

ТСР

Химическая
промышленность
России

стр. **57**

т р е н д ы | с о б ы т и я | р ы н к и

Вузы России: УГМА, МГТУ
им. Н. Э. Баумана, МЭИ

стр. **21**

Крупнейший проект строительства
линии связи «Ростелекома»
за последние 10 лет

стр. **42**

«Балтика» — первый
национальный бренд в России

стр. **66**



стр. **8-9**

**Сергей
ИВАНОВ**

начальник Забайкальской
железной дороги —
филиала ОАО «РЖД»

**«Обретя в 2009 году статус транзитно-погрузочной дороги,
Забайкальская магистраль встречает свой 110-летний юбилей
ростом экономических показателей»**

Снова в Сокольниках!



GasSUF

**8-я Международная специализированная
выставка оборудования и технологий
для газораспределения и эффективного
использования газа**

14-17 сентября 2010 г.

Москва, ЭЦ «Сокольники»

**Gas
SUF**



**Газоснабжение и эффективное
использование газа**



**Использование природного
газа в качестве моторного топлива**



**Сжиженный природный газ
и синтетическое жидкое топливо**

Дирекция выставки:

E-mail: tvc@mvk.ru

Тел.: +7 (495) 925-34-16, 995-05-95

WWW.GASSUF.RU

На правах рекламы

Организаторы: **MVK®**
Международные
выставки



НАЦИОНАЛЬНАЯ
ГАЗОМТОРНАЯ
АССОЦИАЦИЯ

При поддержке:



Генеральные информационные спонсоры:

Журнал «Транспорт на альтернативном топливе»



федеральный деловой журнал



№ 4-5 (40-41) май-июнь 2010

Директор Яков А. ШЕХТЕР

Редакционный отдел

Главный редактор Ирина С. СИЛС
 Выпускающий редактор Ирина ИСТОМИНА
 Журналисты: Юлия СМЕРНОВА,
 Мария ТИХОМИРОВА
 Корректор Светлана МЕЛЬНИКОВА
 Макет, верстка, инфографика
 Жанна КОЛЫГАНОВА
 Макет Сергей ШЕВЧЕНКО

Рекламный отдел

Руководитель Елена ТАГИЛОВА
 Специалисты по рекламным проектам
 Александра БЕЛЫХ, Светлана ОРКИНА,
 Ирина БЕЛЯЕВА, Елена ЗИНОВЬЕВА,
 Анна БЕЗГОДОВА, Юлия ЕГОРОВА,
 Юлия ШПАКОВА
 Ответственный секретарь Татьяна ЛАВРЕНКО

Журнал зарегистрирован

Управлением Федеральной службы по надзору
 за соблюдением законодательства
 в сфере массовых коммуникаций и охране
 культурного наследия по УрФО
 17 августа 2006 г. ПИ № ФС11-0811

Учредитель и издатель

ООО «Компания «Реал-Медиа»
 Генеральный директор Виктор УСЕНКО

Адрес издателя и редакции

620219 Екатеринбург, просп. Ленина, 49, офис 8
 Телефон/факс (343) 371-19-18 (многоканальный)
 E-mail: tsr@real-media.ru
 www.tsr-media.ru
 Номер подписан в печать 18 июня 2010 года

Отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»

620041 ГСП-148, Екатеринбург, ул. Тургенева, 13
 Заказ №389 Тираж 5000 экз. (1-й завод — 2500)
 Отпечатано в соответствии с качеством
 предоставленного оригинал-макета.

Перепечатка материалов возможна только
 по письменному согласованию с редакцией.
 Ссылка при цитировании обязательна.
 В издании использованы иллюстрации,
 полученные от представленных
 в журнале предприятий и физических лиц.
 За содержание рекламных публикаций
 ответственность несут рекламодатели.
 Рекламуемые в издании товары подлежат
 обязательной сертификации.

Цена договорная.

Знаками **T** и **C** отмечены редакционные
 материалы. Статьи, отмеченные знаком **P**,
 публикуются на правах рекламы.

ЛИЦА, информация о которых содержится в журнале

АВИЛОВ Владимир, ОАО «Трансигналстрой» 12
 АДАМЕНКО Игорь, ООО «НОИИТ-инжиниринг» 75
 АЛЕКСАНДРОВ Анатолий, ГОУ ВПО МГТУ
 им. Н. Э. Баумана 35
 АН Ен Док, ОАО «Каустик» 63
 АНТОНИАДИ Юрий, МУ «Центральная городская
 клиническая больница №24» 26—27
 АРТЕМОВ Владимир, Остеопатическая клиника
 доктора Артемова 34
 АРТЕМЬЕВ Борис, ЗАО «НИИИИ МНПО
 «Спектр» 38
 АРХИПОВ Михаил, ГОУ ВПО Уральская государс-
 твенная медицинская академия 32
 БАГДАСАРЯН Юрий, ГК «Энергетик» 50—51
 БАСИН Ефим, ООО «Корпорация
 «Инжтрансстрой» 15
 БАТЮКОВА Наталья, АНО «Детский санаторий
 «Изоплит» 33
 БЕЛЬКО Александр, ФГУП «Калининградский
 морской рыбный порт» 79
 БЕРОВЕ Тимур, ЗАО «ФИНПРОМАТОМ» 53
 БОБРОВ Владимир, ЗАО «НИИИИ МНПО
 «Спектр» 38
 БОЛЬШАКОВ Александр, ЗабЖД — филиал
 ОАО «РЖД» 18
 БРИМАН Даниил, ОАО «Пивоваренная компания
 «Балтика» 66—67
 БУДАРГИН Олег, ОАО «ФСК ЕЭС» 42
 БЫКОВ Аркадий, «ТМК-Премиум Сервис» 4—5
 ВАСИЛЬЕВ Николай, ЗАО «ОКС 01» 45
 ВЕДРОВ Владимир, филиал ОАО «ОГК-6»
 Рязанская ГРЭС 54, 56
 ВОЛКОВА Алевтина, МУ «Центральная городская
 клиническая больница №24» 26—27
 ГАДОМСКИЙ Александр, ООО «Кристалл» 60—61
 ГАРШИН Дмитрий, филиал ОАО «Волжская ТГК» —
 Самарская ГРЭС 52
 ГЛУШКОВ Федор, ОАО «Дальстроймехани-
 зация» 15
 ГОЛОВАЧ Евгений, ЗАО «Северное монтажное
 управление Севзапэнерго-монтаж» 48—49
 ГОЛОВКО Леонид, ОАО «УЭСК» 44
 ГОРДЕЕВ Алексей, правительство Воронежской
 области 58
 ГРЕБЕНЩИКОВА Елена, ООО «СОЛВО» 69
 ГУЩИН Сергей, ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС»
 10—11
 ДЫНЬКИН Борис, Дальневосточный государствен-
 ный университет путей сообщения 14
 ЕЛИСЕЕВ Юрий, ФГУП ММПП «Салют» 36—37
 ЕРЕМИН Юрий, Мурманский филиал ФГУП
 «Росморпорт» 70
 ЕФИМОВ Алексей, ЗАО «НИИИИ МНПО
 «Спектр» 38
 ЗИЛЬБЕР Марина, МУ «Центральная городская
 клиническая больница №24» 26—27
 ЗИНГЕРЕНКО Борис, ОАО «Московский комбинат
 «Центрэнерго-теплоизоляция» 55
 ИВАНОВ Александр, ОАО «Енисейское речное
 пароходство» 76
 ИВАНОВ Сергей, Забайкальская железная
 дорога — филиал ОАО «РЖД» 8—9, 12
 ИЗОТОВ Алексей, ЗАО «НИИИИ МНПО «Спектр» 38
 ИЗЮРЬЕВА Анна, ООО «Трест Тындаттранс-
 строй» 17
 ИЛЬЕНКО Маргарита, МУ «Центральная городская
 клиническая больница №24» 26—27
 КЛЮЕВ Владимир, ЗАО «НИИИИ МНПО
 «Спектр» 38

КОЛОМЕЙСКИЙ Игорь, ОАО «РЖД» 6
 КОЛПАКОВ Антон, ОАО «Ростелеком» 42
 КОРШАКОВА Нина, ЗАО «НИИИИ МНПО
 «Спектр» 38
 КУТЕПОВ Сергей, ГОУ ВПО «Уральская государ-
 ственная медицинская академия» 22—25
 ЛЕПИХИНА Людмила, ОАО «Азот» 59
 ЛЕЩЕНКО Игорь, Министерство здравоохранения
 Свердловской области 32
 ЛИВШИЦ Вадим, МО «Новая больница» 32
 ЛИПЧЕНКО Александр, МО «Новая больница» 32
 ЛУТАЕВА Екатерина, ООО «Кристалл» 60—61
 МАЛОВ Евгений, ОАО «Трансигналстрой» 12
 МАТВЕЕВ Сергей, филиал «Шатурская ГРЭС»
 ОАО «ОГК-4» 46
 МУХИН Олег, Группа компаний «Титан» 64
 НОЧНОЙ Евгений, Магаданский филиал ФГУП
 «Росморпорт» 72
 НУДЕЛЬМАН Сергей, ООО «Центр косметологии
 и пластической хирургии» 31
 НУРИАХМЕТОВ Станислав, ОАО «Азот» 59
 ОБУХОВ Игорь, ГОУ ВПО «Уральская
 государственная медицинская
 академия» 26—27
 ОВЧАРЕНКО Владимир, ОАО «Минудобрения» 58
 ОЛЬШАНСКИЙ Николай, ОАО «Минудобрения»,
 Государственная Дума РФ 58
 ПАВЛОВ Дмитрий, ОАО «Минудобрения»,
 Воронежская областная дума 58
 ПАНОВ И. В., ФГУП «ОРГМИН» 59
 ПОДАЛИНСКИЙ Евгений, ООО «СибУглеМет-
 Транс» 19
 ПОЛОВИНКИН Андрей, ЗАО «НИИИИ МНПО
 «Спектр» 38
 ПОРТНЯГИН Алексей, АНО «Объединение
 «Стоматология» 30
 ПРОХОРОВА Людмила, Управление здравоохра-
 нения Екатеринбурга 32
 ПРУДЫУС Владимир, ОАО «Ярославский
 судостроительный завод» 80
 РАХМАНОВ Константин, ООО «Строительная
 Компания Темп XXI век» 56
 РУДНОВ Владимир, ГОУ ВПО «Уральская государс-
 твенная медицинская академия» 32
 СЕМЕНОВ Дмитрий, ИП 20
 СЕРЕБРЯННИКОВ Сергей, ГОУ ВПО «Московский
 энергетический институт» 39—40
 СОЛОВЬЕВ Евгений, СО ГУЗ «СБВЛ
 «Липовка» 28—29
 СУТЯГИНСКИЙ Михаил, Группа компаний
 «Титан» 64
 ТАРАСЕНКО Василий, ОАО «Бамстроймехани-
 зация» 18
 ТАРАТУНИН Игорь, завод «Мономер»
 ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» 65
 ТАСКАЕВА Ирина, МУ «Центральная городская
 клиническая больница №24» 26—27
 ТРОПАШКО Аннета, ООО «Кристалл» 60—61
 ФАДЕЕВ Михаил, МУ «Центральная городская
 клиническая больница №24» 26—27
 ФУРСЕНКО Андрей, Правительство РФ 34
 ХРИСТЕНКО Виктор, Правительство РФ 57
 ЧЕРЕПАНОВ Всеволод, ОАО «Газпром» 6
 ШМЫГАРЕВА Наталья, МУ «Центральная городская
 клиническая больница №24» 26—27
 ШУБОЧКИН Андрей, ЗАО «НИИИИ МНПО
 «Спектр» 38
 ЯКУШЕВ Сергей, Таманский филиал ФГУП
 «Росморпорт» 73

4 Нефтяники оценили преимущества резьбы «премиум-класса»

О том, как российской компании «ТМК-Премиум Сервис» за последние два года удалось занять лидирующие позиции в сегменте труб «премиум-класса», рассказывает заместитель генерально-го директора компании Аркадий БЫКОВ

6 «Газпром» на Востоке России

ОАО «Газпром» назначено координатором деятельности по реализации Восточной газовой программы

6 Государственные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру окупятся к 2020 году
Минимально необходимый объем господдержки инвестпрограммы ОАО «РЖД» — 447,65 миллиарда рублей до 2015 года

СИЛЬНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА — СИЛЬНЫЙ РЕГИОН

8 Забайкальская железная дорога: приумножая вековые традиции

В июле 2010 года исполнится 110 лет с момента завершения строительства и сдачи в эксплуатацию Забайкальской железной дороги

10 Проект государственного значения

ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» — совместное предприятие ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «НПК «Уралвагонзавод», созданное с целью транспортировки нефти по железной дороге в рамках первой очереди проекта «Восточная Сибирь — Тихий Океан»

12 110 лет во благо Забайкалья

Евгений МАЛОВ, председатель Совета директоров ОАО «Трансигналстрой», и Владимир АВИЛОВ, генеральный директор ОАО «Трансигналстрой», поздравляют коллектив Забайкальской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» со 110-летним юбилеем

14 Кузница кадров для Забайкальской железной дороги

Высококласные специалисты, профессионалы своего дела — именно так характеризуют выпускников Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Многие выпускники этого вуза пополняют кадровый резерв ЗабЖД — филиала ОАО «РЖД»

15 Нарын — Лугокан: работа на высокую оценку

В 1960-е годы ОАО «Дальстроймеханизация» (тогда предприятие называлось «Мехколонна-89») участвовало в строительстве железных дорог Абакан — Тайшет, Хребтовая — Усть-Илимск, в 1970-е — в грандиозном проекте «Байкало-Амурская магистраль»

16 В тесном контакте с железной дорогой

ОАО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение» — один из давних и надежных партнеров ЗабЖД

17 Время строить новую магистраль

Трест «Тындатрансстрой» с 1974 года, периода строительства БАМа, возводит автомобильные и железные дороги, мосты, промышленные и гражданские здания. Сегодня этих людей знают, уважают и выбирают в партнеры, потому что своим трудом они доказали, что могут работать ответственно, квалифицированно и в четко обозначенные сроки

18 Покорители сложных участков

Мобильные высокопрофессиональные строительные подразделения ОАО «Бамстроймеханизация» с успехом решают производственные задачи на многих объектах. Так было и при прохождении «Южного хода» в Забайкалье

19 Транспортные услуги от надежного оператора

Для обслуживания обширной сети железных дорог важно подобрать надежных партнеров. ЗабЖД — филиал ОАО «РЖД» выбрала в качестве оператора железнодорожного подвижного состава транспортную компанию ООО «СибУглеМетТранс»

20 Поздравление работникам Забайкальской железной дороги со 110-летием от ИП Семенова

20 «ИННОПРОМ-2010»: инновации от замысла до реализации

С 15 по 17 июля в Екатеринбурге пройдет Уральская международная выставка-форум «ИННОПРОМ-2010». Мероприятие призвано стать площадкой для диалога между субъектами инновационных процессов

ВУЗЫ РОССИИ

22 УГМА: «Во благо здоровья уральцев — изучать, исцелять, воспитывать»

Накануне 80-летия УГМА мы рассказываем о том, что хранят стены здания и несколько поколений врачей, заложивших основу развития медицины на Урале

26 ЦГКБ №24: симбиоз практики и науки

Сегодня благодаря тщательно спланированной работе, высокому уровню профессионализма врачей, современному оборудованию ЦГКБ №24 имеет возможность оказывать населению медицинскую помощь с соблюдением мировых стандартов безопасности лечения пациентов

28 Прививая культуру здоровья

СО ГУЗ «СБВЛ «Липовка» проводит восстановительное и профилактическое лечение методом радонотерапии

30 Здоровая улыбка в подарок

В состав АНО «Объединение «Стоматология» входят пять филиалов — стоматологических поликлиник и зуботехническая лаборатория. Основная отличительная черта объединения, созданного в 2005 году, — это комплексность предоставляемых услуг

31 Клиника мирового уровня

Екатеринбургский Центр косметологии и пластической хирургии — одна из крупнейших частных клиник пластической хирургии России. Организатор и руководитель клиники Сергей НУДЕЛЬМАН стал первым российским пластическим хирургом, удостоенным чести быть принятым в Международное общество эстетических пластических хирургов (ISAPS)

32 Союз ученых и практикующих врачей

«Новая больница» — учреждение, оказывающее высококвалифицированную специализированную медицинскую помощь больным терапевтического и неврологического профиля

33 «Преподаватели УГМА научили преданности делу»

Уже 90 лет оздоравливает детей с различными заболеваниями АНО «Детский санаторий «Изоплит»

34 Без таблеток и скальпеля

Специализированный центр «Остеопатическая клиника доктора Артемова» работает в Екатеринбурге более пяти лет

34 Интеграция образования с производством

Министр образования и науки РФ Андрей ФУРСЕНКО на состоявшемся в июне «Правительственном часе» в Государственной Думе РФ выступил с докладом об основных результатах работы ведомства

35 МГТУ им. Н. Э. Баумана: 200 тысяч инженеров за 180 лет

С 1830 года, когда император Николай I утвердил «Положение о Ремесленном учебном заведении», и до сегодняшних дней университет прошел большой путь от училища, положившего начало техническому образованию в России, до признанного лидера по подготовке российских инженеров

36 Для боевой авиации и мирной индустрии

За последние десять лет ФГУП «ММПП «Салют» из серийного завода превратилось в мощное научно-производственное объединение, адаптированное к рыночным условиям, с широким ассортиментом производимой продукции. О перспективах развития предприятия рассказывает его генеральный директор Юрий ЕЛИСЕЕВ

38 Гаранты безопасности

НИИИМ МНПО «Спектр» выпускает более 50 типов средств неразрушающего контроля и технической диагностики, широко применяемых на заводах России

39 МЭИ — 80 лет

В 2010 году Московский энергетический институт (технический университет) отмечает 80-летний юбилей. Сегодня МЭИ является ведущим российским и крупнейшим энергетическим вузом в мире, в котором свыше 14 тысяч студентов получают профильные специальности

ЭНЕРГЕТИКА И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ

42 ОАО «Ростелеком» и ОАО «ФСК ЕЭС»

преодолели информационное неравенство
ОАО «Ростелеком» и ОАО «ФСК ЕЭС» завершили самый крупный проект строительства магистральной сети связи за последние десять лет. Компании ввели в эксплуатацию волоконно-оптическую линию связи Челябинск — Хабаровск. Инвестиции в проект превысили пять миллиардов рублей. Протяженность новой ВОЛС составила около десяти тысяч километров

43 Творческий подход к уникальным объектам

Генеральным подрядчиком по организации кольцевой структуры на волоконно-оптической линии связи Челябинск — Хабаровск выступило ОАО «Трест «Связьстрой-6»

44 Опыт и новые технологии строительства под брендом ОАО «УЭСК»

Развиваясь вместе с отраслью, Уральская энергетическая строительная компания не просто стала ее неотъемлемой частью, но своим постоянным движением вперед двигает и совершенствует технологии строительства энергообъектов

45 ЗАО «ОКС 01»: инновации для лидерства

ЗАО «ОКС 01» — один из лидеров российского производства оптических кабелей для магистральных линий связи

46 Шатурская ГРЭС: ориентир на модернизацию
В июле 2010 года 90-летний юбилей празднует Шатурская ГРЭС — одна из первых тепловых электрических станций, построенных при советской власти. ПIONEР плана ГОЭЛРО и сегодня остается в авангарде российской энергетики по внедрению инноваций

47 Новочеркасская ГРЭС: в ногу со временем
30 июня 2010 года отмечает свое 45-летие филиал ОАО «ОГК-6» Новочеркасская ГРЭС

48 Репутация, подтвержденная качеством
ЗАО «Северное монтажное управление Севзап-энергомонтаж» специализируется на монтаже теплоэнергетического оборудования на ГРЭС, ТЭЦ, ТЭС, котельных и других предприятиях, изготавливает и поставляет детали трубопроводов, нестандартизированного и котельно-вспомогательного оборудования, емкостей и металлоконструкций различного назначения

50 Опыт и репутация ГК «Энергетик»
В группу компаний «Энергетик» входят ЗАО «Котельщик», ООО «Ремонт-Сервис» и ООО «ТехПромСтрой»

52 Флагман самарской энергетики
В 2010 году свой 110-летний юбилей отмечает филиал ОАО «Волжская ТГК» — Самарская ГРЭС. Эта станция является старейшей в Поволжье. В юбилейный год сотрудники станции преподнесли родному предприятию бесценный подарок — в работу был введен турбоагрегат мощностью 12 мегаватт

53 На страже мирного атома
ЗАО «Финансово-производственная компания в атомной энергетике» является дочерним предприятием ОАО «Концерн Росэнергоатом». Компания создана в 1998 году для комплексного оснащения атомных станций

54 Путь руководителя-энергетика
Рязанская ГРЭС, мощность которой составляет 2 800 мегаватт, является крупнейшей в Европе и одной из самых мощных в России. Ее руководитель Владимир ВЕДРОВ в июне 2010 года отметит 50-летний юбилей

55 МК ЦЭТИ: на защите новой энергетики
ОАО «Московский комбинат «Центрэнерго-теплоизоляция» выполняет весь комплекс услуг по тепловой изоляции, антикоррозионной защите, обмуровке энергетического оборудования, а также строительно-монтажные работы

56 Промышленные объекты под ключ
ООО «Строительная Компания Темп XXI век» работает на российском рынке с 1997 года. За это время предприятие успешно заняло свою нишу на строительном рынке, возводя грандиозные промышленные объекты под ключ

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ РОССИИ

58 Уверенной поступью на внутренний рынок
ОАО «Минудобрения» — крупное независимое предприятие химической промышленности России, единственный производитель минеральных удобрений в Центрально-Черноземном регионе

59 Точность — вежливость безрезниковских азотчиков

По итогам конкурса на лучшую метрологическую службу предприятий химического комплекса Российской Федерации за 2008—2009 годы лучшей признана метрологическая служба ОАО «Азот», г. Березники, Пермский край (входит в группу ОАО «ОХК «УРАЛХИМ»)

60 ООО «Кристалл»: чисто, вкусно, удобно
Предприятие оказывает услуги по профессиональной уборке помещений и территорий, организации питания и эксплуатации объектов недвижимости промышленных предприятий

62 Химический гигант России
ОАО «Казаньоргсинтез» производит более 38% всего российского полиэтилена и является его крупнейшим экспортером

63 Ноу-хау стерлитамакского «Каустика»
Стерлитамакское акционерное общество «Каустик» — это успешное предприятие в составе холдинга «Башкирская химия», специализирующееся на выпуске химической продукции. На протяжении сорока пяти лет предприятие выпускает каустическую соду, доля которой в общем объеме производства по России составляет 20%, поливинилхлорид (29%), кабельные пластикаты различных марок (25%)

64 Опережающие технологии
Группа компаний «Титан» реализует проект «Промышленно-аграрный региональный кластер» — «ПАРК» на территории Омской области. В рамках проекта будут внедряться опережающие технологии в области нефтехимии, сельского и лесного хозяйства, металлургической промышленности, альтернативной и биоэнергетики

65 СНОЛЕН — новый материал для производства труб
ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» завершает работы над проектом, являющимся ключевым в стратегии развития нефтехимического комплекса, — строительством производства полиэтилена низкого давления суспензионным методом

66 «Балтике» — 20 лет: всегда на шаг впереди
Пивоваренная компания «Балтика» была образована в 1990 году. За 20 лет компания прошла путь с нуля до первого места в Европе, последние 15 лет оставаясь среди лидеров рынка в России

68 Холод Балтики
В конце 1990-х годов в России началось активное развитие и реконструкция пивного производства. В этот период специалисты компании «ОК» начали осваивать особенности систем холодоснабжения пивных производств

69 ПК «Балтика» и «СОЛВО»: результат сотрудничества — эффективное решение
Более 85 000 квадратных метров складских площадей, восемь успешных внедрений за семь лет совместной работы, широкая география — от Санкт-Петербурга до Новосибирска и Красноярска. За сухим языком чисел — история создания компанией «СОЛВО» комплексного отраслевого решения по автоматизации складов при производстве для пивоваренной компании «Балтика»

70 Северный оплот мореплавания
Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт» сегодня — одно из ключевых предприятий морского транспорта Крайнего Севера России с высокой динамикой роста производственных и финансово-экономических показателей

71 ООО «ПКФ СевТехКомп»:

уникальные стратегии судоремонта
Мурманская область богата судоремонтными традициями, созданными со времен знаменитых на весь Советский Союз судоремонтных заводов. Сегодня их успешно продолжает частный бизнес. Примером такой компании является ООО «ПКФ СевТехКомп»

72 Морские ворота Колымы
Магаданский морской торговый порт является крупнейшим на Северо-Востоке России. Это основной порт на Охотском направлении грузовых перевозок Дальневосточного бассейна

73 Развиваться только сплоченными усилиями
Рост международной торговли и преобразование мировой экономики в единую систему способствуют развитию морских торговых портов. В их числе общепризнанные как динамично развивающиеся международные морские порты Темрюк, Кавказ, Тамань. Таманский филиал ФГУП «Росморпорт» вносит достойный вклад в этот союз транспортников

74 Группа НМТП
Группа НМТП — российская группа компаний, оказывающих стивидорные и портовые услуги. Образована в 2006 году в результате консолидации стивидорных активов, проведенной крупнейшим оператором Новороссийского порта — ОАО «НМТП»

75 Кнопка — на борту танкера
Пятая пристань ОАО «Новороссийский морской торговый порт» для многих сотрудников ООО «НОИИТ-инжиниринг» стала своеобразной штаб-квартирой. За несколько лет сотрудничества создана эффективная система автоматического управления комплексом «нефтебаза — причал». О партнерстве предприятия и порта рассказывает директор ООО «НОИИТ-инжиниринг» Игорь АДАМЕНКО

76 Лидерство на реках
Енисейское речное пароходство (ЕРП) — единственная организация, способная выполнять перевозки на всем протяжении водных путей от Саян до Диксона

77 Вектор Морского порта Санкт-Петербург — стратегическое развитие
С 2007 года Морской порт Санкт-Петербург реализует стратегическую программу развития, которая предполагает строительство новых терминалов, реконструкцию складских площадей, закупку современной техники

78 Единственные в России
Строящийся многофункциональный морской торговый порт Усть-Луга в Лужской губе Финского залива — самый большой и перспективный российский порт на Балтике

79 Стивидорные услуги «на пять звезд»
Калининградский морской рыбный порт ведет свою историю с 21 июля 1947 года. Порт отличает выгодное географическое положение, что делает его важнейшим незамерзающим транспортным узлом, связывающим Россию с Евросоюзом

80 Новые горизонты ярославских судостроителей
ОАО «Ярославский судостроительный завод» является крупнейшим предприятием в сфере судостроения, судоремонта, производства крупных металлических конструкций. Завод строит суда неограниченного района плавания водоизмещением до 2,5 тысячи тонн

Нефтяники оценили преимущества резьбы «премиум-класса»

Усложнение условий добычи нефти и газа предъявляет высокие требования к качеству резьбовых соединений буровых, обсадных и насосно-компрессорных труб. В сложившейся ситуации в крупных российских добывающих компаниях пришли к пониманию, что применение резьбы «премиум-класса», обеспечивающей высокие показатели надежности, является удачным решением. В кризис нефтяники оказались «не так богаты, чтобы покупать дешевые вещи»: спрос на премиальные соединения растет, несмотря на то, что их стоимость значительно превышает стоимость стандартных соединений. О достоинствах премиум-резьбы и о том, как российской компании «ТМК-Премиум Сервис» за последние два года удалось выйти в лидеры отрасли, рассказывает заместитель генерального директора компании Аркадий БЫКОВ.



Аркадий БЫКОВ,
заместитель генерального директора ООО «ТМК-Премиум Сервис»

? Аркадий Петрович, расскажите, пожалуйста, немного об истории создания резьбовых соединений «премиум-класса». Когда они впервые появились на мировом рынке?

— Первые в мире резьбовые соединения «премиум-класса» разработали в 50-е годы XX века специалисты Всесоюзного научно-исследовательского института буровой техники (ВНИИБТ).

Идея была подхвачена за рубежом, так как там начали развиваться буровые технологии, строились сложные скважины, в то время как на территории СССР нефть добывалась легким способом, скважины были простыми, в основном вертикальными. Около 20 лет назад на российском рынке появились импортные премиальные резьбовые соединения, после чего

наблюдался стабильный рост их эксплуатации предприятиями отрасли.

В то время Волжский, Синарский, Северский трубный заводы и Таганрогский металлургический существовали отдельно (их вхождение в ТМК произошло в 2001—2003 годах), и на каждом из них начали работать над созданием премиум-резьбы. В итоге было получено несколько близких по свойствам соединений. Началом создания премиум-резьбы в ТМК можно считать 1997 год, а в 1999 году уже начались промышленные испытания.

? Правда ли, что основными потребителями соединений «премиум-класса» вследствие их относительно высокой цены в России являются западные компании?

— Это не совсем верное утверждение. Приход западных компаний на российский рынок существенно подтолкнул рост объемов потребления данного вида продукции, но и до этого она очень широко использовалась предприятиями Газпрома.

? Кто основные поставщики этой продукции на отечественный рынок?

— На российском рынке премиальных соединений действуют два крупных иностранных игрока: французская компания Vallourec Group и аргентинская компания Tenaris. Лидирующие же позиции на рынке занимает ТМК в лице «ТМК-Премиум Сервис». По нашим оценкам, годовой объем потребления труб «премиум-класса» в российской нефтегазовой отрасли составляет от 100 до 120 тысяч тонн. Доля компании ТМК сегодня составляет около 75%.

? За какое время компании удалось достичь такого высокого результата?

— С момента создания «ТМК-Премиум Сервис» в 2007 году мы начали вести активную деятельность по продвижению премиальных соединений и позиционированию уже имеющихся своих разработок. Именно с этого периода обозначился рост коммерческих показателей, и одним из результатов стало увеличение нашей доли на этом рынке на 55% с 20% в 2007 году и до 75% по итогам 2009 года.

? В чем преимущество резьбовых соединений «премиум-класса» по сравнению с традиционными резьбовыми соединениями?

— При бурении наклонно-направленных и горизонтальных скважин возникала проблема сохранения герметичности колонны при воздействии сжимающих, растягивающих, изгибающих нагрузок. Обычные резьбовые соединения под действием этих нагрузок начинали терять непроницаемость. В связи с этим возникали заколонные перетоки, приходилось повышать нагнетательные давления, увеличивать энергозатраты. Кроме этого, появлялись проблемы в вопросах, связанных с охраной окружающей среды. Направление по развитию соединений «премиум-класса» сосредоточилось на решении этих задач. В мире существует достаточно широкая линейка премиальных резьбовых соединений, которые можно подобрать с учетом максимальных нагрузок воздействия.

? В чем выражается эффективность применения премиум-резьбы?

— Сокращаются энергозатраты на добычу углеводородного сырья, повышается надежность эксплуатации скважин, снижаются риски загрязнения окружающей среды. Подход к контролю качества производства здесь совсем иной, чем у стандартной продукции, гораздо меньший процент брака. 100 тонн продукции «премиум-класса» заменяет минимум 150 тонн обычной продукции.

? Какова средняя наработка премиальной резьбы на отказ?

— Согласно требованиям стандартов к трубам с премиальными резьбовыми соединениями количество свинчиваний и развинчиваний должно быть не менее трех для обсадных труб и не менее девяти для насосно-компрессорных труб (НКТ). Наши показатели составляют не менее десяти для обсадных труб и более тридцати — для НКТ. К слову, в лабораторных условиях был достигнут показатель не менее 75-ти для НКТ.

? За счет чего «ТМК-Премиум Сервис» удалось завоевать значительную долю рынка?

— Прежде всего, за счет того, что наши соединения по своим характеристикам



Участок Премиум: процесс нарезки премиальной резьбы

не уступают иностранным аналогам. Появился отечественный производитель, предложивший более гибкие условия по оплате и более короткие сроки производства и поставки не уступающих по качеству соединений. Кроме того, мы освоили производство дополнительных аксессуаров, необходимых для комплектации всей колонны, и стали предлагать сервис. Также ТМК выпускает короткие доборные патрубки, которые раньше не производились, переводники с одного резьбового соединения на другое.

В конце 2008 года мы учредили Консорциум, в который вошел ряд российских производителей внутрискважинного оборудования и фонтанной арматуры, и стали предлагать в комплексе всю продукцию. Это явилось одним из основных преимуществ, которое позволило нам в короткие сроки занять лидирующие позиции.

? Сказался ли кризис на результатах вашей деятельности в прошлом году?

— В кризис интерес к резьбовым соединениям «премиум-класса» сохранился. Воспользовавшись тем, что иностранные производители вынуждены были уступить свои позиции, мы смогли занять освобождающиеся места на рынке. Динамика роста нашей доли на рынке

выросла почти в два раза по сравнению с 2008 годом. Это в том числе связано с повышением спроса на продукцию с высокой добавленной стоимостью, потребностью в обеспечении надежности.

? Какие компании являются основными заказчиками резьбы?

— Нашу продукцию покупают «Сургутнефтегаз», Газпром, ЛУКОЙЛ, ТНК-ВР, НОВАТЭК, «Роснефть», «Газпром нефть». С 2007 года мы присутствуем на рынке СНГ, осуществляя поставки в Узбекистан и Туркменистан. В этом году выходим на рынки дальнего зарубежья, в такие страны как Вьетнам, ОАЭ, Нигерия. Есть неплохие шансы выйти на рынки стран Южной Америки — в Венесуэлу, Кубу, Колумбию...

? Резьбовые соединения вашей компании дороже или дешевле импортных соединений?

— С учетом ограничений, которые введены для защиты российского рынка, дешевле. А на Западе мы конкурируем на тех же условиях. **Р**



ООО «ТМК-Премиум Сервис»

105064 Москва, Малый Казенный переулок, 3

Тел. (495) 411-53-53, факс 411-53-58

E-mail: premium@tmk-group.com

www.tmk-premium.ru

По оценкам «ТМК-Премиум Сервис», годовой объем потребления труб «премиум-класса» в российской нефтегазовой отрасли достигает 100—120 тысяч тонн. Доля компании ТМК сегодня составляет около 75%

«Газпром» на Востоке России

ОАО «Газпром» назначено координатором деятельности по реализации Восточной газовой программы.


Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР (Восточная газовая программа) утверждена приказом Минпромэнерго России в сентябре 2007 года. На Востоке России будут созданы новые центры газодобычи: Красноярский, Иркутский, Якутский, Камчатский и Сахалинский.



— В настоящее время компания осуществляет ряд первоочередных проектов первого этапа, — рассказал на пресс-конференции Всеволод ЧЕРЕПАНОВ, член правления ОАО «Газпром» — начальник Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти. — Работа ведется в новом для нас регионе, где газовая промышленность создается практически с нуля. Основные направления деятельности по реализации программы — это развитие и укрепление ресурсной базы, создание и развитие газотранспортных мощностей, а также мощностей по переработке газа и газохимических производств, развитие рынка реализации природного газа.

В настоящее время ОАО «Газпром» ведет геологоразведочные работы в Якутии, Красноярском и Камчатском краях, Иркутской области и на шельфе острова Сахалин. В прошедшем году велись активные работы по доразведке

и подготовке к освоению Кириного газоконденсатного месторождения на шельфе острова Сахалин. Ввод месторождения в эксплуатацию запланирован на 2014 год и будет синхронизирован с проектом строительства газотранспортной системы Сахалин — Хабаровск — Владивосток. В Якутии компания приступила к геологоразведочному бурению на Чаяндинском нефтегазоконденсатном месторождении. Ввод в разработку нефтяной оторочки Чаяндинского месторождения планируется в 2014 году, газовых залежей — в 2016 году.

— Чаяндинское месторождение — сложное, и ОАО «Газпром» проводит его доразведку, — отметил Всеволод ЧЕРЕПАНОВ. — Привлечение иностранных партнеров мы не планируем, потому что у нас есть собственные предприятия, которые могут успешно вести разработку этого месторождения, научные центры, которые предлагают интересные решения этой проблемы. Мы всегда открыты для предложений в части высоких технологий. 

Государственные инвестиции в железнодорожную инфраструктуру окупятся к 2020 году

ОАО «РЖД» подготовило и направило в профильные ведомства Методику оценки бюджетной эффективности государственных инвестиций в проекты развития железнодорожного транспорта общего пользования.


По словам начальника департамента инвестиционной деятельности ОАО «РЖД» Игоря КОЛОМЕЙСКОГО, методика расчета бюджетной эффективности учитывает комплексный эффект для государства от инвестиций в ключевые проекты развития железнодорожной отрасли. Это комплексная реконструкция участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и подходов к портам на южном берегу Финского залива, комплексная реконструкция участка им. М. Горького — Котельниково — Тихорецкая — Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла, развитие участка Тобольск — Сургут, комплексная реконструкция участка Трубная — Верхний Баскунчак — Аксарайская, строительство дополнительных главных путей и развязов, развитие станций,

а также приобретение тягового подвижного состава.

Минимально необходимый объем государственной поддержки инвестиционной программы ОАО «РЖД» составляет 447,65 миллиарда рублей на период до 2015 года.

Методика, подготовленная ОАО «РЖД», учитывает, что государство, инвестируя в указанные проекты развития, будет получать доходы в первую очередь за счет бюджетных поступлений от отраслей промышленности, для которых будут сняты транспортные ограничения. Кроме того, доходы будут формироваться за счет налоговых платежей, взносов во внебюджетные государственные фонды, уплачиваемых субъектами экономики страны по результатам деятельности, ставшей возможной при реализации проектов.

— Расчеты показали, что уже в 2020 году доходы бюджетной системы, полученные от реализации выбранных для расчета проектов развития, превысят расходы. Причем эти доходы значительно превышают доходы ОАО «РЖД» от реализации проектов, — подчеркнул Игорь КОЛОМЕЙСКИЙ.

По его словам, в случае принятия положительного решения об оказании дополнительной государственной поддержки на реализацию проектов развития ОАО «РЖД» сможет направить амортизацию в полном объеме на обновление основных фондов. Это позволит снизить протяженность пути с просроченным капремонтом, а также износ систем электрической централизации и контактной сети, сохранить объем приобретения моторвагонного подвижного состава на уровне 2009 года, продолжить реализацию начатых проектов по развитию инфраструктуры и устранению узких мест на Транссибирской магистрали, Северо-Западном полигоне сети и БАМе. 

По материалам пресс-службы ОАО «РЖД»

СИЛЬНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА — СИЛЬНЫЙ РЕГИОН

Забайкальская железная дорога пролегает на юго-востоке России на территории Забайкальского края и Амурской области. Ее эксплуатационная длина составляет 3 336,1 километра. Численность сотрудников — 49 348 человек.

Магистраль не только связывает западные и восточные районы нашей страны, но и является крупнейшим транспортным коридором для перевозки грузов международной торговли между Россией и КНР. На южном ответвлении дороги находится единственный в России прямой сухопутный пограничный международный железнодорожный переход Забайкальск — Маньчжурия. Через него осуществляется перевозка более 50% всех грузов, поступающих в Россию из Китая.

ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА — ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»



Забайкальская железная дорога: приумножая вековые традиции



В июле 2010 года исполнится 110 лет с момента завершения строительства и сдачи в эксплуатацию Забайкальской железной дороги. Впервые свой юбилей магистраль встречает в новом для себя статусе. Если на протяжении XX века она прежде всего обеспечивала транзит народнохозяйственных грузов, то после пуска нефтеналивного терминала на станции Сковородино объемы погрузки значительно увеличились, что позволило дороге приобрести статус транзитно-погрузочной.



Сергей ИВАНОВ,
начальник Забайкальской
железнодорожной
филиала ОАО «РЖД»

Забайкальская железная дорога протекает на юго-востоке России на территории Забайкальского края и Амурской области. Ее эксплуатационная длина составляет 3 336,1 километра. Численность сотрудников — 49 348 человек.

Магистраль не только связывает западные и восточные районы нашей страны, но и является крупнейшим транспортным коридором для перевозки грузов международной торговли между Россией и КНР. На южном ответвлении дороги находится единственный в России прямой сухопутный пограничный международный железнодорожный переход Забайкальск — Маньчжурия. Через него осуществляется перевозка более 50% всех грузов, поступающих в Россию из Китая.

Страницы истории

Забайкальская железная дорога строилась в составе Транссибирской магистрали с 1895 года. В течение первой половины XX столетия магистраль развивалась в основном во времена войн или подготовки к ним. После окончания Второй мировой войны работы по развитию дороги стали более планомерными и не связанными с военными событиями: обновлялся вагонный парк, в 1954 году на дорогу поступили первые тепловозы ТЭ2.

Постоянный рост объема перевозок требовал технического перевооружения дороги, совершен-

ствования и модернизации производства. С 1958 года на дороге началась укладка в путь рельсов тяжелого типа Р65, обновление техники в хозяйстве сигнализации и связи, на одном из участков была внедрена автоблокировка.

В 1960-х годах дорога полностью перешла на тепловозную тягу в грузовом движении, маневровая работа на станциях также стала осуществляться тепловозами ТЭМ. Были организованы механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ. Тогда же была произведена коренная реконструкция путевого хозяйства: удлинение станционных путей, укладка в путь более тяжелых рельсов, постановка пути на щебеночный балласт.

В 1970-е годы началась электрификация дороги: первый участок Петровский Завод — Карымская был сдан в 1974-м. Шло строительство путевой автоматической блокировки, развитие крупных сортировочных станций, удлинение путей на промежуточных станциях. Локомотивное хозяйство получило мощные электровозы: 2ТЭ10, М62. На электрифицированном участке в пригородном сообщении появились современные комфортабельные электропоезда. На дороге было организовано несколько пунктов подготовки вагонов к перевозкам, оснащенных высокопроизводительными вагоноремонтными машинами типа «Донбасс-1» и «Донбасс-2». Широкое распространение получил метод бесконтактного обнаружения греющихся букс вагонов с помощью приборов ПОНАБ. В 1974 году начались работы по автоматизации управления производством. Был организован вычислительный центр, оснащенный к тому времени ЭВМ «Урал-14Д» и телеграфной связью с линейными предприятиями.

С 1983 года началась ежегодная сдача электрифицированных участков. Электротяга на Забайкальской дороге сомкнулась в 1994 году. При электрификации комплексно решались и другие вопросы: реконструировались под электротягу локомотивные депо, развивалось станционное хозяйство, модернизировались устройства СЦБ и связи. В социальной сфере наряду со строительством жилья сооружались котельные, инженерные сети, вокзалы, больницы, школы, детские сады и общественно-торговые центры.

В 1990-е была разработана комплексная программа развития структурной реформы отрасли и укрепления финансово-экономического положения магистрали, приоритет в которой был отдан ресурсосбережению, приведению технической базы и контингента в соответствие с объемами выполняемой работы. Также в эти годы продолжались работы по развитию и обустройству международного перехода по станции Забайкальск, компьютеризации, освоению электронных весов, новых пассажирских электропоездов ВЛ65.

