



# Иланские ВЕСТИ

Общественно-политическая газета Иланского района Красноярского края

8  
августа  
среда  
2018  
№49

Основана 3 марта 1933 г.

Наш сайт:  
<http://ilanskievesti.ru>

## Событие недели



Этот праздник объединяет профессиональных спортсменов, тренеров, всех работников сферы физической культуры и спорта. День физкультурника празднуют те люди, кто пропагандирует здоровый образ жизни, кто черпает энергию в занятиях спортом и видит в этом силу, способную улучшить самочувствие человека.

Сегодня спорт и здоровый образ жизни все больше покоряют сердца иланцев. Не уменьшается, а растет с каждым годом число спортсменов, которые успешно выступают на зональных и краевых соревнованиях, завоевывая звания победителей и призеров. Мы гордимся профессиональными победами наших земляков, прославляющих родной район на самом высоком уровне.

Несомненно, что высоких спортивных достижений не бывает без малых побед. Поэтому очень важным является развитие массового спорта, где каждый может проявить себя. В Иланском становится модным быть здоровым и физически сильным.

Спорт несет людям здоровье, силу, красоту, позитив, закаляет характер и учит преодолевать трудности.

В этот день мы с гордостью и восхищением чествуем всех, для кого физкультура и спорт стали образом жизни. Выражаем признательность тренерам, специалистам и ветеранам спорта за то, что они передают свои бесценные знания и опыт подрастающему поколению, воспитывают здоровую и конкурентоспособную молодежь.

День физкультурника – это не только праздник спорта, но прежде всего здорового образа жизни. Физкультурник – это не профессия, но состояние души, образ мыслей и даже мировоззрение.

Уважаемые спортсмены, тренеры, энтузиасты и ветераны физкультурно-спортивного движения! Сердечно поздравляем Вас с Днем физкультурника!

Этот праздник объединяет профессиональных спортсменов, тренеров, всех работников сферы физической культуры и спорта.

Сегодня мы с уверенностью можем сказать, что развитие физкультуры и спорта, формирование здорового образа жизни стало государственной задачей. Здоровый образ жизни становится нормой не только для старшего поколения, но и для молодежи, что особенно отрадно.

От всей души поздравляем с праздником всех, кто благодаря физкультуре и спорту наполняет свою жизнь бодростью, энергией, стремлением к совершенству. Пусть занятия спортом помогают вам укреплять здоровье, вести активный образ жизни, упорно идти к намеченной цели. Успехов, удач и высоких спортивных достижений!

Глава района  
Председатель районного  
Совета депутатов  
Глава города  
Председатель городского  
Совета депутатов

О.А. АЛЬХИМЕНКО

Н.Н. ИВАЩЕНКО  
В.В. МАКСАКОВ

А.К. ХОДОСЕВИЧ



29<sup>TH</sup> WINTER UNIVERSIADE  
KRASNOYARSK 2019

Дорогие друзья!

Уважаемые спортсмены и тренеры, ветераны спорта и любители физической культуры! От всей души поздравляю вас с праздником спорта и здоровья – Днем физкультурника!

Красноярский край богат замечательными людьми, посвятившими свою жизнь спорту.

Этот праздник вот уже многие годы объединяет под своими знаменами людей различных возрастов, профессий и интересов – всех, чья жизнь связана со спортом, физкультурой и здоровым образом жизни.

Физическая культура и спорт являются важным фактором в воспитании молодого поколения, за которым наше будущее и славные победы. Хорошая физическая подготовка, позитивное мышление, здоровый образ жизни каждого из нас – это вклад в будущее здоровье нации.

В этот день хочется особо отметить тех, кто восхищает нас своим мастерством, силой воли, упорством, стремлением к поставленной цели и красивыми победами. Особые слова благодарности – тренерам, благодаря труду которых стали возможны успехи наших спортсменов на всероссийских и международных состязаниях.

От всей души поздравляю физкультурников и спортсменов, тренеров, организаторов, ветеранов спорта, болельщиков и всех, кому небезразличен спорт, с Днем физкультурника и желаю крепкого здоровья, спортивного долголетия, успехов и новых ярких побед!

Депутат Законодательного Собрания Красноярского края  
Виктор КАРДАШОВ

Уважаемые педагоги физической культуры и спорта, спортсмены, ветераны спорта и все, кто ведет здоровый образ жизни! Поздравляем вас с Днем физкультурника!

В здоровом теле – здоровый дух! А спорт – это искусство быть здоровым, искусство, без которого не может быть сильных и полноценных людей.

Иланский район имеет большие спортивные традиции, хороших тренеров и целеустремленных спортсменов, которые неоднократно доказывали свое мастерство на соревнованиях разного уровня, наши спортсмены обладают спортивными разрядами, званиями кандидатов и мастеров спорта России. Мы убеждены, что спортивные успехи наших земляков еще не раз прославят нашу Иланскую землю!

Начальник отдела физической культуры,  
спорта и молодежных инициатив

В.Д. ТРОФИМЕНКО

— Сегодня в номере —

## Новости

3 августа Красноярск принимал участников «Инфо-рума» - нового образовательного проекта, а это более двухсот представителей краевых журналов, блогеров, медиа-менеджеров, редакторов, а также руководители края. В данном мероприятии приняли участие и творческие сотрудники «Иланских вестей».

Эту и другие новости смотрите на 2 с.

2 с.

## В центре внимания

На прошедшей неделе состоялась вторая встреча за полгода врио губернатора Красноярского края Александра Усса с президентом страны Владимиром Путиным. Это событие для подавляющего числа глав регионов весьма редкое. Такое бывает разве что во время серьезных ЧС. А вот в нашем случае речь идет о созидательных процессах.

3 с.

## Пульс магистрали

Свыше миллиона россиян отметили в минувшие выходные свой профессиональный праздник – День железнодорожника. Наш Иланский район и город Иланский по праву считаются районом и городом железнодорожников. И первое воскресенье августа для нас всегда является большим районным праздником.

4-5 с.

## Люди и судьбы

В Иланском железнодорожном узле немало династий железнодорожников, общий трудовой стаж которых сегодня насчитывает уже более трехсот лет. Одна из них – династия Гребенюков. Общий их стаж на железной дороге – 318 лет.

11 с.

Образование

В центре внимания

Анонс

## Необычное путешествие

3 августа в детском саду № 20 ребята отправились в необычное познавательное путешествие, посвященное празднованию Дня железнодорожника.

Ребята к празднику нарисовали рисунки на тему: «Город железнодорожников», которые были оформлены на выставке в холле детского сада, и каждый родитель мог посмотреть работы детей.

Изюминкой мероприятия стал волшебный поезд, на котором ребята отправились в путешествие. Но перед поездкой они познакомились с машинистом поезда, проводниками, диспетчером и узнали правила поведения на железной дороге и железнодорожном транспорте. Во время следования маршрута встречались необычные остановки: «Машинисты», «Монтер пути», «Семафор». А вот до следующей станции ребята не смогли доехать, так как сломался поезд. Но, к счастью, недалеко был осмотрщик вагонов, который рассказал о своей профессии, поиграл с ребятами и помог разобраться с поломкой. Вот так ребята благополучно доехали до станции «Караоке-дэнс». Там все весело пели детские песни, а также участвовали в танцевальном марафоне.

## Летняя школа педагогов

С 31 июля по 2 августа на базе летнего оздоровительного лагеря «Соснячок» Новоселовского района состоялась летняя школа.

Главная тема Летней школы – наставничество. Программа предполагала проведение дискуссионных мастер-классов, педагогических мастерских, практикумов, презентационных площадок, включение педагогов в различные виды деятельности: аналитическую, рефлексивную, экспертную, образовательно-развивающую, тренинговую, досуговую. Команда Иланского района провела презентационную площадку «Круговое наставничество – как ресурс развития педагогического потенциала». Директором МКУ «Ресурсный центр в сфере образования» Ириной Шерф была представлена модель развития и профессионального роста педагога в районе, директором Новгородской средней школы Еленой Мясоедовой заявлена стажёрская площадка по кураторству, а молодые педагоги Далайской средней школы Ксения Торикова и Иланской средней школы № 41 Анастасия Сусленной представили опыт развития и профессионального потенциала в рамках Школы молодого педагога Иланского района.

Эксперты отметили выступление нашей команды как лучшую педагогическую и методическую практику и рекомендовали как демонстрационную площадку на предстоящих Сибирском образовательном форуме и краевом августовском педагогическом совете в августе 2018 года. Нашим педагогам на закрытии были торжественно вручены сертификаты.

Культура

## Приобщение к народным традициям

Приобщение к народным традициям, к истокам культуры важно для сохранения исторической памяти поколений, для неразрывной связи времен, для воспитания самоуважения и достоинства в каждом человеке.

Именно с этой целью в МДБ – музее работает выставка-экспозиция «Так мы когда – то жили...», на которой представлены предметы, наглядно демонстрирующие быт крестьян: рубанок, углевой утюг, ухват, прялка, маслобойка, рубель и другие. Из интересных и редких экспонатов можно назвать люльку, основным украшением красного угла является божница с иконой и библией. Приглашаем вас посетить выставку по адресу: г. Иланский, ул. Ленина, 57, с 10 до 18 часов, контактный телефон 2-13-07.

## Инфорум

Союз Журналистов России с этого года начал новый образовательный проект – «Инфорум», в котором принимают активное участие эксперты федеральных и региональных СМИ.

В этом году он пройдет в 25 регионах России. Красноярск стал шестым по счёту в этом списке. Мероприятие прошло 3 августа, его участниками были более двухсот представителей краевых журналистов, блогеров, медиаменеджеров, редакторов, а также руководители края. В работе «Инфорума» приняли участие корреспондент «Иланских вестей» Виктор Осмоловский и редактор молодежной редакции газеты Станислав Осмоловский.

«Инфорум» открыл председатель Союза журналистов России Владимир Соловьёв. Перед началом он предложил участникам образовательного практикума почтить минутой молчания память коллег, погибших в Центральной Африке.

Владимир Соловьёв подчеркнул, насколько важна для общества профессия журналиста. «Такой формат – «Инфорум» – мы придумали для того, чтобы встретиться, общаться, учиться друг у друга», – заметил он. Председатель СЖР напомнил, что в этом году Союз журналистов России празднует свое столетие.

В заключение своего выступления он отметил высокий профессионализм своих красноярских коллег и вручил им заслуженные награды.

В рамках «Инфорума» прошло закрытое отраслевое совещание редакторов районных газет Красноярского края. Вместе с заместителем Губернатора Красноярского края Василием Нелюбиным редакторы «районки» обсуждали острые и давно наболевшие проблемы. В



Инфорум

завершение совещания он пожелал редакторам в первую очередь беречь и ценить своих читателей.

Значимость районных газет для жителей районов Красноярского края, особенно отдалённых, остаётся высокой. И понимая это, их редакции стараются идти в ногу со временем: практически у каждой газеты есть сайт и свои странички в социальных сетях. Образовательный проект «Инфорум» помог вывести редакции на принципиально новый уровень диалога с читателями и даже найти новую аудиторию. Для этого на площадку Инфорума были приглашены эксперты и специалисты в сфере диджитал, которые провели мастер-классы, указали на ошибки и дали подсказки, необходимые для дальнейшего движения вперёд.

