

ЗНАМЯ ТРУДА

25 октября 2019 г. • Пятница • № 43 (10 309)

zt-gazeta.ru



Реклама

А ВЫ ВЫПИСАЛИ газету
«ЗНАМЯ ТРУДА»?
На первое полугодие 2020 г.
можно
подписаться:
в редакции,
киоске «Розпечатать»
или пригласив
редакционных почтальонов
по тел. 21-2-44.

4-5 60 трудовых лет

11 Льготы по налогам:
кому, какие

13 Когда для дела не
нужны миллионы

Поздравления

Дела и люди

В лидерах – молодые

**Уважаемые работники
автомобильного транспорта!
Уважаемые ветераны отрасли!
Сердечно поздравляем вас
с профессиональным праздником!**

Жизнедеятельность всех населённых пунктов, предприятий и учреждений района сегодня во многом зависит от устойчивой работы автомобильного транспорта, который обеспечивает перевозку пассажиров, доставку всех видов грузов потребителям. Это очень непростая, ответственная работа.

В этой сфере трудятся большой отряд водителей и механиков, ремонтников и экспедиторов, инженерно-технических работников. Их работа требует высокого профессионализма и мастерства.

Искренне благодарим водителей автобусов, легковых, грузовых и специализированных автомобилей, ремонтных рабочих и диспетчеров, инженеров, руководителей – всех, кто добросовестно трудится, выполняя свой профессиональный долг.

Уверены, что работники автомобильного транспорта, приумножая славные традиции, будут успешно решать стоящие перед нами задачи, внося свою достойную лепту в укрепление экономики нашего района.

Желаем Вам успешной безаварийной работы и удачи в пути! Благополучия и счастья вам и вашим семьям!

**Константин ТЮНИН, глава района,
Галина КУЛАКОВА, председатель
районного Совета депутатов (349.2)**

**Уважаемые работники и ветераны
Каратузского автопредприятия!
Примите искренние поздравления
с профессиональным праздником!**

В последнее воскресенье октября особой благодарности и признательности заслуживают все, кто управляет автотранспортом, кто участвует в организации и обслуживании автоперевозок.

Благодарю вас за нелегкий каждодневный труд, за высокий профессионализм, любовь и преданность своему делу! Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, ровных и безопасных дорог, надежной поддержки товарищей и коллег и бессменной удачи в пути!

**С.Е. КОКУРОВ,
директор Каратузского филиала
ГПМК «Краевое АТП» (336.2)**

**Поздравляем водителей
каратузского ДРСУ, ветеранов отрасли
с Днем работника
автомобильного транспорта!**

Что пожелать в день автомобилиста? Лошадак под капот примерно триста, Да без изъянов чтоб дороги плотно, И пусть погода будет с вами заодно. А если предстоит вдруг путь далекий, Желаем, чтоб домой вернулись в срок. Чтобы в дороге ничего не огорчало, А дома счастье терпеливо ожидало. Так пусть машина никогда не подведет, И без поломок и проблем всегда везёт. Чтоб поводов для грусти не найти, Пусть Бог хранит и дома, и в пути.

**С уважением коллектив
и генеральный директор
АО «Каратузское ДРСУ» (348.2)**



Победители соревнования на вывозке сельхозпродукции: Никита Соловьев, Денис Афанасьев, Александр Штейн

Без водителя и автомобиля сегодня не обходится ни одна организация, даже малочисленная, что уж тогда говорить о многопрофильном предприятии, таком, как каратузское дорожное ремонтно-строительное управление.

ЗДЕСЬ на водителях держится любой производственный процесс, возьми хоть дорожное строительство, хоть сельское хозяйство.

Хотя работающих там правильнее было бы называть шоферами. Какая разница? – спросите вы. Большая! Сегодня буквально каждый третий житель района водит автомобиль, для этого достаточно получить права. А понимать все процессы, происходящие в машине, слышать ритмы ее железного сердца, вовремя отреагировать на шумы в работе и поведение, ну и починить, если что случится, – это по силам только шоферам. Для таких специалистов не имеет значения, какой техникой управлять, они легко осваивают любой агрегат.

Приятно отметить, что в каратузском ДРСУ шоферами можно назвать не только представителей «старой гвардии», но и молодежь. Она, к слову, в этом году лидирует в соревновании среди водителей предприятия на вывозке сельхозпродукции и претендует на победу в районном соревновании среди сельхозпроизводителей. Никита Соловьев имеет наивысший результат – 74 780 тонно-километров, Александр Штейн наступает лидеру «на пятки», его показатель – 72 220 тонно-километров, Денис Афанасьев – на третьей позиции с результатом 50 080 тонно-километров. И это только перевозка зерна и зеленой массы на силос и сенаж, без учета асфальтобетона, гравийно-песчаной смеси и прочих материалов для ремонта и строительства дорог.

– Замечательные молодые люди, – отзывается о них главный агроном предприятия Галина Васильевна Дурновцева, которая в сельскохозяйственном производстве три десятка лет. – Достойные преемники шоферов старой школы. На них можно положиться

в любой ситуации. Настоящие мужчины, любя и знают свое дело, технику. Поздравляю их с результатом, желаю не растерять оптимизма и встречать трудности, как всегда, с присущим им мужским юмором.

Нужно сказать, что, несмотря на здоровые амбиции, азарт, который присутствует в любом соревновании, каждый водитель из автоподразделения предприятия всегда придет на помощь своему товарищу. Это остается непреложным правилом тех, чья жизнь – дорога.

Пусть сельскохозяйственный и дорожно-строительный сезоны завершены – автомобилистов ждут другие трассы. Кто-то пересядет за баранку комбинированной дорожной машины и будет чистить дороги от снега и заносов, кто-то повезет урожай за пределы района, кто-то, наоборот, в район материалы для будущей посевной.