В 2000 году был создан единый диспетчерский центр управления, который позволил автоматизировать ведение графика исполненного движения поездов, сократить обслуживающий персонал и снизить эксплуатационные расходы.

Сегодняшний день

Первое десятилетие XXI века ознаменовано для Забайкальской железной дороги крупномасштабными строительными работами. С 2006 года в рамках инвестиционного проекта «Перевозка нефти на Китай» ОАО «РЖД» осуществляет реконструкцию участка Карымская — Забайкальск, которая позволит увеличить его пропускную способность в 2—2,5 раза. С начала работ кампания инвестировала в проект около 26,5 миллиарда рублей. На эти средства построено более 269 километров и реконструировано более 207 километров путей, уложено 226 стрелочных переводов, реконструированы 24 станции и разъезды. Сегодня в рамках реализации первого этапа электрификации Южного хода ведется монтаж контактной сети на участке Карымская — Оловянная. Работы планируется завершить в 2011 году.

В 2008 году на станции Забайкальск после реконструкции открылся контейнерный терминал дочернего общества ОАО «РЖД» — ОАО «Транс-Контейнер», способный обрабатывать свыше 470 тысяч контейнеров, или более одного миллиона тонн грузов в год. Технология проведения работ на терминале позволяет обеспечить перегруз любого контейнерного поезда с колеи 1 435 миллиметров (КНР) на колею 1 520 миллиметров (РФ) в течение одних суток от момента прибытия поезда.

Реконструкция Южного хода тесно связана с развитием станции Карымская, расположенной на пересечении Транссиба и южного направления Забайкальской дороги. От того, как работает эта станция, зависят показатели работы всей магистрали. Карымская занимает центральное поло-

жение на участке Транссиба между Хабаровском (Дальневосточная дорога) и Мариинском (крайняя западная станция Западно-Сибирской дороги). В локомотивном депо Карымская производится ремонт электропоездов четырех дорог: Дальневосточной, Забайкальской, Восточно-Сибирской и Западно-Сибирской. На станции производится формирование и расформирование поездов в трех направлениях, в том числе следующих в КНР (кроме поездов с сырой нефтью и лесом, следующих до Забайкальска организованными маршрутами). Первый этап первой очереди реконструкции Карымской завершился в 2009 году, когда для пропуска рекордного за всю историю магистрали объема грузов был в кратчайшие сроки построен приемоотправочный парк.

Новые инвестпроекты

В феврале 2010 года в рамках реализации проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области», финансируемого из средств инвестиционного фонда России и частных инвесторов, завершился первый этап строительства железнодорожной ветки Борзя — Лугокан общей протяженностью 375 километров. По завершении строительства она соединит четыре горно-обогатительных комбината и даст возможность вывозить их продукцию по Южному ходу в объеме около 12—15 миллионов тонн рудных концентратов в год.

Важнейшее событие для работы Забайкальской дороги произошло осенью 2009 года. В рамках реализации проекта «Строительство трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан» на главном ходу магистрали ОАО «РЖД» завершило реконструкцию станции Сковородино для обеспечения перевозки нефти на перспективный рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Инвестиции ОАО «РЖД» в реконструкцию станции составили 287,5 миллиона рублей. В 2010 году с нефтетерминала планируется отгрузить 15 миллионов тонн нефти. Ввод в эксплуатацию нефтеналивного терминала позволит дороге перейти в разряд транзитно-погрузочных.

Приумножая достижения 110-летней истории, Забайкальская дорога — филиал ОАО «РЖД» уверенно стремится к вершинам экономического роста, являясь движущей силой социально-экономического развития Забайкальского края и Амурской области. **Т**



Эксплуатационная длина Забайкальской железной дороги составляет 3 336,1 километра. Численность сотрудников — 49 348 человек. В июле 2010 года ЗабЖД отметит свое 110-летие

Материал подготовлен совместно со Службой по связям с общественностью Забайкальской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»

Станция Сковородино

Проект государственного значения



ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» является совместным предприятием ОАО «АК «Транснефть» и ОАО «НПК «Уралвагонзавод», зарегистрировано 27 августа 2009 года. Предприятие создано с целью транспортировки нефти по железной дороге в рамках первой очереди проекта «Восточная Сибирь — Тихий Океан» (ВСТО). Проект призван решить стратегическую задачу освоения ресурсной базы богатейшего региона России — Восточной Сибири.

ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» обеспечивает организацию всего комплекса услуг, связанных с железнодорожными перевозками, в частности подготовку и подачу железнодорожных вагонов для погрузки нефти, доставку нефти по железной дороге до спецморнефтепорта Козьмино (Приморский край), подачу вагонов для разгрузки, возврат порожних вагонов в Сковородино (Амурская область).

Синергия интересов двух предприятий

Создание совместного предприятия обусловлено необходимостью минимизировать транспортные расходы при

перевозке сырья по железной дороге от Сковородино, где сегодня заканчивается линейная часть трубопровода до тихоокеанского терминала.

ОАО «АК «Транснефть» стало генеральным подрядчиком совместного предприятия по транспортировке нефти железнодорожным транспортом. В настоящее время на направлении Сковородино — Хмыловский разъезд в обороте компании находится около семи тысяч вагонов-цистерн.

Участие в совместном предприятии позволило ОАО «АК «Транснефть» обеспечить процесс транспортировки нефти в восточном направлении, начиная от приемки нефти в систему

магистральных нефтепроводов и заканчивая погрузкой нефти в танкеры на Тихом океане.

Для обеспечения парком ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» на ОАО «НПК «Уралвагонзавод» организован выпуск железнодорожных цистерн повышенной кубатуры с улучшенными техническими характеристиками. Кроме того, завод принимает на себя обязательства по оперативному обслуживанию, ремонту и обеспечению цистерн запасными частями, что позволяет говорить о комплексном подходе к формированию долгосрочного и взаимовыгодного сотрудничества.

Для ОАО «НПК «Уралвагонзавод» создается спрос на производимую продукцию, что дает возможность загрузить его производственные мощности и обеспечить занятость населения.

Таким образом, достигнута синергия интересов ОАО «АК «Транснефть» и НПК «Уралвагонзавод» при решении

производственных задач, имеющих государственное значение, что должно положительно сказаться на результатах деятельности обеих компаний.

Первый успех на отраслевом рынке

Погрузка первой нефти со станции Сковородино Забайкальской железной дороги в спецморнефтепорт Козьмино началась 2 ноября 2009 года. Прибытие первого состава с нефтью в Козьмино стало итогом колоссальной работы, которая была проделана в рамках реализации проекта ВСТО-1. Цистерны принимает новая станция Грузовая, она способна обработать до 720 цистерн ежедневно. Эта цифра свидетельствует о том, что в строй вступила одна из крупнейших в стране специализированных станций. Согласно технологической схеме, нефть из прибывших под слив цистерн будет поступать в специальные резервуары, а затем по 23-километровому трубопроводу к причальным сооружениям.

ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» за короткий период удалось реализовать уникальную технологию и зарекомендовать себя как сформировавшуюся и успешную транспортную компанию. Сегодня совместное предприятие обеспечивает перевозки нефти железнодорожным транспортом в рамках проекта ВСТО-1 в объеме 15 миллионов тонн в год. Предприятие выполняет функции грузоотправителя, грузополучателя, оператора железнодорожного подвижного состава и ряд других функций, необходимых для бесперебойной отгрузки нефти на стыке трубопроводного, морского и железнодорожного транспорта.

Специфика компании определяется требованиями нормативно-правовых актов ОАО «РЖД», в том числе по организации и осуществлению работ грузоотправителя/грузополучателя, плательщика железнодорожного тарифа, оператора подвижного состава, а также работ, связанных с диспетчеризацией

движения вагонов, контролем состояния и учетом подвижного состава. В штате компании работают высокопрофессиональные опытные кадры: железнодорожники: монтеры путей, станционные диспетчеры, составители поездов, осмотрщики-ремонтники вагонов, приемосдатчики груза, товарные кассиры и другие специалисты.

По окончании проекта ВСТО-1 ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» станет одним из лидеров рынка железнодорожных операторов с колоссальным опытом работы по реализации важного стратегического проекта в сжатые сроки. При этом компания выйдет на рынок с новым большекубовым парком цистерн, а также выстроенной железнодорожной инфраструктурой в Дальневосточном регионе с мощностями по перевалке наливных грузов и осуществлением ремонта собственного подвижного состава.

Партнерские взаимоотношения

Центральный офис ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» находится в Находке, открыты филиалы в Сковородино и в Москве. На первом этапе деятельность компании ограничивается полигоном Забайкальской и Дальневосточной железной дороги. Однако в перспективе предприятие способно реализовать проекты и на других направлениях. Запланировано увеличение объемов и расширение географии перевозок.

В частности, предстоит строительство пункта текущего отцепочного ремонта и организация услуг по ремонту вагонов. Перед ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» поставлены задачи по организации экспедирования, перевозок наливных и других грузов в собственном и арендованном подвижном составе за пределами Дальневосточного региона.

С самого начала деятельности ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» сумело выстроить взаимовыгодные и партнерские



Сергей ГУШИН,
генеральный директор
ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС»

взаимоотношения с ОАО «РЖД» и с Забайкальской железной дорогой. Благодаря таким взаимоотношениям в оперативном режиме удается решать возникающие в процессе работы проблемы. Оптимизация перевозочного процесса позволила уже в апреле 2010 года выйти на полную проектную мощность первой очереди проекта ВСТО.

Разработанная и внедренная технология работы на станции Сковородино позволяет получить мультипликативный эффект, направленный на повышение качества обслуживания и безопасности движения.

Крупнейший грузоотправитель на Забайкальской железной дороге ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС» поздравляет весь трудовой коллектив Забайкальской железной дороги со столь знаменательной датой — 110-летним юбилеем — и желает успехов в достижении поставленных задач. **Р**



ОАО «ВОСТОКНЕФТЕТРАНС»

105005 Москва,

ул. Радио, 24, корп. 1, офис 104

Тел. (495) 739-14-27, факс (495) 739-14-28

№4-5 (40-41) май-июнь 2010 **ТСР**

Уникальная система

Протяженность первой очереди ВСТО составляет 2 694 километра. Трасса проходит по Иркутской области, Республике Саха (Якутия), Амурской области. Трубопровод пересекает свыше 500 водотоков, в том числе сотню рек. Особое внимание уделено сооружению подводных переходов. Кроме того, проект предусматривает функционирование нефтепровода в зонах с вечномёрзлыми грунтами и в районах с высокой сейсмичностью, а также при низких климатических температурах. При сооружении и эксплуатации объектов ТС ВСТО используются самые современные технологии, которые позволяют минимизировать негативное воздействие на природную среду

110 лет во благо Забайкалья

Евгений МАЛОВ, председатель Совета директоров ОАО «Трансигналстрой», и Владимир АВИЛОВ, генеральный директор ОАО «Трансигналстрой», поздравляют коллектив Забайкальской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» со 110-летним юбилеем.

В январе 1900 года было открыто сквозное временное движение по Забайкальской железной дороге. Уже в июле участки Иркутск — Байкал, Мысовая — Сретенск переданы в постоянную эксплуатацию.

Сегодня эксплуатационная длина ЗабЖД — филиала ОАО «Российские железные дороги» — более трех тысяч трехсот километров. Здесь трудятся порядка пятидесяти тысяч человек. Возглавляет коллектив Сергей Юрьевич ИВАНОВ.

Труд железнодорожников невозможно переоценить. Все мы привыкли к тому, что поезда придут вовремя, будет доставлен необходимый груз, а пассажиры могут передвигаться по стальным магистралям по территории всей страны. И особенно значимость железной дороги ощущается в регионах, где отсутствуют другие виды транспорта. И здесь от работы железнодорожников зависит качество жизни населения и эффективность развития бизнеса.

Уважаемый Сергей Юрьевич! Уважаемые работники Забайкальской железной дороги! Примите наши искренние поздравления по случаю предстоящего знаменательного события — 110-летия магистрали!

Профессионализм, честное служение делу, самоотверженность коллектива железной дороги вот уже более века обеспечивают жителям Забайкальского края возможность передвижения, с каждым годом повышая его комфорт и безопасность.

Компанию ОАО «Трансигналстрой» с Забайкальской железной дорогой связывают десятилетия совместной работы. Мы гордимся тем, что принимали непосредственное участие в строительстве, техническом оснащении и модернизации устройств автоматики, телемеханики и связи на многих объектах Забайкальской магистрали. Надеемся, что мы и дальше будем способствовать высокоэффективной работе Забайкальской железной дороги.

Впереди серьезные задачи, новые свершения и трудовые подвиги. Желаем всему коллективу Забайкальской железной дороги счастливого пути к процветанию, удачи на дороге и в жизни, здоровья и благополучия.

Мы уверены, что новые годы компании принесут только положительные результаты и высокие достижения.

Е. И. МАЛОВ,
председатель Совета директоров
ОАО «Трансигналстрой»

В. Е. АВИЛОВ,
генеральный директор
ОАО «Трансигналстрой»

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«ТРАНССИГНАЛСТРОЙ»

тел.: (495) 645-98-01

факс: (495) 645-98-01 (доб. 109)

e-mail: tss@transsignalstroy.ru

www.transsignalstroy.ru



13 ФИЛИАЛОВ ПО ВСЕЙ РОССИИ

Крупнейшая компания в России
по строительству и монтажу устройств
автоматики и телемеханики, связи, энергоснабжения
на железнодорожном транспорте и в метрополитенах

БЕЗУПРЕЧНАЯ ДЕЛОВАЯ РЕПУТАЦИЯ

Кузница кадров для Забайкальской железной дороги

Репутацию любого предприятия создают, прежде всего, люди, которые работают на нем. Высококласные специалисты, профессионалы своего дела — именно так характеризуют выпускников Дальневосточного государственного университета путей сообщения. Многие выпускники этого вуза пополняют кадровый резерв Забайкальской железной дороги филиала ОАО «РЖД».



Борис ДЫНЬКИН,
ректор Дальневосточного государственного
университета путей сообщения

Сегодня ДВГУПС является одним из крупнейших научных и образовательных центров на Дальнем Востоке. В вузе развиваются не только технические, но и естественно-научные, экономические, гуманитарные направления подготовки кадров, важные для развития железнодорожного транспорта, а также широкого спектра иных отраслей экономики региона.

В университете более тридцати научных школ и направлений: транспорт, строительство, энергетика, физика, математика, материаловедение, информационные технологии, экономика, социология, психология, философия, инженерная геология и другие. Здесь выполняются научно-исследовательские и проектно-конструкторские работы самого широкого профиля и назначения.

Покорение вечной мерзлоты

Система подготовки кадров, которая сложилась в университете за долгие годы, считается одной из лучших на Дальнем Востоке. ДВГУПС и его научные школы создавались в первую очередь для покорения человеческим разумом суровой природы Дальнего Востока и Крайнего

Севера, где строительство и эксплуатация транспортных магистралей проходит в экстремальных природно-климатических условиях. Перед учеными и практиками стояла задача найти способы развития железных дорог в условиях вечной мерзлоты и тектонических разломов. Железнодорожная магистраль — это жизнь и развитие региона.

Учеными проводились многолетние исследования, результатом которых стала реализация важных проектов развития транспортной инфраструктуры России. Труды по вопросам проектирования, строительства, эксплуатации, технической диагностики искусственных сооружений и зданий реализовались на практике при возведении Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей.

Опыт, накопленный на БАМе, послужил основой для создания специальных программ научно-практического сотрудничества с ОАО «Железные дороги Якутии».

В частности, ученые университета разработали рациональные конструкции земляного полотна, водоотводных устройств и малых искусственных сооружений для эксплуатации в условиях вечной мерзлоты. Они помогли решить железнодорожникам Якутии неординарные задачи эксплуатации подвижного состава в условиях низких температур и сложного рельефа местности, помогая своими разработками самой молодой в стране дороге преодолевать трудности и продвигаться дальше на Север.

Коллективы преподавателей и студентов ДВГУПС, объединенные в научные общества, создают новейшие технологии, приборы, оборудование, механизмы, не уступающие лучшим мировым образцам. Именно под руководством ученых университета впервые на Дальнем Востоке была разработана транспортная логистическая схема, позволившая согласовать технологию работы крупных транспорт-

ных узлов железной дороги, портов и пограничных переходов.

Система подготовки кадров

Объединенными силами пяти ведущих кафедр университета по заказу ОАО «Российские железные дороги» разрабатывается автоматизированная система мониторинга состояния устройств пути, локомотивов, объектов энергетики и систем управления движением, не имеющая аналогов в мировой практике.

В вузе развивается инновационный центр, созданный совместно с партнерами с целью продвижения на рынке и обслуживания наукоемкой продукции. Также реализуются программы по изучению функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса. В образовательный процесс внедрены интерактивные технологии и программы дистанционного обучения.

Забайкальская железная дорога и Дальневосточный государственный университет путей сообщения в настоящее время ведут совместную работу по нескольким направлениям: обследование пассажирских вагонов с целью продления срока службы и техническая экспертиза причин отказа двигателей локомотивов.

На протяжении многих лет вузом выполнялся большой объем работ по изысканиям и проектированию железнодорожного пути, ведется разработка проектов усиления пути на опасных участках.

В 2010 году в состав коллектива Забайкальской железной дороги вольется мощный отряд молодых специалистов, подготовленных в ДВГУПС, 30 из которых обучались по целевым договорам. За последние пять лет около 300 выпускников университетаполнили ряды работников Забайкальской железной дороги. Согласно результатам аналитических исследований, потребность в молодых специалистах на Забайкальской железной дороге с каждым годом растет, а это означает, что выпускников университета будут рады принять в ряды железнодорожников. ■

Важным событием в жизни ДВГУПС стало назначение ректора Бориса ДЫНЬКИНА на пост вице-президента Международной ассоциации железнодорожных образовательных, научно-исследовательских институтов и транспортных организаций



**ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

680021 г. Хабаровск, ул. Серышева, 47
Тел. (4212) 56-30-76, факс 56-08-08



Нарын — Лугокан: работа на высокую оценку

Сегодня строительство каждой новой железной дороги в России является знаковым событием. Для Забайкальского края таким событием стало завершение первого этапа строительства железной дороги Нарын-1 (Борзя) — Лугокан в начале 2010 года. ОАО «Дальстроймеханизация» в числе других ведущих строительных предприятий принимало участие в этом важном проекте.

Строительство магистрали «Нарын» является ключевым фактором для развития экономики Забайкалья. Железная дорога, построенная в рамках инвестпроекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области», даст импульс началу разработки месторождений полезных ископаемых и ввода горно-обогачительных комбинатов, а также освоению лесов, геологоразведке и развитию целого ряда перспективных направлений. Протяженность магистрали составит 375 километров. По ней будет осуществляться обслуживание грузопотоков находящихся в регионе предприятий.

Проект стал результатом государственно-частного партнерства Инвестиционного фонда РФ и ОАО «ГМК «Норильский никель». Заказчиком строительства выступило Федеральное агентство железнодорожного транспорта, а генеральным подрядчиком — ООО «Корпорация Инжтрансстрой». Работать с такими уважаемыми предприятиями почетно, поскольку они выбирают в партнеры только достойные организации.

За десятилетия работы специалисты «Дальстроймеханизации» зарекомендовали себя как профессионалы в крупных проектах в сфере автодорожного, железнодорожного и промышленного строительства. Так, ОАО «Дальстроймеханизация» в разные годы своего существования участвовало в строительстве железных дорог Абакан — Тайшет, Хребтовая — Усть-Илимск, в грандиозном проекте «Байкало-Амурская магистраль», в строительстве автодорог «Амур» Чита — Хабаровск, «Восток» Хаба-

ровск — Находка, в международных проектах «Сахалин-I», «Сахалин-II», в сооружении первой очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан и многих других. Именно поэтому предприятию доверили участвовать в важнейшем для Забайкалья проекте «Нарын — Лугокан».

Дорога к недрам Забайкалья

Сотрудники ОАО «Дальстроймеханизация» и на этот раз успешно справились с порученным им ответственным заданием по строительству железнодорожной линии и получили высокую оценку от заказчика и подрядчика строительства.

Предприятие провело работы по подготовке территории строительства; по устройству подъездов и площадок для строительства мостов; по сооружению земляного полотна, включая устройство водоотводных канав, укладку георешетки, укрепление откосов, отсыпку конусов мостов, устройство железобетонных лотков; по строительству металлических гофрированных труб.

«Дальстроймеханизации» неоднократно объявлялась благодарность за профессионализм в организации строительно-монтажных работ, работников предприятия ставили в пример другим участникам этого строительства за качественно выполненную работу в минимальные сроки.

Высокую оценку получила не только работа сотрудников бригад «Дальстроймеханизации», но и вахтовый строительный поселок предприятия. Генеральный директор ООО «Корпорация Инжтрансстрой» Ефим БАСИН назвал его самым лучшим из всех представленных на объекте «Нарын» строительных поселков.

Знаковые объекты


В настоящее время ОАО «Дальстроймеханизация» одновременно ведет работы на нескольких объектах. Предприятие постоянно наращивает объемы производства, расширяет сферу деятельности и географию проведения работ.

В числе текущих объектов организации — автомобильная дорога Лидога — Ванинос подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре. На данном объекте «Дальстроймеханизация» выполняет полный комплекс работ под ключ. Работы ведутся на прижимах и косогорах природоохранной зоны рек Анжуй, Гобилли. Данный объект считается для предприятия «традиционным» — ОАО «Дальстроймеханизация» участвует в строительстве автодороги с 1999 года.

Осенью 2009 года предприятие начало строительство автодороги в обход г. Владивостока в рамках подготовки к саммиту АТЭС 2012 года (Приморский край).

По заказу ОАО «Мечел» продолжают работы по устройству земляного полотна и водопропускных труб подъездного железнодорожного пути к Эльгинскому месторождению углей. Здесь специалисты возводят земляное полотно из скальных грунтов в условиях вечной мерзлоты со строительством притрассовой автодороги.

В порту Посыет «Дальстроймеханизация» строит угольный перегрузочный терминал: причалы, перегрузочные устройства, подъездные железнодорожные пути, объекты инфраструктуры порта.

Кроме того, ОАО «Дальстроймеханизация» принимает участие в строительстве Кимкано-Сутарского горно-обогатительного комбината на Кимканском месторождении железистых кварцитов в Еврейской автономной области. 

ОАО «Дальстроймеханизация»

680042 г. Хабаровск, ул. Воронежская, 129

Тел. (4212) 76-25-76, факс 76-25-77

E-mail: admin@dalsm.ru

www.dalsm.ru

Справка

ОАО «Дальстроймеханизация» было образовано 14 декабря 1960 года. Сегодня это мобильная комплексная строительная организация, одна из крупнейших на Дальнем Востоке. География работ — от Сибири до Сахалина. Основные направления деятельности: строительство зданий и сооружений I и II уровней ответственности высотой до 40 метров в соответствии с ГОСТом, прокладка инженерных сетей, строительство труб, мостов, автомобильных и железных дорог, выполнение функций генерального подрядчика и заказчика-застройщика. ОАО «Дальстроймеханизация» входит в список 100 лучших строительных организаций России, награждено специальным знаком «Лидер строительного комплекса России».

В тесном контакте с железной дорогой

ОАО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение» (ППГХО) — один из давних и надежных партнеров Забайкальской железной дороги. Общность экономических интересов предприятий обусловила давнее и стабильное сотрудничество ОАО «ППГХО» и ЗабЖД.

Подразделения ОАО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение» расположены в городе Краснокаменск и Краснокаменском районе Забайкальского края. ППГХО является градообразующим предприятием, предоставляя рабочие места для 11 500 человек. В настоящее время предприятие входит в Урановый холдинг ОАО «Атомредметзолото», сырьевого дивизиона Госкорпорации «Росатом».

Стоит отметить, что ППГХО принадлежит рекорд мира по объему добычи урана на одном месторождении: 130 тысяч тонн за 40 лет.

В партнерстве с Забайкальской железной дорогой ППГХО осуществляет поставку угля, колчеданных огарков, смазки и известняка. Поставки угля идут на Харанорскую ГРЭС и Читинскую ТЭЦ-1, Краснокаменскую ТЭЦ, а также для нужд жилищно-коммунального хозяйства. Колчеданные огарки поставляются на цементные заводы Восточно-Сибирской железной дороги. Потребителем смазки является Забайкальская железная дорога. Перевозка известняка осуществляется со станции Бырка для собственных нужд ППГХО.

История партнерства

ОАО «ППГХО» организовано на базе Приаргунского горно-химического комбината, созданного в 1968 году, вскоре после того как в юго-восточном Забайкалье было открыто крупное месторождение урана — Стрельцовское. Уже в 1970 году здесь была добыта первая тонна руды, а в 1975-м — переработана.

В эти годы ускоренными темпами шло строительство не только предприятия и города Краснокаменска, но и железной дороги широкой колеи от станции Харанор до станции Краснокаменск. До 1970 года строительные и продоволь-

ственные грузы для комбината, города и поселков доставлялись автотранспортом со станции Билютуй, где была перевалочная база ППГХО, находящейся в 110 километрах от города.

В 1972 году участок Харанор — Краснокаменск был сдан в постоянную эксплуатацию организованному в декабре 1972 года Борзинскому отделению Забайкальской железной дороги. С тех пор на протяжении уже 38 лет ОАО «ППГХО» плодотворно сотрудничает с Забайкальской железной дорогой.

Тесное сотрудничество

Жизнедеятельность ППГХО полностью зависит от доставленных в срок грузов на станцию Краснокаменск, своевременно поданных порожних вагонов под погрузку. От ритмичной работы всех служб Забайкальской магистрали зависит доставка угля на Харанорскую ГРЭС и Читинскую ТЭЦ-1, а также поступление на предприятие химических реагентов, материалов, горючего и техники.

За пять месяцев 2010 года ОАО «ППГХО» было погружено 524,7 тысячи тонн угля. Это составило 52,45% от общего объема погрузки угля за год. Динамика объема поставляемых грузов: если в 2001 году отгрузка угля на выход составляла 1,8 миллиона тонн, то в 2004 году — 3,2 миллиона тонн, в 2008 году — 2,4 миллиона тонн, в 2009 году — 1,4 миллиона тонн.


ОАО «ППГХО» является не только заказчиком услуг по транспортировке грузов для Забайкальской железной дороги, но и поставщиком инновационных решений для ЗабЖД. В частности, с января 2008 года на Забайкальской железной дороге проводится испытание разработанного специалистами ОАО «ППГХО» нового состава рельсовой

смазки с улучшенными в три-пять раз смазывающими свойствами. Ее применение позволит еще больше снизить затраты на эксплуатацию железнодорожного пути.

Работа без сбоев

Строительство Приаргунского горно-химического комбината и успешная работа этого уникального и стратегически важного предприятия, имеющего огромное оборонное значение, были значимыми для страны. Бесспорно, предприятие такого масштаба не только не могло быть построено в столь короткие сроки без железной дороги, но оно не может и существовать без нее.

И сегодня деятельность двух предприятий напрямую зависит друг от друга. Стабильная подача ОАО «РЖД» вагонов под погрузку — одно из важных условий выполнения производственной программы предприятия. Надежное партнерство помогает бесперебойно поставлять уголь для нужд энергетиков и коммунальщиков. Не без помощи ОАО «РЖД» у объединения сформировался стабильный рынок сбыта угля.

ОАО «ППГХО» выражает признательность руководству Забайкальской железной дороги, в том числе руководителям Единого дорожного центра управления и Забайкальского территориального центра фирменного транспортного обслуживания, которые с пониманием относятся к проблемам предприятия, оказывают реальную помощь в ритмичном подводе грузов и обеспечении порожними вагонами, что положительно влияет на все аспекты жизни объединения. 



ОАО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение»

674673 Забайкальский край, г. Краснокаменск,
Управление ОАО «ППГХО»

Тел. (30245) 2-53-05, факс (30245) 4-69-11

E-mail: info@ppgho.ru, www.priargunsky.armz.ru



Время строить новую магистраль

Для треста «Тындатрансстрой» время строить наступило еще в 1974 году, в период сооружения Байкало-Амурской магистрали. Сотрудники треста возводили автомобильные и железнодорожные дороги, мосты, промышленные и гражданские здания. Сегодня этих людей знают, уважают и выбирают в партнеры, потому что своим трудом они доказали, что могут работать ответственно, квалифицированно и в четко обозначенные сроки.

Громкое имя в строительной отрасли

Неслучайно руководство Забайкальской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» доверило строителям ООО «Трест Тындатрансстрой» на постоянной основе участвовать в строительстве и реконструкции важнейшей магистрали Забайкалья Нарын — Лугокан, которая позволит осваивать новые месторождения. Помимо строительства новых участков на протяжении нескольких лет трестом ведется работа по реконструкции уже действующих линий и станций ЗабЖД.

ООО «Трест Тындатрансстрой» отличается комплексный подход к строительству. Опыт, наработанный за десятилетия реализации сложных проектов, гибкая и обоснованная ценовая политика, наличие необходимых специалистов и техники в арсенале треста позволяют ему вовремя и качественно выполнять поставленные задачи. Высокие профессиональные качества персонала предприятия оценил и генеральный подрядчик строительства железнодорожной линии Нарын — Лугокан — ООО «Корпорация ИНЖТРАНССТРОЙ», с которым трест «Тындатрансстрой» также связывает многолетнее сотрудничество.

В 2005—2006 годах строители треста выполнили реконструкцию пяти железнодорожных станций и двух разъездов с устройством верхнего строения пути (рельсы и шпалы) на основном участке Карымская — Забайкальск.

Трестовцы взялись за дорогу Нарын — Лугокан в 2008 году, строительство велось в трудных погодных условиях: сильные ветры, зимние температуры воздуха до минус 40 С. Работа шла вахтовым методом, были задействованы более 600 специалистов треста и около 70 единиц техники.

В текущем году трест «Тындатрансстрой» продолжает строительство железнодорожной линии Нарын — Лугокан. На сегодняшний день проложено 150 километров пути, освоено 2,5 миллиарда рублей. Кроме того, строители уложили 29 водопропускных гофрированных труб с устройством основания и подушки, мощения

— Требования к качеству выполнения работ со стороны заказчиков на масштабных стройках с каждым годом растут. ЗабЖД нам поручили сложную работу, которую мы должны были выполнить в сжатые сроки. Так, всего за шесть месяцев 2009 года нами проведена укладка 130 километров верхнего строения пути до станции Александровский завод. Сейчас мы вышли на второй этап стройки, на этом участке продолжается отсыпка земли, укладка водопропускных труб. Всего по данному проекту необходимо проложить 300 километров пути, — рассказывает начальник производственно-экономического отдела ООО «Трест Тындатрансстрой» Анна ИЗЮРЬЕВА.

С 2007 по 2008 год силами треста была проведена реконструкция контейнерного терминала на станции Забайкальская, где также было уложено и забалластировано 5,3 километра станционных путей в комплекте со стрелочными переводами, включая сложную работу на действующих путях. Это крупнейшие «железнодорожные ворота» в Китай. По плану, намеченному заказчиком объекта — ОАО «Трансконтейнер», специалисты ООО «Трест Тындатрансстрой» выполнили переход путей с колеи 1510 на колею 1420.

Универсальные строители

Гордость предприятия — железнодорожное строительство на объекте «Первая очередь трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан Спецморнефтепорт «Козьмино». Путевое развитие и обустройство для ОАО «АК «Транснефть». Трест «Тындатрансстрой» построил для заказчика железную дорогу для прохождения составов с нефтью и ее дальнейшего слива и перекачки в танкеры.

Строители уложили 27 километров пути, 54 стрелки, сделали станционное



развитие. И все это менее чем за год при нормативе в полтора года. По мнению специалистов, аналогов таких объектов в России нет.

Однако коллектив ООО «Трест Тындатрансстрой», а на предприятии трудятся более полутора тысяч человек, не собирается останавливаться на достигнутом. Несмотря на то, что аппарат управления предприятием находится в городе Тында, география работы треста — почти вся территория России, от Москвы до Находки. Компания является учредителем предприятий, работающих на объектах треста в Амурской, Читинской, Тверской и Московской областях, Ставропольском крае.

За 35 лет трестом «Тындатрансстрой» построено 500 километров железных дорог БАМа, 515 километров притрассовой автомобильной дороги, линия электропередачи 35/10/0,4 КВт вдоль всей Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. С помощью треста построено семь железнодорожных станций, их путевые объекты и инфраструктура: вокзалы, локомотивные депо, котельные, жилые здания, школы, столовые и другое.

Но и это еще не весь перечень сданных в эксплуатацию предприятием объектов. Трест принимал участие в возведении типографии, хлебозаводов, детских садов, больничных комплексов, роддома, деревообрабатывающего комплекса, котельных, пяти- и девятиэтажных жилых зданий. **Р**

ООО «Трест Тындатрансстрой»

676290 Амурская область, г. Тында, ул. Советская, 1

Тел./факс (41656) 32-000

Тел. в Москве: (495) 982-37-64, 703-95-11

E-mail: tts-moscva@rambler.ru

Покорители сложных участков



На протяжении 35 лет ОАО «Бамстроймеханизация» строит автомобильные и железные дороги. Предприятия с такой репутацией, с таким масштабом реализованных проектов, а главное — с таким авторитетным и уважаемым профессионалами строительной отрасли руководителем, как Василий ТАРАСЕНКО, пожалуй, можно перечислить по пальцам.

Доверие к бамовским механизаторам

С ОАО «РЖД» у «Бамстроймеханизации» сложились особые отношения. Именно бамовцам железнодорожники доверяют самые сложные проекты. Сотрудничество «Бамстроймеханизации» с Забайкальской железной дорогой началось с 2004 года с модернизации южного направления Карымская — Забайкальск. Проект получил название «Южный ход».

Первый десант бамовцев на ЗабЖД был произведен на станцию Ясногорск в сентябре 2004 года. Это было два механизированных комплекса МК-74. Требовалось произвести отсыпку отжимных берм вдоль реки Онон до ледостава. После выполнения этой задачи следом подошли основные силы МК-154, МК-7, и реконструкция земляного полотна стала набирать обороты на самом сложном участке Оловянная — Ясногорск.



Коллеги и партнеры называют генерального директора ОАО «Бамстроймеханизация» Василия Ивановича ТАРАСЕНКО человеком масштабных инженерных решений. Заслуженный строитель РФ, почетный транспортный строитель, кавалер орденов Трудового Красного Знамени и Дружбы народов, этот руководитель прошел путь от мастера участка до генерального директора

На участке Карымская — Забайкальск компания выполняла и продолжает выполнять работы на нескольких объектах: реконструкция станций Забайкальской железной дороги, электрификация железнодорожных путей линии Карымская — Борзя, первый этап строительства новой железнодорожной линии Нарын — Лугокан. Электрификация «Южного хода» Карымская — Забайкальск ЗабЖД на участке Карымская — Борзя позволит ежегодно экономить на эксплуатационных расходах магистрали около двух миллиардов рублей.

Реконструируемая железнодорожная ветка Карымская — Забайкальск пролегает по самому сложному рельефу в очень непростых геологических и климатических условиях. Вести реконструкцию построенной еще в 1900—1907 годах дороги, имевшей знаменательное значение для России, было поручено коллективу «Бамстроймеханизации».

На первоначальном этапе бамовские механизаторы взялись за земляные работы, затем было предложено возглавить разворот работ по электрификации, и, наконец, руководство РЖД доверило акционерному обществу вести весь комплекс работ по модернизации участка.


Пройти сквозь горы

Команда ОАО «Бамстроймеханизации» справилась с поставленными задачами на «Южном ходу», как всегда, с помощью отработанных и выверенных инженерно-технических решений. Перегон Адриановка — Седловая представляет трудный инженерно-геологический участок магистрали, пересекающий Могойтуйский

хребет. Железная дорога проходит здесь через шесть скальных выемок. Специалисты-проектировщики проложили ось железнодорожной ветки сквозь горы, а не в обход, воплотив смелые идеи в жизнь.

Руководитель и его подчиненные предложили использовать на участке скальных выемок Адриановка — Бурятская комплексную технологию при строительстве нового железнодорожного полотна. Это современные буровые комплексы «РОКи» подрядчиков «Бамстроймеханизации», новейшая землеройная техника, экскаваторы «Кобелка» автомашины «Астра», «Вольво», что позволило всему коллективу транспортных строителей с БАМа выполнить свою задачу красиво. В результате совместной работы образовалась 54-метровая выемка высотой с 18-этажный дом. Это позволило пройти выемку в самые короткие сроки.

По словам Василия ТАРАСЕНКО, технически грамотное решение поставленных задач ОАО «РЖД» получилось и благодаря прекрасному взаимопониманию с руководством железной дороги и всеми причастными службами. Реконструкция велась в непосредственной близости от действующих путей. Важно было согласовать график проведения работ и движения поездов. Генеральный директор «Бамстроймеханизации» благодарит сотрудников железной дороги, в частности, Александра Николаевича БОЛЬШАКОВА, главного инженера ЗабЖД — филиала ОАО «РЖД», за настойчивость и профессионализм. Такие люди сделали ЗабЖД ведущей в России, считает Василий ТАРАСЕНКО:

— Хочется поздравить доблестный коллектив ЗабЖД со столь весомым юбилеем. Вот подумай: 110 лет... И вспоминаются не годы, а люди, которые построили эту дорогу. Как сложились их судьбы? В такие юбилеи нужно вспоминать, рассказывать об этих людях, ведь многие из них отдали свою жизнь дороге. Сегодня в структуре ОАО «РЖД» происходят различного рода перестановки, нововведения. Желаю сотрудникам ЗабЖД пережить их безболезненно. Хороших дорог, качественных поездов, больших объемов и всего того, что пожелает себе каждый сотрудник этой дороги! 



ОАО «Бамстроймеханизация»
676282 Амурская область, г. Тында,
ул. Школьная, 3а
Тел. (416-56) 4-04-11, факс 4-07-63
E-mail: oao_bms@amur.ru

Транспортные услуги от надежного оператора

Для обслуживания обширной сети железных дорог важно подобрать надежных, стратегически грамотных партнеров.

ООО «СибУглеМетТранс», учрежденное в октябре 2004 года, оказывает услуги в области железнодорожных перевозок генеральных грузов в собственном и арендованном подвижном составе.

Организация перевозок

В настоящее время в собственности компании находится 5 285 полувагонов и 350 единиц специализированных платформ для перевозки лесных грузов и 25 универсальных. Центральный офис ООО «СибУглеМетТранс» находится в Москве, а разветвленная сеть региональных представительств компании работает в Хабаровске, Красноярске, Чите, Иркутске, Новокузнецке, Челябинске, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону. Такой подход позволяет оперативно и эффективно решать вопросы по организации перевозок грузов.

Собственный парк вагонов СУМТ курсирует по всей сети РЖД, странам СНГ и Балтии, а также по территориям Финляндии, Чехии, Польши, Румынии, Венгрии, Словакии, Монголии, Китая. Кроме того, предприятие широко оперирует арендованным подвижным составом.

Работа диспетчерского аппарата компании позволяет в круглосуточном режиме отслеживать движение подвижного состава. Взаимодействие с главным вычислительным центром ОАО «РЖД» и использование специализированной информационной системы дает возможность контролировать и обеспечивать первоочередную подачу вагонов в целях

выполнения договорных обязательств с каждым клиентом.

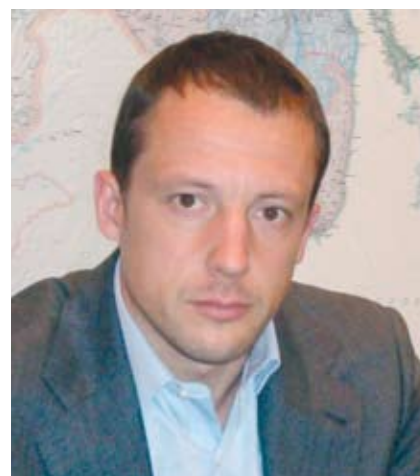
Квалифицированная команда более чем из 200 сотрудников компании и опыт работы на рынке транспортных услуг гарантируют взаимовыгодное сотрудничество всем клиентам ООО «СибУглеМетТранс». В организации предусмотрен индивидуальный подход к каждому заказчику.

ООО «СибУглеМетТранс» стремится к высоким показателям совершенствования сервиса предоставляемых услуг в области железнодорожных перевозок, к созданию и развитию конкурентной среды на рынке железнодорожного транспорта.

Вагоноремонтное предприятие

В конце декабря 2009 года приступил к работе филиал ООО «СибУглеМетТранс» в городе Хилок Забайкальского края «Вагоноремонтное предприятие в г. Хилок» («ВРП Хилок»). Предприятие специализируется на деповском ремонте грузовых вагонов, полувагонов и платформ. «ВРП Хилок» организовано на базе бывшего обособленного участка вагоноремонтного депо «Чита» в городе Хилок, имущество которого было приобретено у ОАО «РЖД» в результате проводимого конкурса.


Ремонтная мощность ВРП составляет 1 848 вагонов в год. Общая территория ремонтных цехов — более 7 210 квадратных метров. Одновременно в ремонте может находиться по семь-восемь вагонов.



Евгений ПОДАЛИНСКИЙ, генеральный директор ООО «СибУглеМетТранс»

Продолжительность деповского ремонта (с момента приема от станции Хилок до момента вывода) около пяти суток.

В настоящее время без остановки основного производства вводится в эксплуатацию второй вагоносборочный цех и внедряется технологический процесс ремонта нефтеналивных цистерн с внутренней промывкой котла и использованием рециркуляционной технологии группы компаний СТГ — технологии замкнутого цикла. До конца 2010 года планируется увеличить производственные мощности завода до 3 432 вагонов в год. После переоснащения цеха на ремонтных позициях одновременно сможет находиться тринадцать вагонов.

Коллектив ООО «СибУглеМетТранс» поздравляет всех сотрудников Забайкальской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» с 110-летием. Роль транспортной отрасли в условиях модернизации экономики становится наиболее значимой, поэтому сегодня труд железнодорожников как никогда востребован и важен. Дальнейшего процветания, воплощения далеко идущих планов и качественных дорог в юбилейном году! 



СИБУГЛЕМЕТТРАНС

ООО «СибУглеМетТранс»

115088 Москва,

ул. Шарикоподшипниковская, 13, стр. 2, 4 этаж

Тел. (495) 663-77-30, факс 663-77-31

Уважаемые работники Забайкальской железной дороги!

Поздравляю вас со славным юбилеем!

