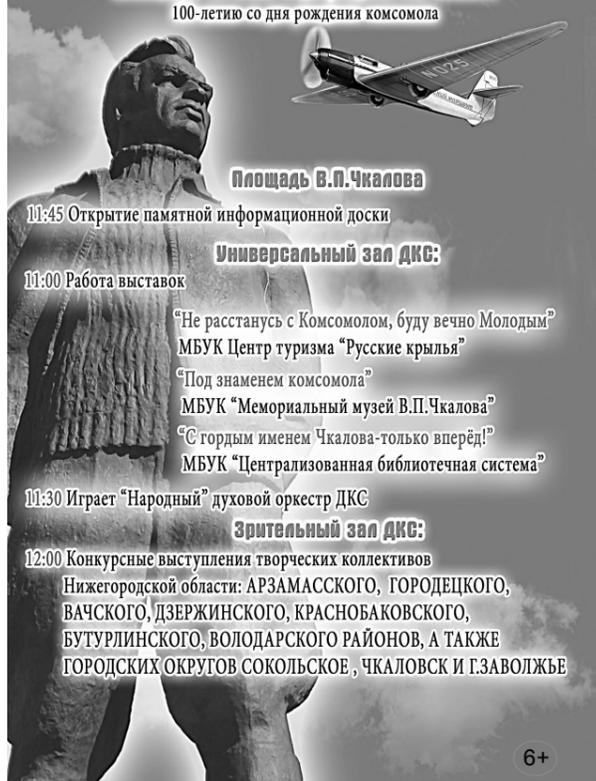


К 114-Й ГОДОВЩИНЕ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ В.П. ЧКАЛОВА

Программа
XII открытого областного вокально-хореографического конкурса
"ПОД КРЫЛОМ САМОЛЁТА",
посвящённого 114-летию со дня рождения В.П.Чкалова и
100-летию со дня рождения комсомола



Площадь В.П.Чкалова
11:45 Открытие памятной информационной доски
Универсальный зал ДКС:
11:00 Работа выставок
"Не расстанусь с Комсомолом, буду вечно Молодым"
МБУК Центр туризма "Русские крылья"
"Под знаменем комсомола"
МБУК "Мемориальный музей В.П.Чкалова"
"С гордым именем Чкалова-только вперёд!"
МБУК "Централизованная библиотечная система"
11:30 Играет "Народный" духовой оркестр ДКС
Зрительный зал ДКС:
12:00 Конкурсные выступления творческих коллективов
Нижегородской области: АРЗАМАССКОГО, ГОРОДЕЦКОГО,
ВАЧСКОГО, ДЗЕРЖИНСКОГО, КРАСНОБАКОВСКОГО,
БУТУРЛИНСКОГО, ВОЛОДАРСКОГО РАЙОНОВ, А ТАКЖЕ
ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ СОКОЛЬСКОЕ, ЧКАЛОВСК И Г.ЗАВОЛЖЬЕ

6+

Талант быть Человеком с большой буквы



ОГИБДД МО МВД РОССИИ
"ГОРОДЕЦКИЙ" ИНФОРМИРУЕТ

Обстановка на дорогах

На территории, обслуживаемой ОГИБДД МО МВД России "Городецкий", за 2 недели произошло 57 ДТП. 48 ДТП произошло в Городецком районе, 2 человека получили ранения.

16.01.2018 года в 08.35 на 41 километре автодороги "Линда-Городец-Заволжье" Городецкого района водитель Д., пенсионер, управляя автомашиной "Лада-Гранда", при выезде с второстепенной дороги не предоставил преимущество в движении, совершил столкновение с автомашиной "Датсун" под управлением водителя гр-ки Г. В результате ДТП пострадала водитель "Датсун", гр-ка Г.

27.01.2018 года в 17.25 на 36 километре автодороги "Линда-Городец-Заволжье" Городецкого района водитель Д., пенсионер, управляя автомашиной "Хендай-Солярис", совершил наезд на пешехода - 29-летнего жителя г. Городца, который, находясь в состоянии алкогольного опьянения, осуществлял движение по краю проезжей части вне населенного пункта в темное время суток в попутном направлении, не имея при себе светоотражающих элементов. Мужчина был доставлен в Городецкую ЦРБ.

В г.г. Чкаловск произошло 9 ДТП, в результате которых 4 человека получили телесные повреждения, один из которых - 6-летний ребенок.

21.01.2018 года в 8.50 водитель И., стаж 4 года, управляя автомашиной "Сузуки SX4", в условиях снегопада не справилась с управлением и совершила опрокидывание в левый кувет по ходу движения. В результате ДТП телесные повреждения получил пассажир автомашины - 36-летний житель г. Н.Новгорода.

О следующей трагедии мы уже сообщали. **21.01.2018 года** нетрезвый водитель снегохода, житель г. Заволжья, в с. Вершилово г.г. Чкаловск не справился с управлением и совершил съезд с дороги. В результате ДТП пострадал сам и его 6-летний ребенок. Оба были госпитализированы в больницу №1 г. Заволжья.