Руководитель проекта «Перспектив мира» Илья Лабуцкий рассказал о том, как развивать медиаресурс в Интернете. Руководитель

юридического отдела Союза журналистов России Наталья Голоснова провела мастер-класс на тему «Журналистское расследование: принцип работы и правовые аспекты». Традиционно прошёл воркшоп для молодых журналистов от заместителя исполнительного директора МАСТ Сергея Косенчука. Вместе с директором Департамента социальных сетей «Комсомольской правды» Ильей Лочкановым участники обсудили кликбейт в соцсетях. «Как перейти из принта в диджитал и не поседеть», – своими знаниями в этой области поделилась Ольга Сидорова, главный редактор медиапроектов Mail.ru. Специальным гостем Инфорума стала Елена Афанасьева – директор креативного планирования Первого канала.

По традиции «Инфорум» завершился церемонией награждения победителей творческого конкурса «Енисей.РФ-2018».

## Да будет свет

В 2018 году администрация Карапсельского сельсовета выиграла грант, участвуя и выиграв в краевом конкурсе «Жители за чистоту и благоустройство» с проектом «Энергоэффективное село-2018».

В настоящее время проект полностью реализован. В Карапселе установлены 70 светодиодных светильников на сумму 364 тыс. рублей.

## Все работы выполнены

31 августа прошла приемка выполненных работ пяти дворовых территорий в рамках реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды на 2018-2022 годы»: ул. Голованя, д.8 (ремонт дворового проезда, освещение дворовой территории), ул. Болдырева, д.4а (ремонт дворового проезда, освещение дворовой территории), ул.30



Работает приемная комиссия

лет Победы, д.14 (ремонт дворового проезда), ул. Садовая, д.13 (ремонт дворового проезда, установка урн), ул. Советской Армии, д.102 (ремонт дворового проезда).

В составе комиссии были депутаты райсовета и горсовета, руководители и специалисты администрации города, представители

общественности, СМИ, жители многоквартирных домов, представители управляющих компаний, подрядчиков. Члены комиссии констатировали, что все намеченные работы выполнены в срок и с хорошим качеством. Благоустройство дворовых территорий будет продолжено и в следующем году.

## Заккрытие сезона

На стадионе «Локомотив» прошла спартакиада среди трудовых отрядов старшеклассников, которая стала заключительным аккордом этого трудового лета.

Ребята с энтузиазмом проходили все этапы состязаний. В итоге победила дружба.

После завершения спортивных соревнований прошло торжественное закрытие трудового лета. К ребятам с приветственными словами обратились руководитель центра занятости населения Татьяна Батюк и руководитель молодежного центра Ирина Королёва, а бригадиры отметили самых активных членов трудовых отрядов.



Трудовой сезон завершен

## Уважаемые иланцы!

Мы продолжаем проведение праздничных мероприятий, посвященных юбилею Иланского района. В субботу, 11 августа, в День физкультурника приглашаем вас стать участниками спортивно-массовых мероприятий.

В 11.00 часов, в физкультурно-спортивном центре «Иланский» (стадион «Локомотив») пройдет парад открытия Спартакиады ветеранов. В программе соревнования по настольному теннису, шашкам, стрельбе из пневматической винтовки, дартсу, мультиспорт, сдача нормативов ГТО. В 15.35 состоится торжественное награждение победителей и призеров Спартакиады.

В 11.45 состоится матч завершения детского турнира по футболу «Кубок законности и правопорядка» и награждение победителей и призеров.

В 12.45 приглашаем любителей футбола на товарищескую игру ветеранов сборной Иланского района и сборной восточных регионов Красноярского края.

В 9.00 на волейбольной площадке стадиона «Локомотив» стартует турнир по пляжному волейболу среди мужских и женских команд в рамках празднования «Дня физкультурника».

В воскресенье, 12 августа, в 11.00 на баскетбольной площадке Иланской средней школы № 41 состоится турнир по баскетболу «Оранжевый мяч» (Всероссийские массовые соревнования) в рамках празднования «Дня физкультурника».

Оргкомитет

—Информирует ОМВД—

## Украл инвалидную коляску

Житель Иланского района предстанет перед судом за кражу инвалидной коляски у пенсионерки.

В июле в дежурную часть полиции обратилась пожилая женщина и сообщила, что у нее из подъезда дома неизвестные похитили инвалидную коляску.

В результате оперативно – розыскных мероприятий сотрудники полиции установили и по горячим следам задержали 47-летнего жителя города Иланского, который пояснил, что накануне распивал спиртное со своими знакомыми и, возвращаясь домой, увидел в подъезде дома инвалидную коляску и решил ее украсть. Он вспомнил, что у его знакомой болела нога, и подумал, что коляска станет для нее прекрасным подарком.

В ближайшее время злоумышленник предстанет перед судом, ему грозит максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до пяти лет.

## Тюремный срок за пьяную езду

Инспекторы ОГИБДД по Иланскому району задержали водителя в состоянии алкогольного опьянения, повторно севшего за руль транспортного средства.

В июле текущего года в городе Иланском автоинспекторы остановили легковой автомобиль марки ВАЗ-2105, дорожные полицейские предложили водителю пройти процедуру освидетельствования на состояние алкогольного опьянения на месте, однако он от такого предложения отказался и воспротивился прохождению освидетельствования в медицинском учреждении. В результате, в присутствии понятых на месте автоинспекторы составили административный протокол, а водителя доставили в суд, по решению которого он был приговорен к 10 суткам ареста с отбыванием в изоляторе временного содержания ОМВД России по Иланскому району. Транспортное средство инспекторы ДПС задержали и поместили на специализированную стоянку.

По данному факту возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ст. 264.1 УК РФ «Нарушение правил дорожного движения лицом, подвергнутым административному наказанию». Санкция данной статьи предусматривает максимальное наказание в виде лишения свободы на срок до двух лет.

Подборку новостей подготовил  
Стас ОСМОЛОВСКИЙ.

# Давайте над ЭТИМ работать!

## Проекты «Енисейской Сибири» – на контроле у президента

Вторая встреча с главой государства за полгода – событие для подавляющего числа глав российских регионов весьма редкое. Такое бывает разве что во время серьезных ЧС. А вот в нашем случае речь идет о созидательных процессах. Во время февральского визита в Красноярск проект «Енисейская Сибирь» заинтересовал Владимира Путина настолько, что он вместо запланированных 15 минут более часа говорил о нем с врио губернатора Александром Уссом. После чего дал массу поручений федеральным чиновникам, с тем чтобы вдохнуть жизнь в красноярские инициативы. И первый вопрос президента уже в ходе нынешней встречи был именно об этом: «Александр Викторович, то, о чем договаривались с вами, когда я у вас был, – там что-то двигается?»

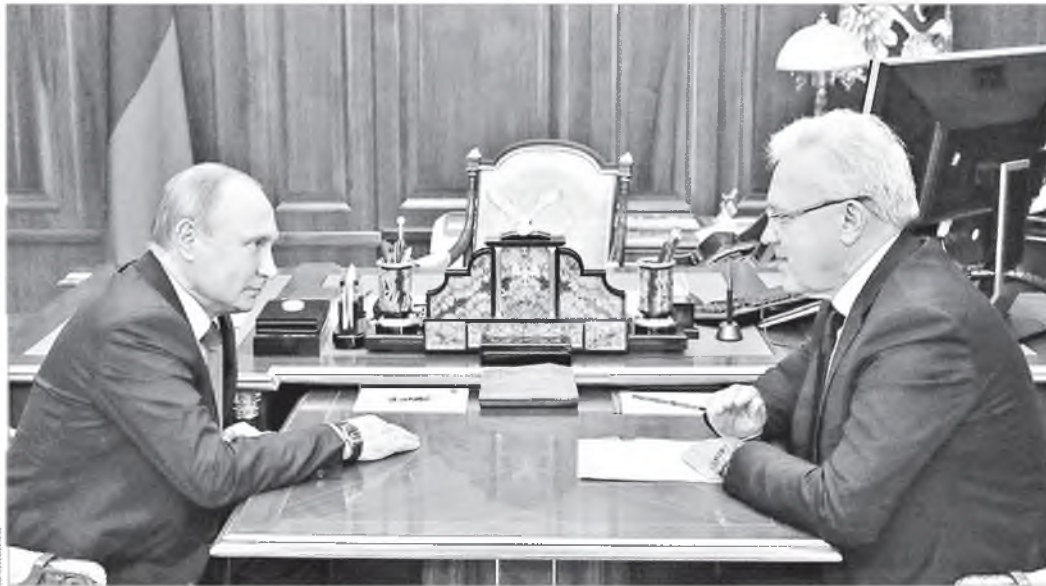
### Зонтичный бренд

С момента озвучивания самой идеи прошло всего-то шесть месяцев. А проект, по образному сравнению врио губернатора, уже приобретает все большую популярность в качестве зонтичного бренда.

– Когда я вам докладывал о том, что мы готовы его реализовывать как комплексный межтерриториальный проект, объем предполагаемых инвестиций составлял порядка 500 миллиардов рублей. Сегодня заявители уже говорят о триллионе, – представил Владимиру Путину текущий расклад руководитель региона. – Причем появились нефтяники, та же «Независимая нефтегазовая компания». Думаю, что если в течение трех месяцев там подтвердятся прогнозы, то это просто новая жизнь для Таймыра и для Севера.

Кроме того, до конца года должно быть принято решение по строительству в крае современного ЦБК с объемом вложений до 2 миллиардов долларов. Активно идет работа по организационной схеме сопровождения «Енисейской Сибири»: соответствующее распоряжение Правительства РФ будет подготовлено к 15 августа.

– Проект зазвучит и действительно может стать основным драйвером того, что мы называем восточным вектором.



### Объемы обязывают

Еще одна инициатива, с которой врио губернатора обратился к президенту, касалась создания в Красноярске крупного холдинга по производству драгоценных металлов. Почему именно у нас? Дело в том, что Красноярский завод цветных металлов производит 75 процентов российского золота и более 85 – платины. В стране есть еще два аналогичных государственных предприятия – в Москве и Рязанской области, но объемы уступают красноярским в разы. Вот их-то и предложил глава края перевести под организационное управление Красцветмета:

– Поскольку центр компетенции, безусловно, находится в Красноярске. Во-первых, сам завод. Во-вторых – Сибирский федеральный университет с очень мощным институтом цветных металлов и материаловедения.

Владимир Путин идею поддержал и поручил проработать ее на правительственном уровне.

### В интересах края

Вторая половина встречи была посвящена исполнению президентских поручений, сделанных в феврале. Одно из них касалось строительства метро в Красноярске.

– Я опасаюсь, что эта тема может уйти в никуда, – поделился тревогами врио губернатора. – Я отдаю себе отчет, что 65 миллиардов рублей – серьезная сумма. И мы могли

бы к этому вопросу подойти с иных позиций. Найти комплексное решение по скоростным видам городского транспорта (где-то электричка, где-то есть новые скоростные трамваи) с тем, чтобы это не стало «домашним заданием» одного Красноярского края.