Наш край имеет огромные перспективы развития, которые опираются на доступную транспортную инфраструктуру. Ежегодно мы видим, как повышается качество железнодорожного обслуживания, а значит, становится комфортнее жизнь всего населения Забайкальского края. Работа железнодорожников нелегка: каждый день, в любую погоду, а зачастую в сложных климатических и природных условиях обеспечивать бесперебойное сообщение. Это под силу только людям, по-настоящему преданным своему делу.

Именно коллектив Забайкальской железной дороги, в котором органично соединились мастерство ветеранов и энергия молодых специалистов, осуществляет бесперебойную работу стальной магистрали.

В преддверии знаменательного юбилея — 110-летия Забайкальской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» — желаю вам дальнейших успехов в труде, легких путей и быстрых рельсов. Счастья и здоровья вам и вашим семьям!

ИП Семенов Дмитрий Борисович

672000 г. Чита, ул. Фрунзе, 3
Тел./факсы: (3022) 41-55-72, 41-55-65



Дмитрий СЕМЕНОВ

СОБЫТИЯ

«ИННОПРОМ-2010»: инновации от замысла до реализации



Концептуальный план
основной экспозиции выставки

С 15 по 17 июля в Екатеринбурге пройдет Уральская международная выставка-форум «ИННОПРОМ-2010». Мероприятие призвано стать площадкой для диалога между субъектами инновационных процессов. Участники выставки-форума продемонстрируют новейшие зарубежные и российские технологические разработки и обсудят актуальные вопросы развития рынка инноваций в России.

Как сообщили в департаменте информационной политики губернатора Свердловской области, в этом году ор-

ганизаторы отказались от презентации инновационных идей и проектов, не подкрепленных бизнес-планами.

Приоритетными направлениями выставки станут инфраструктурные проекты технопарков, кластеров и бизнес-инкубаторов, которые уже воплощены в жизнь или будут реализованы в России в ближайшей перспективе. Еще одно направление — проекты модернизации действующих предприятий и внедрения новых технологий.

Экспозиция «ИННОПРОМ-2010» разместится в двух терминалах «Русь» и «Чкаловский», общая площадь которых вместе с открытыми площадками составляет 70 тысяч квадратных метров. Кроме того, гости выставки смогут ознакомиться с данными о проектах и разработчиках технологий в информационной системе форума в Интернете и на сенсорных панелях.

В рамках выставки запланированы обсуждения проблем развития инноваций в разных отраслях российской промышленности. Сегодня ученым России предстоит найти эффективные способы взаимодействия между представителями

науки, высокотехнологичными компаниями и промышленными предприятиями, перенять опыт международной практики стимулирования рынка инноваций.

На панельной дискуссии «Человек и инновации» обсудят вопросы подготовки кадров, развития навыков проектной работы у ученых-изобретателей, формирования проектных команд, социальных и психологических качеств разработчиков и потребителей инноваций. В ходе дискуссии «Конкурентная среда и развитие технологий» будут обозначены необходимые изменения в законодательстве и практике правоприменения для формирования бизнес-среды, способствующей развитию инноваций.

Злободневным должен стать диспут на тему «Открытые инновации или закрытые разработки?», участники которого обсудят принципы управления технологическими разработками в России.

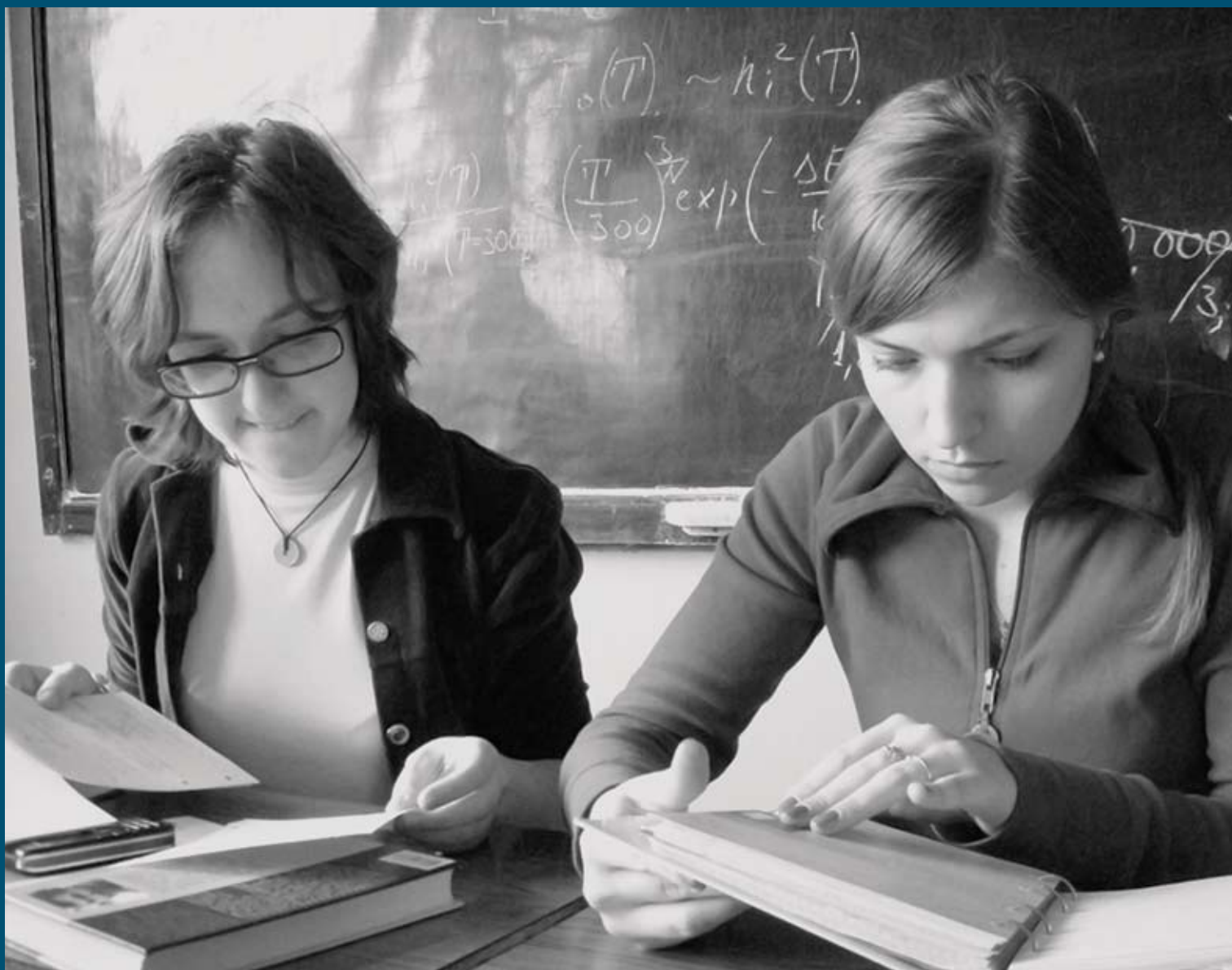
Форум завершит свою работу итоговым заседанием, где будет подведена черта под обсуждениями в рабочих группах, а рекомендации участников станут основой для итоговой резолюции форума.

ВУЗЫ РОССИИ

«Во благо здоровья уральцев — изучать, исцелять, воспитывать!» — в этих словах отражена стратегия развития Уральской государственной медицинской академии. До 1995 года это был Свердловский государственный медицинский институт, созданный 10 июля 1930 года специальным постановлением Совнаркома РСФСР. Тогда он имел один лечебно-профилактический факультет с двумя отделениями — терапии и хирургии. В преддверии знаменательного события — 80-летия вуза — мы рассказываем о становлении медицинского образования и науки на Урале.

В 2010 году 180 лет со дня своего основания отметит МГТУ им. Н. Э. Баумана — признанный лидер по подготовке российских инженеров, а Московский энергетический институт (технический университет) — один из крупнейших энергетических вузов в мире — 80-летний юбилей.

УГМА, МГТУ ИМ. Н. Э. БАУМАНА, МЭИ



УГМА: «Во благо здоровья уральцев — изучать, исцелять, воспитывать»

Становление медицинского образования и врачебной практики на Урале проходило в сложные годы: голодные 1920-е, военные 1940-е. Свердловский медицинский институт (сегодня Уральская государственная медицинская академия) в то время создавался выдающимися учеными и врачами. Накануне 80-летия УГМА мы рассказываем о том, что хранят стены здания и несколько поколений врачей, заложивших основу развития медицины.

Ударное предприятие

Прародителем всех наиболее авторитетных екатеринбургских вузов, в том числе медицинского, следует считать Уральский университет.

После Гражданской войны усилилась роль Екатеринбурга как центра возрождения экономики края. Руководящие органы инициировали создание вуза межгубернского значения, долженствовавшего стать основной научно-технической базой промышленности в будущей Уральской области.

Летом 1920 года председатель новообразованного оргкомитета по созданию Уральского университета, естествовед и общественный деятель А. П. ПИНКЕВИЧ (впоследствии — первый ректор) начал работу, находясь в Петрограде. В Екатеринбурге возникла вспомогательная комиссия под руководством Б. В. ДИДКОВСКОГО, широкообразованного человека, знакомого с постановкой высшего образования не только в России, но и за рубежом.

Уральский государственный университет был учрежден декретом Совнаркома РСФСР от 19 октября 1920 года. Вуз разместили в здании бывшей военной академии постройки 1858 года, до того принадлежавшем Екатеринбургскому духовному училищу.

Вуз включал институты: медицинский, горный, политехнический, сельскохозяйственный, педагогический, общественных наук. В то время он был приравнен к ударным предприятиям «первостепенной государственной важности». Б. В. ДИДКОВСКИЙ летом 1921 года получил премию, как отмечается в документе, «за выдающуюся работу по университету за 1920 год», а осенью его назначили ректором.

После трудных для всей страны 1921 и 1922 годов 1923-й стал первым нормальным учебным годом в истории университета. В нем остались только три факультета: горный, химико-металлургический и медицинский. Получили из-за границы закупленное еще в 1921 году оборудование и литературу. Библиотека увеличилась с 17 800 томов (в 1920 году) до 100 000 томов (в 1922). Преподаватели участвовали в работе уральских обществ любителей естествознания и медицины. За 1922—1924 годы вуз подготовил 78 дипломированных медиков.

Среди студентов-медиков 1920-х годов — хирург А. М. АМИНЕВ (будущий заслуженный деятель науки РСФСР, лауреат премии имени



Сергей КУТЕПОВ,
ректор Уральской государственной
медицинской академии

Н. И. Пирогова, один из основоположников лапароскопии в России; в военное время главный хирург 2-й общевойсковой армии, затем директор Пермского стоматологического института и заведующий кафедрой Куйбышевского мединститута) и П. С. КАТАЕВ, будущий первый директор Свердловского медицинского института.

Создание клинических баз

К 1929 году медицинский факультет перевели в Пермь, а университет в составе оставшихся двух факультетов переименовали в Уральский политехнический институт. Но острая недостаточность медицинских кадров в Екатеринбурге заставила руководство края неоднократно ставить перед «центром» вопрос об организации второго на Урале медицинского вуза. И вот 10 июля 1930 года специальным постановлением Совнаркома РСФСР создан Свердловский государственный медицинский институт с одним лечебно-профилактическим факультетом, имеющим два отделения — терапии и хирургии.

В институт пришли профессора, ранее преподававшие на медицинском факультете университета: гистолог В. О. КЛЕР (сын краеведа, педагога

Свердловский
государственный
медицинский институт
создан 10 июля
1930 года

и президента Уральского общества любителей естествознания О. Е. КЛЕРА), основатель уральской онкологической школы, крупный ученый, хирург широкого профиля Л. М. РАТНЕР (отец Г. Л. РАТНЕРА, основателя Куйбышевской школы сосудистой хирургии), уролог В. К. ШАМАРИН и еще 11 преподавателей. Первые занятия на вечернем отделении начались 12 марта 1931 года, а в сентябре приступили к занятиям студенты дневного, всего — 182 человека.

Для вуза было выделено два этажа в строившемся терапевтическом корпусе городской клиники (позже институт занял его весь) на площади Коммунаров (сейчас улица Репина). Корпус входил в комплекс медицинского городка, включающего также городскую клинику, Институт охраны материнства и младенчества, военный госпиталь и Институт физиотерапии и профзаболеваний. Авторы проекта, архитекторы-новаторы Г. А. ГОЛУБЕВ и А. В. КАЦ, строили единый ансамбль в стиле конструктивизма и постарались в нем радикально отойти от традиционного представления о больницах.

Ныне здание на улице Репина, достроенное в 1936 году, по-прежнему именуется главным учебным корпусом №1 Уральской медицинской академии. В нем располагается администрация института и несколько кафедр.

В начале 1930-х годов вузу передали бывший купеческий двухэтажный дом на улице Декабристов постройки 1840-х годов. Однако этих зданий явно не хватало для потребностей разраставшегося вуза. Документы того времени гласят: «...наиболее вопиющей нуждой института является крайняя недообеспеченность учебными площадями института в целом и отдельных его кафедр...», «Без кардинального увеличения площадей нельзя рассчитывать на нормальный ход научно-исследовательской деятельности...»

Оценив необходимость создания клинических баз для мединститута, городские власти приняли решение об открытии в Свердловске областной клинической больницы на 650 коек (будущая Свердловская городская клиническая больница скорой помощи). В 1935 году неподалеку от Зеленой рощи началось строительство по проекту И. А. ЮГОВА. В год открытия больницы (1939) там заработали кафедры факультетской и госпитальной хирургии и терапии. Их возглавили выдающиеся врачи, профессора, основатели уральских научных школ хирургов — А. Т. ЛИДСКИЙ (будущий заслуженный деятель науки РСФСР, член-корреспондент АМН СССР) и терапевтов-кардиологов — Б. П. КУШЕЛЕВСКИЙ (также будущий заслуженный деятель науки, лауреат Государственной премии). В течение многих десятилетий эта больница оставалась одной из лучших в Свердловске.

В 1936 году принято положение о студенческом научном обществе, избрано его правление, а в 1937 институту предоставлено право принимать к защите кандидатские диссертации.



Педиатрический факультет и ВОВ

В 1920—30-е годы в Свердловске и области отмечались высокие заболеваемость и смертность детей из-за нехватки врачей-педиатров. Облздравотдел неоднократно обращался в Наркомздрав РСФСР с ходатайством об открытии в Свердловском медицинском институте педиатрического факультета. Разрешение было дано, и 7 февраля 1939 года педиатрический факультет начал работу.

Первый выпуск врачей-педиатров состоялся в июне 1941 года, но так как Великая Отечественная война потребовала переквалификации врачей любых специальностей для работы на фронте, педиатрический факультет был расформирован, всех студентов начали готовить на военврачей.

Начало войны застало выпускников обоих факультетов на последнем государственном экзамене. 26 июня 1941 года 305 человек получили дипломы. Выпускного вечера не было. Многие уже в июне ушли на фронт, остальные были мобилизованы в течение двух следующих месяцев. В сентябре 1941 года институт провел первый досрочный выпуск 82 врачей, а в декабре состоялся второй — выдано еще 330 дипломов. Из оставшихся в живых были удостоены наград: шесть врачей — ордена Ленина, девять — ордена Красного Знамени, 43 — ордена Красной Звезды, восемь — ордена Отечественной войны, 462 человека получили медали в войну и в мирное время.

В регионе была развернута одна из крупнейших в стране баз тыловых эвакуогоспиталей. Всего, согласно списку Книги Памяти Свердловской области, здесь размещался 161 госпиталь на 60 тысяч раненых. Решено было к 15 января 1942 года организовать для эвакуогоспиталей научно-методический центр по физиотерапии и травматологии на базе медицинского института и создать методическое бюро, позже названное советом. В его состав вошли профессора, основатели уральских школ: гастроэнтерологии — В. М. КАРАТЫГИН, ортопедии-травматологии — Ф. Р. БОГДАНОВ (главный хирург Уральского военного округа, автор революционного способа лечения переломов и ортопедических заболеваний с помощью метал

Главный учебный корпус
Уральской
медицинской
академии

За время Великой
Отечественной войны
СГМИ выпущено более
двух тысяч
специалистов



Учебная аудитория
УГМА

лического стержня, будущий член-корреспондент АМН СССР), неврологии и нейрохирургии — Д. Г. ШЕФЕР (главный невропатолог-нейрохирург эвакогоспиталей Уральского военного округа). Членами бюро также стали В. К. ШАМАРИН, Л. М. РАТНЕР, Б. П. КУШЕЛЕВСКИЙ (главный терапевт-консультант эвакогоспиталей Уральского военного округа), а председателем стал А. Т. ЛИДСКИЙ (главный хирург эвакогоспиталей Свердловска и области). Бюро консультировало, разрабатывало новые методы лечения ранений и внедряло их в практику. В госпитали Свердловской области направлялись самые тяжелые раненые. При этом подавляющему большинству (около 89%) была спасена жизнь, а почти половина из них возвратилась в боевой строй.

В 1943 году в институте открылся санитарно-гигиенический факультет. При отсутствии штатного преподавательского состава на должности руководителей первых профильных кафедр были привлечены в качестве совместителей наиболее опытные санитарные врачи Свердловска: В. С. СЕРЕБРЕННИКОВ — начальник санитарной инспекции города; Л. К. ПАШКЕВИЧ — директор НИИ санитарии и гигиены, специалист в области пищевой гигиены; С. М. БРИЛЬ — заместитель заведующего облздравотделом, профессор С. В. МИЛЛЕР, заведующий кафедрой общей гигиены и руководитель отдела труда в Свердловском НИИ гигиены труда и профзаболеваний.

Уже в 1943 году правительство сочло возможным возобновить работу педиатрического факультета.

Становление подразделений УГМА

В 1945 году при СГМИ открылись курсы усовершенствования врачей. Там преподавали известные ученые, профессора: кардиохирург М. С. САВИЧЕВСКИЙ, хирург И. Д. ПРУДКОВ, аллерголог О. А. СИНЯВСКАЯ, педиатр А. В. ХАРИТОНОВА, дерматовенерологи В. И. СЯНО и М. Б. ПОТАШНИК. В 1960 году курсы объединены в факультет

повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов.

В том же году под руководством Б. П. КУШЕЛЕВСКОГО на станции скорой медицинской помощи, основанной в 1923 году, начинает работать первая на Урале (и вторая в СССР) специализированная кардиологическая бригада. В 1962 году, под руководством Д. Г. ШЕФЕРА, — первая в стране «инсультная» бригада. В 1967 — под руководством А. Т. ЛИДСКОГО — токсико-терминальная бригада, позже названная реанимационной службой. Ныне екатеринбургская станция СМП обладает уникальным опытом в неотложной помощи больным при urgentных состояниях, чем она, безусловно, обязана работавшим там ведущим врачам мединститута.

Несколько ранее, в 1964 году, создана центральная научно-исследовательская лаборатория (ЦНИЛ) в составе восьми лабораторных подразделений. В 1970-м — заработал деканат специализации врачей-интернов. Подготовительное отделение, в которое входили воскресные, вечерние курсы и рабфак, возникло в 1971 году; стоматологический факультет — 6 августа 1976 года.

Факультет довузовской подготовки открылся в августе 1991 года как альтернатива подготовительному отделению.

В 1993 году в результате объединения независимо существовавших студенческого научного общества и Совета молодых ученых образовано научное общество молодых ученых и студентов (НОМУС).

Статус Уральской государственной медицинской академии вузу присвоен в 1995 году.

В 2005 году открылись фармацевтический факультет и отделение высшего сестринского образования. В 2007 году состоялся первый набор на отделение социальной работы.

Развитие вуза сегодня

Сегодня вуз реализует программы высшего профессионального образования на восьми факультетах и двух отделениях: лечебно-профилактическом, педиатрическом, стоматологическом, медико-профилактическом, фармацевтическом, высшего сестринского образования, повышения квалификации и профессиональной переподготовки врачей, специализации врачей-интернов и ординаторов, довузовской подготовки и заочного отделения, включающих 67 кафедр.

Послевузовское образование ведется по 36 специальностям в интернатуре, 39 — в клинической ординатуре, 41 — в аспирантуре. В трех диссертационных советах проводится защита кандидатских и докторских диссертаций. Более чем по 30 специальностям осуществляется профессиональная подготовка и усовершенствование врачей. В академии учится около четырех тысяч студентов, на факультете повышения квалификации и профессиональной подготовки ежегодно слушают курс до четырех тысяч врачей.

В 1979 году за вклад в развитие медицинской науки и подготовку медицинских кадров СГМИ награжден орденом Трудового Красного Знамени

Учебный процесс обеспечивают более 600 преподавателей, в том числе 140 докторов наук, профессоров, 320 кандидатов наук. В составе коллектива: член-корреспондент РАМН, 20 академиков и членов-корреспондентов общественных академий, пять заслуженных деятелей науки, более 50 заслуженных врачей и пять заслуженных работников высшей школы РФ, два лауреата премии Правительства РФ, два лауреата премии имени Г. Ф. Ланга (РАМН) и семь — премии имени В. Н. Татищева и Г. В. де Геннина (основателей Екатеринбурга).

Профессора по праву возглавляют научные школы академии: физиологов и патофизиологов, хирургов, терапевтов, кардиологов, неврологов и нейрохирургов, акушеров-гинекологов, гигиенистов, педиатров, хирургов, ортопедов, анестезиологов-реаниматологов, стоматологов и другие.

Научный потенциал был заложен с самого начала академиком РАН и РАМН: врачом лучевой диагностики Л. А. БУЛДАКОВЫМ (лауреатом Государственной премии СССР, кавалером орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, Почета, Мужества и многих медалей), физиологами В. В. ПАРИНЫМ (сыном известного пермского врача В. Н. ПАРИНА, одним из организаторов АМН СССР и основоположников космической биологии и медицины) и В. Н. ЧЕРНИГОВСКИМ, гигиенистом Б. Т. ВЕЛИЧКОВСКИМ, хирургом-гастроэнтерологом Л. В. ПОЛУЭКТОВЫМ, патофизиологом Я. Г. УЖАНСКИМ. Свой вклад внесли профессора: акушер-гинеколог И. И. БЕНЕДИКТОВ, хирурги В. Н. КЛИМОВ (ректор института с 1962 по 1983 годы) и А. Ф. ЗВЕРЕВ (организатор и руководитель детской хирургической клиники, автор известной «операции Зверева» — закрытия трансплантатом внутреннего отверстия костного канала при врожденной черепно-мозговой грыже).

Научные исследования ведутся по четырем основным направлениям: социальных и общегуманитарных дисциплин, биологии, медицине, фармации. Особое внимание уделяется темам, консолидирующим изыскания не только медиков, но и химиков, физиков, математиков, инженеров. Все самые современные и высокотехнологичные методы диагностики и лечения, представляющие гордость здравоохранения Свердловской области, разрабатываются и внедряются при участии ученых академии: малоинвазивные и робото-ассистированные операции, брахитерапия (контактная лучевая терапия), выхаживание глубоко недоношенных детей, молекулярно-генетические методики, криогенные технологии и целый ряд других.


Академия сотрудничает с Нортумбийским университетом, школой первичного звена Манчестерского университета, Лондонским институтом психиатрии, Лондонским королевским колледжем и Ассоциацией планирования семьи (все Великобритания); Johns Hopkins University (Мэриленд, США);

Ассоциацией эндоскопической хирургии (Нидерланды); Гессенским университетом и Герлингенским центром пульмонологии и грудной хирургии (Германия). Контакты воплощаются в совместные гранты, международные образовательные программы, симпозиумы, обучение специалистов за рубежом.

Научное общество молодых ученых и студентов включает в себя 16 секций: Actual points of medicine and health care, «Биомедицинская физика и нанотехнологии», «Внутренние болезни» и другие, каждая из которых объединяет кафедральные СНО соответствующего профиля. Руководят работой секции председатель — профессор и сопредседатель — студент или молодой ученый. Совместная деятельность студентов, аспирантов и молодых врачей обеспечивает необходимую преемственность.

Академия сегодня — это добротно оснащенная ЦНИЛ, стоматологическая клиника, центр семейной медицины. Более 40 клинических баз влучших лечебно-профилактических учреждениях, органах и учреждениях Роспотребнадзора, аптеках города и области и НИИ медицинского профиля. Библиотека с фондом более полумиллиона единиц хранения, Центр эстетического воспитания, пять общежитий, спортзалы, спортивные площадки, лыжная база. Система менеджмента качества, единое сетевое информационное пространство в вузе, свободный доступ в Интернет, фантомные комнаты для отработки практических навыков. Четыре музея: анатомический, патологоанатомический, судебной медицины и оперативной хирургии, кроме того, музей истории академии.

Свои творческие способности студенты реализуют под руководством Управления по воспитательной и внеучебной работе академии, в творческих объединениях — хоре, театре-студии, студии современного танца. Работает спортивный клуб «Уральский медик».

Развиваясь как единый научно-образовательный и лечебный комплекс, академия видит свою миссию в формировании интеллектуального, культурного и нравственного потенциала личности на ниве медицинской науки ради сохранения здоровья нации. 

За годы существования вуза дипломы врачей получили около 40 тысяч выпускников

Военно-спортивный праздник в УГМА



ЦГКБ №24: симбиоз практики и науки

Одно из ведущих лечебно-профилактических учреждений Екатеринбурга и Свердловской области — Центральная городская клиническая больница №24 — основано в октябре 1951 года. Сегодня здесь ежегодно проходят стационарное лечение более 15 тысяч пациентов. На базе больницы действуют четыре кафедры Уральской государственной медицинской академии, что позволяет постоянно совершенствовать качество медицинской помощи.

В структуре МУ «ЦГКБ №24» действуют четыре поликлиники на 1 285 посещений в смену, женская консультация на 250 посещений, два отделения общей врачебной практики (ООВП), травматологический пункт, стационар на 450 коек, дневные стационары в амбулаторно-поликлинических подразделениях на 54 койки. В хирургическом корпусе развернуты четыре специализированных отделения на 190 коек: скелетной и сочетанной травмы, нейрохирургическое и хирургии кисти, а также отделение анестезиологии-реанимации на 18 коек. В терапевтическом корпусе на 260 койках развернуты терапевтическое, кардиологическое, неврологическое и гинекологическое отделения. В декабре 2009 года для населения Чкаловского района на базе поликлиники №2 ЦГКБ №24 открыт Центр здоровья, где проводятся консультации жителей, первичная диагностика, даются рекомендации по ведению здорового образа жизни.

Основное звено

Укомплектованность первичного звена врачебными кадрами в ЦГКБ №24 одна из лучших в городе — 76%. Больше 50% врачей, а всего их в больнице 229, имеют высшую квалификационную категорию. В учреждение приходят работать немало выпускников Уральской государственной медицинской академии.

Коллектив больницы обладает высоким научным, педагогическим и методическим потенциалом. Здесь работают два доктора и шесть кандидатов медицинских наук с большим практическим опытом, непосредственно участвующие в лечении больных.

На базе ЦГКБ №24 совместно с врачами сотрудники УГМА ведут исследования с последующим внедрением новых технологий и методов диагностики и лечения в практику работы отделений больницы. О результате такого практического и научного симбиоза, а также об истории и современном этапе развития учреждения рассказывают ведущие специалисты ЦГКБ №24.

Из первых уст

Михаил Григорьевич ФАДЕЕВ (выпускник СГМИ 1973 года), главный врач ЦГКБ №24.

— Сегодня больница — современный лечебно-диагностический комплекс. Только за последние пять лет у нас произошло увеличение площадей на 32%. Число медицинского оборудования возросло с 1 500 до 4 500 единиц. Штатная численность сотрудников увеличилась на 18% и составляет на сегодняшний день около 2 000 человек. Значительные изменения произошли и в материально-технической базе. В течение последних трех лет администрацией Екатеринбурга направлено на развитие нашей больницы более 800 миллионов рублей бюджетных средств. В результате построена новая поликлиника площадью почти 12 тысяч квадратных метров, реконструирован и переоснащен хирургический корпус, сделано много, и мы продолжаем работать в этом направлении.

Сегодня больница имеет высокий статус как среди специалистов, так и среди пациентов. Люди хотят лечиться именно у нас. Я считаю это главным показателем нашего успеха.

В наших планах постоянное улучшение и системное совершенствование качества медицинской помощи. Для достижения этих целей мы планируем внедрение ряда новых технологий. Помогают нам в этом базирующиеся в больнице кафедры Уральской государственной медицинской академии.

Динамичное развитие по всем направлениям

Наталья Михайловна ШМЫГАРЕВА, заместитель главного врача по организационно-методической работе, врач высшей категории (выпускник СГМИ 1981 года):

— История нашей больницы началась в 1951 году со строительства поликлиники в переулке Таллинский для обслуживания населения и работников завода РТИ.



Михаил ФАДЕЕВ, главный врач ЦГКБ №24, кандидат медицинских наук, заслуженный работник здравоохранения РФ

Говоря об истории развития больницы, нельзя не отметить такую знаковую фигуру, как Алевтину Михайловну ВОЛКОВУ, лидера нового направления в медицине — хирургии кисти, профессора и руководителя кафедры травматологии, ортопедии и военно-полевой хирургии СГМИ. Алевтина Михайловна — автор 3-томного руководства «Хирургия кисти», разработанные ею методы операций с успехом применяются и сегодня практическими врачами России.

С 1972 по 1996 год руководила больницей Маргарита Ивановна ИЛЬЕНКО, Заслуженный врач России. Под ее руководством в ЦГБ №24 была создана самая крупная ортопедо-травматологическая служба Екатеринбурга. С 1997 года больницу возглавляет Михаил Григорьевич ФАДЕЕВ. С тех пор произошли колоссальные изменения в материально-технической базе больницы. В 1998 году проведен капитальный ремонт больничной аптеки и первого этажа терапевтического корпуса. В 2000 году построено новое здание женской консультации и открыто отделение восстановительного лечения. В 2000—2003 годах проведена поэтапная реконструкция северного блока хирургического корпуса (бывшего родильного дома). В цокольном этаже открыто централизованное стерилизационное отделение,

размещена хозяйственная служба, на новые площади переведены отделение анестезиологии-реанимации (первый этаж), а на второй и третий этажи — отделения хирургии кисти и сочетанной травмы. В 2005 открыто первое в городе отделение ОВП в поселке Елизавет на четыре практики. В 2006 году закончены капитальные ремонты поликлиник №3 и №4 с полным их переоснащением. В этом же году мы получили статус клинической больницы. В 2008 году построена и открыта новая поликлиника в микрорайоне «Ботанический» площадью 12 тысяч квадратных метров на 750 посещений в смену, завершена реконструкция хирургического корпуса (площадью 5,5 тысячи квадратных метров) и открыто ООВП в поселке Шабровский на три практики. Сейчас ведется строительство ООВП в поселке Горный Щит.

Высокий уровень диагностики и лечения

Ирина Семеновна ТАСКАЕВА, заместитель главного врача по медицинской части, врач высшей категории (выпускник УГМИ 1993 года):

— Терапевтическая служба нашей больницы представлена четырьмя отделениями: приемное, кардиологическое, неврологическое и терапевтическое.

Диагностическая служба включает пять отделений: лучевой и функциональной диагностики, клинко-диагностическую и бактериологическую лаборатории, патологоанатомическое отделение.

Клинко-диагностическая лаборатория имеет пятый уровень. Здесь применяются практически все существующие в мире лабораторные методы диагностики. Гематологические, биохимические и иммунологические исследования проводятся на автоматических анализаторах. Широко используется ПЦР-диагностика — методика ранней диагностики вирусных, инфекционных и онкологических заболеваний. К слову, лицензию на данный вид лабораторных исследований мы получили первыми в Екатеринбурге.

УЗИ органов и сосудов, компьютерная томография головы, всех органов и сосудов, эндоскопия бронхов и органов брюшной полости, рентгенологические исследования на стационарных и передвижных аппаратах проводятся в отделении лучевой диагностики.

Бактериологическая лаборатория больницы оснащена новейшим оборудованием, позволяющим идентифицировать микроорганизмы и определять чувствительность к антибиотикам.

Умение видеть, слушать и слышать пациента

Марина Юрьевна ЗИЛЬБЕР, заместитель главного врача по акушерству и гинекологии, доктор медицинских наук, профессор кафедры акушерства и гинекологии лечебно-профилактического факультета УГМА (выпускник СГМИ 1983 года):

— Современная техническая база больницы позволяет использовать для лечения все имеющиеся технологии. Мы широко применяем эндоскопическую технику, органосохраняющие операции. Активно выполняем пластические операции. Совершенствуем организационные технологии. Например, в гинекологическом отделении ввели круглосуточную бригаду экстренной помощи, что позволило распределить врачебные обязанности, улучшить качество оказания помощи. При поддержке главного врача организовали «Курс поликлинической перинатологии и гинекологии», с октября 2006 года — студенческое научное общество по акушерству и гинекологии.

В нашем отделении широко развито наставничество. Клиника дает незаменимые навыки: умение видеть, слушать и слышать пациента. Наряду с врачами-наставниками работают и дежурят в отделении молодые доктора, выполняя одновременно научные исследования. За последние три года в службу пришло семь врачей.

Новые методы и технологии в хирургии

Юрий Валерьевич АНТОНИАДИ, заместитель главного врача по хирургической помощи, кандидат медицинских наук (выпускник УГМА 1996 года):

— Хирургический стационар больницы рассчитан на 190 коек. Действует круглосуточный травмпункт на 128 посещений в сутки. При реконструкции хирургического корпуса значительно расширился оперблок: вместо шести операционных столов сейчас их одиннадцать.

Наше ортопедическое отделение известно не только в Свердловской



Сегодня благодаря тщательно спланированной работе, высокому уровню профессионализма врачей, современному оборудованию ЦГКБ №24 имеет возможность оказывать населению медицинскую помощь с соблюдением мировых стандартов безопасности лечения пациентов

области, но и в России. На его базе подготовлено шесть кандидатских и четыре докторских диссертации. Мы проводим операции на сухожилиях, нервах, сосудах, по различной кожной и костной пластике. Активно применяем современные технологии, широко используем аппарат Илизарова, а также аппарат Обухова при травме кисти. Игорь Азарьевич ОБУХОВ — профессор кафедры травматологии, ортопедии и военно-полевой хирургии УГМА — разработал на базе нашего отделения аппарат внешней фиксации кисти. Сейчас И. А. ОБУХОВ куратор отделения хирургии кисти.

Нашими врачами-травматологами освоены современные технологии: закрытые методики лечения, эндопротезирование тазобедренного сустава и другие. В нейрохирургии применяем весь спектр оказания помощи при черепно-мозговой травме, включая как неотложную, так и специализированную помощь. На базе отделения работает кафедра травматологии, ортопедии и военно-полевой хирургии УГМА, за счет чего удается привлекать к работе студентов, решая тем самым кадровую проблему. **Р**

МУ «Центральная городская клиническая больница №24»

620085 Екатеринбург, пер. Рижский, 16

Тел./факсы: (343) 297-92-51, 297-82-78

E-mail: sekretar@cgkb24.ru

Прививая культуру здоровья



Основным природным лечебным фактором специализированной больницы восстановительного лечения «Липовка» является слаборадоновая сульфатно-гидрокарбонатная сложного катионного состава вода, схожая по своей концентрации и лечебному действию с водами знаменитых курортов Белокурихи и Пятигорска.

Целебное действие липовских радоновых вод было замечено давно. В 1895 году здесь был найден камень турмалин, что положило начало шахтным разработкам. По рассказам очевидцев, рабочие, трудившиеся на них, удивляли всех отменным здоровьем. Несмотря на тяжелые условия труда и на то, что нередко им приходилось работать, стоя по колено в воде, они не простывали, не страдали заболеваниями суставов и кожи.

Первые радоновые экспедиции проходили в 1912—1914 годах под руководством академика РАН А. Е. ФЕРСМАНА. Крупные комплексные исследования Липовских радоновых вод проводились в начале 50-х годов XX века. Тогда и было принято решение о постройке в Липовке водолечебницы. Сегодня исследования уникальной воды продолжают московским ученым профессором И. И. ГУСАРОВЫМ.

Липовскими водами лечат эндокринно-обменные нарушения, болезни органов опоры и движения, расстройства нервной системы, заболевания сердечно-сосудистой системы в сочетании с другими заболеваниями, болезни женских половых органов, болезни кожи.

Участковая водолечебница «Липовка» открылась в 1953 году, в ней имелось ванное отделение на четыре ванны и два деревянных домика — спальные места на десять коек.

В 2002 году было полностью завершено строительство современного лечеб-

ного корпуса. Появилась возможность проводить до 870 процедур в смену, оздоравливая одновременно 600 человек.

В 2008 году Свердловскому областному государственному учреждению здравоохранения «Специализированная больница восстановительного лечения «Липовка» исполнилось 55 лет. За годы становления и развития лечебницы были построены и введены в действие спальные корпуса на 200 мест, современный лечебный корпус, жилой поселок для сотрудников, комплекс современных уникальных очистных сооружений, собственная газовая котельная.

Культура здоровья

Специфика восстановительного лечения заключается в том, что, оценив функциональные возможности организма, необходимо пересмотреть уровень нагрузок и предложить пациенту курс лечебно-профилактических мероприятий. В нашем учреждении это бальнеолечение, аппаратная физиотерапия и прочее.

Социально-психологическая сверхзадача восстановительной медицины — привить населению культуру здоровья. Каждый должен осознавать не только необходимость восстановления резервов организма, но и развития личности человека, стремления к труду и здоровому образу жизни, уверенности в своем здоровье для успешной, полноценной жизни. И именно на работниках специализированной больницы восстановительного



«Липовка» старая

лечения, от главного врача до официантки, от санитарки до врача-специалиста, лежит двойная ответственность: не только самим осознавать необходимость воспитания у себя культуры здоровья, но и всеми силами пытаться привить это понимание и навыки пациентам больницы.

Радон и радиоактивные продукты его распада значатся в числе основных компонентов природного радиационного фона (ПРФ), являющегося необходимым условием жизни на Земле. Можно сказать, что немалая часть населения России (и не только России) живет в условиях несколько сниженного ПРФ и нуждается в умеренном дооблучении.

Радонотерапия (облучение в околофоновых дозировках) — это один из способов стимуляции ослабленных защитно-приспособительных сил организма, и особенно полезна она тогда, когда действие других природных факторов стимуляции в условиях патологии или гипоксии невозможно или нежелательно.

Очевидно, что радонотерапия — не только лечебный, но и профилактический фактор, обеспечивающий борьбу организма с различными вредными воздействиями внешней среды, с заболеваниями, в том числе и онкологическими,

а также с гипокинезией, которая является уделом многих людей в современном обществе.

Высокая квалификация

В больнице работает 260 человек, в том числе 11 врачей (каждый из них имеет от одной до трех смежных специальностей, все врачи учреждения, включая руководителей, имеют сертификат по специальности «Восстановительная медицина»), 60 человек среднего медперсонала.

Половина врачей-специалистов имеют высшую квалификационную категорию по специальности, пятеро — врачи первой категории. Двое имеют первую квалификационную категорию по дополнительной специальности.

Среди среднего медицинского персонала высшую квалификационную категорию имеют 47% работников, первую — 24%; более 20% — молодые сотрудники, за недостаточностью стажа по специальности еще не имеют квалификационной категории, тем не менее работают, набираясь опыта у более старших коллег, с большим желанием и очень достойно.

Выпускники УГМА

Вообще профессию врача человек выбирает особенно ответственно и сознательно. Это не та специальность, которая «может пригодиться». Это выбранная судьба. Выбранное желание помогать. Выбранная ответственность за чье-то здоровье, счастье, жизнь... И именно вуз, готовящий таких специалистов, особенно важен и значим для мира, государства, региона, города, села, каждого жителя.

Из одиннадцати врачей, работающих в СО ГУЗ «СБВЛ «Липовка», восемь человек — выпускники Уральской государственной медицинской академии (ранее Свердловского государственного медицинского института) 1976—1997 годов выпуска. А дипломы профессиональной

переподготовки и сертификаты по необходимому и актуальным в нашем учреждении специальностям: физиотерапии, рефлексотерапии и восстановительной медицине — всем врачам-специалистам, включая руководителей, больницы были выданы Уральской государственной медицинской академией в 1999—2008 годах. Несомненно, во многом именно благодаря Уральской государственной медицинской академии врачей-специалистов нашей лечебницы отличают и одновременно объединяют сострадание и соучастие в судьбе каждого пациента, ответственность в принятии каждого профессионального решения, желание видеть российскую нацию более здоровой, а значит и более счастливой, способной к созиданию и процветанию.

Работа на благо людей

Совершенно заслуженно каждый врач-специалист имеет поощрения коллектива больницы, министерства здравоохранения Свердловской области, правительства Свердловской области, более трети из них имеют награды федерального значения. Но можно сказать совершенно серьезно, что большую ценность для каждого работника больницы, для каждого доктора имеют искренние слова благодарности и признательности от наших многочисленных пациентов, показатели улучшения их здоровья, облегчения состояния и обретения уверенности.

Главный врач СО ГУЗ «СБВЛ «Липовка», заслуженный работник здравоохранения Российской Федерации Евгений СОЛОВЬЕВ, так говорит о значении больницы, медицины в его судьбе:

— Для меня больница «Липовка» — это моя жизнь, моя судьба. Потому что работаю я здесь, в этой должности, почти 26 лет. Потому что на моих глазах моими и моих коллег усилиями и стараниями развивалась и совершенствовалась больница. Потому что ни на миг я не могу отделить себя от организации, ставшей родным коллективом, семьей, с ее бедами, радостями, ссорами, праздниками, знаменательными событиями.

Говоря о подразделениях «Липовки», Евгений СОЛОВЬЕВ всегда подчеркивает важность, значимость и необходимость каждого, отмечая при этом отлаженную четкую систему их взаимодействия на благо нашего главного дела — оздоровления людей.



Евгений СОЛОВЬЕВ,

главный врач СО ГУЗ «СБВЛ «Липовка»,
заслуженный работник здравоохранения РФ

Именно задачи, решаемые восстановительной медициной, явились близкими по убеждению работающим здесь докторам — выпускникам Уральской государственной медицинской академии. Здесь, в этом учреждении, с его людьми, многие из которых поддерживают убежденность руководителей и ведущих специалистов, нам интересно работать. Мы постоянно учимся. Внедряем новое. Снова учимся.

Мы убеждены, что для достижения высокого уровня здоровья средства нужно вкладывать в здоровье. Тогда и наша отрасль будет соответствовать своему звучанию — здравоохранение.

