

**15 СЕНТЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ЛЕСА**

Газета издается  
с августа 1932 г.

# МАЯК СЕВЕРА

2019  
11 сентября  
среда  
№ 51  
(9854)

Цена договорная

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ (+16)

## 300 ЛЕТ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМ МИГРАЦИИ МВД РОССИИ



**ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
Туруханский район  
РЕШЕНИЕ**

«9» сентября 2019 год №57/119

**О РЕЗУЛЬТАТАХ ПОВТОРНЫХ ВЫБОРОВ ДЕПУТАТА ТУРУХАНСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ПЯТОГО СОЗЫВА ПО ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №2**

В соответствии со статьей 54 Закона Красноярского края от 02.10.2003 № 8-1411 «О выборах в органы местного самоуправления в Красноярском крае», на основании протокола о результатах повторных выборов депутата Туруханского районного Совета депутатов по одномандатному избирательному округу №2 избирательная комиссия муниципального образования Туруханский район РЕШИЛА:

1. Признать повторные выборы депутата Туруханского районного Совета депутатов пятого созыва по одномандатному избирательному округу №2 состоявшимися и результаты выборов действительными.
2. Считать избранным депутатом Туруханского районного Совета депутатов пятого созыва по одномандатному избирательному округу №2 Жимкуса Ромуальдаса Юозасовича
3. Опубликовать настоящее решение в общественно-политической газете «Маяк Севера».

Председатель избирательной комиссии  
муниципального образования Туруханский район  
**В.К.ПОЗДНЯКОВА.**

Секретарь избирательной комиссии муниципального образования Туруханский район **Т.П.КОЖЕВНИКОВА.**

**ИЗБИРАТЕЛЬНАЯ КОМИССИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
Туруханский район  
РЕШЕНИЕ**

«9» сентября 2019 год №57/117

**О РЕЗУЛЬТАТАХ ПОВТОРНЫХ ВЫБОРОВ ДЕПУТАТА ТУРУХАНСКОГО РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ПЯТОГО СОЗЫВА ПО ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №6**

В соответствии со статьей 54 Закона Красноярского края от 02.10.2003 № 8-1411 «О выборах в органы местного самоуправления в Красноярском крае», на основании протокола о результатах повторных выборов депутата Туруханского районного Совета депутатов по одномандатному избирательному округу №6 избирательная комиссия муниципального образования Туруханский район РЕШИЛА:

1. Признать повторные выборы депутата Туруханского районного Совета депутатов пятого созыва по одномандатному избирательному округу №6 состоявшимися и результаты выборов действительными.
2. Считать избранным депутатом Туруханского районного Совета депутатов пятого созыва по одномандатному избирательному округу №6 Медведеву Татьяну Викторовну.
3. Опубликовать настоящее решение в общественно-политической газете «Маяк Севера».

Председатель избирательной комиссии  
муниципального образования Туруханский район  
**В.К.ПОЗДНЯКОВА.**

Секретарь избирательной комиссии муниципального образования Туруханский район **Т.П.КОЖЕВНИКОВА.**



Минута молчания.

## ДАНЬ ПАМЯТИ

## 3 СЕНТЯБРЯ – ДЕНЬ СОЛИДАРНОСТИ В БОРЬБЕ С ТЕРРОРИЗМОМ

■ Валерий КОНИЩЕВ, фото автора

3 сентября мы отметили особую дату – День солидарности в борьбе с терроризмом. В этот день в России вспоминают людей, погибших от рук террористов, а так же тех сотрудников правоохранительных органов, которые погибли во время выполнения служебного долга. Эта дата – 3 сентября теперь неразрывно связана с ужасающими событиями, произошедшими в Беслане с 1 по 3 сентября 2004 года.

В здании школы преступники целых три дня удерживали 1128 человек. Погибли более 350 человек. Особая трагичность этого теракта заключается в том, что погибли в основном дети и женщины. Ранено было более 500 человек.

В этот день традиционно проходят панихиды, возлагаются цветы к мемориалам погибших, проводится всероссийская минута молчания.

В школах Туруханского района проведены специальные уроки, посвященные проблемам борьбы против

терроризма и экстремизма.

В Туруханском районном доме культуры прошел митинг, посвященный дню солидарности в борьбе с терроризмом. Школьники старших классов Туруханска, сотрудники полиции и МЧС, неравнодушные люди пришли почтить память погибших в террористических актах.

Выступающие на митинге: глава Туруханского сельского совета Александр МИКУЛА, начальник отдела МВД России по Туруханскому району Николай ПОПОВ, начальник пожарно-спасательной части № 87 по охране с. Туруханск Алексей МАКОВЦЕВ, – говорили о том, что Россия за последние четверть века столкнулась с сотнями акций террористической агрессии, потеряла тысячи своих граждан. Ужасные теракты в Москве, Будённовске, Каспийске, Кизляре, Волгодонске, Воронеже, Санкт-Петербурге, Махачкале, Грозном, Беслане, Первомайском, Владикавказе, Волгограде и других городах. Террористы, поддерживаемые иностранными спецслужбами, бесчинствовали в театральном центре на Дубровке, взрывали дома, захваты-



вали заложников в школах и больницах, убивали людей в метрополитене, на вокзалах, в автобусах и троллейбусах. Но, тем не менее, бояться терроризма нельзя, потому что жизнь под страхом очень тяжела и именно этого добиваются террористы, но нужно быть в любой ситуации бдительными и осторожными.

Присутствующие почтили память всех погибших невинных жертв в террористических актах минутой молчания.

И в завершении митинга горящими свечами был выложен силуэт голубя – символа мира, добра, теплоты, надежд на светлое будущее. АП



Александр МИКУЛА: «...нужно быть в любой ситуации бдительными и острыми».



Символ мира.



## ЮБИЛЕЙ

## ГОРОД ИГАРКА ОТМЕТИЛ СВОЕ 90-ЛЕТИЕ!

■ Валерий КОНИЩЕВ, фото автора

90 лет назад, 13 июня 1929 года, в нижнем течении Енисея был основан город Игарка, который задумывался как один из главных в СССР центров деревообработки и лесного экспорта. В свое время в Игарку заходили суда со всего света за российским экспортным лесом.

Сегодняшний день Игарки связан в первую очередь с освоением нефтегазовых месторождений краснояр-

ского севера. С началом реализации Ванкорского проекта город стал главным транспортным центром при

доставке вахтовиков на месторождение.

Праздничные мероприятия начались с возложения венков к мемориалу в память о Победе в Великой Отечественной войне. В церемонии приняли участие Глава Туруханского района Олег ШЕРЕМЕТЬЕВ, председатель Игарского городского совета депутатов Федор

СУХИНИН, депутаты Туруханского районного совета депутатов Анатолий ГОЛОДЕД и Вера МАШИХИНА.

Праздничная программа продолжилась на городской площади. Со словами поздравления к игарчанам обратился Глава Туруханского района Олег ШЕРЕМЕТЬЕВ, поздравил жителей Игарки с юбилеем председатель Игарского городского совета депутатов Федор СУХИНИН. Самые уважаемые люди города получили заслуженные Почетные грамоты и Благодарственные письма.

До самой ночи продолжалась концертная программа, в которой участвовали самодеятельные артисты города Игарки. Хорошим подарком к празднику были выступления коллективов Туруханского районного дома культуры. Вокальные номера и танцевальные композиции принимались игарчанами на «Ура»!

Финальную точку, совместным со зрителями исполнением своих композиций, поставила кавер-группа «МУЗОН» из Красноярска. И завершился вечер праздничным салютом. АП



Благодарственное письмо И.Ф. ПАСТУХОВУ.



«Сладкий сюрприз» от Игарского многопрофильного техникума.



Выступления коллективов Туруханского районного дома культуры принимались на «ура»!

К 185-ЛЕТИЮ ГИДРОМЕТЕОСЛУЖБЫ РОССИИ

# ПОГОДА В НАДЕЖНЫХ РУКАХ. ИСТОРИЯ АВИАЦИОННОЙ МЕТЕОРОЛОГИИ СЕВЕРА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

В 2019 году Гидрометеорологической службе России, одной из старейших в мире, исполнилось 185 лет. История службы чрезвычайно богата и многогранна.

В начале XIX века появилось множество предложений по созданию службы регулярных гидрометеорологических наблюдений в Российской Империи. Они и явились основой проекта организации службы, за осуществление которого взялся выдающийся ученый и организатор, академик Адольф Яковлевич КУПФЕР.

26 апреля 1834 года, согласно «высочайшему соизволению» Императора Николая I, имевшему силу закона, в Санкт-Петербурге при Корпусе горных инженеров были учреждены Нормальная обсерватория и ряд ее филиалов.

На базе Нормальной обсерватории в 1849 году была создана Главная физическая обсерватория. С этого времени началось на планомерной основе формирование регулярной сети метеорологических и магнитных наблюдений, печатание и распространение материалов наблюдений, создание метеорологического приборостроения и системы проверки приборов.

В 1884 г. академик М.А. РЫКАЧЕВ подготовил Программу по организации метеорологических наблюдений», предусматривающей создание единой инструкции по производству наблюдений для всех станций любого подчинения.

