



## В ЧЕСТЬ ЮБИЛЕЯ

### «Работать было нелегко, но интересно»

Илюся Гайнуллина. Добросовестное отношение к делу и достижения в выбранной профессии, делают работника уважаемым и привлекательным в глазах окружающих. Люди всегда признавали, что любое занятие становится престижным, если к нему относятся с душой. Мы продолжаем на страницах нашей газеты рассказывать о людях, которые своим трудом заслужили почёт и уважение.

Нурия Файрузова свою трудовую жизнь посвятила работе в Камышлинской Дор ПМК и внесла весомый вклад в строительство дорог района. На плечи Нурии Ивановны легли все трудности работы асфальтоукладчицы. Если кто знает, ремонт дорожного полотна или новое строительство - дело непростое, работа шумная и тяжёлая. Приходится строить дороги в жаркое время года, когда горячая асфальтобетонная смесь доходит до 160°C, зимой же, в любой мороз, заниматься очисткой снега. Она и не скрывает: труд женщин рабочих дорожного строительства легким



не назовешь, но он почетен и ответствен. Жизненное упорство и стойкий характер всегда сопровождали Нурию Ивановну по жизни, и помогали справляться с трудностями.

За многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие муниципального района Камышлинский, активную гражданскую позицию и в связи с 30-летием района Нурия Ивановна Файрузова награждена почетной грамотой администрации Камышлинского района.

## СОБЫТИЕ



### 60 лет полету в космос Юрия Гагарина

12 апреля 1961 года состоялся первый полёт человека в открытый космос. Это событие стало одной из самых важных вех в истории всего человечества.

60 лет назад первый советский летчик-космонавт Юрий Алексеевич Гагарин сказал «Поехали!», открыв эру освоения человеком космического пространства. Первый космический полёт длился 108 минут под пристальным вниманием всего мира. За это время Юрий Гагарин сделал один виток по Земной орбите и благополучно вернулся на Землю. К дню космонавтики в учреждениях образования и культуры района проходит цикл мероприятий. Как сообщает библиотекарка Ка-

мышлинской библиотеки Зульфия Ерниязова, 6 апреля для семиклассников под руководством учителя русского языка и литературы З.А. Вайсовой школы-интерната имени А.З. Акчурина детская библиотека в формате онлайн провела познавательное путешествие «Звездам навстречу»: «Ребята просмотрели презентацию «Знакомство с космосом», окунулись в загадочный мир звезд и планет, познакомились с историей развития космонавтики. Вниманию юных путешественников была представлена книжная выставка «Дорога к просторам Вселенной». Завершилось путешествие просмотром буктрейлера «Тайна третьей планеты» по книге К. Булычева «Путешествие Алисы».

## СНОВА В ШКОЛУ



### Экзамен для родителей

НА ПРОШЛОЙ НЕДЕЛЕ КАМЫШЛИНСКАЯ ШКОЛА ПРИСОЕДИНИЛАСЬ К ВСЕРОССИЙСКОЙ АКЦИИ «ЕДИНЫЙ ДЕНЬ СДАЧИ ЕГЭ РОДИТЕЛЯМИ»

Ирина Макарова. В рамках акции в онлайн режиме состоялся круглый стол с участием губернатора Самарской области Дмитрия Азарова и министра образования и науки Самарской области Виктора Акопяна. Вместе с родителями одиннадцатиклассников и педагогами школы в акции приняли участие глава муниципального района Камышлинский Рафаэль Багаутдинов, заместитель главы района по социальным вопросам Андрей Павлов, глава

сельского поселения Камышпла Фагим Минсвалиев.

После завершения круглого стола родители написали ЕГЭ по русскому языку, попробовали себя в роли выпускников - своих детей на предстоящих экзаменах. Взрослые увидели, как в аудитории организуются рабочие места участников ЕГЭ, происходит печать экзаменационных материалов, осуществляется контроль, и выполнили задания по русскому языку, схожие с настоящей экзаменационной работой. За

полчаса необходимо было поработать с текстом и написать небольшое сочинение.