Мы желаем всем здоровья, желаем его не растрчивать на протяжении жизни, а преумножать. Жить радостно, познавая каждый день что-то новое. Любить себя. Любить людей. Любить Землю. Любить Жизнь. Мечтать. Размышлять. Как сказал Артур Шопенгауэр: «Здоровье до того перевешивает все остальные блага жизни, что поистине здоровый нищий счастливее больного короля». ■

Ирина КУБЛИЦКАЯ, начальник отдела кадров
СО ГУЗ «СБВЛ «Липовка»



Аквагимнастика



СО ГУЗ «СБВЛ «Липовка»
623734 Свердловская обл.,
Режевской район, пос. Липовка
Тел.: (343-64) 3-17-48,
5-11-95, 5-11-96
E-mail: lipovka@inbox.ru

Здоровая улыбка в подарок

В состав АНО «Объединение «Стоматология» входят пять филиалов — стоматологических поликлиник и зуботехническая лаборатория. Основная отличительная черта объединения, созданного в 2005 году, — это комплекс предоставляемых услуг.



Алексей ПОРТНЯГИН,
директор АНО «Объединение «Стоматология»

Более шестисот тысяч жителей Екатеринбурга ежегодно получают амбулаторную помощь в филиалах объединения. В соответствии с территориальной программой государственных гарантий пациенты лечатся бесплатно, также проводится и платный прием.

Научная работа

АНО «Объединение «Стоматология» является организационно-методическим центром по оказанию высокотехнологичных услуг в стоматологии, в частности, в сфере дентальной имплантологии, пародонтологии и профилактики стоматологических заболеваний. На базе клиники готовят врачей-интернов, проходят производственную практику студенты Уральской государственной медицинской академии. Совместно с кафедрами УГМА специалисты объединения ведут научно-исследовательскую работу, проводят апробацию и внедрение новых технологий.

Сотрудники объединения развивают новые направления в стоматологии, внедряют современные методики лечения, постоянно повышают собственную квалификацию. В штате организации работают сотрудники с ученой степенью докторов и кандидатов медицинских наук. Директор АНО «Объединение «Сто-

матология» Алексей ПОРТНЯГИН — Заслуженный врач Российской Федерации, выпускник УГМА, является президентом Областной стоматологической ассоциации и главным стоматологом городского управления здравоохранения администрации Екатеринбурга. Он активно участвует в работе Стоматологической ассоциации России. Уровень квалификации Алексея ПОРТНЯГИНА отмечен двумя высшими категориями по специальностям «Хирургическая стоматология» и «Организация здравоохранения».

АНО «Объединение «Стоматология» отличается комплексный подход к лечению, здесь оказываются все виды стоматологических услуг: лечение кариеса и его осложнений у детей и взрослых, проведение эстетической реставрации, отбеливание зубов, лечение заболеваний пародонта и слизистой оболочки полости рта, все виды хирургической помощи, включая имплантологию, а также ортодонтическое и ортопедическое лечение. АНО «Объединение «Стоматология» оснащено исключительно импортным оборудованием.

Комплексный подход

Приоритетным направлением работы стоматологов является профилактика. Для обучения маленьких пациентов и их родителей навыкам гигиены полости рта в каждом филиале организованы кабинеты гигиены и профилактики.

В центре пародонтологии предлагаются новейшие методики проведения местной и общей противовоспалительной терапии, все виды хирургических вмешательств на тканях пародонта.



Во многих случаях хирургического вмешательства удастся избежать благодаря использованию аппарата «Вектор».

Хирургическое лечение заболеваний полости рта проходит для пациентов безболезненно и максимально комфортно. Проведение зубосохраняющих операций позволяет восстанавливать жевательные и эстетические функции «безнадежных» зубов, исключая их удаление.

В поликлиниках объединения проводят ортопедическое лечение пациентов любого возраста, исправляют аномалии прикуса и положения зубов при помощи несъемной техники — «брекет-системы», функциональных аппаратов (активаторов, трейнеров), проводят протезирование дефектов зубных рядов при раннем удалении молочных и постоянных зубов, а при заболеваниях пародонта устраняют деформацию прикуса с последующим шинированием зубов.

Восстановление дефектов зубного ряда проводится с использованием современных методов диагностики, лечения и изготовления зубных протезов.

Все виды зуботехнических работ выполняются в своей лаборатории, специалисты которой изготавливают зубные протезы любой сложности по новейшим технологиям не только по заказу филиалов объединения, но и для стоматологических поликлиник и частных клиник Екатеринбурга и Свердловской области.

Доктора «Объединения «Стоматология» помогают пациентам осуществить мечту о здоровой, красивой улыбке и, соответственно, повысить уверенность в себе. **Р**

Автономная некоммерческая организация



АНО «Объединение «Стоматология»

Головная организация: 620102 Екатеринбург, ул. Белореченская, 26, тел. (343) 233-71-31

Филиал №4 (детская поликлиника):

ул. Гурзуфская, 16, тел. 233-45-19

Филиал №6: ул. Фрезеровщиков, 28, тел. 335-27-58;

ул. 40 лет Октября, 25, тел. 332-49-10

Филиал №10: ул. Авиационная, 63/3, тел. 210-12-29

Филиал №16 (детская поликлиника):

ул. Старых Большевиков, 27, тел. 334-65-57

Филиал «Зуботехническая лаборатория»:

ул. Металлургов, 48, тел. 242-17-59

E-mail: sp11@anostomat.ru

www.anostomat.ru

Клиника мирового уровня

Екатеринбургский Центр косметологии и пластической хирургии, основанный в 1989 году, — одна из крупнейших частных клиник пластической хирургии России. Организатор и руководитель клиники Сергей НУДЕЛЬМАН стал первым российским пластическим хирургом, удостоенным чести быть принятым в Международное общество эстетических пластических хирургов (ISAPS), а также выступил инициатором создания российского отделения ISAPS и возглавил его.

Недавно клиника увеличила собственное здание, надстроив еще два этажа и практически удвоив производственные площади. Прежние операционные, и без того отличавшиеся мощностью технического оснащения, сменил изготовленный по специальному заказу в Германии встраиваемый операционный блок из шести укомплектованных операционных комнат. Ежегодно в клинике выполняется около 5 000 операций.

Коллектив Центра состоит из около 300 профессионалов. Треть врачебного состава — специалисты с учеными степенями. Указом Президента РФ двум сотрудникам клиники присвоены почетные звания: Заслуженный врач и Заслуженный работник здравоохранения.

Клиника хирургии высоких технологий

Репутация клиники высока среди пациентов и профессионалов. По оценке авторитетных специалистов, в частности экс-президента ISAPS доктора Томаса М. Биггса, екатеринбургский Центр косметологии и пластической хирургии по уровню хирургии входит в ведущую десятку клиник мира: только в единицах клиник возможно такое количество и разнообразие сочетанных операций. «Под одним наркозом» пациент получает здесь не только эстетическую коррекцию внешности, но и хирургическое лечение самых различных заболеваний:

гинекологических, флебологических, урологических, проктологических, ортопедических и многих других.

Это возможно исключительно на базе высоких технологий: эндоскопии, радиохирургии, лазера, ультразвука. Многие передовые методики впервые в стране были внедрены именно здесь. Модную сегодня в пластической хирургии эндоскопию специалисты клиники освоили еще в 95-м году, спустя всего пару лет после разработки метода в США. С тех пор тысячи женщин и мужчин, приезжающих в Екатеринбург со всех уголков мира, в том числе и из Америки, оперируются здесь по этой прогрессивной «бесследной» технологии.

Первые в России операции гастропластики с наложением бандажа были сделаны в екатеринбургском Центре, лапароскопическим способом, в рамках комплексной программы лечения ожирения.

Благодаря мастерству специалистов и высочайшему уровню анестезиологии здесь проводят сложнейшие операции, сохраняя пациентам качество жизни и продляя ее годы. «Медицинская газета» рассказывала об успешном опыте ортопедов-травматологов клиники в эндопротезировании тазобедренного сустава пациентам преклонного возраста. В частности, о 86-летней пациентке, которой отказали в помощи в других клиниках по причине возраста.

Настоящие профессионалы делятся опытом

Специалисты отделения гинекологии делятся своим опытом с коллегами из всех крупных российских городов, обучая новым органосохраняющим технологиям лечения хронических маточных кровотечений, удаления внутриматочных образований, лечения бесплодия, коррекции стрессового недержания мочи и др. Врачи-гинекологи клиники мастерски владеют такими продвинутыми методами диагностики и лечения, как версаскопия, версапойнт, термачойс и др. Их отличие — высокая результативность



Сергей НУДЕЛЬМАН, директор Центра косметологии и пластической хирургии

и короткий период реабилитации. Практически сразу пациентки возвращаются к обычному образу жизни. Диагностика причин бесплодия здесь занимает всего полтора-два часа вместо традиционных недель и даже месяцев.

Клиника дорожит своей репутацией и не применяет технологии, преследующие прежде всего коммерческие цели. Новые методики тщательно изучаются на международных конференциях, симпозиумах и семинарах.

Центр косметологии и пластической хирургии — член Мировой ассоциации гинекологов-эндоскопистов (ISGE), Европейской ассоциации урогинекологов (IUGA), Международного общества пластических и эстетических хирургов (ISAPS), Европейского общества анти-возрастной медицины (ESAAM).

Каждые два года центр собирает коллег на международные встречи — обучающие курсы по пластической хирургии и косметологические симпозиумы, приглашая в качестве лекторов признанных мэтров мировой пластической хирургии, дерматологии, анти-эйджингу.

За свою более чем 20-летнюю историю клиника давно уже «переросла» собственное название, став мощным современным многопрофильным медицинским центром. **Р**



**ЦЕНТР
КОСМЕТОЛОГИИ
И ПЛАСТИЧЕСКОЙ
ХИРУРГИИ**

ООО «Центр косметологии и пластической хирургии»
620077 Екатеринбург, ул. Московская, 19
Тел./факсы: (343) 371-88-24, 228-28-25
www.plastic-surgery.ru



Союз ученых и практикующих врачей

Медицинское объединение «Новая больница» было создано в 1993 году на базе городской больницы №33 Екатеринбурга. В 2000 году клиника получила статус клинической больницы.

«Новая больница» является базой пяти кафедр Уральской государственной медицинской академии: кафедры терапии факультета повышения квалификации и профессиональной переподготовки, кафедры поликлинической терапии, кафедры нервных болезней и нейрохирургии, кафедры анестезиологии и реаниматологии, кафедры фтизиатрии и пульмонологии. Сотрудники кафедр руководят научно-исследовательскими программами докторов, ведут консультативные приемы пациентов, курируют новые методики диагностики и лечения. От плодотворного союза врачей и ученых пациенты только выигрывают, уверены в «Новой больнице».

Высокий статус клиники

Уже семнадцатый год свое здоровье докторам «Новой больницы» доверяют тысячи жителей Екатеринбурга и других регионов России. В 2009 году в клинике прошли лечение 12 225 пациентов. 170 врачей двадцати специальностей рекомендовали себя как профессионалы самой высокой квалификации.

В «Новой больнице» работают ведущие ученые УГМА: главный пульмонолог Екатеринбурга и Свердловской области, доктор медицинских наук, научный руководитель клиники, профессор Игорь ЛЕЩЕНКО; заведующий кафедрой терапии факультета повышения квалификации и профессиональной переподготовки, доктор медицинских наук, профессор, главный кардиолог Екатеринбурга Михаил АРХИПОВ; заведующий кафедрой анестезиологии и реаниматологии, доктор медицинских наук, профессор, главный анестезиолог-реаниматолог Екатеринбурга Владимир РУДНОВ; доцент кафедры терапии факультета повышения квалификации и профессиональной переподготовки, кандидат медицинских наук Александр ЛИПЧЕНКО; доцент, кандидат медицинских наук, главный

гастроэнтеролог Екатеринбурга Людмила ПРОХОРОВА, доцент кафедры поликлинической терапии, кандидат медицинских наук Ольга ТЕПЛЯКОВА. Такое сочетание науки и практической медицины позволяет внедрять и совершенствовать самые современные технологии. В прошлом году по материалам исследований врачами «Новой больницы» были подготовлены 26 докладов и 31 научная статья.

На базе отделений стационара клиники созданы городские специализированные профильные центры. Это центр диагностики и лечения сердечных аритмий, центр диагностики и лечения хронических obstructивных заболеваний легких, являющийся филиалом НИИ пульмонологии ФМБА России. Первое неврологическое отделение также является центром диагностики и лечения природноочаговых инфекций. На базе второго неврологического отделения функционирует центр диагностики и лечения вертеброгенных заболеваний. Гастроэнтерологическое отделение стационара является базой центра диагностики и лечения язвенной болезни. Пациентами этих центров становятся жители всего Екатеринбурга, нуждающиеся в углубленной диагностике и лечении.

Диагностические и лечебные методики

Ключевым подразделением «Новой больницы» является кардиологическая служба, возглавляет которую доцент УГМА, кандидат медицинских наук Александр ЛИПЧЕНКО. Здесь используются последние достижения современной кардиологии. Служба принимает пациентов, поступающих в клинику в основном в неотложном состоянии: с острой коронарной и сердечной недостаточностью, инфарктами миокарда, сложными нарушениями сердечного ритма. Зачастую таким больным проводится коронарное стентирование — малоинвазивная операция по протезированию сосудов сердца,



Вадим ЛИВШИЦ, главный врач МО «Новая больница», заслуженный работник здравоохранения РФ

после которой восстанавливается кровоснабжение сердечной мышцы. Только в 2009 году врачи «Новой больницы» провели коронарное стентирование 332 пациентам в возрасте от 25 до 89 лет, установив 465 стентов. Рентгеноваскулярные хирурги восстанавливают поврежденные сосуды сердца, выполняя бифуркационное стентирование — очень сложное в техническом плане вмешательство. Нередко пациентов с тяжелыми патологиями сердечно-сосудистой системы доставляют в отделение интервенционной хирургии «Новой больницы» из других клиник Екатеринбурга. В диагностически сложных случаях организуются врачебные консилиумы с привлечением ведущих ученых клиники, регулярно проводятся «профессорские» обходы пациентов стационара.

Научные достижения помогают внедрять во врачебную практику медицинские новшества. В 2009 году в «Новой больнице» освоено девять новых методик. Это магниторезонансная томография тазобедренных суставов, цифровая рентгенография, тромбозис при инфаркте миокарда, термальная баллонная абляция эндометрия. С 2010 года совместно с Центральным НИИ эпидемиологии Роспотребнадзора в клинике отрабатывается методика ранней диагностики боррелиоза — заболевания, которое распространяют клещи, внедряется ультразвуковая диагностика суставов и лазерохирургия эрозии шейки матки. **Р**



С 2001 года «Новая больница» первой в Свердловской области получила право на участие в международных многоцентровых клинических исследованиях по изучению эффективности и безопасности новейших лекарственных средств

«Преподаватели УГМА научили преданности делу»

АНО «Детский санаторий «Изоплит» расположена в живописном лесном массиве в прибрежной полосе озера Шарташ на окраине города Екатеринбурга. На протяжении 90 лет санаторий оздоравливает детей с различными профильными заболеваниями. О работе санатория рассказывает директор Наталья БАТЮКОВА.

? *Наталья Викторовна, расскажите вкратце об истории становления санатория.*

— В 1920 был открыт санаторий «Шарташ» для лечения туберкулезных больных. Он неоднократно менял профиль, но с конца 1940-х годов ему присвоено наименование «Детский городской санаторий №4». Позже в санатории открылись отделения для лечения полиомиелита, желудочно-кишечной и бронхолегочной патологий. В дальнейшем учреждение перепрофилировали в психоневрологическое отделение для детей с детским церебральным параличом. С 1 апреля 2005 года санаторий был реорганизован в Автономную некоммерческую организацию «Детский санаторий «Изоплит». Преобразована структура санатория, введены новые методы работы в условиях рыночной экономики.

В настоящее время ДС «Изоплит» по праву считается одной из лучших детских здравниц региона: в 2009 году он стал лауреатом Национального конкурса «Лучшие санатории РФ», а также был включен в официальный реестр российского каталога «Надежная репутация».

? *Благодаря чему санаторий заслужил такие высокие оценки?*

— АНО «Детский санаторий «Изоплит» — современная здравница, которая предлагает широкий спектр медицинских услуг для детей с 4 до 9 лет и их родителей. Одновременно санаторий может принять на лечение 100 детей, всего за год проходят реабилитацию около двух тысяч ребятишек. На лечение принимаются соматически ослабленные дети и дети, состоящие

на учете у невролога и педиатра. Лечение и оздоровление детей проводит высококвалифицированный медицинский персонал. Ведется наблюдение врачами-специалистами: педиатром, неврологом, рефлексотерапевтом, апитерапевтом, психологом, врачом ЛФК, отоларингологом. Проводится лечение астеновротического синдрома, гастроэнтерологической и бронхолегочной патологии, энуреза, нарушения речевого и психологического развития, нарушений опорно-двигательного аппарата, расстройств эмоционально-волевой сферы.

? *Занимаетесь ли вы лечением психосоматических заболеваний?*

— Нейропсихологическую и психологическую помощь детям с различными поведенческими и психосоматическими нарушениями оказывает отдел психологии семейного здоровья. Индивидуальный подход с использованием немедикаментозных методов (биологическая обратная связь, нейросенсорная комната, нейропсихологическая диагностика и коррекция) и психокоррекционные мероприятия с ребенком и его родителями позволяют в короткие сроки получить положительную динамику.

? *Какие еще возможности предоставляет санаторий своим пациентам?*

— Помимо лечебных процедур дети в нашем санатории имеют возможность активно и познавательно отдохнуть. Для этого создан педагогический отдел. Воспитатели с учетом индивидуальных возрастных особенностей ребенка развивают творческие способности, навыки общения в игровой деятельности, формируют основы физической культуры, воспитывают у детей желание быть здоровыми, внимательными. Педагоги реализуют воспитательный процесс по методике комплексного воздействия на развитие ребенка. В ее состав входят игры и упражнения, ежедневные развивающие занятия: творчество, развитие речи, сенсорика, окружающий мир; тематические праздники, спортивные ме-



роприятия, танцевально-развлекательные программы.

? *Что нового появилось в санатории в последнее время?*

— В апреле этого года открылось отделение «Мать и дитя». Теперь медицинская база санатория позволяет проводить целый комплекс процедур не только детям, проживающим в санатории, но и мамам в новом отделении.

? *Наверное, немало ваших сотрудников — выпускники Уральской государственной медицинской академии?*

— В лечебном отделении санатория работают девять врачей высокого профессионального уровня. Из них семеро являются выпускниками УГМА. Я обучалась там на лечебно-профилактическом факультете. Сейчас я врач высшей категории по организации здравоохранения. Мы все заканчивали учебу в разное время, но нас объединяют теплые воспоминания об учебном процессе и глубокое уважение к нашим преподавателям, которые дали нам устойчивую стартовую позицию, вселили в нас любовь и преданность своему делу, настойчивость в поступках. Поздравляю УГМА с 80-летием. Сегодняшним студентам хочу пожелать никогда не сворачивать с намеченного пути, добиваться своей цели при любых обстоятельствах. Верить в себя и в собственный успех. Преподавателям академии выражаю огромную благодарность за самоотверженный труд и преданность медицине. Желаю счастья, благополучия, здоровья, а главное — побольше талантливых студентов и высококвалифицированных выпускников. **Р**



АНО «Детский санаторий «Изоплит»

620033 Екатеринбург, ул. Фабричная, 1а

Тел.: (343)341-78-04, 341-38-26, 8-909-006-68-68

E-mail: ds-izoplit@mail.ru, www.smileizoplit.ru



Без таблеток и скальпеля

Остеопатия — качественно новый этап развития мануальной медицины. Это метод лечения путем ручных воздействий, которые включают механизм саморегуляции организма и позволяют ему восстановиться самостоятельно. Все дело в чутких и тренированных пальцах врача-osteопата.

Более пяти лет в Екатеринбурге работает специализированный центр «Остеопатическая клиника доктора Артемова». Это первый в столице Урала медицинский центр, в котором используются остеопатические методики лечения как основная лечебная технология. Лечение ведется по запатентованной технологии доктора медицинских наук профессора Владимира АРТЕМОВА.

Главной особенностью остеопатии является то, что лечебное воздействие осуществляется не только на опорно-двигательный аппарат, но и на внутренние органы, а само лечение проводится мягкими, безопасными приемами, исключающими риск возникновения травмы. В лечебный процесс вовлекается весь организм.


Связки, мышцы, сосуды и нервы под воздействием травм и стрессов изменя-

ются. Снижается эластичность тканей, уменьшается их подвижность. Это, в свою очередь, приводит к тому, что кровоток становится меньше, питание ограничивается, ухудшается работа внутренних органов, появляются функциональные нарушения. Этот патофизиологический механизм является универсальным, то есть присущим практически всем заболеваниям. Поэтому показания у метода очень широкие.

Работа с мягкими тканями организма является основой остеопатии. Поэтому она называется мягкотканевой мануальной терапией.

Остеопатические методики восстанавливают подвижность тканей, их биологические ритмы, тем самым улучшают питание и работу внутренних органов на тканевом уровне. На уровне систем произ-



водится коррекция нарушений положения отдельных органов, позвонков, биомеханики позвоночника. Специфическая методика — краниосакральная терапия, работая с ритмами костей головы, позволяет нормализовать кровообращение и восстановить работу центральной нервной системы, убрать головные боли различного генеза, в том числе мигрени. 

Остеопатическая клиника доктора Артемова

620131 Екатеринбург, ул. Крауля, 82

ООО «Армаком-Урал»

лицензия №66-01-000255 от 11.05.2006 г.

Тел. администратора, факс (343) 242-84-42

E-mail: svetlana@novator.ru, www.osteopatia.ru

СОБЫТИЯ

Интеграция образования с производством

Министр образования и науки Российской Федерации Андрей ФУРСЕНКО на состоявшемся в июне «Правительственном часе» в Государственной Думе РФ выступил с докладом об основных результатах работы ведомства.



По словам А. ФУРСЕНКО, основное внимание за этот год министерство уделяло интеграции науки и образования, а также их соответствию требованиям экономики и общества, запросам каждого гражданина. Другими словами — достижению современного качества в научно-образовательном секторе.

В частности, он отметил, что принципиально важно рассматривать образование как инструмент инновационного развития.

Инновационное развитие поддерживается не только институционально, но и ресурсно. С учетом созданной в рамках нацпроекта и федеральных целевых программ проектной базы Правительство РФ издало три ключевых постановления, обеспечивающие кардинальное усиление интеграции образования, науки и производственного сектора.


По словам министра, в первую очередь к развитию своей инновационной инфраструктуры стимулируются вузы, что будет способствовать созданию малых инновационных предприятий. На это предусмотрено 8 миллиардов рублей.

Следующим шагом станут субсидии, впервые выдаваемые предприятиям,

внедряющим инновационную продукцию и заказывающим соответствующие разработки у вузов. На эти цели из федерального бюджета выделено 19 миллиардов рублей.

Кроме того, ведущие ученые получают гранты на несколько лет для создания новых и обновления существующих научных школ. Здесь планируется затратить порядка 12 миллиардов рублей.

Все эти механизмы позволят не только вернуть науку и практику в вузы, но и оздоровить образовательный процесс.

— Только современная наука в вузе, ее полноценная интеграция с образованием и производством может вернуть творческую атмосферу в учебные аудитории и лаборатории, обеспечить формирование у студентов необходимых компетенций. В этих условиях задача интеграции образования и науки с производственным сектором становится еще более актуальной, и именно здесь мы делаем ключевые акценты, перестраивая работу Министерства в новой структуре, — подчеркнул Андрей ФУРСЕНКО. 

МГТУ им. Н. Э. Баумана: 200 тысяч инженеров за 180 лет

В 2010 году МГТУ им. Н. Э. Баумана отметит 180 лет со дня своего основания. С 1830 года, когда император Николай I утвердил «Положение о Ремесленном учебном заведении», и до сегодняшних дней университет прошел большой путь от училища, положившего начало техническому образованию в России, до признанного лидера по подготовке российских инженеров.

За время своего существования университет внес значительный вклад в развитие отечественной науки и техники, в становление и развитие многих отраслей промышленности России.

Вуз выпустил около 200 тысяч инженеров различных специальностей. При участии выпускников МГТУ (МВТУ) созданы первый в России вертолет, первая автоматическая станочная линия, первые в мире телевизионная трубка, пассажирский реактивный самолет, атомная электростанция. С именами выпускников МГТУ (МВТУ) также связаны первый в мире искусственный спутник Земли, первый полет человека в космос и другие исторические достижения нашей страны в освоении космического пространства.

Тандем науки и образования

Сегодня деятельность крупнейшего технического университета страны направлена на развитие образования, науки и культуры путем соединения фундаментальных и прикладных научных исследований с обучением на всех уровнях образования по широкому спектру дисциплин.

Ежегодно МГТУ им. Н. Э. Баумана осуществляет подготовку более 18 тысяч студентов практически по всем специальностям современного машино- и приборостроения. Научную и учебную работу ведут более 450 докторов и около 2 500 кандидатов наук. 121 сотрудник являются лауреатами Ленинской и Государственной премий, а 16 человек удостоены премий Президента Российской Федерации в области образования. Ученые университета в сотрудничестве с ведущими организациями российской промышленности и зарубежными фирмами проводят научные исследования, опытно-конструкторские работы по многим направлениям.

Основными структурными подразделениями Бауманского университета являются научно-учебные комплексы, имеющие в своем составе факультет и научно-исследовательский институт. Около 30% специальностей, по которым осуществляет подготовку МГТУ им. Н. Э. Баумана, относятся к оборонным и ракетно-космическим. Большое внимание уделяется участию студентов в научной и конструкторской деятельности. Например, в 2005—2006 годах студентами был

разработан спутник «Бауманец-1», запуск которого не состоялся из-за аварии ракеты-носителя, а в 2010 году планируется запуск спутника «Бауманец-2».

Тонкое ощущение новизны

Международная деятельность МГТУ включает сотрудничество с вузами других государств по программам многостороннего обмена студентами, аспирантами, докторантами, педагогическими и научными сотрудниками, прием иностранных студентов по контракту, участие в совместных научных исследованиях, а также конгрессах, конференциях и семинарах. Вуз поддерживает связи более чем с 70 университетами Европы, Америки и Азии.

Сейчас, как и прежде, вся педагогическая и научная деятельность коллектива МГТУ им. Н. Э. Баумана нацелена на будущее. Это — участие в конверсионных программах, проектах, развитие новых научных направлений в технике, подготовка кадров, составляющих интеллектуальный потенциал высокотехнологичных отраслей промышленности России.

Сочетание точного научного расчета с инженерной интуицией, соблюдение традиций обучения инженеров по «русскому» методу: образование через науку, тонкое ощущение новизны выбранных направлений в работе, социально-экономический подход к решению сложных технических проблем — все это позволяет МГТУ им. Н. Э. Баумана оставаться на острие мирового научно-технического прогресса, готовить высококвалифицированные кадры и выполнять важные научные и проектные работы. **Т**



**Анатолий
АЛЕКСАНДРОВ,**
ректор МГТУ
им. Н. Э. Баумана

В рейтинге вузов технического профиля, проводимого Министерством образования России и Ассоциацией технических университетов, МГТУ им. Н. Э. Баумана неизменно занимает первое место. В октябре 2009 года МГТУ им. Н. Э. Баумана была присвоена категория «национальный исследовательский университет»



Для боевой авиации и мирной индустрии

За последние десять лет ФГУП «ММПП «Салют» из серийного завода превратилось в мощное научно-производственное объединение, адаптированное к рыночным условиям, с широким ассортиментом производимой продукции. Завод обеспечивает потребности национальной обороны и энергетической безопасности России. О перспективах развития предприятия рассказывает генеральный директор ФГУП «ММПП «Салют» Юрий ЕЛИСЕЕВ.



Юрий ЕЛИСЕЕВ, генеральный директор ФГУП «ММПП «Салют»

? Юрий Сергеевич, предприятие исчисляет свою историю с 1912 года, расскажите, пожалуйста, о наиболее значимых вехах его развития.

— История завода «Салют» — одного из первых отечественных предприятий, построенных специально для изготовления авиационных моторов, неразрывно связана с развитием боевой авиации России и Советского Союза. Еще в годы Первой мировой и Гражданской войны московский завод «Гном» (первое название предприятия «Салют») выпускал

несколько вариантов двигателей «Гном» и «Рон» военных самолетов. В начале тридцатых годов предприятие было расширено, переоборудовано и стало производить в больших количествах первый отечественный крупносерийный авиадвигатель большой мощности АМ-34 и его модификации.

В годы ВОВ завод внес важный вклад в приближение победы. Осенью 1941 года главные мощности завода были эвакуированы в Куйбышев, где возродилось производство мотора

АМ-38, предназначенного для знаменитого штурмовика Ил-2.

Перед работниками «Салюта» поставили задачу в предельно жесткие сроки довести выпуск моторов до 800 штук в год. И люди справились, получив Красное Знамя за выдающиеся производственные показатели и перевыполнение плана выпуска моторов для фронта. В июне 1945 года завод был награжден орденом Ленина.

Предприятие одним из первых в Советском Союзе начало освоение и развитие производства реактивных двигателей, оно имеет уникальный опыт производства авиационных газотурбинных двигателей.

? За последнее время «Салют» диверсифицировал производство, какие виды продукции были освоены?

— Сегодня «Салют» по-прежнему остается крупнейшим российским специализированным предприятием по изготовлению и сервисному обслуживанию авиадвигателей для боевой авиации. ФГУП «ММПП «Салют» не только реализует проекты в рамках программы создания современных транспортных средств для авиации, но и изготавливает газотурбинные двигатели для тепловозов и автомобилей. Кроме того, производится разработка газотурбинных энергетических установок, установок газификации твердого топлива, установок по опреснению морской воды, для удаления соли из предварительно отфильтрованных сточных вод в составе комплексных очистных сооружений, озонирования воды систем централизованного водоснабжения. Предприятие вкладывает значительные собственные средства в реализацию этих проектов.

? В чем конкурентные преимущества продукции предприятия?

— ФГУП «ММПП «Салют» разрабатывает двигатели нового поколения. Сегодня предприятие находится в числе ведущих в области внедрения цифровых технологий в разработку и производство изделий, в организацию производства, в разработку прикладного математического обеспечения этих процессов.

Наша стратегия автоматизации включает внедрение объемных методов

ФГУП «ММПП «Салют» — головное предприятие первой в России интегрированной структуры, объединяющей 12 специализированных предприятий и научных организаций отечественного авиационного двигателестроения, у которых сложились производственные и экономические связи, общие цели и задачи, гармонично дополняющие друг друга

3D-моделирования со сквозными технологиями параллельной работы.

Мы решили задачу актуального планирования ресурсов конструкторского бюро, предоставления достоверных данных для принятия управленческих решений. Информация предоставляется в нужное время и в нужной форме, с помощью единого программного комплекса достигается сокращение сроков разработки.

Кроме того, накопленный в процессе выполнения опытно-конструкторских работ задел является прочной платформой, опираясь на которую можно говорить о возможности создания двигателя нового поколения. Как результат, новые технологии дают ФГУП «ММПП «Салют» важные конкурентные преимущества на рынке как гражданской, так и оборонной продукции.

❓ Какова кадровая политика предприятия?

— На предприятии работает более сотни докторов и кандидатов наук, более 50% работников имеют высшее и среднетехническое образование. Только за период 2003—2010 годов получено более 300 патентов на изобретения и промышленные образцы, а также свидетельства на полезные модели, создано более 80 передовых прикладных технологий.

Такие достижения являются результатом создания на предприятии института целевой подготовки кадров, обеспечивающего непрерывную подготовку специалистов от начального до среднего профессионального и высшего образования, переподготовку и повышение квалификации инженерно-технических работников и рабочих.

На предприятии работает филиал Московского авиационно-технологического университета им. К. Э. Циолковского. Завод шефствует над средними школами Восточного административно-

го округа Москвы, активно сотрудничает с рядом колледжей и вузов.

❓ Среди сотрудников ФГУП «ММПП «Салют» есть выпускники МГТУ им. Н. Э. Баумана, каким образом вы оцениваете их квалификацию и вклад в развитие предприятия?

— В настоящее время на предприятии трудятся 268 выпускников и учащихся МВТУ им. Н. Э. Баумана, из которых 65 человек — студенты, работающие в свободное от учебы время. В нашем институте целевой подготовки кадров работают филиалы двух кафедр университета — энергомашиностроения (ЭЗ) и робототехники и комплексной автоматизации (РК6), которые готовят высококвалифицированных специалистов.

26 руководителей нашего завода — выпускники МВТУ им. Н. Э. Баумана, в том числе директора по направлениям, заместители директоров по направлениям, директор филиала, заместитель главного инженера, начальники цехов и отделов, главные конструкторы ряда подразделений, главный сварщик, главный диспетчер.

Хочется отметить высокий уровень подготовки, технической грамотности, профессионализма, отличающий выпускников МВТУ им. Н. Э. Баумана. Они всегда целеустремленны, ответственны, терпеливы и усердно трудятся для достижения целей и задач, стоящих перед предприятием.

❓ Какие совместные проекты специалисты завода реализуют с техническим университетом?

— У нашего предприятия сложились тесные взаимоотношения со многими кафедрами технического университета, в том числе с кафедрой газотурбиностроения. Студенты университета постоянно проходят у нас производственную практику.

МВТУ им. Н. Э. Баумана совместно с заводом «Салют» и со многими предприятиями и вузами города создали научное объединение «Авиакосмофонд», которое занимается подготовкой подрастающего поколения к поступлению в технические вузы, прививая молодежи интерес не только к авиационным профессиям, но и в целом к профессиям оборонно-технического комплекса.

❓ Юрий Сергеевич, что вы пожелали бы сегодняшним студентам, преподавателям, коллегам, всем бауманцам в год 180-летнего юбилея одного из самых престижных вузов страны?

— Есть большая разница между смыслом слов и понятиями «учитель» и «преподаватель». И заключается она — эта разница, по моему мнению, прежде всего и главным образом в том, что *преподавателем* можно стать, научиться, а *учителем* надо родиться. Преимущественное большинство преподавателей МВТУ им. Н. Э. Баумана — это *Учителя* с большой буквы, умудренные опытом интеллигенты, не приемлющие коммерческого подхода к образованию. Я отношусь к этим людям с чувством глубочайшего уважения. Мне приятно отметить, что на «моей» кафедре энергомашиностроения сохранилась та старая школа. Я благодарен преподавателям кафедры за знания, за то отношение к делу и жизни, которые они привили нам и продолжают прививать следующим поколениям студентов.

Я от души поздравляю весь преподавательский состав, всех выпускников и учащихся МВТУ им. Н. Э. Баумана с юбилеем! Желаю всем здоровья, счастья и успехов в том деле, которое они выбрали для себя в этой жизни. **Р**

ФГУП «ММПП «Салют»

105118 Москва, проспект Буденного, 16
Тел. (499) 785-81-19, факс (495) 365-40-06
E-mail: info@salut.ru, www.salut.ru



Гаранты безопасности

Развитие промышленного производства неизбежно ведет за собой риски аварийных ситуаций, угрозу экологии и здоровью людей. Поэтому все большую актуальность приобретают современные методы и средства неразрушающего контроля и технической диагностики.



Владимир Владимирович КЛЮЕВ, директор ЗАО «НИИИН МНПО «Спектр», академик РАН, член Европейской академии, президент Российского общества по неразрушающему контролю и технической диагностике, президент X Европейской конференции по неразрушающему контролю, автор более 250 научных работ, 20 монографий, 120 авторских свидетельств и патентов на изобретения

Созданный 45 лет назад по решению Правительства СССР Научно-исследовательский институт интроскопии (НИИИН) стал крупнейшим в России центром по исследованию, разработке и производству всего спектра методов и средств неразрушающего контроля и технической диагностики (НК и ТД), лидером, объединившим научные организации и промышленные предприятия под флагом Российского общества НК и ТД. С 1970 года институтом руководит выпускник МВТУ им. Баумана 1960 года академик РАН Владимир КЛЮЕВ.

На НИИИН была возложена роль головного института по координации работ отрасли приборостроения по НК и ТД. НИИИН и завод «Контрольприбор» в составе Московского научно-производственного объединения «Спектр» (МНПО «Спектр») были призваны обеспечить разработку и поставку средств вихретокового, магнитного, рентгеновского, вибрационного, ультразвукового, оптического и других видов контроля.

От авиации до химпрома

Сегодня НИИИН является крупнейшим всемирно известным институтом, специализирующимся на решении проблем диагностики производства и безопасности в таких отраслях, как авиация, машиностроение, металлургия, транспорт, строительство, химическая промышленность, оборонные предприятия и др.

Для обеспечения техногенной безопасности институт выпускает более 50 типов средств НК и ТД, широко применяющихся на заводах России. Это дефектоскопы, структуроскопы, толщиномеры, приборы для контроля физико-механических свойств материалов, ультразвуковые томографы и другие. Только по программе создания ракетно-космического комплекса «Буря» в НИИИНе было разработано более 80 типов различных диагностических приборов.

Институт поставляет более 20 типов приборов медицинской диагностики, в том числе основные рентгеновские комплексы для общей диагностики, передвижные рентгенодиагностические аппараты для операционных залов, дентальные, ангиографические, терапевтические и другие аппараты.

Для решения проблем экологической безопасности институт разрабатывает методы и средства комплексной диагностики воздушной среды, обнаружения течей водопроводных, газовых и нефтяных трубопроводов, контроля тяжелых металлов, состояния воды. Всего выпускается более 20 типов диагностических установок, в том числе пять вариантов комплексных передвижных экологических лабораторий.

Институт производит более 40 типов специальных технических средств, относящихся к классу антитеррористической аппаратуры: ультрафиолетовые и инфракрасные приборы контроля фальшивых банкнот, оборудование для обнаружения оружия, взрывчатых веществ, прицельных устройств террористов и прочие.

Международное признание

Институт обладает высоким научным потенциалом: среди его специалистов



Звуковизор, рентгенотелевизионный комплекс «Колибри»

трудятся академик РАН, доктора и кандидаты наук. В НИИ интроскопии работают выпускники МГТУ им. Баумана: Владимир КЛЮЕВ, Борис АРТЕМЬЕВ, Нина КОРШАКОВА, Алексей ЕФИМОВ, Алексей ИЗОТОВ, Андрей ПОЛОВИНКИН, Андрей ШУБОЧКИН и многие другие.

Более тысячи изобретений сотрудников НИИИН запатентованы в России, Великобритании, Германии, США, Франции, Японии и других странах. Ученые института принимают участие в работе российских и международных научных органов, таких как Научный совет РАН по автоматизированным системам диагностики и испытаний, РОНКТД, ICNDT, EFNDT и прочие.

Институт является активным участником отечественных и международных конференций, симпозиумов и выставок средств неразрушающего контроля материалов и изделий, издает журнал «Контроль. Диагностика», научную литературу, восьмитомный справочник по НК и ТД, институту поручено проведение в 2010 году X Европейской конференции по неразрушающему контролю, в которой принимают участие представители 54 стран мира.

Многие специалисты института — исполнители важных правительственных заданий, удостоены государственных премий, премий Правительства РФ, орденов и медалей.

Более 20 лет в НИИИН работает диссертационный совет, созданы высокоинтеллектуальная информационная база и хороший кадровый потенциал, которые позволяют успешно развивать новые диагностические технологии и производства, отстаивая право прикладной науки на решение проблем безопасности России. **Р**

ЗАО «НИИИН МНПО «Спектр»

119048 Москва, ул. Усачева, 35, стр. 1

Тел. (499) 245-56-56, факс 246-88-88

E-mail: niin@spektr.ru

МЭИ — 80 лет

Московский энергетический институт (технический университет) — один из крупнейших технических университетов России в области энергетики, электротехники, электроники, информатики — в 2010 году отмечает 80-летний юбилей.



**Сергей
СЕРЕБРЯННИКОВ,**
ректор МЭИ, доктор
технических наук

Московский энергетический институт (технический университет) был образован в 1930 году. Сегодня МЭИ является ведущим российским и крупнейшим энергетическим вузом в мире, в котором 340 докторов и 1 025 кандидатов наук обучают свыше 14 тысяч студентов, в том числе более 750 иностранных учащихся из 56 стран мира.

Из истории

К 1930 году на электротехническом факультете Московского высшего технического училища имени Н. Э. Баумана (МВТУ) начали



Глава департамента министерства минеральных ресурсов и энергетики Монголии Н. ЯДАМААГИЙН вручает памятный знак проректору МЭИ по международным связям И. Н. ЖЕЛБАКОВУ

готовить инженеров по трем специальностям: «Производство, распределение и применение электроэнергии», «Электромашиностроение», «Электрическая связь». С 1929 года на этом факультете стали готовить инженеров-теплотехников и тепломехаников. Параллельно с электротехническим факультетом МВТУ, на факультете электропромышленности Института народного хозяйства имени Г. В. Плеханова (ИНХ) велась подготовка инженеров по специальностям: «Районное и городское электрохозяйство», «Фабрично-заводское электрохозяйство», «Электрическая тяга, радио- и электротехнология (производство кабелей и различных электротехнических приборов и аппаратов)».

В 1930 году вышел приказ об объединении электротехнического и электропромышленного факультетов, принадлежащих отраслевым электротехническим вузам МВТУ имени Н. Э. Баумана и ИНХ имени Г. В. Плеханова в единый вуз, получивший наименование «Московский энергетический институт». В новом институте начала работу замечательная когорта преподавателей и ученых: профессор К. А. КРУГ — один из основоположников московской электротехнической школы и разработчиков плана ГОЭЛРО, профессора И. Г. АЛЕКСАНДРОВ (гидравлика), Б. И. УГРИМОВ (электротехника), С. И. КУРБАТОВ (электрические машины) и другие.

С 2002 года МЭИ возглавляет Открытый энергетический университет, объединяющий 12 университетов, представляющих все регионы России, является базовым вузом по энергетике в Университете Шанхайской организации сотрудничества



В научном центре МЭИ
«Износостойкость»

МЭИ сегодня

В настоящее время МЭИ осуществляет подготовку бакалавров, инженеров и магистров по пяти направлениям и 27 специальностям в области энергетики и энергетического машиностроения в тесной связи с научными исследованиями и разработками. По словам ректора МЭИ, доктора технических наук Сергея СЕРЕБРЯННИКОВА, востребованность выпускников вуза сегодня очевидна:

— Если говорить о технических специальностях, то у нас на каждого выпускника не менее трех заявок. По нашим оценкам, реально идут работать по полученным специальностям 60—65%, в основном на энергетические предприятия. Только в Москве больше двадцати ТЭЦ, есть такие

предприятия, как Объединенная электросетевая компания, есть и подмосковные аналоги. Все они периодически занимаются обновлением своего состава. Пользуются колоссальным спросом специалисты электронного профиля, программисты — их «разбирают» еще на четвертом курсе. То есть спрос на выпускников технических специальностей достаточно большой.

Более двадцати лет МЭИ выполняет функции базового университета учебно-методического объединения вузов России по образованию в области энергетики и электротехники, осуществляя методическую поддержку работы 280 российских вузов, а также ряда высших учебных заведений стран СНГ.