Начавшаяся после Октябрьской революции граж-

данская война и интервенция принесли огромный ущерб наблюдательной сети. Прекратили работу 1072 станции в Европейской территории России и 461 станция – в Сибири.

С самого начала зарождения аэронавтики при полетах использовалась метеорологическая информация, но крайне бессистемно. Но уже в 1914 году, сразу после начала Первой мировой войны при Генеральном штабе Русской императорской армии было организовано специальное управление по метеорологическому обеспечению полетов военных аэропланов, а в последующие десятилетия с совершенствованием воздушных судов, увеличением скоростей и эшелонов полетов росли требования к метеорологической информации для обеспечения безопасности авиации. В 1920-1930 гг. возникла сеть специальных авиационных метеорологических центров и станций (гражданских) (АМЦ и АМСГ).

В 1927 году стали прокладывать воздушную линию вдоль великой реки Енисей к Северному Ледовитому океану. Для обеспечения перелетов в 1923-1924 годах были смонтированы три первые передающие искровые радиостанции – в Туруханске, Верхнеимбатске и Подкаменной Тунгуске.

Начиная с середины 20-х годов прошлого столетия, в



Гидросамолет Н-204 на Подкаменной Тунгуске.

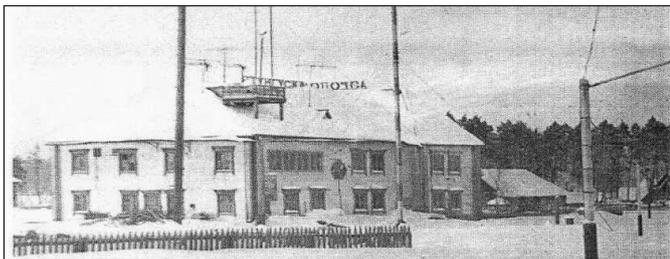
деревне Подкаменная Тунгуска существовал гидроаэропорт. Самолеты, следующие на Север, садились на воду – летом, а зимой – на лед, а сухопутная площадка была в деревне Сумароково, расположенная севернее.

1 сентября 1933 года была организована метеостанция Подкаменная Тунгуска. Она вела круглосуточные климатические наблюдения и метеообеспечение авиалинии Красноярск – Дудинка – знаменитой полярной трассы, без которой невозможно было бы успешное освоение Арктики и обширных северных территорий. Открытие гидроаэропорта в Подкаменной Тунгуске состоялось в 1939 году. Аэропорт был размещен в здании церкви. Метеостанция расположилась на правом берегу реки Енисей в поселке одноименного названия в здании почты Наркомата связи на возвышенной ровной площадке, которая с запада окаймлялась густым низкорослым ельником, а на восток опускалась достаточно крутым склоном к реке Подкаменная Тунгуска.

Сначала на станции работали местные или семейные пары с 5-6 классами образования, срочно обученные приезжающими инспекторами. Затем, с 1935 года начинают появляться специалисты, правда, это были в основном те, кто окончил курсы радиостов-метеорологов в Игарке, либо московские курсы полярных работников. Растет штат, растет качество

наблюдений, появляются новые приборы, объем работ обширен, кроме наблюдений за погодой стали вести шаропилотные наблюдения. С бурным ростом Норильского промышленного района в военные и последующие годы правительством страны было принято решение о строительстве аэродрома – там, где сейчас стоит поселок Бор, где самолеты могли бы дозаправиться, переждать нелетную погоду и ознакомиться с погодой по маршруту полетов, так как действующий гидроаэропорт в Подкаменной Тунгуске был неудобен.

В 1946 году начинается строительство взлетной полосы в поселке Бор, на левом берегу Енисея. Строители ввели заключенные Норильлага. Первая взлетно-посадочная полоса грунтовая, каждый день ее приходилось уплотнять. Потом появилась американская сборная полоса, (она состояла из металлических секций и предназначалась для грунтовых военных аэродромов), полученная по ленд-лизу. Первый самолет ЛИ-2 сел в новом аэропорту 10 июля 1948 года. В 1948 году в поселке Бор была открыта АМСГ (авиаметеорологическая станция гражданская), выполняющая только наблюдательные функции. В начале 50-х годов для безопасного обеспечения полетов в штат АМСГ введены синоптики. Официально аэропорт был сдан в 1952 году. От гидроаэропорта Подкамен-



Здание аэропорта, перенесенное из деревни Подкаменная Тунгуска.



Коллектив АМСГ Подкаменная Тунгуска в 60-е годы.

ная Тунгуска в наследство досталось не только здание, но и название: и сейчас аэропорт в Бору называется Подкаменная Тунгуска. С вводом в строй полосы начались постоянные интенсивные полеты самолетов. Метеообслуживание их взяла на себя АМСГ Подкаменная Тунгуска – правопреемница старой, под руководством Красноярского управления Гидрометслужбы.

С этого времени развитие службы пошло быстрыми темпами. Приехали специалисты с высшим и средне-техническим образованием. АМСГ Подкаменная Тунгуска в эти годы имела в своем составе 36 специалистов. За этот период времени руководили станцией: ЗАВАДОВСКАЯ В.В., БОБРОВА В.Н., ЛУНЕГОВ Г.А., ВАСЕНИН Е.Г., НЕЧИПОРЕНКО В.Н. ЛОСЕВА И.А., (далее ее дочь ЛОСЕВА Л.А., про-

должила династию и стала начальником). В настоящее время начальник станции КУЗЬМИНА Н.А.

Повысилось оснащение станции. Метеоплощадка располагалась на юг от здания аэропорта. В здании аэропорта АМСГ Подкаменная Тунгуска занимала три комнаты на втором этаже: синоптиков, техников-наблюдателей и радиоаппаратная для приема метеосводок и карт. Первоначально порт был гражданского назначения, потом, из-за ухудшений советско-китайских отношений, в начале 1960-х годов, было принято решение о базировании части ПВО в поселке Бор и звена самолетов-перехватчиков. Тогда было принято решение перестроить взлетно-посадочную полосу: удлинени ее до 2060 метров, расширили до 40 метров, сделали искусственное покрытие (бетонка), которая

служила для приема военных истребителей типа МИГ-15 и тяжелых транспортных самолетов АН-8, АН-10, АН-12. В течение 1964 г. летчики в дальнейшем проводили регулярные полеты на МИГ-17П (истребитель-перехватчик). В это время аэродром приобрел двойное назначение – стал стратегическим транспортным центром, так как он находился почти в центре СССР и России, а также гражданским.

Для освоения северных территорий был основан и аэропорт Туруханск в 1949 г., на правом берегу реки Енисей при впадении в неё реки Нижняя Тунгуска. Параллельно для обслуживания полетов была создана прогностическая авиаметеостанция Туруханск.

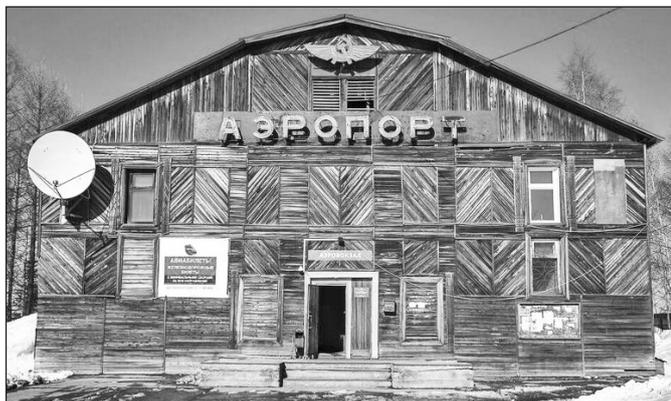
Изначально аэропорт являлся запасным аэродромом для перелетов военной авиации. В дальнейшем аэропорт

Туруханск – официально запасной аэродром для Алыкея, Игарки и Хатанги.

Аэропорт расположен в 2 км на запад от Туруханска. Используется для местного сообщения. Является единственным средством сообщения с «Большой землей» в периоды весенней и осенней распутицы, в связи с отсутствием автомобильных и железных дорог и прекращением навигации на Енисее во время ледохода.

На конец 1970-х годов пришлось резкое увеличение изысканий в Туруханском районе на нефть и газ. По всем теоретическим расчетам выходило, что эти полезные ископаемые должны быть в недрах района, и для этого есть перспективные площади. В связи с этим две крупные экспедиции, Туруханская и Тунгусская, развернули поиск этих природных ресурсов. Огромную роль в освоении богатств туруханских недр сыграл Туруханский ОАО (объединенный авиационный отряд), который в связи с настоятельной необходимостью стал реконструировать ВПП (взлетно-посадочную полосу). Уже имеющаяся на тот момент полоса не могла принимать большегрузные самолеты ИЛ-76, которые были жизненно необходимы для переброски в Туруханск крупногабаритного бурового оборудования.

