

# ЗНАМЯ ТРУДА

Пятница • 27 ОКТЯБРЯ 2017 г. • № 43 (10 205)

(12+)

**2** Когда работа  
в радость**3** Взвод – числом,  
умением – рота**11** Под колесом  
репрессийУВАЖАЕМЫЕ КАРАТУЗЦЫ,  
ЛЮБИТЕЛИ СПОРТА!приглашаем вас  
на традиционный **ТУРНИР** на  
приз газеты “Знамя труда”,  
который состоится  
**28 и 29 ОКТЯБРЯ**  
В СПОРТИВНОМ ЗАЛЕ  
каратузской СОШ, корпус №3.Начало состязаний  
в 10:00 часов (Реклама)

## Память

Уважаемые Каратузцы!  
День памяти жертв  
политических репрессий –  
напоминание о драматических  
страницах в истории России.

Мы склоняем головы  
и скорбим о тех,  
кто был безвинно осужден,  
выражаем сочувствие тем,  
кто потерял своих родных и близких.

Трудно передать словами глубину трагедии, которую довелось пережить нескольким поколениям наших соотечественников. Репрессии охватили все регионы, районы и все без исключения слои общества.

Нам нельзя забывать горькие уроки истории. Нужно сделать все, чтобы такое никогда не повторилось. Важно, чтобы люди, подвергшиеся политическим репрессиям, всегда чувствовали заботу, внимание и поддержку нашего общества, чтобы память о невинных жертвах служила для нынешних и грядущих поколений россиян предостережением на будущее.

Всем, кто прошел через эти тяжелые испытания, искренне желаем здоровья, мира, спокойствия, семейного благополучия и долгих лет жизни.

**Константин ТЮНИН,**  
глава района,  
**Галина КУЛАКОВА,**  
председатель районного  
Совета депутатов (282.2)

## Поздравления

Уважаемые работники  
и ветераны автомобильного  
транспорта!

Примите самые искренние  
поздравления  
с профессиональным праздником!

В районе с большой территорией развитие экономики, промышленности, социальной сферы сложно представить без качественного и надежного транспортного обслуживания.

Благодаря вашим усилиям изо дня в день, в любых погодных условиях, обеспечиваются бесперебойные перевозки грузов и пассажиров в города и населенные пункты нашего края. Ваша работа связана с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных вам грузов. Высокий профессионализм, предельное внимание и осторожность на дорогах помогают вам достойно справляться со своими обязанностями. Особую признательность выражаю ветеранам, богатый опыт и самоотверженный труд которых служат залогом дальнейшего развития автотранспортной отрасли.

В ваш профессиональный праздник желаем вам крепкого здоровья, благополучия, больших успехов и удачи!

**Константин ТЮНИН,**  
глава района,  
**Галина КУЛАКОВА,**  
председатель районного  
Совета депутатов (283.2)

## Дела и люди

# Умело он ведет машину, ведь за рулем не первый год



«Алексей Арвидович работает в нашей организации сравнительно недавно. Начинал со слесаря, затем был на подвозе учащихся, а сейчас занимается пассажироперевозками как на междугородных рейсах, так и внутри района. За все время показал себя как ответственный, исполнительный человек, всей душой болеющий за предприятие, решением коллектива был выбран в члены профсоюзного комитета», – так отзывается об А.А. Мейнготе директор каратузского филиала краевого АТП С.Е. Кокуров.

АЛЕКСЕЙ – далеко не новичок в своем деле, за его плечами более 30 лет водительского стажа. Впервые за рулем машины парень побывал в школе на занятиях по автоделу, где учащиеся осваивали ГАЗ-51 и после сдачи экзаменов получали водительские права. А опыт вождения уже нарабатывал в армии, когда на УАЗике возил командира части. Там же открыл категорию Е и перешел на ЗИЛ, на перевозку грузов.

В каратузском филиале краевого автотранспортного предприятия Алексей Арвидович трудится два года. Каждый его день начинается с медицинского осмотра и техосмотра автобуса линейным механиком, который подписывает путевку на выезд. И вперед! Прыгнув в свой 19-местный «Форд-транзит», Алексей мчится забирать пассажиров.

– Быть водителем автобуса сложно с той точки зрения, что, постоянно контактируя с людьми, надо быть доброжелательным, уметь найти общий язык с каждым, хотя и не всегда это получается, все равно конфликты случаются, как бы ты ни пытался их сгладить, – говорит А.А. Мейнгот. – Мне нравится моя работа. Во-первых, любовь к железу, технике с детства – это, наверное, как и у большинства мужчин, в крови, во-вторых, движение, дорога, манящая в неведомые дали.

Отправляясь в рейс, ты знаешь, что несешь огромную ответственность не только за себя, но и за своих пассажиров. У тебя нет права на ошибку, поэтому постоянно находишься в напряжении, следишь за движением другого транспорта, стараешься не упустить ни одной мелочи на дороге, ведь каждый раз трасса разная, к примеру, еще вчера на ней не было ни одной ямки, а уже сегодня большая выбоина, или на участке дороги появился новый знак, да мало ли что может измениться. К тому же и других автолюбителей хватает, которым не писаны правила дорожного движения. Оттого водитель, и не только автобуса, должен быть всегда внимательным. А помимо всего прочего еще нужно и за порядком в салоне приглядывать.

