

ТСР

Нефть и газ
России.
Итоги года

стр. **21**

т р е н д ы | с о б ы т и я | р ы н к и

АО НК «КазМунайГаз»:
в нефтянке главенствует наука

стр. **14**

75-летняя история
оренбургской нефти

стр. **22**

Александр ХОРОШАВИН
о реализации шельфовых
проектов

стр. **124**

стр. **70**

Алексей МИЛЛЕР,
Председатель Правления
ОАО «Газпром»

«Комплексное освоение месторождений Ямала, Арктического шельфа, Восточной Сибири и Дальнего Востока станет одной из самых ярких страниц в истории отечественной газовой промышленности XXI века и будет иметь принципиальное значение для развития России на ближайшие десятилетия»



ПРИГЛАШАЕМ НА ММЭФ-2012

МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ФОРУМ

«ТЭК РОССИИ В XXI ВЕКЕ»

MOSCOW INTERNATIONAL ENERGY FORUM

4-7 апреля 2012 г.

Москва

Центральный Выставочный зал «Манеж»

Организационный комитет

119019, Москва, а/я 76

Тел./Факс: +7 (495) 664-24-18

www.mief-tek.com; info@mief-tek.com



№1 (60) январь 2012

Директор Яков А. ШЕХТЕР

Редакционный отдел

Главный редактор Ирина С. СИЛС
 Выпускающий редактор Анна ШАТИЛОВА
 Журналисты: Виктория СОЛОВЬЕВА,
 Наталья КОЛЬЦОВА, Александра КЛИМЕНКО
 Корректор Светлана МЕЛЬНИКОВА
 Макет, верстка, инфографика
 Жанна КОЛЫГАНОВА
 Макет Сергей ШЕВЧЕНКО

Рекламный отдел

Руководитель Елена ТАГИЛОВА
 Специалисты по рекламным проектам:
 Светлана ОРКИНА, Ирина БЕЛЯЕВА,
 Ирина МАРКОВА, Екатерина ЩЕГЛОВА,
 Елена ШАЛАГИНА, Анна ЯКОВЛЕВА,
 Елена БУЖЕНИНОВА, Елена ГЛАЗУНОВА,
 Кристина ХУЖИНА, Екатерина ШАТУНОВА
 Секретарь Елена ПЕРЕВЕРТКИНА

Журнал зарегистрирован
 Управлением Федеральной службы по надзору
 за соблюдением законодательства
 в сфере массовых коммуникаций и охране
 культурного наследия по УрФО
 17 августа 2006 г. ПИ № ФС11-0811

Учредитель
 ООО «Компания «Реал-Медиа»
 Генеральный директор Виктор УСЕНКО
 Издатель
 ООО Издательство «Реал-Медиа»
 Директор Вера УСЕНКО

Адрес издателя и редакции

620219 Екатеринбург, просп. Ленина, 49, офис 8
 Телефон/факс (343) 371-19-18 (многоканальный)
 E-mail: tsr@real-media.ru, tsr-media@mail.ru
www.tsr-media.ru
 Номер подписан в печать 17 января 2012 года

Отпечатано в типографии «АМБ»

620026 Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 59
 Тел.: (343) 251-65-91, 229-53-94
 Заказ №35 Тираж 5000 экз.

Перепечатка материалов возможна только
 по письменному согласованию с редакцией.
 Ссылка при цитировании обязательна.
 В издании использованы иллюстрации,
 полученные от представленных
 в журнале предприятий и физических лиц.
 За содержание рекламных публикаций
 ответственность несут рекламодатели.
 Рекламуемые в издании товары подлежат
 обязательной сертификации.

Цена договорная.

Знаками **П** и **С** отмечены редакционные
 материалы. Статьи, отмеченные знаком **Р**,
 публикуются на правах рекламы.

ЛИЦА, информация о которых содержится в журнале

АВИЛОВ Юрий, ООО «Бузулукская нефтесервисная компания» 24
АКСЮТИН Олег, ОАО «Газпром» 104
АЛЕКПЕРОВ Вагит, ОАО «ЛУКОЙЛ» 8, 10
АНАНЕНКОВ Александр, ОАО «Газпром» 80
АНДРЕЕВ Андрей, ОАО «Краснодаргазстрой» 98
АНДРЕЕВ Олег, ООО «Газпром добыча Ямбург» 80
АНИКЕЕВ Станислав, ОАО «Центргаз» 94
БОВИ Филипп, Международный олимпийский комитет 4
БОК Курт, BASF 96
ВАГАЙЦЕВ Сергей, ОАО «Самотлорнефтегаз» 48
ВАРНИГ Матиас, Nord Stream AG 96
ВИЗГАЛОВ Георгий, ООО «НПО «Северная археология-1» 44
ВИЛИНЧУК Анатолий, ООО «ГидрогеоЭко Центр» 77
ВИЛИНЧУК Светлана, ООО «ГидрогеоЭко Центр» 77
ГАБНАСЫРОВ М. Р., ТОО «Новомет-Казахстан» 18
ГАЛАЕВ Андрей, «Сахалин Энерджи» 125
ГАЛИУЛЛИН Мугаммир, ОАО «Самотлорнефтегаз» (ТНК-ВР) 48
ГАПАНОВИЧ Валентин, НП «ОПЖТ» 5
ГЕЙХМАН Михаил, ООО «Газпром добыча Краснодар» 91
ГОВОР Александр, ЗАО «НефтеХимСервис» 130
ДАНКОВА Ирина, ООО «СибНИИГР» 26
ДУДИН Сергей, ОАО «Тандем» 28
ДУРНЕВ Виталий, ООО «СистемСервис» 82
ЕПХИЕВ Заур, ООО «Газпром добыча Уренгой» 77
ЖВАЧКИН Сергей, ООО «Газпром трансгаз Краснодар» 111
ЖГУН Александр, ЗАО «ЛенГазСтрой» 136
ЖУШМАН В. И., ООО ГПК «ЭМИС-Корвет» 19
ЗЮЗИН Игорь, ОАО «Мечел» 5
ИВАНОВ Игорь, ООО «Газпром трансгаз Сургут» 112, 114
ИВАНОВ Сергей, ООО «Газпром добыча Оренбург» 83
ИВАНОВ Сергей, Правительство РФ 110
ИЛИЕВ Магомед, ООО «СпецСтройЭнерго» 109
ИШУТИН Юрий, ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» 103
ЙЫЛДЫЗ Т., Министерство энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики 12
КАМЕНСКИЙ Андрей, ГК «Городской центр экспертиз» 80
КАСЬЯН Елена, ОАО «Газпром» 104
КАТЫРИН Сергей, Торгово-промышленная палата РФ 8
КОНДРАТЬЕВ Павел, ООО «Газпром добыча Уренгой» 77
КОРОСТЕЛЕВ Николай, ООО «ЛАЙСАН» 34
КОХ Евгений, ОАО «Газтурбосервис» 102
КОЧНЕВ Алексей, ЗАО «Оренбургбурнефть» 27
КРАСНОВ Иван, ОАО «Газтурбосервис» 102
КУДИНОВ Андрей, ООО «ИПИГАЗ» 120
КУЗНЕЦОВ Игорь, ООО «Газпром трансгаз Томск» 117
КУШНЕРОВ Юрий, ЗАО «НефтеХимСервис» 130
ЛАНГОЛЬФ Сергей, СУПНР — филиал ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» 114
ЛАНЧАКОВ Григорий, ООО «Газпром добыча Уренгой» 76
ЛЕВЧЕНКОВ Михаил, ООО «Газпром инвест Запад» 96
ЛИСОВСКИЙ Сергей, министерство промышленности и энергетики Саратовской области 107
МАКАРОВ Игорь, МГК «ИТЕРА» 56
МАРИНИН Валерий, ООО «Газпром добыча Уренгой» 76, 77
МАРКЕЛОВ Виталий, ООО «Газпром трансгаз Томск» 117
МАТВЕЕВ Сергей, Шатурская ГРЭС — филиал ОАО «Э.ОН Россия» 139
МАХОРИН Андрей, ООО «Газпром добыча Уренгой» 76
МЕДВЕДЕВ Александр, ОАО «Газпром» 140
МЕДВЕДЕВ Дмитрий, Президент РФ 20, 74, 96
МЕЛЬНИКОВ Борис, ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» 64
МЕРКЕЛЬ Ангела, канцлер ФРГ 96
МЕСТРАЛЛЕ Жерар, GDF SUEZ 96
МИЛЛЕР Алексей, ОАО «Газпром» 70, 96, 104, 111
МИЛЬКИНА Раиса, ООО «Биопотенциал» 61
МИРЗАГАЛИЕВ Магзум, АО НК «КазМунайГаз» 14
МУЛЛАГАЛИН Ильяс, ООО «Уфимский НТЦ» 47
МУСАФИРОВА Оксана, ООО «Газпром добыча Уренгой» 77
МЫНБАЕВ Сауат, Правительство Республики Казахстан 13
НАЗАРБАЕВ Нурсултан, Президент Республики Казахстан 13
НИКАНДРОС Дино, SonocoPhillips 49
НУГАЙБЕКОВ Ренат, УК ООО «ТМС групп» 32
ОСТРОУХ Сергей, ООО «VIP-Салон «Охрана» 63
ПАЛЬЦЕВ Владимир, ОАО «Томскнефть» ВНК 50
Паул ван ГЕЛДЕР, Gasunie 96
ПАШИН Сергей, ООО «Газпром трансгаз Уфа» 104
ПЕРСХОФЕР Йоханенс, ГК «Городской центр экспертиз» 80
ПЕТРОВ Владимир, ООО «ОЗНПО» 42
ПОНОМАРЕВ Дмитрий, ОАО «Самотлорнефтегаз» 38
ПУТИЛИН Виктор, ООО «ГидрогеоЭко Центр» 77
ПУТИН Владимир, Правительство РФ 12, 74, 96, 124
РОМАШКИН Сергей, министерство энергетики и ЖКХ Самарской области 107
РЮТТЕ Марк, Правительство Нидерландов 96
САУТИН Александр, ООО «Газпром добыча Ямбург» 80
СЕДЫХ Марина, ООО «Иркутская нефтяная компания» 57
СЕЧИН Игорь, Правительство РФ 12, 20
СОБРАЛИЕВ Ваха, ООО «Томскбурнефтегаз» 52
СТЕПАНЕНКО Олег, ООО «Газпром трансгаз Самара» 110
СТЕПАНОВ Иван, ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» 64
СУЛЕЙМАНОВ Рим, ООО «Газпром добыча Уренгой» 76
ТАЙССЕН Йоханнес, E.ON AG 96
ТАЛАШКИН Геннадий, ОАО «РЖДстрой» 4, 6
ТЕЙЛОР Джеймс, «Эксон Нефтегаз Лимитед» 126
ТИТОВ Андрей, ОАО «Самотлорнефтегаз» 38
ТИХОНОВ Валериан, АСК «Байконур-Чекбоксары», ООО «НИИГИЭП» 86
ТУЛЕЕВ Аман, администрация Кемеровской области 130
УРЖУМЦЕВ Виталий, ФБУ «ЦЛАТИ по ДФО» 66
ФАФУРИН Виктор, Метрологический центр ООО «СТП» 88
ФЕДОРОВ Игорь, правительство НАО 74
ФИЙОН Франсуа, Правительство Франции 96
ХАМИДОВ Баудин, ООО «Компания Полярное Сияние» 49
ХОРОШАВИН Александр, правительство Сахалинской области 124
ХУДАЙНАТОВ Эдуард, ОАО «НК «Роснефть» 37
ЧЕРНОШЕКОВ Леонид, ООО «Газпром трансгаз Саратов» 108
ЧИЧЕЛОВ Виктор, ООО «Газпром трансгаз Чайковский» 106
ШЕФФЕР Клаус, E.ON Ruhrgas AG 96
ШИРЯЕВ Александр, ОАО «ТМК» 10
ШМАТКО Сергей, Правительство РФ 8, 12
ШОХИН Александр, Российский союз промышленников и предпринимателей 8
ШРЕДЕР Герхард, Nord Stream AG, 96
ЭТТИНГЕР Гюнтер, комиссар ЕС по энергетике 96
ЯНОВСКИЙ А. Б., Правительство РФ 12

4 «Транспортная неделя-2011»:
глобальные приоритеты

5 НП «ОПЖТ» — в числе лауреатов
премии «Время инноваций-2011»

5 «Мечел» завершил строительство железно-
дорожного пути к Эльгинскому угольному комплексу

6 Итоги и перспективы ОАО «РЖДстрой»
Первый заместитель генерального директора ОАО
«РЖДстрой» Геннадий ТАЛАШКИН подводит итоги
2011 года и делится планами компании на будущее

8 20 лет новой истории российской нефти
Президент ОАО «ЛУКОЙЛ» Вагит АЛЕКПЕРОВ — об
основных этапах новой истории российской нефти

10 ТМК и ЛУКОЙЛ: на полном трубном обеспечении
ЛУКОЙЛ входит в число наиболее значимых
потребителей продукции Трубой
Металлургической Компании

12 В ОАО «ЛУКОЙЛ» подведены итоги работы
в 2011 году и определены приоритетные задачи
на 2012-й

12 Турция выдала разрешение на строительство
«Южного потока» в своей исключительной
экономической зоне

13 Нефтегазовый сектор Казахстана:
растущий потенциал
Министр нефти и газа Республики Казахстан
Сауат МЫНБАЕВ — об основных этапах
становления и перспективах развития нефтегазовой
отрасли региона

14 АО НК «КазМунайГаз»:
в нефтянке главенствует наука
Национальная компания «КазМунайГаз»
до 2016 года планирует инвестировать
312 миллионов долларов на инновационные
проекты и научно-исследовательские и опытно-
конструкторские работы. Об этом рассказывает
управляющий директор по сервисным проектам
компании Magzum МИРЗАГАЛИЕВ

16 Новинки от «Чайка-Сервис»
Автомобильный завод «Чайка-Сервис»
расширяет линейку выпускаемой техники

18 «Новомет»: инновации и энергоэффективность
в нефтедобыче
Продукция компании «Новомет» хорошо известна
в России, странах СНГ, на Ближнем Востоке,
в Африке, в странах Латинской Америки

19 Насосное оборудование «Корвет»:
безусловное качество
В активе ТД «Корвет» — выпуск нескольких тысяч
насосов разных модификаций с подачей от 20
до 1 000 кубометров в час и напором от 20
до 90 метров, предназначенных для нефтедобыва-
ющей, нефтехимической и других отраслей

20 Ключевые события 2011 года в ТЭК

НЕФТЬ И ГАЗ РОССИИ / ИТОГИ ГОДА

22 Ровесник оренбургской нефти
История добывающих предприятий ТНК-ВР
в Оренбургской области началась
в 1937 году, когда в Бугуруслане был получен
первый фонтан оренбургской нефти

24 Скважинных дел мастера
ОАО «Бузулукская нефтесервисная компания»
выполняет полный спектр услуг по капитальному
ремонту нефтяных и газовых скважин

26 Высокотехнические исследования
ОАО «СибНИИГР»
Институт работает в области гидрогеологии, геоло-
гии и экологии, осуществляя свою деятельность на
территории ХМАО, ЯНАО, юга Тюменской области,
Оренбургской и Самарской областей

27 ЗАО «ОБН»: достигая высоких результатов
История предприятия тесно взаимосвязана с исто-
рией становления ОАО «Оренбургнефть», входя-
щего в структуру ТНК-ВР. О развитии партнерских
отношений рассказывает Алексей КОЧНЕВ, испол-
нительный директор ЗАО «Оренбургнефть»

28 ОАО «Тандем»: движение вперед
Компания специализируется на оказании услуг в
области геологии, разработки, гидродинамики,
сейсмологии, геофизики и других смежных областей

30 Продукция ЗАО «Опытный завод Нефтехим»:
эффективные химические технологии
Завод является одним из крупных разработчиков
и производителей химических реагентов, применя-
емых при добыче, транспортировке и переработке
нефти и газа

32 «ТМС групп»: Технология. Менеджмент. Сервис
УК ООО «ТМС групп» занимает одну из ведущих
позиций на рынке нефтесервиса в Республике
Татарстан и в России

34 ООО «ЛАЙСАН»:
комплексная защита трубопроводов
Предприятие специализируется на оказании услуг
в области защиты от коррозии внутрискважинного
оборудования и промысловых трубопроводов

35 ООО «Урал-Дизайн-ПНП»: современные
технологии повышения нефтегазоотдачи
Предприятие оказывает услуги в области текущего
и капитального ремонта скважин, повышения про-
дуктивности пластов в нефтяных и нагнетательных
скважинах

36 ООО Предприятие «Электрохимзащита»:
коррозия разрушает, мы — сохраняем!
Компания выполняет полный комплекс работ по
защите от электрохимической коррозии подзем-
ных и наземных металлических сооружений

37 НК «Роснефть» перевыполнила показатели
бизнес-плана 2011 года

37 Совет директоров «Газпром нефти» утвердил
инвестиционную программу 2012 года

38 Самолтор. Легендарному месторождению —
новые технологии
ОАО «Самолторнефтегаз» активно разрабатывает
и внедряет на месторождении инновационные
технологии

40 «Энергогазкомплект»:
качество и оперативность работ
Группа компаний обеспечивает успешную реали-
зацию и управление строительными проектами в
нефтедобывающем, нефтехимическом и нефтепе-
рерабатывающем комплексе, энергетике и других
отраслях

42 Нефтепромысловое оборудование
высокого класса
Октябрьский завод нефтепромыслового оборудо-
вания поставляет свою продукцию ОАО «АНК «Баш-
нефть», ОАО «Самолторнефтегаз», ОАО «Оренбург-
нефть», ОАО «ЛУКОЙЛ» и другим предприятиям

44 Исследование и сохранение
историко-культурного наследия Сибири
ОАО «НПО «Северная археология-1» ведет сис-
темную работу по выявлению, изучению, охране
и популяризации культурного наследия народов
севера Западной Сибири

46 ООО «Газпромдорстрой»: буровые шламы — сы-
рье для строительства кустовых площадок и дорог
Предприятие предлагает использовать буровые
шламы с месторождений для строительства
кустовых дорог

47 Уфимский НТЦ: внедрение IT-продуктов
ОАО «Уфимский НТЦ» является многопрофильным
предприятием, осуществляющим комплекс услуг в
области нефтедобычи

48 ЗАО «НЦТО»: внедрение новых технологий —
залог прогресса и успеха
НЦТО специализируется на решении задач безо-
пасной эксплуатации технических устройств на
опасных производственных объектах

49 «Полярное Сияние»: успешное российско-
американское партнерство
Одному из первых совместных предприятий Рос-
сии и Америки, созданных в конце XX века, —
ОАО «Компания Полярное Сияние» — в 2012 году
исполняется 20 лет

50 ОАО «Томскнефть» ВНК: с уверенностью —
в будущее
В 2011 году ведущая нефтедобывающая компания
Томской области «Томскнефть» ВНК отметила
45-летие

52 ООО «Томскбурнефтегаз» —
одна из ведущих нефтесервисных компаний
Основным видом деятельности компании является
строительство эксплуатационных и разведочных
скважин на нефть и газ под ключ, а также предо-
ставление услуг по различным направлениям

55 ОАО «Сатурн — Газовые турбины»: вклад
в развитие нефтедобычи в Томской области
Сотрудничество ОАО «Сатурн — Газовые турбины»
и ОАО «Томскнефть» ВНК началось в 2008 году

56 «ИТЕРА»: 20 лет на газовом рынке
Группа компаний «ИТЕРА» на протяжении 20 лет
работает на нефтегазовых рынках страны

57 Иркутская нефтяная компания:
счет на миллионы
2011 год стал для Иркутской нефтяной компании
богатым на миллионные показатели

58 ОАО «Черномортранснефть» —
стратегическое звено нефтемагистрالی
Крупнейшее предприятие Южного федерального
округа, транспортирующее значительную часть
всей российской нефти в Северокавказском и Юж-
ном федеральном округах, отмечает 45-летие

59 Сотрудничество ООО «ПОЛЮС-СТ» и АК
«Транснефть» в борьбе с несанкционированными
врезками в магистральные трубопроводы
ООО «ПОЛЮС-СТ» — разработчик и производитель
автономного сигнализационного комплекса (СК)
«РАДИОБАРЬЕР», предназначенного для создания
быстроразвертываемых скрытых рубежей обнару-
жения нарушителей

60 ООО «Центром-Сервис»: профессиональный
подход к дорожно-строительной технике
Предприятие специализируется на продаже запас-
ных частей и обслуживании дорожно-строительной
техники

61 ООО «Биопотенциал»: безотходные
экологические технологии
при транспортировке нефти
Раиса МИЛЬКИНА, директор ООО «Биопотенциал»,
занимающегося сбором и обезвреживанием нефте-
содержащих отходов, рассказывает о сотрудниче-
стве с ОАО «Черномортранснефть»

62 ДСД: ответственные за реализацию ТС ВСТО-2
Главная цель создания ООО «Дальневосточная
строительная дирекция» — это реализация проекта
строительства второй очереди трубопроводной
системы Восточная Сибирь — Тихий океан

63 VIP-инжиниринг гарантирован
ООО «VIP-Салон «Охрана» является одной из
ведущих инженеринговых компаний на территории
Дальнего Востока России. Занимается обслужи-
ванием комплекса технических средств охраны на
действующих объектах ООО «Спецморнефтепорт
Козьмино» уже на протяжении двух лет

64 Спецморнефтепорт Козьмино:
подготовка к увеличению объемов работ
С запуском ВСТО-2 объемы перевалки сырья
вырастут вдвое

66 ЦЛАТИ по ДФО: разумная эксплуатация
природных ресурсов
Главная задача Центра лабораторного анализа
и технических измерений по Дальневосточному
федеральному округу — проведение технических
измерений и лабораторного анализа почвы, атмо-
сферы, промышленных выбросов в воздух, воду

68 «Стройтрансгаз»:
на главных нефтегазовых объектах страны
В 2011 году компания принимала активное участие
в реализации крупнейших стратегических нефтега-
зовых проектов страны

70 ОАО «Газпром»: главные проекты-2011
2011 год для ОАО «Газпром» был наполнен мно-
жеством важных событий. О самых главных их них,
а также о направлениях дальнейшего развития
компании — в нашем материале

74 Ненецкий автономный округ:
арктические перспективы
Губернатор НАО Игорь ФЕДОРОВ рассказывает о
будущем региона, связанным с освоением Арктики

76 ООО «Газпром добыча Уренгой» готово
к новым задачам
В числе важнейших для предприятия задач на
ближайшее время — выход на проектную мощ-
ность Западно-Песочной площади Уренгойского
месторождения, пуск дожимной компрессорной
станции на валанжинском промысле 5В, внедрение
инноваций

77 ООО «ГидроГеоЭко Центр»:
постоянство — залог успеха
С момента своего основания компания постоянно
сотрудничает с ООО «Газпром добыча Уренгой»

78 Составляющие успеха ООО «Газпром добыча Ямбург»

Сегодня добыча газа предприятием осуществляется с 18 установками комплексной и предварительной подготовки газа. Пуск одной из них — УКПГ-2В — состоялся 1 апреля 2011 года

79 Системы телемеханики для Ямбургского НГКМ ЗАО «НПО «Вымпел» занимается разработкой и производством средств автоматизации и контроля в газовой промышленности и теплоэнергетике

80 ГК «Городской центр экспертиз»: образцовые отношения между заказчиком и подрядчиком О сотрудничестве с ООО «Газпром добыча Ямбург» рассказывает вице-президент Городского центра экспертиз Андрей КАМЕНСКИЙ

82 Следуя передовым разработкам ООО «СистемСервис» осуществляет весь комплекс работ по установке систем безопасности, начиная с анализа объекта и заканчивая пусконаладкой

83 ООО «Газпром добыча Оренбург»: экологический проект XXI века Предприятие вводит на производстве уникальную систему очистки сточных вод, которая позволяет экономить до трех миллионов кубометров пресной воды в год

84 ООО «Газпром добыча Астрахань»: соответствие высоким стандартам ООО «Газпром добыча Астрахань» является одним из наиболее перспективных производителей серы, доля предприятия в мировом объеме экспортных поставок составляет порядка 14%

86 ООО «НИИГЭП»: уникальные методики для жизни и производства Научно-исследовательский институт геологических и геоэкологических проблем владеет уникальной методикой индикаторного моделирования гидродинамических процессов в гидросфере Земли

88 Метрология в нефтегазохимической отрасли Метрологический центр «СТП» — независимая российская компания, предоставляющая метрологические услуги для различных предприятий нефтегазохимического комплекса и смежных отраслей промышленности

89 Титановые сплавы на службе газозаводов ОАО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького» имеет большой опыт производства изделий из титановых сплавов и является одним из основных поставщиков крупногабаритных отливок из титана

90 ЗАО «НПФ «ДИЗМ»: приоритет — чистый воздух Специалисты фирмы реализовали уникальный проект по созданию автоматизированной системы производственного экологического мониторинга воздушной среды и системы оповещения населения о газовой опасности на Астраханском ГКМ

91 ООО «Газпром добыча Краснодар»: стабильность — признак мастерства 2011 год стал для компании периодом стабилизации производственных процессов, временем регулирования тонкого механизма газодобычи

92 «Газпром» ускорит газификацию регионов России Совет директоров ОАО «Газпром» поручил Правлению компании считать газификацию российских регионов одним из важнейших направлений работы

93 ЗАО «Ямалгазинвест»: полный цикл реализации инвестпроектов Основная задача «Ямалгазинвеста» — выполнение функций заказчика по реализации крупных инвестиционных проектов ОАО «Газпром»

94 ОАО «Центргаз»: строительные работы под ключ Компания специализируется на строительстве и капитальном ремонте магистральных газопроводов и распределительных газовых сетей

96 «Кран открыт! Газ поступает в «Северный поток» Накануне своего пятилетия ООО «Газпром инвест Запад» представляет материал об одном из важнейших инвестиционных проектов компании

98 ОАО «Краснодаргазстрой»: главные победы еще впереди! Компания занимает лидирующие позиции на рынке газотранспортного строительства, участвуя в крупнейших проектах на всей территории России

100 Совершенные возможности ЗАО «Кислородмонтаж»

ЗАО «Кислородмонтаж» выполняет все виды строительно-монтажных и пусконаладочных работ на объектах черной и цветной металлургии, энергетики, химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности и в других отраслях

102 «Газпром центрремонт» провел мастер-класс по судовым двигателям Общей темой выездных сессий стало изучение конструкции и методики технического обслуживания газотурбинного двигателя типа ДГ-90

103 Наша задача — ваша безопасность ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» оказывает полный спектр услуг в области промышленной безопасности

104 ООО «Газпром трансгаз Уфа» — территория для обмена опытом и инновационными идеями Новаторские проекты ООО «Газпром трансгаз Уфа» берут на вооружение многие дочерние компании «Газпрома»

106 ООО «Газпром трансгаз Чайковский»: более миллиарда кубометров газа в сутки Генеральный директор общества Виктор ЧИЧЕЛОВ рассказал о предварительных итогах работы предприятия в 2011 году

107 Что скрывают саратовские недр Министр промышленности и энергетики Саратовской области Сергей ЛИСОВСКИЙ рассказывает о перспективах развития нефтегазового комплекса региона

108 Под контролем профессионалов Служба охраны окружающей среды ООО «Газпром трансгаз Саратов» признана лучшей в ОАО «Газпром»

109 Динамика роста ООО «СпецСтройЭнерго» Компания производит работы по капитальному строительству, ремонту и реконструкции промышленных, общественных и жилых объектов

110 ООО «Газпром трансгаз Самара»: метан заменит бензин Предприятие успешно претворяет в жизнь планы по использованию природного газа в качестве моторного топлива

111 ООО «Газпром трансгаз Краснодар»: год знаковых достижений Для кубанских газозаводов 2011 год был непростым, но тем не менее итоги однозначно можно назвать положительными

112 35 лет «Газпром трансгаз Сургут» — событие, знаменующее очередную веху развития Интервью генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут» Игоря ИВАНОВА

114 СУПНР: бесперебойная работа техники заказчиков Реализация стратегии развития Специализированного управления пусконаладочных работ позволит оставаться одним из лидеров на российском рынке обслуживания дорожно-строительной техники и обеспечить успешный выход на рынки ближнего и дальнего зарубежья

116 «Аниматек» — помощник в сфере наружной рекламы РПК «Аниматек» специализируется на производстве, установке и обслуживании наружной рекламы

117 Энергия развития — в новых проектах и традициях надежной работы 2011 год ознаменовался для ООО «Газпром трансгаз Томск» масштабными работами в Дальневосточном регионе

118 ГК «Триада»: На пути к совершенству ООО «Институт прикладных исследований газовой промышленности» осуществляет проекты строительства строительных материалов и выполняет весь комплекс строительных, монтажных и ремонтных работ

120 ИПИГАЗ: изыскания, проектирование, НИОКР, экспертиза ООО «Институт прикладных исследований газовой промышленности» специализируется на проектировании объектов транспорта нефти и газа

122 «Газпром информ»: партнерство с ведущими российскими и зарубежными вендорами Дочерняя сервисная ИТ-компания ОАО «Газпром» в 2011 году получила партнерские статусы корпорации Microsoft и «Лаборатории Касперского»

123 Компания «Бермос» — интегратор профессиональных систем связи Инжиниринговая компания специализируется на разработке и внедрении профессиональных систем связи для государственных структур и предприятий России

123 На ЯНОСе введена в эксплуатацию установка гидроочистки бензина каталитического крекинга В конце 2011 года в ОАО «Славнефть-ЯНОС» введен в эксплуатацию новый технологический объект мощностью 800 тысяч тонн в год

124 Александр ХОРОШАВИН: «Реализация шельфовых проектов позволила в три раза повысить инвестиционную привлекательность Сахалинской области» О ситуации на нефтегазовом рынке в регионе интервью с губернатором Сахалинской области

125 «Сахалин Энерджи»: от точки на карте до источника энергии Компания осуществляет разработку одного из крупнейших нефтегазовых проектов — «Сахалин-2»

126 «Эксон Нефтегаз Лимитед»: пять лет безопасных танкерных операций «Сахалин-1», оператором которого является «Эксон Нефтегаз Лимитед», отличается выдающимися показателями эксплуатации, охраны окружающей среды и техники безопасности

127 Надежная база шельфовых проектов Сахалина СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» на протяжении почти 15 лет решает сложные комплексные задачи освоения сахалинского шельфа, в числе главных — береговое обеспечение шельфовых проектов

128 Омский НПЗ: итоги 2011 года Для Омского нефтеперерабатывающего завода «Газпром нефти» 2011 год был насыщен знаменательными событиями

129 РНПК: ключевой поставщик топлива для Центрального федерального округа Предприятие является крупнейшим перерабатывающим активом ТНК-ВР

130 Яйский НПЗ: перспективная отрасль Кузбасса Компания «НефтеХимСервис» реализует один из крупнейших в Кузбассе и Сибири инвестиционный проект — строительство Яйского нефтеперерабатывающего завода

ЭНЕРГЕТИКА РОССИИ / ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

132 Инвестпроекты ТЭК «Мосэнерго» ОАО «ТЭК Мосэнерго» является одним из лидеров российского рынка инжиниринговых услуг в строительстве энергетических объектов

133 Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — МЭС Центра: энергообъекты нового поколения Завершается реализация проекта по строительству энергообъектов для выдачи мощности четвертого блока Калининской АЭС

134 Подстанция «Грибово» даст энергию Подмосковью Компания «РОСПРОЕКТ» стала одним из ключевых проектировщиков крупнейших объектов схемы выдачи мощности нового энергоблока Калининской АЭС

136 Подготовка определяет результат ЗАО «ЛенгазСтрой» специализируется на инженерной подготовке строительства магистральных трубопроводов, а также ведет работы по подготовке трасс линий электропередачи

138 Сургутская ГРЭС-1: мировой прецедент с 40-летней историей В 2012 году одна из крупнейших тепловых электростанций энергетической системы России — Сургутская ГРЭС-1 — отмечает 40-летний юбилей

139 Шатурская ГРЭС: в ногу со временем С начала своей работы Шатурская ГРЭС — филиал ОАО «Э.ОН Россия» является одним из лидеров по внедрению инновационных, передовых технологий в области энергетики

140 Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр МЕДВЕДЕВ: «Российский газ станет ключевой составляющей энергорынка стран АТР»

«Транспортная неделя-2011»: глобальные приоритеты

Одним из самых ярких и знаковых событий 2011 года для международного транспортного сообщества по сложившейся традиции стала «Транспортная неделя-2011», прошедшая в Москве под эгидой Министерства транспорта РФ. В ее рамках более трех тысяч представителей бизнеса приняли участие в обсуждении актуальных вопросов функционирования и развития транспортного комплекса России, а также его дальнейшей интеграции в мировую транспортную систему. Информационным партнером мероприятия выступил журнал «ТСР».



Официальный обход выставки
«Транспорт России»

В унисон мировой экономике

Ключевыми событиями «Транспортной недели» стали V Юбилейный международный форум и выставка «Транспорт России». Деловая программа форума и демонстрация в рамках выставки наиболее значимых проектов в сфере авиационного, автомобильного, железнодорожного, морского, речного транспорта, строительства дорог и инфраструктуры наглядно доказали, что отрасль движется по пути инновационного развития. Конференции, круглые столы, переговоры и подписанные соглашения между участниками рынка транспортных услуг имеют большое значение в контексте реализации задач, предусмотренных «Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года». Кроме того, они полностью скоррелированы с планами развития транспортной системы в рамках подготовки к проведению в России мероприятий международного значения — саммита АТЭС-2012 во Владивостоке, Всемирной летней универсиады 2013 года в Казани, Олимпийских зимних игр 2014 года в Сочи, чемпионата мира по футболу 2018 года и других.

Процесс обновления

Проблемы и решения строительства современной транспортной инфраструктуры для этих мероприятий стали предметом обсуждения участников одной из сессий форума. Известно, что мероприятия глобального значения являются катализатором процесса обновления инфраструктуры: энергетики, аэропортов, автомобильных и железных дорог, общественного транспорта, очистных сооружений, телекоммуникационных возможностей, благоустройства. Затраты на инфраструктуру существенно превышают расходы на организацию самого мероприятия.

Однако это создает предпосылки устойчивого развития и процветания любого региона, способствует нейтрализации серьезных экономических и геополитических рисков.

Этому есть вполне конкретные впечатляющие примеры. Олимпийские игры 1992 года в Барселоне позволили за пять лет произвести изменения, на которые по плану ушли бы три десятилетия, рост «брендового» капитала позволил Барселоне удвоить доходы от туризма. Пекин к Олимпийским играм 2008 года инвестировал 40 миллиардов долларов США в создание инфраструктуры и теперь занимает одну из ведущих позиций в мировом рейтинге в категории «инфраструктура».

Что же Россия? Только для зимних Олимпийских игр в Сочи для обеспечения ожидаемого роста энергопотребления постепенно вводится 200 новых электростанций, что в 2,5 раза увеличивает существующую энергоемкость. Строится 367,3 километра дорог и мостов, 200 километров железнодорожных путей, газопровод протяженностью 480 километров, 22 тоннеля, создается новая телекоммуникационная инфраструктура. Сочи превращается в круглогодичный международный туристический центр, для чего строится 16 стадионов в 13 городах, 7 700 километров автомагистралей,

1 920 километров скоростных и высокоскоростных железных дорог. В рамках программы развития улично-дорожной сети Казани к универсиаде предусмотрены строительство и реконструкция 23 городских дорог протяженностью 65,1 километра. Во Владивостоке возводится новый пассажирский терминал в международном аэропорту, мостовой переход на остров Русский через пролив Босфор Восточный.

Цена вопроса

В ходе дискуссии возник вопрос о целесообразности внедрения инноваций при строительстве инфраструктуры: всегда ли они окупают себя, стоят ли тех затрат, которые всегда сопутствуют прогрессу? Анализируя экономический эффект применения инновационных технологий, Геннадий ТАЛАШКИН, первый заместитель генерального директора ОАО «РЖДстрой», сообщил, что, например, применение тоннелепроходческих механизированных комплексов в Сочи в несколько раз сокращает время строительства железнодорожных тоннелей, а современные энергосберегающие технологии обеспечивают снижение расхода электроэнергии до 70%.

Филипп БОВИ, эксперт Международного олимпийского комитета по транспорту, вынес свои весьма неожиданные рекомендации: не строить слишком много! Он заявил, что возведение тех конструкций, которые не потребуются после Игр в течение 20 лет, не обоснованы политически и финансово. Например, часть новых станций РЖД в горной местности явно будет не востребована в повседневной работе железных дорог. Некоторые стадионы в Сочи также будут временными площадками, их нужно строить с возможностью перемещения в другой регион страны. Филипп БОВИ убежден, что инфраструктурные проекты в любом случае должны быть окупаемы. Выводы эксперта МОК, несомненно, покажутся более спорными, чем сама дискуссия — для России престиж и ответственность перед надвигающимися экзаменами мирового уровня все-таки приоритетнее западного прагматизма. ■

Инга ДМИТРИЕВА

НП «ОПЖТ» — в числе лауреатов премии «Время инноваций-2011»

15 декабря 2011 года в московском Президент-Отеле состоялась Церемония награждения лауреатов премии «Время инноваций-2011» — независимой награды за достижения в области инновационной деятельности.

Премия инициирована Фондом «Социальные проекты и программы» при поддержке Министерства экономического развития РФ, Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, ФГБУ «Российское энергетическое агентство» (РЭА) Минэнерго России и НП «ИНВЭЛ».

Цель премии — выявление и поощрение лучших инновационных проектов, а также практик, направленных на стимулирование и внедрение инновационных разработок. Премия призвана информировать широкую общественность о лучших инновационных технологиях в

различных сферах общественной жизни; содействовать внедрению и применению на практике новых разработок; стимулировать распространение научных знаний в современной и доступной форме.

Лауреатом премии в номинации «Лучший проект по популяризации инновационной деятельности» стало Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» с проектом «Передвижной выставочно-лекционный комплекс (ПВЛК)». Лауреатом премии в номинации «Новатор года» в категории «Транспорт и машиностроение» стал

Справка

НП «ОПЖТ» образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.



старший вице-президент ОАО «РЖД», президент некоммерческого партнерства Объединение производителей железнодорожной техники (НП «ОПЖТ») Валентин ГАПАНОВИЧ, внесший большой личный вклад во внедрение на сети дорог ОАО «РЖД» инновационных образцов железнодорожной техники.

«Мечел» завершил строительство железнодорожного пути к Эльгинскому угольному комплексу

В декабре 2011 года завершена прокладка железнодорожного пути и открыто сквозное железнодорожное сообщение от станции Улак до Эльгинского месторождения, освоение которого ведет ОАО ХК «Якутуголь», входящее в ОАО «Мечел-Майнинг».



Объем потребовавшихся для прокладки железнодорожного полотна инвестиций составил порядка 40 миллиардов рублей. В процессе строительства был уложен 321 километр железнодорожного полотна.

Реализация проекта по возведению железнодорожного подъездного пути к Эльгинскому угольному месторождению компанией «Мечел» началась в феврале 2008 года. За это время к выполнению строительных работ было привлечено порядка 70 подрядных организаций из различных регионов страны. Генеральным подрядчиком выступило ЗАО «Металлургшахтспецстрой» — дочерняя компания ОАО «Мечел-Майнинг». Сооружение дороги осуществлялось в сложных климатических и горно-геологических условиях. В процессе строительства железной дороги возведено 76 мостов.

Как ранее сообщалось, добыча на Эльгинском разрезе началась в августе 2011 года и к концу года составила около 200 тысяч тонн.

— Завершение строительства железной дороги — один из самых сложных и важных этапов в реализации уникального проекта по освоению Эльгинского угольного месторождения, входящего в число самых крупных в мире месторождений коксующихся углей. Открытие сквозного проезда до Эльгинского угольного комплекса позволит в 2012 году существенно облегчить доставку грузов, необходимых для наращивания объемов добычи на Эльге, а также осуществлять отправку угля, добываемого на месторождении, по железной дороге. Необходимо отметить, что данный проект по своим масштабам является уникальным для горнодобывающей отрасли. Завершение строительства железнодорожного пути вместе с пуском самого месторождения за столь короткий срок с учетом кризиса 2008—2009 годов в очередной раз доказывает, что «Мечел» — одна из немногих компаний, обладающая потенциалом для реализации столь масштабных проектов, — отметил председатель совета директоров ОАО «Мечел» Игорь ЗЮЗИН.

Итоги и перспективы ОАО «РЖДстрой»

Всего за пять лет работы ОАО «РЖДстрой» сумело добиться значительных результатов. Сегодня это компания федерального масштаба, успешно работающая на огромной территории всей страны — везде, где проходят Российские железные дороги. По объемам продаж строительных услуг ОАО «РЖДстрой» входит в пятерку ведущих российских компаний. О главных достижениях 2011 года и планах на будущее — в интервью с первым заместителем генерального директора ОАО «РЖДстрой» Геннадием ТАЛАШКИНЫМ.

Геннадий ТАЛАШКИН,
первый заместитель
генерального директора
ОАО «РЖДстрой»



За годы работы компания «РЖДстрой» сдала в эксплуатацию более 600 километров путей, реконструировала 112 станций, построила и восстановила 320 мостов, 440 километров линий электроснабжения, 217 железнодорожных вокзалов и депо

? *Геннадий Николаевич, расскажите об основных проектах, реализуемых компанией в 2011 году.*

— ОАО «РЖДстрой» является надежным партнером ОАО «Российские железные дороги» уже более пяти лет. Поручая нашей компании выполнение работ по проекту, заказчики могут быть уверены — работы будут выполнены качественно и в срок.

«РЖДстрой» накоплен большой опыт проектного управления строительством. Многие объекты уже введены в эксплуатацию, другие еще только предстоит построить. В настоящее время в ОАО «РЖДстрой» сформирован портфель заказов на сумму более 90 миллиардов рублей.

Некоторые из выполняемых в настоящее время проектов находятся на особом контроле со стороны ОАО «РЖД», руководства страны и общественных организаций, так как их реализация затрагивает интересы многих граждан России.

В частности, это строительство, идущее в рамках подготовки к саммиту АТЭС в 2012 году во Владивостоке. Здесь к основным проектам можно отнести организацию интермодальных пассажирских перевозок со строительством новой железнодорожной линии Владивосток — аэропорт Кневичи.

Последний проект, как нам кажется, имеет особую социальную значимость. Москвичи уже

оценили удобство железнодорожного сообщения до аэропортов столицы, а скоро такая возможность появится у жителей Владивостока и Казани. В 2013 году в Казани пройдет летняя универсиада, гости и жители города получат к этому времени железнодорожное сообщение между центром города и аэропортом. Кроме того, стратегическое значение имеет строительство объектов, которое ОАО «РЖДстрой» ведет в рамках подготовки к сочинской Олимпиаде 2014 года: сооружение многоквартирных жилых домов для размещения временного персонала, волонтеров и сил безопасности, привлекаемых на период проведения Олимпийских и Паралимпийских игр в городе Сочи (проектные и изыскательские работы, строительство), и строительство объектов Олимпийского парка.

ОАО «РЖДстрой» также участвует в международных проектах. Одним из самых масштабных сейчас является реконструкция участка железной дороги ст. Хасан (РФ) — ст. Туманган (КНДР) — ст. Раджин (КНДР) — порт Раджин (КНДР). Мы выступаем в роли генерального подрядчика. В 2011 году произведен запуск первого демонстрационного поезда по модернизированной железнодорожной ветке, связавшей российскую станцию Хасан с северокорейским морским портом Раджин. Реконструкция железнодорожной ветки осуществлялась на протяжении года.

Сейчас мы принимаем участие в комплексной реконструкции участка Карымская — Забайкальск, в реконструкции ст. Забайкальск. Эти объекты являются ключевыми в обеспечении увеличения грузопотока нефтепродуктов для Китая.

В Уральском регионе ведется реконструкция участка Тобольск — Сургут Свердловской железной дороги, второй путь на перегоне Тугуньям-Нелым, второй путь на перегоне Усть-Юган — Тангинский, Тангинский — Островной. В европейской части России крупнейшим проектом для ОАО «РЖДстрой» является комплексная реконструкция участка Мга — Гатчина — Веймарн — Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива. Строительство ведется в рамках реализации программы по обеспечению грузовых перевозок к морскому торговому порту Усть-Луга, для обеспечения возрастающих объемов железнодорожных перевозок между Россией и странами дальнего зарубежья.

? *Каковы основные производственные показатели 2011 года? Как они отличаются от итогов работы компании в 2010 году?*

— Основной деятельностью компании является выполнение строительно-монтажных работ по капитальному строительству, ремонту и реконструкции объектов строительства для материнской компании ОАО «РЖД» с качеством, соответствующим

требованиям действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил. В 2011 году производственная программа ОАО «РЖДстрой» составила более 80 миллиардов рублей, что существенно превышает параметры 2010 года.

В целом, ОАО «РЖДстрой» постоянно перевыполняет свои обязательства по производственной программе и стабильно удерживает около 20–25% от общего объема строительных заказов ОАО «РЖД» и его дочерних обществ.

? *Какие новые технологии внедряет ОАО «РЖДстрой»? Можно ли уже оценить эффект, который принесло их использование?*

— Сейчас наша компания активно занимается внедрением инновационных технологий, применяемых при строительстве путей. Мы осваиваем совершенно новые направления в железнодорожном строительстве, но, как и прежде, основной целью является достижение эффективности результатов при постоянном росте качества и повышении уровня безопасности перевозок.

Самым ярким проектом в этом направлении стала локализация технологии «Пути пониженной вибрации» (LVT, от англ. Low Vibration Track — путь пониженной вибрации). Эта принципиально новая технология — одна из первых в мире безбалластных конструкций верхнего строения пути. На данный момент она является наиболее прогрессивной и динамично развивающейся в ведущих железнодорожных державах мира. Очень активно путь LVT используется в Европе, где уложено более 400 километров, а по всему миру более 1 000 километров. Эта технология применялась при строительстве трех из четырех самых протяженных тоннелей в мире, в число которых входят Готардский тоннель в Швейцарии и Евротоннель под Ла-Маншем. Для грузовых поездов в этих тоннелях установлена скорость движения 160 км/час, для пассажирских — более 250 км/час.

ОАО «РЖДстрой» заключило лицензионное соглашение с компаниями Vigier Rail AG и Sonnevile AG, являющимися разработчиками и патентодержателями данной технологии, а затем получило лицензионные права и развернуло производство бетонных моноблоков системы LVT. В августе 2011 года «РЖДстрой» построило участок по технологии LVT на экспериментальном кольце в Щербинке. По итогам испытаний (накатано более 50 миллионов тонн), показавших очень высокие результаты, мы получили сертификаты на компоненты системы LVT. Подписание договора с лицензионным производителем компонентов системы LVT в России состоялось в рамках выставки «Транспортная неделя-2011». Таким образом, технология LVT окончательно готова к применению, ее экономическая и технологическая эффективность в российских реалиях полностью доказана.

Наша компания также широко внедряет использование композитных материалов. Уже освоено их применение для создания водоотводных лотков, волноотбойных, мостовых конструкций, платформ, шумозащитных экранов. При сооружении пешеходных мостов используются шаро-стержневые конструкции вместо сплошностенчатых пролетных строений и бетонных опор. Это дает 20% экономии. Освоено применение защитных окрасочных материалов, позволяющих увеличить срок службы окрасочного слоя до 20–25 лет вместо 5–7 лет, которые гарантируют традиционные материалы и технологии.

Внедрение инновационных технологий в различных сферах железнодорожного строительства рационально как с технической, так и с экономической точки зрения. При экономическом обосновании проектных решений следует руководствоваться методикой оценки затрат на весь жизненный цикл конструкций, тогда экономическая целесообразность становится очевидной.

? *Каковы планы компании на 2012 год? С какими направлениями вы связываете перспективы развития ОАО «РЖДстрой»?*

— Приоритетным направлением развития является, прежде всего, модернизация инфраструктуры, которая позволит вывозить тот объем грузов, который предъявит экономика через несколько лет (расширение БАМа, Транссиба, подходов к портам), а также создание высокоскоростного движения. Появились и новые задачи обеспечения безопасности движения, в том числе и антитеррористические, формирования единого пространства для перевозок в рамках Таможенного союза. Безусловно, продолжится внедрение в российскую практику передовых международных технологических инноваций, что позволит нашей компании укрепить лидирующие позиции на рынке железнодорожного строительства и повысит стоимость компании на основе синергетических связей с ядром бизнеса ОАО «РЖД».

Если говорить о стратегических задачах, нами активно ведется работа по формированию будущего образа компании. В 2011 году был разработан Стратегический меморандум развития «РЖДстрой» до 2018 года. В наших планах — внедрение передовых инженеринговых разработок в сфере геологической разведки, создания проектно-сметной документации, технологических и технических решений по конструкции, укладке и ремонту верхнего строения пути, искусственных сооружений и средств электрификации и связи. Благодаря этому мы укрепим свои позиции в роли системного интегратора на рынке — поставщика инновационных интегральных инженеринговых решений «под ключ». **П**

Наиболее значимые объекты

ОАО «РЖДстрой» в 2011 году:

- реконструкция участка Комсомольска-на-Амуре — Советская Гавань Дальневосточной железной дороги;
- организация интермодальных пассажирских перевозок по маршруту Владивосток — аэропорт Кневичи;
- строительство новой линии Лосево — Каменногогорск с целью переноса грузового движения к портам Финского залива на направлении Ручьи — Петяярви — Каменногогорск — Выборг;
- реконструкция железнодорожных мостов через Обводный канал на Московском направлении Октябрьской железной дороги;
- реконструкция участка Туапсе — Адлер;
- подготовка инфраструктуры Финляндского вокзала и вокзала на станции Выборг к открытию скоростного сообщения по маршруту Санкт-Петербург — Хельсинки и модернизация международного аэропорта Южно-Сахалинск

20 лет новой истории российской нефти

Нефтяная промышленность России за последние двадцать лет переживала разные времена, однако в любых условиях оставалась локомотивом экономики. Об основных этапах новой истории российской нефти — выдержки из книги президента ОАО «ЛУКОЙЛ» В. Ю. АЛЕКПЕРОВА «Нефть России: прошлое, настоящее и будущее»

Проведенные коренные преобразования в отечественном нефтегазовом комплексе, связанные с трансформацией российской экономики, представляют собой пример удачного последовательного реформирования ключевой отрасли в постсоветской России

Необходимость перемен

В начале 1990-х годов XX века в условиях стихийного разрушения административного механизма, принудительного распределения ресурсов и в результате полной исчерпанности возможностей его дальнейшего функционирования в СССР начался радиальный переход к рынку. С 1992 года в России началось падение объемов добычи нефти и природного газа вследствие общего спада промышленного производства в стране и лавинообразного нарастания негативных явлений в отрасли. В тот момент структурно российский нефтегазовый комплекс состоял из почти двух тысяч разрозненных объединений, предприятий и организаций, принадлежавших ранее бывшему союзному отраслевому министерству.

В этих сложных условиях российское правительство было вынуждено приступить к коренной реорганизации нефтяной промышленности. Так, было предложено взять на вооружение опыт западных нефтяных компаний, объединяющих предприятия всей технологической цепочки — «от скважины до бензоколонки». Эта точка зрения нашла поддержку у многих руководителей российских нефтедобывающих предприятий, что в итоге дало основания для последующей разработки концепции структурных преобразований и приватизации предприятий и организаций отрасли.

Приватизация

В 1992 году Министерство топлива и энергетики РФ подготовило концепцию структурных преобразований и приватизации предприятий ТЭК. Началу приватизационного процесса в отрасли положил Указ Президента РФ №1403 от 17 ноября 1992 года «Об особенностях приватизации и преобразования в акционерные общества государственных предприятий, производственных и научно-производственных объединений нефтяной, нефтеперерабатывающей промышленности и нефтепродуктообеспечения». Подлежащие в соответствии с этим указом приватизации предприятия нефтяного комплекса подразделялись на три группы.

В первую группу вошли нефтегазодобывающие объединения, которые акционировались как единый технологический комплекс. При этом 38% акций этих акционерных обществ закреплялось на три года в федеральной собственности и передавалось в управление государственному предприятию «Роснефть». Во вторую группу вошли компании «ЛУКОЙЛ», «ЮКОС» и «Сургутнефтегаз».



Вагит АЛЕКПЕРОВ, президент ОАО «ЛУКОЙЛ»

Структура этих трех компаний была определена решением Совета Министров Российской Федерации от 22 апреля 1993 года. В их состав вошли пять тюменских нефтедобывающих объединений, пять крупных комплексов по переработке нефти и 18 специализированных организаций по обеспечению нефтепродуктами областей Центрального и Северо-Западного регионов, Поволжья, Урала.

В третью группу вошли компании, связанные с транспортировкой нефти и нефтепродуктов, АО «Транснефть» и АО «Транснефтепродукт». В федеральной собственности на три года закреплялось 49% акций этих компаний.

В результате первого этапа приватизации, в середине 90-х годов, добычей нефти и производством нефтепродуктов занимались конкурирующие друг с другом 14 крупных вертикально интегрированных нефтяных компаний, РАО «Газпром» и еще 250 так называемых независимых компаний. Вторым важным этапом стала дальнейшая консолидация отрасли, когда сформировались вертикально интегрированные нефтяные компании ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «ЮКОС», ОАО «Сибнефть», ОАО «ТНК», ОАО «СИДАНКО», ОАО «Татнефть», ОАО «Башнефть» и так далее, и ими были приватизированы другие значимые добывающие и перерабатывающие активы.

Локомотив российской экономики

Проверку на прочность отрасль прошла в 1998 году, когда мировые цены на нефть опустились до девяти долларов за баррель. В этой ситуации

российские компании не только не допустили снижения добычи, но и не заморозили свои инвестиционные программы. Более того, ценовой кризис стал толчком для бурного роста их производственных и финансовых показателей. Он заставил компании резко повысить эффективность своей деятельности путем сокращения издержек, расширения объемов реализации и повышения качества готовой продукции.

В условиях рыночных преобразований 1990-х годов нефтяная промышленность и в целом ТЭК России не только сохранили свои позиции в экономике страны, но и преумножили их, став, по сути, ее основными структурно-образующими элементами. В конце девяностых ТЭК обеспечивал свыше 45% налоговых поступлений в консолидированный федеральный бюджет (газовая отрасль — около 25%), доля продукции ТЭК в экспорте достигла 46% (газовая отрасль — около 20%), что приносило 60% валютных поступлений в федеральную казну.

Улучшение ситуации в ТЭК России стало заметно влиять на общий инвестиционный климат в стране. С социальной точки зрения немаловажным было и то обстоятельство, что предприятия ТЭК обеспечивали в 1990-е годы прямую занятость 3,2 миллиона человек. И с учетом проблем, в то время с внешним долгом России, ТЭК сыграл стабилизирующую роль экспортера энергоресурсов как важнейшего источника валютных поступлений в казну. Российский ТЭК в годы реформ был единственным надежным донором федерального бюджета.

В настоящее время нефтегазовый комплекс обеспечивает 70% общего потребления первичных энергоресурсов и почти 80% их производства. На долю нефтяной и газовой отраслей приходится более 40% налоговых поступлений в федеральный бюджет и более 20% — в консолидированный бюджет страны.

Приоритеты будущего

В рамках реализации своей инновационной политики российские нефтегазовые компании продолжают совершенствовать технологии по добыче тяжелой и высоковязкой нефти, запасы которой весьма значительны.

В настоящее время одним из основных приоритетов деятельности российских нефтегазовых компаний является развитие сегмента геологоразведки углеводородных ресурсов. Многие инновационные разработки российских специалистов направлены на вовлечение в освоение ранее «не востребуемых» запасов углеводородного сырья в основных нефтегазоносных регионах России. В Энергетической стратегии России на период до 2030 года будущее российской нефтедобычи в значительной мере определяется ее эффективностью и продуктивностью на российском шельфе.

Мнения

Сергей ШМАТКО,
министр энергетики Российской Федерации

— Нефтяной комплекс является крупнейшим мультипликатором и локомотивом модернизации российской экономики, а также крупнейшим заказчиком отечественной промышленности. Компания «ЛУКОЙЛ» является одним из лидеров российской нефтяной отрасли и заслуженно занимает особое место среди предприятий российского топливно-энергетического комплекса. Министерство энергетики РФ намерено продолжить работу по поддержке развития нефтяной отрасли через различные инструменты нормативно-правового регулирования.

Итогом совместной работы компаний и органов государственной власти должна стать качественная модернизация нефтяного комплекса, которая завершится в ближайшие годы и выведет российскую экономику на новый этап развития.

Сергей КАТЫРИН,
президент Торгово-промышленной палаты Российской Федерации

— Мощная нефтяная отрасль является достоянием РФ и неотъемлемым фактором экономического прогресса, и сегодня мы отмечаем 20 лет истории новой российской нефтедобычи. За годы динамичного развития отрасль уверенно вошла в число мировых энергетических лидеров. Наступило время проанализировать достигнутые результаты, сделать выводы и начать новый этап ее развития.

Александр ШОХИН,
президент Российского союза промышленников и предпринимателей:

— 20 лет в историческом аспекте — срок не большой. И все же за эти годы в стране удалось построить современный конкурентоспособный нефтегазовый комплекс, успешно интегрировать его в мировые энергетические рынки. Российская энергетика всегда одной из первых реагирует на новые технологии, новые модели и средства управленческой и организационной деятельности. Однако время диктует свои условия, и российским нефтегазовым компаниям предстоит решать все новые сложные задачи. На повестке дня освоение новых регионов добычи, рациональное использование энергетических ресурсов, новые горизонты международного сотрудничества.

Выполнив важнейшую задачу поддержки отечественной экономики на переходном этапе, топливно-энергетический комплекс должен перейти от роли локомотива экономики к естественной функции стабильного поставщика ресурса. ■

С началом нового XXI века нефтегазовый комплекс России остался мощным локомотивом роста российской экономики. Если в 2000 году в России было добыто 323,3 миллиона тонн нефти, то в 2005-м уже — 470,2 миллиона тонн, а в 2010 году — 505,1 миллиона тонн нефти

При подготовке публикации использованы материалы официального сайта Минэнерго РФ

ТМК и ЛУКОЙЛ: на полном трубном обеспечении

ЛУКОЙЛ входит в число наиболее значимых потребителей продукции Трубной Металлургической Компании (ТМК), одного из крупнейших мировых производителей труб для нефтяной и газовой промышленности. Объемы поставок труб ТМК нефтяной компании составят по итогам 2011 года более 130 тысяч тонн, а в 2012 году возрастут вдвое. Секрет успеха этого делового альянса — общая заинтересованность партнеров в достижении высокого результата.



Трубы большого диаметра ТМК

Вехи сотрудничества

ЛУКОЙЛ и ТМК сотрудничают на протяжении многих лет, и партнеры заинтересованы в развитии взаимовыгодных отношений. ЛУКОЙЛ ведет разработку нефтегазовых месторождений на труднодоступных территориях, в том числе в условиях Крайнего Севера, основным регионом нефтедобычи компании является Западная Сибирь. Необходимость применения современных технологий нефтедобычи требует от нефтяников использования новейшего оборудования для обустройства месторождений, в том числе высокотехнологичной трубной продукции. Именно в сфере поставок высокотехнологичных труб нефтегазового назначения активно развивается взаимодействие ТМК и ЛУКОЙЛа.

Знаковой вехой в развитии делового сотрудничества между компаниями стал визит президента ЛУКОЙЛа Вагита АЛЕКПЕРОВА на Волжский трубный завод (ВТЗ) в конце 2008 года. Он побывал в трубоэлектросварочном цехе ВТЗ, где ознакомился с новым станом по производству прямошовных толстостенных

труб большого диаметра (ТБД), которые используются для строительства промышленных нефтепроводов, магистральных нефте- и газопроводов, в том числе подводных. Президент ЛУКОЙЛа высоко оценил качество продукции предприятия и выразил надежду на долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество между компаниями.

Прямошовные ТБД производства ВТЗ нашли применение при строительстве трубопроводной системы Пякяхинского газоконденсатного месторождения, разрабатываемого ЛУКОЙЛом. Для строительства входящих в систему газо- и нефтепроводов ТМК поставила в адрес ЛУКОЙЛа прямошовные ТБД диаметром 1 020 миллиметров и 1 220 миллиметров, толщиной стенки 14 миллиметров и 16,5 миллиметра, группы прочности К60 с внутренним трехслойным полимерным и наружным антикоррозионным полиэтиленовым покрытиями. Из общего объема поставок ТБД для Пякяхинского проекта ЛУКОЙЛа в размере около 87 тысяч тонн более 25 тысяч тонн приходится на продукцию ТМК, которая отгружалась в 2010 и 2011 годах.

В ногу со временем

ТМК постоянно совершенствует свою продуктовую линейку и стремится к наиболее полному удовлетворению потребностей российского нефтегазового комплекса в высокотехнологичных трубах, в том числе тех, которые традиционно импортируются. Специально по заказу ЛУКОЙЛа в 2009 году ТМК освоила производство новых видов сероводородостойких обсадных и насосно-компрессорных труб. Они предназначены для эксплуатации в средах с повышенным содержанием сероводорода и в сложных климатических условиях. В процессе производства сероводородостойкие трубы подвергаются термической обработке, изменяющей структуру металла, благодаря чему приобретают высокие прочностные свойства. ЛУКОЙЛ использует эту продукцию ТМК на нефтегазовых месторождениях Крайнего Севера.

Совместная работа специалистов и руководителей технических служб компаний, направленная на повышение эксплуатационных свойств труб, предназначенных для добычи и транспортировки нефти и газа в сложных условиях, ведется постоянно. В частности, специалисты ЛУКОЙЛа участвуют в научно-технических конференциях, которые ТМК регулярно организует для своих потребителей. Практика проведения этих мероприятий используется в ТМК как эффективная и перспективная форма взаимодействия с потребителями и представителями науки, позволяющая находить оптимальные технологические решения. Такой подход к совместному решению вопросов интересен и партнерам. ЛУКОЙЛ уделяет особое внимание надежности эксплуатируемых скважин и трубопроводов для предотвращения утечек нефти и нефтепродуктов. Поэтому в ЛУКОЙЛе считают весьма важным постоянный прямой диалог с производителями этой продукции и обмен практическим опытом по поиску решений для повышения качественных характеристик труб нефтегазового назначения в соответствии с современными требованиями к их эксплуатационной надежности.

Со знаком «Премиум»

ТМК — единственный в России производитель и поставщик труб с резьбовыми соединениями класса «Премиум». В настоящее время ТМК представляет на рынке премиальные резьбовые соединения российского семейства ТМК и семейства ULTRA — американского дивизиона ТМК IPSCO. ТМК обеспечивает ЛУКОЙЛ надежной импортозамещающей продукцией в данном высокотехнологичном сегменте. Так, при обустройстве и эксплуатации скважин месторождений Западной Сибири ЛУКОЙЛ использовал обсадные трубы с резьбовыми соединениями класса «Премиум» ТМК FMC и ТМК GF диаметром 168 миллиметров, 245 миллиметров и 324 миллиметра, толщиной стенки 8,9 миллиметра, 8,94 миллиметра и 10,59 миллиметра производства Северского, Волжского трубного и Таганрогского металлургического заводов. Впервые эти трубы были поставлены ЛУКОЙЛу в конце 2008 года, в 2009 году ТМК отгрузила нефтяникам 8,2 тысячи тонн обсадных труб с премиальными резьбовыми соединениями.

Успешным стал опыт использования премиальной продукции ТМК в офшорном проекте ЛУКОЙЛа — на нефтегазо-конденсатном месторождении им. Юрия Корчагина, расположенном в российском секторе Каспийского моря. Первая поставка насосно-компрессорных труб (НКТ) производства ТМК с резьбовыми соединениями класса «Премиум»



Нефтегазовые трубы ТМК



Премиальные резьбовые соединения ТМК

для каспийского проекта ЛУКОЙЛа состоялась в 2010 году. В 2011 году ТМК, помимо поставки труб, приняла участие в сопровождении спуска трубной колонны в скважину глубиной более двух с половиной километров (вертикальная и горизонтальная части) на офшорном месторождении им. Юрия Корчагина. В скважину была спущена колонна, сформированная из насосно-компрессорных труб диаметром 88,9 миллиметра, толщиной стенки 6,45 миллиметра, группы прочности N80Q с резьбовыми соединениями класса «Премиум» ТМК FMT. Трубы произведены на Синарском трубном заводе, а финишные операции по нарезке резьбовых соединений осуществили на предприятии «ТМК-Казтрубпром». После спуска колонна в течение 30 минут подвергалась испытательному давлению на герметичность в 200 атмосфер, и ни одна труба не была забракована заказчиком по результатам испытаний — трубы подтвердили свою готовность к эксплуатации в условиях подводной добычи углеводородов.

Премиальные соединения ТМК в полной мере соответствуют жестким требованиям офшорной нефте- и газодобычи. Высокое качество резьбовых соединений ТМК подтверждены сертификатом соответствия требованиям стандарта ISO 13679 категории CAL IV (уровень применения соединения) — наивысшего уровня испытаний соединений труб для добычи углеводородов. В 2011 году испытания на соответствие стандарту ISO 13679 CAL успешно прошло премиальное соединение ТМК PF размерами 245 миллиметров и 178 миллиметров. Также сертификацию прошло соединение ULTRA QX производства американского дивизиона ТМК IPSCO, предназначенное прежде всего для использования при добыче высоковязкой нефти.

Совместная работа на перспективу

Сотрудничество с ЛУКОЙЛом в области поставок труб с премиальными резьбовыми соединениями продолжается: в 2011 году ТМК и нефтяной гигант договорились о промышленных испытаниях обсадных труб с резьбовым соединением ТМК PF, чтобы определить возможность их дальнейшего использования в морском бурении.

К настоящему времени партнерские взаимоотношения ТМК и ЛУКОЙЛа вышли на новый уровень. Компании заключили соглашение о поставках трубной продукции на 2012 год, по которому ТМК взяла на себя обязательства по обеспечению 100% потребностей нефтяной компании в трубной продукции, используемой ЛУКОЙЛом на всех этапах производства и переработки нефти. Планируемый объем поставок составляет не менее 260 тысяч тонн труб в год.

Комментируя подписанное соглашение, Генеральный директор ТМК Александр ШИРЯЕВ заявил:

— ТМК и ЛУКОЙЛ связывают многолетние партнерские отношения. Позитивный опыт нашего предыдущего сотрудничества по качественным и количественным показателям сделал возможным переход к его новому этапу, когда масштабы нашего взаимодействия становятся всеобъемлющими. Крупнейший поставщик труб для нефтегазового комплекса — ТМК — будет осуществлять полное обеспечение деятельности ЛУКОЙЛа, одного из лидеров нефтяной индустрии, всей необходимой трубной продукцией. ■



Спуск трубной колонны с трубами ТМК в скважину глубиной более 2,5 километра на месторождении им. Юрия Корчагина



ОАО «ТМК»

105062 Москва,
ул. Покровка, 40, стр. 2а
Тел. (495) 775-76-00
Факс 775-76-01

E-mail: tmk@tmk-group.com, www.tmk-group.ru

В ОАО «ЛУКОЙЛ» подведены итоги работы в 2011 году и определены приоритетные задачи на 2012-й

13 января состоялось заседание Совета директоров ОАО «ЛУКОЙЛ», на котором были подведены предварительные итоги работы компании в 2011 году, определены приоритетные задачи на 2012 год и на ближайшую перспективу.

Как сообщается в пресс-релизе компании, в 2011 году прирост запасов углеводородного сырья по российской классификации может составить 143 миллиона тонн условного топлива (ТУТ). Открыто пять месторождений в Республике Коми, Пермском крае, Западной Сибири и Волгоградской области, а также двадцать новых залежей на разрабатываемых месторождениях. Начата добыча углеводородного сырья на двух новых месторождениях в Пермском крае и в Волгоградской области.

Объем добычи углеводородов группы «ЛУКОЙЛ» с учетом добычи дочерних обществ и доли в добыче зависимых организаций ожидается на уровне 112,7 миллиона ТУТ, что на 4,6 миллиона ТУТ меньше, чем в 2010 году. Ожидаемая добыча нефти по группе «ЛУКОЙЛ» — 90,7 миллиона тонн, в том числе 84,7 миллиона тонн на территории РФ и шесть миллионов тонн за рубежом.

Ожидается, что в 2011 году объем добычи газа по группе «ЛУКОЙЛ» достиг-

нет 22 миллиардов кубических метров и на 3,2% превысит уровень 2010 года.

Переработка нефтяного сырья на заводах компании за 2011 год составит 53,5 миллиона тонн, в том числе на российских НПЗ (с учетом мини-НПЗ) — 45,3 миллиона тонн.

Инвестиционные расходы группы «ЛУКОЙЛ» за 2011 год ожидаются в размере 9,8 миллиарда долларов (плюс 22% к уровню 2010 года). Рост инвестиций бизнес-сегмента «Геологоразведка и добыча» составит 29% и достигнет уровня 7,6 миллиарда долларов. Инвестиционные расходы по бизнес-сегменту «Переработка и сбыт» за 2011 год ожидаются в размере двух миллиардов долларов, благодаря чему произойдет увеличение выпуска высококачественного бензина.

Сумма налоговых платежей и таможенных пошлин в бюджетную систему РФ от организаций группы «ЛУКОЙЛ», по предварительным данным, составит 1 026 миллиардов рублей, что на 255 миллиардов рублей больше аналогичного показателя

2010 года. Таким образом, ЛУКОЙЛ стал вторым налогоплательщиком в РФ.