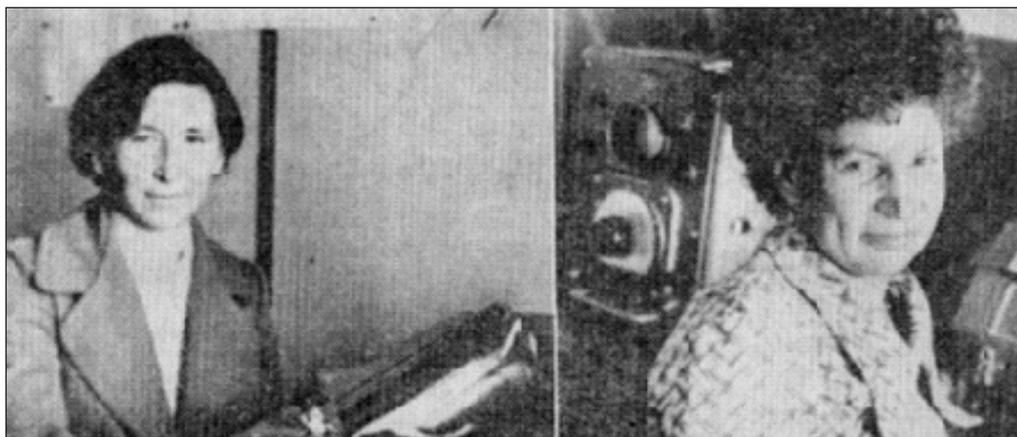
В связи с развернувшимися работами по биологическому, геологическому и гидроэнергетическому освоению природных ресурсов района и возрастанием роли авиации в них, значимость метеорологического обеспечения авиации, также, резко



Старое здание аэропорта Туруханск.



Коллектив АМСГ Подкаменная Тунгуска 2019 г.



На снимках: техник-синоптик Н.Н. ИВАНОВА (справа) и техник-связист Л.К. НЕФЕДОВА на метеостанции Туруханского аэропорта.

возросла. Появились новые специалисты: синоптики, техники и радиооператоры.

С тех пор АМСГ Туруханск исправно обеспечивала прогнозами, метеоинформацией, летно-диспетчерский состав.

В начале 80-х годов прошлого века была проложена международная трасса для полетов иностранных воздушных судов по наикратчайшему пути между Европой и Азией. Через зону обслуживания АМСГ Туруханск в верхнем воздушном пространстве проходило более семи международных трасс, две из которых – трансполярные – проходящие через Северный полюс и связывающие юго-восточную Азию с Американским континентом. Полеты по международным трассам были очень интенсивные!

В каждой работе есть свои особенности. Некоторые уходят, проработав года два-три, другие просто не «тянут», ну, а остаются самые твердые – с характером, знаниями. Именно такие люди работают на АМСГ, сюда приходят, в основном, – навсегда. Коллектив АМСГ Туруханск в эти годы

был с надежной сердцевиной, специалистами, проработавшими по 30-40 лет – Лидия Романовна ЛУФЕРОВА, Лидия Павловна ОСИПОВА, Зинаида Павловна ЧУРУКСАЕВА, Нелли Николаевна ИВАНОВА, Любовь Павловна ОСИПОВА, Наталья Алексеевна ДАНИЛОВА, Людмила Ивановна КЕЙЛЬ, Любовь Георгиевна ЮНИКОВА, Вера Федоровна МАСОНОВА, Л.К. НЕФЕДОВА, О.П. ОШИКЕР, Т.М. БЕЗРУКИХ, Елена Григорьевна СТЕПАНОВА, Нина Ивановна ГОРБУНОВА. Сколько молодых специалистов они обучили! И не просто «наблюдать погоду», а умению работать ответственно и со знанием дела.

В различные периоды деятельности, начальниками АМСГ Туруханск были: ПЛЕНКИН Геннадий Иванович, СЕРЕЖКИН Сергей Николаевич (сейчас в должности и.о. начальника ФГБУ «Среднесибирское УГМС»), ГУСЕЙНОВ Вагиф Аббасович (сейчас в должности заместителя начальника управления, директор Хакасского ЦГМС ФГБУ «Среднесибирское УГМС»), ОСИПОВА Лидия Павловна, МАСОНОВА

Вера Федоровна.

За годы существования АМСГ Туруханск и АМСГ Подкаменная Тунгуска многое изменилось. Трудно представить, что для безопасной работы авиации измерения основных метеорологических характеристик (высота облаков, дальность

ной на телегу с лошастью.

На сегодняшний день прошло полное техническое переоснащение. С введением в производство новых технологий отпала необходимость в таких специалистах, как радиооператоры, требовалось меньшее количество наблюдателей.

Станции сейчас оснащены новейшими приборами, аппаратурой, компьютерами. Появилась устойчивая связь, высокоскоростной интернет. Запущен канал спутниковой связи. Введены в эксплуатацию автоматизированные метеорологические информационно-измерительные системы с датчиками.

С переходом на инструментальные наблюдения за видимостью рабочее место техника-метеоролога ОГ (оперативная группа) Туруханск было перенесено в здание КДП (командно-диспетчерский пункт)



Коллектив АМСГ Туруханск, октябрь 2009 г.

видимости) когда-то производились «на глаз», а сбор и распространение метеорологической информации зависели от «слуха» радиостов, которые использовали знаменитую азбуку МОРЗЕ. Да, это было, так же, как и заправка самолетов в былые времена производилась с помощью бочки, погружен-

Туруханского Центра ОВД (обслуживание воздушного движения).

Сменялись поколения наблюдателей, связистов, прогнозистов, усложнялась программа и увеличивался объем работы, улучшалась техника наблюдений и методика составления прогнозов, неоднократно реорганизовывалась и



Аэродром Подкаменная Тунгуска, оборудование с МК 217°.



ОПН АМСГ Подкаменная Тунгуска.



Здание КДП Туруханского Центра ОВД.

структура авиационных метеорологических подразделений.

В настоящее время ОГ Туруханск обслуживает полеты как авиакомпании «Турухан», имеющей самый большой парк вертолетов МИ-8 по Красноярскому краю, так и другие авиакомпании, обеспечивая их метеоинформацией, необходимой для выполнения пассажирских и грузовых рейсов.

АМСГ Подкаменная Тунгуска и ОГ Туруханск сегодня

– это высокотехнологичный метеорологический комплекс по сбору, обработке и доведению до авиационных пользователей информации о фактическом и прогнозируемом состоянии окружающей природной среды в зоне ответственности АМСГ, ОГ.

Сегодня коллективы АМСГ Подкаменная Тунгуска и ОГ Туруханск, хотя и немногочисленные, но продолжают хранить добрые традиции,



ОПНГ ОГ Туруханск.

переданные ветеранами, которые учили трепетно относиться к профессии, добросовестно и без ошибок выполнять свою работу, вносящую свой вклад в обеспечение безопасности полетов!

В современных условиях одной из наиболее важных задач для АМСГ Подкаменная Тунгуска и ОГ Туруханск продолжает оставаться своевременное предоставление качественного метеорологи-

ческого обслуживания авиационных пользователей. В коллективах трудятся высококвалифицированные и ответственные специалисты, каждый из которых вносит свой вклад в развитие метеорологического обеспечения полетов воздушных судов!

**Материал предоставлен Среднесибирским филиалом ФГБУ «Авиаметтелетком Росгидромета».**

## ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

**ООО «РН-Ванкор» информирует, что по территориям Туруханского района Красноярского края проходят магистральный нефтепровод «Ванкорское месторождение – НПС «Пурпе» и магистральный газопровод «Ванкор-Хальмерпаютинское», эксплуатируемые ООО «РН-Ванкор».**

**ООО «РН-Ванкор» предупреждает!**

Для обеспечения нормальной эксплуатации и исключения возможности повреждения нефтепровода и газопровода «Правилами охраны магистральных трубопроводов», утвержденных министерством топлива и энергетики и постановлением Госгортехнадзора России от 2 апреля 1992г., устанавливаются охранные зоны, являющиеся участками земли, ограниченными условными линиями, проходящими в 25 метрах от оси трубопровода (от крайнего нефтепровода – при многониточном нефтепроводе) с каждой стороны, а также вдоль подводных переходов в виде участка пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток трубопровода на 100 метров с каждой стороны.

Трасса нефтепровода и газопровода, а также пересечения трубопроводов с автомобильными и железными дорогами, водными преградами обозначаются знаками «МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОД» «МАГИСТРАЛЬНЫЙ ГАЗОПРОВОД» с указанием названия километра нефтепровода/газопровода, адресов и телефонов организации их эксплуатирующей.

В охранный зоне трубопроводов ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную эксплуатацию нефтепровода,

По вопросам получения согласований (технических условий) на производство работ в охранный зоне трубопроводов обращаться в ООО «РН-Ванкор». Письменный запрос направлять по адресу: 660077, РФ, Красноярский

край, г. Красноярск, улица 78 Добровольческой бригады, дом 15 (электронная почта: [info-vkr@vn.rosneft.ru](mailto:info-vkr@vn.rosneft.ru)).

Предприятия и организации, получившие письменное разрешение (технические условия) на ведение работ в охранных зонах трубопроводов, обязаны выполнять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность нефтепровода/газопровода и опознавательных знаков.

Полевые сельскохозяйственные работы в охранных зонах нефтепровода/газопровода производятся землепользователями с предварительным уведомлением предприятия, эксплуатирующего нефтепровод/газопровод и, о начале полевой и уборочной компании. Сельскохозяйственные работы должны производиться с минимальным привлечением людей и техники.

По вопросам работ в охранный зоне магистральных трубопроводов и вызова представителя обращаться по адресу: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, улица 78 Добровольческой бригады, дом 15 (электронная почта: [info-vkr@vn.rosneft.ru](mailto:info-vkr@vn.rosneft.ru)).

**НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО СООБЩИТЬ** в ООО «РН-Ванкор» в случае обнаружения выхода нефти (газа), сильного запаха углеводородов, а также проведения любых работ в охранный зоне магистрального нефтепровода и газопровода без письменного разрешения, по телефонам, указанным на ближайшем информационном аншлаге нефтепровода или газопровода:

660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, улица 78 Добровольческой бригады, дом 15 (электронная почта: [info-vkr@vn.rosneft.ru](mailto:info-vkr@vn.rosneft.ru)).

**ООО «РН-Ванкор» ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ОБ АДМИНИСТРАТИВНОЙ И УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, «ПРАВИЛ ОХРАНЫ МАГИСТРАЛЬНЫХ НЕФТЕПРОВОДОВ» СПЗ6.13330.2012 «МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ» И ДРУГИХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ (СТАТЬЯ 11.20.1 КОАП РФ, СТАТЬЯ 215.3 УК РФ).**



НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ: ОТ УКАЗА К РЕЗУЛЬТАТУ

Эксперты не скрывают тревоги: с 2016 года естественный прирост населения в стране сменился убылью. Что же, так было и будет всегда – любые негативные изменения в экономике вынуждают будущих родителей откладывать рождение малыша на потом, до лучшей поры. Как только эта пора наступает – следует бэби бум. Пока резкого скачка производства не произошло, власти решили

действовать на опережение и разработали большой национальный проект «Демография» общей стоимостью свыше 3 триллионов рублей. Основные цели – рост продолжительности здоровой жизни и увеличение числа ее приверженцев, поддержка рождаемости и занятости женщин с детьми, доступность социального обслуживания для старшего поколения.

– Для нашего общества, для многонационального народа именно семья, рождение детей, продолжение рода, уважение к старшим поколениям были и остаются мощным нравственным каркасом. Мы делали и будем делать все для укрепления семейных ценностей. Это вопрос нашего будущего, общая задача для государства, для гражданского общества, для религиозных организаций, политических партий и средств массовой информации.

**Владимир ПУТИН**

## ИДЕМ НА ПРОРЫВ

Нацпроекту «Демография» государство выделяет больше всего средств. Понятно, что работа по поддержке семьи, детства и ветеранов в России велась и раньше. А вот в виде конкретного национального проекта она стартовала 1 января 2019 года. Да, времени с той поры прошло немного, и все-таки о результатах говорить уже можно.

### ПРЕЗИДЕНТСКИЕ ВЫПЛАТЫ

Начнем с родителей, у которых появился первый ребенок. Около 9,5 тысячи семей в крае получают так называемые президентские выплаты на рождение (или усыновление) первенца. Их оформляют папы и мамы, чей общий доход не превышает полутора кратной величины прожиточного минимума на каждого. Например, в Красноярске они ежемесячно получают 11 589 рублей, в Норильске – 16 741.

По поручению Владимира ПУТИНА с января 2020 года порог будет поднят до двукратного прожиточного минимума. И если сегодня за назначением пособия обращаются 45 % всех семей, родивших первенцев, то принятые изменения позволят помочь уже более 70 %.

Ну а если на свет появились двойняшки (за истекшие полгода в крае родилось 329 двоен и две тройни)? Тут в действие вступает краевая инициатива, тоже по нацпроекту – единовременная выплата 53 983 рублей плюс районный коэффициент. С начала года сумма таких перечислений превысила 24 миллиона рублей.

### ХОРОШАЯ ПРИБАВКА

Здесь мы плавно подходим к многодетным. По поручению губернатора Александра УССА с января 2020 года семьи красноярцев с невысоким доходом, в которых родился третий (и последующий) ребенок, будут получать дополнительную денежную выплату. Она равна прожиточному минимуму для детей на территории региона.

– Размер выплаты – 12 424 рубля на ребенка ежемесячно, от рождения до трех лет. Эта сумма будет весомой прибавкой в семейный бюджет, – отметил глава края.

Если же детей пятеро и больше, можно рассчитывать на материальную помощь для развития личного подсобного хозяйства – до 70 тысяч рублей. Хорошее подспорье для селян. За первые шесть месяцев 2019 года ею воспользовались 89 многодетных семей. Люди приобретают сельскохозяйственную технику, оборудование, скот, птицу, пчел, корма.

Пока детки подрастают, краевая служба занятости поможет мамам пройти профессиональное обучение или повысить квалификацию. В первом полугодии эту услугу получили около 300 жительниц края. Чаще всего они выбирают бухгалтерию, проектно-сметную работу, кулинарию, дизайн, фотоискусство. При этом молодым мамам, скорее всего, не придется переживать, найдется ли их малышам место в яслях или детсадах. Только в Красноярске по проекту «Демография» началось строительство восьми детских садов с ясельными группами. В начале 2020 года все они откроются



Фото Андрея АФАНАСЬЕВА

Многодетная семья АМИРХАНОВЫХ, с. Икшурма Пировского района.

### Из краевого бюджета многодетным семьям предоставляются следующие выплаты:

- краевой материнский капитал;
- ежемесячная выплата на ребенка в возрасте от полутора до трех лет при условии непредоставления места в детском саду;
- единовременное пособие при рождении в семье двух и более детей;
- субсидия на оплату жилья и коммунальных услуг.

и начнут принимать детей.

Второй транш по национальному проекту край получит в текущей бюджетной трехлетке, в том числе в нынешнем году. Средства направят на строительство и выкуп еще 14 детских садов, из которых 11 – в Красноярске и по одному садику в Емельяновском, Березовском, Курагинском районах. Всего же в крае до 2021 года будет создано 5 282 места для детей в возрасте до трех лет.

### БЕЗ БОЛЯЧЕК И ПРОБЛЕМ

В сентябре в краевом университете «Активное долголетие» начнется очередной учебный год. Большинство сегодняшних и вновь прибывших «серебряных» студентов вновь сядут за парты, чтобы продолжить обучение на факультетах «Здоровье», «Домоводство», «Основы компьютерной грамотности», «Основы безопасности

жизнедеятельности», «Краеведение» и других. Филиалы университета открыты в 52 городах и районах края, и только в прошлом году его выпускниками стали 3 500 человек.

– Очень много нового здесь узнаем. У нас интересный возраст. Вторая молодость должна проходить активно – без болячек и проблем, – говорит Людмила ЗАБОЛОЦКАЯ из поселка Курагино.

Учатся не только пенсионеры, но и те, кто только готовится уйти на заслуженный отдых. Более 300 предприятий края подали заявки на обучение свыше 900 работников из числа предпенсионеров.

Например, в Сосновоборске прохождение курсов организовано для пяти воспитателей краевого специализированного Дома ребенка №5. В Шарыпове работники предприятий сферы ЖКХ прошли дистанционное обучение

### Для селян старше 65 лет в этом году в районы края передадут 27 автомашин – они будут доставлять пожилых людей в поликлиники и больницы

по программе «Диспетчер аварийно-диспетчерской службы ЖКХ» в вечернее время и продолжают трудовую деятельность. Житель Емельяновского района завершил подготовку по электронной программе «Повышение квалификации членов летных экипажей ВС Ан-24, Ан-26, Ан-26-100» и продолжил работать техником.

Всего в этом году к профессиональному обучению и получению дополнительного профессионального образования уже приступил 281 предпенсионер из 47 городов и районов края, большинство из них работают.

### С УДОБСТВОМ И КОМФОРТОМ

В деревне Гляден Шарыповского района по национальному проекту идет строительство нового трехэтажного спального корпуса психоневрологического дома-интерната. Должно получиться удобно и комфортно: комнаты на 2–4 человека, гостиные, душевые секции, административные помещения, пассажирские лифты.

Для селян старше 65 лет в этом году в районы края передадут 27 автомашин – они будут доставлять пожилых людей в поликлиники и больницы. Техника оборудована специальными подъемными устройствами для инвалидов, шестью пассажирскими креслами, местами для крепления инвалидных колясок.

Благодаря полученному автотранспорту в крае появятся (дополнительно к 49 действующим) 27 мобильных бригад, которые будут предоставлять различные социальные услуги проживающим в сельской местности. В 2020 году закупка спецавтомобилей будет продолжена.

Андрей КУРОЧКИН.

# РАБОТАЕМ ПЛАНОВОМЕРНО И ЧЕТКО

**ПРЕДСЕДАТЕЛИ ПРОФИЛЬНЫХ КОМИТЕТОВ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО СОБРАНИЯ КРАЯ ПОДВОДЯТ ИТОГИ ПАРЛАМЕНТСКОГО СЕЗОНА**



## ПОДДЕРЖКА МЕСТНЫХ ИНИЦИАТИВ

**Сергей ПОПОВ,**  
первый вице-спикер краевого парламента, председатель комитета по государственному устройству, законодательству и местному самоуправлению:

– Выделю несколько важных направлений нашей работы. Первое связано с административно-территориальным делением края. С одной стороны, современные экономические отношения,

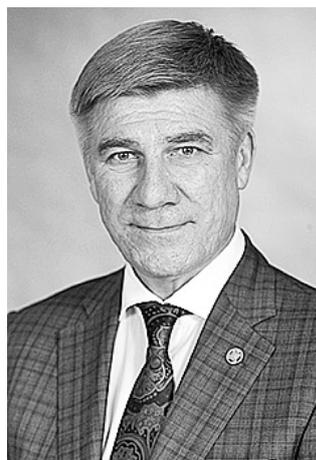
миграционные процессы внутри края, новые хозяйственные связи стимулируют процесс объединения муниципальных образований. В начале года мы выезжали в Тухтетский район, оценивали опыт объединения, то, как исполняют свои полномочия новые муниципалитеты, как люди относятся к этим инициативам. В целом опыт удовлетворительный, он вдумчиво, без какой-либо гонки реализуется.