– Эта тема не должна умереть, – пообещал президент. – Подъезжайте, мы поговорим с участием правительства, Минфина, с коллегами, которые занимаются пространственным развитием. Там средства выделяются, конечно, на всю страну, но в преломлении к каким-то регионам. Давайте обязательно к этому вернемся.

И второй вопрос, на котором врио губернатора остановился особо, касался сноса ветхого и аварийного жилья. Для Красноярска, который готовится принимать спортсменов со всей планеты, он приобретает очень важное значение. Недаром его выделили в отдельный проект под названием «Город». Федерация пообещала предоставить 5 миллиардов рублей.

– Тем не менее по ветхому и аварийному жилью на сегодня просто ноль, – прояснил обстановку руководитель региона. – Относительно 5 миллиардов: процесс запущен через корректировку бюджета, и сумма уменьшена в два раза – несмотря на то что все виды работ были подтверждены. Это пошло через корректировку, но реально до края сегодня тоже не дошло ни копейки.

Владимир Путин выразил готовность лично включиться в процесс:

– У вас тут это есть в бумагах? Давайте поработаем над этим.

### КОММЕНТАРИИ

**Всеволод СЕВАСТЬЯНОВ,**  
профессор Сибирского государственного университета науки и технологий:

– Очередную встречу врио губернатора края с президентом страны следует рассматривать в контексте новых подходов в реализации на территории края крупных проектов. Этот эпизод предопределяет и одновременно объясняет участвовавшие визиты в край высоких московских гостей. По сути, налаживается деловое взаимодействие с руководством страны, правительством, что решающим образом может сказаться на привлечении в регион серьезных инвестиций, на более лояльное отношение к интересам края крупных финансово-промышленных групп. Реально заинтересовавшая президента концепция «Енисейской Сибири» позволяет сегодня вернуться к стратегическому программно-целевому и комплексному развитию территории Красноярья – аналогично тому, как это было в период двух знаменитых красноярских десятилеток 1970–1980 и 1980–1990 годов. Весьма важно, чтобы мы сами, с нашим производственным, материальным и кадровым потенциалом, были должным образом готовы к освоению планируемых инвестиций и разработке новых, отражающих стратегические интересы края проектов.

**Алексей КЛЕШКО,**  
первый заместитель председателя Законодательного собрания края:

– Очень важно, что каждую встречу на федеральном уровне врио губернатора Александр Усс использует для максимального продвижения интересов региона. С начала года это уже его вторая встреча с президентом. Набор поручений, который был дан Владимиром Путиным во время визита в Красноярск в феврале, становится точкой постоянной сверки: что сделано? Важно, что глава региона стремится использовать интерес президента еще шире. Например, это касается создания современной комплексной транспортной системы для краевой столицы. Или расширения инвестиционного портфеля экономического мегапроекта «Енисейская Сибирь». А также новой идеи о создании на базе Красноярского завода цветных металлов федерального кластера по переработке драгоценных металлов. Все перечисленное означает дополнительные рабочие места для красноярцев – как в производственной, так и в интеллектуальной сфере. Так серьезно обсуждая перспективы Красноярья, врио губернатора участвует в формировании новой федеральной повестки с надежной опорой на регион.

**Александр ЧЕРНЯВСКИЙ,**  
политолог:

– На мой взгляд, эта встреча сильно выбивается из тех, что глава государства проводит с руководителями других регионов. Никакой ритуальности в разговоре не было – одна сплошная конкретика. Фактически мы видим продолжение предметной беседы, начатой в феврале. Более того – меня удивил напористый тон врио губернатора Александра Усса, который не побоялся отстаивать интересы края. Например, когда речь зашла о не выделенных Москвой деньгах на снос ветхого жилья. Врио губернатора выжимает максимум возможного из своей работы с федеральным центром. Понятно, что встреча с Владимиром Путиным – только верхушка айсберга. И в этом смысле вполне оправданы те высокие места, которые он занимает в различных федеральных рейтингах эффективности глав регионов. Перед краем сейчас стоят очень серьезные проблемы. И, судя по стилю заявлений Усса, он знает, какие ключи нужно подбирать к их решению.

## Проекты «Енисейской Сибири»

**1. «Южный кластер» (ПАО «ГМК «Норильский никель»).** Предполагается развитие рудника «Заполярный», комплексная реконструкция Норильской обогатительной фабрики с увеличением мощности производства платиноидов до 6 млн тонн к 2024 году.

**2. «Развитие инфраструктуры и освоение ресурсной базы Ангара-Енисейского экономического района» (АО «Полус Красноярск»).** Включает в себя строительство моста в районе поселка Высокогорский в Енисейском районе. Помимо решения социальных задач он позволит нарастить объемы промышленного производства, в том числе крупнейшего золотодобытчика России – компании «Полус».

**3. «Технологическая долина: Красноярск и Саяногорск» (Алюминиевая ассоциация).** Проект нацелен на создание новых предприятий высоких переделов алюминия в Хакасии и Красноярске – в непосредственной близости от производителя первичного металла. Технологическая долина задумывается в формате особой экономической зоны с предоставлением льгот и преференций для инвесторов и позволит создать до 1 200 рабочих мест, развить налогооблагаемую базу.

**4. «Международный транспортно-логистический и производственный хаб» (АО «ЭРА Групп»).** Планируется строительство складских комплексов и сортировочного центра, запуск мультимодальных моделей перевозок, создание предприятий, ориентированных на выпуск продукции с высокой добавленной стоимостью. Реализация проекта позволит обеспечить приток инвестиций в экономику региона, создать новые рабочие места и развивать прилегающие территории.

**5. «Модернизация энергосистем и оптимизация системы теплоснабжения города Красноярска» (АО «Сибирская генерирующая компания»).** Главный смысл заключается в обновлении действующего производства, замещении малых котельных. В комплексе принятые меры помогут частично решить экологические проблемы Красноярска, способствовать развитию жилищного строительства, сферы тепло- и электроснабжения.

**6. «Агропромышленный парк «Сибирь» (ПАО «Юнипро»).** Создание в Шарыповском районе большого тепличного хозяйства, предприятий глубокой переработки зерна, птицефабрики и рыбной фермы. Проект уже находится в стадии реализации.

**7. «Строительство железной дороги Элегест – Кызыл – Курагино и освоение минерально-сырьевой базы Республики Тыва» (АО «Тувинская энергетическая промышленная корпорация»).** Состоит из трех блоков: собственно магистраль длиной 410 км, горно-обогатительный комбинат на Элегестском месторождении угля и портовый угольный терминал в Хабаровском крае. Проект обещает стать воротами для значительной доли российского торгового трафика в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

### Уважаемые друзья! Поздравляю вас с Днём железнодорожника!

Железнодорожной отрасли принадлежит особая роль в жизни нашей огромной страны, в её пространственном развитии, реализации уникального логистического и транзитного потенциала. Стальные нити железных дорог обеспечивают надёжную транспортную коммуникацию между регионами, напрямую влияют на показатели социально-экономического и промышленного роста, являются залогом благополучия близлежащих городов и посёлков.

Отрадно, что российские железнодорожники встречают свой профессиональный праздник серьёзными достижениями. Благодаря вашему слаженному, самоотверженному труду на год раньше открылось движение по новому маршруту Журавка – Миллерово, успешно воплощаются в жизнь другие востребованные проекты. Важно отметить, что за счёт внедрения инновационных технологий планомерно повышается производительность труда, эффективность работы комплекса в целом.

Уверен, что опыт, компетентность, честное, добросовестное отношение к делу, а также приверженность замечательным традициям своих предшественников позволят вам и впредь добиваться намеченных целей.

Желаю вам всего наилучшего.

**Президент Российской Федерации  
Владимир ПУТИН**

### Уважаемые работники и ветераны железной дороги Красноярья! Поздравляем вас с профессиональным праздником!

Железная дорога – это стальной каркас экономического и социального благополучия Красноярского края и всей нашей большой страны. Привычно чёткая и слаженная работа этого вида транспорта является результатом непростого каждодневного труда большой армии специалистов – путейцев, машинистов, диспетчеров, инженеров и многих других профессионалов, продолжающих славные вековые традиции своих предшественников.

Благодаря высокому мастерству, опыту и компетентности красноярских железнодорожников в нашем регионе решаются сложные отраслевые задачи: реализуются крупные инвестиционные проекты, обновляется инфраструктура, повышаются стандарты обслуживания. Достижения отрасли подчас открывают новые возможности для целых территорий, намечают точки роста в экономической и общественной жизни.

Дорогие друзья! Ваш сложный, востребованный труд заслуживает глубокого уважения. Благодарим вас за вклад в развитие Красноярского края и желаем дальнейших успехов, крепкого здоровья и всего самого доброго!

**Временно исполняющий обязанности  
Губернатора Красноярского края  
А.В. УСС**

**Председатель Законодательного Собрания края  
Д.В. СВИРИДОВ**

### Уважаемые коллеги, дорогие ветераны! Сердечно поздравляем вас с Днём железнодорожника!

За последние годы железные дороги совершили настоящий рывок в будущее, заметив обновив свой облик и принципы работы. ОАО «РЖД» сегодня – это новые скорости, маршруты и сервисы, современные вагоны и мобильные приложения. Компания становится всё более динамичной, гибкой и клиенто-ориентированной.

Железные дороги – неотъемлемый элемент развития страны, крупнейший промышленный заказчик, инвестор и надёжная опора реального сектора российской экономики. Нам предстоит большая работа в рамках пространственного и инфраструктурного развития страны, наращивания экспорта и транзита – по реализации всего комплекса национальных целей, поставленных президентом России В.В. Путиным. Приоритеты компании сформированы соответственно: масштабное строительство, повышение скоростей, качества и удобства наших услуг.

Профессиональный праздник – это традиционный день для подведения итогов и планирования будущего.

Большую работу провёл пассажирский комплекс. Железнодорожники внесли серьёзный вклад в то, чтобы провести чемпионат мира по футболу на самом высоком уровне, модернизировав вокзалы, обеспечив комфорт и безопасность сотен тысяч болельщиков в пути следования. Мы можем гордиться тем, что отличные оценки нашей работе дали многие иностранные коллеги. Такая работа без сбоев, задержек и происшествий должна стать постоянным правилом для всего пассажирского комплекса.

Безусловным приоритетом остаётся развитие инфраструктуры. Продолжается модернизация железных дорог Восточного полигона. В рамках проекта провозная способность ряда участков Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с момента начала строительства уже выросла более чем на треть.

Мир меняется очень быстро, и наши перспективные проекты – «Цифровая железная дорога», высокоскоростное движение, внедрение инновационной техники и технологий – повышают планку требований к железнодорожникам. Кадровая политика начинает играть не меньшую роль, чем производственные процессы. Сегодня на одних весах с профессионализмом – потенциал и мобильность, готовность постоянно учиться, открытость новым подходам к производству и управлению. Мы продолжим создавать внутри компании комфортные условия для работы и развития каждого.

Дорогие друзья! За всю долгую историю железные дороги России стали символом надёжности и доступности транспортных сообщений. Железнодорожники доказали своё умение отлично трудиться и решать самые сложные задачи. Искренне признательны и благодарны всем коллегам за добросовестный труд, профессионализм и преданность делу!