Среди основных задач на 2012 год и ближайшую перспективу Совет директоров ОАО «ЛУКОЙЛ», в частности, определил следующие: стабилизация и сохранение объемов производства в традиционных регионах деятельности; выполнение планов по реализации новых приоритетных проектов в России (Северный Каспий, месторождения Большехетской впадины); продолжение работ по реализации зарубежных проектов на глубоководном шельфе Западной Африки, черноморском шельфе Румынии, шельфе Аральского моря в Узбекистане и узбекских проектов Гиссар и Хаузак-Шады — Кандым; выполнение ключевых задач по проекту «Западная Курна-2»; выполнение программы по повышению уровня использования попутного нефтяного газа на 2011—2013 годы; реализация программы модернизации НПЗ компании, в том числе строительство новой установки замедленного коксования в Перми, гидрокрекинга ВГО в Волгограде, второго комплекса каталитического крекинга и комплекса гидрокрекинга тяжелых остатков в Нижнем Новгороде. 

Турция выдала разрешение на строительство «Южного потока» в своей исключительной экономической зоне

В конце 2011 года министр энергетики и природных ресурсов Турецкой Республики Т. ЙЫЛДЫЗ проинформировал Председателя Правительства РФ В. В. ПУТИНА о выдаче турецкой стороной разрешения на строительство газопровода «Южный поток», морской участок которого пройдет через исключительную экономическую зону Турции.

Встрече Т. ЙЫЛДЫЗ с В. В. ПУТИНЫМ предшествовали переговоры с турецкой стороной. Российскую делегацию на них возглавлял заместитель Председателя Правительства РФ И. И. СЕЧИН. В ее составе находились министр энергетики РФ С. И. ШМАТКО и заместитель министра энергетики РФ А. Б. ЯНОВСКИЙ. Участники переговоров обсудили вопросы сотрудничества двух стран в сфере энергетики.

С получением разрешения на строительство газопровода от Болгарии и Турции сняты все формальные ограничения на прокладку газопровода

«Южный поток» в его морской части. В свою очередь Минэнерго России продолжает активную работу по совершен-

ствованию нормативно-правовой базы для трансграничной инфраструктуры газопровода «Южный поток». Очередной раунд консультаций по подготовке соглашения о трансграничных проектах уполномоченными координаторами ЭнергодIALOG Россия-ЕС намечен на начало 2012 года. 

Справка

Газопровод «Южный поток» призван обеспечить надежность поставок российского газа европейским потребителям и стать вторым элементом (после «Северного потока») системы диверсификации маршрутов экспортных поставок российского природного газа в ЕС. Прорабатываемый в настоящий момент маршрут газопровода «Южный поток» пройдет через исключительные экономические зоны России, Турции и Болгарии. 16 сентября 2011 года состоялось подписание Соглашения акционеров компании South Stream Transport AG для реализации морского участка проекта. В соответствии с документом, доля участия ОАО «Газпром» в проекте морского газопровода составляет 50%, итальянской ENI — 20%, немецкой компании Wintershall Holding GmbH и французской EDF — по 15%. В начале декабря 2011 года Правительство Болгарии объявило трубопровод «Южный поток» объектом национального значения.

Нефтегазовый сектор Казахстана: растущий потенциал

Казахстан является одним из крупнейших производителей нефти в мире. Огромные запасы углеводородного сырья помогли Казахстану выстроить эффективную энергетическую политику, которая рассматривается как основа для общего ускоренного экономического развития.

Казахстанская нефть имеет богатую историю. Первый фонтан нефти был получен еще 1899 году. Именно с этого момента нефтегазовая отрасль страны начала поэтапное развитие.

На сегодняшний день по подтвержденным запасам нефти Казахстан находится на девятом месте в мире. Как на суше, так и на шельфе доказанные запасы углеводородов составляют 5,5 миллиарда тонн. У нас есть основания рассчитывать на их увеличение в будущем с учетом оценок наших геологических запасов и разворачивающейся масштабной работы по геологическим исследованиям.

С начала приобретения Казахстаном независимости отмечается положительная динамика развития нефтедобычи в стране. Так, в 1991 году добыча нефти составила 25,2 миллиона тонн, в 2000 году — 35,3 миллиона тонн и уже в 2010 году — 79,7 миллиона тонн. Сегодня показатель нефтедобычи увеличился более чем в три раза по сравнению с 1991 годом.

По объему добычи природного газа Казахстан — одна из ведущих стран в СНГ. По итогам 2010 года объем добычи составил 37,4 миллиарда кубометров, что более чем в четыре раза превысило уровень добычи газа 1991 года. Учитывая постоянно растущие объемы добычи, в обозримой перспективе Казахстан будет продолжать оставаться в эпицентре мировой нефтегазодобычи.

Будущие планы нефтегазовой промышленности не ограничиваются только добычей, Казахстан модернизирует и реконструирует свои нефтеперерабатывающие заводы. В свою очередь это позволит увеличить производство светлых нефтепродуктов, уменьшить вредное воздействие на окружающую среду и улучшить качество нефтепродуктов до стандартов «Евро-4» и «Евро-5».

Мы расширяем и модернизируем три НПЗ в Атырау, Павлодаре и Шымкенте; это даст возможность полного покрытия внутреннего рынка нефтепродуктами за счет собственного производства.

За годы независимости нефтегазовая отрасль Казахстана выросла, окрепла и стала флагманом казахстанской экономики, экономическая отдача топливно-энергетического комплекса способствует становлению и бурному подъему многих смежных отраслей экономики, началу реализации



Саят МЫНБАЕВ,
Министр нефти и газа
Республики Казахстан

программы индустриально-инновационного развития Казахстана.

На первых этапах развития основным источником экономического роста страны стал нефтегазовый сектор, а через Национальную компанию «КазМунайГаз» Правительство Республики Казахстан осуществляло и сегодня продолжает осуществлять прямое участие в разработке нефтяных ресурсов.

Национальная компания «КазМунайГаз» во многом стала символом прогресса казахстанской нефтегазовой отрасли, продолжая вносить решающий вклад в ее поступательное устойчивое развитие. Компания обладает масштабным потенциалом для дальнейшего роста, а также укрепления своего влияния и присутствия на мировом рынке углеводородов.

Правительство Казахстана проводит политику увеличения привлекательности казахстанских инвестиций в поддержку развития этого сектора, приветствует многих международных нефтегазовых компаний и тем самым расширяет экономику. Совместно с «КазМунайГаз» работают крупные международные компании, включая Chevron, CNPC, Eni и Shell.

За десять лет «КазМунайГаз» прошел большой путь. За короткий период времени национальная компания стала одним из лидеров нефтегазового комплекса Казахстана, обеспечивая защиту национальных интересов в стратегически важной отрасли экономики. И уже в скором времени компания обоснованно надеется достичь качественно новых результатов как с точки зрения роста добычи нефти, так и своего позиционирования на глобальном рынке. ■

В 1899 году на первом разрабатываемом в Казахстане месторождении Карагунгул был получен первый нефтяной фонтан. С этого события начался отсчет истории национальной нефтедобычи. Спустя сто лет президент Республики Казахстан Нурсултан НАЗАРБАЕВ констатировал: «Нефть стала не просто важной отраслью отечественной промышленности, но и символом независимого статуса государства, надеждой на лучшее будущее. Теперь нефть Казахстана работает на народ Казахстана!»

АО НК «КазМунайГаз»: в нефтянке главенствует наука

Нефтегазовые компании уделяют большое внимание научно-техническому развитию. Сегодня практически каждое предприятие составляет свои «фирменные» планы научных исследований и разработок. Не остается в стороне и Национальная компания «КазМунайГаз», которая до 2016 года планирует инвестировать около 312 миллионов долларов на инновационные проекты и научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР). О планах организации рассказывает управляющий директор по сервисным проектам Магзум МИРЗАГАЛИЕВ.

Магзум МИРЗАГАЛИЕВ,
управляющий директор
по сервисным проектам
АО НК «КазМунайГаз»



В феврале 2012 года Национальная нефтяная компания «КазМунайГаз» отмечает десятилетний юбилей. Компания была образована указом Президента Республики Казахстан 20 февраля 2002 года

■ *Магзум Маратович, расскажите о работе по реализации инновационных проектов в Национальной компании «КазМунайГаз».*

— В международной практике принято делить инновации на «поддерживающие», направленные на улучшение существующих продуктов и услуг, и «прорывные», целью которых является создание нового продукта. Национальная компания «КазМунайГаз» не ставит своей целью стать hi-tech-компанией, выпускающей продукцию для широкой массы потребителей, как, например, Apple или Sony, поэтому для нас в фокусе — «поддерживающие» инновации.

Для обеспечения инновационного развития нефтегазового комплекса мы разработали Инновационно-технологическую программу компании. Ее цель — формирование условий для широкого использования ресурсосберегающих, экологически безопасных промышленных технологий для увеличения глубины переработки нефти, ассортимента продуктов, улучшения качества продуктов до уровня международных стандартов, увеличения запасов и нефтеотдачи месторождений, повышения объемов добычи, снижения издержек. Мы изучили опыт многих компаний в этом направлении, и надо сказать, что у них действительно есть чему поучиться. Сегодня практически все зарубежные нефтегазовые компании совместно с научно-исследовательскими подразделениями ведут разработки по моделированию месторождений и изучению

перспективных пластов. Так, совершенствуются методы интерпретации трехмерной сейсмики. А последние новшества связаны с 4D-моделированием, где четвертым измерением является время. Эти новшества позволяют создавать компьютерные модели, которые имитируют коллекторы и прогнозируют их отдачу во время эксплуатации. Значительные усилия направлены на совершенствование технологий бурения с целью снижения затрат и воздействия на окружающую среду.

Поэтому специалисты нашей дочерней компании — Казахского института нефти и газа — совместно с компанией Shell разработали составную часть стратегии технологического развития нефтегазовой отрасли Казахстана. Это так называемый Контурный план технологического развития, в котором обозначены приоритетные направления технологического развития для обеспечения устойчивого развития нефтегазовой отрасли Казахстана в долгосрочной перспективе. Это построение геологической модели месторождения, промышленное оборудование, разделение и очистка пластовых флюидов, повышение эффективности эксплуатации скважин, промышленная безопасность и охрана окружающей среды.

В результате этой совместной работы были определены 101 технологическая проблема и 59 возможных технологических подходов к их решению. Изучение этих проблем охвачено утвержденным Планом НИОКР КМГ на 2011—2016 годы.

Работа над Контурным планом продолжается в рамках разработки дорожной карты развития технологического и научно-исследовательского потенциала нефтегазовой отрасли РК, завершение которой планируется в мае 2012 года.

Если сравнивать затраты КМГ и среднестатистической зарубежной нефтегазовой компании, то предусмотренная нами сумма на НИОКР соответствует коридору отчислений международных нефтяных компаний, таких как RoyalDutchShell, ExxonMobil, BP и других, в размере 0,2—0,5% от валового дохода.

В соответствии с Программой инновационно-технологического развития КМГ расходы на НИОКР до 2016 года будут увеличены до 312 миллионов долларов и будут связаны с такими наукоемкими направлениями, как повышение эффективности геологоразведочных работ, усовершенствование системы и технологий транспортировки нефти и газа, энерго- и ресурсосбережение, создание нефтехимических производств и другими.

Для создания инновационной инфраструктуры планируется дополнительно выделить порядка 291 миллиарда долларов на строительство объек-

тов Научно-исследовательского центра КИНГ и Института информационных технологий и нефтегазового инжиниринга КБТУ на территории СЭЗ «ПИТ «Alatau», а также создание опытно-промышленных площадок для испытания инновационных технологий повышения нефтеотдачи и увеличения производительности скважин на полигонах низкорентабельных месторождений.

Таким образом, будет налажена связь между наукой и производством. Подобные экспериментальные площадки позволят осуществлять апробирование новых технологий без какого-либо экономического риска для предприятия; студенты смогут обучаться здесь новым технологиям, а наши работники повышать квалификацию. Это возможность проведения промышленных испытаний новых технологий, проведение собственных научно-технических и опытно-конструкторских работ, а также широкое внедрение положительных результатов НИОКР в производство, то есть их коммерциализация.

? *Планы действительно впечатляют. А есть ли конкретные шаги, которые уже были сделаны в этом направлении?*

— Да, конечно. В КМГ действует научно-технический совет (НТС), который оказывает содействие в реализации единой корпоративной и отраслевой научно-технической политики, совершенствовании научно-технического обеспечения.

Сегодня текущая работа по инновационным проектам ведется следующим образом: перед вынесением на НТС все проекты проходят через ученый совет при Казахском институте нефти и газа. В настоящее время десять инновационных проектов уже входят в программу НИОКР и находятся на начальной стадии реализации, 30 — находятся на рассмотрении для экспертного заключения и последующего вынесения на НТС КМГ.

Среди наиболее важных проектов — разработка комплекса современных геолого-геофизических исследований на различных стадиях и этапах производства геолого-геофизических работ в нефтеносных бассейнах Казахстана, создание отечественных вспомогательных программных продуктов по моделированию нефтегазовых резервуаров и процессов нефтедобычи. Кстати, благодаря этому проекту можно создать собственные казахстанские программные продукты, позволяющие по исходным геолого-промысловым данным и технологическим и техническим решениям проводить в автоматизированном режиме прогноз основных технико-экономических показателей освоения и разработки месторождений.

Среди других проектов — моделирование распространения разливов нефти на море при различных природно-климатических условиях, математическое моделирование гидроразрыва пласта, совершенствование технологии вскрытия

продуктивных пластов с трудноизвлекаемыми запасами нефти горизонтальными скважинами, разработка технологий получения строительных изделий на основе серосодержащих композитов и многие другие. Повторю, что все эти проекты направлены прежде всего на снижение капитальных затрат, повышение экономической эффективности разработки нефтегазовых месторождений и снижение экологических рисков.

? *Налажено ли сотрудничество КМГ с научными заведениями?*

— Для эффективного функционирования инновационной системы в последние годы мы тесно сотрудничаем с НИИ и различными вузами в рамках поиска и приобретения технологий, также выполнения заказов на разработки. В 2010 году в Казахстанско-британском техническом университете нами проведена первая научно-практическая конференция «О реализации в промышленном секторе РК инновационных ИТ и химико-технологических разработок». По ее итогам КБТУ подписал меморандумы с восемью национальными компаниями и их дочерними организациями.

Отмечу, что на сегодняшний день между Институтом органического катализа и электрохимии им. Д. В. Сокольского и Институтом химических наук им. А. Б. Бектурова подписаны семь договоров по реализации научных проектов в области разведки, добычи и переработки нефти на общую сумму один миллион 134 тысячи долларов. Ведется работа по подписанию договоров с дочерними компаниями КМГ — АО «Разведка Добыча «КазМунайГаз», АО «КазТрансГаз», АО «КазМунайГаз-переработка и маркетинг», АО «КазТрансОйл» и другими.

«КазМунайГаз» ведет активную работу по модернизации отечественных НПЗ. К 2016 году запланировано увеличение объемов переработки с 13,7 миллиона тонн в 2010 году до 19 миллионов тонн, глубины переработки с 68% до 90%, качества моторных топлив с «Евро-2» до «Евро-4, -5». К 2014 году мы будем выпускать нефтехимическую продукцию — бензол и параксиллол, а к 2017-му — полиэтилен высокой и низкой плотности. Здесь инновации будут играть не последнюю роль. Например, мы занимаемся разработкой и внедрением технологии производства высокооктановых добавок к моторному топливу из утяжеленных нефтяных фракций, внедрением на НПЗ новой одностадийной технологии переработки бензиновых фракций в экологически чистое высокооктановое моторное топливо (в соответствии с евростандартами), производством базовых и смазочных масел и полимеров, выпуском авиационного топлива.

Таким образом, сегодня у КМГ имеются определенные результаты в инновационной сфере. Но при этом нам есть над чем работать. КМГ намерено активизировать инновационную деятельность. Сегодня в «нефтянке» главенствует наука. **П**

По предварительным расчетам, дополнительный доход КМГ за счет инноваций составит около трех миллиардов долларов. Прирост производительности труда КМГ за счет внедрения инноваций составит 149 тысяч долларов. Таким образом, в 2020 году при производительности труда в 521 тысячу долларов треть будет за счет инноваций

Новинки от «Чайка-Сервис»

Новинка автозавода «Чайка-Сервис» Hyundai-78 с двухрядной кабиной с увеличенным числом посадочных мест до семи становится все более популярной и востребованной. Количество заказов на автомобиль подтверждает его уникальность и перспективу на российском рынке. Представляем Вашему вниманию новую разработку АЗ «Чайка-Сервис» — двухрядную семиместную кабину на базе Hyundai-78 с гидроманипулятором Tadano TM-ZE 303 HS (грузоподъемность на максимальном вылете 7,5 метра — 470 килограммов).

Автомобиль оборудован алюминиевым бортом с тентом высотой 1300 миллиметров (высота борта 400 мм), распашными воротами, сдвижной крышей и сдвижными шторками, что существенно экономит время, а также обеспечивает удобство процесса погрузки-разгрузки автомобиля. При полном сдвигении крыши и шторок освобождается задняя часть бортовой платформы, что позволяет применять при погрузочно-разгрузочных работах крановое оборудование.

Новая кабина автомобиля Hyundai-78 состоит из двух отсеков, задний оборудован дверью с правой стороны по ходу движения. Кабина обладает достаточным внутренним пространством для удобной перевозки рабочей бригады из семи человек. В переднем отсеке — три штатных сиденья для пассажиров, включая водителя; в заднем — четыре места с откидывающимися сиденьями и полка для ручной клади. Пассажиры двух отсеков кабины могут с легкостью общаться благодаря сдвижному окну.

Пространство задней секции автомобиля достаточно для комфортной посадки и выгрузки и не стесняет движений человека, благодаря чему в кабине можно стоять почти в полный рост и переодеваться. Уникальная система подъема кабины за счет телескопического цилиндра и ручного насоса позволяет получить

быстрый доступ к основным компонентам машины и упрощает проведение планового технического обслуживания. Угол подъема составляет 45°.

Преимущества тросовой крано-манипуляторной установки (КМУ) Tadano заключаются в возможности опускания груза строго вертикально по прямой в отличие от траектории манипулятора с жесткой подвеской крюка; точного позиционирования груза за счет наличия тросовой подвески крюка; производить работы с грузами, находящимися ниже уровня земли. Неограниченный угол поворота колонны обеспечивает большую рабочую зону крана.

На базе автомобиля с увеличенной двухрядной семиместной кабиной может быть установлена любая надстройка, в том числе автогидроподъемник (АГП) Socage и крано-манипуляторная установка Amco Veba.

Компания Amco Veba — один из мировых лидеров по производству КМУ. Конструкция кранов-манипуляторов Amco Veba основана на гидросистемах без применения электроники. Это существенно облегчает обслуживание КМУ и увеличивает их надежность. Ресурс работы гидроманипуляторов — более десяти лет!

За счет использования прогрессивных материалов при одинаковой грузоподъ-

емности КМУ Amco Veba имеют меньшую массу по сравнению со стреловыми крано-манипуляторными установками и КМУ других производителей. Стрелы гидроманипуляторов компании Amco Veba имеют гексагональный (шестиугольный) профиль, что увеличивает их устойчивость к крутящим и боковым нагрузкам. В транспортном положении КМУ Amco Veba более компактна за счет складывания стрелы, что позволяет осуществлять перевозку грузов больших по высоте габаритов. На гидроманипуляторы Amco Veba средней и большой грузоподъемности применяется устройство ограничения нагрузки, которое исключает опрокидывание транспортного средства с КМУ во время ведения работ. Конструкция стрелы позволяет поднимать грузы, находящиеся вплотную к автомобилю.

На автомобиль HD-78 можно устанавливать телескопические и комбинированные телескопические автогидроподъемники с высотой подъема от 15 до 24 метров. При производстве АГП Socage используется легированная высокопрочная сталь, что значительно снижает массу АГП и делает возможным установку подъемника на грузовые шасси с малой грузоподъемностью. Гидроподъемники Socage очень компактны. Это увеличивает маневренность автогидроподъемника по сравнению с аналогами и делает его очень удобным при движении на узких улицах города. Элементы конструкции гидроподъемников рассчитаны на работу в температурном режиме от -40 °С до +40 °С. Функция непрерывного поворота верхней части гидроподъемника позволяет стреле поворачиваться вокруг своей оси бесконечное количество раз. Пульт управления гидроподъемником находится и в корзине, и на платформе. У моделей с высотой подъема до 22 метров стабилизирующие опоры при выдвигании не выходят за габариты автомобиля. Поэтому такие АГП могут использоваться в стесненных дорожных условиях, например в пределах разделительной полосы, не создавая помех движущимся транспортным средствам. 



Hyundai-78 с двухрядной кабиной и гидроманипулятором Tadano TM-ZE 303 HS

АЗ «Чайка-Сервис»

603158 г. Нижний Новгород, ул. Зайцева, 31, пом. 22

Тел./факс (831) 22-99-700

E-mail: info@chaika-service.ru

www.chaika-service.ru

COCCAGE

от 15 до 54 метров



www.chaika-service.ru

Нижний Новгород: (831) 22-99-700 (многоканальный)

Москва: (495) 730-40-65, 518-57-44 Краснодар: (861) 236-82-01, 236-95-35

TADANO

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

AMCO X VEBA

Чайка Сервис



ISUZU

HYUNDAI



Ford

VOLVO



«Новомет»: инновации и энергоэффективность в нефтедобыче

Свою деятельность компания «Новомет» начала в 1991 году с разработки и выпуска порошковых ступеней для погружных электроцентробежных насосов для добычи нефти. За 20 лет своего существования «Новомет» из небольшой лаборатории превратился в одного из лидеров нефтесервисного бизнеса мирового уровня. Продукция компании хорошо известна в России, странах СНГ, на Ближнем Востоке, в Африке, в странах Латинской Америки. «Новомет» сейчас — это машиностроительный завод ЗАО «Новомет-Пермь», сервисное предприятие ООО «Новомет-Сервис», научно-исследовательские подразделения, в том числе и такие известные, как московский институт ОКБ БН «КОННАС».



Слева М. Р. ГАБНАСЫРОВ, директор ТОО «Новомет-Казахстан». Переговоры с заказчиками на выставке KIOGE

Свою деятельность в Казахстане «Новомет» начал в 2004 году с внедрения установок электроцентробежных насосов (УЭЦН) на месторождении Кумколь. В 2005-м в городе Кызылорда открылся филиал ООО «Новомет-Сервис», первыми клиентами которого были АО «Тургай Петролеум», АО «Петро Казахстан Кумколь Ресорсиз», ТОО СП «КуатАмлонМунай», АО НК «КОР» и другие. Позднее в список компаний, где работает оборудование «Новомет» в Республике Казахстан, вошли и предприятия АО НК «КазМунайГаз», ТОО «Каракудук Мунай», ТОО «Арна Ойл», ТОО «Казах Ойл Актобе».

Заказчикам предлагалось оборудование, специально подобранное и изготовленное под условия конкретных месторождений Казахстана. На основе анализа промысловых данных были подобраны установки износоустойчивого исполнения, в которых был реализован целый ряд конструкторских решений, направленных на улучшение гидродинамических характеристик и повышение надежности нефтедобывающего оборудования. Договоры поставок погружного оборудования по желанию заказчика сопровождались оказанием комплекса сервисных услуг —

от подбора установок к скважинам до ремонта отказавшего оборудования и анализа причин отказов с рекомендациями по увеличению наработок. Все это позволило к концу 2011 года довести фонд скважин, оборудованный УЭЦН «Новомет», в Казахстане до порядка 600 единиц.

В конце 2010 года на территории Республики Казахстан было зарегистрировано ТОО «Новомет-Казахстан», которое, обладая производственной базой на месторождении Кумколь, в полном объеме начало работу по сборке полнокомплектных установок «Новомет», имея при этом статус казахстанского производителя.

Если говорить о перспективах дальнейшего сотрудничества «Новомет» с нефтяными компаниями Казахстана, то одним из возможных направлений является внедрение энергоэффективных установок. Особенностью энергоэффективных УЭЦН является более высокий КПД насоса и электродвигателя по сравнению с серийным оборудованием. Увеличение КПД установки достигается за счет применения новой, специально разработанной конструкции ступеней насоса и применения вентильного электродвигателя. Уменьшение потребляемой

мощности ПЭД и ЭЦН позволяет также снизить потери в кабеле и наземном оборудовании. Опыт эксплуатации этих установок показывает, что разница в потреблении электроэнергии между серийной установкой и энергоэффективной составляет от 20 до 40%. Использование таких установок позволяет снижать себестоимость добытой нефти за счет снижения затрат на потребляемую электроэнергию, при сохранении конструкционной надежности на уровне серийно поставляемого оборудования.

Особую роль в линейке энергоэффективных погружных установок занимают малогабаритные установки 3 и 2А габаритов. Предназначенные для работы в скважинах с колоннами 114 и 102 миллиметра соответственно, они успешно зарекомендовали себя на месторождениях РФ.

Компанией «Новомет» в настоящее время разработано и освоено производство погружного оборудования для одновременно-раздельной эксплуатации двух пластов и байпасных систем. В этом ряду можно также отметить освоение технологии добычи из скважин с нарушениями эксплуатационной колонны. Для изоляции поврежденного участка эксплуатационной колонны используются пакерные системы специальной конструкции с герметичным кабельным вводом. Данная технология, позволяющая вести эксплуатацию скважин с негерметичной эксплуатационной колонной без проведения дорогостоящих ремонтно-изоляционных работ и спуска дополнительной колонны, успешно внедрена на девяти скважинах НК «Русснефть».

Огромный опыт работы «Новомет» в Казахстане, понимание обычаев и законов, перспектив развития рынка нефтепогружного оборудования этой страны позволяют нашему предприятию предлагать широкий выбор инструментов для решения проблем своих заказчиков. ■

Ф. Ф. ХАФИЗОВ, М. Р. ГАБНАСЫРОВ



ГК «Новомет»

614065 г. Пермь, шоссе Космонавтов, 395
Тел.: (342) 296-27-56, 296-27-59, факс 296-23-02
E-mail: Post@novomet.ru, www.novomet.ru

Насосное оборудование «Корвет»: безусловное качество

Насосное оборудование «ЭМИС-Корвет» работает на объектах крупнейших нефтяных, нефтехимических, судостроительных предприятий России и ближнего зарубежья. На сегодняшний день в активе организации насчитывается несколько тысяч выпущенных насосов разных модификаций. О преимуществах уникальных оседиагональных насосов (ОДН), установок и мотопомп, выполненных на базе ОДН, рассказывает главный конструктор насосного оборудования «Корвет» Валентина Ильинична ЖУШМАН.



Валентина ЖУШМАН, главный конструктор насосного оборудования «Корвет» ГПК «ЭМИС-Корвет»

? Валентина Ильинична, расскажите об основных видах продукции, выпускаемой группой промышленных компаний «ЭМИС-Корвет».

— Группа промышленных компаний «ЭМИС-Корвет» производит насосы и насосное оборудование «Корвет», а также оборудование для измерений и автоматизации технологических процессов «ЭМИС». Компания является одним из крупнейших поставщиков насосного оборудования для нефтедобывающей, нефтехимической, судостроительной промышленности и других ведущих отраслей народного хозяйства.

Продуктовая линейка включает: оседиагональные шнековые насосы (ОДН); установки на базе оседиагональных насосов (УОДН); мотопомпы на базе оседиагональных насосов (МОДН).

Производство насосного оборудования модельного ряда УОДН организовано на базе ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный завод им. С. М. Кирова» (ФГУП УКВЗ). Предприятие уже более десяти лет выпускает типоразмерный ряд оседиагональных (шнековых) насосов и насосных установок (ОДН, УОДН). Стоит отметить, что насосное оборудование «Корвет» разработано на базе

подкачивающих (бустерных) насосов для турбонасосных агрегатов жидкостных ракетных двигателей, а значит, обладает повышенными характеристиками надежности и безопасности.

? Благодаря каким преимуществам насосное оборудование «Корвет» нашло широкое применение в промышленности?

— ОДН — высокоэффективный насос, отличающийся простотой конструкции и профилактического обслуживания, ремонтпригодностью, сравнительно невысокой стоимостью и низкими эксплуатационными затратами. Его главная особенность — шнековые колеса со специально профилированными винтовыми лопастями постоянного или переменного шага. Это позволяет получить межлопаточный канал, обеспечивающий низкую гидродинамическую нагруженность лопастей, высокие антикавитационные и энергетические качества. ОДН способны перекачивать неоднородные по плотности и вязкости жидкости с высоким содержанием (до 30%) газа, а также жидкости с содержанием крупных механических включений.

Кроме того, шнековые насосы по сравнению с другими типами лопастных насосов обладают более высокой производительностью и всасывающей способностью; меньшей массой и малыми размерами.

Именно эти качества и определили области применения ОДН. Они используются при перекачке нефтепродуктов из аварийных железнодорожных цистерн, разгрузке нефтеналивных барж, откачке нефтепродуктов из заглубленных резервуаров, при вспомогательных работах по перекачке, откачке и зачистке шламовых прудов и резервуаров. Специальное исполнение для абразивных и коррозирующих сред в сочетании с высокой всасывающей способностью позволило успешно применять насосы и в составе мобильных установок при



Оседиагональный шнековый насос

ликвидации аварий на нефтепроводах, транспорте, в строительстве.

Исполнение насосов модельного ряда УОДН из нержавеющей стали позволяет применять их при перекачке прямогонного бензина, синтезированных смол, активных растворителей, смесей высокомолекулярных спиртов, вязких паст, тягучих клеев и так далее.

? На каких объектах эксплуатируются оседиагональные насосы и насосные установки?

— Насосное оборудование и насосные установки успешно работают на объектах ОАО «Черномортранснефть», АО «НК «КазМунайГаз», ООО РСУ «Нефтехимпромсервис», ООО «ТНК-Уват», ОАО «ЭФКО», ЗАО «Трест Нефтехим», ОАО «Новокуйбышевский НПЗ» и других крупных компаний. Оборудование ТД «Корвет» также использовалось при ликвидации последствий аварии на Саяно-Шушенской ГЭС. На всех объектах оборудование «Корвет» зарекомендовало себя как надежное, эффективное, безопасное и легкое в эксплуатации.

Отмечу, что главный принцип работы нашей компании — четкая ориентация на потребителя. При разработке оборудования мы учитываем все требования заказчика; благодаря собственному инженерному центру мы можем спроектировать и изготовить именно те насосы и насосные установки, которые необходимы для работы на конкретном объекте. Такой подход позволяет нам предложить клиентам оптимальное решение поставленных задач. **Р**

Корвет

ГПК «ЭМИС-Корвет»

454091 г. Челябинск, ул. Коммуны, 35, оф. 13
Тел.: (351) 729-99-12, 729-99-16, факс 729-99-13
E-mail: sales@oilpump.ru, www.oilpump.ru

Ключевые события 2011 года в ТЭК

2011 год стал одним из знаковых в российском топливно-энергетическом комплексе. Реализованы масштабные инфраструктурные проекты, приняты значимые законы и нормативно-правовые акты, совершенствующие регулирование как всего сектора, так и его составных частей, достигнуты важные договоренности с зарубежными партнерами. Предлагаем вашему вниманию свод основных событий, произошедших в нефтегазовом комплексе за год, по данным Министерства энергетики РФ.

Комплексное развитие нефтегазовой отрасли

12 апреля 2011 года на заседании Правительственной комиссии по вопросам топливно-энергетического комплекса, воспроизводства минерально-сырьевой базы и повышения энергетической эффективности экономики под руководством заместителя Председателя Правительства РФ И. И. СЕЧИНА были утверждены Генеральная схема развития нефтяной отрасли до 2020 года и Генеральная схема развития газовой отрасли до 2030 года. Генеральная схема развития нефтяной отрасли до 2020 года предусматривает комплексное развитие всех подотраслей нефтяного сектора — геологоразведки, разработки и обустройства месторождений нефти и газового конденсата, утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ), реализации нефти и нефтепродуктов, переработки нефтяного сырья и транспортной инфраструктуры. В соответствии с Генеральной схемой целевой объем переработки нефти должен составлять в 2020 году около 230 миллионов тонн при глубине переработки не менее 85%. Этот объем полностью удовлетворит потребности растущего внутреннего спроса и позволит высвободить для экспорта значительные объемы нефти. Генеральная схема развития газовой отрасли до 2030 года является комплексным проектом, кото-

рый определяет вектор развития отрасли на долгосрочную перспективу. Согласно документу, ожидаемый рост внутреннего потребления к 2030 году составит порядка 155 миллиардов кубических метров и достигнет годового уровня более 580 миллиардов кубометров.

Новый трубопроводный маршрут

25 октября 2011 года был введен в эксплуатацию нефтепровод Пурпе — Самотлор. Новый нефтепровод позволит увеличить поставки нефти с Ванкора в систему ВСТО до 25 миллионов тонн. Таким образом, с вводом нефтепровода у России появилась техническая возможность оперативно реагировать на изменения рыночной конъюнктуры и диверсифицировать поставки нефти как в западном (страны ЕС), так и в восточном направлении (страны Азиатско-Тихоокеанского региона, КНР). Тем самым достигается дополнительная устойчивость нефтяной отрасли России. Нефтепровод Пурпе — Самотлор построен с соблюдением высоких экологических стандартов в сроки, которые значительно меньше нормативных, что особенно значимо в сложных природно-климатических условиях Севера. В работе нефтепровода использованы самые передовые инновационные технологии, позволяющие обеспечить высочайший уровень надежности и максимальную эффективность работы, причем 98% комплектующих для нефтепровода — российского производства.

Развитие энергетики Дальнего Востока

8 сентября 2011 года введена в эксплуатацию первая очередь магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток на острове Русском (г. Владивосток). Ввод в эксплуатацию газопровода способствует интенсивному социально-экономическому развитию дальневосточного региона, повышению его конкурентоспособности и, соответ-

ственно, развитию экономики страны в целом. Окончание строительства магистрального газопровода, крупнейшего инфраструктурного проекта на территории Российской Федерации, является значимым этапом реализации Восточной газовой программы. Газопровод обеспечит газоснабжение Владивостока, ввод генерирующих мощностей в Приморском крае, в том числе к саммиту АТЭС 2012 года, а также позволит обеспечить газом большинство потребителей Хабаровского и Приморского краев, Сахалинской области. Кроме того, ГТС создаст условия для поставок газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Ввод в эксплуатацию газопровода «Северный поток»

8 ноября 2011 года в городе Любмин (Германия) в присутствии Президента Российской Федерации Д. А. МЕДВЕДЕВА состоялась церемония ввода в эксплуатацию газопровода «Северный поток». Новый газопровод призван обеспечить максимально надежное снабжение газом потребителей Западной Европы.

Презентация проекта «Южный поток» в Брюсселе

25 мая 2011 года в Брюсселе состоялась презентация проекта «Южный поток». Проект направлен на диверсификацию маршрутов поставок российского природного газа и укрепление энергетической безопасности Европы. Прорабатываемый в настоящий момент маршрут пройдет через исключительные экономические зоны России, Турции и Болгарии. Морской участок «Южного потока» пройдет по дну Черного моря от компрессорной станции «Русская» на российском побережье до побережья Болгарии. Проектная мощность газопровода 63 миллиарда кубометров. Протяженность морского участка 900 километров. Строительство «Южного потока» планируется начать в 2013 году. Первые поставки газа запланированы на конец 2015 года. 

Использована информация с официального сайта Министерства энергетики РФ



НЕФТЬ И ГАЗ РОССИИ

2011 год стал одним из знаковых в российском топливно-энергетическом комплексе. Реализованы масштабные инфраструктурные проекты, приняты значимые законы и нормативно-правовые акты, совершенствующие регулирование как всего сектора, так и его составных частей, достигнуты важные договоренности с зарубежными партнерами. Нефтегазодобывающие и нефтегазотранспортные компании представляют на страницах журнала материалы об основных событиях года.

ИТОГИ ГОДА



Фото ОАО «Самотлорнефтегаз»

Ровесник оренбургской нефти



История оренбургской нефти началась 75 лет назад, в 1937 году, с того момента, когда из скважины №1 на восточной окраине Бугуруслана с глубины 285 метров был получен первый фонтан промышленной нефти. За это время были открыты и освоены крупнейшие месторождения черного золота, надолго определившие перспективы нефтяной отрасли как ведущей в экономике Оренбуржья.

Если в 2002 году ОАО «Оренбургнефть» добывало чуть более 10 миллионов тонн нефти, то в 2004-м оренбургские нефтяники побили рекорд советского времени в 13,1 миллиона тонн. В дальнейшем ежегодно добыча возрастала, и в 2008 году был поставлен очередной исторический рекорд — 17 миллионов 317 тысяч тонн нефти. В 2009-м оренбургскими предприятиями ТНК-ВР добыто 19,9 миллиона тонн нефти. В 2011 году объем добычи составил 20,7 миллиона тонн

Сегодня нефтяная отрасль Оренбуржья — это добывающие компании группы ТНК-ВР: «Бугурусланнефть» и «Оренбургнефть», в состав которого входят НГДУ «Сорочинскнефть» и Зайкинское газоперерабатывающее предприятие. Вместе они являются крупнейшим предприятием региона и ведут свою деятельность на территории 18 районов и городов Оренбургской области, а также в Астраханской, Самарской и Саратовской областях. Основная добыча в Оренбуржье ведется на территориях Абдулинского, Александровского, Асекеевского, Бугурусланского, Бузулукского, Грачевского, Курманаевского, Матвеевского, Новосергиевского, Первомайского, Переволоцкого, Пономаревского, Красногвардейского, Сорочинского, Тоцкого, Шарлыкского районов. Всего на балансе добывающих активов ТНК-ВР в Оренбуржье — 123 лицензионных участка (94 у ОАО «Оренбургнефть»), 108 месторождений (78 из них в активе «Оренбургнефти»). Текущие извлекаемые запасы составляют свыше 324 миллионов тонн нефти.

Добыча

С вхождением «Оренбургнефти» в состав ТНК, а затем ТНК-ВР на оренбургских промыслах началось активное внедрение новых технологий и в кратчайшие сроки был достигнут значительный рост производства. Начиная с 2004 года каждый год оренбургских нефтяников был рекордным по добыче черного золота. За последние десять лет увеличение добычи нефти ОАО «Оренбургнефть» составило более 130%.

Не стал исключением и 2010 год, когда на промыслах ТНК-ВР в Оренбуржье было добыто более 19,9 миллиона тонн нефти (из них 18,4 миллиона тонн — доля ОАО «Оренбургнефть»). Данный показатель на 8,1% больше, чем в предыдущем году и является очередным историческим рекордом. В 2011 году предприятиями ТНК-ВР в Оренбургской области (ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть») добыто свыше 20 миллионов тонн нефти. Доля ОАО «Оренбургнефть» — 93%.

Рост добычи нефти достигается за счет:

- открытия новых месторождений и залежей нефти в пределах разрабатываемых площадей;
- внедрения альтернативных способов добычи — станка-качалки с цепным приводом, новых технологий воздействия на продуктивные пласты: резка боковых стволов, гидравлический разрыв пласта (ГРП), глубокопроникающая перфорация, перфорация с депрессией на пласт, ликвидация негерметичностей эксплуатационных коллон, заколонных перетоков, отсечение обводненных интервалов пласта;
- работы с бездействующим фондом скважин;
- совершенствования системы заводнения на месторождениях с длительной историей разработки и реализации мер по поддержанию пластового давления на новых объектах;
- оптимизации режимов работы скважин, в том числе за счет внедрения «интеллектуальных» станций управления и применения погружных насосноинжекторных систем.

Технологии

Новые научные и технические возможности, привнесенные в работу ОАО «Оренбургнефть» одним из мировых лидеров отрасли компаний British Petroleum, в сочетании с оренбургским опытом дают позитивные результаты.

Значительные инвестиционные вложения ТНК-ВР в Оренбургском регионе направляются на наращивание объемов разведочного и эксплуатационного бурения. При этом каждому действию предшествует тщательная научно-техническая проработка с применением новейших научно-технических достижений. На службе нефтяников работает спутниковая система связи, которая позволяет специалистам на значительном удалении от объекта в режиме реального времени отслеживать процессы бурения. Буровые бригады оснащены дистанционными приборами визуального и графического контроля параметров бурения, которые до настоящего времени можно было наблюдать и в случае необходимости корректировать только непосредственно на объекте. Благодаря применению современных технологий при производстве геофизических работ в сочетании с их высоким качеством и оперативностью специалисты ОАО «Оренбургнефть» более детально и с меньшей долей риска проводят планирование эксплуатационного и разведочного бурения, освоение новых скважин. Это в итоге способствует выполнению запланированных показателей по добыче углеводородного сырья и вводу новых объектов по добыче нефти.

Курс на эффективность

В планах ОАО «Оренбургнефть» на 2012 год — продолжать увеличивать добычу нефти. При этом общий объем инвестиций ТНК-ВР на территории Оренбургской области продолжает расти: если в 2010 году они составили около 26 миллиардов рублей, в 2011 году сумма инвестиций превысила 30 миллиардов рублей.

Крупнейшим инвестпроектом компании в регионе является программа «Газ». Она действует с 2005 года и рассчитана до 2013 года. В результате ее реализации утилизация газа должна составить 95%, в то время как на момент старта программы она достигала только 50%, но уже сейчас составляет почти 80%. Из последних достижений — в 2011 году на Гаршинском месторождении ОАО «Оренбургнефть» была запущена в эксплуатацию газоконденсаторная станция (ГКС), что позволило погасить факел сжигания попутного нефтяного газа на месторождении. В настоящее время «Оренбургнефть» осуществляет строительство второй очереди Зайкинского газоперерабатывающего предприятия мощностью 1,1 миллиарда кубических метров газа в год с железнодорожным терминалом. Это позволит увеличить мощность газоперерабатывающего завода в два раза — до 2,2 миллиарда кубометров в год — и перейти к более глубокой переработке газа. Завершается сооружение Покровской установки комплексной переработки газа производительностью 450 миллионов кубических метров газа в год. После ввода этих объектов сжигание попутного нефтяного газа на факелах существенно снизится, что улучшит экологию в регионе.

НГДУ «Сорочинскнефть» реализует масштабную программу мероприятий по защите окружающей среды. В рамках этой программы до конца 2012 года планируется потратить более 90 миллионов рублей на утилизацию нефтешламов на месторождениях компании. Кроме того, в 2011 году компания приступила к обезвреживанию буровых отходов, что позволяет снизить экологическую нагрузку на земли сельскохозяйственного назначения, предотвращает загрязнение подземных вод. В 2011 году рекультивировано 68 буровых площадок, в 2012-м запланировано рекультивировать 101.

В целом, инвестиции в охрану окружающей среды возрастут более чем на 80%: если в 2011 году на эти цели направлено около трех миллиардов рублей, то в 2012-м сумма возрастет до 5,2 миллиарда рублей.

Стратегический регион

Оренбургская область всегда находится в центре внимания руководства ТНК-ВР. В настоящее время в Оренбуржье ведется активное бурение на зрелых месторождениях. Так, ООО «Бугурусланнефть» реализует ряд инвестиционных проектов по бурению на зрелых месторождениях Оренбургского региона для вовлечения в эксплуатацию новых залежей углеводородов. Предприятие уже ввело в эксплуатацию новую скважину, обеспечившую суточный прирост добычи нефти в 25 тонн, на Красноярском месторождении, разрабатываемом с 1956 года. Кроме того, в 2011-м компания вернулась к разработке Школьного месторождения, которое было введено в эксплуатацию в 1998 году; в сентябре начато бурение на Ново-Михайловском месторождении, эксплуатируемом с 1993 года.

Еще один крупный инвестпроект, реализуемый ТНК-ВР в Оренбургской области, — освоение Ивановского месторождения, которое было приобретено в июле 2010-го. В августе 2011 года на нем была добыта первая нефть. В перспективе ООО «Бугурусланнефть» планирует бурение одной эксплуатационной скважины и проведение сейсмики на месторождении в 2012 году. ■

ТНК-ВР делает ставку на ежегодное обновление технологий в среднем на 20—30%. Так, в 2011 году на внедрение новых технологий было направлено два миллиарда рублей, в 2012 году планируется направить 2,2 миллиарда рублей



Скважинных дел мастера

ООО «Бузулукская нефтесервисная компания» (БНК) выполняет полный спектр услуг по капитальному ремонту нефтяных и газовых скважин, а также осуществляет сопутствующие работы по повышению нефтеотдачи пластов (ПНП), обработке призабойных зон (ОПЗ) и освоению скважин. С момента своего основания БНК успешно работает на объектах ОАО «Оренбургнефть», строго выполняя высокие требования заказчика.



Капитальный ремонт скважин на объекте ОАО «Оренбургнефть»

О компании

Бузулукская нефтесервисная компания была основана в 2007 году. Сфера деятельности предприятия охватывает капитальный ремонт скважин (КРС) всех категорий сложности, ОПЗ в соответствии со стандартами контроля качества ТНК-ВР, освоение скважин методом свабирования и компрессирования.

По итогам работы в 2010 году БНК заняла лидирующее место среди подрядных организаций ТНК-ВР по капитальному ремонту скважин. В 2012 году Бузулукская нефтесервисная компания намерена расширить горизонт деятельности: аудиторской проверкой ТНК-ВР предприятие квалифицировано и допущено к участию в тендерах по освоению скважин струйными насосами и глушению скважин.

— Стоит отметить, что для БНК это новые виды услуг, — говорит генеральный директор ООО «Бузулукская нефтесервисная компания» Юрий АВИЛОВ. — Но молодой и творческий коллектив компании уверен в успешном освоении новых направлений и оказании качественных услуг заказчику.

Для выполнения работ Бузулукская нефтесервисная компания располагает

базой производственного обслуживания площадью более 26 тысяч квадратных метров. На вооружении специалистов — станочный парк, промышленные цеха.

Кадры решают все

В настоящее время в Бузулукской нефтесервисной компании сформированы и успешно работают 23 бригады КРС с подъемными агрегатами УПА 60/80. Все бригады укомплектованы необходимым емкостным парком, технологическими НКТ и оборудованием (гидравлические ключи типа ГКШ, «Гранит»; пневмоспайдера, автовымотки и так далее), мобильным жилым городком. В 2012 году компания планирует увеличить число бригад КРС до 30 единиц. Принято решение о создании пяти бригад ТРС.

Департамент ОПЗ и освоения скважин представлен тремя бригадами ОПЗ, восемью бригадами освоения методом свабирования и пятью бригадами освоения скважин инертным газом. При соляно-кислотной обработке призабойных зон скважин используется мобиль-

ный комплекс СКРС-01 с контролем необходимых параметров обработки (давление трубное (два показания), давление заглубное, плотность, температура, расход мгновенный и суммарный с использованием двух типов расходомера: кориолисовый и турбинный). Кроме того, на вооружении специалистов ООО «БНК» имеется передвижная лаборатория, весь спектр элементов ЛВД, насосные агрегаты типа СИН-32; насосный комплекс УНС-500Д и двухнасосный агрегат УНП2*320-40КИ. Для транспортировки кислотных составов используются кислотовозы с гумированными и стеклопластиковыми емкостями. На БПО создана лаборатория ОПЗ в соответствии с требованиями ТНК-ВР.

— Однако каким бы совершенным не было используемое оборудование, развитие производства и технологий невозможно без параллельного повышения квалификации персонала, — уверен Юрий АВИЛОВ. — Именно поэтому БНК планомерно ведет масштабную работу в этом направлении. Мы сотрудничаем с Самарским государственным университетом; повышаем квалификацию своих сотрудников в корпоративном центре компании Carbo Ceramics по программе матричных обработок пласта Stim PT и других учебно-курсовых центрах. Кроме того, мы активно сотрудничаем с компанией Chevron — Phillips LP; институтом нефти и газа им. Губкина и многими другими учреждениями. Следует отметить, что вслед за нами совершенствуются и развиваются наши подрядные организации: в первую очередь, компания «Крезол», специализирующаяся на производстве кислотных растворов, оказании услуг спецтранспортом.

Безопасность во главе угла

Основой ведения бизнеса для ООО «БНК» является сохранение жизни, здоровья людей и защита окружающей среды. Все это становится возможным только при строгом соблюдении политики в области охраны труда, промышленной безопасности (ПБ) и охраны окружающей среды (ООС), которая базируется на следующих принципах:

- соблюдение требований действующего законодательства и стандартов ТНК-ВР;

География производства работ ООО «БНК» — объекты ОАО «Оренбургнефть». В перспективных планах — выход на рынок услуг ОАО «Роснефть» (ОАО «Самаранефтегаз»)

- долгосрочное планирование;
- гарантия стабильности, надежности и строгого выполнения обязательств;
- управление профессиональными рисками для работников предприятия;
- обязательное расследование всех происшествий;
- обеспечение персонала спецодеждой и средствами индивидуальной защиты (СИЗ);
- совершенствование системы обучения персонала по вопросам ПБ и ООС;
- использование малоотходного производства;
- соблюдение законодательства при обращении с отходами.

Вышеперечисленные принципы базируются на требованиях федерального законодательства и стандартах ТНК-ВР в области ОТ, ПБ и ООС.

В систему промышленной безопасности вовлечен весь персонал компании: от генерального директора до слесаря по обслуживанию оборудования. Благодаря масштабной работе в этом направлении, компания сумела добиться определенных результатов. Так, ООО «БНК» является лауреатом областного конкурса «Лучшее предприятие Оренбургской области по охране труда» (2010 год); имеет сертификат соответствия работ по охране труда. Кроме того, в организации разработаны и согласованы проекты нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) и нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР).

Ставка на инновации

Бузулукская нефтесервисная компания активно использует в работе передовые технологии. Одно из самых перспективных направлений деятельности — интенсификация добычи химическими методами воздействия (СКО). Начиная с 2009 года предприятие выполняет пилотные работы по высокотехнологичным ОПЗ, результаты которых вызвали заинтересованность геологических служб, нефтегазодобывающих управлений и специалистов секторной группы по ГРП и ОПЗ ОАО «ТНК-ВР Менеджмент».

В настоящее время по инициативе ООО «БНК» заказчику предложено выполнить ряд работ по интенсификации притока на добывающих скважинах с применением новых технологий и материалов. Предложения были одобрены к реализации и сегодня нашли отражение в инвестиционных проектах ТНК-ВР.

Специалистами Бузулукской нефтесервисной компании успешно освоена технология ОПЗ с применением загеленной кислоты. Результаты этой работы были высоко оценены компанией ТНК-ВР на ежегодном форуме по инновациям в городе Тюмени в 2010 году, а проект был признан самым успешным по критерию эффективности доллар/баррель.

При этом коллектив ООО «БНК» не останавливается на достигнутом в области ОПЗ и в настоящее время активно отрабатывает технологии пенно-кислотных ОПЗ с подачей в поток кислоты (HCL)

газообразного азота. В этом направлении уже достигнуты определенные успехи, сейчас оперативно решаются вопросы совершенствования технологии (регистрация параметров закачки газообразного азота (мгновенный расход газа; давление и температура закачиваемого агента в режиме онлайн)).

— В 2011 году нашей компанией начата реализация пилотного проекта по высокотехнологичным ОПЗ на терригенный коллектор, — рассказывает Юрий АВИЛОВ. — Данный вид работ позволяет обеспечить заказчику дополнительный прирост добычи при существенном снижении затрат по интенсификации добычи по данному типу коллектора при действующих методах (ГРП).

Но и эти работы не останавливают стремления компании к совершенствованию технологий в области ОПЗ. Так, в 2012 году по согласованию с ТНК-ВР начнется реализация опытно-промышленных работ по потоко-отклонению активной фазы HCL хлопьями бензойной кислоты. Для реализации проекта ООО «БНК» размещен заказ на спецоборудование в ООО «Стромнефтемаш», ОАО «ПНИТИ» и у других производителей нефтепромышленного оборудования.

— В 2012 году наша компания отметит пятилетие, — говорит Юрий АВИЛОВ. — Это прекрасный повод наметить планы компании на будущее. Перед нами стоит ряд задач: расширение географии деятельности; повышение качества оказываемых услуг по всем спектрам деятельности компании; поиск новых методов и технологий для растущего рынка услуг; освоение технологии ремонтно-изоляционных работ (РиР); сертификация компании по ISO 9001:2008, OHSAS 18001:2007 и ISO 14 001:2004. Задачи масштабные, сложные, но, безусловно, выполнимые. Профессиональный коллектив Бузулукской нефтесервисной компании обязательно справится с ними. Выражаю свою признательность всем, кто помогал и помогает нам в части становления ООО «БНК» как надежного подрядчика с отличной репутацией! 



Конкурс профмастерства по КРС

Бузулукская нефтесервисная компания входит в число лучших подрядчиков ТНК-ВР. Почетного звания предприятие было удостоено в рамках Технологического форума ТНК-ВР в Тюмени

ООО «Бузулукская нефтесервисная компания»

461050 Оренбургская область, г. Бузулук,

ул. Техническая, 3

Тел. (35342) 7-46-08, факс 7-61-06

E-mail: info@bnk.bz

Высокотехнические исследования ООО «СибНИИГР»

ООО «Сибирский научно-исследовательский институт геологии и разработки» более пяти лет успешно работает в области гидрогеологии, геологии и экологии. Профессиональный коллектив (в СибНИИГР работают кандидаты геолого-минералогических наук и ведущие специалисты по всем направлениям деятельности института), необходимое техническое и программное обеспечение, а также использование передовых информационных технологий позволяют институту безупречно выполнять заказы ведущих нефтегазодобывающих компаний России.



Ирина ДАНКОВА,

кандидат геолого-минералогических наук,
директор ООО «СибНИИГР»

Сфера деятельности

Перечень услуг, оказываемых ООО «СибНИИГР», в основном, связан с решением проблем по улучшению экологической обстановки в регионах исследований, с повышением безопасности территорий освоения нефтяных и газовых месторождений, с сохранением

чистоты и ресурсов подземных горизонтов, содержащих питьевые воды.

Так, основными направлениями деятельности института в сфере гидрогеологии являются:

- поисково-оценочные работы с целью организации водоснабжения (хозяйственно-питьевого, технического и так далее) на различных объектах и в населенных пунктах, на нефтяных и газовых месторождениях;
- оценка запасов подземных вод для целей водоснабжения и систем ППД (поддержание пластового давления) при интенсификации добычи углеводородного сырья, оценка влияния эксплуатации подземных вод на геоэкологические условия территорий, разработка проектов водозаборов и зон санитарной охраны, рекомендаций по рациональному использованию и ведению мониторинга подземных вод.

В сфере экологии институт предоставляет такие услуги, как составление программ экологического мониторинга окружающей природной среды, проведение экологического мониторинга окружающей природной среды (ПЭМ) и экологического контроля (ПЭК), а также проведение независимых экспертиз экологической, гидрогеологической и геоэкологической информации.

География деятельности Сибирского научно-исследовательского института геологии и разработки охватывает юг Тюменской области, ХМАО, ЯНАО, специалисты ООО «СибНИИГР» также ведут работы в Оренбургской и Самарской областях.

Сотрудничество

За время работы Сибирский научно-исследовательский институт геологии и разработки сумел завоевать репутацию надежного партнера и заслужить доверие крупнейших компаний нефтегазовой отрасли. Среди партнеров ООО «СибНИИГР» — предприятия ТНК-ВР, ОАО «Сургутнефтегаз», ЗАО «ИНКОНКО», ООО «РН-Юганскнефтегаз», «РН-Уфанефть», ОАО «Сибнефтепровод» и другие. Кроме того, институт успешно сотрудничает с администрациями округов и областей, плотно взаимодействуя с управлениями по недропользованию.

Явным достижением и преимуществом организации является возможность готовить выходящую продукцию (отчетные материалы) при участии собственных геологов, геологов-нефтяников и гидрогеологов без привлечения специалистов со стороны.

Несмотря на устойчивые позиции на рынке, ООО «СибНИИГР» планирует активно развиваться. Так, в ближайшее время предполагается значительное увеличение штата специалистов, работающих в области гидрогеологии и экологии. В компании разработан план повышения квалификации работников, кроме того ведется подготовка молодых специалистов из резерва выпускников ТюмГНГУ и других вузов страны. В дальнейшем основное внимание по-прежнему будет уделяться совершенствованию технической и программной оснащенности организации. Из новых направлений деятельности в ближайшей перспективе институт планирует освоить работы по обоснованию размещения мест утилизации и захоронения промышленных отходов. **Р**

ООО «СибНИИГР» проводит оценку влияния эксплуатации подземных вод на геоэкологические условия территорий, оценивает запасы подземных вод на участках действующих и перспективных водозаборов в пределах городов и населенных пунктов Тюменской области, нефтяных и газовых месторождений ХМАО, ЯНАО, Оренбургской области; определяет степень защищенности подземных вод от загрязнения, разрабатывает рекомендации по рациональному использованию, ведению мониторинга подземных вод и по режиму эксплуатации водозаборов

ООО «Сибирский научно-исследовательский институт геологии и разработки»

625000 г. Тюмень,

ул. Республики, 57, офис 409

Тел./факсы: (3452) 59-31-74, 25-71-19, 75-71-27

E-mail: sibniigr@t5.ru

ЗАО «ОБН»: достигая высоких результатов

Одной из крупнейших буровых компаний в российской нефтяной отрасли — ЗАО «Оренбургбурнефть» (ОБН) — в этом году исполняется 15 лет. История предприятия тесно связана с историей становления ОАО «Оренбургнефть», входящей в структуру ТНК-ВР. О развитии партнерских отношений рассказывает Сергей КОЧНЕВ, генеральный директор ЗАО «Оренбургбурнефть».



**Сергей КОЧНЕВ, генеральный директор
ЗАО «Оренбургбурнефть»**

— Хочу поблагодарить всех сотрудников ЗАО «Оренбургбурнефть» и наших партнеров из ОАО «Оренбургнефть», которые внесли весомый вклад в становление и развитие нашей компании. А также поздравляю всех своих коллег и партнеров со знаменательным событием — 75-летием Оренбургской нефти!

? Сергей Анатольевич, расскажите о становлении компании «Оренбургбурнефть».

— Все началось с того, что 31 декабря 1996 года ОАО «Оренбургнефть» приняло решение на базе своих филиалов (Бузулукское, Бугурусланское, Сорочинское и Южно-Оренбургское управления буровых работ, Вышкомонтажное и Тампопонажное управления) создать новое, технически современное предприятие «Оренбургбурнефть».

В 2001 году наше предприятие перешло в структуру нефтедобывающей компании ТНК-ВР. За эти годы в разы повысились требования в области ОТ, ПБ и ООС, кардинально поменялись стратегия и принципы производства. Благодаря таким высоким задачам и требованиям сегодня и мы работаем максимально безопасно и эффективно. Например, за последние три года в сокращении сроков бурения скважин ОАО «Оренбургнефть» достигло рекордных показателей — на 15-20% ежегодно. Это очень высокие результаты!

Нашу компанию и ОАО «Оренбургнефть» связывают длительные парт-

нерские отношения, и мы надеемся, что впереди нас ждут новые совместные проекты, перспективное долгосрочное сотрудничество и еще большие успехи.

? Известно, что в июле 2009 года ЗАО «Оренбургбурнефть» вошло в состав одной из крупнейших международных нефтесервисных компаний — Weatherford. Как это отразилось на деятельности ОБН?

— За эти годы произошли кардинальные изменения в сфере управления проектами и бизнесом в целом. На регулярной основе нам удается достигать высоких производственных результатов за счет внедрения стандартов качества и безопасности компании Weatherford, использования современных буровых установок, нового оборудования и передовых технологий, предлагаемых Weatherford в РФ. Сегодня ЗАО «ОБН» специализируется на эксплуатационном и разведочном бурении скважин как на условиях раздельного сервиса, так и в проектах «под ключ».

? В каких регионах ЗАО «ОБН» ведет буровые работы?

— Предприятие бурит в Оренбургской и Самарской областях. В число заказчиков входят ОАО «Оренбургнефть» (ТНК-ВР) и ОАО «Самаранефтегаз» (НК «Роснефть»), а также ряд других нефтедобывающих компаний. В ближайшее время планируется выход на рынки бурения ближнего зарубежья.

В России подразделение Weatherford Drilling International представлено тремя буровыми компаниями. Кроме нас это ЗАО «Нижевартбурнефть» и ЗАО «НПРС». В целом, в совместном нашем распоряжении находятся 64 буровые установки. В Поволжье и на Урале работает 18 буровых бригад, штат которых укомплектован высококвалифицированными специалистами. Общее количество персонала — более 1 000 человек. У нас 30 буровых установок грузоподъемностью от 200 до 400 тонн, и мы всегда готовы предложить нашим клиентам различные варианты их комплектации.



? ОБН неоднократно признавалось заказчиками лучшим сервисным подрядчиком. На чем основаны такие оценки?

— Я думаю, залог успеха — в постоянном анализе и совершенствовании процессов, использовании высокотехнологичного оборудования. Кроме того, один из ключевых приоритетов для нашей компании — осуществление работ безопасно и четко в указанные сроки, а также постоянное обучение персонала, совершенствование подхода к решению проблем.

Проекты, которые мы реализуем, значимы не только для нас, но и для всего региона. Например, в 2009 году мы первыми в регионе применили систему верхнего привода (СВП). Несмотря на существенный рост затрат на приобретение оборудования, проект был настолько успешным, что на сегодняшний день более 80% буровых установок в регионе оснащены СВП. Кроме того, высокие показатели эффективности регулярно демонстрируют современные буровые установки серии Polar Developer HP1600-AC, с помощью которых можно бурить до 26 скважин с кустовой площадки, а также мобильные буровые установки серии Drilmec MR-800.

Но успехов без надежных и динамично развивающихся клиентов достичь сложно. ТНК-ВР — одна из немногих нефтегазодобывающих компаний в РФ, которая поддерживает условия заключения долгосрочных контрактов, что позволяет сервисным компаниям вкладывать инвестиции в высокотехнологичное оборудование и повышать эффективность проектов. От чего в результате выигрывают сразу все стороны — и заказчик, и подрядчик. **Р**



A Weatherford Company

E-mail: Buzuluk.OBN-sekretar@eu.weatherford.com

www.weatherford.ru

ЗАО «Оренбургбурнефть»

461040 Оренбургская область,

г. Бузулук, ул. Магистральная, 14

Тел. (35342) 7-79-49, факс 7-33-88

ОАО «ТАНДЕМ»: движение вперед

ОАО «ТАНДЕМ» является одним из ведущих научно-исследовательских институтов Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции. В институте работают высококвалифицированные специалисты в области геологии, разработки, гидродинамики, сейсмоки, геофизики и других смежных областей. Профессиональный коллектив, оснащенный современным программно-аппаратным комплексом и мобильность организации позволяют ОАО «ТАНДЕМ» успешно сотрудничать с крупнейшими нефтегазодобывающими предприятиями во многих регионах России.

Сфера деятельности

ОАО «Тандем» выполняет полный спектр проектных работ для недропользователей в области геологоразведки, геологии и разработки нефтяных и газовых месторождений. Основные направления деятельности:

- обработка, интерпретация и переинтерпретация материалов 2D- и 3D-сейсмразведки;
- проектирование геологоразведочных работ;
- оценка ресурсов углеводородов;
- подсчет запасов углеводородов и технико-экономическое обоснование коэффициентов извлечения нефти (ТЭО КИН) с защитой в государственной комиссии по запасам полезных ископаемых Федерального агентства по недропользованию (ГКЗ Роснедра);
- проектирование разработки нефтяных

и газовых месторождений с защитой в центральной комиссии по разработке месторождений твердых полезных ископаемых Федерального агентства по недропользованию (ЦКР-ТПИ Роснедра);

- мониторинг разработки месторождений углеводородов;
- оценка ресурсов и запасов подземных вод;
- мониторинг запасов подземных вод на объектах недропользователей.

География деятельности предприятия охватывает Тюменскую, Иркутскую, Томскую, Волгоградскую области, ХМАО-Югру, Пермский край, а также Самарскую, Саратовскую, Кировскую и Оренбургскую области. Основными заказчиками ОАО «ТАНДЕМ» выступают ведущие нефтегазодобывающие предприятия России: ТНК-ВР, ОАО

«Газпром», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Русснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ЗАО «Самара-Нафта» и ряд других.

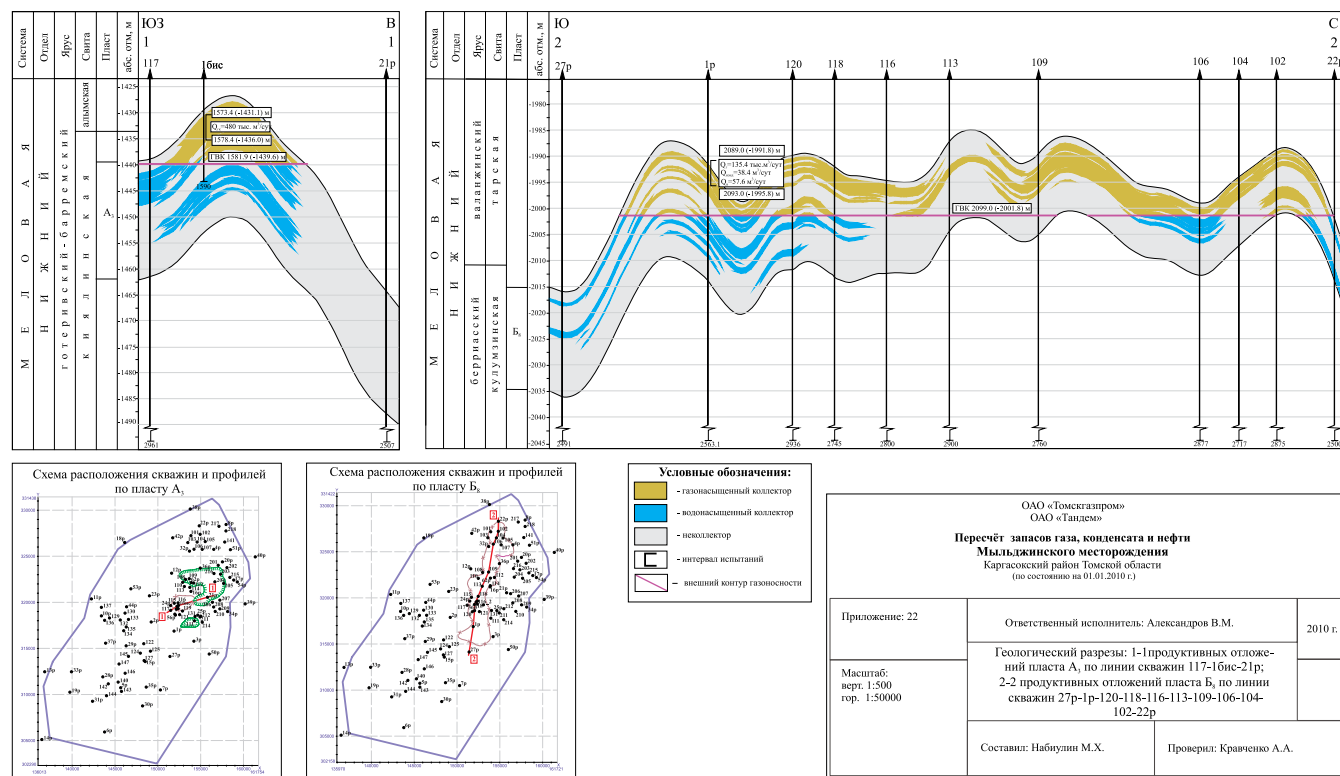
Проекты

Особенно тесное партнерство у ОАО «ТАНДЕМ» сложилось с оренбургскими нефтяниками ТНК-ВР. Так, специалисты института выполнили работы более чем на 50 месторождениях дочерней компании ТНК-ВР — ОАО «Оренбургнефть». Самое большое из них — Бобровское НМ, на котором ОАО «ТАНДЕМ» работает уже шесть лет. В настоящее время завершён подсчет запасов углеводородов данного объекта и ТЭО КИН, документация сдана на экспертизу в ГКЗ Роснедра.

Среди крупных проектов также стоит выделить работы на Покровском нефтяном месторождении (Самарская область), Мыльджинском газоконденсатном месторождении в Томской области и Верхнечонском нефтегазоконденсатном месторождении в Иркутской области.

По словам генерального директора ОАО «ТАНДЕМ» Сергея ДУДИНА, работа на крупных месторождениях представляет особый интерес для института. Ведь чем крупнее объект, тем более сложным будет заказ, а значит, тем больший опыт приобретут специалисты в ходе реализации проекта.

