



# ВЕСТОНИК

## КОГАЛЫМСКИЙ

№86 (879)  
01.11.2017 г.

0+

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

### МУНИЦИПАЛЬНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА

#### ОГЛАВЛЕНИЕ

Документ	Стр.
Решение Думы города Когалыма № 105-ГД от 25 октября 2017 года	1
Решение Думы города Когалыма № 104-ГД от 25 октября 2017 года	1
Решение Думы города Когалыма № 106-ГД от 25 октября 2017 года	1
Решение Думы города Когалыма № 109-ГД от 25 октября 2017 года	1
Решение Думы города Когалыма № 111-ГД от 25 октября 2017 года	1
Решение Думы города Когалыма № 107-ГД от 25 октября 2017 года	1-2
Решение Думы города Когалыма № 110-ГД от 25 октября 2017 года	2
Решение Думы города Когалыма № 112-ГД от 25 октября 2017 года	2-3
Решение Думы города Когалыма № 108-ГД от 25 октября 2017 года	3-4
Решение Думы города Когалыма № 116-ГД от 25 октября 2017 года	4
Решение Думы города Когалыма № 117-ГД от 25 октября 2017 года	4
Решение Думы города Когалыма № 118-ГД от 25 октября 2017 года	4-5
Постановление Администрации города Когалыма № 2181 от 26 октября 2017 года	5
Объявление о проведении аукциона	5
Объявление о проведении аукциона	5
Объявление о проведении аукциона	5
Объявление о проведении конкурса	5-6
Постановление Администрации города Когалыма № 2202 от 27 октября 2017 года	6
Постановление Администрации города Когалыма № 2211 от 30 октября 2017 года	6
Постановление Администрации города Когалыма № 2212 от 30 октября 2017 года	6-7
Постановление Администрации города Когалыма № 2213 от 30 октября 2017 года	7
Постановление Администрации города Когалыма № 2214 от 30 октября 2017 года	7
Постановление Администрации города Когалыма № 2215 от 30 октября 2017 года	7
Постановление Администрации города Когалыма № 2216 от 30 октября 2017 года	7
Постановление Администрации города Когалыма № 2201 от 27 октября 2017 года	7-8
Постановление Администрации города Когалыма № 2196 от 26 октября 2017 года	8
Постановление Администрации города Когалыма № 2187 от 26 октября 2017 года	8-9
Решение Думы города Когалыма № 114-ГД от 25 октября 2017 года	10-13
Сообщение о публичных слушаниях	13
Решение Думы города Когалыма № 115-ГД от 25 октября 2017 года	13-19
Сообщение о публичных слушаниях	20
Решение Думы города Когалыма № 113-ГД от 25 октября 2017 года	20-44
Постановление Администрации города Когалыма № 2188 от 26 октября 2017 года	44-51

#### РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА

##### ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

От 25 октября 2017 г. №105-ГД  
О внесении изменения в решение Думы города Когалыма от 18.08.2010 №527-ГД

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 02.03.2007 №25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», Уставом города Когалыма, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. В решение Думы города Когалыма от 18.08.2010 №527-ГД «Об утверждении Порядка проведения конкурса на замещение должности муниципальной службы в органах местного самоуправления города Когалыма» (далее – решение) внести следующее изменение:

1.1. Подпункт «к» пункта 3.2 раздела 3 приложения к решению изложить в следующей редакции:  
«к) признания его не прошедшим военную службу по призыву, не имея на то законных оснований, в соответствии с заключением призывной комиссии (за исключением граждан, прошедших военную службу по контракту) - в течение 10 лет со дня истечения срока, установленного для обжалования указанного заключения в призывную комиссию Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а если указанное заключение и (или) решение призывной комиссии Ханты-Мансийского автономного округа - Югры по жалобе гражданина на указанное заключение были обжалованы в суд, - в течение 10 лет со дня вступления в законную силу решения суда, которым признано, что права гражданина при вынесении указанного заключения и (или) решения призывной комиссии Ханты-Мансийского автономного округа - Югры по жалобе гражданина на указанное заключение не были нарушены».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Когалымский вестник».

А.Ю.Говорицева, председатель Думы города Когалыма.  
Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.

#### РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА

##### ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

От 25 октября 2017 г. №104-ГД  
О награждении

В соответствии с решением Думы города Когалыма от 23.09.2014 №456-ГД «Об утверждении Положения о наградах и почетных званиях города Когалыма», рассмотрев представленные ходатайства, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Наградить Знаком отличия «За заслуги перед городом»:

1.1. за многолетний плодотворный труд, высокий профессионализм, большой вклад в развитие системы образования города Когалыма, особые заслуги в общественной деятельности и в связи с 30-летним юбилеем муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №5» Заремского Павла Иосифовича, директора муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №5»;

1.2. за многолетний плодотворный труд, высокий профессионализм, большой вклад в развитие системы образования города Когалыма и в связи с 40-летним юбилеем муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №1» Орлову Наталью Тимофеевну, учителя английского языка муниципальной автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №1».

2. Произвести выплату единовременного денежного поощрения в размере 8046 (восемь тысяч сорок шесть) рублей награжденным Знаком отличия «За заслуги перед городом» с удержанием налога согласно действующему законодательству Российской Федерации.

3. Наградить Почетной грамотой Думы города Когалыма:

3.1. за многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в связи с 40-летним юбилеем муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №1»:  
- Мухич Татьяну Евгеньевну, учителя начальных классов муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №1»;  
- Корякову Анастасию Александровну, учителя начальных классов муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №1»;

3.2. за многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в связи с 30-летним юбилеем муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №5»:  
- Воронину Валентину Анатольевну, учителя русского языка и литературы муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №5»;  
- Галеву Нафису Надировну, учителя английского языка муниципального автономного общеобразовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №5»;

3.3. за многолетний добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и в связи с профессиональным праздником «День энергетика»:

- Ефимова Константина Михайловича, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда района электрических сетей №1 акционерного общества «Югорская территориальная энергетическая компания – Когалым»;

- Мамедова Теюба Эйюба оглы, электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования 4 разряда района электрических сетей №2 акционерного общества «Югорская территориальная энергетическая компания – Когалым»;

4. Произвести выплату единовременного денежного поощрения в размере 5747 (пять тысяч семьсот сорок семь) рублей награжденным Почетной грамотой Думы города Когалыма с удержанием налога согласно действующему законодательству Российской Федерации.

5. Финансирование расходов, связанных с реализацией данного решения, произвести за счет средств бюджета города Когалыма в пределах сметы расходов на содержание Думы города Когалыма, утвержденной на 2017 год.

6. Опубликовать настоящее решение в газете «Когалымский вестник».

А.Ю.Говорицева, председатель Думы города Когалыма.  
Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.

#### РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА

##### ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

От 25 октября 2017 г. №106-ГД  
О признании утратившим силу решения Думы города Когалыма от 24.02.2016 №646-ГД

В соответствии с Федеральным законом от 25.12.2008 №273-ФЗ «О противодействии коррупции», Законом Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 25.09.2008 №86-оз «О мерах по противодействию коррупции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», в целях приведения решения Думы города Когалыма в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Признать утратившим силу решение Думы города Когалыма от 24.02.2016 №646-ГД «Об утверждении Положения о представлении лицами, замещающими муниципальные должности, сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера».

2. Опубликовать настоящее решение в газете «Когалымский вестник».

А.Ю.Говорицева, председатель Думы города Когалыма.  
Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.

#### РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА

##### ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

От 25 октября 2017 г. №109-ГД  
О внесении изменения в решение Думы города Когалыма от 24.02.2016 №650-ГД

В соответствии со статьей 13.1 Федерального закона от 25.12.2008 №273-ФЗ «О противодействии коррупции», Уставом города Когалыма, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. В решение Думы города Когалыма от 24.02.2016 №650-ГД «Об утверждении Порядка освобождения от должности лиц, замещающих муниципальные должности в органах местного самоуправления города Когалыма, в связи с утратой доверия» (далее – решение) внести следующее изменение:

1.1. Приложение к решению дополнить пунктом 10 следующего содержания:  
«10. Сведения о применении к лицу, замещающему муниципальную должность, взыскания в виде освобождения от должности в связи с утратой доверия за совершение коррупционного правонарушения включаются органом местного самоуправления, в котором это лицо замещало соответствующую должность, в реестр лиц, уволенных в связи с утратой доверия, предусмотренный статьей 15 Федерального закона от 25.12.2008 №273-ФЗ «О противодействии коррупции»».

2. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2018.

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Когалымский вестник».

А.Ю.Говорицева, председатель Думы города Когалыма.  
Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.

#### РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА

##### ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

От 25 октября 2017 г. №111-ГД  
О внесении изменения в решение Думы города Когалыма от 15.06.2012 №160-ГД

В соответствии с статьей 387 Налогового кодекса Российской Федерации, статьей 35 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Когалыма, в целях повышения роли некоммерческих организаций в социальной сфере, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. В решение Думы города Когалыма от 15.06.2012 №160-ГД «О земельном налоге» (далее – решение) внести следующее изменение:

1.1. Пункт 4.6 приложения 1 к решению изложить в следующей редакции:  
«4.6. Предоставляется налоговая льгота вновь зарегистрированным субъектам малого (среднего) предпринимательства и социально ориентированным некоммерческим организациям в течение двух налоговых периодов с момента государственной регистрации в налоговом органе, использующим земельный участок и осуществляющим основную деятельность в соответствии с приоритетными направлениями развития экономики города Когалыма.».

2. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2018.

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Когалымский вестник».

А.Ю.Говорицева, председатель Думы города Когалыма.  
Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.

#### РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА

##### ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ

От 25 октября 2017 г. №107-ГД  
Об утверждении Положения о проверке соблюдения ограничений и запретов лицами, замещающими муниципальные должности в органах местного самоуправления города Когалыма

В соответствии с Федеральным законом от 25.12.2008 №273-ФЗ «О противодействии коррупции», постановлением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 14.04.2010 №71 «О Положении о проверке достоверности и полноты сведений, представляемых гражданами, претендующими на замещение государственных должностей Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, и лицами, замещающими государственные должности Ханты-Мансийского автономного округа - Югры», Уставом города Когалыма, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Утвердить Положение о проверке соблюдения ограничений и запретов лицами, замещающими муниципальные должности в органах местного самоуправления города Когалыма согласно приложению к настоящему решению.

2. Признать решение Думы города Когалыма от 24.02.2016 №648-ГД «Об утверждении Положения о проверке достоверности и полноты сведений, представляемых лицами, замещающими муниципальные должности, и соблюдения ограничений и запретов лицами, замещающими муниципальные должности» утратившим силу.

3. Опубликовать настоящее решение и приложение к нему в газете «Когалымский вестник».

А.Ю.Говорицева, председатель Думы города Когалыма.  
Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.

Приложение к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №107-ГД

**Положение о проверке соблюдения ограничений и запретов лицами, замещающими муниципальные должности в органах местного самоуправления города Когалыма (далее - Положение)**

1. Настоящее Положение определяет порядок осуществления проверки соблюдения лицами, замещающими муниципальные должности в органах местного самоуправления города Когалыма (далее - лицо, замещающее муниципальную должность), ограничений и запретов, требований о предотвращении или урегулировании конфликта интересов, исполнения ими обязанностей, установленных Федеральным законом от 25.12.2008 №273-ФЗ «О противодействии коррупции», другими федеральными законами (далее - установленные ограничения и запреты).

2. Основанием для осуществления проверки, предусмотренной пунктом 1 настоящего Положения, является информация, представленная в письменном виде в установленном порядке:

а) правоохранительными органами, иными государственными органами, органами местного самоуправления и их должностными лицами;

б) муниципальным служащим аппарата Думы города Когалыма, ответственным за работу по профилактике коррупционных и иных правонарушений;

в) постоянно действующими руководящими органами политических партий и зарегистрированных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации иных общероссийских общественных объединений, не являющихся политическими партиями;

г) Общественной палатой Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

д) общероссийскими средствами массовой информации.

3. Проверка, предусмотренная пунктом 1 настоящего Положения (далее - проверка), проводится по решению Думы города Когалыма. Решением Думы города Когалыма назначается лицо, организующее проведение проверки, проверка осуществляется аппаратом Думы города Когалыма.

Решение принимается отдельно в отношении каждого лица, замещающего муниципальную должность.

4. Информация анонимного характера не является основанием для проверки.

5. Проверка осуществляется в срок, не превышающий 60 дней со дня принятия решения о ее проведении. Срок проверки может быть продлен до 90 дней по решению Думы города Когалыма.

6. При осуществлении проверки должностное лицо, организующее проверку, руководитель аппарата Думы города Когалыма вправе:

а) проводить собеседование с лицом, замещающим муниципальную должность;

б) изучать представленные лицом, замещающим муниципальную должность, дополнительные материалы, которые приобщаются к материалам проверки;

в) получать от лица, замещающего муниципальную должность, пояснения по представленным материалам;

г) направлять в установленном порядке запросы в органы государственной власти Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, органы местного самоуправления, на предприятия, учреждения, организации и общественные объединения (далее - органы и организации) об имеющихся у них сведениях о соблюдении лицом, замещающим муниципальную должность, установленных ограничений и запретов;

7. В запросе, предусмотренном подпунктом «г» пункта 6 настоящего Положения, указываются:

а) фамилия, имя, отчество руководителя органа или организации, в которые направляется запрос;

б) муниципальный нормативный правовой акт, на основании которого направляется запрос;

в) фамилия, имя, отчество, дата и место рождения, место регистрации, жительства и (или) пребывания, должность и место работы, вид и реквизиты документа, удостоверяющего личность лица, замещающего муниципальную должность, в отношении которого имеются сведения о несоблюдении им установленных ограничений и запретов;

г) содержание и объем сведений, подлежащих проверке;

д) фамилия, инициалы и номер телефона специалиста, подготовившего запрос;

е) другие необходимые сведения.

8. Должностное лицо, организующее проведение проверки, обеспечивает:

а) уведомление в письменной форме лица, замещающего муниципальную должность, о начале в отношении его проверки - в течение 2 рабочих дней со дня получения соответствующего решения;

б) проведение в случае обращения лица, замещающего муниципальную должность, беседы с ним, в ходе которой он должен быть проинформирован о том, соблюдение каких установленных ограничений и запретов подлежат проверке, - в течение 7 рабочих дней со дня получения обращения лица, замещающего муниципальную должность, а при наличии уважительной причины - в срок, согласованный с лицом, замещающим муниципальную должность.

9. По окончании проверки руководитель аппарата Думы города Когалыма обязан ознакомить лицо, замещающее муниципальную должность, с результатами проверки с соблюдением законодательства Российской Федерации.

10. Лицо, замещающее муниципальную должность, вправе:

а) давать пояснения в письменной форме в ходе проверки по вопросам, указанным в подпункте «б» пункта 8 настоящего Положения, по результатам проверки;

б) представлять дополнительные материалы и давать по ним пояснения в письменной форме;

в) обращаться в аппарат Думы города Когалыма с подложным удовлетворению ходатайством о проведении с ним беседы по вопросам, указанным в пункте «б» пункта 8 настоящего Положения.

11. Пояснения, указанные в пункте 10 настоящего Положения, приобщаются к материалам проверки.

12. Должностное лицо, организующее проведение проверки, представляет в Думу города Когалыма, принявшую решение о проведении проверки, доклад о ее результатах.

При этом в докладе должно содержаться одно из следующих предложений:

а) об отсутствии оснований о досрочном прекращении полномочий лица, замещающего муниципальную должность;

б) о представлении материалов проверки в Комиссию по противодействию коррупции.

13. Аппарат Думы города Когалыма предоставляет сведения о результатах проверки с письменного согласия Думы города Когалыма, принявшей решение о ее проведении, с одновременным уведомлением об этом лица, замещающего муниципальную должность, в отношении которого проводилась проверка, правоохранительным органам, постоянно действующим руководящим органам политических партий и зарегистрированных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации иных общероссийских общественных объединений, не являющихся политическими партиями, Общественной палате Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, предоставившим информацию, явившуюся основанием для проведения проверки, с соблюдением законодательства Российской Федерации о персональных данных и государственной тайне.

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

От 25 октября 2017 г.

№110-ГД

**О внесении изменений в структуру Администрации города Когалыма**

В соответствии с частью 4 статьи 27 Устава города Когалыма, рассмотрев представленные главой города Когалыма изменения в действующую структуру Администрации города Когалыма, утвержденную решением Думы города Когалыма от 09.02.2006 №206-ГД, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Внести в действующую структуру Администрации города Когалыма изменения, изложив структуру в редакции согласно приложению к настоящему решению.

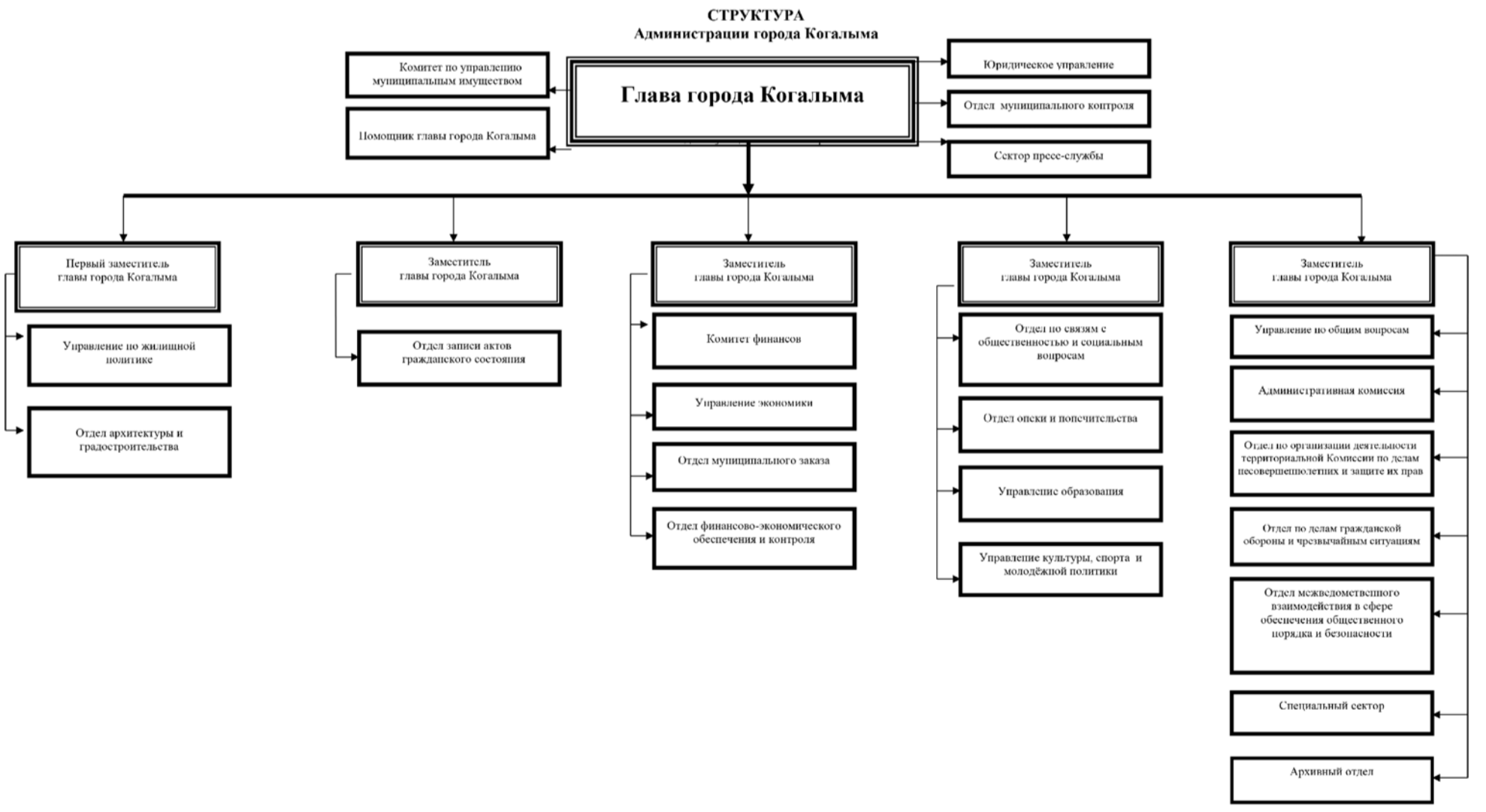
2. Администрации города Когалыма осуществить все организационно-правовые мероприятия, связанные с принятием настоящего решения.

3. Решение Думы города Когалыма от 26.10.2016 №17-ГД «О внесении изменений в структуру Администрации города Когалыма» признать утратившим силу.

4. Настоящее решение вступает в силу с 1 января 2018 года.

5. Опубликовать настоящее решение и приложение к нему в газете «Когалымский вестник».

**А.Ю.Говорищева, председатель Думы города Когалыма.**  
**Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.**  
Приложение к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №110-ГД



**РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА**  
**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

От 25 октября 2017 г.

№112-ГД

**О введении на территории города Когалыма системы налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности**

В соответствии с главой 26.3 Налогового кодекса Российской Федерации, статьей 6 Устава города Когалыма, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Ввести на территории города Когалыма систему налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности.

2. Установить перечень видов предпринимательской деятельности, в отношении которых вводится единый налог на вмененный доход на территории города Когалыма, согласно приложению 1 к настоящему решению.

3. Установить значения корректирующего коэффициента базовой доходности К2, учитывающий совокупность особенностей ведения предпринимательской деятельности, согласно приложению 2 к настоящему решению.

4. Признать утратившими силу:

- решение Когалымской городской Думы от 12.09.2005 № 177-ГД «О введении на территории города Когалыма системы налогообложения в виде единого налога на вмененный доход для отдельных видов деятельности»;
- решение Думы города Когалыма от 25.12.2006 № 75-ГД «Об установлении корректирующего коэффициента К2 по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности на 2007 год»;
- решение Думы города Когалыма от 28.09.2009 № 422-ГД «Об установлении корректирующего коэффициента К2 по единому налогу на вмененный доход для отдельных видов деятельности»;
- решение Думы города Когалыма от 28.09.2009 № 424-ГД «О внесении изменения в решение городской Думы от 12.09.2005 № 177-ГД»;
- решение Думы города Когалыма от 24.06.2011 № 57-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 28.09.2009

№422-ГД»;

- решение Думы города Когалыма от 19.06.2014 № 444-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 28.09.2009 №422-ГД»;
- решение Думы города Когалыма от 04.12.2014 № 488-ГД «О внесении изменений в решение городской Думы от 12.09.2005 №177-ГД»;
- решение Думы города Когалыма от 01.03.2017 № 63-ГД «О внесении изменения в решение Когалымской городской Думы от 12.09.2005 №177-ГД»;
- решение Думы города Когалыма от 01.03.2017 № 64-ГД «О внесении изменения в решение Думы города Когалыма от 28.09.2009 № 422-ГД».

5. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2018.

6. Опубликовать настоящее решение и приложения к нему в газете «Когалымский вестник».

**А.Ю.Говорищева, председатель Думы города Когалыма.**  
**Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.**

Приложение 1 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №112-ГД

**Перечень видов предпринимательской деятельности, в отношении которых вводится единый налог на вмененный доход на территории города Когалыма**

1) оказание бытовых услуг. В отношении кодов видов деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности и кодов услуг в соответствии с Общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности, относящихся к бытовым услугам, определенных распоряжением Правительства Российской Федерации от 24.11.2016 № 2496-р;

2) оказание ветеринарных услуг;

3) оказание услуг по ремонту, техническому обслуживанию и мойке автотранспортных средств;

- 4) оказание услуг по предоставлению во временное владение (в пользование) мест для стоянки автотранспортных средств, а также по хранению автотранспортных средств на платных стоянках (за исключением штрафных автостоянок);
- 5) оказание автотранспортных услуг по перевозке пассажиров и грузов, осуществляемых организациями и индивидуальными предпринимателями, имеющими на праве собственности или ином праве (пользования, владения и (или) распоряжения) не более 20 транспортных средств, предназначенных для оказания таких услуг;
- 6) розничная торговля, осуществляемая через магазины и павильоны с площадью торгового зала не более 150 квадратных метров по каждому объекту организации торговли;
- 7) розничная торговля, осуществляемая через объекты стационарной торговой сети, не имеющих торговых залов, а также объекты нестационарной торговой сети;
- 8) оказание услуг общественного питания, осуществляемых через объекты организации общественного питания с площадью зала обслуживания посетителей не более 150 квадратных метров по каждому объекту организации общественного питания;
- 9) оказание услуг общественного питания, осуществляемых через объекты организации общественного питания, не имеющие зала обслуживания посетителей;
- 10) распространение наружной рекламы с использованием рекламных конструкций;
- 11) размещение рекламы с использованием внешних и внутренних поверхностей транспортных средств;
- 12) оказание услуг по временному размещению и проживанию организациями и предпринимателями, использующими в каждом объекте предоставления данных услуг общую площадь помещений для временного размещения и проживания не более 500 квадратных метров;
- 13) оказание услуг по передаче во временное владение и (или) в пользование торговых мест, расположенных в объектах стационарной торговой сети, не имеющих торговых залов, объектов нестационарной торговой сети, а также объектов организации общественного питания, не имеющих зала обслуживания посетителей;
- 14) оказание услуг по передаче во временное владение и (или) в пользование земельных участков для размещения объектов стационарной и нестационарной торговой сети, а также объектов организации общественного питания.

**Приложение 2 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №112-ГД**

**Значения корректирующего коэффициента базовой доходности K2, учитывающего совокупность особенностей ведения предпринимательской деятельности**

**1. Коэффициенты, учитывающие виды экономической деятельности относящихся к бытовым услугам (K2-1)**

Виды экономической деятельности	Корректирующие коэффициенты
Ремонт обуви и прочих изделий из кожи (95.23)	0,8
Пошив обуви и различных дополнений к обуви по индивидуальному заказу населения (15.20.5)	0,8
Плиссировка и подобные работы на текстильных материалах (13.30.3)	0,7
Пошив готовых текстильных изделий по индивидуальному заказу населения, кроме одежды (13.92.2)	0,7
Изготовление прочих текстильных изделий по индивидуальному заказу населения, не включенных в другие группировки (13.99.4)	0,7
Пошив одежды из кожи по индивидуальному заказу населения (14.11.2)	0,7
Пошив производственной одежды по индивидуальному заказу населения (14.12.2)	0,7
Пошив натурального белья по индивидуальному заказу населения (14.14.4)	0,7
Пошив меховых изделий по индивидуальному заказу населения (14.20.2)	0,7
Ремонт бытовых приборов, домашнего и садового инвентаря (95.22)	0,7
Ремонт одежды и текстильных изделий (95.29.1)	0,7
Ремонт одежды (95.29.11)	0,7
Ремонт текстильных изделий (95.29.12)	0,7
Пошив и вязание прочей верхней одежды по индивидуальному заказу населения (14.13.3)	0,5
Пошив и вязание прочей одежды и аксессуаров одежды, головных уборов по индивидуальному заказу населения (14.19.5)	0,5
Изготовление вязаных и трикотажных чулочно-носочных изделий по индивидуальному заказу населения (14.31.2)	0,5
Изготовление прочих вязаных и трикотажных изделий, не включенных в другие группировки по индивидуальному заказу населения (14.39.2)	0,5
Ремонт трикотажных изделий (95.29.13)	0,5
Ремонт бытовой техники (95.22.1)	0,7
Ремонт компьютеров и периферийного компьютерного оборудования (95.11)	0,7
Ремонт домашнего и садового оборудования (95.22.2)	0,7
Ремонт часов (95.25.1)	0,7
Ремонт спортивного и туристского оборудования (95.29.2)	0,7
Ремонт игрушек и подобных им изделий (95.29.3)	0,7
Ремонт бытовых осветительных приборов (95.29.5)	0,7
Ремонт велосипедов (95.29.6)	0,7
Ремонт и настройка музыкальных инструментов (кроме органов и исторических музыкальных инструментов) (95.29.7)	0,7
Ремонт прочих бытовых изделий и предметов личного пользования, не вошедших в другие группировки (95.29.9)	0,7
Предоставление услуг по ковке, прессованию, объемной и листовой штамповке и профилированию листового металла (25.50.1)	0,7
Обработка металлов и нанесение покрытий на металлы (25.61)	0,7
Обработка металлических изделий механической (25.62)	0,7
Изготовление готовых металлических изделий хозяйственного назначения по индивидуальному заказу населения (25.99.3)	0,7
Изготовление ювелирных и подобных товаров по индивидуальному заказу населения (32.13.2)	0,7
Ремонт металлоизделий бытового и хозяйственного назначения (95.29.4)	0,7
Ремонт предметов и изделий из металла (95.29.41)	0,7
Ремонт металлической галантереи, ключей, номерных знаков, указателей улиц (95.29.42)	0,7
Заточка пил, чертежных и других инструментов, ножей, ножниц, бритв, коньков и т.п. (95.29.43)	0,7
Стирка и химическая чистка текстильных и меховых изделий (96.01)	0,7
Деятельность в области фотографии (74.20)	0,7
Прокат и аренда товаров для отдыха и спортивных товаров (77.21)	0,3
Прокат телевизоров, радиоприемников, устройств видеозаписи, аудиозаписи и подобного оборудования (77.29.1)	0,7
Прокат и аренда прочих предметов личного пользования и хозяйственно-бытового назначения (77.29)	0,6
Прокат мебели, электрических и неэлектрических бытовых приборов (77.29.2)	0,6
Прокат музыкальных инструментов (77.29.3)	0,6
Прокат прочих бытовых изделий и предметов личного пользования для домашних хозяйств, предприятий и организаций, не включенных в другие группировки (77.29.9)	0,6
Аренда и лизинг офисных машин и оборудования, включая вычислительную технику (77.33)	0,6
Аренда и лизинг офисных машин и оборудования (77.33.1)	0,6
Аренда и лизинг вычислительных машин и оборудования (77.33.2)	0,6

Для тех видов экономической деятельности, относящихся к бытовым услугам, для которых значение корректирующего коэффициента (K2-1) не установлено K2-1 применяется в размере 1,0.

**2. Коэффициенты, учитывающие ассортимент товаров (K2-2)**

Группы (виды) товаров	Корректирующие коэффициенты
Продовольственные товары (за исключением алкогольной продукции и (или) пива)	0,9
Алкогольная продукция, пиво	1,0
Непродовольственные товары	1,0

В случае реализации смешанных групп товаров применяется коэффициент (K2-2) в размере 1,0. Коэффициенты K2-2 применяются для розничной торговли.

**3. Коэффициенты, учитывающие площадь торгового зала (K2-3)**

Площадь (кв. метров)	Корректирующие коэффициенты
Площадь торгового зала до 30 кв. метров включительно	1,0
Площадь торгового зала свыше 30 кв. метров до 150 кв. метров включительно	0,9

Коэффициенты K2-3 применяются для розничной торговли.

4. Коэффициенты, учитывающие особенности предпринимательской деятельности в сфере услуг общественного питания, осуществляемых через объекты организации общественного питания с площадью зала обслуживания посетителей не более 150 кв. м по каждому объекту организации общественного питания (K2-4)

Вид предпринимательской деятельности	Корректирующие коэффициенты
Предприятия общественного питания	1,0
Общедоступные столовые	0,8
Предприятия, не имеющие зала обслуживания	0,8

**5. Коэффициенты, учитывающие особенности ведения прочих видов предпринимательской деятельности (K2-5)**

Прочие виды предпринимательской деятельности	Корректирующие коэффициенты
Распространение и (или) размещение наружной рекламы с использованием рекламных конструкций, за исключением социальной рекламы	0,2
Распространение и (или) размещение наружной социальной рекламы с использованием рекламных конструкций	0,05
Размещение рекламы на транспортных средствах	0,8
Оказание услуг по предоставлению во временное владение (в пользование) мест для стоянки автотранспортных средств, а также по хранению автотранспортных средств на платных стоянках (за исключением штрафных автостоянок) по хранению автотранспортных средств на платных стоянках	0,35
Разносная (развозная) торговля (за исключением торговли подакцизными товарами, лекарственными препаратами, изделиями из драгоценных камней, оружием и патронами к нему, меховыми изделиями и технически сложными товарами бытового назначения)	
- до 10 работников, включая индивидуального предпринимателя	0,7
- свыше 10 работников, включая индивидуального предпринимателя	1,0
Оказание услуг по временному размещению и проживанию организациями и индивидуальными предпринимателями, использующими в каждом объекте предоставления услуг общую площадь помещений для временного размещения и проживания	
- до 250 кв. м	0,8
- от 250 кв. м до 500 кв. м	1,0
Оказание услуг по передаче во временное владение и (или) пользование торговых мест, расположенных в объектах стационарной торговой сети, не имеющих торговых залов, объектов нестационарной торговой сети, а также объектов организации общественного питания, не имеющих зала обслуживания	
- до 5 мест	0,9
- свыше 5 мест	1,0
Оказание услуг по передаче во временное владение и (или) в пользование земельных участков для размещения объектов стационарной и нестационарной торговой сети, а также объектов организации общественного питания	0,5

Для прочих видов экономической деятельности, для которых значение корректирующего коэффициента (K2-5) не установлено K2-5 применяется в размере 1,0.

**6. Коэффициенты, учитывающие площадь информационного поля наружной рекламы с любым способом нанесения изображения, кроме наружной рекламы с автоматической сменой изображения (K2-6)**

Площадь нанесенного изображения	Корректирующие коэффициенты
До 2,16 кв. м	1,0
Свыше 2,16 кв. м	0,9

**7. Коэффициенты, учитывающие площадь информационного поля электронных табло наружной рекламы (K2-7)**

Площадь экспонирующей поверхности	Корректирующие коэффициенты
До 2,16 кв. м	1,0
Свыше 2,16 кв. м	0,9

**8. Коэффициенты, учитывающие площадь информационного поля наружной рекламы с автоматической сменой изображения (K2-8)**

Площадь экспонирующей поверхности	Корректирующие коэффициенты
До 2,16 кв. м	1,0
Свыше 2,16 кв. м	0,9

**9. Коэффициенты, учитывающие количество работников, включая индивидуального предпринимателя (K2-9)**

Количество работников, включая индивидуального предпринимателя	Корректирующие коэффициенты
До 10 чел.	1,0
Свыше 10 чел.	0,8

10. Коэффициент, учитывающий особенности места ведения предпринимательской деятельности и численность населения городов и поселков (K2-10) для города Когалыма применяется в размере 0,9 для всех видов деятельности.

11. Для налогоплательщиков всех видов деятельности, использующих труд наемных работников, значение корректирующего коэффициента K2 увеличивается в 1,5 раза при уровне среднемесячной заработной платы работников ниже величины прожиточного минимума трудоспособной части населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, установленного за предшествующий квартал. Значение K2 при этом не может быть более 1,0.

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ  
От 25 октября 2017 г.  
О Комиссии по противодействию коррупции №108-ГД**

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 25.12.2008 №273-ФЗ «О противодействии коррупции», Уставом города Когалыма, Думой города Когалыма РЕШИЛИ:

- Утвердить:
  - Положение о Комиссии по противодействию коррупции согласно приложению 1 к настоящему решению.
  - Состав Комиссии по противодействию коррупции согласно приложению 2 к настоящему решению.



Члены Молодежной палаты при Думе города Когалыма:

6. Березин Евгений Валерьевич;
7. Галева Эльвина Маратовна;
8. Емельянов Андрей Анатольевич;
9. Киселев Сергей Александрович;
10. Колеватых Светлана Николаевна;
11. Кондратьев Владимир Сергеевич;
12. Логинова Алина Айратовна;
13. Максименко Евгений Валерьевич;
14. Мирошниченко Ирина Андреевна;
15. Нигматуллин Рустам Хайдарович;
16. Новоселова Альмира Мунировна;
17. Шамсутдинова Гульназ Раилевна.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА ХАНТЫ-МАНСЬСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ От 26 октября 2017 г. №2181 О подготовке и проведении в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Когалыма, в целях организованного проведения в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства:

1. Провести 04 ноября 2017 года в городе Когалыме мероприятия, посвященные празднованию Дня народного единства.
2. Создать организационный комитет по подготовке и проведению в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства.
3. Утвердить:
  - 3.1. Состав организационного комитета по подготовке и проведению в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства, согласно приложению 1 к настоящему постановлению;
  - 3.2. План мероприятий по подготовке и проведению в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства, согласно приложению 2 к настоящему постановлению.
  - 3.3. Смету расходов на подготовку и проведение в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства, согласно приложению 3 к настоящему постановлению.
4. Комитету финансов Администрации города Когалыма (М.Г.Рыбачок) финансовое обеспечение расходов, связанных с реализацией настоящего постановления, произвести за счет средств бюджета города Когалыма в рамках муниципальной программы «Поддержка развития институтов гражданского общества города Когалыма», утвержденной постановлением Администрации города Когалыма от 02.10.2013 №2811.
5. Опубликовать настоящее постановление и приложения к нему в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.admkojalym.ru](http://www.admkojalym.ru)).
6. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города Когалыма О.В.Мартынова.

*Н.Н.Пальчиков, глава города Когалыма.*

### Приложение 1 к постановлению Администрации города Когалыма от 26.10.2017 №2181

#### Состав организационного комитета по подготовке и проведению в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства

Председатель организационного комитета:  
Мартынова Ольга Валентиновна - заместитель главы города Когалыма

Члены организационного комитета:  
Подивиллов Сергей Викторович - заместитель главы города Когалыма;  
Рудиков Михаил Алексеевич - заместитель главы города Когалыма;  
Черных Татьяна Ивановна - заместитель главы города Когалыма;  
Юрьева Людмила Анатольевна - начальник Управления культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма;  
Загорская Елена Георгиевна - начальник Управления экономики Администрации города Когалыма;  
Доронин Игорь Юрьевич - начальник Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Когалыму, полковник полиции (по согласованию).

### Приложение 2 к постановлению Администрации города Когалыма от 26.10.2017 №2181

#### План мероприятий по подготовке и проведению в городе Когалыме мероприятий, посвященных празднованию Дня народного единства

Мероприятия	Сроки исполнения	Ответственный исполнитель
<b>1. Благоустройство города Когалыма, транспорт (М.А.Рудиков)</b>		
1.1. Уборка территорий от мусора: - на центральной площади; - в парке Победы	03.11.2017- 04.11.2017	Муниципальное бюджетное учреждение «Коммунальщик» (В.Г.Буланый)
1.2. Установка контейнеров для мусора: - на центральной площади (2 шт.); - в парке Победы (2 шт.)	03.11.2017	Общество с ограниченной ответственностью «Экотехсервис» (В.В.Выговский)
1.3. Монтаж ограждения центральной площади; демонтаж ограждения центральной площади	04.11.2017	Общество с ограниченной ответственностью «Управление производственно-технологической комплектаций» (В.П.Якимов)
1.4. Обеспечение вывоза электроэнергии: - на центральную площадь к объектам - в парке Победы	03.11.2017	Акционерное общество «Югорская территориальная энергетическая компания – Когалым» (Ю.А.Веприков)
1.5. Обеспечение дежурства электрика на время проведения мероприятий	04.11.2017	Акционерное общество «Югорская территориальная энергетическая компания – Когалым» (Ю.А.Веприков)
1.6. Предоставление автобуса для подвоза и размещения артистов (2 ед.)	04.11.2017	Муниципальное бюджетное учреждение «Коммунальщик» (В.Г.Буланый)
<b>2. Общественный порядок (С.В.Подивиллов)</b>		
2.1. Обеспечение охраны общественного порядка во время проведения мероприятий: - на центральной площади; - в парке Победы	04.11.2017 10.30-16.00	Отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Когалыму (И.Ю.Доронин)
2.2. Перекрытие дорожного движения на время проведения мероприятий на площади по улице Мира (от улицы Степана Пюва до улицы Молодёжная)	04.11.2017 10.30-14.30	Отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Когалыму (И.Ю.Доронин)
2.3. Осуществление контроля за наполняемостью территорий центральной площади и парка Победы и, в случае превышения предельной нормы, требование от организаторов мероприятия объявления о прекращении допуска и (или) самостоятельное прекращение допуска граждан на территории	04.11.2017 10.30-16.00	Отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Когалыму (И.Ю.Доронин)

2.4.	Монтаж стационарной рамко-металлодетектора при входе: - на центральной площади (2 единицы); - в парке Победы (1 единица); - демонтаж	04.11.2017	Муниципальное автономное учреждение «Культурно-досуговый комплекс «АРТ-Праздник» (А.В.Паньков)
<b>3. Культурная и спортивная программа (О.В.Мартынова)</b>			
3.1.	Культурные мероприятия в рамках празднования Дня народного единства на центральной площади города Когалыма	04.11.2017 11.00-14.00	
3.1.1.	Развлекательно-игровая программа «Под небом единым»	04.11.2017 11.00-12.00	Муниципальное автономное учреждение «Культурно-досуговый комплекс «АРТ-Праздник» (А.В.Паньков)
3.1.2.	Концертная программа «В семье единой»	04.11.2017 12.00-14.00	Муниципальное автономное учреждение «Культурно-досуговый компл (А.В.Паньков) Национально-культурные общества и общественные организации города Когалыма
3.2.	Спортивно – развлекательная программа в рамках празднования Дня народного единства в парке Победы	04.11.2017 14.00-16.00	
3.2.1.	Спортивно – развлекательная программа «Дружба объединяет»	04.11.2017 14.00-15.00	Муниципальное бюджетное учреждение «Молодёжный комплексный центр «Феникс» (Л.Г.Хайруллина)
3.2.2.	Спортивно – развлекательная программа для семейного отдыха	04.11.2017 15.00-16.00	Муниципальное автономное учреждение «Дворец спорта (Д.А.Прохорин)
3.3.	Участие во Всероссийской социально-культурной акции «Ночь искусств 2017», в рамках празднования Дня народного единства	04.11.2017	Муниципальное бюджетное учреждения «Музейно-выставочный центр» (Н.И.Куклина) Муниципальное бюджетное учреждения «Централизованная библиотечная система» (Л.Г.Некрасова)
<b>4. Торговля (Т.И.Черных)</b>			
4.1.	Организация выездной торговли предприятий, работы выездных кафе	04.11.2017 11.00-16.00	Управление экономики Администрации города Когалыма (Е.Г.Загорская)
4.2.	Организация уборки мест торговли торговыми предприятиями	04.11.2017	Управление экономики Администрации города Когалыма (Е.Г.Загорская)

### Объявление

#### Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации города Когалыма сообщает о проведении аукциона по продаже муниципального имущества с закрытой формой подачи предложений о цене

**Аукцион №10.** Здание, «Административно-бытовой корпус», расположенное по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Когалым, проспект Нефтяников, 41, общей площадью 1 456,1, кв.м. и земельный участок общей площадью 2 608 кв.м. Начальная цена объекта - 9 560 000,00 рублей, в том числе:  
- здания – 7 070 000,00 рублей;  
- земельного участка – 2 490 000,00 рублей.  
Задаток 20% 1 912 000,00 рублей.  
Начало приёма заявок: 08-30 часов 23.11.2017.  
Окончание приёма заявок: 17-00 часов 16.11.2017.  
Аукцион состоится 21.11.2017 в 11-00 часов по адресу: г. Когалым, ул. Дружбы Народов 7, каб.107.

Адрес для получения информации: г.Когалым, ул.Дружбы Народов 7, каб.111, телефоны для справок (34667) 93-750, 93-796.

### Объявление

#### Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации города Когалыма сообщает о проведении аукциона по продаже муниципального имущества посредством публичного предложения о цене

**Аукцион №11.**  
Объект:  
- нежилое помещение, расположенное по адресу: город Когалым, улица Ленинградская, д.29, часть №1 (подвал: помещения: 7-9);  
- нежилое помещение, расположенное по адресу: город Когалым, улица Ленинградская, д.29, часть №2 (подвал: помещения: 3,4,6; 10-12; 15,17; 21-29; 33,34; 55-59);  
- нежилое помещение, расположенное по адресу: город Когалым, улица Ленинградская, д.29, часть №1 (подвал: помещения: 5; 18-20).  
Начальная цена объекта - 22 833 000,00 рублей.  
Величина снижения цены первоначального предложения составляет 2 283 300,00.  
Задаток 20% 4 566 600,00 рублей.  
Начало приёма заявок: 08-30 часов 31.10.2017.  
Окончание приёма заявок: 17-00 часов 24.11.2017.  
Аукцион состоится 30.11.2017 в 11-00 часов по адресу: г. Когалым, ул. Дружбы Народов 7, каб.107.

Адрес для получения информации: г.Когалым, ул.Дружбы Народов 7, каб.111, телефоны для справок (34667) 93-750, 93-796.

### Объявление

#### Комитет по управлению муниципальным имуществом Администрации города Когалыма сообщает о проведении аукциона по продаже муниципального имущества с закрытой формой продажи о цене

**Аукцион №12.**  
- нежилое помещение, расположенное по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Когалым, проспект Нефтяников, дом 2А, общей площадью 621,7 кв.м., год ввода в эксплуатацию 1990.  
Начальная цена объекта - 13 705 700,00 рублей.  
Задаток 20% 2 741 140,00 рублей.  
Начало приёма заявок: 08-30 часов 31.10.2017.  
Окончание приёма заявок: 17-00 часов 24.11.2017.  
Аукцион состоится 30.11.2017 в 12-00 часов по адресу: г. Когалым, ул. Дружбы Народов 7, каб.107.

Адрес для получения информации: г.Когалым, ул.Дружбы Народов 7, каб.111, телефоны для справок (34667) 93-750, 93-796.

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

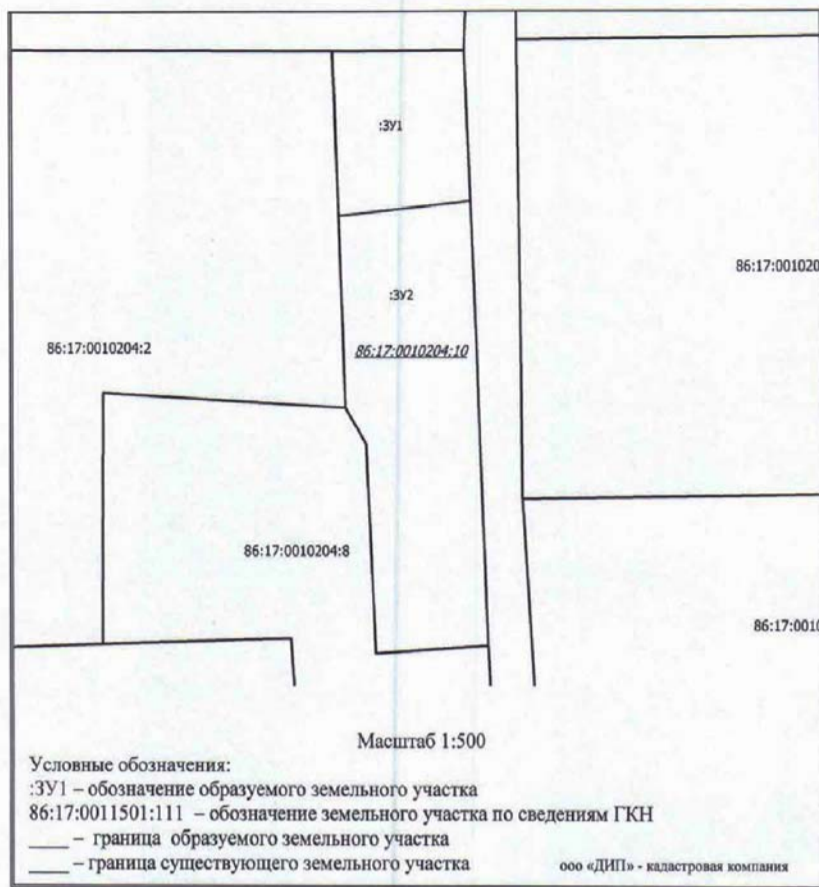
#### о проведении конкурса на включение в кадровый резерв на должности муниципальной службы в Администрации города Когалыма

1. Администрация города Когалыма объявляет конкурс на включение в кадровый резерв на следующие должности муниципальной службы в Администрации города Когалыма:  
1.1. начальник отдела муниципальной службы, кадров и организационных вопросов управления по общим вопросам Администрации города Когалыма (должность муниципальной службы «ведущей» группы, учреждаемая для выполнения функции «руководитель») - 1 единица.

Квалификационные требования, предъявляемые к претенденту:  
- высшее образование;  
- стаж муниципальной службы не менее двух лет или стаж работы по специальности, направлению подготовки не менее четырех лет;  
- направление подготовки: «Науки об обществе», «Гуманитарные науки».  
1.2. специалист - эксперт отдела муниципальной службы, кадров и организационных вопросов управления по общим вопросам Администрации города Когалыма (должность муниципальной службы «ведущей» группы, учреждаемая для выполнения функции «специалист») - 1 единица.  
Квалификационные требования, предъявляемые к претенденту:  
- высшее образование;  
- стаж муниципальной службы не менее двух лет или стаж работы по специальности, направлению подготовки не менее четырех лет;  
- направление подготовки: «Науки об обществе», «Гуманитарные науки».

2. Квалификационные требования к профессиональным знаниям:  
Муниципальная служба, замещающий должность муниципальной службы, учрежденную для выполнения функции «руководитель», «специалист» должен знать и уметь применять на практике:  
- основные положения Конституции Российской Федерации;  
- Трудовой кодекс Российской Федерации;  
- законодательство Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в сфере муниципальной службы;  
- Устав города Когалыма;  
- положение об управлении по общим вопросам Администрации города Когалыма ([www.admkojalym.ru](http://www.admkojalym.ru));  
- формы и методы работы со средствами массовой информации;  
- порядок работы со служебной информацией;  
- основы делопроизводства;

- формы и методы работы с применением автоматизированных средств управления;
  - правила деловой этики;
  - правила и нормы охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты.
  - иные законы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, применительно к соответствующей сфере деятельности.
3. Квалификационные требования к профессиональным навыкам.  
Муниципальный служащий, замещающий ведущую должность муниципальной службы, учрежденную для выполнения функции «руководитель», «специалист» должен иметь:
- навыки к постановке целей, задач и нахождению путей их реализации;
  - навыки оперативной реализации управленческих решений;
  - навыки эффективного планирования работы;
  - навыки систематизации и структурирования информации в установленной сфере деятельности, работы с различными источниками информации;
  - навыки четкой организации и обеспечения выполнения порученных задач, рационального использования рабочего времени, умение сосредоточиться на главном направлении работы;
  - умение анализировать и выработать предложения на основе анализа;
  - навыки адаптации в новой ситуации и принятия новых подходов в решении поставленных задач;
  - навыки делового общения;
  - умение четко и грамотно излагать свои мысли в устной и письменной форме;
  - навыки владения приемами межличностного общения, грамотного учета мнения коллег;
  - умение владеть компьютерной техникой, а также необходимым программным обеспечением, навыками работы со справочными правовыми системами, электронной почтой и сетью ИНТЕРНЕТ;
  - способность к систематическому повышению своей квалификации.
4. Гражданин Российской Федерации, изъявивший желание принять участие в конкурсе на включение в кадровый резерв для замещения вакантной должности муниципальной службы (далее – кандидат), в течение 30 дней со дня объявления должен предоставить в конкурсную комиссию следующие документы:
- личное заявление;
  - собственноручно заполненную и подписанную анкету по форме, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.05.2005 № 667-р с приложением цветной фотографии;
  - копию паспорта или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично);
  - документы, подтверждающие необходимое профессиональное образование, стаж работы и квалификацию;
  - копию трудовой книжки (за исключением случаев, когда служебная (трудовая) деятельность осуществляется впервые) или иные документы, подтверждающие служебную (трудовую) деятельность кандидата;
  - копии документов о профессиональном образовании, а также по желанию гражданина – о дополнительном профессиональном образовании, о присвоении ученой степени, ученого звания, о повышении квалификации, заверенные нотариально или кадровой службой по месту работы (службы);
  - документ медицинского учреждения об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на муниципальную службу (для граждан, не состоящих на муниципальной службе);
  - другие документы и материалы, которые, по мнению кандидата, подтверждают его профессиональные заслуги (справки, публикации, дипломы, рекомендации, книги, брошюры, рефераты и т.п.).
5. Конкурс проводится в два этапа:
- этап - прием и проверка документов и сведений, содержащихся в них с 01 ноября 2017 года по 30 ноября 2017 года;
  - этап - собеседование 01 декабря 2017 года.
6. Право на участие в конкурсе имеют граждане Российской Федерации, достигшие возраста 18 лет, владеющие государственным языком Российской Федерации и соответствующие установленным законодательством о муниципальной службе квалификационным требованиям к должности муниципальной службы.
7. Документы принимаются в течение 30 календарных дней с момента публикации объявления по 30 ноября 2017 года включительно по адресу: 628481, улица Дружбы народов, д.7, каб.424, город Когалым, Управление по общим вопросам Администрации города Когалыма, с 9.00 до 12.00 и с 14.00 до 17.00 (время местное), рабочие дни - кроме субботы, воскресенья и праздничных дней, контактные телефоны: 93-707, 93-838, 93-821.  
Не допускается подача документов по факсу.  
Несвоевременное представление документов или предоставление их не в полном объеме является основанием для отказа в приеме.  
Гражданин не допускается к участию в конкурсе в связи с его несоответствием квалификационным требованиям к должности муниципальной службы, а также в связи с ограничениями, установленными законодательством Российской Федерации о муниципальной службе.



**ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**  
**От 30 октября 2017 г. №2211**  
**О внесении изменений в постановление Администрации города Когалыма от 22.12.2015 №3729**

Руководствуясь Федеральным законом от 03.07.2016 №361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации», Уставом города Когалыма, постановлением Администрации города Когалыма от 07.02.2012 №289 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг»:

- В приложение к постановлению Администрации города Когалыма от 22.12.2015 №3729 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности или государственная собственность на которые не разграничена, в безвозмездное пользование» (далее – административный регламент) внести следующие изменения:
  - в подпункте 6 пункта 19 раздела 2 административного регламента, в приложениях 1, 2 к административному регламенту слова «единый государственный реестр прав» заменить словами «единый государственный реестр недвижимости» в соответствующих падежах:
    - подпункт 3 пункта 5 раздела 1 административного регламента изложить в следующей редакции: «3) Когалымский отдел Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее - Росреестр): место расположения: 628481, город Когалым, улица Мира, 32; телефоны для справок: (34667) 512-45, 513-69; адрес электронной почты: u8617@yandex.ru; адрес официального сайта: www.to86.rosreestr.ru график работы: понедельник: 9:00-18:00, вторник: 9:00-17:00, среда: 9:00-17:00, четверг: 9:00-17:00, пятница: 9:00-17:00, суббота, воскресенье: выходные дни.»;
    - в абзаце 8 пункта 18 раздела 2 административного регламента слова «Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости» (Собрание законодательства РФ, 30.07.2007, №31, ст. 4017; Российская газета №165 от 01.08.2007; Парламентская газета №99-101 от 09.08.2007)» заменить словами «Федеральный закон от 13.08.2015 №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости» («Российская газета», №156, 17.07.2015, «Собрание законодательства РФ», 20.07.2015, №29 (часть 1), ст. 4344) (далее-Федеральный закон «О государственной регистрации недвижимости»);»;
    - в подпункте 23 пункта 27 раздела 2 приложения к постановлению слова «Федеральным законом от 24 июля 2007 года №221-ФЗ» заменить словами «Федеральным законом «О государственной регистрации недвижимости».
  - Комитету по управлению муниципальным имуществом Администрации города Когалыма (М.В.Луцицкая) направить в юридическое управление Администрации города Когалыма текст постановления, его реквизиты, сведения об источнике официального опубликования в порядке и сроки, предусмотренные распоряжением Администрации города Когалыма от 19.06.2013 №149-р «О мерах по формированию реестра муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа - Югры» для дальнейшего направления в Управление государственной регистрации нормативных правовых актов Аппарата Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.
  - Опубликовать настоящее постановление в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.admkogalym.ru).
  - Контроль за выполнением постановления возложить на исполняющего обязанности председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Администрации города Когалыма М.В.Луцицкую.

*Н.Н.Пальчиков, глава города Когалыма.*

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**  
**От 30 октября 2017 г. №2212**  
**О внесении изменений в постановление Администрации города Когалыма от 28.12.2015 №3813**

Руководствуясь Федеральным законом от 03.07.2016 №361-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных законодательных актов (положений законодательных актов) Российской Федерации», Уставом города Когалыма, постановлением Администрации города Когалыма от 07.02.2012 №289 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг»:

- В приложение к постановлению Администрации города Когалыма от 28.12.2015 №3813 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, или государственная собственность на которые не разграничена, на торгах» (далее – административный регламент) внести следующие изменения:
  - подпункт 1 пункт 8 раздела 1 административного регламента изложить в следующей редакции:
    - Когалымский отдел Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее - Росреестр): место расположения: 628481, город Когалым, улица Мира, 32; телефоны для справок: (34667) 512-45, 513-69; адрес электронной почты: u8617@yandex.ru; адрес официального сайта: www.to86.rosreestr.ru график работы: понедельник: 9:00-18:00, вторник: 9:00-17:00, среда: 9:00-17:00, четверг: 9:00-17:00, пятница: 9:00-17:00, суббота, воскресенье: выходные дни.»;
    - в абзаце 7 пункта 21 раздела 2 административного регламента слова «Федеральный закон от 24.07.2007 №221-ФЗ «О

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**  
**От 27 октября 2017 г. №2202**  
**Об изъятии части земельного участка для муниципальных нужд**

В соответствии со статьями 11, 56.6 Земельного кодекса Российской Федерации, статьёй 279 Гражданского кодекса Российской Федерации, Уставом города Когалыма, Положением о порядке управления и распоряжения имуществом, находящимся в муниципальной собственности города Когалыма, утвержденным решением Думы города Когалыма от 26.04.2011 №16-ГД, на основании постановления Администрации города Когалыма от 15.09.2017 №1930 «Об утверждении внесении изменений в проект планировки и межевания территории поселка «Пионерный» (корректировка проекта планировки-172,11 га) и первоочередных территорий под индивидуальное жилищное строительство»:

- Изъять для муниципальных нужд часть земельного участка площадью 332 кв.м., подлежащей образованию из земельного участка с кадастровым номером 86:17:0010204:10, общей площадью 1 189 кв.м., расположенного по адресу: АО Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Когалым, ул. Пионерная, 3/5.
- Утвердить схему расположения земельных участков на кадастровом плане территории в кадастровом квартале №86:17:0010204, образованных путем раздела земельного участка с кадастровым номером 86:17:0010204:10 (земли населенных пунктов), Территориальная зона П-5, согласно приложению к настоящему постановлению:
  - условный номер земельного участка :ЗУ1, общей площадью 332 кв.м., разрешенное использование: автомобильный транспорт, местоположение: г. Когалым, ул. Пионерная;
  - условный номер земельного участка :ЗУ2, общей площадью 857 кв.м., разрешенное использование: Предпринимательство, местоположение: г. Когалым, ул. Пионерная, 3/5.
  - Комитету по управлению муниципальным имуществом Администрации города Когалыма (М.В.Луцицкая):
    - направить правообладателю земельного участка настоящее постановление и уведомление об изъятии части земельного участка;
    - направить настоящее постановление в Когалымский отдел Управления Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре;
    - подготовить и направить проект соглашения об изъятии части земельного участка для муниципальных нужд правообладателю земельного участка в порядке и сроки, установленные законодательством Российской Федерации.
  - Опубликовать настоящее постановление в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.admkogalym.ru).