Сердечно поздравляю вас с праздником – Днём железнодорожника! Пусть вас всегда вдохновляют любовь к своему делу, поддержка коллег и близких, уверенность в своих силах. Желаем удачи в ваших добрых начинаниях, тем более что в этот год, Год волонтёра, социальное движение и импульс взаимопомощи увлекают всё больше людей. Крепкого вам здоровья, благополучия и тепла!

**О.В. БЕЛОЗЁРОВ,  
генеральный директор – председатель  
правления ОАО «РЖД»  
Н.А. НИКИФОРОВ,  
председатель Роспрофжела  
Н.П. ГРОМ,  
председатель Центрального совета ветеранов войны и  
труда железнодорожного транспорта**



## Наш любимый

*Свыше миллиона россиян отметили в минувшие выходные свой профессиональный праздник - День железнодорожника. Он является самым старым отраслевым праздником в стране и ведёт свою историю с 9 июля 1896 года, когда был впервые провозглашен в приказе министра путей сообщения Российской империи - князя Михаила Хилкова.*

Эту дату выбрали не случайно - ее связали с днем рождения императора Николая Первого, при котором в России были построены первая Царскосельская железная дорога и линия Петербург-Москва. В те годы на праздник ни центральные, ни местные железнодорожные учреждения не работали, а вечером в парадном зале Павловского вокзала проходил торжественный ужин и концерт. На крупных станциях и вокзалах устраивали благодарственные молебны. Так отмечался первый отраслевой праздник в те далекие годы.

Этот праздник традиционно широко отмечают по всей стране, везде, где проходят стальные магистрали. Его празднуют представители самых разных специальностей - машинисты и рабочие, строители и ремонтники, инженеры и диспетчеры - все, кто трудится в отечественном железнодорожном комплексе, гордится своей профессией и приумножает замечательные традиции, заложенные многими поколениями предшественников. Особо хочется отметить, что День железнодорожника для очень многих является семейным праздником, потому что именно в этой отрасли работает самое большое количество железнодорожных династий.

Наш Иланский район и город Иланский по праву считаются районом и городом железнодорожников. И первое воскресенье августа для всех нас всегда является большим районным праздником.

Вот и нынче накануне этого дня в парке железнодорожников прошли большие массовые гуляния с неизменной широкой культурной программой, разнообразными спортивными соревнованиями, бойкой торговлей, играми, конкурсами, танцами, неожиданными и приятными сюрпризами.





# праздник

## Веселился стар и млад

Вот и отшумел, отгремел, отплясал любимый наш праздник – День железнодорожника. Самым запоминающимся и интересным событием нынешнего торжества стала игровая программа, которую для иланской детворы подготовили гости из Красноярского, весёлый клоун Василёк и его команда из «Ромашково».

Это представление можно было не только посмотреть, но и принять самое активное участие. Здесь каждый ребёнок мог почувствовать себя в роли артиста, танцора, жонглера и даже в роли дрессировщика. Пудель Чула, Змей, Енот и кролик Крош очень быстро подружились с нашими малышами, вовлекая их в искрометное и азартное представление.

В 15 часов прозвучали фанфары и с телеграммного поздравления от генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О. В. Белозёрова, председателя РОСПРОФЖЕЛ Н.А. Никифорова, председателя Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта Н. П. Грома, а также поздравления от председателя ДОРПРОФЖЕЛ на Красноярской железной дороге С. С. Штронды началась торжественная часть мероприятия.

На празднике присутствовали и выступили с теплыми, сердечными словами поздравлений почётные гости: глава Иланского района Ольга Альхименко, председатель районного совета депутатов Николай Иващенко, глава города Владимир Максаков.

Особые слова признательности и благодарности прозвучали от председателя узлового совета ветеранов станции Иланская Иннокентия Мельниченко в адрес ветеранов, внесших огромный вклад в развитие отрасли и заложивших замечательные трудовые традиции, которые достойно продолжает нынешнее поколение иланских железнодорожников.

С профессиональным праздником работников стальных магистралей поздравили руководители предприятий Иланского узла и вручили лучшим своим работникам заслуженные награды за достигнутые успехи и многолетнюю добросовестную работу на железнодорожном транспорте.

В этот день в парке Железнодорожников звучали песни в исполнении рок-группы «Своя параллель», зрители могли не только послушать любимые мелодии, но и потанцевать.

Вечером на сцене парка состоялась яркая шоу-программа с участием артистов из города Кемерово «Алые Паруса», Ди-джея SAYEL. Особый восторг молодых иланцев вызвало пенное шоу, представленное артистами города Зеленогорска.

По традиции праздничное мероприятие завершилось ярким, красочным фейерверком.

Оксана Звонкова

## Железнодорожники – народ спортивный

*3 августа в канун профессионального праздника на стадионе «Локомотив» прошли соревнования по мини-футболу, в которых приняли участие семь команд. В число участников по решению судейской коллегии было допущено четыре юношеских сборных – «Юность», «ДЮСШ», «Спартак» и КФК «Локомотив-2», которые вот уже в течение двух лет показывают хорошую игру.*

По жребию команды были разведены в две подгруппы: в первой играли «Ветеран», «Локомотив», «Спартак», ШЧ-4, «Юность», КФК «Локомотив -2», во второй – «Магистраль» (ПЧ-5), «Локомотив», «ДЮСШ».

В результате упорной борьбы первое место в турнире завоевала команда «Локомотив», второе – «Ветеран» и третье «Магистраль».

В номинации лучшим вратарем турнира был признан Денис Мельников («Локомотив»), лучшим нападающим Кирилл Макаров («Магистраль» (ПЧ-5), лучшим защитником Иван Лашта («Ветеран» УФСК).

На церемонии награждения председатель районного совета депутатов Николай Иващенко и тренер по футболу Владимир Лабунец вручили победителям и призерам Кубок, медали и призы лучшим игрокам от Дорпрофсожа и железнодорожных профсоюзов Иланского узла.

В субботу, 4 августа, в железнодорожном парке прошли соревнования по пяти видам спорта: пляжному волейболу, армреслингу, шахматам, дартсу и гиревому спорту.

В соревнованиях по пляжному волейболу приняло участие семь команд. Победителем турнира стала команда «Локомотив» (капитан Антон Гринкевич), на втором месте гости из Абана - команда «Искра», и на третьем - «Иланск» (ПЧ-5). Лучшим нападающим турнира была признана Дарья Голованова («Искра» Абан), лучшим блокирующим Александра Стратович («Иланск» ПЧ-5) и лучшим игроком стала Екатерина Ковалькова («Локомотив»).

В армреслинге первое место у Сергея Тишина, второе – у Константина Табакаева, третье – у Андрея Романовского.

В шахматном турнире соревновались и взрослые, и дети. В детском первенстве, где наравне с мальчишками сражались девчонки, победил Михаил Сивачев. Рядом с ним на пьедестале почёта - Иван Колесников и Софья Кузнецова. У мужчин первым на финише был Александр Михайлов, сумевший опередить Виктора Гущина и Виталия Васильева.

В дартсе среди детей самым метким оказался Николай Сонич, второе место у Ильи Порядина и третье – у Татьяны Гришановой. У взрослых вновь победу праздновал, как и в армреслинге, Сергей Тшин, вторым и третьим призером стали Александр Войноков и Роман Марченко.

Самой сильной в абсолютном первенстве оказалась представительница «слабого пола» - Мария Алексеева, опередившая мужчин – Николая Маямсина и Романа Марченко.

От Дорпрофсожа и профсоюзных организаций Иланского узла победителям и призерам были вручены медали и памятные подарки.

Анатолий Понкратов



# Прибыль с оттенками сомнения

Государство может быть эффективным собственником. Для этого нужны не только грамотные управленцы, но и беспристрастный аудит, который позволяет вовремя выявить и устранить недочеты, сделать работу предприятий более прозрачной. На уровне региона такие формы проверки, в частности, инициируют депутаты Законодательного собрания. Парламентский контроль неоднократно показывал свою результативность и заставлял руководителей госкомпаний менять подходы в хозяйственной деятельности. И все это шло на пользу краю.

## Конкретные задачи

На совместном заседании комитетов по бюджету и экономической политике и по промышленной политике, транспорту и связи народные избранники проанализировали положение дел в центре транспортной логистики.

Предваряя рабочую встречу, председатель комитета по промышленной политике, транспорту и связи Владимир Демидов сказал:

— Мы продолжаем практику заслушивания информации о работе предприятий либо со стопроцентным, либо с частичным участием государства. Центр транспортной логистики — очень важное предприятие, оно существует уже почти 20 лет, обладало разными функциями на разных этапах жизни Красноярского края и до сих пор остается государственным. Эта организация выполняет конкретные задачи, определенные Уставом Красноярского края, в основном это инфраструктурные проекты.

Также Владимир Демидов добавил, что отчет Счетной палаты по финансово-хозяйственной деятельности предприятия за 2017 год, который народные избранники заслушают после отчета генерального директора ЦТЛ, позволит лучше понять аспекты хозяйственной деятельности.

— Для меня самым главным в работе этого предприятия является транспортный блок, — подчеркнул Владимир Петрович. — Край имеет 100 % акций «ПассажирРечТранса», а сегодня у нас действительно аховое состояние пассажирского флота, и мы через это предприятие с помощью различных лизинговых схем хотим в ближайшие 2–3 года получить

основной деятельностью организации является содействие в создании современной инфраструктуры разных видов перевозок. ЦТЛ участвует в уставных капиталах ОАО «Краспригород» (49 %), ОАО «ПассажирРечТранс» (100 %), ЗАО «Эра-Групп» (49 %).

С этими обществами связаны и перспективы развития предприятия. В частности, речь идет о завершении реконструкции перрона в аэропорту Красноярск, создании центра технического обслуживания судов на базе ангарного комплекса, реконструкции магистральной рулежной дорожки, ремонте взлетно-посадочной полосы и приобретении воздушных судов. В сфере железнодорожного транспорта планируется управление и контроль за пригородными перевозками, а в водном — разработка проекта речного пассажирского судна и приобретение его в лизинг.

Говоря о финансовых показателях, докладчики отметили, что прибыль предприятия в 2017 году образовалась в размере почти 90 млн рублей, а общая сумма налогов, уплаченных в краевой бюджет, составила 47 млн.

Затем слово было предоставлено аудитору Счетной палаты Дмитрию Воропаеву. Он представил отчет по итогам проверки эффективности финансово-хозяйственной деятельности центра транспортной логистики, которую проводил контрольный орган.

Среди выводов прозвучало следующее. Уставом предприятия предусмотрено 22 вида деятельности, но в 2017 году фактически реализовывались только три — предоставление имущества в аренду, строительство зданий и сооружений, осуществление инвестиционной деятельности.

## До 2024 года предприятию необходимо провести ремонт взлетно-посадочной полосы аэропорта Красноярск, иначе она придет в негодность

новые пассажирские корабли. ЦТЛ принимает непосредственное участие и в управлении аэропортом: после продажи 51 % акций 49 % принадлежит краю через центр транспортной логистики. Немаловажна и тема «Краспригорода», так как благодаря этому предприятию осуществляются все пригородные сообщения в партнерстве с РЖД. Одним словом, предприятие «Центр транспортной логистики» не просто существует на бумаге, а действительно выполняет серьезные задачи.