С другой стороны, вступил в силу федеральный закон, который ввел возможность создания нового МО – это муниципальный округ. Мы на июльской сессии внесли изменения в Устав края, создав правовую возможность формирования на территории региона муниципального округа. И у нас уже есть инициатива в этой части от Пировского района. Предполагается, что там не будет никаких сельских советов, более мелких МО, а создадут единый муниципальный округ. Осенью надо будет выехать на место, пообщаться с людьми, понять их отношение к этому новшеству. Огромный пласт организационной работы нам предстоит провести вместе с исполнительной властью. Все должно произойти планомерно и четко.

Второе направление связано с нашим выездным мероприятием в Курагинском районе, где проходил муниципальный форум. Один из вопросов касался реализации программы содействия развитию местного самоуправления. В ней много разных подпрограмм, но я бы хотел обратить внимание на такие востребованные в территориях грантовые конкурсы, как «Поддержка местных инициатив», «Жители за чистоту и благоустройство», «Инициатива жителей – эффективность в работе». Они позволяют решать в небольших сельских поселениях вопросы местного значения.

«Жители за чистоту и благоустройство» – это уже конкурс с историей, который позволяет делать более глобальные вещи. А вот программа поддержки местных инициатив реализуется сравнительно недавно. Но она выигрышно отличается с точки зрения вовлечения жителей, их готовности непосредственно участвовать в решении какой-то задачи, например, обустройства улицы в поселке. С учетом реали-

зации накопленного опыта, оценки со стороны муниципальных образований мы приняли решение (это как раз мостик в будущее – к тем идеям, которые найдут свое отражение уже в 2020 году) – программу поддержки местных инициатив нужно расширять. В этом году в ней участвуют 15 территорий края, в следующем году будет 22 района. Происходит перераспределение средств, чтобы на нее выделялось больше финансов.



## ВЫЖИТЬ КОНКУРЕНТНОЙ СРЕДЕ

**Владимир ДЕМИДОВ,**  
председатель комитета по промышленной политике, транспорту и связи:

– Самое главное в работе комитета – это забота о транспорте, без которого невозможно представить жизнь края. Мы постоянно говорим о недофинансировании автомобильной отрасли, нехватке денег на ремонт автомобильных дорог. В отрасли сегодня идет реорганизация. Все государственные дорожно-строительные предприятия стали акционерными обществами. Последние из них получили регистрацию как АО в июле этого года. Это даст им возможность выживать в конкурентной среде.

Есть определенные успехи в авиационной отрасли. Часть их связана с центром края. Мы видим, какой у нас теперь красивый аэропорт. У «Аэрофлота» есть планы зайти в Красноярск и сделать здесь свою базу, пассажирский хаб с марта 2020 года.

В то же время на выездном заседании комитета в аэропорту мы уделили внимание развитию региональных аэропортов и региональной авиации. В основном рейсы там выполняет «КрасАвиа». Действующие сейчас самолеты Ан-24 требуют замены. Мы ведем работу, чтобы на линиях появились ATR-72. Сейчас верстается план, чтобы в течение десяти лет постепенно вывести старые самолеты, повысить безопасность и комфорт для пассажиров.

В этом году удалось завершить передачу в федеральное казенное предприятие «Аэропорты Красноярья» местных аэропортов. Они находились в неудовлетворительном состоянии. Федерация только первоначально выделила более 600 млн рублей. Пять аэропортов уже привели в нормальное состояние, остальные обещают отремонтировать в течение трех лет. Например, в Хатанге в этом году начнется модернизация, а в следующем появится новый терминал.

Речной флот для нас, конечно, тоже очень важен. Без Енисея никуда, потому что на реке очень много поселков, сел, здесь очень много живет людей. Это востребованный грузовой канал поставок продуктов и других товаров из Красноярска в Дудинку. Но если с грузами все более или менее понятно, то пассажирский флот старый. Есть план заменить теплоходы «МАТРОСОВ» и «ЧКАЛОВ» на два больших корабля. В этом году должно быть принято такое решение. Если финансирование будет подтверждено, а это большие федеральные деньги (одно судно стоит 2–2,5 млрд рублей), то через три года первый корабль пойдет по Енисею до Дудинки.

**На строительство и реконструкцию третьей очереди краевого онкологического центра в 2019 году направляется 25 млн рублей, это позволит получить федеральные деньги и оборудование на 800 млн**



## ВСЕ ПРОСЧИТАНО

**Юрий ДАНИЛЬЧЕНКО,**  
председатель комитета  
по охране здоровья и соци-  
альной политике:

– Если говорить о социальной сфере, то, например, принят закон о том, чтобы женщинам, награжденным почетным знаком Красноярского края «Материнская слава», меры социальной поддержки на улучшение жилищных условий предоставлялись без учета стоимости имущества, находящегося в собственности членов семьи и подлежащего налогообложению.

Значим для населения края закон «О детях войны». Отмечу, что по этому поводу много было обращений от граждан. Документ предусматривает вручение нагрудного знака «Дети войны» и удостоверения к нему гражданам, прошедшим тяжелый жизненный путь. На эти цели в краевом бюджете закладывается 62 миллиона рублей.

Мы занимаемся совершенствованием системы социальной защиты населения. Тема вызывает большой резонанс. Основная идея – централизация предоставления мер соцподдержки и соцобслуживания граждан на краевом уровне, без наделения органов местного самоуправления государственными полномочиями. Это сократит сроки прохождения средств, ожидания получателями мер соцподдержки. Общекраевой центр станет обслуживать 58 региональных отделений. С 1 октября 2019 года запланирована реализация пилотных проектов, завершится переустройство 1 января 2020 года. Для людей ничего усложнено не будет, все просчитано.

Теперь по поводу сферы здравоохранения. Внесены изменения в закон края «О единовременных компенсационных выплатах отдельным категориям медицинских работников». Речь идет о выплатах врачам и фельдшерам (по одному миллиону и 500 тысяч рублей соответственно), которые устроятся на работу в села и малые города края. Поправки касаются обязательств, связанных с целевым обучением. Расширяется перечень претендентов на предоставление этой выплаты.

262 млн рублей идет на реализацию в 2019 году национального проекта «Здравоохранение». На развитие паллиативной помощи – 57 млн рублей, это очень значимая тема. Предусматриваем в каждом районе хотя бы 2–3 кабинета паллиативной помощи, находим помещения, держим на контроле ситуацию. Мы проводили по этой теме круглый стол в Железногорске.



## СЕВЕРНАЯ СПЕЦИФИКА

**Анатолий АМОСОВ,**  
председатель комитета  
по делам Севера и корен-  
ных малочисленных наро-  
дов:

– В июне в Совете Федерации проходили Дни Красноярского края, и там ставились вопросы развития северных территорий. Мы уже не первый год добиваемся, чтобы Эвенкия вошла в состав Арктической зоны. Можно с удовлетворением отметить, что эта

мысль была воспринята сенаторами позитивно.

Прозвучали и наши вопросы о переселении северян на юг. Сегодня очередность очень большая – около 14 тысяч жителей, а финансирование застыло на одном уровне. Поэтому край предложил увеличить расходы федерального бюджета на переселение граждан из районов Крайнего Севера в территории с более благоприятным климатом.

В комитете мы регулярно рассматриваем финансирование мероприятий краевой государственной программы «Сохранение и развитие традиционного образа жизни и хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов». За 10 лет объем расходов по госпрограмме увеличился почти в 10 раз, и сегодня на нее закладывается около 695 миллионов рублей в год. Эти деньги нужно направлять не просто на социальную поддержку и оказание гуманитарной помощи коренному населению – программа должна быть нацелена на развитие экономики, перерабатывающих производств.

До конца этого года мы планируем рассмотреть законопроект о развитии северных территорий края. Он учитывает проблемы разных сфер – ЖКХ, строительства, транспорта, северного завоза и другие вопросы, которые должны решаться с учетом северной специфики. Если мы говорим о локальной экономике на юге края, то она и на Севере тоже должна присутствовать.

## КАК НАКАЗАТЬ НАРУШИТЕЛЕЙ

**Анатолий САМКОВ,**  
председатель комитета  
по безопасности и защите  
прав граждан:

– Мы провели выездное заседание комитета в Канске. В поле зрения депутатов – состояние пожароопасной обстановки, объектов лесопереработки в этом городе, который сильно пострадал в 2017 году. Заседание было продуктивным, рассмотрен целый ряд предложений, которые касались усиления финансирования, выделения средств на первичные меры пожарной безопасности, утилизации отходов лесопиления.