*Н.Н.Пальчиков, глава города Когалыма.*

Приложение  
к постановлению Администрации  
города Когалыма  
от 27.10.2017 №2202

Схема расположения земельных участков на кадастровом плане территории в кадастровом квартале № 86:17:0010204 образованных путем раздела земельного участка с кадастровым номером 86:17:0010204:10  
 :ЗУ1 разрешенное использование: автомобильный транспорт  
 Территориальная зона П-5  
 г. Когалым, ул. Пионерная  
  
 :ЗУ2 разрешенное использование: Предпринимательство  
 Территориальная зона П-5  
 г. Когалым, ул. Пионерная, 3/5

Условный номер земельного участка :ЗУ1			
Площадь земельного участка: 332 кв.м.			
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		
	X	Y	Z
1	2	3	4
1	1 096 247	3 629 531	
2	1 096 247	3 629 548	
3	1 096 229	3 629 549	
4	1 096 227	3 629 532	
Условный номер земельного участка :ЗУ2			
Площадь земельного участка: 857 кв.м.			
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м		
	X	Y	Z
1	2	3	4
4	1 096 227	3 629 532	
3	1 096 229	3 629 549	
5	1 096 175	3 629 551	
6	1 096 174	3 629 549	
7	1 096 174	3 629 537	
8	1 096 199	3 629 536	
9	1 096 203	3 629 533	



**Комиссия  
по рассмотрению и согласованию уведомления о проведении  
публичного мероприятия на территории города Когалыма**

ул. Дружбы Народов, 7, г. Когалым,  
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра (Тюменская область), 628486  
Телефон/факс: 8(34667) 9-35-15, 9-36-16, 9-36-19,  
электронный адрес: www.admkogalym.ru

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_  
Имя № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

**От 26 октября 2017 г. №2196**  
**О внесении изменений и дополнений в постановление Администрации  
города Когалыма от 07.04.2014 №745**

В соответствии с Федеральными законами от 02.03.2007 №25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных», Указом Президента Российской Федерации от 01.03.2017 №96 «Об утверждении Положения о кадровом резерве федерального государственного органа», Уставом города Когалыма, решением Думы города Когалыма от 29.10.2015 №600-ГД «О внесении изменений в структуру Администрации города Когалыма», распоряжением Администрации города Когалыма от 15.02.2017 №27-р «Об утверждении квалификационных требования к уровню профессионального образования, стажу муниципальной службы или стажу работы по специальности, направлению подготовки для замещения должностей муниципальной службы в Администрации города Когалыма», учитывая письмо Департамента государственной гражданской службы и кадровой политики Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28.03.2017 №36-Иск-703:

1. В приложение к постановлению Администрации города Когалыма от 07.04.2014 №745 «Об утверждении Положения о порядке формирования кадрового резерва для замещения должностей муниципальной службы в Администрации города Когалыма и резерва управленческих кадров для замещения должностей руководителей муниципальных учреждений и муниципальных предприятий города Когалыма» (далее - Положение) внести следующие изменения и дополнения:

- 1.1. по тексту Положения слова «глава Администрации города Когалыма» заменить словами «глава города Когалыма» в соответствующих падежах;
- 1.2. подпункт 2.7.1. раздела 2. Организация конкурса на включение в кадровый резерв и резерв управленческих кадров Положения изложить в следующей редакции:  
«2.7.1. На включение в кадровый резерв:  
а) личное заявление (приложение 1 к Положению);  
б) собственноручно заполненную и подписанную анкету, форма которой утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.05.2005 №667-р «Об утверждении формы анкеты, представляемой гражданином Российской Федерации, поступающим на государственную гражданскую службу Российской Федерации или на муниципальную службу в Российской Федерации», с приложением цветной фотографии формата 3 х 4;  
в) копию паспорта гражданина Российской Федерации или заменяющего его документа (соответствующий документ предъявляется лично);  
г) копии документов, подтверждающих необходимый уровень образования, стаж муниципальной службы или стаж работы по специальности, направлению подготовки, заверенные нотариально или кадровыми службами по месту работы;  
д) копию трудовой книжки (за исключением случаев, когда трудовая деятельность осуществляется впервые) или иные документы, подтверждающие трудовую деятельность гражданина;  
е) документ медицинской организации об отсутствии у гражданина заболевания, препятствующего поступлению на муниципальную службу (для граждан, не состоящих на муниципальной службе);  
ж) сведения об адресах сайтов и (или) страниц сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых гражданин, претендующий на замещение должности муниципальной службы размещал общедоступную информацию, а также данные, позволяющие их идентифицировать, за три календарных года, предшествующих году поступления на муниципальную службу;  
з) письменное согласие/несогласие на обработку персональных данных;

- и) другие документы и материалы, которые, по мнению гражданина, подтверждают его профессиональные заслуги (справки, публикации, дипломы, рекомендации, книги, брошюры, рефераты и т.п.).  
Муниципальный служащий Администрации города Когалыма, изъявивший желание участвовать в конкурсе на включение в кадровый резерв в порядке должностного роста (далее - муниципальный служащий) в течение 30 календарных дней со дня объявления конкурса должен представить в Комиссию следующие документы:  
а) личное заявление (приложение 1 к Положению);  
б) собственноручно заполненную и подписанную анкету, форма которой утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.05.2005 №667-р «Об утверждении формы анкеты, представляемой гражданином Российской Федерации, поступающим на государственную гражданскую службу Российской Федерации или на муниципальную службу в Российской Федерации», с приложением цветной фотографии формата 3 х 4;  
в) другие документы и материалы, которые, по мнению муниципального служащего, подтверждают его профессиональные заслуги (справки, публикации, дипломы, рекомендации, книги, брошюры, рефераты и т.п.);»;  
1.3. подпункт 2.7.2. раздела 2. Организация конкурса на включение в кадровый резерв и резерв управленческих кадров Положения дополнить пунктами «е» и «ж» следующего содержания:  
«е) сведения об адресах сайтов и (или) страниц сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на которых гражданин, претендующий на замещение должности муниципальной службы размещал общедоступную информацию, а также данные, позволяющие их идентифицировать, за три календарных года, предшествующих году поступления на муниципальную службу;  
ж) письменное согласие/несогласие на обработку персональных данных.»  
1.4. подраздел 2.8. раздела 2. Организация конкурса на включение в кадровый резерв и резерв управленческих кадров Положения признать утратившим силу.  
1.5. в разделе 6. Срок нахождения в кадровом резерве, резерве управленческих кадров и порядок исключения из них Положения:  
1.5.1. подраздел 6.1. изложить в следующей редакции:  
«6.1. Кандидат включается в кадровый резерв, в резерв управленческих кадров Администрации города Когалыма сроком на 3 года.»;  
1.5.2. подраздел 6.2. после слов «- смерти кандидата либо решения суда о признании его умершим (безвестно отсутствующим):» дополнить абзацем следующего содержания «- истечения срока нахождения в резерве.»;  
2. Опубликовать настоящее постановление в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.admkogalym.ru).  
3. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города Когалыма С.В.Подвиллова.

**Н.Н.Пальчиков, глава города Когалыма.**

**Приложение к постановлению Администрации города Когалыма от 26.10.2017 №2196**

**Согласие/несогласие на обработку персональных данных**

Я, (фамилия, имя, отчество) \_\_\_\_\_  
Проживающий (ая) по адресу: \_\_\_\_\_  
документ, удостоверяющий личность: \_\_\_\_\_  
серия \_\_\_\_\_ номер \_\_\_\_\_ кем и когда выдан \_\_\_\_\_

Даю согласие/несогласие работникам структурного подразделения (или уполномоченному лицу), ответственному за кадровую работу, на обработку моих персональных данных, сведений, представленных для участия в конкурсе на включение в кадровый резерв (резерв управленческих кадров).  
Согласен(а)/не согласен(на) на обработку персональных данных:  
- сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передача, размещение в электронном виде фамилии, имени, отчества в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на официальном сайте Администрации города Когалыма, в средствах массовой информации, в том числе в газете «Когалымский вестник»), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных следующими способами: автоматизированная обработка и обработка без использования средств автоматизации.

дата \_\_\_\_\_ (подпись, расшифровка подписи)

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

**От 26 октября 2017 г. №2187**  
**О внесении изменений в постановление Администрации города Когалыма от 11.10.2013 №2920**

В соответствии с Уставом города Когалыма, решением Думы города Когалыма от 20.09.2017 100-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 14.12.2016 №44-ГД», постановлением Администрации города Когалыма от 26.08.2013 №2514 «О муниципальных и ведомственных целевых программах»:

1. В постановление Администрации города Когалыма от 11.10.2013 №2920 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие физической культуры и спорта в городе Когалыме» (далее – постановление) внести следующие изменения:  
1.1. Строку «Финансовое обеспечение муниципальной программы» паспорта Программы изложить в следующей редакции:  
«Общий объем финансирования Программы составляет 772 804,05 тыс. руб.  
5 619,70 тыс. руб. - средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;  
754 119,35 тыс. руб. - средства бюджета города Когалыма;  
515,00 тыс. руб. - средства, поступившие по распоряжению Правительства Тюменской области;  
315,00 тыс. руб. - переходящие остатки средств Правительства Тюменской области;  
11 935,00 тыс.руб. - публичного акционерного общества «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ»;  
300,00 тыс. руб. – безвозмездные поступления от юридических лиц.  
Объем финансового обеспечения по годам:  
на 2016 год - 197 017,20 тыс. руб., в том числе:  
4 202,70 тыс. руб. - средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;  
192 299,50 тыс. руб. - средства бюджета города Когалыма;  
515,00 тыс. руб. - средства, поступившие по распоряжению Правительства Тюменской области.  
На 2017 год –200 197,85 тыс. руб., в том числе:  
525,00 тыс. руб. - средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;  
187 122,85 тыс. руб. - средства бюджета города Когалыма;  
315,00 тыс. руб. - переходящие остатки средств Правительства Тюменской области;  
11 935,00 тыс. руб. - публичного акционерного общества «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ»;  
300,00 тыс. руб. – безвозмездные поступления от юридических лиц.  
На 2018 год - 187 895,70 тыс. руб., в том числе:

- 446,00 тыс. руб. - средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;  
187 449,70 тыс. руб. - средства бюджета города Когалыма.  
На 2019 год – 187693,30 тыс. руб., в том числе:  
446,00 тыс. руб. - средства бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;  
187 247,30 тыс. руб. - средства бюджета города Когалыма.  
1.2. Приложения 1, 2 к Программе изложить в редакции согласно приложениям 1, 2 к настоящему постановлению.  
2. Признать утратившими силу:  
2.1. Постановление Администрации города Когалыма от 27.07.2016 №1981 «О внесении изменений в постановление Администрации города Когалыма от 11.10.2013 №2920»;  
2.2. Постановление Администрации города Когалыма от 07.04.2017 №705 «О внесении изменений в постановление Администрации города Когалыма от 11.10.2013 №2920»;  
2.3. Подпункты 1.1.2, 1.1.6 пункта 1.1 постановления Администрации города Когалыма от 25.07.2017 №1605 «О внесении изменений в постановление Администрации города Когалыма от 11.10.2013 №2920».  
3. Управлению культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма (Л.А.Юрueva) направить в юридическое управление Администрации города Когалыма текст постановления и приложения к нему, его реквизиты, сведения об источнике официального опубликования в порядке и сроки, предусмотренные распоряжением Администрации города Когалыма от 19.06.2013 №149-р «О мерах по формированию регистра муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» для дальнейшего направления в Управление государственной регистрации нормативных правовых актов Аппарата Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.  
4. Опубликовать настоящее постановление и приложения к нему в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-коммуникационной сети «Интернет» (www.admkogalym.ru).  
5. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города Когалыма О.В.Мартынова.

**Н.Н.Пальчиков, глава города Когалыма.**

**Приложение 1 к постановлению Администрации города Когалыма от 26.10.2017 №2187**

**Приложение 1 к муниципальной программе  
«Развитие физической культуры и спорта в городе Когалыме»**

**Система показателей муниципальной программы  
«Развитие физической культуры и спорта в городе Когалыме»**

№ п/п	Наименование показателей результатов	Единица измерения	Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы	Значения показателей по годам				Целевое значение показателей на момент окончания действия муниципальной программы
				2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Количество граждан, принявших участие в физкультурно-массовых и спортивных мероприятиях в городе Когалыме	Человек	6615	6654	6658	6661	6663	6663
2.	Количество спортсменов, принявших участие в соревнованиях различного уровня окружного и всероссийского масштаба	Человек/выездов	1210	904	905	906	907	907
3.	Численность спортсменов, имеющих спортивные разряды	Человек	260	265	266	267	268	268
4.	Доля населения города Когалыма, систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения	%	27,7	32,5	34,5	36,5	38,0	38,0
5.	Уровень обеспеченности населения спортивными сооружениями, исходя из единовременной пропускной способности объектов спорта	%	21,6	32	35	38	40	40
6.	Доля граждан города Когалыма, занимающихся физической культурой и спортом по месту работы, в общей численности населения, занятого в экономике	%	9,2	19,5	21,5	24,0	26,5	26,5
7.	Доля учащихся, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности учащихся и студентов	%	47,3	64,0	68,0	72,0	76,0	76,0
8.	Доля лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов, систематически занимающихся физической культурой и спортом, в общей численности данной категории населения	%	16,1	27,1	27,2	27,3	27,4	27,4
9.	Доля граждан города Когалыма, выполнивших нормативы Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО), в общей численности населения, принявшего участие в сдаче нормативов Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)	%	0	-	25	30	35	35
	из них учащихся и студентов		0	30	40	50	60	60
10.	Строительство объектов спорта в городе Когалыме, в том числе выполнение проектно-изыскательских работ	объектов	0	0	0	1	1	1



Перечень основных мероприятий, подмероприятий муниципальной программы  
«Развитие физической культуры и спорта в городе Когалыме»

Номер основного мероприятия	Основные мероприятия, подмероприятия муниципальной программы (связь мероприятий с показателями муниципальной программы)	Ответственный исполнитель/ соисполнитель, учреждение, организация	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.)					
				Всего	2016	2017	2018	2019	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>Подпрограмма 1 «Развитие массовой физической культуры и спорта»</b>									
				всего	713 680,85	182 533,50	177 161,35	177 094,20	176 891,80
1.1	Мероприятия по развитию физической культуры и спорта (1,3,4,5,6,7,8)	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	бюджет Правительства Тюменской области	515,00	515,00	0,00	0,00	0,00	
			бюджет ХМАО-Югры	1 917,00	500,00	525,00	446,00	446,00	
			бюджет города Когалыма	710 933,85	181 518,50	176 321,35	176 648,20	176 445,80	
			переходящие остатки средств бюджета Правительства Тюменской области	315,00	0,00	315,00	0,00	0,00	
1.1.1	Организация и проведение спортивно-массовых мероприятий	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	бюджет города Когалыма	13 815,60	3 453,90	3 453,90	3 453,90	3 453,90	
1.1.2	Содержание муниципального автономного учреждения «Дворец спорта»	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	бюджет Правительства Тюменской области	200,00	200,00		0,00	0,00	
			бюджет города Когалыма	693 878,05	177 922,30	170 754,95	172 701,60	172 499,20	
			бюджет ХМАО-Югры	500,00	500,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.3	Проведение мероприятий по внедрению Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» в городе Когалыме	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	бюджет города Когалыма	1 241,50	131,20	370,10	370,10	370,10	
1.1.4	Организация работы по присвоению спортивных разрядов, квалификационных категорий	УКСиМП	бюджет города Когалыма	44,40	11,10	11,10	11,10	11,10	
1.1.5	Развитие материально-технической базы МАУ "Дворец спорта"	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	бюджет ХМАО-Югры	1 417,00	0,00	525,00	446,00	446,00	
			бюджет города Когалыма	1 954,30	0,00	1 731,30	111,50	111,50	
			бюджет Правительства Тюменской области	315,00	315,00		0,00	0,00	
			переходящие остатки средств бюджета Правительства Тюменской области	315,00	0,00	315,00	0,00	0,00	
1.2.	Строительство объектов спорта, в том числе проектно-исследовательские работы	УКСиМП (МУ «УКС г.Когалыма»)	всего	11 935,00	0,00	11 935,00	0,00	0,00	
			бюджет города Когалыма	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства по соглашению Правительства ХМАО-Югры и ПАО "НК "ЛУКОЙЛ"	11 935,00	0,00	11 935,00	0,00	0,00	
1.2.1.	Строительство объекта: "Региональный центр спортивной подготовки в городе Когалыме"	УКСиМП (МУ «УКС г.Когалыма»)	всего	11 935,00	0,00	11 935,00	0,00	0,00	
			бюджет города Когалыма	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			средства по соглашению Правительства ХМАО-Югры и ПАО "НК "ЛУКОЙЛ"	11 935,00	0,00	11 935,00	0,00	0,00	
1.3.	Обеспечение комплексной безопасности и комфортных условий в учреждениях физической культуры и спорта	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	всего	4 040,20	3 740,20	300,00	0,00	0,00	
			бюджет ХМАО-Югры	3 702,70	3 702,70	0,00	0,00	0,00	
			бюджет города Когалыма	37,50	37,50	0,00	0,00	0,00	
1.3.1.	Ремонт МАУ "Дворец спорта"	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	всего	3 740,20	3 740,20	0,00	0,00	0,00	
			бюджет ХМАО-Югры	3 702,70	3 702,70	0,00	0,00	0,00	
			бюджет города Когалыма	37,50	37,50	0,00	0,00	0,00	
1.3.2.	Усиление металлоконструкций здания «Спортивно-оздоровительного комплекса «Дружба», расположенного по адресу: ул. Привокзальная, 27/1	УКСиМП (МУ «УКС г.Когалыма»)	всего	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00	
			безвозмездные поступления от юридических лиц	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00	
<b>Итого по подпрограмме 1</b>									
				бюджет Правительства Тюменской области	515,00	515,00	0,00	0,00	0,00
				бюджет ХМАО-Югры	5 619,70	4 202,70	525,00	446,00	446,00
				бюджет города Когалыма	710 971,35	181 556,00	176 321,35	176 648,20	176 445,80
				переходящие остатки средств бюджета Правительства Тюменской области	315,00	0,00	315,00	0,00	0,00
				средства по соглашению Правительства ХМАО-Югры и ПАО "НК "ЛУКОЙЛ"	11 935,00	0,00	11 935,00	0,00	0,00
				безвозмездные поступления от юридических лиц	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00
<b>Подпрограмма 2 «Развитие спорта высших достижений и системы подготовки спортивного резерва»</b>									
2.1	Организация участия спортсменов города Когалыма в соревнованиях различного уровня окружного и всероссийского масштаба (2,3,8,9)	УКСиМП (МАУ «Дворец спорта»)	бюджет города Когалыма	15 576,80	3 894,20	3 894,20	3 894,20	3 894,20	
<b>Итого по подпрограмме 2</b>				бюджет города Когалыма	15 576,80	3 894,20	3 894,20	3 894,20	3 894,20
<b>Подпрограмма 3 «Управление отраслью «Физическая культура и спорт»»</b>									
3.1	Содержание секторов Управления культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма	УКСиМП	бюджет города Когалыма	27 571,20	6 849,30	6 907,30	6 907,30	6 907,30	
<b>Итого по подпрограмме 3</b>				бюджет города Когалыма	27 571,20	6 849,30	6 907,30	6 907,30	6 907,30
<b>Всего по муниципальной программе:</b>				всего	772 804,05	197 017,20	200 197,85	187 895,70	187 693,30
				бюджет Правительства Тюменской области	515,00	515,00	0,00	0,00	0,00
				бюджет ХМАО-Югры	5 619,70	4 202,70	525,00	446,00	446,00
				бюджет города Когалыма	754 119,35	192 299,50	187 122,85	187 449,70	187 247,30
				переходящие остатки средств бюджета Правительства Тюменской области	315,00	0,00	315,00	0,00	0,00
				средства по соглашению Правительства ХМАО-Югры и ПАО "НК "ЛУКОЙЛ"	11 935,00	0,00	11 935,00	0,00	0,00
				безвозмездные поступления от юридических лиц	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00
<b>Ответственный исполнитель:</b>				всего	760 569,05	197 017,20	187 962,85	187 895,70	187 693,30
				бюджет Правительства Тюменской области	515,00	515,00	0,00	0,00	0,00
				бюджет города Когалыма	754 119,35	192 299,50	187 122,85	187 449,70	187 247,30
				бюджет ХМАО-Югры	5 619,70	4 202,70	525,00	446,00	446,00
				переходящие остатки средств бюджета Правительства Тюменской области	315,00	0,00	315,00	0,00	0,00
<b>Соисполнитель:</b>				всего	12 235,00	0,00	12 235,00	0,00	0,00
				средства по соглашению Правительства ХМАО-Югры и ПАО "НК "ЛУКОЙЛ"	11 935,00	0,00	11 935,00	0,00	0,00
				безвозмездные поступления от юридических лиц	300,00	0,00	300,00	0,00	0,00



В случае, если предложенный по благоустройству дворовых территорий, соответствующих установленным требованиям и прошедшим одобрение Общественной комиссии поступит на сумму большую, нежели предусмотрено в бюджете города Когалыма, будет сформирован отдельный перечень таких предложений для их первоочередного включения в муниципальную программу «Формирование комфортной городской среды на 2018 - 2022 годы», либо для финансирования в случае предоставления дополнительных средств из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

По каждой дворовой территории, включенной в муниципальную программу, подготавливается и утверждается (с учетом обсуждения с представителями заинтересованных лиц) дизайн - проект в соответствии с Приложением 2 постановления Администрации города Когалыма от 03.04.2017 №646 «Об утверждении порядка формирования муниципальной программы «Формирование комфортной (современной) городской среды» в городе Когалыме».

Применительно к дополнительному перечню работ по благоустройству дворовых территорий предусмотрено обязательное финансовое и (или) трудовое участие заинтересованных лиц. Доля участия заинтересованных лиц в выполнении дополнительного перечня работ по благоустройству дворовых территорий определяется в соответствии с Правилами предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры бюджетам муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в целях софинансирования муниципальных программ формирования современной городской среды, утвержденными Приложением 22 к государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие жилищно-коммунального комплекса и повышение энергетической эффективности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре на 2016-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 09.10.2013 №423-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие жилищно-коммунального комплекса и повышение энергетической эффективности в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре на 2016-2020 годы» и не может быть менее 5% от стоимости работ по дополнительному перечню.

3.2. Строительство, реконструкция, благоустройство общественных территорий в городе Когалыме (площадей, набережной, улиц, пешеходных зон, скверов, парков, иных территорий).

В качестве проектов благоустройства общественных территорий города Когалыма могут быть предложены для обсуждения следующие виды проектов и территорий:

- благоустройство парков/скверов;
- устройство освещения улицы/парка/сквера. При этом следует учитывать ограниченность реализации мероприятий по времени и в этой связи рекомендуется предлагать указанные мероприятия в тех случаях, когда они будут носить достаточно локальный характер;
- благоустройство набережной. При этом необходимо учитывать ограниченность реализации мероприятий по времени и в этой связи благоустройство набережной рекомендуется предлагать в тех случаях, когда мероприятия будут носить достаточный локальный характер;
- благоустройство мест для купания (пляжа);
- устройство или реконструкция детских площадок;
- благоустройство территории возле общественных зданий;
- благоустройство территории вокруг памятников;
- реконструкция пешеходных зон (тротуаров) с обустройством зон отдыха (лавочек и пр.) на конкретной улице;
- очистка водоемов;
- благоустройство пустырей;
- благоустройство общегородских площадей;
- иные объекты.

Общественные территории, подлежащие благоустройству в 2018 - 2022 годы в рамках данной Программы, с перечнем видов работ, планируемых к выполнению, отбираются с учетом результатов общественного обсуждения.

Проведение мероприятий по благоустройству дворовых территорий города Когалыма, а также территорий общего пользования города Когалыма осуществляется с учетом необходимости обеспечения физической, пространственной и информационной доступности зданий, сооружений, дворовых и общественных территорий для инвалидов и других маломобильных групп населения. Адресный перечень объектов, включенных в реализацию мероприятий представлен в приложении 3 к Программе.

Перечень основных мероприятий Программы последующего финансового года определяется исходя из результатов реализации мероприятий Программы предыдущего финансового года путем внесения в нее соответствующих изменений.

4. Механизм реализации муниципальной программы

- Ответственные исполнители Программы:
1. По основному мероприятию 1 - отдел развития жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Когалыма.
2. По основному мероприятию 2 - отдел архитектуры и градостроительства Администрации города Когалыма.
Соисполнителями Программы являются муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма», муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Когалыма».
Текущее управление Программой осуществляют ответственные исполнители Программы, которые:
- разрабатывают в пределах своих полномочий нормативные правовые акты, необходимые для выполнения Программы;
- осуществляют координацию деятельности соисполнителей по реализации программных мероприятий;
- совместно с соисполнителями Программы подготавливают и уточняют перечень программных мероприятий на очередной финансовый год и на плановый период, уточняют затраты на программные мероприятия, а также механизм реализации Программы;
- совместно с соисполнителями разрабатывают и утверждают комплексный план (сетевой график) по реализации Программы;
- контролируют соблюдение сроков предоставления и качества подготовки отчетов соисполнителями Программы об исполнении программных мероприятий;
- организуют освещение хода реализации Программы в средствах массовой информации и на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- направляют в управление экономики Администрации города Когалыма отчет о ходе реализации Программы в форме сетевого графика.

Ответственность за своевременную реализацию мероприятий Программы несут ответственные исполнители совместно с соисполнителями Программы в рамках закрепленных полномочий, обеспечивая эффективное использование средств, выделяемых на их реализацию. Для обеспечения мониторинга и анализа реализации Программы, ответственный исполнитель направляет отчет о ходе реализации по форме и в сроки, предусмотренные разделом 6 Порядка разработки, утверждения и реализации муниципальных программ в городе Когалыме, утвержденного постановлением Администрации города Когалыма от 26.08.2013 №2514 «О муниципальных и ведомственных целевых программах».

Адрес ответственных исполнителей Программы отчет представляется соисполнителями до 3 числа каждого месяца, следующего за отчетным.

Отчет о ходе реализации Программы в форме сетевого графика содержит информацию:
- о финансировании программных мероприятий в разрезе источников финансирования;
- о соответствии фактических показателей реализации муниципальной Программы показателям, установленным при их утверждении, а также причинах их не достижения;
- о результатах реализации Программы и причинах невыполнения программных мероприятий;
- о ходе размещения муниципальных заказов (в том числе о сложившейся экономии) и выполнении заключенных муниципальных контрактов (причины несоблюдения сроков, а также неисполнения календарного плана заключенных муниципальных контрактов);
- о наличии, объемах и состоянии объектов незавершенного строительства.

В случае возникновения изменений в ходе реализации программных мероприятий, соисполнителям необходимо направить в адрес ответственных исполнителей планируемые изменения (объемы и источники финансирования, направления реализации мероприятий, включения дополнительных мероприятий и прочее) с указанием обоснований.

Ответственный исполнитель формирует сводный отчет о ходе реализации Программы и размещает его на официальном сайте Администрации города Когалыма в сети «Интернет» (www.admkogalym.ru) в следующие сроки:

- ежемесячно, до 15 числа каждого месяца, следующего за отчетным, для информирования населения, бизнес-сообщества, общественных организаций;
- ежегодно, в срок до 20 апреля года, следующего за отчетным.

В процессе реализации Программы могут проявиться ряд внешних и внутренних рисков.

- Внешние риски:
- инфляция;
- дефицит средств бюджета города Когалыма;
- отсутствие поставщиков (исполнителей, подрядчиков) товаров (работ, услуг), определяемых путем размещения муниципального заказа в порядке, установленном действующим законодательством;
- неисполнение подрядными организациями обязательств по контракту (договору).
Внутренними рисками реализации Программы могут быть:
- недостатки в управлении Программой из-за отсутствия своевременных действий участников реализации Программы;
- неэффективное распределение ресурсов Программы.

С целью минимизации внешних и внутренних рисков Программы по результатам финансового года необходимо производить корректировку объемов финансирования, исходя из результатов реализации Программы и рисков, проявившихся в процессе её реализации.

Приложение 1 к муниципальной программе «Формирование комфортной городской среды в городе Когалыме на 2018-2022 годы»

Целевые показатели муниципальной программы

Table with columns: № п/п, Наименование показателей результатов, Единица измерения, Базовый показатель на начало реализации муниципальной программы, Значение показателя по годам (2018-2022), Целевое значение показателей на момент окончания действия муниципальной программы.

Table showing indicators for public territories in Kogalyma, including share of budget and area per inhabitant.

Приложение 2 к муниципальной программе «Формирование комфортной городской среды в городе Когалыме на 2018-2022 годы»

Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Large table detailing program activities, including construction and reconstruction of public territories, with columns for budget, years 2018-2022, and funding sources.

\* Отдел развития жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Когалыма

\*\* Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма»

\*\*\* Отдел архитектуры и градостроительства Администрации города Когалыма

\*\*\*\* Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства города Когалыма»

Приложение 3 к муниципальной программе «Формирование комфортной городской среды в городе Когалыме на 2018-2022 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ территорий муниципального образования город Когалым, планируемых к благоустройству в рамках приоритетного проекта «Формирование комфортной городской среды на 2018-2022 годы»

Table listing territories for improvement, including addresses like 'ул. Молодежная, д.2' and 'ул. Мира, д.14а, д.14б', along with planned work types.

1.1 Благоустройство дворовых территорий многоквартирных домов	2019 год	ул. Мира, д.18, д.18а, ул. Молодежная, д.10, д.12	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Мира, д.16, ул. Молодежная, д.14	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Мира, д.23, д.25, д.27, д.29	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Молодежная, д.24, д.26, ул. Мира, д.21, д.19, д.31	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		Проезд до СОШ № 6	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Вильнюсская, д.1, д.3, д.5, д.7	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Рижская, д.41	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Вильнюсская, д.11, д.13	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		2020 год	ул. Мира, д.22в, д.22а, д.22б, ул. Прибалтийская, д.5, д.9, д.9а	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны
			ул. Ленинградская, д.2, д.4, д.6, ул. Молодежная, д.30, д.32, д.34	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны
	ул. Прибалтийская, д.25, д.23, ул. Ленинградская, д.6, д.8, д.10, д.12		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Прибалтийская, д.27/1, д.29/1, д.31/1		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Ленинградская, д.51, д.59, ул. Прибалтийская, д.27, д.29, д.31, д.37, д.35, д.33		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Бакинская, д.1, д.3, ул. Прибалтийская, д.39, д.41, д.43, д.49, д.47, д.51		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Рижская, д.47		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Привокзальная, д.3, д.3а, д.5, д.5а		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Привокзальная, д.7, д.7а		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Таллинская, д.13, д.15, д.17, д.19		Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	2021 год	ул. Привокзальная, д.10, д.11, д.13	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Привокзальная, д.23, д.29, д.29а	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Бакинская, д.11, д.13, д.17, д.15, д.21, д.25	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Дружбы народов, д.8, д.10, д.12в, ул. Прибалтийская, д.1, д.3	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Ленинградская, д.1, д.3, ул. Бакинская, д.59, д.61, д.63, д.65, д.67	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Ленинградская, д.5, д.7, д.9, д.11, д.15, д.16, д.17, д.19, д.21	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Бакинская, д.37, д.39, д.41, д.47, д.49, д.51, д.55, д.53, д.57	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Привокзальная, д.31, д.33, д.35	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Привокзальная, д.37, д.37а	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Ленинградская, д.33, д.39, д.41, д.37	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	2022 год	ул. Ленинградская, д.43, д.47, д.51, д.49	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Ленинградская, д.37, д.45, д.53, д.57	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		пр. Солнечный, д.3, д.5, д.7, д.9, д.13, д.15, д.17, д.19, д.21	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		пр. Сопочинского, д.15, д.11, д.13, д.7, д.9, ул. Сибирская, д.1, д.3	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
		ул. Степана Повха, д.22, ул. Сибирская, д.15, д.17, д.19	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	

2019 год	ул. Нефтяников, д.5, д.7, ул. Строителей, д.7, д.9	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Нефтяников, д.9, ул. Строителей, д.11	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Береговая, д.49, д.49а	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Ст.Повха, д.16	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Дружбы народов, д.39, ул. Янтарная, д.3, д.5, д.7	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Югорская, д.16, д.18, д.20, д.22, д.24, д.26, д.28	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Дружбы народов, д.19, д.21, д.25, д.29, д.33, д.37	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Прибалтийская, д.15, д.17	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Олимпийская, д.13, д.15, д.17	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	ул. Олимпийская, д.21	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
2020 год	ул. Студенческая, д.32	Ремонт дворовых проездов Освещение Скамейки Урны	
	Строительство объекта «Городской пляж»		
	Строительство объекта «Сквер 21 века»		
	Строительство объекта «Сквер «Фестивальный»		
	2018 год	Строительство объекта «Сквер Дружбы»	
		Реконструкция объекта «Центральная городская площадь»	
	2019 год	Реконструкция объекта «Сквер Школьный»	
		Строительство объекта «Сквер Молодежный»	
	2020 год	Строительство объекта «Сквер Мечтателей»	
		Реконструкция объекта «Сквер имени Степана Повха»	
2021 год	Строительство объекта «Сквер по улице Прибалтийская»		
	Строительство объекта «Сквер Футбольный»		
2022 год	Реконструкция объекта «Сквер Лесной»		
	Строительство объекта «Сквер по улице Югорской»		
2022 год	Строительство объекта «Рекреационный парк «Дивный край»		
	Строительство объекта «Сквер по улице Шмидта»		
2022 год	Строительство объекта «Сквер по улице Степана Повха»		
	Строительство объекта «Сквер по улице Широкой»		
2022 год	Строительство объекта «Сквер по улице Широкой»		
	Строительство объекта «Прогулочно-беговая дорожка от храма до мечети»		

**Приложение 4 к муниципальной программе «Формирование комфортной городской среды в городе Когалыме на 2018-2022 годы»**

**Нормативная стоимость (единичные расценки) работ по благоустройству дворовых территорий, входящих в минимальный перечень работ (на 2018 год)**

с учетом индекса дефлятора, установленного Минэкономразвития – 1,052

№ п/п	Наименование норматива финансовых затрат на благоустройство	Единица измерения	Нормативы финансовых затрат на 1 единицу измерения, с учетом НДС (руб.)
1.	Стоимость ремонта асфальтобетонного покрытия дворовых проездов	100 м <sup>2</sup>	291 788,0
2.	Обеспечение (ремонт) освещение дворовых территорий	100 м <sup>2</sup>	18 278,5
3.	Стоимость установки скамьи со спинкой на железобетонных ножках	1 штука	15 042,5
4.	Стоимость установки урны для мусора железобетонной с металлическим вкладышем	1 штука	3 510,5

**Нормативная стоимость (единичные расценки) работ по благоустройству дворовых территорий, входящих в дополнительный перечень работ (на 2018 год)**

с учетом индекса дефлятора, установленного Минэкономразвития – 1,052

№ п/п	Наименование норматива финансовых затрат на благоустройство	Единица измерения	Нормативы финансовых затрат на 1 единицу измерения, с учетом НДС (руб.)
1.	Ремонт и (или) устройство тротуаров	100 м <sup>2</sup>	223 582,6
2.	Ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам	100 м <sup>2</sup>	291 788,0
3.	Ремонт и устройство автомобильных парковок (дополнительных парковочных мест)	100 м <sup>2</sup>	303 110,7
4.	Ремонт и устройство водоотводных сооружений (ливневой канализации)	100 м <sup>2</sup> дворовой территории	36 828,4
5.	Устройство и оборудование детских, спортивных площадок, иных площадок (размером 30х10, 12 единиц игровых и спортивных МАФ)	1 площадка	2 469 596,3
6.	Организация площадок для установки мусоросборников (2 х 6, с 4-мя контейнерами для раздельного сбора мусора)	1 площадка	127 308,8
7.	Озеленение (посадка деревьев)	1 дерево	3 470,5
8.	Озеленение (газоны)	100 м <sup>2</sup>	51 332,3

**Нормативная стоимость (единичные расценки) работ по благоустройству дворовых территорий, входящих в минимальный перечень работ (на 2019 год)**

с учетом индекса дефлятора, установленного Минэкономразвития – 1,05

№ п/п	Наименование норматива финансовых затрат на благоустройство	Единица измерения	Нормативы финансовых затрат на 1 единицу измерения, с учетом НДС (руб.)
1.	Стоимость ремонта асфальтобетонного покрытия дворовых проездов	100 м <sup>2</sup>	306 377,4
2.	Обеспечение (ремонт) освещение дворовых территорий	100 м <sup>2</sup>	19 192,4
3.	Стоимость установки скамьи со спинкой на железобетонных ножках	1 штука	15 794,6
4.	Стоимость установки урны для мусора железобетонной с металлическим вкладышем	1 штука	3 686,0

**Нормативная стоимость (единичные расценки) работ по благоустройству дворовых территорий, входящих в дополнительный перечень работ (на 2019 год)**

с учетом индекса дефлятора, установленного Минэкономразвития – 1,05

№ п/п	Наименование норматива финансовых затрат на благоустройство	Единица измерения	Нормативы финансовых затрат на 1 единицу измерения, с учетом НДС (руб.)
1.	Ремонт и (или) устройство тротуаров	100 м <sup>2</sup>	234 761,7
2.	Ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам	100 м <sup>2</sup>	306 377,4

3.	Ремонт и устройство автомобильных парковок (дополнительных парковочных мест)	100 м <sup>2</sup>	318 266,2
4.	Ремонт и устройство водоотводных сооружений (ливневой канализации)	100 м <sup>2</sup> дворовой территории	38 669,8
5.	Устройство и оборудование детских, спортивных площадок, иных площадок (размером 30х10, 12 единиц игровых и спортивных МАФ)	1 площадка	2 593 076,1
6.	Организация площадок для установки мусоросборников (2 х 6, с 4-мя контейнерами для раздельного сбора мусора)	1 площадка	133 674,2
7.	Озеленение (посадка деревьев)	1 дерево	3 644,0
8.	Озеленение (газоны)	100 м <sup>2</sup>	53 898,9

Нормативная стоимость (единичные расценки) работ по благоустройству дворовых территорий, входящих в минимальный перечень работ (на 2020 год)

с учетом индекса дефлятора, установленного Минэкономразвития – 1,051

№ п/п	Наименование норматива финансовых затрат на благоустройство	Единица измерения	Нормативы финансовых затрат на 1 единицу измерения, с учетом НДС (руб.)
1.	Стоимость ремонта асфальтобетонного покрытия дворовых проездов	100 м <sup>2</sup>	322 002,6
2.	Обеспечение (ремонт) освещение дворовых территорий	100 м <sup>2</sup>	20 171,2
3.	Стоимость установки скамьи со спинкой на железобетонных ножках	1 штука	16 600,1
4.	Стоимость установки урны для мусора железобетонной с металлическим вкладышем	1 штука	3 874,0

Нормативная стоимость (единичные расценки) работ по благоустройству дворовых территорий, входящих в дополнительный перечень работ (на 2020 год)

с учетом индекса дефлятора, установленного Минэкономразвития – 1,051

№ п/п	Наименование норматива финансовых затрат на благоустройство	Единица измерения	Нормативы финансовых затрат на 1 единицу измерения, с учетом НДС (руб.)
1.	Ремонт и (или) устройство тротуаров	100 м <sup>2</sup>	246 734,5
2.	Ремонт автомобильных дорог, образующих проезды к территориям, прилегающим к многоквартирным домам	100 м <sup>2</sup>	322 002,6
3.	Ремонт и устройство автомобильных парковок (дополнительных парковочных мест)	100 м <sup>2</sup>	334 497,8
4.	Ремонт и устройство водоотводных сооружений (ливневой канализации)	100 м <sup>2</sup> дворовой территории	40 642,0
5.	Устройство и оборудование детских, спортивных площадок, иных площадок (размером 30х10, 12 единиц игровых и спортивных МАФ)	1 площадка	2 725 323,0
6.	Организация площадок для установки мусоросборников (2 х 6, с 4-мя контейнерами для раздельного сбора мусора)	1 площадка	140 491,6
7.	Озеленение (посадка деревьев)	1 дерево	3 829,8
8.	Озеленение (газоны)	100 м <sup>2</sup>	56 647,6

Приложение 5 к муниципальной программе «Формирование комфортной городской среды в городе Когалыме на 2018-2022 годы»

### 1. Скамьи



Скамья садово-парковая на железобетонных ножках

Диван садово-парковый на железобетонных ножках

Диван садово-парковый на чугунных ножках

### 2. Урны



Урна железобетонная с металлической вставкой

Урна металлическая с окрашенной вставкой

Урна деревянная на ж/б основании с металлической вставкой

### 3. Светильники



Ферекс ДКУ 07-156-50-Ш уличный светодиодный светильник

Ферекс ДКУ 07-104-50-Ш уличный светодиодный светильник

Ферекс ДКУ 07-130-50-Ш уличный светодиодный светильник

## Уважаемые жители города Когалыма!

Сообщаем Вам, что в здании Администрации города Когалыма по улице Дружбы Народов, 7, кабинет 300, 16 ноября 2017 года состоятся публичные слушания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым».

Время начала проведения публичных слушаний – 18.00 часов.

Проект Программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым разработан на основании Генерального плана города Когалыма, Стратегии социально-экономического развития города Когалыма до 2020 года и на период до 2030 года, мероприятий государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и муниципальных программ города Когалыма и содержит перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов социальной инфраструктуры города.

Предложения и замечания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым» предоставляются до 15.11.2017 в письменной форме или форме электронного документа с указанием фамилии, имени и отчества, даты рождения, адреса места жительства и контактного телефона по адресу: 628486, г. Когалым, улица Дружбы Народов, 7, каб. 240 Администрации города Когалыма или e-mail: esopoln@admkgalym.ru (контактные телефоны: Гончарова Анжела Васильевна, специалист-эксперт отдела аналитической работы и прогноза - 93-723; Спиридонова Юлия Леонидовна, заместитель начальника управления экономики - 93-536).

Приглашаем принять участие всех желающих.

## РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ От 25 октября 2017 г. №115-ГД О назначении публичных слушаний по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города Когалыма, решением Думы города Когалыма от 24.03.2017 №74-ГД «Об утверждении Порядка организации и проведения публичных слушаний в городе Когалыме», в целях обеспечения участия населения города Когалыма в осуществлении местного самоуправления, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Назначить публичные слушания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым» на 16 ноября 2017 года согласно приложению 1 к настоящему решению.

Место проведения – здание Администрации города Когалыма по улице Дружбы Народов, 7, кабинет 300.

Время начала публичных слушаний – в 18.00 часов по местному времени.

2. Утвердить порядок учета предложений по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым» согласно приложению 2 к настоящему решению.

3. Создать оргкомитет по проведению публичных слушаний по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым» в составе согласно приложению 3 к настоящему решению.

4. Оргкомитету по проведению публичных слушаний:

4.1. провести публичные слушания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым»;

4.2. предоставить в Думу города Когалыма заключение по результатам публичных слушаний;

4.3. опубликовать информацию по результатам публичных слушаний в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма (www.admkgalym.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Главе города Когалыма внести в Думу города Когалыма проект решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым» с учетом результатов публичных слушаний.

6. Опубликовать настоящее решение и приложения к нему в газете «Когалымский вестник».

**А.Ю.Говорищева, председатель Думы города Когалыма.**

**Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.**

Приложение 1 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №115-ГД

## Проект вносится главой города Когалыма

### РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

От «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

«Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом города Когалыма, учитывая результаты публичных слушаний от 16.11.2017, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение и приложения к нему в газете «Когалымский вестник».

**А.Ю.Говорищева, председатель Думы города Когалыма.**

**Н.Н.Пальчиков, глава города Когалыма.**

Приложение к решению Думы города Когалыма от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ – ЮГРА

### ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД КОГАЛЫМ

г. Когалым 2017 г.

1. ПАСПОРТ		
Наименование Программы	Программа комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым (далее – Программа)	
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li> <li>Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li> <li>Распоряжение Правительства РФ от 03.07.1996 года №1063-р «О Социальных нормативах и нормах»;</li> <li>Постановление Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li> <li>Приказ Департамента строительства Ханты-Мансийского автономного округа- Югры от 26.02.2009 № 31-НП «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры»;</li> <li>Генеральный план городского округа город Когалым, утвержден решением думы города Когалым от 30.03.2016 № 656-ГД;</li> <li>Стратегия социально-экономического развития города Когалыма до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденная решением думы города Когалым от 23.12.2014 № 494-ГД.</li> </ul>	
Разработчик Программы	Администрация города Когалым, Российская Федерация, 628481, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Когалым, улица Дружбы Народов, дом 7.	
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечение сбалансированного перспективного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым до 2035 года в соответствии с установленными потребностями в строительстве объектов социальной инфраструктуры.</li> <li>Обеспечение безопасности, качества и эффективности использования населением объектов социальной инфраструктуры.</li> <li>Обеспечение доступности объектов социальной инфраструктуры для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.</li> <li>Обеспечение сбалансированного, перспективного развития социальной инфраструктуры в соответствии с установленными потребностями в объектах социальной инфраструктуры.</li> <li>Обеспечение достижения расчетного уровня обеспеченности населения, в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.</li> <li>Обеспечение эффективности функционирования действующей социальной инфраструктуры.</li> </ul>	
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>Анализ социально-экономического развития городского округа, наличия и уровня обеспеченности населения городского округа услугами объектов социальной инфраструктуры;</li> <li>Прогноз потребностей населения городского округа в объектах социальной инфраструктуры до 2035 года;</li> <li>Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры города, которые предусмотрены государственными, муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития города, планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города, планом и инвестиционными программами, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры городского округа;</li> <li>Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры города;</li> <li>Оценка эффективности реализации мероприятий и соответствия нормативам градостроительного проектирования города;</li> <li>Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития социальной инфраструктуры города;</li> <li>Предложения по повышению доступности среды для маломобильных групп населения городского округа.</li> </ul>	
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>Увеличение уровня фактической обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями с 83% до 97% от норматива;</li> <li>Увеличение уровня фактической обеспеченности учреждениями общего образования детей с 76% до 99% от норматива;</li> <li>Увеличение уровня фактической обеспеченности спортивными залами с 85% до 99% от норматива;</li> <li>Увеличение уровня фактической обеспеченности бассейнами с 16% до 102% от норматива;</li> <li>Увеличение уровня фактической обеспеченности плоскостными сооружениями с 40% до 78% от норматива.</li> </ul>	













Библиотека  
Таблица 39 - Объемы и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по строительству библиотек

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации	Затраты на строительство млн. рублей	Источники финансирования
Юношеская библиотека	г. Когалым, правобережная часть города	2014-2020	Не определены	Не определены
Общедоступная библиотека	г. Когалым, правобережная часть города	2014-2020	Не определены	Не определены
Общедоступная библиотека	г. Когалым, левобережная часть города	2014-2020	Не определены	Не определены
Детская библиотека	г. Когалым, правобережная часть города	2021-2025	Не определены	Не определены
Общедоступная библиотека (2 объекта)	г. Когалым, левобережная часть города	2021-2025	Не определены	Не определены
Детская библиотека	г. Когалым, правобережная часть города	2026-2030	Не определены	Не определены
Общедоступная библиотека	г. Когалым, правобережная часть города	2026-2030	Не определены	Не определены

5. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития социальной инфраструктуры

Целевые показатели, предусмотренные программой комплексного развития социальной инфраструктуры, указываются в соответствии с утвержденным постановлением Правительства РФ от 1 октября 2015 года №1050, на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период действия программы - без разбивки по годам.

Наименование индикатора	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2031	2035
Образование									

Уровень фактической обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями, % от норматива	83	83	82	82	82	88	97	97	97
Уровень фактической обеспеченности учреждениями общего образования детей, % от норматива	76	73	70	68	81	79	88	94	99
Физическая культура и массовый спорт									
Уровень фактической обеспеченности спортивными залами, % от норматива	85	83	81	80	82	81	84	93	99
Уровень фактической обеспеченности бассейнами, % от норматива	16	15	15	15	29	29	52	70	102
Уровень фактической обеспеченности плоскостными спортивными сооружениями, % от норматива	40	39	38	38	37	37	43	46	78
Культура									
Уровень фактической обеспеченности спортивными залами, % от норматива	50	50	50	50	100	100	100	100	100
Уровень фактической обеспеченности выставочными залами, % от норматива	50	50	50	50	50	50	100	100	100
Уровень обеспеченности учреждениями культурно-досугового типа, % от норматива	33	33	33	33	33	33	33	33	66

## 6 Оценка эффективности мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятий, инвестиционных проектов	Краткое описание мероприятий, инвестиционных проектов	Ожидаемые результаты (целевые индикаторы)								Ответственные исполнители		
			показатель	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2025		2031	2035
1	Ввод в эксплуатацию, реконструкция объектов образования	Главная цель - обеспечение нормативного соответствия и надежность функционирования учреждений образования	Уровень фактической обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями, % от норматива	83	83	82	82	82	88	97	97	97	Департамент образования и молодежной политики Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление образования Администрации города Когалыма)
			Уровень фактической обеспеченности учреждениями общего образования детей, % от норматива	76	73	70	68	81	79	88	94	99	Департамент образования и молодежной политики Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление образования Администрации города Когалыма)
2	Ввод в эксплуатацию, реконструкция объектов спортивной инфраструктуры	Главная цель - обеспечение нормативного соответствия и надежность функционирования объектов спортивной инфраструктуры	Уровень фактической обеспеченности спортивными залами, % от норматива	85	83	81	80	82	81	84	93	99	Департамент физической культуры и спорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма)
			Уровень фактической обеспеченности бассейнами, % от норматива	16	15	15	15	29	29	52	70	102	Департамент физической культуры и спорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма)
			Уровень фактической обеспеченности плоскостными спортивными сооружениями, % от норматива	40	39	38	38	37	37	43	46	78	Департамент физической культуры и спорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма)
3	Ввод в эксплуатацию, реконструкция объектов культуры	Главная цель - обеспечение нормативного соответствия и надежность функционирования объектов культуры	Уровень фактической обеспеченности библиотеками, % от норматива	50	50	50	50	100	100	100	100	100	Департамент культуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма)
			Уровень фактической обеспеченности выставочными залами, % от норматива	50	50	50	50	50	50	100	100	100	Департамент культуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма)
			Уровень обеспеченности учреждениями культурно-досугового типа, % от норматива	33	33	33	33	33	33	33	33	66	Департамент культуры Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, Администрация города Когалыма (Управление культуры, спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма)

7. Предложения по совершенствованию нормативно-правового и информационного обеспечения развития социальной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей программы

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В соответствии со статьёй 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьёй 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития социальной инфраструктуры муниципальных образований.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, Стратегией социально-экономического развития города Когалыма до 2020 года и на период до 2030 года и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Когалыма до 2020 года и на период до 2030 года, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры.

Программа комплексного развития социальной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры различных видов. Совершенствование нормативно-правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов социальной инфраструктуры городского округа предусматривает следующие мероприятия:

- 1) координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов социальной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- 2) координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югра, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- 3) запуск системы статистического наблюдения необходимой обеспеченности учреждениями социальной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- 4) разработка предложений для исполнительных органов власти Ханты-Мансийского автономного округа – Югра по включению мероприятий, связанных с развитием объектов социальной инфраструктуры города Когалыма, в состав государственных программ;
- 5) внесение изменений в Генеральный план городского округа город Когалым:
  - при выявлении новых, необходимых к реализации мероприятий Программы;
  - при появлении новых инвестиционных проектов, особо значимых для территории;
  - при наступлении событий, выявляющих новые приоритеты в развитии городского округа, а также вызывающих потерю своей значимости отдельных мероприятий.

Для информационного обеспечения реализации Программы необходимо использование официального сайта Администрации города Когалыма.

- Основными задачами по нормативному правовому и информационному обеспечению реализации мероприятий являются:
- обеспечение контроля за реализацией генерального плана городского округа;
  - разработка муниципальных правовых актов в области градостроительных и земельно-имущественных отношений;
  - внедрение в практику предоставления земельных участков из состава земель муниципальной собственности на территории городского округа для целей строительства и целей, не связанных со строительством, процедуры торгов (конкурсов, аукционов).

## Приложение 2 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №115-ГД

**Порядок учета предложений по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым»**

1. Порядок организации и проведения публичных слушаний на территории города Когалыма установлен решением Думы города Когалыма от 24.03.2017 №74-ГД.

2. Участниками публичных слушаний по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым» (далее – Проект) могут быть все заинтересованные жители города Когалыма.

3. Предложения и замечания по Проекту принимаются в течение 10 дней со дня официального опубликования Проекта.

4. В случае, если предложения и замечания были сделаны в организацию почтовой связи до двадцати четырех часов последнего дня указанного срока, предложения и замечания считаются направленными в срок.

5. Предложения и замечания по Проекту направляются в письменном (в том числе электронном) виде в оргкомитет по проведению публичных слушаний по адресу: город Когалым, ул. Дружбы народов, 7 или в электронном виде в виртуальную приемную Администрации города Когалыма на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.admkoalym.ru](http://www.admkoalym.ru)) с указанием фамилии, имени, отчества, места жительства и даты рождения жителя города, внесшего предложения по обсуждаемому Проекту.

6. Регистрация участников публичных слушаний открывается за один час до начала публичных слушаний и осуществляется на всем протяжении публичных слушаний. Для регистрации участником публичных слушаний предоставляется документ, удостоверяющий личность. При регистрации указывается фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), адрес места жительства, контактный телефон участника публичных слушаний.

7. Время выступления участников публичных слушаний определяется исходя из количества участников публичных слушаний.

8. Для организации прений председательствующий объявляет вопрос, по которому проводится обсуждение и предоставляет слово участникам публичных слушаний, внесшим предложения и замечания по данному вопросу.

9. Затем председательствующий предлагает участникам публичных слушаний, членам оргкомитета задать уточняющие вопросы по позиции и (или) аргументам выступающего и дополнительное время для ответов на вопросы и пояснения.

10. По окончании выступлений участников, внесших предложения и замечания по обсуждаемому вопросу, слово предоставляется всем желающим участникам публичных слушаний, а также при необходимости членам оргкомитета, лицам, приглашенным на публичные слушания.

11. По результатам публичных слушаний оргкомитет готовит заключение, разработанное на основе предложений и замечаний участников публичных слушаний.

12. Информация по результатам публичных слушаний подлежит официальному опубликованию (обнародованию) не позднее 10 дней со дня их проведения и размещается на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

## Приложение 3 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 № 115-ГД

**СОСТАВ оргкомитета по проведению публичных слушаний по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития социальной инфраструктуры городского округа город Когалым»**

Черных Татьяна Ивановна - заместитель главы города Когалыма;  
 Мартынова Ольга Валентиновна - заместитель главы города Когалыма;  
 Загорская Елена Георгиевна - начальник управления экономики Администрации города Когалыма  
 Спиридонова Юлия Леонидовна - заместитель начальника управления экономики Администрации города Когалыма;  
 Лаврентьева Александра Николаевна - заместитель начальника управления образования Администрации города Когалыма;  
 Геноев Виорел Васильевич - начальник юридического управления Администрации города Когалыма;  
 Юрьева Людмила Анатольевна - начальник управления культуры спорта и молодежной политики Администрации города Когалыма;  
 Лашевцев Владимир Сергеевич - начальник отдела архитектуры и градостроительства Администрации города Когалыма;  
 Енева Иоанна Георгиевна - председатель Общественного Совета по реализации Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югра до 2020 года и на период до 2030 года и Стратегии социально-экономического развития города Когалыма до 2020 года и на период до 2030 года при главе города Когалыма, директор бюджетного учреждения Ханты-Мансийского автономного округа – Югра «Когалымский политехнический колледж»;  
 Шарафугдинова Ирина Равильевна - депутат Думы города Когалыма, директор муниципального автономного образовательного учреждения «Средняя общеобразовательная школа №1»;

Каримова Зульфия Шакирьяновна - председатель Общественного Совета по проведению независимой оценки качества работы организаций, оказывающих социальные услуги в сфере образования города Когалыма при управлении образования Администрации города Когалыма, методист муниципального автономного учреждения «Межшкольный методический центр города Когалыма».

**Уважаемые жители города Когалыма!**

Сообщаем Вам, что в здании Администрации города Когалыма, расположенного по адресу: улица Дружбы Народов, д.7, кабинет 300, 17 ноября 2017 года состоятся публичные слушания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы».

Время начала проведения публичных слушаний - 18:00 часов.  
 Проект программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы разработан на основании Градостроительного кодекса Российской Федерации, Постановления Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Решения Думы города Когалыма от 30.03.2016 №656-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 25.07.2008 №275-ГД».

Предложения и замечания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы» предоставляются до 16.11.2017 в письменной форме или форме электронного документа с указанием фамилии, имени и отчества, даты рождения, адреса места жительства и контактного телефона по адресу: 628486, г.Когалыма, улица Дружбы Народов, д.7, кабинет 126 Администрации города Когалыма или e-mail: glonas2@yandex.ru (контактные телефоны: Галиханов Руслан Дамирович, ведущий инженер отдела городского хозяйства муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма» тел.93577, Проскуряков Александр Александрович начальник отдела городского хозяйства муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма» тел.93794).

Приглашаем принять участие всех желающих.

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА**

**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

От 25 октября 2017 г.

№113-ГД

**О назначении публичных слушаний по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы»**

В соответствии с частью 3 статьи 28 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 12 Устава города Когалыма, решением Думы города Когалыма от 24.03.2017 №74-ГД «Об утверждении Порядка организации и проведения публичных слушаний в городе Когалыме», в целях обеспечения участия населения города Когалыма в осуществлении местного самоуправления, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Назначить публичные слушания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы» на 17 ноября 2017 года согласно приложению 1 к настоящему решению.  
 Место проведения – здание Администрации города Когалыма по улице Дружбы Народов, 7, кабинет 300.  
 Время начала публичных слушаний – в 18.00 часов по местному времени.
2. Утвердить порядок учета предложений по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы» согласно приложению 2 к настоящему решению.
3. Создать оргкомитет по проведению публичных слушаний по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы» в составе согласно приложению 3 к настоящему решению.
4. Оргкомитету по проведению публичных слушаний:
  - 4.1. провести публичные слушания по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы»;
  - 4.2. представить в Думу города Когалыма заключение по результатам публичных слушаний;
  - 4.3. опубликовать информацию по результатам публичных слушаний в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма (www.admkogalym.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
5. Главе города Когалыма внести в Думу города Когалыма проект решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы» с учетом результатов публичных слушаний.
6. Опубликовать настоящее решение и приложения к нему в газете «Когалымский вестник».

**А.Ю.Говорищева, председатель Думы города Когалыма.**  
**Р.Я.Ярема, исполняющий обязанности главы города Когалыма.**

Приложение 1 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №113-ГД

Проект  
 вносится главой города Когалыма

**РЕШЕНИЕ ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА**  
**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

От «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ \_\_\_\_\_

**«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», статьей 19 Устава города Когалыма, решением Думы города Когалыма от 25.07.2008 №275-ГД «Об утверждении генерального плана города Когалыма», учитывая результаты публичных слушаний от 17.11.2017, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы согласно приложению к настоящему решению.
2. Опубликовать настоящее решение и приложение к нему в газете «Когалымский вестник».

**А.Ю.Говорищева, председатель Думы города Когалыма.**  
**Н.Н.Пальчиков, глава города Когалыма.**

Приложение к решению Думы города Когалыма от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Общество с ограниченной ответственностью «Корпус»**

www.corpus-consulting.ru

Тел. +7 (383) 312-03-51

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**Исполнитель: ООО «КОРПУС»**

**Новосибирск 2017 г.**

**Общество с ограниченной ответственностью «Корпус»**

www.corpus-consulting.ru

Тел. +7 (383) 312-03-51

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**Муниципальный контракт**  
**№ 0187300013717000108**  
**от 10 августа 2017 года**

**Исполнитель: ООО «КОРПУС»**

**Директор ООО «Корпус»**

**Исполнительный директор ООО «Корпус»**

**Главный инженер проекта**

**Ведущий специалист**

**Ведущий специалист**

**Ведущий специалист**

**Ведущий специалист**

**Ведущий специалист**

**Ю.П. Воронов**

**Л.А. Куприянов**

**Г.А. Ромашов**

**А.Н. Мальцев**

**Е.А. Цыбульская**

**С.С. Добряков**

**В.В. Еременко**

**А.С. Васильева**

**г. Новосибирск, 2017 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ город Когалым на период 2018-2035 годы		6
Введение		9
1.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Когалыма	10
1.1.	Анализ положения Ханты – Мансийского автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Когалыма в структуре пространственной организации Ханты - Мансийского автономного округа	10
1.2.	Социально-экономическая характеристика города Когалыма, характеристика градостроительной деятельности на территории города Когалыма, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	17
1.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	22
1.4.	Характеристика сети дорог города Когалыма, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог	27
1.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Когалыме, обеспеченность парковками (парковочными местами)	47
1.6.	Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	51
1.7.	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	70
1.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	70
1.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения	72
1.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.	75
1.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Когалыма.	81
1.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Когалыма	82
1.13.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.	84
2.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов на территории города Когалыма	86
2.1.	Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	86
2.2.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Когалыма	86
2.3.	Прогноз транспортного спроса города Когалыма, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории города Когалыма.	91
2.4.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (включая велосипедный)	91
2.5.	Прогноз развития дорожной сети города Когалыма	95
2.6.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного развития	96
2.7.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.	96
2.8.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	97
3.	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, предлагаемый к реализации вариант	98
3.1.	Оценка вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры	98
3.2.	Сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации	103
4.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	104
4.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	104

4.2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов	105
4.3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта, единого парковочного пространства	107
4.4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	110
4.5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	112
4.6.	Мероприятия по развитию сети дорог города	113
5.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры	129
5.1.	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, мероприятия (повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков)	129
5.2.	Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	131
5.3.	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	131
5.4.	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	136
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры, укрупненная оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства	129
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	144
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов)	145

### Паспорт программы

<b>Наименование программы</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городского округа город Когалым на период 2018-2035 годы.
<b>Основание для разработки программы</b>	– Градостроительный кодекс Российской Федерации; – Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Решение Думы города Когалыма от 30.03.2016 №656-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 25.07.2008 №275-ГД» (вместе с «Положением о территориальном планировании»).
<b>Наименование заказчика и разработчика программы, их местонахождение</b>	Заказчик: Муниципальное казенное учреждение «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма» Ханты-Мансийского автономного округа-Югра, Российская Федерация, 628481, Ханты-Мансийский Автономный округ-Югра, г. Когалым, ул. Дружбы Народов, 7. Разработчик: ООО «Корпус», Российская Федерация, 630108, город Новосибирск-108, а/я 303.
<b>Цели и задачи программы</b>	Цель программы – обеспечение нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей. Задачи программы обеспечить: – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания (реализация принципов устойчивой мобильности) населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Когалыма; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии нормативами градостроительного проектирования города Когалыма; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории города Когалыма; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной градостроительной деятельностью в городе Когалыме; – условия для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования транспортной инфраструктуры города Когалыма; – организации общественных стоянок и парковок автотранспорта.
<b>Целевые показатели (индикаторы) реализации транспортной инфраструктуры</b>	1. Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) – 144,202 км. 2. Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения – 100%. 3. Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории – 5,89 км/км <sup>2</sup> . 4. Обеспеченность светофорными объектами – 24 шт.
<b>Срок и этапы реализации программы</b>	Срок реализации: 2018-2035 г.г. Этапы: I этап: 2018 г. II этап: 2019 г. III этап: 2020 г. IV этап: 2021 г. V этап: 2022 г. VI этап: 2023-2035 г.г.
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</b>	Основные усилия по развитию транспортной инфраструктуры города Когалыма предлагаются сосредоточить на следующих основных направлениях: – реконструкция сложившейся улично-дорожной сети города в целях приведения её в соответствие с нормативными требованиями, повышения качества и пропускной способности дорог; – строительство автомобильной развязки на пересечении пр-т Нефтяников – ул. Ноябрьская – ул. Повховское шоссе; строительство улично-дорожной сети в левобережной части города Когалыма в районах перспективной жилой застройки (пос. Пионерный, южнее пересечения проспекта Нефтяников – Повховского шоссе, ул. Таллинская – ул. Рижская); – строительство улично-дорожной сети в правобережной части города в районе перспективной застройки (объекты жилой и общественно-деловой застройки) в северной и северо-западной частях города (вдоль Сургутского шоссе); – создание приоритетных условий использования транспортных средств общего пользования, оптимизация маршрутов регулярных перевозок муниципального транспорта в целях удовлетворения потребительского спроса и повышения рентабельности перевозок; – создание условий для велосипедного движения.
<b>Ожидаемые результаты реализации программы</b>	Сбалансированное развитие сети объектов транспортной инфраструктуры, обеспечения нормативного соответствия и надёжности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания в городе Когалыме.