Всем – дороги без аварий.

**Ольга Митина,
фото автора**

В администрации района

РАЙОН – ПРИЗЕР КОНКУРСА

В Правительстве Красноярского края состоялось награждение победителей краевого смотра-конкурса «За высокую социальную эффективность и развитие социального партнерства» по итогам 2018 года. Церемония проходила в рамках расширенного заседания трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

ОРГАНИЗАТОРОМ смотра-конкурса является министерство экономики и регионального развития края. В конкурсе традиционно принимают участие городские округа и муниципальные районы Красноярского края, организации независимо от формы собственности, отраслевой принадлежности и численности работников. В числе обязательных требований для городов и районов края – наличие территориальной трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений и действующего территориального трехстороннего соглашения. В организациях, желающих участвовать в конкурсе, должен быть коллективный договор, они должны входить в объединение работодателей или присоединиться к краевому (территориальному) трехстороннему соглашению по регулированию социально-трудовых отношений, или иметь в составе первичную профсоюзную организацию общероссийского профсоюза.

Каратузский район занял в конкурсе третье место среди муниципальных образований Красноярского края.

РЕШИЛИ РЕМОНТИРОВАТЬ КРЫШУ

Утвержден краткосрочный план реализации капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Красноярского края на 2020-2022 годы.

В КАРАТУЗЕ запланирован капремонт внутридомовых инженерных систем электроснабжения: в домах №41 и 43 по улице 60 лет Октября, № 6 и 10 по улице Шевченко; - теплоснабжения и холодного водоснабжения в доме № 48 по ул. Колхозная, № 37 по ул. Пушкина, № 4 и 8 по ул. Шевченко.

На общих собраниях собственники помещений в указанных домах приняли решения об утверждении перечня работ и их стоимости. Жители трех домов приняли решение о замене вида работ, предложенного региональным оператором, на ремонт крыши. Протоколы общих собраний собственников помещений в многоквартирных домах с принятыми решениями направлены в Региональный фонд капитального ремонта Красноярского края.

СКОРО – ИТОВОЕ ЮБИЛЕЙНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ

19 октября в Моторском доме культуры прошло торжественное мероприятие в рамках социокультурного проекта «Лучшая трудовая династия Каратузского района», посвященное педагогической династии Семькиных – Тонких, общий трудовой стаж которой 133 года.

ГРОЕВ мероприятия, гостей и зрителей приветствовал руководитель управления образования администрации Каратузского района Татьяна Григорьевна Серегина и глава села Моторское – Александр Александрович Тонких.

Много слов благодарности и признательности прозвучало в адрес представителей династии, в том числе от местного отделения партии «Единая Россия», от главы сельсовета. Но самые трогательные слова были произнесены учениками и коллегами.

Этим мероприятием социокультурный проект местного отделения «Единой России», организованный в рамках юбилея района, завершается. Он объединил 17 династий из разных уголков нашего района. Каратузцы узнали биографии представителей разных отраслей жизнедеятельности района, от педагогики до сельского хозяйства.

Финальное мероприятие, посвященное проекту, состоится 4 ноября 2019 году в 12:00 в районном центре культуры «Спутник».

РАЗЫГРАН КУБОК ГЛАВЫ ПО ФАЕРБОЛУ

19 октября в спортивном зале «Сибирь» прошел чемпионат на кубок главы Каратузского района по фаерболу (мини-хоккей с мячом).

В СОРЕВНОВАНИИ приняли участие шесть команд: «Авангард» из Минусинска, «Юность» из поселка Селиваниха Минусинского района, «Кристалл» из Шушенского района, «Айсберг» из Абакана, «Форпост» из Каратузского и «Восток» – сборная Каратузского района.

По итогам игр первое место и кубок завоевал «Айсберг», второе место взяла команда «Кристалл», на третьей ступени пьедестала почета – «Авангард».

Надежда АРОКИНА, ведущий специалист по информационному обеспечению администрации района (289.2а)

Что впечатлило наших соседей

1 октября в кочергинском сельском доме культуры состоялся праздничный концерт, посвященный Дню пожилого человека.

ЗРИТЕЛИ Кочергино получили возможность послушать музыкальные композиции в исполнении духового оркестра, сформированного на базе каратузской районной общественной организации всеобщего общества инвалидов.

Играют на музыкальных инструментах в основном люди с ограниченными возможностями здоровья, разного возраста. Несмотря на то, что коллективу не исполнилось еще и года (он был создан в апреле 2019 года), музыканты под руководством

Михаила Ивановича Блинцова уже успели серьезно заявить о себе на сценических подмостках Каратузского района. Они выступали на празднике, посвященном 9 мая, районном выпускном вечере, юбилее района, а также играли на мероприятиях «Янов день» в Суэтуке и «Троица» в Таятах. Зачастую их выступления отмечали грамотами и благодарственными письмами руководители и должностные лица организаций Каратузского района.

Гастрольное выступление также

не осталось без поощрения. Сотрудники оргкомитета кочергинского дома культуры вручили Михаилу Ивановичу благодарность за высокий уровень исполнения музыкальных композиций и слаженную работу коллектива. Судя по откликам наших кочергинских соседей, восхищенных ярким и живым исполнением духового оркестра из Каратуза, его ждет большой успех.

Сейчас коллектив готовится к районному фестивалю «Распахни свое сердце».

Прокуратура глазами детей

Закончился конкурс детских рисунков, объявленный прокуратурой Каратузского района, посвященный 85-летию юбилею образования прокуратуры Красноярского края.