МЭИ поддерживает развитую систему послевузовского и дополнительного образования в интересах модернизации российской энергетики (47 научных специальностей, 18 диссертационных советов, 37 центров подготовки и переподготовки).

Институт располагает современными учебными корпусами, лабораториями, общежитиями, мощной экспериментальной базой, опытным заводом, уникальной учебно-экспериментальной ТЭЦ, современным информационно-вычислительным центром. Кроме того, МЭИ предлагает полный спектр учебных программ, включая довузовскую, среднюю профессиональную подготовку и послевузовское образование.

За успехи в подготовке инженеров и научных кадров институт награжден двумя орденами СССР и шестью орденами зарубежных государств. **Т**

Фото: Петр Дмитриев, Николай Ханхасаев
(пресс-служба МЭИ)

В 2009 году МЭИ вошел в десятку сильнейших университетов России авторитетного рейтинга независимого агентства «РейтОП»



ЭНЕРГЕТИКА И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ



В рамках утвержденной Правительством Энергетической стратегии России на период до 2030 года намечен главный курс качественных преобразований в ТЭК. Важнейшим на первом этапе является использование существующих (в том числе благодаря кризису) возможностей модернизации ТЭК во всех его отраслях, включая обновление производственных фондов, развитие энергетической инфраструктуры, завершение формирования базовых рыночных институтов, стабильной и эффективной нормативной правовой базы и системы государственного регулирования в энергетике — с целью создания надежной основы для устойчивого посткризисного развития.

Сергей ШМАТКО,
министр энергетики Российской Федерации

ПОТЕНЦИАЛ РЕГИОНОВ



Строительство волоконно-оптической линии связи Челябинск — Хабаровск

ОАО «Ростелеком» и ОАО «ФСК ЕЭС» преодолели информационное неравенство

ОАО «Ростелеком» и ОАО «ФСК ЕЭС» завершили самый крупный проект строительства магистральной сети связи за последние десять лет. Компании ввели в эксплуатацию волоконно-оптическую линию связи (ВОЛС) Челябинск — Хабаровск. Инвестиции в проект превысили пять миллиардов рублей. Протяженность новой ВОЛС составила около десяти тысяч километров.



Антон КОЛПАКОВ,
генеральный директор
ОАО «Ростелеком»

В настоящий момент пропускная способность новой ВОЛС составляет от 120 до 200 Гбит/с, в перспективе она может быть увеличена до 4 Тбит/с. Линия связи Челябинск — Хабаровск позволит привлечь дополнительные объемы транзитного трафика между Европой и Азией, а также может стать альтернативой существующим морским кабельным системам, которые идут в обход России, что приводит к значительным задержкам при передаче данных. Компания ожидает прирост объема транзитного трафика между Европой и Азией в 4—5 раз

Прокладка линии осуществлялась методом подвеса кабеля на линии электропередачи с использованием подстанций и иной инфраструктуры ОАО «ФСК ЕЭС». Строительство велось круглый год в сложных климатических условиях Урала, Сибири и Дальнего Востока, часто в труднодоступных местах, в том числе на горных участках БАМа и Хакасии. Для производства работ на действующих ЛЭП возникала необходимость их обесточивания. При этом длительные обесточивания ЛЭП были невозможны в связи с недопустимостью длительного отключения региональных энергосистем, обеспечивающих промышленные районы и градообразующие предприятия. Для строительства ВОЛС использовалась хорошо зарекомендовавшая себя технология монтажа оптического кабеля, встроенного в грозозащитный трос воздушной линии электропередачи.

Удвоенный эффект

Успешная реализация данного проекта позволила подключить к магистральной DWDM сети «Ростелекома» десятки городов Урала, Сибири и Дальнего Востока, а значит предоставить пользователям самые современные телекоммуникационные услуги. Это также дало возможность реализации в этих регионах таких социально значимых программ в области связи, как «Электронное Правительство» и «Социальный Интернет».

— Строительство новой линии стало важнейшей частью программы технологического развития магистральной сети «Ростелекома», надежность и высокая пропускная способность которой является одним из основных конкурентных преимуществ нашей компании, — отметил генеральный директор ОАО «Ростелеком» Антон КОЛПАКОВ. — При этом наряду с технологическими аспектами необходимо учитывать и его значение в решении социальных проблем, таких, например, как преодоление информационного неравенства регионов.

ОАО «ФСК ЕЭС» в рамках реализации проекта предоставило около десяти тысяч километров линий электропередачи по трассе построенной ВОЛС, обеспечило отключение линий при выполнении строительно-монтажных работ и сформировало аварийно-восстановительные бригады для обслуживания ВОЛС.



Завершение проекта позволило ОАО «ФСК ЕЭС» соединить цифровыми каналами связи более ста объектов электроэнергетики для функционирования автоматизированных систем диспетчерского, технологического и корпоративного управления. Линия связи Челябинск — Хабаровск стала значительным вкладом в создание Единой технологической сети связи электроэнергетики (ЕТССЭ), замену устаревших аналоговых средств связи современными цифровыми, повышение надежности работы ЕНЭС. Кроме того, в ходе работ по созданию ВОЛС на большинстве задействованных линий электропередачи была произведена замена грозозащитного троса, что также способствует повышению надежности работы магистральной электрической сети и качества энергоснабжения потребителей на транзите Челябинск — Хабаровск.

— Данный проект — яркий пример того, что сотрудничество двух крупнейших отечественных компаний позволяет получить дополнительный эффект за счет существенной экономии ресурсов и рационального использования средств. Оснащение магистральных электросетевых объектов современными каналами связи создает основу для улучшения наблюдаемости и управляемости ЕНЭС, является серьезным шагом на пути повышения надежности электроснабжения и создания интеллектуальной электрической сети, — подчеркнул председатель правления ОАО «ФСК ЕЭС» Олег БУДАРГИН.

Он также отметил, что на основе опыта, полученного при строительстве данной ВОЛС, компании намерены развивать сотрудничество по созданию подобных объектов в других регионах РФ и расширять сферу взаимодействия. ■

Благодарим пресс-службу Уральского филиала ОАО «Ростелеком» за помощь в подготовке материала

Творческий подход к уникальным объектам



Устройство контейнеров на ВОЛС Челябинск — Хабаровск

Генеральным подрядчиком по организации кольцевой структуры на волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) Челябинск — Хабаровск выступило ОАО «Трест «Связьстрой-6». Компания уже не раз принимала активное участие в строительстве крупнейших телекоммуникационных объектов на сети ОАО «Ростелеком» и успешно завершила проект, несмотря на сложные условия строительства.

ВОЛС Челябинск — Хабаровск — самый крупный в России проект строительства магистральных линий связи за последние десять лет. Общая протяженность новой ВОЛС составила около десяти тысяч километров. Пропускная способность в настоящий момент — 120—200 Гбит/с, но в будущем она может быть расширена до 4 Тбит/с.

Строительство велось на территории Челябинской, Курганской, Тюменской, Омской, Новосибирской, Читинской, Иркутской, Амурской областей, Республики Бурятия, Республики Тыва, Красноярского и Хабаровского краев.

Проект организации кольцевой структуры на ВОЛС Челябинск — Хабаровск, реализованный специалистами ОАО «Трест «Связьстрой-6», является технически уникальным. На объекте установлено самое современное телекоммуникационное DWDM и SDH оборудование, которое обеспечивает полное резервирование трафика магистральной сети «Ростелекома» по географически разнесенным маршрутам: при повреждении на любом участке сети трафик будет автоматически отправлен по другому маршруту. Это означает, что клиенты не будут ждать устранения аварии — они даже не узнают о возможных повреждениях на сети.

Наряду с прокладкой волоконно-оптического кабеля ОАО «Трест «Связьстрой-6» выполнило полный комплекс работ по монтажу и пусконаладке оборудования,

поставленного в рамках проекта. Для выполнения технически сложных работ были обучены и подготовлены специалисты.

Оборудование устанавливалось как в стационарных помещениях, так и в контейнерах. Всего по трассе ВОЛС было установлено более 40 контейнеров различного исполнения, выполнены работы по электроснабжению помещений и контейнеров с обеспечением необходимой категории по надежности. Для автономной работы оборудования в помещениях и контейнерах установлены системы бесперебойного электропитания, кондиционирования воздуха, автоматического пожаротушения.

Строительство линии велось круглогодично и осложнялось погодными условиями и отсутствием развитой инфраструктуры в некоторых областях Сибири и Дальнего Востока, особенно в Республике Бурятия, Читинской и Амурской областях, Хабаровском крае. Кроме того, в этих районах при строительстве и установке оборудования выполнены мероприятия, обеспечивающие работу оборудования с учетом сейсмичности (9—10 баллов).

О предприятии

ОАО «Трест «Связьстрой-6» объединяет десять филиалов в единую производственную систему строительства станционных и линейных сооружений связи.

География деятельности предприятия охватывает территорию от Европейской части России до Дальнего Востока.

В состав треста также входят специализированные отделы и службы, учебный центр, строительная лаборатория, проектно-конструкторский отдел и центр по монтажу станционных сооружений. В структуре компании работает завод, производящий до ста наименований изделий, необходимых при проведении строительно-монтажных работ.

Основной технологией строительства является прокладка, подвеска всех типов электрических и волоконно-оптических кабелей связи, в том числе задувка в пластмассовые трубопроводы с возможностью организации одновременной работы до 20 специализированных механизированных колонн.

ОАО «Трест «Связьстрой-6» получило множество высоких наград, не раз становясь дипломантом международных и всероссийских конкурсов.

Крупные проекты

В 2008 году трест завершил строительство крупнейшей мультисервисной сети Сибири для оператора связи ОАО «Сибирьтелеком». Сеть волоконно-оптических линий общей протяженностью около 6,5 тысячи километров связала в единое кольцо свыше 60 городов Сибирского федерального округа с возможностью подключения в единую сеть самых отдаленных сел и деревень.

Активное участие компания принимала в реализации приоритетного национального проекта «Образование», построив около 900 километров оптических и 400 километров электрических линий связи для подключения школ в Иркутской, Кемеровской, Омской и Читинской областях, Красноярском крае, республиках Алтай, Бурятия и Хакасия.

В 2009 году были сданы такие объекты, как ВОЛС Приаргунск — Чернышевск, Оконешниково — Татарск и Усть-Кан — Онгудай общей протяженностью 740 километров. В 2010 году трестом осваиваются инвестиции ОАО «Сибирьтелеком» по строительству сети GPON в городах Сибирского федерального округа, которая даст возможность предоставлять современные услуги, в том числе цифровой связи. ■

ОАО «Трест «Связьстрой-6»

630123 г. Новосибирск, Мочищенское шоссе, 18

Тел. (383) 226-06-86, факс 225-69-12

E-mail: trest@svs-6.ru, www.svs-6.ru

Опыт и новые технологии строительства под брендом ОАО «УЭСК»

В последние несколько лет электроэнергетика России переживает второе рождение. Как в лучших советских традициях, когда генерирующие и электросетевые объекты появлялись едва ли не каждый год, сегодня возводятся новые линии электропередачи и подстанции. При этом курс в отрасли взят на энергоэффективные технологии, высокие скорости строительства, обусловленные необходимостью обеспечить рост российской экономики после выхода из кризиса. В таких условиях энергетики выбирают себе в партнеры только проверенные компании, способные выполнить работы качественно и в сжатые сроки. О том, как Уральской энергетической строительной компании удается удерживать лидирующие позиции на энергостроительном рынке, в нашем материале.



Леонид ГОЛОВКО,
генеральный директор ОАО «УЭСК»

Основа успеха

В ОАО «Уральская энергетическая строительная компания» так отвечают на этот вопрос: высочайшее качество, уникальные технологии, высококвалифицированные работники и многолетний опыт всего коллектива. За этими словами — более чем 50 лет работы на рынке, десятки тысяч километров линий электропередачи, множество подстанций напряжением 110—750 кВ для электроснабжения важнейших промышленных и сельскохозяйственных предприятий, благодарности заказчиков.

Достаточно сказать, что только за последние годы коллектив компании принял участие в создании таких объектов, как ВЛ 500 кВ Бурейская ГЭС — Хабаровская, ВЛ 500 кВ Курган — Козырево, подстанции 500 кВ «Тюмень», «Чугуевка», «Емеино»

(с заходами ВЛ 500, 220 кВ), первая очередь трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан и многих других. Охват такой обширной территории — от Дальнего Востока и Сибири до центральных районов страны — стал возможен благодаря широкой сети участков компании, мобильности производственных бригад. Быстрое реагирование на запросы заказчиков может позволить себе только компания с четким и грамотным управлением, руководством, изнутри знающим проблемы отрасли и умеющим их решать. Необходимость оперативной работы понимает каждый сотрудник УЭСК.

Ориентир на эффективность

На рынке авторитет ОАО «УЭСК» непоколебим. Ведь развиваясь вместе с отраслью, предприятие не просто стало ее неотъемлемой частью, но своим постоянным движением вперед двигает и совершенствует технологии строительства энергообъектов.

В своей работе предприятие применяет самое передовое технологическое оборудование как иностранных, так и отечественных производителей. Автомобильный, тракторный и специальный парк насчитывает более 440 единиц техники.

Так, УЭСК одной из первых в России освоила технологию монтажа проводов ЛЭП методом «подтяжения», начала выполнять устройство оптико-волоконных линий связи на ЛЭП, использовать многогранные металлические опоры. Применение таких технологий позволяет добиться качества и надежности строительства на уровне



мировых стандартов. При этом данные требования выполняются в условиях различных климатов и рельефов с соблюдением сроков строительства и обеспечением безопасности окружающей среды.

Проекты строительства и реконструкции компания реализует под ключ с обязательной гарантией качества.

Доскональное знание технологий, значительный опыт специалистов УЭСК нашли свое применение на уникальном объекте — волоконно-оптической линии связи Челябинск — Хабаровск, введенной в эксплуатацию в апреле 2010 года. Эта ВОЛС, протяженностью десять тысяч километров, стала самой масштабной за последние 10 лет. Здесь специалисты УЭСК применили оптический кабель, встроенный в грозотрос, обеспечивающий и грозозащиту ЛЭП, и телекоммуникацию. При использовании ВОЛС-ВЛ исключаются излучения в окружающую среду, а также любые другие виды загрязнения окружающей среды. Отсутствует также дополнительное использование природных ресурсов, кроме земельных участков и воздушного пространства, уже занятых ЛЭП. Особенностью производства работ на этом объекте стала жесткая привязка сроков монтажа к графикам отключения ВЛ.

Делая ставку на эффективное и долгосрочное развитие, Уральская энергетическая строительная компания готова к воплощению новых проектов по созданию и техническому перевооружению электросетей и подстанций. ■



Система менеджмента качества ОАО «Уральская энергетическая строительная компания» сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта DIN EN ISO 9001:2008 немецким органом по сертификации TUV CERT

ЗАО «ОКС 01»: ИННОВАЦИИ ДЛЯ ЛИДЕРСТВА

Изготовитель оптических кабелей ЗАО «ОКС 01» работает на отечественном рынке с 2001 года и на сегодняшний день является одним из лидеров среди российских производителей оптических кабелей для магистральных линий связи.

Российское предприятие «ОКС 01» специализируется на разработке и производстве оптических кабелей связи для различных условий прокладки. Компания изготовила и поставила на телекоммуникационные сети России, стран СНГ и Евросоюза более трех миллионов километров кабеля в одноволоконном исчислении, или более 120 тысяч километров кабеля в физическом исчислении.

Оптические кабели для строительства магистральных линий крупнейших операторов связи России: ОАО «Ростелеком», ОАО «Сибирьтелеком», ОАО «Уралсвязьинформ», ОАО «Северо-Западный Телеком», ОАО «Дальневосточная компания электросвязи», ОАО «ВолгаТелеком», ОАО «Мобильные ТелеСистемы», ОАО «МегаФон», ОАО «Вымпел-Коммуникации», ЗАО «Синтерра», ООО «СЦС Совинтел» — составляют более 70% от общего объема выпускаемой предприятием продукции.

Современные технологии

Внедренные технологии бронирования канатной проволокой кабелей для прокладки в грунтах всех групп, включая скальные и подверженные мерзлотным деформациям, через болота, на водных переходах, для морской и прибрежной прокладки, позволили поставить около 23 тысяч километров кабеля в физическом исчислении со значением допустимого растягивающего усилия, превышающим 20 кН, в том числе более двух тысяч километров — со значением, превышающим 80 кН, а также более полутора тысяч километров морских кабелей, включая кабели с волокнами Corning Incorporation (США), со значением коэффициента затухания менее 0,18 дБ/км.

Предприятием освоено производство кабелей на основе трубчатого сердечника с числом волокон до 48, имеющих при прочих равных условиях сниженные до полутора раз массогабаритные характеристики и материалоемкость, а следовательно, и стоимость. Применение

кабелей на базе центральной трубки сокращает транспортные расходы, позволяет использовать при прокладке большие строительные длины для уменьшения числа оптических муфт и соответствующего снижения оптических потерь, повышения надежности кабельного тракта. Поставки кабеля на основе центральной трубки только с 48 оптическими волокнами составили более 350 километров.

Единое технико-экономическое управление аффилированными предприятиями ЗАО «ОКС 01» и ЗАО «ПЛАСТКОМ» (изготовитель защитных пластмассовых труб) гарантирует комплектную поставку продукции «труба-кабель», соответствующей специализированным требованиям и обеспечивающей эффективность строительства и эксплуатации магистральных сетей, реализуя преимущества, характерные для технологии прокладки кабелей в защитных пластмассовых трубах. Только за период с 2006 года для строительства междугородних участков сетей поставлено более семи тысяч километров комплектной продукции «труба-кабель».

После прохождения в 2007 году сертификации на соответствие отраслевым требованиям ОАО «ФСК ЕЭС» компанией произведено и поставлено около двух тысяч километров самонесущего диэлектрического кабеля с силовым элементом из арамидных нитей и более 1 300 километров кабеля, бронированного стеклопластиковыми стержнями.

Качество продукции

Качество продукции достигается за счет практической способности ЗАО «ОКС 01» контролировать ее соответствие нормативным требованиям. Испытательный центр завода, помимо типового для кабельного производства комплекса измерений, обеспечивает:


- проверку (в рамках входного контроля) механических характеристик всей применяемой номенклатуры материалов силовых элементов кабелей —



Николай Анатольевич ВАСИЛЬЕВ,
генеральный директор ЗАО «ОКС 01»

модуля упругости, предела текучести, предела прочности и других;

- контроль (в составе оптических измерений продукции и полуфабрикатов) значений поляризационной модовой дисперсии, механических напряжений в оптических волокнах с использованием бриллюэновского рефлектометра;
- проверку (в ходе испытаний продукции на стойкость к внешним воздействиям) устойчивости кабелей к растягивающим нагрузкам до 600 кН;
- контроль специализированных для продукции «труба-кабель» характеристик: жесткость кабеля, коэффициент трения между наружной оболочкой кабеля и внутренней поверхностью защитной трубы, устойчивость к ударным и раздавливающим нагрузкам пары «труба-кабель».

В целом, испытательный центр завода позволяет получать данные, достаточные для анализа выполнимости требований заказчика к важнейшим характеристикам волоконно-оптических линий связи, находящимся в прямой зависимости от качества примененного оптического кабеля. 



ЗАО «ОКС 01»

198323 Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, 115
Тел. (812) 380-39-01, факс 380-39-03
E-mail: office@ocs01.ru, www.ocs01.ru

Шатурская ГРЭС: ориентир на модернизацию

Точкой отсчета истории предприятия считается открытие 25 июля 1920 года в Московской области временной электростанции. В 20-х годах прошлого века Шатурская ГРЭС снабжала электроэнергией Москву и Московскую область и являлась экспериментальной базой для решения вопроса рационального сжигания торфа. За периоды своего развития станция неоднократно модернизировалась, на предприятии вводились в эксплуатацию новые котлы и турбины. В 30-е годы Шатурская ГРЭС считалась самой крупной и экономичной торфяной электростанцией в мире, поскольку ее мощность достигала 180 мегаватт.

Шатурская ГРЭС — одна из первых тепловых электростанций, построенных при советской власти. Начальником Шатурстроя был талантливый инженер, впоследствии академик А. В. ВИНТЕР, возглавлявший электростанцию до 1927 года. В 1939 году коллектив Шатурской ГРЭС за успехи по повышению надежности работы оборудования и высокие технико-экономические показатели был награжден орденом Ленина, а в 1945 году за большой вклад в обеспечение электроэнергией в годы Великой Отечественной войны — орденом Трудового Красного Знамени

Сегодня в эксплуатации станции находятся шесть энергоблоков суммарной мощностью 1 100 мегаватт и тепловой мощностью 344,5 гигакалории в час. Станция способна работать на четырех видах топлива: газе, угле, мазуте, торфе.

Масштабная инвестпрограмма

Шатурская ГРЭС была и остается предприятием-передовиком. С момента строительства первой электростанции ГРЭС — неизменный лидер по внедрению инновационных технологий в области энергетики. Сегодня, как и в 1920-е годы прошлого столетия, Шатурская электростанция вновь стала флагманом реализации масштабных программ по перевооружению энергетической отрасли. На территории станции в рамках реализации инвестиционной программы ОАО «ОГК-4» ведется строительство парогазовой установки энергоблока мощностью 400 МВт.

Преимущества ПГУ-400 очевидны: КПД установки 55,93%, в то же время энергоблок отвечает самым жестким экологическим требованиям, его удельный расход условного топлива на один киловатт-час составляет около 220 граммов, что позволяет существенно снизить конечную стоимость вырабатываемой энергии. В настоящее время на ПГУ-400 проводятся пусконаладочные работы, закончилось обучение персонала, которому предстоит его обслуживать. Запуск нового энергоблока планируется в этом году. Символично, что станция, 90 лет назад называвшаяся пионером плана ГОЭЛРО, станет первопроходцем национальной программы создания новых мощностей.

Строительство в Шатуре — лишь часть масштабной инвестпрограммы ОАО «ОГК-4», предусматривающей создание 2,4 тысячи мегаватт установленной мощности на четырех электростанциях компании, включая также Сургутскую ГРЭС-2, Яйвинскую и Березовскую ГРЭС.

Профессионалы энергетики

Одной из основ деятельности филиала является самое строгое соблюдение экологических стандартов. По результатам исследования гидрологического состояния Шатурской группы озер, которое провел Институт водных проблем РАН, водоемы признаны самыми чистыми в регионе.



Сергей МАТВЕЕВ,
директор филиала «Шатурская ГРЭС» ОАО «ОГК-4»

На электростанции установлена новейшая водоподготовительная установка на базе мембранных технологий. В эксплуатацию введена система ультрафильтрации, что позволяет осуществлять очистку озерной воды для действующего котельного оборудования на молекулярном уровне. Минимальная производительность обессоливающей установки — 200 тонн очищенной воды в час, максимальная — 260 тонн в час. Для блока ПГУ производится дополнительная очистка воды методом электродиализа.

Положительные изменения были бы невозможны без участия персонала Шатурской ГРЭС. Люди — самый ценный актив компании. Только благодаря усердию каждого сотрудника станция выполняет стоящие перед ней задачи, поэтому развитие персонала — приоритетная цель.

Интеграция ОАО «ОГК-4» с международным энергетическим концерном E.ON, который стал контрольным акционером российской генерирующей компании, дала станции доступ к новейшим и самым современным технологиям в области строительства, генерации и управления компанией. Руководство предприятия неукоснительно соблюдает партнерские отношения с коллективом и реализует целый ряд инициатив, направленных на улучшение социальных условий на ГРЭС: осуществляется программа добровольного медицинского страхования, страхования жизни, частично компенсируются коммунальные услуги, вводится в действие программа по поддержке шатурских энергетиков и созданию для них достойных жилищных условий.

Ввод в строй энергоблока на базе ПГУ-400 вдохнет новую жизнь в Шатурскую ГРЭС, что станет большим шагом в развитии отечественной энергетики и будет иметь важное социально-экономическое значение для регионов присутствия компании. **Т**

Новочеркасская ГРЭС: в ногу со временем

30 июня 2010 года отмечает свое 45-летие Филиал ОАО «ОГК-6» Новочеркасская ГРЭС. Крупнейшая электростанция Дона создавалась в период бурного роста промышленности, удивительных масштабов и темпов технического прогресса.

Волею судьбы Новочеркасская ГРЭС стала одной из первых электростанций страны, где нашло практическое применение самое передовое по тем временам энергетическое оборудование для работы на сверхкритических параметрах пара. На опыте эксплуатации этой электростанции происходило усовершенствование и доработка технологии, которая нашла широкое применение на других электростанциях страны.

Несмотря на солидный для энергетического предприятия возраст, электростанция в последние годы сумела сделать качественный рывок в решении проблем модернизации и реконструкции производства, а также улучшении экологии.

Турбина нового поколения

Головной компанией ОАО «ОГК-6» и администрацией электростанции взят курс на радикальную реконструкцию оборудования энергоблоков. На смену устаревшим технологиям середины прошлого века приходят современные разработки российских и зарубежных ученых, ориентированные на использование природоохранных технологий.

Так, в 2009 году завершена масштабная модернизация энергоблока №7, стоимость проведенных работ составила более 900 миллионов рублей.

Турбина нового поколения изготовлена харьковским заводом «Турбоатом». Замена турбины позволила уменьшить удельный расход тепла на турбоустановку до 1 839,5 ккал/кВтч и таким образом значительно улучшить экономические показатели. Одновременно, за счет повышения энергоэффективности, повышены и экологические показатели.

Удельный расход топлива на отпуск электроэнергии энергоблоком №7 снизился на 25 г/кВтч, что при выработке в 2009 году энергоблоком №7 около 850 миллионов киловатт-часов составило экономию топлива в размере более 21 тысячи тонн. При этом сокращены также выбросы оксидов серы и азота.

Повышение КПД и оперативности

Также на энергоблоке №7 продолжена начатая ранее программа по модернизации газоочистного оборудования с применением технологий фирмы «Альстом».

Данные технологии, примененные на электрофильтрах энергоблока №7, позволяют увеличить их коэффициент полезного действия до 99,5% и повысить надежность работы газоочистного оборудования.



В ходе реконструкции на энергоблоке была проведена модернизация аппаратуры контроля и управления, что позволило создать систему авторегулирования для обеспечения участия блока №7 в первичном регулировании частоты тока. Ее суть — в возможности оперативно увеличивать или снижать нагрузку в зависимости от потребностей энергосистемы Юга.

Новый энергоблок

Наиболее крупным проектом, направленным на снижение негативного воздействия на окружающую природную среду, остается строительство энергоблока №9 с применением технологии циркулирующего кипящего слоя.

Технология ЦКС является на сегодняшний день наиболее совершенной для угольной генерации с учетом накопленного мирового опыта. Ее применение позволяет повысить КПД энергоблока до 40% при использовании в качестве основного топлива углей, которыми богат наш регион. Кроме того, технология позволит экономить до 20% топлива и при этом обеспечить европейские требования к экологической безопасности объекта. ■

Справка

Новочеркасская ГРЭС расположена в ОЭС Северного Кавказа, ее главными конкурентами являются газовые Ставропольская и Невинномысская ГРЭС. Установленная мощность станции 2 112 МВт, основное топливо — уголь, газ, резервное топливо — мазут. Выработка электростанции составляет более 15% потребления ОЭС Северного Кавказа. Конкурентным преимуществом Новочеркасской ГРЭС является возможность использования угля для производства электрической энергии.

Репутация, подтвержденная качеством

ЗАО «Северное монтажное управление Севзапэнергомонтаж» специализируется на монтаже теплоэнергетического оборудования на ГРЭС, ТЭЦ, ТЭС, котельных и производственных предприятиях, изготавливает и поставляет детали трубопроводов, нестандартизированного и котельно-вспомогательного оборудования, емкостей и металлоконструкций различного назначения.



Заводка ротора генератора газотурбинной установки ГТЭ-160 блока №4 Южной ТЭЦ (Санкт-Петербург)

Предприятие ведет свою историю с монтажного участка, более 50 лет назад появившегося на Кольском полуострове в Апатитах для монтажа тепломеханического оборудования ТЭЦ. В те же 1950-е годы для монтажа энергетического оборудования Ленинградских ТЭЦ был создан Ленинградский монтажный участок, в 1964 году он был передислоцирован в г. Кириши Ленинградской области для строительства Киришской ГРЭС. В 1980 году монтажные участки были объединены и преобразованы в Монтажное управление на Северной ТЭЦ.

За десятилетия работы не раз менялось название предприятия, но качество работы ЗАО «СМУ СЗЭМ» оставалось безукоризненным. Специалистам предприятия доверяли самые сложные, требующие ответственного подхода объекты. В организации придерживаются незыблемых принципов работы с заказчиками и под-

рядчиками: это оперативность и выполнение поставленных задач в срок, индивидуальный подход к каждому заказчику и проекту, профессиональная этика.

С 1963 года ЗАО «СМУ СЗЭМ» участвовало в строительстве 11 крупных и более сотни средних и мелких объектов энергетики. Предприятием смонтировано турбоагрегатов общей мощностью более семи миллионов киловатт; котлоагрегатов общей паропроизводительностью более 55 тысяч тонн пара в час; более 100 водогрейных котлов различной мощности; более 200 единиц мостовых, козловых и полукозловых кранов грузоподъемностью от пяти до 250 тонн. Изготовлено и смонтировано более 150 резервуаров для нефтепродуктов и ГВС объемом до 20 тысяч кубических метров включительно. Выполнялся монтаж уникального отечественного и импортного станционного оборудования.

Производственный и кадровый потенциал

У СМУ «Севзапэнергомонтаж» есть собственная производственная база, включающая производственные помещения площадью свыше пяти тысяч квадратных метров с цехами металлообработки, сварки, контроля и термообработки, сборки оборудования, кислородо-заправочной станцией, отопляемыми складскими помещениями; открытую площадку площадью свыше 44 тысяч квадратных метров, оборудованную козловыми кранами грузоподъемностью от 10 до 50 тонн, с подъездными железнодорожными и автомобильными путями, с возможностью складирования крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

На производственной базе изготавливается нестандартное оборудование, баки, опоры и подвески, металлоконструкции, фасонные детали трубопроводов любого диаметра.

ЗАО «СМУ СЗЭМ» располагает собственными автомобильными кранами, грузовым автотранспортом различной грузоподъемности, сварочным оборудованием, всеми необходимыми средствами для проведения неразрушающего контроля сварочных работ.

Все виды деятельности организации имеют соответствующее документальное подтверждение. ЗАО «СМУ СЗЭМ» является членом саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство компаний строительного комплекса «Союзпестрой-Стандарт», что подтверждено свидетельством одопуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №247-ДСРО от 28.12.2009 года.

Лаборатория неразрушающего контроля организации имеет свидетельство об аттестации №78A190254. С 2006 года в организации внедрена система менеджмента качества в соответствии с международными стандартами. В 2009 году немецкий орган по сертификации DVS ZERT подтвердил актуальность действующей системы менеджмента качества, выдав сертификат ISO 9001:2008 №RUS—2006-030-С от 18.12.2009 года сроком действия до 17.12.2012 года в области изготовления, монтажа и ремонта оборудования, трубопроводов, сосудов, работающих под давлением, и металлоконструкций для объектов

промышленности и энергетики. Сертификат ISO 3834-2:2005 от 18.12.2009 года в области выполнения сварочно-технических требований к качеству.

Сварочный персонал аттестован в Международном институте сварки согласно ISO 3834 Part 2 — Doc.IAB-337. Все сотрудники: монтажники, сварщики, крановщики, специалисты металлообработки, электрики, дефектоскописты — аттестованы на специальные работы в энергостроительстве. Общее количество персонала — 387 человек.

Партнерство с ОГК-6

Среди реализованных объектов ЗАО «СМУ СЗЭМ» важно отметить участие в строительстве и пуске крупнейших энергетических станций Северо-Западного региона: двенадцать энергоблоков Киришской ГРЭС, пять энергоблоков Северной ТЭЦ, три энергоблока мощностью 250 мегаватт на Южной ТЭЦ в Санкт-Петербурге, три энергоблока на Петрозаводской ТЭЦ. На Череповецкой ГРЭС были смонтированы котлоагрегаты паропроизводительностью 640 тонн в час, энергоблоки на Кондопожском, Питкярантском и Сегежском ЦБК в Карелии, самые крупные котельные ГУП «ТЭК СПб» (Коломязи, Приморская, промзоны «Парнас») и другие. Также были смонтированы и сданы в эксплуатацию два первых в России энергоблока ПГУ-450 Северо-Западной ТЭЦ в Санкт-Петербурге. Организация провела работы на объектах АК «Транснефть», «КИНЕФ», Петербургском нефтяном терминале, автозаводе «Форд» во Всеволожске.

За последние пять лет ЗАО «СМУ СЗЭМ» вело работы на Ивановской ГРЭС, ТЭЦ-27 «Мосэнерго» (две ПГУ-450), ТЭЦ-21 «Мосэнерго» (ПГУ-450). На сегодняшний день компания продолжает работу на Юго-Западной ТЭЦ (ПГУ-200), Южной ТЭЦ-22 ОАО «ТГК-1» (ПГУ-450).

Основными заказчиками предприятия являются ООО «ПФ «ВИС»,

ОАО «ТГК-1», ОАО «ВО «Технопромэкспорт», ОАО «ТГК-2», ОАО «Кондопога», ОАО «Стройтрансгаз».

Особые партнерские отношения сложились у ЗАО «СМУ «Севзапэнергомонтаж» с ОАО «ОГК-6». В апреле 2010 года «Севзапэнергомонтаж» завершил работы по монтажу теплоэнергетического оборудования в рамках реализации проекта «Надстройка газовой турбины паросилового энергоблока №7 мощностью 310 мегаватт Рязанской ГРЭС ОАО «ОГК-6». В общей сложности смонтировано более трех тысяч тонн оборудования, металлоконструкций и трубопроводов.

На Киришской ГРЭС ОАО «ОГК-6» ЗАО «СМУ СЗЭМ» проводит монтаж крупнейшего в России энергоблока ПГУ-800, при этом большая часть теплоэнергетического оборудования Киришской ГРЭС с момента основания станции монтировалось силами системы «Севзапэнергомонтаж».

На данный момент на этой крупнейшей тепловой электростанции на Северо-Западе реализуется первый в России проект «Модернизация конденсационной части Киришской ГРЭС на базе парогазовой технологии», блок №6 (ПГУ-800).

Суть инвестиционного проекта заключается в модернизации действующего энергоблока: надстройке двух газовых турбин и установке котлов-утилизаторов. После его подключения к циклу ПГУ-800 регион дополнительно получит 500 мегаватт мощности. При реализации проекта максимально используется существующая инфраструктура Киришской ГРЭС, а именно: проект реализуется на имеющихся площадях станции, с частичным использованием существующего энергетического оборудования (паровая турбина №6) и схемы водоснабжения. Разрабатывается схема выдачи электрической мощности с расширением открытых распределительных устройств (ОРУ).



Справка

С 1979 года предприятие бессменно возглавляет Евгений Апполинарович ГОЛОВАЧ. Сначала он руководил Киришским монтажным участком, а в 1980 году был назначен начальником Северного монтажного управления Треста «Севзапэнергомонтаж». В 1993 году ГОЛОВАЧ стал генеральным директором АОЗТ, а затем и ЗАО «СМУ СЗЭМ».

В 1997 году Евгению ГОЛОВАЧУ присвоено почетное звание «Заслуженный работник Минтопэнерго РФ», в 1998 году — «Заслуженный строитель РФ».

Основное оборудование ПГУ-800 на Киришской ГРЭС — две газовые турбины производства Siemens мощностью 270 мегаватт каждая и два котла-утилизатора производства «ЭмАльянс».

ПГУ-800 — самая мощная в России парогазовая установка, пуск которой в эксплуатацию на полную мощность намечен на II квартал 2011 года.

В ближайшей перспективе начинается сотрудничество с филиалом ОАО «ОГК-6» Новочеркасская ГРЭС, заключен договор с генеральным подрядчиком по реализации проекта «Строительство энергоблока №9 мощностью 330 мегаватт с использованием технологии ЦКС». Сейчас ЗАО «СМУ СЗЭМ» ведет подготовительные мероприятия перед выполнением работ по монтажу всего тепломеханического оборудования главного корпуса энергоблока №9 Новочеркасской ГРЭС.

Таким образом, ЗАО «СМУ СЗЭМ» в очередной раз будет участвовать в пилотном проекте, который ранее не реализовывался на территории Российской Федерации. **Р**

**ЗАО «Северное монтажное управление
Севзапэнергомонтаж»**

191036 Санкт-Петербург, ул. 6-я Советская, 21/2

Тел. (812) 274-78-49, факс (812) 274-88-41

E-mail: office@assembling.ru

В настоящее время ЗАО «СМУ СЗЭМ» ведет работы по монтажу:

- котлов-утилизаторов, ГТУ-160 и другого тепломеханического оборудования на ТЭЦ-22 («Южная») ОАО «ТГК-1» блок ПГУ-450;
- котлов-утилизаторов, ГТУ-260 и другого тепломеханического оборудования на Киришской ГРЭС ОАО «ОГК-6» блок ПГУ-800;
- ГТУ-160 на Новгородской ТЭЦ ОАО «ТГК-2»;
- котлов-утилизаторов, водогрейных котлов, ГТУ, паровой турбины и всего остального тепломеханического оборудования блока ПГУ-220 на Юго-Западной ТЭЦ Санкт-Петербурга.

Начинаются монтажные работы в рамках реализации проекта «Новоуренгойский газохимический комплекс. Газотурбинная электростанция (120 МВт)»

Опыт и репутация ГК «Энергетик»

В группу компаний «Энергетик» входят ЗАО «Котельщик», ООО «Ремонт-Сервис» и ООО «ТехПромСтрой».



Сызранская ТЭЦ

ЗАО «Котельщик» было образовано в 1993 году на основе производственного кооператива «Энергетик», созданного в 1989 году. Костяк коллектива предприятия составили бывшие работники «Южэнергоремонта» (Кишинев). Основное направление деятельности компании — ремонт оборудования тепловых электростанций.

Фирма «Ремонт-Сервис» зарегистрирована в 1991 году для работы на объектах ОАО «АвтоВАЗ». Позже было создано подразделение для работы на нефтехимических и химических объектах, которым были выполнены проекты по расширению цехов водорода, реконструкции крупнотонного агрегата аммиака, строительству цеха полиамида на объекте ОАО «Куйбышевазот».

ООО «ТехПромСтрой» зарегистрировано в 2000 году. Основные направления деятельности: строительство объектов сельского хозяйства, монтаж и ремонт систем вентиляции и кондиционирования воздуха, монтаж и ремонт тепловой изоляции трубопроводов и оборудования, антикоррозионная защита металлоконструкций, оборудования и трубопроводов.

Виды услуг

Группа компаний «Энергетик» осуществляет строительно-монтажные и специальные работы повышенной сложности, требующие определенных навыков и опыта. За двадцать лет работы на

энергетических предприятиях Самарской области компания выполнила большое количество работ по монтажу, ремонту, реконструкции оборудования предприятий энергетической и химической промышленности.

Постоянное совершенствование технологии проведения работ, строительство новых цехов, закупка современного оборудования, увеличение и обновление парка строительной техники, модернизация структуры управления, использование новейших достижений и разработок в строительной индустрии, а также мастерство и опыт специалистов позволяют группе компаний «Энергетик» идти в ногу со временем и выполнять поставленные задачи в срок и с хорошим качеством.

Группа компаний «Энергетик» предлагает широкий спектр услуг в сфере промышленного и гражданского строительства:

- монтаж и ремонт технологического, теплосилового, подъемно-транспортного оборудования предприятий энергетики, котельных установок, гидротехнических сооружений, предприятий химической и нефтехимической промышленности;
- устройство наружных и внутренних инженерных сетей и оборудования (тепловые сети до и свыше 115°, системы отопления, вентиляции, кондиционирования, водопровод, канализация);

- ремонт паровых и водогрейных котлов, трубопроводов и сосудов, работающих под давлением более 0,07 МПа;
- возведение дымовых труб, градирен, резервуаров;
- монтаж стальных конструкций (технологические металлоконструкции, башни, конструкции зданий и сооружений);
- прокладка магистральных газопроводов и нефтепроводов;
- тепловая изоляция трубопроводов и оборудования с температурой поверхностей от -180 °С и до свыше 115 °С;
- устройство антикоррозионных покрытий;
- общестроительные работы (земляные, каменные, монтаж бетонных и железобетонных конструкций, монтаж легких ограждающих конструкций, свайные, специальные бетонные работы);
- изготовление элементов для гидротехнических сооружений, различных технологических металлоконструкций и деталей трубопроводов (отводы, переходы и т. п.);
- производство воздухопроводов и узлов для систем вентиляции, деталей покрытия тепловой изоляции, различных элементов водосточной системы.

Приведенный перечень услуг не является исчерпывающим, у предприятия есть лицензии и на другие виды деятельности.

Производственные мощности

Для осуществления своей деятельности группа компаний располагает собственными производственными базами; офисными помещениями; цехом по изготовлению энергетического оборудования (кубов, воздухонагревателей, коробов воздухопроводов и т. д.); металлоконструкций опор, деталей трубопровода; цехом по изготовлению кровельных и вентиляционных заготовок; металлоконструкций, каркасов зданий и элементов гидротехнических сооружений; токарной мастерской; постоянным участком на территории Тольяттинской ТЭЦ; участком теплоизоляции; автотранспортным участком. ГК «Энергетик» владеет большим парком строительной техники и оборудования.

Производственные мощности ГК «Энергетик» базируются на двух объектах.

Производственная база №1 находится в шаговой доступности от Тольяттинской ТЭЦ и включает в себя:

- цех по изготовлению энергетического оборудования, деталей трубопроводов, имеющий необходимое техническое оснащение;
- цех по производству воздухопроводов для систем вентиляции и кондиционирования воздуха, изготовления деталей покрытия тепловой изоляции, изготовления деталей водосточных систем;
- токарную мастерскую;
- автотранспортный участок.

Производственная база №2 — это цех, оснащенный современным, высококлас-ным оборудованием для производства технологических металлоконструкций, конструкций зданий и сооружений, элементов для гидротехнических соору-жений.

Реализованные объекты

Перечень объектов у ГК «Энергетик» весьма значителен, в качестве примера можно привести наиболее важные из них.

Сызранская ТЭЦ — строительство ПГУ ТЭЦ-200: изготовление и монтаж металло-конструкций.

ОАО «ТЕВИС» — модернизация ПНС-1: монтаж деталей трубопровода.