### Введение

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана муниципального образования.

Система основных мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города должна обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории города;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования или нормативами градостроительного проектирования городского округа;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с транспортным спросом, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городе;
- условия для управления транспортным спросом;
- условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Реализация мероприятий позволит обеспечить перспективное развитие транспортной инфраструктуры города в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

### 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципальное образование Ханты-Мансийского автономного округа - Югры городской округ город Когалым:

#### 1.1. Анализ положения Ханты – Мансийского автономного округа в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения города Когалыма в структуре пространственной организации Ханты – Мансийского автономного округа

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра – один из стратегических регионов России, обеспечивающий энергетическую безопасность страны и являющийся крупнейшим нефтедобывающим районом государства и мира. Ханты-Мансийский автономный округ – Югра лидирует по целому ряду основных экономических показателей – первое место среди регионов Российской Федерации по добыче нефти, производству электроэнергии; второе место – по объёму добычи природного газа, по поступлению налогов в бюджетную систему страны; третье место – по объёму инвестиций в основной капитал.

Положение региона в структуре пространственной организации Российской Федерации начало стремительно меняться с середины 20 столетия. В то время Ханты-Мансийский автономный округ – Югра представлял собой удалённую, труднодоступную, плохо обжитую, северную территорию. В настоящее время регион превратился в хорошо доступную территорию относительно плотно заселённую, с крупными городами численностью более 100 тыс. человек, с важной транзитной транспортной ролью и потенциалом роста транзита.

Численность населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры по данным переписи 1959 года составляла 123,8 тыс. человек, за тридцать лет она увеличилась более чем в 10 раз и по данным переписи 1989 года составила 1282,3 тыс. человек. По состоянию на 01.01.2016 население региона 1626,8 тыс. человек (1,11 % от населения Российской Федерации). Это самый крупный по численности населения регион, территория которого приравнена к районам Крайнего Севера.

Демографическая история Ханты-Мансийского автономного округа – Югры тесно связана с историей развития нефтяной промышленности в автономном округе. В Ханты-Мансийском автономном округе – Югре был достигнут высокий уровень урбанизации населения: на начало 2016 года доля городского населения в общей его численности составила 92,2% (в Российской Федерации – 73,8%). Плотность населения – 3,04 чел./км<sup>2</sup>.

В структуре пространственной организации Российской Федерации Ханты-Мансийский автономный округ – Югра в течение нескольких десятилетий сформировалась за счёт миграции населения из других регионов России и в настоящее время продолжает играть важную роль, как один из центров миграционных потоков (см. таблица 1.1).

Таблица 1.1

№ п.п.	Показатели	Ед. изм.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
1.	Прибыло населения	чел.	45333	75506	87799	80824	79910
2.	Выбыло населения	чел.	41588	66727	82800	85302	82447
3.	Результат миграционного движения	чел.	3745	8779	4999	- 4478	- 2537

Ежегодная величина миграционного потока в ту и другую сторону превышает 5% населения региона.

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории. По уровню развития наземных сетей округ отстает от среднероссийских показателей, на 1000 км<sup>2</sup> территории приходится 6,2 км автодорог общего пользования с твердым покрытием (в России – 39 км), 2,0 км железных дорог (в России – 5,0 км). Транспортный комплекс Ханты-Мансийского автономного округа – Югры включает в себя воздушный, железнодорожный, водный (речной), автомобильный и трубопроводный транспорт. В структуре грузовых перевозок лидируют магистральный трубопроводный и автомобильный транспорт.

Транспортные связи между районами и внутри районов автономного округа, между центром автономного округа и его территориями относительно слабые. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в регионе в рамках прогнозируемого периода приведёт к завершению создания опорной автодорожной сети общего пользования и обеспечению транспортной доступности для жителя каждого населённого пункта автономного округа.

Ханты-Мансийский автономный округ – Югра обладает необходимыми предпосылками для эффективного использования транзитного потенциала. На территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры пересекаются широтные и меридиональные транспортные коридоры. Через автономный округ проходят два транспортных коридора федерального значения: «Сибирский коридор» и «Северный маршрут».

«Сибирский коридор» (Тюмень – Тобольск – Сургут – Ноябрьск – Новый Уренгой – Надым – Салехард) обеспечивает меридиональные связи Ханты-Мансийского автономного округа - Югры с Ямало-Ненецким автономным округом и югом Тюменской области, а также связь между глобальными транспортными коммуникациями – Северным морским путем и Транссибом. Транзитное значение «Сибирского коридора» особенно возрастает в связи с активизацией освоения нефтегазовых месторождений месторождения Ямал и прилегающих акваторий Карского моря. В перспективе, со строительством железной дороги Полуночное-Обская, роль меридиональных маршрутов будет возрастать.

Транзитное значение региона является важным обстоятельством для развития транспортной сети. Уже сейчас основные промышленные углеводородного сырья Ямало-Ненецкого автономного округа и севера Томской области обеспечиваются транспортными путями через территорию Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. В перспективе строительство Северо-Сибирской магистрали (участок железнодорожной магистрали Нижневартовск–Усть-Илимск протяжённостью 1892 км) и выход на Котлас создаст условия для запуска дублера Транссиба, дороги, соединяющей запад и восток России.<sup>1</sup>

Важность положения региона в пространственной организации Российской Федерации будет только возрастать. Роль транспортного транзита для освоения районов крайнего севера, включая северные территории Красноярского края, увеличится в ближайшие годы и сохранит своё значение на перспективу.

Предприятия нефтегазодобывающей промышленности формируют базовый сектор экономики автономного округа. Ситуация в нефтегазовом секторе будет определять основные параметры социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на долгосрочную перспективу и будет являться стабильным источником средств для диверсификации экономики автономного округа. Нефтегазовая специализация автономного округа сохранится на протяжении ближайших десятилетий.

Развитие нефтегазодобывающей отрасли в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре на период до 2035 года будут определять основные российские вертикально-интегрированные нефтяные компании: Публичное акционерное общество «Нефтяная компания «Роснефть», Открытое акционерное общество «Сургутнефтегаз», Публичное акционерное общество «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ», Публичное акционерное общество «Газпром Нефть», Открытое акционерное общество «Нефтегазовая компания «Славнефть» и Открытое акционерное общество Нефтегазовая компания «РуссНефть».

Падение добычи нефти является главным фактором, который будет влиять на параметры социально-экономического развития региона в рамках всех сценариев стратегического развития. На протяжении всего прогнозного периода будет происходить рост удельных операционных и капитальных затрат на добычу нефти. В соответствии со сложившейся тенденцией добыча нефти будет уменьшаться в связи с естественным истощением разрабатываемых запасов нефти и отсутствием равнозначного для компенсации добычи резерва подготовленных к разработке запасов.

С начала разработки нефтяных месторождений на территории автономного округа (1964 год) по состоянию на 1 января 2015 года накопленная добыча нефти достигла уровня 10725,4 млн. тонн.

Динамика производства видов продукции Ханты-Мансийского автономного округа - Югры представлена в таблице 1.2.

<sup>1</sup>Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения. Утверждена Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 года №384-р.

Таблица 1.2

#### Динамика производства видов продукции Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

№ п.п.	Показатели	Ед. изм.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.
1	Нефть	млн. тонн	266,0	263,2	260,6	255,1	250,5	243,1
2	Темп роста	%	98,3	98,9	99,0	98,0	98,2	97,1
3	Газ	млрд. м <sup>3</sup>	31,4	31,4	32,3	33,0	31,8	32,5
4	Темп роста	%	101,0	100,0	102,9	103,4	95,6	102,2

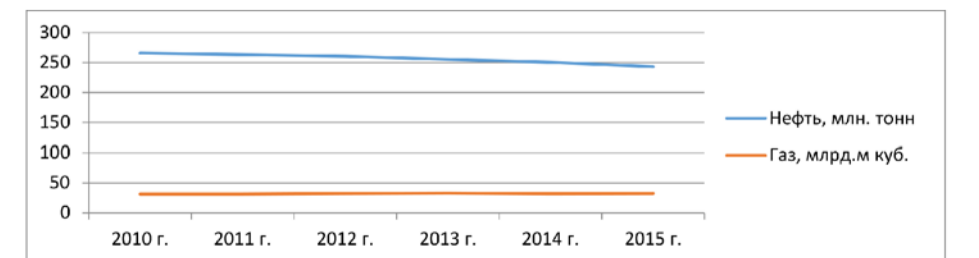


Рис. 1.1. Динамика изменения объемов добычи углеводородного сырья.

Объем так называемой «легкой нефти» уменьшается, при этом ресурсная база автономного округа достаточна, чтобы обеспечить необходимые устойчивые уровни добычи на десятилетия вперед. Очевидно, что меняется структура и качество ресурсов в сторону более глубоких горизонтов, более вязких фракций и сложных горно-геологических условий.

В этой связи в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре создаются условия для внедрения новых технологий поиска, разведки и оценки запасов углеводородного сырья, разработки новых технологий добычи трудно-извлекаемой нефти.

Снизить темпы падения добычи нефти в округе в прогнозируемый период удастся за счет применения недропользователями методов интенсификации нефтедобычи, широкого использования успешно апробированных в автономном округе методов увеличения нефтеотдачи, а также вовлечения в разработку части трудноизвлекаемых запасов на эксплуатируемых месторождениях. На протяжении всего рассматриваемого периода в автономном округе будут проводиться научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, а также отработка технологии добычи нефти из баженовской свиты и последующее ее внедрение в промышленных масштабах.

В рассматриваемый период снизится влияние антропогенного фактора на окружающую среду в связи с падением добычи нефти, однако увеличатся масштабы консервации и ликвидации скважин в связи с прекращением добычи углеводородного сырья. В целом, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра по объему добычи нефти сохранит лидерские позиции в экономике страны.

Вместе с тем, в соответствии с Прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре прогнозируется спад валового регионального продукта, к 2030 году этот показатель достигнет лишь 90% от уровня 2011 года.

Основные проблемы пространственного развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры связаны с сохранением созданной по производственно-технологическому принципу пространственной организации автономного округа, что ограничивает возможности оптимизации региональной производственной и социальной инфраструктуры. Сформированная в условиях плановой системы экономики пространственная организация автономного округа является неэффективной, причем ее неэффективность при переходе на рыночную модель развития возросла. Деформацию пространственной организации автономного округа в сторону большей неэффективности следующие процессы:

- Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, обеспечивая население высокие доходы, продолжает притягивать мигрантов, многие из которых не обладают квалификацией, востребованной на региональном рынке труда, что усиливает его дисбалансы;

- появился новый субъект развития территории - корпорации, добывающие ресурсы в регионе. Как правило, корпорации не склонны поддерживать развитие территории в прежнем объеме и постепенно избавляются от социальных обязательств, передавая объекты социальной сферы в муниципальное управление. Стоимость ресурсов, необходимых для жизнеобеспечения городских образований, стремительно растёт. Между тем, перепрофилировать относительно большие монопрофильные предприятия муниципального образования, созданные вокруг крупных добывающих и перерабатывающих технологических комплексов, до вахтовых поселений сегодня невозможно по технологическим и социальным причинам. Решение проблемы моногородов осложняется тем, что производственная деятельность предыдущего периода полностью опиралась на сырьевые ресурсы территории, а разворачивание новых видов деятельности нерентабельно в силу низкой транспортной доступности территории, высокой стоимости всех ресурсов и ряда других причин;

- комплексному инфраструктурному развитию территории мешает узкорпоративный подход к созданию и использованию производственной инфраструктуры, в результате чего параллельное функционирование однородных инфраструктурных объектов создает дополнительную нагрузку на экологию;

- сохраняющиеся внутрирегиональные диспропорции развития, хотя постепенно и преодолеваются, продолжают оставаться существенными и определяют инвестиционные и миграционные приоритеты;

- система расселения и пространственная организация Ханты-мансийского автономного округа - Югры закрепляют, в первую очередь, сырьевую специализацию региона - во многом этот процесс поддерживается вертикально интегрированными нефтяными компаниями, которые по объективным причинам заинтересованы в сохранении субуго сырьевой функционализации автономного округа, так как с экономической точки зрения им выгоднее развивать переработку углеводородного сырья за пределами региона, оптимально размещая производства по отношению к рынкам сбыта;

- формирование зон высокоорганизованной урбанистической среды жизни в крупных моносырьевых городах автономного округа препятствует миграционному оттоку населения в регионы с более благоприятными природно-климатическими условиями. В результате в моносырьевых городах с незначительным потенциалом диверсификации экономики наблюдаются высокие темпы старения населения.

**Анализ положения города Когалыма в структуре пространственной организации Ханты - Мансийского автономного округа - Югры**

Город Когалым расположен в северо-восточной части Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, в северной части Среднеобской низменности, между реками Ингу-Ягун и Кирилл-Вьсьягун, граничит с Сургутским районом. Город Когалым находится на расстоянии 960 км от города Тюмени (853 км по железной дороге), 470 км от города Ханты-Мансийска, 180 км от города Сургута (148 км по железной дороге), 340 км от города Нижневартовска (250 км по железной дороге).

Географически координаты города Когалыма: 62°16' северной широты, 74°29' восточной долготы, высота над уровнем моря - 80 м. Исторически формированию системы расселения и появлению города послужило открытие нефтяных месторождений в Западной Сибири, а также строительство железной дороги. В системе расселения автономного округа город Когалым расположен на основной меридиональной оси «Север - Юг»: Тюмень - Юг: Тюмень - Сургут - Ноябрьск - Новый Уренгой. Эта главная межрегиональная планировочная ось всего Западно-Сибирского нефтегазового комплекса. Она включает железную дорогу, автодорогу и параллельно идущие инженерные коммуникации регионального значения.



Рис. 1.2. Географическое расположение города Когалыма.

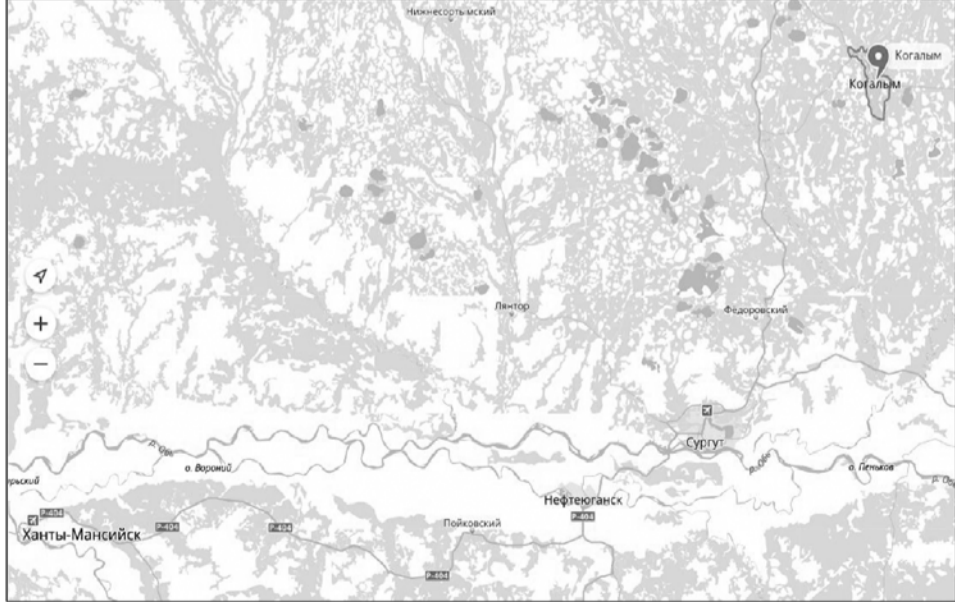


Рис. 1.3. Географическое расположение города Когалыма. Источник: http://google.ru

**Климат**

По строительно-климатическому районированию, в соответствии с СП 131.13330.2012 «Строительная климатология. Актуализированная версия СНиП 23-01-99», город Когалым относится к климатическому району Д. Климат города Когалыма резко-континентальным и характеризуется суровой продолжительной зимой, с длительными устойчивыми морозами и устойчивым снежным покровом, и непродолжительным теплым летом, весной с поздними и осенью с ранними заморозками. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом в среднем составляет 204 дня. Наибольшая высота снежного покрова достигает 80 - 95 см. Климатические параметры города Когалыма представлены в таблице 1.3.

Таблица 1.3

**Климатические параметры города Когалыма**

Наименование	Ед. изм.	Значение
<b>1. Климатические параметры холодного периода года</b>		
Абсолютная минимальная температура воздуха	°С	-55
Температура воздуха наиболее холодных суток		
- обеспеченностью 0,98	°С	-48
- обеспеченностью 0,92	°С	-47
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки		
- обеспеченностью 0,98	°С	-45
- обеспеченностью 0,92	°С	-43
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца	%	79
Количество осадков за ноябрь - март	мм	209
Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль		ЮОЗ
<b>2. Климатические параметры теплого периода года</b>		
Абсолютная максимальная температура воздуха	°С	34
Температура воздуха:		
- обеспеченностью 0,98	°С	23,6
- обеспеченностью 0,95	°С	19,8
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого периода	°С	21,7
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца	%	70
Количество осадков за апрель - октябрь	мм	467
Суточный максимум осадков	мм	68
Преобладающее направление ветра за июнь - август		С

**Территориальное деление**

В состав муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры городской округ город Когалым входят город Когалым и поселок Ортьягун. Населенный пункт поселок Ортьягун расположен в северо-восточной части муниципального образования в 20 км от города Когалыма и является населенным пунктом одного нефтяного месторождения «Дружное», где большую часть территории занимают обслуживающие месторождение сооружения. В поселке Ортьягун образовался один квартал малоэтажной жилой застройки.

Территория муниципального образования представляет собой слегка возвышенную равнину, изрезанную протоками, озерами, старицами, образующими водную систему рек Ингу-Ягун и Кирилл-Вьсьягун. Территория муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры городской округ город Когалым составляет 20,7тыс. гектар (207 км2), в т.ч. города Когалыма 15 350 га (74%), территория поселка Ортьягун - 5 350 га (26%).

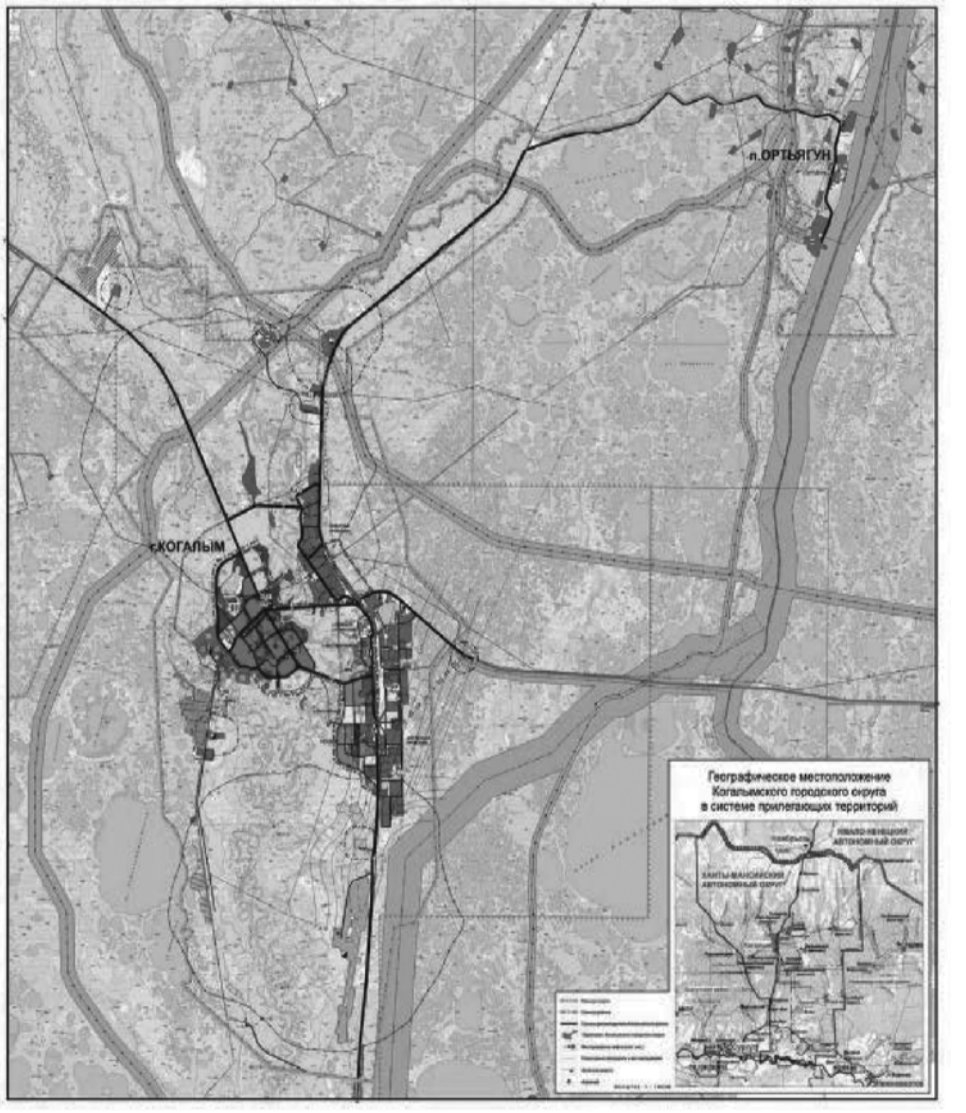


Рис. 1.4. Схема границ города Когалым.

**1.2. Социально-экономическая характеристика города Когалыма, характеристика градостроительной деятельности на территории города Когалыма, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

**Население**

По данным Федеральной службы государственной статистики (банк данных ПМО Тюменской области) по состоянию на 01.01.2017 года численность постоянно проживающего в городе Когалым населения составила 64 846 человек (в т.ч. в городе Когалыме - 64 704 чел. в поселке Ортьягун - 142 чел.), (см. таблица 1.4, рисунок 1.5).

Таблица 1.4

**Численность населения города Когалым, чел.**

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Всего	58 900	59 276	55 707	58 617	58 944	60 134	61 146	62 328	63 334	64 846

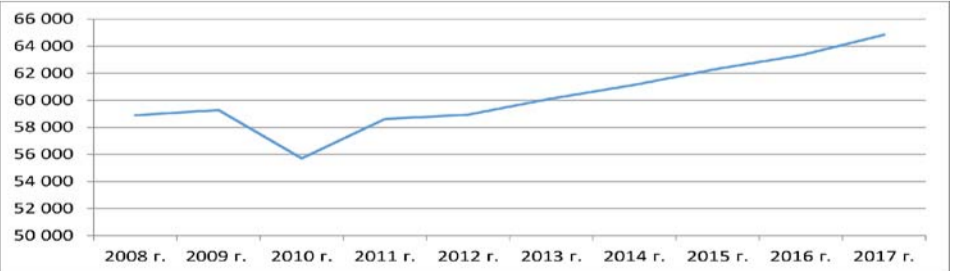


Рис. 1.5. Динамика изменения численности населения города Когалым.

Численность постоянного населения города Когалым на протяжении последних семи лет растёт. Муниципальное образование занимает пятое место по показателю численности населения среди муниципальных образований автономного округа.

Миграционная ситуация в городе характеризуется неустойчивостью процессов передвижения населения, что обусловлено специфическими условиями северных территорий.

Производственная сфера

Ввиду географического расположения города Когалыма и специфики становления промышленного сектора основу промышленности и экономики города Когалыма составляют нефтегазодобывающие предприятия.

Промышленное производство города Когалыма представлено также обрабатывающим производством, производством и распределением электроэнергетики, газа и воды.

В городе осуществляют свою деятельность более 870 предприятий и организаций и 1426 индивидуальных предпринимателей.

Таблица 1.5

Наиболее крупные предприятия города Когалыма

Table with 3 columns: № п.п., Наименование предприятия, Вид деятельности. Lists 13 major companies like ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» and МУП «Восход».

Особенностями экономики города являются:

- 1. Наличие богатой сырьевой базы.
2. Высокая зависимость экономики города от крупных нефтедобывающих компаний.
3. Неравномерное развитие экономики города...

Одним из наиболее важных экономических процессов в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре является постепенная кластеризация нефтегазовой отрасли.

Системообразующими процессами кластеризации нефтегазовой отрасли автономного округа являются:

- разделение добывающего и обслуживающего секторов, автономизация рынка нефтегазосервисных услуг;
- вовлечение малого и среднего бизнеса в нефтегазодобывающую деятельность...

В регионе формируется запрос на развитие различных направлений, участвующих в обслуживании процесса нефтегазодобычи. Муниципальные образования, сумевшие привлечь наибольшее количество элементов нефтегазового кластера...

Одним из участников отраслевой кластеризации в региональном масштабе должен стать город Когалым, производственный и социальный потенциал которого способен трансформироваться в эффективные элементы кластера.

Уровень развития жилищной сферы и социальной инфраструктуры

Площадь территорий города Когалыма, занятых жилой застройкой, составляет 212,8 га (порядка 1% от территории муниципального образования).

Общая площадь жилищного фонда города Когалыма на начало 2014 года составляла 1016,1 тыс. м2, в том числе 81,0 тыс. м2 - муниципальный жилищный фонд (или 8%).

Обеспеченность населения жилищным фондом на начало 2014 года составила 17,45 м2 на человека, что на 11% ниже среднего показателя по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре.

Таблица 1.6

Данные по вводу в действие жилых домов в муниципальном образовании

Table with 7 columns: № п.п., Показатели, Ед. измер., 2013 г., 2014 г., 2015 г., 2016 г. Shows data for 'Ввод в действие жилых домов на территории муниципального образования' and 'Ввод в действие индивидуальных жилых домов на территории муниципального образования'.

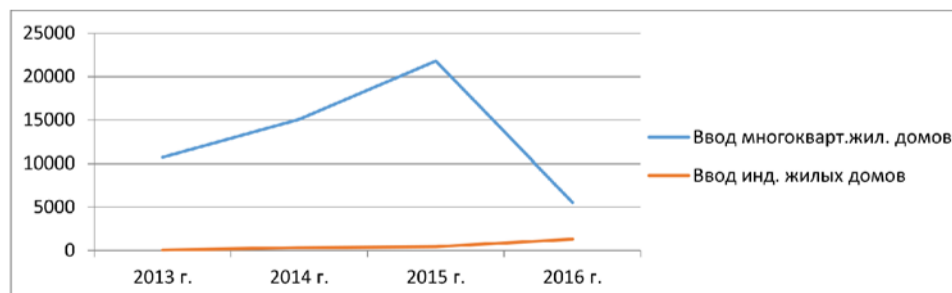


Рис. 1.6. Динамика изменения объемов ввода жилья в городе Когалыме.

Территория муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры городской округ город Когалым имеет чёткое функциональное зонирование. Транспортный каркас города сформирован с учётом направленности к местам приложения труда.

Населенный пункт город Когалым находится в центральной части муниципального образования. Структура городских улиц делит территорию правобережной части населенного пункта на микрорайоны среднеэтажной и многоэтажной жилой застройки.

Общественно-деловая зона сложилась вдоль основной магистрали - улицы Дружбы Народов, связывающей правобережный и левобережный районы города.

размещены вдоль улиц, и не создают организованных общественных пространств и площадей. В структуру города Когалыма компактно вписан больничный комплекс, включающий в себя взрослую, детскую поликлиники и стационар, инфекционное отделение и здание родильного дома.

Связь многоэтажного ядра города с левобережной частью реки Ингу-Ягун, жилыми массивами и зоной промышленного и коммунально-складского назначения осуществляется по общегородским магистралям проспекту Нефтяников и улице Дружбы Народов.

В левобережной части, севернее улицы Дружбы Народов расположены жилые районы - поселок Фестивальный, поселок Прибалтийских строителей (ПМК-177), поселок СМП.

Южнее улицы Дружбы Народов расположен жилой район - поселок Пионерный, который включает в себя территории поселка СМП-254 и поселка ДСУ-12.

Застройка жилых районов левобережной части города Когалыма морально и физически устарела и не соответствует современным техническим и санитарно-гигиеническим требованиям.

Производственные и жилые территории разделены между собой железной дорогой, которая проходит с юга на север. Зоны производственного и коммунально-складского назначения сформированы территориально на Северную и Восточную промышленные зоны.

Населенный пункт поселок Ортыгун расположен в северо-восточной части муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры городской округ город Когалым и является населенным пунктом одного нефтяного месторождения «Дружное».

В муниципальном образовании Ханты-Мансийского автономного округа - Югры городской округ город Когалым спрос на перевозку муниципальным транспортом в последние годы остаётся стабильным и по состоянию на 2016 год составляет 630 тыс. человек.

В настоящее время интенсивность автомобильного движения по городу не превышает пропускную способность автомобильных дорог.

В соответствии с анализом, проведённым в ходе разработки стратегии социально-экономического развития города Когалыма до 2020 года и на период до 2030 года, муниципальное образование обладает рядом сильных конкурентных преимуществ по сравнению с другими муниципальными образованиями Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

Однако наличие ряда сильных сторон также сопряжено с наличием системных проблем социально-экономического развития города, создающих угрозу стабильному развитию города.

- высокая степень выработки запасов месторождений;
- зависимость социально-экономического развития города от нефтегазодобывающей отрасли;
- наличие в городе Когалыме всего одного нефтеперерабатывающего завода;

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура города Когалыма представлена совокупностью видов и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание.

- железнодорожного транспорта;
- автомобильного транспорта;
- воздушного транспорта;
- трубопроводного транспорта;

В настоящее время связь с внешним миром осуществляется посредством железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. По магистральным нефте-газопроводам, проложенным по территории муниципального образования, осуществляется перекачка добытого углеводородного сырья и нефтепродуктов.

1.3.1. Железнодорожный транспорт

По территории муниципального образования с юга на север проходит участок железной дороги Уль-Ягун - Ноябрьск Свердловской железной дороги, обеспечивающий круглогодичный выход на общероссийскую железнодорожную сеть.

- протяжённость железных дорог в границах муниципального образования составляет 61,1 км, в т.ч.:
- магистральных не электрифицированных - 27,8 км;

Количество пассажиров, прибывших на станцию Когалым в 2016 году, составило 118 154 человека, отправленных - 109 161 человек. За 7 месяцев 2017 года по сравнению с аналогичным периодом 2016 года пассажиропоток увеличился по прибывшим пассажирам на 2,5 %, по отправленным - на 5,1 %.

Движение пассажирских поездов дальнего следования по железнодорожной станции Когалым представлено в таблице 1.7.

Таблица 1.7 Маршруты поездов дальнего следования по станции Когалым

Table with 6 columns: № п.п., № поезда, Маршрут движения, № п.п., № поезда, Маршрут движения. Lists train routes like 380У Оренбург-Новый Уренгой and 590Й Аглер-Новый Уренгой.

проездных и перевозочных документов Сургутского железнодорожного агентства Уральского филиала АО «ФПК». Продажа проездных и перевозочных документов на пункте продажи станции Когалым организована в двух кассах. Среднесуточная продажа в 2016 г. составляла 327 проездных документов (за 7 месяцев 2017 г. – 347 проездных документов). Активно развиваются электронные продажи проездных документов на WEB-портале ОАО «РЖД».

Объём грузоперевозок по железнодорожной станции «Когалым» представлен в таблице 1.8.

Таблица 1.8

**Объём грузоперевозок по железнодорожной станции Когалым<sup>1</sup>**

Год	Погрузки, абс. тн	Выгрузки, абс. тн
2012	52 140	1 112 384
2013	27 812	853 986
2014	42 289	1 046 634
2015	41 571	535 786
2016	29 504	539 903

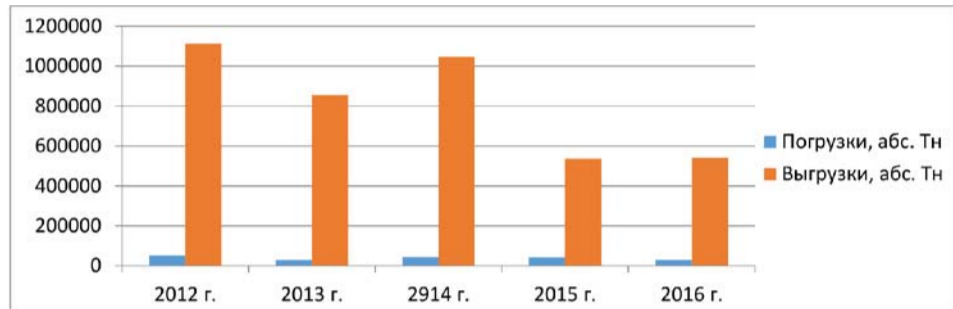


Рис. 1.7. Динамика изменения объёмов грузоперевозок по железнодорожной станции Когалым.

**1.3.2. Автомобильный транспорт**

Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса города Когалыма и несёт основную нагрузку по перевозке грузов и пассажиров. Функционирование нефтепромыслов полностью обеспечивается посредством использования автотранспорта.

Наряду с индивидуальным автотранспортом, основу автомобильного транспорта города Когалыма составляет парк грузовых и специальных автомобилей, а также автобусов. Особенностью является большое количество грузовых транспортных средств и специальной техники, ведомственных автобусов, сосредоточенных на предприятиях технологического транспорта, сервисных компаний, коммунальных и дорожных служб, базирующихся в северной и восточной промышленных зонах города. Объясняется это тем, что предприятия, обслуживающие окружающие город месторождения углеводородов, в значительной степени сформировали специфическую структуру промышленности, строительства и сферы услуг г. Когалыма.

По данным отдела ГИБДД отдела Министерства внутренних дел России по городу Когалыму общая численность транспортных средств (всех видов), состоящих на учёте по состоянию на 01.01.2017 год, составила 29 930 единицы.

Муниципальные регулярные пассажирские перевозки осуществляются по 9 утверждённым маршрутам (в т.ч. один сезонный-летний).

Межмуниципальные регулярные пассажирские перевозки круглогодично осуществляются по следующим маршрутам:

- г. Когалым – г. Сургут;
- г. Когалым – г. Нижневартовск.

**1.3.3. Воздушный транспорт**

Воздушными воротами города является аэропорт «Когалым» (ООО «Международный аэропорт Когалым»). Аэропорт расположен в черте города на удалении 8 км к югу от центра, введён в эксплуатацию в 1991 году. Аэропорт регионального значения с пропускной способностью аэровокзала 300 пассажиров в час, обработка грузов – до 50 тонн ежедневно. Искусственная взлётно-посадочная полоса – 2507x42 м.

Аэродром «Когалым» класса «В», всепогодный, система посадки сертифицирована по 1 категории ИКАО, допущен для приёма и выпуска воздушных судов 1-го класса и ниже (ИЛ-76, ИЛ-18, ТУ-154, ТУ-134, ТУ-204, ТУ-214, АН-124-100, АН-22, АН-12, АН-148, АН-140, ЯК-40, ЯК-42, Боинг-737-300, Боинг-737-500, Боинг-757-200, А-319-100, А-320-200, CL-600-2B19 (Challenger 850), CRJ-100/200, ATR-42, ATR-72, Л-410, Hawker 800XP, Cessna Grand Caravan 208В) и вертолётов всех типов.

На аэродроме имеется:

- 13 мест для стоянок воздушных судов;
- МС 1-4, покрытие ж.б. плиты ПАГ-14; PCN 23/R/A/X/T;
- МС 5-13 покрытие ж.б. плиты ПАГ-14; PCN 25/R/A/X/T;
- РД-1 ширина 12 м, покрытие плиты ПАГ-14; PCN 23/R/A/X/T;
- РД-2 ширина 22 м, покрытие плиты ПАГ-14; PCN 25/R/A/X/T;
- РД-3 ширина 22 м, покрытие плиты ПАГ-14; PCN 25/R/A/X/T.

Большая часть осуществляемых перевозок воздушным транспортом связана с перевозкой хозяйственных грузов для нефтяников и коренных жителей Севера, с обслуживанием пассажиров, прибывающих в город для работы на нефтяных месторождениях. Все службы аэропорта укомплектованы квалифицированными кадрами, техникой и оборудованием, аэропорт имеет все необходимые для работы лицензии и сертификаты.

Выполняются регулярные авиарейсы авиакомпании ЮТэйр в Москву (аэропорт Внуково), Самару (аэропорт Курумоч) и Уфу. До 30.04.2011 года аэропорт имел статус международного. Общими проблемами аэропортов автономного округа являются высокая себестоимость аэропортовых услуг, высокий износ основных фондов аэропортов, низкая интенсивность полётов.

Данные о перевозках воздушным транспортом через аэропорт Когалым представлены в таблице 1.9.

Таблица 1.9

**Данные о перевозках воздушным транспортом через аэропорт Когалым**

№ п.п.	Показатель	Ед. изм.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
1.	Выполнено рейсов воздушных судов	штг.	1 793	1 589	1 585	1 442	1 398
2.	Количество отправленных пассажиров за год	тыс. чел.	79 436	70 550	66 061	30 191	58 671
3.	Обработано почты и грузов	тонн	996	499	283	62	141

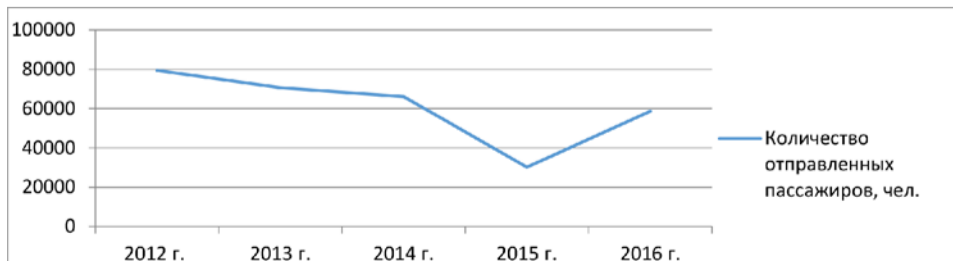


Рис. 1.8. Динамика изменения объёмов пассажирских перевозок через аэропорт Когалым.

Аэропорт связан с городом муниципальным автобусным маршрутом регулярных перевозок пассажиров №7 (Аэропорт – ул. Дружбы Народов, 39).

На территории города Когалым располагаются также две ведомственные вертолётные площадки.

**1.3.4. Трубопроводный транспорт**

В границах города Когалым расположены объекты регионального значения, представляющие совокупность объектов и сооружений для добычи и подготовки нефти и газа к транспортировке, в т.ч. промышленные комплексы по обустройству месторождений нефти и газа – Кустовой, Южно-Кустовой, Дружный, Южно-Янгунский. Ежегодно нефтегазодобывающими предприятиями города добывается свыше 30 млн. тонн нефти. Общая протяжённость трубопроводов федерального и регионального значения, проложенных по территории города, составляет 189 км.

Для обеспечения технологического процесса перекачки нефти и газа на территории города Когалыма расположены объекты трубопроводного транспорта:

а) федерального значения:

- компрессорная станция – КС «Ортыгунская» (КС-2);
- головная перекачивающая станция (ГПС) – ЛПДС «Апрельская»;
- магистральные газопроводы высокого давления (МГВД): МГВД «Уренгой-Сургут-Челябинск» I и II нитки диаметром 1420 мм и МГВД «СРТО – Омск» диаметром 1420 мм;
- конденсаторопровод «Уренгой-Сургут» диаметром 720 мм – 2 нитки;

б) регионального значения:

- дожимная насосная станция (ДНС);
- центральный пункт сбора нефти (ЦПС) – ЦПС «Дружное»;
- магистральные нефтепроводы (МН): МН «Холмогоры-Клин» диаметром 720 мм, МН «Ватьеганское нефтяное месторождение»;
- нефтеперерабатывающая станция (НПС) «Апрельская» диаметром 530 мм;
- МГВД диаметром 219-530 мм;
- нефтепроводы подводящие (промысловые) диаметром 114-530 мм.

**1.4. Характеристика сети дорог города Когалыма, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог**

Структура улично-дорожной сети и эффективность организации дорожного движения в городе Когалыме во многом предопределяются его планировочной структурой, разработанной по генеральному плану. Существующая система улиц создаёт удобные транспортные и пешеходные связи между жилыми районами, зонами общественно-делового назначения и отдыха. Общегородские магистрали обеспечивают транспортную связь с посёлками и районами города. На территории округа функционирует сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящаяся в реестре муниципальной собственности Администрации города Когалыма, дороги федерального значения отсутствуют.

Внешнее автомобильное сообщение осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения «Подъезд к городу Когалыму» и «город Когалым - город Покачи»:

- межмуниципального значения подъезд к городу Когалыму, соответствующая классу «обычная автомобильная дорога», III категории, подходит к границе города;
- местного значения города, соответствующая классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяжённостью в границах города 40,0 км с двумя автодорожными мостами;
- местного значения города, соответствующая классу «обычная автомобильная дорога», V категории, общей протяжённостью в границах города 13,2 км.

Кроме автомобильных дорог общего пользования по территории города проходят частные автомобильные дороги общей протяжённостью 35,2 км, представленные технологическими дорогами нефтепромыслов, и принадлежат соответствующим нефтедобывающим компаниям. Транспортное сообщение города Когалыма и посёлка Ортыгун осуществляется по частным автомобильным дорогам.

Структура улично-дорожной сети не является идеальной, она формировалась в соответствии с неповторимым сочетанием ряда факторов и ограничений в виде естественных водных объектов (реки, озёра и болота). Существующую геометрию правобережной части города можно отнести к прямоугольной схеме.

Прямоугольная решётчатая структуры улично-дорожной сети города Когалыма позволяет обеспечивать относительную равномерность загрузки и высокую пропускную способность за счёт дублирования направлений. Однако скорости движения принципиально не могут быть высокими и возможности интенсивного освоения существующей городской территории ограничиваются жесткой структурой решетки и пропускной способностью улично-дорожной сети.

В соответствии с требованиями региональных нормативов градостроительного проектирования (РНГП) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры введена дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- магистральные дороги регулируемого движения;
- магистральные улицы общегородского значения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения;
- проезды.

Дорожное хозяйство города Когалыма в пределах городской застройки представляет собой развитую улично-дорожную сеть (улицы, дороги и проезды) с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонным или цементобетонным), протяжённостью 104,267 км, площадью покрытия 1 127 тыс. м<sup>2</sup>, бордюром вдоль магистральных дорог, разметкой и обустроенными транспортными развязками, техническими средствами обеспечения дорожного движения. Протяжённость улиц и дорог на территории посёлка Ортыгун составляет 0,2 км.

Протяжённость улиц и дорог в городе Когалыме, обеспечивающих внутригородские транспортные связи, согласно технических паспортов автомобильных дорог составляет – 54,5 км (генплан).

В состав улично-дорожной сети г. Когалыма входят следующие объекты:

- транспортная развязка в разных уровнях – 1 объект;
- автодорожные мосты – 11 объектов;
- остановочные пункты общественного транспорта – 97 объектов.

Движение общественного транспорта на территории города Когалыма организовано по 9 городским маршрутам регулярных перевозок пассажиров.

В числе недостатков улично-дорожной сети городского округа отсутствие:

- дифференциации улично-дорожной сети по категориям, согласно требований РНГП Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;
- на некоторых улицах дорожной одежды капитального типа;
- на некоторых улицах тротуаров;
- дорожек для велосипедного движения (велосипедных дорожек).

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности муниципального образования город Когалым, представлен в таблице 1.10.



Таблица 1.10

Приложение к постановлению Администрации города Когалыма от 04.02.2016 №242

**Перечень  
автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в реестре муниципальной  
собственности города Когалыма**

№ п.п.	Реестровый номер	Наименование	Год ввода в эксплуатацию	Протяженности, м.	Кадастровый номер объекта	Категория дороги (участка) или подъезда	Вид дорожного покрытия	Свидетельство о государственной регистрации права	
								Дата выдачи	Запись регистрации
1.	010149	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Южная)	1983	2 823,00	86:17:0000000:3298	III	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-64/1
2.	001076	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Новосёлов)	1997	231,00	86:17:0000000:3282	V	асф.- бетон, цем.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-86/1
3.	039695	Автотоура проезд Солнечный	1983	356,00	86:04:0000000:906	III	асф.- бетон	04.02.2015	86-86-14/003/2012-699
4.	053881	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Энергетиков)	1980	199,00	86:17:0000000:3271	V	цем.- бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-69/1
5.	010156	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Мира участок №1)	1992	1 103,00	86:17:0000000:3287	III	асф.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-92/1
6.	010142	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога проспект Нефтяников)	1982	9 745	86:17:0000000:3326	III	асф.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-85/1
7.	030299	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Привокзальная)	1987	378,00	86:17:0010302:645	IV	асф.- бетон	29.01.2015	86-86/014-14/002/2015-90/1
8.	010163	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Ленинградская)	1983	866,00	86:17:0000000:3313	III	асф.- бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-61/1
9.	053882	7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Строителей)	1982	343,00	86:17:0000000:3289	V	асф.- бетон, цем.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-81/1
10.	010167	Автотоура улица Лангепасская	1983	2 240,00	86:04:0000000:909	IV	асф.-бетон	04.02.2015	86-86-14/003/2012-652
11.	053883	Автомобильная дорога улица Парковая	1985	363,00	86:17:0000000:3291	V	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-88/1
12.	039698	Автотоура улица Геофизиков	1983	2 635,00	86:17:0000000:3275	III	асф.-бетон	30.03.2012	86-86-14/003/2012-599
13.	010157	Улица Степана Пювха	1991	749,00	86:17:0000000:3277	III	асф.- бетон	02.06.2016	86-86/014-86/014/003/2016-330/1
14.	039702	Автотоура улица Центральная	1983	5 503,00	86:04:0000000:912	III	асф.-бетон	04.02.2015	86-86-14/003/2012-696
15.	053884	Автомобильная дорога улица Пионерная	1981	465,00	86:17:0000000:3269	V	цем.- бетон	30.12.2014	86-86-14/017/2014-901
16.	053885	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Кирова)	1982	339,00	86:17:0000000:3286	V	асф.- бетон, цем.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-80/1
17.	001074	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Набережная)	1991	888,00	86:17:0000000:3297	IV	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-56/1
18.	009841	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Авиаторов)	1988	2 372,00	86:17:0011001:118	III	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-75/1
19.	053889	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Заречная)	1994	739,00	86:17:0000000:3293	V	асф.- бетон, цем.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-95/1
20.	008353	Объездная автотоура от ул. Ленинградская до ул. Мира	1991	871,00	86:17:0000000:3274	IV	асф.-бетон	17.04.2012	86-86-14/005/2012-491
21.	017044/2	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Озерная, участок № 2)	1983	179,00	86:17:0010601:77	IV	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-104/1
22.	053891	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Автомобилистов)	1982	276,00	86:17:0000000:3279	V	цем.- бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-72/1
23.	053892	Автомобильная дорога проезд Сосновый	1994	211,00	86:17:0000000:3324	V	щеб.	30.12.2014	86-86-14/017/2014-904
24.	053894	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Вильнюсская) участок № 1	1984	296,00	86:17:0000000:3305	V	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-68/1
25.	017044/1	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Озерная, участок №1)	1983	1 376,00	86:17:0000000:3290	IV	асф.- бетон, цем.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-89/1
26.	039699	Автотоура улица Романтиков	1983	641,00	86:04:0000000:918	III	асф.-бетон	26.12.2014	86-86-14/003/2012-698
27.	053898	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Вильнюсская, участок №2)	1984	232,00	86:17:0010301:656	V	цем.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-74/1
28.	053899	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Промысловая)	1985	199,00	86:17:0010207:719	V	цем.-бетон	29.01.2015	86-86/014-14/002/2015-97/1
29.	010162	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Молодёжная)	1983	893,00	86:17:0000000:3311	III	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-82/1
30.	010144	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Дорожников)	1991	740,00	86:17:0000000:3310	V		30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-83/1
31.	053900	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Рижская, участок №1)	1981	339,00	86:17:0010301:655	V	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-101/1
32.	008768	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Октябрьская)	1983	2 463,00	86:17:0000000:3301	IV	асф.- бетон, цем.- бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-91/1
33.	053901	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (Развязка Восточная)	1983	1 027,00	86:17:0000000:3285	III	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-116/1
34.	033859	Автомобильная дорога улица Градостроителей	1991	1 028,00	86:17:0010108:23	III	асф.-бетон	29.12.2014	86-86-14/017/2014-896
35.	039700	Автотоура улица Олимпийская	1983	762,00	86:04:0000000:917	III	асф.-бетон	26.12.2014	86-86-14/003/2012-596
36.	053902	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Студенческая)	1987	354,00	86:17:0000000:3268	V	цем.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-70/1
37.	053903	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Лесная)	1981	488,00	86:17:0000000:3306	V	асф.- бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-60/1
38.	010150	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога переулок Конечный)	1983	478,00	86:17:0011201:527	V	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-57/1
39.	010161	Автомобильная дорога улица Мира (участок №2)	1992	383,00	86:17:0010501:85	III	асф.-бетон	29.12.2014	86-86-14/017/2014-899
40.	053904	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога проезд Обской)	1994	131,00	86:17:0011507:121	V	цем.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-62/1
41.	053906	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Дружная)	1994	458,00	86:17:0011508:83	V	цем.-бетон, щеб.	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-87/1
42.	053907	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Мостовая)	1982	804,00	86:17:0010215:171	V	цем.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-102/1
43.	053908	Автомобильная дорога улица Рижская (участок №2)	1981	77,00	86:17:0010301:658	V	цем.-бетон	29.12.2014	86-86-14/017/2014-897
44.	010147	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Дружбы Народов)	1981	5 288,00	86:17:0000000:912	III	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-84/1
45.	010144/1	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Широкая)	1991	1 072,00	86:17:0000000:3309	III	асф.- бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-59/1
46.	010159	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога переулок Волжский)	1983	932,00	86:17:0010612:82	IV	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-109/1

47.	053917	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Спортивная)	1980	228,00	86:17:0010207:718	V	цемент-бетон	27.01.2015	56-86/014-14/002/2015-71/1
48.	053918	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Восточная)	1982	634,00	86:17:0000000:3318	V	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-66/1
49.	010146	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога проспект Шмидта)	1987	631,00	86:17:0000000:3323	IV	асф.-бетон	09.03.2016	86-86/014-14/002/2015-54/1
50.	010165	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Югорская)	1991	810,00	86:17:0000000:3292	IV	асф.-бетон	29.01.2015	86-86/014-14/002/2015-96/1
51.	010165/1	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Янтарная)	1991	399,00	86:17:0010113:1639	IV	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-73/1
52.	053919	Автомобильная дорога улица Дачная	1994	324,00	86:17:0000000:3284	V	асф.-бетон, цемент-бетон	30.12.2014	86-86-14/017/2014-902
53.	040049	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога Прибалтийская)	1991	2 342,00	86:17:0000000:3314	III	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-58/1
53.	040049	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога Прибалтийская)	1991	2 342,00	86:17:0000000:3314	III	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-58/1
54.	053920	Автомобильная дорога улица Комсомольская	1980	853,00	86:17:0000000:3273	V	асф.-бетон	30.12.2014	86-86-14/017/2014-900
55.	010166	Автомобильная дорога улица Сибирская	1983	538,00	86:17:0000000:3288	III	асф.-бетон	09.03.2016	86-86-14/017/2014-903
56.	010143	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Береговая)	1987	3 449,00	86:17:0000000:3317	III	асф.-бетон	27.01.2015	86-86/014-14/002/2015-65/1
57.	053924	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Фестивальная)	1986	942,00	86:17:0000000:3281	V	асф.-бетон, цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-93/1
58.	053925	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Таллинская, участок №1)	1987	537,00	86:17:0010301:657	V	асф.-бетон, цемент-бетон	29.12.2014	86-86-14/017/20147-898
59.	053926	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Таллинская, участок №2)	1987	163,00	86:17:0010301:654	V	цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-99/1
60.	039701	Автодорога Повховское шоссе	1983	4 603,00	86:04:0000000:914	III	асф.-бетон	04.02.2015	86-86-14/003/2012-598
61.	039694	Автодорога проезд Сопочинского	1991	331,00	86:17:0000000:3267	III	асф.-бетон	13.04.2015	86-86/014-86/014/005/2015-424/1
62.	039696	Автодорога улица Северная	1991	627,00	86:17:0000000:3303	III	асф.-бетон	13.04.2015	86-86/014-86/014/005/2015-426/1
63.	010164	Автодорога улица Бакинская	1983	1 249,00	86:17:0000000:3270	III	асф.-бетон	13.04.2015	86-86/014-86/014/005/2015-359/1
64.	010141	Автодорога улица Ноябрьская	1987	5 393	86:04:0000000:916	IV	асф.-бетон	06.07.2015	86-86-14/003/2012-597
65.	039697	Автодорога Сургутское шоссе	1991	4 181,00	86:04:0000000:905	III	асф.-бетон	06.07.2015	86-86-14/005/2012-399
66.	001075	Сооружение, назначение: 7.4. сооружения дорожного транспорта (автомобильная дорога улица Нефтяников)	1991	793,00	86:17:0000000:3302	III	асф.-бетон	09.04.2012	86-86-14/005/2012-399
67.	010169	Подъезд к Пассажи́рскому автотранспортному предприятию	1991	315,00	86:17:0000000:2018			10.10.2012	86-86-14/011/2012-952
68.	053886	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд «Когалымтелеком» - д/с «Почемучка»)	1990	136,00	86:17:0000000:3283	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-110/1
69.	053887	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд СОШ №10-магазин «Север»)	1994	508,00	86:17:0000000:3322		асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-111/1
70.	053888	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд гостиница «Лесная» от улицы Прибалтийская до АЗС)	1990	364,00	86:17:0000000:3319	V	асф.-бетон	29.01.2015	86-86/014-14/002/2015-117/1
71.	053890	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта а (проезд Сопочинского, 3-магазин «Югра» - ул. Сибирская, 3)	1992	452,00	86:17:0010110:1102	Основн.	асф.-бетон, цемент-бетон	28.01.2015	86-86/014-14/002/2015-76/1
72.	053893	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд магазин «Росич» - компьютерный центр - ул. Югорская)	1990	420,00	86:17:0000000:3299	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-94/1
73.	053895	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Дружбы Народов, 10 - СОШ №3)	1984	239,00	86:17:0000000:3280		асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-114/1
74.	053896	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта(проезд ТЦ «Надежда» - СОШ №6)	1988	476,00	86:17:0010104:3804	Основн.	асф.-бетон, цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-119/1
75.	053897	Сооружение, назначение:7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд проспект Нефтяников - ул. Дорожников)	1986	648,00	86:17:0010207:720	V	асф.-бетон, цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-108/1
76.	053905	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (подъезд к зоне отдыха (от ул. Сургутское шоссе)	1994	225,00	86:17:0000000:3320	V	цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-122/1
77.	053909	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Степана Повха, 6- ул. Молодежная, 11)	1983	670,00	86:17:0010101:1600	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-106/1
78.	053910	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Ленинградская, 57 - магазин «Восток»)	1987	111,00	86:17:0000000:3294	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-100/1
79.	053911	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд Банк Стройкредит - д/с «Солнышко»)	1987	138,00	86:17:0000000:3300	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-121/1
80.	053912	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Янтарная-СОШ №8- Дружбы Народов, 37-маг. «Росич»)	1991	381,00	86:17:0000000:3304	Основн.	асф.-бетон	29.01.2015	86-86/014-14/002/2015-115/1
81.	053913	Сооружение, назначение:7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Молодежная, 10 - СОШ №3 - ул. Прибалтийская)	1984	511,00	86:17:0000000:3296	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-98/1
82.	053914	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Дружбы Народов, 18 - ул. Мира, 12)	1984	458,00	86:17:0010101:1599	Основн.	асф.-бетон, цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-107/1
83.	053915	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (подъезд к СОШ №9)	1983	396,00	86:17:0000000:3276	V	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-118/1
84.	053916	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Мира, 22 - СОШ №3)	1983	222,00	86:17:0000000:3272	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-105/1
85.	053921	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд магазин «Росич» - Сургутское шоссе,13)	1994	276,00	86:17:0000000:3315	Основн.	асф.-бетон, цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-120/1
86.	053922	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Прибалтийская-магазин «Корона»)	1988	354,00	86:17:0000000:3321	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-112/1
87.	053923	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружение дорожного транспорта (проезд возле банка «Петрокоммерц»)	1985	175,00	86:17:0010102:2789	Основн.	цемент-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-113/1
88.	053927	Сооружение, назначение: 7.4. Сооружения дорожного транспорта (проезд ул. Дружбы Народов, 26 - СОШ №8/2)	1985	203,00	86:17:0010101:1598	Основн.	асф.-бетон	30.01.2015	86-86/014-14/002/2015-103/1
89.	055120	Кольцевая транспортная развязка на пересечении улицы Степана Повха - улицы Сибирской и проспекта Шмидта	2015	12 463,00 кв.м	86:17:0000000:3414		асф.-бетон	09.03.2016	86-86/014-86/014/003/2016-192/2
Итого				110 852,00					

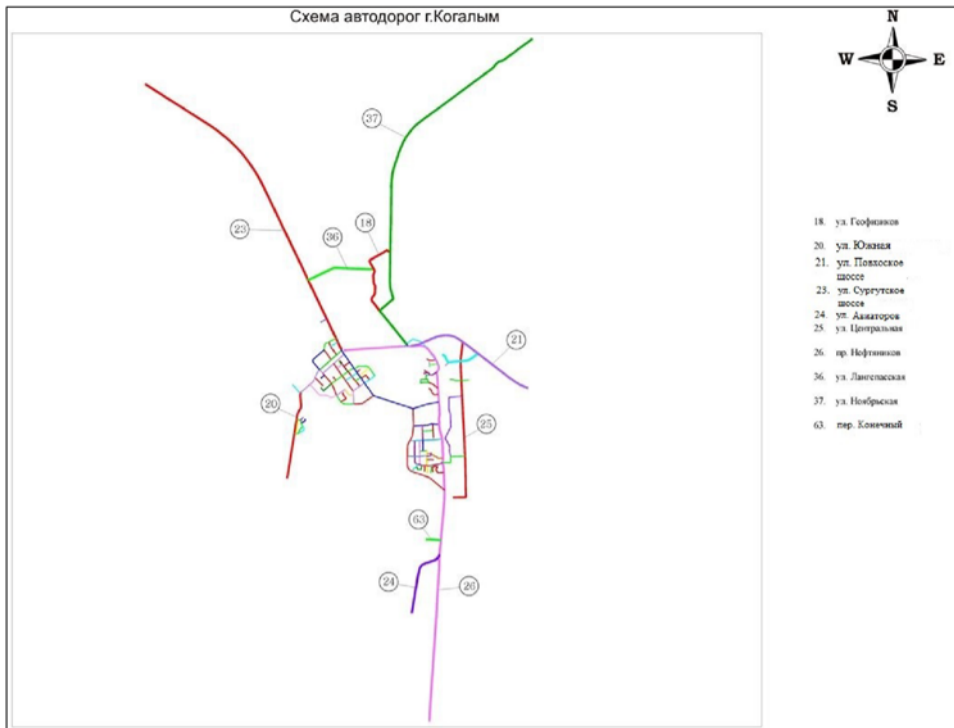


Рис.1.9. Общая схема автомобильных дорог города Когалыма.