В каждой работе есть и плюсы, и минусы, но в своей я вижу больше хорошего, поэтому даже когда на пенсию пойду, все равно трудиться буду, главное, чтобы здоровья хватало.

Именно его и желаю всем водителям, ну и еще – прекрасной дороги!

**Татьяна ВЛАДИМИРОВА,**  
фото автора

# Когда работа в радость

**Уважаемые работники и ветераны автомобильного транспорта!**  
Накануне профессионального праздника примите самые теплые и искренние поздравления.

Нашу современную жизнь невозможно представить без транспортных средств. Именно поэтому профессия водителя была и остается одной из самых массовых и уважаемых. Трудно переоценить роль автомобильного транспорта в жизнедеятельности нашего района. Непрерывность сообщения между населенными пунктами, своевременность доставки грузов, пассажирские маршруты – всем этим мы пользуемся благодаря вашей добросовестности, высокому профессионализму, ежедневному труду.

Желаем всем автомобилистам крепкого здоровья, счастья и благополучия, безопасной езды и надежной техники.

*Александр СААР,*  
глава Каратузского сельсовета,  
*Оксана ФЕДОСЕЕВА,* председатель сельского  
Совета депутатов (290.2)

**Уважаемые работники и ветераны каратузского автотранспортного предприятия!**  
Примите поздравления с профессиональным праздником!

Ваша работа связана с огромной ответственностью за жизнь и здоровье пассажиров, состояние доверенных грузов. Справляться с такой ответственностью вам всегда помогает высокий профессионализм, уважительное отношение к участникам дорожного движения, предельное внимание и вежливость на дорогах.

Я говорю сегодня слова благодарности водителям автобусов, кондукторам, ремонтникам и диспетчерам, инженерам и руководителю АТП! Особую признательность выражаю ветеранам, богатый опыт и самоотверженный труд которых служат залогом дальнейшего развития автотранспортной отрасли.

Желаю вам успешной работы, оптимизма, крепкого здоровья, добра и благополучия вам и вашим близким!

*Николай ДИМИТРОВ,*  
директор ГП КК «Каратузское ДРСУ» (288.2)

**Уважаемые коллеги, ветераны «Каратузского ДРСУ»!**  
Примите самые искренние слова признательности и поздравления в честь профессионального праздника – Дня водителя!

День Водителя – замечательный праздник, в который мы вспоминаем о тех, кто находится в пути. Пусть ваша дорога будет гладкой и ровной, а на пути всегда горит зеленый, чтобы ваш автомобиль никогда не подводил, не ломался и не капризничал. Пусть погода в душе будет всегда солнечной, дома всегда ждут и встречают с любовью. Желаю, чтобы никогда не было желания остановиться, но тормоза работали всегда. А еще здоровья, благосостояния, внимания и счастья.

*Николай ДИМИТРОВ,*  
руководитель ГП КК «Каратузское ДРСУ» (289.2)

**Уважаемые водители каратузского тепловодоканала, ветераны отрасли!**  
Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником водителей!

В День автомобилиста хочу поздравить вас, представителей столь важной профессии, с профессиональным праздником. Хочу от всей души пожелать доброй дороги и чтобы линия горизонта оставалась ровной. Пусть ваш автомобиль никогда не подводит, а те часы, что вы проводите за рулем, будут лучшими в жизни. Плюс к этому каждому водителю в столь важный праздник хочется просто пожелать здоровья и счастья. Держитесь за баранку крепче!

*Администрация, профком (284.2)*

**Уважаемые работники и ветераны каратузского автотранспортного предприятия!**  
В день профессионального праздника – день работника автомобильного транспорта – выражаю сердечную благодарность за преданность своему делу, высокий профессионализм, ответственное отношение к труду. Особая благодарность ветеранам за годы плодотворного труда.

Желаю вам безопасных и легких дорог, надежной техники, взаимопонимания и взаимоуважения в пути, крепкого здоровья, душевного покоя, личного счастья и семейного тепла!

*Администрация (285.2)*

Сегодня уже никто из нас не представляет жизни без автомобиля. А профессия водителя остается одной из самых массовых. Порой любовь к скорости, к автотехнике передается из поколения в поколение. Но быть водителем не так просто, как может показаться на первый взгляд. Одно дело, когда ты управляешь маленькой машин-

кой, а другое – когда в руках держишь большую «баранку» и за спиной у тебя несколько тонн груза плюс масса машины. Но В.П. Чуприянова и Р.Ю. Царакаева не пугают огромные габариты транспорта, они с легкостью справляются с многотонниками, доставляя «тепло» в Каратузский район.



Владимир Чуприянов

В «ТЕПЛОВОДОКАНАЛЕ» мужчины трудятся не первый год. Оба – водители и трактористы-машинисты широкого профиля. Владимир пришел в эту организацию еще в 1997 году, сразу после армии, когда она еще МПП ЖКХ называлась. Начинать с водителя ГАЗ-53, потом освоил ассенизаторскую машину, после чего пересел на старенький КАМАЗ и стал доставлять уголь из Курагино. В 2011 году в организацию пришли новенькие МАЗы и Владимира сразу же усадили за руль одного из них, а последние полтора года он воз-

занимается доставкой угля на МАЗе.

Для каждого из них машина и дорога – это образ жизни. В другой профессии они себя и не представляют, да и зачем, когда работа приносит радость – ни это ли главное? К тому же и отцы их, и деды этой профессии всю жизнь посвятили.

