

Дорогие наши дороги

Отрасль испытывает трехкратный дефицит средств

Несмотря на масштабный объем ремонта дорог, который в этом году развернулся по всему краю, нормативное состояние наших автомагистралей оставляет желать лучшего. К такому выводу пришла Счетная палата края, проводившая проверку формирования и использования средств регионального дорожного фонда.

Итоги контрольного мероприятия анализировались в Законодательном собрании на совместном заседании комитетов по бюджету и экономической политике и по промышленной политике, транспорту и связи.

Аудитор **Дмитрий Воропаев** заявил, что создание дорожного фонда не привело к существенному изменению положения в отрасли. Недостаток финансирования (трехкратный дефицит необходимых средств) остается одной из главных проблем. Отчасти это происходит из-за федеральных методик распределения денег. Краевая сеть дорог обладает низкой плотностью и низкими качественными характеристиками. Государственно-частное партнерство в этой сфере не развито. На муниципальном уровне эти проблемы только усугубляются. Дмитрий Владимирович подтвердил все тезисы цифрами и расчетами, а также сообщил о конкретных недостатках и нарушениях, которые были выявлены в ходе проверки.

После этого слово было предоставлено и. о. министра транспорта **Вадиму Войцеховскому**. Он рассказал о работе по учету замечаний.

Затем началось обсуждение.

Председатель комитета по промышленности, транспорту и связи **Владимир Демидов** сказал, что главным выводом является существенное недофинансирование отрасли.

– Наверное, есть неэффективная или менее эффективная, чем нам бы хотелось, работа, – считает Владимир Петрович. – Но мы ожидали, что сможем использовать дополнительные ресурсы, чтобы приблизиться к нормативу, который намеревались достичь к 2025 году. Для этого, по расчетам, нужно было в 2018 году еще около 1 млрд рублей, которые край надеялся получить. В связи с тем, что этого уже не будет, мы остались один на один со своими проблемами. В преддверии рассмотрения бюджета на 2018 год и плановый период 2019–2020 годов важно, чтобы нас услышали, что есть недофинансирование отрасли. Мы должны найти дополнительные источники средств, иначе все наши проверки и совещания ни к чему не приведут.

Председатель Счетной палаты **Татьяна Давыденко**, вступившая в разговор, рассказала, как формируются доходы дорожного фонда в крае. Во-первых, это акцизы. По собираемости наш ре-

гион входит в 50 лучших в стране. Но по распределению Федерация его несправедливо ставит на 58-е место. На вопрос, на какой методике основаны такие расчеты, никто ответить не может.

Второй источник – это транспортный налог.

– Мы проверили, как собирается этот налог, и были поражены тому, как это происходит, потому что как таковой нет самой базы, – сообщила Татьяна Алексеевна.

Третий источник фонда – распределение доли субъектам Федерации в общей доле дорожного фонда. Но порядок, по которому оно происходит, тоже непонятен.

Финансовая потребность дорожной сферы края оценивается примерно в 30 млрд рублей

Поэтому нельзя говорить о справедливом выделении средств для Красноярского края со стороны Федерации при формировании дорожного фонда.

Виктор Кардашов отметил: в отчете Счетной палаты сказано, что почти половина краевых дорог (7 935 км) не оформлена в собственность.

– Тогда они что – не обслуживаются или обслуживаются незаконно? – спросил депутат.

Руководитель краевого управления дорог **Андрей Журавлев** ответил, что это не так – все дороги обозначены и зафиксированы в перечне. Другое дело, что не завершено оформление земель-

ных участков и прав на объекты недвижимости. Но КРУДОР этим занимается – порядка двух тысяч километров ежегодно ставится на учет.

Виктор Иванович на это резонно возразил, что прошел не один год, и можно было бы оформить все дороги:

– Понимаю, что денег не хватает, но на это не нужно 1 млрд рублей.

Коллегу поддержал **Сергей Зяблов**, который развил другую тему – безопасность на дорогах.

– Содержание дорог находится в ведении государства, и органы власти за это несут ответственность, – подчеркнул Сергей

Филиппович. – А его все время недофинансируют. Власть создает предпосылки, чтобы дороги разбивались, или говорит, что она беспомощна? Федерация перешла на стопроцентное нормативное финансирование по ремонту и содержанию своих дорог, а край этого не делает.

Также парламентарий обратил внимание на то, что все дороги и мосты региона – это имуществомный комплекс, построенный за сотни миллиардов рублей. К его содержанию и ремонту нужно подходить по-хозяйски, иначе имущество придет в негодность. Сергей Зяблов предложил вынести решение этого вопроса на

федеральный уровень.

Сергей Попов сказал, что отчет Счетной палаты настраивает на грустный лад. Ведь даже если поменяется методика отчислений от акцизов в пользу края, это не покроет трехкратной потребности в финансировании.

– Как тогда развивать национальную экономику, если нет базового элемента в виде дорожной сети? – задал риторический вопрос Сергей Александрович. – В стратегическом плане есть представление, что делать с этой проблемой?

