



К новым рубежам

Общественно-политическая газета
Локтевского района Алтайского края,
выходит с 1930 года

www.рубейка.prf

СУББОТА
28 июля 2018 года №30 (12772)

“Спасите от свалки!”

Подробно на 2 стр.

Встреча между прошлым и будущим

Подробно на 6-7 стр.

Об учёбе в декретном отпуске

Подробно на 8 стр.

В крае Пути развития региона

Врио губернатора Алтайского края продолжает серию рабочих встреч с руководителями ключевых структур правительства России.

Виктор Томенко обсудил с заместителем председателя правительства РФ Дмитрием Козаком вопросы развития промышленности, топливно-энергетического комплекса и электроэнергетики, а также развитие торговой деятельности. В ходе встречи обсуждались вопросы участия предприятий края в федеральных программах поддержки промышленности.

В ходе переговоров Виктора Томенко с заместителем председателя правительства России Максимом Акимовым был рассмотрен широкий круг вопросов по внедрению современных технологий связи, предоставлению госуслуг в электронном виде. Особое внимание уделялось развитию транспортной инфраструктуры в Алтайском крае.

Томенко встретился с заместителем председателя правительства России Татьяной Голиковой, которая курирует вопросы разработки и реализации национальной программы в сфере демографического развития, а также вопросы здравоохранения, образования, науки, молодежной политики и ряд других социально значимых сфер деятельности. Вопросы реализации проектов в области культуры, туризма и спорта обсуждались в беседе главы региона с зам. председателя правительства РФ Ольгой Голодец.

Производим больше

Темп роста производства транспортных средств и оборудования по итогам первого полугодия 2018 года составил 148,2% к аналогичному периоду 2017 года. Такие данные приводит Алтайкрайстат.

Заметные темпы роста зафиксированы также в обработке древесины (116,2%) и в производстве машин и оборудования (115,1%). Положительная динамика выпуска продукции наблюдается в пищевой и перерабатывающей промышленности, в производстве химических веществ, автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов, электрического оборудования, неметаллической минеральной продукции, текстильных изделий и одежды.

Сводный индекс промышленного производства в крае за период с января по июль 2018 года сложился на уровне 100,9%.

По материалам официального сайта администрации края www.altairregion22.ru



В таком городе живём

Теперь не по кочкам: по ровной дорожке!

Участок дороги по улице Мамонтова (между Ленина и Первомайской) давно напоминал полосу препятствий – сплошные кочки и ямы. Засыпать выбоины хотя бы отсевом или шлаком жители просили депутата своего округа, но помощь пришла от муниципалитета: по распоряжению администрации города на “убитую” дорогу начали завозить кучи щебня.



Не дожидаясь, когда привезённое разровняет грейдер, жители сами вышли на родную улицу с тачками, лопатами и граблями. За короткое время проезжую часть было не узнать. Народ трудился, как пояснили участники субботника корреспонденту, для себя: “Чтобы теперь с хорошим настроением добираться домой”.

– Живу здесь более двадцати лет, – рассказывает Елена Топольская, – и впервые за это время на нашу улицу действительно обратили внимание. Здесь такие ямы! На машине с низким дорожным просветом не проедешь, в дождь из дома страшно выйти. Со стороны улицы Ленина мы к себе даже не пытались пробираться, ехали вокруг, по Алтайской и Первомайской. К нам на днях гости приезжали, так дно своего автомобиля поцарапали. Стало как-то стыдно за наш город. Так что сегодня на нашей улице настоящий праздник!

Рассказывая о своих дорожных “приключениях”, энтузиасты про-

должали планомерно засыпать выбоины и рытвины. Некоторые даже заботливо прокладывали подъездные пути из щебенки к самым воротам.

– Нам ведь здесь приходится ходить и ездить каждый день, – довольно улыбаются участники трудового десанта, и так объясняют своё рвение: – вручную, да ещё сами хозяева, уж конечно, сделают всё гораздо аккуратнее. Вон, видите, и соседи из двухэтажки пришли на помощь. Мы все очень дружно живём, и субботники всегда вместе проводим.

В списке улиц, на которых муниципальные власти планируют в скором будущем провести ямочный ремонт щебневой подсыпки, есть ещё Горняцкая, Горького, Чапаева, Парковая, Сибирская и часть улицы Бурова.

– Составлен график, по которому работы выполняются, – сообщил о планах заместитель главы администрации города С.В. Журба. – С транспортом помогли два предприятия: КАМАЗ выделили “Локтевские тепловые системы”, сельхозмашину предоставил глава ООО “Раздолье” В.В. Бастраков. Чтобы выровнять данный конкретный участок на Мамонтова, понадобилось больше десяти самосвалов строительного материала. Возим его по договору с Неверовской дробильно-сортировочной фабрикой. Фракция щебня немного мельче той, которая обычно используется для подсыпки, но качество от этого не пострадало.

Такой способ ремонта – самый простой, но достаточно эффективный. Обычно он обеспечивает нормальное движение автомобилей на срок от нескольких недель до нескольких месяцев, после чего, к сожалению, всё приходится повторять заново. К слову, хозяева некоторых домов по улице Мамонтова не раз самостоятельно засыпали выбоины на тех участках, что были им присильны – когда дорога становилась совсем невыносимой. Но такой “любительский” ямочный ремонт помогал совсем ненадолго, ведь здесь очень интенсивное движение, в том числе и грузовиков.

Зимой, по словам местных жителей, дорогу сильно заметает. Частных домовладений немного, но располагаются строения по одной стороне улицы, по другой же стоят гаражи и несколько двухэтажек. Вот и накапливаются к весне огромные снежные горы по обочинам, а потом пешеходам очень долго приходится месить грязь ногами. Но в минувшую зиму (которая, кстати, была малоснежной), грейдер, к удивлению людей с улицы Мамонтова, стал “вспоминать” о них почаще. А теперь ещё и этот приятный сюрприз с отсыпкой.

– Прямо почувствовали, что действительно в городе живём, а не в забытой всеми богами дыре, – осторожно (чтоб не сглазить) радуются переменам мамонтовцы.

М. КОВТУН.