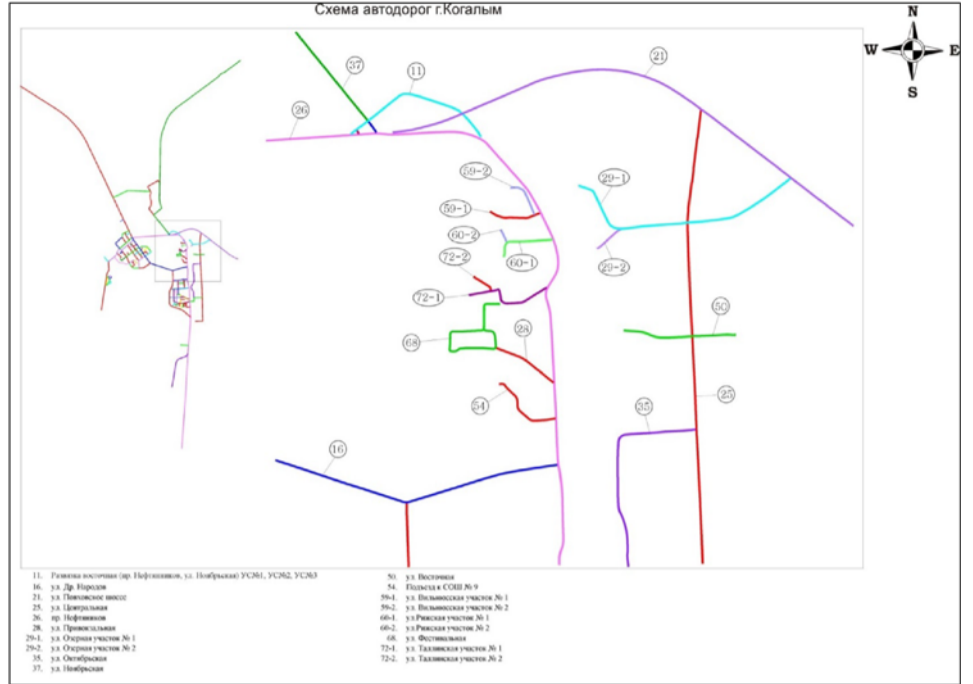


Рис.1.11. Схема автомобильных дорог города Когалыма (пос. Фестивальный, пос. Прибалтийских строителей), фрагмент 2.

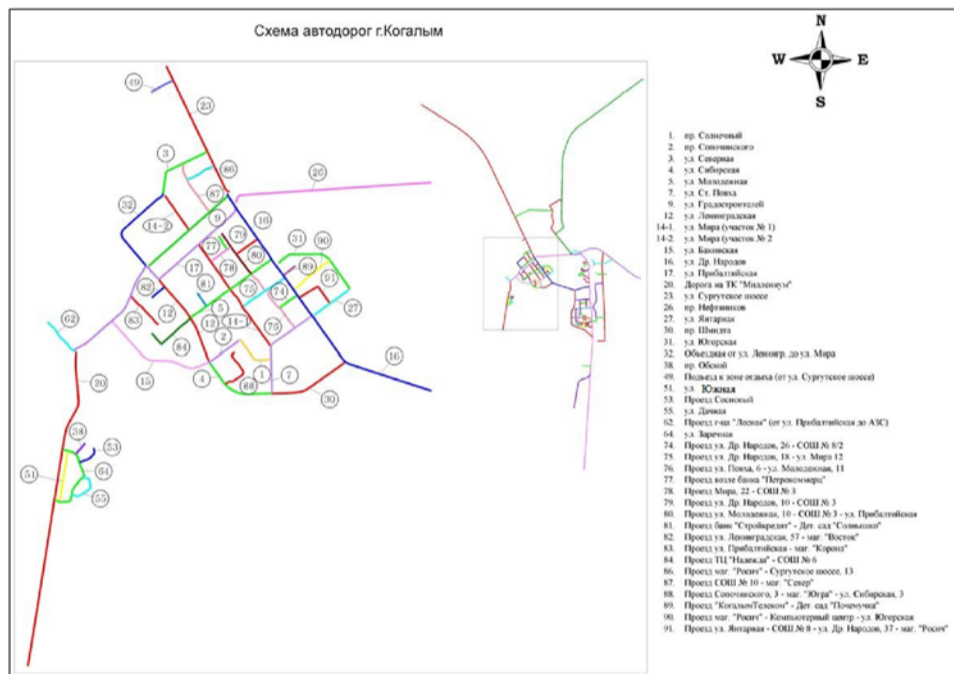


Рис.1.10. Схема автомобильных дорог города Когалыма (правобережная часть), фрагмент 1.

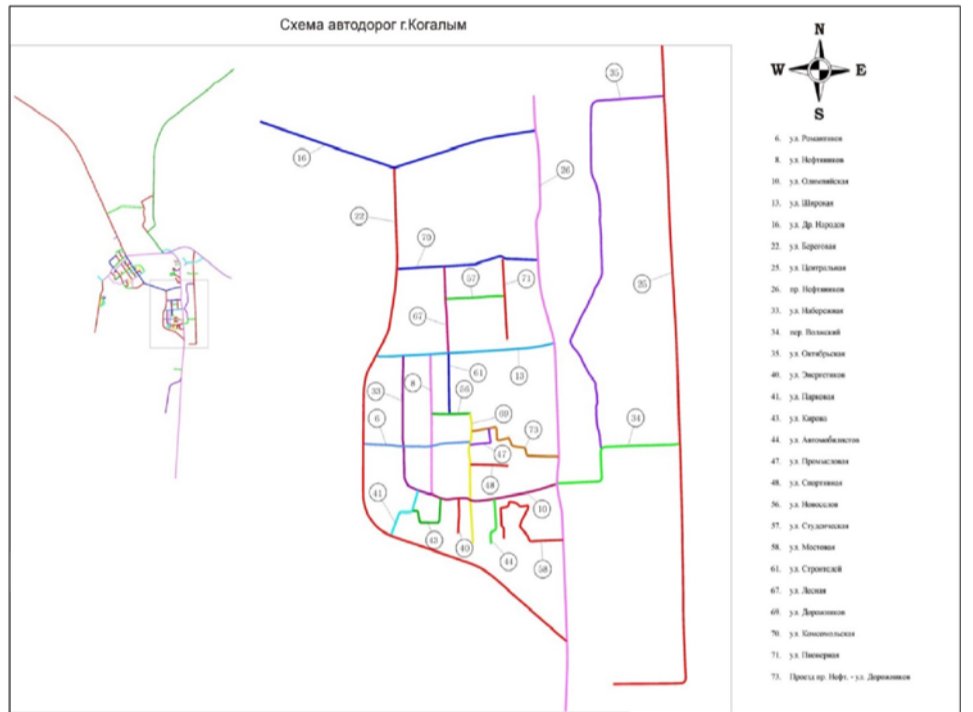


Рис.1.12. Схема автомобильных дорог города Когалыма (пос. Пионерный), фрагмент 3.

Промышленная направленность развития экономики города Когалыма определяет постоянное увеличение в составе транспортного парка автомобилей большой грузоподъемности, рост интенсивности движения транспорта и возрастающие нагрузки на автомобильные дороги.

Автомобильное движение в городе Когалыме характеризуется высокой интенсивностью на ряде дорог. Наибольшие транспортные потоки отмечены в дневное и вечернее время, утренний час «пик» носит кратковременный характер. Интенсивное движение автотранспорта в дневное время отмечается на всём протяжении улицы Дружбы Народов, на ряде участков проспекта Нефтяников, по проспекту Шмидта, улице Бакинской, улице Прибалтийской, Сургутскому и Повховскому шоссе.

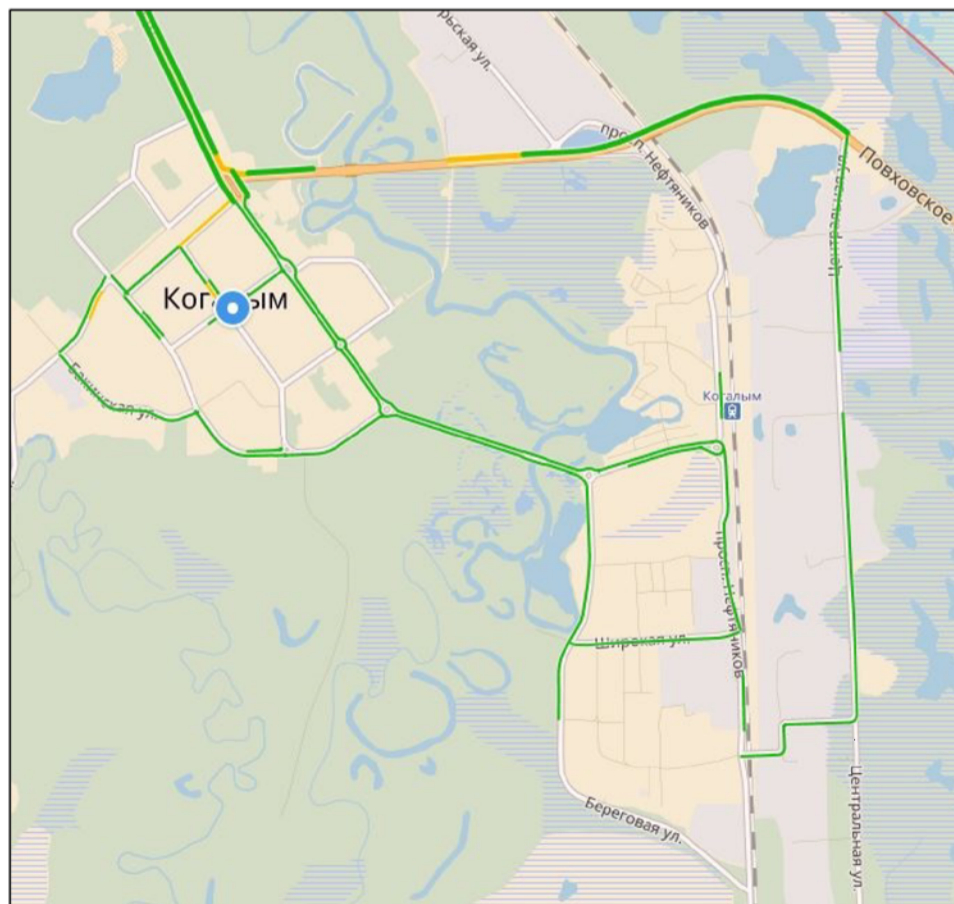


Рис. 1.13. Карта интенсивности автомобильного движения в дневное время (Яндекс-пробки). В выходные дни явных всплесков интенсивности движения транспорта не наблюдается, скопление транспорта отмечается в районах расположения крупных торговых и спортивно-развлекательных центров. Улично-дорожная сеть города Когалым находится в удовлетворительном состоянии. Основная часть дорожного покрытия соответствует нормативным требованиям. Вместе с тем, интенсивное автомобильное движение приводит к износу дорожной одежды, выраженному в образовании колеиности на проезжей части (глубиной 4-5 см), многочисленных ям и выбоин (глубиной до 5 см), продольных и поперечных трещин, просадок покрытия (глубиной до 4 см), а также большим перепадом высот между проезжей частью и обочины (высотой от 8 см до 20 см)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Источник: Муниципальная программа «Развитие транспортной системы города Когалыма».

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Когалыме, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

По данным отдела ГИБДД отдела Министерства внутренних дел России по городу Когалыму численность состоящих на учёте автотранспортных средств постоянно растёт и по состоянию на конец 2016 года составила 29 930 единиц (см. таблицы 1.11, 1.12).

Таблица 1.11  
**Количество автотранспортных средств, зарегистрированных в городе Когалыме (2014-2016 г.г.)**

Вид транспорта	Годы		
	2014	2015	2016
Легковой транспорт	20021	20 574	21 175
Грузовой транспорт	5 610	5 594	6 900
Автобусный парк	628	606	634
Микроавтобусы	261	263	274
Всего	26 520	27 037	28 983

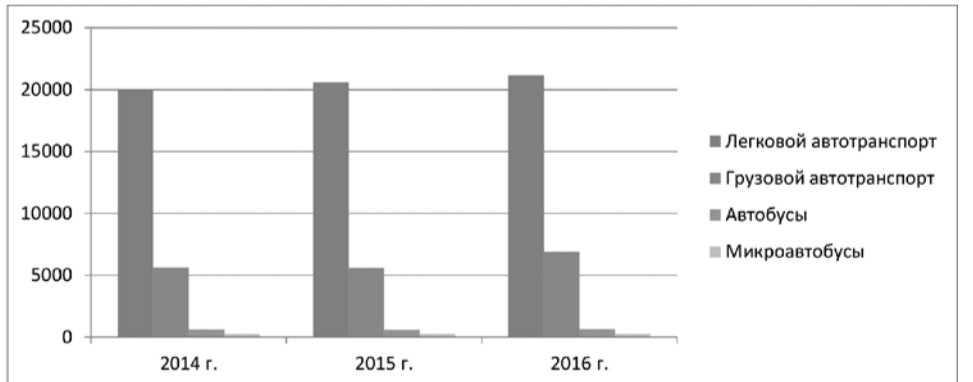


Рис. 1.14. Динамика изменения количества транспортных средств, зарегистрированных в городе Когалыме.

Таблица 1.12  
**Состав парка автотранспортных средств, зарегистрированных в городе Когалыме**

Показатель	Годы		
	2014	2015	2016
Количество автотранспортных средств, всего, в том числе:	28288	28825	29930
а) в собственности юридических лиц, всего, в т.ч.:	7 107 (6338)	7 169 (6372)	7 594 (6750)
– легковых	1756	1813	1944
– грузовых	3893	3888	4130
– автобусов	548	528	554
– микроавтобусов	141	143	122
б) в собственности физических лиц, всего, в т.ч.:	21 181 (20182)	21 656 (20665)	23 336 (22 233)
– легковых	18265	18761	19231
– грузовых	1717	1706	2770
– автобусов	80	78	80
– микроавтобусов	120	120	152

По состоянию на 01.01.2017 года уровень автомобилизации населения составляет ориентировочно 350 автомобилей на 1000 жителей (среднероссийский показатель – 285 единиц на 1000 жителей).

**Обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Основным местом хранения индивидуального автотранспорта граждан на территории города Когалым являются гаражные боксы, входящие в гаражные комплексы, организованные в кооперативы, которые расположены преимущественно в промышленных зонах. Общая вместимость гаражей индивидуального транспорта составляет 12 368 машино-мест. Вместимость подземных гаражей индивидуального автотранспорта – 217 машино-мест. В состоянии строительства в городе Когалыме находятся гаражные боксы вместимостью 46 машино-мест.

В поселке Ортъягун имеются гаражи индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 100 машино-мест, рядом с поселком расположена действующая наземная стоянка транспортных средств вместимостью 50 машино-мест.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приватными участками, осуществляется на территориях приусадебных и приватных участков.

Обеспеченность парковками и парковочными местами индивидуального автотранспорта жителей города составляет около 55%. Данный показатель ниже требований к обеспеченности легкового автотранспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в РНП Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна быть не менее 90 % расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей).

Стоянки автомобильного транспорта в городе можно разделить на следующие типы:

- стоянки в деловом центре города;
- стоянки, обслуживающие торговые, спортивные и культурные центры, культовые объекты;
- стоянки, обслуживающие промышленные предприятия;
- стоянки, обслуживающие медицинские учреждения, гостиницы, железнодорожный вокзал и аэропорт;
- стоянки в жилых районах города.

Стоянки, обслуживающие крупные торговые комплексы СКК «Галактика», ТЦ «Миллениум», городской рынок (микрорайон 4Б), спортивные и культурные центры (Дворец спорта, Ледовый дворец «Айсберг», СК «Юбилейный» и др.), культовые объекты (Свято-Успенский монастырь, соборная мечеть по улице Янтарная, строящийся храм Святой мученицы Татианы по улице Комсомольская) в целом, обеспечены парковочными местами. Парковки у указанных объектов наиболее загружены в выходные и праздничные дни.

Стоянки, обслуживающие промышленные предприятия, располагаются на территории предприятий или прилегающих к ним территориям. Пиковая нагрузка данных стоянок приходится на период между сменами на производстве. Нередко количество стояночных мест не соответствует количеству прибывающего автотранспорта. Почти все прилегающие к территории предприятий стоянки требуют доработки в организации движения транспорта как при въезде-выезде, так и на территории самой стоянки.

Стоянки, обслуживающие городскую больницу (улица Молодёжная, 19), поликлиники и гостиницы, располагаются вдоль проезжей части, прилегающих к территории этих комплексов. Максимальная наполняемость наблюдается в рабочее время. На территориях, прилегающих к железнодорожному вокзалу и аэропорту, имеются специально оборудованные стоянки для легкового транспорта и автобусов. Максимальная наполняемость наблюдается перед прибытием и отправлением поездов и самолётов.

Значительная часть личного автотранспорта жителей города хранится на придомовых территориях в жилых кварталах. Пиковая нагрузка стоянок в жилых районах приходится на ночь.

Данные о гаражно-строительных кооперативах на территории города Когалым представлены в таблице 1.13.

Таблица 1.13

**Список ГСК на территории г. Когалыма<sup>1</sup>**

№ п.п.	Название ГСК	Кол-во машино-мест	Адрес	Площадь, га	
1	«Нефтяник-90»	1002	Ул. Прибалтийская 46	4,7915	
2	«Нефтяник»	35	Нет данных	-	
3	«Вектор»	395	Ул. Прибалтийская, 44	2,882	
4	«Вектор-2»	689	Ул. Прибалтийская, 42а	2,1483	
5	«Механизатор»	139	Ул. Прибалтийская, 32	1,2575	
6	«Лада»	105	Ул. Прибалтийская, 36	0,1254	
7	«Искра»	24	Ул. Прибалтийская, 32а	0,7993	
8	«Строитель»	153	Ул. Прибалтийская, 34	0,3927	
9	«Север»	102	Ул. Прибалтийская, 28а	0,3147	
10	«Экспериментальный»	50	Ул. Прибалтийская, 28б	-	
11	«Современник»	25	Ул. Прибалтийская, 28в	-	
12	«Буровик»	25	Ул. Прибалтийская, 26а/блок№1	-	
		50	Ул. Прибалтийская, 26а/1 блок№2	-	
		50	Ул. Прибалтийская, 26а/2 блок№3	-	
		51	Ул. Прибалтийская, 26а/3 блок№4	-	
		50	Ул. Прибалтийская, 26а/4 блок№5	-	
		48	Ул. Прибалтийская, 26а/5 блок№6	-	
		50	Ул. Прибалтийская, 26а/6 блок№7	-	
		324			-
13	«Водоканал»	52	Ул. Прибалтийская, 67 (блок1)	0,7739	
		70	Ул. Прибалтийская, 67 (блок2)		
		35	Ул. Прибалтийская, 67 (блок3)		
157			0,7739		
14	«Старт + Омега»	48	Ул. Бакинская, 14 (блок 1)		
		25	Ул. Бакинская, 14/1 (блок 1)		
		44	Ул. Бакинская, 16		
117			0,3733		
15	«Ремонтник»	34	Ул. Бакинская, 18 (блок 3)	0,2853	
		40	Ул. Бакинская, 20 (блок 4)		
		34	Ул. Бакинская, 24 (блок 6)		
		70	Ул. Бакинская, 56 (блок 23)		
		66	Ул. Бакинская, 58 (блок 24)		
		66	Ул. Бакинская, 58а (блок 25)		
		66	Ул. Бакинская, 58б (блок 26)		
66	Ул. Бакинская, 58в (блок 27)				
408			0,1516		
16	«Меридиан»+«Югра»	76	Ул. Бакинская, 64(блок 30)	-	
		68	Ул. Бакинская, 54(блок 22)	-	
		76	Ул. Бакинская, 62 (блок 29)	1,1673	
		144			
		34	Ул. Бакинская, 22 (блок 5)		
		50	Ул. Бакинская, 36 (блок 12)		
		34	Ул. Бакинская, 26 (блок 7)		
		118			0,1516
		48	Ул. Бакинская, 30 (блок 9)		
		48	Ул. Бакинская, 32 (блок 10)		
		52	Ул. Бакинская, 34 (блок 11)		
		148			0,7231
		35	Ул. Бакинская, 28 (блок 8)		
		48	Ул. Бакинская, 38 (блок 13)		
		46	Ул. Бакинская, 40 (блок 14)		
		45	Ул. Бакинская, 42 (блок 15)		
66	Ул. Бакинская, 48 (блок 19)				
62	Ул. Бакинская, 50 (блок 20)				
66	Ул. Бакинская, 52(блок 21)				
72	Ул. Бакинская, 60(блок 28)				
311			0,3371		
25	«Коммунальник»	46	Ул. Бакинская, 44 (блок 16)		
		50	Ул. Бакинская, 44а (блок 17)		
96					
206	Ул. Бакинская, 2а		1,1251		
40	Ул. Прибалтийская, 53 а		0,2963		
46	Ул. Прибалтийская, 30а		0,1899		
15	Ул. Прибалтийская, 38		-		
61			-		
29	«Дорожник-3»	30	Ул. Прибалтийская, 38/1		
		30	Ул. Прибалтийская, 38/2		
		30	Ул. Прибалтийская, 38/3		
		30	Ул. Прибалтийская, 38/4		
		20	Ул. Прибалтийская, 38/5		
140					
30	«Подземный-1»	32	Ул. Сопочинского, 5а (10 мкр)	0,1598	
		34	Ул. Северная, 3а (7 мкр)	0,1473	
		34	Ул. Сибирская, 9а(10 мкр)	0,4152	
		32	Ул. С.Повха, 13а (11 мкр)	0,1625	
		409	Ул. Привокзальная, 30	2,2169	
		120	Пос. Фестивальный	0,6043	
		35	Ул. Привокзальная, 16 (блок1)		
		14	Ул. Привокзальная, 16/1(блок2)		
		28	Ул. Привокзальная, 16/2(блок3)		
		28	Ул. Привокзальная, 16/3(блок4)		
		28	Ул. Привокзальная, 16/4(блок5)		
		8	Ул. Привокзальная, 16/5(блок6)		
		39	Ул. Привокзальная, 16/6(блок7)		
		41	Ул. Привокзальная, 16/7(блок8)		
		17	Ул. Привокзальная, 16/8(блок9)		
		238			1,2477
57	Ул. Фестивальная, 33		0,2376		
20	За Т/Д «Континент»		0,2376		
136	За Т/Д «Континент»		1,3159		
30	Ул. Бакинская, 14		-		
32	Повховское шоссе		3,9490		
81	Повховское шоссе		-		
41	Повховское шоссе		-		
39	Повховское шоссе		-		
63	Повховское шоссе		-		
44	Повховское шоссе		-		
42	Повховское шоссе		-		
50	Ул. Таллинская		0,3457		
119	Ул. Прибалтийская, 26б		-		
44	Пер. Волжский		-		
112	Пер. Волжский		-		
176	Пер. Волжский		-		
7271			-		

№ п.п.	Название ГСК	Кол-во машино-мест	Адрес	Площадь, га
37	«Факел»	57	Ул. Фестивальная, 33	0,2376
38	«ЛК «Рыбак»	20	За Т/Д «Континент»	0,2376
39	«Неттунг»	136	За Т/Д «Континент»	1,3159
40	«Омега»	30	Ул. Бакинская, 14	-
41	«Славутин»	32	Повховское шоссе	3,9490
42	«Транспортник»	81	Повховское шоссе	-
43	«Спутник-1»	41	Повховское шоссе	-
44	«Спутник-2»	39	Повховское шоссе	-
45	«Лесной»	63	Повховское шоссе	-
46	«Фортуна»	44	Повховское шоссе	-
47	ГСК «Сибирь»	42	Повховское шоссе	-
48	«СУЖС»	50	Ул. Таллинская	0,3457
49	«Жигули»	119	Ул. Прибалтийская, 26б	-
50	«Кедровый» (металл)	44	Пер. Волжский	-
51	«УПК» (металл)	112	Пер. Волжский	-
52	«Буревестник»	176	Пер. Волжский	-
Итого:		7271		-

<sup>1</sup> Источник: Схема генеральной очистки территории города Когалыма. Утверждена постановлением Администрации города Когалыма от 12.09.2013 г. № 2670.

К общим недостаткам организации стоянок города можно отнести:  
 - недостаточное количество стояночных мест;  
 - на площадках для стоянок автотранспорта не везде обозначены места для инвалидов дорожными знаками в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004;  
 - отсутствие разделение транспортных и пешеходных потоков в районе стоянок;  
 - частичное отсутствие разметки стояночных мест;  
 - отсутствие системы резервирования территорий для стоянок.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**  
 Транспорт общего пользования города Когалыма представлен муниципальными автобусными маршрутами регулярных перевозок. Существующая сеть общественного транспорта в городе характеризуется средней степенью интенсивности потоков. Основной целью обеспечения пассажирских перевозок на городских маршрутах является развитие транспортной сети города Когалыма, полное и эффективное удовлетворение потребностей населения, обеспечение безопасного функционирования всех видов транспорта, повышение конкурентоспособности субъектов, участвующих в перевозке пассажиров общественным транспортом. Для обеспечения регулярного движения общественного транспорта в городе Когалыме утверждена маршрутная сеть. Семь муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок функционируют круглогодично (№№ 1, 1А, 2, 3, 4, 6, 7), один сезонный (№ 9 – в летний период).  
 Отправка персонала на объекты нефтепромыслов осуществляется служебным транспортом соответствующих ведомств от офисов, а также от железнодорожного вокзала, используемого как транспортно-пересадочный узел.  
 Регистр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров муниципального образования город Когалым представлен в таблице 1.14.

Приложение к приказу от 09.12.2016 г. № 74/16

**Регистр муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования город Когалым**

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута регулярных перевозок	Наименования промежуточных остановочных пунктов	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение	Протяженность маршрута регулярных перевозок, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Данные о транспортных средствах, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок				График движения	Дата и основание начала осуществления регулярных перевозок	Данные о юридических лицах, индивидуальных предпринимателях, осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок	
								Вид	Класс	Максимальное количество	Экологические характеристики			наименование юридического лица, ФИО ИП	место нахождения
1.	1А	Уралочка – Фестивальный – ДСУ-12 (постоянный)	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Городская больница 1, Городская больница 2, Ленинградская 1, Ленинградская 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Сургутское шоссе 1, Сургутское шоссе 2, СОШ №10 1, СОШ №10 2, Аптека 1, Аптека 2, Промзона 1, Промзона 2, ПМК-177 1, ПМК-177 2, Фестивальный, Ж/Д вокзал 1, Ж/Д вокзал 2, СМП-524 1, СМП-524 2, Широкая, ДК «Сибирь», ТПП Повхнефтегаз, Береговая, Нефтяников, Дорожников, Олимпийская, ГИБДД.	ул. Дружбы Народов, ул. Молодёжная, ул. Ленинградская, ул. Прибалтийская, ул. Градостроителей, ул. Мира, ул. Северная, ул. Сургутское шоссе, пр. Нефтяников, пр. Фестивальный, пр. Нефтяников, ул. Широкая, ул. Береговая, ул. Романтиков, ул. Нефтяников, ул. Олимпийская	29,3	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	М3	4	3	Начало первого рейса: 05:45. Начало последнего рейса: 21:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г.Когалым, ул.Мира, 14А-41

2.	1	Уралочка – ДСУ-12 (постоянный)	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Городская больница 1, Городская больница 2, Ленинградская 1, Ленинградская 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Промзона 1, Промзона 2, ПМК-177 1, ПМК-177 2, Ж/Д вокзал 1, Ж/Д вокзал 2, СМП-524 1, СМП-524 2, Широкая, ДК «Сибирь», ТПП Повхнефтегаз, Береговая, Нефтяников, Дорожников, Олимпийская, ГИБДД	ул. Дружбы Народов, ул. Молодёжная, ул. Ленинградская, ул. Прибалтийская, пр. Нефтяников, ул. Широкая, ул. Береговая, ул. Романтиков, ул. Нефтяников, ул. Олимпийская	22,5	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M3	10	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 22:30. Интервал движения: 8-12 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о,	г.Когалым, ул.Мира, 14А-41
3.	2	Уралочка – Трубная база (постоянный)	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Мира 1, Мира 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Промзона 1, Промзона 2, УСО 1, УСО 2, УТТ-2 1, УТТ-2 2, Ритек, РСУ 1, РСУ 2, СНГС 1, СНГС 2, КЦТЬ.	ул. Дружбы Народов, ул. Молодёжная, ул. Мира, ул. Прибалтийская, пр. Нефтяников, ул. Ноябрьская, ул. Геофизиков	19,8	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2	3	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 20:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о,	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41
4.	3	Уралочка – База ВМУ (постоянный)	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Мира 1, Мира 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Промзона 1, Промзона 2, МКУ «КСАТ» 1, МКУ «КСАТ» 2, АЗС 1, АЗС 2, БКЕ, ДСС, СНТ, УТТ-1 1, СНТ УТТ-1 2, КНПО 1, КНПО 2, Лукойл ЭПУ-Сервис 1, Лукойл ЭПУ-Сервис 2, СУ-78, Аргос-СУМР 1, Аргос-СУМР 2, ВМУ.	ул. Дружбы Народов, ул. Молодёжная, ул. Мира, ул. Прибалтийская, пр. Нефтяников, ул. Повховское шоссе, ул. Центральная	21,7	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2	3	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 20:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о,	г.Когалым, ул.Мира, 14А-41
5.	4	ТК «Миллениум» – ДСУ-12 (постоянный)	ТК «Миллениум», Горводоканал 1, Горводоканал 2, Дачный 2 1, Дачный 2 2, Дачный 1 1, Дачный 1 2, КонцессКом 1, КонцессКом 2, ОМВД 1, ОМВД 2, ТЦ «ЭлиЯ» 1, ТЦ «ЭлиЯ» 2, Парк военной техники 1, Парк военной техники 2, Центр образования взрослых 1, Центр образования взрослых 2, СОШ №7 1, СОШ №7 2, ЛД «Айсберг» 1, ЛД «Айсберг» 2, Приполярный 1, Приполярный 2, СМП-524 1, СМП-524 2, Широкая, ДК «Сибирь», ТПП Повхнефтегаз, Береговая, Нефтяников, Дорожников, Олимпийская, ГИБДД.	ул. Южная, ул. Бакинская, ул. Сибирская, ул. Повха, ул. Дружбы Народов, пр. Нефтяников, ул. Широкая, ул. Береговая, ул. Романтиков, ул. Нефтяников, ул. Олимпийская	25,9	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2 M3	5 1	3 3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 20:30. Интервал движения: 20-30 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о,	г.Когалым, ул.Мира, 14А-41
6.	6	ТК «Миллениум» – ДСУ-12 (постоянный)	ТК «Миллениум», Горводоканал 1, Горводоканал 2, Дачный 2 1, Дачный 2 2, Дачный 1 1, Дачный 1 2, КонцессКом 1, КонцессКом 2, Детская библиотека 1, Детская библиотека 2, Ленинградская 1, Ленинградская 2, Городская больница 1, Городская больница 2, Молодёжная, ГУС, Уралочка, ЛД «Айсберг» 1, ЛД «Айсберг» 2, Приполярный 1, СМП-524 1, Широкая, ДК «Сибирь», ТПП Повхнефтегаз, Береговая, Нефтяников, Дорожников, Олимпийская, ГИБДД.	ул. Южная, ул. Прибалтийская, ул. Ленинградская, ул. Молодёжная, ул. Дружбы Народов, пр. Нефтяников, ул. Широкая, ул. Береговая, ул. Романтиков, ул. Нефтяников, ул. Олимпийская,	22,9	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2	6	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 22:30. Интервал движения: 8-12 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о,	г.Когалым, ул.Мира, 14А-41
7.	7	ЛД «Айсберг» – Аэропорт (постоянный)	ЛД «Айсберг» 1, ЛД «Айсберг» 2, Приполярный 1, Приполярный 2, СМП-524 1, СМП-524 2, Широкая, ГИБДД, «Максстрой» 1, «Максстрой» 2, СОНТ «Рошино» 1, СОНТ «Рошино» 2, Кладбище 1, Кладбище 2, Аэропорт.	ул. Дружбы Народов, пр. Нефтяников, Аэропорт	21	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2	1	3	Начало первого рейса: 05:30. Начало последнего рейса: 22:30. Интервал движения: 8-12 мин.	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о,	г.Когалым, ул.Мира, 14А-41

8.	9 сезонный	Уралочка – СОНТЫ 11 км. автодороги на Южный Ягун	Уралочка, ГУС, Молодёжная, Мира 1, Мира 2, Прибалтийская 1, Прибалтийская 2, Сургутское шоссе 1, Сургутское шоссе 2, сады «Южный Ягун».	ул. Дружбы Народов, ул. Молодёжная, ул. Мира, ул. Прибалтийская, ул. Сургутское шоссе, сады «Южный Ягун»	39,4	только в установленных остановочных пунктах	регулярные перевозки по регулируемым тарифам	автобус	M2	1	3	с 01.06 по 31.08 в выходные и праздничные дни: 09:00, 19:00	постановление Администрации города Когалыма от 15.11.2010 №2242	ИП Шахбазов Ф.Т.о.	г. Когалым, ул. Мира, 14А-41
----	---------------	--	---	--	------	---	--	---------	----	---	---	---	---	--------------------	------------------------------

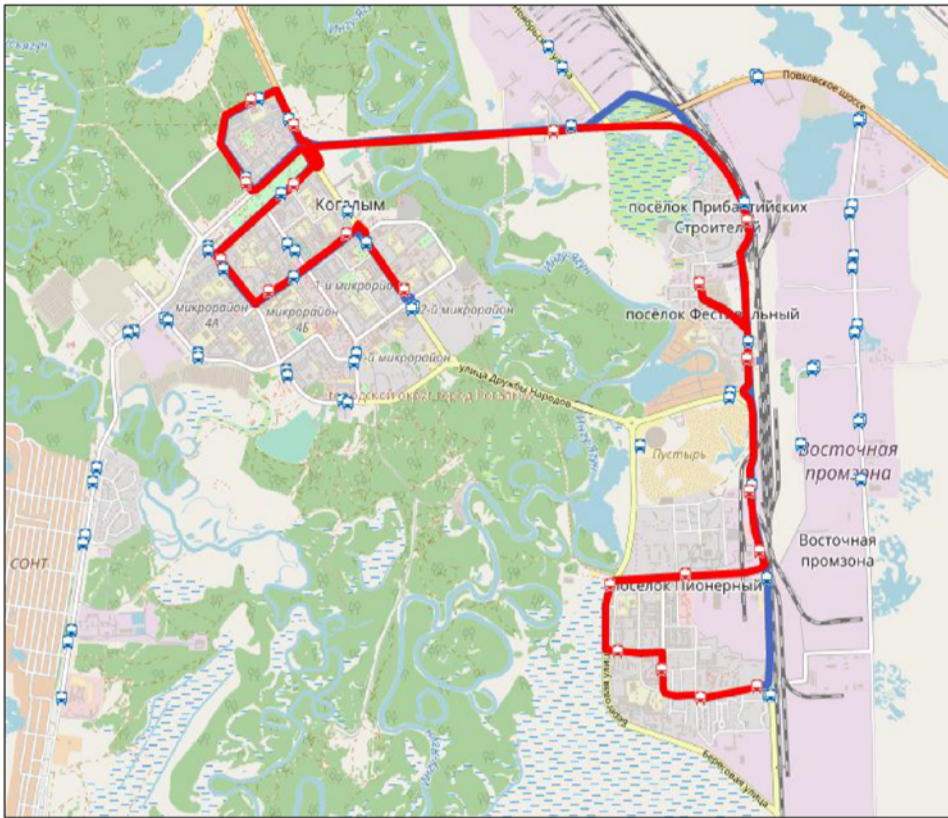


Рис. 1.15. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 1А (прямой).

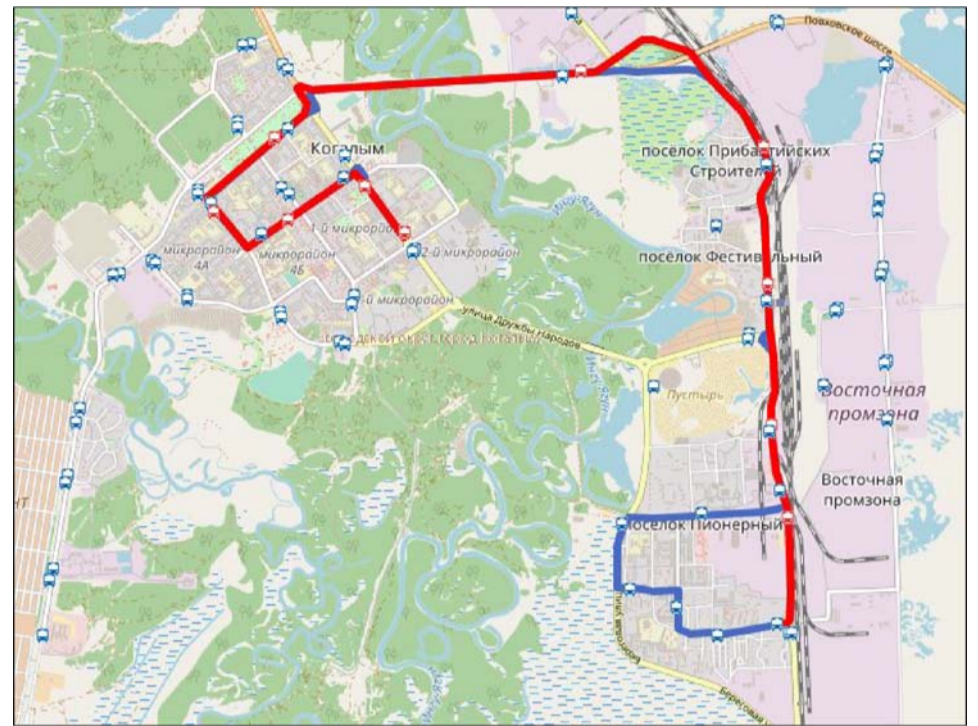


Рис. 1.18. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 1 (обратный).

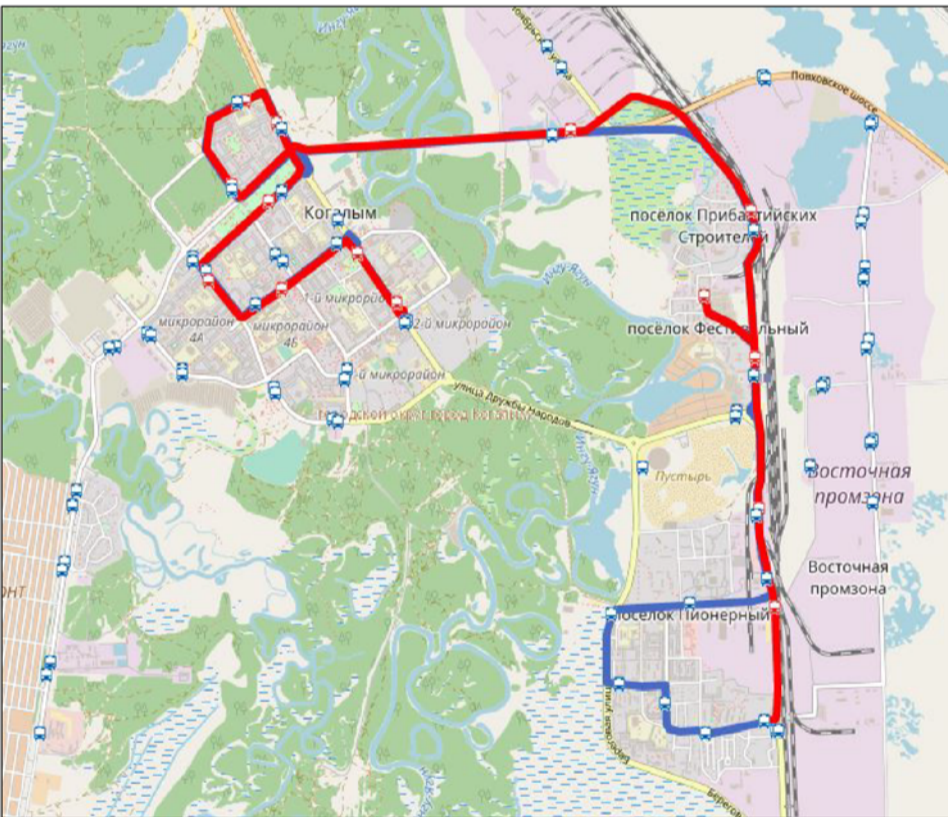


Рис. 1.16. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 1А (обратный).

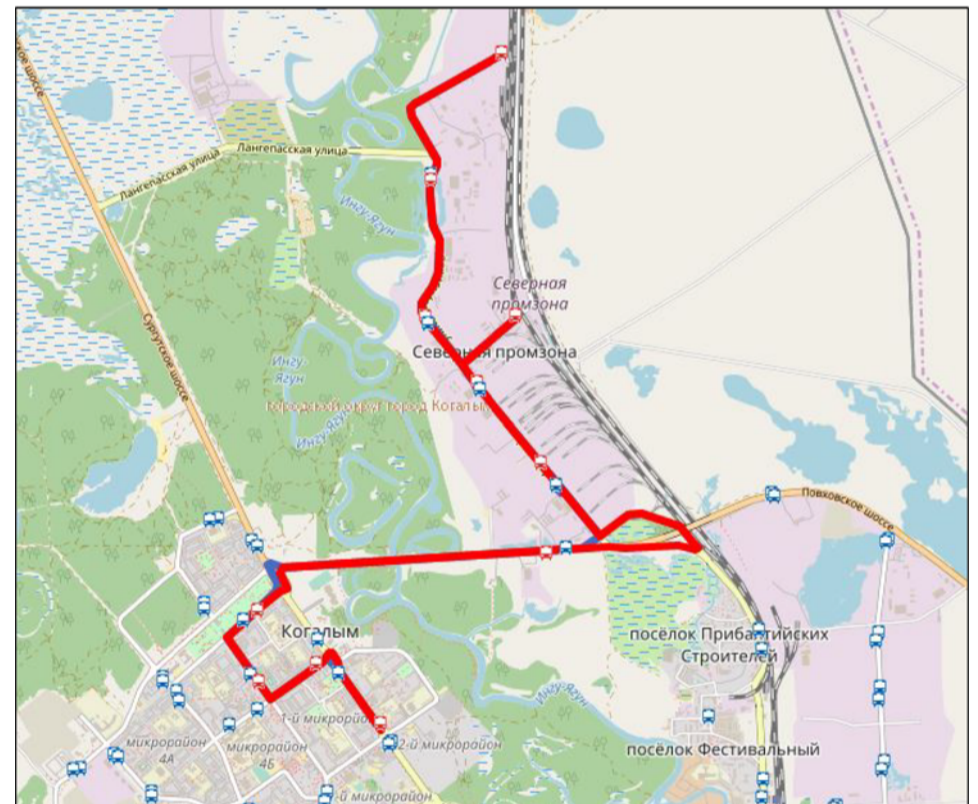


Рис. 1.19. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 2 (прямой).

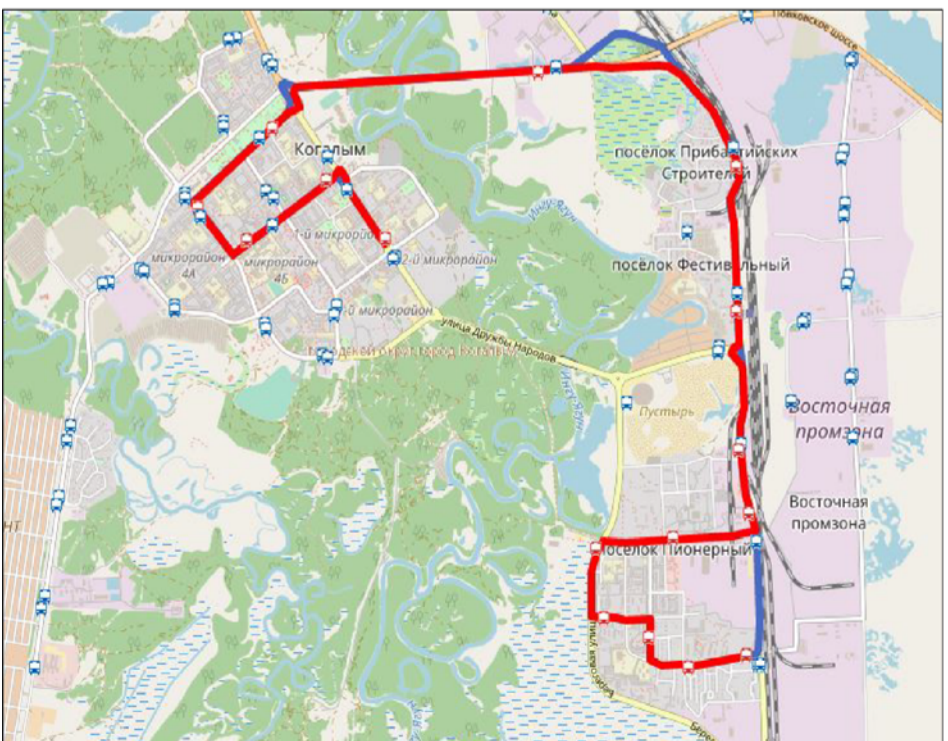


Рис. 1.17. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 1 (прямой).

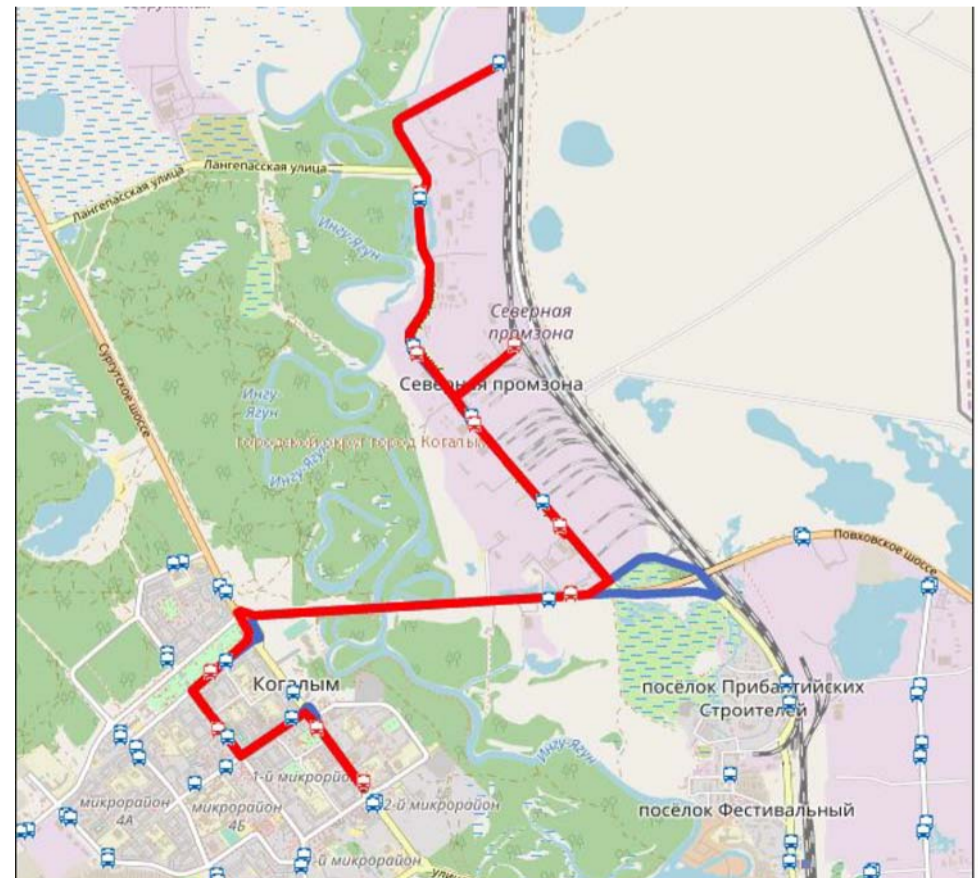


Рис. 1.20. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 2 (обратный).

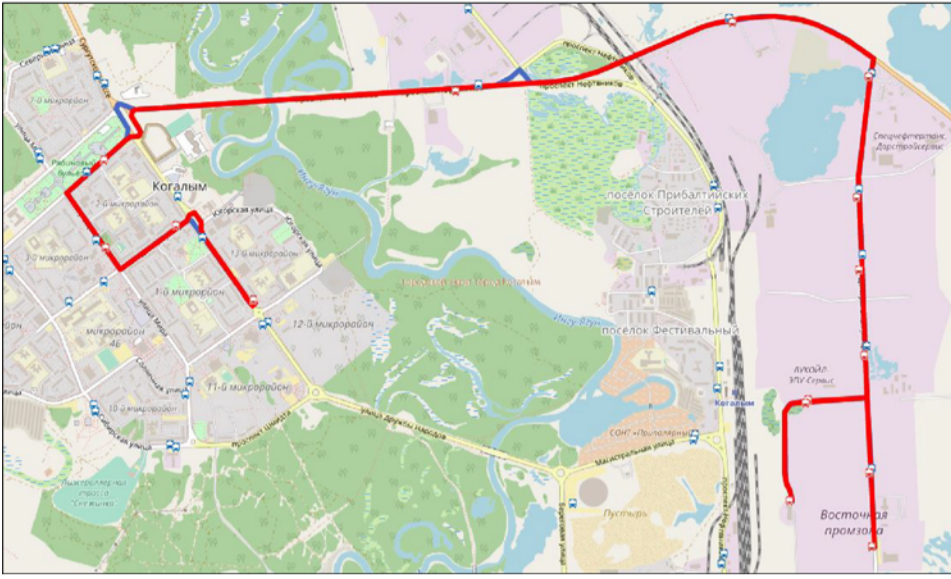


Рис. 1.21. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 3 (прямой).

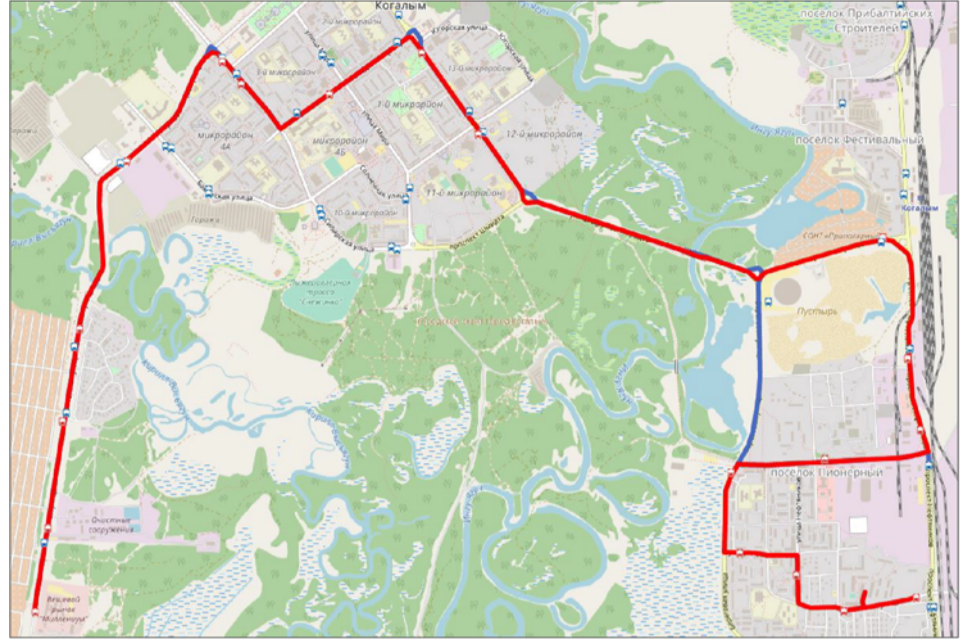


Рис. 1.25. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 6 (прямой).

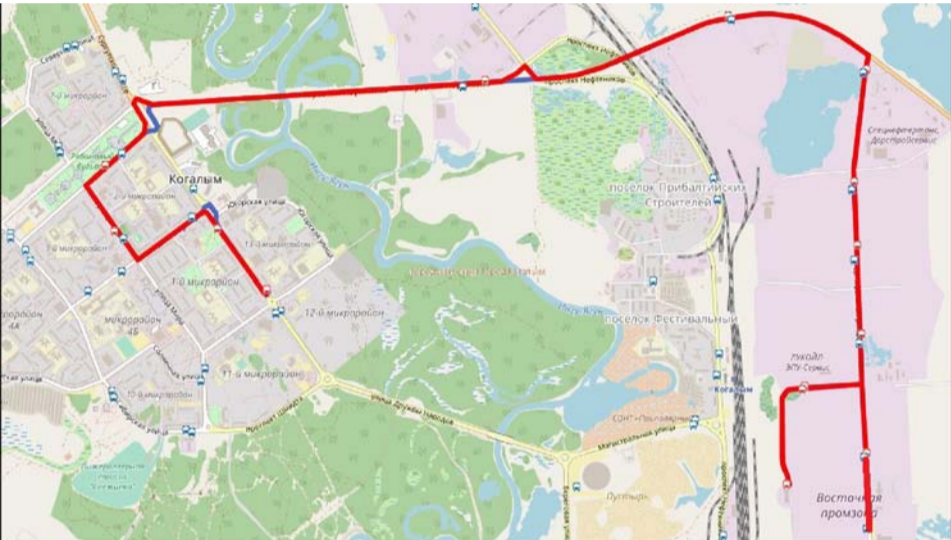


Рис. 1.22. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 3 (обратный).

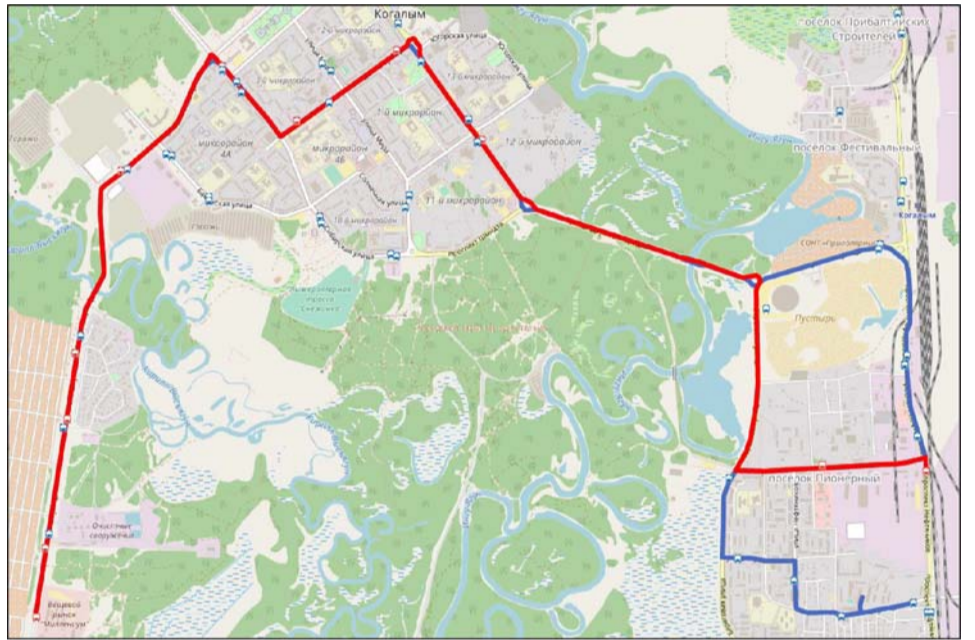


Рис. 1.26. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 6 (обратный).

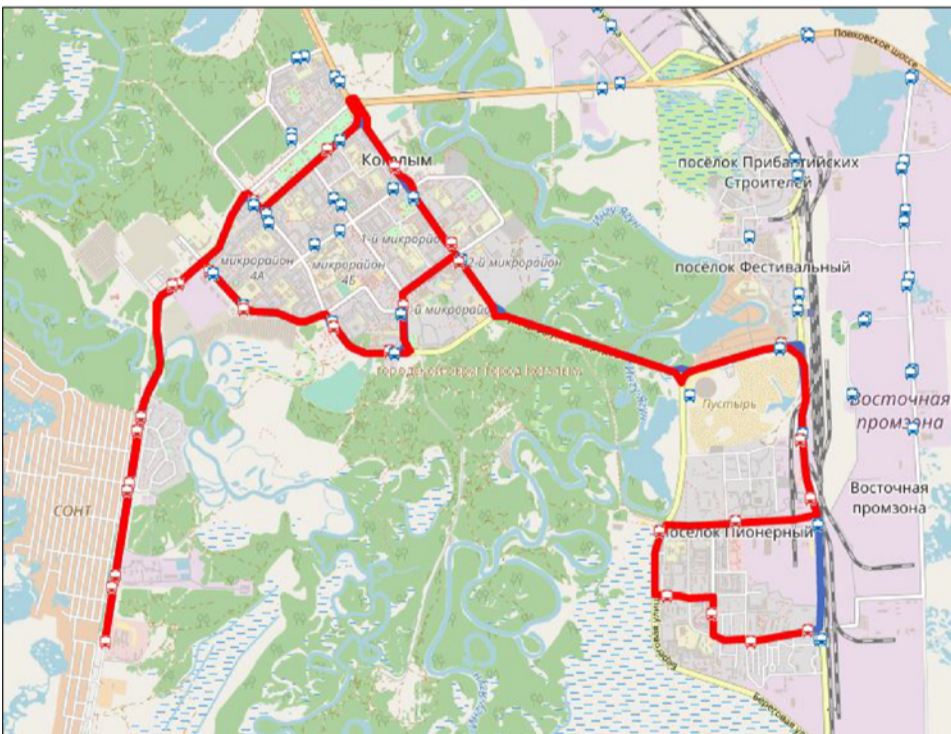


Рис. 1.23. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров №№ 4 и 4Б (прямой).

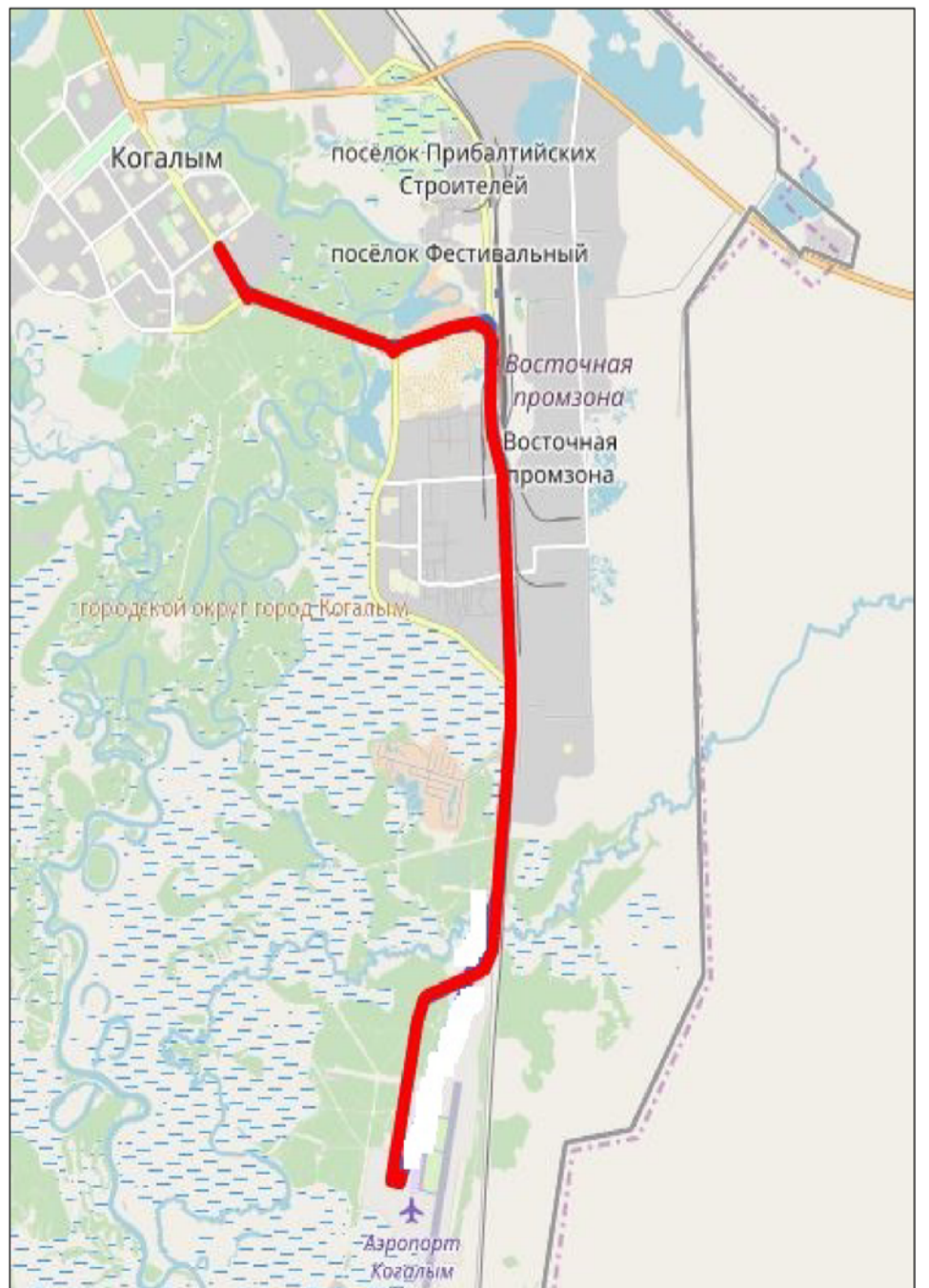


Рис. 1.27. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 7 (прямой, обратный).