Татьяна Давыденко ответила, что отдельного документа на эту тему нет, но общая потребность оценивается примерно в 30 млрд рублей.

Иван Серебряков предположил, что причина, почему дороги стали быстро приходить в ненормативное состояние, кроется в том, что за последние пять лет железнодорожные тарифы увеличились в семь раз. В итоге бизнесмены стали пользоваться большегрузными фурами, а не стальной магистралью. Дороги не были готовы к такому трафику.

Свои замечания и предложения также высказали **Павел Ростовцев** и **Вера Оськина**. По итогам дискуссии было решено принять отчет Счетной палаты к сведению и предложить профильному министерству представить план по учету замечаний, а саму тему еще раз поднять при обсуждении краевого бюджета на 2018 год и плановый период 2019–2020 годов.

Культурные энтузиасты

Трепетное отношение жителей Идринского района к своей культуре характеризует история храма, возведенного в селе Новоберезовка. Когда во времена гонений богоборцы решили снести культовое здание, жители живым щитом окружили его и не дали разрушить. Позднее, в 30-е годы, власти все же превратили церковь в зерносклад, однако новоберезовцы успели спасти церковную утварь и иконостас и сохранили все, хотя это было небезопасно. В 1946 году храм вновь открыли, и все имущество было возвращено в целостности и сохранности.

Знакомство краевых парламентариев с культурой идринцев проходило в рамках выездного заседания секции по вопросам образования, культуры и спорта координационного совета Ассоциации по взаимодействию представительных органов государственной власти и местного самоуправления.

Вначале члены секции – председатели районных Советов депутатов совместно с первым заместителем министра культуры края Натальей Гельруд посетили ряд учреждений культуры района. На следующий день гости побывали в районном краеведческом музее, библиотеке, школе искусств и в Доме культуры.

Пленарное заседание секции по вопросам образования, культуры и спорта началось с приветственного слова заместителя председателя профильного комитета Законодательного собрания **Виктора Кардашова**.

С основным докладом выступила Наталья Гельруд, первый заместитель министра культуры края. Она рассказала об опыте реализации органами местного

самоуправления сельских поселений полномочий по созданию условий для организации досуга и обеспечения жителей поселений услугами организаций культуры, о начатом процессе модернизации библиотек, об основных показателях культуры края на уровне Сибирского федерального округа и России.

Среди основных достижений Наталья Леонидовна назвала высокий процент подключения библиотек к Интернету, работу над созданием собственной реставрационной базы, создание технологических центров с целью разделения функций творческих и технических работников. Проще говоря, теперь руководители клубов и библиотек не будут заниматься вопросами отопления и содержания помещений, для этого и созданы технологические центры. Главной проблемой отрасли остаются слабое материально-техническое обеспечение, нехватка площадей и молодых кадров. В Идринском эта проблема решается успешно за счет обучения и переподготовки кадров, именно поэтому министерство и рекомендовало про-



Фото Константина КОРНЕЕВА

Главной проблемой сферы культуры остаются слабое материально-техническое обеспечение, нехватка площадей и молодых кадров

вести здесь заседание секции.

Глава Идринского района **Анатолий Киреев** рассказал о том, как органам местного самоуправления удается финансировать, поддерживать и развивать культуру района, какое значение придается ей в структуре развития района в целом.

Константин Москаленко, глава Отроковского сельсовета Идринского района, поделился опытом по привлечению населения и предпринимателей к ремонту сельских клубов.

О своих достижениях в сфе-

ре культуры рассказали **Константин Тюнин**, глава Каратузского района (кстати, тамощний творческий коллектив недавно побывал на гастролях во Франции и в Испании), **Татьяна Родькина**, заместитель главы Курагинского района, и **Анна Костюченко**, начальник отдела культуры, молодежной политики и туризма администрации Шушенского района. В завершение участники заседания обменялись замечаниями и задали вопросы заместителю министра края.

КОММЕНТАРИЙ

Виктор КАРДАШОВ, заместитель председателя комитета по образованию, культуре и спорту Законодательного собрания края:

– Проблемы, которые мы увидели, не новые, но главное, что радует, – то, что люди, которые работают сегодня в культуре, – это энтузиасты своего дела. Вне зависимости от повышения зарплаты, которое наконец-то состоялось, они привыкли вкладывать всю душу в свою работу. При этом нам было приятно услышать, что изменения, произошедшие в управлении отраслью, в частности централизация полномочий в области культуры на районном уровне, дают положительные результаты. Теперь одни люди занимаются администрированием, другие руководят творческим процессом, так как их освободили от несвойственных функций.

Еще хочется отметить, что материально-техническая база наших учреждений культуры должна соответствовать времени, поэтому очень радует, что в Добромысловском наконец-то строится новый клуб. Но при этом мы должны понимать и учитывать ряд факторов, к примеру, демографическую ситуацию, востребованность данных услуг населением. А потом с учетом этого опыта двигаться дальше.

Для нас очень важно и то, что уровень коллективов художественной самодеятельности на местах таков, что соответствует запросам зарубежных зрителей. И это не может не радовать.