Очень «популярным» у населения оказался законопроект, который касается повреждения деревьев, кустарников, в том числе в результате парковки автомобилей. Люди в городах и районах края стали отправлять тысячи заявлений в административные комиссии. Но там столкнулись с проблемой: сведения о владельцах транспортных средств получить трудно, теряется оперативность. Мы предложили правительству через министерство цифрового развития использовать имеющуюся систему. Полагаем, необходимо внести изменения в законодательство, которые позволяли бы представителям адмкомиссий получать нужные сведения.

Что касается перспектив, то у нас в багаже пять законопроектов. Одно из выездных заседаний проведем в Березовском районе, оно будет связано с регламентацией работы адмкомиссий. Существует много проблем, особенно в маленьких поселениях. Порой безобразия творятся, а наказать нарушителя невозможно.

В сентябре проведем круглый стол в Шушенском – проверим, как реализуется пилотный проект, реконструируется система оповещения населения об угрозах чрезвычайного характера, что делается в плане гражданской обороны, насколько эта работа успешна, можно ли ее распространить на другие территории.



85 ЛЕТ КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ

85 КРАСНОЯРСКИЙ  
КРАЙ

## ОДА «АННУШКЕ»

Продолжение. Начало в № 50  
от 04.09.19 г.

В канун семидесятилетия первого полета серийного самолета Ан-2, состоявшегося 6 сентября 1949 года, на аэродроме в Туруханске будет открыт памятник самолету Ан-2 СССР 91710. Именно этой «Аннушке», с обычной биографией полетов на Севере, выпала честь увековечить в памяти людей образ самолета-труженика, самолета, верой и правдой служившего Туруханскому району долгих четыре десятка лет!

Пик расцвета гидроавиации в Туруханске пришелся на конец 70-х годов, тогда в курье летом находилось шесть самолетов. Но и их не хватало, чтобы обеспечить всех заказчиков, и в период «белых ночей» приходилось экипажам летать в две смены. Сейчас это трудно представить, но на водоемах района в путину вылавливалось столько рыбы, что четыре ежедневно выделяемых рыбозаводу самолета, даже работая в две смены, т.е. круглые сутки, не успевали ее вывозить. «Аннушка» в эти горячие месяцы отдыхала в плоту не более двух-трех часов, налетывая в день по 16 часов и перевоза в среднем по 800 кг рыбы за рейс. А еще нужно было успевать забрасывать и вывозить в «поле» геологов-бродяг многочисленных экспедиций, которые в ожидании своего рейса разбивали палатки порой прямо в гидропорту. Жизнь в районе кипела, и работяга Ан-2 играл в этом оркестре, пожалуй, ведущую скрипку.

Последний гидросезон состоялся в 1981 году. Кому-то показалось это экономически невыгодным и эра гидроавиации по всей стране, к большому сожалению, закончилась. В последний гидросезон в Туруханске летали командиры Николай Федорович ХОХЛАЧЕВ, Владимир Семенович ИЛЬИН, Николай Васильевич РЯЗАНОВ, Владимир Владимирович КОВТУН, Михаил Иванович ГРИЦ, Михаил Васильевич ПЕРЕСКОКОВ, Николай Анатольевич НИКИФОРОВ.

### КРЫЛЬЯ СЕВЕРА

Бесценный опыт полетов на Севере молодым пилотам Ан-2 передавали наставники, «отцы-командиры», как их называли, тогда уже 399 летного отряда – Олег Тимофеевич ЛАГОДИН, Александр Владимирович ПОДМАЗОВ, Юрий Александрович ЕРИН. Конечно, это были асы, и та «туруханская школа» летного мастерства, которую они передавали молодым, жива и по сей день.

По окончании гидросезона, в последних числах сентября, наступал непродолжительный переходный период, когда летчики могли сходить в отпуск, а уже с конца ноября, когда мороз прочно сковывал льдом Енисей, начиналась долгая зимняя эпопея полетов на лыжном шасси, завершалась которая лишь в мае. В каждом поселке старались побыстрее обозначить площадку, как правило, на льду реки. И вот уже долгожданный «почтовый» неповторимым шумом своего мотора оповещал народ о начале зимы. Прилет «почтового» – всегда событие для поселка, почти все население собиралось на площадке! Кто-то кого-то встречал, кто-то провожал, все ждали почту, продавцы встречали товарско-ропорт, летели в снег кинобанки. И все это заканчивалось минут за пять тем,

что выскакивал второй пилот с огромной колотушкой, со всех сил колотил по лыжам, в это время уже запускался двигатель, второй пилот запрыгивал в самолет, дверь закрывалась, и вот уже «Аннушка», резво разбежавшись, с полососы отрывалась и плавно уходила в зимнее небо, к следующему селу, где ее с таким же нетерпением ждали.

А поздно вечером она с ходу притуляется к одинокому огоньку (вроде как ночной старт), невзирая на попутный ветер (на круг времени нет, саннормы не хватит), забрасывается в фюзеляж почта – кинобанки, вылетающие в районный центр принимаются на борт. И вот уже уставшая «Аннушка» набирает высоту в полярную ночь к родному, сверкающему огнями аэродрому.

В понедельник – келлогский, в четверг – вороговский, да еще Фарково – Янов Стан – Сов. Речка, – это было как закон на протяжении более трех десятков лет. А каждое утро, в 8 часов, «Аннушка» вылетала «молочным» рейсом в Ст. Туруханск, и к открытию туруханских магазинов свежее молоко уже ждало покупателя на прилавках. А сколько тысяч спасенных жизней на счету этого самолета за сорок лет! Днем и ночью, какая бы ни была погода, по первому зову вылетал он на помощь людям. Доводилось экипажу и роды на борту принимать. Особо преуспел в акушерстве бортмеханик Владимир Алексеевич КОВАЛЬ, который не раз самостоятельно успешно справился с этой задачей без медработника.

Любили при удобном случае полетать на Ан-2 и руководители районных предприятий. Ближе к весне директор Северо-Туруханского Госпромхоза Борис Константинович САВИН частенько совершал облет охотников-рыбаков-оленьеводов. Развозил продукты, собирал пушнину и просто любил посидеть в чуме передовика Юрия Алексеевича ДАВИНДУКА за чашкой чая с морозкой в стойбище на Малом Советском озере. А директор рыбозавода Николай Васильевич ТРЕНИН обязательно делал облет рыбацких точек ко Дню рыбака, и это занимало не один день, точек было много, а чай нужно было пить со всеми.

Очень бережно и внимательно относился к своей районной авиации и первый секретарь райкома партии Александр Ефимович ШАДРИН. Особенно, когда решались кадровые вопросы. Однажды, осенью 1982-го, на бюро райкома очень жестко стоял вопрос об исключении из партии одного молодого, провинившегося командира Ан-2, что тогда означало конец летной карьере. И только мудрые и добрые слова первого о том, что «за одного битого двух небитых дают» позволили ограничиться



Так «меняли обувь» в а/п Игарка.

строгим выговором, а пилоту вернуться к летной работе. «Крылья Севера» – так с любовью называл Александр Ефимович свою, районную авиацию.

Без преувеличения можно сказать, что экономика района в 60-е - 80-е годы держалась на авиации, и большей частью на крыльях труженика Ан-2.

### «ЛЕТИМ, РЕБЯТУШКИ...»

Полеты на нем частенько бывали и экстремальными. Однажды, зимой 78-го, в составе экипажа с командиром Владимиром Владимировичем КОВТУНОМ пришлось вылететь в Эвенкию, в район озера Онека, отбивать точки для будущих буровых Тунгусской экспедиции. На борту начальник экспедиции Игорь Никитович ОБОЕВ и его заместители – Иван Васильевич ЗБОРЩИК и Анатолий Иванович ЮРЧЕНКО. Погода стояла хорошая, морозец градусов под 40. Подобрал с воздуха площадку в заданном районе, произвели посадку на тундру, выключили двигатель, и, подождав, когда начальники по грудь в снегу безуспешно закончат «наземные изыскания» и измотанные завалятся в самолет, собрались взлетать. Но не тут-то было! Самолет упорно не страгивался с места! Лыжи прочно прилипли к снегу, и ни лопата, ни колотушка не смогли помочь. Пришлось опять всей бригаде вылезать из самолета и в метровом снегу дружно топтать дорожки метров на 50 перед лыжами. Труд был не из легких! После чего все дружно принялись качать самолет за плоскости вверх-вниз, а командир в это время на взлетном режиме со всех сил работал педалями, пытаюсь сорвать самолет с места.

В итоге он сорвался, разбежался и ... улетел! Нужно было видеть выражения лиц наших измученных и мокрых заказчиков, когда мы остались стоять среди тундры, а самолет наш не спеша набирал высоту! Но сделав круг и сев в свои следы, Владимир Владимирович еще раз прокатил по ним, и уже сев после второго круга, остановился в следах забрать своих горе-пассажиров. С целью снятия стресса ночевать мы полетели в Тутончаны...