## Пассивный доход

Информацию о деятельности предприятия за 2017 год представили его директор Андрей Августиневич и министр транспорта Константин Димитров. Из их докладов следовало, что

С момента своего создания организация стала играть роль разнопланового исполнителя различных мероприятий в зависимости от задач, поставленных отраслевыми органами власти. Предприятие внесено в перечень социально значимых, но эта значимость может быть поставлена под сомнение. Разработка заданий и показателей социальной направленности в деятельности ЦТЛ не осуществлялась.

Объем выручки в 2017 году сложился в размере 184,4 млн рублей, что на 5,8 % выше уровня 2016 года и на 4,6 % превышает план. Но основным источником средств предприятия является пассивный доход, не зависящий от ежедневной деятельности (арендные платежи и проценты за пользование денежными средствами). Проверка установила не-



Фото: Андрей БУРМИСТОВ

достатки и нарушения, связанные с установлением стратегического целеполагания, оплатой труда, рисками несвоевременного завершения работ, управлением имуществом, закупочной деятельностью. Кроме того, выявлены недостатки контроля и коррупционные риски.

После выступления аудитора Константин Димитров и Андрей Августиневич дали ответы на ряд прозвучавших замечаний и заверили, что детальный план по их учету будет представлен не только в адрес Счетной палаты, но и депутатам Законодательного собрания.

## Тяжелое наследие

Затем началось обсуждение. Первым задал вопрос председатель комитета по промышленной политике, транспорту и связи Владимир Демидов. Он поинтересовался, каким способом планируется решение проблем в части реконструкции перрона старого терминала красноярского аэропорта и ремонта взлетно-посадочной полосы.

— Это все очень большие вложения, — подчеркнул парламентарий.

Андрей Августиневич ответил, что плоскостные сооружения сданы в аренду аэропорту Красноярск на 49 лет, который и будет отвечать за их текущий ремонт. Что касается реконструкции перрона, то этот проект поделен на несколько этапов. Первый из них уже реализован. Второй подразумевает реконструкцию перрона от нового терминала до ангара. Правительством поставлена задача по привлечению внебюджетных источников для его реализации, и предприятие будет двигаться в этом направлении. Проект по реконструкции магистральной рулежной дорожки планируется осуществить за счет федеральных денег, так же как и ремонт взлетно-посадочной полосы, который необходимо сделать до 2024 года, иначе ВПП выйдет из строя.

Владислав Зырянов затронул сразу несколько тем. В частности, его волновала эффективность управления. Кто из агентства по управлению госимуществом или министерства транспорта взаимодействует с предприятием? Ответ последовал такой: представители ведомств постоянно находятся в рабочем контакте с организацией, без них не проводится ни одна сделка.

Тем не менее представленная информация не убедила депутата:

— По моему мнению, когда создавался ЦТЛ, цель была благая. Но сейчас мы получили посредника, который ничего не производит, является балансодержателем государственных денег и уходит от конкурсных процедур, аукционов и так далее. Люди ничего не делают, сдают в аренду госимущество и получают баснословные деньги. Это тяжелое наследие, с которым надо что-то делать.

## Недостатки прозрачности

Вера Оськина спросила, почему из заявленных 22 видов деятельности ЦТЛ осуществлял только три. Константин Димитров заявил, что как для государственных, так и для частных предприятий это нормальная практика, поскольку изменение

дал займов на 1,7 млрд рублей, по ним начислено процентов на 64 млн, а получен 51 млн. Получается, что деньги выданы под 3,7 % годовых.

— Не выгоднее ли держать средства в коммерческих банках? — спросил парламентарий.

Андрей Михайлович ответил, что структура займов разная, какие-то из них выдавались на краткосрочных условиях, и чтобы разобраться, нужно смотреть каждый договор.

Тему продолжил Сергей Титов, который спросил, почему ЦТЛ выдавал займы дирекции краевых телепрограмм или, к примеру, на строительство перинатального центра. Какое отношение предприятие имеет к медицине или медиа? Ответ был следующим: правительством края ставилась задача, и ЦТЛ ее выполнял.

## Депутаты краевого парламента задумались над перспективами развития госпредприятия «Центр транспортной логистики»

устава требует согласования с налоговым органом. Чтобы избежать бюрократических процедур, организации стараются максимально расширить перечень видов деятельности. Завтра перед ЦТЛ могут быть поставлены новые задачи, и их необходимо будет решать.

Виктор Кардашов заметил, что в отчете Счетной палаты значилось «дипломатическое» предложение правительству — рассмотреть перспективы дальнейшей деятельности ЦТЛ, поэтому краевым властям стоит над этим серьезно задуматься. Вопрос Виктора Ивановича касался структуры прибыли предприятия, поскольку, по его мнению, гордиться тем, что организация зарабатывает деньги на сдаче в аренду имущества другим компаниям с госучастием, по меньшей мере, странно. Также депутат поинтересовался, какова миссия ЦТЛ.

Андрей Августиневич сказал, что половину средств предприятие действительно зарабатывает на аренде, другую часть — на размещении денег в банках. В отношении вопроса о миссии директор затруднился ответить, сославшись на то, что ЦТЛ постоянно трансформировался и закреплялся за разными министерствами.

Евгений Козин, проанализировав доклад Счетной палаты, заметил, что за 2017 год ЦТЛ вы-

Свои замечания и предложения также высказали Людмила Магомедова, Сергей Зяблов, Владимир Чашин, Валерий Фарушкин, Александр Бойченко.

Председатель комитета по бюджету и экономической политике Егор Васильев высказал такое мнение:

— Понятно, что краю, как и любому региону, нужно участвовать в хозяйственной деятельности — это вынужденная мера. Если учесть необходимость прибегать к инструментам государственно-частного партнерства, то мы понимаем, почему возник центр транспортной логистики и какие цели он преследует. «Эра-Групп», «Краспригород» — в таких сферах необходимо госпредприятие как контрагент. Все проблемы, которые были обозначены, происходят от недостатка прозрачности деятельности ЦТЛ. Фактически мы не понимаем, что происходит на предприятии в течение года, как формулируются директивы, кто их доводит, как принимаются решения о выдаче займов. В этом смысле есть предложение сделать деятельность центра прозрачной.

По итогам дискуссии депутаты приняли информацию к сведению и направили предложение правительству края рассмотреть целесообразность и перспективы развития госпредприятия «Центр транспортной логистики».



# Дорога железная, а люди золотые

Наш маленький город Иланский на протяжении уже более 120 лет живет для железной

дороги. Именно с 1821

начала строительства станции началась история города Иланского. Это был великий проект императора Александра III – проложить надёжный безопасный путь с запада на восток. В основу работы был положен принцип: «Строить хорошо и прочно, с тем, чтобы впоследствии дополнять, но не перестраивать». При станции Иланской возник поселок, со временем сросшийся со стоявшим в пяти верстах станом современной Старой Илани.

Строительство Транссиба способствовало приезду сюда большого количества людей с запада для работы на железной дороге. Люди приезжали целыми семьями. Как правило, это были малоземельные крестьяне, которые в поисках лучшей доли отправлялись на свободные сибирские земли. Хотя правительство оказывало помощь переселенцам, обосноваться на новом месте было трудно. Многие переселенцы нашли работу на промышленных предприятиях. Их дети и внуки с раннего детства привыкали к отцовскому делу. Так складывались целые династии железнодорожников, общий трудовой стаж которых сегодня насчитывает уже более трехсот лет.

Одна из них – династия Гребенюков. Рассказать историю своей семьи мы попросили Людмилу Петровну Гребенюк. Она очень радушно приняла нас и с нескрываемой гордостью рассказала об основных вехах семейной биографии. История семьи запечатлена на фотографиях, бережно хранящихся в альбомах и на слайдах. Мы вместе долго рассматривали старые, бледные, желто-коричневые снимки прошлых лет.

- Что значит для Вас семья? – спрашиваю я.

Для многих современных молодых людей понятие семьи ограничивается узким кругом, в котором есть только мама, папа и дети. Для меня и для всех моих родных семья всегда была самым важным и значимым понятием. Это все поколения родственников, где старшие передают опыт младшим. Дом – это место, где царит атмосфера взаимопонимания и уважения. В нашей семье выбирать железнодорожную специальность стало доброй семейной традицией, потому что взрослые показывали младшим членам семьи, как нужно на деле относиться к своей работе, по-настоящему любить и ценить ее, заниматься своим делом с удовольствием и преданностью, всегда с хорошим настроением идти на работу.

Пять поколений семьи связали свою жизнь с железной дорогой. Они выбрали разные направления. Но если посмотреть глубже в историю семьи, станет понятно, что не только трудом железнодорожников славится этот род, но и разными героическими поступками, добрыми делами, которые заслуживают искреннего уважения.

- Кто был основателем династии Гребенюков?

История нашей семьи началась очень далеко от Красноярского края. Основатель династии Яков Федотович родился в Каневе, на Украине, в 1881 году. Позже семья прадеда выехала на поселение в Сибирь. Первоначально обосновалась на станции Камала Енисейской губернии. «И ходил я в длинной посконной рубаше без брюк, пока не женился» – вспоминал дед Яков. Здесь на станции Камала приобрёл специальность путейского рабочего. Его стаж работы на железной дороге составил 39 лет и 11 месяцев. Работал старшим мастером на станции Бошняково, ремонтировал путь. Каждое утро вместе с рабочими складывали шпалы на дрезину, брали инструменты и ехали по полотну, менять шпалы. Так следили за состоянием пути. Недалеко от станции Бошняково была казарма. Её так и прозвали «Гребенюкова». Большой коричневый дом, а рядом три тополя. Эти тополя сохранились до сих пор. Именно там появилось следующее поколение Гребенюков – 6 сыновей и три дочери. Родителям

приходилось работать, не покладая рук, чтобы прокормить, одеть – обути детей и дать им образование. Якова Федотовича перевели в Кан-II станции Канск-Енисейский Красноярской железной дороги, стрелочником. В возрасте 64 лет в мае 1945 года он ушел на заслуженный отдых.

- Как сложилась жизнь продолжателей династии?

По-разному сложились судьбы сыновей Якова Федотовича. Иван учился в Томском институте, но в Великую Отечественную войну добровольцем ушёл на фронт в Сталинскую бригаду. Погиб от тяжёлого ранения, когда до Победы оставалось меньше месяца. Пётр стал моряком. Во время войны боцманом на корабле служил в Кронштадте, защищал Ленинград. После войны дважды плавал в Америку. Ему даже предлагали остаться там, но он вернулся на Родину. Имеет правительственные награды. После войны жил и трудился в городе Ейске мастером на комбинате. Гриша – военный офицер, прошёл всю войну. А в мирное время работал учителем в городе Канске. Военные ранения сильно подорвали его здоровье, поэтому он умер рано.