«Меня привлекает дорога, едешь, сам себе начальник. Отдыхаешь душой и телом», – говорит Роман Юрьевич.

Безусловно, в дороге всякое случается, но, как говорят мужчины, имен-

но водители большегрузных машин на трассе никогда в беде не оставят, да и с коллегами стараются друг от друга далеко не отъезжать, постоянно поддерживают связь по рации, причем со всеми водителями-дальнобойщиками по единой волне.

Каждый день и через день они преодолевают не по одной сотне километров, постоянно находясь в напряжении, ведь быть водителем – это значит не только уметь крутить «баранку», но и уметь справляться как с капризами автомобиля, так и с неожиданными «поворотами» на дороге. Наблюдательность, предусмотрительность и отменная реакция – вот, пожалуй, самые главные черты, которые должны быть присущи шоферам.

«На трассе ты всегда в полной готовности, – рассказывает Владимир Петрович, – «лихачей» везде хватает. Да и погодные условия не всегда благоволят легкой и быстрой езде».

На мой вопрос, верно ли говорят, что водитель со стажем управляет машиной «на автопилоте»? мужчины единогласно ответили «нет». Невозможно по дороге двигаться на автопилоте, нужно быть в постоянном внимании. Даже если ты очень устал, не надо геройствовать, лучше остановиться и поспать, а затем с новыми силами двигаться дальше, а не подвергать опасности не только себя, но и жизнь других участников дорожного движения, к тому же и дома постоянно ждут родные и близкие.

Ну а всем водителям накануне профессионального праздника Владимир и Роман желают легких дорог, всегда возвращаться домой, чтобы работа приносила только радость, и, как говорится, – ни гвоздя, ни жезла! С праздником вас, автомобилисты!



Роман Царакаев

# Взвод – числом, умением – рота

Самое многочисленное сообщество в нашей стране – армия автомобилистов, чьи ряды пополняются из года в год, определило последнее воскресенье октября своим праздником. Но если быть точными, в календаре этот день посвящен работникам автомобильного транспорта, которым и хочется отдать должное.

Не подумайте, автор не против праздника, если его хочет душа (только не за рулем), но, согласитесь, в большинстве случаев любителя и профессионала

автодела отличают не только уровень знания матчасти своего железного коня, но и подход к вождению. Это совсем другая философия. И далеко не каждый имеющий личный автомобиль может стать профессиональным водителем. Отсюда и значимость вклада автомобильного подразделения в работу каждого производственного предприятия на селе, тем более такого, как ГП КК «Каратузское ДРСУ». К слову, здесь не подразделение, а целый взвод водителей авто-транспорта.

И ВСТРЕЧАЮТ они свой профессиональный праздник, как говорится, ударным трудом, ведь водители обеспечивают успешную реализацию трех направлений деятельности предприятия. Автомобильным транспортом осуществляется, во-первых, перевозка и доставка материалов на содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог Каратузского района. По словам главного инженера предприятия Василия Гатилова, в текущем году для приготовления асфальтобетонной смеси на каратузский завод с ирбинского рудника завезено 13 680 тонн щебня. Выпущенный объем смеси, а это 7 000 тонн, доставлен автотранспортом на место работ. Основной объем использован на устройство двухслойного покрытия из асфальтобетона на автодороге Каратузское – Ширыштык, протяженностью четыре километра. На этом же направлении обновлен проблемный участок – Сухочева гора, сплошной ямочный ремонт асфальтоукладчиком произведен на отрезке трассы Каратузское – Кочергино. Большой объем строительного материала без ущерба качеству доставлен в самое удаленное село Таяты, где проведен ремонт двух улиц с устройством нового асфальтового полотна. На вывозке асфальта наиболее отличились водители Валерий Курников и Василий Кочетков.

Более 15 000 тонн гравийно-песчаной смеси было доставлено на дробильно-сортировочный комплекс, а затем вывезено материалом на объекты. Эту работу выполняли водители большегрузных КАМАЗов 20-тонников, они же занимались доставкой 50 000 тонн строительного материала и 6 000 тонн щебня с асфальтобетонного завода на устройство рабочего слоя и щебеночно-песчаного покрытия на участке автодороги от Таловки до Ширыштыка. Лучшие на

**АВТОМОБИЛЬНЫМ транспортом предприятия осуществляется:**

- перевозка и доставка материалов на содержание, ремонт и строительство автомобильных дорог Каратузского района;
- своевременная качественная очистка дорожного полотна от снега, заносов, подсыпка противогололедного материала. Каратузское ДРСУ, как известно, предприятие уникальное, сочетающее с ремонтом и строительством дорог сельскохозяйственное производство двух направлений, потому работа в поле для водителей также привычна, как и на основном профиле – дорогах.



Работники автотранспортного комплекса ГП КК «Каратузское ДРСУ»

вывозке среди водителей Никита Соловьев, Иван Чижов, Анатолий Штейн, Алексей Волков.

Для ремонта проблемных участков автодорог, спрямления аварийного отрезка по автотрассе Каратузское – Кочергино осуществлен подвоз скального грунта. При выполнении этой работы максимальные показатели по грузообороту у водителей КАМАЗов: Андрея Ковалева, Алексея Дунаева, Александра Емельянова.