УЧАСТИЕ в нем приняли воспитанники детских садов «Солнышко», «Сказка», «Колобок», центра «Радуга», учащиеся каратузской и нижекужебарской школ. Все авторы получили похвальные грамоты и сладкие призы.

Прокуратура открыла свои двери для маленьких граждан – в гости пришли ребята из детсада «Сказка». Они познакомились с прокурором района, уз-

нали о роли службы в современном обществе, о том, как ее специалисты защищают интересы детей. Гостям рассказали историю образования прокуратуры.

– Такие встречи оказывают положительное влияние на воспитание подрастающего поколения, – считает прокурор района, советник юстиции С.В. Шестаков.

С 10 по 19 октября на территории Каратузского района специалисты передвижной поликлиники красноярской краевой клинической больницы проводили маммографию и ультразвуковые исследования жителей нашего района.

Исследования

В шаговой доступности

– На протяжении пяти дней были обследованы граждане из Верхнего и Нижнего Кужебара, Черемушки, Качульки, Старой Копи и Верхнего Суэтука, – сообщает Алла Владимировна Косинова, заместитель главного врача каратузской районной больницы. – Всего сделано 341 маммография, 111 ультразвуковых исследований. По получении результатов участковые врачи-терапевты вынесут заключения и при необходимости пригласят пациентов для направления на дообследование.

На новом месте устроиться дешевле

В рамках региональной программы повышения мобильности трудовых ресурсов (постановление Правительства Красноярского края от 27.07.2015 № 391-п) предусмотрена финансовая поддержка работодателей при привлечении на постоянную работу квалифицированных специалистов из других регионов Российской Федерации (кроме Республики Бурятия, Республики Коми, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Пермского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Архангельской области, Вологодской области, Калужской области, Магаданской области, Сахалинской области, Тамбовской области, Ульяновской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа (перечень утвержден распоряжением Правительства РФ от 20.04.2015 № 696-р).

РАЗМЕР финансовой поддержки составляет 225 тысяч рублей на одного работника. Средства могут расходоваться в течение двух лет на меры поддержки граждан, привлекаемых из других субъектов Российской Федерации:

- компенсация затрат на проезд работника и членов его семьи к месту работы;
- предоставление жилья сотруднику и его семье;
- бытовое обустройство;
- единовременная выплата работнику;
- оплата обучения (профессиональная подготовка, переподготовка, повышение квалификации);
- оплата пребывания в дошкольной образовательной организации и обучения детей сотрудника;

- оплата расходов, связанных с направлением специалиста на обучение;
- оплата расходов на прохождение соискателем независимой оценки квалификации на соответствие положениям профессионального стандарта;
- предоставление прибывшему дополнительного социального пакета (подробнее – постановление Правительства Красноярского края от 02.04.2019 № 155-п).

Требования к участникам:

- ✓ заключение с работодателем, привлеченным в рамках региональной программы, трудового договора на неопределенный срок или срочного трудового договора продолжительностью не менее двух лет;
- ✓ отсутствие длительных (более года) задолженностей по налогам, страховым взносам.

На сегодняшний день агентством труда и занятости населения Красноярского края формируется резерв предприятий, желающих принять участие в программе в 2019-2022 годах.

Консультации по вопросам участия в региональной программе повышения мобильности трудовых ресурсов **можно получить:**

- в центре занятости населения Каратузского района по телефонам 8(391)37-21-6-89; 23-0-10;
- в отделе по информационному сопровождению инвестиционных проектов агентства труда и занятости населения Красноярского края, телефон 8(391) 221-98-90, электронная почта invest@azn24.ru, invest_24@mail.ru.

Условия участия:

В региональной программе может принять участие любой работодатель:

- испытывающий потребность в квалифицированных специалистах, привлекаемых из других субъектов Российской Федерации;
- имеющий статус юридического лица (индивидуального предпринимателя) в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением государственных (муниципальных) предприятий, иностранных юридических лиц.

Порядок и критерии отбора работодателей, подлежащих включению в региональную программу утверждены постановлением Правительства Красноярского края от 16.11.2018 № 678-п.

Ирина ШУНКИНА, директор центра занятости населения Каратузского района (337.2)





национальные проекты: от указа к результату

Здоровье нации – одна из главных задач любого государства. И Россия не исключение. Как сказал Владимир Путин на одном из совещаний в правительстве, без решения этой проблемы не будет ничего другого: ни экономики, ни образования – ничего. Поэтому здоровье нации, повышение качества жизни людей – определено одним из важнейших направлений работы в стране. И в медицине запланированы масштабные преобразования. Осуществить их поможет нацпроект «Здравоохранение».

– Современное общество открыто. Люди видят, какими широкими возможностями обладает сегодня медицина <...> и хотят, чтобы все это было доступно там, где они живут. Нам нужна система, которая мотивирует медицинский персонал повышать качество своей работы, четко соблюдать и выдерживать высокие требования к ней. <...> Очень много мероприятий запланировано в программе. Это помощь и высокотехнологичная, и специализированная. Но основное число граждан, основной контингент, он прежде всего обращается в первичное звено – вот когда до каждого конкретного человека дойдут все наши усилия и те огромные, прямо скажем, деньги, которые запланированы на нацпроект «Здравоохранение».

Владимир ПУТИН, президент РФ

Здоровье в приоритете

Как изменится наша медицина за шесть лет?

Из всех нацпроектов, реализуемых в крае, «Здравоохранение», пожалуй, один из самых важных и дорогостоящих. Более двенадцати миллиардов рублей будет выделено на его реализацию в ближайшие три года. Свыше двух миллиардов потратят на закупку нового оборудования. Более 50 миллионов – на новые скорые. Почти 400 миллионов – на передвижные мобильные комплексы: ФАПы, маммографы и флюорографы. Основная цель нацпроекта – к 2024 году продолжительность жизни в регионе должна увеличиться до 78 лет за счет качественной и доступной медицинской помощи.