По стопам отца Якова Федотовича пошёл сын Василий. Он и стал продолжателем не только трудовой династии, но и семейных традиций. Родился Василий в 1911 году. Получил железнодорожное образование. Уже в 19 лет в 1930 году был назначен помощником начальника станции Илиган. В период с 1931 по 1933 гг. в этой же должности он работает на станциях Филимоново и Кан-II. А в 1933 году его направляют на курсы диспетчеров. Это было время активного социалистического строительства. Из паровозного депо был выделен самостоятельный вагонный участок со своими ремонтными мастерскими, построены новые производственные цеха, полностью восстановлен железнодорожный путь. Иланские железнодорожники устанавливали трудовые рекорды. В память об их трудовых заслугах на привокзальной площади Иланского установлен паровоз. Василий Яковлевич всегда честно и в полную силу трудился. Руководство депо не раз выносило ему благодарности за добросовестный труд. В годы Великой Отечественной войны Василий Яковлевич, получив бронь, работал поездным диспетчером. С 1974 года Василий Яковлевич становится ревизором движения Иланского участка. Член КПСС Гребенюк Василий Яковлевич 49,5 лет отдал железной дороге. Его трудовая книжка исписана многочисленными благодарностями. Он имеет звание «Ударник сталинского призыва», награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «Ветеран труда», значком «Отличник движения».



Семья Гребенюк

В 1930-х в семье Василия Яковлевича родился сын Василий. Он рос очень умным и смелым мальчишкой. Учителя хвалили его. Рано начал общаться с молодыми паровозниками, подростком ездил с ними в поездки. «В то время детей часто брали с собой на работу. И вот помню: ростом маленький, с трудом заглядываешь в окно, чтобы посмотреть, что происходит впереди. Скорость, светофоры, гудки, мелькающие за окном дома. Всё казалось очень интересным и так хотелось побыстрее самому управлять этими огромными машинами», – так он вспоминал впоследствии. Мечта сбылась, выучился на помощника машиниста паровоза, затем электровоза. Он был одним из первых, кому пришлось принимать и осваивать новую технику. В 1968 году, его машиниста первого класса, назначили машинистом инструктором колонны. 36 лет проработал он в локомотивном депо станции Иланская, из них двадцать два года в должности инструктора. Женится на Галине Григорьевне Перминовой. Она тоже продолжила династию педагогов, много лет преподавала физику в железнодорожной школе № 41, была её завучем, потом директором. Галина Григорьевна и Василий Васильевич воспитали двоих детей: Александра и Татьяну. Александр Васильевич работает начальником управления ООО «ЛокоТЕХ» в Москве. Татьяна начала свою трудовую деятельность бухгалтером в Локомотивном депо, потом была начальником финансового управления администрации района, а сейчас живет и работает в Красноярске.

Младший сын Василия – Владимир в детстве мечтал стать военным. Окончил в 1959 году Канский политехнический техникум. Служил в армии в Германии. Стрелок, курсант, инструктор по вождению тяжёлых танков. После срочной службы, поменял планы и вернулся в родной город. В 1962 году поступил в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта и окончил его, получив специальность инженера путей сообщения.

Там в Новосибирске мы с ним и познакомились. Поживившись, приехали в Ейск, а через несколько лет муж привёз меня в свой родной город Иланский. Теперь он стал родным и для меня. Здесь чистый воздух. Весной так красиво: цветущие кусты черёмухи и сирени практически у каждого дома. Если смотреть с высоты тамалинских гор, то идущие по железной дороге поезда делают город на две части. А главное, в нашем городе живут замечательные, добрые и трудолюбивые люди.

С 1964 года Владимир Васильевич начал работать в локомотивном депо. Работу транспортников Владимир Васильевич знал, что называется «от и до». Он прошёл здесь все «ступеньки»: начинал слесарем, работал бригадиром, мастером, инженером-технологом. 14 лет возглавлял работу депо-ского профкома. Работая в профкоме, Владимир Васильевич взял на себя хлопотливую, нелегкую обязанность рабкора и правдиво отражал повседневную жизнь транспортников со всеми ее проблемами и достижениями на

страницах районной газеты «Ленинец». Стаж его работы в локомотивном депо более 30 лет. Он был очень ответственным человеком, принципиальным и честным, настоящим трудолюбивым в самом лучшем понимании этого слова. Владимир очень любил людей и интересовался, казалось, всем на свете. Утром просыпался очень рано и уже к 6 часам спешил на работу. Что-то организовать, достать, написать записку, просто поговорить с людьми о проблемах. Всегда был очень деятельным. Так случилось, что коварная болезнь разлучила его с любимой работой. После перенесенного инсульта по привычке просыпался очень рано, вставал у окна, взглядом провозжал тех, кто спешил на работу. Всех знал по именам, со всеми здоровался и очень переживал, что сам уже не может быть с родным коллективом.

- Кто сегодня продолжает железнодорожную династию Гребенюков?

В настоящее время на железной дороге работают наши сыновья Владислав и Евгений. Они уже успели прибавить к общему железнодорожному семейному стажу 41 год. Я с гордостью смотрю на своих детей. Ответственные, целеустремлённые, надёжные не только в работе, но и в быденной жизни. В этом есть и моя заслуга. Я всегда старалась воспитывать детей в строгости. Мой муж Володя никогда не обижал детей, ни наказывал. Все мальчишки по природе своей – изрядные шалопаи. Мне казалось, что достаточно лишь немного ослабить контроль и может что-нибудь случиться. Разговаривала, убеждала, а временами и требовала. Но при этом всегда учитывала их интересы и желания. Младшего сына Евгения мы записали в музыкальную школу. Однажды он пришёл домой с забинтованной рукой и сказал, что сломал её. Как оказалось занятия музыкой ему совсем не нравились. Пришлось вывести его на чистую воду. Но больше в музыкальную школу мы его не отправляли. Старались разнообразить досуг детей, приобщить к интересным занятиям. Для Владислава выписывали журнал «Наука и жизнь», для Евгения – «Вокруг света». Наверное, поэтому Женя с семьёй очень любит путешествовать. А у Славы «золотые руки», мастерит, ремонтирует машины, хорошо разбирается в устройстве и тонкостях эксплуатации электровоза.

По состоянию здоровья Владислав сейчас не водит поезда, в локомотивном депо он работает слесарем. В минуты откровения признаётся, что и не думал, что бывает такая работа: с чётко спланированными выходными, без постоянных занятий и экзаменов. Свободное время он посвящает тем увлечениям, на которые при должности машиниста не оставалось времени: охоте, рыбалке и разведению охотничьих собак.

Внук Дмитрий – представитель уже пятого поколения Гребенюков, работающих на железной дороге. «Мне нравится моя работа. Сначала были дублерские поездки. Потом пробные поездки с инструктором. Самостоятельно водить поезда – очень ответственное дело.

Обязанностей у помощника машиниста много. Хотя многие операции управления поездом и параметры движения отслеживаются в автоматическом режиме, возможны и аварийные ситуации. Машиниста можно сравнить с часовым, которому нельзя оставлять пост. Работа непростая и физически, и морально. Большая ответственность лежит на машинисте и помощнике за людей и грузы. Нужно сделать все, чтобы доставить их в целости и сохранности. Эту ответственность ощущаешь постоянно.

Для меня самое страшное, что может произойти – происшествие с людьми или животными. Если водитель автомобиля имеет какой-то шанс предотвратить аварию, то поезд быстро не остановишь и с путей не свернёшь. Масса поезда около 5000 тонн. При экстренном торможении тормозной путь будет составлять более тысячи метров. Конечно, если я увижу человека на путях, сделаю все, что смогу, но от машиниста уже мало что будет зависеть. Многим кажется, что эта работа скучная. Вроде бы и маршрут знакомый, знаешь каждый поворот, каждое дерево, а впечатления разные. Поэтому каждая поездка необычная. Это сложно объяснить – можно только почувствовать», – вот так с любовью и гордостью говорит о своей работе Дмитрий.

Общий стаж работы на железной дороге династии Гребенюков – 318 лет. Вот такая большая у нас семья. Мы часто собираемся вместе. Выезжаем на отдых летом. Особенно любим дачу. Там и работать и отдыхать приятно. Мужчины обязательно топят баню, невестки готовят обед. Ни одно застолье не обходится без разговоров о работе. Благо и интересы общие. Мужчины про поезда, женщины про житейские проблемы. Так случилось, что все женщины нашей семьи трудятся в сфере финансов. Я более 25 лет работала главным бухгалтером в финотделе администрации города. Обе невестки работают там же. Жены у моих сыновей просто клад: и умницы, и красавицы, и хозяйки отменные. У невесток очень ответственная работа. Но сыновей и внуков вниманием не обделяют. Дома создают уют, между поездками обеспечивают полноценный отдых. Настоящие хранительницы семейного очага, надёжные и заботливые.

- На Ваш взгляд, в чем главные жизненные ценности?

Именно труд, любимая и интересная работа, а еще лад и благополучие в семье – вот истинные ценности, которые наполняют жизнь каждого из нас особым смыслом. Трудовые династии – бесценное богатство и опора любого предприятия. Я убеждена, там, где работают династии – там выше профессионализм, эффективней передача опыта и мастерства. Трудовые династии – это не только опора любого предприятия, но и подлинное достояние всей страны, – подводит итог нашему разговору Людмила Петровна Гребенюк.

Светлана ШОЛОХОВА.  
Фото из семейного  
архива Гребенюков.  
(АП)

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ  
ИЛАНСКИЙ РАЙОН  
ИЛАНСКИЙ ГОРОДСКОЙ СОВЕТ ДЕПУТАТОВ**

**РЕШЕНИЕ**

(В редакции решения Иланского городского Совета депутатов от 23.04.2015 г. № 47-276р)  
(В редакции решения Иланского городского Совета депутатов от 29.10.2015 г. № 2-7р)

08.07.2011 г. г. Иланский № 15-104р

О порядке учета предложений по проекту Устава или по проекту решения о внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования город Иланский Иланского района Красноярского края и участия граждан в его обсуждении.

В соответствии со ст. ст. 28, 44 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 21, 25, 37 Устава муниципального образования города Иланский Иланского района Красноярского края,

**Иланский городской Совет депутатов РЕШИЛ:**

1. Утвердить Порядок учета предложений по проекту Устава или по проекту решения о внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования город Иланский Иланского района Красноярского края и участия граждан в его обсуждении согласно Приложения № 1.

2. Утвердить состав комиссии по подготовке и проведению публичных слушаний по проекту Устава или по проекту решения о внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования город Иланский Иланского района Красноярского края согласно Приложения № 2.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по законности и правопорядку (Н.А. Шилина).

4. Решение вступает в силу со дня официального опубликования в газете «Иланские вести».

**Председатель  
Совета депутатов  
А.К. Ходосевич**

**Глава города  
В.В. Максаков**

**Приложение № 1  
к решению Иланского городского  
Совета депутатов  
от 08.07.2011 № 15-104р**

**ПОРЯДОК УЧЕТА ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ПРОЕКТУ  
УСТАВА ИЛИ ПО ПРОЕКТУ РЕШЕНИЯ О  
ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В  
УСТАВ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОД ИЛАНСКИЙ ИЛАНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и направлен на реализацию прав граждан на участие в обсуждении проекта Устава или изменений и дополнений, вносимых в Устав муниципального образования город Иланский Иланского района Красноярского края.

