



К НОВЫМ РУБЕЖАМ

Общественно-политическая газета
Локтевского района Алтайского края,
выходит с 1930 года

www.рубейка.рф

СУББОТА
19 октября 2019 года №42 (12836)

Степной пал: в двух шагах от беды

Стр. 2

Старый маркшейдер о горняках и Горняке

Стр. 5

Осенний день год кормит

Стр. 6-7

В крае

Проект закона о бюджете – на развитие края

В середине октября в АКЗС состоялась встреча, посвященная проекту закона о краевом бюджете на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, с участием руководителей фракций и комитетов АКЗС, а также членов правительства Алтайского края.

Губернатор Виктор Томенко подчеркнул, что данная встреча в преддверии рассмотрения бюджета позволит обменяться мнениями с руководителями фракций и комитетов регионального парламента, от решений которых зависит принятие 90% законопроектов.

– Приоритизация и исполнение уже принятых решений – это обязательные условия для того, чтобы мы вместе двигали край в направлении развития, которое соответствовало бы представлениям наших жителей, – сказал глава региона.

В проекте краевого бюджета на 2020 год обозначены основные приоритеты бюджетного планирования:

- > безусловное выполнение всех социальных обязательств перед жителями Алтайского края, в том числе по увеличению заработной платы;
- > финансовое обеспечение реализации региональных проектов в рамках указа президента РФ от 07.05.2018 года №204;
- > обеспечение реализации планируемых мероприятий Индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края.

По итогам выступлений и обсуждений депутаты внесли определенные предложения по:

- > увеличению финансовой поддержки муниципальным образованиям;
- > ремонту мемориалов и памятников к празднованию 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов;
- > обеспечению двухразовым питанием учащихся с ограниченными возможностями здоровья;
- > увеличению расходов на реализацию проектов по поддержке местных инициатив с 200 до 250 миллионов рублей.

В своем заключительном слове Виктор Томенко выразил надежду на дальнейшее сотрудничество по разработке и принятию проекта краевого бюджета.

Подготовлено управлением печати и массовых коммуникаций Алтайского края по материалам официального сайта правительства Алтайского края.



Зимой водитель Николай Николаевич Даниленко с МАЗа пересядет на шнекоротор, будет чистить дороги от снежных заносов.

Завтра – День работников дорожного хозяйства

Путевые ребята

День работников дорожного хозяйства отмечается в третье воскресенье октября. В нашем районе работает единственная организация, которая по-прежнему строит, ремонтирует и обслуживает дороги района – это Локтевский филиал государственного унитарного предприятия дорожного хозяйства края "Юго-Западное дорожно-строительное управление". О том, с какими результатами встречает свой профессиональный праздник коллектив местных дорожников, рассказала главный инженер, а на данный момент ещё и исполняющая обязанности руководителя организации О.Н. СТЕПАНОВА.

Дорожников у нас традиционно принято ругать. Но стоит только на минуту представить: где бы мы были и что делали, если бы не их профессиональные усилия, благодаря которым на территории района всё-таки имеются дороги и улицы. Дорожные рабочие не только ремонтируют само полотно проезжей части, они наносят на него разметку, устанавливают необходимые знаки дорожного движения. Их же стараниями в гололёд трассы посыпаны песком, а после снегопада – расчищены. Есть и ещё множество других забот: на одной страничке даже сложно перечислить все те за-

дачи, которые стоят перед работниками дорожного хозяйства.

Сегодня в коллективе Локтевского филиала Юго-Западного ДСУ трудится 39 человек. Все они – мастера, большинство из сотрудников имеет опыт работы, исчисляемый десятками лет. Среди таковых А.Н. Пичугин, Н.Н. Даниленко, Д.В. Сергиенко, А.В. Азарный, В.В. Литвиненко, В.В. Шестаков, К.А. Лидер, В.В. Зубарев и многие другие.