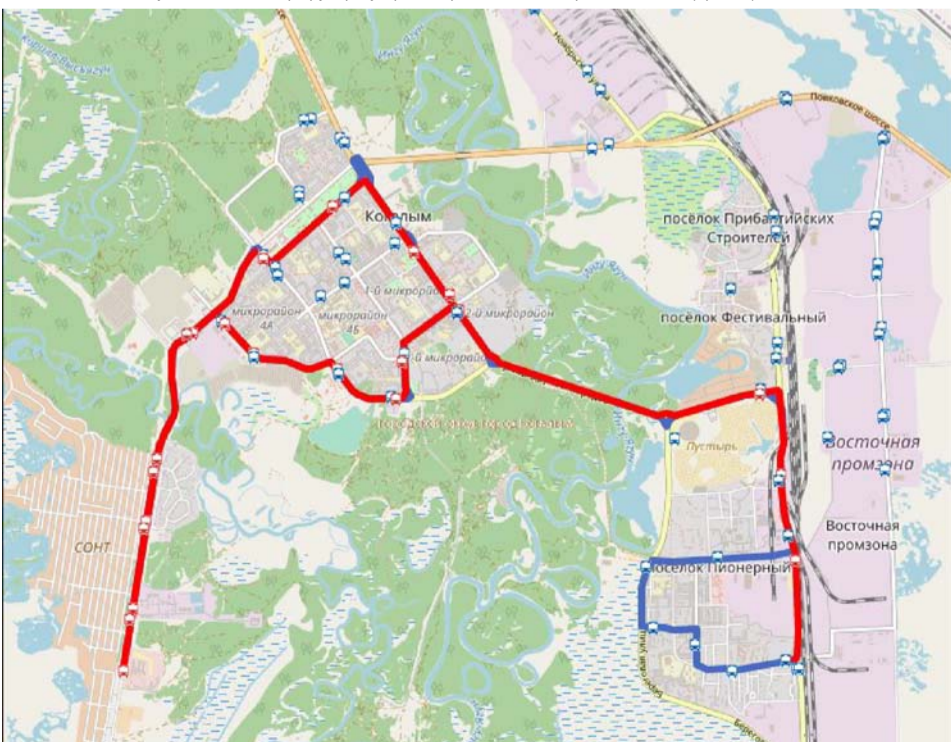


Рис. 1.24. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 4 и 4Б (обратный).

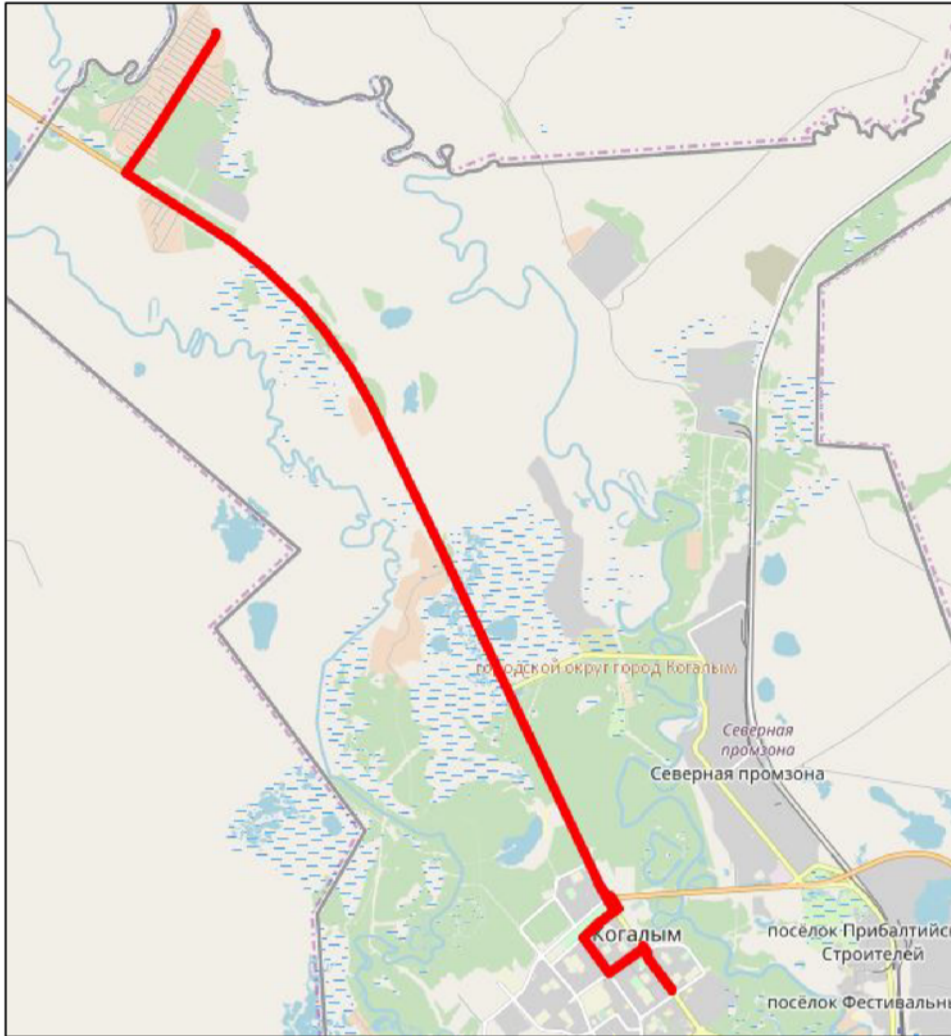


Рис. 1.28. Схема муниципального маршрута регулярных перевозок пассажиров № 9 (прямой, обратный).

Пассажирские автобусные перевозки по утвержденным регулярным маршрутам на территории города по регулируемым и нерегулируемым тарифам осуществляются на контрактной основе. В настоящее время в сфере общественного транспорта в городе Когалыме регулярные пассажирские перевозки осуществляет один перевозчик (ИП Ф.Т.о. Шахбазов) с 40 единицами техники, в том числе:

- 15 единиц – средней вместимости;
- 25 единиц – малой вместимости.

Годовой объем перевозки пассажиров в 2016 году составил 629300 человек, выполнено 134130 рейсов. По состоянию на 2017 год стоимость проезда в транспортных средствах категории «М3» – 22 рубля, в категории «М2» – 26 рублей.

По данным Управления социальной защиты населения по городу Когалыму Департамента социального развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в Казённом учреждении Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Центр социальных выплат Югры» филиал в городе Когалыме, осуществляющем полномочия по предоставлению мер социальной поддержки и социальных выплат инвалидам, по состоянию на 01.12.2016 на учёте состояло 1189 инвалидов (в т.ч. инвалиды I группы – 173 человека, дети-инвалиды – 174 человека). Количество автобусов, оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения – 5 шт.

Основными проблемами пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

- высокий износ автобусного парка;
- убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком.

**Межмуниципальные автобусные маршруты**

- а) город Когалым – город Сургут (109) – от здания железнодорожного вокзала города Когалыма, проспект Нефтяников, дом 9 до международного аэропорта «Сургут»;
- б) город Когалым – город Нижневартовск (673) – от остановочного пункта город Когалым, улица Дружбы Народов, дом 39 до автовокзала города Нижневартовска.

Таблица 1.15

**Расписание движения автобусов (коммерческих) на межмуниципальных маршрутах**

№ маршрута	Наименование маршрута	Период действия маршрута	Протяжённость маршрута, км.	Время рейса, ч.м.	Путь следования	Количество подвижного состава	Категория подвижного состава	Время отправления с начального пункта	Дни отправления	Время отправления с конечного пункта	Дни отправления
109	г. Когалым – г. Сургут (аэропорт)	Круглогодично.	179	2.30	п. Федоровский, д. Русскинская	6	М3 (ГАЗ-32213, микроавтобусы)	5.00, 7.00, 8.50, 11.00, 13.20, 15.30	Ежедневно	9.15, 11.00, 13.30, 15.40, 17.45, 19.20	Ежедневно
673	г. Нижневартовск – г. Когалым	Круглогодично.	337	5.00	г. Покачи, г. Лангепас, г. Мегион	1	М2 (Higer 6885)	7.00	Ежедневно	14.30	Ежедневно

Таблица 1.16

**Информация о местах для отправления (прибытия) автобусов общего пользования межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок**

№ п.п.	Запрашиваемая информация	г. Когалым – г. Сургут (109)	г. Нижневартовск – г. Когалым (673)
1.	Наименование сооружения, адрес местоположения	Здание железнодорожного вокзала, г. Когалым, пр-т Нефтяников, д. 9	Остановочный пункт, г. Когалым, ул. Дружбы Народов, д. 39
2.	Наименование и контактная информация об эксплуатирующей организации, в чью обязанность входит обслуживание пассажиров и заключение договоров с перевозчиками	Свердловская региональная дирекция ж/д вокзалов филиал ОАО «РЖД» ж/д вокзал город Когалым, тел. дежурного по вокзалу 4-87-88	Нет
3.	Наличие отапливаемого помещения для пассажиров (зала ожидания), указать площадь, количество мест для сидения, наличие туалетов	Зал ожидания имеется (ж/д вокзал), площадь 100 м², 50 мест	Нет
4.	Наличие разворотной площадки, её размеры (м.)	Имеется, 55x12	Имеется, 34x24



Рис. 1.29. Схема межмуниципального маршрута № 673 «город Когалым – город Нижневартовск».



Рис. 1.30. Схема межмуниципального маршрута № 109 (город Когалым – город Сургут, международный аэропорт).

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

В городе созданы хорошие условия для пешеходного движения, осуществляемого по тротуарам, которыми располагает основная часть магистральных улиц и значительная часть улиц местного значения в жилой застройке, оборудовано 114 пешеходных переходов, 24 светофорных объекта.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 0,75 - 3,0 м, варьирующей в зависимости от категории улицы, согласно требований СП 42.13330.2012 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» и НГРП. Основной пешеходной осью правобережной части города Когалыма является Рябиновый бульвар.

В городе Когалыме отсутствует организованная сеть обособленных или изолированных велосипедных дорожек. Велосипедное движение осуществляется в неорганизованном порядке по проезжей части дорог, по тротуарам и пешеходным дорожкам.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

Парк грузовых автомобилей, зарегистрированных в городе Когалыме, составляет 6 900 единиц. Большая часть грузовых транспортных средств и специальной техники города сосредоточены на предприятиях технологического транспорта, в сервисных компаниях, коммунальных и дорожных службах. Данные предприятия базируются в восточной и северной промышленных зонах города. Предприятия, обслуживающие окружающие город месторождения углеводородов, в значительной степени сформировали специфическую структуру промышленности, строительства и сферы услуг города Когалыма.

На предприятиях технологического транспорта сосредоточен также основной парк ведомственных автобусов, предназначенных для перевозки персонала, обслуживающего нефтепромыслы, и составляет 634 единицы.

Движение грузового транспорта осуществляется без ограничений в основном транспортном потоке, за исключением улиц, где это движение запрещено.

Все грузовое движение условно разделено на три группы: Первая группа – коммунально-бытовое и торговое обслуживание городской территории. Грузовые автомобили при этом должны иметь доступ во все районы города. Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды. Доля грузового транспорта в общем потоке составляет долу-



стимо невысокий процент в часы «пик».

Вторая группа – перевозка промышленных и строительных грузов. Автомобили обеспечивают работу промышленных предприятий и строек города. Промышленные грузы более стабильны по объёму и направлению, чем строительные, которые определяются местом строительства. Для этих перевозок используют большегрузные автомобили.

Третья группа – внешнее транзитное движение через город. Специализированная объездная дорога для транзитного транспорта отсутствует. Для движения транзитного транспорта используются маршруты:

- автодорога Сургутское шоссе – автодорога проспект Нефтяников – автодорога Повховское шоссе;
- автодорога Сургутское шоссе – улица Лангепасская – улица Геофизиков – улица Ноябрьская – Повховское шоссе (см. рисунок 1.31).



Рис. 1.31. Схема объездных маршрутов транзитного транспорта.

**Коммунальные и дорожные службы города Когаляма:**

а) муниципальное бюджетное учреждение «Коммунальцевтехника» (МБУ «КСАТ») выполняет работы по благоустройству территории и содержанию дорог муниципального образования город Когалям, оказывает следующие виды услуг физическим и юридическим лицам:

- вывоз твердых бытовых отходов и крупногабаритного мусора;
- откачка стоков из септиков;
- очистка территории в зимний и летний период;
- нанесение разметки на автодорожное полотно;
- установка дорожных знаков;
- ремонт асфальтобетонного покрытия;
- асфальтирование малых территорий;
- благоустройство и озеленение территории;
- покос газонов;
- предоставление специализированной авто техники;
- продажа, ремонт и установка мусорных контейнеров.

Предприятие имеет в своем составе одну промышленную базу, расположенную в промышленной зоне города Когаляма (Повховское шоссе, 2). Транспорт в зимнее время располагается в боксе площадью 3600 м<sup>2</sup>, в летнее время - на открытой стоянке площадью 4000 м<sup>2</sup>. На балансе предприятия имеется РММ площадью 1980 м<sup>2</sup>, которое полностью производит техническое обслуживание и ремонт спецтехники. Вся дежурная техника для зимнего содержания дорог в нерабочее время находится в постоянной готовности и размещается в теплых, оборудованных всем необходимым боксах;

б) общество с ограниченной ответственностью «Экотехсервис» осуществляет:

- вывоз бытовых отходов из жилого сектора;
- вывоз бытовых отходов от объектов инфраструктуры;

в) общество с ограниченной ответственностью «Огротрансавто» осуществляет размещение отходов 4-5 класса опасности на свалке города Когаляма согласно лицензии;

г) общество с ограниченной ответственностью «Водоканал» осуществляет вывоз стоков от неканализованного жилого сектора, находящегося в ведении муниципалитета и от жилых домов, находящихся в собственности производится ассенизаторскими машинами по договору. Имеет производственную базу и технику для сбора и транспортировки жидких бытовых отходов.

Таблица 1.17

**Специализированная техника, для сбора и вывоза отходов жилого фонда города Когалям**

№ п.п.	Наименование техники	Марка	Вместимость техники, куб. м	Коэффициент уплотнения	Кол-во, шт.	Собственник
1	Мусоровоз. Боковая загрузка	МКМ на базе МАЗ	18	До 4	5	КУМИ
2	Мусоровоз. Боковая загрузка	КО-440 на базе КамАЗ	22	До 4	1	ООО «Эко-техсервис»
3	Мусоровоз. Боковая загрузка	КО-440-4 на базе ЗИЛ	11	2	1	
Итого					7	

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

В городе Когаляме имеется 24 светофорных объекта, 7 железнодорожных переездов, установлено 2045 дорожных знаков, 48 искусственных неровностей, оборудовано 114 пешеходных переходов. В отделе ГИБДД отдела Министерства внутренних дел России по городу Когалямму зарегистрировано и состоит на учёте 29 930 единиц автотранспортных средств.

Анализ уровня безопасности дорожного движения и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) проведён на основе данных о результатах оперативно-служебной деятельности отдела ГИБДД отдела Министерства внутренних дел России по городу Когалямму за период 2012-2016 годы.

Статистические данные об аварийности на автодорогах города приведены в таблицах 1.18 – 1.22.

Таблица 1.18

**Показатели аварийности на автодорогах город Когаляма за 2012-2016 г.г.**

Показатель	2012	2013	2014	2015	2016
Количество ДТП	40	43	35	32	29
Количество раненых	42	61	47	55	35
Количество погибших	3	3	3	1	3

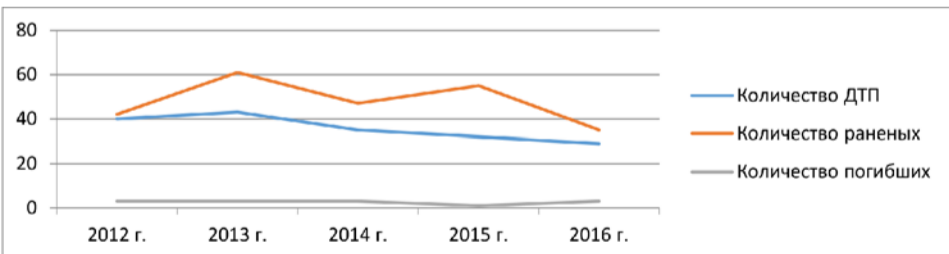


Рис. 1.32. Динамика показателей аварийности на автодорогах города Когаляма

Таблица 1.19

**Виды ДТП в 2012 -2016 годах**

Виды ДТП	Всего	2012	2013	2014	2015	2016
Столкновение	82	15	16	24	13	14
Опрокидывание	13	2	5	2	3	1
Наезд на препятствие	12	3	3	2	1	3
Наезд на пешехода	51	11	18	4	10	8
Наезд на велосипедиста	9	2	1	1	3	2

Таблица 1.20

**Распределение ДТП по месяцам в 2012 – 2016 г.г.**

Месяц	Всего	2012	2013	2014	2015	2016
Январь	15	4	2	4	4	1
Февраль	13	1	1	5	1	5
Март	9	2	3	1	3	0

Месяц	11	3	3	1	3	1
Апрель	11	3	3	1	3	1
Май	15	3	2	1	4	1
Июнь	16	4	4	3	5	0
Июль	8	2	3	0	1	2
Август	25	4	6	7	1	7
Сентябрь	17	6	6	2	0	3
Октябрь	17	4	1	4	5	3
Ноябрь	15	3	4	5	1	2
Декабрь	22	4	8	2	5	3

Таблица 1.21

**Распределение ДТП по дням недели в 2012 – 2016 г.г.**

День недели	Всего	2012	2013	2014	2015	2016
Понедельник	24	5	5	4	4	6
Вторник	36	8	6	6	8	8
Среда	31	10	5	6	8	2
Четверг	23	6	8	2	5	2
Пятница	33	8	6	9	5	5
Суббота	17	2	5	6	1	3
Воскресенье	14	1	8	2	1	3

Таблица 1.22

**Распределение ДТП по времени в 2012 – 2016 г.г.**

Время суток	Всего	2012	2013	2014	2015	2016
0-7		5	4	6	2	2
7-11		11	6	2	8	4
11-18		8	20	14	12	13
18-22		13	8	7	6	8
22-00		3	5	6	4	2

Наибольшее число ДТП приходится на такие виды происшествий, как столкновение транспортных средств и наезд на пешеходов, они составляют 80% от общего количества ДТП. Основными причинами ДТП являются нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств и пешеходами.

Участком с наибольшей концентрацией ДТП за последние пять лет является развязка на пересечении проспекта Нефтяников – улица Ноябрьская – Повховское шоссе, улица Мира, улица Дружбы Народов, улица Молодёжная (см. таблица 1.23).

За 2016 год на данном участке проспект Нефтяников – улица Ноябрьская – Повховское шоссе зарегистрировано 13 дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, а также 4 дорожно-транспортных происшествия, в которых 6 человек получили ранения различной степени тяжести. За 9 месяцев 2017 года на данном участке улично-дорожной сети зарегистрировано 12 дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом. Установлено, что причиной их совершения является нарушение требований п. 13.9 Правил дорожного движения Российской Федерации о необходимости уступить дорогу транспортным средствам, передвигающимся по главной дороге.

Таблица 1.23

**Сводные данные об аварийности на автодорогах**

№ п.п.	Распределение ДТП улицам	Годы					Всего
		2012	2013	2014	2015	2016	
1.	ул. Авиаторов			1		1	2
2.	ул. Бакинская	2	1	1		1	5
3.	ул. Береговая	2	1				3
4.	ул. Береговая – ул. Широкая			1			1
5.	Волжский пер.		1				1
6.	ул. Геофизиков	1				1	2
7.	ул. Градостроителей	2	1		1		4
8.	ул. Дружбы народов	3	3	1	5	1	13
9.	ул. Дружбы народов – ул. Ст. Повха			1			1
10.	ул. Заречная			1			1
11.	ул. Лангепасская		1		1		2
12.	ул. Ленинградская	1	2		1	2	6
13.	ул. Магистральная	2	1				3
14.	ул. Мира	3	7	2	1	6	19
15.	ул. Молодёжная	4	3	1	4	4	12
16.	ул. Мостовая					1	1
17.	ул. Мира – Молодёжная	1					1
18.	ул. Ноябрьская	1		2	1		4
19.	ул. Ноябрьская – пр-т Нефтяников			2			2
20.	пр-т Нефтяников	3	5	3	8	6	25
21.	пр-т Нефтяников – ул. Мостовая		1				1
22.	пр-т Нефтяников – ул. Береговая			1			1
23.	ул. Олимпийская	1			1		2
24.	ул. Парковая			1			1
25.	Повховское шоссе	1	1				2
26.	ул. Привокзальная		1				1
27.	ул. Прибалтийская	4		5	1		10
28.	ул. Сибирская	1				1	2
29.	ул. С.Повха	1	2				3
30.	ул. Строителей		1				1
31.	Сургутское шоссе	3	2	1			6
32.	пр-д Солнечный				1		1
33.	ул. Фестивальная		1				1
34.	ул. Центральная	2	1	2	2	2	9
35.	ул. Широкая		1	2	2	1	6
36.	ул. Шмидта		1	1		2	4
37.	ул. Югорская	1	1				2
38.	ул. Южная		1	1	1		3
39.	а/д Когалям-Когалямское м/р	1	2	5	2		11
40.	СОНТ Приполярный		1				1

Важным фактором профилактики ДТП, прежде всего с участием детей, является профилактическая работа, проводимая сотрудниками отдела ГИБДД отдела Министерства внутренних дел России по городу Когалямму в дошкольных образовательных учреждениях, школах, средних и высших учебных заведениях, с водителями и администрацией автотранспортных предприятий. Организована работа со средствами массовой информации, размещаются заметки в газетах, проводятся выступления на радио и телевидении, размещается информация в интернете.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей.

Город Когалям расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т. е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

Наряду со стационарными объектами энергоснабжения и промышленности основными источниками загрязнения окружающей среды на территории города Когаляма являются объекты транспорта (автомобильного, трубопроводного, железнодорожного, воздушного). По видам экономической деятельности наибольший вклад в общий объём выбросов загрязняющих веществ вносит раздел «добыча полезных ископаемых», на долю которого за период 2012-2015 г.г. приходится 71-80% выбросов, далее следует раздел «транспорт и связь» – 16-21%.

В целом уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения в городе не носит угрожающего характера. Состояние атмосферного воздуха в 2016 году оставалось удовлетворительным, стабильным и характеризуется «низким» уровнем загрязнения. Содержание исследуемых компонентов в воздушной среде, как правило, не превышает уровня ПДК.

В 2016 году по сравнению с 2015 годом качество поверхностных вод на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры значительно не изменилось. Характерными загрязняющими веществами являются соединения железа, марганца, меди, нефтепродукты, труднорастворимые органические вещества (по ХПК), азот аммонийный, соединения цинка.

1 Доклад «Об экологической ситуации в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре в 2016 году». Подготовлен Департаментом экологии Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

**а) Автомобильный транспорт**

Специфика автотранспортных источников загрязнения характеризуется: – высокими темпами роста количества автомобилей, в первую очередь легковых; – высокой токсичностью выбросов автотранспорта; – сложностью технической реализации мер по защите от загрязнения окружающей среды; – пространственным распределением автомобилей и непосредственной близостью к жилым районам.

В отработавших газах двигателей внутреннего сгорания содержится свыше 200 вредных компонентов. Состав их зависит от ряда факторов: типа двигателя, режима работы и нагрузки, технического состояния и качества топлива, условий движения автомобиля. В составе выхлопных газов преобладают окислы углерода и азота, сернистый ангидрид, углеводороды, в том числе и ароматические, а также сажа и 3,4-бензапирен.

Непосредственно производимые автомобилями окислы углерода, оксиды азота, углеводороды или свинец, главным образом накапливаются по соседству с источниками загрязнения, т.е. вдоль шоссе дорог, улиц, в тоннелях, на перекрестках и пр. Таким образом, создаются локальные геоэкологические зоны повышенного риска необратимой потери здоровья. На прилегающей к автомагистралям территории вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. По мере удаления от автомагистралей, концентрация канцерогенных веществ снижается.

На территории города Когаляма размещено 52 гаражно-строительных кооператива, в которых зарегистрировано более 7 тысяч машино-мест. Два основных гаражных массива для легковых автомобилей находятся на западе правобережной части города и

границат с поймой реки Кирилл-Вьюсьгун. В ряде гаражных кооперативов отсутствуют оборудованные мусоросборные площадки. В результате обследования по всей территории и границе гаражей со стороны реки Кирилл-Вьюсьгун обнаружены очаговые стихийные свалки. Кроме бытовых отходов, в местах залегания встречается металлолом, отходы резинотехнических изделий, промасленная ветошь и др.<sup>1</sup>

В стоках с проезжей части автомобильных дорог содержится взвешенные частицы, нефтепродукты, тяжёлые металлы (свинец, кадмий и др.) и хлориды, которые в зимний период применяются для борьбы с гололёдом, а также сажевые частицы, образующиеся в результате износа автомобильных шин на дорогах.

Рост числа автомобилей ведёт к пропорциональному увеличению отходов их эксплуатации. Основными отходами автотранспорта являются кузов автомобиля (сталь), автомобильные шины, аккумуляторы (свинец), обшивка салона (пластмасса), эксплуатационные жидкости и др.

Свинцово-кислотные аккумуляторные батареи, используемые на автомобилях, являются высокоопасными отходами (2 класс опасности). Отработанные автомобильные масла, обтирочный материал, загрязнённый маслами (содержание масел 15% и более), аккумуляторы свинцовые со слитым электролитом являются умеренно-опасными отходами (3 класс опасности).

В настоящее время на территории города Когалыма отсутствуют предприятия, занимающиеся утилизацией и переработкой отработанных автомобильных покрышек и аккумуляторов.<sup>8</sup>

**б) Железнодорожный транспорт**

Протяжённость неэлектрифицированного участка железной дороги в границах города Когалыма составляет 61,1 км, в т.ч.:  
- магистральных – 27,8 км;  
- внутристанционных и подъездных путей – 33,3 км.

Проект санитарно-защитной зоны объектов железнодорожного транспорта в границах города Когалыма не разрабатывался. Основным источником загрязнения атмосферы неэлектрифицированной железной дороги являются отработавшие газы дизельных двигателей тепловозов, в которых содержится оксид углерода, оксид и диоксид азота, различные углеводороды, сернистый ангидрид, сажа и др. Концентрация сернистого ангидрида зависит от количества серы в дизельном топливе, а содержание других примесей - от способа его сжигания, а также способа наддува и нагрузки двигателя.

Как показывает практика, в непосредственной близости от железнодорожных путей содержание в воздушной среде оксида углерода, оксидов азота, сернистого ангидрида, как правило, превышает предельно допустимые максимально разовые концентрации для атмосферного воздуха.

Кроме этого, из пассажирских вагонов, не оборудованных биотуалетами, выливаются сточные (фекальные) воды, содержащие патогенные микроорганизмы. Это приводит к загрязнению железнодорожного полотна и окружающей природной среды.

На территории города Когалыма обывка подвижного железнодорожного состава не осуществляется.

Негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения оказывают также шумы, исходящие от объектов железнодорожного транспорта.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется от предприятий, являющихся источником негативного воздействия, устанавливать санитарно-защитную зону.

В силу малой протяжённости железнодорожных путей и низкой интенсивности движения в границах города Когалыма негативное воздействие объектов железнодорожного транспорта на окружающую среду и здоровье населения оценивается как незначительное.

При интенсивном турбулентном обмене основной частью загрязняющих веществ выносятся из приземных слоев. Самоочищение атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

**в) Трубопроводный транспорт**

Общая протяжённость нити нефте-, газо- и нефтепродуктопроводов федерального и регионального значения, проходящих по территории города Когалыма, составляет 189 км. В районах нефтедобычи эксплуатируется также разветвлённая сеть внутри- и межпромысловых трубопроводов.

Все трассы трубопроводов расположены вне границ жилой застройки города Когалыма. Трубопроводы имеют переходы через железную и автомобильную дороги, а также акваторию рек.

Аварии на трубопроводах приводят к залповым выбросам нефти, подтоварной воды, газа, вызывают загрязнение больших площадей, обуславливают повышение концентрации вредных веществ в поверхностных водах, почве до экстремально высоких уровней. Основными причинами аварий являются коррозионные разрушения трубопроводов, внешние механические воздействия, нарушения технологии изготовления труб и оборудования. Мощное воздействие на природную среду оказывают также при строительстве трубопроводов, когда уничтожается почвенно-растительный покров, нарушается функционирование экосистем. Для предотвращения подобных аварий необходима своевременная замена изношенных трубопроводов, периодическое проведение диагностики трубопроводов, что позволит избежать аварийных ситуаций и повысить экологическую безопасность трубопроводного транспорта.

На магистральных нефтепроводах и продуктопроводах основными причинами аварий являются:

- коррозионный износ труб, запорной и регулирующей арматуры;
- несанкционированные врезки в трубопроводы, криминальные действия с целью хищения транспортируемых продуктов;
- внешние механические воздействия;
- брак при строительно-монтажных работах и отступления от проектных решений.

Серьёзными факторами аварийности на объектах трубопроводного транспорта являются также:

- эксплуатация трубопроводов и оборудования сверх нормативных сроков;
- недостаточное вложение нефтяными компаниями средств, направленных на реконструкцию и капитальный ремонт оборудования, а также строительство новых.<sup>9</sup>

Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре не располагает данными об авариях на объектах трубопроводного транспорта, находящихся на территории города Когалыма, в период с 01.01.2013 г. по 30.08.2017 г.<sup>2</sup>

**г) Воздушный транспорт**

Основными видами вредных воздействий аэродрома на окружающую среду, безопасность и здоровье населения являются:  
- акустические (воздействие шума авиационных двигателей и двигателей наземной техники);  
- электромагнитные поля, создаваемые стационарными и передвижными радиотехническими средствами;  
- загрязнение атмосферного воздуха, почв, подземных вод воздушными судами и объектами инфраструктуры аэродрома;  
- нарушение почвенного покрова и гидрологического режима поверхностных и подземных вод.

В связи с функционированием аэропорта на использование территорий левобережной части города, в том числе жилых посёлков (Пионерный), Привокзальные (Фестивальный, Железнодорожный, Прибалтийский строителей), а также на территорию восточной промзоны накладываются ограничения шумовой зоны 75 дБ и выше.

Наибольшее загрязнение окружающей среды происходит в зоне аэропорта во время посадки и взлёта воздушных судов, а также во время прогрева их двигателей. При работе двигателей на взлёте и посадке в окружающую среду поступает наибольшее количество оксида углерода и углеводородных соединений, а в процессе полёта - максимальное количество оксидов азота.

На территории аэропорта города Когалыма производится запуск двигателей, руление, предварительный старт, взлёт и посадка самолётов, при которых из авиационных двигателей в атмосферу поступают вредные продукты сгорания топлива.

Рулёжные дорожки считаются участками умеренного выделения газа вследствие кратковременности нахождения на них самолётов. Актуальной экологической проблемой является организация отвода, сброса и обезвреживания поверхностного стока (загрязнённых дождей, талых, поливно-моечных вод) с искусственных покрытий аэродрома. В осенне-зимний и весенний периоды производится антиобледенительная обработка воздушных судов и удаление снежно-ледовых отложений с искусственного покрытия аэродромов. При этом применяются активные противогололёдные препараты и реактивы, содержащие мочевину, аммиачную селитру, поверхностно - активные вещества, которые также попадают на искусственное покрытие аэродрома. Кроме того, на покрытия накапливается смесь, состоящая из пыли, продуктов сгорания топлива, частиц стирающихся шин и других материалов.

С искусственных покрытий взлётно-посадочной полосы и рулёжных дорожек аэродрома «Когалым» поверхностные воды самолётком сходят на рельеф. С перрона поверхностные воды поступают в сети ливневой канализации, далее без очистки сходят на рельеф.

В границах санитарно-защитной зоны аэропорта отсутствуют объекты жилой застройки, общественно-делового назначения и промышленные объекты. Граница единой расчётной санитарно-защитной зоны аэропорта Когалым по совокупности факторов воздействия представлена на рисунке 1.30.

<sup>1</sup> Источник: Генеральная схема очистки территории города Когалыма. Утверждена Постановлением Администрации города Когалыма от 12.09.2013 г. №2670.

<sup>2</sup> Источник: Генеральная схема очистки территории города Когалыма. Утверждена постановлением Администрации города Когалыма от 12.09.2013 г. №2670.



Рис. 1.31. Граница единой расчётной санитарно-защитной зоны аэропорта Когалым по совокупности факторов воздействия.

Генеральной схемой очистки территории города Когалыма обозначены следующие проблемы:

- недостаточная развитость системы первичного сбора отходов, низкая культура сбора отходов;
- отсутствие контейнеров для сбора твёрдых бытовых отходов на ряде объектов инфраструктуры автомобильного транспорта.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Когалыма**

**Объекты транспортной инфраструктуры городского округа город Когалым**  
На территории города Когалыма расположены следующие объекты транспортной инфраструктуры (придорожного сервиса):  
- автозаправочные станции (АЗС) общей мощностью 18 топливораздаточных колонок – 5 объектов;  
- автогазозаправочная станция (АГЗС) на 2 топливораздаточные колонки – 1 объект;  
- автомойки общей мощностью 14 постов – 7 объектов;  
- станции технического обслуживания автомобилей (СТО) общей мощностью 41 пост – 9 объектов;  
- гаражи индивидуального автотранспорта общей вместимостью 12 368 машино-мест;  
- подземные гаражи индивидуального автотранспорта общей вместимостью 217 машино-мест;  
- наземные стоянки индивидуального транспорта общей вместимостью 2 960 машино-мест;  
- автобусный парк основного перевозчика (ИП Шахбазов Ф.Т.о.) с дислокацией в районе пр. Нефтяников – ул. Широкая – 1 объект.

На территории посёлка Ортюгун из объектов транспортной инфраструктуры расположены гаражи индивидуального транспорта общей вместимостью 100 машино-мест. Рядом с посёлком расположена наземная стоянка транспортных средств на 50 машино-мест.

На территории города в состоянии строительства находятся:

- гаражи индивидуального транспорта на 46 машино-мест;
- СТО общей мощностью 12 постов – 2 объекта.

В соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования (РНГП) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях следует предусматривать гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения не менее 90% расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей при пешеходной доступности не более 800 м, а в районах реконструкции или с неблагоприятной гидрогеологической обстановкой - не более 1500 м. При численности индивидуальных легковых автомобилей в городе Когалыме в 21 175 единиц потребность в местах хранения индивидуальных легковых автомобилей для населения, проживающего в многоквартирных домах в городе Когалыме, составляет 16 357 машино-мест, в посёлке Ортюгун – 38 машино-мест.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных домах с приусадебными участками (город Когалым – 429 чел.) и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками (город Когалым – 601 чел.) осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков.

Существует недостаток в местах хранения личного автотранспорта общей вместимостью 1 067 машино-мест. Потребность в СТО составляет 54 поста.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Когалыма**

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры города Когалыма осуществляется на основании нормативно-правовых актов:

**а) Федеральный уровень:**

- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р «Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город»;
- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения Правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена Распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 № 384-р;
- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 № 816-р;
- СП 42.13330.2012 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*;
- СП 113.13330.2012 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\*;
- СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*;
- СП 36.13330.2012 Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85\*;
- СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99\*;
- СНиП 32-03-96 Аэродромы;
- СанПиН 2.2.1.1.1200-03 Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов;
- СанПиН 2.1.7.1322-03 Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления;
- ГОСТ Р 52289-2004 Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 51006-96 Услуги транспортные. Термины и определения;
- Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года. Министерством экономического развития Российской Федерации, М. 2013 г.;

**б) региональный уровень:**

- Стратегия социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2020 года и на период до 2030 года. Утверждена распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 22.03.2013 №101-рп;
- Схема территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 26.12.2014 № 506-п;
- О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 № 63-оз;
- Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2016 - 2020 годы. Государственная программа. Утверждена постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 09.10.2013 № 418-п;
- Региональные нормативы градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры. Утверждены постановлением Правительства ХМАО-Югры от 29.12.2014 № 534-п;

**в) муниципальный уровень:**

- Стратегия социально-экономического развития городского округа город Когалым до 2020 года и на период до 2030 года. Решение Думы города Когалыма от 23.12.2014 № 494-ГД;
- Генеральный план города Когалыма. Решение Думы города Когалыма от 25.07.2008 № 275-ГД, с изменениями и дополнениями;
- Генеральная схема очистки территории города Когалыма. Утверждена постановлением Администрации города Когалыма от 12.09.2013 № 2670;
- Развитие транспортной системы города Когалыма на 2016 -2019 г.г. Муниципальная программа. Утверждена постановлением Администрации города Когалыма от 25.05.2017 № 1122;
- Обеспечение экологической безопасности города Когалыма. Муниципальная программа. Утверждена постановлением Администрации городского округа город Когалым от 24.01.2017 № 124;
- Доступная среда города Когалыма. Муниципальная программа. Утверждена постановлением Администрации города Когалыма от 31.01.2017 № 172;
- Социально-экономическое развитие и инвестиции муниципального образования город Когалым. Муниципальная программа. Утверждена постановлением Администрации города Когалыма от 31.01.2017 № 171;
- Содержание объектов городского хозяйства и инженерной инфраструктуры в городе Когалыме. Муниципальная программа. Утверждена постановлением Администрации города Когалыма 11.10.2013 №2907.

**Итоги реализации требований нормативных и программных документов в области развития транспортной инфраструктуры городского округа город Когалым представлены в следующих документах:**

- Сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ города Когалыма за 2016 год;
- Сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ города Когалыма за 2015 год;
- Сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ города Когалыма за 2014 год;
- Доклад «Об экологической ситуации в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре в 2016 году», подготовлен Службой по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
- Доклад «Об экологической ситуации в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре в 2015 году», подготовлен Службой по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
- Доклад «Об экологической ситуации в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре в 2014 году», подготовлен Службой по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
- Доклад «Об экологической ситуации в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре в 2013 году», подготовлен Службой по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений Ханты-Мансийского автономного округа-Югры;
- Доклад «Об экологической ситуации в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре в 2012 году», подготовлен Службой по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

**Информация о финансировании (реализации) муниципальной программы «Развитие транспортной системы города Когалыма на 2014–2016 г.г.»:**

- а) Всего в 2016 году на реализацию программных мероприятий было предусмотрено 258947,8 тыс. рублей, в том числе:
  - 83495,2 тыс. рублей за счёт средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры,
  - 127510,6 тыс. рублей за счёт средств бюджета города Когалыма,
  - 47942,0 тыс. рублей за счёт средств ПАО «Нефтяная компания «ЛУКОЙЛ».
- По итогам 2016 года кассовый расход составил 254730,5 тыс. рублей или 98,4% к плану на год, в т.ч.:
  - 83496,2 тыс. рублей за счёт бюджета автономного округа (100%);
  - 123 293,3 тыс. рублей за счёт бюджета города Когалыма (96,7%);
  - 47 492 тыс. рублей – привлечённые средства (100%).
- В рамках реализации программных мероприятий в 2016 году было выполнено:
  - перевозка 629 3 тысяч человек по 9 муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
  - капитальный ремонт 60,253 тыс. кв. м. дорог;
  - реконструкция 12 039 тыс. кв. м. автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Когалыма;
  - установка 3 светофорных объектов;

– установка информационных табличек с наименованием остановочных пунктов общественного транспорта для размещения на остановочных павильонах города Когалыма.<sup>1</sup>

б) Всего в 2015 году на реализацию программных мероприятий было предусмотрено 325484,1 тыс. рублей, в том числе: 78 187,1 тыс. рублей за счёт средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, 124 552,5 тыс. рублей за счёт средств бюджета города Когалыма, 122 744,5 тыс. рублей за счёт привлеченных средств.

По итогам 2015 года кассовый расход составил 324939,5 тыс. рублей или 99,8% к плану на год. По итогам 2015 года мероприятие «Выполнение работ по нанесению пешеходной разметки холодным пластиком со светоотражающими элементами» не реализовано, в связи со сложившимися погодными условиями и техническими характеристиками по нанесению разметки. При реализации программных мероприятий в 2015 году было осуществлено:

- перевозка 629,3 тысяч человек по 9 муниципальным маршрутам регулярных перевозок;
  - капитальный ремонт 51,159 тыс. кв.м. дорог;
  - реконструкция 13,594 тыс.кв.м. автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах города Когалыма;
  - строительство кольцевой транспортной развязки на пересечении улицы Степана Повха – улицы Сибирская – проспект Шмидта;
  - строительство кольцевых транспортных развязок по улице Дружбы Народов;
  - проектирование развязки Восточной (проспект Нефтяников, улица Ноябрьская);
  - обеспечено электроэнергией 24 светофорных объекта и др.<sup>2</sup>
- в) Всего в 2014 году на реализацию программных мероприятий было предусмотрено 269177,5 тыс. рублей, в том числе: 81 717,5 тыс. рублей за счёт средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, 137 416,3 тыс. рублей за счёт средств бюджета города Когалыма, 50 044,0 тыс. рублей за счёт привлеченных средств.
- По итогам 2014 года кассовый расход составил 261968,0 тыс. рублей или 97,3% к плану на год. При реализации программных мероприятий в 2014 году было осуществлено:
- перевозка 625,40 тыс. человек на 9 муниципальными маршрутами регулярных перевозок, выполнено 134 130 рейсов;
  - работ по строительству, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения – 66,652 тыс. кв.м. дорог;
  - обеспечение стабильности работы 21 светофорного объекта;
  - установка 2 светофорных объектов;
  - перенос и модернизация 5 светофорных объектов.<sup>3</sup>

## 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объёмов и характеристика передвижения населения и перевозок грузов на территории города Когалыма

### 2.1. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры (см. пункт 1.13)

### 2.2. Прогноз социально-экономического развития города Когалыма

В соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Когалыма до 2020 года и на период до 2030 года с учётом приоритетных направлений развития экономики, а также влияния внешних и внутренних факторов, предполагается развитие города по следующим сценариям:

1. Инерционный сценарий, предполагающий сохранение доминирующей роли в экономике за нефтегазовым сектором. При данном варианте развития для города характерна экспортно-сырьевая модель экономического развития с замедлением добычи и экспорта углеводородов (связанного с истощением ресурсов основных месторождений, разработку которых ведут компании, находящиеся на территории города), снижением конкурентоспособности производимой продукции, невысокими объемами обрабатываемых производств и ростом зависимости от импорта товаров и технологий.
  2. Инвестиционный, предполагающий эволюцию всех сфер жизнедеятельности города для формирования позитивных трендов опережающего роста его конкурентоспособности и привлекательности по сравнению с другими сопоставимыми по масштабам городами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры. Данный сценарий учитывает сохранение специализации города в основных существующих направлениях экономики. Сценарий ориентирован на усиление позиций предприятий города Когалыма в региональных кластерах.
  3. Инновационный сценарий, предполагающий формирование мощного научно-технологического комплекса (аккумуляция знаний) за счёт активного инвестиционного процесса, сопряженного с инновациями и прорывными технологиями. Логика инновационного сценария развития предполагает активный поиск, создание, внедрение и распространение инноваций во всех сферах экономики города. Внедрение технологических инноваций послужит предпосылкой к формированию на территории города научно-образовательных учреждений, выпускающих высококвалифицированных специалистов.
- На основании сравнительного анализа качественных и количественных характеристик рассмотренных прогнозов определено, что наиболее вероятно развитие города Когалыма по инвестиционному сценарию. Данный сценарий связан с инвестированием в неразвитые до сих пор виды экономической деятельности и отрасли, а также в совершенствование социальной среды и человеческого потенциала. Максимально возможная модернизация производственной и социальной систем позволит реализовать конкурентные преимущества города. В этой связи в качестве базового варианта социально-экономического развития муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры городского округа город Когалым принят инвестиционный сценарий.
- В соответствии с генеральным планом города Когалыма при развитии города по инвестиционному сценарию продолжится рост численности населения и к расчётному сроку составит ориентировочно 75 100 человек (см. таблицу 2.1).

<sup>1</sup> Источник: Сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ за 2016 год.

<sup>2</sup> Источник: Сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ за 2015 год.

<sup>3</sup> Источник: Сводный годовой доклад о ходе реализации и оценке эффективности муниципальных программ за 2014 год.

Таблица 2.1

### Прогноз численности населения города Когалыма, чел.

	2017	2020	2025	2030	2035
Всего	64 846	67 600	69 900	71 600	75 100

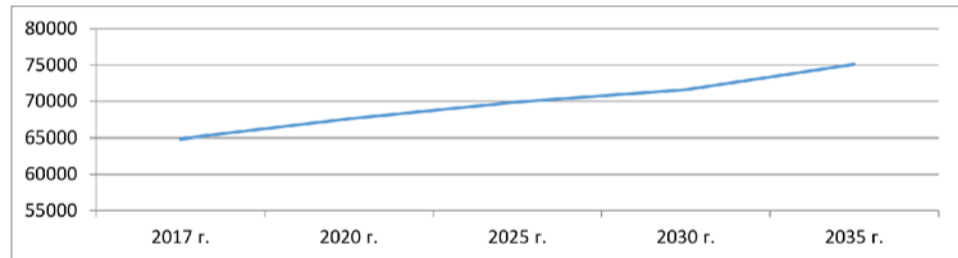


Рис. 2.1. Динамика прогнозных показателей численности населения города Когалыма.

### В соответствии с генеральным планом, планируются к размещению объекты местного значения города: В области образования:

- дошкольная образовательная организация на 200 мест (зона среднеэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- дошкольная образовательная организация на 240 мест (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- дошкольная образовательная организация на 250 мест (зона малоэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- дошкольная образовательная организация на 260 мест (зона среднеэтажной жилой застройки) – 1 объект; – дошкольная образовательная организация на 320 мест (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- дошкольная образовательная организация на 320 мест (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа №7» на 184 учащихся (зона общественно-делового назначения) – 1 объект (реконструкция);
- общеобразовательная (начальная) организация на 400 учащихся (зона малоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – общеобразовательная организация на 1000 учащихся с плавательным бассейном (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- общеобразовательная организация на 1400 учащихся с плавательным бассейном (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – общеобразовательная организация на 1400 учащихся (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- общеобразовательная организация на 1400 учащихся с плавательным бассейном (зона среднеэтажной жилой застройки) – 2 объекта;
- общеобразовательная организация на 1500 учащихся (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- дом детского творчества на 200 мест (зона общественно-делового назначения) – реконструкция, 1 объект;
- организация дополнительного образования на 200 мест (зона малоэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- организация дополнительного образования на 250 мест (зона индивидуальной жилой застройки) – 1 объект; – организация дополнительного образования на 300 мест (зона общественно-делового назначения) – 2 объекта; – организация дополнительного образования на 350 мест (зона общественно-делового назначения) – 2 объекта; – организация дополнительного образования на 350 мест (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – детско-юношеская спортивная школа на 350 мест (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – детско-юношеская спортивная школа на 400 мест (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – детско-юношеская спортивная школа на 400 мест (зона общественно-делового назначения) – 1 объект; – центр технического творчества на 425 мест (зона общественно-делового назначения) – 1 объект.

### В области физической культуры и массового спорта:

- физкультурно-спортивный зал на 216 кв. м площади пола (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- физкультурно-спортивный зал на 576 кв. м площади пола (зона общественно-делового назначения) – 4 объекта;
- физкультурно-спортивный зал на 648 кв. м площади пола (зона общественно-делового назначения) – 3 объекта;
- физкультурно-спортивный зал на 1080 кв. м площади пола (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- физкультурно-спортивный зал на 1080 кв. м площади пола (зона общественно-делового назначения) – 3 объекта;
- универсальный спортивный комплекс на 5100 кв. м площади пола (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- плавательный бассейн на 650 кв. м зеркала воды (зона общественно-делового назначения) – 1 объект; – плавательный бассейн на 750 кв. м зеркала воды (зона общественно-делового назначения) – 3 объекта;
- плавательный бассейн на 1000 кв. м зеркала воды (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- плавательный бассейн на 1250 кв. м зеркала воды (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- крытый теннисный корт (зона общественно-делового назначения) – 1 объект; – спортивная площадка на 364 кв. м (зона зеленых территорий общего пользования) – 2 объекта; – спортивная площадка на 1125 кв. м (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- спортивная площадка на 2000 кв. м (зона малоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – спортивная площадка на 2100 кв. м (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – спортивная площадка на 2400 кв. м (зона зеленых территорий общего пользования) – 1 объект;
- спортивная площадка на 2950 кв. м (зона среднеэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- крытая спортивная площадка на 1500 кв. м (зона малоэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- крытая спортивная площадка на 1000 кв. м (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- спортивная площадка на 4000 кв. м (зона многоэтажной жилой застройки) – 2 объекта;
- спортивная площадка на 5550 кв. м (зона многоэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- спортивная площадка на 6700 кв. м (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- спортивная площадка на 7200 кв. м (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;

- спортивная площадка на 10400 кв. м (зона среднеэтажной жилой застройки) – 1 объект;
- спортивная площадка на 10950 кв. м (зона общественно-делового назначения) – 1 объект.

### Учреждения культуры и искусства:

- музей (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- детская библиотека (зона общественно-делового назначения) – 2 объекта;
- юношеская библиотека (зона общественно-делового назначения) – 1 объект;
- общедоступная библиотека (зона индивидуальной жилой застройки) – 1 объект;
- общедоступная библиотека (зона малоэтажной жилой застройки) – 1 объект; – общедоступная библиотека (зона многоэтажной жилой застройки) – 2 объекта;
- общедоступная библиотека (зона общественно-делового назначения) – 2 объекта;
- учреждение культуры клубного типа на 880 мест (зона общественно-делового назначения) – 1 объект.

### Жилищный фонд

Жилая площадь проектного жилищного фонда города на конец расчётного срока должна составить ориентировочно 1 866,2 тыс. кв. м., при достижении прогнозной численности населения 75,1 тыс. человек, указанного объема жилья будет недостаточно, так как нормативная обеспеченность составит лишь 25 кв. м жилой площади на человека. Для развития жилищного строительства необходимо освоение новых территорий муниципального образования и преобразование существующей застройки.

Преобразование существующей застройки предусматривается в левобережной части города Когалыма, где на сегодняшний день расположен ветхий и аварийный жилищный фонд: жилые районы – посёлок Фестивальный, посёлок Прибалтийских строителей и посёлок Пионерный. Территория будет застраиваться индивидуальными и многоквартирными жилыми домами высотой не более 3-х этажей.

Свободную от застройки правобережную часть города предлагается застраивать как индивидуальными жилыми домами, так и многоквартирными жилыми домами высотой 5-8 этажей и 9-16 этажей. Реализация запланированных мероприятий в проекте рассчитана на 4 этапа. В первом этапе (2015-2020 гг.) предусматривается застройка левобережной части города Когалыма при сносе непригодного жилья и освоении новых территорий.

Таблица 2.2

### Параметры территории жилой застройки города Когалыма на конец расчетного срока (2035 год)

Территория жилой застройки	Площадь жилищного фонда, тыс. кв.м	Проектная численность населения, тыс. чел.	Средняя плотность населения в границах зон, чел./га
Индивидуальная жилая застройка	115,5	3,5	41
Малоэтажная жилая застройка	331,1	13,0	141
Среднеэтажная жилая застройка	669,1	28,5	234
Многоэтажная жилая застройка	750,5	30,1	281
итого	1 866,2	75,1	185

Объём нового жилья составит ориентировочно 121,7 тыс. кв. м. Во втором этапе (2021-2025 гг.) предлагается освоение новых территорий левобережной части города и строительство индивидуальных жилых домов, объём жилья составит – 142,3 тыс. кв. м. В третьем и четвертом этапах (2026-2030 гг. и 2031-2035 гг.) предлагается продолжить освоение новых территорий левобережной части, застраивая их многоквартирными многоэтажными жилыми домами, объём – 564,0 тыс. кв. м. Общая площадь жилых зон к концу расчётного срока составит порядка 406,2 га, в том числе зон индивидуальной жилой застройки – 21%, малоэтажной жилой застройки – 23%, среднеэтажной жилой застройки – 30% и многоэтажной жилой застройки – 26%. При реализации запланированных мероприятий по новому жилищному строительству плотность населения в границах жилых территорий к концу расчетного срока составит 185 чел. на га.

Таким образом, проектные решения в жилищной сфере в рамках генерального плана приводят к следующим результатам:

- снос всего непригодного жилищного фонда к концу 2030 года в соответствии со Стратегией социально-экономического развития города Когалыма;
- увеличение темпов жилищного строительства;
- увеличение средней обеспеченности жилой площадью минимум до 25 кв. м на человека, максимум до 30 кв. м;
- сокращение числа семей, состоящих на учёте на получение жилья;
- рост доступности приобретения жилья.

### Производственная сфера

В Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года для города Когалыма обозначены следующие приоритетные сферы: нефтегазодобыча, нефтегазопереработка, развитие промышленного производства, развитие малого предпринимательства.

В рамках каждой приоритетной сферы выделены основные стратегические направления развития города Когалыма, а именно:

- развитие нефтесервисных компаний;
- развитие научно-инновационных предприятий в сфере нефтегазодобычи;
- глубокая переработка нефти и газа, в том числе попутного нефтяного газа;
- строительство комплекса по утилизации и переработке полимеросодержащих и резиносодержащих отходов;
- производство на основе торфа продукции для строительной промышленности (теплоизоляционные материалы, утеплители, отделочные материалы и т.д.);
- топливно-энергетической промышленности (топливные брикеты, биогаз, жидкое топливо, торфяной кокс);
- трансформация городской среды;
- развитие сектора платных услуг.

Также согласно Стратегии социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры до 2020 года и на период до 2030 года на территории региона идёт формирование диверсифицированной структуры экономики с помощью создания кластеров, в том числе по следующим направлениям: нефтегазодобыча, нефтегазопереработка, строительный комплекс. Формирование кластеров позволит повысить устойчивость экономики автономного округа и придаст инновационный характер традиционному ресурсному освоению территории, стимулирует структурные сдвиги для прогрессивного технологического развития.

Схемой территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры предполагается размещение в городе Когалыме следующих объектов:

- завод по производству продукции для строительной промышленности на основе торфа (теплоизоляционные материалы, утеплители, отделочные материалы и т.д.);
- комбинат строительных материалов по заготовке песчано-гравийной смеси и её переработке, дроблению на фракции щебня для приготовления бетонов.

Как точки роста на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югры в границах города Когалыма выделяются объекты нефтегазодобывающего комплекса. Планируется строительство объектов регионального значения по добыче нефти и газа:

- нефтепроводные скважины – 11 объектов;
- нефтепроводы подводящие (промысловые) общей протяжённостью 33,4 км.

### 2.3. Прогноз транспортного спроса города Когалыма, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта на территории города Когалыма

Согласно прогнозу долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года ожидается рост мобильности населения и увеличение объёмов перевозок пассажиров всеми видами общественного транспорта при всех сценариях развития (см. таблицу 2.3).

Таблица 2.3

### Показатели развития общественного транспорта (млрд пассажиро-километров)<sup>1</sup>

Виды транспорта	2011 г.	2020 г.		прогноз 2030		2020/2011, %		2030/2011, %	
		1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.	1 вар.	2 вар.
Транспорт общего пользования, в том числе:	503	627	664	820	965	125	132	163	192
автобусного транспорта	139	147	157	181	206	106	113	130	148
железнодорожного транспорта	140	152	160	163	203	109	114	117	145
воздушного транспорта	167	266	283	409	481	160	169	245	288

<sup>1</sup> Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года. Министерство экономического развития Российской Федерации, М. 2013 г.

Приведённые в таблице 2.3 показатели представляют прогноз в целом по Российской Федерации и могут быть приняты в качестве ориентиров для города Когалыма. Вместе с тем, с ростом автомобилизации жителей города возможно некоторое снижение темпов увеличения объёмов перевозок пассажиров на муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутах.

### 2.4. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

#### 2.4.1. Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог, объявленной распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 года № 384-р, в границах города Когалыма не предусмотрено размещение новых объектов (развитие инфраструктуры) автомобильного транспорта федерального значения.

В соответствии с прогнозом, к расчётному сроку (2035 г.) в городе численность легковых автомобилей может составить 31 452 единицы, что на 26% больше численности автомобильного парка в 2016 году (см. таблицу 2.4).

Таблица 2.4

### Прогноз количества легковых автомобилей в городе Когалыме

№ п.п.	Год	Численность населения, чел.	Количество легкового автотранспорта, ед.
1.	2017	64 846	23 215
2.	2018	65 764	24 004
3.	2019	66 682	24 872
4.	2020	67 600	25 688
5.	2025	69 900	27 960
6.	2030	71 600	28 640
7.	2035	75 100	31 452

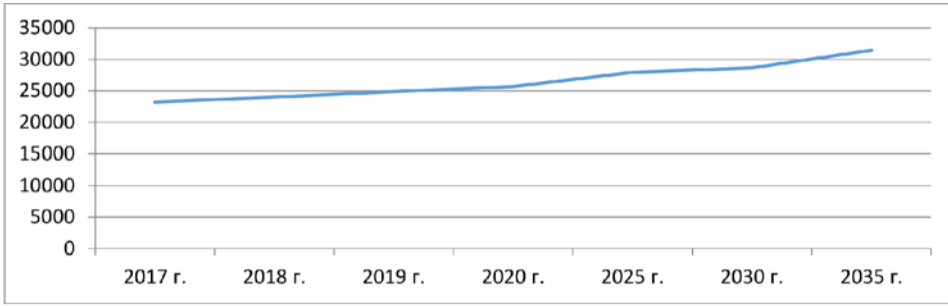


Рис. 2.2. Динамика изменения численности личных автомобилей в городе Когалыме к расчётному сроку (2035 г.).

Численность парка грузовых и специальных автомобилей существенно не изменится. Потребность в общественном транспорте (автобусах), на фоне роста автомобилизации населения, может несколько уменьшиться.

Таблица 2.5

**Расчётная потребность в объектах для хранения индивидуальных транспортных средств в городе по этапам (генплан)**

Наименование показателя	Ед. измер.	Количество объектов для хранения и обслуживания транспортных средств по этапам реализации			
		I (до 2020 г.)	II (2021-2025 г.г.)	III (2026-2030 г.г.)	IV (2031-2035 г.г.)
Численность жителей	чел.	67 600	69 900	71 600	75 100
Обеспеченность легковым автотранспортом	ед./1000 чел.	380	400	420	420
Количество автомобилей	ед.	25 688	27 960	28 640	31 452
Общая потребность в гаражах и открытых стоянках для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей	ед.	23 120	25 164	25 776	28 307
Численность жителей без приквартирных и приусадебных участков	чел.	63 427	65 585	67 180	70 464
Количество автомобилей у жителей без приквартирных и приусадебных участков	ед.	24 102	26 234	28 216	29 594
Обеспеченность местами хранения индивидуального легкового транспорта	машино-мест	21 692	23 611	25 394	26 635

**Объекты придорожного сервиса**

Расчётная потребность на расчётный срок объектов придорожного сервиса в городе Когалыме определена исходя из проектной численности жителей по этапам реализации и обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями в соответствии с требованиями СП 42.13330.2012 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* и таблицей 26 Региональных нормативов градостроительного проектирования (РНГП) Ханты-Мансийского автономного округа - Югры:

- потребность в обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) составляет 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- потребность в АГЭС составляет: не менее 15% от общего количества автозаправочных станций;
- потребность в станциях технического обслуживания автомобилей (СТО) составляет 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей должна составлять не менее 90 % расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Таблица 2.6

**Расчётная потребность в объектах придорожного сервиса к расчётному сроку (2035 года)**

№ п.п.	Объекты	Ед. измер.	Год						
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.	2035 г.
1.	АЗС	колонки	20	20	21	21	23	24	26
2.	АГЭС	колонки	3	3	3	3	4	4	4
3.	СТО	посты	116	120	124	128	140	143	157

**2.4.2. Транспортная инфраструктура железнодорожного транспорта**

В соответствии со стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, объявленной распоряжением Правительства РФ от 17.06.2008 г. № 877-р, и схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог, объявленного распоряжением Правительства РФ от 19.03.2013 г. № 384-р, в границах города Когалыма не предусмотрено размещение новых объектов (развитие инфраструктуры) железнодорожного транспорта.