Борьба с онкологией

В ближайшие годы в красноярском микрорайоне Покровский появится новая современная поликлиника. В Енисейске – акушерский корпус с женской консультацией и дневным стационаром. В Шарыпово построят родильный дом – старый находился в помещении бывшего общежития и был закрыт еще несколько лет назад. Один из самых крупных инфраструктурных проектов – многопрофильная детская больница в Красноярске. Действующее сейчас здание давно устарело – корпус на Киренского был построен в конце 80-х годов. Новое же, возведенное по современным стандартам, позволит установить более совершенное диагностическое и лечебное оборудование и принимать детей не только из края, но и из Тувы, Хакасии.

Важнейшее направление нацпроекта – борьба с онкологией. Во всем мире – и Россия, увы, не исключение – это одна из ведущих причин смертности. В крае была принята региональная программа по снижению смертности от злокачественных опухолей. В том числе в нее вошло создание центра стажировки на базе краевого онкодиспансера. Кроме того, к 2024 году планируется создание 20 центров амбулаторной онкологической помощи.

На сегодня в крае таких работает уже пять – в Норильске, Канске, Ачинске, Минусинске и Лесосибирске. Скоро подобные медучреждения откроются и в других городах, в том числе в Красноярске.

– В задачи этого центра будет входить первичная диагностика, дообследование и направление на врачебную комиссию нашего диспансера, – поясняет **Андрей Модестов**, главный врач Красноярского краевого онкодиспансера. – Таким образом, пациентам не нужно будет посещать нашу консультативную поликлинику. Кроме того, в центре планируются динамическое наблюдение и курсы химиотерапии по нашим рекомендациям.

Медицина – наверное, одна из самых высокотехнологичных отраслей. Оборудование, при-

обретенное всего несколько лет назад, устаревает быстро. Уже в этом году должны закупить для онкоцентра ускорительный комплекс. Это аппарат для облучения, воздействующего на опухоль: каждый, кому пришлось пройти через эту процедуру, знает, насколько она может быть травматичной и неприятной. Технологии, применяемые в новом комплексе, минимизируют повреждение здоровых тканей и уменьшают время воздействия.

Технологии против инсульта

Особое значение в рамках нацпроекта будет уделяться оказанию первичной помощи: зачастую именно от ее качества зависит, вовремя ли человеку поставят верный диагноз, и, например, если это онкология, сразу же отправят на лечение, что продлит ему жизнь. К 2024 году предполагается построить или же заменить более 80 ФАПов, значительно сократить время ожидания в очереди к врачу.

И вот что еще важно для жителей отдаленных поселков: развитие цифровых технологий позволит получить консультацию специалиста высокого уровня без выезда в Красноярск.

Уже сейчас проходит модернизация региональной телемедицинской системы для динамического наблюдения пациентов, перенесших инсульт, инфаркт, в том числе на амбулаторном этапе. Что это означает? Представьте, что житель из Абанского района пережил сосудистую катастрофу. Но ему повезло: немедленно его доставили в Канск, где врачи провели тромболизис – ввели специальное лекарство, как бы растворяющее тромб. Тяжелых последствий удалось миновать. Но наблюдение необходимо: риск повторного инсульта остается. Чтобы ему не ездить ни в Канск, ни в Красноярск, и нужна телемедицина.

– Он приходит на прием к своему терапевту, который вносит показатели – анализ крови на холестерин и сахар, уровень давления, признаки



Фото из архива краевой клинической больницы

Телемедицина помогает следить за состоянием людей на расстоянии и делать назначения: в кабинет профилактики инсульта присылают «электронные карточки» пациентов из районов края

ВАЖНО

Красноярский край участвует в семи из восьми федеральных проектах, реализуемых по нацпроекту «Здравоохранение»:

- Развитие системы оказания первичной медико-санитарной помощи
- Борьба с сердечно-сосудистыми заболеваниями
- Борьба с онкологическими заболеваниями
- Развитие детского здравоохранения, включая создание современной инфраструктуры оказания медицинской помощи детям
- Обеспечение медицинских организаций системы здравоохранения квалифицированными кадрами
- Создание единого цифрового контура в здравоохранении на основе единой государственной информационной системы в сфере здравоохранения
- Развитие экспорта медицинских услуг

атеросклероза – в определенную систему на компьютере, – поясняет **Ирина Гордюкова**, врач-невролог кабинета профилактики инсульта краевой клинической больницы. – Эту «электронную карточку» получает врач кабинета профилактики инсультов в Канске. И смотрит: возможно, необходимо скорректировать терапию, назначить новые обследования. А если УЗИ показало стеноз сонной артерии – просвет сосуда из-за холестерина настолько уменьшился, что это грозит повторным инсультом? Срочно данные уже из Канска отправляются в Красноярск к нейрохирургу. И уже он принимает решение – нужна операция или нет. Такая система внедрена только у нас в крае, больше нигде в России ее нет.

Но все уже существующие достижения – не повод останавливаться. В конце октября состоится заседание Госсовета, где главной темой станет модернизация первичного уровня медицины. Рассмотрят еще несколько направлений, в том числе разработку типовых проектов районных больниц, чтобы строить их еще быстрее и дешевле.

А чтобы улучшить ситуацию с кадрами, расширить программы «Земский доктор» и «Земский фельдшер», предусматривающие выплату соответственно 1 миллиона или 500 тысяч рублей тем, кто придет работать в сельскую местность. Со следующего года уберут все возрастные ограничения.