ОАО «ТАНДЕМ» уделяет большое внимание программному обеспечению. Так, при моделировании используются продукты Roxar и Schlumberger



Только развитие

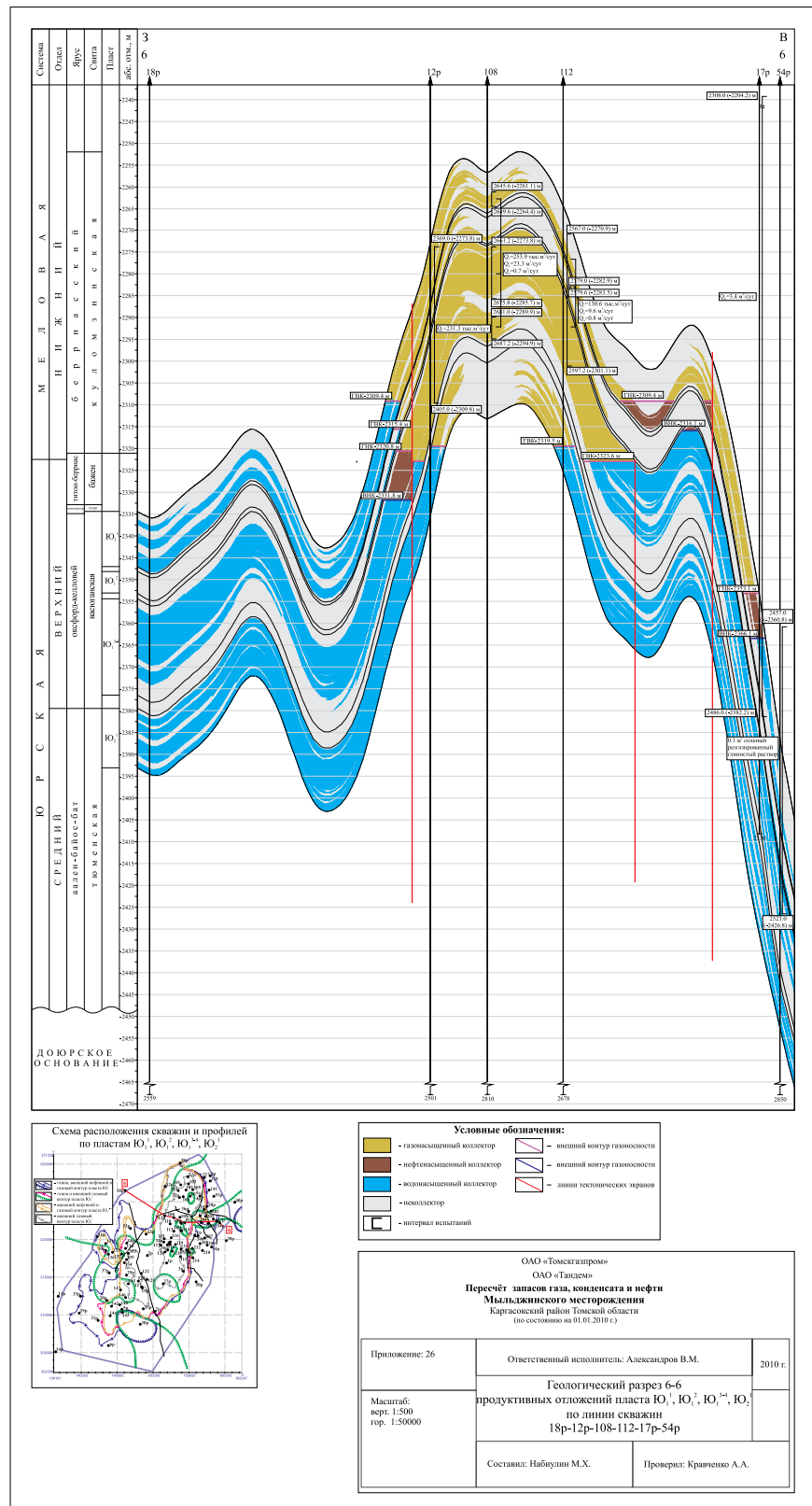
ОАО «ТАНДЕМ» активно ведет работу по расширению географии, освоению новых территорий. При этом особенно интересными для ОАО «ТАНДЕМ» являются Калининградская область, Республика Коми, Восточная Сибирь, Дальний Восток, Республика Казахстан.

Деятельность только в одном регионе сдерживает профессионализм, считают в институте. Разные территории, различные геологические условия — все это требует индивидуального подхода, применения особых технологий, новых знаний и умений, следовательно, растет профессионализм сотрудников, а вместе с этим появляется способность выполнять все более сложные заказы.

Завоевывать доверие заказчиков ОАО «ТАНДЕМ» помогает ряд конкурентных преимуществ. В первую очередь, это большой опыт работы в отрасли (в институте трудятся специалисты со стажем более 30 лет, кандидаты наук), высокая работоспособность, мобильность компании, безусловно, высокое качество выполняемых работ. Широкое применение мирового инновационного опыта по добыче нефти позволяет проектировать месторождения наиболее эффективно.

Кроме того, заказчики ценят индивидуальный подход ОАО «ТАНДЕМ» к каждому проекту. Сотрудники института работают не по шаблону, а стараются реализовать проект, исходя из текущих условий работы, требований конкретного заказчика в данный момент. Такой принцип, учитывающий все возможные особенности проекта, в сочетании с новейшими технологиями и программным обеспечением позволяет ОАО «ТАНДЕМ» добиться максимального эффекта.

В ближайшем будущем специалисты института планируют значительно расширить географию деятельности и список партнеров. Кроме того, ведется работа по расширению линейки услуг. Все необходимое для успешной деятельности и стабильного развития — кадровые и производственные ресурсы, огромное желание трудиться — у ОАО «ТАНДЕМ» есть. 



ОАО «ТАНДЕМ»

625000 г. Тюмень, ул. Республики, 57, оф. 513

Тел. (3452) 75-73-62, факс 75-73-59

E-mail: tandem@aotandem.ru

Основными заказчиками ОАО «ТАНДЕМ» выступают ведущие нефтегазодобывающие предприятия России: ТНК-ВР, ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Русснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ЗАО «Самара-Нафта», ЗАО «САНЕКО», ЗАО «Кан-Байкал Ресурсез» и ряд других недропользователей

Продукция ЗАО «Опытный завод Нефтехим»: эффективные химические технологии

Закрытое акционерное общество «Опытный завод Нефтехим» (ЗАО «ОЗНХ») является одним из крупных разработчиков и производителей химических реагентов, применяемых при добыче, транспортировке и переработке нефти и газа. В перечне выпускаемой продукции: ингибиторы коррозии, деэмульгаторы, бактерициды, ингибиторы и растворители асфальтопарафиноотложений, ингибиторы и растворители солейотложений, ингибиторы и растворители гидратообразования, поглотитель сероводорода, поглотитель кислорода, реагенты для внутрискважинных работ (ОПЗ, ВПП).

Главные направления работы

Внедрение и разработка инновационных решений и технологий в химической отрасли является приоритетной задачей для ЗАО «ОЗНХ» со дня его основания в 1970 году на базе Учреждения Российской академии наук — Института нефтехимии и катализа.

Одним из наиболее экономичных и эффективных способов решения проблем, возникающих в процессе добычи нефти, является использование специализированных химических реагентов, производством которых ЗАО «Опытный

завод Нефтехим» занимается с 1993 года. При этом речь идет не только о непосредственном выпуске продукции, но и о разработке реагентов для условий конкретного месторождения заказчика, технологий их применения.

Для обеспечения комплексного подхода к проблемам заказчика в составе ЗАО «ОЗНХ» сформированы собственный аналитико-технический центр (лаборатория с мощным научным потенциалом), сервисное подразделение, имеющее все необходимые технические ресурсы, специалистов по техническому сервису, и, конечно, производственная

база. Собственное производство позволяет контролировать качество химреагентов, в максимально короткий срок модифицировать их для увеличения эффективности применения, а также разрабатывать линейку новых. Успешное развитие мощностей завода обусловлено непрерывной модернизацией и автоматизацией оборудования, внедрением новых технологических решений.

Применение технологий в ОАО «Оренбургнефть»

Аналитико-технический центр ЗАО «Опытный завод Нефтехим» проводит научную работу, связанную с исследованием причин осложнений нефтедобычи, таких как коррозия, солейотложения, образование парафинов и другие. Разработка рекомендаций по предупреждению и борьбе с уже существующими проблемами позволила на месторождениях ОАО «Оренбургнефть» значительно снизить аварийность и отказы оборудования.

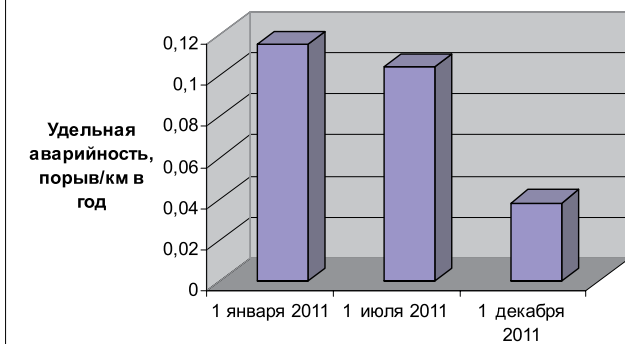
В результате совместной работы ОАО «Оренбургнефть» и ЗАО «ОЗНХ» по борьбе с коррозией удалось выявить причину резкого роста аварийности

ЗАО «Опытный завод Нефтехим» — крупный разработчик и производитель химических реагентов, применяемых при добыче, транспортировке и переработке нефти и газа. Потребителями продукции предприятия являются ведущие российские нефтегазодобывающие компании, такие как ОАО «ТНК-ВР», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «НК «ЛУКОЙЛ», ОАО «АНК «Башнефть», ОАО «Славнефть-Мегийоннефтегаз», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Русснефть», АО НК «КазМунайГаз» и другие



Оказание услуг по химизации технологических процессов

Изменение удельной аварийности системы ППД Бобровского месторождения ОАО "Оренбургнефть"



Изменение удельной аварийности нагнетательных трубопроводов системы ППД Бобровского месторождения ОАО «Оренбургнефть». Начало испытаний — июнь 2011-го

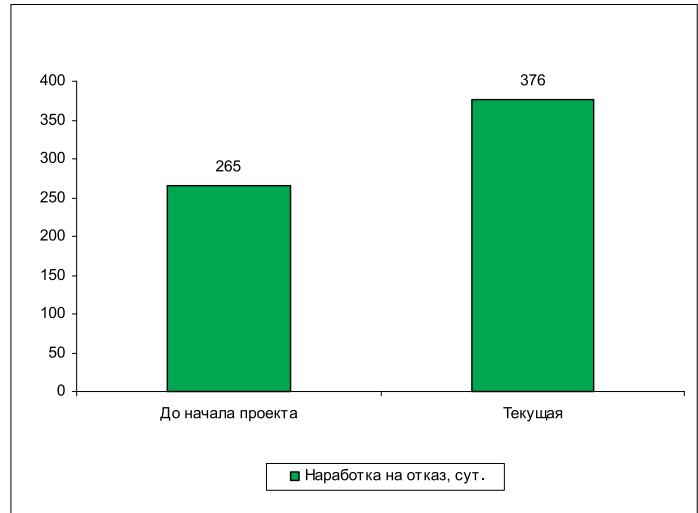
нагнетательных трубопроводов системы ППД ряда месторождений — микробиологическую коррозию под влиянием клеток сульфатовосстанавливающих бактерий.

Мероприятия, осуществляемые по специально разработанному в ходе данного проекта технологиям бактерицидных обработок, позволили остановить порывы аварийных трубопроводов. Стабильную коррозионную ситуацию трубопроводов месторождений ОАО «Оренбургнефть» поддерживает применение ингибиторов коррозии серии СОНКОР. В результате проведенных

мероприятий удельная аварийность нагнетательных трубопроводов системы ППД Бобровского месторождения снизилась в 3,5 раза.

Коллективом завода разрабатываются мероприятия по подбору технологий (постоянное либо периодическое дозирование в затруб) и методов защиты погружного оборудования и насосно-компрессорных труб (НКТ) от характерных для месторождений ОАО «Оренбургнефть» комплексных отложений солей (кальций, гипс, целестин).

С момента применения реагентов серии СОНСОЛ — растворителя соле-



Наработка на отказ начала осуществления закачек ингибитора солеотложений серии СОНСОЛ

отложений СОНСОЛ-3003 и ингибитора солеотложений СОНСОЛ-2002А, рекомендованных ЗАО «ОЗНХ» по итогам проведения лабораторных, стендовых и опытно-промышленных испытаний, — в разы снизилось число отказов подземного оборудования добывающих скважин — это позволило оптимизировать добычу нефти.

За время работы ЗАО «Опытный завод Нефтехим» осуществило мероприятия, связанные с борьбой роста давления добывающих трубопроводов ОАО «Оренбургнефть». Использование ингибиторов и растворителей серии СОНПАР в совокупности с технологиями, разрабатываемыми для отдельных сложных объектов, позволило снизить давление выкидных линий и НКТ, объемы закачиваемых реагентов, время обработки и увеличить межочистный период, что привело к повышению дебита добывающих скважин. Борьба с ростом давления выкидных линий и НКТ добывающих скважин с обводненностью выше 30% проводится при помощи закачек деэмульгаторов серии СОНДЕМ методом постоянной и периодической закачки в затруб. P



Тестирование ингибиторов коррозии

ОЗНХ — производственное предприятие полного цикла, обладающее, помимо научной базы, собственными мощностями, позволяющими изготавливать широкий спектр химических реагентов, а также собственным сервисным подразделением по обслуживанию осложненного фонда



Закрытое акционерное общество
Опытный завод НЕФТЕХИМ

450065 Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Инициативная, 14

Тел. (347) 242-24-70

Факсы: (347) 242-24-36, 243-25-88

E-mail: ozneftehim@ozneftehim.ru, www.ozneftehim.ru

«ТМС групп»: Технология. Менеджмент. Сервис

УК ООО «ТМС групп» является динамично развивающейся, многофункциональной сервисной компанией и занимает одну из ведущих позиций на рынке нефтесервиса в Республике Татарстан и в России.



Ренат НУГАЙБЕКОВ,
директор УК ООО «ТМС групп»

На момент основания в 2005 году в компании работало 630 сотрудников. Тогда была образована управляющая компания ООО «Татнефть-МехСервис», которая занималась в основном обслуживанием станков-качалок и цепных приводов штанговых скважинных насосов для нефтегазодобывающих предприятий. Организация развивалась достаточно быстрыми темпами, и к 2011 году кадровый состав увеличился до четырех тысяч человек, расширился перечень услуг, открылись новые сервисные компании.

Сегодня в структуру УК ООО «ТМС групп» входит восемь предприятий, каждое из которых имеет свое направление в сервисе нефтепромышленного оборудования: ООО «МехСервис-НПО», ООО «Татнефть-РНО-МехСервис», ООО «НКТ-Логистика», ООО «НКТ-Сервис», ООО «ТМС-Буровой Сервис», ООО «ТМС-Техновек», ООО «ТМС-Трубопровод-Сервис», ООО «ТМС-БизнесСервис». Во всех организациях введены единые производственные и организационные

стандарты, создаются возможности для развития творческого потенциала сотрудников, проявления инициативы с их стороны и внедрения инноваций. За шесть лет профессиональной деятельности объемы оказываемых услуг компании выросли с 73 миллионов рублей до 10 миллиардов рублей в год.

Преимущества компании

«ТМС групп» выгодно отличается от других сервисных компаний своей многофункциональностью. В сферу услуг входят: диагностика; капитальный ремонт, прокат и операторское обслуживание специализированного нефтепромышленного оборудования; сервисное обслуживание глубинно-насосного оборудования; сервис бурового и изготовление нефтепромышленного оборудования и трубной продукции; услуги по подъему нефти. Также компания предоставляет заказчикам в аренду технически исправное нефтепромышленное и буровое оборудование, при этом обеспечивает его обслуживание.

В каждом из дочерних предприятий компании введены единые производственные и организационные стандарты. В «ТМС групп» активно развивается корпоративная культура, проводится обучение персонала, выпускается газета «Навигатор» и функционирует интернет-портал.

В целях повышения эффективности работы предприятий офисные функции всех обществ компании переданы в специально созданное подразделение — «ТМС-БизнесСервис».

Группа компаний располагает всем необходимым оборудованием и средствами для выполнения профильных работ.

В собственности «ТМС групп» находится более 18 тысяч станков-качалок и цепных приводов, более восьми миллионов насосно-компрессорных труб, трех миллионов штанг, 20 тысяч единиц штанговых скважинных насосов и 23 тысячи бурильных труб.

Динамичное развитие компании обеспечивается за счет внедрения передовых технологий, использования новейших программных продуктов и совершенствования качества предоставляемых услуг.



Цех по изготовлению труб ООО «ТМС-ТрубопроводСервис»

В компании широко используются методы проектного управления, принципы «бережливого» производства — все это позволяет неуклонно снижать производственные затраты, повышая качество услуг и продукции

Масштабы сотрудничества

Один из постоянных партнеров «ТМС групп» — ОАО «Оренбургнефть». На объектах этого заказчика с 2008 года проводились монтаж и пусконаладка приводов штанговых глубинных насосов SENTRY (НГДУ «Сорочинскнефть»), а также технический сервис цепных приводов штанговых глубинных насосов ПЦ-80 (ООО «Бугурусланнефть»).

Управляющая компания ООО «ТМС групп» выстраивает производственно-экономические отношения с заказчиками по принципу оказания комплексных услуг по обеспечению процессов строительства и эксплуатации скважин путем оснащения клиента работоспособным, технически исправным оборудованием. Это позволяет добиться главного — высвобождения ресурсов заказчика для совершенствования основных процессов — добычи нефти и строительства скважин при полной уверенности в качестве и работоспособности оборудования.



Техобслуживание приводов ШГН, ООО «МехСервис-НПО»

УК ООО «ТМС групп» предлагает предприятиям нефтегазовой отрасли следующие услуги:

1. комплексный сервис нефтепромыслового оборудования;
2. монтажно-демонтажные и пусконаладочные работы с приводами скважинных штанговых насосов;
3. ремонт нефтепромыслового оборудования любой сложности;
4. производство нефтепромыслового оборудования;
5. проектирование, производство и ремонт грузоподъемных механизмов;
6. техническую диагностику и экспертизу промышленной безопасности нефтяного оборудования, бурового оборудования, грузоподъемных механизмов;
7. производство деталей нефтяного, бурового и любого другого оборудования методами металлообработки с использованием современного парка станков с числовым программным управлением;
8. комплексную ревизию, диагностику и ремонт насосно-компрессорных труб, насосных штанг, штанговых скважинных насосов, пакеров, якорей, устьевого арматуры;
9. оказание комплексных услуг по обслуживанию и ремонту бурового оборудования с использованием уникальных технологий изготовления и восстановления буровой техники;
10. услуги по изготовлению металлопластмассовых труб и трубной продукции в антикоррозионном исполнении, а также услуги по ремонту и восстановлению труб, бывших в употреблении;
11. ремонт замковых частей бурильных труб с приваренными замками;
12. капитальный ремонт станков-качалок производства заводов: «Бакинский рабочий» (г. Баку), «Вулкан» (Румыния), «ИжНефтеМаш» (г. Ижевск), ОАО «Редуктор» (г. Ижевск) и прочих производителей;
13. ремонт бурового оборудования: вертлюгов, роторов, гидроключей, редукторов, лебедок, гидрокоробок, тальблоков, крюкоблоков, металлоконструкций мачт;
14. комплексное обслуживание и ремонт мобильных буровых установок, различных видов спецтехники;
15. восстановление трубопроводов в полевых условиях методом цементно-песчаной облицовки, ремонт МПТ, ликвидацию порывов трубопроводов;
16. диагностирование трубопроводов;
17. предоставление в аренду с обслуживанием нефтепромыслового оборудования, глубинно-насосного оборудования и бурового оборудования

В настоящее время УК ООО «ТМС групп» активно расширяет масштабы сотрудничества с нефтяными компаниями. В число заказчиков входит порядка 100 предприятий, среди которых: ОАО «Татнефть», ТПП «ТатРИТЭКнефть» (ОАО «РИТЭК»), ОАО «Удмуртнефть» (НК «Роснефть»), ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» (ОАО «ЛУКОЙЛ»), ООО «Байтекс» (MOL Group), ОАО «Ульяновскнефть» (НК «РуссНефть»), ОАО «Оренбургнефть» (НК «ТНК-ВР»), малые и независимые нефтяные компании Республики Татарстан и многие другие.

УК ООО «ТМС групп» открыта для всех форм сотрудничества и готова рассмотреть предложения о возможном партнерстве в сфере нефтегазового сервиса. 



УК ООО «ТМС групп»

423450 Республика Татарстан,
г. Альметьевск, ул. Герцена, 1д
Тел. (8553) 300-442
Факс 371-381
E-mail: tmcg@tmcg.ru
www.tmc-group.ru

ООО «ЛАЙСАН»: комплексная защита трубопроводов

ООО «ЛАЙСАН» специализируется на оказании услуг в области химизации технологических процессов нефтедобычи и защиты от коррозии внутрискважинного оборудования и промышленных трубопроводов.

Организация на основе достигнутых результатов завоевала доверие крупнейших нефтегазовых компаний России. Сотрудничество ООО «ЛАЙСАН» с предприятиями нефтегазовой отрасли обеспечивает высокую надежность промышленных трубопроводов и снижение осложнений в добыче нефти и газа.

ООО «ЛАЙСАН» с 2003 года имеет опыт совместной деятельности с ОАО «Удмуртнефть», ОАО «Ставропольнефтегаз», ООО «ЛУКОЙЛ-Волгограднефтегаз», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Оренбургнефть», ОАО «Самаранефтегаз», ОАО «ТНК-Нягань» и другими крупными компаниями.

Особенно плодотворное сотрудничество у Компании «ЛАЙСАН» сложилось с предприятиями ТНК-ВР, работающими в Оренбургской области. Для удобства в 2007 году в городе Сорочинске Оренбургской области было создано обособленное подразделение для оказания услуг ОАО «Оренбургнефть» (НГДУ «Бузулукнефть», НГДУ «Сорочинскнефть», НГДУ «Бугурусланнефть»).

В настоящее время Компания реализует инновационный подход к обеспечению целостности трубопроводов с опорой на передовые достижения науки: в НГДУ «Сорочинскнефть» успешно реализуется проект «Целостность» — защита промышленных трубопроводов от внутренней и наружной коррозии.

Весь спектр работ, входящих в концепцию управления целостностью, ООО «ЛАЙСАН» исполняет собственными силами и в соответствии с контрактными

обязательствами несет ответственность перед заказчиком за конечный результат — сокращение количества утечек.

В спектр выполняемых работ входит:

- комплексное ингибирование от коррозии, обслуживание дозаторных установок;
- коррозионный мониторинг;
- диагностика линейной части с целью локализации дефектных участков с последующей заменой отбракованных и наиболее критичных «катушек»;
- обслуживание средств электрохимической защиты (СКЗ и протекторы);
- диагностика средств ЭХЗ с целью оптимизации защитного эффекта;
- аналитика и инженерное сопровождение для постоянных улучшений.

Концептуально новый подход комплексной целостности дал блестящие результаты: за пять лет сотрудничества нефтяников НГДУ «Сорочинскнефть» и специалистов ООО «ЛАЙСАН» число отказов трубопроводов уменьшилось более чем в 17 (!) раз.

Стоит отметить, что достигнутый показатель аварийности на объектах НГДУ «Сорочинскнефть», на которых оказывает услуги ООО «ЛАЙСАН», соответствует мировому уровню, но при этом не



Измерение защитного потенциала

является предельным. В настоящее время разрабатывается совместная трехлетняя программа по дальнейшему снижению рисков аварийности и минимизации порывов на уровне не более 0,01 порыва на один километр в год. Кроме того, в рамках системы управления комплексной химизацией, применяемой с 2008 года, расширяется зона ответственности подрядчика за совместимость используемых реагентов в добыче, транспортировке и подготовке нефти; оценивается возможность масштабного применения технологии «санации трубопроводов» полиэтиленовым лайнером с использованием метода плотной подгонки.

— От лица нашего коллектива поздравляю оренбургских нефтяников ТНК-ВР с 75-летним юбилеем нефтяной отрасли Оренбуржья, — говорит директор ООО «ЛАЙСАН» Николай КОРОСТЕЛЕВ. — Желаю всем нефтяникам Оренбургского региона крепкого здоровья, благополучия, профессиональных успехов, надежных партнеров и стабильности в экономике, добывающим предприятиям — динамичного развития, рационального и безопасного освоения национальных природных богатств, а нашему сотрудничеству — расширения и достижения общих целей. **Р**



Подготовка к закачке ингибитора в скважину

В рамках реализации экологической политики компаниями нефтегазовой отрасли России основной целью является постоянное снижение рисков возникновения аварийных ситуаций и минимизация их последствий, приводящих к негативному воздействию на окружающую среду.

На активах нефтегазодобывающих предприятий Оренбургского региона (НГДУ «Сорочинскнефть») наилучших результатов местные нефтяники добились в сотрудничестве с ООО «ЛАЙСАН», специалисты которого приобретали свой опыт во многих нефтяных провинциях



ООО «ЛАЙСАН»

170100 г. Тверь, ул. Вольного Новгорода, 5
Тел./факсы: (495) 695-04-10, 695-04-13
E-mail: office@laysan.ru, www.laysan.ru

ООО «Урал-Дизайн-ПНП»: современные технологии повышения нефтегазоотдачи

Сервисное предприятие «Урал-Дизайн-ПНП» специализируется на предоставлении услуг в области капитального ремонта скважин, повышения нефтеотдачи пластов и интенсификации добычи нефти. Отличительной особенностью компании является комплексный подход к оказанию услуг, а также широкое применение передовых технологий. Заказчиками сервисных услуг ООО «Урал-Дизайн-ПНП» являются как крупные нефтегазодобывающие компании: ОАО «Оренбургнефть», ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ», ОАО «Удмуртнефть», ОАО «Белкамнефть», ОАО «ТНК-Нягань», так и малые предприятия нефтедобычи.



Оренбургский регион.
Бригада МК-20 за работой

О компании

Для выполнения комплекса работ по повышению нефтеотдачи пластов и интенсификации добычи нефти ООО «Урал-Дизайн-ПНП» обладает парком специализированной техники и широко применяет инновационные технологии. Специалистами предприятия накоплен огромный опыт работы в области ремонта скважин и интенсификации добычи нефти, что позволяет повышать эффективность и снижать сроки окупаемости проводимых работ.

На вооружении ООО «Урал-Дизайн-ПНП» — современное спецоборудование: насосные агрегаты повышенной мощности СИН-31, кислотные агрегаты СИН-32, цементировочные агрегаты СИН-35,

автоцистерны, емкости для проведения кислотных гидроразрывов и большеобъемных обработок, койлтюбинговые установки МК-20Т, РАНТ-М10, УКРС-20, комплексная установка дозирования реагентов КУДР-33-М.

Отличное производственное оснащение и инновационные технологии позволяют предприятию проводить обработки не только стандартных скважин, но и скважин, пробуренных в слабопроницаемых, низкопродуктивных коллекторах, что способствует добыче трудноизвлекаемых запасов нефти.

Койлтюбинг на службе нефтяников и газовиков

Приоритетным направлением деятельности ООО «Урал-Дизайн-ПНП» является производство работ с использованием койлтюбинга. Предприятие одним из первых в России освоило койлтюбинговые технологии — наиболее эффективные и безопасные как с точки зрения промбезопасности, так и в экологическом аспекте.

Первая установка РАНТ-М10 производства компании СЗАО «ФИДМАШ» (Белоруссия) была приобретена компанией в начале 2000 года, позднее, в 2007 году, был приобретен второй агрегат большей грузоподъемности — МК-20Т. В сентябре 2011 года с целью расширения технологических возможностей предприятие приобрело новую койлтюбинговую установку УКРС-20. Это современный, мощный и технологичный агрегат, который позволяет производить работы в скважинах глубиной свыше 3 000 метров.

Благодаря внедрению современного оборудования ООО «Урал-Дизайн-ПНП» выполняет технологические операции и использует технологии, позволяющие работать не только в «вертикальных» или «наклонных» скважинах, но и в «горизонтальных» и боковых стволах скважин. Предприятие применяет технологии очистки колонны НКТ с применением скребков и растворителей, специальных горячих моющих составов; восстановления забоя скважины с использованием гидромониторных насадок и фрезерования забойным двигателем; временного отключения высокопроницаемых пропластков с последующими поинтервальными ОПЗ кислотными составами, промывки скважин от проппанта после ГРП с последующим освоением.

Сегодня для дальнейшего расширения спектра предоставляемых услуг компания осваивает новые койлтюбинговые технологии и планирует к внедрению более совершенное оборудование.

Курс на Оренбург

С 2006 года специалисты ООО «Урал-Дизайн-ПНП» начали активно работать на нефтяных месторождениях Оренбургской области. Этот регион — один из самых перспективных для межрегионального развития предприятия.

Сегодня технологии койлтюбинга широко применяются на объектах ОАО «Оренбургнефть» (НГДУ «Сорочинскнефть», ООО «Бугурусланнефть»), для которых «Урал-Дизайн-ПНП» выполняло и выполняет работы по интенсификации добычи нефти.

За шесть лет объемы работ, проведенных компанией на нефтегазовых объектах в Оренбуржье, в целом выросли на порядок, с 28 мероприятий в 2006 году до 290 мероприятий в 2011 году. Всего за этот период силами ООО «Урал-Дизайн-ПНП» выполнено более 800 мероприятий по ремонту скважин различной степени сложности. ■

ООО «Урал-Дизайн-ПНП» разрабатывает комплекс радиального бурения с использованием техники и технологии койлтюбинга. Цель разработки — создание оборудования для глубокой перфорации продуктивных пластов, имеющего высокую надежность, экономичность, с использованием применяемых в нефтяной промышленности оборудования и техники. Комплекс предназначен для механического вскрытия эксплуатационной колонны в скважине и создания глубоких горизонтальных каналов (3—10 метров) с целью повышения продуктивности скважины



ООО «Урал-Дизайн-ПНП»

614000 г. Пермь,

ул. Клименко, 20

Тел. (342) 206-01-77

E-mail: Obalmasheva@bk.ru

ООО Предприятие «Электрохимзащита»: коррозия разрушает, мы — сохраняем!

ООО Предприятие «Электрохимзащита» является специализированной строительной организацией, выполняющей полный комплекс работ по защите от электрохимической коррозии подземных и наземных металлических сооружений. Деятельность компании направлена на снижение риска возникновения аварий по причине электрохимической коррозии, повышение безопасной эксплуатации объектов нефтегазового комплекса — подземных магистральных и технологических трубопроводов, скважин, резервуаров, кабельных линий связи.



О компании

Основанное в 1994 году ООО Предприятие «Электрохимзащита» имеет богатый опыт работы на объектах Урала, Поволжья и Западной Сибири, на магистральных и промысловых трубопроводах, нефтехранилищах, перекачивающих компрессорных станциях и нефтебазах.

Основными направлениями деятельности компании являются:

- проектирование, строительство, монтаж, пусконаладочные работы систем электрохимической защиты (ЭХЗ), обслуживание и эксплуатация средств ЭХЗ наземных и подземных металлических сооружений от коррозии;
- бурение скважин различного назначения диаметром до 490 миллиметров, глубиной до 300 метров, в том числе анодных скважин с устройством глубинных анодных заземлителей;
- комплексное обследование коррозионного состояния и состояния анти-

коррозионной защиты трубопроводов различного производственно-хозяйственного назначения.

ООО Предприятие «Электрохимзащита» имеет в своем распоряжении полный парк автотранспортной и специализированной строительной техники, оснащено необходимыми электроизмерительными приборами. Квалифицированный персонал организации качественно и в срок выполняет необходимые работы, в том числе со сдачей объекта «под ключ», в строгом соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

Качество выполняемых работ подтверждается внедренной в 2010 году интегрированной системой менеджмента применительно к строительству, реконструкции, капитальному ремонту, подготовке проектной документации, инженерным изысканиям, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строитель-

ства, и соответствует требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008 (ISO 9001:2008), ГОСТ Р ИСО 14001-2007 (ISO 14001:2004), ГОСТ 12.0.230-2007, OHSAS 18001:2007.

Сотрудничество

За годы работы ООО Предприятие «Электрохимзащита» сумело завоевать доверие крупнейших нефтегазовых компаний России. В числе постоянных партнеров: предприятия ОАО «ТНК-ВР» — ОАО «Оренбургнефть», ОАО «ТНК-Уват», ОАО «Новосибирскнефтегаз»; предприятия НК «Роснефть» — ООО «РН-Юганскнефтегаз» и ЗАО «Ванкорнефть»; ОАО «СибурТюменьГаз» и другие.

С 2003 года постоянно выполняются работы по обслуживанию действующих систем ЭХЗ на объектах ООО «РН-Юганскнефтегаз», с 2010 года — на объектах ОАО «Оренбургнефть». По данным проводимого мониторинга состояния противокоррозионной защиты нефтепроводов, надлежащее состояние и своевременное обслуживание систем ЭХЗ позволяет свести к минимуму вредное воздействие факторов внешней коррозии на подземных коммуникациях.

С предприятиями ОАО «Оренбургнефть» «Электрохимзащита» сотрудничает с 2004 года. За это время выполнен значительный объем работ по проектированию, строительству, пусконаладке и обслуживанию средств и систем электрохимзащиты выкидных линий промысловых нефтепроводов более чем на 100 объектах; устройству протекторной защиты на отдельных участках нефтепромысловых систем, защищены от вредного воздействия коррозии сотни километров нефте- и газопроводов.

Приглашаем к взаимовыгодному сотрудничеству! 



ООО Предприятие «Электрохимзащита» является членом СРО «Союз строителей Республики Башкортостан», членом СРО «Национальная организация проектировщиков». Интегрированная система менеджмента компании сертифицирована на соответствие международным стандартам ISO 9001:2008, ISO 14001:2004, ISO 18001:2007

ООО Предприятие «Электрохимзащита»
450003 Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Силикатная, 28/1
Тел./факсы: (347) 276-50-70, 276-50-80
E-mail: info@elhim.ru, www.elhim.ru

НК «Роснефть» перевыполнила показатели бизнес-плана 2011 года

21 декабря 2011 года состоялось заседание Совета директоров ОАО «НК «Роснефть», в ходе которого были рассмотрены итоги финансово-хозяйственной деятельности компании за 2011 год и бизнес-план на 2012 год.

Как сообщает управление информационной политики ОАО «НК «Роснефть», Совет директоров принял к сведению ожидаемые показатели деятельности компании в 2011 году, которые продемонстрировали уверенное перевыполнение показателей, утвержденных бизнес-планом этого года. Так, на 2,3 миллиона тонн превышен уровень плановой добычи нефти и газового конденсата, который, как ожидается, составит по итогам года 122,5 миллиона тонн и на 2,5% выше уровня добычи 2010 года, превышение бизнес-плана по приросту запасов нефти и газового конденсата от ГРП (без учета приобретения активов) — на 26,2%, который составит 170,7 миллиона тонн. Увеличение объема переработки на НПЗ компании — на 14,7% до 57,9 миллиона тонн относительно результата 2010 года. Объем продаж нефтепродуктов на внутреннем рынке увеличен до 24 миллионов тонн (+5,4% относительно показателей 2010 года). Розничные продажи в 2011 году возрастут на 16,7% и составят

6,3 миллиона тонн. По предварительным данным, операционная прибыль до амортизации и прибыль от обычной деятельности (по стандартам РСБУ) по итогам года составит 636,2 миллиарда рублей и 404,9 миллиарда рублей, что на 43% и 69% соответственно превысит плановые показатели 2011 года.

Комментируя итоги производственной деятельности НК «Роснефть» в 2011 году, президент компании Эдуард ХУДАЙНАТОВ отметил: «Сегодня можно говорить о стабильно высоких показателях НК «Роснефть» в 2011 году по всем основным направлениям бизнеса в России. На фоне общего снижения объемов добычи нефти в стране и в мире добыча углеводородов предприятиями «Роснефти» в 2011 году выросла на 2,5% и составила более 122 миллионов тонн нефти и газового конденсата. В общем объеме добываемой в России нефти доля НК «Роснефть» увеличилась с 23,7% в 2010 году до 24% в 2011 году».

Относительно увеличения ресурсной базы Э. ХУДАЙНАТОВ отметил: «Мы провели большую работу по воспроизводству ресурсной базы. Общий прирост запасов нефти и газового конденсата в доле ОАО «НК «Роснефть» по итогам года составит более 190 миллионов тонн. За минувший год лицензионный пакет компании планируется увеличить на 21 лицензию. Нами открыто четыре новых месторождения и двадцать залежей».

По словам президента компании, 2011 год стал переломным в истории нефтеперерабатывающего блока НК «Роснефть». Компания реализовала комплекс мероприятий по расширению мощностей переработки. Это модернизация собственных перерабатывающих производств, приобретение 50% доли в компании Ruhr Oel, владеющей долями в четырех НПЗ на территории Германии, начало реализации проекта строительства ВХХК. В 2011 году компанией будет переработано на НПЗ 58 миллионов тонн нефти (+15% к 2010 году). Доля «Роснефти» в общем объеме переработки в РФ составляет 20,3%. 

Совет директоров «Газпром нефти» утвердил инвестиционную программу 2012 года

Совет директоров утвердил инвестиционную программу «Газпром нефти» на 2012 год и бюджет компании, сформированный с учетом утвержденных стратегических целей, включающих рост масштабов бизнеса в добыче, переработке и сбыте, расширение географии деятельности при сохранении эффективности и обеспечении наиболее высокого совокупного дохода для акционеров, сообщает пресс-служба компании.

«Газпром нефть» увеличила объем инвестиционной программы в 2011 году на 15% относительно предыдущего года — до 150,9 миллиарда рублей. В 2011 году «Газпром нефть» продемонстрировала высокие темпы роста добычи, увеличив этот показатель более чем на 7% до 57,2 миллиона тонн нефтяного эквивалента. Объем переработки вырос на 4%, достигнув 39,6 миллиона тонн. Продажи нефтепродуктов в премиальных каналах сбыта увеличились более чем на 20% — до 17,4 миллиона тонн. Компания продемонстрировала одни из лучших в отрасли показатели EBITDA и операционного денежного потока на баррель нефтяного

эквивалента, а также возврата на вложенный капитал.

В 2012 году компания планирует сохранить высокий уровень инвестиций. Одной из основных задач, стоящих перед «Газпром нефтью», станет обеспечение роста добычи в долгосрочной перспективе за счет разработки новых месторождений Оренбургской области, реализации Новопортовского и Мессояхского проектов. К 2020 году прогнозируемая консолидируемая добыча углеводородов на этих месторождениях составит более 20 миллионов тонн нефтяного эквивалента. Также компания продолжит реализацию своих зарубежных проектов. В

2012 году объем добычи «Газпром нефти» вырастет более чем на 4% и достигнет 59,6 миллиона тонн углеводородов в год.

Важная задача на ближайшую перспективу — дальнейшее повышение качества моторных топлив. В частности, в 2012 году на Омском НПЗ будет введен в эксплуатацию комплекс гидроочистки бензина и дизельного топлива, после чего весь объем выпускаемых заводом моторных топлив будет соответствовать экологическим классам 4 и 5. Всего в программу повышения качества топлив на Омском и Московском НПЗ компании в 2012—2014 годах будет инвестировано более 25 миллиардов рублей. Один из приоритетов — развитие высокомаржинальных каналов сбыта нефтепродуктов, создание собственной сети бункерочных терминалов и расширение сети топливозаправочных комплексов (ТЗК) в аэропортах РФ. 

Самотлор. Легендарному месторождению — новые технологии

Россия не может похвастаться «легкой» нефтью, больше половины всех запасов в стране — трудноизвлекаемые. Однако нефтяники и геологи доказали, что не только способны искать и добывать углеводороды в самых экстремальных, жестких природных условиях, с нуля, вдали от цивилизации, но и продолжать извлекать черное золото из недр тогда, когда скважины уже прошли пик добычи. И самый яркий пример тому — деятельность ОАО «Самотлорнефтегаз» — предприятия, которое по праву считается одним из лидеров ТЭК России.

Скважина как экспериментальная площадка

Вековую мудрость народа ханты, давшего одному из озер название Черное озеро, или Самотлор, подтвердили в 1960-е годы советские ученые-геологи, обнаружившие под этим водоемом другой, более крупный и наполненный нефтью. Три миллиарда тонн черного золота были обнаружены в краю непроходимых болот и лютой, долгой зимы, уже в 1965 году нефтяная скважина Р-1 дала первую тонну, а спустя некоторое время Югра стала западно-сибирской нефтегазоносной провинцией.

Вряд ли бы американские или английские нефтяники освоили Самотлор за столь короткое время, как это сделали их советские коллеги. В 1980 году Самотлор достиг пика нефти — 159 миллионов тонн в год, а миллиардная тонна нефти была добыта уже в 1981 году. В 1986 году из недр извлекли второй миллиард. Надо добавить, что из всей советской нефти именно треть добывалась на Самотлоре.

В 1977 году создали производственное объединение «Нижневартовскнефтегаз», которое затем было преобразовано в ОАО «Самотлорнефтегаз». В 2003 году предприятие вошло в состав российско-британской компании ТНК-ВР.

Сегодня Самотлорское месторождение по-прежнему одно из крупнейших в регионе, на нем действуют 8 528 скважин и каждые сутки добывается 50 тысяч тонн нефти. Но при этом месторождение находится уже на четвертой (последней) стадии выработки, и чтобы добыть эти 50 тысяч тонн углеводорода, сотрудники предприятия поднимают вместе с ним и воду — около миллиона тонн, так как обводненность продукции составляет почти 95%.

Рассказывает начальник отдела инноваций и технологий ОАО «Самотлорнефтегаз» Дмитрий ПОНОМАРЕВ:

— Наши затраты непосредственно связаны с энергетикой. Ведь нужно поднять жидкость, транспортировать ее до пункта подготовки, подготовить: отбить, или отделить нефть от воды, воду обратно закачать в пласт для поддержания там нужного давления. А углеводород транспортировать уже по трубе «Транснефти» на перерабатывающие заводы, терминалы.

Поэтому одно из стратегических направлений развития предприятия — сокращение добычи жидкости, курирует эту деятельность отдел ограничения водопритоков. В 2011 году на предприятии применили специальные инновационные технологии.

— Одна из таких технологий — ограничение водопритока с применением полимерных гелей «MARCIT» и «Mara-Seal», — отмечает Дмитрий ПОНОМАРЕВ. — Она направлена на сокращение затрат на подъем жидкости. Другая инновация связана с применением нового материала «Пластик КС», также применяем технологию с использованием микроцемента.

План по новым технологиям «Самотлорнефтегаза» на 2011 год предусматривал реализацию более 40 проектов.

На эту статью расходов акционерное общество планировало выделить 70 миллионов долларов. Помимо инноваций, направленных на увеличение добычи нефти, сокращение добычи жидкости, предприятие активно внедряет технологии, связанные со снижением электропотребления



Самотлорское месторождение

Использование этих инноваций позволяет снизить обводненность на скважинах с 90 до 70—60%. По словам главного геолога «Самотлорнефтегаза» Андрея ТИТОВА, планируется, что инновационные технологии будут применены на 350 скважинах. В 2012 году мероприятия по изоляции перетоков, ограничению жидкости из пластов будут проводиться в среднем на 700 скважинах.

Будет бурение «мобильным», и нефти хватит и нашим внукам

Несмотря на то, что пик нефтедобычи на месторождении уже прошел, запасов углеводородов в недрах Самотлора еще предостаточно: свыше 720 миллионов тонн. Ежегодно на Самотлоре добывается около 20 миллионов тонн черного золота, и если месторождение по-прежнему будет рентабельным, то углеводорода хватит еще на 36 лет. Поэтому на предприятии активно ведутся геологоразведочные работы, дополнительные запасы сырья вовлекаются в обработку, каждый год на месторождении вводится около 70 новых скважин. Специалисты «Самотлорнефтегаза» делают все возможное, чтобы эксплуатация месторождения продлилась как можно дольше. Решающую роль в этом должны сыграть инновационные технологии, направленные на увеличение добычи нефти.

Один из таких проектов — технология с применением полимерного состава Bright Water. Эту новинку специалисты «Самотлорнефтегаза» взяли на вооружение у компании ВР, где она успешно применялась уже много лет. Данная технология позволяет одновременно увеличить коэффициент добычи нефти и снизить обводненность.

— При этой технологии делается закачка реагента в несколько нагнетательных скважин, — рассказывает Дмитрий ПОНОМАРЕВ. — Затем три-четыре месяца ведется анализ проб скважинной продукции и, соответственно, мониторинг результатов. На этот эксперимент будет выделено 90 миллионов рублей.

Стоит отметить и применение в эксплуатационных колоннах с малым диаметром электроцентробежных насосов габаритом 2А. Эта технология позволяет эксплуатировать скважины после нарезки второго ствола с необходимой депрессией на пласт и тем самым повысить нефтеотдачу пласта.

С 2004 года в ОАО «Самотлорнефтегаз» используется также нарезка боковых стволов. Сегодня предприятие делает более 200 таких операций в год.

Экологическая политика

Важным направлением деятельности «Самотлорнефтегаза» является решение экологических проблем. На сегодняшний день утилизация попутного газа составляет 96%.

Оставшиеся четыре процента теряются только тогда, когда газоперерабатывающие заводы останавливаются на пару месяцев на текущий ремонт.



Мобильный комплекс по зачистке РВС

Справка

ОАО «Самотлорнефтегаз» — крупнейшее добывающее предприятие ТНК-ВР, которое ведет разработку центральной и юго-западной части Самотлорского месторождения. Добывает 65% всех текущих извлекаемых запасов компании. Площадь лицензионного участка Самотлора — 1 751 квадратный метр. На месторождении около 8 300 добывающих и более 2 700 нагнетательных скважин, оснащенных новейшим высокотехнологичным оборудованием. Протяженность нефтепроводов — 1 140 километров, водоводов — 1 223 километра, других трубопроводов — 2 833 километра.

Стратегия компании сегодня — ликвидация «исторического наследия» в виде нефтешламов. И здесь сотрудниками «Самотлорнефтегаза» внедряются инновационные технологии. Одна из них — использование мобильного комплекса МегаМакс по зачистке резервуарного парка подготовки нефти. Раньше подобная операция проводилась вручную. Благодаря применению этого комплекса происходит минимизация нефтешламов, а также разделение отходов на нефть, воду и сухой шлам. При этом из 300 кубометров получается всего 30 кубометров шлама, который потом отвозят на переработку.

Отметим, что ОАО «Самотлорнефтегаз» разработало действенную и безотказную схему по внедрению инноваций в производственный процесс. Сотрудники «Самотлорнефтегаза» развивают стратегическое партнерство с российскими и зарубежными инновационными центрами, научно-исследовательскими институтами, конструкторскими организациями, нефтяными компаниями. — Акционерное общество создало также особую «матрицу» проблемных вопросов, которые мы сами не можем решить и где нужна помощь НИИ и подрядных организаций, — комментирует Дмитрий ПОНОМАРЕВ. — Также мы принимаем участие в технологических форумах, что дает возможность держать руку на пульсе самых последних инновационных разработок.

Ценными идеями и инновациями делятся с предприятием и подрядчики — поставщики материалов, оборудования и сервисных услуг, такие как «Алмаз», «Геотехнокин», Baker Hughes, Schlumberger, National Oilwell, Halliburton и другие. ■

Одно из ноу-хау сотрудников «Самотлорнефтегаза» — мобильное бурение. Монтаж мобильной буровой установки (на предприятии их уже пять) занимает меньше месяца. Станок размещается на небольшой площадке и может переезжать с куста на куст в течение двух-трех дней

Михаил ОСИПОВ

«Энергогазкомплект»: качество и оперативность работ

ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» — крупная группа компаний, которая работает более 12 лет и обеспечивает успешную реализацию и управление строительными проектами в нефтедобывающем, нефтехимическом и нефтеперерабатывающем комплексе, в энергетике и других отраслях промышленного и гражданского строительства. Ресурсы компании позволяют участвовать сразу в нескольких крупных и сложных проектах, обеспечивая полный комплекс услуг и выступая при этом в качестве генерального подрядчика. По завершении работ «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» неизменно получает положительные отзывы заказчиков.

Безграничный потенциал

ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» одна из немногих компаний, которая начала выполнять свои первые работы сразу на крупных объектах, в том числе получала заказы на строительство объектов в районах Крайнего Севера. Развивался «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» очень быстрыми темпами и за 12 лет накопил опыт работы на самых значимых проектах в Республике Татарстан и по всей России.

Браться за объект повышенной опасности или работать на территории со сложными географическими и погодными условиями сотрудники ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» не боятся. В интеллектуальном резерве компании более пяти тысяч специалистов разных профессий. Здесь особенно стоит отметить сильный инженерный состав. Многие сотрудники приехали из раз-

личных регионов России, но руководство дорожит каждым своим мастером и обеспечивает достойные условия труда всем без исключения. Благодаря ответственному труду специалистов предприятию удается справиться с самыми сложными задачами, каждый год расширять географию проектов и осваивать новые направления деятельности, а результатом проделанной работы становится оценка качества и доверие партнеров. Безусловно, большую роль в реализации проектов играет техническая оснащенность компании. Производственные площади организации превышают 120 тысяч квадратных метров, парк имеющейся техники — более 400 единиц.

В составе группы компаний «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» функционирует четыре дочерних предприятия и пять обособленных подразделений. Основа промышлен-

ной базы «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» — Нижнекамский завод металлических конструкций (НЗМК). НЗМК специализируется на выпуске металлоконструкций промышленного и гражданского назначения, а в 2012 году начнет изготовление элементов железнодорожных, автомобильных и совмещенных мостов. Промбазы компании действуют также в Набережных Челнах и Московской области.

География работ

За годы своей деятельности ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» работало на объектах, расположенных по всей территории России. Заказчиками выступали: ОАО «Роснефть», ОАО «Татнефть», ОАО «Сибнефть», ОАО «Салаватстекло», ОАО «Ашинский металлургический завод», ОАО «ГАЗ», ОАО «КамАЗ», ОАО «Арзамасский механический завод», ОАО «Челнинский картонно-бумажный комбинат», ОАО «Челныгорстрой», ОАО «Павлово Подворье», Металлургическая компания ЗАО «МЕТКОМ Групп», Музей-заповедник «Московский Кремль», Управление капитального строительства администрации города Муравленко (ЯНАО), ОАО «Еврофлот Калуга».



Туапсинский НПЗ

Туапсинский НПЗ

В данный момент ведутся работы в Краснодарском крае на объекте дочернего предприятия «Роснефти» — Туапсинском НПЗ. Отметим, что это единственный российский НПЗ, расположенный на побережье Черного моря. Его история насчитывает более 80 лет. А с 2009 года выполняется комплексный проект по реконструкции и расширению мощностей завода. Проект реализуется в два этапа, первый из которых завершится уже в 2012 году, а следующий — в 2014-м.

Проект предусматривает строительство установок первичной переработки нефти ЭЛОУ-АВТ-12. Сейчас завершается первый этап реконструкции предприятия, в ходе которого были построены секции атмосферной и вакуумной переработки нефти данной установки и ряд объектов общезаводского хозяйства. Второй пусковой комплекс НПЗ будет включать установки гидрокрекинга вакуумного газойля и гидроочистки дизельного топлива, изомеризации, каталитического риформинга, производства водорода и серы. Агрегаты будут оснащены системами контроля и управления, отвечающими современным требованиям безопасности и охраны окружающей среды. Кроме того, технические возможности предприятия позволят оперативно изменять объемы выпуска и качество нефтепродуктов в зависимости от потребностей рынка и сезонных колебаний спроса. ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» в качестве генерального подрядчика собственными силами и техническими средствами выполнило уже более 70% всего объема СМР по реконструкции и расширению первого пускового комплекса.

Ванкорская группа месторождений

Перспективы развития ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» во многом связаны с обустройством крупнейших нефтегазовых месторождений. Так, с 2008 года компания ведет строительство целого ряда объектов на Ванкорской группе месторождений по заказу ОАО «Роснефть». За два года работы в круглосуточном режиме ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» построены нефтеперекачивающие станции КНПС, НПС-2 с УПГ. За это же время на двух площадках размером 35 и 24 гектара было возведено свыше 240 технологических объектов, оборудован строительный городок, вертолетная площадка, по-



Ванкорское месторождение

строена газопоршневая электростанция мощностью 42 МВт. Особый вклад в строительство внесли сотрудники дочернего предприятия группы компаний — ООО «ЭГК-Проект», инженеры которого оперативно подготовили необходимую проектную документацию и разработали грамотные технологические решения.

Руководство Нефтяной компании «Роснефть» высоко оценило качество и оперативность выполненных работ, а также выразило благодарность за ответственный подход и высокий профессионализм, проявленный сотрудниками ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» в процессе строительства производственных объектов и обеспечения успешного начала промышленной добычи нефти на Ванкорском месторождении. Согласно отзыву заказчика, Ванкор — это основной стратегический актив компании и один из крупнейших проектов, запущенных нефтяниками в постсоветский период. Его реализация внесет серьезный вклад в развитие не только нефтегазового комплекса страны, но и многих других отраслей российской экономики.

Другие крупные проекты

Производственные мощности ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» позволяют компании участвовать одновременно в реализации нескольких крупных проектов. В настоящий момент группа компаний реализует проект по заказу ООО «РН-Пурнефтегаз». Он связан с утилизацией попутного нефтяного газа Харампурского нефтегазоконденсатного месторождения в Пуровском районе ЯНАО, на которое приходится 46% доказанных запасов голубого топлива «Роснефти». Разработка этих залежей — главная

составляющая газовой стратегии нефтяной компании, следуя которой «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» строит блочные компрессорные установки и дожимную компрессорную станцию с устройством подготовки газа. Эти объекты необходимы для сбора, подготовки и закачки в подземное хранилище попутного газа для его дальнейшей реализации.

Наряду с выполнением масштабных проектов для нужд нефтегазового комплекса ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» осуществило: реставрацию городской усадьбы Геденова, строительство теплоэлектростанции ОАО «Павлово Подворье», реконструкцию производства листового стекла ОАО «Салаватстекло», строительство электросталеплавильного цеха №2 ОАО «Ашинский металлургический завод» (г. Аша, Челябинская область), строительство автовокзала в городе Елабуге и многие другие имиджевые проекты, успешное завершение которых отмечено многочисленными наградами и благодарственными письмами.

Специалисты ГК «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ» и в будущем планируют не снижать темпов своего развития, расширять географию работ, продолжать работать на крупнейших объектах нефтяной промышленности. ■

 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ

ООО «ЭНЕРГОГАЗКОМПЛЕКТ»

423831 Республика Татарстан,

г. Набережные Челны, ул. Ш. Усманова, стр. 44

Тел.: (8552) 47-00-37, 35-31-52, 35-10-13, 35-30-72

Факсы: 35-33-61, 35-33-60

E-mail: main@1egc.ru, www.1egc.ru

Нефтепромысловое оборудование высокого класса

Октябрьский завод нефтепромыслового оборудования (ОЗНПО) за 35-летнюю историю работы завоевал надежную репутацию и доверие нефтедобытчиков Республики Башкортостан, Урало-Поволжья и северных территорий России. Широкий ассортимент и высокое качество выпускаемой продукции обеспечивают ОЗНПО стабильное сотрудничество с крупнейшими нефтегазовыми предприятиями, среди которых ОАО «АНК «Башнефть», ОАО «Самотлорнефтегаз», ОАО «Оренбургнефть», ОАО «Руснефть», ОАО «Удмуртнефть», ОАО НК «Роснефть», ОАО «ЛУКОЙЛ» и многие другие.

О предприятии

История Октябрьского завода нефтепромыслового оборудования началась в 1976 году, когда была создана Октябрьская центральная база производственного обслуживания. В 1995 году предприятию был присвоен статус завода по производству нефтепромыслового оборудования в составе ОАО «АНК «Башнефть». С 2003 года завод является сервисным предприятием «Башнефти». С 1 ноября 2011 года в состав ООО «ОЗНПО» вошло Серафимовское управление ремонта и обслуживания нефтепромыслового оборудования с целью оказания полного комплекса услуг, включающего изготовление, капитальный ремонт и техническое обслуживание нефтепромыслового оборудования на объектах заказчика.

Основными видами деятельности ООО «ОЗНПО» являются: изготовление нефтепромыслового, бурового и блочно-го оборудования; капитальный ремонт и техобслуживание нефтепромыслового, бурового и газового оборудования; текущий ремонт технологических и промысловых трубопроводов; изготовление резино-технических изделий на все виды нефтепромыслового оборудования; входной контроль обсадных и буровых труб; капремонт насосно-компрессорных труб, насосных штанг и штанговых глубинных насосов; экспертиза промышленной безопасности на опасных производственных объектах нефтяной и газовой промышленности, котлонадзора, подъемных сооружений; строительно-монтажные работы на особо опасных и технически сложных объектах капитального строительства; пусконаладочные работы нефтепромыслового оборудования.

География деятельности предприятия охватывает Краснодарский и Красноярский края, Волгоградскую, Самарскую, Оренбургскую области, Удмуртию, Республику Башкортостан, города Москву и Санкт-Петербург. Кроме того, ООО «ОЗНПО» активно сотрудничает с нефтегазовыми предприятиями, работающими на территории Западной Сибири.

Производственные возможности

Специалисты Октябрьского завода нефтепромыслового оборудования широко используют в работе инновационные технологии, такие как газовое азотирование длинномерных деталей (до шести метров); упрочнение трущихся поверхностей деталей методом наплавки релита в водородной среде; газотермическое напыление износостойкими хромо-никелиевыми самофлюсующимися порошками; хонингование длинномерных деталей.

В активе предприятия — собственные производственные базы, расположенные на территории Башкортостана вблизи городов Октябрьский, Ишимбай, Уфа, Нефтекамск; самое современное оборудование, инструмент и приспособления, в том числе: оборудование вибродиагностики и виброакустического анализа механического оборудования; оборудование лазерной центровки машин и агрегатов; установки воздушно-плазменной резки металлов; инверторное сварочное оборудование, обрабатывающие центры с ЧПУ.

Квалифицированный персонал и высокий технический потенциал производства позволяют предприятию качественно выполнять комплексные виды работ по изготовлению и доставке блочно-модульного оборудования на



Владимир ПЕТРОВ, генеральный директор
ООО «ОЗНПО»

объекты заказчика, модернизации и капремонта, а также техобслуживанию и текущему ремонту нефтепромыслового оборудования. В состав завода входит центр технического диагностирования и экспертного обследования, который имеет лицензию на проведение экспертизы промышленной безопасности, свидетельства об аккредитации в качестве экспертной организации, об аттестации лаборатории неразрушающих методов контроля, об аккредитации в качестве испытательной лаборатории.

Основные направления деятельности центра: диагностика технических устройств, применяемых на опасных производственных объектах нефтяной и газовой промышленности, котлонадзора, подъемных сооружений; ремонт и наладка приборов безопасности грузоподъемных машин; оснащение приборами и устройствами безопасности подъемников (вышек) для подъема людей и кранов-трубоукладчиков; установка на грузоподъемные краны ограничителя нагрузки крана типа ОНК-140, ОНК-160; проведение испытаний и измерений электрооборудования и электроустановок напряжением до 1 000 В; установка и обслуживание КИПиА паропередвижных установок типа ППУА-1600/100. Центр оснащен современными переносными приборами, позволяющими проводить обследование объектов в полевых условиях.

ООО «ОЗНПО» является членом СРО Некоммерческое партнерство «Башстрой ТЭК» в области строительно-монтажных работ и СРО «Башкирская ассоциация экспертов» в области экспертизы промышленной безопасности

Разработки ОЗНПО

На счету специалистов завода — множество передовых разработок оборудования, доказавших свою эффективность и нашедших широкое применение в промышленности. Так, ООО «ОЗНПО» как один из ведущих производителей блочного оборудования для нефтяников разработало конструкторскую и технологическую документацию и освоило выпуск новых измерительных установок типа «Спутник-Массомер» и модернизацию с целью приведения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 8.615-2005 ранее изготовленных установок типа «Спутник». Измерительные установки типа «Спутник-Массомер» обеспечивают прямое автоматическое измерение количества жидкости в массовых единицах, ее плотности, давления, температуры, количества газа в объемных единицах и обводненности продукции скважин. Показания этих установок в части измерения количества извлекаемых из недр нефти и нефтяного газа становятся юридически приемлемыми и позволят нефтяникам правильно оценивать добычу нефти и попутного нефтяного газа, а также планировать дальнейшую разработку месторождения в оптимальном режиме его эксплуатации. Совместно с ООО ИПП «Новые технологии» разработана новая измерительная установка «Спутник-Массомер-НТ», отличающаяся принципом и методом измерения. Данная разработка осуществлена в России впервые, в настоящее время изготовлен опытный образец: ведутся испытания.

ООО «ОЗНПО» также изготавливает по индивидуальным техническим требованиям блоки дозирования реагентов (БДР), отличающиеся от серийных своими техническими характеристиками и элементной базой. БДР позволяют осуществлять и одновременную раздельную

дозированную подачу двух различных химреагентов. Возможно частотное регулирование подачи насосов и установка расходомеров на нагнетательных линиях. В установках предусмотрены: автоматическое выполнение функций управления и контроля параметров процесса дозирования, световая и звуковая сигнализация о загазованности, несанкционированном доступе и возможность передачи соответствующей информации и информации о различных неисправностях на диспетчерский пункт.

Изготовление по индивидуальным техническим требованиям новых блоков распределения воды БГ, отличающихся от серийных своими техническими характеристиками и элементной базой, также хорошо освоено в ООО «ОЗНПО». Разработанная конструкторская документация позволяет изготавливать блоки распределения воды БГ с применением самой различной элементной базы и технологических схем. Коллективом завода освоено производство устройств очистки нефтепромысловых трубопроводов (камеры запуска и приема полиуретановых шаров, камеры пуска-приема очистных устройств) на различные условные диаметры прохода нефтепроводов Ду 80; 100; 150; 200; 250; 300; 400 миллиметров и различные технологические схемы компоновки устройств.

Кроме того, в ОЗНПО освоено производство различных нефтяных насосных станций для обустройства нефтяных месторождений; изготовление, капремонт и модернизация станков-качалок для механизированного способа добычи нефти различных моделей и типоразмеров; производство устьевой арматуры различного назначения по новым техническим требованиям ОАО «АНК «Башнефть».

Завод производит серийно и по индивидуальным опросным листам заказчи-

ков различного емкостное оборудование: наземные и подземные горизонтальные емкости типа ЕП и ЕПП, однослойные и двуслойные резервуары для хранения жидкостей, различные по вместимости и комплектности. Внутренняя номенклатура выпускаемого оборудования — не повод останавливаться на достигнутом, считают специалисты Октябрьского завода нефтепромыслового оборудования. Так, разработана конструкторская документация и в настоящее время ведется изготовление нового сложного изделия — блока очистки бурового раствора 9БО-4, в котором все основные рабочие операции максимально автоматизированы.

Стабильное партнерство

Постоянными партнерами ОЗНПО являются крупнейшие компании, работающие в нефтегазовой отрасли. Оценив возможности и качество выполненных работ, заказчики обращаются за услугами предприятия снова и снова. Партнеров привлекает профессиональный подход к делу специалистов завода, высокое качество их работы, строгое соблюдение сроков. Так, в 2011 году ООО «ОЗНПО» осуществило капитальный ремонт крупной партии автоматизированных групповых замерных установок (АГЗУ) типа «Спутник» по заказу ОАО «Самотлорнефтегаз». Капремонт выполнен по специальной технологии на территории завода с полной разборкой и дефектовкой узлов. При ремонте запорной арматуры, входящей в состав АГЗУ «Спутник», произведено напыление шпинделя газотермическим способом твердосплавным порошком, наплавка корпуса и клина с твердостью наплавленной поверхности 30-35 HRC, шлифовка и притирка рабочей уплотняющей поверхности корпуса и клина на станках EFCO SM750.

В результате установка получила второе рождение и может еще долго служить нефтяникам.

Оценкой работы завода является направленная в ООО «ОЗНПО» заявка от ОАО «Самотлорнефтегаз» на ремонт следующей партии АГЗУ «Спутник» в 2012 году. ■



ИУ «Спутник-Массомер»



Цех нефтепромыслового оборудования ОЗНПО

ООО «ОЗНПО» имеет сертифицированные системы менеджмента качества, экологического менеджмента и менеджмента профессиональной безопасности и здоровья



ООО «Октябрьский завод нефтепромыслового оборудования»

452600 Республика Башкортостан,

г. Октябрьский, ул. Фрунзе, 2

Тел.: (34767) 6-69-70, 9-31-25

E-mail: oznp@rambler.ru, www.oznp.ru

Исследование и сохранение историко-культурного наследия Сибири

ООО «НПО «Северная археология-1» вот уже 20 лет ведет системную работу по выявлению, изучению, охране и популяризации культурного наследия народов севера Западной Сибири. За эти годы научно-исследовательским коллективом «Северной археологии» в сотрудничестве с нефтегазовыми компаниями, работающими в ХМАО, ЯНАО, НАО, выполнены более 400 историко-культурных экспертиз земельных участков, отводимых под хозяйственную деятельность. На территориях крупнейших месторождений нефти в ХМАО созданы семь проектов охранных зон памятников истории и культуры по заказам ООО «Самотлорнефтегаз» (ТНК-ВР), ООО «РН-Юганскнефтегаз», ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Также ООО «НПО «Северная археология-1» реализует широкий спектр направлений научно-исследовательской деятельности, связанной, прежде всего, с археологическим наследием, которое составляет 90% всего культурного наследия Северо-Западной Сибири.



Георгий ВИЗГАЛОВ, к. и. н., директор
ООО «НПО «Северная археология-1»

Цель научно-производственных работ — исключение или сведение к минимуму воздействия хозяйственной деятельности на памятники культуры — достигается благодаря взаимодействию с предприятиями и организациями нефтегазовой отрасли, ведущими хозяйственное освоение Севера.

Для сохранения объектов культурного наследия коллектив организации выполняет следующие виды научно-производственных работ:

- камеральный анализ территории на основе картографических, архивных и литературных материалов;
 - натурные исследования, включающие как рекогносцировочное обследование территорий, так и экспертизу отводимых под строительство участков с целью выявления ранее неизвестных памятников;
 - по результатам натурного обследования в случаях угрозы повреждения или разрушения вновь выявленных памятников для обеспечения их сохранности разрабатываются предложения по корректировке проектов размещения объектов строительства; кроме того создается проект охранной зоны памятника;
 - в случае невозможности корректировки проекта строительства производятся аварийно-спасательные стационарные исследования памятников археологии.
- Одно из направлений научной деятельности коллектива «Северной археологии» — комплексное историческое

изучение территорий: выявление и анализ памятников археологии, культуры аборигенного населения, а также событий новейшего времени.

На сегодня коллективом НПО проводятся или полностью завершены комплексные научно-исследовательские работы на более чем 60 объектах и комплексах памятников историко-культурного наследия федерального и регионального значения. По этапам и результатам проведенных работ выпущено более 10 научных монографий, более 100 научных статей, снято 10 научно-популярных фильмов.

География исследований НПО «Северная археология-1» охватывает северные регионы России: в Западной Сибири — Ханты-Мансийский и Ямало-Ненецкий АО, а также Ненецкий АО, север Красноярского края и Якутии.

Проекты по охране памятников культуры

В период первоначального освоения месторождений нефти и газа в северных регионах большая часть территорий, отводимых под хозяйственную деятельность, не подвергалась археологическому обследованию. Сегодня ситуация изменилась, и многие нефтегазодобывающие предприятия инициативно идут на создание проектов охранных зон объектов культурного наследия, расположенных на землях их хозяйственного освоения. Это позволяет компаниям не только соблюдать российское законодательство и, как следствие, исключать наложение всевозможных санкций из-за угрозы разрушения неучтенных ОКН, но и своевременно проводить корректировки проектов обустройства, тем самым минимизируя затраты на проведение дорогостоящих аварийно-спасательных мероприятий по охране памятников истории и культуры. Немаловажным фактором данной деятельности является позиционирование социально-культурного и общественного имиджа нефтегазодобывающих компаний.

Предпроектные исследования, проводимые НПО «Северная археология-1», включают археолого-геодезические, историко-архитектурные, архивные и

О компании

ООО «НПО «Северная археология-1» — правопреемник специализированного муниципального учреждения «Центр историко-культурного наследия», созданного в 1992 году. Сегодня организация, кроме основного — Нефтеюганского, включает также Нижневартовское и Тюменское подразделения. В рабочую группу входят более 50 разных специалистов (археологи, архитекторы, этнографы, геодезисты, реставраторы), что позволяет комплексно решать задачи по исследованию и охране памятников истории и культуры.

ООО «НПО «Северная археология-1» тесно сотрудничает с ООО «РН-Юганскнефтегаз», ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь», ТНК-ВР, НК «Салым Петролеум Девелопмент Н. В.», ОАО «РуссНефть», ОАО «НК «Башнефть», ООО «Сургутгазпром» и другими компаниями

этнологические изыскания. Итоговый проект содержит планировочные ограничения, исключающие или сводящие к минимуму техногенное воздействие на объекты культурного наследия. В дальнейшем данный проект становится частью проектной документации по обустройству объектов строительства.

Деятельность «Северной археологии» в каждом отдельном случае нацелена не только на решение текущих задач, стоящих перед заказчиками, но и учитывает их направленность в перспективе, что позволяет собственникам земельных участков планировать свою деятельность, максимально предотвращая возможное техногенное воздействие на объекты истории и культуры.

Сотрудничество с нефтегазовыми компаниями

В настоящее время археологами и архитекторами «Северной археологии» завершены и находятся в рабочей стадии семь проектов зон охраны. Так, одной из первых работ коллектива стало проектирование охранной зоны земель историко-культурного назначения «Савкунины Зимние» на Приразломном месторождении в Нефтеюганском районе в 2001 году. В 2002—2003 годах по заказу ООО «РН-Юганскнефтегаз» выполнено проектирование охранных зон памятников истории и культуры на Приобском месторождении нефти в окрестностях села Селиярово Ханты-Мансийского района.

Начиная с 2004 года специалисты ООО «НПО «Северная археология-1» ежегодно проводят историко-культурные изыскания (экспертизы) земельных участков, отводимых под объекты строительства и реконструкции на территории хозяйственной деятельности ОАО «Самотлорнефтегаз» и других подразделений ТНК-ВР в Нижневартовском районе ХМАО.

В 2005 году начаты проектные работы для территории группы Угутских месторождений нефти, разрабатываемых ООО «РН-Юганскнефтегаз» в Сургутском районе. На сегодня для отдельных месторождений группы проекты уже выполнены.

