



ЕЛХОВСКИЕ ПРОСТОРЫ

Районная газета. Основана 7 мая 2004 года.

Суббота, 28 января 2017 года

№4 (644)

elkhovskie.ru

ДАТА В ИСТОРИИ

НОВОСТИ СТРАНЫ

Глава Минтруда уточнил, почему произойдет уменьшение пенсий в России

Уменьшение реальных пенсий произойдет на 0,5%

Глава Минтруда Максим Топилин рассказал, почему произойдет уменьшение пенсий в России. Об этом сообщает РИА «Новости».

По его словам, уменьшение реальных пенсий произойдет на 0,5%. Топилин уточнил, что в настоящее время ведомство индексировало пенсии только неработающим.

Ранее министр труда РФ заявил о снижении реального размера пенсий в ближайшие три года.

Напомним, в министерстве труда РФ заявили, что общая индексация страховой пенсии в 2017 году составит 5,8%. Первая индексация пройдет уже 1 февраля и составит 5,4%.

Правительство одобрило увеличение штрафа за отказ пропустить пешехода

На сумму от 1500 до 2500 рублей оштрафуют водителей автомобилей за отказ уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или другим участникам дорожного движения. Правительство одобрило законопроект, по которому в Кодекс об административных правонарушениях внесена статья о новых штрафах. В действующей редакции КоАП штраф не превышает 1500 рублей. Исключения составят водители «скорых», пожарных, полиции и других транспортных средств, пользующихся преимуществом в движении. По данным МВД, за 12 месяцев 2015 года на пешеходных переходах произошло 19779 дорожно-транспортных происшествий, жертвами которых стали 1233 человека, ранены 19576 человек. За аналогичный период 2014 года было 19392 происшествия, в результате которых погибли 1236 и ранены 19194 человека. Необходимость усиления административной ответственности объясняется высокой степенью общественной опасности таких нарушений на пешеходных переходах.

Дмитрий Медведев: Система "Платон" себя оправдывает

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев считает, что система "Платон" себя оправдывает, но нужно проанализировать собираемость средств.

"Деньги, собранные в рамках "Платона", идут на строительство новых и ремонт уже существующих дорог. Нужно проанализировать, как система работает, в том числе с точки зрения собираемости средств, перечисления их в региональные дорожные фонды, эффективности расходования и каких-либо перспектив у этой системы", - отметил глава кабинета министров. "Платон" - это система, созданная для взимания платы с автомобилей-большегрузов весом более 12 тонн, которые следуют по дорогам федерального значения. Тарифы для них были введены 15 ноября 2015 года. Собранные средства поступают в Дорожный фонд РФ, на эти деньги затем будут проводить ремонт трасс. Ранее сообщалось, что тариф в системе "Платон" в 2017 году будет увеличен в два раза - с нынешних 1,53 рубля за километр пути до 3,06 рубля. Когда именно произойдет повышение, еще обсуждается.

Жилищные сертификаты 2017 года впервые появятся уже в январе

В течение ближайшей недели российские регионы для выдачи гражданам получат бланки государственных жилищных сертификатов (ГЖС). Об этом сообщил Минстрой России.

Как уточнили в ведомстве, выпуск сертификатов 2017 года по ФЦП "Жилище" является самым ранним за всю историю реализации этого механизма. Если в предыдущие годы их выдача всегда происходила с марта по август, то в этом граждане смогут приобрести свое жилье на несколько месяцев раньше.

По словам главы Минстроя России Михаила Меня, в наступившем году планируется выдать 5746 таких сертификатов на общую сумму в 11,21 миллиарда рублей. Напомним, что ГЖС является именным свидетельством, удостоверяющим право его обладателя получить безвозмездную субсидию за счет государства на приобретение жилья. Они направляются категориям граждан, перед которыми имеются федеральные жилищные обязательства. Это военнослужащие, граждане, проживающие на территории закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО), участники ликвидации последствий радиационных аварий и катастроф, вынужденные переселенцы и лица, выезжающие из районов Крайнего Севера.

По материалам федеральной прессы



В течение нескольких лет Ленинград находился в кольце блокады фашистских захватчиков. Люди остались в городе без еды, тепла, электричества и водопровода. Дни блокады - самое трудное испытание, которое жители этого города выдержали с мужеством и достоинством. Приводим 10 фактов о блокадном Ленинграде

Блокада длилась 872 дня

8 сентября 1941 года Ленинград был взят в блокадное кольцо. Оно было прорвано 18 января 1943 года. К началу блокады в Ленинграде не было достаточного количества запасов еды и топлива. Единственным путем сообщения с городом было Ладожское озеро. Именно через Ладогу пролегла Дорога жизни - магистраль, по которой в блокадный Ленинград доставлялись грузы с продовольствием. По озеру было сложно провезти количество еды, необходимое для всего населения города. В первую блокадную зиму в голе начался голод, появились проблемы с отоплением и транспортом.