Светлана БУРЕНКО

60 ТРУДОВЫХ

Традиционно в последнее воскресенье октября в России отмечается День работника автомобильного транспорта. Однако в 2019 году это событие для работников и ветеранов каратузского автотранспортного хозяйства стало вдвойне знаковым, ведь прошло 60 лет со времени создания автохозяйства. Накануне праздника корреспондент встретилась с Сергеем Ефимовичем Кокуровым, руководителем каратузского филиала «Краевое АТП», чтобы побеседовать о прошлом и настоящем предприятия. Вот что он рассказал:



Один из первых автомобилей

Немного истории

– ПРЕДПРИЯТИЕ возникло во времена выполнения стоящих перед районом народно-хозяйственных планов. Тогда директором автохозяйства назначили Кондаурова Степана Петровича. Сегодня об этом помнят те люди, которые начинали работать на новом предприятии, а именно: П.М. Васильченко, работавший водителем и Н. Семенов, чья специальность в народе называлась «жестянщик». За период с 1959 по 1993 год не единожды происходила реорганизация автохозяйства, менялось его

название, техника передавалась из одного предприятия в другое, менялись люди, но неизменными оставались цели и задачи, главной из которых являлась безопасная доставка пассажиров до места назначения вовремя и с наибольшим комфортом. Транспортное учреждение с честью и достоинством выполняло их, о чем говорят многочисленные награды и благодарственные письма от региональных и районных должностных лиц.

В 1993 году организовалось самостоятельное – государ-

ственное унитарное предприятие «Каратузское АТП». В 1995 году вследствие тяжелого финансово-экономического положения к автопредприятию присоединилась «Транссельхозтехника» со своей производственной базой, машинами, людьми. В это же время, для уменьшения хозяйственных расходов и обеспечения топливом собственной техники, транспорта бюджетной сферы и населения открыли автозаправочную станцию на территории АТП, а также пункт диагностики и техосмотра.

Дела и люди

За период существования автопредприятия судьбу его вершили простые труженики, которые своим добросовестным отношением к возложенным на них обязанностям, преданностью избранной профессии заслужили благодарность руководства и жителей района. Награждены знаком «Почетный транспортник Российской Федерации»: В.И. Пономарев, В.В. Черенков, В.А. Блумберг, В.А. Чернышев. Среди сотрудников, внесших достойный вклад в становление и развитие транспортной отрасли района, стоит также отметить: Т.Т. Агафонова, М.А. Андреева, В. Алексеева, Л.И. Балтман, А.И. Балтман, В.А. Бесхмельницына, Т.А. Бесхмельницу, Ф.Д. Бастерс, А.С. Будим, Н.Д. Вернер, Н.А. Гречишкина, В.В. Дэка, С.М. Дергунова, Ю.П. Дурновцева, П.А. Ефанова, Ю.Н. Ермолина,

Ю.А. Зеер, М.П. Иванова, А.И. Иванова, Н.Г. Караблина, В.И. Ковалева, А.Н. Комарова, С.А. Кучинского, Ю.В. Кожевникова, А.Б. Малаканова, В. Г. Марына, М.А. Майснера, Н.Г. Мартемьянова, П.Е. Неделина, Н.И. Ошмарина, С.А. Попова, В.Д. Парфенова, В.Н. Рыженкова, А.Б. Радзюк, Н.Б. Радзюк, Л.М. Рамазанова, Н.П. Селина, И.М. Селянина, Г. Р. Селянина, В.С. Серегина, Г. Федякина, А.А. Чуприянова, С.Е. Чепрасова, Г.А. Шамсутдинова. При этом внимательный читатель наверняка заметил, что тогда работали и семейными династиями, воспитывая детей продолжателями своего дела.

Неоспоримы заслуги также и тех, кто сегодня выполняет задачи по транспортному обслуживанию населения и перевозке школьников:

Н.П. Аболтынь, И.А. Анцифе-

ров, А.П. Артеменко, Н.Д. Борзова, Н.Е. Бочкарев, Г.Н. Борицкая, В.А. Буланцев, Д.М. Гусар, В.А. Гречишкин, Н.С. Дьячкова, Т.Н. Долганина, Ф.Н. Дранишников, Е.А. Дурновцев, Н.Г. Дурновцев, А.П. Журавлев, Н.А. Журавлев, В.М. Золототрубов, А.П. Зазулин, Л.И. Копанев, А.В. Кислицин, А.А. Квинт, А.П. Костюк, А.В. Костюченко, А.М. Лапенков, А.А. Мейнгот, С.М. Медведева, Н.А. Неделина, С.Г. Налимов, Т.Б. Петухова, В.Я. Павлов, Н.Г. Петухов, А.Г. Паршуков, В.Н. Придатчиков, В.В. Савинцев, А.М. Стрельников, А.А. Старов, В.Г. Сыропятов, И.И. Собин, Л.Г. Федосюткина, А.П. Федотов, С.В. Фензель, Т.В. Цветкова, Т.А. Чепкасова, М.В. Чихачев, Т.Н. Шейфер, А.В. Юргенсон.



Когда развитие ведет к успеху

С УЧЕТОМ происходивших в стране экономических реформ, перехода на рыночные отношения, ухода от плановой экономики, развития частного капитала, произошел спад производства, появилась безработица и признаки социальной напряженности. Все это не могло не коснуться организаций, представляющих сферу услуг. Автопредприятие не стало исключением. Нужно было искать другие виды деятельности. И тогда для поддержания устойчивого финансово-экономического положения организации Администрация Кара-

тузского района предложила Виктору Ивановичу Пономареву, руководителю хозяйства, заняться предоставлением жилищно-коммунальных услуг населению южной части Каратуза. И вот с января 2004 года данный вид деятельности стал вторым по значимости для предприятия, и жители, которых обслуживало учреждение, до сих пор те годы вспоминают с благодарностью. Необходимо отметить, что тогда предприятие было самодостаточным и не имело задолженностей по налогам и платежам.