«Главная задача данной акции – познакомить родителей с тем, как организован экзамен, и снять эмоциональное напряжение. Для нас важно, чтобы родители после акции подготовили своих детей эмоционально к спокойному прохождению процедуры сдачи государственных экзаменов», - отмечает заместитель директора Камышлинской школы Татьяна Трусова.

## ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

### Целевое обучение привлекает старшеклассников

Ирина Макарова. На прошлой неделе состоялась встреча с выпускниками Камышлинской школы на тему целевого обучения по образовательным программам высшего образования за счет бюджетных средств.

Перед учащимися выступили заместитель главы района по строительству и ЖКХ Руслан Абраров, главный врач Камышлинской центральной районной больницы Светлана Русина и глава сельского поселения Камышпла Фагим Минсвалиев. Школьникам рассказали о правилах поступления на обучение по целевому договору, об особенностях и преимуществах: возможности прохождения практики и трудоустройства на предприятии работодателя, с которым заключен договор, и иных возможных мерах поддержки.



«Договор о целевом обучении увеличивает шансы абитуриента поступить в вуз, гарантирует трудоустройство и даёт определенные материальные привилегии, но в то же время и подразумевает ряд

обязательств. Например, обязательное заключение трудового договора с «обучившей» организацией», - отметил заместитель главы района по строительству и ЖКХ Руслан Абраров.

## ПРИЯТНЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ



## КОРНИ УСПЕХА

В последнее время в социальных сетях районной администрации публикуются фотографии из истории нашего района. Мне кажется, это правильно. В зеркале прошлого можно оценить и видеть неразрывную связь с настоящим. Многим людям, просматривая их, думается, дорог период непосредственного соприкосновения со знакомыми лицами. Время неумолимо. Некоторых людей уже нет. Но воспоминания безмятежного прошлого и наводят некоторую грусть прошедшего времени, и одновременно окрыляют, и придают силы к настоящему и каждодневному. Можно назвать источником силы, особенно душевной, неразрывную связь поколений, их примерный труд во благо нашей малой родины, созданный предельным и продолженным следующим поколением. Если обратиться к конкретным воспоминаниям, обязательно всплывут принятые решения по обустройству каких-то мест объектов, меткие высказывания, превратившиеся в афоризмы. Богатство творений наших земляков создали красоту и близость родных мест и воспитали хороших людей, мудрых и умелых. Проследить труд и творчество можно, если обратиться к названиям мест в нашем районе, к топономам. В каждом населенном пункте есть известные названия мест. Можно удивляться богатству мыслей людей, назвавших коротко и емко какое-то конкретное место, здесь заключены, как душевный порыв пережитого, так и меткость слова. Так же известно, что наша камышлинская земля воспитала многих известных людей. У каждого человека есть своя биографическая история, свои родители и предки. Говоря принятыми словами, имеются свои корни у каждого из нас.

Обратимся к напечатанной фотографии. Это 1976 год, горы Тянь-Шань перевал Ала-Бель автодорога Ош-Фрунзе. Фрунзе, так назывался тогда Бишкек, в прошлом столица Киргизии, которая сегодня называется республика Кыргызстан. Фотография выполнена Наилей Мукаттасовой Галимовой. Слева направо братья Равиль и Наиль Тахаутдиновы, далее супруги Латыповы, Мукаттас, Рабига и Ратмилл посередине своих родителей. Многие годы спустя этот мальчик стал отцом известного спортсмена экстремально-классика биатлониста Эдуарда Латыпова. Об Эдуарде написано немало и надеюсь, будет написано много. Моя задача - сообщить некоторые штрихи о его корнях, о родителях его отца - людей известных своим трудолюбием и активным участием в местной театральной жизни, причем применительно к опубликованному фото.