Проблему своевременного обеспечения продуктами коренного населения, который всю зиму аргишил, постоянно меняя пастбища, мудро решал начальник Совреченского участка Геннадий Иванович ДЕМЕНТЬЕВ. Когда поступало санзадание в район Советских Озер, экипаж уже знал, что заправляться нужно «под пробки». Не успевал еще остановиться винт самолета в Совречке, как в фюзеляж летели мешки с мукой, сахаром и прочие продукты. Потом, по-хозяйски, запрыгивал сам «хозяин Совречки» и со своей коронной фразой – «Летим, ребяташки», только по одному ему понятным ориентирам в заснеженной тундре безошибочно выводил нас от чума к чуму,



Это называется «сесть в лужу». Один из последних полетов самолета, потерпевшего катастрофу на озере Мундуйское.

успевая за короткую стоянку выгрузить продукты, переговорить с народом и по необходимости еще загрузить рыбу – не гнать же пустой самолет!

### ПОСЛЕДНИЙ ПОЛЕТ

К началу 80-х в Туруханске насчитывалось уже 12 самолетов. Последние машины мы получали в 76-77 годах, во Львове, куда их пригоняли польские летчики, а дальше – пять дней пути, и через 36 летных часов самолет приземлялся в порту, где ему предстояла нелегкая, но интересная жизнь.

Да, «Аннушка» была удивительно проста и послушна в управлении. Очень многое она прощала, и если наш брат – летчик и бил ее, то, как правило, из-за излишней самоуверенности, либо по собственной глупости. Но как бы мы ее не били, она всегда давала нам шанс остаться в живых и даже, порой, без синяков и шишек. И лишь одна трагедия с самолетом (бортовой СССР 98302) 18 сентября 1975 года на озере Мундуйское омрачила ее славную историю в Туруханском районе.

Прикомандированный из Игарки экипаж – командир Валентин АНАНЬИН, штурман ШАРОВАРСКИЙ и второй пилот из Туруханского звена Василий ГРИЦЕНКО в тот день возили стройматериалы на озеро. Выполняя второй рейс, экипаж попал в облачность и не смог вовремя увидеть впереди горушку, которая была всего на 10 метров выше высоты полета...

Это единственная трагическая страница в славной трудовой биографии «Аннушки» в Туруханске, которая завершилась в 1996 году. Полным ходом уже шла «перестройка», ломали все что могли, не создавая нового взамен, прекратили и выпуск авиационного бензина, и весь многотысячный парк самолетов Ан-2 по стране встал на прикол. Предпоследний полет на Ан-2РА 62576 выполнял командир Михаил Васильевич ПЕРЕСКОКОВ. В апреле 96-го. Чуть выше Верхнеимбатска у самолета отказал двигатель. Посадка была произведена на лед Енисея бла-

гополучно, и после замены двигателя прямо на льду, через несколько дней самолет благополучно перегнали на базу. Это был последний полет «Аннушки» в небе Туруханского района.

### ЕСЛИ БЫ САМОЛЕТАМ ДАВАЛИ ОРДЕНА

Самолет Ан-2 СССР 91710, установленный на постамент на аэродроме Туруханск, имел обычную рядовую биографию. Выпущен он был в Польше 19 сентября 1963 года в гидроварианте. Эксплуатировался в Игарке, а в 1976 году был передан во вновь образованную Туруханскую объединенную авиаэскадрилью. Трудился по-честному, как и все собратья, и лишь в одном полете подвел его мотор.

30 декабря 1978 года в условиях полярной ночи, с командиром звена Юрием Александровичем ЕРИНЫМ мы выполняли полет в район Советских озер. Погода портилась, замела метель, хотя мороз за 40, дело к Новому году, и мы торопились домой. Через 15 минут после взлета с озера двигатель остановился. Юрий Александрович, в условиях почти нулевой видимости, мастерски посадил машину на краю небольшого озера. Окопались в песочке, заготовили дров, соорудили крышу из моторного чехла, разожгли костер и приготовились долго ждать, благо на борту тонна свежей рыбы! Что быстро найдут – сильно не рассчитывали, ночь, сильная метель и передать о вынужденной посадке не удалось. Вряд ли кто полетит в такую погоду. Но через шесть часов сквозь шум метели услышали незнакомый звук. На новеньком вертолете Ми-8, первом, накануне полученном в Туруханск, обнаружил нас командир отряда Олег Михайлович КРИВОНОС.

Нужно ли говорить, какие чувства мы с ЕРИНЫМ испытали, оказавшись на борту этого вертолета!? Показалось нам, что это космический корабль! И что главное – тепло, экипаж сидит без шуб! Наверное, такие же чувства испытывали летчики, пересаживаясь с По-2 на «Аннушку» в далекие пя-

85 ЛЕТ КРАСНОЯРСКОМУ КРАЮ

## ОДА «АННУШКЕ»

Со стр. 13

тидесятые. Нужно ли говорить, что уже в следующем году Юрий Александрович переучился на Ми-8. Но трудовые подвиги «восьмерки» в Туруханском районе – это уже другая история... Больше свой характер эта «Аннушка» не показывала, и, честно отслужив свой срок, в 1987 году была списана

по отработке назначенного ресурса.

И вот сейчас, в канун семидесятилетия первого полета серийного самолета Ан-2, состоявшегося 6 сентября 1949 года, именно этой «Аннушке» выпала честь увековечить в памяти людей образ самолета-труженика, самолета, верой и правдой служившего району долгих

четыре десятка лет!

## ЕСЛИ БЫ САМОЛЕТАМ ДАВАЛИ ОРДЕНА...

От имени тех, кто посвятил свою жизнь этому самолету, летчиков и техников, ныне здравствующих и тех, кого уже с нами нет, благодарен всем, кто, не считаясь с личным временем, в меру своих возможностей принял активное участие в осуществлении этого проекта, особенно: Владимиру Анатольевичу АБРОСИМОВУ, Владимиру Анатольевичу БРУСОВУ, Александру

Васильевичу КОЛОДИНУ, Дмитрию Николаевичу НИКИФОРОВУ.

Также благодарю за содействие Сергея Васильевича РОДЬКИНА, начальника Красноярского Управления воздушного транспорта, Юлию Леонидовну ЛОГАЧЕВУ, и.о. генерального директора ФКП «Аэропорты Красноярья», Олега Игоревича ШЕРЕМЕТЬЕВА, Главу Туруханского района.

**Николай НИКИФОРОВ,**  
Заслуженный  
пилот России,  
фото из личного архива.



Фото из личного архива Ю. Мамалкова



Наш герой в гидропорту Игарка и в гидропорту Туруханск. Один и среди коллег.

## ПОДАРИТЕ РЕБЕНКУ СЕМЬЮ



**Данил С., июнь 2008 (2402388)** – активный, подвижный, любознательный мальчик. Любит играть в футбол, бегать, прыгать, кататься на самокате и велосипеде. Никогда не сидит без дела, всегда ищет себе занятия. В свободное время любит играть, рисовать, собирать пазлы. Есть брат Артем К.



**Артем К., декабрь 2012 (2402390)** – милый, добрый и общительный мальчик. Он очень подвижный, ни минуты не сидит на месте. Ко взрослым относится с уважением, старается помогать, любит дежурить по группе. Ему нравится внимание к себе, когда его хвалят. Мальчик с удовольствием посещает музыкальные занятия, поет и танцует. Есть брат Данил С.

Анкеты этих и других детей, нуждающихся в семье, размещены на сайте краевого государственного казенного учреждения «Центр развития семейных форм воспитания» [www.opeka24.ru](http://www.opeka24.ru). По вопросам российского усыновления, оформления опеки (попечительства) и записи на занятия в Школу приемных родителей обращайтесь по телефону в Красноярске: 8 (391) 258-15-33.

## ВОПРОС – ОТВЕТ

**Я являюсь опекуном ребенка. Возможно ли его проживание не со мной, а с моими родителями, так как моя работа связана с длительными командировками?**

Опекуны и попечители несовершеннолетнего гражданина призваны осуществлять функции воспитания, заботиться о содержании своих подопечных, об обеспечении их уходом и лечением, защищать их права и интересы. Они обязаны заботиться о физическом, духовном и нравственном воспитании ребенка. А это возможно только в результате их тесного общения, контакта и совместного проживания.

Статья 36 Гражданского кодекса Российской Федерации обязывает опекунов и попечителей несовершеннолетних граждан проживать со своими подопечными. Раздельное проживание попечителя с подопечным, достигшим 16 лет, допускается с разрешения органа опеки и попечительства при условии, что это не отразится неблагоприятно на воспитании, защите прав и интересов подопечного. Как правило, такое решение возможно при поступлении подростка на работу, обучении в другом населенном пункте.

Раздельное проживание не освобождает попечителя от выполнения обязанностей по воспитанию ребенка и заботе о нем.

О перемене места жительства опекуны (попечители) обязаны извещать органы опеки и попечительства.

При наличии уважительных причин, в том числе, длительные командировки опекун (попечитель) может быть освобожден, по его просьбе, от исполнения своих обязанностей либо назначен второй опекун.