А бездействие – к банкротству

С УХОДОМ на заслуженный отдых Виктора Ивановича Пономарева, проработавшего в должности директора более тридцати лет, успешность предприятия пошла на спад, так как новое руководство не подхватило инициативу, отказалось от субсидирования маршрута «Каратузское – Минусинск», от предоставления услуг ЖКХ. Прекратила свою деятельность автозаправочная станция, пункт диагностики и техосмотра... В результате всех этих действий или, вернее, бездействий, к началу 2014 года предприятие подошло к банкротству. В течение 2014 года предпринимались все меры по улучшению его финансово-экономического положения, но с 1 марта 2015 года создан каратузский отдел «Краевое АТП», который и в настоящее время предоставляет транспорт-

ВСЕГО ЗА 2018 ГОД

Общий пробег техники – **630 962 км.**

Выполнено рейсов – **29 134,**

из них: 17 354 – школьных,
11 780 – населения.

Перевезено пассажиров – **239 984,**

из них льготных – 58 437 человек
и за плату – 181 547.

ные услуги нашим жителям. Стоит заметить, что с января 2016 года администрация района передала филиалу полномочия по подвозу учащихся к общеобразовательным учреждениям на занятия и мероприятия, тем самым можно отметить, что руководство расширяет сферы своих полномочий и предпринимает шаги для развития предприятия.



Автопарк сегодня



Коллектив и ветераны. 1 октября 2019 г.



Торговая точка

Лет!

День сегодняшний

30 ИЮНЯ 2019 года по не зависящим от местного руководства причинам автокасса переехала в помещение самого предприятия. Здесь сотрудники провели масштабные работы: оборудовали зал ожидания, сделали отдельный вход на посадочную площадку, находящуюся в двух метрах от останков рейсового автобуса по Каратузу, забетонировали тротуарные дорожки, установили скамейки, сделали освещение, организовали работу киоска. В общем, старались предусмотреть все, чтобы граждане испытывали неудобств от переезда. Весной 2019 года губернатор Красноярского края А.В. Усс вручил ключи от трех новых автобусов главе Каратузского района К.А. Тюнину. Константин Алексеевич передал два из них автотранспортному предприятию. Полученная техника используется для подвоза школьников к общеобразовательным учреждениям из сел и деревень, где нет школ.



Автокасса в здании АТП

В этом же году, кроме закупленных ранее автобусов марок «ГАЗ» и «ПАЗ», впервые были приобретены транспортные средства марок «Ford», «Volgabus». Кроме этого, благодаря участию водителей каратузского филиала краевого АТП в подвозе делегаций спортсменов на универсиаду, автопарк предприятия пополнился двумя новыми

автобусами ПАЗ, соответствующими экологическим стандартам, оснащенными телевизорами и видеокамерами. Дополнительно к ним филиал получил еще две «Газели». Это позволило заменить выработавшие свой ресурс машины и значительно обновить автопарк – на 70%.

В честь профессионального праздника и 60-летнего юбилея предприятия нужно сказать всем ветеранам и работающим в настоящее время сотрудникам сердечное спасибо за все, что они сделали для автопредприятия, и пожелать их семьям здоровья, терпения, счастья и благополучия, мирного неба над головой и всех земных благ.

УСЛУГАМИ АТП ОХВАЧЕН ВСЬ КАРАТУЗСКИЙ РАЙОН

Предприятие осуществляет перевозки пассажиров:

- по 3 междугородним маршрутам Каратузское – Шушенское, Каратузское – Курагино, Каратузское – Абакан;
- 12 пригородным, охватывающим села и деревни района;
- 1 – городской (рейсовый по району);
- 19 – школьных подвозов.

14 водителей задействованы на пассажирских перевозках, 8 сотрудников подвозят учащихся до образовательных организаций.



ШУМ двигателя для него словно песня

Сколько в Каратузском районе автомобилистов? Много! Но этот – особенный. Каждому бросается в глаза его «легендарная» машина и сам ее владелец – личность, что называется, колоритная, обращающая на себя внимание.



И.М. Селянин, участник автопробега, рядом со своей «Победой»

КАЖДЫЙ год Иван Михайлович Селянин принимает участие в автопробеге «Спасибо деду за Победу». И не боится его блестящая «Победа» ни дальних расстояний, ни бездорожья. Всегда впереди колонны, он с гордостью везет на своем ретроавтомобиле Знамя Победы, очень серьезный и сосредоточенный, гордый своей миссией. И редко появляется на его лице улыбка, хотя за внешней суровостью прячется замечательный и добрый человек, в чем я и убедилась, побывав у него в гостях.

Входишь во двор к Ивану Михайловичу – и сразу понимаешь: здесь живет мужчина, любящий и уважающий технику. Прикрытые пологом авто, полная ограда запчастей, словно хозяин вот только занимался починкой. Не найдешь среди этого разнообразия современную, заграничного производства деталь, кругом агрегаты из советской стали. Селянин – поклонник отечественных автомобилей, и чем старше машина, тем лучше. С самого юного возраста любил он что-то чинить, мастерить, хоть в его детстве автомобиль на сельских дорогах был большой редкостью. Оттого, возможно, этот диковинный агрегат и привлек внимание сельского мальчишки.