Доставку грузов, изделий и железобетонных конструкций из-за пределов Каратузского района на предприятии доверяют не раз проверенным в деле «дальнбой-

щикам» Алексею Стрельникову и Андрею Грому.

Своевременно и качественно производят очистку дорожного полотна от снега, заносов, подсыпку противогололедного материала водители комбинированных дорожных машин Василий Вавилов и Александр Штейн.

Каратузское ДРСУ, как известно, предприятие уникальное, сочетающее с ремонтом и строительством дорог сельскохозяйственное производство двух направлений. Причем, объемы его даже по крайним меркам значительные. Поэтому водителям случается за день два-три раза переоборудовать автомобиль: светит солнце – они в поле, подвозят семена и удобрения или занимаются вывозкой кормовых и зерновых культур. В этом году водители доставили с полей на хранение более 13 000 тонн сенажной и кукурузной массы, более 27 000 тонн зерна нового урожая. Лучше других справились с задачей по вывозке семян, зерна и удобрений Алексей Стрельников и Денис Афанасьев. А еще обслуживание

зерносушильного хозяйства, где мастера автодела совершают до 70 рейсов в сутки, перевоза по 300-350 тонн. Пошел дождь – борта сняли, и вот они уже на дорогах, обеспечивают ремонтно-строительный процесс. И все это без лишней суеты и разговоров. Нужно учитывать и то, что посевная, химвпрополка, подработка зерна и другие агрономические приемы ведутся круглосуточно. Под них подстраиваются и службы обеспечения: машины с ГСМ, водой, техпомощь и другие бывают на месте раньше, чем механизаторы. И это тоже заслуга водителей.

«Для меня, – говорит главный агроном каратузского ДРСУ Галина Дурновцева, у которой работа водителей в поле и на зернотоке на виду, – ближе термин «шофер», а не «водитель». Ведь они не только «баранку крутят», но и гайки, обслуживают автомобиль. Причем, для наших ребят нет разницы, за руль какой машины садиться, – они управляются с любой. Старшие – пример для молодежи, которая старается «не ударить

в грязь лицом» и не отставать от опытных товарищей».

Есть и другие специалисты, подходящие к своим обязанностям не менее ответственно, например, водитель передвижной столовой или молоковоза.

Большую роль в организации бесперебойной работы автотранспортного комплекса предприятия играют главный механик Сергей Алаев, заведующий гаражами Юрий Попов, в организации работы: токарь высочайшего класса Юрий Дрон, сварщик – Василий Золототрубов, слесарь – Сергей Привалов, экспедитор – Алексей Булычев.

**В канун профессионального праздника администрация ГП КК «Каратузское ДРСУ» от всей души поздравляет водителей с праздником. Желает крепкого здоровья, теплого семейного очага и легких километров. Счастливого пути!**

Ольга МИТИНА,  
фото автора

## Краевой клинической больнице 75 лет

# Признание



1940-е годы, оперирует Михаил Ховес



1960-е годы, травматологическое отделение



Оперируют д. м. н. Алексей Протопопов и профессор из Израиля Виктор Гуаро

**Инновационные методы лечения, высокотехнологичная медицинская помощь, сложнейшие операции – все это о краевой клинической больнице, которая входит в тройку лучших в СФО. Вот уже 75 лет лечебное учреждение стоит на страже здоровья жителей края. Своих первых пациентов больница приняла в далеком 1939 году. Сегодня медицина шагнула далеко вперед. О том, как развивалась краевая клиническая, какие изменения ждут клинику в ближайшее время, наш разговор с главным врачом Егором КОРЧАГИНЫМ.**

### Развивать реабилитацию

– Сейчас на территории краевой идет стройка – возводят новый хирургический комплекс. Что планируется дальше?

– Вся 75-летняя история нашей больницы свидетельствует о том, что не было ни одного года – даже в самые тяжелые времена, – когда бы она не развивалась. Но медицинская помощь очень ресурсозатратна, она требует в том числе и инфраструктурных изменений. Наши корпуса, которые были построены в 50-е, 70-е и даже 30-е годы, уже не отвечают новым требованиям и не позволяют двигаться дальше.

Операционные не соответствуют новейшим требованиям по вентиляции, по площади и другим критериям. Мы и в таких условиях выполняем сложнейшие нейрохирургические, травматологические операции, трансплантацию органов, но на это тратятся дополнительные усилия.

В 2019 году мы планируем вывести подразделения, которые находятся в устаревших помещениях, в более подходящие. Будем развивать новые направления, по которым сегодня есть дефицит. Это лечение неврологических заболеваний: пока мы лечим только острое нарушение мозгового кровообращения, но при этом есть еще, к примеру, больные с рассеянным склерозом, им мы не можем оказать помощь из-за отсутствия площадей. В планах также реабилитация пациентов.

После сложных и обширных вмешательств отправлять их в обычные ЦРБ не всегда правильно. Оставлять их в том же отделении на более длительный срок не получается – тем самым мы лишаем других пациентов возможности быстро сделать операцию. Планируем расширить оказание помощи по гематологическому профилю.

– Наш регион в числе немногих в России, где проводятся операции по пересадке печени, сердца и почек. Пересадку каких органов планируете освоить в дальнейшем?

– Да, операции по пересадке печени, сердца и почек фактически уже поставлены на поток. Сейчас наша задача – отработать технологии тех видов трансплантации, которые уже выполняем.