По данным Свердловской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД» в 2018-2020 г.г. должны быть завершены работы по строительству пассажирского павильона вокзального комплекса железнодорожной станции Когалым за счёт средств ОАО «РЖД». Прогноз по объёмам пассажирских перевозок по пассажирской станции Когалым на период 2018-2035 г.г. представлен в таблице 2.7.

Таблица 2.7

**Объём пассажирских перевозок по пассажирской станции Когалым на период 2018-2035 г.г., тыс. человек<sup>1</sup>**

Сценарий развития	Год (период)			
	2018-2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Инерционный	227,4	241,1	254,8	259,9
Оптимизированный	219,0	220,3	215,9	216,3

<sup>1</sup> Данные АСУ Экспресс» АРМ «Корреспонденции и финансовые результаты». Служебная записка Филиала ОАО «РЖД» Свердловская железная дорога от 04.09.2017 г. № Исх-17860/Сверд.

Объём погрузки в период 2018-2035 г.г. по железнодорожной станции Когалым ожидается на уровне 2016 года (см. пункт 1.3.1).

**2.4.3. Транспортная инфраструктура воздушного транспорта**

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог, объявленной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 г. № 384-р по аэропортовому комплексу города Когалыма предусмотрена реконструкция взлётно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточной дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования в целях увеличения не менее чем на 65 тыс. пассажиров в год объёма перевозок через аэропорт. Искусственная взлётно-посадочная полоса 2507х42 м, количество мест стоянки воздушных судов - 13.

Прогноз пассажиро- и грузопотока через аэропорт города Когалыма на перспективу до расчётного срока (2035 г.) представлен в таблице 2.8.

Таблица 2.8

**Прогноз пассажиро- и грузопотока через аэропорт Когалым**

№ п.п.	Показатель	Ед. измер.	Год				
			2018	2019	2020	2021	2023-2035
1.	Выполнено рейсов воздушных судов	шт.	1 400	1 400	1 400	1 400	1 400
2.	Количество отправленных пассажиров за год	тыс. чел.	60 000	60 000	60 000	60 000	60 000
3.	Обработано почты и грузов	тонн	140	140	140	140	140

**2.4.4. Транспортная инфраструктура трубопроводного транспорта**

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2015 г. № 816-р, в 2019 году на линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Апрельская» (г. Когалым) планируется реконструкция: - оснащения комплекса инженерно-технических средств охраны, очистного сооружения, блочной котельной; - резервуара № 2 ёмкостью 20 тыс. куб. метров, блока измерения качества нефти.

В границах города планируется строительство объектов регионального значения по добыче нефти:

- нефтяные скважины - 11 объектов;
  - нефтепроводы подводящие (промысловые) общей протяжённостью 33,4 км.
- На территории города Когалыма в соответствии со Схемой территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа - Югры предусмотрены мероприятия по дальнейшему развитию промышленных комплексов по обустройству действующих месторождений нефти и газа - Кустового, Южно-Кустового, Дружного, Южно-Ягунского.

**2.4.5. Инфраструктура велосипедного транспорта**

По мере стремления жителей города придерживаться здорового образа жизни возрастает интерес к велосипедному транспорту. Сдерживающим фактором использования в городе велосипедного движения является его кратковременный сезонный характер, обусловленный суровым климатом. В этой связи использование велосипедов в городе Когалыме не будет столь массовым, как в регионах России с более мягким климатом.

Вместе с тем, популяризация велосипедного движения может способствовать сложившаяся в городе развитая с качественным покрытием улично-дорожная сеть, наличие доступных лесопарковых зон, непосредственно примыкающих к жилой застройке и объектам спортивно-оздоровительного назначения, а также планируемое строительство объектов транспортной инфраструктуры для велосипедного движения (велосипедные дорожки, полосы для велосипедного движения, их освещение, велопарковки) у объектов жилой застройки, культурно-досугового, спортивно-оздоровительного и другого назначения.

Генеральным планом города Когалыма предполагается благоустройство лесопарка с освещёнными пешеходными и велосипедными дорожками южнее проспекта Шмидта.

Проектом программы представлены предложения по развитию инфраструктуры велосипедного движения, реализация которых позволит связать организованным велосипедным движением объекты жилой застройки основных районов города, спортивно-оздоровительного и другого назначения (см. пункт 4.4).

**2.5. Прогноз развития дорожной сети города Когалыма**

Основные показатели реализации инвестиционного сценария развития города Когалыма до 2030 года определены Стратегией социально-экономического развития городского округа город Когалым до 2020 года и на период до 2030 года (см. таблица 2.9).

Таблица 2.9

**Прогноз развития транспортной инфраструктуры при реализации инвестиционного сценария социально-экономического развития города Когалыма до 2030 г.**

№ п.п.	Наименования показателей и их групп	Ед. измер.	2018 г.	2020 г.	2025 г.	2030 г.
1.	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог на территории города	км	89,4	98,6	107,6	116,4
2.	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог)	км	114	119,5	119,5	144,202
3.	Обеспеченность светофорными объектами, шт.	шт.	24	24	24	24
4.	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием в общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100	100
5.	Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории	км/км <sup>2</sup>	5,32	5,89	5,89	5,89

Согласно генеральному плану движение общественного транспорта предложено осуществлять по магистральным улицам. Это не исключает прохождение частей маршрутов городского пассажирского транспорта по дорогам районного и местного уровня.

Улично-дорожная сеть будет увеличиваться преимущественно за счёт дорог местного и районного значения в районах перспективной застройки:

- а) в правобережной части города: - в западной и северо-северо-западном направлении по обе стороны Сургутского шоссе от улицы Прибалтийская, улица Ленинградская, улица Северная (объекты многоэтажной, среднеэтажной и малоэтажной жилой застройки, а также объекты общественно-делового назначения);
- б) в левобережной части города: - посёлок Пионерный;

- территория к югу от перекрёстка проспекта Нефтяников - улицы Повховское шоссе (индивидуальная жилая застройка и объекты общественно-делового назначения);
- территория участка по улице Таллинская - улице Рижская (индивидуальная жилая застройка).

Предлагается к строительству также:

- магистральная дорога регулируемого движения от развязки улицы Дружбы Народов - проспект Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников (с автомобильным мостом через реку Ингу-Ягун);
- автомобильной развязки на пересечении запроектированной к строительству магистральной дороги регулируемого движения до пересечения с проспектом Нефтяников - улицей Ноябрьская - улицей Повховское шоссе.

**2.6. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного развития**

По состоянию на 01.01.2017 года уровень автомобилизации населения составил 350 единиц на 1000 жителей. В соответствии с прогнозом, к расчётному сроку (2035 год) уровень автомобилизации населения города составит ориентировочно 420 единиц (см. таблица 2.10).

Таблица 2.10

**Прогноз автомобилизации населения города Когалыма до 2035 года**

№ п.п.	Год	Население, чел.	Легковые авто, ед.	Уровень автомобилизации, авто/1000 чел.
1.	2017	64 846	23 215	350
2.	2018	65 764	24 004	365
3.	2019	66 682	24 872	373
4.	2020	67 600	25 688	380
5.	2025	69 900	27 960	400
6.	2030	71 600	28 640	420
7.	2035	75 100	31 452	420

В последующие годы темп увеличения уровня автомобилизации будет постепенно снижаться, что обусловлено степенью удовлетворения массового платёжеспособного спроса населения на индивидуальный автотранспорт.

**2.7. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

С прогнозируемым увеличением численности жителей и автомобилей в городе, при существующей организации дорожного движения и культуре передвижения, возможно некоторое увеличение количества ДТП, в том числе с участием пешеходов.

Вместе с тем, в условиях повышения интенсивности движения на дорогах может снизиться скорость передвижения транспортных средств и, как следствие, вероятность ДТП.

Уровень безопасности и соответствующие показатели на планируемый период прогнозируется в рамках средних показателей за последние пять лет с постепенным снижением количества ДТП и пострадавших.

**2.8. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

**2.8.1. Автомобильный транспорт**

По прогнозу, при ожидаемой к расчётному сроку (2035 г.) численности населения города Когалыма около 75 100 человек и уровне его автомобилизации 420 автомобилей на 1000 жителей, количество легковых автомобилей может составить ориентировочно 31 452 шт. Количество автобусов, такси, грузового и специального автотранспорта существенно не изменится.

Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт, наряду с объектами тепло-энергетики и предприятиями нефтегазового комплекса, по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы города.

**2.8.2. Воздушный транспорт**

В соответствии с плановыми показателями аэропорта «Когалым» в 2018 году ожидается обслуживание 60 000 пассажиров, в 2035 году этот показатель не претерпит изменений и останется на прежнем уровне. В этой связи, к расчётному сроку не следует ожидать усиления негативного влияния на окружающую среду и здоровье населения. Кроме того, как свидетельствует практика, в процессе обновления парка воздушных судов в эксплуатацию поступают суда нового поколения (либо модернизированные), имеющие меньший удельный расход авиационного топлива и, как следствие, объёмы продуктов сгорания.

**2.8.3. Железнодорожный транспорт**

В период 2018-2035 г.г. в границах города Когалыма не предполагается развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, в т.ч. электрификация участка дороги, объём грузо-пассажирских перевозок в указанный период ожидается на уровне 2016 года.

При дальнейшем использовании локомотивного парка с дизельными двигателями негативное воздействие отрасли на окружающую среду и здоровье населения останется на уровне, близком к существующему.

Перевод локомотивного парка на тепловозы с газотурбинными двигателями может существенно уменьшить негативное воздействие на окружающую среду и здоровье населения.

**2.8.4. Трубопроводный транспорт**

В дополнение к существующим объектам трубопроводного транспорта к расчётному сроку на территории города планируется строительство объектов регионального значения по добыче нефти и газа:

- нефтяные скважины - 11 объектов;
- нефтепроводы подводящие (промысловые) общей протяжённостью 33,4 км.

К расчётному сроку также вероятно увеличение доли трубопроводов, отработавших нормативный срок, имеющих коррозионный износ труб, запорной и регулирующей арматуры. Указанные обстоятельства могут привести к нарушению герметичности объектов трубопроводного транспорта, разливу нефти и нефтепродуктов.

Для предотвращения аварий необходима качественная диагностика состояния объектов и своевременная замена изношенных трубопроводов, что позволит избежать аварийных ситуаций и повысить экологическую безопасность трубопроводного транспорта.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, предлагаемый к реализации вариант**

**3.1. Оценка вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры**

При нормировании показателей качества городской транспортной системы чаще всего применяются сочетания различных методов (экспертные, интервальные, расчётные и др.). Это связано с тем, что невозможно оценить издержки и выгоды участников транспортного процесса с помощью расчётных методов или непосредственно по результатам мониторинга.

При формировании системы целевых показателей развития КТС следует учитывать их, в частности, ГОСТ Р 51004-96. «Услуги транспортные. Пассажирские перевозки. Номенклатура показателей качества». Принят и введен в действие Постановлением Государства России от 25 декабря 1996 г. № 701. Дальнейшее описание предлагаемой системы показателей является оригинальным, но в нем учитываются рекомендации упомянутого ГОСТа.

На основании действующих нормативных документов устанавливается, что набор целевых показателей в программе комплексного развития транспортной инфраструктуры города Когалыма должен состоять из следующих восьми групп:

1. Обеспеченность транспортной системы.
2. Технологическая организация работы транспорта.
3. Затраты времени на передвижение.
4. Информационное обеспечение.
5. Безопасность передвижения.
6. Доступность.
7. Комфортность.
8. Удовлетворённость населения.

Далее рассмотрены показатели каждой из восьми групп с учётом того, что в каждой группе должны быть выделены показатели тактического и стратегического уровня.

**Группа 1. Обеспеченность транспортной системы**

Показатели обеспеченности делятся на две категории: обеспеченность дорожной сетью и обеспеченность подвижным составом. В первой подгруппе основным показателем считается отношение площади дорог к общей площади города. Во второй подгруппе – соответствие нормативам обеспеченности подвижным составом.

Система общественного пассажирского транспорта должна обеспечивать функциональную целостность и взаимосвязанность всех основных структурных элементов территории с учетом перспектив развития поселений. Линии наземного общественного пассажирского транспорта следует предусматривать на магистральных улицах и дорогах с организацией движения транспортных средств в общем потоке по выделенной полосе проезжей части или на обособленном полотне. Параметры проектирования сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения представлены ниже.

Согласно СП 42.13330.2012 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, интенсивность движения средств общественного транспорта не должна превышать 30 ед./час в двух направлениях, а расчётная скорость движения – 40 км/ч. В г. Когалыме данные показатели не выходят за рамки нормативных.

Списочный парк подвижного состава городского транспорта не остается постоянным по количеству и составу в течение планируемого периода (месяца, квартала, года) вследствие списания, пополнения или частичной передачи его другим предприятиям. Поэтому рассчитывается среднесписочный парк подвижного состава, определяемый по типам и моделям на основании данных об изменении (увеличение, сокращение) парка за данный период. При этом учитываются не только количественное изменение парка, но и сроки поступления или выбытия подвижного состава из АТО. В соответствии с этим рассчитывают количество автомобиле-дней нахождения на предприятии списочного парка, а также вновь поступивших и выбывших единиц подвижного состава. Автомобиле-дни (АД) определяются произведением количества автомобилей на соответствующее количество дней нахождения их в эксплуатации.

Кроме того, к данной группе показателей относятся укомплектованность экипажем, спасательными средствами, обеспеченность нормативной документацией, маршрутными картами, инвентарем, приспособлениями и др.

Доля улично-дорожной сети оборудованная парковками – еще один показатель обеспеченности транспортной системы. Для города Когалыма этот показатель менее значимый, чем другие показатели данной группы.

Протяженность автомобильных дорог местного значения, с накопленной величиной к 2016 году, или протяженность автомобильных дорог местного значения на одного жителя являются конкурентными показателями данной группы. Однако, по многим причинам лучше (нагляднее) использовать показатели прироста дорожной сети, то есть километры построенных за год дорог.

**Группа 2. Технологическая организация работы транспорта**

К тактическим показателям технологической организации транспорта относятся:

- доля регулируемых перекрестков;
- система видеонаблюдения (она одновременно относится и к группе «Безопасность передвижения»);
- наличие парковочных мест, в том числе платных (она одновременно относится и к группе «Обеспеченность транспортной системы»);

- численность и показатели работы эвакуаторов.

К стратегическим показателям этой группы относятся: создание управления оперативной обстановкой на городском транспорте (ситуационный центр), единый проездной билет, создание специализированных служб и системы контроля за передвижением подвижных единиц общественного транспорта.

Для города Когалыма предлагается в качестве тактического показателя избрать долю регулируемых перекрестков, то есть обеспеченность перекрестков светофорами.

В качестве основного стратегического показателя предлагается создание ситуационного (диспетчерского) центра. Следует учитывать, что такой центр обычно вписан в более масштабные проекты, которые называются «Безопасный город», «Интеллектуальный город» или «Умный город».

**Группа 3. Затраты времени на передвижение**

Эти показатели иногда относятся в группу «доступность транспортной системы», но в данной работе они выделены в отдельную группу.

Согласно п. 11.2 СП 42.13330.2011 затраты времени в городах на передвижение от мест проживания до мест работы для 90 % работающих (в один конец) для города Когалыма не должны превышать 30 минут. Но поскольку места работы и места жительства распределены по территории города неравномерно, интегрально оценить время передвижения не представляется возможным. При этом высока доля служебных автобусов, которые берут на себя определенную часть пассажиров для доставки к месту работы.

В городе Когалыме линия максимальной напряженности пассажиропотока – это поездки на личном автотранспорте из правобережной части города в северную и восточную промышленные зоны левобережной части города в будний день в часы.

Проблема большинства российских городов состоит в том, что основную часть заторов на дорогах происходит вследствие единого времени начала работы во всех организациях, учреждениях и предприятиях города.

**Группа 4. Информационное обеспечение транспортной системы**

Информационное обеспечение транспортной системы складывается в каждом городе индивидуально и сводится к большому числу показателей, в числе которых стратегические и тактические.

К тактическим показателям относятся текущая информация на остановках общественного транспорта

В городе Когалыме уровень информационного обеспечения транспортной системы уже находится на высоком уровне. В частности, все общественные учреждения указывают в Интернете как до них добраться. Тем не менее, существует множество возможностей дальнейшего улучшения в развитии информационного обеспечения транспортного обслуживания жителей города.

К информационному обеспечению относится и такой показатель, как увеличение покрытия видеонаблюдением объектов городского хозяйства. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р установлено, что этот показатель должен быть доведен до 75% в 2016 году, пока только для пилотных регионов страны.

По этой причине основной тактический показатель группы для города Когалыма в качестве доля перекрестков и остановок общественного транспорта, оборудованных информационными табло. Этот показатель устанавливается ежегодно, уточняется (корректируется) также цель на следующий год.

Основной стратегический показатель данной группы – этапы создания системы доступа к текущей транспортной ситуации, дополнению к системе Яндекс-пробки. Для этого должно быть принято решение о создании такой системы, в которой будет для любого жителя города доступна информация о количестве автобусов на каждом маршруте в данный момент и о местоположении транспортного средства относительно интересующей его остановки.

**Группа 5. Безопасность передвижения**

Показатели безопасности характеризуют особенности пассажирских перевозок, обуславливающие при их выполнении безопасность пассажиров. К показателям безопасности относят показатели:

- надёжности функционирования транспортных средств;
- профессиональной пригодности исполнителей транспортных услуг;
- готовности транспортного средства к выполнению конкретной перевозки.

Но проблема безопасности передвижения по городу нераздельно связана с более широкой проблемой – безопасностью нахождения на улицах и во дворах города. На данный момент распоряжением Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р утверждена Концепция построения и развития аппаратно-программного комплекса «Безопасный город» (АПК «Безопасный город»). С декабря 2015 г. идёт третий этап реализации этой Концепции.

Должна быть завершена подготовка региональных и муниципальных целевых программ построения и развития комплекса «Безопасный город» в пилотных регионах, к которым не относится Когалым. В тех же пилотных регионах должны быть созданы опытные участки систем комплекса «Безопасный город».

Вместе с тем, должна быть утверждена очередность построения и развития комплекса «Безопасный город» в субъектах Российской Федерации. МЧС создан документ «Методические рекомендации АПК «Безопасный город» – построение (развитие), внедрение и эксплуатация», а также «Временные единые требования к техническим параметрам сегментов АПК «Безопасный город»». Кроме того, согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 03.12.2014 № 2446-р во всех субъектах Российской Федерации должны быть определены объёмы и оценена стоимость мероприятий по построению и развитию комплекса «Безопасный город» на своих уровнях.

По этой причине показатели группы «Безопасность» в рамках обеспечения безопасности дорожного движения интеллектуальное управление движением (светофоры и контроллеры), парковки, биллинг, ГИС транспорта, моделирование и планирование дорожного движения, не могут быть оторваны от тех, что используются в системе «Безопасный город».

Обеспечение правопорядка на дорогах в частности: комплексы ФВФ, ИС ЦАФАП, мониторинг мобильных объектов и персонала через систему ГЛОНАСС/GPS.

Обеспечение безопасности на транспорте в том числе: системы обеспечения безопасности на транспорте (ЕГИС ОТБ), видеомониторинг, биометрический контроль, мониторинг состояния объектов транспортной инфраструктуры (СС ТМК), экстренная связь, оповещение и информирование, управление общественным транспортом, мониторинг технического состояния общественного транспорта, контроль деятельности перевозчиков, мониторинг мобильных объектов/персонала (ГЛОНАСС/GPS).

Обеспечение экологической безопасности в том числе: гидрометеорологические системы, экологический мониторинг паводков и ледовой обстановки, мониторинг сейсмической активности, базы природопользователей, системы геоэкологического планирования. Вместе с тем, настоящим проектом предлагается обеспечение безопасности дорожного движения в городе Когалыме через создание общегородского Информационно-диспетчерского центра (ИДЦ), в контексте организации дорожного движения (вторая группа показателей).

Показатели надёжности функционирования транспортных средств характеризуют особенности, обуславливающие при их использовании безотказную работу в течение рейса или другого заданного интервала времени. К показателям надёжности относят: ресурс; срок службы; вероятность безотказной работы; наработка на отказ; периодичность контроля технического состояния транспортных средств органами государственного надзора; наличие документа, подтверждающего допуск транспортного средства к эксплуатации.

Основным показателем в данной группе следует считать количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с учетом динамики населения города. Для города Когалыма предлагается использовать показатель сокращения числа ДТП не менее чем на 10% в год в расчёте на 1000 автомобилей.

Конкурентным этому показателю может быть количество ДТП по отношению к базовому 2016 году. Но и в этом случае показатель должен измеряться относительно общего количества автомобилей в городе. Наилучшим параметром может быть не абсолютная величина ДТП, а относительный показатель их сокращения.

**Группа 6. Доступность транспортной системы**

В соответствии с пунктом 4.4. ГОСТ Р 51825-2001 установлены требования к результатам оказания услуг перевозок. В числе важнейших показателей качества пассажирских перевозок учитывается их доступность. При этом основной смысл данного показателя заключается в том, что исполнитель обеспечивает возможность доступа различных групп потребителей (пассажиры) к пользованию услугами в соответствии с её назначением за счёт установления соответствующих социальных, экономических и технических характеристик услуги.

Это – объективные показатели возможности использования транспортной системы жителями и предприятиями города. Среди некоторых характеристик этой группы – среднее расстояние между остановками общественного транспорта, доступность транспорта для инвалидов, время ожидания такси и т.д.

Город Когалым расположен в климатическом подрайоне Ю. В соответствии с РНПГ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры дальность пешеходных подходов до ближайших остановок общественного пассажирского транспорта (в метрах) следует принимать не более: от жилых домов – 400 м; от объектов массового посещения – 250 м; от проходных предприятий (в исключительных и коммунально-складских зонах – 400 м; от зон массового отдыха населения – 800 м. Расстояние между остановочными пунктами на линиях общественного пассажирского транспорта (в метрах) в пределах населенных пунктов следует принимать максимально – 600

м. Максимальное расстояние между остановочными пунктами общественного пассажирского транспорта в зоне индивидуальной застройки – 800 м.

В целях выполнения указанных требований следует внести изменения в маршруты регулярного автобусного сообщения №№ 1, 1А, 4 (см. пункт 4.2).

Основным тактическим показателем группы считается среднее число ожидающих на остановках общественного транспорта. Основным стратегическим показателем группы считается доступность транспортной системы для людей с ограниченными возможностями, формирование парка автобусов и маршрутных такси с возможностью въезда инвалидов колясок. При этом число автобусов с возможностью въезда инвалидов колясок считается основным показателем. В настоящее время количество автобусов, оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения, – 5 шт.

**Группа 7. Комфортность поездки**

Показатель комфортности состоит из нескольких элементов. Во-первых, это внутренние условия проезда на общественном транспорте. Согласно п. 11.12 СП 42.13330.2011 норма наполнения подвижного состава составляет 4 чел./м<sup>2</sup> свободной площади пола пассажирского салона для обычных видов наземного транспорта и 3 чел./м<sup>2</sup> – для скоростного транспорта.

В виду невысокой интенсивности движения общественного транспорта представляется целесообразным выделение для него отдельной полосы проезжей части.

В течение последних 3-х лет в среднем ежегодно перевозится 630 тыс. пассажиров, при этом среднесуточный показатель составляет ориентировочно 1750 пассажиров или 215 пассажиров на один маршрут. Основная часть пассажиров перевозится в течение 260 рабочих дней (2423 пас./сутки – 303 пассажира/маршрут/сутки – 100 пас./автобус/сутки). Приведённые данные свидетельствуют о невысокой усреднённой наполняемости автобусов.

**Группа 8. Удовлетворенность населения транспортной системой**

Для оценки уровня удовлетворённости населения транспортной системой следует руководствоваться следующими нормативными актами:

- Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 601 «Об основных направлениях совершенствования системы государственного управления»;
- Указ Президента Российской Федерации от 21.08.2012 № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации»;
- Указ Президента Российской Федерации от 28.04.2008 № 607 «Об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов» (с изменениями на 14.10.2012);
- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.12.2012 № 1284 «Об оценке гражданами эффективности деятельности руководителей территориальных органов федеральных органов исполнительной власти (их структурных подразделений) с учётом качества предоставления ими государственных услуг, а также о применении результатов указанной оценки как основания для принятия решений о досрочном прекращении исполнения соответствующими руководителями своих должностных обязанностей» с дополнением от 06.03.2015 № 197.

Во всех регионах во исполнение Указа должно быть разработано Положение о порядке проведения ежегодных социологических опросов населения в рамках оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов.

С учётом требований указанных нормативных актов предлагается определить нормативный уровень удовлетворенности населения транспортной системой города в 90% на перспективу до 2030 года. В случае если фактический показатель будет меньше нормативного, необходима разработка мероприятий по повышению уровня удовлетворенности населения до нормативного показателя.

**3.2. Сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации Программы (без учета реализации предлагаемых в рамках Программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры)**

Таблица 3.1

**Целевые индикаторы социально-экономического развития города Когалыма до 2030 г. (из стратегии, см. выше, 2.5)**

№ п.п.	Целевой индикатор	Единица измерения	Факт		Прогноз	
			2016	2020	2025	2030
<b>3.1</b>	<b>Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры</b>					
3.1.1	Протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог)	км	110,852	119,5	119,5	144,202
3.1.2	Плотность автомобильных дорог общего пользования местного значения (магистральных улиц и дорог) на застроенной территории	км <sup>2</sup> /км <sup>2</sup>	5,32	5,89	5,89	5,89

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

**4.1.1. Автомобильный транспорт**

В соответствии с мероприятиями Схемы территориального планирования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры предусматривается реконструкция Повховского шоссе с переводом его в категорию автомобильной дороги общего пользования регионального значения «город Когалым - город Покачи», соответствующей классу «обычная автомобильная дорога», III категории, протяжённостью в границах города 3,3 км (IV этап реализации – 2031 - 2035 г.г., уточнённый проектом внесения изменений в генеральный план города Когалыма).

В целях развития транспортной инфраструктуры города Когалыма проектом внесения изменений в генеральный план предлагаются следующие мероприятия - до 2020 г.):

- строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения города, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяжённостью в границах города Когалыма 1,0 км, предназначенных для обеспечения подъезда к объектам инженерной инфраструктуры;
- реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения города, соответствующих классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, общей протяжённостью в границах города Когалыма 0,9 км, предназначенных для обеспечения подъезда к объектам складирования и захоронения отходов, а также к аэропорту «Когалым»;
- строительство моста через реку Ингу-Ягун в составе магистральной дороги регулируемого движения, соединяющей проспект Шмидта и проспект Нефтяников;
- реконструкция 3 остановок автобуса и строительство 33 остановочных пунктов общественного транспорта в целях совершенствования общественного транспорта и обеспечения нормативной дальности пешеходных подходов.

**4.1.2. Железнодорожный транспорт**

На объектах железнодорожного транспорта в границах города Когалыма планируется:

- а) ликвидация подъездных путей на территории города Когалыма протяжённостью 0,4 км (I этап реализации - до 2020 г.);
- б) строительство пассажирского павильона вокзального комплекса железнодорожной станции Когалым за счёт собственных средств ОАО «РЖД» (2018-2020 г.г.).

**4.1.3. Воздушный транспорт**

В соответствии со Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р в редакции от 25.05.2016) предполагается:

- а) реконструкция взлётно-посадочной полосы с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулёжных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждений аэродрома, замена светосигнального оборудования в целях увеличения объёма перевозок пассажиров через аэропорт Когалым не менее чем до 65 тыс. пассажиров в год. Искусственная взлётно-посадочная полоса (ВПП) 2507х42 м, количество мест стоянки воздушных судов – 13;
- б) реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи аэропорта. Количество вводимых средств – 5 единиц.

**4.1.4. Трубопроводный транспорт**

В соответствии с Генеральным планом города Когалыма на территории города планируется строительство объектов федерального значения в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта):

- а) реконструкция:
  - нефтепровода «Ван-Еган-Апрельская» (на участке 13-19,5 км и 23,7-37 км);
  - линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Апрельская».
- б) строительство объектов регионального значения по добыче нефти и газа:
  - нефтепроводные скважины – 11 объектов;
  - нефтепроводы подводящие (промисловые) общей протяжённостью 33,4 км.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов**

Движение общественного пассажирского транспорта предлагается осуществлять по магистральным улицам города Когалыма, для повышения скоростных характеристик планируется создание выделенных полос для движения общественного транспорта шириной 4,0 м. На территории посёлка Ортъягун движение общественного пассажирского транспорта не предусматривается.

В городе Когалыма на сегодняшний день объективно сложился и функционирует транспортно-пересадочный узел на железнодорожном вокзале, мимо которого проходят муниципальные маршруты регулярных пассажирских перевозок, ежедневно по расписанию отправляются автобусы регулярного межмуниципального маршрута «Когалым – Сургут» (6 рейсов в сутки). От железнодорожного вокзала отправляется также служебный автотранспорт ряда предприятий для доставки персонала к месту работ.

В целях оптимизации маршрутов движения транспорта общего пользования представляется целесообразным внести изменения в часть муниципальных маршрутов регулярных перевозок:

- а) маршруты №№ 1 и 1А, в частности, обеспечить проезд автобусов по ул. Дружбы Народов к СКК «Галактика». Далее по кольцевой развязке выезд на ул. Береговую – ул. Комсомольскую – ул. Лесная – ул. Широкая – ул. Береговая – ул. Романтиков – ул. Нефтяников – ул. Олимпийская (требуется корректировка остановок). В обратном направлении маршрут без изменений (см. рисунок 4.1).



Рис. 4.1 Предложения по внесению изменений в муниципальные маршруты регулярных перевозок №1 и 1А. б) маршрут №4, в частности, в качестве эксперимента при следовании в левобережную часть города возможно направление автобусов от улицы Сибирской не на улицу Степана Повха – улицу Дружбы Народов, а на проспект Шмидта с выездом по кольцевой развязке на улицу Дружбы Народов с последующим движением по маршруту, требуется корректировка остановок (см. рисунок 4.2).



Рис. 4.2. Предложения по внесению изменений в муниципальный маршрут регулярных перевозок № 4.

Вероятно, что охват потенциальных пассажиров при реализации данного предложения окажется несколько ниже, чем при следовании автобусов по прежнему маршруту.

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкого автомобильного транспорта, единого парковочного пространства**

Обеспеченность парковками и парковочными местами индивидуального автотранспорта жителей города составляет около 55% (см. пункт 1.5). Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна быть не менее 90% расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Для обеспечения легкового автотранспорта объектами хранения и обслуживания транспортных средств проектом внесения изменений в генеральный план на расчётный срок поэтапно предлагается:

- а) строительство:
  - гаражей для индивидуального транспорта на 10120 машино-мест;
  - стоянок транспортных средств на 1132 машино-места.
  - наземных стоянок индивидуального транспорта на 292 машино-места.
  - одной автозаправочных станций (АЗС) на 6 заправочных колонок;
  - 17 станций технического обслуживания автомобилей (СТО) на 116 постов;

- б) реконструкция с увеличением мощности гаражей для индивидуального транспорта на 272 машино-места (см. таблица 4.1). На территории поселка Ортыгун реконструкция и строительство улиц и дорог, а также размещение объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрено.

Таблица 4.1 Мероприятия по созданию мест для хранения и обслуживания транспортных средств (генплан)

Наименование мероприятия	Наименование объекта	Ед. измер.	Этапы реализации				Кол-во объектов по этапам реализации	Общее кол-во объектов
			I (до 2020 г.)	II (2021-2025 г.г.)	III (2026-2030 г.г.)	IV (2031-2035 г.г.)		
Строительство	АЗС	Объектов/колонок	-	-	-	1/6	1 / 6	
Строительство	СТО	Объектов/постов	12 / 87	2 / 12	2 / 4	1 / 13	17 / 116	
Строительство	Гаражи для индивидуального транспорта	Машино-мест	6 000	1 507	1 483	1 130	10 120	
Реконструкция с увеличением мощности	Гаражи для индивидуального транспорта	Машино-мест	-	172	100	-	272	
Строительство	Стоянки транспортных средств	Машино-мест	240	392	300	200	1 132	

Таблица 4.2 Объекты транспортной инфраструктуры, планируемые к размещению (из проектов планировки)

№ п.п.	Наименование объекта	Зона размещения объекта	Мощность, шт.
<b>Пос. Пионерный</b>			
1.	Автозаправочная станция	Автомобильный транспорт	6 топливораздаточных колонок
2.	Стоянки транспортных средств, 3 шт.	Административно-делового назначения	33 машино-места
3.	Стоянки транспортных средств, 2 шт.	Здравоохранение	29 машино-мест
4.	Стоянка транспортных средств, 1 шт.	Культурно-досугового назначения	10 машино-мест
5.	Стоянки транспортных средств, 179 шт.	Малоэтажная жилая застройка	2175 машино-мест
6.	Стоянки транспортных средств, 4 шт.	Общественно-делового назначения	74 машино-места
7.	Стоянки транспортных средств, 5 шт.	Социального и коммунально-бытового обслуживания	72 машино-места
8.	Стоянки транспортных средств, 7 шт.	Спортивного назначения	974 машино-места
9.	Стоянки транспортных средств, 12 шт.	Торгового назначения и общественного питания	450 машино-мест
10.	Стоянки транспортных средств, 2 шт.	Учебно-образовательного назначения	34 машино-места
11.	Стоянки транспортных средств, 29 шт.	Улично-дорожная сеть	341 машино-место
12.	Остановки автобусов, 7 шт.	Улично-дорожная сеть	4 192 машино-места
<b>Территория на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников-Повховского шоссе</b>			
1.	Стоянка транспортных средств	Торгового назначения и общественного питания	141 машино-место
2.	Стоянка транспортных средств	Спортивного назначения	7 машино-мест
3.	Стоянка транспортных средств	Спортивного назначения	28 машино-мест
4.	Стоянка транспортных средств	Культурно-досугового назначения	11 машино-мест
5.	Стоянка транспортных средств	Улично-дорожной сети	50 машино-мест
	Итого		237 машино-мест
<b>Территория участка по ул. Таллинская – ул. Рижская (под индивидуальные жилищные строительство)</b>			
1.	Стоянки транспортных средств, 7 шт.	Административно-делового назначения	140 машино-мест
2.	Стоянка транспортных средств	Здравоохранения	23 машино-места
3.	Стоянки транспортных средств, 34 шт.	Малоэтажная жилая застройка	349 машино-мест
4.	Стоянки транспортных средств, 3 шт.	Общественно-делового назначения	26 машино-мест
5.	Стоянки транспортных средств, 2 шт.	Социального и культурно-бытового назначения	28 машино-мест
6.	Стоянка транспортных средств	Спортивного назначения	20 машино-мест
7.	Стоянки транспортных средств, 8 шт.	Торгового назначения и общественного питания	262 машино-места
8.	Стоянки транспортных средств, 4 шт.	Улично-дорожная сеть	44 машино-места
	Итого, 60 объектов		892 машино-места
9.	Остановки автобусов, 2 шт.	Улично-дорожная сеть	
<b>Территория в северо-северо-западной части города вдоль Сургутского шоссе</b>			
1.	Станция технического обслуживания автомобилей, 1 шт.	Улично-дорожная сеть	
2.	Стоянки транспортных средств, 4 шт.	Многоэтажная жилая застройка	__ машино-места
3.	Стоянки транспортных средств, 7 шт.	Среднеэтажная жилая застройка	__ машино-места
4.	Стоянки транспортных средств, 1 шт.	Общественно-делового назначения	__ машино-места
5.	Остановки автобусов, 4 шт.	Улично-дорожная сеть	

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

В решениях проекта Генерального плана для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 0,75 - 3,0 м (в зависимости от категории улицы, согласно требований СП 42.13330 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»).

В соответствии с СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85?» (таблица 5.24) и п. 11.7 СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85?», предлагается размещение изолированных от дорог и пешеходного движения двухполосных со встречным движением велосипедных дорожек по одной стороне с рекомендуемой шириной не менее 2,00 м, покрытие – асфальтобетон. При наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки:

- до проезжей части, опор, деревьев ..... 0,75 м;
- тротуаров ..... 0,5 м;
- стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта ..... 1,5 м.

Генеральным планом предусмотрено благоустройство лесопарка с освещёнными пешеходными и велосипедными дорожками южнее проспекта Шмидта.

**Проектом предлагается строительство велосипедных дорожек:**

- 1. От парка военной техники вдоль (к югу) улица Сибирская – проспект Шмидта – улица Дружбы Народов до развязки (кольца) и пешеходного перехода, оборудованного светофором на пересечении улицы Дружбы Народов и улицы Береговая. Далее вдоль улицы Дружбы Народов до пересечения с проспектом Нефтяников. Протяжённость участка – 3 350 м (см. рисунки 4.3 - 4.4).



Рис. 4.3. Схема перспективных велосипедных дорожек вдоль проспекта Шмидта – улицы Дружбы Народов и в лесопарковой зоне (фрагмент 1).

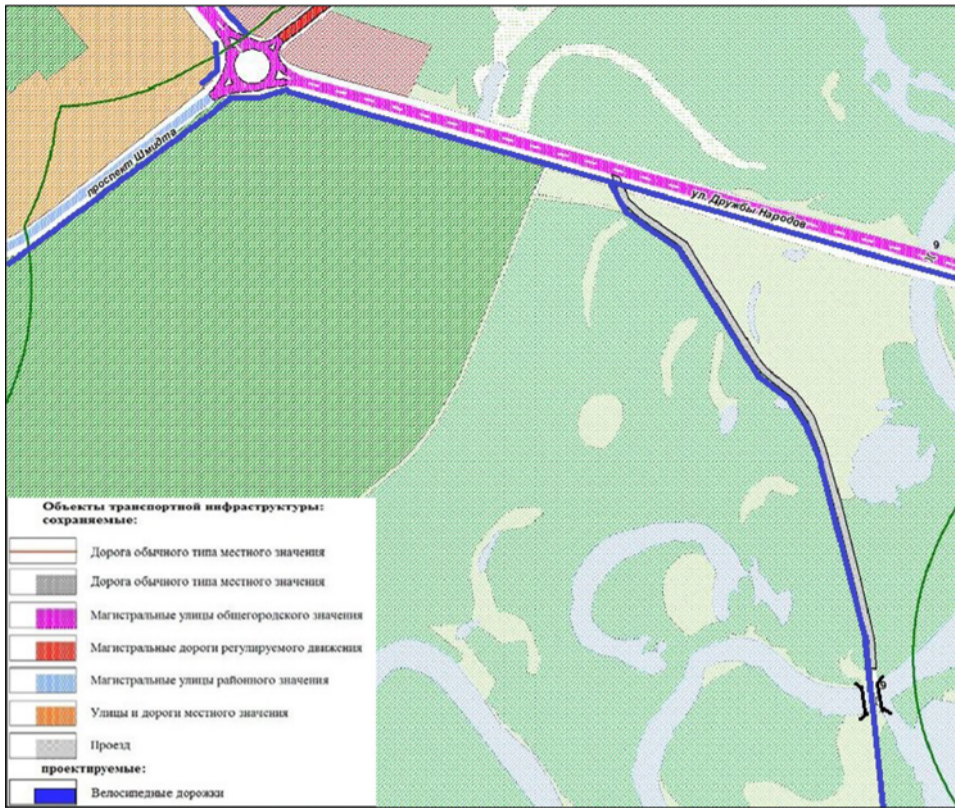


Рис. 4.4. Схема перспективных велосипедных дорожек вдоль проспекта Шмидта – улицы Дружбы Народов и лесопарковой зоне (фрагмент 2).

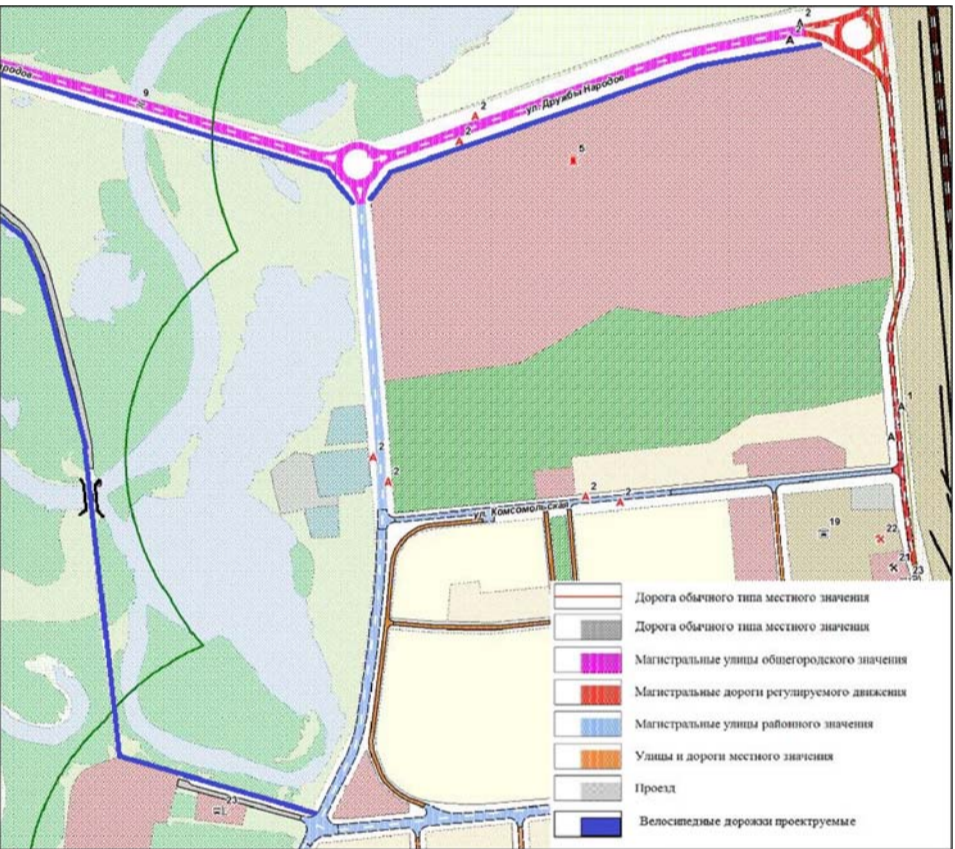


Рис. 4.5. Схема перспективных велосипедных дорожек вдоль проспекта Шмидта – улицы Дружбы Народов и в лесопарковой зоне (фрагмент 3).

2. Ответвление от улицы Дружбы Народов в юго-юго-восточном направлении (к ТПП «Когалымнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ – Западная Сибирь», объект «С»), вдоль существующей в лесопарковой зоне пешеходной дорожки с переходом через реку Ингу-Ягун по действующему пешеходному подвесному вантовому мосту и выходом на пересечение улицы Береговая и улицы Широкая в поселке Пионерный. Протяжённость участка – 1 650 м (см. рисунок 4.4, 4.5).

3. От площадки за Администрацией города Когалыма и филиала ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «КогалымНИПнефть» – вдоль внешнего периметра ограждения подворья Свято-Успенского монастыря – вдоль улицы Югорская – вдоль улицы Янтарная – вдоль улицы Дружбы Народов с выходом на оборудованную светофорами развязку на пересечении проспект Шмидта – улица Дружбы Народов. Протяжённость участка – 1 780 м (см. рисунок 4.6).

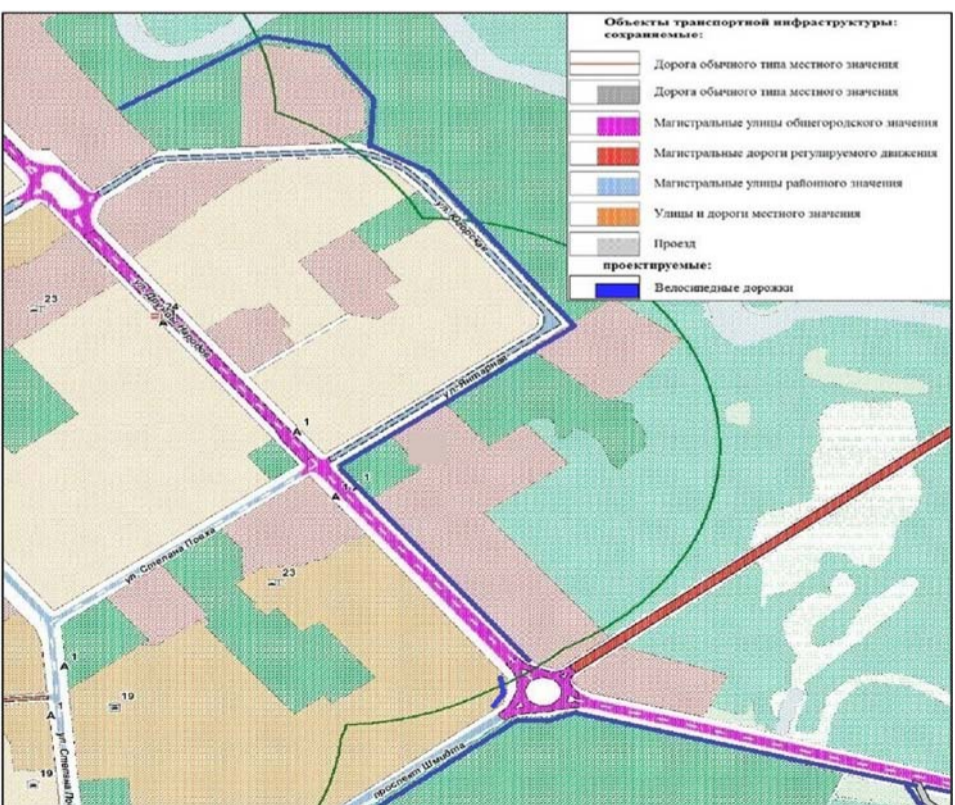


Рис. 4.6. Схема перспективной велосипедной дорожки вдоль улицы Югорская – улицы Янтарная – улицы Дружбы Народов.

Строительство параллельных с проезжей частью дорог велосипедных дорожек общей протяжённостью 6 780 м и шириной 2 м., позволит связать велосипедным движением жилые зоны правобережную и левобережную части города, а также с объектами спортивного назначения, рекреационными зонами, местами отдыха в бассейне реки Ингу-Ягун, проектируемыми спортивными объектами на площадке восточнее спортивно-культурного комплекса (СКК) «Галактика» (улица Дружбы Народов).

Необходимо также оборудование парковочных площадок для велосипедов у проектируемых объектов спортивно-оздоровительного назначения (территория застройки восточнее СКК «Галактика»).

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды. Дополнительных мероприятий по развитию инфраструктуры для их деятельности программа не предусматривается.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог города Когалыма**

Улично-дорожная сеть  
 В соответствии с РНГП Ханты-Мансийского автономного округа - Югры введена дифференциация улично-дорожной сети по категориям. С учётом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности дорожного движения на отдельных участках, улично-дорожная сеть разделена на следующие категории:

- магистральные дороги регионального значения;
- магистральные улицы общегородского значения;
- магистральные улицы районного значения;
- улицы и дороги местного значения;
- проезды.

Решениями проекта внесения изменений в генеральный план в составе магистральной дороги регулируемого движения, соединяющей проспект Шмидта и проспект Нефтяников, предусматривается строительство моста через реку Ингу-Ягун.

В соответствии с проектом изменений в генеральный план (2015 г.) в области автомобильных дорог местного значения в целях развития транспортной инфраструктуры города Когалыма предлагаются к размещению (генплан, ПТП):

- автомобильные дороги общего пользования местного значения города, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяжённостью 1,0 км;
- автомобильные дороги общего пользования местного значения города, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога», IV категории, с капитальным типом дорожной одежды и асфальтобетонным покрытием, общей протяжённостью 0,9 км (реконструкция).

Решениями проекта внесения изменений в генеральный план в составе магистральной дороги регулируемого движения, соединяющей проспект Шмидта и проспект Нефтяников, предусматривается строительство моста через реку Ингу-Ягун.

В целях совершенствования общественного транспорта и обеспечения нормативной дальности пешеходных подходов в городе Когалыме проектными решениями предусмотрена реконструкция 3 остановок автобуса и строительство 33 остановочных пунктов общественного транспорта.

Для обеспечения легкового автотранспорта объектами дорожного сервиса предлагается к размещению: – автозаправочная 1 станция мощностью 6 топливораздаточных колонок (зона общественно - делового назначения) - 1 объект, санитарно-защитная зона 100 м.

**поселок Ортъягун**

На территории поселка Ортъягун реконструкция и строительство улиц и дорог, а также размещение объектов транспортной инфраструктуры не предусмотрено.

**Основные усилия в планируемый период по развитию сети дорог предлагается сосредоточить на следующих направлениях:**

- реконструкция улично-дорожной сети в существующей застройке с целью увеличения пропускной способности дорог (правобережная часть города, пос. Пионерный);
- строительство развязки на пересечении пр. Энергетиков – ул. Ноябрьская –Повховское шоссе;
- строительство улично-дорожной сети в районах перспективной застройки в левобережной части города (проспекта Нефтяников - Повховского шоссе, ул. Таллинская – ул. Рижская);
- строительство улично-дорожной сети в правобережной части города в новых районах перспективной застройки (в западной и северо-северо-западном направлении по обе стороны Сургутского шоссе от ул. Прибалтийская, ул. Ленинградская, ул. Северная);
- строительство новой и реконструкция существующей дорожной сети в восточной промышленной зоне, где она развита недостаточно;
- строительство магистральной дороги регулируемого движения с автомобильным мостом через реку Ингу-Ягун от пересечения ул. Дружбы Народов с пр. Шмидта до пересечения пр. Энергетиков – ул. Ноябрьская –Повховское шоссе.

Предложения по развитию улично-дорожной сети к расчётному сроку представлены в таблице 4.4.

Таблица 4.4

**Развитие улично-дорожной сети**

Показатели	Ед. измерения	Характеристики	
		Реконструируемые	Проектируемые
<b>Правобережная часть города</b>			
Протяжённость улично-дорожной сети, всего, в т.ч.:	км	7,394	9,500
- магистральные улицы общегородского значения	км	2,450	-
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	км	4,257	1,060
- улицы и дороги местного значения	км	-	8,440
- проезды	км	0,687	-
<b>Проспект Нефтяников – ул. Повховское шоссе</b>			
Протяжённость улично-дорожной сети, всего, в т.ч.:	км	-	4,840
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	км	-	1,080
- улицы и дороги местного значения	км	-	3,510
- проезды основные	км	-	0,250
<b>Ул. Таллинская – ул. Рижская</b>			
Протяжённость улично-дорожной сети, всего, в т.ч.:	км	2,690	5,460
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	км	1,260	0,990
- улицы и дороги местного значения	км	1,430	3,690
- проезды основные	км	-	0,700
- проезды второстепенные	км	-	0,080
<b>Пос. Пионерный</b>			
Протяжённость улично-дорожной сети, в том числе:	км	5,237	10,650
- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	км	0,920	-
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	км	1,430	0,950
- улицы и дороги местного значения	км	2,887	9,700
<b>Магистральные дороги регулируемого движения</b>			
Магистральная дорога регулируемого движения с мостом через р. Ингу-Ягун	км	-	2,150
Магистральная дорога регулируемого движения проспект Нефтяников (участок в левобережной части города)	км	4,820	-
<b>Восточная промышленная зона</b>			
Протяжённость улично-дорожной сети, в том числе:	км	10,530	0,750
- магистральная дорога регулируемого движения;	км	6,750	-
- улицы и дороги местного значения;	км	2,920	0,750
- проезды (ул. Восточная)	км	0,860	-
<b>Итого</b>	км	<b>30,671</b>	<b>33,350</b>

**4.6.1. Развитие улично-дорожной сети правобережной части города**

В соответствии с генеральным планом планируются к размещению улично-дорожная сеть и объекты транспортной инфраструктуры на участке перспективной застройки в западной и северо-северо-западной частях правобережной части города в период 2031-2035 г.г. Проект планировки и межевания указанной территории не разработан, данные укрупнённые.

Таблица 4.5

**Основные показатели реконструируемой и проектируемой улично- дорожной сети в правобережной части города**

Показатели	Характеристики			
	Реконструируемые		Проектируемые	
	Протяжённость, км	Площадь покрытия кв. м	Протяжённость, км	Площадь покрытия кв. м
Протяжённость улично-дорожной сети, всего, в т.ч.:	7,394	74 241	9,5	51 488
- магистральные улицы общегородского значения	2,450	36 750	-	-
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	4,257	34 056	1,060	8 480
- улицы и дороги местного значения	-	-	8,440	50 640
- проезды	0,687	3 435	-	-





- ул. Береговой.

Проектом планировки предложено развитие жилой застройки путём сноса существующей ветхой застройки и строительства современных трех- четырехэтажных многоквартирных жилых домов, а также размещения индивидуальной жилой застройки.

Расчётная численность населения в границах проекта планировки составит 11,1 тыс. человек, прогнозируемый уровень обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями составит 420 автомобилей на 1000 жителей, общее количество легковых автомобилей – 4662 единицы.

**Улично-дорожная сеть**

Предлагается реконструкция существующих и строительство новых улиц и дорог. Дорожные одежды улиц и дорог предусмотрены капитального типа.

Ширина пешеходной части тротуара (1,5 – 3,0 м), назначена согласно требованиям СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (таблица 8).

Параметры поперечного профиля улиц и дорог, назначены согласно требованиям РНП Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (таблица 27) и СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (таблица 8), в том числе:

- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные – 15,0 м;
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные – 8,0 м;
- улицы и дороги местного значения – 6,0 м.

Таблица 4.7

**Основные показатели реконструируемой и проектируемой улично-дорожной сети в границах проекта планировки пос. Пионерный**

Показатели	Параметры			
	Реконструируемая		Проектируемая	
	Протяжённость, км	Площадь, кв.м	Протяжённость, км	Площадь, кв.м
Протяжённость улично-дорожной сети, в том числе:	5,23	42 562	10,65	65 800
- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	0,92	13 800	-	-
- магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	1,43	11 440	0,95	7 600
- улицы и дороги местного значения	2,887	17 322	9,7	58 200

**Объекты транспортной инфраструктуры**

Для обеспечения населения местами постоянного хранения личного автотранспорта предлагается хранить личный транспорт на стоянках транспортных средств в границах проекта планировки и за границами проекта планировки в многоуровневых гаражных комплексах. Весь личный транспорт жителей многоквартирных жилых домов с приквартирными участками и одноквартирных жилых домов с приусадебными участками предусматривается хранить на территории приквартирных и приусадебных участков.

В границах проекта планировки предусматривается:

- ликвидация существующего гаражного кооператива, мощностью 40 машино-мест;
- строительство 244 стоянок транспортных средств (покрытие - асфальтобетон), суммарной мощностью 4192 машино-мест (3 стоянки транспортных средств, суммарной мощностью 88 машино-мест, располагаются за границами проекта планировки);
- строительство остановок автобусов – 17 шт. (7 шт. в границах проекта планировки);
- автозаправочная станция – 1 объект на 6 топливораздаточных колонок.



Рис. 4.10. Проект планировки пос. Пионерный. Схема организации улично-дорожной сети и схема движения транспорта.

**4.6.5. Перспективное строительство (развитие улично-дорожной сети)**

Генеральным планом предусмотрено строительство (2031-2035 г.г.):

- магистральной дороги регулируемого движения с автомобильным мостом через реку Ингу-Ягун от развязки ул. Дружбы Народов - пр. Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников протяжённостью 2,150 км, площадь покрытия 32 150 кв.м;
- автомобильной развязки на пересечении запроектированной к строительству магистральной дороги регулируемого движения с пр. Нефтяников – ул. Ноябрьская – Повховское шоссе (см. рисунок 4.8).



Рис. 4.11. Перспективное строительство (развитие улично-дорожной сети).

4.6.6. Территория восточной промышленной зоны  
Генеральным планом предусмотрено развитие улично-дорожной сети вне границ жилой застройки левобережной части города (проект планировки не разработан, показатели укрупнённые).

- Предусмотрена:
- а) реконструкция:
    - ул. Центральная (магистральная дорога регулируемого движения) – 1,960 км, площадь 15 680 кв. м;
    - ул. Октябрьская (дорога местного значения) – 1,950 км, площадь 13 650 кв. м;
    - переулок Волжский (дорога местного значения) – 0,490 км, площадь 2 940 кв. м;
    - ул. б/н (дорога местного значения в границах ул. Октябрьская и ул. Центральная) – 0,480 км, площадь – 3 350 кв. м;
    - ул. Восточная (проезд) – 0,860 км, 5 160 кв. м;
  - б) строительство:
    - ул. б/н (дорога местного значения в границах ул. Октябрьская и пер. Волжский) – 0,750 км, площадь 5 250 кв. м.

Таблица

**Основные показатели реконструируемой и проектируемой улично-дорожной сети в восточной промышленной зоне**

Показатели	Параметры			
	Реконструируемая		Проектируемая	
	Протяжённость, км	Площадь, кв.м	Протяжённость, км	Площадь, кв.м
Протяжённость улично-дорожной сети, в том числе:	5,740	40 780	0,750	5 250
- магистральные улицы районного значения транспортно-пешеходные	1,960	15 680	-	-
- улицы и дороги местного значения	2,920	19 940	0,750	5 250
- проезды	0,860	5 160	-	-



Рис. 4.12. Улично-дорожная сеть восточной промышленной зоны.

**4.6.7. Реконструкция магистральных дорог регулируемого движения**

Предлагается реконструкция участка магистральной дороги регулируемого движения – проспекта Нефтяников в правобережной части города на участке: от 200 м юго-восточнее двухуровневой развязки до пересечения с улицей Береговой протяжённостью 4,82 км, площадь покрытия 33 740 кв.м.

Таблица 4.8

**Предложения по реконструкции и строительству улично-дорожной сети города**

№ п.п.	Мероприятия программы	Протяжённость, км	Площадь, кв. м	Основание для включения в программу	Этапы реализации
<b>Правобережная часть города</b>					
1.	Строительство магистральных улиц районного значения на участке перспективной застройки (б/н)	1,060	8 480	Генплан	2031-2035 г.г.
2.	Строительство улиц и дорог местного значения на участке перспективной застройки (б/н)	8,440	50 640	Генплан	2031-2035 г.г.
3.	Реконструкция ул. Дружбы Народов на участке от ул. С.Повха до ул. Сургутское шоссе	2,450	36 750	Генплан	2018 г.
4.	Реконструкция ул. Ленинградская	0,866	6 928	Генплан	
5.	Реконструкция ул. Сибирская	0,452	3 616	Генплан	
6.	Реконструкция ул. Бакинская	1,249	9 992	Генплан	
7.	Реконструкция ул. Молодёжная	0,880	7 040	Генплан	
8.	Реконструкция ул. Югорская	0,810	6 480	Генплан	
9.	Реконструкция проезда Солончинского	0,331	1 821	Генплан	
10.	Реконструкция проезда Солончинский	0,365	2 007,5	Генплан	
<b>Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников-Повховское шоссе</b>					
11.	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	1,080	8 640	Проект планировки территории	2021-2025 г.г.
12.	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	3,510	21 060	Проект планировки территории	2021-2025 г.г.
13.	Строительство проездов основных (б/н)	0,600	3 300	Проект планировки территории	2021-2025 г.г.
<b>Территория участка по ул. Таллинская – ул. Рижская</b>					
14.	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	0,990	7 920	Проект планировки территории участка	2021-2025 г.г.