Если конкретно, то мой брат Наиль Гарифович и Мукаттас абый, встретившись на производстве, решая задачи предприятия на основе взаимопонимания и достижения целей, незаметно превратились в хороших друзей. Посоветовались и решили совершить семейную автомобильную поездку в Андижан, в гости к родителям жены

моего брата. Дождливший отпуск, выехали в первых числах августа на двух автомобилях ВАЗ, первый по ходу движения на маршруте совершенно новый, неделю как выехал с конвейера автозавода, второй - за два года также проехал немного. Мне сказочно повезло, роль штурмана и бортмеханика в прямом смысле слова предвосхищала все ожидания и радовала доверием. Скажу, роль штурмана была необходима. При отсутствии наземных ориентиров и некоторого количества расходящихся следов редких автомобилей в пустыне, предстояло днем по солнцу и вручную часам, а ночью по полярной звезде, правильно ориентируя атлас автомобильных дорог, выдерживать направление, выбирая именно тот необходимый след. Путь предстоял сложный.

Приаральские Каракумы, которые нужно было преодолеть, манили к себе и немного интриговали своей неизвестностью. Во время маршрута не был широко известен. Правда, брат там проезжал ранее и имел некоторый опыт. Он состоял из его поездки пятью годами ранее на капитально им же отремонтированном Москвиче 403. Тогда смелость вызова стихий базировалась на уверенности и надежности собственноручного ремонта, не очень-то надежного Москвича. А двумя годами позже он же на Волге ГАЗ 21, также отремонтированной своими силами, с хорошим ресурсом автомобиля среднего класса, совершил поездку туда и обратно. В обоих случаях экипаж был полный. И даже этот опыт настораживал, слушая его высказывания о том, что мы взираем на край света полного своей неопределенностью. Но не пугал. И это было правдой. Что стоит двойной запас бензина в багажнике, и так доверху переполненным грузом. Впереди, после населенного пункта Карабутак в Казахстане, открывалось в последних метрах закончившегося обрванного асфальта направление движения. Направление скорее являлось полным бездорожьем, и не вызвало чувства тревоги и отчаяния.

Отсутствие машин нарушилось Волгой ГАЗ 21 из Куйбышевской области, которая быстро обогнала наши присевшие от груза машины. Она оставила зависть своей рессорной подвеской, высоким клиренсом, грузоподъемностью и быстроходностью, которая достаточно быстро удаляла ее от нас, превращая машину в точку, вскоре исчезнувшую из поля нашего зрения. Наши Жигули, тяжело нагруженные, и страхом зачерпнуть задним фаруком порцию песка и деформироваться уверенно продолжали путь на юго-восток. Хотя время было послеобеденное, и солнце своими лучами оставалось где-то справа по курсу движения, скатываясь к вечернему закату, почувствовалось дыхание Азии. Стремительно нарастала температура воздуха в виде духоты. Картина вчерашнего дня, когда мы выехали из Камышлы, и то, что мы почувствовали, была разительной, как по окружающему виду, так и воспри-

ятию непривычной природы. Впереди, как потом показал одометр спидометра, были более 600 километров полного отсутствия дороги, как таковой. На следующий день указатель датчика температуры двигателя застыл у края опасной красной черты. Но к чести автомобиля, его надежность была безукоризненной, и переход в зону красного цвета стрелки не состоялся. Ни разу во время пустынного перехода не включалась четвертая передача. Скорость движения не превышала минимум, при которой можно было двигаться на высшей передаче. Поочередно движение осуществлялось на второй и третьей скоростях, а иногда и первая передача использовалась. Уже потом, когда мы приехали в конечную точку, обнаружили, что имущество в багажнике изрядно перетерлось от постоянной нудной вибрации, которая, казалась вечной и не имеющей своего конца, ввиду моральной усталости от бесконечного бездорожья. Даже аккумулятор, то ли от брака, то ли от дорожных условий, одной своей банкой дал течь. В конечной точке по приезде, в свалке таксонарка, отыскав старый аккумулятор, на колесах разобрали свой и перенесли сборку пластин в старый корпус, подвергавшему вынужденной поддержке последнего. Сохранив остаток пяти банок электроролита, и разбавив водой, поровну разделили во все шесть банок и получили работоспособный источник тока. Но это было после. Пока же в дороге углубились в пустыню настолько, что штатный радиоприемник автомобиля умолк, лишь проявляя редкий треск разряда, удаленность от радиостанции, и все, что окружает обыденность жизни, проявляясь в полной мере. Такое абсолютное молчание радиоприемника встретилось впервые. Автозаправок в пути следования так же не было. Изредка встречались легкие автомобили, по всей видимости, такие же романтики, как и мы, что как-то скрапывало одиночество. Вдруг неожиданно возникают асфальт или линии электропередач, уходящие поперек нашего курса. Неожиданно возникает миг надежды, что позади эта жуткая тряска и пустой горизонт и вот она - цивилизация. Но брат рупит радостное чувство, спокойно произнося слова «слева, примерно в 60 километрах, космодром Байконур». И продолжает еще не зародившуюся мечту о недоступности, предвещая возникновение контр-рольно-пропускного пункта и обрвавшейся мысли о повороте налево.