### По 58 направлениям в краевой клинической больнице оказывают помощь, в том числе высокотехнологичную, по кардиологии, нейрохирургии, сердечно-сосудистой хирургии, травматологии, ортопедии, трансплантологии

В таком случае сможем хотя бы в два-три раза увеличить количество операций. Мировые клиники сейчас выполняют пересадки органов при отсутствии полной совместимости крови и тканей. Это удается за счет новейших и дорогих препаратов, которые помогают избежать иммунного ответа. А мы, даже имея подходящий орган, зачастую просто отказываемся от операции: он



не подходит никому из нашей базы. Но я думаю, не пройдет и пяти лет, как перейдем на тот же принцип работы, что и за рубежом.

Начав выполнять трансплантацию в Красноярске, мы дали, по сути, единственный шанс на продление жизни тем, кто нуждается в таких операциях. Ранее такой пациент получал направление в Москву, но фактически

пользовались этой возможностью человека два в год. Нужно было не только найти деньги на билеты, но и оплачивать дорогую аренду жилья в течение многих месяцев – никто заранее не может сказать, когда найдется подходящий донор. Сегодня пациент живет спокойно дома – а мы в нужный момент обеспечиваем его доставку. Последний пациент, которому мы переса-

## Рейсы, спасающие жизнь

**Оказание экстренной медицинской помощи на огромной территории края, часть которой считается труднодоступной, долгое время было невозможным. В 1939 году создается Красноярская станция санитарной авиации. Впоследствии она становится одним из подразделений краевой больницы.**



Работу многих врачей можно приравнять к подвигу. Тем более когда речь идет о санавиации. Помощи ждать неоткуда, а состояние больного не терпит промедления. Именно сотрудница красноярской краевой больницы Анна Кокорина впервые в СССР в 50-е годы выполнила операцию на борту: речь шла о внематочной беременности. Наблюдая за тем, как быстро отправляются в небо современные воздушные суда, сложно даже предположить, что конструкция прежних самолетов не подразумевала даже... размещения пациента внутри. В деревянных По-2 сидели летчик и фельдшер. В специальную люльку, привязанную к крылу, укладывали пациента, предварительно хорошо укутав его.

Сейчас техника изменилась: совсем недавно компания «АэроГео», выполняющая большой объем рейсов, ввела в эксплуатацию швейцарский одномоторный турбовинтовой самолет Pilatus PC 12/47, который способен долететь до самой отдаленной территории края и садиться на грунтовые полосы. Не изменилась лишь степень самоотверженности людей – они, как и прежде, в любой момент готовы лететь в самый удаленный уголок края, чтобы помочь людям на территории от Ермаков до побережья Северного Ледовитого океана. Константину Барышникову, руководителю отделения санитарной авиации, не так давно отправиться в рейс пришлось прямо с выпускного дочери.



Санрейс. Руководитель санавиации Константин Барышников

# за призвание

краевая  
клиническая  
больница  
основана в 1942

живали сердце, жил на границе с Дзержинским районом.

Радует, что сейчас в обществе есть понимание необходимости трансплантации. Все религиозные конфессии одобряют такую возможность сохранения жизни человека.

## Продлить жизнь

— В этом году юбилей и у гематологического отделения — ему исполняется 55 лет. Уже несколько десятилетий здесь лечат в том числе злокачественные заболевания крови. Насколько успешно это делается сейчас?

— Статистика очень оптимистичная — если сравнивать результаты даже десятилетней давности с сегодняшними. Появились новые дорогостоящие препараты, которые работают более эффективно. Причем во многих случаях не обязательно лежать в стационаре — достаточно лечения таблетками дома. Даже при одном из самых страшных заболеваний — остром лейкозе — мы можем продлить жизнь уже 15 процентам больных. Немного, да. Но всего 10 лет назад это был один процент. При таких заболеваниях, как лимфомы, миеломная болезнь, количество прожитых лет увеличилось в два-три раза. И сейчас есть люди, которые живут и 10, и 15 лет после диагноза. Хотя не так давно максимум, на что они могли рассчитывать, — это пара лет. Успех связан еще и с тем, что мы перешли на международные протоколы ведения пациентов. Наши специалисты активно изучают западные технологии. Сегодня краевая участвует в 17 мировых клинических исследованиях. В области гематологии мы — один из четырех российских центров, который занят исследованием действия новых лекарств. Это дает возможность применять для наших пациентов инновационные препараты.

Примерно на 2020 год поставили такую задачу, как пере-

садка костного мозга. Выполнить операцию — не проблема. Но после нее пациент получает препараты, которые просто включают иммунитет полностью. Именно поэтому мы вначале должны сделать стерильные боксы, чтобы обеспечить безопасность. Обученные специалисты у нас есть, и до 2020-го они еще дополнительно будут повышать свою квалификацию.

Сейчас пока мы пациентов отправляем в Москву или Санкт-Петербург, в федеральные центры, где подыскивают доноров из своей базы.

— Вы бываете в разных крупных клиниках. Из того, что видели, что хотелось бы использовать здесь?

— Доброжелательное отношение к пациентам. Если не хватает знаний, навыков по эффективному бесконфликтному поведению, этому надо обучать. Еще одна задача — создать такие условия для персонала, которые помогли бы ему работать с полной отдачей, затрачивая минимум усилий на второстепенные моменты — ту же писанину, чтобы все было под рукой.