Тольяттинская ТЭЦ — реконструкция ТФУ ТоТЭЦ под увеличение тепловых нагрузок; бойлерные установки тур-боагрегатов ст. №№3, 7, 8; монтаж узла переключения сетевых трубопроводов; строительство четвертой тепломагист-ральной О1220 от ТоТЭЦ в Автозаводской район Тольятти; модернизация главного парового коллектора; капитальный ремонт тепловых сетей собственных

нужд; капитальный ремонт паропро-водов высокого давления; капитальные ремонты энергетических котлов ТП-87; ремонт водоводов и золошлакопроводов №№3, 5, 6 ТоТЭЦ.

ТЭЦ ВАЗа — монтаж общего напорно-го коллектора насосов ПСН-3-8 (третья очередь); монтаж бака-аккумулятора подпиточной воды емкостью 10 тысяч кубических метров; модернизация сете-вых трубопроводов бойлерной установки турбоагрегата ст. №8 ТЭЦ ВАЗа.

ОАО «Куйбышевазот» — расширение цеха получения водорода; реконструкция крупнотонного агрегата аммиака; строи-тельство цеха полиамида.

Жигулевская ГЭС — реконструкция подкрановых балок кранов грузоподъем-ностью 30 тонн машинного зала.

ФГУ «Волжское БГУ» Самарский РГСиС — реконструкция (замена) ниш плавучих рымов шлюзов №21,22.

ОАО «Новокуйбышевский НПЗ» — капитальный ремонт цеха 37, установки 24-6/3.

ОАО «АВТОВАЗ» — замена Ду 300—1 400 миллиметров напорных трубо-проводов коллекторов ОСК, водозабор сантехтоннелей главного корпуса.

ЗАО «Комбинат шампанских вин и коньяков «Росинка» — монтаж систем вентиляции, кондиционирования и ас-пирации воздуха.

ЗАО «Группа Компаний ВАЗинтер-Сервис-Снаб» — капитальный ремонт и реконструкция системы вентиляции и кондиционирования воздуха в производ-ственных корпусах.

В число заказчиков также входят мэ-рия Тольятти, МУП «ПОКХ» Тольятти, МУ «ЖигулевскСтройЗаказчик» и другие.



Юрий БАГДАСАРЯН,
генеральный директор
группы компаний «Энергетик»

— Мы благодарим организации, проявля-ющие доверие к нашей группе компаний в течение долгого времени. В свою оче-редь мы сделаем все, чтобы оправдать надежды, возложенные на нас. Мы были бы рады взаимовыгодному сотрудничеству с новыми партнерами, налаживанию новых деловых отношений и привлечению новых заказчиков, которые могли бы оценить эф-фективность нашей работы, мы примем во внимание все предложения и пожелания на-ших будущих заказчиков. Хотелось бы также отметить наших партнеров, с которыми мы тесно сотрудничаем в течение всего времени деятельности и с которыми у нас сложи-лись доверительные партнерские отноше-ния: ОАО «СПРП» (генеральный директор Е. В. СОРОКИН), ООО «ВУЕК» (генеральный директор С. М. ДОРОШЕНКО, Волжское ЗАО «Гидроспецстрой» (генеральный ди-ректор А. И. КАБАНОВ), ЗАО «Волгаэнер-гомонтаж-1» (директор Н. П. ШМОНЬКО), ЗАО «Турбинист» (генеральный директор С. Е. СУШКО), ООО «Горремстройбыт» (ди-ректор П. П. ГОНЧАРОВ), ООО «ЛадаПроф» (генеральный директор В. Е. СИРОЧУК), ООО «Ремэнерго» (директор П. П. КОЗО-РОГ), ОАО «Теплоизоляция» (директор В. А. КАЧУРОВСКИЙ), — говорит Юрий БАГДАСАРЯН.

ГК «Энергетик»

445009 Самарская обл., г. Тольятти, ул. Победы, 2

Общий тел./факс (8482) 25-09-02

Приемная: 25-09-01

Бухгалтерия: 25-09-02

Сметный отдел: 25-09-06

E-mail: info@gk-energetik.ru, www.gk-energetik.ru



Новокуйбышевский НПЗ

Флагман самарской энергетики

В 2010 году свой 110-летний юбилей отмечает филиал ОАО «Волжская ТГК» — Самарская ГРЭС. Эта станция является старейшей в Поволжье. В юбилейный год сотрудники станции преподнесли родному предприятию бесценный подарок — в работу был введен турбоагрегат мощностью 12 мегаватт.



Дмитрий ГАРШИН,
директор —
главный инженер
Самарской ГРЭС

Установленная
тепловая мощность
Самарской ГРЭС —
1 765 гигакалорий
в час, установленная
электрическая
мощность —
53 мегаватта

Самарская ГРЭС была введена в эксплуатацию в 1900 году. Этот год считается датой рождения всей энергетики Самарской области. Решение о строительстве станции, повлиявшее на дальнейшее экономическое и техническое развитие региона, было принято депутатами городской думы в 1894 году. Народные избранники долго оценивали результаты проведенного конкурса на поиски наилучшего подрядчика. В итоге был выбран проект Акционерного общества русских электротехнических заводов «Сименс и Гальске». Историческое постановление о начале строительства было принято в 1898 году.

Под первый энергетический объект была выделена площадка на набережной реки Волги. 27 июня (14 июля по старому стилю) 1900 года первая городская электростанция была принята в эксплуатацию. На тот момент мощность станции составляла лишь 200 киловатт, чего едва хватало на освещение драматического театра, Струковского сада, Дворянской улицы (ныне улица им. Куйбышева), нескольких административных зданий и купеческих особняков. С историей становления станции тесно связан и пуск первых трамваев в феврале 1915 года, и проведение первого отопительного сезона для общественных зданий в 1933 году. Причем это была первая теплотрасса в Поволжье.

Первый камень в «Диадеме»

Сегодня Самарская ГРЭС по-прежнему остается одним из ключевых генерирующих филиалов Волжской ТГК, обеспечивающих комфортные условия жизни почти 500 тысячам жителей центральных районов областного центра. О ее особом месте в истории энергетики говорит тот факт, что на станции установлен первый (и пока единственный в мире!)

памятник, посвященный изобретению отопительного радиатора. Называемая в простонародье «Кошка на батарее» установлена на стене проходной Самарской ГРЭС. Открытый в 2005 году, памятник уже стал достопримечательностью города.

Прошло более века с момента пуска старейшей станции Самарской энергосистемы, однако ГРЭС продолжает меняться, модернизироваться, на станции применяются новые технологии. Одним из крупнейших и наиболее значимых проектов, реализованных на предприятии в последнее время, является техническое перевооружение СамГРЭС с заменой турбогенератора №1 на тип ПТ-12-2,9. Он получил название «Селенит» («Лунный камень») и наряду с другими тремя проектами ОАО «Волжская ТГК» вошел в инвестпрограмму КЭС-Холдинга «Диадема». В рамках данного проекта на станции был установлен турбоагрегат мощностью 12 мегаватт, который пришел на смену турбине немецкого концерна AEG мощностью 4 мегаватта, бесценно отработавшей на Самарской ГРЭС 77 лет. Реализация проекта «Селенит» обеспечит прирост мощности предприятия, благодаря чему Самарская ГРЭС сможет при необходимости дать тепло приблизительно 2,5 тысячи новых трехкомнатных квартир, которые могут быть построены в центре Самары. Кроме того, «Селенит» позволит сократить удельные расходы топлива на станции на 15,9%, что даст эффект как с точки зрения экономики производства энергоресурсов, так и с точки зрения экологии.

Весь 2010 год является для самарских энергетиков юбилейным. Основные торжества пройдут в июне, но уже с самого начала года энергетики делают подарки своему предприятию: 14 января они объявили об успешной реализации инвестиционного проекта «Селенит». Примечательно, что проект реконструкции Самарской ГРЭС стал первым завершенным проектом в рамках «Диадемы».

В ответе за тепло

Сегодня на Самарской ГРЭС трудится коллектив из 546 человек. Коллективом руководит директор — главный инженер Дмитрий ГАРШИН. Он потомственный энергетик, проработавший 15 лет на Безымянской ТЭЦ, где прошел путь от машиниста котла до главного инженера. В 2008 году он возглавил уникальную станцию, на которой много лет работал его отец.

На Самарской ГРЭС есть династии, насчитывающие не одно поколение. Всех энергетиков, трудившихся на станции в прошлом веке и работающих сегодня, в эру новых технологий, по-прежнему объединяет мастерство и строжайшая производственная дисциплина. Ведь от коллектива старейшей станции Поволжья зависит электро- и теплоснабжение сотен тысяч людей. **П**



Вид Самарской ГРЭС

На страже мирного атома

ЗАО «Финпроматом» является дочерним предприятием ОАО «Концерн Росэнергоатом». Компания создана в 1998 году для комплексного оснащения атомных станций.

ЗАО «ФИНПРОМАТОМ» осуществляет работы по следующим направлениям:

- научно-техническое и комплексное сопровождение проектов с безусловным обеспечением условий безопасной эксплуатации, строительства и развития атомных станций;
- мониторинг тенденций в технологиях, используемых при производстве оборудования не только отечественных, но и основных зарубежных производителей, статистики отказов и отключений на действующих блоках атомных станций, связанных с оборудованием;
- проектирование энергоблоков и привязка оборудования на стадии проекта в тесном контакте с проектными и научными организациями Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода;
- контроль соответствия нормативным документам разрабатываемой заводскими-изготовителями конструкторской документации, действующей в атомной энергетике.

Технический и кадровый потенциал

Компания располагает как организационно-техническими возможностями, так и высококвалифицированными специалистами, способными решать задачи привязки оборудования, начиная с предпроектной проработки, разработки технических заданий, выбора оборудования, экспертизы принимаемых технических решений по проектам АЭС, ТЭС и заканчивая производством и сдачей оборудования заказчиком.

Специалисты ЗАО «ФИНПРОМАТОМ» принимали участие в проектировании и размещении заказов на технологическое оборудование практически всех АЭС на территории Российской Федерации, а также Украины. Компетентность и большой опыт практической работы сотрудников, их профессиональные знания, разносторонние деловые контакты в вопросах эксплуатации, производства и проектиро-

вания тепломеханического оборудования особенно важны для реализации проектов в сфере атомной энергетики.

За 12 лет работы в системе «Росэнергоатома» ЗАО «ФИНПРОМАТОМ» доказало, что в полной мере соответствует высоким отраслевым требованиям и полностью разделяет ужесточение требований «Росэнергоатома» к поставщикам оборудования для АЭС.

Компания активно занимается и ведет научно-практическую деятельность по участию в подготовке новых программ и методик работы АЭС, выводу из эксплуатации отдельных энергоблоков, разработке различной проектной, конструкторской, технической, нормативной документации, информационных систем. Основной акцент данной работы — повышение безопасности АЭС.

Предприятие успешно сотрудничает с генерирующими компаниями: ОАО «Волжская ТГК», ОАО «ТГК-6», ОАО «ENEL-ОГК-5», «ТГК-2». Компания проводит комплексное управление энергетическими проектами с выполнением функций генерального подрядчика по строительству и модернизации объектов энергетического хозяйства под ключ.

Объекты энергетики под ключ

В 2009 году специалисты ЗАО «ФИНПРОМАТОМ» успешно выполнили разработку предпроектной и проектно-исследовательской документации для технического перевооружения Волгоградской ГРЭС (проект ООО «ЛУКОЙЛ-Волгоградэнерго»). Также были проведены исследования и выданы экспертные заключения для Безымянской, Сызранской и Новокуйбышевской ТЭЦ.

В 2009 году компания выполнила большой объем работ на Самарской ГРЭС — одной из старейших станций ОАО «Волжская ТГК», где была разработана нормативно-техническая документация, необходимая для определения тарифов на отпускаемую энергию.



Тимур БЕРОВЕВ, генеральный директор ЗАО «ФИНПРОМАТОМ»

В январе 2010 года в филиале ОАО «Волжская ТГК» Самарская ГРЭС был введен в эксплуатацию новый турбоагрегат мощностью 12 мегаватт. Установленная электрическая мощность станции составила 61 мегаватт. Персонал компании ЗАО «ФИНПРОМАТОМ» провел тепловые испытания турбоагрегата типа ПТ-12-2,9/0,6 по определению фактических характеристик турбины и их соответствию заводским данным. Проведенные испытания легли в основу расчета нормативных характеристик турбины, технико-экономических показателей данного турбоагрегата и станции в целом. Кроме того, были проведены испытания по проверке готовности Самарской ГРЭС к первичному регулированию частоты энергосистемы.

— Особо хочется отметить высокий технический уровень персонала Самарской ГРЭС. Выполнение работ, проводимых нашей компанией совместно с персоналом станции, можно охарактеризовать как очень конструктивный, профессиональный инженерный диалог соратников и единомышленников, — говорит Тимур БЕРОВЕВ, генеральный директор ЗАО «ФИНПРОМАТОМ». ■



ЗАО «ФИНПРОМАТОМ»

109507 Москва, Ферганская улица, 25

Тел.: (495) 376-02-72, 377-02-61

E-mail: finpromatom@narod.ru

Компания ЗАО «ФИНПРОМАТОМ» прошла аттестацию и получила Сертификат экспертной организации в области энергетики в системе РИЭР Межрегиональной ассоциации «Энергоэффективность и нормирование»

Путь руководителя-энергетика

Рязанская ГРЭС, мощность которой составляет 2 970 мегаватт, что составляет 30% от общей мощности ОАО «ОГК-6», является крупнейшей в Европе и одной из самых мощных в России. Успешному развитию предприятия прежде всего способствуют специалисты-энергетики и, конечно, руководитель Владимир ВЕДРОВ, который в июне 2010 года отметит 50-летний юбилей.



Владимир ВЕДРОВ,
директор филиала
ОАО «ОГК-6»
Рязанская ГРЭС

Реформа энергетики изменила судьбу многих. В их числе оказался и Владимир Николаевич ВЕДРОВ, которому было предложено возглавить одну из крупнейших в европейской части страны ГРЭС. Так в 2005 году Владимир Николаевич стал директором филиала ОАО «ОГК-6» Рязанская ГРЭС.

Ответственность перед коллегами и горожанами

Успешный менеджер Северной энергетической управляющей компании, прошедший все ступени карьерной лестницы от машиниста-обходчика турбины до заместителя главного инженера, заместителя директора по ресурсу и развитию ОАО «Архэнерго», а впоследствии ставший первым управляющим директором Архангельской генерирующей компании, он многому научился и понял главное: чтобы добиться уважения, надо меньше говорить красивых слов, а больше трудиться, не щадя себя. И работать по-другому было нельзя. Ведь на тот момент Рязанская ГРЭС имела миллиардные задолженности. Это сейчас, спустя почти пять лет, предприятие живет и работает без долгов.

Вклад в развитие предприятия был оценен наградами Владимира ВЕДРОВА. Особая гордость директора — награда, полученная из рук губернатора Рязанской области Олега КОВАЛЕВА. Рязанская ГРЭС стала одним из победителей конкурса «Лучшие предприятия и организации Рязанской области» в номинации «Предприятия теплоэнергетического комплекса». Однако Владимир ВЕДРОВ никогда не считал награды лично своими — по его мнению, это огромная работа всего коллектива энергетиков.

Все, что делает директор, вызывает отклик у местных жителей. А он делает для города многое, поскольку возглавляет градообразующее предприятие. Что-то люди осуждают, что-то одобряют. И от того, что преобладает в оценках — плюсы или минусы, и зависит авторитет первого лица предприятия.

Несомненно, коллектив уважает Владимира Николаевича за то, что он не злоупотребляет служебным положением, а живет интересами своих коллег.

За то время, что Владимир ВЕДРОВ руководит станцией, сотрудники оценили качества его характера. Особенно умение находить общий язык с разными людьми и хорошую интуицию, которая позволяет получать положительный результат в работе.

Владимир Николаевич убежден, что кадры решают все:

— Никогда не устану повторять, что главная ценность для нашего предприятия — это люди, которые здесь работали, работают и живут рядом с нами, — говорит директор Рязанской ГРЭС.

Владимир ВЕДРОВ отличается уважительным отношением к ветеранам, требовательностью к молодым специалистам и руководителям, знанием в лицо каждого сотрудника. Именно сего приходом на Рязанской ГРЭС коренным образом поменялся руководящий состав. К руководству пришла талантливая и энергичная молодежь с большой отдачей.

Тесное сотрудничество с Ивановским энергетическим университетом позволяет привлекать новые кадры. Вчерашних студентов не пугает ответственность, они знают, что помимо строгого спроса, предприятие предоставляет социальные гарантии на должном уровне. Сейчас в городе ведется строительство семейного общежития для молодых специалистов. Это будут двухкомнатные квартиры, которые при желании можно будет приобрести в собственность.

Новый виток

Сейчас начинается новый виток в развитии электростанции. Большие средства задействованы на модернизацию и ремонт оборудования. К 30-летию второй очереди Рязанской ГРЭС практически завершена реализация первого масштабного инвестиционного проекта ОАО «ОГК-6» по надстройке паросилового энергоблока 310 МВт газовой турбиной 110 МВт (ПГУ-420). Это знаковое событие не только для Рязанского региона, но и для всей энергетической отрасли. После ввода в строй нового паросилового энергоблока мощность станции увеличится на 110 МВт и выведет Рязанскую ГРЭС в абсолютные лидеры европейского энергетического рынка. Серьезные ремонтные работы проводятся на высотной трубе второй очереди (высота 320 метров). На седьмом энергоблоке 310 МВт (бывшая ГРЭС-24) проведен капитальный ремонт с заменой генератора и реконструкцией котла.

Владимир Николаевич не собирается останавливаться на достигнутом, он ставит перед собой все новые задачи. Одна из них — полномасштабная реконструкция первой очереди Рязанской ГРЭС — четырех энергоблоков по 300 МВт. **Т**

Биографическая справка

Владимир Николаевич ВЕДРОВ родился 17 июня 1960 года. Окончил педагогическое училище, Ивановский энергетический институт и Всероссийский заочный финансово-экономический институт. Работал на Архангельской ТЭЦ машинистом-обходчиком турбинного оборудования, машинистом паровых турбин, старшим машинистом, начальником смены котло-турбинного цеха. С 1991 года — заместитель начальника котло-турбинного цеха, начальник котло-турбинного цеха и заместитель главного инженера по ремонту. С 2002 года — заместитель директора ОАО «Архэнерго» по ресурсам и развитию. С 2005 года — первый исполнительный директор Архангельской генерирующей компании, с декабря 2005 года — директор Рязанской ГРЭС. Награды: Благодарность Министерства энергетики РФ (2001 год), Почетная грамота Министерства энергетики РФ (2008 год), почетное звание «Ветеран объединения работодателей электроэнергетики» (РАЭЛ).

МК ЦЭТИ: на защите новой энергетики

ОАО «Московский комбинат «Центрэнерготеплоизоляция» — одно из лидирующих специализированных предприятий, выполняет весь комплекс услуг по тепловой изоляции, антикоррозионной защите, обмуровке энергетического оборудования, а также строительные-монтажные работы.

МК ЦЭТИ долгое время работает на профильном рынке. Сегодня в состав предприятия входят 40 производственных участков, осуществляющих капитальный, средний и текущий ремонт оборудования объектов энергетики. Основными направлениями деятельности организации являются проектирование, строительство, ремонт объектов энергетики. Компания производит капитальный, средний и текущий ремонт оборудования тепловых электростанций, включая гарантийное обслуживание и паспортизацию, а также проводит тщательный мониторинг строительной отрасли, что позволяет оперативно реагировать на любые новации и предлагать полный спектр услуг на основе передовых методов проектирования и строительства.

Опытные квалифицированные специалисты МК ЦЭТИ выполняют работы согласно передовым технологиям с использованием современных отечественных и импортных материалов. Сотрудники компании постоянно повышают профессиональный уровень, что способствует повышению мотивации к высокопроизводительному труду. Обширные профессиональные контакты с другими участниками строительной индустрии обеспечивают большой выбор современных технологий и изделий, предлагаемых партнерами предприятия. Все это вызывает доверие со стороны партнеров МК ЦЭТИ и создает конкурентные преимущества.

Сотрудничество с энергетиками

Реализация проектов ОАО «МК ЦЭТИ» идет практически во всех регионах европейской части Российской Федерации, а также на Урале и в Сибири. В планах предприятия расширение географии присутствия компании на отраслевом рынке, организация новых производственных участков.

Компания сотрудничает со многими крупными промышленными предприятиями, среди ее заказчиков: ОАО «ОГК-2», ОАО «ОГК-3», ОАО «ОГК-4»,

ОАО «ОГК-5», ОАО «ОГК-6». Работы ведутся на объектах территориальных генерирующих компаний — ОАО «ТГК-1», ОАО «ТГК-2», ОАО «Мосэнерго», ОАО «ТГК-6», ОАО «ТГК-8», ОАО «Фортум» (ТГК-10), ОАО «МТК» (Московская теплосетевая компания).

ОАО «МК ЦЭТИ» участвует в реализации таких крупных проектов, как установка блока ПГУ-220 на Тюменской ТЭЦ-1 и реконструкция блока №9 с установленной турбиной ПТ-80 на Тобольской ТЭЦ («Фортум»), реконструкция варочного цеха ОАО «СЛПК Монди» (г. Сыктывкар), строительство ПГУ-420 на ТЭЦ-26 ОАО «Мосэнерго», надстройка паросилового энергоблока 310 МВт с установкой газовой турбины блока №7 (ПГУ-420) на Рязанской ГРЭС (ОГК-6), строительство энергоблока ПГУ-420 на Среднеуральской ГРЭС (ОАО «Энел ОГК-5»).

Участок на Рязанской ГРЭС

На территории Рязанской ГРЭС находится один из крупнейших участков ОАО «МК ЦЭТИ». 170 специалистов — изолировщики на термоизоляции, огнеупорщики, изолировщики-пленочники, промышленные альпинисты, строители, каменщики, бетонщики, слесари — осуществляют здесь текущий и капитальный ремонт тепловой изоляции и обмуровки энергетического оборудования ГРЭС, а также ремонтно-строительные работы.

На вооружении находится полтора десятка единиц тяжелой техники: самосвалы, бульдозеры, экскаваторы, краны и т. д. Производственные мастерские полностью оборудованы, например, для изготовления покровного слоя тепловой изоляции из оцинкованной стали. Строительное подразделение ведет ремонтно-строительные работы в здании АБК и КТЦ.

С приходом на Рязанскую ГРЭС новой команды менеджеров во главе с В. Н. Ведровым изменилось отношение к инновациям. Стали активно внедряться новые материалы и технологии, передовые методы управления технологическими процессами и персоналом.



Борис ЗИНГЕРЕНКО, генеральный директор ОАО «Московский комбинат «Центрэнерготеплоизоляция»:

— МК ЦЭТИ выражает свою благодарность руководству Рязанской ГРЭС за длительное и плодотворное сотрудничество и поздравляет директора Рязанской ГРЭС Владимира Николаевича ВЕДРОВА с юбилеем. Уважаемый Владимир Николаевич, мы ценим присущие Вам знания, профессионализм, компетентность, волю, мужество, умение решать самые сложные проблемы. Желаем Вам крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях, дальнейшего профессионального роста!

Представители заказчика стали более требовательны к качеству производимых работ и соблюдению требований технологий безопасности при их проведении. Сократилось время принятия управленческих решений.

Положительные сдвиги обеспечили тесное сотрудничество между подрядными организациями и персоналом станции и позволили решать самые сложные задачи.

В кратчайшие сроки была завершена модернизация блока №7 со строительством ПГУ-310 МВт. Реализация таких масштабных проектов показывает высочайший уровень организации производства и управления на Рязанской ГРЭС. **Р**

**ОАО «Московский комбинат
Центрэнерготеплоизоляция»**

127055 Москва, ул. Новослободская, 61, стр. 1

Тел. (495) 645-20-69, факс (495) 612-39-91

E-mail: grosheva@mk-ceti.ru

Промышленные объекты под ключ



Надстройка силового энергоблока на Рязанской ГРЭС

ООО «Строительная Компания Темп XXI век» работает на российском рынке с 1997 года. За это время предприятие успешно заняло свою нишу в строительном сегменте, возводя грандиозные промышленные объекты под ключ.

Компания постоянно увеличивает портфель заказов и сдает в эксплуатацию новые объекты, тем самым помогая предприятиям увеличивать производственные мощности. Кроме того, организация создает новые рабочие места в реальном секторе экономики, а значит проявляет социальную ответственность бизнеса.

Команда профессионалов

В 2007 году ООО «СК Темп XXI век» было удостоено звания «Лучшая компания года» в конкурсе «Лидеры экономического развития», проходящем под эгидой Международного фонда развития «ЕврАзия».

ООО «СК Темп XXI век» отличает высокий уровень организации управления строительством, системный контроль на всех этапах реализации проектов, стабильное финансовое положение.

В компании трудятся команда компетентных менеджеров, опытный инженерно-технический персонал, квалифицированные рабочие кадры. Их знания, опыт и прогрессивное мышление позволяют превращать каждое пожелание заказчика в практическое решение.

Предприятие располагает собственной производственно-технической базой, парком строительной техники и грузоподъемных механизмов.

Компания «СК Темп XXI век» оказывает весь спектр строительных услуг:

- эскизное проектирование;
- разработка и согласование пакета проектной документации и выпуск комплекта рабочей документации;
- предоставление заказчику пакета исполнительной документации для сдачи объекта в эксплуатацию;
- комплекс строительно-монтажных работ по согласованной рабочей документации;
- полное управление проектом;
- управление строительством;
- выполнение функций заказчика (в том числе технического заказчика);
- получение исходно-разрешительной документации;
- сопровождение проектной документации в органах Госэкспертизы;
- технико-экономическая оценка проекта (бюджетирование проекта);
- планирование проекта;
- проведение тендеров.

— Мы реализуем проекты под ключ, полностью контролируя все этапы строительства. Система управления качеством нашей компании соответствует ISO 9001:2000, что подтверждено сертификатом. У нас есть Свидетельство о допуске к работам, оказывающим влияние на безопасность


объектов капитального строительства, выданное Саморегулируемой организацией «Межрегиональное объединение строителей». Накопленный опыт позволяет нам предоставлять заказчикам наиболее экономически обоснованные и ресурсосберегающие решения, — говорит Константин РАХМАНОВ, генеральный директор ООО «Строительная Компания Темп XXI век».

Признанная репутация

Заказчиками ООО «Строительная Компания Темп XXI век» являются такие мировые лидеры промышленности, как AGC, KNAUF, HUHTAMAKI, British Petroleum, TIKKURILA, Perfetti Van Melle, и ряд других предприятий. Работу специалистов «СК Темп XXI век» по итогам реализации совместных проектов высоко оценили предприятия многих регионов. В их числе заводы по производству строительного стекла, лакокрасочной продукции, кондитерская фабрика, пивоваренный завод, завод пищевых упаковок.

Организация зарекомендовала себя как надежный партнер предприятий газового комплекса, компания также успешно сотрудничает с энергетиками. «СК Темп XXI век» были выполнены надстройки паросиловых энергоблоков ГРЭС в Рязанской и Ленинградской областях. Предстоит строительство газотурбинной электростанции в г. Новом Уренгое.

На Рязанской ГРЭС ООО «СК Темп XXI век» реализовало масштабный проект по надстройке силового энергоблока 310 мегаватт. На этой станции был проведен полный комплекс строительно-монтажных работ: монтаж металлоконструкций, железобетонные работы, наружные сети, железнодорожный тупик, отделочные работы.

Коллектив ООО «Строительная Компания Темп XXI век» поздравляет Владимира Николаевича ВЕДРОВА, директора филиала ОАО «ОГК -6» Рязанская ГРЭС, с 50-летним юбилеем. Пусть Ваши профессиональные успехи и в дальнейшем служат на благо энергетического комплекса страны! 

ООО «Строительная Компания Темп XXI век»
109429 Москва, ул. Верхние Поля, 50
Тел.: (495) 355-44-10, 355-71-41
Факс (495) 355-81-92
E-mail: info@sktemp21.ru, www.sktemp21.ru

Уважаемые работники химической промышленности!

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично искренне поздравляю вас с профессиональным праздником — **Днем химика!**



Химическая промышленность — безусловно, одна из опор российской индустрии. Это многочисленные месторождения и крупные предприятия, развитая современная инфраструктура. Но главная ценность химпрома — это, конечно, люди, специалисты высокого класса, опытные профессионалы с богатыми производственными традициями.

Совместными усилиями нам удалось пройти кризисный период, не потеряв ключевых инвестиционных и инновационных проектов, сохранить тенденцию поступательной модернизации отрасли, сберечь коллективы предприятий. Это дает нам возможность с уверенностью смотреть в будущее.

Интенсивное развитие отрасли создает стимулы для роста целого ряда смежных секторов. Поэтому сегодня для нас особенно важен ускоренный выход химической промышленности на посткризисный трек развития. Уверен, мы с этой задачей справимся.

Уважаемые химики! Примите слова благодарности за ваш нелегкий труд. Желаю вам здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне и профессиональных успехов.

Виктор ХРИСТЕНКО,
министр промышленности и торговли
Российской Федерации

Уверенной поступью на внутренний рынок



Владимир ОВЧАРЕНКО,
председатель правления —
генеральный директор
ОАО «Минудобрения»

В ОАО «Минудобрения»
успешно растут
собственных
управленцев:
эффективно работает
Высшая школа
организаторов
производства, где
курсы читают лучшие
преподаватели
Воронежского
государственного
университета

Россошанское ОАО «Минудобрения» — крупное независимое предприятие химической промышленности России, единственный производитель минеральных удобрений в Центрально-Черноземном регионе. Более четверти века завод выпускает высококачественную продукцию, достоинства которой оценили как отечественные сельхозпроизводители, так и многочисленные зарубежные аграрии.

Коллектив ОАО «Минудобрения» уверенно вступил в 2010 год. Несмотря на то, что кризисные явления отразились на рынке минеральных удобрений и существенно осложнили работу, производственные задания выполняются, продолжается реализация программы реконструкции и технического перевооружения. Россошанских химиков все больше заботит российский рынок. Если несколько лет назад доля отечественных потребителей в общем объеме сбыта составляла 30%, то сегодня — уже более 40%, и этот показатель будет расти.

— На предприятии предусмотрительно был создан финансовый запас, который помог выстоять, сохранить и коллектив, и производство, — рассказывает председатель правления — генеральный директор ОАО «Минудобрения» Владимир ОВЧАРЕНКО. — Для нас очень важно, что руководство страны не свернуло ни одной важной социальной программы. Также у себя на предприятии действуем и мы. Социальная защита населения в нынешних условиях — приоритетная задача. Такова стратегия акционеров, Почетного председателя совета директоров, депутата Государственной Думы Николая ОЛЬШАНСКОГО. Особенно в условиях кризиса, когда социальные риски населения возрастают. И мы, со своей стороны, делаем все возможное, чтобы люди не ощущали на себе всю тяжесть финансовых проблем.

Конец года ознаменовался приятными событиями. ОАО «Минудобрения» стало одним из шести предприятий, награжденных золотыми дипломами «Партнер года». В декабре получили сертификат Европейского фонда менеджмента качества «Стремление к совершенству». В феврале были подведены итоги ежегодного конкурса «Лучшие компании Воронежской области». Вместе с ним — и презентация сборника, на страницах которого можно найти информацию о самых успешных предприятиях нашего региона, в их числе «Минудобрения». В рейтинге журнала «РБК» компания названа в сотне лучших предприятий России.

Программа обновления

В 2009 году выполнен план по производству основных видов продукции. Последовательно выполняется программа реконструкции и техперевооружения. Основные средства были направлены на строительство установки сушки мела с узлом погрузки, замену аммиачного компрессора, установку пожарной сигнализации, строительство здания научного центра, продукто-

вый магазин и магазин промышленных товаров, благоустройство базы отдыха и др. Приобретено более ста единиц подвижного состава для железнодорожного цеха, новые автомобили — для автохозяйственного и многое другое.

Все больше внимания здесь уделяется экологии. Этому способствует внедряемая на предприятии система экологического менеджмента, соответствующая требованиям международного стандарта ISO 14001.

— Известно, что приоритетом нашей работы являются поставки минеральных удобрений на внутренний рынок, в частности в Воронежскую область, — говорит директор по экономике и финансам, депутат Воронежской областной думы Дмитрий ПАВЛОВ. — В этом плане мы поддерживаем решения губернатора Алексея ГОРДЕЕВА. Расширяем ассортимент, выпускаем опытные партии, испытываем, регистрируем, чтобы по первому требованию сельского хозяйства можно было организовать выпуск высококачественных сложных удобрений. На предприятии уже зарегистрированы 23 марки НРК-удобрений. Из общей отгрузки в 2009 году на внутренний рынок отгружено 68% селитры и 30% азофоски.

ОАО «Минудобрения» работает на перспективу, вкладывая средства в развитие предприятия и научные разработки. Объем таких инвестиций в будущее достигает двух миллиардов рублей. В 2009 году предприятие, несмотря на кризис, успешно исполнило инвестиционную программу, а номенклатура освоенной продукции превысила двадцать видов лицензионных удобрений.

Приоритетными целями и задачами остаются обеспечение эффективной работы, поиск новых возможностей и резервов производства, реализация программ ресурсосбережения и экономии средств. Не снимается с повестки дня задача насытить внутренний сельскохозяйственный рынок и довести нормы внесения удобрений до ста и более килограммов действующего вещества на гектар пашни. В ОАО «Минудобрения» никогда не забывали о статусе градообразующего предприятия, о том, чем завод является для Россоши. На его плечах по-прежнему лежит забота о финансовой состоятельности региона, реализации социально значимых программ государственного значения.

ОАО «Минудобрения» стремится сделать все возможное для развития края и страны в целом, развивает производство и систему в целом, потому что на заводе понимают: без удобрений не будет хорошего урожая. ■



Точность — вежливость березниковских азотчиков

20 мая отмечается Всемирный день метрологии. Россия перешла на метрическую систему более 100 лет назад, когда подписала в Париже Метрическую конвенцию. По итогам конкурса на лучшую метрологическую службу предприятий химического комплекса Российской Федерации за 2008—2009 годы лучшей признана метрологическая служба ОАО «Азот», г. Березники, Пермский край (входит в группу ОАО «ОХК «УРАЛХИМ»).

По словам главного метролога — начальника лаборатории метрологии ОАО «Азот» Станислава НУРИАХМЕТОВА, метрологическая служба предприятия впервые приняла участие в таком конкурсе и в результате набрала 75 баллов, что является, как сказано в письме главного метролога химического комплекса, директора ФГУП «ОРГМИН» И. В. ПАНОВА, «очень хорошим показателем по отрасли».

Личный вклад в победу

Такого показателя азотчики добились во многом благодаря слаженной работе всего коллектива, ведь инженер-метролог — довольно молодая профессия. В отдельных отраслях промышленности метрологи появились около 35 лет назад. В Советском Союзе таких специалистов практически нигде не готовили: они «росли» самостоятельно, исходя из опыта работы в смежных профессиях. Людмилу ЛЕПИХИНУ, инженера-метролога ОАО «Азот», называют лучшим мастером измерительного и поверительного дела на предприятии. Главный принцип ее работы: каждому измерительному процессу — свою аттестованную методику выполнения измерений и подготовленную аппаратуру. Не случайно в марте 2010 года Людмила Константиновна за большой личный вклад в развитие промышленности, долголетний добросовестный труд была награждена Грамотой Министерства промышленности и торговли РФ. Станислав НУРИАХМЕТОВ говорит: — Людмила ЛЕПИХИНА работает на одном из самых сложных направлений метрологической службы: контроль средств физико-химических измерений и надзор за их применением. Она отлично справляется со своей задачей. Она обладает главным качеством метролога — высокой метрологической грамотностью и скрупулезностью.

Единство измерений

На конкурсе работа метрологических служб оценивалась с такой же скрупулезностью, какая свойственна метрологам: методом анкетирования по одному общему показателю, определяемому по



принципу квалитметрии с использованием метода комплексных оценок деятельности. Учитывались организация работ по обеспечению правильности проводимых измерений, их достоверности, надлежащего состояния средств измерений, соблюдения метрологических правил, требований и норм деятельности метрологических служб.

— Кроме того, — добавляет Станислав НУРИАХМЕТОВ, — оценивались структура службы, применение современных технологий измерений, внедрение автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУТП), обучение и аттестация персонала, аккредитация метрологической службы на право поверки средств измерений, наличие лицензии на ремонт средств измерений, аттестация испытательного оборудования, а также выполнение работ по метрологической экспертизе нормативно-технических документов, разрабатываемых в ОАО «Азот». На то время было проведено двадцать экспертиз. Отмечу, что каждая из них дает значительный экономический эффект.

Конкурсная комиссия, в состав которой вошли представители Минпромторга России, головной организации метрологической службы химического комплекса ФГУП «ОРГМИН», ФГУП «ВНИИМС», Ассоциации служб КИПиА химического комплекса, всесторонне оценила присланные на конкурс материалы, отметила отличные показатели по метрологическому обеспечению производства, обеспечению единства измерений.

По мнению главного метролога Станислава НУРИАХМЕТОВА, звание лауреата во всероссийском конкурсе показывает, какое внимание уделяет руководство предприятия обновлению производства и, в частности, его метрологическому обеспечению. Больше стало выделяться средств на приобретение новой измерительной техники, контроллеров, внедрение АСУТП. Сейчас в цехах установлены новые средства и системы измерения и управления технологическими процессами известных мировых производителей: Yokogawa, Krohne, Emerson, JUMO, Endress+Hauser. **П**

Метрологи ОАО «Азот»

ООО «Кристалл»: чисто, вкусно, удобно

Если в 90-е годы такие понятия, как кейтеринг и клининг, только начинали появляться в России, то сегодня на предприятиях страны вопрос стоит уже не в том, отдавать ли непрофильные направления деятельности на аутсорсинг, а в том, какую компанию-подрядчика выбрать.



Озеленение участков и ландшафтный дизайн специалисты ООО «Кристалл» выполняют со всей душой

Одно из успешных аутсорсинговых предприятий, ООО «Кристалл», было образовано в 2008 году в г. Березники Пермского края для оказания услуг по профессиональной уборке помещений и территорий, организации питания и эксплуатации объектов недвижимости промышленных предприятий. На момент заключения первого контракта в штате компании было 65 человек. Но менее чем за два года количество сотрудников «Кристалла» выросло до 900 с лишним человек, у компании появились филиалы в городах Кирово-Чепецк и Киров, собственный парк автотранспорта и тепличное хозяйство.

Среди заказчиков «Кристалла» — ОАО «Азот», ОАО «Завод минеральных удобрений», ОАО «Шинный комплекс «Амтел-Поволжье», ЗАО «МЦ-5». Всего у «Кристалла» сегодня семь тысяч питающихся в день, 440 тысяч квадратных метров внутренних помещений, два миллиона 150 тысяч квадратных метров прилегающих территорий для уборки и 23 обслуживаемых здания.

— У компании стабильное финансовое положение, — говорит генеральный директор ООО «Кристалл» Александр ГАДОМСКИЙ.

— И залог нашего успеха — грамотные управляющие на местах, понимание сути работы, исполнительность и прозрачность отношений с заказчиком. Мы принимали участие во всех тендерах и всегда предлагали заказчику лучшие условия по соотношению цена/качество. А качество в нашем бизнесе — это, в первую очередь, довольный потребитель, то есть те люди, которые выполняют на заводах основную работу. В первую очередь, мы все делаем для них, и жалоб на нашу работу нет.

При таких масштабах работы нельзя добиться высокого качества без внедрения новых технологий, поэтому ООО «Кристалл» активно занимается механизацией процессов по всем направлениям своей деятельности, внедрением современных химических продуктов для уборки помещений и территорий, обучением персонала новым методам работы.

Индустриальное питание

Свой первый контракт «Кристалл» заключил с ОАО «Азот» на организацию питания для сотрудников. На предприятии работает более двух тысяч человек, поэтому задача была непростая. Поначалу «Кристалл» работал только с четырьмя

столовыми на территории завода. Впоследствии к ним присоединился также профилакторий, где «Кристалл» обеспечивает питание для отдыхающих.

— В питании все новое — это хорошо забытое старое, — подчеркивает заместитель генерального директора ООО «Кристалл» по питанию Аннета ТРОПАШКО. — Я всегда говорю своим сотрудникам, что ничего кардинально нового от них не требуется. Нужно только: чтобы было вкусно, чтобы было чисто и чтобы у работников столовой была улыбка на лице, потому что люди к нам приходят отдохнуть. Это постулаты, которые изначально были заложены в общепит.

Как считает Аннета ТРОПАШКО, всех сплотил День химика, генеральным спонсором которого в Березниках стало ОАО «Азот». На «Кристалл» была возложена ответственная задача: организовать питание на всех праздничных мероприятиях, проходивших в городе, в том числе для городских властей.

С непростой задачей справились отлично, и сегодня «Кристалл» обслуживает все мероприятия завода: семинары, поздравления ветеранов, юбилеи цехов, корпоративные праздники, в том числе выездные банкеты. Готовит всевозможные фуршеты, бизнес-ланчи, кофе-брейки для мероприятий, которые проводятся на заводе. Направление кейтеринговых услуг в компании активно развивается: идут заказы и от других предприятий города.

С приходом «Кристалла» на ОАО «Азот» в системе корпоративного питания на заводе многое изменилось. Благодаря инициативе ООО «Кристалл», завод выделил для своих сотрудников дотацию на питание. Это привлекло в столовые больше людей. Для тех сотрудников завода, которые не имеют возможности посетить столовую, комплексные горячие обеды привозят непосредственно в цеха.

Кроме того, ОАО «Азот» теперь предоставляет своим сотрудникам кредитование на обеды по пластиковым картам. Дневные лимиты от 100 до 150 рублей при средней стоимости обеда 60 рублей, куда входит салат, первое блюдо, горячее блюдо, гарнир, чай и хлеб. В конце месяца подсчитывается общая сумма (с учетом льготы), которая удерживается из оклада.

В мае на территории завода рядом с автобусной остановкой открылся

кулинарный магазин, которым также управляет «Кристалл». Здесь сотрудники завода могут купить хлебобулочные изделия, полуфабрикаты, мясные и молочные продукты. В будущем в нем тоже появятся терминалы, и можно будет расплачиваться по карте завода.

В настоящее время идет работа над развитием маркетинговых программ для привлечения сотрудников на предприятия питания, повышения имиджа компании. Среди других акций — готовятся, к примеру, дни национальной кухни.

Клининг

Как и организацией питания, направлением клининга в «Кристалле» руководят опытные люди. В настоящее время штат сотрудников этого направления составляет 568 человек, работающих во всех трех городах присутствия ООО «Кристалл».