Впереди та же пустыня. Маневренное движение в объезд выступающих окаменелых препятствий продолжается. Одометр спидометра своим отчетом показывает, достигаем пробега, при котором нужно менять трансмиссионные масла. До конечной точки более одной тысячи километров. Можно ехать. И тут становишься заложником своей профессии. Нельзя ехать, хотя катастрофического ничего не случится. В тяжелых условиях дороги и высоких

температур ясно, что зазоры максимально выбраны вместе с загрязненным металлом, пограничное трение из приработки превращается в износ. Останавливаемся, домкратить нельзя, нужен горизонт, лезу под машину и техобслуживание проведено. Радостное чувство немного скрапывает тряску бесконечной пустыни. И лишь на второй день, ночью, на пути к Кзыл-Орде мы выскочили на асфальт. Полтора суток медленного трясуемого хода, как в назидание, был отомщен скоростью 120-130 км/час, так же в редком присутствии автомобилей. На горизонте показался тусклый красный цвет фонарей, который мы стремительно настигали. И, о чудо, это вчерашняя Волга, которая была настигнута так же, как кошка настигает мышшь, и быстро исчезающий свет с фар в зеркалах заднего вида. Дальше хороший асфальт, город Ташкент, далее Ферганская долина, мыв центре Узбекистана. Настроение очень хорошее, прекрасный пейзаж, опера «Евгений Онегин» звучит перефразированными словами «я встретил ВАЗ» с особым ударением на звук 3 и резким переходом в прозу словами 21011. Гостим, окруженные радостью.

Обратный путь, по предложению Мукаттаса абый, решили проложить по другому, совершенно неизвестному пути. По атласу автодорог поехали в направлении озера Балхаш, чтобы выйти через целинные земли Казахстана в Челябинск. А там до дома рукой подать. Кстати, освоение космоса, читаемое в газетах, слышимое по радио и видимое по телевидению, казалось, коснулось нас. Обратный путь пролегал недалеко от мест приземления космонавтов. Это впечатляло, полетам человека в космос всего 15 лет, все фамилии известны каждому человеку страны. Снимок, сделанный рукой подростка тогда Наилей Латыповой, и запечатлел один из четырех перевалов. Самый большой - Тюз Ашуу поразил огромным трудом строителей, осуществивших горную проходку. Из-за невозможности нарезать серпантин, ситуация заставила пробить трехкилометровый туннель сквозь не обездную вершину. Попытка сфотографировать остановилась при расчехлении фотоаппарата «Зенит». Зоркий сотрудник военизированной охраны грозно пригрозил засветить фотоаппарат, стоит только направить объектив на объект. Затем доверительно дружеским тоном пояснил, что объект стратегический и подлежит охране. Нормальный разговор был воспринят безукоризненным исполнением требований и закреплен крепким дружеским рукопожатием.