В 2006 году завершено проектирование охранных зон для территории Верхне-Салымского месторождения, разрабатываемого НК «Салым Петролеум Девелопмент Н. В.».

С 2007 года ведутся предпроектные изыскания на Покачевском месторождении ТПП «Покачевнефтегаз» ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь».

Параллельно ООО «НПО «Северная археология-1» систематически проводятся историко-культурные экспертизы на других земельных участках северных регионов, запрашиваемых под хозяйственную деятельность для более чем 40 нефтегазодобывающих компаний и проектных организаций.

Стоит отметить, что проектные работы проводятся для сохранения памятников культуры и выполняются с учетом интересов местных жителей и хозяйс-

твующих субъектов. Проекты позволяют сохранить наряду с культурным наследием уникальные объекты природы и ландшафтные компоненты.

Заказчики отмечают высокое качество и профессионализм деятельности «Северной археологии», соответствие организации самым высоким стандартам, строгое соблюдение всех условий договоров и установленных сроков. В ходе многолетнего сотрудничества с крупнейшими компаниями нефтегазового сектора России, а также государственными органами по охране и использованию памятников истории и культуры НПО «Северная археология-1» зарекомендовало себя как ответственный исполнитель, которому смело можно доверить выполнение работ любой сложности.

Инновации на вооружении

При проведении научно-исследовательских и проектно-изыскательских работ специалисты НПО «Северная археология-1» применяют современное геодезическое оборудование, космоснимки, спутниковые навигаторы, профессиональные фотокамеры, локальную и спутниковую связь, позволяющие оперативно и качественно выполнять весь комплекс научных и проектных работ.

Наличие собственных специализированных помещений, лабораторий, фотостудии, оснащенных современным оборудованием, дает возможность проводить научную обработку, реставрацию, восстановление и хранение вещевых материалов, полученных в ходе исследований, до этапа передачи на постоянное хранение и музеефикации.

Для оснащения экспедиций НПО «Северная археология-1» располагает и использует современное полевое оборудование и оснастку от ведущих производителей, что способствует не только оперативному и качественному проведению всего спектра полевых работ в суровых северных климатических условиях, но и обеспечению благоприятного полевого быта сотрудников. 



Стадухинский острог, памятник 1643 года. Устье р. Колымы

За последние два года специалистами «Северной археологии» выполнены крупные изыскательские проекты для следующих объектов: НПС Пурпе — Самотлор, НПС «Ямал», Заполярье — НПС «Пурпе»; МГ Бованенково — Ухта; железная дорога Обская — Бованенково; ГПС «Ямал», ряда крупнейших нефтяных и газовых месторождений в ХМАО, ЯНАО, НАО



ООО «НПО

«Северная археология-1»

628305 ХМАО-Югра,

г. Нефтеюганск, а/я 398

Тел./факс (3463) 29-46-23

E-mail: chistory@rambler.ru

www.apxeologiaсевера.рф

ООО «Газпромдорстрой»: буровые шламы — сырье для строительства кустовых площадок и дорог

ООО «Газпромдорстрой» — одно из ведущих и современно оснащенных дорожно-строительных предприятий Оренбургской области, имеющее успешный опыт качественного выполнения заказов на федеральных, региональных и муниципальных дорогах, реконструкции взлетно-посадочных полос Оренбургского и Орского аэропортов, а также заказов ООО «Газпром добыча Оренбург», ТНК-ВР, ОАО «Гайский ГОК», итальянской компании «Тодини Конструкции Джеренали» в Казахстане и других.

География деятельности предприятия «Газпромдорстрой» уже давно вышла за пределы Оренбургской области, чему способствует приобретение современной дорожно-строительной и автомобильной техники, мобильного оборудования, в том числе асфальтосмесительной установки «Lintec», дробильно-сортировочного комплекса «Tel Smith» и жилищно-бытового комплекса с возможностью автономного функционирования.

Новая составляющая строительных смесей

С 2005 года предприятие успешно выполнило ряд заказов по строительству кустовых площадок и подъездных дорог к ним на Приобском, Самотлорском и других месторождениях в Тюменской области.



Строительство дороги из грунтобетонной смеси, имеющей в своем составе буровые шламы

В ходе производства этих работ инженеры и снабженцы «Газпромдорстрой», озабоченные проблемами доставки к местам производства работ строительных материалов, обратили внимание на наличие рядом со стройплощадками больших объемов буровых шламов, которые создают заказчикам массу трудноразрешимых проблем.

В связи с этим у специалистов ООО «Газпромдорстрой» возник вопрос — нельзя ли, соблюдая необходимые СНИПы и ГОСТы, использовать буровые шламы для строительства, сократив при этом затраты и время, а также улучшить эксплуатационные характеристики кустовых площадок и подъездов к ним. Выяснилось, что буровые шламы более чем подходят для строительства дорог. Такое решение сегодня как никогда актуально, так как на объектах нефтегазодобывающих предприятий наибольший вред окружающей среде как раз наносят производственно-технологические отходы бурения, которые накапливаются и хранятся непосредственно на буровой площадке.

Технология переработки буровых шламов

Специалисты ООО «Газпромдорстрой» полностью изучили технологию переработки буровых шламов и их использование в качестве составляющей для производства грунтобетонных и органоминеральных смесей и сегодня готовы предложить свои услуги в этой области.

Данная технология позволяет превратить утилизацию буровых шламов на месторождениях в технологию строительства оснований и покрытий внутрипромысловых подъездных дорог. Стоит подчеркнуть, что при этом значительно улучшается качество дорог, увеличивает-

ся срок их службы и снижаются эксплуатационные затраты на их содержание.

Перед использованием технологии специалисты ООО «Газпромдорстрой» провели подборы смесей и испытания образцов в собственной аттестованной лаборатории. В опытной работе применялись буровые шламы с месторождений Оренбургской области и Приобского месторождения.

Результаты испытаний показали, что образцы отвечают требованиям действующих государственных стандартов. Количество буровых шламов в смеси, в зависимости от состава, может достигать 25%. Строительство одного километра дороги с основанием влечет за собой утилизацию более 600 кубических метров бурового шлама.

Приготовление смеси осуществляется в специальных смесительных установках с точной дозировкой всех компонентов. Укладка смеси производится асфальтоукладчиками и другой дорожно-строительной техникой.

Конструкция дорожной одежды определяется и назначается согласно расчетам в зависимости от интенсивности движения и нагрузки на ось подвижного состава, проходящего по данной дороге.

Сегодня ООО «Газпромдорстрой» успешно выполнены опытные участки покрытий дорог из грунтобетонных и органоминеральных смесей с использованием буровых шламов, которые выдерживают нагрузку на ось технологического транспорта свыше 13 тонн.

Предприятие «Газпромдорстрой» располагает всеми необходимыми ресурсами для выполнения заказов в любом регионе России и готово к сотрудничеству с новыми компаниями нефтегазовой отрасли. ■



ООО «Газпромдорстрой»

460052 г. Оренбург, ул. Липовая, 6
Тел. (3532) 64-98-86, факс 64-96-97
E-mail: gpds@mail.ru, www.gpds.ru

Уфимский НТЦ: внедрение IT-продуктов

ООО «Уфимский НТЦ» было организовано в 2005 году группой сотрудников, ранее работавших в ЗАО «УфаНИПИнефть». Основным направлением деятельности предприятия в 2005–2009 годы было решение проблем в области нефтедобычи, в том числе борьба с солеотложениями, асфальто-смоло-парафинистыми отложениями и коррозией. В то же время проводились работы в направлении развития компьютерных технологий мониторинга месторождений.

С 2010 года ООО «Уфимский НТЦ» является многопрофильным предприятием, осуществляющим комплекс услуг в области нефтедобычи: проектирование и мониторинг разработки месторождений; создание и внедрение программного обеспечения для мониторинга разработки; поиск, создание и инженерное сопровождение перспективных технологий воздействия на пласт (технологии ОПЗ, РИР и методы увеличения нефтеотдачи); лабораторные исследования для решения проблем в нефтедобыче.

Собственные IT-продукты

ООО «Уфимский НТЦ» является разработчиком и правообладателем программных комплексов (ПК) NGT Smart и NGT Geo, NGT BOS, предназначенных для обеспечения единой технологии проектирования и мониторинга разработки нефтяных месторождений. Данные продукты позволяют оперативно проводить анализ текущего состояния разработки продуктивных пластов с точки зрения выработки их запасов и энергетического состояния, выделять проблемные зоны локализации остаточных запасов, осуществлять ретроспективный анализ эффективности проведенных геолого-технических мероприятий, прогнозировать технико-экономический эффект от воздействия на пласт. В результате получается комплексная, адресная программа геолого-технических мероприятий и предложений по оптимизации системы поддержания пластового давления. При этом, исходя из геолого-физических характеристик и текущего состояния разработки конкретных пластов, проводится поиск оптимальных технологий и реагентов воздействия.

Достоинства ПК NGT Smart: комплексный подход к управлению разработкой месторождений и планированию добычи; быстрая адаптация новых методик инженерных расчетов; неограниченное количество пользователей; отработанные механизмы интеграции ПК с

существующими на данный момент базами данных; возможность продвинутому пользователю создавать собственные модули для решения оперативных задач; возможность работы в локальном режиме («мобильность» пользователя).

Осуществляется техническая поддержка ПК с адаптацией модулей под требования заказчика. В настоящее время ПК NGT Smart внедряется в промышленную эксплуатацию и должен стать основным корпоративным ПО в области мониторинга разработки в АНК «Башнефть». В 2011 году Уфимский НТЦ выиграл конкурс и начал работы по внедрению ПК NGT Smart в дочерних нефтегазодобывающих предприятиях ОАО «Газпром нефть». Также компания сотрудничает с ООО «Западно-Малобалыкское» (совместное предприятие с MOL, Венгрия) и Imperial Energy (ONGS Videsh Ltd, Индия).

Проектно-техническая документация

ООО «Уфимский НТЦ» занимается созданием проектно-технической документации на разработку месторождений нефти. В 2011 году на ЦКР и ГКЗ Роснедра защищено четыре проектных работы по месторождениям, расположенным в Волго-Уральском регионе и Западной Сибири. В проектных работах к внедрению предлагаются самые современные технологии, направленные как на интенсификацию выработки запасов, так и на увеличение конечной нефтеотдачи.

Подрядные работы

Уфимский НТЦ на протяжении пяти лет сотрудничает с ОАО «Газпром нефть», АНК «Башнефть», ТНК-ВР, РО «Волга-Кама» РАЕН, «Верхнеконск-нефтегаз», «Печоранефть», «Нефтехим-сервис-Самара», «РН-Сервис», «Рауан-Налко», НижневартонскНИПИнефть и другими.



Ильяс МУЛЛАГАЛИН,
заместитель директора
ООО «Уфимский НТЦ»

В 2011 году Уфимский НТЦ по результатам тендера был выбран подрядчиком для проведения комплекса работ по адаптации к условиям месторождений ОАО «Самотлорнефтегаз» и ОАО «Варьеганнефтегаз» технологии защиты погружного насосного оборудования от солеотложения путем задавки в призабойную зону пласта наиболее эффективных ингибиторов с оптимальными адсорбционно-десорбционными характеристиками.

В области физико-химических методов увеличения нефтеотдачи пластов и водоизоляционных работ в 2010–2011 годы проводились научно-исследовательские и промысловые работы на месторождениях Каражанбас и Каракудук Республики Казахстан. ■



ООО «Уфимский НТЦ»

450078 Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. Кирова, 99/3
Тел./факс (347) 246-05-82
E-mail: mail@ufntc.ru

ЗАО «НЦТО»: внедрение новых технологий — залог прогресса и успеха

ЗАО «Нижневартовский центр по техническому освидетельствованию оборудования и промышленной экспертизе объектов» (НЦТО) было основано в 1999 году группой специалистов, имеющих огромный практический опыт работы в нефтяной и газовой промышленности, энергетике. Предприятие специализируется на решении задач безопасной эксплуатации технических устройств, используемых на опасных производственных объектах.

Классические методы контроля — это вчерашний день

На протяжении многих лет в нефтяной промышленности для оценки технического состояния нефтепромысловых трубопроводов применялась точечная ультразвуковая толщинометрия, не способная предоставить наглядную картину фактического технического состояния всего трубопровода, а являлась лишь инструментом для выполнения формальных требований нормативной документации Ростехнадзора, что не позволяло снизить фактическую аварийность.

Цель — максимальное снижение аварийности

В начале 2011 года высшим руководством ОАО «Самотлорнефтегаз» (ТНК-ВР) в лице генерального директора Мугамира ГАЛИУЛЛИНА было принято решение о применении нового концептуального подхода, предполагающего сплошное (100%-е) сканирование всей поверхности трубопровода. Техническими специалистами отдела по целостности трубопроводов во главе с начальником отдела Сергеем ВАГАЙЦЕВЫМ был изучен мировой опыт сплошного сканирования трубопроводов, после чего были приглашены для полевых испытаний на производственной территории ОАО «Самотлорнефтегаз» разработчики самых

передовых технологий в данной области. В результате проведенных испытаний выяснилось, что не все представленные технологии способны решить поставленные задачи. Вскоре состоялось техническое совещание, на котором было установлено, что реализация поставленных задач возможна только с применением комплекса технологий: системы экспресс-диагностики Wavemaker G3 фирмы Guided Ultrasonics LTD (Великобритания) и бесконтактной вихретоковой системы PS-2000 фирмы TesTex (США).

Первые шаги

ЗАО «НЦТО», являющееся надежным партнером ОАО «ТНК-ВР» в решении комплексных задач в области промышленной безопасности, решено освоить и внедрить указанные технологии на производственных объектах ОАО «Самотлорнефтегаз». Для реализации данного проекта с целью теоретической и практической подготовки были приглашены инструкторы из США и Великобритании. Совместными усилиями на протяжении шести месяцев была отточена технология применения систем Wavemaker G3 и PS-2000 в тандеме.

О технологиях контроля

Работы по сплошному сканированию проводятся в три этапа. Сначала на трубопровод устанавливается кольцо сис-

темы Wavemaker G3 с ультразвуковыми преобразователями. В стенке трубопровода генерируется волна в ультразвуковом диапазоне (трубопровод в данном случае выступает в качестве волновода), которая регистрирует изменения площади поперечного сечения стенки трубопровода, таким образом сканируются протяженные участки трубопровода длиной до 50 метров (длина контролируемого участка напрямую зависит от состояния трубопровода) и определяются места с отклонением от номинальной площади поперечного сечения с чувствительностью 3%. На данном этапе определяется общее состояние трубопровода и расстояние до предполагаемого дефекта. Затем на предполагаемом дефектном участке производится локализация дефекта вихретоковой системой PS-2000, после чего измеряется остаточная толщина классическими ультразвуковыми толщиномерами.

Результат налицо

После проведенных работ было установлено, что применяемые технологии позволили в 11 раз по сравнению с 2010 годом улучшить показатели по выявляемости дефектов, а также снизить объем затрат на капитальное строительство трубопроводов путем проведения адресных ремонтов на основе результатов проведенной диагностики. В ноябре 2011 года проведен семинар для всех технических специалистов, занимающихся эксплуатацией трубопроводов ТНК-ВР, где была презентована отработанная методика применения данных технологий. В итоге было принято единогласное решение о разработке руководящего документа, устанавливающего единый регламент проведения экспертного технического диагностирования в ТНК-ВР.

Благодаря проделанной работе ЗАО «НЦТО» в очередной раз зарекомендовало себя как надежный партнер, способный решать задачи самого сложного уровня, а результаты нашей работы говорят сами за себя. 



ЗАО «НЦТО»

628611 ХМАО, г. Нижневартовск,
ул. Мира, 58а

Тел.: (3466) 45-55-12, 47-03-55

E-mail: ncto@intramail.ru, www.ncto-nv.ru

«Полярное Сияние»: успешное российско-американское партнерство

Одному из первых совместных предприятий России и Америки, созданных в конце XX века, — ООО «Компания Полярное Сияние» — в 2012 году исполняется 20 лет. Компания сегодня особенно гордится тем, что за годы своей профессиональной деятельности достигла больших успехов в области охраны окружающей среды и создания безопасных условий труда.

Объединение усилий

История создания «Компании Полярное Сияние» началась в январе 1992 года. Предприятие было основано совместными усилиями ConocoPhillips и НК «Роснефть», каждой из которых принадлежит 50%-я доля в предприятии. Сегодня американские и российские нефтяники в рамках данного проекта занимаются добычей, геологическим изучением и разведкой нефти на лицензионном участке, расположенном на территории Ненецкого автономного округа в северной части Тимано-Печорского региона. Площадь участка — 2 600 км².

Промышленная добыча нефти на основном месторождении, Ардалинском, началась в августе 1994 года. С того времени компания добыла более 22 миллионов тонн нефти. Сейчас в разработке находится шесть нефтяных месторождений, два из которых открыты «Полярным Сиянием».

Инфраструктура Ардалинского месторождения включает центральный пункт сбора нефти и газа, 30 нефтедобывающих и семь нагнетательных скважин. Трубопровод протяженностью 67 километров соединяет промысел с существующей системой магистральных нефтепроводов.

Охрана труда, здоровья и окружающей среды

«Компания Полярное Сияние» неукоснительно выполняет жесткие требования по эксплуатации технологического оборудования, технике безопасности и охране окружающей среды.

Так, чтобы защитить тундру от вредных воздействий, строительные и буровые работы ведутся только в зимнее время, а все оборудование, жилые и подсобные помещения сооружены на насыпных площадках и подняты над поверхностью земли на сваях. По трассе трубопровода в местах, указанных местными оленеводами, сооружены четыре перехода для оленей, а также переходы через водоемы и дороги. Конструкция переходов рассчитана на суровые условия весеннего ледохода.

В 1998 году компания впервые начала бурить скважины с замороженных ледовых площадок (вместо обычной практики, когда для бурения скважины строится отсыпная площадка), став пионером применения данной технологии в России.

Такая политика компании в области охраны окружающей среды является одним из главных показателей успеха. «Полярное Сияние» является

победителем всероссийских и международных конкурсов в области экологического менеджмента. Так, компании неоднократно присуждались премии Ломоносовского фонда за победы в конкурсах по внедрению передовых природоохранных технологий. В 2001 году предприятие было удостоено первой в истории премии Европейского банка реконструкции и развития за лучшие экологические показатели среди проектов, финансируемых ЕБРР. Проект разработки месторождения был также особо отмечен концерном «Дюпон» за высокие достижения в области охраны труда, здоровья и окружающей среды в 1995-м и 1998 годах.

Социальные проекты в НАО

«Полярное Сияние» с начала своей работы на постоянной основе оказывает поддержку местному населению, участвует в гуманитарных, образовательных, культурных и других социальных проектах в Ненецком автономном округе.

— Если компания хочет успешно работать на территории, она должна стать частью ее общества, существовать в гармонии с ним, — подчеркнул президент компании Conoco Константин НИКАНДРОС, подписывая в 1992 году договор о создании совместного предприятия.

На протяжении последних десяти лет компания тесно сотрудничает с администрацией НАО в рамках договора об участии в социально-экономическом развитии округа. Предприятие профинансировало строительство плавательного бассейна в центре развития ребенка «Гнездышко» в поселке Искателей, оказывает помощь двум оленеводческим хозяйствам, на территории которых осуществляет свою производственную деятельность.

«Полярное Сияние» является социально ориентированной компанией, активно участвующей в социальном развитии Архангельской области и Ненецкого автономного округа. ■



Баудин ХАМИДОВ,
генеральный директор
ООО «Компания
Полярное Сияние»

За весь период деятельности налоговые выплаты ООО «Компания Полярное Сияние» в бюджеты различных уровней составили свыше 50 миллиардов рублей

Ардалинское
месторождение



ОАО «Томскнефть» ВНК: с уверенностью — в будущее

В 2011 году 45-летний юбилей отметило ОАО «Томскнефть» — компания, с чьим именем неразрывно связана вся история томской нефтедобычи. Строительство мощных промышленных комплексов обусловило появление новых городов и инфраструктуры — дорог, аэропортов, речных терминалов, объектов электроэнергетики. База, заложенная ударными комсомольскими стройками 1960–1970-х годов, и по сей день обеспечивает развитие территорий в сложных условиях сибирского севера.

Вчера

Нефтепромысловое управление «Томскнефть» было образовано в 1966 году. В отличие от нефтяников из ХМАО, томичам приходилось разрабатывать месторождения с более сложной геологической структурой, делать ставку на инновации, причем не только в технологиях добычи, но и в обеспечении производства. Именно здесь впервые в стране был опробован вахтовый метод работы, пришедший на смену вахтово-экспедиционному: для рабочих не завозились вагончики, а строились кирпичные общежития.

В конце 1960-х предприятие начало разработку Стрежевского месторождения, на Советском месторождении стартовал процесс механизации нефтедобычи, был введен в эксплуатацию нефтепровод Александровское — Нижневартовск — Усть-Балык. Годовая добыча значительно превысила три миллиона тонн, и выход на такой масштаб деятельности стал основанием для преобразования «Томскнефти» в 1970 году из нефтепромыслового управления в нефтегазодобывающее.

В 1976-м начались работы по освоению Вахского промысла. Позднее «Томскнефть» одно за другим начало разрабатывать новые месторождения: Нижневартовское, Первомайское, Катыльгинское, Западно-Катыльгинское, Северное, Малореченское, Озерное, Ломовое, Оленье. К концу 70-х объединение вышло на годовой объем добычи в девять миллионов тонн нефти, а в 1981-м уже преодолело 10-миллионную отметку. Пика в добыче — 14,8 миллиона тонн — предприятие достигло в 1989 году. Вернуться на этот уровень «Томскнефти» удалось лишь спустя полтора десятилетия.

Сегодня

В настоящее время развитие компании, в первую очередь, связано с разработкой Крапивинского месторождения. Юг «Крапивы» — приоритетный регион деятельности ОАО «Томскнефть» ВНК на ближайшие годы; здесь планируется сосредоточить основные производственные резервы. По прогнозам менеджмента предприятия, за счет масштабных инвестиций через два-три года доля крапивинской нефти в общем объеме добычи «Томскнефти» должна вырасти с сегодняшних 8% до 20%. В 2011-м предприятие вело буровые работы также на Игольско-Таловом, Первомайском, Советском и Вахском месторождениях.

Развитие технологий бурения позволило томским нефтяникам значительно сократить сроки строи-

«Томскнефть» ВНК владеет 26 лицензиями на право добычи нефти и газа в двух регионах. За 45 лет существования компания добыла более 455 миллионов тонн нефти





Владимир ПАЛЬЦЕВ,
генеральный директор
ОАО «Томскнефть»
ВНК

тельства скважин, тем самым обеспечив рост производственных показателей: если еще в 2008 году на бурение одной наклонно-направленной скважины уходил 19—21 день, то сегодня — 12—14; бурение горизонтальной скважины, которое прежде занимало 57—59 суток, сейчас проводится за 34—35 суток. Принципиальные изменения коснулись и самих подходов к организации проведения буровых работ: в перспективе решено перейти от заказа на строительство скважины под ключ к полностью разделённому сервису.

Завтра

В активе «Томскнефти» — более 300 миллионов тонн извлекаемых запасов нефти, и обеспечение прироста запасов по-прежнему — приоритетная задача предприятия. В 2011 году в рамках геологоразведочной программы пробурено четыре разведочных скважины, а также проведены 2D- и 3D-сейсморазведки. Объем бурения в восемь разведочных скважин запланирован на 2012 год.

Основной площадкой для геологоразведки и эксплуатационного бурения остается Васюганская группа месторождений, однако, согласно перспективной программе развития, буровые станки возвращаются на Первомайское и к истокам «Томскнефти» — Советское месторождение. Это самое крупное месторождение Томской области, и его потенциал достаточно высок. В течение ближайших лет на Советском предполагается пробурить около 400 новых скважин, что позволит увеличить объем добычи до 2,2—2,5 миллиона тонн нефти в год (сейчас около двух миллионов тонн).

— Даже не наращивая минерально-сырьевую базу, мы смело можем жить с нашими запасами и сегодняшним объемом добычи 30 лет, — говорит генеральный директор ОАО «Томскнефть» ВНК Владимир ПАЛЬЦЕВ. — Но мы не стоим на месте, постоянно осваиваем новые участки и развиваем действующие активы. Советское месторождение, согласно нашим производственным планам, должно обрести вторую жизнь. Конечно, всплеска открытий на действующих лицензионных участках мы не ожидаем, но и открытий локальных месторождений с извлекаемыми запасами до пяти миллионов тонн хватит для решения нашей основной задачи на ближайшие пять лет — удержать добычу на уровне 10,3—10,4 миллиона тонн нефти в год. ■



ООО «Томскбурнефтегаз» — одна из ведущих нефтесервисных компаний

ООО «Томскбурнефтегаз» (ТБНГ) хорошо известно не только в родной Томской области, но и далеко за ее пределами. Высокая квалификация специалистов, мощное производственное оснащение, использование в работе самых современных технологий бурения обеспечивают предприятию доверие крупнейших нефтегазовых компаний и широкую географию деятельности, включающую в себя большинство регионов Сибирского федерального округа.



Ваха СОБРАЛИЕВ, генеральный директор ООО «Томскбурнефтегаз»

ООО «Томскбурнефтегаз» предоставляет заказчикам комплекс услуг: бурение, капитальный и текущий ремонт скважин, энергообеспечение промыслов и буровых, услуги транспорта, организацию питания и другие. Оптимизация затрат позволяет компании предлагать клиентам конкурентоспособные цены

О компании

ООО «Томскбурнефтегаз» было создано в апреле 1999 года для решения задач, связанных с реализацией Газовой программы Томской области. Компании предстояло пробурить газовые скважины — этим в Томской области еще никто ранее не занимался. Успешно справиться с поставленными задачами компании помог богатый производственный опыт коллектива, основу которого составили специалисты, работавшие ранее в объединении «Томскнефтегазгеология» и на буровых предприятиях «Томскнефти».

За неполные 13 лет предприятие выросло до федеральных масштабов, сегодня география деятельности ТБНГ охватывает основные нефтегазодобывающие регионы — Томскую, Тюменскую и Кемеровскую области, Красноярский край, Республику Хакасию, а по некоторым видам деятельности — Иркутскую область и Якутию. «Томскбурнефтегаз» имеет штат высококвалифицированных специалистов (в настоящее время в компании работают около 1 250 человек), современную производственно-ремонтную базу, учебный центр и лабораторный комплекс.

Основным видом деятельности предприятия является строительство эксплуатационных и разведочных скважин на нефть и газ под ключ, а также предоставление услуг по различным направлениям:

- подготовительно-заключительные работы;
- бурение скважин различного назначения;
- на нефть и газ по различным профилям;
- боковых стволов с использованием мобильных буровых установок;
- водозаборных;
- вышкомонтажные работы;
- услуги по цементированию скважин;
- разработка рецептур тампонажных и буровых растворов;
- услуги по освоению, капитальному и текущему ремонту скважин;
- услуги по тепло- и энергообеспечению буровых работ и нефтепромыслов;
- транспортные услуги;
- услуги по ремонту и прокату бурового оборудования;

- услуги учебного центра по подготовке рабочим специальностям;
- услуги по организации общественного питания на буровых и промыслах;
- услуги обеспечения охраны безопасности объектов.

Выполнение целого комплекса услуг (в том числе сервисных) — важное конкурентное преимущество компании, особенно в условиях, когда требуется обеспечить автономную работу там, где нет ни дорог, ни линий электропередачи.

Главные проекты

Широкий спектр предоставляемых услуг дает ТБНГ возможность эффективно сотрудничать с ведущими нефтегазовыми компаниями России. Так, в настоящее время предприятие совместно с ООО «Газпром добыча Кузнецк» активно участвует в реализации инновационного проекта по добыче метана из угольных пластов в Кузбассе — стратегически важно как с точки зрения добычи самостоятельного углеводородного сырья, безопасности добычи угля, так и экологии.

Стоит отметить, что этот вид деятельности — совершенно новое направление для России, и специалистам ООО «Томскбурнефтегаз» выпала честь быть первопроходцами и в этом деле.

В Томской области предприятие продолжает сотрудничество с ОАО «Роснефть», ОАО «Востокгазпром», Imperial Energy и другими малыми и средними недропользователями, для которых бурит разведочные, поисково-оценочные и эксплуатационные скважины, а также оказывает услуги сервисным предприятиям. Последние пробуренные разведочные скважины дали хорошие результаты, и с их помощью были открыты залежи нефти на трех площадях, а на Верхнекомбарской площади получены нефть и газ из палеозойских отложений. Кроме того, в ранее пробуренной Южно-Пыжинской параметрической скважине на правобережье были тоже обнаружены признаки углеводородного сырья.

В 2011 году увенчались успехом буровые работы ООО «Томскбурнефтегаз» и в Хакасии: в начале октября, когда бригада бурового мастера Николая КАРАМАНА дошла до отметки 2 459 метров в скважине №9 на Новомихайловском месторождении, был вскрыт пласт с аномально высоким давлением и получен приток газа с высокой продуктивностью. Стоит отметить, что, работая на этой скважине, технологические службы «Томскбурнефтегаза» блестяще выдержали серьезный экзамен на профессиональное мастерство, обуздав аномально высокие

давления газа и не позволив скважине перейти в неуправляемый выброс. А ведь еще во времена Советского Союза, когда бурение в Хакасии только началось, аномально высоким давлением газа обсадные трубы выбрасывало на поверхность в радиусе нескольких сотен метров.

Начиная бурение, специалисты ООО «Томскбурнефтегаз» неизменно ставят себе цель — бурить обязательно с получением результата. К тому же стремится и заказчик работ, а значит, цель обязательно должна быть достигнута. Процент успешности ТБНГ в открытии месторождений чрезвычайно высок — 70—80%. Такие показатели не случайны: там, где желание достичь цели базируется на профессионализме, доверии, труде и прочных партнерских отношениях с заказчиками, результат получается неизменно положительный.

Кадры и технологии решают все

Залогом успешной работы ООО «Томскбурнефтегаз» на протяжении почти 13 лет являются две главные составляющие: высокопрофессиональный коллектив и современная техническая оснащенность.

Костяк коллектива ТБНГ составляют специалисты, имеющие за плечами большой опыт работы в самых сложных условиях. Благодаря регулярному обучению и повышению квалификации, они успешно осваивают и внедряют новейшее оборудование и современные технологии.

Кроме того, стабильно быть востребованным на рынке буровых работ предприятию помогают техническое перевооружение и модернизация буровых установок для разведочного и эксплуатационного бурения. На всех установках заменено все основное оборудование, в том числе системы очистки бурового раствора на импортные, что позволяет минимально воздействовать на пласт, получать продуктивность, ожидаемую заказчиком, и благоприятным образом сказывается на темпах работ. Старые станки работают теперь практически без остановок, что крайне важно для высокоскоростного бурения с применением современных безопорных долот и мощных забойных двигателей. Данное новшество уже давно прошло проверку на практике и доказало свою



ООО «Томскбурнефтегаз» имеет многолетний опыт предоставления нефтесервисных услуг на территории России. Благодаря использованию современного оборудования, передовых российских и иностранных технологий, предприятие постоянно повышает качество оказываемых услуг



Мобильная буровая установка в походном положении

эффективность при бурении эксплуатационных скважин на нефтяных и газовых месторождениях Томской и других областей. Теперь оно будет внедряться и в разведочном бурении, где такие же требования к скоростям и еще более высокие — к качеству растворов.

Активно внедряются в работу и собственные ноу-хау компании. Так, для сокращения сроков монтажа разработанная система модернизации буровых установок, предусматривающая их максимальное блочное исполнение. Продолжается переоснащение буровых установок 3Д-76 новыми приводами, что существенно снижает выбросы в атмосферу вредных веществ. Кроме того, применяемые дизели расходуют меньше топлива и масла, фактически позволяя бурить разведочные скважины в режиме эксплуатационного бурения.

Параллельно с этим ведется перевод буровых станков на новый мобильный ряд, что способствует сокращению сроков монтажа и мобилизации. Уже приобретены три современные мобильные буровые установки (МБУ) с гидравлическим верхним приводом (производства Германии) различной грузоподъемности (120, 160 и 180 тонн). Две из них находятся в работе, скоро в регион поступит и третья.

На повышение конкурентоспособности ТБНГ нацелено и внедрение передовых технологий, продиктованное выходом в Кузбасс и строительством разведочных скважин на метан. Это достаточно сложные скважины — до полутора тысяч метров, да и условия бурения совершенно иные: во-первых, здесь более крепкие породы, а также свои технологические тонкости, связанные с проходкой по «слоистому пирогу» угольного разреза. На начальном этапе строительство обходилось очень недешево, а с учетом небольших дебитов скважин его себестоимость получается довольно высокой. Технологи ООО «Томскбурнефтегаз» сумели подобрать ключик к сложным горно-геологическим условиям бурения в Кузбассе, что в конечном итоге позволило сократить сроки строительства, снизить затраты и уже третий год подряд побеждать в тендерах ОАО «Газпром».

Компания не стоит на месте и не останавливается на достигнутых результатах, а продолжает постоянно искать все новые пути развития. И очередное тому подтверждение — прошедшая в компании конференция молодых специалистов. Представленные на ней работы молодых инженеров оказались настолько актуальными, востребованными и простыми

в применении, что руководство, отметив хорошими призами участников, сразу решило собственные ноу-хау внедрять в производство. Большинство разработок и предложений будут запущены в работу уже в начале 2012 года.

Перспективы

В ближайшее время «Томскбурнефтегаз» планирует начать работы по экспериментальному бурению двух горизонтальных скважин на метан в Кузбассе. Бурение подобных скважин в России будет осуществляться впервые. Главная особенность состоит в том, что предстоит пройти по угольному пласту и попасть в ранее пробуренную скважину, находящуюся на расстоянии 700 метров. Опыта выполнения этой поистине ювелирной работы в России нет. Для реализации данного проекта предприятие привлекает иностранную компанию, которая обеспечит управление проводкой скважины при помощи современных телеметрических систем навигации. В дальнейшем это может стать одним из приоритетных направлений ТБНГ, усилив его позиции на отечественном рынке.

Кроме того, в ближайшей перспективе компания намерена начать разведочное и эксплуатационное бурение в Пермском крае. Первый договор на выполнение работ уже подписан.

Все годы, что «Томскбурнефтегаз» работает на рынке бурения и строительства скважин, предприятие демонстрирует устойчивый рост и масштабное развитие. «Не останавливаться на достигнутом» — это профессиональное кредо компании, которое позволяет ей идти в ногу со временем, а в чем-то даже опережать его не только в масштабе Сибири, но и всей России.

Успешно реализуя масштабную производственную программу, ООО «ТБНГ» закладывает прочный фундамент для дальнейшего поступательного и уверенного развития. ■



ООО «Томскбурнефтегаз»

634028 г. Томск, ул. Учебная, 15

Тел. (3822) 41-99-50, факс 42-02-10

E-mail: office@tbng.ru

www.tbng.ru

Технология строительства скважин неизбежно связана с техногенным воздействием на объекты окружающей среды, ухудшением общего экологического состояния в районах ведения буровых работ, именно поэтому охрана окружающей среды — важная часть программы развития ТБНГ

ОАО «Сатурн — Газовые турбины»: вклад в развитие нефтедобычи в Томской области

ОАО «Сатурн — Газовые турбины» — один из отечественных лидеров энергомашиностроения. ОАО «Сатурн — Газовые турбины» является головным предприятием и генеральным подрядчиком УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» по изготовлению и обслуживанию в эксплуатации энергогенерирующих станций и газоперекачивающих комплексов.



ГТА-6РМ на Игольско-Таловом месторождении

Главная задача компании — используя передовой опыт эффективного преобразования природных ресурсов в тепловую и электрическую энергию, создавать надежное оборудование, работающее для развития потенциальных возможностей экономики страны и улучшения качества жизни людей.

Такое оборудование, а именно газотурбинные электростанции, ставшие альтернативой факельному сжиганию газа, с успехом применяются нефтяными компаниями Томской области.

ГТА-6РМ: преимущества в комплексе

В 2008-м началось сотрудничество ОАО «Сатурн — Газовые турбины» и ОАО «Томскнефть» ВНК.

Тогда рыбинское предприятие выиграло тендер, объявленный компанией ОАО «НК «Роснефть», на право осуществления поставки генерирующего оборудования и на строительство ГТЭС-12 МВт для ОАО «Томскнефть» ВНК на Игольско-Таловом месторождении. В 2009 году, параллельно

с поставкой основного оборудования — двух ГТА-6РМ блочно-контейнерного исполнения, было начато строительство газотурбинной электростанции, а в июне 2011-го оно было успешно завершено.

Цель создания такого типа станций — рациональное использование попутного нефтяного газа. Во-первых, улучшение экологических показателей за счет уменьшения выбросов в атмосферу вредных веществ. Новые станции — альтернативная замена факельному сжиганию газа. Во-вторых, получение электрической энергии для возможности открытия новых нефтяных месторождений в регионе, что приведет к увеличению добычи углеводородов.

Станция представляет собой два блока единичной мощностью 6 МВт, пункт подготовки газа с дожимной компрессорной станцией производства Швейцарии.

Агрегаты могут эксплуатироваться при одиночной работе или в комплексе. Могут использоваться в базовом и полупиковом режимах с выработкой энергии и тепла.

Имеется узел сепарации попутного газа. Немаловажным фактором был монтаж, наладка и сдача в эксплуатацию противопожарной системы, которая обеспечивала бы пожаробезопасность станции.

По сравнению с газотурбинными аналогами при работе в когенерационном цикле ГТА-6РМ имеет один из самых высоких коэффициентов использования — 86,65%, что не уступает известным отечественным и зарубежным аналогам. Перед поступлением в турбинные камеры сгорания газ подвергается очистке от примесей. Данный вид станций разрешено эксплуатировать даже в городской черте.

Новая станция выдержала индивидуальные испытания, что позволило приступить к комплексным испытаниям, которые через 72 часа были успешно завершены. Затем станция была переведена в режим генерации электроэнергии в сети «Томскэнерго».

Агрегаты ГТА-6РМ имеют назначенный ресурс в 30 лет.

С 2002 года заказчику поставлено 49 агрегатов ГТА 6/8 РМ, а общая наработка электростанций на сегодняшний день составляет более миллиона часов.

Новая станция позволит восполнить дефицит электроэнергии и обеспечит надежным электроснабжением объекты региона. Строительство станции внесет значительный вклад в программу утилизации попутного нефтяного газа.

Следующим совместным проектом с нефтяной компанией станет строительство еще одной ГТЭС на Двуреченском месторождении ОАО «Томскнефть» ВНК. Мощность новой станции составит уже 24 МВт. 

САТУРН
ГАЗОВЫЕ ТУРБИНЫ

ОАО «Сатурн — Газовые турбины»

152914 Ярославская область,

г. Рыбинск, ул. Толбухина, 16

Тел. (4855) 20-52-05

Факс 28-85-57

E-mail: inbox@gt.npo-saturn.ru

www.saturn-gt.ru

«ИТЕРА»: 20 лет на газовом рынке

В этом году Международной группе компаний «ИТЕРА» (МГК «ИТЕРА») исполняется 20 лет. За время работы она стала одним из крупнейших независимых производителей и продавцов газа в России и сейчас стоит на пороге нового этапа развития.



Игорь МАКАРОВ,
председатель Совета
директоров
МГК «ИТЕРА»

«ИТЕРУ» можно смело назвать первопроходцем среди частных предприятий российского нефтегазового сектора. В 1992 году ее создал Игорь МАКАРОВ, который и по сей день является основным владельцем МГК. С 1994 года «ИТЕРА» начала заниматься реализацией газа, а с 1998-го — развивать собственную газодобычу в ЯНАО.

На сегодняшний день на месторождениях МГК в общей сложности добыто около 250 миллиардов кубометров природного газа. «ИТЕРА» имеет около 150 представительств, филиалов и дочерних организаций в России, странах СНГ, Балтии, Европы и США. Кроме того, ей принадлежат доли в латвийской газовой компании Latvijas Gaze и эстонской Eesti Gaas.

Приоритетное направление

Самыми приоритетными для группы проектами, связанными с газом, занимается специально созданная нефтегазовая компания «ИТЕРА».

НГК «ИТЕРА» нацелена на расширение ресурсной базы основного бизнеса не только в ЯНАО: она планирует принимать участие в аукционах и конкурсах Роснедр на разработку лицензионных участков и приобретение газовых активов на вторичном рынке в других российских регионах. Компания ведет переговоры с «Газпромом» о совместной разработке принадлежащих ему малых и средних месторождений, освоение которых не является первоочередным для госконцерна.

Основные активы «ИТЕРЫ» на сегодняшний момент — 49% доли в компаниях «Пургаз» (совместное предприятие с «Газпромом») и «Сибнефтегаз» (совместное предприятие с «НОВАТЭКом»). «Пургаз» уже вышел на пик добычи — 15 миллиардов кубических метров газа в год и в ближайшие годы будет его удерживать. «Сибнефтегаз» разрабатывает четыре месторождения — Береговое, Пы-

рейное, Хадыряхинское и Западно-Заполярье. По итогам 2011 года в рамках проекта добыто 10,4 миллиарда кубических метров газа, что приблизительно соответствует уровню прошлого года. Более девяти миллиардов кубических метров — это газ Берегового месторождения, остальной объем — с Пырейного. Оба месторождения находятся на этапе активной разработки.

Планируется, что на пике добычи Береговое месторождение будет давать 10 миллиардов кубических метров газа в год в течение 10—15 лет. Срок выхода на пик зависит от спроса на газ.

На Пырейном месторождении в ближайшее время должно быть закончено обустройство сеноманской залежи. На основе полученного материала будет принято решение о порядке разработки нижележащих горизонтов месторождения. Разработка небольших залежей на Пырейном — это завтрашний день ямальской газодобычи, они станут основой, когда крупные континентальные месторождения начнут иссякать.

На Хадыряхинском промысле в ближайшее время будет определен график бурения скважин и опытно-промышленной эксплуатации залежей.

Запасы Западно-Заполярье месторождения предположительно будут оценены в 2012 году.

Один из наиболее перспективных нефтегазовых проектов компании «ИТЕРА» — 21-й блок Туркменского сектора Каспийского моря. В этом году на месторождении должна быть пробурена первая разведочная скважина. Ее глубина будет рекордной для Туркменистана — 7 300 метров. Добыча углеводородов на 21-м блоке, считают специалисты, при успешных результатах геологоразведочных работ может начаться уже в 2018—2019 годах. По предварительным оценкам, месторождение имеет извлекаемые запасы по нефти — 219 миллионов тонн, попутному газу — 92 миллиарда кубических метров и природному газу — 100 миллиардов кубических метров. Инвестиции в этот проект составят до шести миллиардов долларов.

Перспективы

Главный рынок сбыта газа «ИТЕРЫ» — Свердловская область, где компания является основным поставщиком. По итогам 2011 года объем продаж компании составил более 22 миллиардов кубических метров, и наибольшая часть объема пришлась именно на данный регион.

— Сейчас компания рассматривает возможность привлечения стратегического партнера, который сможет помочь динамике развития «ИТЕРЫ» в газовой сфере, — заявил председатель Совета директоров МГК «ИТЕРА» Игорь МАКАРОВ. — В год своего юбилея компания планирует выполнить все обязательства по поставкам газа, продолжить реализацию проектов в энергетике, газохимии и в области девелопмента. **Т**

Профильные сферы
деятельности МГК
«ИТЕРА» — добыча
и реализация газа,
газохимия, энергетика
и девелопмент

Береговое
месторождение



Иркутская нефтяная компания: счет на миллионы

Завершившийся 2011 год стал для Иркутской нефтяной компании (ИНК) богатым на миллионы — в начале ноября через систему измерения количества и показателей качества нефти (СИКН №1515) на ПСП «Марковское» компания отгрузила в магистральный нефтепровод ВСТО первый миллион тонн нефти, из которых около 950 тысяч тонн составило сырье с месторождений ИНК и 54 тысячи тонн — нефть с Дулисьминского месторождения, которая по контракту с НК «Дулисьма» поставлялась в первом полугодии 2011 года с использованием транспортной системы ИНК. В середине ноября суммарная добыча нефти с месторождений ИНК с начала 2011 года составила один миллион тонн, а 22 ноября Иркутская нефтяная компания отгрузила в ВСТО первый миллион тонн собственного сырья.

По некоторым направлениям миллионы считались десятками, сотнями и даже тысячами. Так, в течение года ИНК закачала обратно в пласт Ярактинского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ) свыше ста миллионов кубометров газа. Общий объем средств, затраченных ИНК в рамках соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с правительством Иркутской области, превысил 21 миллион рублей. Суммарный объем капзатрат компании в 2011 году превысил 200 миллионов долларов.

Добыча

В течение 2011 года ИНК планомерно наращивала объемы добычи углеводородного сырья (УВС). По итогам года ожидаемая добыча УВС составила 1,2 миллиона тонн, что в 1,8 раза больше показателей прошлого года. Фактическая добыча нефти и конденсата превысила плановый показатель в 1,1 раза. Для оптимизации процесса нефтесбора на Ярактинском НГКМ была введена в эксплуатацию дожимная насосная станция. Также рост добычи обеспечивается за счет ввода новых эксплуатационных скважин и перевода действующих на механическую добычу. В ноябре 2011 года достигнута рекордная суточная добыча нефти — пять тысяч тонн. В 2012 году ИНК планирует добыть свыше двух миллионов тонн нефти и конденсата.

В течение 2011 года на месторождениях Иркутской нефтяной компании велось бурение 28 скважин, из которых 19 завершены, а девять будут закончены в текущем году.

Плановый показатель проходки по эксплуатационному бурению на 2011 год был выполнен 6 ноября 2011 года за счет увеличения коммерческой скорости. В 2012 году планируется увеличение количества собственных буровых бригад

и буровых станков с 8 до 10 единиц. В бурении будет находиться 37 скважин (с учетом скважин, переходящих с 2011 года и на 2013 год).

Транспортировка и строительство

В конце 2010 года ИНК завершила строительство подводящего трубопровода с Ярактинского месторождения до ВСТО протяженностью 62 километра и пропускной способностью 3,5 миллиона тонн нефти в год. В январе 2011 года первое сырье с иркутских месторождений поступило в магистральный нефтепровод, и уже в феврале в порту Козьмино состоялась отгрузка нефти в танкер. В 2011 году начато строительство трубопровода от Даниловского до Ярактинского НГКМ, который позволит перевести добычу на Данилово в круглогодичный режим. Началось возведение второй очереди установки подготовки нефти, это поможет увеличить общую производительность до 5,5 тысячи тонн в сутки. Завершается строительство узла приема-хранения газоконденсата, внутрипромыслового газопровода на Яракте, ряда вспомогательных и социальных объектов.

В 2012 году планируется закончить строительство подводящего нефтепровода от Даниловского месторождения до Ярактинского месторождения. Будет построена вторая очередь УПН на Яракте и запущен второй компрессор на установке комплексной подготовки газа. Продолжится прокладка сети внутрипромысловых трубопроводов, строительство энергоснабжающих, производственных, вспомогательных и социальных объектов.

Утилизация ПНГ

Иркутская нефтяная компания успешно реализовала проект по обратной закачке газа в пласт (сайклинг-процесс) на Ярактинском месторождении. В течение 2011 года в пласт обратно закачено свыше 100 миллионов кубометров газа. В 2012 году работы по утилизации попутного нефтяного газа продолжатся. ИНК также готова выступить поставщиком газа для ТЭЦ «ЕвроСибЭнерго» на севере Иркутской области. Прорабатываются варианты использования газа в газохимии совместно с СИБУром, «Саянским пластом» и японскими партнерами ИНК — Японской национальной корпорацией по нефти, газу и металлам (JOGMEC), компаниями TOYO, «Мицуи» и «Марубени». **П**



Марина СЕДУХИНА,
директор
ООО «Иркутская
нефтяная компания»

Капзатраты ИНК в 2011 году составляют шесть миллиардов рублей, что в 1,6 раза выше вложений предыдущего года. В 2012 году запланированный объем капзатрат — около 10 миллиардов рублей, из которых большая часть средств будет направлена на обустройство месторождений, бурение и ремонт скважин

Справка

ООО «Иркутская нефтяная компания» имеет в активе 16 лицензионных участков в Иркутской области и Республике Саха (Якутия). Компания является 100% дочерним предприятием ЗАО «ИНК-Капитал», в котором, в свою очередь, 8,15% акций принадлежит Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР).

ОАО «Черномортранснефть» — стратегическое звено нефтемагистрали

2012 год для ОАО «Черномортранснефть» — юбилейный: предприятие отмечает 45-летие. Магистрали, обслуживаемые предприятием, всегда были и остаются важным звеном в системе нефтепроводов России. Маршруты транспортировки нефти в направлении Новороссийска и Туапсе — одни из самых экономических путей поставки жидких углеводородов на внешние рынки.

О компании

В структуру ОАО «Черномортранснефть» входят два районных управления магистральными нефтепроводами — Тихорецкое и Краснодарское, четыре перевалочные нефтебазы — «Шесхарис», «Грушовая», «Заречье» и «Тихорецкая», база производственного обслуживания, Служба безопасности, Санаторно-оздоровительный комплекс «Фрегат», Представительство ОАО «Черномортранснефть» в Республике Дагестан и Дирекция по управлению проектом расширения КТК на территории РФ.

Основные виды деятельности: транспортировка нефти по МН на экспортные перевалочные нефтебазы и нефтеперерабатывающие заводы России; слив нефти и нефтепродуктов из железнодорожных цистерн; хранение нефти и нефтепродуктов на нефтебазах; налив и отправка нефти железнодорожным транспортом на НПЗ России; налив нефти и нефтепродуктов на морской транспорт. Производственные мощности располагаются на территории Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области и республик Адыгеи, Ингушетии, Северной Осетии, Кабардино-Балкарии и Дагестана. На балансе предприятия — более трех тысяч километров магистральных нефтепроводов, 29 нефтеперекачивающих станций, резервуарные парки строительным номиналом 1,82 миллиона кубометров.

Транспортные маршруты ОАО «Черномортранснефть» сходятся к морским терминалам в городах Новороссийске и Туапсе — конечных пунктах экспорта западносибирских и северокавказских нефтей. Нефть, отгружаемая через эти терминалы, составляет сегодня значительную часть всего российского экспорта углеводородов.

Нефть и нефтепродукты из ОАО «Черномортранснефть» поступают также в ОАО «НК «Роснефть» — Туапсинский НПЗ», ЗАО «Краснодарский НПЗ-Краснодарэконейфть», ООО «Афипский НПЗ», ОАО «Славнефть-Ярославский НПЗ».

Предприятие активно претворяет в жизнь техническую политику ОАО «АК «Транснефть», основанную на корпоративных регламентах, нормативы которых в области строительства, экологической и противопожарной безопасности объектов трубопроводного транспорта нефти значительно строже общепринятых стандартов, поэтому и рейтинги качества, надежности компании считаются одними из самых высоких в мире.



Нефтебаза «Шесхарис» ОАО «Черномортранснефть»

Быть лучшими во всем

Деятельность предприятия отвечает российским и международным стандартам в области природопользования и охраны окружающей среды при транспортировке, хранении и перевалке нефти. В соответствии со специально разработанной и утвержденной президентом компании «Транснефть» экологической политикой в акционерном обществе «Черномортранснефть» введена собственная система экологического менеджмента (СЭМ), в основе которой — документ ГОСТа международного образца стандарта ISO 14001:2004.

В 2011 году на предприятии прошел ресертификационный аудит СЭМ. По его итогам подтверждено соответствие требованиям международного стандарта ISO 14001:2004, срок действия сертификата продлен до 2013 года. В ОАО «Черномортранснефть» каждому работнику гарантирован социальный пакет, включающий пенсионное обеспечение, разные виды страхования, медицинское и санаторно-курортное обслуживание. Большое внимание уделяется перспективной подготовке кадров. Компания более десяти лет сотрудничает с Самарским ГТУ, за это время из стен вуза вышли сотни специалистов, которые сейчас работают в подразделениях ОАО «Черномортранснефть».

Один из важнейших корпоративных проектов — обеспечение специалистов жильем. С вступлением в силу новых Положения и Порядка предоставления жилых помещений работникам и пенсионерам предприятия увеличилось количество приобретаемых квартир, больше жилых помещений стали передаваться в собственность. Кроме того, с 2010 года в системе «Транснефть» активно заработала программа предоставления беспроцентных ссуд на улучшение жилищных условий. **Т**

ОАО «Черномортранснефть» — крупнейшее предприятие ЮФО, транспортирующее значительную часть всей российской нефти в Северокавказском и Южном федеральном округах. В его эксплуатации — более трех тысяч километров магистральных нефтепроводов, проходящих по территории восьми субъектов РФ

Сотрудничество ООО «ПОЛЮС-СТ» и АК «Транснефть» в борьбе с несанкционированными врезками в магистральные трубопроводы

В наши дни вопрос обеспечения охраны магистральных нефтепроводов (МН) от несанкционированных врезок стоит очень остро. Врезки и прочие незаконные подключения к трубопроводам проводятся, как правило, с нарушением всевозможных технических и экологических норм. Нельзя забывать и о потенциальных террористических угрозах, существующих на сырьевых транспортных системах. Одним из решений по борьбе с вышеуказанными проблемами является оснащение объектов нефтегазовой отрасли техническими средствами охраны.

Так, в 2007 году началось плодотворное сотрудничество компаний АК «Транснефть», подверженной несанкционированным врезкам в магистральные трубопроводы и угрозам терроризма, и ООО «ПОЛЮС-СТ», разработчика и производителя автономного сигнализационного комплекса «РАДИОБАРЬЕР», предназначенного для создания быстроразвертываемых скрытых рубежей обнаружения нарушителей.

Перелом в решении проблемы охраны нефтепроводов от несанкционированных врезок произошел в четвертом квартале 2008 года. Именно с этого момента положение стало улучшаться. Установлены самые современные сигнализационные комплексы, в том числе «РАДИОБАРЬЕР», благодаря которым Служба безопасности ОАО «Черномортранснефть» (дочернее предприятие АК «Транснефть») может контролировать наиболее криминальные участки линейной части магистральных нефтепроводов.

Опыт применения СК «РАДИОБАРЬЕР»

Применение СК «РАДИОБАРЬЕР» позволяет осуществить следующий комплекс мероприятий:

1. Определение попыток осуществления несанкционированных врезок в нефтепроводы. На основании анализа статистических данных по обнаруженным незаконным врезкам и конкретных условий местности выбираются протяженные участки, на которых существует потенциальная опасность врезки, и создается рубеж обнаружения незаконной деятельности.
2. Оперативный контроль обнаруженных незаконных врезок. Использование

комплекса «РАДИОБАРЬЕР» позволяет организовать удаленный контроль, в том числе с использованием средств видеонаблюдения, за подступами к местам слива нефти и нефтепродуктов.

3. Охрана кустов скважин нефтедобычи. В основном скважины рассредоточены на относительно большой площади и на достаточном расстоянии друг от друга. В большинстве ситуаций для защиты скважин от хищений имущества (оборудования, трансформаторов и т. п.) и нефтепродуктов достаточно контролировать подъездные пути к группам скважин.
4. Охрана надземных переходов и вдоль-трассового оборудования (крановых площадок, трансформаторных подстанций и т. п.).

В ходе применения СК «РАДИОБАРЬЕР» зарекомендовал себя как эффективное и надежное средство, позволяющее выявлять факты несанкционированного проникновения на объекты и проводить задержание нарушителей в момент совершения преступления.

Так, например, в связи с участвовавшими попытками диверсионно-террористических актов в Северо-Кавказском регионе РФ, а именно подрывов на объектах сырьевых транспортных систем с применением взрывных устройств, ведется работа по оснащению надземных переходов трубопроводов средствами обнаружения из состава СК «РАДИОБАРЬЕР». Данное решение позволяет своевременно обнаружить и предотвратить большую часть попыток подрывов.

Другим показательным примером служит эксплуатация СК «РАДИОБАРЬЕР» на протяжении двух месяцев на продуктопроводе одной из нефтедобывающих



компаний, где наблюдались неоднократные случаи посягательств. Благодаря использованию комплекса, не допущено ни одного случая осуществления несанкционированной врезки. За аналогичный период, например, в 2007 году было обнаружено и ликвидировано шесть незаконных врезок, в 2008 году — восемь. Стоимость работ по устранению несанкционированной врезки составляет около 49 000 рублей (без учета нанесения ущерба экологии). Применение СК «РАДИОБАРЬЕР» на продуктопроводе позволило заказчику сэкономить около 700 000 рублей.

Из вышесказанного видно, что преимуществами комплекса являются его мобильность, возможность развертывания на инженерно неподготовленной местности, способность в короткие сроки в зависимости от обстановки сменить охранную зону, продолжительный срок автономной работы. Используя БСЛ (блок сопряжения линейный) в комплекте СК «РАДИОБАРЬЕР», можно обеспечить интеграцию в имеющиеся проводные решения и оптимизировать затраты на охрану объектов линейной части магистрального нефтепровода, а также оперативно отслеживать обстановку на наиболее уязвимых участках МН. ■



ООО «ПОЛЮС-СТ»

115432 Москва, ул. Трофимова, 9, корп. 2

Тел. (495) 380-19-80

E-mail: info@radiobarrier.ru, www.radiobarrier.ru

ООО «Центрком-Сервис»: профессиональный подход к дорожно-строительной технике

ООО «Центрком-Сервис» специализируется на продаже запасных частей и обслуживании дорожно-строительной техники — трубоукладчиков, лесовозов, тягачей, экскаваторов, бульдозеров, бетононасосов, различных видов грузовых автомобилей. Высококвалифицированный персонал, мощное производственное оснащение, профессиональный опыт работы обеспечили предприятию устойчивые позиции на рынке в Южном федеральном округе и на Северном Кавказе.

Сфера деятельности

На сегодняшний день в сферу услуг ООО «Центрком-Сервис» входит профессиональный ремонт спецтехники и поставка запасных частей для спецтехники Komatsu, Caterpillar, Hitachi, JCB, Bomag, Doosan, Yanmar, Fuso, TCM, Kobelco, Tadano, Kato, Bobcat, Cummins, Airman, Aichi, а также продажа запчастей для автобетононасосов японских производителей Kyokuto, IHI, MMC, Niigata.

Кроме того, компания осуществляет плановые технические осмотры транспортных средств, текущих и аварийных

ремонтов импортной дорожно-строительной техники, а также проводит капитальный ремонт техники. Для более успешного сервиса дорожно-строительной техники активно используются современные программы диагностики.

Конкурентными преимуществами ООО «Центрком-Сервис» являются:

- наличие собственного склада с запчастями для различных видов спецтехники;
- высокопрофессиональный коллектив (в компании работают квалифицированные специалисты по ремонту и обслуживанию спецтехники);
- собственный сервисный центр.

Еще одно важное преимущество компании — мобильная ремонтная бригада, готовая выехать по первому требованию заказчика. Автомобиль технической помощи, как полноценный сервисный центр, оснащен всем необходимым для ремонта спецтехники. Основное назначение ремонтной бригады — проведение диагностики, мелкого ремонта, работ по техническому обслуживанию непосредственно на месте эксплуатации техники. В случае серьезной поломки главная задача выездной службы — восстановить работоспособность машины, чтобы она могла своим ходом добраться до сервисного центра, где можно выполнить полноценный ремонт.

Сотрудничество

Основанная в апреле 2009 года, компания быстро завоевала авторитет и доверие заказчиков. Сегодня в числе постоянных партнеров ООО «Центрком-Сервис» такие компании, как ОАО «Краснодаргазстрой», ЗАО «Специализированное управление №6 Нефтегазмонтаж», ООО «Ставропольспецэнергоремонт», ЗАО «Дизель-Ремонт», ОАО «РЖД», ОАО «Черномортранснефть».

По отзывам заказчиков, ООО «Центрком-Сервис» зарекомендовало себя как исполнительная, высококвалифициро-

ванная организация, выполняющая все свои обязательства качественно и в срок. Так, по заказу ЗАО «СУ-6 Нефтегазмонтаж» специалисты «Центрком-Сервис» на протяжении многих лет выполняют ремонт трубоукладчиков Komatsu. Техническая оснащенность и высокий производственный потенциал компании позволяют выполнять все виды ремонтных работ в любых объемах.

Сотрудничество с ОАО «Черномортранснефть» началось в 2010 году, когда ООО «Центрком-Сервис» выиграло тендер на выполнение субподрядных работ. Летом 2011 года партнерство с нефтетранспортным предприятием получило дальнейшее развитие, но уже на условиях прямого подряда. Предприятия оформили договорные отношения на выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту тяжелой дорожно-строительной техники.

Высокую оценку деятельности персонала ООО «Центрком-Сервис» дало и ОАО «Ставропольспецэнергоремонт», по заказу которого выполнен ремонт дорожно-строительной техники Komatsu. Заказчики особо отмечают четкое выполнение всех договорных обязательств и стремление компании всегда найти компромиссное решение.

Для сотрудников ООО «Центрком-Сервис» лучшей оценкой их работе являются новые контракты с партнерами и год от года возрастающее доверие. Коллектив нацелен на развитие предприятия, расширение горизонтов сотрудничества и географии деятельности. Впереди у молодой перспективной компании — смелые начинания, новые проекты и большое будущее. ■



Спецтехника Komatsu



ООО «Центрком-Сервис»

350033 г. Краснодар, ул. Ставропольская, 78
Тел./факс: (861) 235-15-04, 8-960-493-96-56,
8-918-430-52-80, 8-988-248-26-51
E-mail: centrcom_servis@mail.ru
www.centrcom-service.jimdo.com

ООО «Биопотенциал»: безотходные экологические технологии при транспортировке нефти

Краснодарский край в силу своих географических особенностей играет важную роль не только в России, но и в мире, с точки зрения сохранения глобального природного достояния. Поэтому одним из стратегических направлений развития Кубани является улучшение состояния окружающей среды.

Высокие требования экологической безопасности предъявляются здесь и к трубопроводному транспорту нефти. На территории Краснодарского края действует ОАО «Черномортранснефть», рейтинги качества и надежности которого считаются одними из самых высоких в мире. Для достижения такого результата важно все, в том числе сбор и обезвреживание нефтесодержащих отходов. Именно этим занимается ООО «Биопотенциал». Его директор Раиса МИЛЬКИНА, кандидат технических наук с большим опытом работы в области решения экологических проблем, рассказывает об услугах для нефтетранспортных предприятий.

— Сотрудничество ОАО «Черномортранснефть» и ООО «Биопотенциал» длится с 2003 года по настоящее время.

ООО «Биопотенциал» занимается сбором (зачисткой), транспортировкой и обезвреживанием нефтесодержащих отходов на собственных территориях. Кроме того, мы оказываем услуги по ремедиации земельных участков, загрязненных в процессе несанкционированных врезок в магистральные трубопроводы, и по мониторингу окружающей среды.

Деятельность предприятия направлена на поддержание концепции безотходных (малоотходных) технологий и технологий «отход в продукт». В основе технологии очистки используется микробиологический метод: природные санитары — бактерии и растения, которые пожирают элементы загрязнения, — выполняют роль сорбентов, активируют и ускоряют процесс обеззараживания воды, почвы, атмосферного воздуха. Нами разработан и изготавливается препарат «Биорем», предназначенный для обезвреживания и рекультивации земель.

Производственные площадки по обезвреживанию нефтесодержащих отходов расположены в Темрюкском и Северском

районах, где оборудованы резервуары-накопители, реакторы последовательного цикла очищения производственных отходов различными видами бактерий, специализированные площадки обезвреживания нефтесодержащих отходов.

В составе предприятия имеется аккредитованная экологическая лаборатория по контролю за состоянием основных компонентов биосферы — воды, почвы, воздуха. Лаборатория оснащена современным оборудованием и укомплектована квалифицированными кадрами.

Весь путь обезвреживания отходов отслеживается на разных стадиях и с особой тщательностью. Проведение соответствующих анализов и подтверждение соблюдения нормативов допустимого воздействия на окружающую среду осуществляют: непосредственно лаборатория «Биопотенциал», контролирующий орган — Росприроднадзор в регионе производства работ.

ООО «Биопотенциал» оказывает услуги по внедрению технологии очистки сточных вод предприятий, отличающейся от традиционного метода очистки сточных вод использованием системы закрепления микроорганизмов при помощи регулярной волокнистой насадки. Она обеспечивает активную автоселекцию необходимых микробов — утилизаторов различных загрязнений. С помощью анаэробно-аэробной технологии «Анаммокс» осуществляется процесс очистки сточных вод от соединений азота и фосфора. Его эффективность уже смогли по достоинству оценить партнеры компании «Биопотенциал». Опробованная технология очистки воды внедрена на многих предприятиях: Афипском, Ильском нефтезаводах, в ОАО «Газпром», «Черномортранснефть», «Югнефтепром», «Газпром добыча Астрахань», Южная нефтегазовая компания и многих других.



Биореактор очистки воды

Применяемые в ООО «Биопотенциал» оборудование и технологии лицензированы, сертифицированы, защищены авторскими свидетельствами и патентами. В штате трудятся высококвалифицированные сотрудники с большим опытом работы в области экологии.

Предприятие — член Торгово-промышленной палаты края, входит в состав научно-производственного координационного экологического центра, сотрудничает с профильными научно-исследовательскими учреждениями, ведущими университетами Кубани.

Руководство и коллектив ООО «Биопотенциал» сердечно поздравляет ОАО «Черномортранснефть» со знаменательным событием — 45-летием! Ваш коллектив сегодня юбилар, И в этом слове много отражается: И сверхурочные, и бешеный аврал, И премия, что всем Вам полагается, Дай Боже, каждому по много и не раз, Всем лично и для всей организации. Пусть процветает трудовой процесс На благо всей земной цивилизации. 



ООО «Биопотенциал»

350007 г. Краснодар,
ул. Захарова, 1

Тел./факс (861) 267-72-40

E-mail: biopoten_a@mail.ru, 3186042@mail.ru

<http://biopoten.ru>

ДСД: ответственные за реализацию ТС ВСТО-2

ООО «Дальневосточная строительная дирекция» — дочернее общество ОАО «АК «Транснефть» — было основано в июле 2009 года. Главная цель создания компании — это реализация проекта строительства второй очереди трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО-2).

Проект расширения трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан стартовал в 2010 году. Завершить строительство запланировано в 2012 году

Проект ТС ВСТО-2 реализуется в целях транспортировки нефти сибирских месторождений на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона. Проектируемый трубопровод будет технологично соединен с трубопроводами первого пускового комплекса трубопроводной системы Восточная Сибирь — Тихий океан, тем самым образует единую нефтепроводную систему, обеспечивающую транспортировку российской нефти в восточном направлении по территории России, на внутренний рынок страны и на экспорт.

Строительство нефтепровода

Реализация проекта ТС ВСТО-2 предусматривает сооружение нефтепровода протяженностью 2 045 километров по территориям четырех субъектов РФ: Амурской и Еврейской автономной областей, Хабаровского и Приморского краев. Диаметр трубопровода принят 1 067 миллиметров на участке г. Сковородино — НПС-34 (Хабаровск) общей протяженностью 1 241 километр; 1 020 миллиметров на участке НПС-34 — СМНП Козьмино общей протяженностью 804 километра.

Напомним, что строительство ВСТО-2 началось 14 января 2010 года, и уже 9 сентября 2011 года в Приморском крае был сварен завершающий стык линейной части второй очереди трубопроводной системы ВСТО. Таким образом, было практически завершено строительство линейной части одного из крупнейших на планете нефтепроводов протяженностью почти пять тысяч километров.

Мощность ТС ВСТО после введения второй очереди составит 50 миллионов тонн нефти в год с последующим увеличением до 80 миллионов. Ввод нефтепровода в эксплуатацию запланирован на конец 2012 года. Согласно проекту будут построены восемь нефтеперекачивающих станций

с суммарным объемом резервуарного парка до 300 тысяч кубометров, расширена НПС «Сковородино» с увеличением резервуарного парка на 150 тысяч кубометров, увеличен на 150 тысяч кубометров резервуарный парк Спецморнефтепорта Козьмино. Также в объекты строительства второй очереди ТС ВСТО входит внешнее электроснабжение НПС и системы связи.

Экологическая политика

При реализации проекта ВСТО-2 ООО «ДСД» руководствуется основными принципами экологической политики ОАО «АК «Транснефть». Основной из них — это соблюдение требований российского природоохранного законодательства, международных договоров, стандартов и правил в области природопользования, охраны окружающей среды и экологической безопасности. Для их выполнения дочерним предприятиям АК «Транснефть» необходимо в первую очередь уделять большее внимание производственному экологическому контролю на своих объектах.

На стадии проектирования второй очереди трубопроводной системы ВСТО-2 были проведены инженерно-экологические и археологические изыскания, по результатам которых трасса магистрального нефтепровода размещена вне пределов ООПТ федерального, регионального и местного уровней, а также вне археологически значимых объектов историко-культурного наследия. Анализ возможного воздействия нефтепровода на окружающую среду показал, что благодаря работе специалистов ООО «ДСД» и независимых экспертов, маршрут прохождения трубопроводной системы ВСТО-2 оптимален с точки зрения экологии.

При пересечении трассой нефтепровода водотоков в соответствии с действующим законодательством ООО «ДСД» оформляются решения о предоставлении водных объектов в пользование. Строительство всех подводных переходов магистрального нефтепровода через водные преграды осуществляется с учетом сроков нереста ценных, особо ценных и промысловых видов рыб.