— У вас в клинике висели плакаты для пациентов с телефоном главного врача, чтобы оперативно решить проблему.

— Они и сейчас висят, но мы этим не ограничиваемся. На нашем сайте есть раздел «задать вопрос»: мы обязательно все предложения рассматриваем. Есть и личный прием граждан, и анкетирование для получения обратной связи.

— В опубликованных воспоминаниях прежнего главного врача краевой — Бориса Маштакова — часто встречается мысль: лучше специалисты не отходят от пациента неделями, борются за его жизнь — а он потом не хочет даже от курения отказаться. Изменилось ли отношение людей к своему здоровью?

— Сейчас все больше людей увлечены здоровым образом

## ЦИФРЫ

**37 тыс.** пациентов Красноярского края, а также жителей соседних регионов — республик Тыва и Хакасия, Иркутской и Кемеровской областей — лечатся в стенах больницы ежегодно

**86 тыс.** пациентов в год получают консультативную помощь

**17** кафедр и курсов Красноярского медицинского университета расположены на базе краевой больницы По **16** профилям оказывается высокотехнологичная помощь

**17 тыс.** операций проводят ежегодно

**21** единица техники — самолетов и вертолетов — находится на круглосуточном дежурстве санитарной авиации

**2 800** сотрудников работает в краевой больнице, из них более **700** врачей и **1 100** медицинских сестер

жизни, и это радует. Но отчасти проблема остается — не все могут расстаться со своими губительными привычками. Хотя от самого пациента зависит очень многое. Неоднократно обсуждалось, что на здоровье влияет и образ жизни, и питание, и только на 10–15 процентов — уровень медицины. Мы можем сделать очень сложную операцию, потратив на нее уйму денег, усилий. Но если человек не будет ежедневно работать со своим состоянием тела и души, ничего хорошего из этого не выйдет. Если он сам не захочет оставаться здоровым — ему никто не поможет.

Фото из архива краевой клинической больницы

## В круглосуточном режиме

В ожоговом отделении сейчас 45 коек, 15 из них — детские. «Легких» пациентов здесь не бывает. Именно в ожоговый центр привезли людей из Хакасии после страшного пожара. Здесь выхаживали пострадавших после взрыва на Ачинском НПЗ, у некоторых степень пораженной огнем кожи достигала 70 процентов — по сути, смертельная травма.

Здесь работают специалисты по комбустиологии — направлению медицины, связанному с лечением ожогов и устра-

нением их последствий. При необходимости здесь же проведут реконструктивно-восстановительные операции по устра-

нению рубцовых деформаций поверхности тела.

В арсенале специалистов ожоговой реанимации — все необходимые средства. В том числе и специальные кровати, способные облегчить состояние человека, снижая боль. Поверхность кровати состоит из кварцевых микросфер, температурой и активностью которых можно управлять: микрочастицы, контактирующие с пораженной кожей пациента, минимально дают на ожоги, дезинфицируют и осушают их. Стоимость такой установки — более 50 тысяч евро, в год на расходный материал тратится свыше 1 миллиона рублей.

Отделение работает в круглосуточном режиме — всегда готовое помочь и в случае техногенной катастрофы, и при несчастье с ребенком, который опрокинул на себя кипящий чайник. Ежегодно в центр госпитализируется около 90 пациентов с тяжелыми ожогами.

## Опережая время

Без такого направления, как кардиология, краевую больницу представить вообще невозможно. Операции, которые проводили здесь врачи, всегда опережали время.



Кардиохирург Андрей Пустовойтов выполняет первую в крае трансплантацию сердца

Первую не только в Красноярске, но и во всем Зауралье операцию на сердце — перевязку незаращенного артериального протока — выполнил в 1952 году наш врач Александр Дыхно. Именно из краевой «вырос» современный, с уникальными показателями Красноярский кардиоцентр. Когда он открылся, почти двести сотрудников, в том числе и его главный врач Валерий Сакович, перешли туда на работу.

Благодаря уже существующим достижениям в 2009 году стало возможно открытие регионального сосудистого центра — для более эффективного лечения пациентов с инсультами и инфарктами — под руководством доктора медицинских наук Алексея Протопопова. Чтобы люди могли в кратчайшие сроки (а в таких состояниях время — очень важный фактор) получить качественную помощь, подобные центры работают сейчас и в других городах края.

В краевой прошли уже четыре успешные трансплантации сердца — это ли не показатель профессионального уровня врачей!

## Успехи микрохирургии

Это отделение появилось относительно недавно — в 1994 году. Возглавил его микрохирург Вадим Кеосьян, которого сегодня многие пациенты называют настоящим волшебником.



Микрохирург Вадим Кеосьян и пациентка с пришитой кистью

Буквально несколько дней назад выписалась его пациентка Марина, которой пришили кисть. Несчастье произошло с женщиной на мясокомбинате — ее рука попала в промышленную мясорубку. Благодаря коллеге Марины, который не растерялся, грамотно наложил жгут на травмированную руку, вытащил и поместил отделенную кисть в пакет со льдом, а затем передал врачам, операция стала возможна. Сейчас есть все шансы на восстановление функций реплантированной кисти.