**За дополнительной консультацией Вы можете обратиться в КГКУ «Центр развития семейных форм воспитания» по адресу г. Красноярск, ул. Парижской коммуны, 33 или по телефону 8(391)258-15-33.**

**Директор О.Б. АБРОСИМОВА.**

## ■ ПРИЗНАНИЕ

**ГЛАВА ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е  
23.08.2019 с. Туруханск № 12-рг  
О НАГРАЖДЕНИИ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ  
ГЛАВЫ ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА**

За высокий профессионализм и добросовестное отношение к исполнению должностных обязанностей, и в связи с празднованием Дня строителя, руководствуясь статьями 47, 48 Устава муниципального образования Туруханский район:

1. Наградить Почетной грамотой Главы Туруханского района МАТВЕЕВУ Наталью Валерьевну – главного специалиста отдела архитектуры, градостроительства и земельных отношений.
2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы Туруханского района Н.В. КАМИНСКУЮ.
3. Распоряжение вступает в силу со дня подписания.

Глава Туруханского района **О.И. ШЕРЕМЕТЬЕВ.**

## ■ ПРИЗНАНИЕ

**АДМИНИСТРАЦИЯ ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ  
Р А С П О Р Я Ж Е Н И Е  
27.08.2019 с. Туруханск № 664-р  
О ПООЩРЕНИИ БЛАГОДАРСТВЕННЫМ ПИСЬМОМ  
АДМИНИСТРАЦИИ ТУРУХАНСКОГО РАЙОНА**

За многолетний добросовестный труд и высокий профессионализм и в связи с 50-летием со дня рождения, руководствуясь статьями 47, 48 Устава муниципального образования Туруханский район:

1. Поощрить Благодарственным письмом администрации Туруханского района:  
КОЛБАСЕНКО Олега Васильевича – ведущего инженера.
2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя Главы Туруханского района Н.В. КАМИНСКУЮ.
3. Распоряжение вступает в силу со дня подписания.

Глава Туруханского района **О.И. ШЕРЕМЕТЬЕВ.**



**14 СЕНТЯБРЯ** в 12-00 состоится забег «Кросс нации 2019» Старт-от МБУ «Центр развития физической культуры и спорта им Р.Ф. ДАВЫДОВА» регистрация в 11-00.

По всем вопросам обращаться по тел.: 4-51-64.

## ■ К СВЕДЕНИЮ

### УВАЖАЕМЫЕ ТУРУХАНЦЫ!

Редакция газеты «Маяк Севера» приступает к созданию адресно-телефонного справочника «Туруханский район – 2020».

Если вы хотите, чтобы информация о вашем предприятии или организации была включена в справочник, позвоните в редакцию по телефону 8-(39190)-445-68.

**ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ ОРГАНИЗАЦИИ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ!**



## ■ ПРОДАМ

**МЯСО** свинина по 290 руб. Бесплатная доставка. Тел. 8-963-262-98-97.

**ДОМ** на земле на одного хозяина. Ухоженный огород, грядки, теплица, парник, имеется баня, сарай, отопление-электрокотел. Тел-8-963-180-43-66.

**КИРПИЧНЫЙ** гараж 5x9 по ул. Борцов Революции, 20; грузопассажирский квадроцикл с кабиной, объем двигателя 700 куб.см.; стеклопластик 125x40 см. для лодок, квадроциклов и т.д.; универсальный предпусковой подогреватель для отечественных машин 220 В. Тел. 8-962-084-04-22.

**ШАШЛЫКИ:** шея – 530, ан-

трекот – 450, окорок – 430; свинина без кости, мякоть: шея – 500, антрекот – 420, окорок – 400; фарш свиной средней жирности – 360; свинина на кости – от 280; сало соленое – 390; сало свежее – 300; баранина – 430; говядина – от 370. **Адрес: Игарская, 21-2. Тел. 8-913-032-21-52.**

**СМАРТФОН** IRBIS. SP401? Андроид 07 4 ядерный с документами. Цена 5500. Тел-8-913-192-15-11, 8950-985-67-83.

## ■ РАЗНОЕ

**НАТАРИУС:** с 25.09.2019 г. по 11.10.2019 г. прием граждан и юридических лиц осуществляться не будет.

## ■ РАБОТА

**МУНИЦИПАЛЬНОМУ** казенному учреждению дополнительного образования «Туруханская детская музыкальная школа» временно (на период отпуска по уходу за ребенком) основного работника требуется делопроизводитель.

**За информацией об условиях трудоустройства обращаться в Туруханскую детскую музыкальную школу по адресу: с.Туруханск ул. ПОПОВА д.7 тел. 8-929-306-84-49, либо в центр занятости населения Туруханского района по адресу: с.Туруханск, ул. СВЕРДЛОВА, д. 40, тел.8/39190/44105, 8/39190/44097.**

Реклама

### В ФИЛИАЛ «АЭРОПОРТ «ТУРУХАНСК» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ:

- начальник службы авиационной безопасности;
- электрогазосварщик административного-хозяйственного отдела;

Работникам предоставляется полный социальный пакет. Обязательные гарантии и компенсации, предусмотренные законодательством Российской Федерации, осуществляется обеспечение работников спецдеждой. **За дополнительной информацией обращаться по адресу: с. Туруханск, ул. Портовая д-, здание «Аэровокзала», 2 этаж. или по телефону: 8 (39190) 446-35; 8-902-928-86-74.**

Реклама

**Е  
ЕНИСЕЙ**

16+ Реклама. Тел. 0800-100-0000. Указанным номером можно позвонить по телефону в любое время суток. Информационные технологии и массовые коммуникации. Прогнозируемый срок до 01.10.2019.

СМОТРИТЕ В 16.30 | 18.30 | 20.30 | 23.30

Реклама

КОПИРОВАНИЕ ДОКУМЕНТОВ

ТЕЛ. 4-45-68. ТУРУХАНСК, СПАНДАРЯНА, 28А

Реклама

Реклама

■ СКАНВОРД

Умелец, как сказочная Марья								
Игра с мячом через сетку	Под боком у фюзя		Моток на поясе ковбоя		Гордиева завязка	Круг для штанги	Головной убор шута	
"Строительство" птицей гнезда								
					Мягкое принуждение		Волчий разговор	
Матч за первое место		... для "безопасного" бритья		Заколосившееся поле				
"Глаз да глаз" за объектом		Песчаный холм						
				Афанасий Никитин - ... за три моря		Мысль доклада в трех строках		Клыкастый любитель желудей
	Без дела жить, только ... коптить		Песня на гребне славы				"Через .... через расстоянья"	
	Самолет делает ... на посадку		Альфа - начало алфавита, а конец?					
					Запасник в птичьей пищеводе			
	Базар		"Проглоченное" огорчение					
					Николай II - ... Александра III			

# АНЕКДОТЫ

Мужик на телеге въезжает в село:

– Люди! Я уголь привез!  
 Вся в мыле, убитая в хлам лошадь оборачивается:  
 – Ага, блин, Ты привез...  
 \*\*\*

Вор залезает в дом, а там попугай.

– А Кеша все видит.  
 Вор накрыл полотенцем клетку. А попугай говорит  
 – А Кеша не попугай, а Кеша – это бульдог.  
 \*\*\*

Звонок мужу:

– Алло, дорогой, забережь меня?  
 – Нет!  
 – Почему?  
 – Ну ты же вчера купила СУПЕРУДОБНЫЕ туфли, на каблуке 15 см, который ВО-ОБЩЕ НЕ ЧУВСТВУЕТСЯ! Вот и иди теперь пешком. И главное, от бедра дорогая, от бедра.  
 \*\*\*

– А ваши котлеты точно из рябчиков?

– Ну, в общем-то, да. Правда мы добавляем к ним и другое мясо.  
 – Какое?  
 – Конину.  
 – А пропорция какая?  
 – 50 на 50. Один рябчик – один конь.

## ПРОГНОЗ ПОГОДЫ В С. ТУРУХАНСК

12 сент. Днем +3 Ночью -1 Дождь, снег	13 сент. Днем + 8 Ночью + 2 Дождь	14 сент. Днем +3 Ночью -1 Кратковременный дождь	15 сент. Днем + 2 Ночью +1 Кратковременный дождь	16 сент. Днем + 7 Ночью +1 Ясно	17 сент. Днем +6 Ночью 0 Ясно	18 сент. Днем + 7 Ночью 0 Ясно	19 сент. Днем + 8 Ночью +2 Ясно

Спасибо, что вы нас читали. До встречи на следующей неделе!

МАЯК СЕВЕРА

Адрес редакции, издателя, типографии 663230, Красноярский край, Туруханский район, с. Туруханск, ул. Спандаряна, 28А. Тел. 4-45-68. E-mail: mayaksevera@yandex.ru

Учредитель: Агентство печати и массовых коммуникаций Красноярского края. Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Красноярскому краю. ПИ № ТУ 24 - 00164 от 07.12.2009

Главный редактор: Валерий Викторович КОНИЩЕВ. Редактор отдела: Татьяна ЛЕБЕДЕВА. Ответственный секретарь: Анастасия МАТЮШОВА. Редактор: Светлана АЛЕКСЕЕВА. Оператор электронного набора и верстки: Николай АЛЕКСЕЕВ. Материалы со знаком АП подготовлены по заказу учредителя. (Р) – на правах рекламы

Еженедельный тираж: 2900 экз. Печать цифровая. Объем 24А4 Подписано в печать: полосы по графику: 9.09.19 в 9.00, фактически: 9.09.19 в 9.00. ТВ-программа по графику 10.09.19 в 16.00, фактически: 10.09.19 в 16.00. Подписной индекс: 52315 Свободная цена