— В нашем деле очень важно большое внимание уделять обучению сотрудников, — считает заместитель генерального директора по клинингу Екатерина ЛУТАЕВА. — Мы используем профессиональную химию, неправильное обращение с которой может привести к ожогам лица, рук. Есть и другие тонкости: например, если сделать слишком сильный мыльный раствор, его потом будет очень сложно смыть.

Тем не менее «Кристалл» успешно учит людей. Персонал работает на 16 участках, на каждом есть свой администратор (порой не один), причем некоторые из управленцев выросли в «Кристалле» из простых уборщиков.

Помимо уборки территорий и производственных помещений, выполнения специализированных работ (дезинфекция, мойка зданий, сбив наледи с крыш и прочее), «Кристалл» занимается также ландшафтным дизайном на предприятиях, ухаживает за газонами, выполняет опил деревьев, обслуживает теплицы.

— Для меня самым сложным заказом стало озеленение участков и ландшафтный дизайн на всей территории ОАО «Азот», — рассказывает Екатерина ЛУТАЕВА. — Мы предложили руководству завода пересадить кусты сирени перед зданием правления, подготовили землю и посадили барбарис. Получилось очень красиво. Установили бассейн с подсветкой, планируем устроить цветущую горку. За зиму поставили две теплицы и будем заниматься озеленением в больших масштабах.

Еще одно новое направление — эксплуатация зданий и сооружений. Только на заводе «Азот» «Кристалл» обслуживает 14 зданий: это все столовые на территории завода, все управленческие здания, жилищный комплекс за территорией завода, профилакторий. Сотрудники «Кристалла» выполняют все сантехнические, плотницкие работы, проводят подготовку трубопроводов к зимнему периоду — то есть обеспечивают поддержку жизнедеятельности всех систем в этих зданиях.

В процессе работы нередко возникает что-то новое и приходится изучать опыт коллег. Представители «Кристалла» принимают участие в профессиональ-



В теплицах ООО «Кристалл» выращивает зимой свежую зелень, весной — цветочную рассаду, летом — огурцы и помидоры

ных семинарах, ездят на выставки. К примеру, идею о том, чтобы повесить на здания специальные цветочные корзины, почерпнули на пермской выставке ландшафтного дизайна в прошлом году.

Комплексный подход

Интересно, что на рынке клининга в Березниках «Кристалл» не первая компания. Но только «Кристаллу» руководство ОАО «Азот» доверило выполнение всех непрофильных функций.

— Наше главное конкурентное преимущество в том, что мы предлагаем заказчику полный комплекс услуг: это и питание, и уборка, и эксплуатация, — считает Александр ГАДОМСКИЙ. — То есть управление самыми затратными непрофильными активами, современное индустриальное питание, услуги клининга для внутренних помещений и территории, услуги прачечной-химчистки, эксплуатации зданий и сооружений. А когда вопрос рассматривается в комплексе, то в конечном счете нашим заказчикам все услуги обходятся дешевле.

В настоящее время, по оценке профессионалов, услуги по индустриальному питанию, уборке и эксплуатации производственных зданий одинаково широко востребованы промышленными предприятиями России. Поэтому стратегия ООО «Кристалл» — экстенсивное развитие, открытие новых филиалов без ограничений по регионам. **Р**



Благоустройство территории



ООО «Кристалл»

618400 Пермский край, г. Березники,
ул. Гагарина, 8а

Тел./факс (3424) 292-438

Химический гигант России



ОАО «Казаньоргсинтез» — одно из крупнейших химических предприятий России, производит более 40% всего российского полиэтилена и является его крупнейшим экспортером. А также занимает ведущее место в производстве газопроводных полиэтиленовых труб, фенола, ацетона, охлаждающих жидкостей, химических реагентов для добычи нефти и осушки природного газа.

Строительство промышленных объектов на ОАО «Казаньоргсинтез» было начато в конце 50-х годов прошлого века. В 1963 году была получена первая продукция — фенол и ацетон. Сегодня казанское предприятие можно смело назвать химическим гигантом России. ОАО «Казаньоргсинтез» выпускает 170 видов продукции общим объемом более одного миллиона тонн в год.

Современная структура ОАО «Казаньоргсинтез» включает восемь заводов и вспомогательные подразделения, расположенные на одной площадке, обладающие единой транспортной, энергетической и телекоммуникационной инфраструктурой. Это заводы по выпуску этилена, органических продуктов, полиэтилена высокого давления, производства и переработки полиэтилена низкого давления, бисфенола А, поликарбонатов, азота, кислорода и холода, по подготовке и проведению капитальных ремонтов. На предприятии трудится более девяти тысяч человек.

Новая стратегия

Наиболее масштабные изменения начались на ОАО «Казаньоргсинтез» с приходом основного акционера ОАО «ТАИФ» в 2004 году. Решением совета директоров была принята программа

стратегического развития, предусматривающая реконструкцию и модернизацию существующих и строительство новых производств. Цель этой программы — достичь уровня современных крупных нефтехимических компаний мира. И это предприятию удалось. Проведенный этап реконструкции и модернизации позволил в разы увеличить производственные мощности.

На сегодняшний день на ОАО «Казаньоргсинтез» производится более 40% российского полиэтилена. «Казаньнефтеоргсинтез» — один из первых в стране, кто начал производить линейный и бимодальный полиэтилен низкой плотности, а по производству поликарбоната — единственный в России. Продукция предприятия востребована не только в России, но и в странах СНГ. Кстати, география поставок продукции «Казаньоргсинтеза» с каждым годом только расширяется. Предприятие работает с 30 странами мира, в которые экспортируется четверть производимой продукции.

Верность качеству

Превыше всего на «Казаньоргсинтезе» — качество продукции. Здесь отлично понимают, что при нынешнем состоянии рынка именно качество предлагаемого ассортимента при стабильных экономических показателях может обеспечить конкурентоспособность и выживание предприятия в целом.

В 1999 году на предприятии была впервые внедрена система качества ИСО 9002-94, ГОСТ Р ИСО 9002-96, сертифицированная органами по сертификации Det Norske Veritas (Италия) и ВНИИС (Госстандарт России). С 2002 года на предприятии начала действовать система менеджмента качества, соответствующая требованиям международных стандартов ИСО 9001:2000, ГОСТ Р ИСО 9001-2001. Спустя еще два года — новое внедрение, на этот раз системы экологического менеджмента, соответствующей международному стандарту ИСО 14001:2004.

Данные системы стандартов в настоящее время представляют собой единую цельную интегрированную систему менеджмента, сертифицированную одним из ведущих сертификационных центров России — органом по сертификации ВНИИС — и одним из основных европейских сертификационных центров — корпорацией SGS (Швейцария). Это подтверждает достаточно высокий уровень управления.

Выбранная в последние годы стратегия развития предприятия, занимающего одно из ведущих мест в нефтегазохимическом комплексе Татарстана, наличие высококвалифицированного кадрового потенциала и мощной производственной базы являются гарантией дальнейшей успешной деятельности «Казаньоргсинтеза». ■

В канун замечательного праздника Дня химика хотелось бы с особой теплотой поздравить всех наших коллег — поставщиков сырья: ОАО «Оренбург-Газпром», ОАО «Нижекамскнефтехим», ОАО «Северсталь», ОАО «Салаватнефтеоргсинтез», ОАО «Татнефть», ОАО «Сибур-Холдинг» — и всех наших многочисленных потребителей. Также хотелось бы особенно отметить наших энергетиков, ОАО «Татэнерго», которые всегда работают с нами рука об руку и никогда не подводят. И от многочисленного коллектива ОАО «Казаньоргсинтез» пожелать всем им новых творческих успехов, вдохновения, финансового благополучия и процветания! Крепкого вам здоровья, прекрасного настроения, удачи на жизненном пути и большого личного счастья!

Руководство ОАО «Казаньоргсинтез»

Ноу-хау стерлитамакского «Каустика»

Стерлитамакское акционерное общество «Каустик» — это успешное предприятие в составе холдинга «Башкирская химия», специализирующееся на выпуске неорганической и хлорорганической химической продукции. На протяжении сорока пяти лет предприятие выпускает каустическую соду, доля которой в общем объеме производства по России составляет 16%, поливинилхлорид — 30%, кабельные пластикаты различных марок — 27%.

Прошлый год был самым трудным периодом за последние пять лет работы предприятий химической и нефтехимической отрасли. Для возврата к показателям 2007—2008 годов перед предприятиями этих отраслей стоит задача, сформулированная правительством Республики Башкортостан, — обеспечить ежегодный рост индекса промышленного производства на 7%.

Увеличение мощностей

ОАО «Каустик» планирует в 2010 году довести индекс промышленного производства до 104% по сравнению с 2009 годом за счет проведенной реконструкции комплекса ВХ-ПВХ с увеличением мощности до 200 тысяч тонн в год против 135,5 тысячи тонн в 2009 году, диверсификации своих производств, повышения производительности труда через наращивание объемов конечной высоколиквидной продукции. В сочетании с «сырьевым» целевым товаром это дает шанс сделать бизнес предприятия самодостаточным и защищенным от непредвиденных колебаний рыночной конъюнктуры. ОАО «Каустик» смогло противостоять сложным экономическим условиям. В коллективе сохранена стабильная обстановка, рабочие места и все социальные гарантии, предусмотренные коллективным договором, в том числе и неработающим пенсионерам.

Главным событием ушедшего года для работников предприятия стала реконструкция комплекса винилхлорида-поливинилхлорида стоимостью 2 миллиарда 600 миллионов рублей. Внедрен ряд инновационных решений, позволивших обеспечить качественные показатели всех составляющих технологического процесса, пути дальнейшего увеличения мощностей ВХ-ПВХ до 400 тысяч тонн в год, создать 120 новых рабочих мест, выполнить значительный объем работ в области охраны окружающей среды.

В ОАО «Каустик» завершили реконструкцию аэротенков второй и третьей очереди биологических очистных сооружений (БОС) города, находящихся на балансе «Каустика», были построены системы перевода слабоминерализованных стоков на БОС, смонтировано и запущено новое реагентное хозяйство.

Кроме того, в первом квартале 2010 года был введен в эксплуатацию еще один наиважнейший экологический объект — установка по механическому обезвоживанию осадков на биологических очистных сооружениях стоимостью 63 миллиона рублей, что решило давнюю проблему утилизации копившихся в шламонакопителях осадков. Для научно-инженерного центра закупили новейшее,

не имеющее аналогов среди российских предприятий отрасли, лабораторное оборудование на сумму 1,5 миллиона евро.

Кризис обострил давние проблемы отрасли, связанные с выпуском отдельных видов продукции, поэтому пришлось принимать кардинальные меры по оздоровлению экономики завода в целом за счет вывода из эксплуатации нерентабельных производств.

Проведенные мероприятия позволили «Каустик» подтвердить свою финансовую и социальную состоятельность, довести средний уровень заработной платы в 2009 году до 17 тысяч 473 рублей против 16 тысяч 176 рублей в 2008 году. Также были выполнены бюджетные обязательства: в виде налогов в бюджеты всех уровней предприятие перечислило 1 миллиард 32 миллиона рублей. В 2010 году предприятие планирует выработать товарной продукции на сумму 8,6 миллиарда рублей, что на миллиард больше уровня 2009 года.

Бизнес-планирование

На заводе развивается производство новых продуктов, которые востребованы рынком. В 2009 году за счет собственных ноу-хау в три раза увеличены мощности по выпуску терефталохлорида, применяемого в оборонной промышленности, полиэлектролита, а также полиэтиленполиаминов и хлорпарафинов. В 2010 году планируется завершить проект по производству диэтилентриамин и парадивинилбензола, что позволит создать сырьевую базу для промышленного производства ионообменных смол. Также ведутся активные исследовательские работы по расширению спектра применения поливинилхлорида в производстве таких принципиально новых продуктов, как древесно-полимерный композит.

Второй важной задачей 2010 года является подготовка и передача на утверждение акционерам бизнес-плана по увеличению мощности по выработке ВХ-ПВХ до 400 тысяч тонн в год, а в четвертом квартале приступить к его реализации. На цели по дальнейшему расширению мощностей ВХ-ПВХ запланированы инвестиции в размере 15 миллиардов рублей.

В решении задач повышения эффективности производства и конкурентоспособности продукции ОАО «Каустик» рассчитывает и на государственную поддержку, в частности, в предоставлении налоговых льгот на внедрение новых технологий, повышении таможенных пошлин, установлении квоты на ввозимые объемы. ■



АН Ен Док,
генеральный директор
ОАО «Каустик»

В результате реконструкции комплекса ВХ-ПВХ и модернизации действующих основных производств в ОАО «Каустик» удалось сохранить рабочие места. В итоге был обеспечен необходимый объем продаж и прибыли, которая за 2009 год до налогообложения составила порядка 850 миллионов рублей

Опережающие технологии

Группа компаний «Титан» ведет свою историю с 1989 года и сегодня входит в число крупнейших и наиболее успешных компаний не только на территории Омской области, но уже и далеко за ее пределами. 1994 год можно считать стартовым для формирования «Титана» как нефтехимической производственной структуры.



Олег МУХИН,
генеральный директор
Группы компаний
«Титан»

Сегодня ГК «Титан» — это около 30 предприятий, среди которых завод «Омский каучук» и предприятия агропромышленного комплекса с суммарным объемом инвестиций свыше 100 миллионов долларов, представительства и дочерние общества в России, Казахстане и ряде других стран мира

Разработки в биотехнологиях

На базе производственных мощностей ОАО «Омский каучук» в 1995 году было создано ЗАО «ЭКООЙЛ», основным направлением деятельности которого стало производство кислородосодержащей добавки к моторным топливам — метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ). Далее были учреждены транспортная компания ООО «ИНВЕСТХИМПРОМ», Омская строительная компания ООО «ОСК-2000», а также ООО «Баш-Титан» в Уфе, которое занимается реализацией жидкого и газообразного топлива, и другие предприятия.

Группа компаний «Титан» сегодня занимает одно из лидирующих мест среди производителей синтетических каучуков и продуктов органического синтеза в России и странах СНГ. Организация известна как крупный производитель сополимерных каучуков, высокооктанового компонента к автомобильным бензинам — метил-трет-бутилового эфира (МТБЭ), фенола, ацетона и ряда других продуктов. Пионерские разработки в области биотехнологий ГК «Титан» воплотила в первом на территории СНГ биотехнологическом промышленном комплексе «Биохим», открытом 15 сентября 2006 года в г. Тайынша Павлодарской области.

Михаил СУТЯГИНСКИЙ — основатель и руководитель компании на протяжении 18 лет. Профессионально организовав работу предприятия, он вывел его в лидеры на региональном и российском нефтехимических рынках. В декабре

2007 года М. СУТЯГИНСКИЙ в составе федерального списка кандидатов ВПП «Единая Россия» был избран депутатом Государственной Думы ФС РФ V созыва. С января 2009 года Группу компаний «Титан» возглавляет Олег МУХИН.

С 2006 года на трех предприятиях Группы компаний «Титан» (ОАО «Омский каучук», ЗАО «ЭКООЙЛ» и ЗАО «Группа компаний «Титан»») внедрена и функционирует система менеджмента, соответствующая требованиям международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001.

Кластер федерального масштаба

Сейчас на территории Омской области ГК «Титан» совместно с областным правительством реализует проект «Промышленно-аграрный региональный кластер» — «ПАРК». Основная бизнес-идея проекта заключается в переходе от индустриальной к инновационной модели регионального развития. В проекте предусмотрено использование опережающих технологий в области нефтехимии, сельского и лесного хозяйства, металлургической промышленности, альтернативной и биоэнергетики. Четыре кластерных проекта составят основу новой индустриальной платформы Омской области.

В первом агропромышленном кластере «якорным» производством станет комплекс по переработке зерновых культур и растительной биомассы. Создание собственной кормовой базы в объеме до 270 тысяч тонн в год обеспечит бесперебойную работу свиного комплекса, птицекомплекса, комбикормового завода и мясокомбината.

Второй частью проекта «ПАРК» является нефтехимический кластер на базе существующих производств высокооктановых добавок к моторному топливу, каучуков и ряда нефтехимических продуктов широкого назначения. Введение таких объектов, как завод по производству этил-трет-бутилового эфира (мощностью до 500 тысяч тонн в год) и завод по производству полипропилена (мощностью 180 тысяч тонн в год), — важный шаг в инновационном развитии Омской области.

Кремниевый кластер является третьей и самой масштабной частью проекта. Он объединит в себе цепочку кремниевых производств, где будет налажен выпуск сырья для солнечной энергетики, микроэлектроники и сверхточной оптики.

Четвертая часть проекта — лесопромышленный кластер. Рациональное, непрерывное и неистощимое лесопользование — таковы решающие принципы при планировании размещения и организации производств, входящих в эту часть проекта. Промышленное освоение технологий переработки древесины позволит организовать производство высококачественной бумаги, упаковки, древесно-полимерных композитов. ■



Производственные площади ЗАО «ГК «Титан»

СНОЛЕН — новый материал для производства труб

ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» завершает работы над проектом, являющимся ключевым в стратегии развития нефтехимического комплекса, — строительством производства полиэтилена низкого давления суспензионным методом.

Один из лучших в мире технологических процессов Hostalen позволит башкирскому предприятию впервые в России производить суспензионный полиэтилен высокой плотности.

Ранее подобную продукцию приходилось закупать за рубежом либо применять марки полиэтилена, не способные обеспечить требуемые высокие показатели качества готовой продукции, что, в свою очередь, приводило к снижению прочностных характеристик и сокращению срока службы изделий.

В 2004 году ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» предприняло первые шаги в рамках реализации приоритетного проекта. В частности, было заключено лицензионное соглашение Hostalen с компанией Basell Polyolefine (Германия), а также достигнута договоренность с итальянской компанией TECNIMONT на проведение проектно-инженерных работ, поставку оборудования и материалов, шефмонтаж и консалтинг.

В ходе строительства на объекте было задействовано около двадцати подрядных организаций. На площадке цеха №20 постоянно присутствовали специалисты из Италии, Германии, Голландии, Японии, Индии.

В марте нынешнего года на производстве полиэтилена низкого давления были получены первые 200 тонн долгожданной продукции. Отдел технического контроля признал продукцию соответствующей марке «СНОЛЕН НС7260/Z501» и стандартам системы менеджмента качества, принятой на предприятии. После завершения всех гарантийных испытаний оборудования будет запущено промышленное производство нового полиэтилена под товарным знаком «СНОЛЕН».



Мощность производства — 120 тысяч тонн продукции в год с возможностью последующего расширения до 200 тысяч тонн в год

Всего на салаватском нефтехимическом комбинате планируется выпускать более 30 видов высококачественного полиэтилена.

— На нашем производстве мы, например, сможем получать специальную марку полиэтилена под международным названием «PE-100». Она предназначена для производства труб газо- и водоснабжения. К изделиям данного назначения выдвигается ряд специфических требований. В частности, они должны выдерживать давление до 10 килограммов на кубический сантиметр, сопротивляться растрескиванию, поэтому неудивительно, что к качеству продукции будут предъявляться высочайшие требования, — отмечает начальник цеха №20 завода «Мономер» ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» Игорь ТАРАТУНИН.

Новое производство призвано обеспечить не только возрастающую конкурентоспособность компании на внутреннем рынке, но воплотить в жизнь социальные гарантии градообразующего предприятия: в цехе №20 создано свыше двухсот рабочих мест для жителей Салавата. **Т**



Часть эксплуатационного персонала нового производства прошла обучение на предприятиях Бразилии и Германии



23 марта 2010 года был получен паспорт №1 на первую партию новой продукции

Проектная мощность производства полиэтилена низкого давления ОАО «Салаватнефтеоргсинтез» составляет 120 тысяч тонн в год. Объем инвестиций в проект насчитывает 6,3 миллиарда рублей. Площадка строительства составляет 5,4 гектара и имеет зону расширения, что в дальнейшем дает возможность выпуска полиэтилена разных марок одновременно

«Балтике» — 20 лет: всегда на шаг впереди

«Балтика»

на высшем уровне

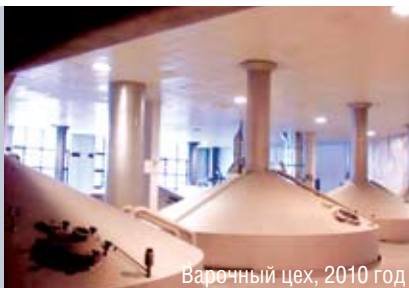
На недавней встрече Владимира ПУТИНА и датского премьера Ларса РАСМУССЕНА российский премьер-министр предложил своему коллеге обсудить вопросы сотрудничества двух стран за обедом, напомнив, что в Хельсинки они договаривались продегустировать пиво «Карлсберг», которое выпускается на российском предприятии «Балтика»



В этом году компания «Балтика» отмечает двадцатилетний юбилей. За два десятилетия из рядового производителя пенного напитка она выросла в лидера российского и европейского пивного рынка, «Балтику» знают и любят за рубежом. О том, как рождался бизнес, каковы основные принципы развития компании, в чем секрет успеха «Балтики» в 60 странах мира, рассказывает вице-президент по корпоративным вопросам ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» Даниил БРИМАН.



Варочный цех, 1990 год



Варочный цех, 2010 год

Справка

«Балтике» — 20 или 30 лет?

Если бы к истории было применимо сослагательное наклонение, то «Балтика» в этом году отмечала бы тридцатилетний юбилей. Строительство предприятия началось ударными темпами в 1978 году тогда еще в Ленинграде. Но первая партия пива сошла с конвейера только через десять с лишним лет. Сооружение завода заморозили: в стране началась горбачевская борьба за трезвость. В заброшенные недостроенные цеха жизнь вернулась в 1988-м. Появился стандартный чешский завод мощностью 100 миллионов литров. Советское правительство закупило таких несколько десятков для страны. Сегодня от чешского оборудования на предприятии остались только медные котлы в варочном цехе в качестве музейных экспонатов. Первая партия пива, произведенного на государственном предприятии «Пивоваренный завод «Балтика», поступила в продажу в 1990 году. Это было пиво привычных советских марок — «Жигулевское», «Рижское», «Адмиралтейское».

? Даниил Михайлович, предстоящий юбилей — это повод для подведения итогов. Как вы оцениваете результаты работы компании за этот большой исторический период, в чем ваш секрет успеха?

— Действительно, двадцать лет — значительный рубеж в жизни любой компании, тем более существующей в условиях российского рынка. «Балтика» за это время прошла путь «с нуля» до первого места в Европе, последние пятнадцать лет является безусловным лидером рынка в России. Многие согласятся со мной, что сегодня «Балтика» — это символ успеха в российском бизнесе и синоним российского пива и высокого качества более чем в 60 странах мира. Мы всегда стремимся быть на шаг впереди, развиваемся и ищем новые идеи. И многое в нашем бизнесе за эти годы стало новаторством для всей страны, как в развитии портфеля брендов, когда мы внедряли принципиально новые для российского рынка продукты, виды упаковки, так и в применяемых производственных и информационных технологиях, логистике и продажах.

? Если от праздничной темы вернуться к более прозаическим вещам, то удастся ли сохранить эффективность в условиях экономического кризиса?

— В результате тяжелых макроэкономических условий и связанных с ними изменений в поведении потребителей российский рынок пива сократился в прошлом году на 10%. Однако «Балтика» продолжает наращивать рыночную долю: по итогам 2009 года она выросла на 1,8% по сравнению с 2008 годом и составила 40,6% (по данным «Бизнес Аналитики»). Сильный портфель брендов, сокращение издержек, грамотное управление расходами, сбалансированные производственные мощности, эффективная дистрибуция и логистика стали ключевыми показателями роста. В первую очередь мы работаем над снижением издержек по всем направлениям и повышением эффективности. Так, например, большие проекты развернуты в логистике (доставка сырья и материалов собственным транспортом, кругорейсы, прямые продажи, оптимизация использования собственного подвижного состава и другие), в производстве (снижение потерь экстракта), в закупках (переход на запчасти отечественных производителей, унификация упаковки и другие), в маркетинге (снижение затрат на рекламу и продвижение).

? Что компания «Балтика» ждет от юбилейного 2010 года?

— 2010 год для всей пивоваренной отрасли и для «Балтики» будет сложным из-за трехкратного повышения акцизов, планирующихся законодательных ограничений в отрасли, некоторого смещения потребления в сторону дешевого сегмента и неопределенности в поведении потребителей. Возможно, падение рынка окажется даже двузначным. Важной составляющей стратегии компании будет продолжение работы по повышению эффективности и сокращению расходов.

20 лет — большой этап, но в то же время новый рубеж на пути непрерывного развития. В текущих нестабильных условиях, при усилении регулирования пивоваренной отрасли, компания находит для себя новые пути развития. Это и новые запуски. В честь нашего юбилея мы уже приступили к производству нового сорта «Балтика №20 Юбилейное». Планируем увеличить портфель безалкогольной продукции. Компания и в дальнейшем намерена расширять географию экспортных продаж, а также работать на увеличение объемов лицензионного производства в рамках существующих проектов. **■**



Даниил БРИМАН,
вице-президент по корпоративным вопросам
ОАО «Пивоваренная компания «Балтика»

Справка

«Балтика» — первый национальный бренд в России и за рубежом.

В июне 1991 года руководство завода принимает стратегическое решение выйти на рынок со своей маркой. «Балтика» — первая торговая марка, которая была зарегистрирована в России. Вскоре было принято решение о цифровом обозначении отдельных сортов. В 1994 году это пиво появилось в баночной упаковке, в 1999-м его начали экспортировать. Начало 1990-х было сложным временем. Случалось даже закладывать оборудование, чтобы приобрести сырье и не остановить производство. И в таких кризисных условиях руководству удалось не только сохранить производство, но и провести приватизацию предприятия, найти инвесторов для его модернизации. Инвестиции в «Балтику» явились одними из самых крупных в пищевом комплексе России. Уже спустя три года старое чешское оборудование было выброшено в металлолом, уровень модернизации «Балтики» превзошел, да и сегодня превосходит пивоваренные компании России и даже Скандинавских стран. Это было время рождения национального бренда. Сейчас бренд «Балтика» занимает первое место по продажам в Европе (Canadean, Euromonitor). Компании принадлежат заводы в десяти городах России, один завод в Азербайджане, широкий портфель брендов. Продукция «Балтики» представлена более чем в 60 странах мира, на долю компании приходится 70% всех экспортных поставок российского пива. Сегодня «Балтика» за рубежом является неотъемлемой частью российской культуры и олицетворяет прогрессивность, современность и качество.

Холод Балтики

В конце 1990-х годов в России началось активное развитие и реконструкция пивного производства. В этот период специалисты компании «ОК» начали осваивать особенности его систем холодоснабжения.

Уже в 2000 году компанией был сделан проект реконструкции аммиачной холодильной установки для ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» (Санкт-Петербург). В 2002-м выполнены проекты аммиачных холодильных установок и станций регенерации углекислого газа (CO_2) на заводах «Балтики» в Самаре и Хабаровске, а также проект системы контроля уровня загазованности воздуха. В 2003 году реализованы проекты реконструкции аммиачной холодильной установки и станции регенерации CO_2 на заводах в Санкт-Петербурге. В 2007 году разработан проект реконструкции холодильной установки и станции регенерации CO_2 на предприятии в Самаре. В настоящее время «ОК» продолжает сотрудничество с заводами ОАО «Пивоваренная компания «Балтика» в области поставок холодильного оборудования и арматуры.

Вклад в качество пива

Десятилетний опыт работы по созданию систем холодоснабжения пивоваренных заводов показал, что при производстве пива значимую роль играют процессы теплообмена между рабочими средами. От стабильности температурного режима во многом зависит качество конечного продукта — пива.

Создавая проект системы холодоснабжения для пивного производства, специалисты «ОК» изучают его технологические особенности, производят расчеты, делают обоснование реконструкции существующих линий и подбирают холодильное оборудование с необходимой мощностью, оценивают возможности реализации производственного процесса в соответствии с технологическим регламентом. Все это позволяет оптимизировать

загрузку существующих мощностей варочного отделения, охладителей сусле, количества и объема танков брожения, марок производимого пива в соответствии с объемами холодильно-компрессорного цеха, а также энергозатраты завода.

С целью обеспечения заданных технологических режимов производства пива сотрудники компании «ОК» создали программу CoolBeer v2.0, которая позволяет подобрать рациональный режим запуска технологического оборудования ЦКТ с целью оптимизации максимальных пиковых нагрузок на систему холодоснабжения, что существенно снижает стоимость нового и уменьшает энергозатраты на существующее оборудование.

Опыт работы

Специалистами «ОК» спроектированы аммиачные холодильные установки, станции регенерации CO_2 на таких предприятиях, как ОАО «Вена» (Санкт-Петербург), Саранский филиал ОАО «ОПЗ», заводы ОАО «САН Интербрю» в Саранске и Перми, ОАО «Пивкомбинат «Балаковский», Клинский пивкомбинат, ООО «Очаково» (Тюмень), ООО «Саб Миллер Рус» (Владивосток) и другие.

Сегодня коллективу компании «ОК», состоящему из высокопрофессиональных инженеров-проектировщиков, монтажников, наладчиков и специалистов по поставкам оборудования, по плечу решение любых задач в области проектирования, монтажа и наладки промышленных холодильных установок для мясо- и птицеперерабатывающих предприятий, рыбной, молочной отраслей, складских и логистических комплексов, предприятий химической и медицинской промышленности, спортивных сооружений. **Р**

ООО «ОК»

194044 Санкт-Петербург,
Б. Сампсониевский пр., 45, лит. А
Тел. (812) 740-22-65
Факс 740-50-48
E-mail: office@ok-ref.ru
www.ok-ref.ru

Свидетельство № СРО-П-5067847091550-2009-120
Свидетельство № СРО-М-5067847091550-2009-140



Компания «ОК» разрабатывает проекты холодильных систем, поставляет оборудование Mayekawa, GEA Grasso, Johnson Controls, Baltmor, Guntner и других известных производителей, производит монтаж и пусконаладку систем холодоснабжения

ПК «Балтика» и «СОЛВО»: результат сотрудничества — эффективное решение

Более 85 000 квадратных метров складских площадей, восемь успешных внедрений за семь лет совместной работы, широкая география охвата — от Санкт-Петербурга до Новосибирска и Красноярска. За сухим языком чисел — история создания компаний «СОЛВО» комплексного отраслевого решения по автоматизации складов при производстве для Пивоваренной компании «Балтика».

В начале был тендер

Система Solvo.WMS была выбрана руководством холдинга ВВН (в состав которого входила в 2005 году «Балтика») в результате проведенного тендера после анализа различных систем автоматизации, в том числе и предложенных западными вендорами. Интенсивно работающее производство, при котором состояние склада постоянно меняется, ставит вопрос о выборе системы управления, действующей в режиме реального времени, прозрачно отображающей все процессы на складе, позволяющей избегать проблем, характерных для такого склада (пересортица, перегрузы), учитывающей необходимые правила (FIFO, сроки годности).

Унифицировать процессы и технологии работы на всех складах «Балтики» можно было с помощью единой мощной системы управления складом — WMS. Надежность, хорошее соотношение цены и качества, обеспечение необходимого сервиса и постгарантийного обслуживания сыграли в пользу Solvo.WMS.

Первые проекты — не комом

В конце марта 2003 года в ОАО «Вена» (теперь это филиал ОАО «ПК «Балтика») состоялось первое внедрение системы. Заказчиком была поставлена задача автоматизировать все бизнес-процессы склада: приемку продукции с уведомлением ERP-системы предприятия в режиме online, размещение продукции на хранение согласно ABC-анализу, отгрузку продукции строго с соблюдением правил FIFO, блокировку грузов лабораторией, учет сроков доставки и многое другое. И это лишь неполный перечень того, что должна была обеспечить система управления.

Запуск в эксплуатацию Solvo.WMS позволил эффективнее управлять складскими запасами, повысилась скорость выполнения складских операций, ушли в прошлое проблемы с пересортами и перегрузками.

В 2004 году руководством ОАО «Вена» было принято решение модернизировать склад, пристроив к нему склад-автомат АСТИВ. Специалисты «СОЛВО» доработали программный продукт, и система стала управлять складом-автоматом. Вывод модифицированной системы в промышленную эксплуатацию был осуществлен в установленные сроки, до начала сезона 2005 года.

Ключ к долговременным отношениям

Успешный опыт первых внедрений, результаты работы склада с установленной системой стали решающими аргументами в пользу выбора Solvo.WMS в качестве корпоративного стандарта для заводов лидера российского рынка пива ОАО «ПК «Балтика». В 2006 году было подписано генеральное соглашение об автоматизации пивных заводов холдинга ВВН.

За три года, с 2006 по 2009, автоматизированы восемь из одиннадцати складов при производстве этой компании. Каждый новый проект — шаг в совершенствовании системы, кастомизации ее под требования заказчика, опыт интеграции с различным складским оборудованием, включая автоматизированные линии.

В 2006 году система внедрена на складе завода «Вена» в Челябинске. Внедрение системы стало одним из факторов, способствующих росту производственных мощностей предприятия. Среди особенностей проекта — использование двухвилочных погрузчиков.

В мае 2007 года завершилось внедрение проекта «Балтика-Пикра» в Красноярске. При его реализации была впервые проведена стыковка с аппликаторами (устройствами по автоматической наклейке этикеток со штрих-кодом на паллеты) от стороннего поставщика. В сентябре автоматизирован склад при заводе «Балтика-Тула». И, наконец, в октябре этого же



Елена ГРЕБЕНЩИКОВА,
генеральный директор ООО «СОЛВО»

года под управлением Solvo.WMS начинает работать крупнейший склад при производстве — «Балтика-Санкт-Петербург».

Достигнутые результаты позволили подписать следующий пул соглашений на автоматизацию складов «Балтики». Так, очередное внедрение состоялось в июне 2008 года на складе завода «Балтика-Самара». Оно проходило в сезон пиковой отгрузки, когда склад работал в максимальном режиме, но что немаловажно, при этом не было задержек ни по приемке, ни по отгрузке товара. В октябре 2008 года система Solvo.WMS была принята в промышленную эксплуатацию в городе Новосибирске на новом складе завода «Балтика-Новосибирск», а уже в феврале 2009 года успешно завершен проект «Балтика-Ростов».

В настоящее время завершается внедрение Системы Solvo.WMS на складе завода «Балтика-Ярославль», а в дальнейших планах сотрудничества — реализация аналогичных проектов в филиалах ОАО «ПК «Балтика» в Хабаровске и Воронеже, то есть на всех заводах «Балтики» в России.

Сотрудничество специалистов «СОЛВО» и «Балтики» дает основание утверждать о создании отраслевого решения, которое будет успешно работать на складах при производстве других предприятий. Решение, способное эффективно, в режиме реального времени, управлять всем циклом работ на складе, оптимально использовать его площади и технику, ускорить и увеличить грузооборот. **Р**



ООО «СОЛВО»

197341 Санкт-Петербург, Коломяжский пр., 33а
Тел. (812) 60-60-555, факс 606-07-71
E-mail: sales@solvo.ru, www.solvo.ru

Северный оплот мореплавания

Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт» сегодня — одно из ключевых предприятий морского транспорта Крайнего Севера России с высокой динамикой роста производственных и финансово-экономических показателей. Перед компанией поставлена задача создания благоприятных условий для экспорта и транзита грузов, освоения новых грузопотоков и рынков сбыта.



Погрузка судна

Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт» образован в марте 2004 года для решения задач по организации эффективного использования и развития федерального имущества, технической базы системы безопасности мореплавания и оказания всех видов услуг судовладельцам на подходах и непосредственно в акватории порта Мурманск

ФГУП «РОСМОРПОРТ» создано в 2003 году в соответствии с постановлением Правительства России от 25 сентября 2002 года №705 «О совершенствовании системы государственного управления морскими торговыми и специализированными портами» в целях совершенствования государственного управления в морских портах, деятельность предприятия направлена на развитие морской транспортной инфраструктуры России и повышение конкурентоспособности российских морских портов.

Стратегия развития

В соответствии со стратегией развития транспорта и программой Правительства РФ «Развитие транспортной системы России (2010—2015 годы)» определены приоритетные направления развития инфраструктуры морских перевозок:

- развитие прибрежно-портовой инфраструктуры;
- развитие и эксплуатация объектов, предназначенных для обеспечения безопасности мореплавания;
- ледокольное обеспечение;
- оказание комплекса услуг в акваториях морских портов и на подходах к ним.

Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт» успешно решает задачи, направленные на выполнение мероприятий по развитию инфраструктуры порта Мурманск, имеющего важное стратегическое значение как транспортного узла международной торговли в экономике страны и обеспечения безопасности мореплавания в портах Мурманск, Кандалакша и на подходах к ним.

В государственной собственности и хозяйственном ведении филиала находятся основные объекты инфраструктуры порта Мурманск: причалы, 90% грузовых площадок, железнодорожные пути и инженерные коммуникации.

В филиале созданы благоприятные условия для привлечения к сотрудничеству компаний, для которых важна перевалка грузов и развитие портовых мощностей. Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт» сотрудничает с региональными и муниципальными властями, судовладельцами, агентскими, стивидорными компаниями.

— Филиалом ведется активная работа по привлечению частного капитала в рамках государственно-частного партнерства на основе проектного финансирования. Основными компаниями, заинтересованными в развитии Мурманского транспортного узла, являются ОАО «УК «Кузбассразрезуголь», ЗАО «Холдинговая Компания «Сибирский деловой Союз», ЗАО «Синтез Петролеум», ОАО «Мурманский морской торговый порт», — рассказывает директор Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» Юрий ЕРЕМИН.

Система безопасности движения судов

С момента своего образования Мурманский филиал решает задачи по обеспечению эффективного использования, совершенствования и развития систем, обеспечивающих безопасные условия мореплавания, оказание услуг службой УДС, лоцманской службой и других услуг, определяющих деятельность порта Мурманск и портов Белого моря. Система управления движением судов объединяет центральный пост и три автоматизированных радиотехнических поста. Это позволяет операторам помимо радиолокационного контроля прогнозировать развитие судоходной обстановки, передавать судам предупреждения, рекомендации и указания для обеспечения безопасного и эффективного судоходства на всей акватории Кольского залива и 40-мильной зоне прибрежных вод Баренцева моря.

Другой составляющей комплекса мер по безопасности мореплавания является лоцманское обеспечение проводки судов. Лоцманами Мурманского филиала разработаны и в совершенстве освоены методы лоцманской проводки специализированных плавсредств: плавучих буровых установок, крановых, наплавных судов и т. д. Уровень подготовки и категорийности лоцманов позволяет обеспечивать швартовые операции в сложных гидрометеорологических условиях с судами дедвейтом до 300 тысяч тонн и длиной свыше 200 метров.

В период зимней навигации специалисты Мурманского филиала обеспечивают круглогодичную работу портов Белого моря. Ледокольный флот важен для проведения научных работ на Арктическом континентальном шельфе и переходов экспедиций к Южному полюсу. В 2008—2009 годах профессионализм сотрудников порта помог обеспечить работу нескольких важнейших научных экспедиций за Полярным кругом. ■

ООО «ПКФ СевТехКомп»: уникальные стратегии судоремонта



Ремонт судна MariUgland

Мурманская область богата судоремонтными традициями, возникшими еще во времена знаменитых на весь Советский Союз судоремонтных заводов. К сожалению, некоторые из них уже канули в лету, другие переживают не самые лучшие времена. Высококвалифицированные работники сегодня трудятся в частном судоремонтном бизнесе. Примером такой компании является ООО «ПКФ СевТехКомп», имеющее 12-летний опыт работы в сфере судоремонта и предлагающее полный комплекс услуг судовладельцам.

В состав предприятия входят слесарно-механический, корпусно-сварочный и трубопроводный цеха, токарно-станочный парк, столярно-плотницкий цех, участок по ремонту холодильного оборудования, участок по обслуживанию и ремонту цехового оборудования, участок по ремонту судового силового оборудования и систем судовой автоматики. Выездные бригады предприятия выполняют работы в Калининграде, Санкт-Петербурге, Архангельске, Ямбурге и других портах Российской Федерации, а также в Норвегии.

Комплексный сервис

Ни для кого не секрет, что порт Мурманск официально провозглашен столицей освоения Арктики и основной

базой для освоения Штокмановского месторождения. В свою очередь, освоение Арктического шельфа подразумевает под собой развитие логистической инфраструктуры, основой которой, несомненно, является современный танкерный флот. Новые и модернизированные суда таких компаний, как ООО «Газфлот», ОАО «ГМК «Норильский Никель», ФГУП «Атомфлот», НК «ЛУКОЙЛ», ОАО «Совкомфлот», ФГУП «Росморпорт», ЗАО «Роснефтефлот» и других российских и иностранных судовладельцев, нуждаются в квалифицированной поддержке в сфере обслуживания при судозаходах.


Обслуживание флота — это, конечно же, не только ремонт судов, а также поставка продовольствия, сменно-запасных частей, материалов, заправка пресной водой, решение формальностей захода судна в порт и выхода его из порта и некоторые другие ежедневные заботы, которые зачастую превращаются в головную боль судовладельца.

Стремясь предложить комплексный подход, руководство ООО «ПКФ СевТехКомп» приняло решение о наращивании своих возможностей в сфере сопутствующих услуг. Так были созданы самостоятельные компании в сфере снабжения судов (ООО «МТП Юнион»), в сфере механической обработки и изготовления

деталей (ООО «Т.Л.К.П.») и в сфере морского транспорта (ООО «Помор-Сервис»). Все эти предприятия объединены в единую группу под началом ООО «Управляющая компания «МАКСИМА», которая предоставляет услуги агентирования судов в самом широком его понимании с использованием собственных производственных мощностей и персонала. Отсутствие посреднической наценки внутри группы компаний позволяет активно участвовать и побеждать в тендерных торгах.

Гибкость и мобильность

Расширение сфер деятельности, рост объемов производства, увеличение штата сотрудников — все это неизбежно приводит к осознанию необходимости внедрения современных методов управления. Так, например, в группе компаний разработана и внедрена система менеджмента качества, а также процессный подход с использованием современных разработок в сфере управления проектами.

Вопросы поддержки судоремонта Мурманской области на слуху не только у областных властей, но и на федеральном уровне. Активно обсуждается тема создания объединенной судостроительной корпорации, а также поддержки крупных военных судоремонтных заводов. В такой ситуации почти не уделяется внимание частному судоремонту со стороны государства. Напротив, становится понятно, что конкурировать с предприятиями с госкапиталом практически невозможно. Именно поэтому ООО «ПКФ СевТехКомп» старается отыскать свою уникальную стратегию не только выживания, но и развития в сложившихся рыночных условиях. На сегодняшний день это, в первую очередь, гибкость, мобильность, диверсификация бизнеса. Данная стратегия приносит свои плоды, выраженные в стабильной работе с крупнейшими операторами современного флота Северо-Запада. 