2. Проект Устава муниципального образования город Иланский Иланского района Красноярского края или проект решения Иланского городского Совета депутатов о внесении изменений и дополнений в Устав города (далее – проект Устава или проект решения) подлежит официальному опубликованию не позднее чем за 30 (тридцать) дней до дня рассмотрения Иланским городским Советом депутатов данного проекта Устава или проекта решения с одновременным опубликованием настоящего Порядка.

3. Предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или проекту решения о внесении изменений и дополнений в Устав города могут вноситься гражданами, проживающими на территории города Иланский, обладающими избирательным правом, в порядке индивидуальных или коллективных обращений; общественными объединениями, органами территориального общественного самоуправления.

4. Предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или проекту решения передаются в комиссию по подготовке и проведению публичных слушаний по проекту Устава или по проекту решения о внесении изменений и дополнений в Устав города (далее – комиссия) по адресу: г. Иланский, ул. Ленина, д. 67, приемная Главы города (почтовый адрес: 663800, Россия, Красноярский край, Иланский район, г. Иланский, ул. Ленина, 67, Иланский городской Совет депутатов).

5. Предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или проекту решения должны быть внесены в комиссию в письменном виде в течение 20 (двадцати) дней со дня его опубликования.

6. В индивидуальных предложениях граждан должны быть указаны фамилия, имя, отчество, дата рождения, адрес места жительства и личная подпись гражданина. Коллективные предложения граждан принимаются с приложением протокола собрания граждан с указанием фамилии, имени, отчества, даты рождения, адреса места жительства лица, которому доверено представлять вносимые предложения.

7. Предложения граждан вносятся только по опубликованному проекту Устава или только в отношении изменений и дополнений, содержащихся в опубликованном проекте решения. Предложения, внесенные с нарушением требований, установленных настоящим Порядком, рассмотрению не подлежат.

8. Все поступившие в комиссию предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или к проекту решения подлежат регистрации. Вышеуказанные предложения предварительно изучаются членами комиссии и специалистами, привлекаемыми комиссией для работы над подготовкой проекта соответствующего документа. При необходимости привлеченные специалисты представляют свои заключения в письменной форме.

9. По итогам изучения, анализа и обобщения поступивших предложений об изменениях и дополнениях к проекту Устава или к проекту решения комиссия в течение пяти дней со дня истечения срока приема указанных предложений составляет заключение. Заключение комиссии на внесенные предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или к проекту решения должно содержать следующие положения: 1) общее количество поступивших предложений об изменениях и дополнениях к проекту Устава или к проекту решения; 2) отклоненные предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или к проекту решения ввиду их несоответствия требованиям настоящего Положения и действующему законодательству; 3) предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или к проекту решения, рекомендуемые комиссией для рассмотрения на публичных слушаниях.

10. Инициаторы предложений вправе присутствовать на заседании комиссии и принимать участие в обсуждении своих предложений, для чего комиссия заблаговременно информирует их о месте и времени заседания комиссии.

11. По результатам обсуждения в срок, установленный пунктом 9 настоящего Порядка, комиссия принимает решение о вынесении на публичные слушания поступивших предложений по проекту Устава или по проекту решения либо отклоняет их. В случае если инициаторы не присутствовали на заседании комиссии при обсуждении вынесенных ими предложений, комиссия информирует их о принятом решении.

12. Проект Устава или проект решения, а также вынесенные на публичные слушания предложения граждан подлежат обсуждению на публичных слушаниях, которые проводятся по истечении 25 дней с момента опубликования проекта Устава или проекта решения о внесении изменений и дополнений в Устав города. Должностные лица Иланского городского Совета депутатов обязаны обеспечить разъяснение населению проекта Устава или проекта решения. Председатель комиссии доводит до сведения участников публичных слушаний заключение комиссии.

13. Предложения об изменениях и дополнениях к проекту Устава или к проекту решения, получившие одобрение большинства участников публичных слушаний путем голосования, включаются в резолюцию публичных слушаний и подлежат включению в проект Устава или проект решения, представляемый на рассмотрение и утверждение Иланским городским Советом депутатов.

14. Итоговые документы публичных слушаний направляются комиссией в Иланский городской Совет депутатов на следующий рабочий день после проведения публичных слушаний. На сессии Иланского городского Совета депутатов председателем комиссии до сведения депутатов доводятся заключение комиссии и резолюция публичных слушаний.

**Приложение № 2  
к решению Иланского городского  
Совета депутатов  
от 08.07.2011 № 15-104р**

**Состав комиссии по подготовке и проведению  
публичных слушаний по проекту Устава или по  
проекту о внесении изменений и дополнений  
в Устав муниципального образования город  
Иланский Иланского района Красноярского края**

**Председатель комиссии**

Ходосевич Александр Константинович – председатель Иланского городского Совета депутатов.

**Члены комиссии:**

Ширшикова Татьяна Ивановна – депутат Иланского городского Совета депутатов, председатель комиссии по законности и правопорядку;

Слезак Евгения Михайловна – начальник отдела муниципального контроля администрации города Иланский;

Глазкова Марина Константиновна – главный специалист по правовым вопросам администрации города Иланский;

Гришан Лариса Владимировна – начальник финансово-бюджетного отдела администрации города Иланский.

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ИЛАНСКИЙ  
ИЛАНСКОГО РАЙОНА  
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

02.08.2018 г. г. Иланский № 44-Д

О назначении даты и места проведения публичных слушаний.

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. ст. 7, 15, 18, 37 Устава муниципального образования город Иланский Иланского района Красноярского края, решением Иланского городского Совета депутатов от 11.11.2005 г. № 7-38р «О публичных слушаниях в муниципальном образовании город Иланский»,

1. Назначить дату и место проведения публичных слушаний по проекту решения Иланского городского Совета депутатов «О внесении изменений и дополнений в Устав муниципального образования город Иланский Иланского района Красноярского края» на 21.08.2018 года в 15 часов 00 минут (по местному времени), место проведения – Администрация Иланского района, Красноярский край, Иланский район, г. Иланский, ул. Ленина, д. 67, 1-ый этаж, актовый зал.

2. Контроль за выполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

3. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня подписания, подлежит опубликованию в газете «Иланские вести» и размещению на официальном Интернет-сайте администрации города Иланский Иланского района Красноярского края.

**Глава города**

**В.В. Максаков**

**Память**



Когда уходит из жизни женщина, дети остаются сиротами, а муж – обездоленным. Время способно лечить душевные раны, но и оно иногда бессильно.

Минули уже 40 дней, прошел впервые неотпразднованный ее день рождения, а светлый образ Нины Александровны Шкет, очаровательной и мудрой жены, мамы, бабушки, подруги сохраняют души родных и близких, друзей и знакомых.

Нина... Нина Александровна... По-разному обращались к ней люди. Ее знал и уважал весь наш поселок, хорошо знали в районе, Красноярске, Хабаровске, Москве, Китае и других городах и странах мира.

Недаром на ее уход из жизни отозвались многие, очень многие. Звонки и СМС сообщения со словами соболезнования шли несколько дней.

В последние годы жизни ее знакомств значительно расширился. Супруги побывали во многих странах, городах; и везде присутствовала ее удивительная способность быстро устанавливая контакты с незнакомыми людьми, брать в плен своего обаяния и превращать знакомства в дружбу.

Проводить ее в последний путь вышел практически весь поселок, приехали родственники, друзья, а до этого с ней простились в Красноярске, и прощальный зал едва вместил всех пришедших.

Как ей, скромной сельской девочке, удалось заслужить такое уважение и признание многих людей?!

Рано потеряв отца, она с детства не знала достатка. Но зато она всю жизнь помнила тяготы мамы и помощь соседей Наймушиных. Со временем соседи станут почти родными и останутся таковыми навсегда.

С детских лет она знала цену хлеба, человеческим отношениям. И когда у нее была возможность помочь людям, никогда не отказывала.

Ее дом был гостеприимным и хлебосольным. И каждый новониколаевец, да и не только, знал, что найдет в ее доме поддержку и понимание.

Нина была счастливой женщиной – рано вышла замуж за любимого Дмитрия Николаевича; Диму, как она его называла, родила троих детей, дождалась внуков...

Все дети состоялись в жизни, нашли свое дело. Дочери живут в Красноярске. Старшая, Наталья, - известный кондитер, ее изумительные по вкусу и оригинальные по изготовлению торты пользуются колоссальным спросом, а заказы на них расписаны на месяц вперед. Ее муж Иван трудится на Красноярской железной дороге главным инженером Красноярской дистанции сигнализации, централизации и блокировки. Их дети – Иван нынче окончил Красноярский лицей №9, увлекается информатикой; дочь Алenuшка учится в школе.

Младшая дочь – Ольга – стала профессиональной певицей, нынче она популярная красноярская исполнительница, в репертуаре которой и современные эстрадные песни, и русские романсы, и шансон. Визитной карточкой очаровательной певицы стала песня «Мамини руки», слушать которую без слез просто невозможно. Ее дочь Валерия – школьница.

Сын Александр – успешный предприниматель, работает совместно с родителями, возглавляет лесозаготовительное и лесоперерабатывающее предприятие ООО «Николес». Проживает с семьей в Новониколаевке. Жена Юлия – работница одного из банков г. Красноярска, в настоящее время находится в декретном отпуске. Подрастает доченька-крошечка (2г) Настенька.

Жизнь семьи Шкет всегда была на виду. Этому способствовало и то обстоятельство, что Дмитрий Николаевич давно известен в районе как 1 секретарь РК ВЛКСМ, затем председатель колхоза «Свободный путь», глава крестьянско-фермерского хозяйства, многолетний депутат районного Совета депутатов.

Всему комсомольскому активу района хорошо была известна и его супруга, а уж про родную Новониколаевку и говорить нечего: родная ведь.

Бытовые проблемы в Новониколаевке, Иланском и вновь в Новониколаевке отходили на второй план, когда ее окружали заботой и муж, и дети, при этом она всегда и много работала.

Нина Александровна никогда не была сторонним наблюдателем, она всегда успевала быть в гуще событий. Особенно ярко это проявилось, когда Дмитрий Николаевич был направлен на работу в Новониколаевку (это единственный случай в истории района – первому секретарю райкома комсомола предложили возглавить отстающее хозяйство, это было высоким знаком доверия и он согласился), и семья вернулась в родное село.

Трудные времена перестройки требовали неординарных решений.

В поселке элементарно не хватало хлеба, да и остальные продукты были в большом дефиците. Решено было построить пекарню. За дело взялся директор Куйбышевского ЛПХ Е.Ф. Зацепилин. Построили. А организовать работу по выпечке хлеба совместно с райпо было поручено Нине Александровне. И она блестяще справилась с этим заданием. Отработала технологию, собрала такой прекрасный коллектив, который выпекал не только вкуснейший хлеб, которого раньше земляки не знали, но и в таком количестве, что позволяло обеспечивать им и все население сельсовета, и еще поставлять в город. Уже нет пекарни, другие времена на дворе, а запах и вкус тех буханок помнят все, кто хоть раз их попробовал. Человеческая память благодарна.

Позднее новониколаевцы избрали Н.А.Шкет своим депутатом сельского Совета, а депутаты – председателем. Должностью эта была, да и остается, неосвобожденной, т.е. неоплачиваемой и требует много сил и времени. И она успешно справлялась со своими обязанностями, решая насущные проблемы избирателей. И люди это ценят до сих пор!