Схема реализации проекта ТС ВСТО-2 предусматривает использование комплексных технологических потоков, что позволяет выполнить весь цикл работ от рытья траншеи, сварки трубопровода до ее засыпки на каждом конкретном участке трассы с минимальным разрывом по времени — длина сваренной плети трубопровода не может превышать 1,5—2 километра. Таким образом, строительство ТС ВСТО-2 не окажет негативного воздействия на миграции диких животных. Также на всех объектах возведения ТС ВСТО-2 проводится мониторинг окружающей среды. ■

Спецморнефтепорт Козьмино



VIP-инжиниринг гарантирован

ООО «VIP-Салон «Охрана» занимается обслуживанием комплекса технических средств охраны на действующих объектах ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» в течение двух лет. Являясь одной из ведущих инжиниринговых компаний на территории Дальнего Востока России, в ноябре 2011 года организация приступила к производству работ на строящемся объекте — административное здание ООО «Спецморнефтепорт Козьмино».



Сергей ОСТРОУХ, генеральный директор
ООО «VIP-Салон «Охрана»

Задачи мониторинга, защиты и охраны очень важны для спецморнефтепорта Козьмино, в том числе предотвращение действий злоумышленников и возможных диверсий, предупреждение материальных потерь от краж и порчи оборудования, контроль за соблюдением технологических процедур являются гарантией безопасной (с экономической, экологической, промышленной позиций) эксплуатации.

Внедрение комплекса SecurOS

Для создания системы охранного телевидения, которая является неотъемлемой частью комплекса технических средств охраны (КТСО), специалисты компании «VIP-Салон «Охрана» оптимизировали проектную документацию. Был принят ряд изменений, одним из которых стало внедрение аппаратно-программного комплекса SecurOS, наилучшим образом подходящего для построения высокопроизводительных распределенных решений, обработки и хранения данных больших объемов. Отметим, что ООО «VIP-Салон «Охрана» в течение четырех лет является партнером компании ISS — разработчика аппарат-

но-программного комплекса SecurOS. Важным аргументом при выборе комплекса стала масштабируемость системы, то есть возможность подключения автономно настроенного видеосервера в уже работающую систему. Фактор расширения системы чрезвычайно важен, так как система безопасности спецморнефтепорта Козьмино находится в состоянии постоянной работы.

При технической реализации проекта ООО «VIP-Салон «Охрана» на объекте производит установку как внутренних, так и уличных видеокамер (стационарных и высокоскоростных купольных камер).

Также компания «VIP-Салон «Охрана» планирует установку программных модулей SecurOS Auto и SecurOS Face. Первый — для контроля въезда/выезда с территории порта. Второй обеспечит в реальном времени регистрацию всех сотрудников и посетителей, прошедших через рубеж контроля.

В перспективе VIP-Салон «Охрана» рассматривает программную интеграцию комплекса с системами охранной сигнализации периметра, внутри-объектовой охранной сигнализации, а также системой контроля и управления доступом.

ООО «VIP-Салон «Охрана» в ходе реализации проектов вышло не только на высокий уровень решения технических задач, но и получило большой опыт в разработке сопроводительной документации.

Отличительная особенность компании

ООО «VIP-Салон «Охрана» также имеет опыт работы по оснащению инженерно-техническими средствами охраны и техническому обслуживанию объектов войсковых частей и оборонных предприятий, учебных заведений, государственных служб, банков, таможенных управлений, медицинских учреждений, транспортных и страховых компаний, автодилеров и других крупных организаций.



Пример системы безопасности
промышленного предприятия

Для компании характерна особенность — по результатам работы она, как правило, получает положительные отзывы, а заказчики намерены продолжать сотрудничество с ней в дальнейшем. Особое уважение у клиентов вызывает четкое соблюдение графика и технологии производства работ. Так, руководство ОАО «Владивостокский морской торговый порт» в своем отзыве отметило, что знания и умение VIP-Салона работать с новыми технологиями позволяют реализовать самые смелые замыслы заказчика. «Хочется отметить преимущество компании «VIP-Салон «Охрана» — наличие лицензии на осуществление всех видов работ, что дает возможность комплексно решить весь спектр возникающих задач в сфере организации охранного комплекса любой сложности». ■



ООО «VIP-Салон «Охрана»
690002 г. Владивосток,
Океанский проспект, 1236
Тел.: (423) 244-97-91, 242-32-13
E-mail: info@vso.vl.ru
www.vso.vl.ru

Спецморнефтепорт Козьмино: подготовка к увеличению объемов работ

С запуском ВСТО-2 объемы перевалки сырья вырастут вдвое

Спецморнефтепорт Козьмино предназначен для приема, хранения и перевалки нефти, поступающей по трубопроводной системе Восточная Сибирь — Тихий океан и железнодорожным транспортом, и является ее конечной точкой на берегу Японского моря. Мощность порта на первом этапе реализации проекта ВСТО составляет 15 миллионов тонн нефти в год. После того как завершится строительство второй очереди ТС ВСТО, объемы перевалки сырья вырастут вдвое и достигнут 30 миллионов тонн в год. Для обеспечения бесперебойной работы Восточного нефтепровода территория порта модернизируется и расширяется.

Завершение строительства ВСТО-2

В спецморнефтепорту (СМНП) Козьмино ждут завершения строительства второй очереди нефтепровода ВСТО. Увеличение объемов перекачки сырья не пугает нефтепроводчиков, ведь подготовка к приему и перевалке больших партий черного золота началась сразу после вступления порта в строй.

— Сегодня нефть доставляется по железной дороге, и мы часто зависим от разных обстоятельств: в зимний период — от погоды, летом — от загруженности железной дороги и ремонтных работ на ней. С запуском ТС ВСТО-2 этих проблем не будет, — говорит Борис МЕЛЬНИКОВ, генеральный директор ООО «Спецморнефтепорт Козьмино».



Борис МЕЛЬНИКОВ, генеральный директор
ООО «Спецморнефтепорт Козьмино»



Береговые и причальные сооружения СМНП Козьмино

Справка

ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» — это комплекс объектов:

- площадка ж/д эстакад;
- 23-километровый магистральный нефтепровод с линиями связи и электропередачи;
- нефтебаза с резервуарным парком емкостью 500 тысяч кубических метров (строительный номинал);
- площадка береговых и причальных сооружений с выносным нефтепирсом для приема танкеров водоизмещением от 80 до 150 тысяч тонн.

Объектом, куда подошел нефтепровод, стал пункт приема нефти (ППН). Именно там в сентябре 2011 года был сварен завершающий «золотой стык». Площадка ППН небольшая: включает камеру пуска-приема средств очистки и диагностики, фильтры-грязеуловители, узел учета нефти, резервуары для аварийного сброса нефти при повышении давления, насосную для откачки нефти из резервуаров, котельную, комплектную трансформаторную подстанцию, автоматизированную систему пожаротушения, гараж и административное здание. Согласно графику строительно-монтажные работы на ППН будут завершены в июне 2012 года, затем начнутся пусконаладочные работы.

Главный офис спецморнефтепорта

Административно-бытовой корпус (АБК), который станет главным офисом спецморнефтепорта, возводится на отдельной площадке неподалеку от береговых и причальных сооружений. Вместе с новым зданием будут построены котельная, станция пожаротушения и резервуары противопожарного запаса воды. Сам корпус имеет три основных этажа, а также цокольный, где будут обустроены гараж и мойка автомобилей.

— Сейчас весь аппарат управления распределен по трем разным площадкам. После сдачи корпуса руководство и службы аппарата управления сконцентрируются в одном месте, — отмечает заместитель генерального директора по строительству ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» Иван СТЕПАНОВ.

Общая территория центрального офиса СМНП вместе со вспомогательными сооружениями и подъездной автодорогой займет 2,4 гектара. Площадь самого здания, рассчитанного почти на 200 сотрудников аппарата управления, составит шесть тысяч квадратных метров. Завершить строительство планируется в июне 2012 года.

Обустройство второго причала

Расширение площадки береговых сооружений предполагает обустройство второго причала, который является зеркальным отражением уже существующего, — на нем размещены пять стендеров. Кроме того для контроля количества и качества отгружаемой нефти на площадке возводится дополнительный узел учета.

— Еще при строительстве первой очереди порта были сооружены фундаменты под стендеры на втором причале и подведены технологические трубопроводы, — поясняет СТЕПАНОВ. — Практически все наиболее сложные работы уже закончены.

В начале мая 2011 года специалисты ООО «Спецморнефтепорт Козьмино» приняли участие в приемо-сдаточных испытаниях пяти новых стендеров на заводе-производителе в Германии. А в августе оборудование было установлено на нефтеемсе. Помимо этого, силами ФГУП «Росморпорт» будет проведено дноуглубление акватории у второго причала для возможности приема танкеров дедвейтом до 150 тысяч тонн. В конце апреля 2011 года Восточным филиалом Росморпорта проводились общественные слушания в рамках этого проекта, по итогам которых он был одобрен. Работы запланированы на 2012 год. Перед началом работ по дноуглублению акватории будет выполнено усиление существующей дамбы.

Добавим также, что с 1 июля 2011 года в порту работают метеостанции, установленные на причальных сооружениях и на площадке железнодорожных эстакад. Автоматический пункт мониторинга температуры, скорости и направления ветра, влажности, а на причале дополнительно — давления и видимости, позволяет оперативно получать официальные данные о погодных условиях на настоящий момент и прогноз на ближайшее время. Ранее Примгидромет не предоставлял такую информацию по бухте Козьмина, что затрудняло принятие решения о лоцманской проводке судна и постановке его к причалу, возможной только при силе ветра до 14 м/с и допустимой видимости в случае тумана. На площадке железнодорожных эстакад также существуют ограничения по сливу нефти из вагонов-цистерн — он разрешен при скорости ветра до 12 м/с.

Формирование коллектива

Модернизация территории порта, а также рост объемов работы требуют пересмотра штатной численности предприятия с целью увеличения.

— Мы предъявляем жесткие требования к сотрудникам, — комментирует Борис МЕЛЬНИКОВ. — По-другому нельзя: это опасное производство, при котором необходимо соблюдение трудовой и производственной дисциплины. Руководство порта свои обязанности по отношению к работникам выполняет и в свою очередь требует соответствующей отдачи.

На стадии формирования коллектива имели место определенные проблемы, связанные с нехваткой профильных специалистов. Если механики или электрики в Находке были, то мастеров аварийной бригады или опытных работников ЛЭС оказалось недостаточно. Поэтому большинство профессиональных нефтепроводчиков — приглашенные сотрудники.

Руководство СМНП налаживает отношения с местными образовательными учреждениями. Главные партнеры — Институт нефти и газа Дальневосточного государственного технического университета и МОУ «СОШ №18», где в прошлом году был подготовлен класс учеников с углубленным изучением химии и физики. Студенты института уже проходят практику в нефтепорту, а школьники посещают предприятие и знакомятся с производственным процессом.

Традиционным нефтепроводным профессиям обучают на базе корпоративных учебных учреждений компании — Тюменского нефтепроводного профессионального лицея, Томского государственного промышленно-гуманитарного колледжа, Новокуйбышевского нефтетехнического учебного комбината. По непрофильным, но востребованным на предприятии специальностям подготовка ведется в государственных учебных заведениях Приморского края. ■

По итогам 2011 года из спецморнефтепорта Козьмино отправлено на экспорт в страны АТР 15 миллионов тонн нефти



Площадка железнодорожных эстакад СМНП Козьмино

ЦЛАТИ по ДФО: разумная эксплуатация природных ресурсов

Федеральное бюджетное учреждение «Центр лабораторного анализа и технических измерений по Дальневосточному федеральному округу» (ФБУ «ЦЛАТИ по ДФО») осуществляет свою деятельность с 1971 года. Главная задача Центра — проведение технических измерений и лабораторного анализа природных и сточных вод, почвы, атмосферы, промышленных выбросов и других спектров человеческой деятельности.

ФБУ «ЦЛАТИ по ДФО» находится в ведении Росприроднадзора, в то же время реализует федеральные программы Ростехнадзора. В состав учреждения входят семь филиалов, где работают свыше 350 специалистов. Организации расположены во всех регионах Дальнего Востока: Приморье, Республике Саха-Якутия, Хабаровском и Камчатском краях, Магаданской, Амурской, Сахалинской и Еврейской автономной областях. Каждый из филиалов оснащен специальным оборудованием для проведения исследований и мониторинга окружающей среды.

В настоящее время ЦЛАТИ по ДФО оказывает практически полный комплекс услуг по экологическому надзору, экспертизе промышленной безопасности, электроэнергетике, проектированию, аттестации и обучению персонала.

Экологический надзор

ЦЛАТИ по ДФО начал свою профессиональную деятельность с экологического надзора, аналитики, экологического проектирования и всего того, что было связано с охраной природы. В настоящее время по данному направлению Центр осуществляет анализ воды, почвы, грунта, донных отложений, отходов, промышленных выбросов в атмосферный воздух, оценку радиаци-

онной обстановки и проводит разработку проектной документации.

Организация занимается также обучением и аттестацией персонала промышленных предприятий. То есть выдает допуск на право работать с отходами 1—4 класса опасности, на право проведения производственного контроля радиационной безопасности лома черных металлов и сплавов. Специалисты ЦЛАТИ по ДФО также проводят семинары в области экологии, в том числе по программе расчета платы за негативное воздействие на окружающую среду и по другим программам, которые требуются заказчикам.

Экспертиза промышленной безопасности

Специалисты ФБУ «ЦЛАТИ по ДФО» проводят экспертизу:

- проектной документации на разработку, строительство, расширение, реконструкцию, консервацию и ликвидацию опасного производственного объекта (ОПО);
- технических устройств, применяемых на ОПО;
- зданий и сооружений на ОПО;
- объектов нефтегазодобывающей, нефтегазоперерабатывающей, химической; горнодобывающей промышленности; подъемных сооружений и



Виталий УРЖУМЦЕВ,
и. о. директора ФБУ «ЦЛАТИ по ДФО»

механизмов; котлонадзора; металлургии; газоснабжения.

А также занимаются обследованием объектов и предприятий на соответствие Правилам технической эксплуатации и сопровождением работ по регистрации и утверждению экспертного заключения в Ростехнадзоре и его территориальных управлениях.

Центром получены все необходимые лицензии для проведения указанных видов работ. Учреждение имеет лабораторию неразрушающего контроля, аттестованную в установленном порядке, с обученными специалистами.

Стоит отметить, что специалисты ЦЛАТИ по ДФО имеют необходимую



Кроулер GME-24, используемый для просветки трубопровода



Подготовка сварных стыков к рентгенографическому контролю

аппаратуру иностранного и отечественного производства, а также ресурсы для проведения проверки качества сварных швов трубопроводов любого уровня давления и диаметра. Так, они осуществляют радиографический, ультразвуковой, визуально-измерительный, магнитно-порошковый контроль и рентген-контроль.

Учреждение также проверяет состояние строительных конструкций на предмет износа с расчетом остаточного ресурса сооружений, начиная от фундамента и заканчивая ограждающими конструкциями. В компетенции ЦЛАТИ — работа и по направлениям, связанным с проведением испытаний, обследований и экспертизой промышленной безопасности резервуаров, сосудов под давлением, грузоподъемных механизмов.

Энергетическое хозяйство

В каждом филиале ЦЛАТИ по ДФО есть отделы по энергетическому надзору. Учреждение выполняет комплекс работ по контролю качества электрической энергии, энергоаудиту, наладке оборудования. Помимо этого сотрудники Центра осуществляют подготовку и аттестацию специалистов электролабораторий по уровням профессиональной квалификации, электротехнического и теплотехнического персонала. Организация также выполняет разного рода испытания и измерения в области энергонадзора, ведет разработку однолинейных схем внутреннего и внешнего электроснабжения. Сотрудники учреждения рассматривают проекты вновь вводимых и реконструируемых электроустановок на соответствие действующим нормам и правилам.

Особое место в деятельности учреждения уделяется энергоаудиту. Для этого профильные отделы ЦЛАТИ по ДФО укомплектованы тепловизионным оборудованием.

Проекты на Дальнем Востоке

Специалисты Центра лабораторного анализа и технических измерений участвовали в реализации проектов на Сахалинском шельфе, работали на объектах ГК «Трансбункер», ООО «Газпром инвест Восток», ОАО «ДГК», Росграницы, ФГУП «ГУСС «Дальспецстрой» при Спецстрое России, ОАО «РЖД», ОАО «РАО ЭС Востока», филиал ОАО «ФСК ЕЭС — МЭС Востока», ООО «Велесстрой», ООО «Дальнефетранс», ЗАО «РН-Шельф-



Специалисты анализа водных ресурсов за работой

Дальний Восток», КСУ «Сибнефтепроводстрой», ЗАО «Хабаровскгазстрой», ОАО «Дальтрансгаз», ОАО «Связьтранс-нефть», ООО «Транснефтьстрой».

В рамках подготовки к саммиту АТЭС-2012 на Дальнем Востоке уже завершено или ведется строительство многих инфраструктурных объектов, в чем ЦЛАТИ по ДФО принимает непосредственное участие.

Один из самых крупных инвестиционных проектов, реализуемых на Дальнем Востоке, — это расширение трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан». Здесь Центр проводил работы в области экспертизы промышленной безопасности, экологии и электроэнергетики.

В реализации проекта ВСТО-2 принимают участие три филиала ЦЛАТИ по ДФО. Первые работы были выполнены еще в 2009 году, затем по договору с дочерними структурами «Транснефти» и подрядными организациями специалисты Центра лабораторного анализа и технических измерений осуществляли инженерно-экологические изыскания по трассе ВСТО на участке в Хабаровском крае, где совместно с Институтом экологических исследований и Институтом водных экологических проблем была проведена оценка радиационной обстановки, а также пробы воды, почвы.

Согласно субподрядному договору с ООО «Велесстрой» Центр начиная с 2010 года выполняет инженерно-экологические изыскания. По заказу «Дальсельэнергопроект», который также работает на объектах ТС «ВСТО», ЦЛАТИ по ДФО провел оценку радиационной обстановки.

Специалисты Хабаровского головного филиала ЦЛАТИ по ДФО с июля 2010-го по август 2011 года проводили основной и дубль-контроль сварных соединений на территориях Амурской и Еврейской автономных областей, Хабаровского и Приморского краев.

Помимо этого, для компании «Связь-транснефть», которая ведет строительство объектов связи, ЦЛАТИ по ДФО оказывает услуги по профиспытаниям устройств электроснабжения на вышках и других объектах на всем протяжении ВСТО. Здесь и на сегодняшний день продолжаются работы.

— В 2012 году заканчиваются изыскания по строительству второй нитки нефтепровода в Якутии, который строится в рамках ВСТО-2. Мы будем продолжать участие в строительстве, осуществлять контроль металла, сварных соединений, контроль ввода в эксплуатацию резервуаров. По действующим трубопроводам планируем выйти на договорные отношения уже с эксплуатирующими организациями, например с ООО «Востокнефтепровод», — рассказывает Виталий УРЖУМЦЕВ, и. о. директора ФБУ «ЦЛАТИ по ДФО». — И пока будет строиться трубопроводная система «ВСТО», мы планируем продолжать работать на ее объектах. Также в планах получать допуски на новые виды деятельности.



ФБУ «ЦЛАТИ по ДФО»

680013 г. Хабаровск,

пер. Кадровый, 6а

Тел. (4212) 42-80-42

Тел./факс 42-73-76

E-mail: habarovsk@clati-dv.ru

www.clati-dv.ru

«Стройтрансгаз»: на главных нефтегазовых объектах страны



ОАО «Стройтрансгаз» является одним из мировых лидеров в строительстве объектов ТЭК. За 20 лет своей профессиональной деятельности компания накопила колоссальный опыт в сооружении нефтегазовых объектов: обустроено более 40 нефтяных и газовых месторождений, построено свыше 13 000 километров трубопроводов и других объектов в 20 странах мира. Высококвалифицированные кадры, современные строительные технологии и техническое оснащение позволяют «Стройтрансгазу» возводить объекты любой сложности на любых территориях, будь это пустыня или вечная мерзлота.

В 2011 году «Стройтрансгаз» принимал активное участие в реализации стратегических нефтегазовых проектов нашей страны общей контрактной стоимостью более 30 миллиардов рублей, в том числе в строительстве Балтийской трубопроводной системы, трубопроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан», обустройстве Ванкорского и Вынгапуровского месторождений. В общей сложности в отчетном году завершено строительство более 400 километров нефте- и газопроводов.

Европейская часть

В целях увеличения экспортных поставок российской нефти на рынок европейских стран в 2011 году велись работы по расширению Балтийской трубопроводной системы — строительству БТС-2 в Новгородской области. Согласно договору генерального подряда с ОАО «МН «Дружба» «Стройтрансгаз» выполнил работы по разминированию трассы и строительству нефтепровода протяженностью 197 километров диаметром 1 067 миллиметров, а также строительству сопутствующей инфраструктуры. Кроме того в состав работ компании вошло строительство насосной станции НПС-7 мощностью 30 миллионов тонн нефти в год. Ввод НПС в эксплуатацию запланирован на 2012 год.

В августе 2011 года «Стройтрансгаз» приступил к строительству участка магистрального нефтепровода Тихорецк — Туапсе-2 в Краснодарском крае. Сооружение нового нефтепровода позволит увеличить до 12 миллионов тонн в год поставки нефти на Туапсинский нефтеперерабатывающий завод, на котором недавно была проведена масштабная реконструкция. Проект предусматривает строительство нефтепровода протяженностью 40 километров, диаметром 700 миллиметров и сопутствующей инфраструктуры. Кроме того, будут применены различные технологии строительства переходов: надземной прокладки при обходе оползневого участка протяженностью 400 метров и микротоннелирования под автомобильными и железными дорогами. Работы завершатся в 2012 году.

Западная Сибирь

Более 15 лет ОАО «Стройтрансгаз» работает на проекте обустройства Заполярного месторождения. Генеральный контракт на обустройство этого одного из крупнейших месторождений в мире был заключен в 1997 году. В рамках выполнения контрактных обязательств были построены три установки комплексной подготовки газа (УКПГ) и магистральный трехниточный газопровод «Заполярное» — Уренгой, обустроено 348 эксплуатационных скважин. Для того чтобы представить масштабы этого проекта, достаточно сказать, что одна из возведенных УКПГ состоит из 16 зданий, расположенных на территории общей площадью около 12 Га. Поэтапное введение объектов в эксплуатацию завершилось в 2004 году, в результате чего ГНКМ «Заполярное» вышло на проектный объем добычи газа — 100 миллиардов кубометров в год. В дальнейшем строительство было продолжено, в 2011 году «Стройтрансгаз» завершил работы по возведению Заполярной ГТЭС и восстановлению основных фондов УКПГ-1С.

В прошлом году специалисты ОАО «Стройтрансгаз» приняли участие в обустройстве Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ). Промысел сегодня разрабатывает ЗАО «Ачимгаз» — совместное предприятие ОАО «Газпром» и «Винтерсхалл АГ» (Германия). Согласно контракту, заключенному в 2010 году, на участке 1А Ачимовских отложений Уренгойского НГКМ «Стройтрансгаз» построил 35 километров конденсатопровода и сопутствующие объекты. Трасса конденсатопровода расположена в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа, для которого характерно сплошное распространение многомерзлых грунтов мощностью до 220 м, резко континентальный климат, суровая и продолжительная зима. Несмотря на сложные климатические условия, в 2011 году конденсатопровод был построен и успешно испытан.

В 2011 году «Стройтрансгаз» выиграл тендер на работы по дальнейшему освоению того же участка, включающие обустройство 5 кустов скважин и строительство сопутствующей инфраструктуры.



НПС-1. Ванкорское нефтегазоконденсатное месторождение

В качестве генерального подрядчика ОАО «Стройтрансгаз» по заказу ОАО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» выполнило работы по обустройству Вынгапуровского месторождения, расположенного в Нижневартовском районе ХМАО. В декабре 2011 года были закончены работы по строительству первого пускового комплекса установки предварительного сброса воды на ДНС-5, возведены насосная станция пластовой воды, блочный узел учета воды, два аварийных резервуара объемом 3 000 кубометров, подземные емкости, установка для дозирования подачи деэмульгаторов, а также технологические, электрические, канализационные сети и система водоснабжения. Проведение работ усложнялось климатическими условиями северной тайги и заболоченностью участка.

В соответствии с договором генподряда с ООО «ЛУКОЙЛ—Западная Сибирь» «Стройтрансгаз» с 2010 года ведет строительство газопровода между Хальмерпаютинским и Пякяхинским месторождениями. Протяженность трубопровода — 55 километров, диаметр — 1020 миллиметров. В 2011 году были завершены подготовительные работы, начались сварочно-монтажные.

Восточная Сибирь

С 2006 года — самого начала строительства нефтепровода «Восточная Сибирь — Тихий океан» — «Стройтрансгаз» принимал непосредственное участие в реализации этого крупномасштабного проекта. В ходе возведения первой очереди «Стройтрансгаз» построил около 500 километров сложнейших участков трассы и НПС-21 «Сковородино». В 2011 году велось сооружение второй очереди проекта, в рамках которой «Стройтрансгаз» построил 198 километров трубопровода, 195 километров линий электропередачи мощностью 10 кВ, а также объекты сопутствующей инфраструктуры. В 2011 году завершены гидроиспытания линейной части трубопровода.

В соответствии с требованиями заказчика проекта — ООО «Дальневосточная строительная дирекция» — работы, выполненные «Стройтрансгазом», и используемые технологии обеспечивают новой системе высокий уровень надежности и минимальное воздействие на окружающую среду. Проект будет завершен в 2012 году после проведения сезонных работ.



НПС-7. Балтийская трубопроводная система-2

Ванкорское нефтяное месторождение — крупнейшее по запасам углеводородов на территории России, обустройство которого также ведет «Стройтрансгаз». Промысел расположен в Красноярском крае за Полярным кругом — территории, на которой полностью отсутствует какая-либо инфраструктура. Зимой сюда можно добраться только по зимникам, а летом исключительно на вертолете. Все это, безусловно, усложняет строительство, однако ресурсы «Стройтрансгаза» позволяют работать в любых, даже самых отдаленных регионах нашей страны.

В рамках договора с дочерней структурой НК «Роснефть» ЗАО «Ванкорнефть», заключенного в 2006 году, «Стройтрансгаз» является одним из генеральных подрядчиков строительства площадочных объектов и объектов обустройства Ванкорского месторождения. На сегодняшний день «Стройтрансгаз» завершил строительство магистрального нефтепровода диаметром 800 миллиметров и протяженностью 160 километров — уникального сооружения, поскольку ранее в России в столь суровых климатических условиях трубопровод такого масштаба в надземном исполнении никто не строил. Практически завершено строительство насосной станции НПС-1: сданы в эксплуатацию резервуары для хранения и перекачки нефти объемом 10 000, 5 000 и 3 000 кубометров, головная насосная станция, инфраструктурные здания и сооружения, блок артезианских скважин и вертолетная площадка. Газокомпрессорная станция высокого давления состоит из двух компрессорных цехов общей

производительностью 9,28 млрд $\text{м}^3/\text{год}$. В каждом из цехов смонтированы и готовятся к пусконаладочным работам по шесть газоперекачивающих агрегатов Caterpillar и Ariel. Завершены строительно-монтажные работы. В настоящее время проводятся гидро- и пневмоиспытания технологических трубопроводов, пусконаладочные работы. Оставшиеся работы носят сезонный характер и будут завершены в 2012 году.

Сегодня руководство «Стройтрансгаза» стремится преобразовать компанию в современную, высокоэффективную строительную и инженеринговую организацию с прозрачной системой управления, отвечающей современным международным стандартам ведения бизнеса, способную одинаково эффективно осуществлять проекты в различных областях промышленного строительства. Кроме того активно проводится политика диверсификации деятельности компании. В 2011 году «Стройтрансгаз» не только продолжил реализацию проектов нефтегазовой отрасли, но и активно участвовал в развитии инфраструктуры российской энергетики, обеспечивая строительство атомных станций, теплоэлектроцентралей, электросетей высокого и сверхвысокого напряжения. Были реализованы масштабные проекты федерального и регионального значения, еще раз подтверждающие, что «Стройтрансгаз» — это одна из крупнейших российских строительных компаний и один из мировых лидеров отрасли. **Р**

ОАО «Газпром»: главные проекты-2011

2011 год для ОАО «Газпром» был наполнен множеством важных событий: ввод в эксплуатацию «олимпийского» газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи» и газотранспортной системы «Сахалин — Хабаровск — Владивосток»; реализация уникального, не имеющего аналогов в мире, газотранспортного проекта «Северный поток» и другими. Комплексное освоение месторождений Ямала, Арктического шельфа, Восточной Сибири и Дальнего Востока станет одной из самых ярких страниц в истории отечественной газовой промышленности XXI века и будет иметь принципиальное значение для развития России на ближайшие десятилетия.

Энергетическая артерия Олимпиады

Строительство газопровода «Джубга — Лазаревское — Сочи», включенного в утвержденную Правительством РФ Программу строительства олимпийских объектов и развития города Сочи как горноклиматического курорта, началось в сентябре 2009 года.

Протяженность новой газовой магистрали — 171,6 километра, при этом 90% трассы составляет морская часть. Газопровод проходит подну Черного моря вдоль прибрежной полосы на расстоянии примерно в 4,5 километра от берега. Его диаметр — 530 миллиметров, ежегодная проектная производительность — около 3,8 миллиарда кубометров. Стоит отметить, что газопровод полностью спроектирован российскими специалистами, и труба у этой магистрали — российского производства. «Джубга — Лазаревское — Сочи» имеет выходы на сушу в районе населенных пунктов Джубга, Новомихайловский, Туапсе и Кудепста, где будет соединен с автоматическими газораспределительными станциями (АГРС).

— Перед «Газпромом» была поставлена задача по энергообеспечению олимпийских объектов и активно развивающейся инфраструктуры районов Черноморья. При этом принципиально важно было сохранить нетронутой экосистему побережья, где ежегодно отдыхают миллионы туристов. «Газпром» эту задачу успешно выполнил, — отметил Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР, выступая на торжественной церемонии ввода газопровода в эксплуатацию. — Построен уникальный объект Единой системы газоснабжения страны — первый внутрироссийский морской газопровод «Джубга — Лазаревское — Сочи».

Газопровод позволит активно развивать газификацию Сочи и Туапсинского района Краснодарского края, повысить качество жизни населения и придаст мощный импульс развитию курортного бизнеса, в частности, позволит полностью перевести здравницы Черного моря на круглогодичный режим работы. Пуск газовой магистрали улучшит экологическую ситуацию в регионе, ведь до последнего времени на побережье в качестве топлива использовали преимущественно мазут и уголь. Так, будут учтены требования российских



Алексей МИЛЛЕР, Председатель Правления
ОАО «Газпром»

Биографическая справка

Алексей Борисович МИЛЛЕР родился 31 января 1962 года в Ленинграде. Окончил Ленинградский финансово-экономический институт им. Н. А. Вознесенского. Кандидат экономических наук. По окончании института работал инженером-экономистом в мастерской генерального плана Ленинградского научно-исследовательского и проектного института по жилищно-гражданскому строительству ЛенНИИпроект Исполкома Ленгорсовета.

1990 год. Младший научный сотрудник ЛФЭИ, руководитель подотдела Комитета по экономической реформе Исполкома Ленсовета.

1991—1996 годы. Руководитель отдела конъюнктуры рынка Управления внешнеэкономических связей Комитета по внешним связям мэрии Санкт-Петербурга, начальник Управления внешнеэкономических связей, заместитель председателя Комитета по внешним связям.

1996—1999 годы. Директор по развитию и инвестициям ОАО «Морской порт Санкт-Петербург».

1999—2000 годы. Генеральный директор ОАО «Балтийская трубопроводная система».

2000 год. Заместитель министра энергетики Российской Федерации.

С 2001 года Председатель Правления ОАО «Газпром». Заместителем председателя Совета директоров ОАО «Газпром» является с 2002 года.

На начальном этапе в ГТС «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» будет поставляться государственная доля газа из проекта «Сахалин-2», а также газ из проекта «Сахалин-1». В дальнейшем основным источником для газоснабжения станут Кириновское газоконденсатное месторождение, Кириновский, Восточно-Одоптинский и Аяшский участки недр на шельфе Сахалина

и международных организаций по обеспечению объектов спортивной и туристической инфраструктуры необходимой энергией без увеличения выбросов парниковых газов в атмосферу.

Становой хребет Востока

Проект создания ГТС «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» реализован «Газпромом» по поручению Правительства РФ с целью развития газоснабжения Хабаровского края, организации газоснабжения Приморского края, в том числе объектов саммита АТЭС-2012. Газотранспортная система, строительство которой началось в июле 2009 года, — один из первоочередных элементов Восточной газовой программы и важный проект в рамках реализации «Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года», утвержденной Правительством РФ.

Трасса ГТС берет начало на Сахалине, пересекает пролив Невельского и далее проходит рядом с городами Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск и заканчивается около Владивостока. «Газпром» построил участки ГТС от Сахалина до Комсомольска-на-Амуре и от Хабаровска до Владивостока общей протяженностью 1 350 километров (диаметр 1 200 миллиметров, рабочее давление 100 атмосфер). В состав ГТС включен действующий газопровод «Комсомольск-на-Амуре — Хабаровск» протяженностью 472 километра. Таким образом, общая протяженность трассы ГТС превышает 1 800 километров.

Производительность первого пускового комплекса газопровода составляет шесть миллиардов кубометров газа в год.

Для обеспечения газоснабжения объектов саммита АТЭС-2012 построен межпоселковый газопровод от ГРС города Владивостока до острова Русского с отводом на ТЭЦ-2 столицы Приморского края протяженностью около 34 километров. Наиболее сложный участок данного газопровода — двухниточный переход под проливом Босфор Восточный (в настоящее время построена первая нитка) — выполнен методом наклонно-направленного бурения. Данный переход, если учесть исключительно тяжелые геологические условия (скальные породы), большую протяженность (по 2,8 километра для каждой нитки) и значительный диаметр горной выработки (762 миллиметра), не имеет аналогов в России и является уникальным объектом отечественной газовой промышленности.

Газотранспортная система «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» позволит развивать в Хабаровском и Приморском краях машиностроительные, газохимические и газоперерабатывающие производства. Также благодаря ГТС будет продолжаться газификация Сахалинской области.

По мере роста потребления линейная часть от Комсомольска-на-Амуре до Хабаровска будет расширена и увеличена пропускная способность всей системы за счет ввода в эксплуатацию дополнительных агрегатов на головной компрессорной станции «Сахалин» и строительства еще 13 компрессорных станций. В результате система сможет обеспечить ежегодную транспортировку около 30 миллиардов кубометров сахалинского газа.

— ГТС «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» — ключевой элемент создаваемой на Востоке России Единой системы газоснабжения. «Газпром» построил первый пусковой комплекс магистрали рекордными темпами — всего за два года — и в точном соответствии с установленными Правительством РФ сроками, — сказал Алексей МИЛЛЕР. — Газотранспортная система позволяет обеспечить газом крупных промышленных потребителей сразу в нескольких дальневосточных регионах. Дан старт масштабной газификации Дальнего Востока России, созданы условия для поставок газа в страны АТР.

В 2012 году «Газпром» приступит к строительству газотранспортной системы «Якутия — Хабаровск — Владивосток», которая повысит надежность газоснабжения всего Дальнего Востока.

В Европу через Балтику

В сентябре 2011 года было начато заполнение природным газом первой нитки газопровода «Северный поток» (Nord Stream). Ввод в эксплуатацию первой нитки газопровода производительностью 27,5 миллиарда кубометров газа в год состоялся 8 ноября 2011 года. С этого дня по первой нитке «Северного потока» начались коммерческие поставки российского газа в Европейский союз.

Газопровод проходит через акваторию Балтийского моря от бухты Портовая (район Выборга) до побережья Германии (район Грайфсвальда). Протяженность газопровода составляет свыше 1 200 километров. Общая пропускная способность газопровода составит 55 миллиардов кубометров в год.

«Северный поток» — это принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Целевыми рынками поставок по «Северному потоку» являются Германия, Великобритания, Нидерланды, Франция, Дания и другие страны

Строительство газопровода «Северный поток»





Вахтово-жилищный комплекс на Бованенковском месторождении

Проект «Северный поток» реализован совместным предприятием Nord Stream AG, образованным с целью планирования, строительства и последующей эксплуатации морского газопровода. — Совместно с нашими партнерами нам удалось успешно реализовать уникальный, не имеющий аналогов в мире, газотранспортный проект «Северный поток». Впервые российская и европейская газотранспортные системы соединены напрямую. Россия, Германия, Франция и Нидерланды начали коммерческие поставки российского природного газа по газопроводу «Северный поток» и вместе гарантируют на долгосрочную перспективу энергетическую безопасность Европы. Мы запускаем не просто первую нитку одного из газопроводов — мы открываем новый экспортный газотранспортный коридор, — отметил Алексей МИЛЛЕР.

Мегапроект «Ямал»

Полуостров Ямал является одним из важнейших стратегических нефтегазоносных регионов России. Здесь и в прилегающих акваториях открыто 32 месторождения, суммарные запасы и ресурсы газа которых, с учетом прилегающего шельфа, составляют более 26 триллионов кубометров. Группе «Газпром» принадлежат лицензии на разработку Бованенковского, Харасавэйского, Новопортовского, Крузенштернского, Северо-Тамбейского, Западно-Тамбейского, Тасийского и Малыгинского месторождений. Наиболее значительным по запасам газа является Бованенковское — 4,9 триллиона кубометров.

Согласно Программе комплексного освоения месторождений ЯНАО и севера Красноярского края освоение месторождений суши Ямала планируется осуществить путем создания трех промышленных зон — Бованенковской, Тамбейской и Южной, с каждой из которых связана своя группа месторождений:

Бованенковская промышленная зона включает три базовых месторождения: Бованенковское,

Харасавэйское, Крузенштернское. Суммарная ежегодная добыча газа предполагается на уровне до 220 миллиардов кубометров, конденсата — до четырех миллионов тонн.

Тамбейская промышленная зона включает шесть месторождений: Северо-Тамбейское, Западно-Тамбейское, Тасийское, Малыгинское (лицензии принадлежат Группе «Газпром»), Южно-Тамбейское и Сядорское. Суммарная ежегодная добыча газа предполагается на уровне до 65 миллиардов кубометров, конденсата — до 2,8 миллиона тонн.

Южная промышленная зона включает девять месторождений: Новопортовское (лицензия принадлежит Группе «Газпром»), Нурминское, Малоямальское, Ростовцевское, Арктическое, Среднеямальское, Хамбейское, Нейтинское, Каменномыское. Суммарная ежегодная добыча газа предполагается на уровне до 30 миллиардов кубометров, нефти — до семи миллионов тонн.

Для обеспечения транспортировки ямального газа в период до 2030 года планируется создание уникальной, не имеющей аналогов в России газотранспортной системы нового поколения. Ямальский газ будет транспортироваться по направлению Ямал — Ухта (пять-шесть ниток) протяженностью около 1 100 километров и далее по направлению Ухта — Грязовец, Грязовец — Торжок, Грязовец — Ярославль, Ухта — Починки. Общая протяженность транспортировки ямального газа по новым газопроводам составит более 2 500 километров.

Новая газотранспортная система, которая в будущем станет ключевым звеном Единой системы газоснабжения России, будет обеспечивать транспортировку газа с месторождений полуострова Ямал в объеме более 300 миллиардов кубометров в год и включать в себя 27 современных компрессорных станций суммарной мощностью 8 600—11 600 МВт. При этом общая протяженность линейной части магистральных газопроводов составит порядка 12—15 тысяч километров. Создание газотранспортной системы с полуострова Ямал будет способствовать полномасштабной реконструкции действующей ЕСГ России.

Арктический шельф

В качестве основных перспективных районов шельфа России «Газпром» рассматривает шельф Баренцева, Карского, Печорского и Каспийского морей, акватории Обской и Тазовской губ, шельф Охотского моря, в том числе шельф острова Сахалин и Западной Камчатки. Начальные суммарные ресурсы углеводородов континентального шельфа России составляют около 100 миллиардов тонн условного топлива, из которых около 80% — газ.

В апреле 2011 года Совет директоров «Газпрома» утвердил скорректированную «Программу освоения ресурсов углеводородов на шельфе Российской Федерации до 2030 года». Она является стратеги-

Максимальная ежегодная добыча газа на Ямале сопоставима по объему с текущими поставками газа ОАО «Газпром» на российский рынок и в два раза превышает поставки газа в дальнее зарубежье

ческим документом, определяющим направления развития работ «Газпрома» на российском шельфе. Программа предполагает применение комплексного подхода, позволяющего наиболее рационально использовать технические средства и инфраструктуру при выполнении шельфовых проектов. Ее реализация позволит «Газпрому» к 2030 году ежегодно добывать на российском шельфе более 200 миллиардов кубометров газа (без учета газа «Сахалина-2») и около 10 миллионов тонн нефти.

ОАО «Газпром» организована работа по проектированию технических средств для освоения российского шельфа. ЦНИИ им. Крылова по заказу «Газпрома» разработал концептуальный проект морской ледостойкой буровой установки, одиннадцать технических проектов судов для обеспечения обустройства морских месторождений, ведется разработка технического проекта полупогружной буровой установки.

Потенциал Дальнего Востока и Восточной Сибири

Восточная Сибирь и Дальний Восток составляют порядка 60% территории Российской Федерации. Начальные суммарные ресурсы газа суши Востока России — 52,4 триллиона кубометров, шельфа — 14,9 триллиона кубометров. Вместе с тем геологическая изученность газового потенциала региона является крайне низкой и составляет 7,3% для суши и 6% для шельфа.

Благоприятные геологические предпосылки открытия крупных месторождений, хорошие перспективы подготовки запасов и добычи газа, а также высокая значимость с точки зрения социально-экономического развития страны стали ключевыми причинами для определения Востока России

регионом стратегических интересов Группы «Газпром». Запасы и ресурсы газа Восточной Сибири и Дальнего Востока позволяют организовать новые крупные центры газодобычи, обеспечивающие на длительный срок внутренние потребности восточных регионов России и экспортные поставки в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Базовым документом для развития газовой отрасли на Востоке России является государственная Восточная газовая программа. Программой определено, что на Востоке России будут сформированы центры газодобычи в Красноярском крае, Иркутской области, Республике Саха (Якутия), Сахалинской области и Камчатском крае. Вместе с созданием центров газодобычи и единой системы транспортировки газа будут синхронно развиваться газоперерабатывающие производства, в том числе мощности по производству гелия и сжиженного природного газа (СПГ).

«Газпром» располагает на Востоке России существенной ресурсной базой, позволяющей реализовывать крупные инфраструктурные проекты. В настоящее время «Газпрому», его дочерним и зависимым обществам принадлежит несколько десятков лицензий на право пользования участками недр в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, в том числе на право пользования недрами Чаяндинского месторождения в Якутии, Ковыктинского и Чиканского месторождений в Иркутской области, Собинского — в Красноярском крае, Киринского и Южно-Киринского месторождений на шельфе острова Сахалин.

Для увеличения ресурсной базы «Газпром» ведет геологоразведку в Красноярском и Камчатском краях, Иркутской области, в Республике Саха (Якутия) и на шельфе Охотского моря. ■

Проекты «Газпрома» на континентальном шельфе России:

- «Сахалин-2» и «Сахалин-3» в Охотском море;
- Штокмановское месторождение в Баренцевом море;
- Приразломное месторождение в Печорском море;
- геологоразведочные работы в акватории Обской и Тазовской губ и на шельфе Охотского моря



Полупогружная буровая установка Deepsea Delta на Штокмановском месторождении в Баренцевом море

Ненецкий автономный округ: арктические перспективы

Губернатор НАО Игорь ФЕДОРОВ рассказывает о будущем региона, связанным с освоением Арктики



Президент РФ Дмитрий МЕДВЕДЕВ и губернатор НАО Игорь ФЕДОРОВ во время визита Президента в Нарьян-Мар. Октябрь 2011 года

Ненецкий автономный округ все больше и чаще привлекает к себе внимание. Причина вполне закономерна. Евроарктическая кладовая России, как не без гордости именуют НАО жители региона, расположена на стратегическом участке Арктики: на суше и шельфе сконцентрированы огромные запасы углеводородов, вдоль берегов округа проходит трасса Северного морского пути, значение которого год от года все возрастает. Ненецкий автономный округ в нефтедобывающем балансе страны занимает четвертое место среди добывающих регионов.

В конце ноября из соседней с НАО Республики Коми проложена волоконно-оптическая линия связи. До последнего времени НАО оставался единственным регионом в Европейской части страны, где не было постоянного наземного канала связи с «большой землей»

Проблемы и пути их решения

Ранее забытый Богом край земли постепенно превращается в место проведения международных конференций и форумов. В сентябре на шельфе Ненецкого округа у поселка Варандей установлена первая отечественная ледостойкая стационарная платформа «Приразломная». АНК «Башнефть» приступила к обустройству двух крупнейших месторождений нефти имени Требса и Титова на востоке округа. В октябре с визитом в Нарьян-Мар приехал Президент страны Дмитрий МЕДВЕДЕВ.

С одной стороны НАО — регион-донор, здесь самая высокая социальная защищенность населения, но с другой — те же инфраструктурные проблемы, что и в любом другом регионе. Самая большая — огромные территории и практически полное отсутствие постоянных дорог, что значительно сдерживает развитие экономики. Железных дорог нет вообще. Из Нарьян-Мара до центральных и соседних регионов можно добраться только на самолете. Путь по зимникам долог. Отсюда дороговизна в местных магазинах на основные продукты питания. Именно поэтому власти округа уделяют особое внимание инфраструктурным проектам.

Дают свой результат и проводимые в округе конференции и выездные совещания. Так, летом 2011 года в Нарьян-Маре прошла Морская коллегия при Правительстве РФ и выездное заседание Совета безопасности России. Губернатор Ненецкого автономного округа Игорь ФЕДОРОВ поднял актуальные для региона вопросы. Удалось сдвинуть с мертвой точки вопрос финансирования аэропорта в Амдерме — населенном пункте на востоке округа, где некогда размещались крупные силы противовоздушной обороны и который в свете возобновления работ в арктической зоне России приобретает новое стратегическое значение. Уникальный для высоких широт комплекс аэропорта с 2012 года будет переведен в статус казенного предприятия, что позволит избежать его банкротства. За последнее время удалось избежать банкротства на еще одном градообразующем предприятии округа — Нарьян-Марском объединенном авиаотряде, 100% акций которого Указом Президента передано в собственность округа. Постепенно выходит из кризиса и Нарьян-Марский морской торговый порт.

Вектор развития региона

Именно Нарьян-Мар стал портом прописки первой отечественной ледостойкой нефтедобывающей платформы «Приразломная». За это право шла жесткая конкурентная борьба между Мурманском, Архангельском и Нарьян-Маром. И бороться было за что — налог на имущество с 2012 года будет перечисляться в бюджет НАО, а это не менее 300 миллионов рублей в год.

Губернатор Ненецкого автономного округа Игорь ФЕДОРОВ:

— Более ста лет назад адмирал Макаров сказал: «Если сравнивать Россию со зданием, то нельзя не признать, что фасад ее выходит на Северный Ледовитый океан». И мы, живя на Крайнем Севере, особенно остро осознаем истинность этого утверждения. По большому счету, свое будущее округ связывает именно с освоением Арктики, а это и добыча, и транспортировка углеводородов, и Севморпуть. Мы четко видим те направления и те ниши, которые округ способен и должен занять в этом проекте века. Невозможно наладить стабильное круглогодичное движение по Северному морскому пути без четко налаженной системы метеонаблюдений. Вдоль побережья нужны спасательные центры, способные мобильно оказывать при необходимости помощь на море, причем и морякам, и нефтяникам. Ключевую роль должна занять Амдерма, удачно расположенная на стыке Баренцева и Карского морей. Севморпуть нужно

развивать в комплексе с будущим освоением месторождений углеводородов на Арктическом шельфе. Согласно отчету геологической службы США, опубликованному в 2008 году, на территорию к северу от Полярного круга может приходиться около 22% неоткрытых технически извлекаемых мировых запасов нефти и газа. Доступ к этим потенциальным запасам вместе с освоением нетрадиционных видов ископаемого топлива (сернистый и сланцевый газ, битуминозные пески и углеводороды, залегающие на сверхглубоких участках континентального шельфа) позволит в будущем удовлетворить растущий мировой спрос на энергоресурсы.

И мы смотрим в будущее с учетом этого фактора, активно и планомерно заявляем о необходимости реализации крупных инфраструктурных проектов в Арктике. Это трасса, которая должна связать с железнодорожной сетью России арктический поселок Индига, где по проекту «Печора СПГ» планируется строительство глубоководного многофункционального морского порта и комплекса по отгрузке сжиженного природного газа. Следует учитывать, что грузооборот многопрофильного морского порта Индига может быть дополнительно увеличен в связи с перспективами развития судоходства по трассам Северного морского пути и вхождением Индига в число его опорных пунктов. Создание этого транспортного узла превращает сотни месторождений полезных ископаемых Ненецкого автономного округа, ранее «запертых» на огромных пространствах тундры и тайги, в рентабельные и экономически более привлекательные для инвесторов, как отечественных, так и иностранных.

Еще один проект — продление железнодорожной трассы от Воркуты до Усть-Кара и Амдермы. В этом расположенном на берегу Карского моря в восточной части Югорского полуострова поселке есть аэродром и морской порт. Здесь развита инфраструктура, есть структурное подразделение гидрометеорологической службы, в перспективе планируется размещение сил МЧС России. Находящаяся в 15 километрах от Амдермы бухта Морозова является естественным



укрытием для судов, совершающих проход по Севморпути. Таким образом, уникальный транспортно-логистический потенциал поселка позволяет превратить его в перспективе в опорную точку при освоении шельфовых месторождений, а также для обеспечения функционирования Северного морского пути.

Также в числе проектов развития транспортной инфраструктуры, обладающих высоким потенциалом развития, можно отметить завершение строительства автомобильной дороги круглогодичного действия Нарьян-Мар — Усинск, строительство которой уже ведется, но необходима финансовая поддержка федерального центра. И такую поддержку на уровне первых лиц государства удалось получить в конце 2011 года. Добро на реализацию проекта дал Президент страны Дмитрий МЕДВЕДЕВ в ходе своего визита в Нарьян-Мар, также я получил поддержку со стороны премьер-министра страны Владимира ПУТИНА.

Естественно, все это потребует огромных инвестиций, как частных, так и государственных. Но, поверьте, без этого нельзя построить будущее. Не только в Ненецком автономном округе, но и в российской Арктике. **Т**

Карта проектируемых
и строящихся дорог
в НАО



Нефтедобывающая
платформа
«Приразломная»

ООО «Газпром добыча Уренгой» ГОТОВО К НОВЫМ ЗАДАЧАМ

Более трех десятилетий ООО «Газпром добыча Уренгой» является одним из газовых форпостов страны. Это большой срок для разработки даже такого уникального месторождения, как Уренгойское. Изменяющиеся в процессе освоения условия добычи и подготовки углеводородов к транспорту ставят перед специалистами ООО «Газпром добыча Уренгой» новые сложные и интересные задачи.

Рим СУЛЕЙМАНОВ,
генеральный директор
ООО «Газпром добыча
Уренгой»



В числе важнейших планов для предприятия на ближайшее время — выход на проектную мощность Западно-Песцовой площади Уренгойского месторождения, пуск дожимной компрессорной станции на валанжинском промысле 5В, внедрение инноваций.

— Общество «Газпром добыча Уренгой» готово к новым задачам, с которыми наш коллектив, бесспорно, справится. Гарантеей тому служит высокий профессионализм, ответственность, трудолюбие наших работников, доказавших свою компетенцию многолетней стабильной работой в суровых условиях Крайнего Севера, — говорит Рим СУЛЕЙМАНОВ, генеральный директор ООО «Газпром добыча Уренгой».

Инновации Крайнему Северу

В конце ноября 2011 года делегация ООО «Газпром добыча Уренгой» приняла участие в IV Ямальском окружном инновационном форуме, который был посвящен инновациям для человека

и природы. Учредителем форума выступило правительство ЯНАО при поддержке администрации города Новый Уренгой и окружного департамента по науке и инновациям.

Специалисты ООО «Газпром добыча Уренгой» представили мультимедийную презентацию и выставочную экспозицию на тему «Природоохранная деятельность» о передовых технологиях добычи углеводородов и новейших разработках в области утилизации отходов и очистки хозяйственно-бытовых сточных вод, охраны атмосферного воздуха и снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Выставочная экспозиция предприятия отмечена дипломом I степени в номинации «Инновационные научные разработки и технологии».

Вопросам охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности ЯНАО были посвящены выездные депутатские слушания. Заместитель генерального директора — главный геолог ООО «Газпром добыча Уренгой», депутат Законодательного собрания ЯНАО Валерий МАРИНИН в своем выступлении обобщил опыт газодобывающего предприятия в области природоохранной деятельности. В частности, он отметил, что одна из приоритетных задач для газодобывающего производства — это экологическая эффективность внедряемых технологий и оборудования, минимизация вредного воздействия на ранимую природу Крайнего Севера.

Ямальская экологическая конференция

В рамках форума также прошла первая Ямальская экологическая конференция, на которой специалисты ООО «Газпром добыча Уренгой» выступили с тематическими докладами. Они предложили комплексное решение вопросов утилизации всех типов промышленных сточных вод; поделились наработками в области проведения производственно-экологического мониторинга на газоконденсатном промысле №22; рассказали об инновационных технологических решениях, реализованных на компрессорных станциях по утилизации попутного нефтяного газа.

По итогам конференции лучшим признан доклад «Опыт подземного захоронения сточных вод на Уренгойском НГКМ», подготовленный авторским коллективом под руководством главного инженера — первого заместителя генерального директора предприятия Григория ЛАНЧАКОВА. Кроме того, заместитель начальника отдела технического прогресса и охраны окружающей среды Андрей МАХОРИН награжден дипломом за победу в окружном конкурсе «Эколог года-2011». ■

Биографическая справка

Рим Султанович СУЛЕЙМАНОВ возглавляет ООО «Газпром добыча Уренгой» с 1986 года. Вся производственно-научная деятельность Рима Султановича связана с освоением месторождений Западно-Сибирского нефтегазоносного бассейна. Он автор 16 патентов, более 130 научных работ, в числе которых 10 монографий. Лауреат государственных премий СССР и РФ в области науки и техники, премии Ленинского комсомола, премий Правительства РФ, отраслевых премий ОАО «Газпром». Его вклад в развитие ТЭК России отмечен многочисленными наградами, в том числе орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы, «За заслуги перед Отечеством» IV степени, медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», Почетным знаком «Участник строительства газопровода Уренгой — Помары — Ужгород» и другими. В ноябре 2011 года Указом Президента РФ Рим Султанович награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» III степени за большой вклад в развитие нефтегазового комплекса, достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу.

ООО «ГидроГеоЭко Центр»: ПОСТОЯНСТВО — ЗАЛОГ УСПЕХА

Свои первые проекты в области экологического мониторинга специалисты ООО «ГидроГеоЭко Центр» (далее Центр) реализовали в 2009 году. Зарекомендовав себя надежным и профессиональным партнером, предприятие регулярно получает новые заказы. Так, уже на протяжении трех лет организация работает на объектах ООО «Газпром добыча Уренгой».



Анатолий ВИЛИНЧУК, генеральный директор ООО «ГидроГеоЭко Центр», и **Виктор ПУТИЛИН**, заместитель генерального директора ООО «ГидроГеоЭко Центр», на берегу Обской губы

Главное — люди

«ГидроГеоЭко Центр» оказывает услуги по ремонту водозаборных скважин, проведению гидрогеологического мониторинга. Особенность и конкурентное преимущество организации — в комплексности оказываемых услуг. Как правило, предприятия, работающие в сфере экологических исследований, выполняют определенный фронт работ. Однако технические и кадровые возможности Центра позволяют ему реализовывать полностью весь экологический проект от начала до конца.

За годы работы в компании сложился коллектив профессионалов, без которого невозможно было бы достичь высоких результатов. Поэтому с уверенностью можно сказать, что главное достояние Центра — это люди. Особенно стоит отметить личный вклад в развитие компании ведущего специалиста Светланы ВИЛИНЧУК, которая курирует работы по экологическому проектированию, и настоящего профессионала — заместителя генерального директора ООО «Гидро-

ГеоЭко Центр» Виктора ПУТИЛИНА. Именно благодаря ему предприятие стало проводить гидрологические работы на водоемах и реках Ямало-Ненецкого автономного округа.

— В настоящее время в штате нашей компании есть высококлассные гидрогеологи, гидрологи, экологи. Мы гордимся уровнем профессионализма наших специалистов, которые безукоризненно выполняют подсчеты запасов подземных вод, ведут разработку проектов зон санитарной охраны водозаборов, занимаются экологическим проектированием и гидрологическими исследованиями, — говорит Анатолий ВИЛИНЧУК, генеральный директор ООО «ГидроГеоЭко Центр».

Опыт работы на Уренгойском НГКМ

Сотрудничество ООО «ГидроГеоЭко Центр» с ООО «Газпром добыча Уренгой» началось с момента образования гидрогеологической компании. Центр выполнил подсчеты запасов подземных вод на пяти водозаборных участках газодобывающего предприятия, в том числе

УКПГ-22, УКПГ-31 участка 1А УНГКМ. Специалисты Центра разработали проекты зон санитарной охраны для 14 водозаборов, постоянно осуществляют мониторинг на пяти водозаборах подземных вод.

В 2010 году при тесном взаимодействии со специалистами ООО «Газпром добыча Уренгой» была проведена значительная работа по экологическому мониторингу ачимовского лицензионного участка Уренгойского НГКМ.

— Хочу выразить признательность всему коллективу отдела лицензирования и недропользования ООО «Газпром добыча Уренгой», в том числе начальнику отдела Зауру ЕПХИЕВУ, заместителю начальника отдела Павлу КОНДРАТЬЕВУ, геологу Оксане МУСАФИРОВОЙ и другим. Особую благодарность выражаю заместителю генерального директора — главному геологу газодобывающего предприятия Валерию МАРИНИНУ и от всего коллектива ООО «ГидроГеоЭко Центр» поздравляю Валерию Ивановича с предстоящим юбилеем. Желаю здоровья и успешной работы! — говорит Анатолий ВИЛИНЧУК.

Щедрый 2012-й

С 2011 года ООО «ГидроГеоЭко Центр» проводит большую и ответственную работу по переоценке запасов подземных вод новоуренгойского городского водозабора.

Помимо профильных видов деятельности Центр сотрудничает с ОАО «АРКТИКГАЗ», ЗАО «РОСПАН ИНТЕРНЕТ», Управляющей коммунальной компанией, ОАО «МОСТОСТРОЙ-11», ООО «Уренгйдорстрой», ОАО «Ростелеком» и другими компаниями.

В ближайшие годы Центр намерен продолжить сотрудничество с ООО «Газпром добыча Уренгой», а также найти новых партнеров. Руководство ООО «ГидроГеоЭко Центр» выражает уверенность, что 2012 год будет удачным и щедрым на работу. ■

ООО «ГидроГеоЭко Центр»

629300 ЯНАО, Тюменская обл., г. Новый Уренгой, ул. Юбилейная, 3

Тел. (3494) 23-52-32

E-mail: ggecentr@mail.ru

Для выполнения работ ООО «ГидроГеоЭко Центр» располагает необходимым парком спецтехники, приборов и оборудования

Составляющие успеха «Газпром добыча Ямбург»

ООО «Газпром добыча Ямбург» 27 лет ведет производственную деятельность на территории ЯНАО. Это самая крупная газодобывающая «дочка» ОАО «Газпром», которая обеспечивает добычу более трети российского газа. Компания работает на месторождениях-гигантах — Ямбургском и Заполярном, готовит к разработке Тазовское, Южно-Парусовое и Северо-Парусовое. На данный момент добыча газа осуществляется 18 установками комплексной и предварительной подготовки газа. Пуск одной из них — УКПГ-2В на Заполярном промысле — состоялся 1 апреля 2011 года.

Учитывать опыт прошлого, не терять темпов в настоящем, создавать будущее сегодня — три составляющие успеха ООО «Газпром добыча Ямбург», благодаря которым компания остается одним из лидеров газодобывающей отрасли, работая на благо региона и России

Валанжинские залежи Заполярного

В течение десяти лет на месторождениях ООО «Газпром добыча Ямбург» добыча газа велась из сеноманских залежей, в том числе и на Заполярном нефтегазоконденсатном месторождении (ЗНГКМ), которое было введено в эксплуатацию в 2001 году. Пуск в промышленную эксплуатацию установки комплексной подготовки газа 2В на ЗНГКМ открыл новую веху в истории месторождения — началась промышленная разработка неокомских (валанжинских) залежей. За плечами у специалистов предприятия более чем двадцатилетний опыт работы на глубоких горизонтах Ямбурга, но промышленная разработка валанжина на Заполярном начата впервые. На месторождении будет запущена еще одна неокомская установка — УКПГ-1В, в настоящее время ведется строительство этого объекта.

Суммарная мощность двух газоконденсатных установок на ЗНГКМ составит около 16 миллиардов кубометров газа и свыше трех миллионов тонн газового конденсата в год. Вывести неокомские отложения Заполярного месторождения на проектную мощность компания рассчитывает в 2013 году. В целом с учетом добычи на Ямбургском месторождении ООО «Газпром добыча Ямбург» планирует добывать около 4,5 миллиона тонн жидких углеводородов в год, что почти в три раза превышает показатели сегодняшнего дня.

Экологические аспекты

В компании стремятся свести к минимуму возможные экологические риски. В 2011 году введена в действие новая экологическая политика ООО «Газпром добыча Ямбург», где прописаны нормы, которым неукоснительно следуют в обществе. Документ основан на принципах природоохранной деятельности ОАО «Газпром» и требованиях международных экологических стандартов.

Взгляд в будущее

Совместно со специалистами ведущих отраслевых институтов страны разработана генеральная схема развития предприятия. Предварительные проработки позволяют прогнозировать поддержание объема годовой добычи на уровне 220—230 миллиардов кубометров газа на период до 2030 года.



Олег АНДРЕЕВ, генеральный директор
ООО «Газпром добыча Ямбург»

ООО «Газпром добыча Ямбург» проводит поисково-разведочное бурение на Ямбургском лицензионном участке и на группе Парусовых месторождений. В 2011 году была подтверждена продуктивность юрских отложений Северо-Парусовой и ачимовских отложений Южно-Парусовой площади. В целом по обществу за 2011 год суммарный прирост запасов углеводородов почти в два раза превысил плановое задание.

Среди перспективных направлений деятельности компании можно выделить разработку газоносных залежей акватории Обско-Тазовской губы. Предстоит освоить Северо-Каменномыское, Каменномыское море, Обское, Тота-Яхинское, Антипаютинское, Семаковское месторождения.

О кадрах

В связи с расширением зоны производственной деятельности в ближайшие двадцать лет компании потребуется увеличить штат сотрудников более чем на 9 000 человек. Банк будущих профессионалов в ООО «Газпром добыча Ямбург» начинают создавать уже сегодня с помощью проектов «Я выбираю специальность» и «Успешный старт». Цель первого — отобрать перспективных молодых людей среди учащихся старших классов школ Нового Уренгоя и поселка Тазовского, помочь им определиться с выбором профильной специальности и вуза, а затем при успешном окончании учебного заведения трудоустроить в компанию.

В рамках программы «Успешный старт» проводятся открытые конкурсы молодых специалистов, выпускников высших и средних учебных заведений на право трудоустройства в дочерние компании «Газпрома». За пять лет в них уже приняли участие более тысячи человек из 32 регионов России. ■

Анастасия ШУЛЕПОВА, фото Данила ХУСАИНОВА

Системы телемеханики для Ямбургского НГКМ

НПО «Вымпел» специализируется на разработке и производстве средств автоматизации и контроля систем добычи, транспортирования и распределения газа. Совместно с предприятиями нефтегазовой отрасли НПО «Вымпел» создает и внедряет новые виды информационно-управляющих систем (ИУС).

Совместные разработки с «Газпром добыча Ямбург»

НПО «Вымпел» работает с нефтегазодобывающими компаниями Германии, Франции, Италии, Норвегии, Австрии, Болгарии, Иордании, ОАЭ, Пакистана, Казахстана, Украины, Узбекистана и других стран. Среди постоянных заказчиков — дочерние структуры ОАО «Газпром».

Все разработки НПО «Вымпел» были бы невозможны без активного участия заказчиков. Реализация задач, поставленных перед НПО «Вымпел» обществом «Газпром добыча Ямбург», позволила провести широкий спектр научно-исследовательских работ и создать новый класс полнофункциональных ИУС:

- в 2003 году — опытный образец комплекса телемеханики кустов газовых скважин (КТМ КГС). Проведена серия испытаний, по результатам которой ООО «Газпром добыча Ямбург» было принято решение о начале обустрой-

ства новых технологических площадей добычи природного газа с использованием КТМ, работающих на возобновляемых источниках энергии;

- в 2004 году Департаментом автоматизации систем управления технологическими процессами ОАО «Газпром» было принято решение о внедрении научно-технических решений НПО «Вымпел» на кустах газовых скважин УППГ-4А Ямбургского НГКМ;
- в 2005 году — КТМ КГС Анерьяхинской площади Ямбургского НГКМ. Межведомственные испытания комплекса энергонезависимых устройств КГС. Разработаны регулирующие устройства дебита газовой скважины «РУД-01», системы подачи ингибитора «СПИ-01», ветрогенераторы «ВГ-01»;
- с 2006 года широко внедряются КТМ на объектах ООО «Газпром добыча Ямбург»;
- в 2007 году — промышленные испытания «СПИ-01»;
- в 2008—2009 годах выполнены совместные работы с ООО «Газпром добыча Ямбург» в области создания средств измерения расхода многофазных сред. Испытания двухфазного расходомера «ДФР-01»;
- в 2009 году была разработана концепция построения модульной обвязки шлейфа скважины технологическим оборудованием. Был начат выпуск модулей технических средств скважинного оборудования (МТССО).



КТМ КГС Самбургского месторождения

Результатом партнерства ООО «Газпром добыча Ямбург» и НПО «Вымпел» стало создание нового класса систем телемеханики и их внедрение на технологических площадях. Среди них:

1. комплекс энергонезависимых устройств телемеханики на 31 кусте газовых скважин Анерьяхинской площади Ямбургского ГМК;
2. комплекс энергонезависимых устройств телемеханики и газовых скважин Харвутинской площади Ямбургского ГМК на УКПГ-9 (ЭУ-11), УППГ-10 (ЭУ-10), ТП-9 (ЭУ-9), УКПГ-1, -6, -7;
3. СТМ КГС УКПГ-2В, 1В валанжинских залежей и система линейной телемеханики (СЛТМ) внутрипромысловых трубопроводов Заполярного НГКМ;
4. ИУС КГС нижнемеловых отложений Ямбургского ГМК УКПГ-1В, 2В;
5. технологический энергонезависимый комплекс контроля и управления режимами работы газовых скважин, оборудованных концентрическими лифтовыми колоннами, — реконструкция и техперевооружение объектов Ямбургского ГМК УКПГ-7



Александр ДЕРЕВЯГИН,
генеральный директор НПО «Вымпел»

Развитие систем телемеханики в 2011 году

Совместно с ООО «Газпром добыча Ямбург» и ООО «Газпром ВНИИГАЗ» была проведена большая работа по разработке КТМ и МТССО, предназначенных для автоматизации технологии добычи газа по концентрическим лифтовым колоннам. В июле 2011 года на куст газовых скважин №719 Ямбургского НГКМ отгружен первый комплекс телемеханики с питанием от возобновляемых источников энергии, предназначенный для автоматического контроля и управления режимами работы газовых скважин, эксплуатация которых осложнена скоплениями жидкости на забое.

На Заполярном НГКМ продолжается совместная работа над алгоритмами противоаварийной защиты внутрипромысловых трубопроводов и покустового управления производительностью промысла. Применение систем телемеханики (СТМ), разработанных для Ямбургского НГКМ в период с 2002 по 2009 год, продолжается не только в ООО «Газпром добыча Ямбург», но и на других газодобывающих предприятиях. С 2011 года на этапе внедрения находятся: СТМ нижнемеловых отложений Ямбургского НГКМ; СТМ КГС и СЛТМ Самбургского месторождения.

В истории партнерских отношений ООО «Газпром добыча Ямбург» и НПО «Вымпел» намечены дальнейшие совместные работы, носящие как сугубо практический характер — реконструкция промыслов, так и решение ряда научных задач, стоящих перед ОАО «Газпром».



ЗАО «НПО «Вымпел»

Тел./факсы: (845-2) 27-80-05,

27-32-71

E-mail: vympel@renet.ru

www.npovympel.ru

ГК «Городской центр экспертиз»: образцовые отношения между заказчиком и подрядчиком

Группа компаний «Городской центр экспертиз» (ГЦЭ) работает на российском рынке уже 17 лет. В основном ГЦЭ сотрудничает с крупными компаниями реального и сырьевого секторов экономики, является техническим консультантом крупнейших нефтегазовых производств страны. Представить историю становления компании можно через призму партнерских отношений с ООО «Газпром добыча Ямбург». Подробнее о сотрудничестве ГЦЭ и газодобывающего предприятия, а также о дальнейшем развитии центра рассказывает вице-президент ГК «Городской центр экспертиз» Андрей КАМЕНСКИЙ.



Андрей КАМЕНСКИЙ, вице-президент Группы компаний «Городской центр экспертиз»

? Андрей Анатольевич, когда началось ваше сотрудничество с ООО «Газпром добыча Ямбург»?