15.	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	3,690	22 140	Проект планировки территории участка	2021-2025 г.г.
16.	Строительство проездов основных (б/н)	0,700	3 850	Проект планировки территории участка	2021-2025 г.г.
17.	Строительство проездов второстепенных (б/н)	0,080	280	Проект планировки территории участка	2021-2025 г.г.
18.	Реконструкция ул. Таллинская	0,700	4 200	Проект планировки территории участка	2026-2030 г.г.
19.	Реконструкция ул. Рижская	0,416	3 328	Проект планировки территории участка	2026-2030 г.г.
<b>Территория посёлка Пионерный</b>					
20.	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных	0,950	7 600	Проект планировки территории посёлка	2021-2025 г.г.
21.	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	9,700	58 200	Проект планировки территории посёлка	2021-2025 г.г.
22.	Реконструкция магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходных	0,920	6 440	Проект планировки территории посёлка	2021-2025 г.г.
23.	Реконструкция магистральных улиц районного значения пешеходно-транспортные	1,430	11 440	Проект планировки территории посёлка	2021-2025 г.г.
24.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (б/н)	2,887	17 322	Проект планировки территории посёлка	2021-2025 г.г.
<b>Восточная промышленная зона</b>					
25.	Реконструкция ул. Центральная	1,960	13 720	Генплан	2026-2030 г.г.
26.	Реконструкция ул. Октябрьская	1,950	13 650	Генплан	2026-2030 г.г.
27.	Реконструкция переулка Волжский (дорога местного значения)	0,490	3 430	Генплан	2026-2030 г.г.
28.	Реконструкция ул. б/н (дорога местного значения в границах ул. Октябрьская и ул. Центральная)	0,480	3 360	Генплан	2026-2030 г.г.
29.	Реконструкция ул. Восточная (проезд)	0,860	4 730	Генплан	2026-2030 г.г.
30.	Строительство ул. б/н (дорога местного значения в границах ул. Октябрьская и пер. Волжский) – 0,750 км.	0,750	5 250	Генплан	2026-2030 г.г.
<b>Объекты общегородского значения</b>					
31.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (с автомобильным мостом через р. Ингу-Ягун) от развязки ул. Дружбы народов – пр. Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников	2,150	15 050	Генплан	2030-2035 г.г.
32.	Строительство автомобильного моста через реку Ингу-Ягун	По проекту		Генплан	2030-2035 г.г.
33.	Строительство автомобильной развязки на пересечении проектируемой к строительству магистральной дороги регулируемого движения с ул. Ноябрьская – Повховское шоссе	По проекту		Генплан	2018 г.
34.	Реконструкция проспекта Нефтяников в левобережной части города на участке от 200 м юго-восточнее двухуровневой развязки до пересечения с улицей Береговой	4,820	33 740	Генплан	2018 г.

**5. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

**5.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, мероприятия (повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков)**

В целях приведения существующей улично-дорожной сети в соответствие с нормативными требованиями:

1. Согласно пункта 5.1.6 ГОСТ Р 52289-2004 на дорогах с двусторонним движением в два и более полосы для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 «Пешеходный переход» необходимо дублирование над проезжей частью на следующих участках:

- а) нерегулируемые пешеходные переходы:
  - ул. Др. Народов, в районе д. 17 («ГУС»);
  - ул. Молодежная, в районе д. 10 А («Почта России»);
  - ул. Молодежная, в районе д. 2 (кольцевая развязка с ул. Дружбы Народов).
- б) обособленные регулируемые пешеходные переходы:
  - ул. Береговая (кольцевая развязка с ул. Дружбы Народов «Факел»);
  - ул. Дружбы Народов (кольцевая развязка с ул. Шмидта «Музей»);
  - ул. Градостроителей, в районе д. 20/1 маг. «Север»;
  - ул. Градостроителей (кольцевая развязка с ул. Дружбы Народов «АЗС»);
  - ул. Дружбы Народов, в районе д. 5 «Дворец спорта»;
  - ул. Дружбы Народов, в районе д. 7 «Администрация города»;
  - пр-ту Нефтяников, в районе д. 1 А «Хлеб завод».
- в) регулируемые пешеходные переходы, расположенные в границах перекрестков:
  - ул. Береговая на пересечении с ул. Широкая;
  - ул. Бакинская на пересечении с улицей Ленинградская;
  - ул. Ст. Повха на пересечении с Мира;
  - ул. Молодежная на пересечении с улицей Ленинградская;
  - ул. Прибалтийская на пересечении с Ленинградская;
  - ул. Мира на пересечении с ул. Молодежная.

2. Необходимость оборудования у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон на расстоянии не менее 50 метров в обе стороны от пешеходного перехода (в соответствии с п.4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007):

- на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Мира с улицей Молодежной;
- на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Мира с улицей Прибалтийская;
- на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Молодежной с улицей Ленинградской;
- на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Ленинградской с улицей Прибалтийская;
- на регулируемых пешеходных переходах в районе пересечения улицы Степана Повха с улицей Мира;
- на регулируемых пешеходных переходах по ул. Ленинградская в районе пересечения с ул. Сибирская, ул. Солочинского, ул. Бакинская;
- на нерегулируемом пешеходном переходе по ул. Молодежная в районе детской поликлиники;
- на регулируемом пешеходном переходе по ул. Др. Народов в районе дома № 7 (Администрация города);
- на регулируемом пешеходном переходе по ул. Градостроителей в районе дома № 20/1 (маг. «Север»).

3. В соответствии с пунктом 8.1.27 ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в целях обеспечения безопасности и защищенности пешеходов, а также улучшения условий движения в районе расположения остановочных пунктов городского пассажирского транспорта предлагается провести на улично-дорожной сети города Когалыма провести реконструкцию:

- участков дорог и улиц, на которых расположены остановочные пункты городского пассажирского транспорта, в пределах посадочных полос которых находятся пешеходные переходы;
  - остановочных пунктов городского пассажирского транспорта по улицам Прибалтийская д.53 и д.27/1, Мира д.16 и д.30, Дружбы Народов д.17, ул. Бакинская д.37 и д.3, ул. Сургутское Ш. д.3, ул. Северная д.1, Молодежная д.30, пр. Нефтяников д.5, р-н м-на «Лев», р-н Ж/Д вокзала, д.10, ул. Олимпийская д.29, ул. Центральная д.21, Повховское Шоссе д.2, ул. Геофизиков 8.
4. Привести в соответствие с нормативными требованиями стационарное электрическое освещение на следующих участках:
- ул. Лангепасская;
  - ул. Геофизиков;
  - ул. Ноябрьская;
  - проспекту Нефтяников от ул. Ноябрьская до мостового сооружения «Виадук»;
  - проспекту Нефтяников от ул. Таллинская до ул. Привокзальная;
  - проспекту Нефтяников от ул. Олимпийская до ул. Береговая;
  - проспекту Нефтяников от ул. Береговая до памятника нефтяникам;
  - ул. Авиаторов;
  - переулку Волжский;
  - ул. Центральная;
  - ул. Повховское шоссе.

5. Привести в соответствие с нормативными требованиями норму электрического освещения:

- оборудовать улицы и дороги в зоне пешеходных переходов наружным освещением в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ТСН 23-330-2002;
- запланировать обустройство улиц и дорог в зоне пешеходных переходов наружным освещением в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52766-2007 и ТСН 23-330-2002.

6. Обеспечить содержание дорожной разметки улично-дорожной сети согласно требований п. 6.1.2 ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 50597-93.

**5.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

В качестве основного стратегического показателя предлагается создание ситуационного (диспетчерского) центра. Следует учитывать, что такой центр обычно вписан в более масштабные проекты, которые называются «Безопасный город», «Интеллектуальный город» или «Умный город».

Аналитика направлена на обнаружение, слежение, распознавание и прогнозирование развития различных событий. Обеспечивается дистанционный доступ к камерам, выбор камеры для просмотра с помощью интерактивной карты, авторизация пользователей, поддержка функциональности камеры (поворот, масштаб, motiondetection и др.), возможность записи и хранения видео, простой интерфейс управления.



Реализация такого проекта возможна по следующим трем этапам:  
 Первый этап: АСУДД + геоинформационная система + система видео- и фото- фиксации нарушений правил дорожного движения.  
 Второй этап: Мониторинг транспортных средств ГЛОНАСС/GPS + городская система видеонаблюдения.  
 Третий этап: Система связи и оповещения служб взаимодействия + мониторинг и диспетчеризация городской инфраструктуры и ЖКХ (тепло-, водо-, газо-, электроснабжение) + Мониторинг стационарных объектов (пожарная обстановка, охрана и контроль доступа). При разработке проекта общегородского ИДЦ последовательность этапов может быть изменена.

**5.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

**Мероприятия по охране атмосферного воздуха:**

- проведение мониторинговых исследований загрязнения атмосферного воздуха;
- проведение работ по оценке трансграничного воздействия нефтепромысловых объектов на состояние атмосферного воздуха в пределах города;
- комплексное нормирование вредных выбросов в атмосферу и достижение установленных нормативов предельно допустимых выбросов;
- организация и благоустройство санитарно-защитных зон предприятий транспортной инфраструктуры;
- организация системы контроля за выбросами объектов транспортной инфраструктуры;
- организация зеленых полос вдоль автомобильных дорог в соответствии с требованиями СП 42.13330.2011;
- ограничение на передвижение транспортных средств в пределах озелененных территорий общего пользования и зон отдыха.

**Мероприятия по охране водной среды:**

- установление на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов;
- соблюдение режимов и требований в границах водоохранных зон, прибрежных защитных полос, а также в границах зон санитарной охраны источников водоснабжения и водопроводов питьевого назначения в соответствии с нормативными правовыми актами;
- запрещение движения и стоянки транспортных средств в границах водоохранных зон (кроме специальных транспортных средств), за исключением их движения по дорогам и стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие;
- разработка эффективных мер по предупреждению аварийных ситуаций на промышленных предприятиях, залповых сбросов загрязняющих веществ в водные объекты и устранению их последствий;
- выявление предприятий, осуществляющих самовольное пользование водными объектами и применение по отношению к ним штрафных санкций;
- запрещение сброса промышленных и хозяйственно-бытовых стоков с территорий производственных предприятий и автомоек на рельеф местности;
- организация контроля уровня загрязнения поверхностных и грунтовых вод.

**Мероприятия по охране почвенного покрова:**

- мониторинг степени загрязнения почвы на сельских территориях, в зоне влияния предприятий, в местах добычи полезных ископаемых;
- рекультивация территории ликвидированного полигона для складирования снега;
- предотвращение загрязнения земель неочищенными сточными водами, производственными и прочими технологическими отходами;
- организация и обеспечение плано-регулярной очистки территории от жидких и твердых бытовых отходов;
- выявление и ликвидация несанкционированных свалок, захламленных участков с последующей рекультивацией территории.

На территориях с наибольшими техногенными нагрузками и загрязнением почв, необходимо обеспечение контроля за состоянием почвенного покрова, выведение источников загрязнения, посадка древесных культур, подсев трав.

**Мероприятия по санитарной очистке территории:**

- рекультивация существующих свалок;
  - строительство межмуниципального полигона ТБО в соответствии со «Схемой обращения с отходами на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на период до 2020 года»;
  - организация плано-регулярной системы очистки населенных пунктов, своевременного сбора и вывоза отходов на проектируемый межмуниципальный полигон ТБО, расположенный на севере города Когалыма;
  - сбор, транспортировка и обезвреживание всех видов отходов;
  - вывоз снега предусматривается на полигон для вывоза снега, расположенный в южной части города Когалыма;
  - организация уборки территорий от мусора, смета, снега;
  - ликвидация несанкционированных свалок, с последующим проведением рекультивации территории, расчистка захламленных участков;
  - организация сбора и удаление вторичного сырья;
  - организация оборудованных контейнерных площадок для сбора отходов.
- Санитарная очистка территорий в осенне-зимний период предусматривает:
- очистку проезжей части автодорог и проездов, тротуаров, площадей, автостоянок от различных отходов;
  - вывоз снежного смета, льда, мусора, иных отходов на специализированные полигоны и в санкционированные места размещения;
  - обработку проезжей части автодорог, проездов, площадей, автостоянок и тротуаров противогололедными материалами.

**5.3.1. Мероприятия по снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Для снижения негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения целесообразно:

- создание в городе автоматизированных информационных и управляющих систем, совершенствование организации движения (оптимизация скоростных режимов, «зеленая волна», улучшение светофорного регулирования);
- оптимизация маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организация парковочного пространства, уменьшение интенсивности движения транспорта на основных магистралях города;
- улучшение дорожного покрытия;
- введение ограничений на движение транспортных средств по отдельным полосам, выделение улиц для грузового движения;
- внедрение схем одностороннего движения;
- оптимизация размещения временных автомобильных стоянок;
- перевод автомобильного транспорта на газообразное топливо (компримированный газ);
- для уменьшения шумового воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо экранирование автомобильных магистралей и мест большого скопления автомобилей естественными или искусственными экранами;
- введение бестранспортных зон;
- оборудование контейнерных площадок для сбора ТБО на территории гаражных кооперативов;
- озеленение площади санитарно-защитных зон, отдельных автомобильных дорог от объектов жилой застройки в соответствии с пунктом 3.5 Региональных нормативов градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (РНПГ).

Сбор и размещение (временное хранение) опасных отходов должны осуществляться в специально отведенных местах (складских, вспомогательных или хозяйственных помещениях, площадках) оборудованных в соответствии с требованиями СанПин 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

**5.3.2. Мероприятия по снижению негативного воздействия объектов придорожного сервиса на окружающую среду и здоровье населения**

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения объектов придорожного сервиса необходимо:

- на вновь строящихся и реконструируемых заправочных станциях устройство водопровода и канализации, а также сооружений для приема и очистки поверхностных вод с территории объектов;
- организация сбора и очистка на локальных очистных сооружениях стоков, образующихся при мойке автотранспорта на объектах придорожного сервиса и автомойках предприятий автотранспорта до уровня, позволяющего вторичное использование очищенных стоков либо передачи их в сети хозяйственно-бытовой канализации централизованной системы водоотведения города Когалыма. Санитарная очистка территорий в осенне-зимний период предусматривает:
- очистку проезжей части автодорог и проездов, тротуаров, площадей, автостоянок от различных отходов;
- вывоз снежного смета, льда, мусора, иных отходов на специализированные полигоны и в санкционированные места размещения;
- обработку проезжей части автодорог, проездов, площадей, автостоянок и тротуаров противогололедными материалами.
- Очистка от снежного смета проезжей части автодорог, проездов, площадей, автостоянок производится в соответствии с ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
- Весенне-летняя уборка городских территорий производится с наступлением устойчивых плюсовых температур и включает в себя:
  - санитарную очистку территорий от накопившегося к зиме снежного смета и отходов;
  - регулярную санитарную очистку и подметание тротуаров, проезжей части улиц, проездов и площадей, имеющих асфальтовые покрытия;
  - полив дорожных покрытий;
  - уход за зелеными насаждениями.
- Генеральным планом предлагаются к ликвидации объекты хранения транспортных средств, в санитарно-защитной зоне которых располагается жилая застройка, что не соответствует требованиям п. 5.1 СанПин 2.2.1/2.1.1.1.200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» и принятым архитектурно-планировочным решениям:
  - гаражи индивидуального транспорта мощностью 40 машино-мест - 1 объект;
  - стоянки транспортных средств общей мощностью 250 машино-мест - 2 объекта.

**5.3.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия объектов воздушного транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Для уменьшения воздействия воздушного транспорта на окружающую среду и здоровье населения целесообразно:

- уменьшение расхода авиационного топлива (сокращение времени работы двигателей на земле до нормативного, числа двигателей, работающих на рулении, пробега самолетов на аэродромах под собственной тягой путём буксировки их тягачами на исполнительный старт);
- повышение степени заполнения воздушных судов полезной нагрузкой;
- доставка пассажиров от самолетов в вокзал и на посадку автобусами с тем, чтобы самолёт мог находиться на стоянке, макси-

мально приближенной к взлётно-посадочной полосе

– контроль за качественными и количественными показателями сточных вод, поступающих в систему водоотведения с поверхности искусственного покрытия пирона аэродрома;

– контроль за уровнями электромагнитных излучений от источников электромагнитных полей.

Для уменьшения негативного воздействия от наземных источников (автотранспорта и инженерного оборудования служб), обслуживающих аэропорт:

– использование технически исправных транспортных средств;

– регулярное техническое обслуживание используемого автомобильного транспорта с контролем токсичности отработанных газов;

– запрет на стоянку обслуживающих аэропорт автомашин с включенным двигателем на территории аэропорта;

– использование современного малошумного технологического оборудования, отвечающего современным экологическим стандартам, имеющие все необходимые разрешения и сертификаты для использования на территории Российской Федерации;

– выполнение программ натурных исследований в рамках производственного контроля;

– уменьшение объёмов производственных и бытовых отходов на предприятии.

В сложившейся ситуации для снижения воздействия шума и обеспечения безопасности населения жилой застройки возможно принятие мер для исключения возможности аварийных ситуаций на воздушном транспорте путём осуществления взлёта и посадки самолетов с южной стороны, технической перевооруженности летного парка, а также изменения траектории полета, изменения организации полетов в сотрудничестве с другими аэропортами.

#### 5.3.4. Мероприятия по снижению негативного воздействия объектов железнодорожного транспорта на окружающую среду и здоровье населения

В целях охраны окружающей среды вдоль железнодорожной линии существует санитарно-защитная зона, которая равна 100 м в обе стороны от железнодорожного полотна и увеличивается в районах станций примыкания до 100-200 м. Проектирование зданий и сооружений, систем инженерного обеспечения (водоснабжения, канализации, средств транспорта и связи) необходимо выполнять с учётом:

– соблюдения нормативов предельно допустимых значений выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух;

– обезвреживания и утилизации вредных отходов;

– использования подвижного состава для пассажирских перевозок, оборудованного биотуалетами;

– перевода локомотивов на газообразное топливо (ввод в эксплуатацию тепловозов ТГ18 с газотурбинным двигателем, работающих на сжиженном природном газе), и создание в этих целях необходимой инфраструктуры;

– предотвращения водной и ветровой эрозии почв, их заболачивания;

– рекультивации земель и карьеров, благоустройства и озеленения территории железнодорожных предприятий и прилегающих массивов;

– озеленения площади санитарно-защитных зон, отделяющих железнодорожные линии от объектов жилой застройки, в соответствии с пунктом 3.5 Регионального норматива градостроительного проектирования Ханты-Мансийского автономного округа-Югры (РНГП).

#### 5.3.5. Мероприятия по снижению негативного воздействия объектов трубопроводного транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для предотвращения нефтяного загрязнения на объектах трубопроводного транспорта необходимо проведение организационно-технологических мероприятий, направленных на сокращение количества и масштабов аварий:

– совершенствование электрохимической защиты трубопроводов от коррозии и дистанционный контроль их состояния;

– строгая регламентация и своевременные ремонт и замена коррозионных, аварийно-опасных участков трубопроводов;

– формирование на предприятиях аварийных подразделений, обеспеченных соответствующими специализированными машинами и механизмами.

Генеральной схемой очистки территории города Когалыма предусмотрено обустройство:

– стационарного пункта приёма вторичного сырья и опасных отходов – 1 ед.;

– мобильных пунктов приёма вторичного сырья и опасных отходов – 5 ед. (2017-2022 г.г.)

#### 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Для мониторинга и контроля за работой городского общественного транспорта перевозчиком и Администрацией города Когалыма используется система диспетчерского управления городским наземным транспортом на основе применения глобальной навигационной спутниковой системы (GPS система спутникового мониторинга и контроля транспорта и персонала АвтоГПАФ). Контроллеры серии «АвтоГПАФ», установленные на транспортных средствах, постоянно получают кодовые сигналы со спутников систем GPS (NAVSTAR) и ГЛОНАСС, на основании которых вычисляются координаты точного местоположения транспортного средства.

В соответствии с ГОСТ Р 54024-2010 с помощью установленного навигационного оборудования осуществляется:

– постоянный онлайн-контроль дислокации автобусов для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи мониторинговой и обмена технологической информацией;

– контроль геозон и оповещение о пересечении границ зон.

#### 6. Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры, укрупненная оценка необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам Программы, источникам финансирования

Оценка объёмов финансирования проведена на основании укрупнённых нормативов цены строительства:

– НЦС 81-02-08-2017 г., сборник № 08 «Автомобильные дороги» (приложение к Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 03.07.2017 г. № 948/пр.);

– НЦС 81-02-09-2017 г., сборник № 09 «Мосты и путепроводы» (приложение к Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 28.06.2017 г. № 933/пр.);

– НЦС 81-02-16-2017 г., сборник № 16 «Малые архитектурные формы» (приложение к Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 13.06.2017 г. № 874/пр.);

– НЦС 81-02-19-2017 г., сборник № 19 «Здания и сооружения городской инфраструктуры» (приложение к Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 01.06.2017 г. № 837/пр.).

Коэффициент перехода от цен базового региона (Московская область) к уровню цен Ханты-Мансийского автономного округа для автодорог, мостов и путепроводов, малых архитектурных форм составляет 1,07.

Таблица 6.1

### Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Когалыма предлагаемого к реализации варианта развития инфраструктуры по инвестиционному сценарию на период 2018-2035 г.г.

№ п.п.	Мероприятие	Ед. измерения	Кол-во / площадь	Стоимость, тыс. руб. в ценах на I кв. 2017 г. (с НДС 18%)	Источник финансирования	Годы					
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2035
<b>I. Автомобильный транспорт</b>											
<b>1.1. Улично-дорожная сеть</b>											
<b>1.1.1. Правобережная часть города</b>											
1.	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н)	км/кв.м	1,060/8480	94 806,4	Бюджет города						4 740,32
					Бюджет округа						90066,08
2.	Строительство улиц и дорог местного значения	км/кв.м	8,440/50 640	566 155,20	Бюджет города						28 307,76
					Бюджет округа						537847,44
3.	Реконструкция ул. Дружбы Народов на участке от ул. С.Повха до ул. Сургутское шоссе	км/кв.м	2,450/36 750	410 865,00	Бюджет города	20 543,25					
					Бюджет округа	390321,75					
4.	Реконструкция ул. Ленинградская	км/кв.м	0,866/6 928	77 455,04	Бюджет города	3 872,71					
					Бюджет округа	73582,29					
5.	Реконструкция ул. Сибирская	км/кв.м	0,452/3 616	40 426,88	Бюджет города	2 021,34					
					Бюджет округа	38405,54					
6.	Реконструкция ул. Бакинская	км/кв.м	1,249/9 992	111 710,56	Бюджет города	5 585,53					
					Бюджет округа	106125,03					
7.	Реконструкция ул. Молодёжная	км/кв.м	0,880/7 040	78 707,20	Бюджет города	3 935,36					
					Бюджет округа	74 771,84					
8.	Реконструкция ул. Югорская	км/кв.м	0,810/6 480	72 446,40	Бюджет города	3 622,32					
					Бюджет округа	68824,08					
9.	Реконструкция проезда Сопочинского	км/кв.м	0,331/1 821	20 358,78	Бюджет города	1 017,94					
					Бюджет округа	19340,84					
10.	Реконструкция проезда Солнечный	км/кв.м	0,365/2 007,5	22 443,85	Бюджет города	1 122,20					
					Бюджет округа	21321,66					
<b>1.1.2. Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников-Повховского шоссе</b>											
11.	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	км/кв.м	1,080/8 640	96 595,2	Бюджет города	4 829,76					
					Бюджет округа	91765,44					
12.	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	км/кв.м	3,510/21 060	235 450,80	Бюджет города	11772,54					
					Бюджет округа	223678,26					
13.	Строительство проездов основных (б/н)	км/кв.м	0,600/3 300	36 894,00	Бюджет города	1 844,7					
					Бюджет округа	35049,30					
<b>1.1.3. Территория участка по ул. Таллинская – ул. Рижская</b>											
14.	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных в перспективной жилой застройке	км/кв.м	0,990/7 920	88 545,60	Бюджет города	4 427,28					
					Бюджет округа	84118,32					
15.	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	км/кв.м	3,690/22 140	247 525,20	Бюджет города	12 376,26					
					Бюджет округа	235148,94					
16.	Строительство проездов основных (б/н)	км/кв.м	0,700/3 850	43 043	Бюджет города	2 152,15					
					Бюджет округа	40890,85					
17.	Строительство проездов второстепенных (б/н)	км/кв.м	0,080/280	3 130,40	Бюджет города	156,52					
					Бюджет округа	2 973,88					
18.	Реконструкция ул. Таллинская	км/кв.м	0,700/4 200	46 956	Бюджет города	2 347,8					
					Бюджет округа	44 608,2					
19.	Реконструкция ул. Рижская	км/кв.м	0,416/3 328	37 202,04	Бюджет города	1 860,1					
					Бюджет округа	35341,9					
<b>1.1.4. Территория посёлка Пионерный</b>											
20.	Строительство магистральных улиц районного значения (б/н) пешеходно-транспортных	км/кв.м	0,950/7 600	84 968	Бюджет города	4 248,4					
					Бюджет округа	80719,6					
21.	Строительство улиц и дорог местного значения (б/н)	км/кв.м	9,700/58 200	650 676,00	Бюджет города	31 533,8					
					Бюджет округа	618142,2					
22.	Реконструкция магистральных улиц районного значения транспортно-пешеходных	км/кв.м	0,920/6 440	71 999,2	Бюджет города	3 599,96					
					Бюджет округа	68399,24					
23.	Реконструкция магистральные улицы районного значения пешеходно-транспортные	км/кв.м	1,430/11 440	127 899,20	Бюджет города	6 394,96					
					Бюджет округа	121504,24					
24.	Реконструкция улиц и дорог местного значения (б/н)	км/кв.м	2,887/17 322	193 659,96	Бюджет города	9 683					
					Бюджет округа	183976,96					
<b>1.1.5. Восточная промышленная зона</b>											
25.	Реконструкция ул. Центральная	км/кв.м	1,960/13 720	153 389,60	Бюджет города	7 669,48					
					Бюджет округа	145720,12					
26.	Реконструкция ул. Октябрьская	км/кв.м	1,950/13 650	152 607,00	Бюджет города	7 630,35					
					Бюджет округа	144 976,65					
27.	Реконструкция переулка Волжский (дорога местного значения)	км/кв.м	0,490/3 430	380 455,40	Бюджет города	19022,77					
					Бюджет округа	361432,63					
28.	Реконструкция ул. б/н (дорога местного значения в границах ул. Октябрьская и ул. Центральная)	км/кв.м	0,480/3 360	37 564,00	Бюджет города	1 877,25					
					Бюджет округа	35686,75					
29.	Реконструкция ул. Восточная (проезд)	км/кв.м	0,860/4 730	52 881,40	Бюджет города	2 644,07					
					Бюджет округа	50237,33					
30.	Строительство ул. б/н (дорога местного значения в границах ул. Октябрьская и пер. Волжский)	км/кв.м	0,750/5 250	58 695,00	Бюджет города	2 934,75					
					Бюджет округа	55760,25					
<b>1.1.6. Уличная сеть общегородского значения</b>											
31.	Строительство магистральной дороги регулируемого движения (с автомобильным мостом через р. Ингу-Ягун) от развязки ул. Дружбы Народов – пр. Шмидта до пересечения с проспектом Нефтяников	км/кв.м	2,150/15 050	168 259,00	Бюджет города						8 412,95
					Бюджет округа						159846,05
32.	Строительство автомобильного моста через реку Ингу-Ягун	По проекту			Бюджет города						
					Бюджет округа						
33.	Реконструкция проспекта Нефтяников в левобережной части города на участке от 200 м юго-восточнее двухуровневой развязки до пересечения с улицей Береговой	км/кв.м	4,820/33 740	377 213,20	Бюджет города	18860,66					
					Бюджет округа	358352,54					

34.	Строительство автомобильной развязки на пересечении запроектированной к строительству магистральной дороги регулируемого движения с пр. Нефтяников – ул. Ноябрьская – Повховское шоссе	шт.	1	По проекту	Бюджет города Бюджет округа					
<b>1.2. Объекты транспортной инфраструктуры</b>										
<b>1.2.1 Правобережная часть города</b>										
33.	Строительство гаражей индивидуального транспорта (объектов)	шт.	10	1 109,00	Частные инвестиции	1 109,00				
34.	Строительство остановочные павильоны	шт.	4	2 686,62	Бюджет города Бюджет округа	134,33 2552,29				
<b>1.2.2 Территория перспективной застройки на юге от перекрёстка проспекта Нефтяников – Повховского шоссе</b>										
35.	Строительство стоянки временного хранения автомобилей	машино-мест/ кв.м	237/5 925	30 691,50	Бюджет города Бюджет округа	1 534,58 29156,92				
36.	Строительство остановочных павильонов	шт.	2	1 343,312	Бюджет города Бюджет округа	67,17 1 276,14				
<b>1.2.3. Территория перспективной застройки ул. Таллинская – Рижская</b>										
37.	Строительство остановочных павильонов	шт.	2	1 343,312	Бюджет города Бюджет округа	67,17 1 276,14				
38.	Строительство стоянок временного хранения автомобилей (60 шт.)	машино-мест/ кв.м	892/22 300	115 514,00	Бюджет города Бюджет округа	5 775,7 109738,3				
39.	Реконструкция остановочных павильонов (за границей проекта планировки)	шт.	3	905,028	Бюджет города Бюджет округа	45,25 859,78				
40.	Реконструкция комплекса гаражей индивидуального транспорта с 436 до 479 машино-мест	шт.	1	По проекту	Частные инвестиции					
	Реконструкция комплекса гаражей индивидуального транспорта с 130 до 359 машино-мест	шт.	1	По проекту	Частные инвестиции					
<b>1.2.4. Посёлок Пионерный</b>										
41.	Строительство автозаправочной станции на 6 колонок	шт.	1	8 130,20	Частные инвестиции			8 130,20		
42.	Строительство стоянок временного хранения автомобилей (244 шт.)	машино-мест/ кв. м	4 192	542 864,00	Бюджет города Бюджет округа	27 143,2 515720,8				
43.	Строительство остановочных павильонов (7 остановок в границах проекта планировки)	шт.	17	11 418,15	Бюджет города Бюджет округа	570,90 10847,24				
<b>1.2.5. Велосипедные дорожки</b>										
44.	Строительство велосипедной дорожки от Парка военной техники вдоль (южнее) ул. Сибирская – проспект Шмидта – ул. Дружбы Народов до пересечения с проспектом Нефтяников.	км	3,350/6 700	15 021,40	Бюджет города Бюджет округ	751,07 14270,33				
45.	Строительство велосипедной дорожки от ул. Дружбы Народов через пешеходный вантовый мост с выходом на пересечение ул. Береговая и ул. Широкая (пос. Пионерный)	км/ кв.м	1,650/3 300	7 398,60	Бюджет города Бюджет округ	369,93 7 028,67				
46.	Строительство велосипедной дорожки от площадки за ООО «КогалымНИПИнефть» вдоль ул. Югорской и ул. Дружбы Народов до пересечения пр. Шмидта – ул. Дружбы Народов.	км/кв. м	1,780/3 560	7 981,52	Бюджет города Бюджет округ	399,08 7 582,44				
<b>2. Железнодорожный транспорт</b>										
47.	Строительство пассажирского павильона вокзального комплекса Когалым	шт.	1	580 000	Средства ОАО «РЖД»	580 000		580000		
<b>3. Воздушный транспорт</b>										
48.	Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта Когалым с искусственным покрытием, устройство водосточно-дренажной системы, перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги и ограждения аэродрома, замена светосигнального оборудования			По проекту						
49.	Реконструкция и техническое перевооружение комплексов средств управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи аэропорта. Количество вводимых средств – 5 единиц.	шт.	5	По проекту						
<b>4. Трубопроводный транспорт</b>										
50.	Реконструкция нефтепровода «Ван-Еган-Апрельская» (на участке 13-19,5 км и 23,7-37 км)	км	21,1	По проекту						
51.	Реконструкция линейной производственно-диспетчерской станции (ЛПДС) «Апрельская»	шт.	1	По проекту						
52.	Строительство нефтепроводов подводящих (промысловых)	км	33,4	По проекту						
<b>Итого, в том числе</b>					Бюджет города					
					Бюджет ХМАО-Югра					
					Привлечённые средства					
					Частные инвестиции					

Приложение 2 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 № 113-ГД

**ПОРЯДОК**  
**учета предложений по проекту решения Думы города Когалыма**  
**«Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ Когалым на период 2018-2035 годы»**

- Порядок организации и проведения публичных слушаний на территории города Когалыма установлен решением Думы города Когалыма от 24.03.2017 №74-ГД.
- Участниками публичных слушаний по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ Когалым на период 2018-2035 годы» (далее – Проект) могут быть все заинтересованные жители города Когалыма.
- Предложения и замечания по Проекту принимаются в течение 10 дней со дня официального опубликования Проекта.
- В случае если предложения и замечания были сделаны в организацию почтовой связью до двадцати четырех часов последнего дня указанного срока, предложения и замечания считаются направленными в срок.
- Предложения и замечания по Проекту направляются в письменном (в том числе электронном) виде в оргкомитет по проведению публичных слушаний по адресу: город Когалым, ул. Дружбы народов, 7 или в электронном виде в виртуальную приемную Администрации города Когалыма на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети Интернет ([www.admkogalym.ru](http://www.admkogalym.ru)) с указанием фамилии, имени, отчества, места жительства и даты рождения жителя города, внешнего предложения по обсуждаемому Проекту.
- Регистрация участников публичных слушаний открывается за один час до начала публичных слушаний и осуществляется на всем протяжении публичных слушаний. Для регистрации участником публичных слушаний предъявляется документ, удостоверяющий личность. При регистрации указывается фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии), адрес места жительства, контактный телефон участника публичных слушаний.
- Время выступления участников публичных слушаний определяется исходя из количества участников публичных слушаний.
- Для организации прений председательствующий объявляет вопрос, по которому проводится обсуждение и предоставляет слово участникам публичных слушаний, внесшим предложения и замечания по данному вопросу.
- Затем председательствующий предлагает участникам публичных слушаний, членам оргкомитета задать уточняющие вопросы по позиции и (или) аргументам выступающего и дополнительное время для ответов на вопросы и пояснения.
- По окончании выступлений участников, внесших предложения и замечания по обсуждаемому вопросу, слово предоставляется всем желающим участникам публичных слушаний, а также при необходимости членам оргкомитета, лицам, приглашенным на публичные слушания.
- По результатам публичных слушаний оргкомитет готовит заключение, разработанное на основе предложений и замечаний участников публичных слушаний.
- Информация по результатам публичных слушаний подлежит официальному опубликованию (обнародованию) не позднее 10 дней со дня их проведения и размещается на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Приложение 3 к решению Думы города Когалыма от 25.10.2017 №113-ГД

**СОСТАВ**  
**оргкомитета по проведению публичных слушаний**  
**по проекту решения Думы города Когалыма «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры городской округ Когалым на период 2018-2035 годы»**

Ф.И.О.	Должность
Рудиков М.А.	заместитель главы города Когалыма
Говорищева А.Ю.	председатель Думы города Когалыма
Лаишевцев В.С.	начальник отдела архитектуры и градостроительства Администрации города Когалыма
Лучицкая М.В.	заместитель председателя комитета по управлению муниципальным имуществом Администрации города Когалыма

Генов В.В.	начальник юридического управления Администрации города Когалыма
Загорская Е.Г.	начальник управления экономики Администрации города Когалыма
Чернявская Л.К.	исполняющий обязанности директора муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма»
Шмытова Е.Ю.	специалист-эксперт отдела развития жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Когалыма
Галиханов Р.Д.	ведущий инженер отдела городского хозяйства муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма»
Вешштейн В.В.	председатель общественной организации «Общественный контроль города Когалыма»
Митюков Л.В.	председатель общественного совета при Администрации города Когалыма по осуществлению контроля за выполнением организациями коммунального комплекса своих обязательств.

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА**  
**ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ**

От 26 октября 2017 г.

№2188

**О внесении изменений в постановление Администрации города Когалыма от 09.09.2015 №2725**

В соответствии с Федеральным законом от 27.07.2010 №210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 №258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», Уставом города Когалыма, постановлением Администрации города Когалыма от 07.02.2012 №289 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг», учитывая решение Верховного Суда Российской Федерации от 16.01.2017 №АКПИ16-1161 «О признании не действующим со дня вступления решения суда в законную силу пункта 22 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 №258»:

- В постановление Администрации города Когалыма от 09.09.2015 №2725 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (далее - постановление) внести следующие изменения:
  - в пункте 3 приложения к постановлению (далее - административный регламент) слова «Vladimir.galamaga@admkgalym.ru» заменить словами «KrasnoperovAV@admkgalym.ru».
  - абзац 5 пункта 14 административного регламента исключить.
  - пункт 26 административного регламента изложить в следующей редакции: «26. Основания для приостановления в предоставлении муниципальной услуги отсутствуют».
  - абзац 21 пункта 39 административного регламента исключить.

- «Отделу развития жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Когалыма» (Е.В.Епифанова) направить в юридическое управление Администрации города Когалыма текст постановления его реквизиты, сведения об источнике официального опубликования в порядке и сроки, предусмотренные распоряжением Администрации города Когалыма от 19.06.2013 №149-р «О мерах по формированию регистра муниципальных нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа-Югры» для дальнейшего направления в Управление государственной регистрации нормативных правовых актов Аппарата Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.admkogalym.ru](http://www.admkogalym.ru)).

4. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города Когалыма М.А.Рудикова.

*Н.Н.Пальчиков, глава города Когалымаю.*

**Приложение к постановлению Администрации города Когалыма от 26.10.2017 №2188**

**Административный регламент  
предоставления муниципальной услуги  
по выдаче специального разрешения на движение  
по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма  
тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств**

1. Общие положения

Предмет регулирования административного регламента

1. Административный регламент предоставления муниципальной услуги по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, в случае, если маршрут, часть маршрута указанного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального, межмуниципального значения, участкам таких дорог (далее соответственно – административный регламент, муниципальная услуга) устанавливает сроки и последовательность административных процедур и административных действий Администрации города Когалыма в лице Муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма» (далее – уполномоченный орган), а также порядок его взаимодействия с заявителями и органами власти при предоставлении муниципальной услуги.

Круг заявителей

2. Заявителем на получение муниципальной услуги является владелец транспортного средства (физические и юридические лица, индивидуальные предприниматели) или его представитель (далее – заявитель).

Требования к порядку информирования о правилах предоставления муниципальной услуги

3. Информация о месте нахождения, справочных телефонах, графике работы, адресах электронной почты уполномоченного органа и его структурного подразделения, участвующего в предоставлении муниципальной услуги:

Муниципальная услуга предоставляется Администрацией города Когалыма в лице Муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма» (далее также - МКУ «УЖКХ»).

место нахождения: 628481, город Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Тюменская область, улица Дружбы народов, 7, первый этаж, кабинет №126;  
приемная: телефон: 8(34667) 9-37-94, факс: 2-92-04;  
телефон для справок: 9-35-37;

адрес электронной почты: [KrasnoperovAV@admkgalym.ru](mailto:KrasnoperovAV@admkgalym.ru);

график работы: понедельник - пятница с 8.30 до 18.00;

выходные дни - суббота, воскресенье.

Структурным подразделением уполномоченного органа, осуществляющим предоставление муниципальной услуги, является отдел городского хозяйства МКУ «УЖКХ» (далее – ОГХ).

место нахождения: 628481, город Когалым, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Тюменская область, улица Дружбы народов, 7, первый этаж, кабинет №121;

телефон для справок: специалист ОГХ (34667) 9-36-67;

адрес электронной почты: [KrasnoperovAV@admkgalym.ru](mailto:KrasnoperovAV@admkgalym.ru);

график работы понедельник - пятница с 8.30 до 18.00;

прием заявителей с документами, необходимыми для предоставления муниципальной услуги: понедельник, среда с 8.30 до 17.00; работа с документами: вторник, четверг, пятница с 8.30 до 18.00;

выходные дни - суббота, воскресенье.

4. Информация о местах нахождения, справочных телефонах, графиках работы, адресах официальных сайтов органов власти, обращении в которые необходимо для предоставления муниципальной услуги:

а) Инспекция Федеральной налоговой службы по городу Когалыму Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Инспекция УФНС по городу Когалыму) в части предоставления сведений из Единого государственного реестра юридических лиц и Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

место нахождения: 628484, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра город Когалым, улица Бакинская, 4; телефоны для справок: (34667) 9-26-08, 9-26-93, 9-26-94, факс: 2-66-51;

адрес электронной почты: [i860800@r86.nalog.ru](mailto:i860800@r86.nalog.ru);

график работы: понедельник, среда с 9-00 до 18-00;

вторник, четверг с 9-00 до 20-00;

пятница с 9-00 до 17-00;

1 и 3 субботы месяца с 10-00 до 15-00;

выходные дни – 2 и 4 субботы месяца, воскресенье.

б) Отдел №8 Управления Федерального казначейства по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (далее – Отдел УФК):

место нахождения: г. Когалым, ул. Прибалтийская д.35 кв.46,48;

телефоны для справок: (34667) 2-77-44, 2-44-55, 5-10-64;

адрес электронной почты: [ofk\\_kogalym@mail.ru](mailto:ofk_kogalym@mail.ru);

график работы:

понедельник – четверг: 8:30 - 17:00,

пятница: 8:30 - 16:45,

перерыв: 12:45 - 14:00,

суббота, воскресенье - выходные дни;

адрес официального сайта: [www.roskazna.ru](http://www.roskazna.ru).

в) Отдел Государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по городу Когалыму (далее - Госавтоинспекция), в части согласования заявленного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

место нахождения: 628481, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, город Когалым, проспект Нефтяников, 10;

телефоны для справок: 8(34667) 4-73-47;

официальный сайт: [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru);

график работы: понедельник – пятница с 08.30 до 17.00;

перерыв с 12.30 до 14.00;

выходные дни - суббота, воскресенье.

5. Сведения, указанные в пунктах 3, 4 настоящего административного регламента, размещаются на информационном стенде в месте предоставления муниципальной услуги и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

на официальном сайте Администрации города Когалыма [www.admkogalym.ru](http://www.admkogalym.ru) (далее - официальный сайт);

в федеральной государственной информационной системе «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)» [www.gosuslugi.ru](http://www.gosuslugi.ru) (далее - Единый портал);

в региональной информационной системе Ханты-Мансийского автономного округа Югры «Портал государственных и муниципальных услуг (функций) Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» [86.gosuslugi.ru](http://86.gosuslugi.ru) (далее – региональный портал).

6. Информирование заявителей по вопросам предоставления муниципальной услуги, в том числе о ходе предоставления муниципальной услуги, осуществляется в следующих формах:

устной (при личном обращении заявителя и/или по телефону);

письменной (при письменном обращении заявителя по почте, электронной почте, факсу);

в форме информационных (мультимедийных) материалов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте, Едином и региональном порталах.

Информация о муниципальной услуге также размещается в форме информационных (текстовых) материалов на информационном

стенде в месте предоставления муниципальной услуги.

7. В случае устного обращения (лично или по телефону) заявителя (его представителя) специалист ОГХ, ответственный за предоставление муниципальной услуги (далее – специалист ОГХ) осуществляет устное информирование (соответственно лично или по телефону) обратившегося за информацией заявителя. Устное информирование осуществляется в соответствии с графиком, указанным в пункте 3 настоящего административного регламента, продолжительностью не более 15 минут.

Ответ на телефонный звонок начинается с информации о наименовании органа, в который обратился заявитель, фамилии, имени, отчестве (при наличии) и должности специалиста, принявшего телефонный звонок.

При общении с заявителями (по телефону или лично) специалист ОГХ должен корректно и внимательно относиться к гражданам, не унижая их чести и достоинства. Устное информирование о порядке предоставления муниципальной услуги должно проводиться с использованием официально-делового стиля речи.

При невозможности специалиста, принявшего звонок, самостоятельно ответить на поставленный вопрос, телефонный звонок должен быть переадресован (переведен) на другое должностное лицо или же обратившемуся лицу должен быть сообщен телефонный номер, по которому можно будет получить необходимую информацию. Если для подготовки ответа требуется продолжительное время, специалист, осуществляющий устное информирование, может предложить заявителю направить в МКУ «УЖКХ» письменное обращение о предоставлении ему письменного ответа либо назначить другое удобное для заявителя время для устного информирования.

8. Для получения информации по вопросам предоставления муниципальной услуги, сведений о ходе ее оказания, в письменной форме, заявителям необходимо обратиться в МКУ «УЖКХ».

При консультировании в письменной форме, в том числе электронной, ответ на обращение заявителя направляется на указанный им адрес (по письменному запросу заявителей на почтовый адрес или адрес электронной почты, указанный в запросе).

Срок ответа на письменное обращение заявителя по вопросам предоставления муниципальной услуги составляет не более 30 календарных дней с даты регистрации обращения в МКУ «УЖКХ».

Срок ответа на письменное обращение заявителя о ходе предоставления муниципальной услуги – в день регистрации обращения в МКУ «УЖКХ».

9. Для получения информации по вопросам предоставления муниципальной услуги, сведений о ходе ее предоставления посредством Единого или регионального порталов заявителям необходимо использовать адреса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», указанные в пункте 5 настоящего административного регламента.

10. Порядок, место размещения, указанной в пунктах 3 – 4, 9 настоящего административного регламента информации, в том числе на стендах, а также в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

На стенде в месте предоставления муниципальной услуги и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещается следующая информация:

извлечения из законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, в том числе муниципальных правовых актов, содержащих нормы, регулирующие деятельность по предоставлению муниципальной услуги;

место нахождения, график работы, справочные телефоны, адреса электронной почты МКУ «УЖКХ», ОГХ;

сведения о способах получения информации о местах нахождения и графиках работы органов власти, обращение в которые необходимо для предоставления муниципальной услуги;

процедура получения информации заявителями по вопросам предоставления муниципальной услуги, сведений о ходе предоставления муниципальной услуги;

бланки заявлений о предоставлении муниципальной услуги и образцы их заполнения;

исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги;

основания для отказа в предоставлении муниципальной услуги;

блок-схема предоставления муниципальной услуги;

текст настоящего административного регламента с приложениями (извлечения – на информационном стенде; полная версия размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», либо полный текст административного регламента можно получить, обратившись к специалисту ОГХ);

Информирование о порядке и ходе предоставления муниципальной услуги и консультирование по вопросам ее предоставления осуществляется бесплатно.

В случае внесения изменений в порядок предоставления муниципальной услуги специалист ОГХ в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня вступления в силу таких изменений, обеспечивает размещение информации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и на информационном стенде, находящемся в месте предоставления муниципальной услуги.

2. Стандарт предоставления муниципальной услуги

Наименование муниципальной услуги

Наименование органа, предоставляющего муниципальную услугу, его структурных подразделений, участвующих в предоставлении муниципальной услуги

11. Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

Наименование органа, предоставляющего муниципальную услугу, его структурных подразделений, участвующих в предоставлении муниципальной услуги

12. Уполномоченным органом, предоставляющим муниципальную услугу, является Администрация города Когалыма в лице Муниципального казенного учреждения «Управление жилищно-коммунального хозяйства города Когалыма» (МКУ «УЖКХ»).

Непосредственное предоставление муниципальной услуги осуществляет структурное подразделение МКУ «УЖКХ» - отдел городского хозяйства (ОГХ).

При предоставлении муниципальной услуги уполномоченный орган осуществляет информационное взаимодействие с:

Инспекцией УФНС по городу Когалыму;

Отделом УФК;

Госавтоинспекцией;

владельцами автомобильных дорог.

В соответствии с требованиями пункта 3 части 1 статьи 7 Федерального закона от 27.07.2010 №210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (далее – Федеральный закон №210-ФЗ) запрещается требовать от заявителя осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения муниципальной услуги и связанных с обращением в иные государственные органы, организации, за исключением получения услуг и получения документов и информации, предоставляемых в результате предоставления таких услуг, включенных в Перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления муниципальных услуг, утвержденный решением Думы города Когалыма от 24.06.2011 №58-ГД «Об утверждении перечня услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления органами местного самоуправления города Когалыма муниципальных услуг, а также порядка определения размера платы за оказание таких услуг».

Результат предоставления муниципальной услуги

13. Результатом предоставления муниципальной услуги является:

выдача заявителю специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее – специальное разрешение);

выдача (направление) заявителю решения об отказе в выдаче специального разрешения.

Специальное разрешение оформляется уполномоченным органом по образцу приложения 1 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденному приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 №258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (далее – Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов).

Решение об отказе в выдаче специального разрешения с указанием причины отказа оформляется в форме уведомления на фирменном бланке Администрации города Когалыма согласно приложению 3 к настоящему административному регламенту, за подписью заместителя главы города Когалыма, курирующего МКУ «УЖКХ», либо лица его замещающего.

Срок предоставления муниципальной услуги

14. Специальное разрешение в случае, если требуется согласование только владельцев автомобильных дорог, и при наличии соответствующих согласований выдается в срок, не превышающий 11 рабочих дней с даты регистрации заявления о предоставлении муниципальной услуги в уполномоченном органе, в случае необходимости согласования маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией – в течение 15 рабочих дней с даты регистрации заявления.

В случае, если для осуществления движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, срок выдачи специального раз-

решения увеличивается на срок проведения указанных мероприятий.

В случае отсутствия возможности использования факсимильной связи, Единого или регионального портала и (или) единой системы межведомственного электронного взаимодействия срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок доставки документов Почтой России.

Заявления по экстренному пропуску крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, направляемых для ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, а также специализированных транспортных средств телевизионных компаний (передвижных телевизионных станций, состоящих из основного и вспомогательного транспортного средства (ПТС), груз которых составляет оборудование, необходимое для проведения съемок, и мобильных энергетических комплексов (МЭК), направляемых на проведение съемок и трансляций, рассматриваются уполномоченным органом в оперативном порядке в течение одного рабочего дня с возможностью предъявления копий платежных документов, подтверждающих оплату государственной пошлины за выдачу специального разрешения, платежей за возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством.

Правовые основания для предоставления муниципальной услуги

15. Предоставление муниципальной услуги осуществляется в соответствии с:

Налоговым кодексом Российской Федерации (часть вторая) (Собрание законодательства Российской Федерации, 07.08.2000, №32, ст. 3340; Парламентская газета, № 151-152, 10.08.2000);

Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 11.12.1995, №50, ст. 4873; Российская газета, №245, 26.12.1995);

Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 12.11.2007, №46, ст. 5553; Парламентская газета, №156-157, 14.11.2007; Российская газета, №254, 14.11.2007);

Федеральным законом от 27.07.2010 №210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» (Российская газета, №168, 30.07.2010; Собрание законодательства Российской Федерации, 02.08.2010, №31, ст. 4179);

постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 22.11.1993, №47, ст. 4531; Российские вести, №227, 23.11.1993);

постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 №934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 23.11.2009, №47, ст. 5673; Российская газета, №222, 24.11.2009);

постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 №272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом (Собрание законодательства Российской Федерации, 25.04.2011, №17, ст. 2407);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 №150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, №7, 15.02.2010);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.07.2012 №258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» (Российская газета, №265, 16.11.2012 (опубликован без приложения);

приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 №7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации» (Российская газета, №136, 20.06.2014);

Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 11.06.2010 №102-оз «Об административных правонарушениях» (Собрание законодательства Ханты-Мансийского автономного округа-Югры, 01.06.2010-15.06.2010, №6 (часть I), ст. 461, Новости Югры, №107, 13.07.2010);

Уставом города Когалым, принят решением Думы города Когалыма от 09.09.1996 №62 («Когалымский вестник», №32, 12.08.2005. Зарегистрировано в ГУ Минюста РФ по Уральскому федеральному округу 17.11.2005 №RU863010002005009);

постановлением Администрации города Когалыма от 19.11.2012 №2691 «Об утверждении Устава муниципального казенного учреждения «Управление жилищно - коммунального хозяйства города Когалыма» («Когалымский вестник» от 21.11.2012 №47 (451));

постановлением Администрации города Когалыма от 07.02.2012 №289 «Об утверждении Порядка разработки и утверждения административных регламентов предоставления муниципальных услуг» («Когалымский вестник» от 10.02.2012 №06);

постановлением Администрации города Когалыма от 01.03.2013 №521 «Об утверждении порядка подачи и рассмотрения жалоб на решения и действия (бездействия) Администрации города Когалыма и ее структурных подразделений, предоставляющих муниципальные услуги, и их должностных лиц, муниципальных служащих» («Жемчужина Сибири» 07.03.2013 №8 (286));

распоряжением Администрации города Когалыма 04.12.2012 №307-р «Об утверждении положения об отделе жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Когалыма»;

настоящим административным регламентом.

Исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги

16. Исчерпывающий перечень документов, необходимых для выдачи специального разрешения:

- 1) заявление о выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее – заявление о предоставлении муниципальной услуги);
- 2) копия документов тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства);
- 3) схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда), с изображением размещения груза;
- 4) сведения о технических требованиях к перевозке заявленного груза в транспортном положении;
- 5) документ, подтверждающий полномочия представителя владельца транспортного средства (в случае подачи заявления представителем владельца транспортного средства);
- 6) сведения о государственной регистрации заявителя в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица, зарегистрированных на территории Российской Федерации;
- 7) копия платежного документа (квитанция или платежное поручение), подтверждающего оплату государственной пошлины за выдачу специального разрешения;
- 8) документ о согласовании заявленного маршрута всеми владельцами автомобильных дорог, по которым проходит маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, и Госавтоинспекцией;
- 9) копия платежного документа (квитанция или платежное поручение), подтверждающего оплату за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством автомобильным дорогам;
- 10) копия платежного документа (квитанция или платежное поручение), подтверждающего оплату расходов на укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков.
17. Документы, указанные в подпунктах 1 – 5 пункта 16 настоящего административного регламента, представляются заявителем в уполномоченный орган самостоятельно.
18. Документы, указанные в подпунктах 6, 7, 9, 10 пункта 16 настоящего административного регламента, запрашиваются уполномоченным органом в рамках межведомственного информационного взаимодействия самостоятельно или могут быть предоставлены заявителем по собственной инициативе.
19. Документ, указанный в подпункте 8 пункта 16 настоящего административного регламента, запрашивается уполномоченным органом самостоятельно.
20. Способы получения заявителями документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги

Формы заявлений заявитель может получить:

на информационном стенде в месте предоставления муниципальной услуги;

у специалиста ОГХ;

посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте, Едином и региональном порталах.

Сведения, указанные в подпункте 6 пункта 16 настоящего административного регламента, заявитель может получить, обратившись в Инспекцию УФНС по городу Когалыму (способы получения информации о месте нахождения и графике работы указаны в подпункте «а» пункта 4 настоящего административного регламента).

Документы, указанные в подпунктах 7, 9, 10 пункта 16 настоящего административного регламента, заявитель может получить, обратившись в Отдел УФК (способы получения информации о месте нахождения и графике работы федерального органа указаны в подпункте «б» пункта 4 настоящего административного регламента).

21. Требования к документам, необходимым для предоставления муниципальной услуги.

Заявление о предоставлении муниципальной услуги предоставляется согласно образцу приложения 2 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Схема тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (автопоезда), с изображением размещения перевозимого груза предоставляется согласно приложению 3 к Порядку выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. На схеме транспортного средства изображается транспортное средство, планируемое к участию в перевозке, количество осей и колес на нем, взаимное расположение осей и колес, распределение нагрузки по осям и в случае неравномерного распределения нагрузки по длине оси – распределение на отдельные колеса;

Заявление о предоставлении муниципальной услуги и схема транспортного средства (автопоезда) заверяются подписью заявителя (для физических лиц), подписью руководителя или уполномоченного лица и печатью (для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей).

Копии документов тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (паспорт транспортного средства или свидетельство о регистрации транспортного средства) заверяются подписью и печатью владельца транспортного средства или нотариально.

22. Способы подачи документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги:

при личном обращении в МКУ «УЖКХ», ОГХ;

по почте в адрес МКУ «УЖКХ»;

посредством факсимильной связи с последующим предоставлением оригинала заявления и прилагаемых к нему документов; посредством Единого портала.

23. Непредставление заявителем документов и информации, которые он вправе представить по собственной инициативе, не является основанием для отказа ему в предоставлении муниципальной услуги.

24. В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона №210-ФЗ уполномоченный орган не вправе требовать от заявителей: предоставления документов и информации или осуществления действий, предоставление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением муниципальной услуги;

предоставления документов и информации, в том числе подтверждающих внесение заявителем платы за предоставление государственных и муниципальных услуг, которые находятся в распоряжении органов, предоставляющих государственные услуги, органов, предоставляющих муниципальные услуги, иных государственных органов, органов местного самоуправления либо подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении предусмотренных частью 1 статьи 1 Федерального закона № 210-ФЗ государственных и муниципальных услуг, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа Югры, муниципальными правовыми актами, за исключением документов, включенных в определенной частью 6 статьи 7 указанного Федерального закона перечень документов. Заявитель вправе представить указанные документы и информацию в орган, предоставляющий муниципальную услугу, по собственной инициативе.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги

25. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме документов, необходимых для выдачи специального разрешения:

- 1) заявление подписано лицом, не имеющим полномочий на подписание данного заявления;
- 2) заявление не содержит сведений, указанных в пункте 8 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;
- 3) к заявлению не приложены документы, предусмотренные подпунктами 2 – 5 пункта 16 настоящего административного регламента.

В случае принятия решения об отказе в приеме заявления, уполномоченный орган незамедлительно информирует заявителя о принятом решении с указанием оснований принятия данного решения.

В случае подачи заявления посредством Единого или регионального портала информирование заявителя о принятом решении осуществляется через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления и (или) отказа в предоставлении муниципальной услуги

26. Основания для приостановления в предоставлении муниципальной услуги отсутствуют.

27. Уполномоченный орган принимает решение об отказе в выдаче специального разрешения в случае, если:

- 1) уполномоченный орган не уполномочен выдавать специальное разрешение по заявленному маршруту;
- 2) сведения, предоставленные в заявлении и документах, не соответствуют техническим характеристикам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки грузов;
- 3) установленные требования о перевозке делимого груза не соблюдены;
- 4) при согласовании маршрута установлена невозможность осуществления перевозки по заявленному маршруту транспортным средством с заявленными техническими характеристиками в связи с техническим состоянием автомобильной дороги, искусственного сооружения или инженерных коммуникаций, а также по требованиям безопасности дорожного движения;
- 5) отсутствует согласие заявителя на:
  - проведение оценки технического состояния автомобильной дороги в случае, если требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, в том числе в случае, когда масса транспортного средства (автопоезда) с грузом или без превышает фактическую грузоподъемность искусственных дорожных сооружений, расположенных по маршруту тяжеловесного транспортного средства;
  - принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;
  - укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков, определенных согласно проведенной оценке технического состояния автомобильной дороги и в установленных законодательством случаях;
  - заявитель не произвел оплату оценки технического состояния автомобильных дорог, их укрепления в случае, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем;
  - заявитель не произвел оплату принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, если такие работы были проведены по согласованию с заявителем;
  - заявитель не внес плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством;
  - заявитель не произвел оплату государственной пошлины за выдачу специального разрешения;
  - 10) отсутствие оригинала заявления и схемы автопоезда на момент выдачи специального разрешения, заверенных регистрационных документов транспортного средства, если заявление и документы направлялись в уполномоченный орган с использованием факсимильной связи.

Порядок, размер и основания взимания государственной пошлины или иной платы, взимаемой за предоставление муниципальной услуги

28. За выдачу специального разрешения заявителем уплачивается государственная пошлина, размер которой предусмотрен - пунктом 111 части 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации, в размере 1600 рублей.

Реквизиты для оплаты государственной пошлины указаны в приложении 8 к настоящему административному регламенту и размещаются на официальном сайте уполномоченного органа, на информационном стенде уполномоченного органа, а также предоставляются на основании устных и письменных обращений заявителя.

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявления о предоставлении муниципальной услуги и при получении результата предоставления муниципальной услуги

29. Максимальный срок ожидания в очереди при подаче заявления о предоставлении муниципальной услуги и при получении результата предоставления муниципальной услуги не должен превышать 15 минут.

Срок и порядок регистрации заявления о предоставлении муниципальной услуги, в том числе поступившего посредством электронной почты и с использованием федеральной государственной информационной системы «Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)», Портала государственных и муниципальных услуг (функций) Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

30. Письменные обращения, поступившие в адрес уполномоченного органа, подлежат обязательной регистрации в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (далее - журнал регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений) специалистом ОГХ в течение 1 рабочего дня, с даты поступления обращения в уполномоченный орган. Форма заполнения журнала приведена в приложении 6 к настоящему административному регламенту.

В случае направления заявления посредством Единого или регионального порталов заявление регистрируется информационной системой. Датой приема указанного заявления является дата его регистрации в информационной системе.

В случае личного обращения заявителя в уполномоченный орган, заявление подлежит приему специалистом ОГХ в течение 15 минут и регистрируется в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений.