Родился Иван Михайлович 8 сентября 1939 года в селе Средний Кужебар (Арсанка). Мать одна на домашнем хозяйстве и огороде, отец трудился конюхом и кузнецом в колхозе

и круглые сутки находился на работе. Иван с малолетства помогал матери. Вот и самое раннее воспоминание из детства – как в огороде с сестрой кукурузу от ворон отбивали.

– Первая техника, которая у меня появилась – велосипед! – вспоминает Иван Михайлович. – Дрова тогда продал, сам их на коне вывозил в Каратуз.

Он рано стал работать в колхозе. Жали зерновые. Приходилось и траву в болоте косить. Коллектив очень хорошо относился к работающему мальчику.

– Тяга к технике появилась чуть ли не с пеленок. Бывало, у отца в кузнице займусь что-то чинить: так увлекусь, что даже не замечу, как придет вечер. Еще подростком был, доверили мне серьезную технику: удалось сесть на трактор ДТ-54, – говорит Иван Михайлович. – Я настолько обрадовался, что всю ночь работой занят был. На отдых времени не нашел. А позже и на комбайне хлеб молотил. Тогда бригадир спросил, как это я, не ученый, на комбайне управляюсь? Велел идти учиться на механизатора.

Перед армией Иван получил специальность водителя. Удалось поработать в Каратузской сельхозтехнике шофером. Мечтал уйти служить, но тогда было не так легко это сделать. Доезжали призывники только до Минусинска, их возвращали назад.

Анастасия ОБЕРМАН



Водители на сборах военнообязанных в запасе в Хакасии вместе с В.И. Пономаревым



рядом с автокассой



Площадка ожидания оборудована

Рука об руку с властью

В нашем регионе много инициативных жителей, готовых принять участие в благоустройстве своих дворов, парков, скверов. Это в очередной раз подтвердилось в ходе выездного заседания комитета по государственному устройству, законодательству и местному самоуправлению, которое проходило в Красноярске.

Депутаты проанализировали, как реализуются региональный проект по формированию комфортной городской среды и госпрограмма, посвященная этнокультурному развитию народов края.

Перед началом заседания парламентарии осмотрели несколько объектов, участвовавших в проекте в 2018 и 2019 годах. Первый из них, сквер «У цирка», был благоустроен как общественное пространство по результатам голосования жителей правобережья краевой столицы. В сквере появились новые бордюры и дорожки, дизайнерское освещение, современная городская мебель, детские игровые площадки и зоны отдыха с мягким покрытием, проведена санация зеленых насаждений. Сквер является транзитным – через него жители ближайших кварталов добираются до остановок городского транспорта. Но теперь он стал еще и любимым местом для отдыха и прогулок. На обустройство сквера было направлено за два года более 11 миллионов рублей.

Депутаты и представители департамента городского хозяйства и МУК «Управление дорог города Красноярска» также осмотрели комплекс дворовых территорий многоквартирных домов по проспекту им. газ. «Красноярский рабочий». Каждый из дворов получил более чем по два миллиона рублей в рамках реализации проекта, свой вклад внесли и жители. В результате здесь были не только отремонтированы проезды, но и обустроены игровые площадки для малышей, установлены спортивные и малые архитектурные формы. Предсе-

датель совета одного из домов **Светлана Светлова** рассказала об участии жителей дома в благоустройстве и поделилась опытом. Здесь синхронизировали сразу несколько видов работ и привлекли деньги из бюджетов разных уровней: за счет капитального ремонта меняется крыша, за счет текущего поменяли козырьки на подъездах; преобразившийся благодаря краевому проекту двор стал местом притяжения для всех окрестных ребятишек.

Следующим пунктом поездки стал реконструируемый кинотеатр «Родина». По заверению строителей, работы на этом объекте полностью закончатся в декабре. В первом квартале будет установлено оборудование, и здесь начнет свою работу Дом дружбы народов Красноярского края. Депутаты, конечно, поинтересовались, как идет восстановление знаменитого мозаичного панно на фасаде здания. Начальник управления общественных связей губернатора края **Роман Барин** сообщил, что работы идут полным ходом: панно очищено от многолетних атмосферных наслоений, от надписей, нанесенных вандалами, сейчас идет реставрация элементов, для которой используют речную гальку, как изначально было задумано автором панно Евгением Кобытевым шестьдесят лет назад.

Ход реализации краевого проекта и государственной про-



Фото Андрея БУРИМСТРОВА

Депутаты на месте оценили, как реализуется региональный проект по формированию комфортной городской среды

граммы депутаты обсудили уже в стенах краевого парламента.

Заместитель министра строительства края **Елена Цитович** сообщила, что в 2019 году в проекте по формированию комфортной среды участвовало 61 муниципальное образование. В проект вошли 453 двора многоквартирных домов и 51 общественное пространство, в том числе три парка. Этой осенью запланировано проведение архитектурного конкурса для формирования базы лучших предложений по благоустройству дворовых и общественных территорий, а в декабре стартует рейтинговое голосование по отбору общественных территорий для участия в проекте в 2020 году.

Обсуждая доклад, депутаты отметили, что во многом бла-

годаря этому проекту, а также ряду других мер поддержки формирования среды проживания и благоустройства города и села края значительно изменились буквально за последние несколько лет: появились современные общественные пространства, парки, скверы, набережные, спортивные и детские площадки, преобразились дворы. Жители стали участвовать в обсуждениях проектов, предлагать свои идеи, контролировать ход работ. И значительно бережнее стали относиться к своим дворам и улицам, в которые вложили собственный труд, а где-то и финансы.