22.01.2018 года в 11.55 водитель Б., водительский стаж 5 лет, управляя автомашиной "Хендай-Акцент", у д. №13 на ул. Нахимова г. Чкаловска совершил наезд на пешехода, переходящего проезжую часть перед близким идущим транспортным средством. Мужчина-пешеход, 1954 г.р., на карете скорой медицинской помощи был доставлен в ЦРБ г. Чкаловска.

2 февраля 2018 года исполняется 114 лет со дня рождения Героя Советского Союза, знаменитого лётчика, нашего земляка Валерия Павловича Чкалова

Ю. Крюкова, ведущий научный сотрудник МБУК "Мемориальный музей В.П. Чкалова"

Активная жизненная позиция, присутствующая у Валерия Чкалова, привлекала к нему самых разных людей. Среди его друзей были полярники и лётчики, передовики производства, колхозники, писатели, музыканты, актёры и художники. Не только героическая биография, не только впечатляющий внешний облик привлекали к Валерию Павловичу внимание столь разных людей. Было что-то такое среди его душевных качеств, что делало его близким и родным.

Из выступления Валерия Павловича Чкалова на митинге земляков, 1938 год:

"...В Америке и в Европе, даже и у нас в стране находятся люди, которые пытаются объяснить успех наших перелётов простым счастьем, а меня считают просто счастливым человеком. Вроде как будто счастье написано у меня на роду.

Нужно ли доказывать, что это сущая ерунда. Здесь, на собрании, присутствует человек, который крестил меня. Он рассказывает, что всё обстояло в порядке вещей: родился я без сороч-

ки, как все простые смертные. Крестили меня в ледяной воде. После такого омовения я должен был умереть. Но организм оказался крепким - весил я фунтов тринадцать.

Детство моё, бурное и озорное, вы знаете. Хорошо водил ребятами, шалил. Словом, был обычным ребёнком, может, немного смелее других. Жизни учился у рабочих - водников. К ним юношей пришёл работать, среди них прошёл первоначальный университет. А потом лётная школа. Пока, как видите, все обходилось без так называемого счастья.

Летаю пятнадцать лет. И говорят, что летаю неплохо. Мною освоены некоторые фигуры высшего пилотажа. Мною разработана и доказана боевая сила бреющих полётов, которые сейчас получили общее признание. Мне доверено испытание новых самолётов. Моё заключение о машине считается достаточно авторитетным.

И опять здесь нет никакого счастья! Наоборот, было много трудностей, тяжёлых дней и минут.

Были и такие, которые вставляли палки в колесницу могучего роста советской авиации.

Преимущество бреющих полётов многие отрицали. Я упорно доказывал свою правоту. И жизнь, практика помогли

мне. Некоторые испытанные мной и признанные отличными самолёты браковались, не ставились на серийное производство. Я месяцами, годами разоблачал таких "теоретиков", и испытанные мной самолёты шли в производство, а теперь несут боевую службу.

Много трудностей было на пути. И сам я делал ошибки. Но ни разу у меня не возникла мысль бросить дело и уйти. Где я был неправ - исправлялся. Тогда же, когда чувствовал правоту своего дела, настойчиво, упорно добивался своего, ибо интересы Родины, партии всегда для меня были превыше личных удобств.

Трудно передать словами те чувства, которые мы испытываем, когда наши товарищи завоевывают новые мировые рекорды. Не чувство зависти, не знакомое советскому лётчику, а чувство гордости за успехи своих товарищей наполняет нас. И как не радоваться последнему изумительному полёту лётчика-испытателя Коккинаки? Он сразу установил три мировых рекорда. А кто он? Сын грузчика, а в прошлом сам грузчик. Он сын народа.

Я знаю, своей работой вы докажете, что в Васильеве не один, а десятки героев. В каждом колхозе, на каждом заводе у нас есть такие люди, которые

могут стать героями!

Переименование поселка - высшая честь, которую вы оказываете мне. Ваше доверие я оправдаю. Здесь, перед вами, земляками, я клянусь, что проложу со своими товарищами ещё не один новый маршрут. Если потребуются, я буду первым лётчиком, который врежется во вражеские эскадрильи, и буду громить их, не щадя сил и жизни...

Товарищи земляки, ни своей работой, ни своим поведением я не позволю оскорбить ваше доверие.

Всю свою жизнь до последней капли крови я посвящаю Родине...

...Вот в этом и есть моё счастье..."

Чкалов был выдающимся лётчиком своего времени. Талант Валерия Павловича - это не просто талант профессиональный, прежде всего это талант быть Человеком с большой буквы.

Он умел найти контакт с любой аудиторией, умел обращать внимание на самое важное, отбросив незначительное, второстепенное. И, наверное, главное, что располагало к Чкалову, - это его огромное, ни с чем не сравнимое уважение к людям, к народу.

Фото из фондов
Мемориального музея
В.П. Чкалова