



К новым рубежам

Общественно-политическая газета
Локтевского района Алтайского края,
выходит с 1930 года

www.рубейка.рф

СУББОТА
4 августа 2018 года №31 (12773)

**“Рубейка”: себя показали,
других посмотрели**

Стр. 2

Олимпийцы не подкачали!

Стр. 4

**Учитель, наставник,
директор...**

Стр. 7

В крае

Модернизация объектов теплоснабжения

В 2018 году на модернизацию и реконструкцию объектов теплоснабжения в Алтайском крае направлено более 760 млн. рублей. Об этом на пресс-конференции заявил временно исполняющий обязанности министра строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Иван Гилев.

Он рассказал, что в сфере жилищно-коммунального комплекса идет подготовка 1828 котельных малой теплотенергетики, 3,3 тысячи километров тепловых сетей и более 13 тысяч километров водопроводных сетей. В ходе подготовки специалисты перекопают 84 километра ветхих тепловых сетей, 147 километров ветхих водопроводных сетей, предполагается замена 193 котлов. Кроме того, в рамках мероприятий по энергосбережению будут смонтированы 13 модульных котельных. Всего на подготовку жилищно-коммунального комплекса муниципальных образований планируется направить более 3,5 миллиарда рублей. Экономический эффект от реализации мероприятий по модернизации сферы ЖКХ составит порядка 60 миллионов рублей.

Подготовка объектов топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства края к отопительному периоду осуществляется в соответствии с установленными графиками и будет завершена до 15 сентября.

Цены

на бензин

В июле территориальным органом статистики в Алтайском крае зафиксировано снижение средней потребительской стоимости бензина марки АИ-92 до 40,33 рубля за литр, бензина марки АИ-95 – до 42,11 рубля за литр.

Розничные цены на топливо в крае остаются одними из самых низких среди регионов Сибирского федерального округа: по состоянию на 16 июля 2018 года в Алтайском крае фиксируются минимальные цены в Сибири на дизельное топливо (43,98 рубля за литр) и бензин марки АИ-95 (42,11 рубля за литр). Среди регионов России край вошел в десятку регионов по минимальной средней потребительской стоимости бензина марки АИ-92 (40,33 рубля за литр), сообщает краевое управление по развитию предпринимательства и рыночной инфраструктуры.

По материалам официального сайта администрации края www.altairegion22.ru



Бригадир В.А. Капустин, встречающий скоростной поезд “Тальго”, готовится сигнальнуть жёлтым флажком: “Путь свободен”.

Завтра – День железнодорожника

Пути стальные, люди золотые

Многие из путейцев, машинистов, составителей поездов и других представителей этой весьма нелёгкой профессии встретят свой праздник на рабочем месте. Ведь жизнь на железной дороге не замирает ни на минуту, требуя от всех, кто здесь трудится, полной самоотдачи и преданности делу.



Железнодорожная станция Неверовская находится на территории нашего района, однако принадлежит Алма-Атинскому отделению Казахских железных дорог. Сегодня основным её назначением остаётся приём пассажирских поездов, а также грузовых, доставляющих и увозящих, как правило, различное сырьё; погрузка и выгрузка вагонов.

Всякий раз, когда приходится бывать рядом с линией или железнодорожной станцией, невольно “цепляешься” взглядом за броские оранжевые жилеты, в которых работают путейцы. Монтер пути – одна из самых массовых профессий на железной дороге, и требует она немало сил, выдержки, определённых навыков и знаний. Ремонтируют, приводят в порядок пути как вполне привычными каждому, так и диковинными для посторонних инструментами: тут и большие молотки с длинными рукоятками, и тяжёлые кувалды, и лопаты, а также штукорины, названия которых непосвящённому даже неизвестны, а об их предназначении стоит только догадываться.

На первом отделении трудится смена, возглавляемая бригадиром В.А. Капустиным. В декабре этого года Владимир Александрович отметит 28 лет трудовой деятельности “на железке”. Начинать он свою карьеру рядовым монтером, но быстро вникнул в суть дела, набрался опыта. К слову сказать, было и у кого поучиться – отец, Александр Тимофеевич, много лет проработал монтером здесь же, на Неверовской станции.

– Дома родители постоянно говорили о работе, – вспоминает Владимир Александрович. – Я тогда был маленьким и мало понимал их беседы. Но постепенно стал разбираться, кто такие путейцы, дежурные, мастера. Потому ещё до армии решил попробовать, по вкусу ли придётся железнодорожное дело. Устроился работать на станцию.

Участок, за который нынче несёт ответственность бригада и лично бригадир Капустин, находится в районе села Николаевка. Протяжённость этого участка составляет восемь километров. Путейцы постоянно следят за состоянием железной дороги, заботятся о ней – по мере надобности меняют рельсы и шпалы, регулируют ширину колеи. Когда приходит зима, занимаются расчисткой путей и переездов от снега. Это очень важная работа, подчёркивает наш собеседник, так как малейший недосмотр может привести к аварийной ситуации, что в случае движущихся на скорости тяжёлых составов может быть чревато трагедией.

– И объём работ большой, и ответственность немалая, так что труд железнодорожника лёгким никак не назовёшь, – говорит Владимир Александрович. – Рабочий день у нас начинается рано утром и заканчивается поздно вечером. На смену ты должен выйти в любую погоду, будь то сильнейшая жара или трескучий мороз. Как говорится, “и в дождь, и в ветер”. При этом никогда нельзя быть расслабленным, делать работу просто автоматически. Обязательна полная собранность: нужно быть готовым и к любым неожиданным обстоятельствам. Зимой рабочие могут сделать передышку в специальном пункте обогрева, где есть печка. А вот запас воды и еды путейцу надо возить с собой.

Когда заходит разговор о рабочих бригадах, В.А. Капустин не жалеет добрых слов. Все четыре монтера в составе их небольшой команды трудятся на совесть, с полной самоотдачей.

– Это действительно опытные путейцы, – кивает в подтверждение своим словам бригадир, – которым могу доверять как самому себе: Валентин Николаевич Самсонов, Олег Александрович Сивуха, Виктор Петрович Никулин, Иван Викторович Сапрыкин. Им и всем остальным труженикам стальных магистралей в День железнодорожника от всей души хочется пожелать профессиональных успехов, крепкого здоровья, благополучия во всём. Пусть никогда нас, железнодорожников, не покидают оптимизм и уверенность в своих силах.

С. КУРНОСОВА.