Работы на СПБУ Амазон

ООО «ПКФ СевТехКомп»

183001 г. Мурманск, Рыбный порт

Тел. (8152) 28-75-50

E-mail: sevtehkomp@mail.ru

www.maxima51.ru



Морские ворота Колымы

Магаданский морской торговый порт является крупнейшим на Северо-Востоке России. Это основной порт на Охотском направлении грузовых перевозок Дальневосточного бассейна. В 2008 году порт отметил свое 75-летие.



Обработка контейнеров в порту Магадан



Евгений НОЧНОЙ,
директор
Магаданского филиала
ФГУП «Росморпорт»

История ММТП начинается с 6 декабря 1933 года и связана с освоением природных ресурсов — добычи золота в бассейне реки Колымы. Морской транспорт имеет важнейшее значение в транспортной схеме доставки и отправления грузов в Магаданскую область и за ее пределы, поскольку почти 99% грузов на этих направлениях перевозятся исключительно морским транспортом.

«Северный завоз»

Через морской порт Магадана осуществляется основная транспортная связь региона с другими субъектами России и зарубежом. Порт находится на стыке двух транспортных магистралей — морского транспортного пути и федеральной автомобильной дороги Якутск — Магадан протяженностью 2 021 километр.

Расположенный в бухте Нагаева Тауйской губы на северном побережье Охотского моря порт является базовым для организации «северного завоза» в Магаданскую область, северные улусы Республики Саха (Якутия), а также в населенные пункты Хабаровского и Камчатского краев на северном побережье Охотского моря.

Магаданский морской порт располагает одиннадцатью причалами протяженностью 2 036 метров и глубинами от 8 до 11,5 метра, из них: шесть погрузочно-перегрузочных комплексов, два нефтепирса, специальный пирс для разрядных грузов, а также причалы для отстоя и ремонта судов портофлота. Общая площадь территории морского порта Магадан составляет 32 гектара.

Установленная суммарная мощность причалов порта достигает 2,5 миллиона тонн в год. В настоящее время порт готов принять и переработать различную номенклатуру грузов (крупнотоннажные, среднетоннажные и контейнеры, навалочные

и нефтеналивные грузы, металлопродукцию, лесопроductию, скоропортящиеся грузы, автотранспортную технику, разрядные, химические и опасные грузы).

На большинстве причалов ММТП применяется универсальная схема механизации с использованием порталных кранов в качестве основной перегрузочной машины. В арсенале порта 15 кранов грузоподъемностью от 10 до 40 тонн. Есть специализированный причал длиной 227 метров для переработки крупнотоннажных контейнеров, оборудованный двумя причальными контейнерными перегружателями грузоподъемностью 30,5 тонны. Действует специализированный склад для хранения крупнотоннажных контейнеров (мехсклад).

Весь спектр обслуживания судов

В составе порта находятся производственные и вспомогательные подразделения: перегрузочный комплекс механизации, электроцех, ремонтно-механические мастерские, автобаза, ремонтно-строительная группа и другие. В акватории размещается местный флот.

ММТП доступен для больших судов и открыт для навигации круглый год. Зимой проводка судов в порт осуществляется с помощью ледоколов, средняя продолжительность ледового периода составляет 200 дней, а с неподвижным льдом — 184 дня в году (в период с ноября по май), протяженность ледокольной проводки составляет 200—250 морских миль, а в особо суровые зимы до 650 миль при десятибалльном льде.

В Магаданский порт грузы поступают преимущественно из Ванинского, Находкинского, Владивостокского и Восточного портов. Иностранные суда заходят в ММТП через пограничный и таможенный пост, грузы размещаются в таможенном складе временного хранения.

Порт оказывает весь спектр услуг по обслуживанию судов и грузов, его инфраструктура включает: стивидорное, сюрвейерское, тальманское, агентское, буксирное, транспортно-экспедиторское обслуживание, складское хранение, включая хранение таможенных грузов. Порт производит bunkеровку судов водой. Суда могут быть освидетельствованы классификационным обществом РМРС. **Т**



Выгрузка угля с сухогруза «Золотая Колыма»

Развиваться только сплоченными усилиями

Рост международной торговли и преобразование мировой экономики в единую систему способствуют развитию морских торговых портов. В их числе общепризнанные как динамично развивающиеся международные морские порты Темрюк, Кавказ, Тамань. Таманский филиал ФГУП «Росморпорт» вносит достойный вклад в этот союз транспортников.

Таманский филиал формировался с 2003 по 2004 год на базе имущества и коллектива ФГУ «Морская администрация портов Темрюк и Кавказ». 23 мая 2005 года Темрюкский филиал ФГУП «Росморпорт» был переименован в Таманский.

Ответственные задачи

На коллектив Таманского филиала был возложен целый ряд важных задач. Среди них: организация эффективного использования более 50 объектов федерального имущества, участие в разработке и согласовании генеральных схем, стратегических планов, технико-экономических обоснований развития. Также филиал получил функции заказчика-застройщика при реконструкции, модернизации и техническом перевооружении перегрузочных комплексов и сооружений прибрежно-портовой инфраструктуры. Кроме этого, обозначены задачи по проведению дноуглубительных и водолазных работ, строительству и эксплуатации служебно-вспомогательного флота, в том числе ледокольных судов. Не менее важное внимание уделено обучению и переподготовке кадров филиала и многое другое.

Таманский филиал работает в тесном контакте с государственными структурами и частными компаниями. Рост экономических показателей работы портов и их инвестиционная привлекательность говорят о том, что коллектив филиала справляется с поставленными задачами. За последние годы государство и частные компании в пять раз увеличили капиталовложения в развитие портов Тамани. На первое января 2010 года эта сумма составила более 10 миллиардов рублей. За семь лет размер государственного имущества в инфраструктуре портов увеличился в 2,6 раза. Эффективные условия для работы в портах стивидорным, агентским компаниям способствовали увеличению размера таможенных платежей от ВЭД в 1,9 раза. А отчисления налоговых платежей во все уровни увеличились на 110%.

С каждым годом растут объемы строительства причальных сооружений. С 2003 по 2010 годы введено в эксплуатацию около 800 метров причалов. Объем грузоперевалки непосредственно в портах также увеличивается с каждым годом.

За последнее время спроектирована и сдана в эксплуатацию региональная система управления движения судов, которая включает в себя технические здания и антенные сооружения на побережьях Азовского и Черного морей. Совер-

шаются средства навигационного обеспечения, устанавливается оборудование, отвечающее самым высоким требованиям безопасности.

Трудовая вахта таманцев

Сегодня в Таманских портах получили прописку суда многих иностранных судоходных компаний, моряки которых, находясь вдали от родных берегов, достойно несут трудовую вахту.

Сергей ЯКУШЕВ, директор Таманского филиала ФГУП «Росморпорт», считает, что только сплоченная совместная работа всех транспортников позволяет решать самые сложные проблемы по организации морских грузоперевозок в сегодняшних непростых условиях. Сейчас в Таманском филиале ФГУП «Росморпорт» работают 304 человека, практически все сотрудники имеют высшее или среднее профессиональное образование.

Налажены тесные связи по подготовке, переподготовке и повышению квалификации специалистов с Новороссийской государственной морской академией имени адмирала Ф. Ф. Ушакова, Санкт-Петербургской государственной морской академией им. С. О. Макарова, Российской экономической академией им. Г. В. Плеханова, РМК им. Г. Я. Седова и созданным при нем УТЦ «Седовец», а также другими учебными заведениями. Работники филиала проходят подготовку на тренажерах, курсах повышения квалификации, участвуют в семинарах. ■



Сергей ЯКУШЕВ,
директор Таманского
филиала ФГУП
«Росморпорт»

Коллектив Таманского филиала ФГУП «Росморпорт» поздравляет коллег и партнеров с Днем работников морского и речного флота!

В этот профессиональный праздник хочется пожелать морякам, речникам, портовикам, судоремонтникам продолжать традиции, складывающиеся на флоте веками, развивать и приумножать их. Только взаимовыручка и морское трудовое братство помогут достигнуть новых вершин.

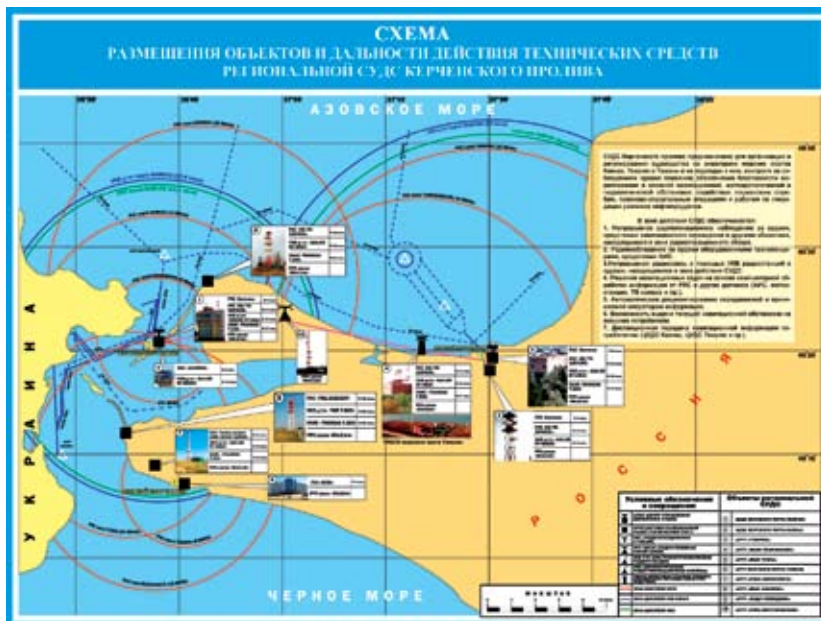


Схема размещения объектов и дальности СУДС

Группа НМТП

Группа НМТП была образована в 2006 году в результате консолидации стивидорных активов, проведенной крупнейшим оператором Новороссийского порта — ОАО «НМТП». Группа НМТП объединяет российские компании, оказывающие стивидорные и портовые услуги.



Перевалка груза
в порту Новороссийск

Деятельность порта

Группа является крупнейшим портовым оператором России по объемам грузооборота. В 2009 году грузооборот группы достиг 86 519,4 тысячи тонн. Группа занимает ведущие позиции по перевалке основных российских экспортных и импортных грузов, транспортируемых морским путем.

Ключевыми конкурентными преимуществами группы НМТП являются выгодное географическое положение и гибкие технологические возможности для обработки широкой номенклатуры экспортных, импортных и транзитных грузов.

Основную деятельность группа НМТП осуществляет в порту Новороссийск, который представляет собой ключевой канал поставок российских импортных и экспортных грузов и является четвертым по величине портом в Европе по объемам грузооборота.

В состав группы НМТП входят стивидорные компании, работающие в Черноморско-Азовском и Северо-Западном бассейнах: ОАО «Новороссийский морской торговый порт», ОАО «Новорослесэкспорт», ОАО «ИПП», ОАО «Новороссийский зерновой терминал», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», ООО «Балтийская стивидорная компания», а также сервисное предприятие ОАО «Флот НМТП», оказывающее услуги по буксировке и бункеровке судов в порту Новороссийск.

В 2007 году группа НМТП провела первичное публичное размещение (IPO) 19,4% акций на Лондонской фондовой бирже (LSE) в форме глобальных

депозитарных расписок (GDR), а также на российской бирже РТС. Депозитарные расписки компании включены в листинг Лондонской фондовой биржи под тиккером NCSP, а акции — в котировальные списки ММВБ и РТС под тиккером NMTP.

Инвестиционная программа

Чтобы удовлетворить растущий спрос на портовые услуги участников внешнеэкономической деятельности и сохранить лидирующие позиции на рынке портовых услуг, ОАО «НМТП» разработало инвестиционную программу, которая предусматривает реализацию проектов, направленных на увеличение пропускной способности существующих терминалов и строительство дополнительных мощностей для обработки как текущих, так и перспективных грузопотоков. Программа предполагает создание современных объектов портовой инфраструктуры, отвечающих международным стандартам развития портовых систем, технологии перегрузки грузов, существующим требованиям потребителей стивидорных услуг и включает следующие проекты:

- реконструкция и капитальный ремонт нефтерайона «Шесхарис». Основная цель проекта — обеспечение бесперебойной работы терминала при поддержании объемов перевалки на уровне до 50 миллионов тонн нефти в год и создание дополнительных перевалочных мощностей на 15 миллионов тонн нефти в год;
- реконструкция и модернизация пристани №4 для перевалки наливных грузов. Реализация проекта предусматривает отгрузку на экспорт до 4 миллионов тонн нефтепродуктов за счет прокладки дополнительных технологических трубопроводов и сооружения двух причалов;
- строительство нового контейнерного терминала на территории Новороссийского морского порта мощностью 1,2 миллиона TEU в год.

В рамках деятельности по развитию перевалочных мощностей наиболее важными событиями 2009 года стали:

- реализация проекта «Реконструкция Нефтерайона «Шесхарис», в ходе которой проведена реконструкция технологических объектов по проектам (Мол и Пирс), в 2009 году объекты введены в эксплуатацию; завершена реконструкция системы управления и учета нефти, ведется строительство причала №1 (Площадка А), зеркального к причалу №1, капитальный ремонт причала №1;
- завершение проекта «Развитие наливного терминала ОАО «ИПП» (реализация проекта предусматривает отгрузку одного миллиона тонн светлых нефтепродуктов в год);
- завершение проекта «Увеличение пропускной способности контейнерного терминала ОАО «НМТП» до 150 тысяч TEU в год». **П**

Кнопка — на борту танкера

Пятая пристань ОАО «Новороссийский Морской Торговый Порт» для многих сотрудников ООО «НОИНТ-инжиниринг» стала своеобразной штаб-квартирой. За несколько лет сотрудничества создана эффективная система автоматического управления комплексом «нефтебаза — причал». О партнерстве порта с предприятием рассказывает директор ООО «НОИНТ-инжиниринг» Игорь АДАМЕНКО.

В 2004 году комбинат «Импортопищепром» (теперь это одно из структурных подразделений порта — ОАО «ИПП») обратился к нам с предложением разработать и внедрить автоматизированную систему управления противоаварийной защиты, сокращенно — АСУ ПАЗ. В хозяйстве комбината работала собственная нефтебаза, которая по трубопроводам подавала жидкое топливо на морской причал.

От внедрения проекта АСУ ПАЗ заказчики ожидали не только увеличения скорости перевалки наливных грузов, но и обеспечения экологической чистоты самого технологического процесса.

Автоматизация управления нефтебазой

До нашего знакомства с инженерами предприятия технологическим процессом на нефтебазе управляли вручную. Вентили насосных агрегатов, трубопроводов, резервуаров хранения открывались и закрывались по «голосовому» сигналу: «Петрович, давай!» Уровни давления, время прогона — все определяли люди. В условиях наращивания экономического потенциала бесперебойную работу высокоскоростного комплекса перевалки наливных грузов может обеспечить только АСУ.

Специалисты нашего предприятия всю цепь технологического процесса нефтебазы «ИПП» (насосная станция,

трубопроводы, резервуары, железнодорожная эстакада) визуализировали на едином экране оператора диспетчерской службы. Система базируется на технологическом оборудовании фирмы SIEMENS, которое позволяет автоматизировать работу производства по шагам, как в детском конструкторе LEGO.

Через год, на основе уже существующей АСУ ПАЗ, мы разработали и внедрили программно-техническое приложение подсистемы мониторинга уровня загазованности. Это позволило сотрудникам нефтебазы «ИПП», отслеживая текущие параметры системы, предотвратить аварийную ситуацию во время перевалки наливных грузов на начальном этапе. Датчики подают сигнал для дистанционного отключения процесса при появлении загазованности. Отключение происходит технологически целесообразно по цепи перевалки жидкого продукта, в этом случае можно заранее предотвратить опасность прорыва от гидравлического удара.

Для работы с АСУ ПАЗ необходимы квалифицированные сотрудники. Мы разработали специальный тренажер, на котором персонал базы приобретает навыки управления автоматизированной системой противоаварийной защиты. Благодаря тренажеру инженеры «ИПП» успешно сдали квалификационные экзамены в органах Ростехнадзора.

Операция «Причал»

Автоматизацию процесса перевалки нефтепродуктов мы начали с разработки АСУ «Причал». Создали программное обеспечение для безаварийной работы стелдерной установки, потом сделали приложение для одновременного функционирования двух стелдеров. Добавили систему контроля загазованности на причале. Естественно, встала проблема внедрения системы автоматической по-



Пристань НМТП

жарной защиты пристани. Так шаг за шагом у специалистов пристани расширялась возможность оперативного получения полной и достоверной информации о состоянии узлов и агрегатов, задействованных в портовом хозяйстве.

Когда пришло время очередного этапа, разработчики нашего предприятия организовали цифровой оптический канал передачи данных между технологическим оборудованием ОАО «ИПП» и пристанью №5 ОАО «НМТП». Теперь оператор, обладая необходимым уровнем доступа, на территории нефтебазы на своем экране может получить визуальную информацию о состоянии технологического оборудования на причале, а оператор пристани при возникновении аварийной ситуации — оперативно подключить схему поэтапной остановки технологической цепочки перевалки нефтепродукта вплоть до резервуарного парка ОАО «ИПП».

Казалось бы, за шесть лет сотрудничества инженеры нашего предприятия и пристани №5 ОАО «НМТП» замкнули в цепь весь технологический процесс. Однако аварийные ситуации случаются не только у предприятий прибрежной полосы. Ведь конечная цель бункеровочного трубопровода — нефтеналивной танкер. Здесь тоже возможны нештатные ситуации, предотвратить которые поможет переносная «кнопка» на борту самого судна. Именно этот проект сегодня осуществляют наши специалисты по заказу ОАО «НМТП».

На объект мы приходим одними из первых — еще на этапе предпроектных решений, а уходим последними — после ввода в эксплуатацию производственного комплекса. ■



Нефтебаза «ИПП»

Практика показывает, что процесс автоматизации технологических циклов может быть бесконечным. Именно поэтому специалисты ООО «НОИНТ-инжиниринг» разработали методику гибкого интегрирования автоматизации самостоятельных участков производственного оборудования в уже существующие АСУ ТП. По желанию заказчика также внедряются системы противоаварийной защиты, действующие параллельно с другими автоматизированными системами

NOINT  **НОИНТ**
ENGINEERING CONSULTING

ООО «НОИНТ-инжиниринг»

350042 г. Краснодар, ул. Колхозная, 3, офис 513

Тел./факсы: (861) 274-40-80, 255-13-73

E-mail: noint@mail.ru, www.noint.ru

№4-5 (40-41) май-июнь 2010 **ТСР**

Лидерство на реках

Енисейское речное пароходство (ЕРП) — одна из крупнейших компаний Красноярского края, лидер речных перевозок в Енисейском речном бассейне. Предприятие занимает особое место в общей транспортной системе края: это единственная организация, способная выполнять перевозки на всем протяжении водных путей от Саян до Диксона.



Александр ИВАНОВ,
генеральный директор
ОАО «Енисейское
речное пароходство»

Енисейское пароходство как государственное предприятие было создано в 1931 году на базе Западно-Сибирского пароходства, как акционерная компания — в 1994 году.

Сегодня пароходство располагает 800 судами общей грузоподъемностью более 850 тысяч тонн: буксирами-толкачами, самоходными грузовыми судами, танкерами, несамоходным флотом.

География деятельности ОАО «Енисейское речное пароходство» обширна: она охватывает территории Красноярского края, Эвенкийского, Таймырского и Туруханского муниципальных районов края, Республики Хакасии. Судоходство осуществляется по рекам Енисей, Ангара, Нижняя и Подкаменная Тунгуски, а также по наиболее крупным их притокам. Общая протяженность речных путей составляет более семи тысяч километров.

Предприятие принимает участие в реализации крупнейших инвестиционных проектов Красноярского края. Компания является основным транспортным партнером в правительственных программах по освоению Нижнего Приангарья, Ванкорского и Юрубчено-Тохомского месторождений, а также строительства Богучанской ГЭС.

Ежегодно услугами предприятия пользуются около 150 контрагентов. Основным заказчиком и держателем контрольного пакета акций предприятия является ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский никель».

Инфраструктура

Для эффективного управления обширным и географически удаленным от головного офиса компании производственно-эксплуатационным комплексом ОАО «Енисейское речное пароходство» обладает сетью филиалов, представительств и дочерних обществ, находящихся в Красноярске, поселках Стрелка, Игарка, Дудинка, Ермолаево, Павловщина и Подтесово.

Погрузо-разгрузочные работы, накопление и хранение грузов, транспортируемых Енисейским пароходством, осуществляют ОАО «Красноярский речной порт» и ОАО «Лесосибирский порт».

В Красноярске часть крупного судоремонта и строительство новых судов осуществляет ОАО «Красноярская судостроительная верфь». Судоверфью для Енисейского пароходства по программе обновления флота построено 15 несамоходных судов, к 2015 году планируется построить 30 единиц флота.

Ежегодный объем грузоперевозок Енисейского речного пароходства составляет более трех миллионов тонн. Предприятие перевозит грузы всех типов: наливные, насыпные, тарно-штучные и особо опасные, а также контейнеры, горюче-смазочные материалы, круглый лес и пиломатериалы, технику. Оказывает услуги по накоплению и хранению грузов, перевалке, погрузке и разгрузке, упаковке и маркировке товаров и грузов, аренде складов в городе Красноярске.

Благодаря гибкой тарифной политике услуги предприятия доступны для любой организации или физического лица. При этом обеспечено надежное и качественное выполнение договорных обязательств.

Среднегодовая численность работников ОАО «Енисейское речное пароходство» составляет более 4000 человек. Основная часть сотрудников — плавающий (экипажи судов) и береговой состав (специалисты, занятые на судоремонте).

Итоги 2009 года

В 2009 году пароходство удостоено самой высокой отраслевой награды: Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» (в номинации «Лидер внутреннего водного транспорта России»). Это наивысшая оценка работы предприятия.

Одним из значимых событий 2009 года стала доставка грузов на Ванкор. На месторождение речниками доставлено порядка 200 тысяч тонн груза и 400 тысяч тонн на Прилуки в очень короткий срок навигации — всего восемь дней. Более 160 судов было сконцентрировано на притоке для обеспечения доставки грузов Ванкорской группы. Масштабным проектом 2009 года стала операция по доставке трансформаторов и рабочих колес турбин для Богучанской ГЭС. Суда преодолели Азовское море, Дон и Волгу, поднялись до Белого моря, прошли Баренцево и Карское моря и зашли в устье реки Енисей, пройдя более пяти тысяч километров.

В планах Енисейского речного пароходства на ближайшие годы — сохранение лидирующих позиций на рынке грузоперевозок речным транспортом на Енисее, увеличение объемов перевозимых грузов, строительство новых судов. Основные перспективы развития предприятия связаны с реализацией крупнейших инвестиционных проектов на территории Красноярского края, выполнение которых возможно только с участием Енисейского речного пароходства. ■

В 2009 году пароходство удостоено самой высокой награды: Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» (в номинации «Лидер внутреннего водного транспорта России»). Это наивысшая оценка работы предприятия

Вектор Морского порта Санкт-Петербург — стратегическое развитие

Группу компаний «Морской порт Санкт-Петербург» обоснованно считают преемницей Ленинградского морского торгового порта. Она остается одним из крупнейших операторов среди трех десятков стивидоров, работающих на территории Большого порта Санкт-Петербург. В 2009 году доля группы компаний «Морпорт СПб» в общем грузообороте Большого порта СПб составила 20%.

В то же время группа компаний является частью большого международного транспортного холдинга Universal Cargo Logistics Holding, объединяющего предприятия, связанные с морскими и речными перевозками, судостроением и стивидорным бизнесом.

На сегодняшний день в структуре ГК «Морпорт СПб» выделяются четыре стивидорные компании (Первая, Вторая, Третья и Четвертая), а также Универсальный перегрузочный комплекс в порту Усть-Луга. Они переваливают генеральные, насыпные и накатные грузы.

Увеличение перегрузочной мощности

С 2007 года Морской порт Санкт-Петербург реализует стратегическую программу развития, которая предполагает строительство новых терминалов, реконструкцию складских площадей, закупку современной техники. Ее реализация позволит к 2015 году величить перегрузочные мощности до 25 миллионов тонн в год и заменить экологически небезопасные грузы более рентабельными контейнерами, автомобилями и рефрижераторными грузами.

На месте терминала по перевалке леса (Третья стивидорная компания) построен автомобильный терминал. Группа «Фольксваген» проверила его на соответствие своим стандартам качества и, присвоив высший рейтинг «А», перевела грузопоток своих автомобилей из портов Финляндии на причалы Третьей стивидорной.

На территории Первой стивидорной компании уже год как введен в эксплуатацию один из самых крупных в России ро-ро терминалов, принимающий все виды накатных грузов: легковые автомобили, ролл-трейлеры, автотрейлеры, автопоезда, колесную и гусеничную технику. Дважды в неделю океанские паромы привозят в Петербург транспортные средства и спецтехнику, а также бумагу, оборудование, запчасти, фрукты и другие грузы на ролл-трейлерах и увозят на экспорт пиломатериалы, отечественные грузовики, оборудование и металлоконструкции.

Практически готова первая очередь контейнерного терминала мощностью 345 тысяч TEUs на территории Четвертой стивидорной компании.



Ро-ро терминал Первой стивидорной компании

В то время когда завершаются работы на строительной площадке, уже закуплены и прошли приемочные испытания контейнерные перегружатели типа STS и RTG и другая погрузочная техника.

Для повышения уровня подготовки специалистов по управлению контейнерными перегружателями закуплен не имеющий аналогов в России тренажер крановых операций. Тренажер снабжен уникальной видео- и аудиосистемой, полностью имитирующей работу крана, что позволяет отрабатывать основные операции с грузами при разной видимости и помехах, а также в критических ситуациях.

В сотне километров от Петербурга идет активное развитие порта Усть-Луга. Группа компаний «Морской порт СПб» построила там Универсальный перегрузочный комплекс (УПК). Именно на УПК постепенно перейдут все «грязные» с точки зрения городской экологии грузы. Уже сейчас там перегружается значительная часть угля, пришедшего в адрес Морпорта СПб.

А на очереди новая стройка — современный рефрижераторный терминал мощностью 1,5 миллиона тонн в год, потребность в котором ощущают крупнейшие импортеры продовольственных товаров. Это будет один из самых сложных проектов в программе развития портовой инфраструктуры Морпорта СПб.

На территории рефрижераторного терминала, еще одного проекта группы, построят склады для размещения грузов с различными температурными режимами хранения: от -28 до +14 градусов.

Широкая номенклатура грузов позволила Морпорту СПб достойно противостоять экономическому кризису. Снижение перевалки импортных грузов компенсировал экспорт, а с января 2010 года грузооборот группы компаний стабильно растет. **Т**

Коллектив группы компаний «Морской порт Санкт-Петербург» поздравляет всех портовиков, речников, моряков, судостроителей, судоремонтников и других специалистов, чья судьба связана с рекой и морем, с нашим профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота! От всей души желаем вам больших свершений и реализации самых грандиозных планов. Пусть всегда в делах вам сопутствует удача, а в личной жизни — благополучие

Единственные в России

В Лужской губе Финского залива строится самый большой и перспективный российский порт на Балтике — многофункциональный морской торговый порт Усть-Луга с грузооборотом 170 миллионов тонн. Это один из самых динамично развивающихся российских портов. В 2009 году грузооборот порта увеличился в два раза по сравнению с 2008 годом, а в 2010 году объемы перевалки должны увеличиться на 138% по сравнению с прошлым годом и составить 26 миллионов тонн.

В 2009 году грузооборот порта увеличился в два раза по сравнению с 2008 годом, а в 2010 году объемы перевалки должны увеличиться на 138% по сравнению с прошлым годом и составить 26 миллионов тонн

Сегодня в порту работают самый современный в Европе угольный терминал, универсальный перегрузочный комплекс, европейский серный терминал, автомобильно-железнодорожный паромный комплекс, связывающий Россию с Германией, многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» с самым современным автомобильным терминалом. В первой половине этого года будет введен в эксплуатацию комплекс наливных грузов, принимающий суда дедвейтом до 160 тысяч тонн. До конца года будет введена в эксплуатацию первая очередь крупнейшего в Европе контейнерного терминала на три миллиона TEUs.

Активно строятся комплексы по перевалке сжиженного газового конденсата, сжиженного углеводородного газа, нефтебаза «Усть-Луга», связанная с трубопроводной системой БТС-2, проектируется район генеральных грузов.

Свободные припортовые территории дают возможность для дальнейшего развития порта.

Порт Усть-Луга, находящийся на пересечении двух интермодальных транспортных коридоров: «Север — Юг» и «Запад — Восток», органично вписывается в европейскую транспортную инфраструктуру. Порт имеет удобную логистику. Так, транспортировка автомобилей через порт Усть-Луга как минимум на 300 евро дешевле, чем транспортировка через порты соседних государств.

Перегрузочные комплексы

Многопрофильный перегрузочный комплекс «Юг-2» — это крупнейший на Балтике (площадь 98 гектаров) и единственный в России специализированный терминал, способный обрабатывать любые суда типа Ro-go и Con-go. Терминал предназначен для перевалки накатной техники, контейнеров и генеральных грузов. Автомобильный терминал в составе МПК «Юг-2» на сегодняшний день первый и пока единственный в России специализированный автомобильный терминал, соответствующий мировым стандартам. При выходе терминала на проектную мощность здесь смогут перегружать около 500 тысяч новых импортных автомобилей. В целом же проектная мощность комплекса — более 4,6 миллиона тонн экспортно-импортных грузов в год.

Сегодня работает первый пусковой комплекс МПК «Юг-2» с пропускной способностью 100 тысяч автомобилей в год и возможностью

единовременного нахождения на терминале пяти тысяч автомобилей. Груз можно растаможивать непосредственно в порту. Технология перевалки позволяет клиентам организовать прямую дистрибуцию автомобилей в дилерские центры без промежуточных операций на складах хранения. Кроме того, в терминале имеется современная информационная система, аппаратура автоматического считывания штрих-кодов, покрытие Wi-Fi.

Логистический центр

В непосредственной близости от МПК «Юг-2», рядом со строящимся контейнерным терминалом, запланировано строительство складского логистического центра (СЛЦ), который обеспечит более интенсивное развитие и увеличение пропускной способности МПК «Юг-2» и контейнерного терминала. Он станет крупнейшим на Северо-Западе (площадь — 115 гектаров) и единственным в России складским логистическим центром в границах порта. Совокупный внутренний грузооборот — шесть миллионов тонн в год.

СЛЦ позволяет хранить грузы как на открытых площадках, так и в помещениях с регулируемым температурным режимом, осуществлять растарку и затарку контейнеров, разукрупнять партии, фасовать, упаковывать и маркировать товары, оказывать услуги по хранению и PDI: установке опций в автомобилях, смыву защитного транспортного покрытия, полной проверке комплектности и технического оснащения.

При введении таможенного склада станет возможным хранение автомобилей до трех лет без уплаты таможенных платежей.

Проект современного складского логистического центра осуществляется в рамках развития МПК «Юг-2». Необходимость его возведения обусловлена потребностью импортеров не только в быстрой перевалке, но и в хранении и доработке грузов в порту. Проект реализуется поэтапно. Такой подход позволяет регулировать сроки строительства в зависимости от финансирования и темпов роста грузооборота на терминалах южного района порта.

МПК «Юг-2» и СЛЦ — собственные инвестиционные проекты «Компании «Усть-Луга».

«Компания «Усть-Луга» как заказчик-застройщик проекта развития портового комплекса Усть-Луга обеспечивает принцип «одного окна» для инвесторов, планирующих строительство терминалов в порту и объектов на припортовых территориях. Организация работы по этому принципу позволяет инвесторам упростить согласования и сократить сроки реализации проектов, получить гарантии своевременного обеспечения необходимыми инженерными ресурсами при вводе объектов в эксплуатацию. **П**





Стивидорные услуги «на пять звезд»

Калининградский морской рыбный порт ведет свою историю с 21 июля 1947 года. Порт отличает выгодное географическое положение, это делает его важнейшим незамерзающим транспортным узлом, связывающим Россию с Евросоюзом.

ФГУП «Калининградский морской рыбный порт» находится в самом западном регионе России, координаты порта 54,697829° N; 20.469616° E, расположен в устье реки Преголя. Максимально допустимая длина обрабатываемого судна — 170 метров. Общая площадь акватории — 28,7 гектара.

— Прежде всего, мы хотим, чтобы наш порт отвечал самым современным требованиям, мы стремимся быть лидерами на рынке стивидорных услуг по перевалке рефрижераторных, наливных и иных грузов. В наших планах — глубокая модернизация порта: реконструкция причалов с повышением их категорийности, строительство новых и переоборудование существующих холодильников, комплексов по перевалке минеральных удобрений, а также современного контейнерного терминала, рассчитанного на 50 тысяч TEU's в год и т. д., — рассказывает Александр БЕЛЬКО, директор ФГУП «Калининградский морской рыбный порт».

Топливо-грузовой комплекс

В структуре КМРП имеется мощный и динамично развивающийся топливо-грузовой комплекс, оперирующий объемом 36 тысяч кубических метров единовременного хранения нефтепродуктов, имеющий двусторонние железнодорожные эстакады и насосные станции для нефтепродуктов различных свойств, накопительные подъездные пути для 150 цистерн, парк маневровых тепловозов и другое. В планах руководства порта — увеличение выставочных путей на 350 цистерн, строительство новых сливных эстакад, а также создание терминала по перевалке мазута мощностью до 100 тысяч тонн в месяц.

Специалисты компании «Бритиш Петролеум», инспектировавшие топливо-грузовой комплекс КМРП, дали высокую оценку не только технике, но и профессионализму обслуживающих ее людей. Порт имеет возможность бункеровать суда флотским топливом, принимать льяльные и замасленные воды, оказывать все виды портовых услуг.

В Калининградском морском рыбном порту аккредитованы признанные международные сюрвейерские компании. Здесь работают высокопрофессиональные агенты и экспедиторы. У порта высокая степень кооперации с железной дорогой, смежными организациями и непосредственными партнерами.

КМРП входит в число стратегических предприятий России. Все виды услуг, предоставляемых портом, от складских и погрузочно-разгрузочных, бункеровки судов и хранения грузов до лабораторного анализа, входят в область применения сертификата BVQI на соответствие системы менеджмента качества требованиям международных стандартов ISO 9001:2000. Вся деятельность, связанная с экологическим контролем, сертифицирована на соответствие требованиям ISO 14001:2004.

Потенциал развития

За минувшие годы в порту было капитально отремонтировано и построено объектов, закуплено и отремонтировано техники на сумму 111,9 миллиона рублей. Введены в эксплуатацию контейнерный комплекс, несколько терминалов светлых нефтепродуктов с комплексами противопожарной сигнализации на сумму 37,6 миллиона рублей. Также была проведена реконструкция причальных линий, подкрановых и железнодорожных подъездных путей. В порту произведена модернизация центра информационных технологий путем замены технологического оборудования автоматической телефонной станции и оснащения новым компьютерным оборудованием на сумму 5,8 миллиона рублей.

В 2009 году порт перешел на аренду автопогрузчиков (аутсорсинг) грузоподъемностью от 1,5 до 5 тонн, что позволило снизить производственные расходы на обслуживание и ремонт.

В рамках федеральной целевой программы «Повышение эффективности использования и развитие ресурсного потенциала рыбохозяйственного комплекса в 2009—2013 годах» ФГУП «Калининградский морской рыбный порт» получило полномочия государственного заказчика. Кроме того, федеральным центром был принят Закон о портах, поправки в Закон «Об особых экономических зонах», также был принят типовый договор «О концессионном соглашении в портах».

Все эти директивы дают предпосылки для реформирования рыбопромышленной отрасли и возврата российского флота в наиболее рентабельные районы рыбного промысла, придания государственному флагу и Регистру России статуса наивысшей привлекательности. Российские рыбопромышленники, в том числе и работники Калининградского морского рыбного порта, верят в мощный потенциал развития отрасли. **П**



Александр БЕЛЬКО,
директор ФГУП
«Калининградский
морской рыбный порт»

За многолетний добросовестный и безупречный труд, профессиональное мастерство, заслуги в развитии и совершенствовании рыбной отрасли Александр БЕЛЬКО, директор ФГУП «Калининградский морской рыбный порт», в апреле 2010 года был награжден высшей ведомственной наградой — медалью «За заслуги в развитии рыбного хозяйства России» II степени

Новые горизонты ярославских судостроителей

ОАО «Ярославский судостроительный завод» (Управляющая компания ЗАО «ВП ФИНСУДПРОМ») основано в 1920 году. За время своей работы завод внес значительный вклад в обеспечение страны кораблями и судами различных классов и типов.



Сейнер Ringbas. Год сдачи — 2009



Владимир ПРУДИУС,
генеральный директор
ОАО «Ярославский
судостроительный
завод»

В рамках празднования 1000-летия Ярославля в мае 2010 года ОАО «ЯСЗ» спустило на воду головное морское водолазное судно проекта SDS08. Судну будет присвоено имя «Стольный град Ярославль». Два следующих водолазных судна, сдача которых состоится в 2011 году, получат имена «Ростов Великий» и «Углич»

90-летняя история предприятия отмечена множеством ярких событий и трудовых побед. Славными страницами в эту историю вписаны годы Великой Отечественной войны, когда завод в короткие сроки освоил целый диапазон новой продукции: торпедные катера, искатели мин, бензозаправщики гидросамолетов, водолазные боты.

Затем была послевоенная реконструкция, в результате которой стал возможен выпуск крупных серий морских военных кораблей и гражданских судов.

Трудовые победы

Основу стратегического потенциала предприятия составляет сложившееся единство основных элементов производственного процесса: средств и предметов труда, коллектива и менеджмента. В сложные 90-е годы, когда произошло внезапное разрушение системы традиционных хозяйственных связей и их планирования, это единство оказалось нарушенным. Ярославский судостроительный завод сумел преодолеть трудности вхождения в рыночную среду, определив для себя как единственный путь к успеху высокие уровни технологии строительства и квалификации специалистов коллектива, а также строительство судов, удовлетворяющих современным требованиям заказчиков.

Сегодняшним результатом соответствия этим критериям является выпуск ярославскими судостроителями конкурентоспособной по техническим и экономическим факторам продукции. Завод не прекращает поиск новых возможностей совершенствования и удешевления выпускаемой продукции.

Существенные сдвиги в работе предприятия произошли после прихода к его управлению

в 2005 году ЗАО «ВП ФИНСУДПРОМ», которое развернуло работу сразу по нескольким направлениям, поставив задачу выправить производственную и социальную ситуацию на заводе и стабилизировать финансовое состояние.

Надежность и качество продукции способствовали успеху Ярославского судостроительного завода на российском и международном рынке. Корабли и суда производства ОАО «ЯСЗ» выполняют широкий круг задач практически по всему Мировому океану. Сотни выпущенных еще в советские годы судов до сих пор служат на различных морских и речных акваториях.

Корабельная кузница

ОАО «ЯСЗ» обладает многолетним опытом серийного строительства судов различной сложности водоизмещением до 2,5 тысячи тонн: боевых кораблей, рыболовных и рыбоохранных судов, буксиров-спасателей, судов для геологоразведочных работ на морском дне, танкеров, а также уникальных единичных проектов НИС для морских исследований (судна для ловли и транспортировки живого краба, судна для перевозки пищевого груза наливом). С 1995 года освоено строительство высокоскоростных судов из алюминиевого сплава водоизмещением до 100 тонн с использованием различных принципов движения: с водометами, воздушной каверной, на воздушной подушке.

Сейчас завод ведет строительство принципиально новых проектов: аварийно-спасательных и рыболовных судов различных типов и назначения для норвежских заказчиков, круизных судов для речных акваторий, водолазных судов.

В 2008 году построена первая яхта катамаранного типа «Отрада», а в 2009 году началось серийное строительство судов для отдыха на основе этого проекта. В 2009 году по контрактам с норвежскими заказчиками закончено полнокомплектное строительство двух сейнеров различных модификаций и трех их корпусов, передана заказчику плавучая насосная станция проекта 08643, начато серийное строительство по госзаказу трех морских водолазных судов проекта SDS08, первое из которых — головное.

В 2001 году ОАО «ЯСЗ» прошло сертификацию и получило лицензию в области управления качеством по международной системе ИСО 9001.

Какими бы значительными ни были успехи предприятия, они достигаются усилиями каждого из сотрудников коллектива. В первую очередь, завод гордится людьми, строящими корабли на предприятии, их добросовестным отношением к своему делу, квалификацией и дружными отношениями в коллективе.

ОАО «ЯСЗ» всегда открыто для сотрудничества в сфере судостроения, судоремонта, производства крупных металлических конструкций. ■

softline®

Софт со всего света



Сотрудничайте с нами в 53 городах 16 стран:



Москва
Санкт-Петербург
Архангельск
Барнаул
Владивосток
Волгоград
Воронеж
Екатеринбург
Ижевск
Иркутск
Казань
Калининград
Кемерово
Краснодар
Красноярск
Набережные
Челны

Нижний
Новгород
Новосибирск
Омск
Оренбург
Пермь
Ростов-на-Дону
Самара
Саратов
Сыктывкар
Томск
Тюмень
Ульяновск
Уфа
Хабаровск
Челябинск
Ярославль



Минск
Гомель
Витебск
Киев
Харьков
Алматы
Астана
Актобе
Караганда
Ашгабад
Бишкек
Баку
Душанбе
Ереван



Тбилиси
Ташкент
Каракас
Стамбул
Тегеран
Улан-Батор
Ханой

www.softline.ru

Екатеринбург,
ул. 8 Марта, д. 194«И»
E-mail: info.ekt@softline.ru

(343) **278-53-35**

ТЕХНОЛОГИИ СОВЕРШЕНСТВУЮТСЯ, КАЧЕСТВО ОСТАЕТСЯ

**Производитель уникального оборудования
для ТЭЦ, ГРЭС, РТС и Котельных**



19 лет

**в большой и малой
энергетике**

- Мы обеспечиваем 100% безопасность эксплуатации котлоагрегатов на всех режимах в полном соответствии с требованиями «Правил безопасности систем газораспределения и газопотребления» ПБ 12-529-03
- Мы изготавливаем всю номенклатуру газового оборудования, необходимого для котлов всех типов, ГРУ и ГРП
- Наше оборудование адаптировано к любой системе управления, что позволяет создать полномасштабную АСУ ТП котлов
- Мы выполняем весь комплекс работ со сдачей «под ключ», а именно:
 - Разработка проектов, как для отдельных котлов, так котельных в целом
 - Комплектные поставки газового, мазутного оборудования и АСУ ТП
 - Монтаж, пуско-наладочные работы и обучение персонала



Утверждено и рекомендовано Ростехнадзором

тел./факс (495) 680-2765
www.amaks.ru