Жена публичного человека всегда старалась быть в тени, что называется «остаться за кадром». Не было у нее этой эйфории «выпячивания». Она была надежным тылом.

Вместе с мужем пережили они колхозную эпопею, вместе создали свое предприятие, которому в этом году исполнилось четверть века. Нина Александровна ушла из жизни 19 апреля, а 13 мая исполнилось бы 40 лет их с Дмитрием Николаевичем совместной жизни. В мае же исполнилось и 25 лет со дня создания КФК «Шкет».

Нина Александровна готовилась к юбилею, подводила с Дмитрием Николаевичем предварительные итоги. Неожиданные итоги подвела жизнь...

КФК «Шкет» - многопрофильное предприятие, где трудятся десятки специалистов и рабочих, где стабильная зарплата, социальный пакет. 25 лет на рынке конкуренции закалили коллектив, сделали успешным предприятие! И это доказательство верности пути, выбранного когда-то семьей Шкет. Предприятие – это своеобразный памятник одному из своих создателей – Нине Александровне Шкет.

**Николай Иващенко.**

# Господин КАБАЧОК!



Кабачки, особенно когда они молодые можно без преувеличения назвать природным лекарством. В их мякоти содержатся не только белки и углеводы, но и каротин, аскорбиновая кислота, витамины группы В, пектины, минеральные соли магния, калия, кальция и железа. В кабачках солей калия в 1,5 раза больше, чем в капусте белокачанной. Благодаря низкому содержанию клетчатки кабачки используются для диетического питания. Кабачки очень низкокалорийные, они содержат около 20 ккал в 100 г.

Кабачки сохраняют значительное количество полезных свойств даже при долгом хранении, поэтому способствуют укреплению иммунитета практически в течение всего года.

Как правило, кабачки поддаются термической обработке, их тушат, жарят, применяют для

Высокое содержание в кабачках витамина С и каротина обуславливает их общеукрепляющие свойства. Кабачки способствуют нормализации водно-солевого обмена и очищению крови, они имеют активное мочегонное действие и помогают организму избавиться от излишков воды и соли. Высокое содержание в этих овощах пектиновых веществ помогает их быстрой усвояемости и выведению из организма солей натрия, и «плохого» холестерина. Блюда, приготовленные из кабачков, показаны при холецистите, гепатите, желчнокаменной болезни, гипертонии, хроническом колите, атеросклерозе, пиелонефрите и хронических нефритах.

Блюдо под названием «кабачковая икра» полезно при подагре, мочекаменной болезни и нарушениях обмена веществ.

Клеточный сок — это природная

Для здоровья печени при застое желчи также полезны кабачки, так как хорошо разгружают печень и показаны даже при холецистите.

Содержащиеся в кабачках сахара и микроэлементы полезны диабетикам. А свойства кабачков, способствующие выведению из организма избытка солей, используются при артрите, а также при регулярном употреблении этого овоща в пищу, помогают улучшению работы суставов. Чтобы избавить организм от шлаков достаточно в течение недели каждый день употреблять в пищу больше 200 г кабачков.

Благодаря все тем же свойствам кабачков выводить лишнюю жидкость они помогают женщинам справляться с такой проблемой как целлюлит. А если мякоть кабачка использовать для наружного применения, то она может стать прекрасным отбеливающим и омолаживающим кожу средством.

Чтобы сохранить в кабачках максимальное количество природных антиоксидантов, веществ которые помогают организму бороться со старением, их нужно подвергать как можно менее продолжительной термической обработке. Идеальным решением будут 10 минут в духовом шкафу или непродолжительное тушение.

Благодаря своей низкой калорийности кабачки являются тем овощем, который можно употреблять в пищу в неограниченном количестве, они усиливают перистальтику кишечника, поэтому лишний вес в этом случае не грозит. Ежедневно можно съедать полтора килограмма этого легкого и полезного продукта.

## Кабачковая косметика

Для приготовления кабачковой маски понадобится кабачковый сок и яйца. Мякоть кабачка нужно растереть и отжать из нее сок. В чайную ложку кабачкового сока нужно добавить растертый желток и тщательно перемешать. Такая маска наносится на кожу лица на 15-20 мин., после чего ее нужно снять с помощью ватного диска смоченного в теплой, а затем в холодной воде.

## Кабачковая диета

При соблюдении кабачковой диеты важно соблюдать некоторые правила. Например, кабачки нужно выбрать темно-зеленого цвета и для приготовления блюд их не нужно чистить, так как именно кожура содержит максимальное количество витаминов и микроэлементов. При соблюдении диеты на основе кабачков нужно обязательно использовать другие овощи и фрукты. Также нужно включать в рацион белковые продукты, из которых предпочтительнее мясо птицы и рыба. Но некоторые продукты абсолютно исключены, к примеру, алкоголь, кондитерские изделия, сахар, хлебобулочные изделия, колбасы и копчености.

## Варенье из кабачков

Я очень люблю кабачки и раньше думала, что из этого полезного овоща можно приготовить множество блюд: жареных, тушенных и запеченных на закуску, обед и ужин.

Кто бы мог подумать, что кабачки могут быть и прекрасным десертом! Более того, по вкусу они напоминают ананас. А сок, который они пустят, будет слаще нектара.

Это ароматное блюдо понравится всем, а простота приготовления приятно удивит даже тех, кто не любит долго возиться на кухне.

### ИНГРЕДИЕНТЫ

- 1 кг кабачков
- 900 г сахара
- 2 апельсина
- 1 лимон

### ПРИГОТОВЛЕНИЕ

1.Вымой, а потом очисти кабачки. Затем удали из них семена и

нарежь кабачки небольшими кубиками.

2.Переходи к подготовке цитрусовых.

Вымой апельсины и лимон и также нарежь их кубиками. Для облегчения труда можно пропустить цитрусовые через мясорубку.

3.В большой миске смешай кабачки и цитрусовые и засыпь их сахаром. Оставь настояться на 5 часов, а лучше на всю ночь. Так ингредиенты станут слаще и пустят сок.

4.Поставь емкость с кабачками и цитрусовыми на огонь и, доведя до кипения, провари в течение 4 минут.

5.Остуди массу и снова провари.

6.Готовое варенье разложи по предварительно стерилизованным банкам и закрой крышками. Банки не переворачивай!

## Совет

Кабачок — один из немногих овощей, который лучше употреблять незрелым. Для этого варенье выбирать следует кабачки небольшого размера массой 100–200 г и длиной 12–20 см. Кожица должна быть гладкой и тонкой, без повреждений, вмятин и царапин.

Обрати внимание, что крупные кабачки с толстой кожицей, большим количеством семечек внутри и волокнистой мякотью — переспевшие. Оболочка кабачка очень нежная, поэтому малейшие царапины и повреждения приводят к быстрой порче овоща. Хранить кабачки следует немытыми в холодильнике в полиэтиленовом пакете не более одной недели.

Лакомься этим вареньем зимой, ты будешь ощущать частичку лета в каждой ложке. На вкус оно очень необычное, а благодаря цитрусовым, аромат его просто не передать словами. А те, кто любит замораживаться, могут нарезать кабачки в форме кружочков. Так они больше будут напоминать консервированные ананасы.

## Реклама

**ВНИМАНИЕ!** **Всего один день 16 августа**  
**г. Иланский, МКДЦ "Орион", ул. Ленина, 56.**

**с 10 до 17 часов будет проводиться**  
**Меховая ярмарка**  
**"Черный Бриллиант"**

В продаже имеется большой выбор шуб:  
Бобры, Норка, Мутон.  
Цена от 30000 тыс. рублей.  
Новая коллекция 2018 года  
женских дубленок от 15000 тыс. рублей.  
**АКЦИЯ - МЕНЯЕМ СТАРОЕ НА НОВОЕ.**  
**СТАРОЕ ОЦЕНИВАЕМ В 10000 ТЫС. РУБЛЕЙ.**  
Кредит и рассрочка сроком до трех лет.  
Скидки от 30% до 60%.

Кредит предоставляется КБ «Банк Ренессанс Кредит» (ООО). Лиц. №3354 от 26.04.2013 г.  
Рассрочку и скидку предоставляет ИП Батаненко М.М., ОГРН 318547600076909. Реклама №1825

**21+** БЕЗ СПРАВОК И ЗАЛОГОВ  
**ДЕНЬГИ**  
**неделя займа**  
**БЕСПЛАТНО**

КАЖДОМУ НОВОМУ КЛИЕНТУ

**ЦЕНТРОФИНАНС**  
МИКРОФИНАНСИРОВАНИЕ

**8-913-595-19-88**  
Иланский, ул. 40 лет ВЛКСМ, д. 4

Займы предоставляются ООО МКК «Центрофинанс Групп» (ИНН 2902076410). Условия, определяющие фактическую стоимость займа «Для новых недель: бесплатно 1%» - для клиентов, ранее не заключавших договоры с Обществом, 1% в день (365% годовых), сумма займа от 3 000 до 10 000 руб. на срок от 21 до 35 дней. При этом с 1 по 14 и с 22 дня процент за пользование займом составляет 1% в день (365% годовых), с 15 по 21 день проценты не начисляются.

**Иланские  
ВЕСТИ**

Общественно-политическая газета  
Иланского района. **16+**

Газета «Иланские вести» зарегистрирована в Управлении федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Красноярскому краю. Свидетельство о регистрации ПИ №ТУ24-00205 от 17.12.2009 г.

**Главный редактор**  
**Т.Г. ОСМОЛОВАЯ**

**Учредитель** — Агентство печати и массовых коммуникаций Красноярского края, 660009, Красноярский край, г. Красноярск, ул. Красной Армии, 22.  
**Адрес редакции и издателя:** 663801, Красноярский край, г. Иланский, ул.Набережная, 44.  
**E-mail:** ilanskvesti@mail.ru. **Наш сайт:** http://ilanskvesti.ru/smi/main  
**Телефоны:** главный редактор: 8(39173) 3-22-97 (факс.), зам.редактора, ответственный секретарь: 3-21-36, главный бухгалтер, отдел рекламы: 3-21-97, oregatory2@gambler.ru, корреспонденты: 3-20-64. Сотовый телефон редакции: 8-923-358-73-41.  
Газета выходит один раз в неделю, по средам. Тираж 3200 экз. Заказ № 2266, объем 4 печатных листа. Индекс 52310. Печать офсетная.  
**Сверстано в компьютерном центре газеты «Иланские вести».**  
**Подписано в печать 07.08.2018 г.**  
Газета отпечатана в ООО «ТИПОГРАФИЯ ЮНИСЕТ», 660075, Красноярский край, г. Красноярск, ул.Республики, 51, стр.1. Цена в розницу — свободная.

— Точка зрения авторов публикаций не всегда отражает точку зрения редакции.  
— Редакция знакомится с письмами читателей, не вступая в переписку.  
— Ответственность за содержание рекламы и объявлений несет рекламодатель.  
— Редакция оставляет за собой право корректировать, присланные материалы и объявления.  
— Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
— За изменения в ТВ-программах и качество печати редакция ответственности не несет.  
— Материалы, помеченные знаком (АП), подготовлены по заказу учредителя.