С этим отделением знакомы и те женщины, которые перенесли мастэктомию — операцию по удалению молочной железы вследствие онкозаболевания. Силиконовые импланты не всегда способны решить эстетическую и психологическую проблему. Как исправить ситуацию? В отделении применяют реконструкцию TRAM-лоскутом. В мире это считается одной из самых эффективных методик реконструкции груди из собственных тканей. Кожно-жировой лоскут выкраивается вместе с сосудами — артерией и двумя венами — из части живота, потом перемещается в область груди, сосуды сшиваются под микроскопом. Затем придается форма груди.

Вадим Кеосьян говорит, что с пациентками после операции происходит чудо.

— Они преображаются. Захожу к больной на обход, а она танцует в палате. Это совсем не тот человек, которого я увидел на первом приеме.



# Координатор решений

## Новым спикером краевого парламента стал Дмитрий Свиридов

На первом заседании IV сессии Законодательного собрания депутаты рассмотрели свыше 50 вопросов. Внимание всех СМИ было приковано к выбору спикера. Этот пост на протяжении почти двух десятков лет занимал Александр Усс, которому современный парламент обязан своим становлением.

Собственно говоря, это и был первый вопрос повестки – о досрочном прекращении депутатских полномочий Александра Викторовича в связи с его назначением на должность врио губернатора. Александр Усс, принявший участие в заседании, перед голосованием, которое, по сути, носило технический характер, выступил с трибуны и сказал, что всегда считал и будет считать «наличие в крае самостоятельного, сильного, компетентного и ответственного парламента важнейшей предпосылкой эффективной работы всей государственной машины». С этих позиций он намерен строить дальнейшую работу с депутатским корпусом.

Затем парламентарии приступили к выборам нового спикера. Была образована счетная комиссия для проведения процедур тайного выдвижения и тайного голосования под председательством депутата Николая Трикмана. Кандидатов было трое: вице-спикер Алексей Кулеш и Дмитрий Свиридов, а также народный избранник Иван Серебряков. Еще один заместитель председателя Законодательного собрания – Алексей Клешко – взял самоотвод. Каждый из потенциальных спикеров выступил с краткой речью.

Алексей Кулеш сказал, что миссия председателя – поддержание высокого интеллектуального и нравственного уровня дискуссий. При этом она предусматривает большое количество ограничений и самоограничений, которые,

впрочем, не должны касаться права каждого депутата и каждой партии отстаивать свою позицию.

Дмитрий Свиридов в своем выступлении отметил, что общий парламентский дух должен быть основой работы, которой впереди еще очень много. Это и реализация стратегии социально-экономического развития края, которая должна быть принята к концу года, это и серьезные федеральные проекты, такие как университета. Дмитрий Викторович подчеркнул: кто бы ни стал спикером, важно сохранить все те традиции, которые приумножились в парламенте под руководством Александра Усса.

Иван Серебряков заявил, что главная цель – это объединение большого Красноярского края, всех политических групп, которые должны слышать голос избирателей.

После завершения процедуры тайного голосования Николай Трикман сообщил, что председателем Законодательного собрания избран Дмитрий Свиридов, набравший 38 голосов. Алексея Кулеша поддержали восемь народных избранников, Ивана Серебрякова – двое, один парламентарий высказался против всех кандидатов.

Дмитрий Свиридов занял место председателем, поблагодарил коллег за оказанное доверие и выразил надежду на то, что и в дальнейшем парламент будет работать вместе большой слаженной командой.

– У нас есть все условия для того, чтобы улучшать и развивать экономику края, вместе делать то, что и должны делать во благо его жителей, – сказал новый спикер.

Уже в перерыве заседания сессии Дмитрий Свиридов дал брифинг для представителей СМИ, на котором поделился своим видением задач, стоящих перед председателем Законодательного собрания.

Дмитрий Викторович отметил, что уровень, который был задан Александром Уссом, очень высок, и он хотел бы ему соответствовать.

– Спикер является координатором всех решений и взаимоотношений, какие существуют между группами, фракциями, депутатами, – пояснил Дмитрий Викторович. – Конечно, он должен обладать дипломатическими качествами, но в случае необходимости уметь настоять на позиции, которая позволит разрешить ту или иную ситуацию в интересах края. В любом случае все это должно происходить в конструктивном ключе, уважительном по отношению к тем, кто имеет иное мнение, чтобы мы все чувствовали себя представителями огромной красноярской земли, членами одной большой команды. Несмотря на то, что депутаты принадлежат к тем или иным фракциям, каждое решение Законодательного собрания должно работать на благо всего края и его жителей.

На этом же заседании сессии депутаты избрали Алексея Клешко первым вице-спикером краевого парламента, а Егора Васильева – председателем комитета по бюджету и экономической политике.



Фото Андрея БУРМИСТРОВА

### СПРАВКА

**Дмитрий Викторович СВИРИДОВ** родился 14 апреля 1970 года в городе Белово Кемеровской области.

Окончил Черноморское высшее военно-морское училище им. П. С. Нахимова по специальности «инженер-электромеханик»; ИЧОУ ВПО «Национальный открытый институт России» (г. Санкт-Петербург) по специальности «экономист-менеджер».