В случае подачи заявления с использованием Единого или регионального порталов информирование заявителя о его регистрационном номере происходит через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

Требования к помещениям, в которых предоставляется муниципальная услуга, к местам ожидания и приема заявителей, размещению и оформлению визуальной, текстовой и мультимедийной информации о порядке предоставления муниципальной услуги

31. Здание, в котором предоставляется муниципальная услуга, расположено с учетом пешеходной доступности для заявителей от остановок общественного транспорта, оборудовано отдельным входом для свободного доступа заявителей.

Вход и выход из помещения для предоставления муниципальной услуги оборудуются:

пандусами, расширенными проходами, тактильными полосами по путям движения, позволяющими обеспечить беспрепятственный доступ инвалидов;

соответствующими указателями с автономными источниками бесперебойного питания;

контрастной маркировкой ступеней по пути движения;

информационной мнемосхемой (тактильной схемой движения);

тактильными табличками с надписями, дублированными шрифтом Брайля.

Лестницы, находящиеся по пути движения в помещении для предоставления муниципальной услуги, оборудуются:

тактильными полосами;

контрастной маркировкой крайних ступеней;

поручнями с двух сторон, с тактильными полосами, нанесенными на поручни, с тактильно-выпуклым шрифтом и шрифтом Брайля с указанием этажа;

тактильными табличками с указанием этажей, дублированными шрифтом Брайля.

Вход в здание должен быть оборудован информационной табличкой (вывеской), содержащей информацию о наименовании органа предоставляющего муниципальную услугу, графике работы.

Места предоставления муниципальной услуги должны соответствовать требованиям к местам обслуживания маломобильных групп населения, к внутреннему оборудованию и устройствам в помещении, к путям движения в помещении и залах обслуживания, к лестницам и пандусам в помещении, к лифтам, подъемным платформам для инвалидов, к аудиовизуальным и информационным системам, доступным для инвалидов.

Для ожидания приема заявителям отводятся места, оснащенные стульями, столами (стойками) для возможности оформления документов с наличием писчей бумаги, ручек, бланков документов.

В помещениях для предоставления муниципальной услуги на видном месте располагаются схемы размещения средств пожаротушения и путей эвакуации.

В местах предоставления муниципальной услуги предусматривается оборудование доступных мест общественного пользования (туалетов).

Каждое рабочее место муниципального служащего, предоставляющего муниципальную услугу, оборудуется персональным компьютером с возможностью доступа к необходимым информационным базам данных и печатающим устройствам, позволяющим своевременно и в полном объеме получать справочную информацию по вопросам предоставления услуги и организовать предоставление муниципальной услуги в полном объеме.

Информационные стенды размещаются на видном, доступном месте в любом из форматов: настенных стендах, напольных или настольных стойках, призваны обеспечить заявителей исчерпывающей информацией. Стенды должны быть оформлены в едином стиле, надписи сделаны черным шрифтом на белом фоне.

Оформление визуальной, текстовой и мультимедийной информации о муниципальной услуге должно соответствовать оптимальному зрительному и слуховому восприятию этой информации заявителями.

На информационных стендах и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» размещается информация, указанная в пункте 10 настоящего административного регламента.

Показатели доступности и качества муниципальной услуги

32. Показателями доступности муниципальной услуги являются: доступность информирования заявителей по вопросам предоставления муниципальной услуги, в том числе о ходе предоставления муниципальной услуги, в форме устного или письменного информирования, в том числе посредством Единого и регионального порталов;

бесплатность предоставления информации о процедуре предоставления муниципальной услуги;

доступность заявителей к формам заявлений и иным документам, необходимым для получения муниципальной услуги, размещенных на Едином и региональном порталах, в том числе с возможностью их копирования и заполнения в электронном виде;

возможность направления заявителем документов в электронной форме посредством Единого и регионального порталов;

возможность получения документов, являющихся результатом предоставления муниципальной услуги, в электронном виде посредством Единого или регионального портала.

33. Показателями качества муниципальной услуги являются:

соблюдение должностными лицами уполномоченного органа, предоставляющими муниципальную услугу, сроков предоставления муниципальной услуги;

соблюдение времени ожидания в очереди при подаче заявления о предоставлении муниципальной услуги и при получении результата предоставления муниципальной услуги;

отсутствие обоснованных жалоб заявителей на качество предоставления муниципальной услуги, действия (бездействия) должностных лиц и решений, принимаемых (осуществляемых) в ходе предоставления муниципальной услуги.

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления муниципальной услуги в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг и особенности предоставления муниципальной услуги в электронной форме

34. Предоставление муниципальной услуги в электронной форме посредством Единого и регионального порталов осуществляется с использованием электронной подписи, вид которой определяется в соответствии с действующим федеральным законодательством.

Предоставление муниципальной услуги в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг не осуществляется.

3. Состав, последовательность и сроки выполнения административных процедур, требования к порядку их выполнения, в том числе особенности выполнения административных процедур в электронной форме

35. Предоставление муниципальной услуги включает в себя следующие административные процедуры:

- 1) прием и регистрация заявления о предоставлении муниципальной услуги;
- 2) формирование и направление межведомственных запросов в органы, участвующие в предоставлении муниципальной услуги;
- 3) рассмотрение заявления о предоставлении муниципальной услуги;
- 4) согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;
- 5) согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, для движения которого требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций;
- 6) рассмотрение представленных документов, оформление разрешения или принятие решения об отказе в выдаче специального разрешения;
- 7) выдача (направление) заявителю документов, являющихся результатом предоставления муниципальной услуги.

Блок-схема предоставления муниципальной услуги приведена в приложении 1 к настоящему административному регламенту.

Прием и регистрация заявления о предоставлении муниципальной услуги

36. Основанием для начала административной процедуры является поступление в уполномоченный орган заявления, в том числе посредством Единого или регионального порталов.

Сведения о должностных лицах, ответственных за выполнение каждого административного действия, входящего в состав административной процедуры:

за прием и регистрацию заявления, поступившего факсом или по почте, в адрес уполномоченного органа – специалист ОГХ;

за прием и регистрацию заявления, предоставленного заявителем лично в уполномоченный орган или структурное подразделение уполномоченного органа – специалист ОГХ;

за подписание решения об отказе в регистрации заявления – начальник ОГХ, либо лицо, его замещающее;

за регистрацию решения об отказе в регистрации заявления – специалист ОГХ;

за выдачу (направление) заявителю решения об отказе в регистрации заявления – специалист ОГХ.

Содержание административных действий, входящих в состав административной процедуры:

прием заявления при личном обращении заявителя (продолжительность и (или) максимальный срок выполнения – 15 минут с момента получения заявления о предоставлении муниципальной услуги);

прием заявления, проверка документов на соответствие требованиям пункта 21 настоящего административного регламента, оформление, подписание, регистрация и выдача (направление) заявителю решения об отказе в регистрации заявления (продолжительность и (или) максимальный срок выполнения – в течение 1 рабочего дня с даты его поступления в уполномоченный орган).

Специалист ОГХ в обязательном порядке предоставляет заявителю сведения о дате приема заявления и его регистрационном номере.

При наличии оснований для отказа в приеме документов, необходимых для выдачи специального разрешения, указанных в пункте 25 настоящего административного регламента заявитель информируется об отказе в регистрации заявления о предоставлении муниципальной услуги с указанием оснований принятия такого решения: устно (при личном обращении заявителя или по телефону при наличии в заявлении телефона заявителя) и в обязательном порядке письменно на номер факса заявителя, а при его отсутствии в заявлении – по адресу, указанному в заявлении о предоставлении муниципальной услуги, или через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале – в случае подачи заявления с использованием Единого или регионального портала.

Критерий принятия решения о приеме и регистрации заявления: наличие (отсутствие) оснований для отказа в приеме документов, необходимых для выдачи специального разрешения, указанных в пункте 25 настоящего административного регламента.

Результат выполнения административной процедуры:

зарегистрированное заявление;

информирование заявителя об отказе в регистрации заявления с указанием оснований принятия такого решения: устно (при личном обращении заявителя или по телефону – при наличии в заявлении телефона заявителя) и в обязательном порядке письменно на номер факса заявителя, а при его отсутствии в заявлении – по адресу, указанному в заявлении, или через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале – в случае подачи заявления с использованием Единого или регионального портала.

Способ фиксации принятого уполномоченным органом заявления:

в случае поступления заявления факсом или по почте специалист ОГХ регистрирует заявление в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений;

в случае подачи заявления лично специалист ОГХ регистрирует заявление в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений;

в случае направления заявления посредством Единого или регионального порталов заявление регистрируется информационной системой. Датой приема указанного заявления является дата его регистрации в информационной системе.

В случае подачи заявления с использованием Единого или регионального порталов информирование заявителя о его регистрационном номере происходит через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

В случае поступления заявления факсом или по почте, зарегистрированное заявление с приложениями, передается специалисту ОГХ.

Способ фиксации решения об отказе в регистрации заявления о предоставлении муниципальной услуги:

подписанное начальником ОГХ, либо лицом, его замещающим уведомление об отказе в регистрации заявления о предоставлении муниципальной услуги согласно приложению 2 к настоящему административному регламенту регистрируется в журнале регистрации уведомлений об отказе в регистрации заявлений на выдачу специальных разрешений на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств приложение 7 к настоящему административному регламенту;

получение заявителем уведомления об отказе в регистрации заявления нарочно подтверждается соответствующей записью в журнале регистрации уведомлений об отказе в регистрации заявлений на выдачу специальных разрешений;

получение заявителем уведомления об отказе в регистрации заявления посредством факса подтверждается записью в журнале регистрации уведомлений об отказе в регистрации заявлений на выдачу специальных разрешений;

получение заявителем уведомления об отказе в регистрации заявления посредством почты подтверждается почтовой квитанцией, подтверждающей направление документа;

в случае подачи заявления с использованием Единого или регионального порталов информирование заявителя об отказе в регистрации заявления происходит через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

Формирование и направление межведомственных запросов в органы, участвующие в предоставлении муниципальной услуги

37. Основанием для начала административной процедуры является поступление специалисту ОГХ зарегистрированного заявления о предоставлении муниципальной услуги.

Сведения о должностных лицах, ответственных за выполнение административной процедуры: специалист ОГХ.

Содержание административных действий, входящих в состав административной процедуры:

проверка комплектности документов, предусмотренных пунктом 16 настоящего административного регламента;

в случае отсутствия документов, указанных в подпунктах 6, 7, 9, 10 пункта 16 настоящего административного регламента, формирование и направление межведомственных запросов в органы, участвующие в предоставлении муниципальной услуги, в адрес владельцев автомобильных дорог, по дорогам которых проходит маршрут, часть маршрута, заявку на согласование маршрута транспортного средства (продолжительность и (или) максимальный срок выполнения административного действия – в день поступления зарегистрированного заявления в уполномоченный орган либо в течение 1 рабочего дня с момента оформления специального разрешения или уведомления заявителем об оплате государственной пошлины за выдачу специального разрешения, платежей за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, автомобильным дорогам, а также расходов на укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков);

получение ответа на межведомственный запрос (продолжительность и (или) максимальный срок выполнения административного действия – пять рабочих дней со дня поступления межведомственного запроса в орган или организацию, предоставляющие документ и информацию).

Критерий принятия решения о направлении межведомственного запроса: отсутствие документов, указанных в подпунктах 6, 7, 9, 10 пункта 16 настоящего административного регламента, необходимых для предоставления муниципальной услуги.

Результат выполнения административной процедуры: полученные ответы на межведомственные запросы.

Способ фиксации результата выполнения административной процедуры:

специалист ОГХ регистрирует ответы на запросы, в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений;

в случае поступления ответа на межведомственный запрос по почте специалист ОГХ регистрирует ответ на запрос, в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений;

В случае поступления ответа на межведомственный запрос в уполномоченный орган по почте специалист МКУ «УЖКХ», ответственный за делопроизводство, передает зарегистрированный ответ на межведомственный запрос специалисту ОГХ, ответственному за предоставление муниципальной услуги.

Рассмотрение заявления о предоставлении муниципальной услуги

38. Основанием для начала административной процедуры является поступление к специалисту ОГХ зарегистрированного заявления и (или) ответов на межведомственные запросы, указанные в пункте 37 настоящего административного регламента.

Сведения о должностных лицах, ответственных за выполнение каждого административного действия, входящего в состав административной процедуры:

за рассмотрение документов, предоставленных заявителем, оформление уведомления об отказе в выдаче специального разрешения – специалист ОГХ;

за подписание уведомления об отказе в выдаче специального разрешения – заместитель главы города Когалыма, курирующий данное направление деятельности, либо лицо, его замещающее;

за регистрацию подписанного заместителем главы города Когалыма, курирующим данное направление деятельности, либо лицом, его замещающим, уведомления об отказе в выдаче специального разрешения – специалист МКУ «УЖКХ», ответственный за делопроизводство.

Содержание административных действий, входящих в состав административной процедуры:

1) рассмотрение представленных заявителем документов:

проверка наличия полномочий на выдачу специального разрешения по заявленному маршруту;

проверка сведений, предоставленных в заявлениях и документах, на соответствие технических характеристик тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного и груза, а также технической возможности осуществления заявленной перевозки грузов;

проверка информации о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или юридического лица с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия;

проверка соблюдения требований о перевозке делимого груза;

2) оформление, подписание и регистрация уведомления об отказе в выдаче специального разрешения.

Продолжительность и (или) максимальный срок выполнения административной процедуры – в течение 4 рабочих дней со дня регистрации заявления и (или) получения ответа на межведомственный запрос, указанный в пункте 37 настоящего административного регламента.

Критерием принятия решения о направлении заявления на согласование маршрута с владельцами автомобильных дорог или об отказе в выдаче специального разрешения является отсутствие или наличие оснований для отказа в предоставлении муниципальной услуги, указанных в пункте 27 настоящего административного регламента.

Результатом выполнения административной процедуры является:

выявление отсутствия (наличия) оснований для отказа в предоставлении муниципальной услуги, указанных в пункте 27 настоящего административного регламента;

подписанное заместителем главы города Когалыма, курирующим данное направление деятельности, либо лицом, его замещающим, уведомление об отказе в выдаче специального разрешения.

Способ фиксации результата выполнения административной процедуры: уведомление об отказе в выдаче специального разрешения регистрируется в журнале регистрации заявлений и выдачу специальных разрешений;

При отсутствии оснований для отказа в предоставлении муниципальной услуги осуществляются мероприятия по согласованию маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

39. Основанием для начала административной процедуры является отсутствие оснований для отказа в предоставлении муниципальной услуги, указанных в пункте 27 настоящего административного регламента.

Сведения о должностном лице, ответственном за выполнение административной процедуры - специалист ОГХ.

Содержание административных действий, входящих в состав административной процедуры:

1) установление пути следования по заявленному маршруту и определение владельцев автомобильных дорог по пути следования заявленного маршрута (продолжительность и (или) максимальный срок выполнения административных действий – в течение 4 рабочих дней со дня принятия решения о направлении заявления на согласование маршрута с владельцами автомобильных дорог);

2) согласование маршрута с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит маршрут или часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее – владельцы автомобильных дорог).

В соответствии с законодательством Российской Федерации согласование маршрута транспортного средства осуществляется путем предоставления документа о согласовании, в том числе посредством факсимильной связи или путем применения единой системы межведомственного электронного взаимодействия с использованием электронно-цифровой подписи или ведомственных информационных систем с последующим хранением оригиналов документов в случае отсутствия механизма удостоверения электронно-цифровой подписи.

Специалист ОГХ формирует и направляет в адрес владельцев автомобильных дорог заявку на согласование маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее – заявка на согласование маршрута), оформленную в соответствии с требованиями, установленными подпунктом 3 пункта 17 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов (продолжительность и (или) максимальный срок выполнения административного действия – в течение 4 рабочих дней со дня регистрации заявления о предоставлении муниципальной услуги).

Критерий принятия решения о согласовании маршрута с владельцами автомобильных дорог: согласование маршрута движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства осуществляется с теми владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут.

В случае если будет установлено, что по маршруту, предложенному заявителем, для осуществления движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется составление специального проекта, проведение обследования автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, специалист ОГХ информирует об этом заявителя и дальнейшее согласование маршрута осуществляется в соответствии с пунктом 40 настоящего административного регламента.

После согласования маршрута транспортного средства всеми владельцами автомобильных дорог, входящих в маршрут, специалист ОГХ осуществляет следующие действия:

оформляет специальное разрешение в порядке, предусмотренном пунктом 41 настоящего административного регламента, в случае если маршрут транспортного средства согласован всеми владельцами автомобильных дорог, входящих в маршрут;

формирует и направляет в адрес Госавтоинспекции заявку на согласование маршрута, оформленную в соответствии с требованиями, установленными пунктом 20 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Критерий принятия решения о согласовании маршрута с Госавтоинспекцией: согласование с Госавтоинспекцией проводится в случаях, если для движения тяжеловесного крупногабаритного транспортного средства, требуется:

укрепление отдельных участков автомобильных дорог;  
принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог и пересекающих их сооружений и инженерных коммуникаций в пределах маршрута транспортного средства;  
изменение организации дорожного движения по маршруту движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства;  
введение ограничений в отношении движения других транспортных средств по требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

Результат выполнения административной процедуры:

полученные согласования маршрута с владельцами автомобильных дорог с расчетом платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством или отказ в согласовании маршрута;  
информирование заявителя о необходимости составления специального проекта, проведения обследования автомобильных дорог, их укрепления или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций.

Способ фиксации результата выполнения административной процедуры:

специалист ОГХ регистрирует документы, являющиеся результатом выполнения административной процедуры, в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений;

при выдаче заявителю информации нарочно, получение такой информации заявителем подтверждается соответствующей записью заявителя на копии такого документа;

получение заявителем информации посредством факса подтверждается соответствующей записью на документе;

получение заявителем информации посредством почты подтверждается почтовой квитанцией, подтверждающей направление документа;

в случае подачи заявления с использованием Единого или регионального порталов информирование заявителя происходит через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

Согласование маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, для движения которого требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций

40. Основанием для начала административной процедуры является информирование заявителя о необходимости составления специального проекта, проведения обследования автомобильных дорог, их укрепления или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций.

Сведения о должностном лице, ответственном за выполнение административной процедуры ? специалист ОГХ.

Содержание административных действий, входящих в состав административной процедуры:

1) согласование маршрута с владельцами пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций.

В случае, если для осуществления движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства требуется принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, осуществляется согласование маршрута транспортного средства с владельцами пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, которое проводится владельцами автомобильных дорог в порядке, предусмотренном пунктом 22 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Продолжительность и (или) максимальный срок получения от владельцев пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций информации о предполагаемом размере расходов на принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций и условиях их проведения составляет не более 2 рабочих дней со дня регистрации владельцами пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций заявки от владельца автомобильной дороги.

Информирование заявителя о необходимости проведения специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, об условиях их проведения и о предполагаемом размере расходов осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня получения от владельцев пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций такой информации.

В случае подачи заявления с использованием Единого или регионального портала информирование заявителя о принятом решении происходит через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

При получении согласия от заявителя специалист ОГХ направляет такое согласие владельцу пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций в день получения его от заявителя.

2) согласование маршрута с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта, в ведении которых находятся железнодорожные переезды.

Согласование маршрута с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта, в ведении которых находятся железнодорожные переезды, проводится владельцами автомобильных дорог в порядке, предусмотренном пунктами 24 – 26 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Критерий принятия решения о согласовании маршрута с владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта: маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходит через железнодорожные переезды; ширина транспортного средства с грузом или без груза составляет 5 м и более и высота от поверхности дороги 4,5 м и более; длина транспортного средства с одним прицепом превышает 22 м или автопоезд имеет два и более прицепа; скорость движения транспортного средства менее 8 км/ч.

Продолжительность и (или) максимальный срок получения от владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта документа о согласовании или об отказе в согласовании маршрута составляет не более 3 календарных дней с даты получения владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта заявки от владельца автомобильной дороги.

В случае, если требуется принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, а также если маршрут тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, проходит через железнодорожные переезды, согласование от владельцев сооружений и инженерных коммуникаций либо от владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта может направляться непосредственно в уполномоченный орган;

3) осуществление мероприятий по оценке технического состояния автомобильных дорог и укреплению автомобильных дорог или принятию специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков.

Мероприятия по оценке технического состояния автомобильных дорог и укреплению автомобильных дорог или принятию специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков проводятся владельцами автомобильных дорог в порядке, предусмотренном пунктами 26 - 35 Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

В случае, если требуется оценка технического состояния автомобильных дорог, в том числе в случае, когда масса транспортного средства (автопоезда) с грузом или без превышает фактическую грузоподъемность искусственных дорожных сооружений, расположенных по маршруту тяжеловесного транспортного средства, продолжительность и (или) максимальный срок получения от владельцев автомобильных дорог информации о необходимости проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и предполагаемых расходах на осуществление указанной оценки составляет не более 2 рабочих дней с даты регистрации владельцем автомобильной дороги заявки на согласование маршрута.

Информирование заявителя о необходимости и условиях проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и предполагаемых расходах на осуществление указанной оценки осуществляется в течение 2 рабочих дней со дня получения ответов от владельцев автомобильной дороги такой информации.

Заявитель в срок до 5 рабочих дней направляет в уполномоченный орган согласие на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и на оплату расходов.

В случае получения отказа заявителя (отсутствия согласия заявителя в установленный срок) от проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и на оплату расходов уполномоченный орган принимает решение об отказе в оформлении специального разрешения в порядке, предусмотренном административной процедурой, указанной в пункте 42 настоящего административного регламента.

Срок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог и (или) их участков не должен превышать 30 рабочих дней.

Информирование заявителя о результатах оценки технического состояния автомобильных дорог или их участках осуществляется в течение 3 рабочих дней со дня получения от владельцев автомобильных дорог такой информации.

Заявитель в срок до 5 рабочих дней направляет в уполномоченный орган согласие на проведение укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков.

В случае получения отказа заявителя (отсутствия согласия заявителя в установленный срок) от проведения укрепления автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков уполномоченный орган принимает решение об отказе в оформлении специального разрешения в порядке, предусмотренном административной процедурой, указанной в пункте 42 настоящего административного регламента.

Специалист ОГХ, при получении необходимых согласований в день их получения, направляет заявителю уведомление с расчетом размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством по форме приложения 5 к настоящему административному регламенту. Методика расчета размера вреда за проезд тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам местного значения разработана и приведена в приложении 4 настоящего административного регламента.

Результат выполнения административной процедуры:

получение информации о предполагаемом размере расходов на принятие специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций и условиях их проведения;

информирование заявителя о необходимости проведения специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, об условиях проведения и о предполагаемом размере расходов;

получение согласия или отказа заявителя на проведение специальных мер по обустройству пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, об условиях их проведения и о предполагаемом размере расходов;

информирование заявителя о необходимости и условиях проведения оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и предполагаемых расходах на осуществление указанной оценки;

получение согласия или отказа заявителя на проведение оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков и предполагаемых расходах на осуществление указанной оценки;

получение информации о результатах оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков;

информирование заявителя о результатах оценки технического состояния автомобильных дорог или их участков;

получение согласия или отказа заявителя на укрепление автомобильных дорог или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков;

получение согласования маршрута с расчетом платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством или мотивированный отказ в согласовании заявки на согласование маршрута;

информирование заявителя о размере платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесным транспортным средством.

Способ фиксации результата выполнения административной процедуры:

специалист ОГХ регистрирует документы, являющиеся результатом выполнения административной процедуры, в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений;

при выдаче заявителю информации нарочно, получение такой информации заявителем подтверждается подписью заявителя на копии документа, являющегося результатом административной процедуры;

получение заявителем информации посредством факса подтверждается соответствующей записью на документе;

получение заявителем информации посредством почты подтверждается почтовой квитанцией, подтверждающей направление документа;

в случае подачи заявления с использованием Единого или регионального порталов информирование заявителя происходит через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

Рассмотрение представленных документов, оформление разрешения или принятие решения об отказе в выдаче специального разрешения

41. Основанием для начала административной процедуры является поступление специалисту ОГХ информации о согласовании маршрута или об отказе в его согласовании.

Сведения о должностных лицах, ответственных за выполнение каждого административного действия, входящего в состав административной процедуры:

за рассмотрение документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, оформление специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения, их регистрацию – специалист ОГХ;

за подписание специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения – заместитель главы города Когалыма, курирующий данный вид деятельности, либо лицо, его замещающее;

за регистрацию подписанного специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения – специалист МКУ «УЖХ», ответственный за делопроизводство.

Содержание административных действий, входящих в состав административной процедуры:

рассмотрение документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги, оформление специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения;

подписание специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения;

регистрация специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения.



Продолжительность и (или) максимальный срок выполнения административной процедуры – в день поступления информации о согласовании маршрута или отказа в его согласовании.

Критерием принятия решения о предоставлении или об отказе в предоставлении муниципальной услуги является наличие или отсутствие оснований для отказа в предоставлении муниципальной услуги, указанных в пункте 27 настоящего административного регламента, информация о согласовании маршрута или отказа в его согласовании владельцами автомобильных дорог и (или) Госавтоинспекцией.

Результатом выполнения административной процедуры является:

подписанное заместителем главы города Когалыма, курирующим данный вид деятельности, либо лицом, его замещающим, специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения.

Способ фиксации результата выполнения административной процедуры:

специальное разрешение регистрируется в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений; решение об отказе в выдаче специального разрешения регистрируется в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений.

Выдача (направление) заявителю документов, являющихся результатом предоставления муниципальной услуги

42. Основанием для начала административной процедуры является: зарегистрированные документы, являющиеся результатом предоставления муниципальной услуги.

Сведения о должностных лицах, ответственных за выполнение каждого административного действия, входящего в состав административной процедуры:

за направление заявителю уведомления об отказе в выдаче специального разрешения почтой, в том числе посредством Единого портала через личный кабинет заявителя – специалист МКУ «УЖКХ», ответственный за делопроизводство;

за выдачу заявителю специального разрешения или уведомления об отказе в выдаче специального разрешения нарочно – специалист ОГХ.

Содержание административных действий, входящих в состав административной процедуры: выдача (направление) заявителю документа, являющегося результатом предоставления муниципальной услуги (продолжительность и (или) максимальный срок выполнения административного действия – в день принятия такого решения).

Выдача заявителю специального разрешения осуществляется после получения специалистом ОГХ, в порядке межведомственного информационного взаимодействия, сведений, подтверждающих оплату государственной пошлины за выдачу специального разрешения, платежей за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющих движение по автомобильным дорогам, а также расходов на укрепление автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков при наличии оригинала заявления и схемы транспортного средства, также заверенных копий документов, указанных в подпункте 2 пункта 16 настоящего административного регламента, в случае подачи заявления в адрес уполномоченного органа посредством факсимильной связи.

В случае отсутствия возможности использования факсимильной связи, Единого портала и (или) единой системы межведомственного электронного взаимодействия срок выдачи специального разрешения увеличивается на срок доставки документов Почтой России.

По письменному обращению заявителя в течение 1 рабочего дня до выдачи специального разрешения в случае, если не требуется согласование маршрута транспортного средства с Госавтоинспекцией, допускается замена указанного в заявлении на получение специального разрешения транспортного средства на аналогичное по своим техническим характеристикам, весовым и габаритным параметрам при условии предоставления подтверждающих однородность весовых и габаритных параметров документов (копия паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации).

Критерий принятия решения о выдаче (направлении) заявителю специального разрешения либо уведомления об отказе в выдаче специального разрешения: оформленные и подписанные документы, являющиеся основанием для предоставления муниципальной услуги, подтверждение оплаты государственной пошлины за выдачу специального разрешения, оплаты за возмещение вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам, а также расходов на укрепление автомобильных дорог или принятия специальных мер по обустройству автомобильных дорог или их участков, при наличии оригинала заявления и схемы транспортного средства, также заверенных копий документов, указанных в подпункте 2 пункта 16 настоящего административного регламента.

Результат выполнения административной процедуры:

выданное заявителю специальное разрешение нарочно;

выданное (направленное) заявителю уведомление об отказе в выдаче специального разрешения, нарочно, факсом, по адресу, указанному в заявлении о предоставлении муниципальной услуги, или через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале в случае подачи заявления с использованием Единого или регионального портала.

Способ фиксации результата выполнения административной процедуры:

запись о выдаче заявителю специального разрешения вносится в журнал регистрации заявлений и выданных специальных разрешений под роспись заявителя;

получение заявителем уведомления об отказе в выдаче специального разрешения посредством факса подтверждается соответствующей записью в журнале регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений;

получение заявителем уведомления об отказе в выдаче специального разрешения посредством почты подтверждается почтовой квитанцией, подтверждающей направление документа;

в случае подачи заявления с использованием Единого или регионального порталов информирование заявителя об отказе в выдаче специального разрешения осуществляется через личный кабинет заявителя на Едином или региональном портале.

4. Формы контроля за исполнением административного регламента

Порядок осуществления текущего контроля за соблюдением и исполнением ответственными должностными лицами положений административного регламента и иных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению муниципальной услуги, а также принятием ими решений.

43. Текущий контроль за соблюдением и исполнением положений настоящего административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению муниципальной услуги, а также решений, принятых (осуществляемых) ответственными должностными лицами в ходе предоставления муниципальной услуги, осуществляется директором МКУ «УЖКХ», либо лицом, его замещающим.

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления муниципальной услуги, порядок и формы контроля за полнотой и качеством предоставления муниципальной услуги, в том числе со стороны граждан, их объединений и организаций

44. Плановые проверки полноты и качества предоставления муниципальной услуги проводятся директором МКУ «УЖКХ», либо лицом, его замещающим.

Периодичность проведения плановых проверок полноты и качества предоставления муниципальной услуги устанавливается в соответствии с решением директора МКУ «УЖКХ», либо лица, его замещающего.

Внеплановые проверки полноты и качества предоставления муниципальной услуги проводятся директором МКУ «УЖКХ», либо, лицом его замещающим, на основании жалоб заявителей на решения или действия (бездействия) должностных лиц уполномоченного органа, принятые или осуществленные в ходе предоставления муниципальной услуги, а также в случаях выявления нарушений положений настоящего административного регламента.

В случае проведения внеплановой проверки по конкретному обращению заявителя, обратившемуся заявителю направляется информация о результатах проверки, проведенной по обращению и о мерах, принятых в отношении виновных лиц.

Результаты проверки оформляются в форме акта, который подписывается лицами, участвующими в проведении проверки.

По результатам проведения проверок полноты и качества предоставления муниципальной услуги, в случае выявления нарушений прав заявителей виновные лица привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Рассмотрение жалобы заявителя осуществляется в порядке, предусмотренном разделом 5 настоящего административного регламента

45. Контроль за полнотой и качеством предоставления муниципальной услуги со стороны граждан, их объединений организаций осуществляется с использованием соответствующей информации, размещаемой на официальном сайте, а также с использованием адреса электронной почты уполномоченного органа, в форме письменных и устных обращений в адрес уполномоченного органа.

Ответственность должностных лиц уполномоченного органа за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления муниципальной услуги, в том числе за необоснованные межведомственные запросы

46. Должностные лица уполномоченного органа несут персональную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации за решения и действия (бездействия), принимаемые (осуществляемые) в ходе предоставления муниципальной

услуги.

В соответствии со статьей 9.6 Закона от 11 июня 2010 года № 102-оз «Об административных правонарушениях» должностные лица уполномоченного органа несут административную ответственность

в соответствии с законодательством автономного округа за:

нарушение настоящего административного регламента, выразившееся в нарушении срока регистрации запроса заявителя о предоставлении муниципальной услуги и срока предоставления муниципальной услуги;

неправомерные отказы в приеме у заявителя документов, предусмотренных для предоставления муниципальной услуги, в предоставлении муниципальной услуги, в исправлении допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления муниципальной услуги документах либо за нарушение установленного срока осуществления таких исправлений;

превышение максимального срока ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении муниципальной услуги, а равно при получении результата предоставления муниципальной услуги;

нарушение требований к помещениям, в которых предоставляется муниципальная услуга, к залу ожидания, местам для заполнения запросов о предоставлении муниципальной услуги, информационным стендам с образцами их заполнения и перечнем документов, необходимых для предоставления муниципальной услуги.

5. Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего муниципальную услугу, а также должностных лиц и муниципальных служащих, обеспечивающих ее предоставление

47. Заявитель имеет право на досудебное (внесудебное) обжалование действий (бездействие) и решений, принятых (осуществляемых) в ходе предоставления муниципальной услуги, а также должностными лицами, муниципальными служащими.

48. Предметом досудебного (внесудебного) обжалования могут являться действия (бездействие) уполномоченного органа, должностных лиц, муниципальных служащих, предоставляющих муниципальную услугу, а также принимаемые ими решения в ходе предоставления муниципальной услуги.

Заявитель, права и законные интересы которого нарушены, имеет право обратиться с жалобой, в том числе в следующих случаях:

нарушения срока регистрации запроса заявителя о предоставлении муниципальной услуги;

нарушения срока предоставления муниципальной услуги;

требования у заявителя документов, не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, муниципальными правовыми актами;

отказа в приеме документов, предоставление которых предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, муниципальными правовыми актами для предоставления муниципальной услуги у заявителя;

отказа в предоставлении муниципальной услуги, если основания отказа не предусмотрены федеральными законами и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, муниципальными правовыми актами;

затребование с заявителя при предоставлении муниципальной услуги платы, не предусмотренной нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, муниципальными правовыми актами;

отказа должностного лица уполномоченного органа в исправлении допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления муниципальной услуги документах либо нарушение установленного срока таких исправлений.

49. Основанием для начала процедуры досудебного (внесудебного) обжалования является поступление жалобы в МКУ «УЖКХ». Жалоба на действия (бездействия), решения, принятые специалистом уполномоченного органа, ответственного за предоставление муниципальной услуги рассматривается директором МКУ «УЖКХ».

Жалоба на решения, принятые директором МКУ «УЖКХ» рассматривается заместителем главы города Когалыма, курирующим соответствующую сферу деятельности.

При отсутствии заместителя главы города Когалыма, курирующего соответствующую сферу деятельности, жалоба рассматривается главой города Когалыма, а в период его отсутствия – иным высшим должностным лицом, исполняющим его обязанности.

50. Жалоба может быть направлена по почте, с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» посредством официального сайта, при наличии технической возможности посредством Единого и регионального порталов, портала федеральной государственной информационной системы, обеспечивающей процесс досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия), совершенных при предоставлении государственных и муниципальных услуг органами, предоставляющими государственные и муниципальные услуги, их должностными лицами, государственными и муниципальными служащими (do.gosuslugi.ru) с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также может быть принята при личном приеме заявителя.

Прием жалоб в письменной форме осуществляется в месте предоставления муниципальной услуги (в месте, где заявитель подавал запрос на получение муниципальной услуги, нарушение порядка предоставления которой обжалуется, либо в месте, где заявителем получен результат указанной муниципальной услуги).

Время приема жалоб осуществляется в соответствии с графиком предоставления муниципальной услуги, указанным в пункте 3 административного регламента.

В случае если жалоба подана заявителем в уполномоченный орган, в компетенцию которого не входит ее рассмотрение, то в течение 3 рабочих дней со дня ее регистрации она направляется в уполномоченный на ее рассмотрение орган, о чем заявитель информируется в письменной форме. При этом срок рассмотрения жалобы исчисляется со дня регистрации жалобы в органе, предоставляющем муниципальную услугу.

Заявитель в жалобе указывает следующую информацию:

наименование уполномоченного органа, должностного лица уполномоченного органа либо муниципального служащего, решения и действия (бездействия) которых обжалуются;

фамилию, имя, отчество (последнее - при наличии), сведения о месте жительства заявителя - физического лица либо наименование, сведения о месте нахождения заявителя - юридического лица, а также номер (номера) контактного телефона, адрес (адреса) электронной почты (при наличии) и почтовый адрес, по которым должен быть направлен ответ заявителю;

сведения об обжалуемых решениях и действиях (бездействии) уполномоченного органа, предоставляющего муниципальную услугу, должностного лица уполномоченного органа участвующего в предоставлении муниципальной услуги, либо муниципального служащего;

доводы, на основании которых заявитель не согласен с решением и действием (бездействием) уполномоченного органа, предоставляющего муниципальную услугу, должностного лица уполномоченного органа, участвующего в предоставлении муниципальной услуги, либо муниципального служащего.

Заявителем могут быть представлены документы (при наличии), подтверждающие доводы заявителя, либо их копии.

В случае подачи жалобы при личном приеме заявитель представляет документ, удостоверяющий его личность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Если жалоба подается через представителя заявителя, также представляется документ, подтверждающий полномочия на осуществление действий от имени заявителя. В качестве такого документа может быть:

а) оформленная в соответствии с законодательством Российской Федерации доверенность (для физических лиц);

б) оформленная в соответствии с законодательством Российской Федерации доверенность, заверенная печатью заявителя и подписанная его руководителем или уполномоченным этим руководителем лицом (для юридических лиц);

в) копия решения о назначении или избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени заявителя без доверенности.

При подаче жалобы в электронном виде документы, подтверждающие полномочия на осуществление действий от имени заявителя, могут быть представлены в форме электронных документов, подписанных электронной подписью, вид которой предусмотрен законодательством Российской Федерации, при этом документ, удостоверяющий личность заявителя, не требуется.

51. Жалоба, поступившая в МКУ «УЖКХ», подлежит регистрации не позднее следующего рабочего дня со дня ее поступления.

Жалоба, поступившая в уполномоченный орган, подлежит рассмотрению в течение 15 рабочих дней со дня ее регистрации, а в случае обжалования отказа уполномоченного органа, должностного лица уполномоченного органа, в приеме документов у заявителя либо в исправлении допущенных опечаток и ошибок или в случае обжалования нарушения установленного срока таких исправлений – в течение 5 рабочих дней со дня ее регистрации.

52. Исчерпывающий перечень оснований для отказа в удовлетворении жалобы и случаев, в которых ответ на жалобу не дается: Уполномоченный орган отказывает в удовлетворении жалобы в следующих случаях:

наличие вступившего в законную силу решения суда, арбитражного суда по жалобе о том же предмете и по тем же основаниям; подача жалобы лицом, полномочия которого не подтверждены в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

наличие решения по жалобе, принятого ранее в отношении того же заявителя и по тому же предмету жалобы.

Уполномоченный орган оставляет жалобу без ответа в следующих случаях:

наличие в жалобе нецензурных либо оскорбительных выражений, угроз жизни, здоровью и имуществу должностного лица, а также членов его семьи (с сообщением заявителю, направившему жалобу, о недопустимости злоупотребления правом);

текст письменной жалобы не поддается прочтению (за исключением случаев, когда фамилия и почтовый адрес поддаются прочте-

нию, о чем в течение семи дней со дня регистрации обращения сообщается заявителю, направившему жалобу).

53. Уполномоченный орган обеспечивает объективное, всестороннее и своевременное рассмотрение жалобы, в случаях необходимости – с участием заявителя, направившего жалобу.

По результатам рассмотрения жалобы уполномоченный орган принимает решение о ее удовлетворении либо об отказе в ее удовлетворении в форме своего акта.

При удовлетворении жалобы уполномоченный орган принимает исчерпывающие меры по устранению выявленных нарушений, в том числе по выдаче заявителю результата муниципальной услуги, не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

В ответе по результатам рассмотрения жалобы указываются:

наименование органа, предоставляющего муниципальную услугу, рассмотревшего жалобу, должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) его должностного лица, принявшего решение по жалобе;

номер, дата, место принятия решения, включая сведения о должностном лице, муниципальном служащем, решение или действие (бездействие) которого обжалуется;

фамилия, имя, отчество (при наличии) или наименование заявителя;

основания для принятия решения по жалобе;

принятое по жалобе решение;

в случае если жалоба признана обоснованной – сроки устранения выявленных нарушений, в том числе срок предоставления результата муниципальной услуги;

сведения о порядке обжалования принятого по жалобе решения.

Ответ по результатам рассмотрения жалобы подписывается уполномоченным на рассмотрение жалобы должностным лицом.

54. Не позднее дня, следующего за днем принятия решения, заявителю в письменной форме и по желанию заявителя в электронной форме направляется мотивированный ответ о результатах рассмотрения жалобы.

55. В случае установления в ходе или по результатам рассмотрения жалобы признаков состава административного правонарушения или преступления должностное лицо, наделенное полномочиями по рассмотрению жалоб, незамедлительно направляет имеющиеся материалы в органы прокуратуры.

Все решения, действия (бездействия) уполномоченного органа, должностного лица уполномоченного органа, муниципального служащего, заявитель вправе оспорить в судебном порядке.

56. Заявитель имеет право на получение информации и документов, необходимых для обоснования и рассмотрения жалобы.

57. Информация о порядке подачи и рассмотрения жалобы размещается на информационном стенде в месте предоставления муниципальной услуги и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте, Едином и региональном порталах.

**Приложение 1 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

**Блок-схема предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешение на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств».**



**Приложение 2 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

Заявителю:

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, физического лица и паспортные данные)

Дата \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

**Уведомление об отказе в регистрации заявления**

По результатам рассмотрения заявления, на получение специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства

\_\_\_\_\_  
(наименование учреждения, предприятия)

от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_ сообщаю о том, что Вам отказано в регистрации заявления в связи с:

\_\_\_\_\_  
(указывается причина)

На основании выше изложенного, при устранении указанных недостатков Вы можете повторно подать заявление.

Начальник ОГХ

МКУ «УЖКХ» \_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)

**Приложение 3 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам (города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

Заявителю:

\_\_\_\_\_  
(наименование юридического лица или Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, физического лица и паспортные данные)

Дата \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_

**Уведомление об отказе в выдаче специального разрешения**

По результатам рассмотрения заявления, зарегистрированного в МКУ «УЖКХ» от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. № \_\_\_\_\_, представленного для получения специального разрешения на проезд тяжеловесного и (или) крупногабаритного автомобильного транспорта, осуществляющего движение по маршруту \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указывается маршрут)

сообщаю о том, что по предложенному маршруту перевозка заявленного груза не представляется возможной по причине \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указывается причина)

либо для осуществления заявленной перевозки требуется составление специального проекта или проведения обследования \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указывается необходимое обследование)

в связи с \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указывается причина)

В этой связи предлагаю другой маршрут \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(указывается предлагаемый маршрут)

либо разработать специальный проект, предусматривающий проведение специальных мероприятий по усилению инженерных сооружений и обеспечению мер безопасности движения транспортного средства.

На основании изложенного, выдача специального разрешения не может быть осуществлена. При устранении указанного препятствия Вы можете повторно подать документы.

Заместитель главы города Когалыма \_\_\_\_\_

(ФИО)

**Приложение 4 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

**Методика расчета размера вреда за провоз тяжеловесных грузов при движении по автомобильным дорогам местного значения, города Когалыма**

1. Настоящая методика разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (с изменениями от 16.04.2011) и постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации».

Вред, причиняемый тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения, находящимся в муниципальной собственности города Когалыма (далее - вред), подлежит возмещению владельцем транспортного средства.

Внесение платы в счет возмещения вреда осуществляется при оформлении специального разрешения на движение транспортных средств.

Осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда организуется отделом по ремонту и содержанию автомобильных дорог дорожно-транспортного управления департамента в отношении участков автомобильных дорог местного значения в границах города Когалыма.

Расчет платы в счет возмещения вреда осуществляется на безвозмездной основе с помощью системной программы расчета платы, взимаемой с владельцев или пользователей предельно допустимого автомобильного транспорта, осуществляющего движение по автомобильным дорогам местного значения, города Когалыма (интернет-сервис ТКГТ).

2. Размер платы в счет возмещения вреда за разовый проезд тяжеловесных транспортных средств по дорогам города Когалыма, находящимся в собственности Администрации города Когалыма, определяется в зависимости от:

2.1. Превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 «Ограничение массы» и (или) 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» значений:

- предельно допустимой массы транспортного средства (таблица 1);  
- предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства (таблица 2).

2.2. Размеры вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения, города Когалыма.

2.3. Протяженности участков автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности Администрации города Когалыма, по которым проходит маршрут транспортного средства.

2.4. Базового компенсационного индекса текущего года.

3. Размер платы в счет возмещения вреда за разовый проезд тяжеловесного транспортного средства рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$Pr = [P_{pm} + (P_{pm1} + P_{pm2} + \dots + P_{pmi})] * S * T_{тг},$$

где:  
Pr - плата за разовый проезд тяжеловесного транспортного средства;  
P<sub>pm</sub> - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения города Когалыма (на 100 км);  
P<sub>pmi</sub> - размер вреда при превышении предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения города Когалыма (на 100 км);  
S - протяженность участка автомобильной дороги (в сотнях км);  
T<sub>тг</sub> - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} * I_{тг},$$

где:  
T<sub>пг</sub> - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, T<sub>2008</sub> = 1);

I<sub>тг</sub> - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

4. Размер платы в счет возмещения вреда за многократный проезд тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма определяется в зависимости от:

4.1. Превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, значений:  
 - предельно допустимой массы транспортного средства (таблица 1);  
 - предельно допустимых осевых нагрузок транспортного средства (таблица 2).  
 4.2. Размера вреда, определенного для автомобильных дорог местного значения города Когалыма.  
 4.3. Протяженности участков автомобильных дорог местного значения города Когалыма, по которым проходит маршрут транспортного средства.  
 4.4. Базового компенсационного индекса текущего года.

5. Размер платы в счет возмещения вреда за многократный проезд рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут тяжеловесного транспортного средства по следующей формуле:  

$$P_{\text{пм}} = [P_{\text{пм}} + (P_{\text{пм}1} + P_{\text{пм}2} + \dots + P_{\text{пм}i})] * S * n * T_{\text{тг}}$$

где:  
 P<sub>пм</sub> - плата за многократный проезд тяжеловесного транспортного средства;  
 P<sub>пм</sub> - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения города Когалыма (на 100 км);  
 P<sub>пм</sub>i - размер вреда при превышении предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства, определенный для автомобильных дорог местного значения города Когалыма (на 100 км);  
 S - среднесуточный пробег тяжеловесного автотранспортного средства (в сотнях км);  
 n - срок (в днях), на который выдается пропуск;  
 T - базовый компенсационный индекс текущего года, рассчитываемый по формуле:  

$$T_{\text{тг}} = T_{\text{пг}} * T_{\text{тг}}$$
  
 где:  
 T<sub>пг</sub> - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, T 2008 = 1);  
 T<sub>тг</sub> - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год, разработанный для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Таблица 1  
**Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства**

Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, (т)	Размер вреда, (рублей на 100 км)
До 5	240
Свыше 5 до 7	285
Свыше 7 до 10	395
Свыше 10 до 15	550
Свыше 15 до 20	760
Свыше 20 до 25	1035
Свыше 25 до 30	1365
Свыше 30 до 35	1730
Свыше 35 до 40	2155
Свыше 40 до 45	2670
Свыше 45 до 50	3255
Свыше 50	Рассчитывается по формуле: $P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} * K_{\text{км}} * (C + d * P_{\text{фм}})$ , где: K <sub>кап.рем.</sub> - коэффициент, выполнения работ по капитальному ремонту - 1,03; K <sub>км</sub> - коэффициент влияния массы транспортного средства - 0,348; C, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 3; P <sub>фм</sub> - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание: <\*> - расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

Таблица 2

**Размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства**

Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства, (процентов)	Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской, (рублей на 100 км)	Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской, (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями, (рублей на 100 км)
До 10	925	785	5260
От 10 до 20	1120	950	7710
От 20 до 30	2000	1700	10960
От 30 до 40	3125	2660	15190
От 40 до 50	4105	3490	21260
От 50 до 60	5215	4430	27330
Свыше 60	Рассчитывается по формуле: $P_{\text{пос}} = K_{\text{дкз}} * K_{\text{кап.рем.}} * K_{\text{сез.}} * P_{\text{исх.}} * (1 + 0,2 * P_{\text{ос}}^{1,92} * (a/H - b))$ где: K <sub>дкз</sub> - коэффициент дорожно-климатических зон - 2,1; K <sub>кап.рем.</sub> - коэффициент, выполнения работ по капитальному ремонту - 1,03; K <sub>сез.</sub> - коэффициент учитывающий природно-климатические условия; Принимаются равным -1,0 при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным -0,35; P <sub>исх.</sub> - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5%, 1840 руб./100км.; P <sub>ос</sub> - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тон/ось; H - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тон/ось; a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 3.		

Таблица 3

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, 10 тонн/ось	P <sub>исх.</sub> (руб./100км)	Постоянные коэффициенты			
		a	b	C	d
1840	1840	37,7	2,4	7365	123,4

Примечание: <\*> - расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.

**Приложение 5 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

МКУ «УЖЖ» (Бланк)

Уведомление № \_\_\_\_\_

о перечислении размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения

В соответствии с Вашим заявлением от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. определен размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения по маршруту \_\_\_\_\_, согласно расчету размер платы, в счет возмещения вреда, составляет \_\_\_\_\_ руб. \_\_\_\_\_ коп.

(прописью)  
 Предлагаю Вам, в течение 3-х дней с момента получения настоящего уведомления, оплатить расчетную сумму размера платы, в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, осуществляющим движение по автомобильным дорогам местного значения.

Расчет размера платы в счет возмещения вреда выполнен в программе ТКТГ в соответствии с правилами возмещения вреда, причиняемого транспортным средством, осуществляющим перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934.

Приложение: реквизиты для перечисления размера платы в счет возмещения вреда.

Специалист ОГХ

МКУ «УЖЖ» \_\_\_\_\_

(подпись)

**Приложение 6 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

Титульный лист

**Журнал регистрации заявлений и выдачи специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств**

Срок хранения:

Начат:

Окончен:

**Форма заполнения журнала регистрации**

Дата получения заявления и регистрационный номер заявления	Наименование организации перевозчика, его адрес и телефон	Дата, номер и причина отказа в рассмотрении заявления	Марка, модель, вид ТС, гос.номер прицепа, п/прицеп гос.номер	С кем согласовано разрешение	Категория груза	Вид перевозки	Размер оплаты, дата и номер платежного документа	Маршрут перевозки	Срок разрешения, количество поездок	Номер и дата выдачи специ-ального разрешения, уведомлений об отказе в выдаче специ-ального разрешения	Подпись лица, выдавшего разрешение	Дата получения, Ф.И.О., наименование должности, подпись лица, получившего разрешение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

**Приложение 7 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

Титульный лист

**Журнал регистрации уведомлений об отказе в регистрации заявлений на выдачу специальных разрешений на выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств**

Срок хранения:

Начат:

Окончен:

**Форма заполнения журнала регистрации**

Дата получения заявления	Дата, регистрационный номер заявителя	Наименование организации, перевозчика, его адрес и телефон	Причина отказа в рассмотрении заявления	Ф.И.О., наименование должности, документ удостоверяющий личность получателя уведомления	Дата, подпись лица, получившего уведомление	Дата, номер почтового уведомления, факса заявителя	Подпись лица, выдавшего, отправившего уведомления
1	2	3	4	5	6	7	8

**Приложение 8 к административному регламенту предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам города Когалыма тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»**

**Реквизиты для перечисления государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств**

Официальное полное наименование учреждения	Муниципальное казенное учреждение Администрация города Когалыма
ИНН	8608000104
КПП	860801001
Получатель	УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (Администрация города Когалыма), л/с 04873030500
Расчетный счет	40101810900000010001
Полное наименование банка	РКЦ Ханты-Мансийск г.Ханты-Мансийск
БИК	047162000
Код ОКТМО	71883000
КБК	05010807173011000110
Примечание:	КБК и ОКТМО заполнять в идентификаторе платежа, как при перечислении налоговых платежей.

**Реквизиты**

**для перечисления в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам местного значения тяжеловесным транспортным средством**

Официальное полное наименование учреждения	Муниципальное казенное учреждение Администрация города Когалыма
ИНН	8608000104
КПП	860801001
Получатель	УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре (Администрация города Когалыма), л/с 04873030500
Расчетный счет	40101810900000010001
Полное наименование банка	РКЦ Ханты-Мансийск г.Ханты-Мансийск
БИК	047162000
Код ОКМО	71883000
КБК	05011637030040000140
Примечание:	КБК и ОКМО заполнять в идентификаторе платежа, как при перечислении налоговых платежей

**ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ****ВНИМАНИЕ!  
СЕЗОН ТОНКОГО ЛЬДА**

Совсем скоро на реках и озерах появится первый лед, который еще не окреп и может проломиться под тяжестью человека. Провалившись под лед, люди оказываются в экстремальной ситуации. Чтобы этого не произошло, рыбакам, охотникам, да и просто желающим прогуляться по осеннему льду, необходимо соблюдать меры предосторожности. Давайте заранее вспомним правила пребывания на замершем водоеме.



◆ Прежде чем ступить на лед, необходимо осмотреться. Опасные места, как правило, темнее основного льда. Но самой опасной считается полоса «примыкания» льда к суше, где часто встречаются трещины. Также, подо льдом может скопиться воздух, который снижает его прочность.

◆ Лучше всего переходить замерзшие водоемы на лыжах. Пересекать речку или озеро по льду безопаснее вдвоем, идя с интервалом в несколько метров друг от друга и след в след. Если же вы один, то постарайтесь вооружиться прочным шестом. В случае падения в воду он поможет вам вытащить ноги на поверхность. После этого необходимо «перекатиться» на прочный лед подальше от полыньи.

◆ Но не всегда под рукой такое оснащение. Поэтому если все-таки вы внезапно оказались в холодной воде, то главное - не паниковать! Нужно сразу широко расставить руки, избегая тем самым погружения под воду с головой. По возможности переместиться к тому краю полыньи, где течение, по-вашему, не затягивает под лед. Если рядом никого нет, не кричите - вы только потратите силы. Лучше, не обламывая кромку и не делая резких движений, выбраться на твердый лед. Важно «забросить» на его край ноги. Главная тактика здесь - перенести тяжесть тела на широкую площадь опоры, а затем, не поднимаясь, переместиться вбок. Выплеснувшаяся из пролома вода быстро делает лед скользким и затрудняет работу рук. Некоторые рыболовы носят для этого с собой пару больших гвоздей. С их помощью легче подтягиваться.

◆ Если на ваших глазах человек прова-

лился под лед - немедленно крикните ему, что идете на помощь. Это его успокоит и придаст силы. Приблизиться к полынье можно только ползком, иначе в воде окажетесь оба. Лучше под себя подложить, скажем, лыжи, палки - для увеличения площади опоры.

◆ Бросать тонущему веревку, связанные ремни, шарфы, а также санки, лыжи или длинномерные предметы нужно за три-четыре метра до полыньи. Подползая к краю ее недопустимо. Когда у вас есть помощники, то все ложатся на лед цепочкой и, взяв один другого за ноги, продвигаются к пролому.

◆ Действовать надо решительно и как можно быстрее. Пострадавший быстро «коченеет» в ледяной воде, а намочившая одежда тянет его вниз. Сильное охлаждение организма наступает после 10-15-минутного пребывания в проруби. Наилучший способ согреть человека - снять с него мокрую одежду, раздеться самому и лечь рядом в спальный мешок. Дать горячее питье. Алкоголь категорически исключается, ибо расширяет периферические кровеносные сосуды, а температура тела продолжает падать. Хорошо, если есть полиэтиленовая пленка. В нее можно завернуть человека, получается так называемый парниковый эффект. И постарайтесь побыстрее доставить пострадавшего до теплого помещения или, до прибытия техники, оборудовать шалаш из веток, полиэтилена или верхней одежды.

Учитывая эти рекомендации можно обезопасить себя на льду, а к родителям просьба - не оставлять детей одних вблизи водоемов.

**Отдел по делам ГО и ЧС**

**Администрации города Когалыма.**

**НЕ ПОДАВАЙТЕСЬ ПАНИКЕ! НЕ КРИЧИТЕ,  
НЕ ЗОВИТЕ НА ПОМОЩЬ, БЕРЕГИТЕ СИЛЫ!  
НАПОЛЗАЙТЕ НА ЛЕД С ШИРОКО  
РАССТАВЛЕННЫМИ  
РУКАМИ, ДЕЛАЙТЕ ПОПЫТКИ ЕЩЕ И ЕЩЕ!**

**ОБОГРЕВАТЕЛЬ -  
ИСТОЧНИК ОПАСНОСТИ**

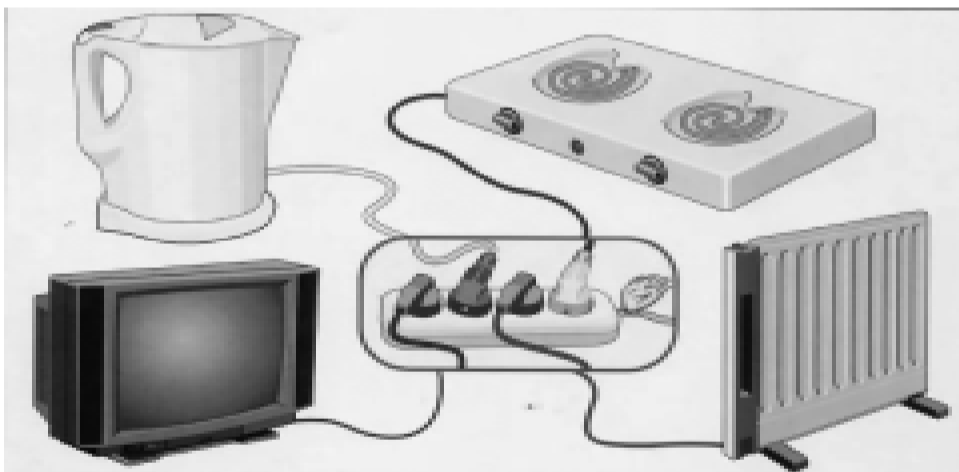
Многие россияне, и когалымчане в том числе, в межсезонье и зимний период пользуются обогревательными приборами. Правда, не все делают это правильно. Предлагаем вашему вниманию главные правила использования обогревателя, которые должен знать каждый.

Эксплуатация техники начинается, что называется, с покупки. Сразу оговоримся: ни при каких обстоятельствах нельзя отапливать помещение с помощью самодельного обогревателя. Это же предостережение касается старых и сломанных приборов.

Итак, покупка. Во-первых, от самых дешевых моделей стоит все же отказаться - такая экономия в случае поломки выльется в десятки тысяч рублей. Во-вторых, нужно внимательно прочитать инструкцию, которую лучше сохранить - в будущем, возможно, это поможет определить поломку. Регулярно проверяйте розетки, вилки и провода. Последние тре-

крепить на специальных подставках. Советы касаются жилого пространства, но если обогреватель потребовался в производственном помещении или в квартире, где идет ремонт, не забывайте: его нельзя включать рядом с лакокрасочными материалами, растворителями и прочими легковоспламеняющимися жидкостями. Также нельзя устанавливать электрообогреватель в захламленных и замусоренных помещениях.

Если аппарат уже какое-то время используется, проверьте его на наличие пыли и почистите - легкие частички могут загореться. Важно помнить, что у любой техники, даже доро-



бует особенно пристального внимания, если дома есть коты, собаки и прочая живность, которая любит поковырять шнуры на зуб. Следите за состоянием обогревательного прибора: если какие-то его части вышли из строя, замените детали, не откладывая в долгий ящик. Работу эту лучше доверить профессионалам.

Не перегружайте сеть! Не включайте сразу нескольких мощных потребителей энергии. Особенно это касается жителей старых домов, проводка в которых износилась, да и вообще никогда не была рассчитана на большую нагрузку.

Итак, обогреватель куплен, проверен, включен и работает. Что важно помнить: не разрешайте детям с ним играть - они могут обжечься или сломать устройство. Нельзя оставлять обогреватель включенным на ночь и тем более - уходя из дома (даже ненадолго).

Не используйте обогреватель как сушилку для вещей. Электрообогреватель должен находиться на безопасном расстоянии от штор, мебели и бытовой техники. Ставить его следует только на пол, а конвектор -

гой и качественной, есть срок эксплуатации, в среднем - примерно 10 лет. Использовать прибор после истечения этого срока рискованно.

Современные качественные обогреватели оснащены несколькими степенями защиты, в том числе - от пробоя напряжения питания на корпус, от перегрева, от короткого замыкания, перепада в сети. И, что немаловажно, при использовании прибора в семьях с детьми, многие модели автоматически отключаются в случае опрокидывания. Но что делать, если что-то пошло не так и прибор все-таки загорелся?

Если прибор воспламенился, нужно немедленно его обесточить - достаточно просто выдернуть шнур из розетки, не обязательно выключать рубильники: если они не в квартире, вы потеряете время, пока идете до них, за это время пламя распространится. Необходимо накрыть загоревшееся устройство плотной тканью (одеялом или пледом), вызвать пожарных и покинуть помещение.

**Отдел надзорной деятельности  
и профилактической работы  
по городу Когалыму.**