— История ГЦЭ неотделима от истории ямбургского дочернего общества ОАО «Газпром». На очень важном для ГЦЭ этапе — когда в 1998 году мы сконцентрировались на консалтинге в сфере промышленной безопасности — «Газпром добыча Ямбург» стала первой компанией, которая услышала нас, поняла и захотела увидеть, как мы работаем. Тогда генеральным директором был Александр АНАНЕНКОВ, нынешний заместитель председателя Правления «Газпрома». Видимо, результат понравился настолько, что мы продолжаем тесно сотрудничать уже 13 лет. За это время заключено и выполнено около 40 договоров.

Для ООО «Газпром добыча Ямбург» мы предоставляем максимальный пакет услуг: от разработки декларации промышленной безопасности, диагностики зданий, сооружений и технических устройств, энергоаудита до оценки и аттестации рабочих мест. Как руководитель менеджерской работы с предприятиями газовой промышленности я могу сказать, что такой широкой палитры нашей деятельности, как в ООО «Газпром добыча Ямбург», не представлено ни в одной другой дочерней структуре ОАО «Газпром». Наши эксперты ведут обширный архив по объектам клиента, и мы продолжаем мониторинг, всегда оставаясь в курсе ситуации на предприятии. Когда ООО «Газпром добыча Ямбург» приступало к разработке Заполярного нефтегазоконденсатного месторождения, что впоследствии позволило ему выйти в число крупнейших газодобывающих предприятий в мире, ввод месторождения проходил поэтапно, и вся проектная документация прошла нашу экспертизу промышленной безопасности. Таким уровнем доверия от клиента стоит гордиться. Каждой нашей работе предшествует победа в тендере, но глубокое знание производства, всех его особенностей — это главное конкурентное преимущество.

? Как складываются отношения с ООО «Газпром добыча Ямбург» сегодня?

— Продолжаем плодотворно сотрудничать. За это хочу поблагодарить своих коллег из ООО «Газпром добыча Ямбург»: бывшего главного инженера САЛИХОВА З. С., действующего главного инженера АРНО О. Б., заместителя генерального директора по перспективному развитию МАЗАНОВА С. В.,

начальника правового управления ВОРОБЬЕВУ Л. С., заместителя главного инженера ШОЛОГИНА О. Н., заместителя генерального директора по ремонту и капитальному строительству МИХАЙЛОВУ Д. В., главного механика САНЬКОВА А. З., главного энергетика ЗОЛОТАРЕВА С. Е., начальника службы промышленной безопасности и технологического надзора КУМУШБАЕВА А. М. и многих других специалистов, работать с которыми — настоящее удовольствие.

? Какую роль ООО «Газпром добыча Ямбург» играет в развитии вашей компании?

— Не ошибусь, если скажу, что компания всегда играла значимую роль в нашем совершенствовании и росте. Она задает высокие требования в области качества обслуживания, а принцип ГЦЭ — четко выполнять требования заказчика.

Хочу заострить внимание на таком факте: наши первые шаги за рубежом получили поддержку со стороны «Газпром добыча Ямбург». Четыре года назад мы приняли решение начать выход на рынок Бразилии с услугой консалтинга в области энергоэффективности. Мы изучали рынок и особенности национального законодательства, налаживали контакты с крупными промышленными предприятиями страны. В их число входила и компания Petrobras — один из лидеров бразильской нефтегазовой отрасли. На первых же переговорах руководство этой компании резонно запросило информацию о наших успехах в работе с российскими нефтегазовыми предприятиями. Мы понимали, что обзорный доклад о нашем опыте их бы не устроил. В этой непростой ситуации на помощь пришел нынешний генеральный директор ООО «Газпром добыча Ямбург» Олег АНДРЕЕВ. По его поручению в Бразилию с нами отправился заместитель главного энергетика предприятия Александр САУТИН, который, выступая от лица ОАО «Газпром», помогал нам в переговорах и в становлении нашего филиала в Латинской Америке.

■ *Расскажите о развитии других филиалов ГЦЭ.*

— Львиная доля наших клиентов — это все-таки российские предприятия из всех уголков страны. Центральные офисы нашей организации расположены в Москве, Санкт-Петербурге и Новороссийске, Петрозаводске. В России «Городской центр экспертиз» — лидер в техническом консалтинге. Много лет РА «Эксперт» присуждает ГЦЭ первое место в рейтинге «Консалтинг в области организации производства».

Несмотря на огромный объем работы в Российской Федерации, мы имеем необходимые ресурсы и для активной деятельности за границей, где, в первую очередь, предлагаем услуги в области энергоэффективности и где нас знают как GCE Group. Так, сегодня активно развивается Западноевропейское представительство ГЦЭ со штаб-квартирой в Мюнхене. Возглавляет его профессионал своего дела Йоханнес ПЕНЦКОФЕР. Под его чутким руководством стратегия компании успешно реализуется, заключаются договоры на энергоаудит и повышение энергоэффективности с польскими, турецкими, испанскими, немецкими компаниями.

ГЦЭ работает в Сан-Паулу, Дели. Только что мои коллеги вернулись из Катара, где прошел Мировой нефтяной конгресс: большой интерес к нашим услугам проявили представители стран Персидского залива.

■ *Ведете ли вы работу по внедрению новых услуг?*

— Поскольку наши основные клиенты — предприятия нефтегазовой отрасли, ГЦЭ всегда специализировался на самых востребованных в этой сфере услугах: промышленная безопасность, энергоэффективность, охрана труда, диагностика, продление сроков эксплуатации объектов, техническое освидетельствование, услуги в области финансового аудита и оценки.

Но, как я уже отмечал, мы следим за потребностями клиентов. Не так давно мы ввели новую услугу — проектирование, это одно из самых сложных направлений. Кстати, первый опыт в этой области ГЦЭ тоже получил на объектах ООО «Газпром добыча Ямбург». Так, с использованием ресурсов ОАО «ЮЖНИИГИПРОГАЗ» в конце ноября 2011 года нами реализован проект по реконструкции и техперевооружению промысловых объектов вспомогательного назначения Ямбургского НГКМ.

■ *Ваша компания растет и развивается по всем направлениям. Как вы считаете, что ГЦЭ отличает от конкурентов?*

— Когда заказчик ставит перед нами задачу, мы всегда задаем ему вопрос: какой конечной цели вы хотите достичь? Иногда выясняется, что цель, которую ставит перед нами клиент, может иметь нежелательные для него последствия. Именно поэтому специалисты нашей

компании не готовят только «голый» документ, например декларацию промышленной безопасности, они всегда просчитывают и все последствия внедрения нашего плана или декларации: технические, экономические, материально-технические и даже социальные. В нашем понимании только так выполняется работа «под ключ».

Кроме того, нас отличает от других профильных компаний обширный опыт. Среди постоянных наших заказчиков промышленные лидеры: «Газпром», РАО ЕЭС, ТНК-ВР, «Северсталь», СИБУР, Ford, Philip Morris и более 1 000 предприятий различных отраслей промышленности в России и за рубежом.

■ *Предприятия нефтегазовой отрасли дают ГЦЭ возможность на своих площадках реализовывать проекты, что способствует профессиональному росту вашей организации. А каким образом вы помогаете предприятиям развиваться?*

— ОАО «Газпром» ежегодно устраивает масштабные выездные собрания для главных инженеров и технических директоров всех дочерних предприятий, на которых выступают эксперты Городского центра экспертиз. ГЦЭ — единственная компания, которая, не являясь дочерней структурой «Газпрома», в содружестве с «Газпром трансгаз Санкт-Петербург» проводила внутреннее отраслевое совещание «Об итогах работы по охране труда, промышленной и пожарной безопасности в дочерних обществах и организациях ОАО «Газпром» в 2008 году и задачах на 2009».

Кроме того, мы создали свою уникальную площадку для обмена опытом в сфере промышленной безопасности и установления диалога между предприятиями, органами надзора и научными кругами. Я говорю о Международном форуме по промышленной безопасности, который в 2012 году пройдет уже в десятый раз.



группа компаний
ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ

Консультант №1 в России *

За безопасность и на благо нации!

Система промышленной безопасности в России складывалась на наших глазах и с нашим участием. Сегодня мы решаем самые сложные задачи по организации безопасного и эффективного производства: внедрение современных стандартов ПБ, декларирование, расчет риска в целях страхования и т.д. Мы гордимся своим вкладом в развитие экономики, сохранение экологии и здоровья нации!

КОМПАНИЯ «ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ» ВХОДИТ В МЕЖДУНАРОДНУЮ ГРУППУ КОМПАНИЙ «ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ». ЭКСПЕРТЫ ИМЕЮТ ВНЕШНИЙ ОПЫТ РАБОТЫ С ПРЕДПРИЯТИЯМИ ВСЕХ ОТРАСЛЕЙ И МАШТАБОВ ПО ЛИНИИ ФЗ №116 «О ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ». В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ОНИ УЧАСТВУЮТ В РАБОТЕ КОМИССИИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ПО ВОПРОСАМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ТЕХНОГЕННЫХ АВАРИЙ И ТРАНСГРАНИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (812) 334-5984 МОСКВА (499) 176-8772



* 1-е место в рейтинге РА «Эксперт» Консалтинг в области организации производства

WWW.GCE.RU



группа компаний
ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ

Группа компаний «Городской центр экспертиз»

Центральный офис в России

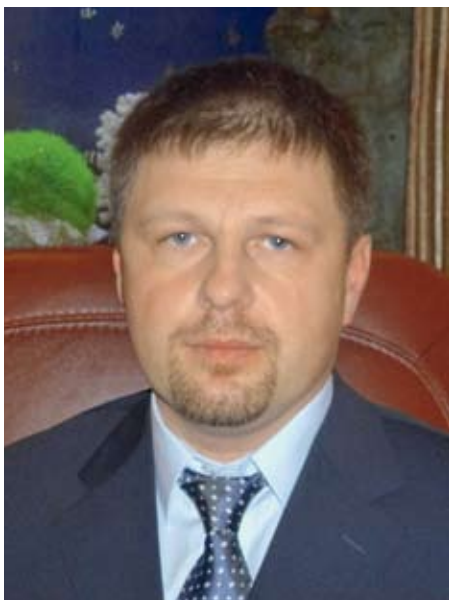
192102 Санкт-Петербург, ул. Бухарестская, 6

Тел.: (812) 334-55-61, 334-55-62, 334-55-63

E-mail: gce@gce.ru, www.gce.ru

Следуя передовым разработкам

Компания с десятилетней историей — ООО «СистемСервис» — осуществляет весь комплекс работ по установке систем безопасности, начиная от технико-экономического анализа объекта и заканчивая пусконаладочными работами. Современные технологии и профессиональный коллектив ООО «СистемСервис» позволяют держать рабочий процесс на оптимально высоком уровне для гарантированного решения любых задач.



Виталий ДУРНЕВ,
директор ООО «СистемСервис»

Сегодня ООО «СистемСервис» осуществляет свою деятельность на территории Ямало-Ненецкого автономного округа и Центрального федерального округа. Компания сотрудничает с такими крупными газодобывающими транспортирующими предприятиями, как ООО «Газпром добыча Надым», ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «Газпром добыча Ямбург», ОАО «РИТЭК», ООО «Газпром подземремонт Уренгой», ДАО «Центрэнергогаз» ОАО «Газпром». На объектах указанных заказчиков подрядчик выполняет весь спектр работ по установке систем безопасности: разработку технико-экономического обоснования, комплектацию, монтаж, шефмонтаж, пусконаладку, техническое и сервисное обслуживание систем безопасности с возможностью пультового мониторинга.

Заказчик рекомендует

С одним из ведущих добывающих предприятий Ямала, ООО «Газпром добыча Ямбург», которое добывает почти 40% газа ОАО «Газпром», ООО «СистемСервис» сотрудничает с 2003 года. За восемь лет совместной работы на объектах ООО «Газпром добыча Ямбург» были реконструированы и смонтированы системы автоматической пожарной сигнализации и оповещения людей о пожаре в жилых помещениях поселка Ямбурга, теплых складах и различных других зданиях, в том числе и на территории объектов повышенной опасности.

Между подрядчиком и заказчиком сегодня сложились прочные деловые отношения, основанные на доверии. Руководство ООО «Газпром добыча Ямбург» нередко рекомендует своим генподрядчикам прибегать к услугам ООО «СистемСервис». Безусловно, это наилучшее подтверждение тому, что заказчик доволен качеством выполненных работ. При этом в отзыве руководство ООО «Газпром добыча Ямбург» отмечает хорошее материально-техническое оснащение ООО «СистемСервис», высокий профессиональный уровень рабочих, использование передовых компьютерных технологий. Ремонт и установка систем безопасности на объектах газодобывающего предприятия ведутся и сегодня. Так, в октябре 2011 года ООО «СистемСервис» выиграло три тендера на реконструкцию пожарной сигнализации с учетом и введением в действие новых норм тепло-, водоснабжения очистных сооружений и объектов РЭУ. Работы уже начались в декабре 2011-го и продолжаются в 2012 году на объектах Ямбургского и Новозаполянского НГКМ. Здесь запланирован

достаточно большой объем работ. Так, установка пожарной сигнализации, системы оповещения людей о пожаре, автоматического пожаротушения, системы контроля загазованности, автоматизации технологических процессов, контрольно-измерительных приборов и автоматики планируется более чем на 40 объектах.

Надежный партнер

Надежный и профессиональный партнер — именно так отзываются об ООО «СистемСервис» заказчики. Компания провела реконструкцию и модернизацию системы пожарной сигнализации, речевого оповещения о пожаре, автоматического пожаротушения, системы загазованности на объектах ООО «Газпром трансгаз Югорск»: Пуровском и Ямбургском ЛПУ МГ.

ООО «СистемСервис» осуществило капитальный ремонт, профналадку, техническое обслуживание объектов ООО «Газпром добыча Надым» в городе Надыме, поселке Пангоды, Бованенковском НГКМ, Юбилейном ГМ. Такие же виды работ плюс монтаж системы видеонаблюдения и контроля доступа объектов компания провела по заказу ООО «Газпром подземремонт Уренгой».

Кроме того, на площадках Сандибинского и Средне-Хулымского месторождений ОАО «РИТЭК» ТПП «РИТЭКНадымнефть» были выполнены монтаж, пусконаладка, техническое обслуживание системы пожарной сигнализации, а также осуществлена поставка противопожарного оборудования для ТПП «Волгограднефтегаз».

По результатам проведенных работ заказчики отмечают, что ООО «СистемСервис» полностью выполняло обязательства по поставке оборудования, все объекты сдавало в срок, а профессиональная подготовка коллектива позволяла грамотно и в заявленные сроки решать поставленные задачи. ■



ООО «СистемСервис»

119618 Москва, ул. 50 лет Октября, 4

Тел./факсы: (495) 988-43-30, 651-99-60

E-mail: admin@sistem-servis.ru

www.sistem-servis.ru

2011 год стал знаменательным для ООО «СистемСервис». Качественное выполнение работ было официально подтверждено тремя сертификатами. Эксперты ООО «Русский Регистр — Балтийская инспекция» провели сертификационную проверку системы менеджмента качества компании. В результате проверки было принято решение о соответствии системы менеджмента качества ООО «СистемСервис» требованиям СТО Газпром 9001-2006 в системе ГАЗПРОМСЕРТ, МС ИСО 9001:2008 и ГОСТ Р ИСО 9001-2008 в системе сертификации ГОСТ Р

ООО «Газпром добыча Оренбург»: экологический проект XXI века

В ближайшее время на газоперерабатывающем заводе ООО «Газпром добыча Оренбург» будет введена уникальная система очистки сточных вод. Новые очистные сооружения способны экономить около трех миллионов кубометров пресной воды и давать экономический эффект, превышающий 200 миллионов рублей в год. Экологическая составляющая проекта впечатляет: бессточная система водоснабжения позволяет ежегодно экономить такое количество воды, какое за год потребляет город с населением 50 тысяч человек.

Не случайно несколько лет назад этот проект был представлен среди лучших экологических проектов в России: он был выбран из нескольких десятков разработок крупнейших предприятий страны и стал лауреатом премии имени академика Вернадского в номинации «Экоэффективность».

Уникальность разработки

Технологии, которые будут применены на новых очистных сооружениях, в своем роде уникальны. Они разработаны мировыми лидерами в сфере создания замкнутых природоохранных систем и позволяют многократно использовать сточные воды в технических нуждах на агрегатах газоперерабатывающего завода. До настоящего времени технологии очистки химически загрязненных сточных вод с содержанием нефтепродуктов нигде в России не применялись. Между тем они позволяют получать сточные воды высочайшей степени очистки.

Ранее промышленные стоки после фильтрации и очистки перекачивались на поля орошения. Вместе со сточными водами на поля площадью 1,5 тысячи гектаров попадали соли и органические вещества, содержащиеся в стоках, которые скапливались в верхних слоях почвы. Согласно санитарным нормам, на этих территориях в дальнейшем можно выращивать лишь технические культуры. Не раз на полях орошения приходилось проводить рекультивацию, которая требовала привлечения больших материальных ресурсов и крупных капиталовложений, измеряемых сотнями миллионов рублей. После ввода в эксплуатацию новых очистных сооружений полторы тысячи гектаров пахотных земель будут переданы земледельцам.

Строительство

Строительство объектов для реализации программы очистки сточных вод в ООО «Газпром добыча Оренбург» началось в 2009 году — тогда был заложен первый камень в фундамент новых сооружений.

Сложность реализации этого крупного экологического проекта в том, что строительство новых объектов проводится без остановки производственных мощностей завода на той же площадке, где расположены объекты действующих

очистных сооружений. Это требует от строителей и производителей ежедневных согласований практически каждой операции.

Для оперативного решения всех возникающих на стройплощадке вопросов каждую неделю проводятся планерки с представителями администрации ООО «Газпром добыча Оренбург», газоперерабатывающего завода и подрядных организаций, среди которых несколько оренбургских строительных предприятий.

Экономически выгодный проект

В реализацию этого крупнейшего экологического проекта в Оренбургской области и одного из самых крупных в России планируется инвестировать около пяти миллиардов рублей. Однако существенное уменьшение водопотребления сократит расходы на перекачивание огромных масс воды, их химическую и биологическую очистку. В результате это масштабное строительство, закупка современного технологического оборудования, его монтаж и наладка, как считают экономисты, окупятся в течение пяти-шести лет.

Ввод в эксплуатацию очистных сооружений газоперерабатывающего завода поможет достичь не только полного соблюдения действующих российских и международных норм и правил в области охраны окружающей среды, но и позволит значительно улучшить эксплуатационные характеристики технологического оборудования. **Т**

Дмитрий АЛЬТОВ



Сергей ИВАНОВ,
генеральный директор
ООО «Газпром добыча
Оренбург»

Панорама
газоперерабатывающего
завода
ООО «Газпром добыча
Оренбург»



ООО «Газпром добыча Астрахань»: СООТВЕТСТВИЕ ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ

ООО «Газпром добыча Астрахань» является одним из наиболее перспективных производителей серы в настоящее время и в обозримом будущем. Основным потребителем астраханской серы на внешнем рынке является химическая промышленность стран Северной Африки — Марокко и Туниса. Вместе с тем сера производства ООО «Газпром добыча Астрахань» экспортируется в Сенегал, Израиль, Иорданию, Бразилию, Турцию, Ливан, Китай и другие государства. Среди стран СНГ традиционным потребителем астраханской серы является Белоруссия, доля которой в общем объеме продаж составляет 3,5%. В 2010 году доля ООО «Газпром добыча Астрахань» в мировом объеме экспортных поставок составила 14%.

В 2011 году в связи с продолжающимся превышением мирового спроса на серу и удобрения над их предложением продолжился и рост цен на мировом рынке серы. Ожидаемая отгрузка ООО «Газпром добыча Астрахань» прогнозируется в пределах 4,8 миллиона тонн, при этом товарные остатки серы составят менее одного миллиона тонн.

Отгрузка

В 2010 году с учетом улучшения рыночной конъюнктуры, а также в результате слаженной и согласованной работы предприятий ООО «Газпром добыча Астрахань», ООО «Газпромтранс», ООО «Газпром экспорт» и ООО «Газпром сера», задействованных в процессе отгрузки и реализации сырья, фактическая отгрузка серы составила более 5,8 миллиона тонн, что является историческим максимумом за весь период работы комплекса (превышен прежний рекорд — 5,5 миллиона тонн в 2004 году).

При объеме реализации серы на экспорт в 2011 году около 3,8 миллиона тонн ориентировочная доля ООО «Газпром добыча Астрахань» в мировом экспорте серы составила 13%, что на 1% ниже показателя 2010 года.

Предприятие стремится поддерживать свою конкурентоспособность на рынке серы и сохранять позиции надежного поставщика продукции посредством реализации следующих основных направлений:

- изменения структуры реализации серы в сторону увеличения доли более качественной продукции;

- технического перевооружения и модернизации производства;
- эффективного планирования объемов производства и реализации товарной продукции, разработки и осуществления мероприятий по обеспечению качества серы при ее хранении на складах;
- организации эффективного взаимодействия между всеми участниками процесса погрузки и транспортировки серы потребителю.

В настоящее время сера производства ООО «Газпром добыча Астрахань» представлена на рынке тремя видами: жидкая, комовая, гранулированная (марки «С» и «М»). При этом часть ее переводится в серу пониженной сортности и реализуется в дальнейшем как сера комовая (сорт-7000). Структура реализации серы выглядит следующим образом: 29% — серы жидкой, 22% — серы комовой, 44% — серы гранулированной, 5% — серы комовой (сорт-7000).

Наблюдается тенденция увеличения серы жидкой и гранулированной как более перспективной и ликвидной товарной продукции. Если в 2009 году объем реализации серы жидкой составлял 591 тысячу тонн, то в 2011 году ожидаемый объем продаж этой продукции составит 990 тысяч тонн, рост объема продаж увеличится в 1,6 раза. Объемы реализации серы гранулированной за аналогичный период увеличатся почти вдвое: с 1,3 миллиона тонн в 2009 году до 2,5 миллиона тонн в 2011 году.

Модернизация

Поддержание конкурентоспособности продукции во все времена требовало от производителя осуществления эффективного технического перевооружения мощностей, применения новых технологических решений. В этой связи ООО «Газпром добыча Астрахань» является одним из основных объектов ОАО «Газпром» для вкладывания инвестиций в новые технологии, оборудование, словом, в технический прогресс. Так, в 2009 году была введена в эксплуатацию установка грануляции серы фирмы Enersul с комплексом хранения и отгрузки в автомобильный и железнодорожный транспорт, в связи с чем объемы реализации серы гранулированной в 2009 году увеличились по сравнению с 2008-м более чем в 1,8 раза. Ввод в эксплуатацию этой установки сразу же обозначил целый ряд преимуществ: покупатели астраханской серы получили возможность использовать в своем производстве более качественную товарную продукцию; открылись новые направления ее поставок на внутренний рынок; предприятие смогло улучшить качество реализуемой на экспорт



Установка гранулированной серы фирмы Enersul LP1



серы гранулированной путем смешения серы различных марок (установки Devco, Hawaii, Enersul) в одной товарной партии. Кроме того, в отличие от серы, произведенной по технологии «мокрой грануляции», во время перевозки в зимний период «сухая» гранулированная сера не смерзается, что исключает проблемы с ее выгрузкой в портах назначения. При длительном хранении качественные характеристики серы гранулированной марки «С» не ухудшаются, товар остается ликвидным в течение значительного периода времени.

Вместе с тем процесс отгрузки серы стал более экологически чистым в связи с уменьшением объемов отгрузки серы комовой; высокая степень автоматизации всего процесса грануляции серы и отгрузки позволила сократить время загрузки вагонов, что ускорило их оборачиваемость; минимальное количество влаги (менее 0,5%) в продукции и особое строение гранул исключают их прилипание к поверхности вагона или трюма судна, препятствуют накоплению влаги из внешних источников в процессе перевозки, снижая тем самым агрессивное воздействие серы на материал транспортного средства.

В 2011 году произведен ремонт эстакады налива жидкой серы на установке У-150. Выполнение указанных мероприятий позволит предприятию отгружать до пяти тысяч тонн жидкой серы в сутки, против 2,7 тысячи при существующей схеме, за счет увеличения количества наливных стояков до четырех единиц. Также будет обеспечено увеличение годового объема отгрузки серы жидкой до

1,5 миллиона тонн в год, повышена безопасность процесса налива товарной продукции за счет автоматического отключения насосов в случае возникновения аварийных ситуаций. Кроме того, модернизация позволит обеспечить дистанционный оперативный контроль за параметрами происходящего процесса (температурой и давлением рабочей среды); производить одновременную отгрузку жидкой серы и ее розлив в необходимых количествах на серные карты.

Увеличение объемов реализации жидкой серы может рассматриваться как перспективное направление ввиду ряда преимуществ. При хранении и транспортировке жидкой серы отпадает необходимость в открытых складах, значительно упрощаются погрузо-разгрузочные работы, при этом показатели качества жидкой серы сохраняют наилучшие значения в сравнении с любым другим ее видом. Затраты тепла, расходуемого на поддержание серы в расплавленном состоянии, значительно меньше, чем при расплавлении ее потребителем. Единственный недостаток — с увеличением расстояния транспортировки выше определенных значений затраты на поддержание серы в расплавленном состоянии будут увеличиваться.

Достижения 2011 года

В 2011 году установлены максимальные показатели при отгрузке серы за месяц: жидкой — 88,5 тысячи тонн в июне (прежний максимум — 85,6 тысячи тонн в октябре 2010 года), при отгрузке серы гранулированной — 318,7 тысячи тонн в мае (прежний максимум — 288,6 тысячи тонн в мае 2010 года). За 11 месяцев 2011 года на внутренний рынок отгружено более 79,1 тысячи тонн серы гранулированной марки «С», что на 53,6 тысячи тонн (или 63,3%) больше аналогичного показателя 2010 года. Максимальная отгрузка — 25,5 тысячи тонн — зафиксирована в октябре 2011 года.

Ежедневно с фронтов погрузки Астраханского газоперерабатывающего завода (ГПЗ) отправляется до 130 вагонов с серой твердой и до 60 вагонов-цистерн серы жидкой, осуществляется контроль за качеством подготовки вагонов и отгружаемой товарной продукции, проводится хронометраж погрузки серы и обеспечивается выполнение нормативов технологического времени на отгрузку товарной продукции.

Реализация товарной продукции — это результат огромной работы всех подразделений Общества, задействованных в отгрузке: ГПЗ, ТУ «АГАТ» и ПДС. От деятельности системы межведомственного электронного взаимодействия (СМВЭД) во многом зависит координация взаимодействия подразделений, которые в настоящее время обеспечивают эффективное решение поставленных задач. **П**

Олег ТАНАЯНЦ, начальник СМВЭД
ООО «Газпром добыча Астрахань»

В рамках реализации инвестиционного проекта «Система автоматизированного учета сырья, полупродуктов и товарной продукции на Астраханском ГПЗ» для обеспечения надлежащего учета и контроля за количеством серы, отгружаемой водным транспортом, в марте 2010 года был введен в эксплуатацию автомобильный весоизмерительный комплекс на территории установки У-250 ГПЗ. Его использование обеспечило точность измерения массы товарной продукции при отгрузке автомобильным транспортом; надлежащий учет серы, вывозимой с территории ГПЗ; упростило процедуру оформления первичной учетной документации

ООО «НИИГиГЭП»: уникальные методики для жизни и производства

ООО «Научно-исследовательский институт геологических и геоэкологических проблем» (ООО «НИИГиГЭП») входит в состав Ассоциации содействия космонавтике «Байконур-Чебоксары» и располагается в микрорайоне «Байконур» в столице Чувашии. Институт владеет уникальной методикой индикаторного моделирования гидродинамических процессов в гидросфере Земли на основе изучения закономерностей изменения изотопного состава урана в подземных водах активного водообмена.

Уникальная методика

Методика разработана лауреатами государственной премии в области науки и техники А. И. ТИХОНОВЫМ (директором-организатором ООО «НИИГиГЭП») и П. И. ЧАЛОВЫМ в 1980-х годах на основе открытия советскими учеными В. В. ЧЕРДЫНЦЕВЫМ и П. И. ЧАЛОВЫМ о естественном разделении изотопов урана-234 и урана-238 в природном уране. Метод является экологически безопасным, поскольку не требует использования искусственных индикаторов. Для этого достаточно отобрать пробы воды из имеющихся на изучаемом объекте скважин различного назначения и исследовать в ней изотопный состав урана.

Эта методика широко применяется в различных регионах Европейской части России при решении таких задач, как:

- индикаторное моделирование процессов формирования и циркуляции подземных потоков;
- изучение процессов взаимодействия вод различных горизонтов;
- трассирование неотектонических зон, выявление, оконтуривание в пределах этих зон участков поступления глубинных вод с повышенным содержанием токсичных химических элементов и определение их доли в общем балансе водозабора;
- определение пространственных процессов формирования минеральных вод и оценка их ресурсов и др.;
- экспресс-оценка экологического состояния и степени защищенности пресных и минеральных подземных вод от истощения и загрязнения, а также прогнозирование загрязнения в условиях интенсивного водоотбора.

В настоящее время уран-изотопная методика моделирования используется при разработке по заказу ООО «Газпром добыча Астрахань» классификации и методики определения типа попутных вод в процессе эксплуатации Астраханского

газоконденсатного месторождения по изотопному составу урана в комплексе с другими изотопными, гидрохимическими и тепловизионными методами. Предварительные результаты этих работ свидетельствуют о возможности положительного решения поставленных газовиками задач к концу 2012 года.

Ассоциация содействия космонавтике

Президент Ассоциации содействия космонавтике «Байконур-Чебоксары» — Валериан ТИХОНОВ. Валериан Петрович — заслуженный испытатель космической техники, ветеран космодрома «Байконур», действительный член Инженерно-технологической академии Чувашской Республики, награжден орденом «За возрождение России. XXI век», наградами Федерации космонавтики России, космодрома «Байконур», Центра управления полетами, Центра подготовки космонавтов. За личный творческий вклад в реализацию космических программ и проектов награжден знаком Космического агентства России «Академик С. П. Королев».

В состав Ассоциации содействия космонавтике «Байконур-Чебоксары» входят несколько организаций. Проектное бюро и строительное управление проектируют и строят оригинальные пятиэтажные кирпичные жилые дома с индивидуальным газовым отоплением в каждой квартире, с мансардами, встроенно-пристроенными закрытыми автостоянками и кладовыми. В проектах домов предусмотрены гибкие планировки и размеры квартир, учитывающие все пожелания будущих жильцов. Управление механизации обеспечивает строительство автотракторной техникой, имея более 50 единиц строительной и специальной техники. Научно-технический центр организует внедрение уже существующих разработок систем



Валериан ТИХОНОВ, президент Ассоциации содействия космонавтике «Байконур-Чебоксары», вице-президент Федерации космонавтики России, генеральный директор ООО «НИИГиГЭП»

энергосбережения, экологической и пожарной безопасности, удешевления процесса строительства и эксплуатации зданий и сооружений, замкнутых систем обеспечения электроэнергией, тепловой энергией, водой. НТЦ также обеспечивает доступ к различным каналам связи, в том числе телевизионным, создает и совершенствует системы охраны и видеонаблюдения микрорайона, выполняет работы по монтажу и ремонту сложной техники. Жилищно-эксплуатационное управление и другие организации занимаются вопросами благоустройства и проживания в микрорайоне.

Вот уже несколько лет день рождения космонавта Андрияна НИКОЛАЕВА — 5 сентября — считают своим праздником более двух с половиной тысяч жителей микрорайона «Байконур». Именно в этот день в 2004 году был торжественно введен

в эксплуатацию первый дом жилого комплекса. Уже тогда всем было ясно, что это событие отнюдь не местного значения. Помимо представителей республиканских и городских властей, на открытие приехали космонавты: дважды Герой Советского Союза Павел ПОПОВИЧ, Герои России Талгат МУСАБАЕВ и Николай БУДАРИН. Так была поддержана инициатива ветеранов космодрома Байконур назвать главную улицу микрорайона именем легендарного конструктора академика Сергея КОРОЛЕВА. В 2010 году микрорайон занял первое место по благоустройству в городском конкурсе. А 7 сентября 2011 года на открытие памятника прославленному конструктору приехали дочь С. П. КОРОЛЕВА Наталия Сергеевна, летчик-космонавт В. В. ГОРБАТКО, первый космонавт Монголии Ж. ГУРРАГЧА и первый космонавт Болгарии Г. ИВАНОВ с супругами, а также супруга космонавта-2 Г. Титова — Тамара Васильевна.

Ассоциация участвует в организации всех мероприятий, посвященных памятным датам космонавтики, с вручением призов космической тематики. И самыми дорогими гостями на праздниках в микрорайоне всегда становятся звездные друзья космонавта номер три А. Г. НИКОЛАЕВА.

Ни в один регион России так часто, как в Чувашию, многочисленный космический десант не высаживается. По приглашению Ассоциации республики уже посетили более 30 космонавтов.

В приемной Ассоциации содействия космонавтике «Байконур-Чебоксары» разместились музей космонавтики, в котором немало редких экспонатов, в том числе объектов спутника-разведчика и коллекция медалей и значков, посвященных знаменательным датам в истории космонавтики. Посетившие музей получают в подарок журналы «Новости космонавтики» и «Российский космос».

Сейчас в «Байконуре» создаются клубы по интересам для взрослых и детей. Первопроходцем здесь стала Федерация сверхлегкой авиации, которая уже не первый год производит воздушную разведку и создает прекрасные фотоснимки и видеофильмы красивейших мест нашей земли, проводит уникальные фотовыставки.

Микрорайон «Байконур»

Микрорайон полностью оправдывает свое космическое название не только внешним обликом — композицией «Взлетающая ракета» на въезде и часовней в виде ракетносителя «Восток». Он стал местом встречи многих космонавтов России, хороших друзей вице-президента Федерации космонавтики России, президента Ассоциации Валериана Петровича ТИХОНОВА — инициатора и создателя микрорайона.

Строительство микрорайона «Байконур» для Ассоциации содействия космонавтике — не просто возведение удобного и доступного жилья, но и создание

памятника первопроходцам космоса и строителям легендарного космодрома. На сегодняшний день в микрорайоне сданы в эксплуатацию восемь домов (54 подъезда, 1252 квартиры). Построена часовня Святого Георгия Победоносца в честь покорителей космоса и торговый центр.

В настоящее время строится детский сад и ведется работа по созданию парка «Звездный городок» с общественным центром имени космонавта А. Г. НИКОЛАЕВА. В планах Ассоциации — создание инфраструктуры микрорайона, которая бы не только сфокусировала в одном месте все блага цивилизации, но и могла бы функционировать автономно.

Микрорайон «Байконур» в Чебоксарах называют «городом в городе» и даже «космическим кораблем». Самое главное в корабле — это возможность функционировать автономно и не зависеть от роста тарифов на коммунальные услуги и аварийных ситуаций в городских коммуникациях. В микрорайоне продолжается активная строительная работа, требующая большого объема воды. Для нужд стройки отправляется не дорогостоящая, пропущенная через многочисленные фильтры биологических очистных сооружений, а вода с ближайшего родника и ливневых стоков, которая собирается в 50-кубовую емкость.

В каждом подъезде дома №13 установили две емкости по одному кубометру каждая. Одна — для сбора дождевой воды, которая поступит в квартиры как «техническая». Во вторую емкость будет идти вода из артезианской скважины. Она пойдет в квартиры как чистая — для питья и приготовления пищи.

Получение воды из артезианской скважины — проект, разработанный НИИГиГЭП для микрорайона «Байконур» в рамках программы «Чистая питьевая вода для города Чебоксары». Здесь планируется обустройство трех родников и устройство скважины для получения воды с глубины 85—100 метров. 



АСК «Байконур-Чебоксары», ООО «НИИГиГЭП»
 428023 Чувашская Республика, г. Чебоксары,
 ул. Академика Королева, 1, офис 13
 Тел./факс (8352) 34-18-98
 E-mail: baiконur_cheb@cbx.ru, niigigep@mail.ru
 www.askbaiконur.ru, www.niigigep.ru

Метрология в нефтегазохимической отрасли

В сложный период реформирования метрологической деятельности и изменений в российском законодательстве в области технического регулирования и метрологии важно быть в курсе всех событий и получать квалифицированную помощь в решении своих задач. Метрологический центр «СТП» (МЦ «СТП») — это гармоничное сочетание динамичного развития, высокого уровня услуг, отличного знания основ метрологического обеспечения и высококвалифицированных специалистов. Вместе с заказчиками компания движется вперед, успешно добиваясь поставленных целей.



Программный комплекс
«Расходомер ИСО»

Сфера деятельности

Метрологический центр «СТП» — независимая российская компания, предоставляющая метрологические услуги для различных предприятий нефтегазохимического комплекса и смежных отраслей промышленности.

Основным направлением деятельности Метрологического центра является оказание эффективного содействия в развитии метрологического обеспечения российского нефтегазохимического комплекса, а также в проведении научных исследований по разработке и совершенствованию действующих метрологических документов и стандартов Российской Федерации.

МЦ «СТП» предоставляет следующие услуги:

- проведение метрологической экспертизы узлов учета и проектной документации на различных системах учета расхода (объема) и количества различных нефтепродуктов и газов;

- разработка и аттестация методик измерений расхода, массы и объема жидкостей и газов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 8.563-2009 и ГОСТ Р 8.615-2005, ГОСТ Р 8.595-2004, ГОСТ 8.346-2000, ГОСТ 8.570-2000, ГОСТ Р 8.733-2011 и так далее;
- проведение метрологического аудита с целью оценки действующих или проектируемых технологических решений (узлов учета) с разработкой рекомендаций по их оптимизации и соответствию нормативной базе РФ;
- поставка и сопровождение аттестованного программного обеспечения «Расходомер ИСО»;
- проведение испытаний средств измерений и измерительных систем расхода, массы и количества различных сред в целях утверждения типа;
- проведение обучающих семинаров и лекций по теме «Организация коммерческого учета расхода газа и жидкостей».

Здесь работают высококвалифицированные специалисты, имеющие опыт работы в области метрологического обеспечения. Результаты научно-исследовательских работ, выполняемых сотрудниками Метрологического центра «СТП», выносятся на защиты диссертаций и публикуются в журналах «Авиационная техника», «Законодательная и прикладная метрология», «Измерительная техника», а также в трудах ряда научно-практических конференций.

Уникальные разработки

В 2011 году специалистами МЦ «СТП» был разработан национальный стандарт ГОСТ Р 8.733-2011, который регламентирует основные метрологические и технические требования к системам измерений количества (объема) и параметров свободного нефтяного газа. Также в 2012 году выходит в свет разработанный организацией национальный

стандарт ГОСТ Р «Государственная система обеспечения единства измерений. Объем природного газа. Общие требования к методикам измерений». Накопленный опыт позволяет компании включить в план работ на 2012 год разработку проектов национальных стандартов по методикам измерений массы газового конденсата, сжиженного углеводородного газа и широкой фракции легких углеводородов и другие.

Заказчиками Метрологического центра являются предприятия энергетики, нефтяной и газовой промышленности, нефтехимического и машиностроительного комплекса, инжиниринговые компании, производители средств измерений, региональные центры стандартизации и метрологии. Одни из наиболее крупных клиентов — дочерние предприятия ОАО «Газпром», территориальные генерирующие компании, генерирующие компании оптового рынка электроэнергии, дочки НК «Роснефть», предприятия ОАО «Газпромнефть», ОАО «ТНК-ВР», ОАО «АК «Транснефть», ОАО «Татнефть», «СИБУР Холдинг» и другие.

Отличительной чертой Метрологического центра «СТП» является нацеленность на оперативное решение поставленных задач и достижение результата. Именно эти качества особенно ценят постоянные партнеры организации:

— Мы стремимся оказывать услуги и предоставлять консультации в области метрологического обеспечения, которые не только удовлетворяли бы наших заказчиков, но и открывали перед ними новые возможности, — говорит директор Метрологического центра «СТП» Виктор Фафурин. ■



Метрологический центр ООО «СТП»

420107 Республика Татарстан, г. Казань,
ул. Петербургская, 50, оф. 526, 527, 506

Тел.: (843) 214-20-98, 214-03-76

Факсы: 227-40-10, 227-40-88

E-mail: office@oostp.ru

www.oostp.ru

Метрологический центр «СТП» располагает необходимыми средствами измерений, испытательным оборудованием для выполнения всего комплекса работ на высоком уровне качества

Титановые сплавы на службе газовиков

При разработке нефтегазовых месторождений специалисты ООО «Газпром добыча Астрахань» сталкиваются с трудностями, связанными, в первую очередь, со специфичностью состава добываемого сырья. Агрессивные среды, содержащие до 25% сероводорода и уголекислоты, аномально высокие давления требуют использовать оборудование, обеспечивающее надежную и безаварийную работу в течение долгих лет. При этом главной задачей является подбор конструкционного материала для проектирования и изготовления подобного коррозионно-стойкого оборудования. Таким материалом могут служить титановые сплавы, изготовленные Зеленодольским заводом имени А. М. Горького.

ОАО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького» имеет большой опыт производства изделий из титановых сплавов и является одним из основных изготовителей и поставщиков крупногабаритных отливок из титана. Это позволило предложить в качестве конструкционного материала для коррозионно-стойкого оборудования именно титановые сплавы, провести в соответствии с Программой НИОКР ОАО «Газпром» на 2006 год опытно-конструкторские работы «Разработка технической документации, освоение производства и выпуск импортозамещающих задвижек шибберных титановых с условным проходом 2 1/16 дюйма для давления 70 МПа в коррозионно-стойком исполнении КЗ».

На основании большого комплекса лабораторных исследований ООО «Газпром ВНИИГАЗ» специалистами завода были выявлены наиболее стойкие в сероводородосодержащих средах титановые сплавы и подтверждены свойства, обеспечивающие эффективность и надежность применения данного материала для оборудования, эксплуатирующегося на объектах ООО «Газпром добыча Астрахань».

Выбранные сплавы обладают необходимой стойкостью против сероводородного растрескивания под напряжением;



Задвижка ЗШ 50x70 КЗ из титановых сплавов

меньшей, чем высоколегированные стали, скоростью коррозии, что составляет 0,01 миллиметра в год и позволяет продлить срок службы оборудования (по корпусным деталям) до 60 лет; прочностью, соответствующей требованиям ISO 10423 и ГОСТ Р 51365; огнестойкостью и неспособностью самовоспламениться при высоком нагреве не только в компактном виде, но и в виде крупных частиц и стружки; коррозионной стойкостью при контакте с нержавеющими сталями, применяемыми в настоящее время в импортном оборудовании. Кроме того, преимуществом титанового сплава перед высоколегированными сталями также является в 1,7 раза меньший вес, что имеет немаловажное значение при монтаже и демонтаже крупногабаритного оборудования на месторождениях.

Для практического подтверждения надежности и эффективности применения титановых сплавов для коррозионно-стойкого оборудования заводом разработана и изготовлена задвижка ЗШ 50x70 КЗ, которая может применяться в качестве запорного устройства на трубопроводах обвязки скважин и в фонтанной арматуре. Кроме конструкционного материала преимуществом задвижки является и ее упрочняющее покрытие, произведенное с использованием нанотехнологий. Оно обеспечивает высокую износостойкость при низком коэффициенте трения. Это позволило за время ресурсных испытаний наработать ресурс, в десять раз превышающий наработку на отказ без потери герметичности. Задвижка успешно прошла промышленные испытания с установкой на скважину ГПУ ООО «Газпром добыча Астрахань», приемочные испытания, сертифицирована и имеет разрешение на применение Ростехнадзора.

На базе задвижки ЗШ 50x70 КЗ разработаны задвижки ЗШ 80x70 КЗ и ЗШ 100x70 КЗ. Серийно поставленные задвижки ЗШ 80x70 КЗ успешно экс-



Монтаж елки фонтанной из титановых сплавов на скважине ОАО «Газпром добыча Астрахань»

плутируются в составе оборудования на объектах ОАО «Газпром добыча Астрахань».

В рамках дальнейшего сотрудничества ОАО «Зеленодольский завод им. А. М. Горького» в 2008 году поставил на объекты газодобывающего предприятия две елки фонтанные ЕФБД-100/80x70 КЗ, изготовленные из титановых сплавов, в комплектации с задвижками ранее разработанной конструкции. В настоящее время данное оборудование смонтировано на скважинах ГПУ ООО «Газпром добыча Астрахань» и проходит опытно-промышленную эксплуатацию для оценки возможности его дальнейшего применения на объектах Астраханского газоконденсатного месторождения.

Многочисленные преимущества титановых сплавов делают их перспективным конструкционным материалом для создания надежного коррозионно-стойкого и долговечного оборудования, тем самым открывая новые перспективы сотрудничества Зеленодольского завода имени А. М. Горького и ООО «Газпром добыча Астрахань». ■



ОАО «Зеленодольский завод имени А. М. Горького»

422546 Республика Татарстан,

г. Зеленодольск, ул. Заводская, 5

Тел. (84371) 5-76-10, факс 5-78-00

E-mail: info@zdship.ru, www.zdship.ru

ЗАО «НПФ «ДИЭМ»: приоритет — чистый воздух

Астраханское газоконденсатное месторождение (АГКМ) — одно из крупнейших в мире по запасам серы. Доля серосодержащих продуктов H_2S и SO_2 в газовом конденсате достигает 30%. При этом наибольшую опасность для здоровья людей представляет высокотоксичный газ H_2S (сероводород), предельно допустимая концентрация (ПДК) которого в атмосферном воздухе составляет $0,008 \text{ мг/м}^3$. Поэтому наряду с использованием современного оборудования, исключающего утечки серосодержащих компонентов, в 1996 году впервые в ОАО «Газпром» была внедрена на АГКМ автоматизированная система производственного экологического мониторинга (ПЭМ) воздушной среды и система оповещения населения о газовой опасности. Работы выполнили специалисты ЗАО «НПФ «ДИЭМ» совместно с ООО «Газпром добыча Астрахань». Проект был удостоен отраслевой премии ОАО «Газпром» (1998 год) и премии Правительства РФ (2000 год).

Система ПЭМ вот уже в течение 15 лет каждые 20 минут измеряет в автоматическом режиме концентрации H_2S и SO_2 в атмосферном воздухе. Чувствительность газоанализаторов позволяет определять «следовые» концентрации H_2S и SO_2 на уровне $0,05\text{—}0,1$ ПДК. Одновременно с такой же частотой на уровне ПДК жилой зоны измеряются окислы азота, окислы углерода, сумма углеводородов, метан, уровень радиации, а также метеопараметры (скорость и направление ветра, температура, давление и влажность воздуха).

В настоящее время в состав ПЭМ входят 14 стационарных и один передвижной пост контроля загрязнений атмосферного воздуха (передвижная экологическая лаборатория), метеопост, аэрологический пост измерения вертикального профиля температур атмосферного воздуха, пять автоматизированных рабочих мест эколога (АРМ-Э), единый центр мониторинга экологической безопасности. Под контролем стационарных постов находится более 60 километров границы между промышленной и жилой зонами, а также города Нариманов и Астрахань. Передвижная экологическая лаборатория измеряет такой же перечень загрязняющих веществ, как и стационарные посты, и используется в основном для подфакельных измерений по всей территории АГКМ.

Основными измерительными звеньями в системе ПЭМ являются газоанализаторы, работающие длительное время в автоматическом режиме. Уникальность этих приборов состоит в высокой чувствительности по определяемым компонентам на фоне большого количества других веществ, присутствующих в атмосферном воздухе. За 15 лет работы ресурс приборов АГКМ превзойден более чем в



Стационарный пост контроля загрязнения атмосферного воздуха

два раза от проектных значений. Назрела необходимость замены оборудования и модернизация системы ПЭМ АГКМ с учетом современных достижений в области автоматического газового анализа и новых информационных технологий.

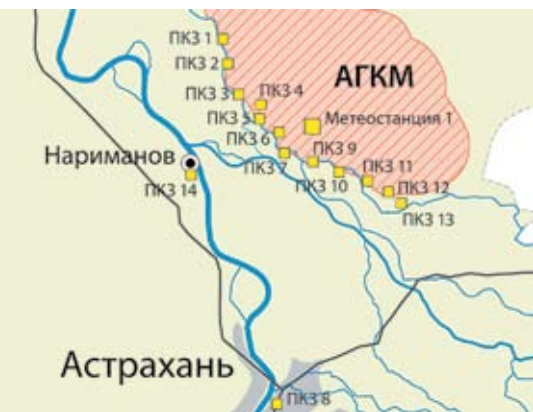
Несмотря на активную эксплуатацию АГКМ, качество атмосферного воздуха остается в пределах санитарно-гигиенических норм. Содержание сероводорода не превышает $0,3$ ПДК, двуокиси серы — $0,2$ ПДК, окислов азота — $0,6$ ПДК.

Стоит отметить, что опыт, полученный специалистами «ДИЭМ» в рамках сотрудничества с ООО «Газпром добыча Астрахань», успешно применялся и в дальнейшем: при создании системы производственного экологического мониторинга Оренбургского газохимического комплекса, единой системы экологического мониторинга Республики Татарстан, системы ПЭМ Нижнекамского нефтехимического комбината и ряда других объектов. **Р**



ЗАО «НПФ «ДИЭМ»

117485 Москва, ул. Бутлерова, 12, а/я 45
Тел. (495) 333-74-44, факс 333-80-23
E-mail: office@diem.ru, www.diem.ru



Размещение постов контроля загрязнения атмосферного воздуха (ПКЗ) атмосферного воздуха

Справка

Приоритетным направлением деятельности научно-производственной фирмы «ДИЭМ» является выполнение комплекса проектно-исследовательских работ экологического профиля при добыче газа и нефти на континентальном шельфе и сухопутных территориях, а также при транспортировке, хранении и переработке углеводородов. Кроме того, фирма занимается разработкой и поставкой технических средств и систем экологического мониторинга, предназначенных для контроля загрязнений окружающей среды. В числе заказчиков НПФ «ДИЭМ» — ООО «Газпром добыча Астрахань», ООО «Газпром добыча Оренбург», ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», ООО «Газпром добыча Надым», ООО «Газпром трансгаз Югорск», ООО «Газпром добыча Ямбург», ООО «РН-Туапсенефтепродукт», ООО «РН-Туапсинский нефтеперерабатывающий завод», SIEMENS (Германия), STATOIL ASA (Норвегия), Blue Stream Pipeline Company B.U. (Италия), ОАО ГМК «Норильский никель», ЗАО «КТК-Р», ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», ОАО «ЛУКОЙЛ».

ООО «Газпром добыча Краснодар»: стабильность — признак мастерства

2011 год стал для компании «Газпром добыча Краснодар» периодом стабилизации производственных процессов, временем регулирования тонкого механизма газодобычи, который сегодня работает как швейцарские часы — точно и без сбоев. А стабильность любой системы — признак мастерства.

В 2011 году ООО «Газпром добыча Краснодар» выполнило все планы по добыче углеводородного сырья. В том числе с превышением реализованы планы по добыче жидких углеводородов. За всем этим стоит огромная работа коллектива предприятия. К примеру, только в целях стабилизации добычи произведен капитальный ремонт сорока трех скважин, отремонтировано 2 589 метров газопроводов и 5 584 метра шлейфов.

В 2011 году отмечается стабилизация объемов добычи жидких углеводородов, что связано с эффективной разработкой Прибрежной группы месторождений. Общество в конце года успешно освоило и запустило в работу две новые скважины на Прибрежном месторождении. Причем одна из них запущена после выполнения работ по забурке второго ствола. Это уже вторая скважина, восстановленная по такой технологии. Кстати, эту технологию по праву можно назвать уникальной (естественно, применительно к сложным горно-геологическим условиям Прибрежной группы). Она разработана инженерами ООО «Газпром добыча Краснодар» и не имеет аналогов в «Газпроме». По результатам работ можно с уверенностью сказать, что Общество успешно освоило методику восстановления аварийных скважин в условиях аномально высоких пластовых давлений (АВПД). С помощью выполнения подобных работ компания через несколько лет сможет полностью ликвидировать простаивающий фонд скважин на Прибрежной группе месторождений.

Также в ушедшем году в полном объеме выполнена программа геологоразведочных работ в пределах Прибрежно-Новотитаровского и Кармалиновского участков. Завершено строительство разведочной скважины №6 «Восточно-Прибрежная» и поисковой скважины №1 «Восточно-Беликовская». В настоящее время ведется строительство разведочной скважины №21 «Песчаная».

Инновации в производстве

На Лебединском и Марковском месторождениях предприятие успешно провело испытания инновационной технологии подготовки газа к транспорту с использованием мембранных процессов разделения газов и содержащихся в них попутных продуктов. Внедрение этой методики на месторождениях, находящихся на различных стадиях промышленной разработки, позволит не только улучшить качество газа, поставляемого



Михаил ГЕЙХМАН,
генеральный директор
ООО «Газпром добыча
Краснодар»

потребителям, но и вдохнуть вторую жизнь в месторождения, находящиеся на завершающей стадии эксплуатации.

Благодаря мембранной технологии подготовки газа существенно сократятся затраты на освоение новых месторождений. Кроме того, появилась возможность извлекать из добываемого газа ценные попутные компоненты, в частности гелий, что существенно увеличивает экономическую составляющую разработки месторождения. Результаты экспериментальных работ будут использованы при реконструкции Марковского месторождения Ростовской области и обустройстве Ковыктинского и Чаяндинского месторождений Восточной Сибири, ведущихся ОАО «Газпром».

Достигнутые результаты позволяют с полной уверенностью смотреть в завтрашний день. «Нашим коллективом успешно выполнены стратегические задачи 2011 года, определен вектор дальнейшего развития. Уверен, что наступающий год откроет перед нами новые перспективы, что компания и впредь будет осуществлять значимые социальные проекты и вносить важный вклад в укрепление экономической мощи регионов своей деятельности», — отметил генеральный директор ООО «Газпром добыча Краснодар» Михаил ГЕЙХМАН. ■

Екатерина ВОЕВОДИНА

В 2011 году
ООО «Газпром добыча
Краснодар» выполнило
все планы по добыче
углеводородного сырья

«Газпром» ускорит газификацию регионов России

Совет директоров ОАО «Газпром» поручил Правлению компании считать газификацию российских регионов одним из важнейших направлений работы и актуализировать совместно с федеральными и региональными органами власти Программу газификации субъектов Российской Федерации до 2015 года и далее до 2020 года, предусматривая значительно более высокие темпы роста уровня обеспеченности природным газом населения, промышленности и сельского хозяйства.



Газ приходит в регионы

инвестиционных проектов, о социально-экономическом развитии территорий, о расширении использования газомоторного топлива.

Так, в ходе реализации соглашения о сотрудничестве с администрацией Ярославской области в 2005—2010 годах «Газпром» инвестировал в газификацию региона 1,35 миллиарда рублей. Это позволило увеличить уровень газификации области на 6% — до 72,1%. В 2011 году компания направила на эти цели еще 300 миллионов рублей.

В рамках сотрудничества с Ленинградской областью в 2003—2010 годах «Газпром» направил на газификацию около 3,4 миллиарда рублей, уровень газификации области вырос на 9,7% — до 59,6%. В 2011 году компания направила 500 миллионов рублей на завершение строительства семи межпоселковых газопроводов в регионе.

Приоритетные направления

Одним из приоритетных направлений деятельности «Газпрома» в регионах является развитие энергетики и повышение энергоэффективности. Компания является крупнейшим в стране владельцем генерирующих активов и вкладывает значительный объем средств в создание новых мощностей. В сентябре 2011 года «Газпром» завершил реализацию проектов строительства и модернизации суммарным объемом около 4 ГВт новой мощности.

В течение ряда лет «Газпром» последовательно проводит политику импортозамещения, расширяя объем закупок и материалов отечественных производителей. Сегодня эта доля составляет около 90%. Особое внимание «Газпром» уделяет сотрудничеству с трубными компаниями России. В результате с 2009 года общий объем закупки «Газпромом» отечественных труб большого диаметра сохраняется на уровне 90%.

Увеличивается роль «Газпрома» и в развитии нефтяного сектора российской экономики. «Газпром нефть» наращивает объемы добычи нефти в ЯНАО, ведет разработку ряда новых месторождений в Восточной Сибири. Значительную региональную специфику имеет сегмент розничной реализации нефтепродуктов. Сеть АЗС ОАО «Газпром нефть» представлена в 25 регионах России, планируется ее развитие на территориях еще 11 регионов.

«Газпром» ведет плодотворную работу с субъектами РФ по расширению рынка использования природного газа в качестве моторного топлива. Сеть автоматических газонаполнительных компрессорных станций «Газпрома» достигла 206 единиц, которые расположены в 53 регионах РФ. **П**

Фактор развития

Программа газификации «Газпрома» оказывает непосредственное влияние на социально-экономическое развитие регионов и уровень жизни людей. В 2005—2010 годах общий объем инвестиций «Газпрома» в газификацию регионов превысил 115 миллиардов рублей, введено в эксплуатацию 1 048 объектов. Газ впервые пришел в 2 134 населенных пункта, а средний уровень газификации в России к 2011 году вырос на 8,9% — до 63,1%.

В 2011 году «Газпром» направил на газификацию российских регионов рекордный объем средств — более 29 миллиардов рублей. В Программе газификации участвуют 68 субъектов РФ, в том числе регионы Восточной Сибири и Дальнего Востока, Краснодарский край, где ведется активная подготовка к крупным международным мероприятиям (саммит АТЭС во Владивостоке в 2012 году, Олимпийские игры в Сочи в 2014 году и другие).

Принципы работы «Газпрома» в регионах определены Концепцией региональной политики. В компании сформирована многоуровневая система взаимодействия с органами государственной власти субъектов РФ, которая базируется на соглашениях о сотрудничестве с ними. В настоящее время такие соглашения подписаны с 81 регионом РФ. Кроме того, подписаны Меморандумы о взаимодействии с шестью из восьми федеральных округов.

В рамках соглашений заключаются договоры: о газификации регионов, о реализации крупных

«Газпром» приходит с газом и в крупные города, и в маленькие населенные пункты по всей стране, газифицировано около 400 городов и поселков. «Газпром» будет продолжать масштабную газификацию регионов России

ЗАО «Ямалгазинвест»: полный цикл реализации инвестпроектов

2012 год для ЗАО «Ямалгазинвест» — юбилейный: компании, созданной в марте 1997 года, исполняется 15 лет. Решением Совета директоров ОАО «Газпром» на ЗАО «Ямалгазинвест» возложена задача по организации проектирования, строительства и реконструкции магистральных газопроводов, а также обслуживающих их объектов производственного назначения с выполнением по договору функций заказчика. Предприятие отвечает за организацию полного цикла реализации инвестиционного проекта: от проектирования до регистрации прав собственности.

Этапы пути

В течение первых пяти лет производственная деятельность «Ямалгазинвеста» была сконцентрирована на организации проектирования и строительства российской части газопровода Ямал — Европа, газопроводов СРТО — Торжок и Заполярное — Уренгой.

Затем Обществу были поручены не менее масштабные стройки, в том числе расширение Уренгойского газотранспортного узла, сооружение участка трубопровода Починки — Изобильное — Северо-Ставропольское ПХГ, обеспечивающего стабильную работу «Голубого потока», строительство газопровода Грязовец — Выборг, газопровода-подключения Песцового месторождения к системе газопроводов Ямбург — Центр, станции охлаждения газа Песцовой площади Уренгойского НГКМ, КС по утилизации попутного газа ЦПС-1, ЦПС-2 Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения и другие.

В настоящее время ЗАО «Ямалгазинвест» реализует следующие инвестиционные проекты: строительство системы магистральных газопроводов Бованенково — Ухта, газопровода Починки — Грязовец, газокompрессорной станции на Заполярном месторождении, осуществление магистрального транспорта углеводородов газоконденсатных залежей Заполярного НГКМ и так далее.

Всего за годы работы обществом обеспечено строительство и ввод в эксплуатацию более 4,5 тысячи километров линейной части газопроводов, объектов компрессорных станций общей мощностью 2 100 МВт, а также 3,5 тысячи километров технологической связи.

Технологии

Высокая значимость реализуемых компанией проектов предопределила широкое применение новых технических решений и современных технологий. «Ямалгазинвестом» учитывается передовой отечественный и зарубежный опыт строительства и эксплуатации объектов транспорта газа. За вклад в



развитие промышленных технологий «Ямалгазинвест» удостоен отраслевой премии ОАО «Газпром» в области науки и техники, национальной технологической премии.

Предприятие ведет целенаправленную политику по минимизации техногенного воздействия на окружающую среду в районах строительства. В частности, все проекты, реализуемые компанией, проходят поэтапную экологическую экспертизу и предусматривают техническую и биологическую рекультивацию нарушенных земель, на каждой стадии строительства проводится производственный экологический мониторинг. На основе данных аэрокосмической съемки и натурных обследований мест строительства в рамках создания информационно-поисковых систем (ИПС) разрабатываются модели изменений ландшафтной и биогеографической ситуаций окружающей среды, что позволяет проектировать мероприятия по минимизации ущерба, наносимого природной среде.

До начала сооружения газовых магистралей общество организует проведение археологических изысканий, что позволяет не допустить уничтожения исторических ценностей на территории трассы газопроводов. За большой вклад в организацию работ по охране объектов археологического наследия «Ямалгазинвесту» присуждена национальная премия «Достояние поколений».

Северные перспективы

Сегодня ЗАО «Ямалгазинвест» — высокоорганизованная, оперативно и профессионально работающая компания, обладающая значительным потенциалом для дальнейшего развития. Перспективы организации связаны прежде всего с сооружением газотранспортных систем от месторождений полуострова Ямал и реконструкцией действующих объектов в северных районах РФ. ■

Строительство
газопровода
Заполярное — Уренгой

ЗАО «Ямалгазинвест» организует полный цикл строительства магистральных газопроводов в комплексе с обслуживающими их производственными объектами: от проектирования до регистрации прав собственности

При подготовке
статьи использованы
материалы
официального сайта
ОАО «Газпром»

ОАО «Центргаз»: строительные работы под ключ

Многопрофильный инвестиционно-строительный холдинг ОАО «Центргаз» активно участвует в реализации масштабных и без преувеличения стратегически важных для России проектов. Компания специализируется на строительстве и капитальном ремонте магистральных газопроводов и распределительных газовых сетей. Подрядные организации, входящие в состав холдинга, обеспечивают выполнение широкого спектра работ, а современное производство, передовое оборудование и использование инновационных технологий гарантируют высокое качество и короткие сроки выполнения заказов.

О компании

Сфера деятельности ОАО «Центргаз» включает строительство, реконструкцию и ремонт магистральных газопроводов и газовых отводов; газификацию населенных пунктов. Специалисты компании занимаются строительством производственных и социальных объектов, выполняют проектные работы, снабженческо-сбытовые операции. Кроме того, в состав холдинга входят подрядные организации по производству строительных материалов, конструкций и изделий.

ОАО «Центргаз» оснащено высокопроизводительным оборудованием, располагает производственно-технической базой для сварки трубопроводов, в том числе из полиэтиленовых труб, монтажа технологического оборудования, сборных бетонных и металлоконструкций,

изготовления узлов и деталей трубопроводов, нанесения изоляционных покрытий на трубы, механизмами для укладки и транспортировки труб, планировки площадей, разработки грунта, а также лабораториями по контролю качества сварочных и изоляционных работ. В последние годы машинный парк был обновлен на 90%, приобретено новое высокотехнологичное оборудование, позволившее повысить эффективность работы. Так, применение систем автоматической сварки CRC Evans и M-300C способствовало значительной минимизации человеческого фактора при условии увеличения производительности труда, что в условиях Крайнего Севера является впечатляющим достижением.

Между тем каким бы совершенным не было оборудование, без профессио-



Станислав АНИКЕЕВ,
генеральный директор ОАО «Центргаз»

Уважаемый Владимир Сергеевич!

От всей души поздравляю Вас с пятнадцатилетием со дня основания ЗАО «Ямалгазинвест»! За столь короткий срок, которого иным организациям хватает лишь на становление, Ваша компания выросла в признанного лидера газовой отрасли, реализующего сегодня самые крупные и сложные проекты, применяющего в своей работе современные технологии и оригинальные технические решения. Многие годы наши компании связывает тесное сотрудничество. Ваш коллектив работает слаженно и высокопрофессионально, своевременно и грамотно реагирует на возникающие проблемы, находит оптимальные и верные решения. И это — лучшая аттестация руководителя. Как говорится, чувствуется рука мастера, наставника! От всей души желаю Вам, всему славному коллективу «Ямалгазинвеста» дальнейших свершений и успехов на благо отрасли, страны! Доброго здоровья, счастья и благополучия!



ОАО «Центргаз» активно участвует в газификации регионов. Так, ведется строительство межпоселковых и распределительных газопроводов в Ленинградской, Новгородской, Псковской, Калининградской, Калужской, Оренбургской, Орловской, Саратовской, Тамбовской и Тульской областях. Всего в течение 2011 года силами специалистов ОАО «Центргаз» проложено свыше 200 километров газовых сетей

налов оно не сможет функционировать с полной отдачей. Поэтому основная составляющая успешной работы и главный капитал предприятия — квалифицированный персонал. Грамотно сформированная структура ОАО «Центргаз», включающая строительно-монтажные организации, современные производства по выпуску стройматериалов, конструкций и изделий, снабженческо-сбытовые подразделения, — все это позволяет



компании оказывать широкий перечень услуг, обеспечивать высокое качество строительства, блестяще выполнять самые сложные и ответственные заказы.

Главные проекты

За почти сорокалетнюю историю предприятия специалистами ОАО «Центргаз» проложены тысячи километров газовых магистралей и сетей, запущены в работу семь компрессорных станций, сданы в эксплуатацию более 200 тысяч квадратных метров жилых и промышленных площадей.

В послужном списке организации — участие в строительстве ряда газопроводов в Саратовской и Луганской областях, реконструкции магистральных газопроводов Средняя Азия — Центр, Урал — Кузбасс, обустройстве газовых месторождений в Ямбурге, Новом Уренгое, Стрежевом. Практически на всей европейской территории бывшего Советского Союза и в Сибири «Центргаз» строил технологические объекты газовой промышленности, проводил газификацию регионов.

Предметом особой гордости работники ОАО «Центргаз» считают участие в строительстве газопровода СРТО — Торжок (протяженностью 121 километр), Северо-Европейского газопровода (протяженностью 37 километров), расширение Уренгойского газотранспортного узла (общей протяженностью 30,3 километра), строительство системы магистральных газопроводов Бованенково — Ухта.

Многолетний опыт работы в сфере строительства газовых объектов позволяет ОАО «Центргаз» успешно сотрудничать с ведущими предприя-

тиями газовой промышленности: ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «Газпром трансгаз Москва», ООО «Газпром добыча Уренгой», ООО «Газпром трансгаз Саратов», ООО «Газпром инвест Запад», ООО «Газпром Межрегионгаз» и другие. «Центргазу» доверяют выполнение заказов также органы исполнительной власти большинства субъектов РФ, многие промышленные предприятия и коммерческие организации.

Особое место в ряду партнеров принадлежит ЗАО «Ямалгазинвест», с которым коллектив «Центргаса» сотрудничает с 1998 года. Совместная работа компаний велась в рамках строительства магистральных газопроводов Ямал — Европа, СРТО — Торжок и других объектов. На новый уровень совместная деятельность компаний вышла при реализации уникального проекта Бованенково — Ухта — первого в России газопровода с рабочим давлением газа до 120 кг/см². ОАО «Центргаз» выступает генеральным подрядчиком строительных работ на участке км 860,5 — км 1074. На сегодняшний день завершена прокладка линейной части магистрали, ведется отсыпка подъездных и вдольтрассовых автодорог, строятся вдольтрассовые высоковольтные линии.

Кроме того, холдинг выиграл тендер на выполнение строительно-монтажных работ на возводимых в составе строительства Системы магистральных газопроводов Бованенково — Ухта двух крупных компрессорных станциях: КС-8 «Чикшинская», КЦ-1», КС-9 «Малоперанская», КЦ-1». В настоящее время на КС-8 смонтированы установки охлаждения и очистки газа, ведется

монтаж газоперекачивающих агрегатов и обустройство промбазы, на КС-9 завершены подготовительные работы, начат процесс заливки фундамента под газоперекачивающие агрегаты.

Строительство СМГ Бованенково — Ухта — одна из важнейших составляющих мегапроекта «Ямал», реализуемого в настоящее время ОАО «Газпром». Это настоящая проверка профессионализма как для заказчика строительства — компании «Ямалгазинвест», так и для подрядчиков, работающих на объекте.

Планы на будущее

В 2012 году в Республике Коми специалистам ОАО «Центргаз» предстоит построить новые компрессорные цеха мощностью 128 МВт, включающие по четыре газоперекачивающих агрегата ГПА-32 «Ладога», которые являются уникальными по производительности (32 МВт каждый) и сложности монтажа, а также сопутствующие технологические подобъекты для обеспечения бесперебойного функционирования станций. В заказ на сооружение КС-8 «Чикшинская», КЦ-1», КС-9 «Малоперанская», КЦ-1» включены работы по обустройству промышленных баз с комплексом зданий и сооружений, строительству жилых помещений для нужд работников станций. ■



ОАО «Центргаз»

300000 г. Тула, ул. Менделеевская, 11

Тел. (4872) 30-71-50, факс 30-71-51

E-mail: info@centrgaz-gazprom.ru

www.centrgaz-gazprom.ru



Церемония принятия российского газа в Европе. 8 ноября 2011 года, Любмин (Германия)

«Кран открыт! Газ поступает в «Северный поток»

6 сентября на компрессорной станции (КС) «Портовая» в бухте Дальняя (Выборгский район Ленинградской области) состоялось торжественное мероприятие, посвященное началу заполнения природным газом первой нитки подводного газопровода «Северный поток». Из диспетчерской установки подготовки газа к заполнению морского участка (УПГЗ) Премьер-министр РФ Владимир ПУТИН лично дал команду подать газ в «Северный поток». Председатель Правления «Газпрома» Алексей МИЛЛЕР доложил: «Кран открыт! Газ поступает в «Северный поток».