630 тысяч ленинградцев погибли

За время блокады от голода и лишения погибли свыше 630 тыс. ленинградцев. Эта цифра была озвучена на Нюрнбергском процессе. По другой статистике, цифра может достигать 1,5 млн. человек. Только 3% смертей приходится на фашистские артобстрелы и бомбежки, остальные 97% погибли от голода. Мертвые тела, лежащие на улицах города, воспринимались прохожими как обыденное явление.

1500 громкоговорителей

Доля оповещения ленинградцев о вражеских атаках на улицах города было установлено 1500 громкоговорителей. Кроме того, сообщения транслировались через городскую радиосеть. Сигналом тревоги стал звук метронома: его быстрый ритм означал начало воздушной атаки, медленный - отбой. Радиовещание в блокадном Ленинграде было круглосуточным. В городе действовало распоряжение, запрещающее отключать радиоприемники в домах. Дикторы радио рассказывали о ситуации в городе. Когда прекратилось вещание радиопередач, стук метронома все рано продолжал транслироваться в эфире. Его стук называли живым биением сердца Ленинграда.

Минимальный паек - 125 граммов хлеба

Главной проблемой осажденному Ленинграду был голод. Служащие, иждивенцы и дети получали

в период с 20 ноября по 25 декабря только 125 гр хлеба в день. Рабочим полагалось 250 гр хлеба, а личному составу пожарных команд, военизированной охраны и ремесленных училищ - 300 гр. В блокаду хлеб готовили из смеси ржаной и овсяной муки, жмыха и нефилтрованного солода. Хлеб получался практически черным по цвету и горьким на вкус.

1,5 миллиона эвакуированных

За время трех волн эвакуации Ленинграда из города были вывезены в общей сложности 1,5 миллиона человек - почти половина всего населения города. Эвакуация началась уже через неделю после начала войны. Среди населения велась разъяснительная работа: многие не хотели покидать свои дома. К октябрю 1942 года эвакуация была завершена. В первую волну в районы Ленобласти были вывезены около 400 тыс. детей. 175 тыс. вскоре были возвращены обратно в Ленинград. Начиная со второй волны, эвакуацию совершали по Дороге жизни через Ладожское озеро.

- 32,1 °C

Первая зима в осажденном Ленинграде была суровой. Столбик термометра падал до отметки - 32,1 °C. В городе даже не зафиксировали привычных зимних оттепелей. В апреле 1942 года снежный покров в городе достигал 52 см. Отрицательная температура воздуха стояла в Ленинграде более полугода, продержавшись до мая включительно. Отопление не поступало в дома, были отключены канализация и водопровод. Прекратилась работа на заводах и фабриках. Главным источником тепла в домах стала печка-«буржуйка». В ней сжигали все, что горело, в том числе книги и мебель.

6 месяцев осады

Даже после снятия блокады немецкие и финские войска в течение полугода осаждали Ленинград. Выборгская и Свирско-Петрозаводская наступательные операции советских войск при поддержке Балтийского флота позволили освободить Выборг и Петрозаводск, окончательно отбросив противника от Ленинграда. В ре-

зультате операций советские войска продвинулось в западном и юго-западном направлении на 110-250 км, и Ленинградская область была освобождена от вражеской оккупации.

150 тысяч снарядов

Во время блокады Ленинград постоянно подвергался артобстрелам, которых было особенно много в сентябре и октябре 1941 года. Авиация совершала по несколько налетов в день - в начале и в конце рабочего дня. Всего за время блокады на Ленинград было выпущено 150 тысяч снарядов и сброшено больше 107 тысяч зажигательных и фугасных бомб. Снарядами было разрушено 3 тысячи зданий, а повреждено больше 7 тысяч. Для защиты от артобстрелов ленинградцы возводили оборонительные сооружения. Жители города построили больше 4 тысяч дотов и дзотов, оборудовали в зданиях 22 тысяч огневых точек, возвели на улицах 35 километров баррикад и противотанковых препятствий.

4 вагона кошек

Домашних животных в январе 1943 года привезли в Ленинград из Ярославля для борьбы с полчищами грызунов, грозивших уничтожить запасы продовольствия. В только что освобожденный город прибыло четыре вагона дымчатых кошек - именно дымчатые кошки считались лучшими крысоловами. За привезенными кошками сразу же выстроилась длинная очередь. Город был спасен: крысы исчезли. Уже в современном Петербурге в знак благодарности животным-избавителям на карнизе домов на Малой Садовой улице появились памятники коту Елисею и кошке Василисе.

Работали 39 школ

В осажденном городе продолжали работать 39 школ. Даже в таких жутких условиях дети учились. Это был подвиг. В школах, бомбоубежищах, где проводились занятия, стоял такой холод, что замерзали чернила. Ученики сидели в пальто, шапках, рукавицах... Дети шатались от голода. Умирали не только дома, на улице, по дороге в школу. Но случалось - прямо в классе.