В то же время реализация программы ставит вопросы, на которые приходится оперативно реагировать. Так, участвовавший в работе комитета вице-спикер краевого парламента **Алексей Кулеш** заострил внимание на проблемах всесезонного использования и содержания обновленных общественных пространств. Депутат **Илья Зайцев** поинтересовался, какие проблемы чаще всего возникают во время взаимодей-

ствия министров и муниципальных образований в ходе реализации проекта и чем могут помочь краевые парламентарии.

Целый комплекс проблем проанализировал первый вице-спикер, председатель комитета **Сергей Попов**. В частности, он подчеркнул, что с самого первого этапа необходимо привлекать жителей муниципальных образований. Сейчас, несмотря на обязательность этого условия, зачастую инициативу по участию в конкурсе берут на себя местные власти. А потом возникает недопонимание и напряжение.

– Там, где люди вовлечены в проект и работают над его воплощением рука об руку с властью, с архитекторами, с подрядчиками, мы видим качественно иные результаты, – отметил Сергей Александрович. – Например, с какой душой сделан сквер «Южный» в Назарово и насколько он востребован в повседневной жизни горожан! Кроме того, необходимо переходить от локальных проектов к модельным, в которых общественное пространство должно гармонично вписываться в городскую или сельскую инфраструктуру, «стыковаться» с фасадами домов, улицами, освещением. Чтобы не добираться, к примеру, к новенькой детской площадке по колесу в грязи. Необходим набор типовых проектов, разработанных для различного уровня муниципальных образований. Наверняка жители городов чаще голосуют за скверы и парки, а жители села, где за домами стоит лес, хотелось бы видеть побольше асфальта, чтобы ребятишки могли покататься на роликах. Необходим реестр зарекомендовавших себя подрядчиков, различного рода методические разработки для органов местного самоуправления. Так что работы над нормативной базой впереди много – как у министерства, так и у Законодательного собрания.

Экономичнее и эффективнее

В Красноярском крае планируется строительство модульных зданий пожарных депо. Они стоят меньше, чем капитальные строения, срок возведения составляет всего три месяца, а эксплуатации – 50 лет. Новые здания должны прийти на смену старым, непригодным. Кроме того, они должны будут появиться в тех территориях, где есть социальные объекты, но до ближайшей пожарной части далеко.

КОММЕНТАРИЙ



Анатолий САМКОВ, председатель комитета по безопасности и защите прав граждан Законодательного собрания края:

– Главное – нужно продолжать возведение таких сооружений для пожарных депо на территории края. Обеспечение пожарной безопасности во многом зависит от достойных условий работы, размещения сотрудников пожарных частей. Считаю, подобные депо – образцовые, более того, имеется серьезная экономическая выгода при строительстве подобных модульных сооружений. С точки зрения внимания к противопожарной охране не может быть никаких сомнений – это необходимо. В нынешнем году на различных объектах, в том числе в быту, произошло около 10 тысяч пожаров. Своевременная профилактика пожаров – это очень важно. Нужно выработать четкие критерии развития нашей противопожарной охраны, требуется создать не менее 50 постов на территории края, в первую очередь там, где находятся социальные объекты. Это поселения, где большие школы, дома-интернаты для пожилых, для инвалидов и другие соцучреждения.

Об этом шла речь в ходе выездного заседания комитета по безопасности и защите прав граждан. Вначале народные избранники осмотрели пожарную часть в селе Овсянка. Как рассказал директор КГКУ «Противопожарная охрана Красноярского края» **Роман Ибрагимов**, это первое в крае пожарное депо модульного типа. При его возведении были учтены все функциональные потребности подразделения.

Затем состоялось заседание. Поприветствовав коллег, председатель комитета **Анатолий Самков** сказал, что из 64 зданий, которые использует противопожарная охрана, срок эксплуатации десяти составляет до 60 лет, 51 здания – от 40 до 55 лет, и только 8 являются типовыми пожарными депо. Большая часть депо размещается в бывших гаражах, общежитиях, то есть в непригодных помещениях, 28 из этих зданий нуждаются в ремонте.

В бюджет были заложены средства на модульные пожар-

ные депо в Пировском районе в п. Чайда и в п. Березовка Березовского района (там строительство аналогичного пожарного депо сейчас ведется).

Заместитель председателя правительства края **Анатолий Цыкалов** сообщил, что в этом году только в жилом секторе произошло 2 730 пожаров, в огне погибли 169 человек, из которых 23 – дети. Основная причина возгораний – неосторожное обращение с огнем, акцент сейчас делается на профилактику, но решить этот вопрос без материально-технической базы сложно. По словам Анатолия Григорьевича, ежегодно нужно закладывать средства на строительство современных модульных зданий пожарных частей.

Заместитель руководителя агентства по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности **Евгений Мусс** доложил о стратегии развития краевой пожарной охраны. Он сообщил, что в Крас-

ноярском крае всеми видами пожарной охраны защищены 1 398 (около 85 %) населенных пунктов, а в 23, где проживает 40 191 человек, подразделения пожарной охраны отсутствуют.

– Время прибытия пожарной расчета в городе должно составлять до 10 минут, 20 минут – норматив для сельских территорий. Если время прибытия больше, населенный пункт считается неприкрытым, – отметил Евгений Иванович.

В связи с этим были подготовлены предложения по созданию подразделений. Среди основных критериев отбора территорий – численность населения, наличие социально значимых объектов. В перечень, например, п. Озеро Учум Ужурского района, с. Знаменка Минусинского района, п. Красный Маяк Канского района и другие.

– На сегодняшний день организована работа по рассмотрению предложений с учетом документов стратегического планирования края, – резюмировал докладчик.

По итогам заседания был принят ряд рекомендаций правительству края.

В Красноярском крае всеми видами пожарной охраны защищены 1 398 (около 85 %) населенных пунктов