А два месяца спустя, 8 ноября, в немецком городе Любмин состоялась церемония, посвященная принятию российского газа в Европе. В мероприятии приняли участие Президент России Дмитрий МЕДВЕДЕВ, канцлер ФРГ Ангела МЕРКЕЛЬ, Премьер-министр Франции Франсуа ФИЙОН, Премьер-министр Нидерлан-

дов Марк РЮТТЕ, комиссар ЕС по энергетике Гюнтер ЭТТИНГЕР, Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР, председатель Совета исполнительных директоров BASF Курт БОК, председатель правления E.ON AG Йоханнес ТАЙССЕН, председатель правления E.ON Ruhrgas AG Клаус ШЕФФЕР, председатель совета директоров и главный управляющий компании GDF SUEZ Жерар МЕСТРАЛЛЕ, председатель правления, президент Gasunie Паул ван ГЕЛДЕР, председатель комитета акционеров Nord Stream AG Герхард ШРЕДЕР, управляющий директор Nord Stream AG Маттиас ВАРНИГ.

— Совместно с нашими партнерами нам удалось успешно реализовать уникальный, не имеющий аналогов в мире, газотранспортный проект «Северный поток».

Впервые российская и европейская газотранспортные системы соединены напрямую. Россия, Германия, Франция и Нидерланды сегодня начали коммерческие поставки российского природного газа по газопроводу «Северный поток» и вместе гарантируют на долгосрочную перспективу энергетическую безопасность Европы. Сегодня мы запускаем не просто первую нитку одного из газопроводов — мы открываем новый экспортный газотранспортный коридор, — сказал Алексей МИЛЛЕР.

Этому событию предшествовала напряженная работа на протяжении более чем десяти лет. Техническая возможность и экономическая эффективность строительства «Северного потока» были обоснованы и подтверждены еще в конце 90-х годов. В декабре 2000 года решением Европейской комиссии проекту «Северный поток» был присвоен статус ТЕН (трансевропейские сети), который был в очередной раз подтвержден в 2006 году.

Для обеспечения поставок газа в «Северный поток» из ЕСГ был спроектирован газопровод Грязовец — Выборг (протяженность 917 километров, проходит по территории Вологодской и Ленинградской областей, первый стык сварен 9 декабря 2005 года). Газопровод Грязовец — Выборг — один из основных объектов ООО «Газпром инвест Запад» на северо-западе России.

На протяжении газопровода возводятся семь компрессорных станций (КС), включая КС «Портовая», которая расположена на российском побережье Финского залива в бухте Дальняя рядом с городом Выборгом Ленинградской области. Это последняя КС на пути газопровода Грязовец — Выборг. Именно она обеспечивает транспортировку российского газа европейским потребителям. 15 января 2010 года строители залили бетоном первую сваю в основание будущей станции и дали старт строительству уникального объекта транспорта газа.

По словам Михаила ЛЕВЧЕНКОВА, генерального директора ООО «Газпром инвест Запад», на сегодняшний день «Портовой» не составит конкуренцию ни одна станция в мире. На КС используется новейшее оборудование мировой газовой индустрии: газоперекачивающие агрегаты (ГПА) изготовлены фирмой Rolls-Royce, установка подготовки газа к транспорту (УПГТ) — Siirtec Nigi S.p.A, аппараты воздушного охлаждения газа (АВО) — Hamon D'Hondt S.A.

На «Портовой» впервые в истории эксплуатации Единой системы газоснабжения России установлены шесть газоперекачивающих агрегатов (ГПА) мощностью 52 МВт и два ГПА мощностью 27 МВт (суммарная мощность КС — 366 МВт). Они задают рабочее давление 220 атмосфер. Благодаря этому на протяжении всего морского участка «Северного потока» (1 224 километра) и на берегу в Германии не потребуются сооружения

дополнительных компрессорных станций. В точке выхода на поверхность в районе Грайфсвальда газ будет подаваться в сухопутные газопроводы под давлением порядка 9,8 МПа.

На станции смонтирована уникальная установка подготовки газа к транспорту (УПГТ), которая способствует глубокой осушке транспортируемого газа до требуемого значения точки росы по воде (не выше -30 °С при давлении 23 МПа) и углеводородам (не выше 20 °С при давлении 23 МПа) для защиты подводного участка газопровода от гидратообразования. Планируемый суточный объем осушки газа — 170 миллионов куб. м/сутки.

На запланированную мощность КС «Портовая» и газопровод «Северный поток» выйдут с вводом в эксплуатацию II очереди осенью 2012 года.

— Ввод в эксплуатацию «Северного потока» — самой протяженной подводной магистрали в мире — значительное событие в истории мировой газовой отрасли, — отметил Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР.

«Северный поток» имеет особое значение для обеспечения растущих потребностей европейского рынка в природном газе. Согласно прогнозам, импорт голубого топлива в страны Европейского союза возрастет в ближайшее десятилетие примерно на 200 миллиардов кубометров, или более чем на 50%. Благодаря прямому соединению крупнейших в мире запасов газа, расположенных в России, с европейской газотранспортной системой «Северный поток» сможет удовлетворить около 25% этой дополнительной потребности. Плановая мощность «Северного потока» — 55 миллиардов кубометров газа в год. Весь объем топлива по проекту уже законтрактован крупными международными энергетическими компаниями. **■**

Справка

ООО «Газпром инвест Запад» — 100%-е дочернее предприятие ОАО «Газпром» — учреждено в рамках второго этапа реформы ОАО «Газпром» 2 июля 2007 года. Общество выполняет функции заказчика по инвестиционным договорам с ОАО «Газпром»; обеспечивает проектирование, строительство, ввод в эксплуатацию промышленных и гражданских объектов нефтегазового сектора в Северо-Западном регионе России. Территориально сфера ответственности ООО «Газпром инвест Запад» охватывает Тверскую, Мурманскую, Вологодскую, Калининградскую области, республики Карелия и Коми, где созданы региональные управления по строительству объектов. Ведется строительство и реконструкция объектов в Ленинградской, Смоленской, Псковской и Новгородской областях.

Один из основных проектов, возложенных на ООО «Газпром инвест Запад», — строительство инфраструктуры газопровода Грязовец — Выборг, который продолжается газопроводом «Северный поток» (Nord Stream).

На КС «Портовая» используется новейшее оборудование в мировой газовой индустрии: газоперекачивающие агрегаты (ГПА) изготовлены фирмой Rolls-Royce, установка подготовки газа к транспорту (УПГТ) — Siirtec Nigi S.p.A, аппараты воздушного охлаждения газа (АВО) — Hamon D'Hondt S.A

ОАО «Краснодаргазстрой»: главные победы еще впереди!



Площадка компрессорных агрегатов. КС «Ивановская»

Вот уже более 30 лет работает над реализацией самых значимых для страны проектов в газовой отрасли региональное предприятие «Краснодаргазстрой». Сегодня компания по праву гордится своей сопричастностью к стратегическому развитию России и способностью уверенно и эффективно отвечать на вызовы современной модернизационной политики, последовательно проводимой государством.

Этапы большого пути

Успешное настоящее и уверенность в будущем компании основаны на гордости за свое прошлое. История ОАО «Краснодаргазстрой» берет начало в феврале далекого 1979 года, когда по приказу Министерства строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР был создан трест «Краснодартрубопроводстрой» — первое в Краснодарском крае крупное предприятие, специализирующееся на комплексном возведении объектов наземного и трубопроводного строительства.

Со дня основания в ранг негласного закона, определяющего работу предприятия, его коллективом было возведено стремление применять новейшие технологические разработки, постоянно улучшать техническое оснащение и соответствовать самым высоким стандартам качества по всем направлениям деятельности. Этот внутренний кодекс позволил ОАО «Краснодаргазстрой» уверенно занять лидирующие позиции

в своем сегменте газотранспортной отрасли страны — о чем сегодня свидетельствует неоднократное привлечение предприятия к реализации важнейших государственных проектов в качестве генерального подрядчика.

Главные проекты

По точкам на карте, отмечающим места работы специалистов краснодарской компании, можно смело изучать мировую географию: ими построены и введены в эксплуатацию объекты в самых различных регионах России, странах СНГ, а также в Алжире, Иране, Ираке, Ливии, Финляндии, Индии и на Кубе. Проложены тысячи километров магистральных газопроводов, выполнены десятки масштабных и стратегически значимых для страны проектов.

Краснодарские строители были заняты в строительстве крупнейших транснациональных газопроводов Ямал — Европа и Россия — Турция, внесли солидный вклад в строительство Северо-

Европейского газопровода. Специалисты компании осуществили реализацию важнейшего для всей России проекта по строительству олимпийского газопровода Джубга — Лазаревское — Сочи. Ведутся строительные работы по прокладке МГ Грязовец — Выборг, предназначенного для поставок газа в «Северный поток» и газоснабжения потребителей Северо-Западного региона России. Объемы линейного строительства, осуществляемого ОАО «Краснодаргазстрой», в среднем составляют от 40 километров магистральных газопроводов в месяц.

Другим важнейшим направлением деятельности «Краснодаргазстроя» является строительство компрессорных станций (КС) и сопутствующих объектов наземной инфраструктуры. Силами управления наземного строительства предприятия на полгода раньше срока была построена мощнейшая реверсионная КС «Ивановская». Это позволило синхронизировать ввод в эксплуатацию всей линейной части МГ Починки — Грязовец.

Весной 2011 года построена и сдана в эксплуатацию КС «Грязовецкая», с запуском которой начал функционировать «Северный поток». Ведется строительство второй очереди этой станции, призванной увеличить мощность транснационального Северо-Европейского газопровода. Недавно начат новый масштабный проект — возведение пятиагрегатной КС «Новоюбилейная» в Вологодской области, завершение которого планируется уже в 2012 году.

Качество — это закон

ОАО «Краснодаргазстрой» зачастую осуществляет строительство в рекордно сжатые сроки и с опережением намеченного графика, но при этом — всегда без ущерба для высоких стандартов качества, принятых в компании.

Контроль качества работ ОАО «Краснодаргазстрой» на всех этапах полного строительно-монтажного цикла носит постоянный, приоритетный и целенаправленный характер, нашедший свое отражение в девизе компании «Качество — наш закон!». С 2001 года на предприятии внедрена и успешно функционирует интегрированная система менеджмента

Специалистами ОАО «Краснодаргазстрой» начат новый масштабный проект — строительство пятиагрегатной КС «Новоюбилейная» в Вологодской области, пуск которой намечен на 2012 год

качества, соответствующая самым высоким международным стандартам — ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 1800.

Достижения предприятия в этой сфере были отмечены дипломом в престижном конкурсе «100 лучших организаций России. Экологическая и промышленная безопасность» и золотой медалью «Европейское качество» Международной академии Качества и Маркетинга. Кроме того, предприятие успешно прошло очередной ресертификационный аудит в системе «ГазпромСерт» по стандарту СТО 9001-2006 и было официально рекомендовано для строительства магистральных газопроводов, нефте- и продуктопроводов в рамках проектов концерна «Газпром».

Растим кадры своими силами

Важнейшим звеном интегрированной системы менеджмента качества, действующей в ОАО «Краснодаргазстрой», является аттестация специалистов сварочного дела и инженерно-технического персонала компании по программам промышленной безопасности в соответствии со стандартами Ростехнадзора. Курсы подготовки и аттестацию сотрудников осуществляет собственный учебно-аттестационный центр (УАЦ) предприятия, имеющий лицензию на право ведения образовательной деятельности и аккредитацию Федеральной службы

по экологическому, технологическому и атомному надзору.

Созданный в 2008 году для обеспечения собственных потребностей компании в грамотных специалистах и рабочих кадрах, сегодня учебный центр ОАО «Краснодаргазстрой» проводит обучение и курсы повышения квалификации и для сторонних организаций.

Сейчас на базе УАЦ проводится обучение по 41 рабочей профессии, в том числе — по единственной в Краснодарском крае программе подготовки электросварщиков для работы на автоматических и полуавтоматических машинах.

На пути к совершенству

Еще одним приоритетом в стратегическом развитии компании «Краснодаргазстрой» с момента ее основания и до наших дней остается планомерное технико-технологическое совершенствование. Выступая генеральным подрядчиком в ряде ответственных и сложных проектов, требующих непрерывного наращивания темпов и объемов выполняемых работ, ОАО «Краснодаргазстрой» уделяет самое пристальное внимание технической оснащенности всех своих структурных подразделений и освоению новых, современных технологий производства.

Оптимально сбалансированный по мощности и производительности, технический парк предприятия позволяет

эффективно решать самые сложные комплексные и узкоспециальные задачи по строительству газопроводов и наземных объектов промышленного и гражданского назначения и насчитывает более 1 100 единиц.

Чтобы обеспечить наибольшую оперативность и автономность строительных работ, ОАО «Краснодаргазстрой» самостоятельно выполняет полное техническое обслуживание и ремонт общестроительной и специализированной техники, занятой на объектах предприятия. Для этого на базе компании был создан Мотороремонтный завод «Афипский» — специализированное предприятие по комплексному обслуживанию всех видов строительной техники с применением самых прогрессивных технологий, таких как новейшие компьютерные системы контроля технического состояния машин, активно внедряемые крупными международными производителями спецтехники. На базе завода работают мобильные ремонтные бригады, обеспечивающие качественное полевое и трассовое техническое обслуживание на самых географически отдаленных строительных участках.

Постоянно осваивая новые технологии, совершенствуя свой профессионализм, опираясь на современную техническую базу и утверждая самые высокие стандарты качества в своей работе, ОАО «Краснодаргазстрой» с уверенностью смотрит в будущее. Ведь будущее строится сегодня. И главные победы — еще впереди!

— С момента своего основания и до сегодняшних дней ОАО «Краснодаргазстрой» опирается в своей работе на три основополагающих принципа: увлеченное отношение к делу, бережное отношение к людям и ответственное отношение к нуждам нашей страны — вот кредо компании, — говорит А. В. АНДРЕЕВ, генеральный директор ОАО «Краснодаргазстрой». 



Укладка трубопровода в траншею на объекте «Система магистральных газопроводов «Ухта — Торжок»

С 2005 года ОАО «Краснодаргазстрой» является генеральным подрядчиком социально значимой «Программы газификации регионов Российской Федерации». В рамках ее реализации компанией были построены более 100 объектов газотранспортной инфраструктуры, общая протяженность трубопроводов при этом составила свыше полутора тысяч километров. Специалисты предприятия работали на территории республик Северного Кавказа, различных областей Центрального и Волго-Восточного округов России, Урала и Западной Сибири, прокладывая голубому топливу дорогу туда, где еще вчера мечта о газе казалась неосуществимой



КРАСНОДАРГАЗСТРОЙ
Открытое Акционерное Общество



ОАО «Краснодаргазстрой»

350020 Краснодарский край, г. Краснодар,
ул. Гаражная, 75

Тел. (861) 279-38-91, факс 279-38-90

E-mail: info@gazstroy.com, www.gazstroy.com

Совершенные возможности ЗАО «Кислородмонтаж»

ЗАО «Кислородмонтаж» — мощная производственная структура, объединяющая ряд строительно-монтажных управлений (СМУ) с собственными производственными базами. Компания (на правах генподрядчика) выполняет все виды строительно-монтажных и пусконаладочных работ на объектах черной и цветной металлургии, энергетики, химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности, в машиностроении и других отраслях, в том числе на условиях «под ключ». В ЗАО «Кислородмонтаж» налажено производство строительных конструкций, трубопроводов и монтажных заготовок, что позволяет осуществлять капитальный ремонт, техническое перевооружение и реконструкцию действующих предприятий.



Монтаж колонн установки по переработке пропан-пропиленовой фракции, г. Омск

В состав ЗАО «Кислородмонтаж» входят шесть строительно-монтажных управлений — филиалов Липецкий, Химкинский, Череповецкий, Челябинский, Московский и инженеринговое управление

Уникальные проекты

Трест «Союзкислородмонтаж» (ныне ЗАО «Кислородмонтаж») возник после Великой Отечественной войны, в тяжелое время восстановления разрушенного народного хозяйства, в соответствии с постановлением СНК СССР от 9 сентября 1945 года. Отечественное машиностроение еще не могло изготавливать крупные воздуходелительные установки, и трест «Союзкислородмонтаж» начал восстанавливать, монтировать, налаживать и сдавать в эксплуатацию кислородные установки, демонтированные на заводах Германии и отправленные в Советский Союз.

В 1991 году организация была преобразована в Закрытое акционерное общество «Кислородмонтаж».

За 66 лет существования предприятие выполнило целый ряд уникальных работ. Так, на объектах космодрома Байконур были смонтированы изотермические сферические резервуары с экранно-вакуумной изоляцией, наружная оболочка из стали 09Г2С (диаметр — 16 метров) и внутренняя из стали X18H10T (диаметр — 14 метров), а также выполнен огромный объем работ по монтажу оборудования баз хранения жидких продуктов, компрессорного оборудования, криогенных трубопроводов для транспортировки и заправки ракетносителей по обеспечению программы «Энергия-Буран».

Значительные мероприятия провели специалисты ЗАО «Кислородмонтаж» на Новолипецком металлургическом комбинате с введением в эксплуатацию аглофабрики, доменных печей №5 и №6, прокатных цехов ЛПЦ-2, ЛПЦ-5 (стан «2000», ЦХПУС, цех динамной стали), кислородных станций №1 и №2; введены в строй водородная станция, объекты азотнотукового и коксохимического производства, тепловые и газовые сети и станции.

На Череповецком металлургическом комбинате специалисты треста «Союзкислородмонтаж» активно участвовали в строительстве комплекса кислородно-конверторного цеха, крупнейшей доменной печи №5, объектов стана «2000», комплекса блока разделения воздуха КААР-32-2, а также на заводах



Кислородный завод Байконур



Космодром Байконур



КС «Портовая», г. Выборг

ПО «АЗОТ» и АО «Аммофос» при строительстве объектов производства аммиачной селитры, неконцентрированной азотной кислоты и медицинской закиси азота, складов жидкого аммиака и других.

Основной деятельностью ЗАО «Кислородмонтаж» был и остается комплексный монтаж компрессорного оборудования, технологических трубопроводов и оборудования цехов разделения воздуха с установками разделения воздуха, а также другого криогенного оборудования, работающего при низких температурах (до минус 200 °С). За 66 лет монтажными управлениями ЗАО «Кислородмонтаж» было смонтировано и сдано в эксплуатацию более 300 кислородных станций различных мощностей по всей территории бывшего Советского Союза и за рубежом.

Новые горизонты

ЗАО «Кислородмонтаж» за последние десять лет, в связи с ограниченным изготовлением установок разделения воздуха, применило свои возможности при монтаже оборудования, ранее с которым иметь дело не приходилось. Так, в 2007 году сотрудники предприятия выполнили работы по договору с «Таймыргазом» на Пеляткинском газоконденсатном месторождении: разворачивали резервуары,

монтировали оборудование, металлоконструкции эстакад и производили сварку газопроводов.

В 2008—2009 годах в отделении грануляции цеха «Карбамид-3» ОАО «НАК «Азот» был реализован чешский проект «Модернизация производства карбамида в цехе «Карбамид-3» с переходом на выпуск гранулированного продукта до 2 000 т/сутки» с изготовлением и монтажом металлоконструкций этажерки высотой 44,5 метра, в том числе ограждающих конструкций, с монтажом оборудования и обвязкой его технологическими трубопроводами.

В 2010 году ЗАО «Кислородмонтаж» по договору с ООО «ЕвроХим-ВолгаКалий» на территории Гремячинского горно-обогатительного комбината осуществило монтаж проходческого копра и монтаж металлоконструкций надземной части клетового ствола.

Сегодняшний день

В 2011 году ЗАО «Кислородмонтаж» выполнило монтаж 12 крупногабаритных аппаратов установки меламина (весом до 400 тонн) на ОАО «Невинномысский Азот». В том же году по договору с ООО «Стройгазконсалтинг» (заказчик — ООО «Газпром инвест Запад») специалисты

предприятия качественно и своевременно завершили работы по монтажу оборудования, технологических трубопроводов, металлоконструкций, обвязки адсорберов и фильтров на УПГТ блок 210, участок 1, 2 по объекту: «КС «Портовая»/1 очередь/ в составе стройки «Северо-Европейский газопровод, участок Грязовец — Выборг».

В настоящее время ЗАО «Кислородмонтаж» приступило к подготовке и монтажу металлоконструкций и технологических трубопроводов на второй очереди установки по подготовке газа к транспорту (УПГТ) КС «Портовая» в составе стройки «Северо-Европейский газопровод, участок Грязовец — Выборг».

Кроме того, Череповецкий филиал ЗАО «Кислородмонтаж» ведет реконструкцию цеха улавливания химических продуктов на ООО «Северсталь» (г. Череповец). Химкинское СМУ производит работы по монтажу технологических трубопроводов на Калужском научно-производственном электросталеплавильном заводе и объектах Байконура. Московское СМУ на Ново-Уренгойском газохимическом комплексе монтирует компрессорное оборудование, технологические трубопроводы и две установки разделения воздуха, а также производит полистовую сборку, сварку изотермического резервуара для хранения этилена. 



ЗАО «Кислородмонтаж»

141402 г. Химки, ул. Спартаковская, 5/7

Тел.: (495) 545-02-39, 545-02-40,

545-02-25, 545-02-26, факс 545-02-39

E-mail: info@kmtg.ru, www.kmtg.ru

Основные виды деятельности ЗАО «Кислородмонтаж»:

- проектирование;
- технологический и строительный инжиниринг;
- монтаж технологического оборудования и пусконаладочные работы;
- строительство зданий и сооружений I и II уровня ответственности (магистральные газо-, нефте-, продуктопроводы, объекты газового хозяйства; металлургические производства и объекты);
- монтаж стальных конструкций;
- устройство наружных инженерных сетей и коммуникаций;
- изготовление металлоконструкций и нестандартного оборудования и так далее

«Газпром центрремонт» провел мастер-класс по судовым двигателям

Выездные обучающие мероприятия холдинговой ремонтной компании ООО «Газпром центрремонт», или мастер-классы, с каждым годом все более актуализованы в соответствии с требованиями производственной программы ОАО «Газпром». Третий мастер-класс, организованный специалистами Центра обучения кадров, входящего в состав холдинга ДООАО «Центрэнергогаз», проходил в два этапа: в июне 2011 года — в Волгограде и в сентябре — в Тюмени. Общей темой обеих выездных сессий с участием представителей филиалов ДООАО «Центрэнергогаз» стало изучение конструкции и методики технического обслуживания газотурбинного двигателя типа ДГ-90. Данный двигатель относится к силовым приводам ГПА судового типа, ремонт и обслуживание которых с 2010 года стали новым направлением деятельности холдинга.



Мастер-класс по техобслуживанию газотурбинного двигателя ДГ-90

20 июня 2011 года участники мастер-класса из разных уголков страны прибыли в Волгоградский филиал ДООАО «Центрэнергогаз». Если предыдущие два мастер-класса были посвящены устройству и ремонту «сухопутных» газоперекачивающих агрегатов, то на третий раз темой обучения стал судовый привод ГПА последнего поколения ДГ-90. Это газотурбинная силовая установка аналогична силовым агрегатам быстроходных военных кораблей, при этом в основе ее конструкции лежит турбореактивный авиационный двигатель.

Мастер-класс проводит шеф-инженер I категории ПИИ ОАО «Газтурбосервис» Евгений КОХ. Аудитория подобралась достаточно опытная, и после вводного инструктажа сразу начинается практика — проводится регламентное ТО-6000 на компрессорной станции «Жирновская», которая входит в зону ответственности ООО «Газпром трансгаз Волгоград».

Вначале участники мастер-класса изучают журнал, в который бригадир ремонтников записывал данные плановых осмотров двигателя ДГ-90, замечания во время режимной работы, сведения об обнаруженных неисправностях и дефектах. После этого двигатель осматривают, меряют давление,

меняют расходники. С помощью эндоскопа через технологические отверстия в корпусе проверяют все, до чего можно дотянуться без разборки двигателя: лопатки компрессоров высокого и низкого давления, а также первой ступени турбины высокого давления и последней ступени турбины нагрузки. После промывки двигатель запускают и пробуют во всех режимах работы. Данные, полученные в процессе проведения мастер-класса, вносятся в формуляр ГТД.

Обслуживание газотурбинного двигателя судового типа — важное мероприятие, но мастер-класс был бы неполным без «вскрытия». На сегодняшний день разборкой ДГ-90 занимаются только в двух местах планеты: на заводе «Зоря Машпроект» в украинском Николаеве и в Тюмени на бывшем оборонном авиастроительном предприятии ТМПО, сегодня — ОАО «Тюменские моторостроители». Идея провести мастер-класс непосредственно в механосборочных цехах ПИИ ОАО «Газтурбосервис» вызвала одобрение у руководства завода. Иван КРАСНОВ, начальник отдела эксплуатации ПИИ ОАО «Газтурбосервис», отметил, что тюменское предприятие напрямую заинтересовано в повышении квалификации специалистов-ремонтников и готово сотрудничать в области обучения на регулярной основе. В начале сентября на заводе в Тюмени стартовал второй этап мастер-класса по судовому двигателю ДГ-90. Но поскольку между встречей на волгоградской КС и визитом учебной группы в Тюмень прошло больше двух месяцев, опыт обслуживания судового привода было решено освежить на компрессорной станции «Богандинская» в 50 километрах от Тюмени.

7 и 8 сентября 2011 года участники мастер-класса провели в цехах, где ремонтируются судовые двигатели. Они занимались детальным изучением каждого из конструктивных узлов, приняли участие в заводских испытаниях ГТУ, посетили музей завода.

Для каждого присутствующего на мастер-классе — будь то слесарь-ремонтник или инженер — знакомство с внутренним устройством судового двигателя имело большое значение. У приводов украинского производства огромное будущее, в частности, на ряде газовых трасс они со временем заменят устаревающие турбины. В связи с этим знание устройства и конструктивных отличий такого типа двигателей положительно скажется на качестве их обслуживания. Повышая квалификацию и профессионализм сервисного персонала, мастер-классы холдинга «Газпром центрремонт» вносят свой вклад в обеспечение надежности и долговечности Единой системы газоснабжения. ■

Наша задача — ваша безопасность

ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» — компания, география деятельности которой охватывает всю Россию. Научно-технический центр поддерживает крепкие деловые отношения с предприятиями нефтегазового комплекса, химическими, нефтехимическими и нефтегазоперерабатывающими производствами, металлургическими предприятиями, оказывая партнерам полный спектр услуг в области промышленной безопасности.



Юрий ИШУТИН, генеральный директор
ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург»

О компании

За годы работы научно-технический центр вырос из небольшой организации в многопрофильное предприятие, которое стабильно работает и уверенно расширяет сферу и географию деятельности. Разветвленная сеть филиалов ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» с головным офисом в Оренбурге представлена в Самаре, Уфе, Астрахани, Орске.

Отличительная особенность компании — эффективный тандем опытейших специалистов с большим стажем работы в области промышленной безопасности и молодых высококвалифицированных специалистов, успешно решающих поставленные задачи. Профессиональный коллектив, практический опыт разработки нормативно-технических документов, технических и проектных решений в области промышленной безопасности, а также солидный парк современной техники и оборудования позволяют НТЦ удерживать ведущие позиции в сегменте рынка промышленной безопасности, успешно вести конкурентную борьбу и формировать стратегию дальнейшего развития.

На сегодняшний день специалисты ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» решают самые сложные задачи в широком диапазоне деятельности, основными из которых являются:

- экспертиза промышленной безопасности опасных производственных объектов: зданий и сооружений на опасных производственных объектах, дымовых и вентиляционных труб, объектов железнодорожного транспорта;
- анализ и управление рисками;
- технический аудит (промышленный аудит);
- экспертиза промышленной безопасности проектной документации нефтегазовых, химических, нефтехимических и нефтегазоперерабатывающих производств;
- аттестация рабочих мест и сертификация работ по охране труда;
- промышленная экология;
- инженерно-геофизические исследования подземных сооружений и коммуникаций.

Кроме того, в составе предприятия работает учебный центр. Основное направление его деятельности — оказание образовательных услуг специалистам организаций в областях промышленной, экологической и энергетической безопасности. Центр проводит обучение руководителей и специалистов, осуществляющих проектирование, строительство, эксплуатацию, реконструкцию, техническое перевооружение, монтаж, наладку, обслуживание и ремонт технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте.

Доверяют лучшие

ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» плотно сотрудничает с ведущими компаниями нефтегазовой, химической, металлургической отраслей и энергетики. Постоянными заказчиками выступают ООО «Газпром центрремонт», ООО «Газпром добыча Оренбург», ООО



Здание ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург»

«Газпром добыча Астрахань», ОАО «Оренбургнефть», ООО «Уральская сталь», ООО «Каустик», ОАО «Орскнефтеоргсинтез» и многие другие.

Так, с момента начала централизации работ по ремонту и диагностике в ОАО «Газпром» ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» активно работает с ООО «Газпром центрремонт» по направлениям:

- экспертиза промышленной безопасности зданий и сооружений;
- экспертиза промышленной безопасности технических устройств;
- экспертиза промышленной безопасности грузоподъемных механизмов, крановых путей;
- негосударственная экспертиза проектно-сметной документации.

Заказчиков привлекает профессионализм и новаторский подход специалистов НТЦ к работе, которые позволяют выполнять задачи любой сложности с высоким качеством и строго в установленные сроки.

Между тем, несмотря на успешное развитие предприятия, коллектив НТЦ не намерен останавливаться на достигнутом. По мнению генерального директора ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» Юрия ИШУТИНА, деятельность компании не должна ограничиваться пределами Оренбургской области и России, вместе с географией будет расширяться и перечень оказываемых услуг. **Р**



ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург»

460038 г. Оренбург, проспект Дзержинского, 2/2

Тел. (3532) 30-56-30, факсы: 65-04-30, 65-03-20

E-mail: ntc@orfi.ru, www.orfi.ru

Одной из приоритетных задач компании является повышение качества оказываемых услуг. Для ее реализации в 2009 году в ООО «НТЦ «Промбезопасность-Оренбург» внедрена и сертифицирована система менеджмента качества на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008

ООО «Газпром трансгаз Уфа» — территория для обмена опытом и инновационными идеями



Сергей ПАШИН, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа», и Олег АКСЮТИН, член Правления, начальник департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром», на компрессорной станции КС-18А «Москово». Совещание главных инженеров ОАО «Газпром»

Новаторские проекты ООО «Газпром трансгаз Уфа» берут на вооружение в «Газпроме». Этот результат закономерен, поскольку здесь уделяют огромное внимание всем составляющим успешной работы — от внедрения передовых технологий на производстве до решения социально-бытовых вопросов сотрудников. Общество регулярно становится площадкой для проведения крупных производственных совещаний и инновационных форумов.

Компрессорная станция КС-4 «Поляна» — показательный пример того, как работают инвестиции в производство. При ее реконструкции был применен комплекс собственных технических решений «Газпром трансгаз Уфа», что позволило существенно снизить эксплуатационные затраты, сэкономить энергоресурсы и сократить выбросы в атмосферу

Персонал — главный стратегический ресурс

В октябре 2010 года на базе ООО «Газпром трансгаз Уфа» состоялось расширенное заседание учебно-методического совета по профессиональному обучению кадров ОАО «Газпром». Место встречи руководителей и специалистов кадровых служб и образовательных подразделений газового концерна было выбрано не случайно. Именно в Уфу в декабре 2009 года отправилась высшая награда по одной из номинаций ежегодного смотра-конкурса учебно-методических разработок «Газпрома».

Уфимская «дочка» является ярким примером успешной реализации кадровой политики «Газпрома». В последние несколько лет предприятию пришлось решать серьезные проблемы, назревшие к началу 2000-х годов, главные из которых — отсутствие полноценного кадрового резерва и старение персонала. Чтобы привлечь перспективную молодежь, предприятие не только разработало эффективную стратегию карьерного роста вче-

рашних выпускников, но и взялось за создание социальной инфраструктуры — строительство жилья, спортивных сооружений... В результате в коллектив влилось 540 молодых специалистов, а средний возраст работающих снизился до 39 лет. Переход к новой технической политике предопределил разработку системы обучения, опережающей потребности Общества.

— На смену устаревшему алгоритму «статичные специалисты — статичное производство» мы выдвинули новый принцип: производство развивается вместе с ростом компетентности персонала, — заметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа» Сергей ПАШИН во время экскурсии по собственному Центру подготовки кадров предприятия. Участники форума высоко оценили оснащенность образовательного подразделения учебным оборудованием, включающим в себя ряд полномасштабных тренажеров, имитирующих работу газотранспортной системы.

Совершенствуя систему

Газотранспортная система работает на пределе мощностей, а значит, крайне важно обеспечить ее безупречное техническое состояние. Таким был лейтмотив совещания главных инженеров дочерних обществ «Газпрома», состоявшегося в мае 2011 года в ООО «Газпром трансгаз Уфа».

По мнению участников, главная задача, стоящая сегодня перед работниками отрасли, — это обеспечение надежного газоснабжения потребителей в условиях дефицита ресурсов газа в мире и значительно возросшей нагрузки на подземные магистрали. Чтобы газовые артерии, вынужденные работать на предельной пропускной способности, не подвели, газотранспортным предприятиям предстоит выполнить колоссальный объем работ по диагностике и ремонту своих объектов, стараясь не снизить при этом производительность транспортных коридоров.

На примере газораспределительной станции «Шакша» главные инженеры «дочек» «Газпрома» смогли убедиться в целесообразности еще одной инициативы «Газпром трансгаз Уфа» — перевода ГРС на «малолюдную» технологию путем дооснащения их средствами автоматизации и телемеханики.

— Как показала практика, исключение человеческого фактора заметно повышает надежность работы станции, — рассказал Сергей ПАШИН.

«Голубой коридор» через Уфу

В октябре 2011 года Уфа встречала автопробег «Голубой коридор-2011», организованный ОАО «Газпром». Его протяженность составила более 3,5 тысячи километров. Столица Башкортостана стала третьим из 11 городов, по которым прошел маршрут пробега.

На территории республики «продвижением в массы» наиболее экономичного и экологичного вида топлива также занимается ООО «Газпром трансгаз Уфа». Только в 2010 году оно реализовало потребителям 19,5 миллиона кубометров метана — в 14 раз больше, чем в 2003-м. Такой динамики роста не добилась ни одна другая «дочка» «Газпрома».

К экологии — подход комплексный

Совсем недавно, в ноябре, ООО «Газпром трансгаз Уфа» было избрано местом проведения международной конференции «Роль энергетических компаний в решении экологических проблем в регионах России», организованной в рамках Европейского делового конгресса.

Член Правления, начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» Олег АКСЮТИН заметил:

— Чем изношеннее оборудование, тем большую угрозу для окружающей среды оно представляет, а значит, модернизацию производства и внедрение инновационных технологий следует отнести к разряду важнейших природоохранных мероприятий. «Газпром трансгаз Уфа» — как раз то предприятие, которое очень четко придерживается этого принципа. Здесь экологическая политика «Газпрома» представлена наиболее ярко и убедительно.

Посмотреть, как работают инвестиции в производство, гостей пригласили на компрессорную



В центре: Сергей ПАШИН, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Уфа», и Елена Касьян, начальник Департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром», в демонстрационном зале Центра подготовки кадров Общества, Учебно-методический совет ОАО «Газпром»

станцию КС-4 «Поляна». При ее реконструкции был применен комплекс собственных технических решений «Газпром трансгаз Уфа», что позволило существенно снизить эксплуатационные затраты, сэкономить энергоресурсы и сократить выбросы в атмосферу.

Таким образом, ООО «Газпром трансгаз Уфа» уверенно сохраняет лидирующие позиции в ОАО «Газпром» и готово делиться опытом и предлагать инновационные решения для газовой отрасли. Не случайно Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР, встретившийся с уфимскими газотранспортниками осенью 2010 года, подчеркнул: — «Газпром трансгаз Уфа» находится у нас на хорошем счету: оно обеспечивает большой объем транспорта газа, работает уверенно и стабильно. Это предприятие вносит существенный вклад в надежность и стабильность поставок газа и для российских, и для европейских потребителей. **■**

Только в 2010 году ООО «Газпром трансгаз Уфа» реализовало потребителям 19,5 миллиона кубометров метана — в 14 раз больше, чем в 2003-м. Такой динамики роста не добилась ни одна другая «дочка» «Газпрома»



Участники автопробега «Голубой коридор» убедили руководство Башкортостана в экономической целесообразности перевода автотранспорта на газомоторное топливо

ООО «Газпром трансгаз Чайковский»: более миллиарда кубометров газа в сутки

В конце 2011 года в главном офисе ООО «Газпром трансгаз Чайковский» состоялась традиционная встреча журналистов с генеральным директором общества Виктором ЧИЧЕЛОВЫМ, в ходе которой он рассказал о предварительных итогах работы предприятия в 2011 году.

Виктор ЧИЧЕЛОВ,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз
Чайковский»



В 2011 году утверждена новая редакция Экологической политики ООО «Газпром трансгаз Чайковский», в которой четко прописаны стратегические цели и обязательства общества в этом направлении

— Коллективом общества проведена огромная работа по повышению надежности линейной части газопроводов и компрессорных станций, обеспечен надежный и бесперебойный транспорт газа, полностью выполнены обязательства перед потребителями Пермского края, Удмуртской Республики, Кировской области и Республики Татарстан.

В 2011 году объем газа, поступившего в нашу газотранспортную систему, более чем на 10 миллиардов превысил показатель предыдущего года — 339,5 миллиарда кубических метров газа. На сегодняшний день мы ежедневно транспортируем более одного миллиарда кубометров природного газа, направляя его дальше, нашим соседям-газовикам из Нижнего Новгорода, Уфы, Казани. В работе постоянно находятся более 120 агрегатов. Выполнение обществом плана товаротранспортной работы, по предварительным подсчетам, составит 101%, плана по доходам и расходам предприятия в рамках планово-контрольных показателей — 100%.

На 100% выполнен план капитального ремонта как на линейной части, так и на компрессорных станциях общества. В полном объеме реализована Программа по внутритрубной диагностике (ВТД) и по переизоляции линейной части. В целом по результатам ВТД за 2011 год было устранено около тысячи дефектов.

Выполнены все шесть комплексов планово-предупредительных ремонтов. Значительно улучшились показатели по наработке газоперекачивающих агрегатов на отказ. Если в 2010 году средняя наработка на отказ по всему парку ГПА ООО «Газпром трансгаз Чайковский» составляла чуть больше 10 тысяч часов, то в 2011-м она преодолела планку 15 тысяч часов. Значительно уменьшилось и количество аварийных остановок агрегатов — 48 против 72 в 2010 году. Это показатель четкой, слаженной работы инженеров, киповцев, электриков, машинистов — всего персонала, задействованного в эксплуатации газоперекачивающих агрегатов.

В части реконструкции компрессорных станций перед нами стояли две основные задачи: завершение реконструкции первого цеха на КС «Гремячинская» (газопровод Ямбург — Елец-2) и замена в рамках реконструкции первого цеха компрессорной станции «Вавожская» (газопровод Ямбург — Тула-1), морально устаревшего агрегата ГТН-25/76 на новый ГПА-32 «Ладога».

На КС «Гремячинская» на одном из двух агрегатов сегодня уже идут пусконаладочные работы, реконструкция второго находится в завершающей стадии.

В рекордные сроки коллективом общества была успешно решена поставленная руководством «Газпрома» задача по вводу в эксплуатацию нового высокотехнологичного 32-мегаваттного газоперекачивающего агрегата «Ладога». Реализовать этот проект было непросто, но мы справились со всеми трудностями и по праву можем гордиться результатом. ГПА-32 «Ладога» успешно прошел испытания, был принят в опытно-промышленную эксплуатацию и сегодня работает в режиме транспорта газа. Сейчас на КС «Вавожская» полным ходом идет реконструкция следующего агрегата, и в мае 2012 года здесь планируется запустить второй ГПА-32 «Ладога».

Новый агрегат отличается высокой производительностью, надежностью и, что немаловажно, экологичностью. Ведь одной из приоритетных задач «Газпрома» в целом и нашего предприятия в частности была и остается забота о сохранении окружающей среды, обеспечении экологической безопасности производства.

С целью совершенствования природоохранной деятельности предприятия в уходящем году нами было получено разрешение руководства «Газпрома» на создание собственной группы экологического мониторинга, в распоряжении которой со следующего года появятся два специально оборудованных автомобиля для замеров выбросов. ■

Что скрывают саратовские недра

Началом развития топливной энергетики в Саратовской области считается октябрь 1941 года. В это время было открыто Елшанское газовое месторождение. А спустя пять лет наполнилась газотранспортная магистраль Саратов — Москва. Таким образом, первый промышленный газ в столицу нашей страны пришел именно из Саратова. За 70 лет в области открыто более 120 месторождений нефти и газа, пробурено свыше шести миллионов метров проходки, добыто свыше 90 миллионов тонн нефти и более 100 миллиардов кубометров газа. Запасы саратовских недр составляют около 40 миллионов тонн нефти и 50 миллиардов кубометров газа, но это далеко не предел.

В условиях роста цен на энергоносители недра области представляют серьезный резерв для экономического развития, и здесь, по оценкам ученых, в ближайшие годы возможны открытия крупных месторождений газа в Саратовской части Прикаспийской впадины.

Только за девять месяцев 2011 года добыча газа в области увеличилась на 67,2%, это свыше 608 миллионов кубометров, а добыча нефти за этот период — на 2% (1039,7 тысячи тонн). По сравнению с аналогичным периодом 2010 года налоговые поступления в консолидированный бюджет области от нефтегазовой отрасли выросли на 26% и составили свыше 1,26 миллиарда рублей.

Важные инвестпроекты

Ежегодно возрастают инвестиции в развитие нефтегазового комплекса области. Только за девять месяцев 2011 года было направлено более 2,18 миллиарда рублей. Наиболее крупные проекты реализуются ООО «ДИАЛЛ АЛЬЯНС» (Краснокутский, Дергачевский и Озинский муниципальные районы), ЗАО «Геотэкс» (Федоровский муниципальный район), ОАО «Саратовнефтегаз» (Советский муниципальный район).

В 2010 году завершился первый этап масштабного строительства установки комплексной подготовки газа на территории Краснокутского района. Это событие стало знаковым для всего региона. Теперь на очереди второй этап строительства. Уже выбрана площадка под сооружение УКПГ-2000 «Павловская», получены технические условия на врезку в магистральный трубопровод Мокроус — Тольятти. А пока проводятся предварительные инженерно-строительные работы. После завершения второго этапа строительства планируется, что предприятие повысит добычу газа по области, а значит, увеличатся и поставки газа потребителям.

Еще один крупный инвестиционный проект реализован ЗАО «Геотэкс» в Федоровском муниципальном районе — это установка УКПГ-1000 на Вознесенском месторождении с подачей газа в газотранспортную систему ОАО «Газпром».



Сергей ЛИСОВСКИЙ,
министр
промышленности
и энергетики
Саратовской области

Газификация

Саратовская область находится на пересечении основных газотранспортных потоков и выполняет важную роль оператора по поставке газа из Средней Азии и Западной Сибири в другие регионы, страны ближнего и дальнего зарубежья. Общая протяженность газопроводов, проходящих по территории области, составляет более 34,5 тысячи километров. Совместно с ОАО «Газпром» сегодня в регионе продолжается работа по газификации. По этому направлению показатели Саратовской области — одни из самых высоких в стране. По прогнозу, уровень газификации области на конец года должен составить 96,5%. А именно, в городах — 98%, в сельской местности — 91,8%.

Господдержка отрасли

С целью привлечения инвесторов, создания благоприятного инвестиционного климата в регионе разработаны и эффективно применяются ряд нормативных актов. В их числе закон «О режиме наибольшего благоприятствования для инвесторов в Саратовской области», закон «О порядке проведения общественных слушаний при установлении публичных сервитутов на земельные участки в Саратовской области». Стимулировать инвестиционную активность призван закон «Оставках налога на прибыль организаций в отношении инвесторов, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории Саратовской области», где ставка налога на прибыль для инвесторов снижена до 13,5%. Здесь же предусматривается снижение ставки по налогу на имущество предприятий с 1,1% до 0,1%, а также льготное налогообложение и по транспортному налогу. При реализации многих инвестпроектов возникает ряд ключевых вопросов, в числе которых обеспечение электроэнергией и газом. Именно на данном этапе возрастает роль региональной власти. И здесь мы видим нашу задачу в том, чтобы предложить инвестору промышленную площадку, обеспеченную всей необходимой инфраструктурой. ■

За последние два года в Саратовской области были открыты месторождения Никольское (ОАО «Богородскнефть»), Березовское (ООО «ЛукБелОйл»), Вознесенское ГК (ЗАО «Геотэкс»), Узеньское (ООО «Прикаспийская газовая компания»), Луговое (ЗАО «Саратовнефтедобыча»)

Под контролем профессионалов

Говоря о предприятии «Газпром трансгаз Саратов», можно смело утверждать, что оно устойчиво и стабильно развивается, продолжая сохранять за собой лидирующие позиции в Группе «Газпром». Это в полной мере относится и к его природоохранной деятельности: служба охраны окружающей среды общества признана лучшей в ОАО «Газпром».



Оздоровление экологической обстановки

Самое негативное воздействие на качество воздуха в городах оказывают автомобили. Для улучшения экологической обстановки «Газпром» предлагает программу по переводу автотранспорта на газомоторное топливо. Экологическая выгода от газомоторного автомобиля достаточно ощутима: вредных выбросов при сгорании газа в три-пять раз меньше, чем при использовании бензина; газ избавляет горожан от тонн сажи, которая оседает на деревьях, дорогах и в легких человека.

В ООО «Газпром трансгаз Саратов» автомобили для работы на компримированном природном газе (КПГ) начали переоборудовать почти двадцать лет назад. По существующей на предприятии программе развития техники, работающей на природном газе, общество ежегодно увеличивает количество переводимой на газ собственной автотехники. Только в 2010 году было приобретено и переоборудовано для работы на природном газе около 100 единиц различных машин, потребление природного газа собственным транспортом позволило заместить более тысячи тонн жидкого моторного топлива.

Накопленный опыт и проведенный анализ перспективных направлений в использовании КПГ как моторного топлива помогли сформулировать концепцию создания системы обеспечения качества, безопасности переоборудования и эффективной эксплуатации газобаллонных автомобилей в Саратовском регионе. Концепция получила общественное признание, а разработки специалистов предприятия по данной теме удостоены призов различных региональных и международных выставок, многочисленных дипломов, в том числе Диплома национальной газовой ассоциации за вклад в развитие газомоторного рынка РФ.

Концептуальная система включает в себя развитую сеть стационарных АГНКС и ПАГЗ, станций технического обслуживания газобаллонных автомобилей при АГНКС (СТО ГБА) с управлением в Региональном центре по переоборудованию автотранспорта на компримированный природный газ ООО «Газпром трансгаз Саратов».

Центр представляет собой высокотехнологичное производство с лицензиями на соответствующие виды деятельности и высококлассными специалистами. Центр проводит техническое обслуживание и ремонт газобаллонных автомобилей, освидетельствование с обеспечением полного цикла испытаний автомобильных газовых баллонов и обучение водителей всего Средневолжского региона для допуска их к эксплуатации газобаллонных автомобилей. Это, безусловно, повлечет за собой более широкое применение перспективного по экономическим, экологическим и ресурсным характеристикам моторного топлива. ■

Лаборатория по охране окружающей среды

Уже 15 лет специалисты лаборатории по охране окружающей среды инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Саратов» ведут постоянный и достоверный мониторинг воды, почв, учет промышленных выбросов вредных веществ в атмосферу, контролируют состояние воздуха в районах влияния на него промышленных объектов «Газпром трансгаз Саратов».

Уникальная оснащенность лаборатории позволяет высококлассным специалистам ООО «Газпром трансгаз Саратов» успешно участвовать в совместных работах с саратовскими экологами, в частности контролировать качество атмосферы города, проводить вместе с природоохранными органами анализ состояния окружающей среды. Так, вместе с учеными Саратовского государственного технического университета был проведен комплекс наблюдений для коррекции полей рассеивания загрязняющих веществ с целью прогнозирования чрезвычайных ситуаций с учетом реальных метеопараметров. А совместно с Институтом глобального климата и экологии, отраслевым институтом ООО «ВНИИГАЗ» было проведено комплексное обследование санитарно-защитной зоны Александровогоайского ЛПУ МГ. Лаборатория охраны окружающей среды «Газпром трансгаз Саратов» привлекалась для выполнения независимого анализа донных отложений и осадков реки Волги на содержание тяжелых металлов.

Леонид ЧЕРНОШЕКОВ,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз
Саратов»

На протяжении многих лет экологи ООО «Газпром трансгаз Саратов» работают в тесном контакте со специалистами управления Росприроднадзора РФ по Саратовской области, совместно решают вопросы охраны окружающей среды. Одним из них является улучшение качества воздуха, особенно в городе

Динамика роста ООО «СпецСтройЭнерго»

В послужном списке ООО «СпецСтройЭнерго» — более 50 различных проектов, реализованных в сфере строительства. Всего за четыре года работы компания сумела занять прочные позиции в бизнесе, завоевав доверие и авторитет крупнейших компаний Саратовской области. О секретах успешного бизнеса — в интервью с генеральным директором ООО «СпецСтройЭнерго» Магамедом ИЛИЕВЫМ.

? Магамед Давидович, каковы основные принципы работы вашей компании?

— ООО «СпецСтройЭнерго» было создано в 2007 году, и с первых дней деятельности главной задачей для нас было сдать объекты заказчику в строго установленные сроки, при этом обеспечив безусловное качество выполненных работ. Именно этот принцип — профессионального, комплексного и ответственного подхода к делу — позволил компании уверенно развиваться, несмотря на кризисные явления в экономике.

? Действительно, становление вашей организации пришлось на непростые времена. Как вы пережили кризис 2008—2009 годов?

— Отмечу, что в кризисные годы, когда повсеместно замораживались строительные проекты, мы не только не уменьшили, а наоборот, нарастили объемы производства. Осуществив реорганизацию компании, мы добились снижения себестоимости работ без ущерба для качества.

? Какова сфера деятельности ООО «СпецСтройЭнерго» сегодня?

— Компания выполняет полный комплекс работ по капитальному строительству, ремонту и реконструкции зданий и сооружений первого и второго уровней ответственности, включая подготовительные и земляные работы, устройство бетонных и железобетонных монолитных конструкций; устройство внутренних и наружных инженерных систем и оборудования; отделочные работы и благоустройство территории.

За время существования компании выполнены работы по капитальному ремонту более 50 объектов; построено и введено в эксплуатацию пять объектов, проведена реконструкция двух объектов. Самые значимые из них — учеб-

но-производственный корпус УКК в городе Саратове; служебно-эксплуатационный блок Балашовского ЛПУ МГ и административно-бытовое здание Кирсановского ЛПУ МГ; общежитие в городе Кирсанове; фруктохранилище в Сторожевском ЛПУ МГ.

Основным заказчиком компании является ООО «Газпром трансгаз Саратов».

? Расскажите о конкурентных преимуществах ООО «СпецСтройЭнерго».

— За время работы на строительном рынке накоплен большой опыт; собрана команда профессионалов, способных оперативно решить все вопросы по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов; сформирована база специализированной строительной техники, машин и механизмов; освоены инновационные технологии. Кроме того, нам удалось наладить связи с производителями строительных материалов, крупными дилерами, тем самым обеспечив кратчайшие сроки комплектования объектов всеми необходимыми материалами.

Благодаря этим преимуществам, мы уверенно конкурируем на строительном рынке, строго выдерживаем сроки, обеспечиваем высокое качество производства работ.

На качество работают и собственные стандарты, разработанные и утвержденные в компании, а также сотрудничество ООО «СпецСтройЭнерго» с научными организациями.

Высокий уровень работы компании подтвержден Третьим областным профессиональным конкурсом «Зодчество XXI век — Саратов-2011»: среди организаций архитектурно-строительного комплекса Саратовской области ООО «СпецСтройЭнерго» признано лучшим предприятием в сфере реставрации и реконструкции.



Магамед ИЛИЕВ, генеральный директор
ООО «СпецСтройЭнерго»

? Магамед Давидович, с какими направлениями работы вы связываете дальнейшее развитие компании?

— В наших дальнейших планах — наращивание темпов производства работ, а также расширение спектра предоставляемых услуг. Мы нацелены на реализацию более сложных инженерных задач, в первую очередь, в области проектирования, энергоаудита — комплекса работ, направленных на повышение энергетической эффективности объектов. С момента основания мы имеем положительную динамику роста, которая дает нам уверенность в том, что мы справимся с задачами любой сложности, присутствующими на строительном рынке. **Р**

ООО «СпецСтройЭнерго» ведет активную социальную политику, поддерживая детские дома, спортивные организации и другие социальные учреждения



ООО «СпецСтройЭнерго»

410005 г. Саратов, ул. Вавилова, 38/114

ДЦ «Ковчег», офис 410

Тел./факсы: (8452) 488-700, 488-799

E-mail: SSenergo.08@mail.ru, www.specstroienergo.ru

С июня 2009 года на предприятии внедрена система менеджмента качества ISO (9001:2000), и уже с декабря 2009 года ООО «СпецСтройЭнерго» является членом некоммерческого партнерства «Объединение строителей «Волга»

ООО «Газпром трансгаз Самара»: метан заменит бензин

ООО «Газпром трансгаз Самара» успешно претворяет в жизнь планы по использованию природного газа в качестве моторного топлива.

ООО «Газпром трансгаз Самара» ведет постоянную работу по популяризации метана как моторного топлива. Собственный парк автомобилей, работающих на метане, в ООО «Газпром трансгаз Самара» составляет около 350 единиц, что позволило предприятию только в 2010 году сэкономить более восьми миллионов рублей

С каждым годом количество автолюбителей и профессиональных водителей, которые переводят свои машины с бензина на природный газ, неуклонно растет. Большинство видит в этом несомненную экономическую выгоду. Ездить на метане дешевле и частному лицу, и предпринимателю. Эксплуатация большого технопарка позволяет за короткий срок увеличить эффективность в разы. Средняя стоимость одного кубометра КПП колеблется в районе 10 рублей, на сто километров легковому авто потребуется примерно 12 кубометров метана. Так что за 100 рублей можно легко добраться из одного города в другой.

Согласно Постановлению Правительства РФ по стимулированию использования газомоторного топлива, предельная отпускная цена на газ не может быть выше 50% стоимости бензина А-76. Есть в использовании метана и другие преимущества. Голубое топливо добывают, а не производят. Таким образом, полностью исключены примеси, которые попадают в мотор с бензином и быстро изнашивают его. Еще одно преимущество — выхлопы в атмосферу от природного газа на четверть меньше, чем от бензина.

Использование метана в Самарской области

В Самарской области, где расположено и работает общество «Газпром трансгаз Самара», растет не только интерес, но и возможности для использования метана в качестве моторного топлива. На сегодняшний день в зоне ответственности предприятия работают девять автоматизированных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС): пять — в Самарской области, три — в Ульяновской и одна — в Оренбургской. Компания эксплуатирует пять передвижных автогазозаправщиков (ПАГЗ) и три пункта ГБО, где можно переоборудовать свой автомобиль на газ. В планах на 2012 год запуск многотопливной (метан, бензин, дизельное топливо) АЗС в Похвистнево. Развитие сети АГНКС продолжится и в дальнейшем в рамках утвержденной ОАО «Газпром» «Целевой комплексной программы развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе».



Олег СТЕПАНЕНКО, генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Самара»

Популяризация метана

В октябре 2011 года в Госдуму РФ был внесен проект Федерального закона «Об использовании газового моторного топлива». В это же время состоялась акция ОАО «Газпром» автопробег «Голубой коридор-2011». Через 11 городов России прошла автоколонна грузовых и легковых автомобилей, работающих на метане. В рамках акции проведены встречи с представителями администраций субъектов РФ. В Самаре были подписаны протоколы с городскими и областными органами власти, предусматривающие активный перевод муниципального автотранспорта на метан. По словам заместителя министра энергетики и ЖКХ Самарской области Сергея РОМАШКИНА, в начале 2012 года будет принята целевая программа, благодаря которой к 2020-му доля муниципальных транспортных средств на природном газе в губернии должна увеличиться на 30%. Альтернативный вид топлива интересен и отечественному автомобилестроению. Во время рабочего визита заместителя Председателя Правительства РФ Сергея ИВАНОВА в Тольятти научно-технический центр АвтоВАЗа продемонстрировал двухтопливный автомобиль Lada CNG, потребляющий как обычный бензин, так и сжатый природный газ. Рассматривается также возможность установки двухтопливного двигателя и на Lada Granta. Но для массового внедрения гибридных машин требуется хорошо развитая инфраструктура заправочных станций. Возможно, перевод муниципального транспорта на газ и станет толчком для дальнейшего развития сети АГНКС. ■

Справка

ООО «Газпром трансгаз Самара» обеспечивает транспорт природного газа по магистральным газопроводам и его поставку потребителям в шесть регионов России — в Самарскую, Ульяновскую, Оренбургскую, Пензенскую, Саратовскую области и Республику Мордовию

ООО «Газпром трансгаз Краснодар»: ГОД ЗНАКОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ

Завершение года — традиционное время подведения итогов. Для кубанских газовиков он был непростым, но тем не менее итоги однозначно можно назвать положительными.



Сергей Анатольевич ЖВАЧКИН, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

Родился 20 января 1957 года в Перми.

Окончил Тюменский инженерно-строительный институт, Академию народного хозяйства в Киле (Германия).

С 1980 года работает в нефтегазовом комплексе. Занимал руководящие должности в тресте «Томскнефтьстрой» и НГДУ «Васюганнефть».

1994–1995 — генеральный директор АО «Томскгаз» АООТ «Восточная нефтяная компания».

1995–1999 — генеральный директор ОАО «Томскгазпром».

1999–2004 — президент ОАО «Востокгазпром».

2004–2007 — генеральный директор ООО «Кубаньгазпром».

С апреля 2007 года — генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар» (до июля 2011 года — ООО «Газпром трансгаз-Кубань»).

Награды и звания: Благодарность Президента РФ (1996 г.); Заслуженный работник Минтопэнерго РФ (1997 г.); Благодарность Правительства РФ (2000 г.); Почетный работник газовой промышленности (2000 г.); памятная медаль «За выдающийся вклад в развитие Кубани» I степени (2007 г.).

Один из крупнейших проектов, который был завершен на юге в уходящем году, — магистральный газопровод Джубга — Лазаревское — Сочи. Трубопровод проходит по дну Черного моря вдоль прибрежной полосы на глубинах до 80 метров. Специалисты со всего мира работали круглые сутки в три смены, чтобы как можно скорее завершить масштабное строительство.

И вот, в июне газопровод был сдан в эксплуатацию.

— Перед «Газпромом» была поставлена задача по энергообеспечению олимпийских объектов и активно развивающейся инфраструктуры районов Черноморья. При этом принципиально важно было сохранить нетронутой экосистему побережья, где ежегодно отдыхают миллионы туристов. «Газпром» эту задачу успешно выполнил, — подчеркнул Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей МИЛЛЕР.

Газопровод позволит активно развивать газификацию Сочи и Туапсинского района, повысить качество жизни населения и придаст мощный импульс развитию курортного бизнеса, в частности позволит полностью перевести здравницы Черного моря на круглогодичный режим работы. В период максимальной загрузки трубопровод сможет транспортировать до 3,8 миллиарда кубометров газа в год. Эксплуатирует газопровод компания «Газпром трансгаз Краснодар».

Важнейшее для компании событие произошло в конце декабря — было подписано распоряжение о назначении ООО «Газпром трансгаз Краснодар» эксплуатирующей организацией участка магистрального газопровода «Южный поток». Строительство газопровода планируется завершить до конца 2015 года. «Южный поток» позволит транспортировать в Европу до 63 миллиардов кубометров газа в год. Таким образом, Общество «Газпром трансгаз Краснодар» войдет в число лидеров по объему экспорта «голубого топлива».

Успехи предприятия отмечены и в другом важном направлении — реализации природного газа, который используется в качестве моторного топлива. По итогам прошедшего года было продано более 55 миллионов кубометров метана. Это на 10 миллионов больше уровня 2010 года.

Но, безусловно, главная задача газовиков, с которой они успешно справляются, — обеспечение надежных поставок «голубого топлива» в дома жителей Кубани, Республики Адыгея и Ростовской области.

— Отопительный сезон — время особого внимания и мобилизации всех подразделений, ведь в холода от газовиков зависит тепло в тысячах домов. Понимая, какая ответственность лежит на наших плечах, мы делаем все возможное, чтобы зима для населения проходила максимально комфортно, — отметил генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Краснодар» Сергей ЖВАЧКИН.

Год 2012-й станет не менее сложным и насыщенным. Но в будущее газовики смотрят с оптимизмом, поскольку, как признаются они сами, трудности только закаляют. ■

ООО «Газпром трансгаз Краснодар»

уже не один год эксплуатирует участок морского газопровода «Голубой поток», по которому газ поставляется из России в Турцию. Если в 2010 году по «Голубому потоку» было поставлено свыше 8 миллиардов кубометров газа, то за 2011 год — почти 14 миллиардов кубометров газа

Максим НАГИБИН

35 лет «Газпром трансгаз Сургут» — событие, знаменующее очередную веху развития

Одно из крупных газотранспортных предприятий Западной Сибири в этом году отмечает 35 лет. Каждый год деятельности ООО «Газпром трансгаз Сургут» знаменателен трудовыми достижениями, коллектив компании и сегодня не собирается останавливаться на достигнутом. О том, насколько сложно управлять такой мощной компанией, рассказал генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Сургут» Игорь ИВАНОВ.

Игорь ИВАНОВ,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз
Сургут»

Игорь ИВАНОВ:
«Главной задачей
развития ООО «Газпром
трансгаз Сургут»
на следующие годы
станет дальнейшая
модернизация
производства»



Биографическая справка

Игорь Алексеевич ИВАНОВ родился 20 июня 1956 года в городе Мурманске. В 1979 году окончил Ленинградский политехнический институт им. Калинина по специальности «турбиностроение», был распределен в город Сургут. Трудовую деятельность начал в подразделениях объединения «Сургуттрансгаз» (впоследствии «Сургутгазпром») сменным диспетчером, начальником цеха, начальником гидрокомпрессорной службы, начальником управления, главным инженером. В настоящий момент — директор ООО «Газпром трансгаз Сургут». В 1997 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук. Трижды был избран депутатом думы Тюменской области. Игорю Алексеевичу присвоено звание «Почетный работник газовой промышленности», а также он награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени и медалью «Сургутгазпрома» «За трудовую доблесть».

? Игорь Алексеевич, вы начинали свою трудовую деятельность с простого диспетчера, а сегодня вы занимаете самый главный пост в компании. Что для вас значит быть генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Сургут»?

— Получить приказ о назначении и вступить в должность (смеется — прим. авт.).

Работа генерального директора — это большая ответственность, гигантские объемы, бессонные ночи и железная воля. Когда-то в системе «Сургутгазпром» (сегодня «Газпром трансгаз Сургут») работало 25 тысяч человек, сейчас, после реструктуризации, — девять тысяч.

? ООО «Газпром трансгаз Сургут» участвует во многих инвестиционных и социальных программах. Расскажите подробнее о них.

— Финансирование большинства программ, которые реализует наша компания или другие дочерние структуры «Газпрома», ведется частично за счет средств головной организации и за счет собственных. За последнее время проделана масштабная и серьезная работа. Например, в Ярково введены новые газоперекачивающие агрегаты — экономичные и не наносящие вред экологии.

Очень важным для нас производственным объектом стала дорога на КС-4, расположенную в Сургутском районе Ханты-Мансийского автономного округа. Долгое время доставку людей и грузов туда мы производили вертолетом, а после того как строительство дороги закончилось, появился круглогодичный проезд на эту компрессорную станцию.

ООО «Газпром трансгаз Сургут» постоянно работает над улучшением условий труда своих сотрудников. Так, в этом году было открыто новое общежитие на 80 мест на КС-4 и на 90 мест жилое здание на территории Самсоновского ЛПУ. При этом на предприятии своевременно выплачивается заработная плата, обеспечивается ее стабильный рост — по отношению к 2007 году он составил более 36%. Безусловно, подобные перемены имеют большое значение для наших работников.

ООО «Газпром трансгаз Сургут» — социально ориентированное предприятие. Приоритетные направления реализации социальной политики закреплены в Коллективном договоре компании.

Благодаря социально направленной политике, текучесть кадров снизилась более чем в два раза. Коллективный договор ООО «Газпром трансгаз Сургут» предусматривает множество способов материальной поддержки сотрудников. Например, есть социальные программы, направленные на улучшение жилищных условий, что включает в себя финансовую помощь и займы на строительство, а также приобретение жилья.



Заполярная промплощадка Ново-Уренгойского ЛПУ МГ

? *Как любая вертикально интегрированная компания, «Газпром» всегда приветствовал людей, способных взять на себя ответственность в любом секторе, будь то производство или политика. Каковы ваши успехи на политической арене?*

— Впервые мне предложили попробовать себя в качестве политика в 1997 году. Баллотировался. Не получилось, зато приобрел опыт. Победил на выборах через четыре года. Депутатская работа меня не тяготит, а наоборот, чрезвычайно интересна. Также в политической жизни региона участвуют и другие наши сотрудники. Так, на выборах в марте 2011 года пять руководителей структурных подразделений «Газпром трансгаз Сургут» стали депутатами городской думы Сургута.

Результаты нашей деятельности люди замечают, они видят, что газовики не остаются в стороне от проблем региона, города, в котором живут и работают. Постоянно помогают местным властям, населению в решении проблем, вносят свой весомый вклад в будущее родных городов.

? *У вас за плечами многие годы трудовой деятельности, чем вы можете гордиться?*

— Был недавно в командировке на Пуртазе. Летим, кругом тундра, наша труба, компрессорная станция. Возводили Пуртазовскую КС с нуля тысячи человек, и мой труд есть в этом общем деле. Строили цеха, поселки, сажали деревья на субботниках. Приятно видеть сегодня, какими деревья стали большими. Вот этим и горжусь.

? *Какие события ожидают компанию в 2012 году?*

— В феврале 2012 года наше предприятие отметит 35-летие — событие, знаменующее очередную веху развития. Нам есть чем гордиться и есть к чему стремиться. Главной задачей нашего развития на следующие годы станет дальнейшая модернизация производства. Принята комплексная программа реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа. Нельзя забывать, что от успешной работы в данном направлении зависит главное — обеспечение газом потребителей. **Т**



СУПНР: бесперебойная работа техники заказчиков

Специализированное управление пуско-наладочных работ (СУПНР) — мощное, современное и динамично развивающееся предприятие, которое проводит обслуживание и ремонт дорожно-строительной, подъемно-транспортной и специальной техники на всей территории Российской Федерации.



Сергей ЛАНГОЛЬФ,
директор Специализированного
управления пусконаладочных работ
ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

СУПНР работает на рынке обслуживания и ремонта дорожно-строительной и подъемно-транспортной техники (ДСТ и ПТТ) с 1980 года. Рожденное в недрах Министерства нефтяной и газовой промышленности СССР, СУПНР к сегодняшнему дню сумело сохранить не только уникальный производственный потенциал, но и обширную клиентскую базу. В число заказчиков СУПНР входят более 20 предприятий ОАО «Газпром» и свыше 60 организаций различных отраслей промышленности, имеющих в своем составе порядка 1 200 единиц импортной и отечественной техники.

Деятельность СУПНР направлена главным образом на техническое обслуживание и ремонт техники в соответствии с требованиями и ожиданиями заказчика, обеспечение конкурентоспособности организации путем сокращения сроков выполнения работ. Структура производства, созданная в СУПНР,

позволяет эффективно и качественно организовать ремонт техники.

Всего в составе СУПНР девять региональных участков с центрами в Магнитогорске, Югорске, Сургуте, Ухте, Новом Уренгое, Ижевске, Надыме, Астрахани. Их основная задача — обеспечение организации ремонтов на трассе.

Участок в Сургуте

Участок № 3 СУПНР в городе Сургуте, открытый в сентябре 1981 года, располагает необходимыми производственными мощностями для осуществления оперативного, капитального ремонта и технического обслуживания техники. Современный сервисный центр площадью около 2 000 квадратных метров расположен на земельном учас-

тке более 6 000 квадратных метров. Сегодня на участке проходит масштабная реконструкция. В обновленном производственном корпусе устанавливается новое оборудование — линия по сборке гусеничных полотен, стенд обкатки ДВС, стенд по ремонту ТНВД, стенд по разборке и сборке гидроцилиндров и так далее. Это оборудование в ближайшем будущем позволит охватить весь спектр ремонтов.

В штате производственного подразделения — 20 квалифицированных наладчиков, прошедших теоретическое и практическое обучение на курсах по обслуживанию и ремонту всех типов импортных и отечественных дорожно-строительных машин. Руководство СУПНР всегда уделяет особое внимание подбору и подготовке кадров, поскольку именно высококвалифицированный персонал обеспечивает стабильную работу предприятия в сложных современных экономических условиях.