Служил офицером Военно-морского флота РФ в чине капитана второго ранга, входил в состав миссии ООН в Западной Сахаре. 2004–2008 – заместитель начальника управления региональных проектов Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель». 2008–2011 – руководитель аппарата Норильского городского совета депутатов. 2011–2012 – начальник управления региональных проектов Заполярного филиала ОАО «ГМК «Норильский никель». 2012–2014 – заместитель директора Заполярного филиала по персоналу и социальной политике. 2014–2016 – заместитель директора Заполярного филиала ПАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» по региональной политике и корпоративным проектам. 2015–2016 – директор Красноярского представительства ПАО.

В 2016 году Дмитрий Свиридов избран депутатом Законодательного собрания Красноярского края. Занимал должность вице-спикера, руководил комитетом по бюджету и экономической политике.

# Расходов станет больше

## Депутаты поддержали корректировку краевого бюджета на 2017 год

Было очевидно, что законопроект, по которому доходы казны увеличиваются на 3,3 млрд рублей, а расходы на 4 млрд, будет одобрен парламентом. Ведь до этого кропотливая работа над документом велась в комитетах Законодательного собрания. Так, на заседании комитета по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству депутаты заслушали информацию о том, сколько дополнительно планируется выделить средств на ЖКХ.

### Привычные схемы

Докладчик – и. о. министра строительства и ЖКХ края Николай Глушков сообщил, что помимо прежних расходов пойдут деньги на компенсацию выпадающих доходов энергоснабжающих организаций (165,8 млн рублей); на обеспечение твердым топливом жителей Таймырского Долгано-Ненецкого района в домах с печным отоплением (114,2 млн рублей), что обусловлено в том числе увеличением стоимости угля; 126,2 млн рублей заложено на финансирование затрат теплоснабжающих и энергосбытовых организаций, возникших вследствие разницы между фактической стоимостью топлива и стоимостью топлива, учтенной в тарифах.

Увеличение расходов на топливо вызвало у депутатов ряд вопросов, тем более что в прошлом году комитет изучал проблему доставки угля на Север.

Парламентариев заинтересовало, в чем бюджетная эффективность проведенной работы, если при снижении объема поставляемого угля и уменьшении количества дворов – получателей топлива расходы все равно увеличиваются.

**Общий объем средств, направляемых на ЖКХ в текущем году, увеличивается на 508,3 млн рублей**

Николай Глушков пояснил, что уголь подорожал, а альтернативных источников топлива на Севере нет, хотя и предпринимались попытки их найти.

Депутат Андрей Новак напомнил, что в прошлом году в Законодательном собрании побывала делегация из Якутии. Как рассказали гости, они обращались в правительство края с предложением возить твердое топливо из Якутии. «Себестоимость этой поставки в разы

меньше», – заметил депутат и попросил уточнить, рассматривался ли такой вариант. Николай Глушков ответил, что не владеет этой информацией, и предположил, что ломать привычные схемы снабжения топливом на Севере довольно рискованно.

Депутат Евгений Козин поднял вопрос о низком качестве угля, доставляемого на Север, а его коллега Александр Бойченко заметил, что основная проблема заключается в том, что в доставке твердого топлива в отдаленные районы отсутствует конкуренция. Депутат Александр

Новиков предложил вернуться к предметному обсуждению вопроса. Комитет поддержал инициативу и принял решение возобновить деятельность созданной в прошлом году рабочей группы.

### Пора сдувать пыль

На заседании комитета по бюджету и экономической политике спор разгорелся вокруг темы поддержки профессиональных спортивных команд.

Павел Ростовцев обратил внимание коллег, что правительство с легкостью находит деньги для клубов, в то время как главы муниципалитетов ждут, когда появятся средства для развития детского массового спорта. По словам парламентария, во многих районах проектно-сметная документация на строительство объектов пылится годами.

Коллегу поддержал Владислав Зырянов, который отметил, что на все плоскостные сооружения выделяется всего 20 млн рублей, а на остальную инфраструктуру – 380 млн.

– Минусинск, Красноуранск, Новоселово – здесь за 10 лет построен всего лишь один физкультурно-оздоровительный комплекс, – рассказал парламентарий. – Сегодня детский спорт фактически стал платным: амуниция, поездки на сборы – все ложится на плечи родителей.

Другие народные избранники отметили, что правильнее было бы эту проблематику поднять при обсуждении краевого бюджета на 2018 год, а не при корректировке текущего. Сейчас у команд сформирован спортивный календарь, намечены соревнования, и обязательства перед ними должны быть выполнены. Депутаты поддержали эту позицию.

### Инвестиции в здоровье

Уже на сессии обсуждение корректировки свелось к медицинской проблематике. Председатель комитета по охране здоровья и социальной политике Юрий Данильченко рассказал, что в здравоохранении остаются серьезные проблемы: кредиторская задолженность составляет около 800 млн рублей, а просроченная – 278 млн. Когда будет рассматриваться новый бюджет, эти вещи нужно учесть.

Коллегу поддержал Алексей Протопопов. Он сообщил, что принял участие в парламентских чтениях в Государственной думе. Счетная палата РФ, давая заключение на проект федерального бюджета на 2018 год, отметила, что доля инвестиций в здравоохранение снизилась с 2,7% в 2006 году до 1,2% в 2016-м.

Затем с содокладом выступил председатель комитета по бюджету и экономической политике Егор Васильев. Он сообщил, что документ всесторонне рассмотрен и готов к принятию. Путем поэтапного голосования депутаты единодушно поддержали законопроект о корректировке бюджета в первом и во втором чтениях.