– Коллектив у нас сплочённый, дружный, – заверила и.о. руководителя организации О.Н. Степанова, – к тому же укомплектован профес-

сиональными кадрами. Но очень хотелось бы, чтобы молодые люди приходили к нам работать. Средний возраст сотрудников – 50 лет. Все они молодцы, нередко работают, как говорится, на энтузиазме: знают, что дело надо сделать и никто, кроме них, его не выполнит. За каждым из тружеников закреплено по две единицы техники, поэтому в день человек получает по две путёвки. Работают и летом в жару, и зимой в крепкие морозы. Бывает, даже техника подводит (ведь почти вся она старенькая и часто ломается), а люди – нет. Народ на предприятии подобрался очень надёжный, и это наш главный ресурс.

Одна из забот тёплого периода года для сотрудников Локтевского филиала "Юго-Западного ДСУ" – устранение дефектов дорожного покрытия, проще говоря – ямочный ремонт. Дорожники также летом провели покраску разметок, укрепили обочины. По словам Ольги Николаевны, выполнили большой объём работ.

– Да, – согласилась она с озвученными корреспондентом наиболее типичными претензиями горожан, – мы не везде успели: просто мощностей предприятия не хватило. Но, как и предписывалось планом, продолжили укладывать асфальтовое покрытие на трассе Горняк – Староалейское, сделав ремонт на отрезке пути длиной в полтора километра; произвели ямочный ремонт на дороге в сторону дач "Шахтёр-1" и "Шахтёр-2"; отсыпали щебнем подъездные пути к селу Устьянка на отрезке длиной в километр шестьсот метров, и к селу Александровка на отрезке длиной в четыре километра.

Не оставили дорожники своим вниманием и Горняк. Они, наконец, построили новый тротуар по улице Комсомольская. Всего на обслуживание дорог района нынче было выделено 80 миллионов рублей.

– Кому-то может показаться, что это огромные деньги, – сказала собеседница, – но в масштабах нашей деятельности сумма явно недостаточная. К слову, мы всё же выкроили средства и построили ещё 430 метров подъездного пути к селу Совпуть. На основании решения проектной организации демонтировали здесь два железобетонных моста, установив для пропуска вод гофрированные трубы. Есть, конечно, сомнения: справятся ли они весной с паводковым потоком? Этот участок числится на нашем обслуживании и все проблемы, если они здесь вдруг возникнут, лягут на наши плечи. Но распорядиться иначе, поступить по-другому в данном случае никак не могли – мы же не заказчики работ и не хозяева, а подрядчики.

Поинтересовались мы у Ольги Николаевны и планами предприятия. Хоть и не привыкла она говорить о том, что ещё не сделано, но всё же поделилась видами на будущее: на следующий год предполагается продолжить укладку асфальта по трассе Горняк – Староалейское, на отрезке дороги длиной в восемь с половиной километров. "Дотянуть" до въезда в Горняк в 2020-м, конечно, не успеют, останется ещё около семи километров "кочек". Подали наши дорожники и так называемые дефектные ведомости в "Алтайавтодор" для выделения денежных средств на проблемные участки, в частности, подъезд к сёлам Самарка, Покровка и некоторым другим. Однако на то, что деньги действительно придут, особо не надеются...

– Пользуясь случаем, хочу поздравить коллег, а также ветеранов дорожной отрасли с профессиональным праздником, – сказала в завершение нашего разговора собеседница. – Искренне желаю всем дорожникам здоровья, семейного благополучия, стабильности и успехов во всех начинаниях.

С. КУРНОСОВА, фото автора.



Индекс – 51647.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ! С 3 по 20 октября проводится **ВСЕРОССИЙСКАЯ ДЕКАДА ПОДПИСКИ** на I полугодие 2020 года.

Не упустите шанс и успеете оформить подписку в эти сроки!

В этот период подписная цена на районную газету **"К НОВЫМ РУБЕЖАМ"** **СНИЖЕНА** и составляет **490 руб. 10 коп.** (с доставкой почтой).