Путь домой через озеро Балхаш сразу был понятен, как более длинный. Однако меньшая длина бездорожья, при этом примерно на 200 км, оказалась привлекательной, а вялая рыба для любителей была лучшим подарком по приезде домой. Правда, высокие временно на жаркий период солончаки с многочисленными нарезанными колесами грузовиков, нагнетали тоску, думая о том, как проедут те, кто здесь будет в сезон дождей. Таким образом, переход был завершен. Возникнет вопрос: что здесь особенного. Дня начала особенность в том, что это труднопроходимый путь. Спустя несколько лет прочитал в альманахе «Вокруг света», что примерно в эти годы в осенний период Урал геологов «запутал» в Приаралье. Это примерно чуть юго-западнее от нашей трассы. Отсутствие ориентиров, однообразие местности и тяжелые пески сделали свое дело. Урал постоянно двигался в направлении замыкания своего круга. Закончился бензин, и при поиске случайно спасатели обнаружили их. Грань между жизнью и ее завершением для неподготовленных людей в пустыне

становится прозаичной. Стоит отметить, Мукаттас Латыпов прекрасный сварщик и достаточно образованный человек, все же оставался шофером-любителем. А вот черта характера, обдуманно братья за трудное дело и добиваться результата, была твердой. И в этих условиях отправиться в дальнюю дорогу - это было смелым решением. И связка состоялась. Ведущий мой брат так же был уверен, что второй экипаж не поддастся эмоциям неуверенности. Рабига апа тоже отличалась как незаурядный человек. Мое удивление, студента третьего курса мехфака, вызвало недоумение о возможных женщинах выполнять мужскую работу по сварке ответственных соединений. На моих глазах она варила стыки дымоходной трубы котельной Камышлинского АТХ. Теорию сварки я постиг при завершении второго курса, сдачей экзамена на «отлично». Практики не было. И вот она, простой труженик, в одежде сварщика смаской и держателем электродов послойно варила швы. Теория с великим удивлением превращалась на моих глазах в реальность женскими руками.

Стоит ли пересказывать, что последующие поколения потомков, как правило, наследуют черты своих родителей, добиваясь еще больших результатов. Собственно, что было написано выше, это попытка понять, где кроются корни успеха. Но не только в этом. Основываясь на своих корнях, только в результате упорного труда приходит успех, что мы все с вами видим, приковываясь к экрану телевизора на канале Матч ТВ, видим достижения детей и внуков, проживающих в селе Камышлы и вносящих достойный вклад в развитие территории. Резонно прозвучит вопрос, что подвигло написать. Ответ дан в начале статьи, это размещающиеся в сети фото из жизни района. Может быть, попытка все же окажется в струе популярной темы? Ответ: возможно и это. Но, все же, когда есть возможность общения на различных мероприятиях с Наилей Мукаттасовой Галимовой, тема поездки в Андижан обязательно всплывает. Разве можно забыть труднопроходимые пески Приаральских Каракумов, когда, как и на снегу, возникает ослепление от солнечного света, отраженного от чистого песка. Когда в открытые окна машины и воздух, раскаленный южным солнцем, почти обжигающе нагревает салон автомобиля. Горы Тянь-Шань всегда в памяти действием тектонической силы, послойным нагромождением твердой породы. Бесстрашие машинистов дорожной техники, работающих на склонах, когда из-под ножа бульдозера Т-100 порода срывается вниз на многие сотни метров, приводит к неральной мысли о том, не имеют ли они еще одно сердце. Водители грузовых автомобилей с прицепами, протискивающие свои машины в обгоне в промежутки между стеной и обрывом. Наблюдения, когда видишь по мере подъема в горы, как меняются природные зоны составом деревьев лиственных и хвойных пород. Многочисленные отары овец, которых необходимо переждать остановкой пока не пройдут, бесконечное море шерстяной живности. Горные ручьи, превращающиеся в реки с каскадом электростанций, это тоже Тянь-Шань. Жуткий озноб в августе и нехватка кислорода на перевалах, проявляющаяся при попытке бега при разминке мышц. Эта тема всегда кратковременно возникает в разговоре в редких общении. Собственно это и объединяет памятью хороших отношений дядиных много лет. Посвятить в это читателей, думается, неплохое дело.

Равиль Тахаутдинов.