Техника ООО «Газпром трансгаз Сургут»

Политика СУПНР в области качества

Для достижения поставленных целей в области качества и повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции и сервиса ДСМ СУПНР провело целый комплекс мероприятий, позволивший получить сертификаты соответствия системы менеджмента качества (СМК) требованиям комплекса стандартов ГОСТ Р ИСО 9001 и СТО Газпром 9001-2006



Ремонтно-механический цех

30 лет делового сотрудничества

С момента своего основания производственный участок СУПНР в Сургуте начал работать на объектах ООО «Газпром трансгаз Сургут». Это предприятие является важным звеном крупной газотранспортной системы ОАО «Газпром», способной бесперебойно транспортировать газ на дальние расстояния потребителям Российской Федерации и за рубеж. Отметим, что протяженность магистральных газопроводов ОАО «Газпром» сегодня превышает 159 тысяч километров.

1 сентября 2011 года исполнилось 30 лет деловому сотрудничеству СУПНР — филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Сургут» в области технического обслуживания и ремонта импортной дорожно-строительной и подъемно-транспортной техники. Партнерские взаимовыгодные отношения сложились благодаря вниманию генерального директора ООО «Газпром трансгаз Сургут» Игоря ИВАНОВА к техническому состоянию парка спецтехники газотранспортного предприятия, задействованной в сложном производственном процессе по транспортировке природного газа.

Всего персонал производственного участка обслуживает более ста единиц

техники, дислоцирующейся на трассе протяженностью более двух тысяч километров от Уренгоя до Тюмени. Усилия трудового коллектива направлены на достижение одной цели — бесперебойной работы техники заказчика.

Прогрессивные технологии

В своей работе СУПНР использует прогрессивные технологии. За время производственной деятельности предприятие зарекомендовало себя как надежный партнер, предоставляющий клиентам не только высококачественное гарантийное и постгарантийное обслуживание ДСМ и ПТТ, но и эффективное диагностирование состояния машин.

В управлении эффективно применяется агрегатный метод ремонта, базирующийся на замене вышедших из строя сборочных единиц и деталей, отремонтированных в условиях ремонтно-механических цехов в городах Магнитогорске, Новом Уренгое, Сургуте, Югорске, Астрахани. На этих участках организован полнокomплектный ремонт дорожно-строительных машин и их основных узлов, а также централизованное восстановление изношенных деталей. Активно используется импортное современное оборудование и инструменты производства Maruma Tractor and Equipment Co, Caterpillar и другие.

Капитальный ремонт ДСМ производится исключительно в цеховых условиях с полной разборкой всех входящих в состав машины систем, узлов и агрегатов. Обязательной замене подлежат элементы ходовой системы машины, рукава высокого и низкого давления, элементы навесного оборудования, электрическая проводка и система энергообеспечения.

СУПНР постоянно стремится к большей эффективности и производительности, внедрению новейших технологий, изобретений и более совершенных методик. Реализация существующей стратегии перспективного развития Специализированного управления пуско-наладочных работ позволит предприятию не только оставаться одним из лидеров на российском рынке обслуживания дорожно-строительной техники, но и обеспечить успешный выход на рынки ближнего и дальнего зарубежья. ■



СУПНР — филиал ДАО «Спецгазавтотранс»

ОАО «Газпром»

455030 Челябинская область,
г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, 130

Тел. (3519) 499-113, факс (3519) 499-100

E-mail: Sekretar@supnr.mgn.ru

www.sgat.ru, www.supnr.com

СУПНР поздравляет коллектив ООО «Газпром трансгаз Сургут» с 35-летним юбилеем компании! У «Газпром трансгаз Сургут» есть все для успешной деятельности в рыночных условиях — высокопрофессиональный коллектив, умный, инициативный менеджмент и неоценимый опыт работы. В СУПНР убеждены, что трудовые традиции газотранспортного предприятия будут передаваться новому поколению специалистов и останутся залогом надежной работы ООО «Газпром трансгаз Сургут». Желаем вам производственных успехов, здоровья и благополучия!

«Аниматек» — помощник в сфере наружной рекламы

Рекламно-производственной компании «Аниматек» в 2012 году исполняется десять лет. За время своей деятельности предприятие достигло больших успехов в области наружной рекламы. И сегодня среди клиентов организации такие ведущие предприятия нефтегазовой отрасли, как ООО «РН-Юганскнефтегаз» и ООО «Газпром трансгаз Сургут».



Компания «Аниматек» была основана в 2002 году. Самым первым проектом предприятия стал видеоэкран (дисплей) рядом со зданием администрации города Сургута. Далее «Аниматек» стал развиваться быстрыми темпами в другом направлении, а именно в области наружной рекламы и полиграфии.

Сегодня РПК «Аниматек» специализируется главным образом на производстве, установке и обслуживании наружной рекламы, включая согласование в Департаменте архитектуры и градостроительства города Сургута.

Собственное производство

РПК «Аниматек» выгодно отличается от большинства конкурентов наличием собственного производства. Это позволяет изготавливать изделия в максимально короткие сроки и по доступной цене:

- световые короба (более 9 видов);
- кронштейн-панели, настенные указатели;
- таблички «режим работы» и другие;
- информационные и выставочные стенды;
- имиджевые стелы с элементами декоративной подсветки;
- объемные буквы со светодиодной подсветкой и без нее, с открытым неонем, с контражурной подсветкой;
- информационные указатели, штендеры;
- брэндамауэрные панно;

а также оперативно выполнять огромный спектр услуг:

- дизайн-разработка эскизов средств наружной рекламы;
- оформление входных групп;

- комплексное оформление фасадов;
- цветографическое оформление транспортных средств с фирменной символикой;
- обслуживание средств наружной рекламы.

Реализованные проекты

За последнее время третья часть работ по наружной рекламе в Тюменской области, Ханты-Мансийском и Ямало-Ненецком автономных округах была выполнена РПК «Аниматек». Самой востребованной услугой компании является комплексное оформление, то есть установка световых коробов, вывесок, стел, табличек, баннеров. Так, было выполнено наружное и внутреннее оформление гипермаркетов «РОСТ», комплексное оформление гостиницы «ОБЬ» (включая обшивку фасада) и РК «ВАВИЛОН», оформление и обслуживание ТЦ «Премьер» и заправок СТХ, новогоднее оформление офиса «РН-Юганскнефтегаз», обслуживание наружной рекламы подразделений нефтегазовой компании, включая цеха подготовки и перекачки нефти. Также многолетнее сотрудничество связывает РПК «Аниматек» с администрацией города Сургута (компания готовит праздничное оформление для администрации).

Наружная реклама для «дочек» «Газпрома»

РПК «Аниматек» сотрудничает с ОАО «Газпром» на протяжении пяти лет и за это время зарекомендовала себя как надежный партнер. Все работы выполнялись согласно фирменному стилю, качественно и в согласованные сторонами сроки. Так, по заказу ООО

«Газпром трансгаз Сургут» были оформлены стендами и наглядными агитационными материалами классы по охране труда и промышленной безопасности в Пурпейском ЛПУ, Самсоновском ЛПУ, Туртасском ЛПУ, СУАВР, Тобольском ЛПУ. Для газотранспортного предприятия специалисты компании «Аниматек» изготовили также двусторонний панель-кронштейн с подсветкой светодиодов и смонтировали его на опоры уличного освещения по улице Университетской в городе Сургуте, а также были выполнены следующие работы:

- новогоднее оформление к 2010 году фасадов здания производственно-лабораторного корпуса и АБК ЭУ «СЭГ»;
- изготовление светового короба «С Новым годом!» и коробов с фирменной символикой для СУАВР;
- изготовление табличек, информационных стендов для СУАВР;
- изготовление вывесок и табличек для СУАВР Ноябрьского аварийно-восстановительного поезда;
- изготовление и монтаж светового фрезерованного короба для медико-санитарной части;
- изготовление и монтаж объемных букв с внутренней подсветкой и светового короба для Демьянского ЛПУ, Туртасского ЛПУ, Ишимского ЛПУ, Самсоновского ЛПУ, Инженерно-технического центра.

РПК «Аниматек» постоянно получает положительные отзывы от своих клиентов. Как правило, подрядчика ценят за высокий профессионализм и ответственность в реализации совместных проектов. Клиентоориентированность и строгое исполнение взятых на себя обязательств, согласно отзывам заказчиков, выгодно выделяют предприятие в сообществе рекламных организаций. ■



РПК «Аниматек»

628406 Тюменская обл.,

г. Сургут, ул. 30 лет Победы, 19а, оф. 2

Тел.: (3462) 22-11-44, 22-14-00, факс 22-11-44

E-mail: masha@animattec.ru, kirill@animattec.ru

www.animattec.ru

Энергия развития — в новых проектах и традициях надежной работы

2011 год знаменателен для ООО «Газпром трансгаз Томск» масштабными работами компании в Дальневосточном регионе. Так, восточные филиалы газотранспортного предприятия сыграли значительную роль в создании магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток. Об этом и о других значимых для ООО «Газпром трансгаз Томск» событиях прошлого года в материале журнала «ТСР».



Виталий МАРКЕЛОВ, генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Томск» (до 30 декабря 2011 года)

Сахалин—Хабаровск—Владивосток

ООО «Газпром трансгаз Томск» является ответственным за эксплуатацию объектов транспорта газа на востоке страны.

К запуску газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток компания создала профессиональную команду из полутора тысяч человек, которые работают сегодня в Южно-Сахалинске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Уссурийске. В настоящее время на местах продолжается работа по строительству баз филиалов, их обустройство современным оборудованием. Благодаря этому проекту, уже сегодня стартуют программы газификации Сахалинской области, Хабаровского края и Приморья. Дальневосточные регионы становятся все более инвестиционно привлекательными.

Обновление мощностей

Проводя масштабные работы на востоке страны, компания продолжает реализацию программ по реконструкции и техническому перевооружению объектов транспорта газа в традиционном для нее регионе работы — в Западной Сибири.

В 2011 году на 8% был повышен общий уровень телемеханизации объектов линейной части, и сегодня он составляет 71%. Это означает повышение надежности эксплуатации системы газопроводов.

Обновление морально и физически устаревшего оборудования — главная цель реконструкции шести компрессорных станций (КС). К 2011 году завершена реконструкция трех КС: «Володино», «Парабель» и «Чажемто». На очереди КС «Верти-

кос», «Проскоково» и «Александровское». Автоматизация технологического процесса транспорта газа открывает новые возможности и предполагает модернизацию традиционной системы диспетчерского управления с учетом реализации принципа «малолюдных технологий». Это новый уровень управления КС, при котором обеспечивается автоматический пуск и остановка электроприводного газоперекачивающего агрегата (ЭГПА), поддержание заданного режима его работы, проведение автоматического перезапуска в случае аварийной остановки работающего ЭГПА, удаленное управление и контроль системами автоматического управления оборудованием из центрального диспетчерского пункта. Повышение степени энергоэффективности станций и надежности позволяет говорить о том, что работа компании соответствует стандартам мирового уровня.

В 2012 году компания отметит свое 35-летие. Поэтому параллельно с созданием новых объектов идет капитальный ремонт линейной части магистральных газопроводов, которая создавалась больше 30 лет назад в условиях сибирской тайги и болот. По плану 2011 года капитальный ремонт охватил свыше 116 километров газопровода, таким образом, можно говорить об обновлении практически всей системы, построенной в советское время для поставок природного газа в Кузбасс, а это 2 000 километров магистрали. На сегодняшний день заменено 1 550 километров труб.

Перспективы

Новым проектом станет строительство магистрального газопровода Якутия — Хабаровск — Владивосток, к реализации которого компания уже приступила. «Газпром трансгаз Томск» выступает заказчиком строительства. Специалистам предстоит построить и эксплуатировать трассу протяженностью около 3 000 километров в непростых условиях — обилие рек, вечная мерзлота, почти полное отсутствие инфраструктуры. Но этот проект очень важен для развития страны и компании, он позволит продолжить газификацию российских регионов.

В 2011 году руководство ООО «Газпром трансгаз Томск» подготовило Стратегию развития компании до 2020 года, которая отвечает на вопрос, каким будет общество через восемь лет. Это будет предприятие мирового уровня в технологическом, организационном и кадровом отношении. ■

Виталий МАРКЕЛОВ:

«В ближайшее время будет создана газовая промышленность нового уровня.

В отличие от европейской части страны, где газотранспортная система уже давно существует, мы создаем объекты с использованием принципиально новых технологий. Поэтому в скором времени высокотехнологичной, эффективной и надежной будет не только наша компания, но и экономика тех регионов, куда придет природный газ»

30 декабря 2011 года Виталий МАРКЕЛОВ назначен заместителем Председателя Правления, курирующим производственный блок ОАО «Газпром».

Вячеслав МИХАЛЕНКО, главный инженер — первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск», назначен исполняющим обязанности генерального директора.

ГК «Триада»: На пути к совершенству

Фасад здания — это его лицо. Тем более если это административное здание, где размещается администрация организации, или, к примеру, промышленное здание, входящее в состав комплекса построек. Как обладатель любого лица стремится его усовершенствовать, сделать красивее, так и любой руководитель, собственник, стремится сделать лицо своей организации более приятным.

Для крупных холдингов, например таких, как ОАО «Газпром» и его дочерние компании, важную роль играет внешний вид зданий, находящихся в собственности и являющихся визитной карточкой предприятия, поэтому стремление руководства привести все здания к единому образу по цветовой гамме и используемым в работе материалам — это вполне объяснимое желание сделать свои объекты узнаваемыми по единому корпоративному стилю.

Специалисты, работающие в ГК «Триада», хорошо знают обо всех требованиях ОАО «Газпром» в области качества строительства и успешно работают в этой сфере на протяжении нескольких лет.

Хронология роста

2003 год. Первой организацией, ставшей прародительницей для остальных предприятий группы компаний «Триада», было ООО «Строительная Компания «Триада». Сотрудники этой компании занимались поиском и поставкой строительных материалов для объектов индивидуального жилищного строительства и небольших административных зданий в городе Омске и Омской области. По итогам первого года весьма успешной деятельности с учетом конкуренции в этой сфере были приобретены производственные площади, которые позволили разместить на них собственное кузнечное, листогибное, столярное

производство и участок полимерно-порошковой окраски металлических изделий. Это был большой шаг к самостоятельности, так как развитие данных направлений дало компании возможность самостоятельно производить товары, аналогов которым на омском рынке не было. Это и эксклюзивные каминные наборы, фонари, решетки, и разнообразная кованая мебель, а также полноразмерные металлические конструкции, в том числе лестницы, лестничные ограждения, а также ворота и кованые изгороди для загородных домов и усадеб.

Следующий большой шаг в своем развитии компания сделала в 2006 году, когда было открыто ООО «Строитель-

ная производственная коммерческая фирма «Триада».

Данная организация предназначена для продвижения услуг по производству строительно-монтажных работ, устройству вентилируемых фасадов как в области индивидуального строительства, так и в области промышленного и гражданского строительства.

В 2006 году была получена лицензия Госстроя на строительство и проектирование, а с введением в РФ обязательного саморегулирования в сфере строительства в 2010 году были получены допуски на производство работ, оказывающих влияние на безопасность строительства.

Поставка строительных материалов

ГК «Триада» выгодно отличается от огромного количества существующих на сегодняшний момент конкурентов широтой представленного ассортимента строительных материалов: от стандартных до эксклюзивных. Обратившись в «Триаду» за саморезами или самым высокотехнологичным японским материалом для устройства вентилируемого фасада, можно быть уверенным в том, что этот материал вам будет поставлен в кратчайшие сроки и по оптимальной цене. Кроме того, Вас обязательно проконсультируют о том, какой материал лучше подходит именно для Ваших целей.

За время работы успешной работы и активных продаж компания заключила дилерские соглашения с основными производителями строительных материалов для производства работ по устройству фасадов и кровель: «Ондулин», Ruflex, Garaga, Nuline, Roto, Velux, Nicoll, «ИНСИ», «Техно-Николь», Alucobond, Nichiha и многими другими.

Также компания предлагает сдвижные и секционные гаражные ворота различных размеров и модификаций от немецкой фирмы DoorHan, автоматику CAME, Nice для всех видов ворот, автоматические шлагбаумы и системы контроля доступа как отечественных, так и зарубежных производителей.

Индивидуальный подход к Заказчику, персональный менеджер, бесплатные замеры, подготовка проекта позволяют специалистам ГК «Триада» обеспечивать идеальное всестороннее обслуживание каждого клиента, а высокий уровень



Специалисты Группы компаний «Триада» знают, как придать зданиям Заказчиков законченный вид и индивидуальный стиль

профессионализма монтажников дает возможность Заказчикам по достоинству оценить уровень качества работы ГК «Триада» в области устройства вентилируемых фасадов и кровельных покрытий.

Кровельные системы и фасады

Кровельное покрытие является одним из главных факторов, которые влияют на функциональность здания, кровля относится к одной из наиболее сложных строительных конструкций, так как эта конструкция подвержена постоянному влиянию внешних факторов (ветровые нагрузки, различные осадки).

ГК «Триада» предоставляет все виды кровельных покрытий, существующих в настоящее время и пригодных для использования в российском климате: профнастил, комплектные кровли и профилированную тонколистовую сталь, кровельную плитку и гибкую черепицу Kateral; «Ондулин»; металлочерепицу российского и финского производства. Кровельные системы включают в себя также многочисленные аксессуары, такие как водосточные системы Nicoll, вентиляторы подкровельного пространства, мансардные окна Velux и чердачные лестницы Roto и Oman. При безукоризненном соблюдении технологии строительства и высокой квалификации монтажников кровельное покрытие прослужит своим хозяевам не один десяток лет.

Для создания эстетичного и законченного облика здания и повышения его теплозащиты ГК «Триада» предоставляет разнообразные отделочные материалы для фасада: металлический и виниловый сайдинг, разнообразные фасадные панели, керамогранит, кассеты из оцинкованной стали с полимерным покрытием или кассеты из алюминиевых композитных панелей.

Дилерские соглашения с фирмами-производителями дают заказчику возможность использовать материалы европейского качества по российским ценам.

Объекты ООО «Газпром трансгаз Томск»

На протяжении нескольких лет ГК «Триада» работает на объектах ООО «Газпром трансгаз Томск». Магистральные газопроводы «Газпром трансгаз Томск» проложены в Тюменской, Новосибирской, Кемеровской, Томской, Омской,



Иркутской областях, в Алтайском и Хабаровском краях, на Камчатке и Сахалине. Как дочерняя структура ОАО «Газпром» газотранспортное предприятие соблюдает политику головного предприятия, в том числе и все его требования в отношении корпоративного стиля, который должен присутствовать во внешнем виде всех зданий и сооружений. Все фасады строящихся в этом году компрессорных станций и реконструированных объектов выполнены согласно корпоративным стандартам.

ГК «Триада» проводила облицовку стен зданий компрессорных станций «Володино» и «Омская», КС-5 «Новосибирская», участвовала в реконструкции КС «Парабель». Кроме того, выполнены облицовка стен крытой стоянки, гаража на 24 автомобиля и узла связи на Омском ЛПУ. Те же работы были выполнены и на объектах газораспределительных станций №15 и №4, узлах связи на территории Барабинского ЛПУ МГ, Новосибирского ЛПУ МГ.

ГК «Триада» и сегодня успешно работает на объектах ООО «Газпром трансгаз Томск». Руководство подрядчика уверено, что долгосрочное партнерство, обращение к услугам компании снова и снова является несомненным показателем высокого качества выполненных работ.

Профессиональный опыт

Динамичное развитие ГК «Триада» складывается из профессионализма ее

команды и богатого опыта работы на объектах различного назначения. Среди заказчиков ГК «Триада»: санаторий «Омский» (устройство мансардной кровли), Омский завод технического углерода (капитальное строительство базы отдыха), АК «Трансбизнес» (устройство вентилируемого фасада), здание мировых судей в городе Искилькуль (устройство кровли), Театр кукол «Арлекин» (устройство вентилируемого фасада), департамент ЗАГС Первомайского района (устройство кровли и фасада), гостиница «Турист» (устройство вентилируемого фасада), Учебно-воспитательный центр (устройство вентилируемого фасада), отделение «СибирьТелеком» в городе Тара (устройство фасада), многочисленные отделения Сбербанка России (устройство фасада) и другие.

Благодаря высокому качеству предоставляемых материалов, гарантии на выполненные в намеченный срок работы, ГК «Триада» пользуется заслуженной репутацией надежного партнера. 



Группа компаний «Триада»

644033 г. Омск, ул. 2-я Дачная, 10

Тел. (3812) 33-10-10, факс (3812) 331-335

E-mail: info@spkf-triada.ru

www.presentation.triada-omsk.com

ИПИГАЗ: изыскания, проектирование, НИОКР, экспертиза

ООО «Институт прикладных исследований газовой промышленности» (ИПИГАЗ) — это современная, динамично развивающаяся организация, специализирующаяся на проектно-изыскательских работах по объектам транспорта нефти и газа в России, в том числе газо-, нефте- и продуктопроводам, нефтеперекачивающих станций, резервуарных парков, перевалочных нефтебаз, обустройству месторождений.

Институт в своей деятельности опирается на научно-исследовательскую работу, имеет собственный мощный парк современной техники и оборудования для производства работ в кратчайшие сроки. ИПИГАЗ — это, конечно же, и первоклассные специалисты с бесценным опытом работы в нефтегазовой отрасли.

? Андрей Анатольевич, самое главное, что ценят заказчики в подрядных организациях — это их опыт работы. Каковы ваши профессиональные достижения?

— За последние три года нашей деятельности в результате конкурсных торгов мы были выбраны в качестве генерального проектировщика по 86 проектам капитального ремонта объектов газотранспортной и газораспределительной систем ОАО «Газпром». Отметим, что многие из этих объектов относятся к ООО «Газпром трансгаз Томск». Успешно завершены большие и сложные изыскания в Заполярье на Самбургском месторождении; по проекту «Южный поток». В конце прошлого года в кратчайшие сроки, за три месяца, был произведен комплекс инженерных изысканий по объекту «Магистральный газопровод Якутия — Хабаровск — Владивосток» в объеме: топосъемка — 1 700 га, буровые работы — 3 300 п. м, закреплено более 152 километров трассы, что положительно было отмечено Заказчиком.

? Одно из направлений деятельности института — это проектирование объектов газотранспортной системы. Расскажите подробнее об этом.

— В 2009—2011 годах нами успешно были выполнены работы по линейной части магистральных газопроводов общей протяженностью свыше тысячи километров. Они включали капитальный ремонт газо-, нефтепроводов и конденсатопроводов, в том числе магистральных газопроводов, газопроводов-отводов, переходов подводных, железнодорожных и через автодороги. Также специалисты института осуществили реконструкцию газораспределительных станций и объектов, расположенных на магистральных нефтепроводах. В основном проводились работы по проектированию объектов в Московской, Ленинградской, Нижегородской, Волгоградской, Саратовской, Воронежской, Тюменской, Самарской областях, республиках Коми, Якутия и Татарстан, в Приморском и Хабаровском краях и других регионах.



Андрей КУДИНОВ,
Генеральный директор ООО «ИПИГАЗ»

? Деятельность на любой новой площадке всегда начинается с инженерных изысканий. Какие услуги вы предоставляете в этой области?

— Прежде отмечу, что изыскания позволяют обеспечить комплексное изучение природных и техногенных условий территории объектов строительства, составлять прогнозы взаимодействия этих объектов с окружающей средой, обоснование их инженерной защиты и безопасности проживания местного населения.

На основе полученных материалов осуществляется разработка предпроектной документации, обоснования инвестиций в строительство, проектов и рабочей документации, включая расширение, реконструкцию, техническое перевооружение, эксплуатацию или ликвидацию объектов, а также рекомендаций для принятия технико-экономических, социально и экологически обоснованных проектных решений.

Подчеркну, что ИПИГАЗ проводит весь комплекс инженерных изысканий и мониторинг состояния природных и технических систем на объектах нефтегазового, строительного комплексов, расположенных в различных регионах России.



Инженерные изыскания по проекту «Южный поток»



Инженерные изыскания по объекту
«Самбургское НГКМ»



Инженерные изыскания по объекту «Магистральный
газопровод Якутия — Хабаровск — Владивосток»

? В чем вы видите преимущества вашего института?

— Сегодня организационно-экономический механизм нефтегазовой отрасли требует постоянной модернизации создаваемых участниками рынка продуктов и услуг. Поэтому планирование и проведение НИР и ОКР является одной из приоритетных задач нашей организации, что значительно повышает конкурентоспособность выполняемого нами комплекса работ. Реализация программы НИОКР позволяет нам участвовать в высокотехнологичных проектах, требующих принятия эффективных решений, подчас нестандартных. В процессе осуществляемой научной и инженерно-технической деятельности создаются подробные модели и разрабатываются уникальные технические решения, новейшие материалы и технологические процессы, под-

лежащие патентованию и иным видам стандартизации.

Научно-исследовательская деятельность и опытно-конструкторские разработки направлены на получение и использование новых знаний для повышения коммерческой, социальной, экологической и технологической эффективности, а также снижение факторов неопределенности и риска выполняемых работ и создаваемых продуктов. Отдел НИОКР нацелен на увеличение дохода от реализации продукции и услуг, снижение производственных, материальных и энергетических затрат, сокращение затрат живого труда и временных издержек.

У нас достаточно большой опыт наработан в этой области. Так, один из наших успешно выполненных проектов — это анализ технологических аспектов добычи и переработки газа в условиях

Астраханского ГКМ, обусловленных наличием высокоагрессивных компонентов (сероводорода и кислых газов) в добываемом флюиде. Практическая реализация научных разработок, создание инновационных методов, технических средств и технологий способствует эффективной деятельности ИПИГАЗ и позволяет предоставлять нашим заказчикам полный комплекс современных работ и услуг.

? Как клиенты оценивают результаты вашей деятельности?

— По результатам выполненных работ мы получаем множество положительных отзывов и рекомендательных писем от ведущих отечественных предприятий нефтегазовой отрасли. Деятельность ООО «ИПИГАЗ» неоднократно была отмечена дипломами Российского союза промышленников и предпринимателей. Нам ценят за профессиональный подход к делу, за соблюдение сроков и внимательное отношение к заказчикам. Кроме того, наши партнеры нередко выражают благодарность за высокое качество работ и намерение на дальнейшее сотрудничество с ООО «ИПИГАЗ». Я думаю, что обращение заказчика к нам снова и снова — это лучший показатель нашего профессионализма. **Р**

Проектирование объектов в газотранспортной системе:

- магистральных трубопроводов и объектов транспортировки газа;
- газопроводов перемычек и строительство лупингов МГ;
- ГРС, систем учета газа, газораспределительных пунктов;
- подводных переходов, переходов через ж/д пути и автодороги;
- объектов газоснабжения предприятий и населенных пунктов;
- обустройство нефтегазоконденсатных месторождений;
- компрессорных станций.

Проектирование объектов в нефтяной промышленности:

- наливных и сливных эстакад;
- нефтеперекачивающих станций;
- линейно-производственных диспетчерских станций;
- пунктов сдачи-приема.

Проектирование иных объектов:

- подстанций и высоковольтных линий электропередачи;
- объектов и сооружений природоохранного значения рационального природопользования;
- подъездных автомобильных дорог и мостовых переходов



ООО «ИПИГАЗ»

117420 Москва, ул. Наметкина, 10а, корп. 1, оф. 103

Тел./факс (495) 739-87-19

E-mail: info@ipigaz.ru, www.ipigaz.ru

«Газпром информ»: партнерство с ведущими российскими и зарубежными вендорами

ООО «Газпром информ», дочерняя сервисная ИТ-компания ОАО «Газпром», в 2011 году получила партнерские статусы корпорации Microsoft и «Лаборатории Касперского». Итогом стала беспрецедентная для российского рынка скидка на всю необходимую линейку программных продуктов Microsoft для всего парка вычислительной техники Группы «Газпром». Партнерский статус «Лаборатории Касперского», в свою очередь, позволяет напрямую поставлять предприятиям «Газпрома» все решения «Лаборатории Касперского» для обеспечения информационной безопасности. Соглашения предусматривают расширенную техническую поддержку, обучение специалистов и целый ряд других преимуществ.



Подписание соглашения между ОАО «Газпром» и Microsoft International.
27 июня 2011 года

В Группе «Газпром» решено использовать продукт Kaspersky Total Space Security, обеспечивающий комплексную безопасность корпоративной сети любого масштаба и сложности от всех видов современных компьютерных угроз

Microsoft i-LAR, Kaspersky Partner — новые статусы «Газпром информ»

Получение ООО «Газпром информ» статуса Indirect Large Account Reseller (i-LAR) от корпорации Microsoft было необходимым условием для заключения трехлетнего (2011–2013 годы) специального соглашения на поставку лицензий между ОАО «Газпром» и корпорацией Microsoft.

Согласно агентскому договору, ООО «Газпром информ» осуществляет весь комплекс мероприятий по приобретению лицензий. С получением статуса i-LAR отпала необходимость в услугах

компаний — торговых посредников по поставке ПО (LAR), у которых ранее закупались лицензии (корпорация Microsoft не занимается прямыми продажами своих продуктов и услуг, а действует исключительно через торговых партнеров).

Статус авторизованного партнера (Partner) «Лаборатории Касперского» — крупного российского разработчика систем защиты от вирусов, спама и хакерских атак — в свою очередь, позволяет «Газпром информ» напрямую поставлять предприятиям «Газпрома» всю линейку решений «Лаборатории Касперского» для обеспечения информационной безопасности.

Преимущества прямого партнерства

Кроме скидки на всю продукцию Microsoft и, как следствие, экономии затрат на программное обеспечение, «Газпром» будет бесплатно получать последние версии ПО в течение трех лет.

Соглашением также предусмотрена ежегодная оплата за пользование программным обеспечением с возможностью дозакупки необходимого ПО, что позволяет избежать крупных единовременных инвестиций. При этом большая часть затрат ОАО «Газпром» на программное обеспечение Microsoft и его поддержку компенсируется дочерними обществами — конечными пользователями ПО.

Согласно расчетам финансово-экономического департамента ОАО «Газпром», подписание корпоративного лицензионного соглашения позволит существенно снизить совокупную стоимость владения ПО в рамках Группы «Газпром».

Партнерский статус «Лаборатории Касперского» дает возможность «Газпром информ» удовлетворить требования крупных дочерних компаний по созданию комплексных решений в сфере информационной безопасности. Использование актуальной информации, подготавливаемой для партнеров специалистами «Лаборатории Касперского», будет способствовать повышению эффективности применения ПО данного разработчика.

Создание в лице «Газпром информ» единого центра компетенции по вопросам управления лицензионной политикой позволит внедрить единый стандарт использования ПО Microsoft и «Лаборатории Касперского» во всех компаниях Группы «Газпром», повысить защиту персональных данных от вредоносного ПО, устранить риски приобретения избыточных лицензий и услуг на его сопровождение, а также исключить возможность использования нелегального ПО дочерними обществами. ■

Справка

С ноября 2010 года финансово-экономическим департаментом ОАО «Газпром» рассматривалась возможность перехода на прямые отношения с корпорацией Microsoft. В течение девяти месяцев ООО «Газпром информ» велась подготовительная работа: собиралась и детализировалась информация о фактическом использовании ПО Microsoft в дочерних обществах (включая нефтяной и энергетический виды бизнеса), определялась текущая и плановая потребность в ПО Microsoft на 2011–2013 годы. Корпоративное лицензионное соглашение было подписано 27 июня 2011 года. В феврале 2010 года ОАО «Газпром» заключило с компанией SAP аналогичное соглашение, которое предусматривает специальные условия приобретения прав использования и услуг по сопровождению программного обеспечения SAP с учетом функционального и организационного масштаба реализуемых ОАО «Газпром» проектов по информатизации. Экономия совокупной стоимости владения ПО SAP в рамках данного соглашения должна за пять лет составить около 388,8 миллиона евро.

Компания «Бермос» — интегратор профессиональных систем связи

БЕРМОС
ИНТЕГРАТОР ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СИСТЕМ СВЯЗИ

Компания «Бермос» работает на рынке телекоммуникаций с 1991 года. Профиль организации — поставка современного телекоммуникационного оборудования, проектирование и ввод в эксплуатацию профессиональных систем связи. Компания имеет опыт создания радиорелейных и оптоволоконных линий передачи, транкинговых и конвенциональных систем радиосвязи.

Одним из приоритетных направлений деятельности компании «Бермос» является проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию систем цифровой подвижной радиосвязи стандарта TETRA, признанной основной системой профессиональной радиосвязи в концепции развития подвижной радиосвязи в РФ на 2008—2015 годы. С 2001 года специалисты предприятия выполнили ряд проектов систем технологической связи в интересах ОАО «АК «Транснефть», с 2006 года — ряд проектов систем связи специального назначения в интересах ФСО России. С 2007 года компания «Бермос» тесно

работает с предприятиями ОАО «Газпром». В 2010—2011 годах создана система технологической связи вдоль магистрального газопровода в Камчатской области, поставлено и введено в эксплуатацию оборудование подвижной радиосвязи стандарта TETRA в рамках строительства Северо-Европейского газопровода. В 2011 году поставлено оборудование подвижной радиосвязи стандарта TETRA в рамках строительства газопроводов Бованенково — Ухта и Сахалин — Хабаровск — Владивосток, модернизации системы связи Заполярного нефтегазо-конденсатного месторождения (ЯНАО).

В течение 2012 года компания планирует обеспечить ввод в эксплуатацию поставленного оборудования.

С учетом политики импортозамещения, проводимой ОАО «Газпром», компания «Бермос» совместно с ФГУП «Калугаприбор» — одним из старейших предприятий по производству оборудования специальной связи — организовала сборку оборудования системы подвижной радиосвязи стандарта «TETRA» с использованием новейших инновационных разработок ведущих европейских и российских производителей. В настоящее время для оборудования, выпускаемого ФГУП «Калугаприбор», получены сертификаты соответствия в рамках системы сертификации в области связи и ГОСТ Р. **Р**

ООО «Предприятие «Бермос»

107078 Москва, ул. Садовая-Спасская, 19, стр. 1

Тел. (495) 777-07-87, факс 777-11-41

E-mail: mail@bermos.ru, www.bermos.ru

Миссия компании «Бермос» заключается в эффективном внедрении современных технологий беспроводной связи, способствующих повышению эффективности профессиональной деятельности и обеспечению безопасности людей

СОБЫТИЯ

На ЯНОСе введена в эксплуатацию установка гидроочистки бензина каталитического крекинга

В конце 2011 года в ОАО «Славнефть-ЯНОС» введен в эксплуатацию новый технологический объект мощностью 800 тысяч тонн в год. Он предназначен для снижения содержания серы в бензине с сохранением его высокого октанового числа. На финансирование проекта было направлено 5,22 миллиарда рублей.



Комплекс сооружений и резервуаров сырой нефти. ОАО «Славнефть-ЯНОС»

Как сообщили в ОАО «НГК «Славнефть», установка гидроочистки бензина каталитического крекинга состоит из девяти связанных между собой блоков:

пяти основных (селективного гидрирования, фракционирования, гидрообессеривания, стабилизации, регенерации амина) и четырех вспомогательных.

Лицензиар данного процесса — фирма Axens (Франция), проектирование выполнено ЗАО «Нефтехимпроект» (г. Санкт-Петербург). Генеральным подрядчиком строительных работ выступило ОАО «Промфинстрой».

Возведение установки гидроочистки бензина каталитического крекинга — очередной этап реализации программы модернизации и технического перевооружения ОАО «Славнефть-ЯНОС». В 2011 году на ЯНОСе также было завершено строительство установки изомеризации бензиновых фракций C5-C6 «Изомалк-2». Ввод в эксплуатацию данных технологических объектов позволяет существенно увеличить объем производства высокооктановых бензинов: с 2,086 миллиона тонн в 2011 году до 2,48 миллиона тонн в 2012 году.

С 1 января 2012 года весь автомобильный бензин в ОАО «Славнефть-ЯНОС» будет выпускаться в соответствии с европейскими стандартами не ниже уровня «Евро-4». **С**

Александр ХОРОШАВИН:

«Реализация шельфовых проектов позволила в три раза повысить инвестиционную привлекательность Сахалинской области»

Нефтегазовый, топливно-энергетический и рыбопромышленный комплексы сейчас и в ближайшие годы будут являться драйверами экономического роста Сахалина. В этом уверен Александр ХОРОШАВИН, губернатор Сахалинской области. Подробнее о ситуации на нефтегазовом рынке региона в нашем интервью.



Александр ХОРОШАВИН,
губернатор Сахалинской
области —
председатель
Правительства

■ Александр Вадимович, каковы на сегодняшний день объемы добычи нефти и газа в области?

— Сегодня в области добывается 15–16 миллионов тонн нефти и 25 миллиардов кубометров газа. Российские ведущие компании «Газпром» и «Роснефть» за 2010 и 2011 годы, вложив в геолого-разведку порядка 27 миллиардов рублей, открыли пять новых месторождений. Ввод в эксплуатацию только этих месторождений в рамках проектов «Сахалин-3» и «Сахалин-5» даст увеличение добычи нефти до 25 миллионов тонн нефти и 60 миллиардов кубических метров газа к 2020 году.

■ Как изменилась ситуация после реализации шельфовых проектов?

— Реализация шельфовых проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2» позволила в три раза повысить инвестиционную привлекательность экономики области.

Проект «Сахалин-2» принес России целый ряд инновационных технологий. Среди них — производство СПГ, морская добыча углеводородов, технологии в области защиты от сейсмических нагрузок. Проект осуществляется в сложных климатических и физико-географических условиях. И это накладывало на оператора проекта, компанию «Сахалин Энерджи», дополнительную ответственность. Проект «Сахалин-1» также привнес новые технологии, в том числе бурение самых протяженных в мире скважин, так называемых скважин с большим отходом от вертикали, уникальная технология обеспечения устойчивости ствола (Integrated Hole Quality) и технология ускоренного бурения (Fast Drill), запатентованные компанией «ЭксонМобил».

■ Расскажите о других нефтегазовых проектах на Сахалине.

— Многие перспективные участки шельфа, прилегающие к острову Сахалин, территориально входящие в «Сахалин-4», «Сахалин-5», «Сахалин-6», «Сахалин-7», «Сахалин-8», «Сахалин-9», до настоящего времени находятся в нераспределенном фонде. Это тот резерв, который в дальнейшем будет использован для развития и укрепления нефтегазовой отрасли Сахалинской области.

■ Какие инвестпроекты прорабатываются сегодня?

— В рамках повышения эффективности добычи углеводородов мы предлагаем реализовать ряд инвестиционных проектов. Во-первых, это переработка газа в СПГ, на который формируется повышенный спрос в странах АТР, и строительство третьей технологической линии на действующем заводе СПГ в поселке Пригородное, а также возведение нового завода по сжижению природного газа. Во-вторых, совместно с компаниями «Роснефть» и «Газпром» мы ведем проработку строительства газохимического производства на Сахалине. И в-третьих, большой интерес вызывает предложение газового холдинга о производстве компримированного газа. Стоимость проекта порядка одного миллиарда рублей, и он начал реализовываться в северной части Южно-Сахалинска. С его запуском мы приступим к переводу автомобильного транспорта на экологичный вид топлива. Это наряду с газификацией Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 позволит улучшить экологическую ситуацию в областном центре (30% вредных выбросов производит ТЭЦ-1, а 70% приходится на транспорт).

Помимо этого, нас интересует и переработка нефти. Совместно с «Газпромом» мы обсуждаем строительство НПЗ мощностью четыре миллиона тонн в год. Его продукция покроет потребности Сахалинской области и ряда дальневосточных регионов в топливе и обеспечит бункеровку судов.

■ Какое значение для региона приобретает партнерство в сфере ТЭК со странами АТР, в частности, с Китаем, Японией?

— Наибольшее значение для Сахалинской области с точки зрения интеграции в экономику АТР имеют месторождения углеводородного сырья мирового уровня на нашем шельфе. Мы занимаем четвертое место в России по запасам нефти и газа. Именно высокотехнологичный ТЭК является важнейшей точкой опоры для развития островного региона, его эффективной интеграции в экономическое пространство АТР. Строительство третьей линии завода СПГ мощностью до пяти миллионов тонн увеличит долю нашего региона в поставках природного газа на рынки АТР. Правительство страны прорабатывает возможности по экспорту трубопроводного газа в Китай и Южную Корею. В связи с этим Председатель Правительства РФ Владимир ПУТИН сказал, что наша область стала энергетическим хабом как для внутреннего рынка на Дальнем Востоке России, так и для наших соседей в АТР. **■**

«Сахалин Энерджи»: от точки на карте до источника энергии

Компания «Сахалин Энерджи Инвест Компани Лтд.» осуществляет разработку одного из крупнейших нефтегазовых проектов — «Сахалин-2». За 15 лет предприятие прошло сложный путь, прежде чем стать современным производственным комплексом, путь от точки на карте до источника энергии, который дает мировому рынку около 5% СПГ.

«Сахалин Энерджи» первой в нефтегазовой промышленности России приступила к разработке морских месторождений, установив на шельфе Охотского моря нефтегазодобывающие платформы.

На нефтедобывающей платформе «Моликпак» добыча нефти ведется с 1999 года. В течение последних двух лет на «Моликпаке» проводилась масштабная модернизация буровой. Модернизированное оборудование позволит провести ремонтные работы на простаивающем фонде, пробурить новые скважины и тем самым повысить эффективность разработки залежей. В компании утверждена программа бурения, рассчитанная до 2015 года. Ее результатом должны стать четыре новые добывающие и одна водонагнетательная скважина. Благодаря этому «Сахалин Энерджи» сможет поднять добычу на 27%. Одновременно компания ведет планомерную работу по управлению разработкой залежей и повышению эффективности производственных мероприятий на платформе. В результате добыча нефти на Астохском участке была увеличена более чем на 1 300 тонн нефти в сутки, то есть больше чем на 20% с конца 2010 года без бурения новых скважин. Были улучшены показатели надежности эксплуатации оборудования платформы.

Нефтедобывающая платформа «Пильтун-Астохская-Б» расположена севернее «Моликпака». Нефть здесь добывается уже третий год. На платформах «Лунской-А» и «Пильтун-Астохской-Б» используется технология «интеллектуального» закачивания, которая позволяет устанавливать индивидуальный клапан для каждой зоны, контролирующей приток нефти, газа и воды в скважину. Закачка воды производится в изолированные друг от друга специальными устройствами зоны. Инженер-разработчик в режиме реального времени получает с платформы данные по давлению, температуре и другим параметрам в каждом интервале. Это позволяет постоянно оптимизировать процесс поддержания пластового давления в разных нефтеносных горизонтах, то есть оперативно изменять параметры закачки воды в пласт и тем самым повышать эффективность нефтеотдачи.

В 2011 году такое «интеллектуальное» закачивание было установлено на одной из скважин платформы «Пильтун-Астохская-Б». Теперь скважина



Нефтедобывающая платформа «Лунская-А»

производит более 1 200 тонн нефти в сутки из четырех зон. Газовый фактор при этом снизился более чем в четыре раза. Производительность скважины повысилась почти на 500 тонн нефти в сутки.

Добыча на Лунском месторождении ведется из семи газовых скважин. Производительность каждой — до 10 миллионов кубометров газа в сутки. То есть каждая скважина обеспечивает объемы, достаточные для снабжения газовой электростанции мощностью 2 ГВт. Это означает, что энергопроизводительность двух скважин равна мощности такой крупной ГЭС, как Братская.

— Важнейшим событием 2011 года стало начало поставок нашего газа на внутренний рынок, — говорит главный исполнительный директор «Сахалин Энерджи Инвест Компани Лтд.» Андрей ГАЛАЕВ. — Для этого мы завершили строительство двух узлов отбора и учета газа — на севере и на юге острова. Южный узел отбора и учета газа и газораспределительная станция ОАО «Газпром» были открыты в марте 2011 года. Через эту систему газ подается на энергоблок Южно-Сахалинской ТЭЦ. В сентябре был подан газ и в трубопровод ОАО «Газпром» Сахалин — Хабаровск — Владивосток. Этот газ поставляется на внутренний рынок в рамках условий Соглашения о разделе продукции в счет уплаты роялти российской стороне, а в недалеком будущем — и в счет прибыльной продукции. На данный момент планируется, что до 2020 года будет поставлено свыше 19 миллиардов кубических метров газа. Примерно треть этого объема останется на Сахалине, две трети пойдут на материк.

Перспективы проекта «Сахалин-2» компания во многом связывает с освоением Южно-Пильтунского участка, который может стать хорошим резервом для поддержания добычи нефти и газа. В настоящее время уточняются запасы и рассматриваются варианты разработки этого участка. ■

Компания «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи») учреждена в 1994 году с целью разработки Пильтун-Астохского нефтяного и Лунского газового месторождений в Охотском море на шельфе острова Сахалин, расположенного на Дальнем Востоке России

«Эксон Нефтегаз Лимитед»: пять лет безопасных танкерных операций

2011 год для компании «Эксон Нефтегаз Лимитед» был отмечен знаменательным событием: в сентябре нефтеотгрузочный терминал Де-Кастри в Хабаровском крае отметил пятилетие безопасных танкерных операций.

За годы реализации проект «Сахалин-1» продемонстрировал выдающиеся показатели эксплуатации, охраны окружающей среды и техники безопасности, а также принес многочисленные выгоды России

Результаты проекта «Сахалин-1»

Работы по отгрузке танкеров начались осенью 2006 года. К настоящему времени с помощью выносного одноточечного причала отгружено 460 танкеров. 43 миллиона тонн (324 миллиона баррелей) нефти было доставлено на мировые рынки.

— Проект «Сахалин-1» является первым в России по осуществлению круглогодичных танкерных операций в суровых арктических условиях Дальнего Востока, — говорит президент компании «Эксон Нефтегаз Лимитед» Джеймс ТЕЙЛОР. — Таких выдающихся результатов в области безопасности и производства проекту «Сахалин-1» удалось достичь благодаря высокому профессионализму сотрудников терминала и эффективному сотрудничеству с региональными портовыми службами и российскими подрядчиками по морским перевозкам.

Нефть с месторождений проекта «Сахалин-1» по трубопроводу доставляется с Сахалина до терминала Де-Кастри, а затем отгружается в специально построенные танкеры с двойным корпусом класса «Афрахмакс» российской судоходной компании

«Совкомфлот». Безопасность швартово-погрузочных операций обеспечивается специализированным морским буксиром «Полар Певек». Безопасная навигация в суровых зимних условиях на проекте «Сахалин-1» достигается благодаря прогнозам погоды и рекомендациям о надежном маршруте следования, которые предоставляет Арктический и Антарктический научно-исследовательские институты, и сопровождению танкеров ледоколами Дальневосточного морского пароходства.

— Предметом особой гордости является то, что значительный вклад в успех терминала был внесен российскими специалистами, — отметил Джеймс ТЕЙЛОР. — Во время строительства терминала Де-Кастри доля российского участия составляла более 80%, а сегодня 95% процентов сотрудников и подрядчиков терминала — россияне.

Благодаря успешной реализации проекта «Сахалин-1» российская сторона получила многочисленные выгоды, среди которых — более пяти миллиардов долларов, направленных в бюджет РФ, и более 8,4 миллиарда долларов в контрактах, заключенных с российскими подрядчиками и совместными предприятиями.

За выдающиеся экономические, экологические и социальные показатели терминал Де-Кастри получил награду «Нефтяной терминал-2009» на IV Международном конгрессе «Нефтяной терминал-2009».

О технологиях

Стоит отметить, что среди проектов, в которых участвует «ЭксонМобил», «Сахалин-1» — один из самых сложных. Суровый арктический климат и тяжелые географические условия требуют применения уникальных технологий.

Так, при бурении используются технология обеспечения устойчивости ствола (Integrated Hole Quality) и технология процесса ускоренного бурения (Fast Drill), запатентованные компанией «ЭксонМобил». С помощью технологии обеспечения устойчивости ствола компания «Эксон Нефтегаз Лимитед» смогла учесть широкий спектр взаимосвязанных переменных параметров проектирования, таких как прочность пород, напряжение в породах и гидравлические характеристики скважины. А технология процесса ускоренного бурения представляет собой метод последовательного анализа энергетических показателей процесса бурения, который позволяет максимально повысить эффективность проходки каждого метра ствола.

Месторождения проекта «Сахалин-1» были открыты несколько десятилетий назад, но оставались нетронутыми до тех пор, пока доступ к ним не стал возможен благодаря новым технологиям. **Т**



Карта проекта «Сахалин-1»

Справка

«Эксон Нефтегаз Лимитед» является дочерней компанией корпорации «ЭксонМобил» и оператором проекта «Сахалин-1». Проект разрабатывается международным консорциумом, в который входят: российская государственная компания «Роснефть» через свои родственные организации «РН-Астра» (8,5%) и «Сахалинморнефтегаз-Шельф» (11,5%); японский консорциум «СОДЭКО» (30%); индийская государственная нефтяная компания «ОНГК Видеш Лтд.» (20%) и «Эксон Мобил» (30%). Потенциальные извлекаемые запасы месторождений проекта «Сахалин-1» составляют 307 миллионов тонн (2,3 миллиарда баррелей) нефти и 485 миллиардов кубометров (17,1 триллиона кубических футов) природного газа.

Надежная база шельфовых проектов Сахалина

За последнее десятилетие на Сахалине создан один из наиболее мощных в России нефтегазовых комплексов. В суровых природных реалиях освоения сахалинского шельфа приходится решать сложные комплексные задачи, в числе главных — береговое обеспечение шельфовых проектов. Пионером в этой деятельности стало СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис». Сегодня предприятие признано одним из лидеров сахалинского бизнеса по ключевым экономическим показателям.

Еще в 1990-е годы перед сахалинскими нефтяниками встала острая проблема: оперативно и качественно организовать береговое обеспечение морских буровых работ. СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис», созданное в 1997 году на базе Дальневосточного морского управления разведочного бурения, стало первым предприятием, которое обеспечило береговой форпост разработки сахалинского шельфа.

Развитие портовой инфраструктуры

В кратчайшие сроки удалось создать работоспособный производственный комплекс, организованы береговые базы в Корсаковском морском торговом порту для проекта «Сахалин-1» (Эксон) и в Холмском морском торговом порту для проекта «Сахалин-2», фаза I. В 2002 году СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» приступило к организации береговой базы снабжения II фазы проекта «Сахалин-2» (строительство) на базе бывшего Холмского морского рыбного порта, находившегося тогда в состоянии банкротства. За полтора года была проведена коренная реконструкция сооружений: отремонтированы причалы, построены производственные помещения, установлено современное оборудование, модернизирована инфраструктура порта, проведены дноуглубительные работы, подняты затонувшие суда.

Так на месте полностью разрушенного морского рыбного порта появился Сахалинский западный морской порт (СЗМП) — самый современный на Сахалине и единственный на Дальнем Востоке специализированный порт по обслуживанию морских нефтегазовых проектов.

СЗМП обеспечил бесперебойную, качественную и безопасную грузовую обработку всего объема труб для проекта «Сахалин-2» — более 500 тысяч тонн, а также других грузов для строительства транссахалинского нефтегазопровода. Сейчас обособленное подразделение СЗМП — основная береговая база снабжения всех сахалинских шельфовых проектов и производственная основа «Сахалин-Шельф-Сервис». Предприятие провело реконструкцию и самого северного порта Сахалина — порта Москальво, организовав береговую базу снабжения для проектов «Сахалин-3, -4, -5». На территории порта действует оперативный склад грузов и материалов для обеспечения плановой работы плавучих буровых установок, а также налажен процесс обращения с отходами производства, в том числе отходами бурения, поступающими с плавучих буровых установок.

В 2008 году СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» стало управляющей организацией ЗАО «Сахалинремфлот», которое занимается судоремонтом, изготовлением, обслуживанием и инспекцией специализированных контейнеров и технического оборудования для операторов шельфовых проектов, техобслуживанием и ремонтом бурового оборудования, деталей, узлов и конструкций нестандартных характеристик.

В лидеры региона

Разноплановая и эффективная деятельность предприятия стала возможной благодаря грамотному менеджменту и слаженной работе профессионального коллектива, который на сегодняшний день насчитывает более 800 квалифицированных специалистов.



Сахалинский западный морской порт

Предприятие неоднократно являлось лауреатом диплома «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент», а также было удостоено Сертификата доверия работодателям — это значит, что предприятие внесено в реестр работодателей, гарантированно соблюдающих трудовые права работников.

Правительство Сахалинской области высоко оценило вклад «Сахалин-Шельф-Сервис» в формирование бюджета и в целом экономики региона, и по итогам работы в 2009 году СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» вошло в перечень системообразующих предприятий Сахалинской области. В этом же году признано лидером сахалинского бизнеса по ключевым экономическим показателям: активы предприятия, выручка, балансовая прибыль, капитал и резервы, численность персонала.

В мае 2012 года СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» исполняется 15 лет. За сравнительно короткий период предприятие достигло больших успехов, но развитие компании продолжается. Перед предприятием стоит задача по расширению производственной деятельности, увеличению спектра услуг. Строятся новые производственные мощности, постоянно приобретается новая техника, внедряются новые технологии, увеличивается количество рабочих мест. ■



3S-Company
САХАЛИН-ШЕЛЬФ-СЕРВИС

СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис»

693004 г. Южно-Сахалинск, пр. Мира, 424

Тел. (4242) 75-14-46, факс 55-15-62

E-mail: main@sssc.ru, www.sssc.ru

Базы «Сахалин-Шельф-Сервис» стратегически выгодно расположены по всему острову Сахалин, включая основные морские порты Сахалина, ближайший к острову японский порт Вакканай, а также порт Магадан. Это позволяет оперативно и в полном объеме обеспечивать деятельность по разведке и освоению месторождений на шельфах острова Сахалин и полуострова Камчатка

Омский НПЗ: итоги 2011 года

Для Омского нефтеперерабатывающего завода «Газпром нефть» 2011 год был насыщен знаменательными событиями: первым из российских предприятий Омский НПЗ переработал в мае этого года миллиардную тонну нефти. С опережением сроков технического регламента завод приступил к производству дизельного топлива третьего экологического класса и бензина класса «5». Модернизация ОНПЗ продолжается, и до 2020 года компания «Газпром нефть» намерена инвестировать в развитие предприятия 115,3 миллиарда рублей.



Омский НПЗ

Омский НПЗ — основной перерабатывающий актив «Газпром нефти», один из самых современных нефтеперерабатывающих заводов России и один из крупнейших в мире. Установленная мощность Омского НПЗ — 20 миллионов тонн нефти в год

Лидер качества

Летом 2011 года Омский НПЗ с опережением сроков технического регламента приступил к производству бензина «Супер-Евро-98», соответствующего экологическому классу «5». Это стало возможным благодаря началу использования в процессе производства бензина изомеризата — высокооктанового компонента современного моторного топлива с нулевым содержанием серы, ароматических и непредельных углеводородов. Топливо пятого экологического класса отличается сверхнизким содержанием серы и бензола, его применение в двигателях автомобилей значительно сокращает количество вредных выбросов в атмосферу. Содержание серы в бензине «Супер-Евро-98» класса «5» снижено по сравнению с бензином предыдущего класса в пять раз.

Также Омский нефтеперерабатывающий завод летом 2011-го приступил к выпуску дизельного топлива третьего экологического класса. Массовая доля серы в дизтопливе класса «3» снижена по сравнению с дизельным топливом второго класса с 500 до 350 мг/кг, цетановое число повышено с 45 до 51. Снижение содержания серы в топливе влияет на снижение автомобильных выбросов, более высокое цетановое число повышает воспламеняемость топлива, что сокращает время запуска двигателя в холодную погоду и обеспечивает его стабильную работу.

Качество продукции Омского НПЗ не раз подтверждалось жюри авторитетных промышленных форумов. Разные виды продукции предприятия на протяжении восьми лет становились лауреатами и

дипломантами всероссийского конкурса «100 лучших товаров России». В 2011 году дипломы лауреатов получили бензин автомобильный «Премиум Евро-95», параксилон нефтяной высшей очистки, ортоксилон нефтяной. В феврале 2011 года в рамках конкурса «100 лучших товаров России» ОНПЗ первому из омских предприятий присвоен почетный статус «Лидер качества» в номинации «Продукция производственно-технического назначения».

Инвестиционные проекты

В настоящее время на Омском НПЗ продолжается реализация одобренной компанией «Газпром нефть» среднесрочной инвестиционной программы, которая предусматривает ряд высокобюджетных проектов. Один из крупных проектов — строительство комплекса гидроочисток дизельного топлива и бензинов каталитического крекинга (ввод в эксплуатацию в 2012 году). Комплекс будет выпускать бензин и дизельное топливо классов «4» и «5».

Среди проектов, направленных на повышение уровня промышленной и экологической безопасности на предприятии, основными являются модернизация азотно-кислородной станции, строительство нового парка для темных нефтепродуктов, парка для сырья на производстве битумов и кокса, парка сжиженных углеводородных газов, парка серной кислоты и парка щелочи, реконструкция хозяйственных стоков на очистных сооружениях.

В 2011 году объем финансирования среднесрочной инвестиционной программы составил порядка 19 миллиардов рублей. В дальнейшем развитие Омского НПЗ до 2020 года компания «Газпром нефть» инвестирует 115,3 миллиарда рублей.

В рамках программы развития Омского НПЗ до 2020 года будут модернизированы шесть и введены в эксплуатацию восемь производственных объектов. Запланирован пуск новых технологических установок: по выпуску высокооктановых компонентов бензина — ТАМЭ (трет-амил-метилловый эфир) и МТБЭ (метил-трет-бутиловый эфир) в 2014—2015 годах; установки АВТ (переработка газового конденсата 1,2 миллиона тонн в год), коксовой установки (2017 год); комплекса гидрокрекинга, в состав которого войдут установки производства серы, водорода и другие объекты (2019 год).

Главные цели реализации среднесрочной инвестиционной программы — улучшение экологических характеристик моторных топлив, увеличение глубины переработки нефти до 95,6% (в настоящее время 83,3%), расширение ассортимента высокооктановых бензинов, дизельных топлив, кокса, современных битумных материалов, продуктов нефтехимии, улучшение показателя по выходу светлых нефтепродуктов до 80,1% (показатель 2010 года — 66,5%). ■

РНПК: ключевой поставщик топлива для Центрального федерального округа

Рязанская нефтеперерабатывающая компания (РНПК) — крупнейшее перерабатывающее предприятие ТНК-ВР. Благодаря выгодному экономико-географическому расположению в центре России, РНПК занимает ключевые позиции в снабжении нефтепродуктами центрального региона страны.

Предприятие обладает высоким уровнем конкурентоспособности по ключевым направлениям. Так, в 2010 году было переработано 15,9 миллиона тонн сырой нефти, что является рекордным показателем за 10 лет, а в 2011-м он достиг 16,1 миллиона тонн.

РНПК производит большой ассортимент высококачественных нефтепродуктов: автомобильные бензины «Аи-92», «Аи-95», «Аи-98», соответствующие стандарту «Евро-4», и дизельные топлива, в том числе с пониженным содержанием серы в соответствии со стандартами «Евро-4» и «Евро-5», а также авиационный керосин, котельные топлива, дорожные битумы и другие нефтепродукты.

География реализации нефтепродуктов РНПК охватывает практически все регионы России, а также страны ближнего и дальнего зарубежья: Беларусь, Молдову, Украину, Латвию, Великобританию, Бельгию, Афганистан, Казахстан и другие.

Реконструкция

С 2009 года на РНПК ведется широкомасштабная реконструкция производства. Первый этап затронул практически все основные технологические процессы: первичную переработку, гидроочистку и отгрузку; существенные изменения претерпела инфраструктура предприятия. В беспрецедентно короткие сроки — всего за два года — была построена новая установка каталитического крекинга, почти в три раза превосходящая по мощности предыдущую.

В 2002 году началось строительство комплекса глубокой переработки нефти (ВГО) — установок гидроочистки вакуумного газойля и двух установок по производству серной кислоты. Следующим этапом стало строительство установок алкилирования и изомеризации. В 2010-м завершено строительство двух резервуаров (806, 807) для хранения нефти объемом 50 000 кубометров каждый. Объем инвестиций составил 18,66 миллиона долларов. Проект позволит обеспечить подготовку нефти перед переработкой, увеличить загрузку завода на 300 тысяч тонн в год при существующей конфигурации и обеспечить трехсуточный запас нефти.

В 2011 году началась реализация проектов качества: строительство установки гидрокрекинга, вакуумного блока ВТ-4, изомеризации,

реконструкция установки гидроочистки ЛЧ 24/7 и строительство установки концентрирования водорода. Сегодня модель развития ЗАО «РНПК» предполагает строительство АВТ-5, расширение УККФ.

Инновации

На РНПК в производство активно внедряются инновационные технологии, при этом акцент делается на усовершенствование производственных процессов на базе применяемых методик.

В мае 2011 года в компании внедрена система непрерывных улучшений (СНУ), давшая возможность рядовым сотрудникам включиться в процесс решения локальных проблем. Работники достаточно зарегистрировать свое предложение в корпоративной системе документооборота «Директум». На сегодняшний день поступило более ста идей, треть из которых уже реализуется.

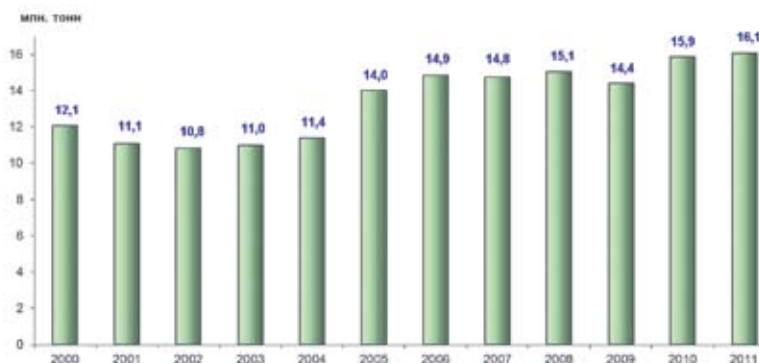
Работа на перспективу

В 2012 году на заводе планируется масштабный весенний капитальный ремонт. По его результатам первый комплекс установок (17 ключевых технологических объектов) будет переведен на трехлетний межремонтный пробег, установка гидроочистки ЛЧ 24/7 полностью перейдет на выпуск дизельного топлива стандартов «Евро-4» и «Евро-5». Намечены пуск новой галерейной эстакады налива светлых нефтепродуктов и модернизация существующих установок тактового налива.

В 2013 году планируется пуск в эксплуатацию короткоциклового абсорбции (КЦА). Сейчас отработанный водород с гидроочисток утилизируется на факеле, после строительства КЦА очищенный водород будет вторично использоваться в производстве. Это позволит добиться экономии топлива. В 2014 году запланировано введение в эксплуатацию установки изомеризации. Так, будет сделан первый шаг к производству бензинов стандарта «Евро-5». Также в 2014 году планируется запустить вакуумный блок ВТ-4. **Т**

По итогам девяти месяцев 2011 года экономический эффект от внедрения системы непрерывных улучшений составил почти 30 миллионов долларов дополнительной прибыли

Динамика объемов переработки



Яйский НПЗ: перспективная отрасль Кузбасса

Компания «НефтеХимСервис» (председатель совета директоров — Юрий КУШНЕРОВ, генеральный директор — Александр ГОВОР) еще в 2009 году приступила к реализации одного из крупнейших в Кузбассе и Сибири инвестиционных проектов — строительству Яйского нефтеперерабатывающего завода с объемом переработки три миллиона тонн в год и глубиной до 92%. Запуск первой очереди завода планируется произвести в 2012 году.



Юрий КУШНЕРОВ,
председатель совета
директоров ЗАО
«НефтеХимСервис»

Это емкий и перспективный проект, способный обеспечить диверсификацию экономики области и дать мощный импульс для инновационного развития экономики Кузбасса и Сибирского федерального округа в целом. Завод будет выпускать топлива, соответствующие действующему Техническому регламенту.

Проект одобрен Правительством РФ и администрацией Кемеровской области. Строительство ведется при поддержке и под личным контролем губернатора Кемеровской области Амана ТУЛЕЕВА. Понимая значимость проекта, власти региона предоставили бюджетную гарантию на кредитную линию Сбербанка РФ и предложили инвесторам максимально удобное место под строительство завода — в непосредственной близости к магистральному нефтепроводу, железнодорожной магистрали и автомобильным трассам.

Площадка Яйского НПЗ расположена на севере Кемеровской области в семи километрах от нефтеперекачивающей станции «Анжеро-Судженск» ОАО «АК «Транснефть» и примыкает к железнодорожной станции «Судженка» Западно-Сибирской железной дороги. Инвестиционная фаза проекта рассчитана на восемь лет. Общий объем инвестиций составит порядка 57 миллиардов рублей.

В промышленно развитом Кузбассе о необходимости топлива собственного производства говорили давно. Его ждут угольщики, металлурги, строители и селяне. А дефицит горюче-смазочных материалов и постоянный рост цен на них еще раз подтвердили правильность решения областных властей о развитии нефтеперерабатывающей отрасли.

— Для Кузбасса очень важен пуск этого завода, — подчеркивает Аман ТУЛЕЕВ. — Мы сейчас вынуждены завозить топливо из других регионов. Груз этот крайне опасен при транспортировке, и потом надо учитывать, что транспортная составляющая в конечной цене — 10—15%.

В настоящее время работа на строительной площадке ведется сразу по всем направлениям. Особое внимание уделяется основным технологическим объектам. Проходят гидроиспытания основной установки ЭЛОУ-АВТ. Готов к приему нефти резервуарный парк объемом 270 кубометров. Уточняются последние технические вопросы, связанные с присоединением заводской железнодорожной станции к главному ходу Транссиба и врезкой приемосдаточного пункта в магистральный нефтепровод.



Колонна К-1 — сердце будущего предприятия

Строители приступили к монтажу электротехнической части и оборудования КИПиА.

К пуску готовы

Запуск первой очереди завода планируется произвести в 2012 году. Это будет первичная переработка нефти глубиной 60%, основа будущего завода. На данном этапе предприятие предполагает выпускать прямогонный бензин, дизельное топливо, атмосферный газойль и мазут.

По словам председателя совета директоров компании «НефтеХимСервис» Юрия КУШНЕРОВА, все задачи и мероприятия, необходимые для пуска первой очереди, выполнены. Одновременно идет работа над второй очередью предприятия, которую планируют запустить в 2015 году. На этом этапе глубина переработки составит уже 80—82%. К этой работе привлечены известные мировые компании — «Фостер Уиллер», «Хоневелл», Институт нефти Франции, «Аксенс», являющиеся отраслевыми лидерами в разработке и лицензировании вторичных процессов переработки нефти.

Строительство современного предприятия на севере Кемеровской области — это не только высокотехнологичный бизнес, но крупный социально-экономический проект, открывающий новые перспективы для жителей города Анжеро-Судженска, который после закрытия угледобывающих предприятий в полной мере ощутил на себе все проблемы моногорода. С пуском завода город получит свыше 1 000 новых рабочих мест непосредственно на предприятии и более двух тысяч в смежных отраслях. По подсчетам экономистов, после выхода завода на проектную мощность в бюджет области будет дополнительно поступать до трех миллиардов рублей налоговых платежей в год. **Т**

К работе над второй очередью ЯНПЗ привлечены известные мировые компании — «Фостер Уиллер», «Хоневелл», Институт нефти Франции, «Аксенс»

ЭНЕРГЕТИКА РОССИИ

«В общей сложности за 2011 год введено более 6 ГВт новых генерирующих мощностей. Это самый высокий показатель отечественной энергетики с 1985 года. За период с 2012-го по 2014 год в электроэнергетику на развитие сетевого хозяйства предполагается направить один триллион рублей, на создание новых источников генерации — 1,9 триллиона рублей. Нам важно заложить мощный энергетический фундамент развития страны, нашего индустриального роста в целом, освоения новых территорий и наших огромных пространств, обеспечить надежную энергетическую базу для работы системы жилищно-коммунального хозяйства, объектов социальной инфраструктуры. Кроме того, не будем забывать, что модернизация энергетического хозяйства формирует серьезный спрос для науки, инжиниринговых центров, для таких смежных отраслей, как машиностроение и строительная индустрия».

Владимир ПУТИН, Председатель Правительства РФ
на заседании Правительственной комиссии по развитию электроэнергетики

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ



Инвестпроекты ТЭК «Мосэнерго»

ОАО «ТЭК Мосэнерго» является одним из лидеров российского рынка инжиниринговых услуг в строительстве энергетических объектов. Компания обладает всеми необходимыми ресурсами и компетенциями для строительства под ключ энергетических объектов любой сложности. Одним из приоритетных направлений развития компании является реализация проектов по строительству объектов электросетевого хозяйства.



Панорама Адлерской ТЭС

с партнерами позволяют ОАО «ТЭК Мосэнерго» своевременно и качественно выполнять принятые на себя обязательства.

Главные проекты

Одним из ключевых проектов ОАО «ТЭК Мосэнерго» в настоящее время является строительство Адлерской ТЭС, которой предстоит обеспечить энергией Олимпийские игры в Сочи в 2014 году.

ТЭС состоит из двух парогазовых энергоблоков общей мощностью 360 МВт (тепловая мощность — 227 Гкал/ч) с КПД в конденсационном режиме 52%. Каждый из энергоблоков включает в себя две газовые турбины единичной мощностью 65,8 МВт производства итальянской компании Ansaldo Energia и одну паровую турбину мощностью 62,8 МВт производства ОАО «Калужский турбинный завод». При строительстве ТЭС применяются новейшие инженерные и архитектурные решения, благодаря которым станция органично впишется в уникальный природный ландшафт. Согласно плану-графику строительства олимпийских объектов пуск Адлерской ТЭС в эксплуатацию будет осуществлен в 2012 году.

По заказу ОАО «ОГК-2» ОАО «ТЭК Мосэнерго» ведет комплексное проектирование двух парогазовых энергоблоков Серовской ГРЭС установленной мощностью 400 МВт каждый. Энергоблоки будут реализованы с применением современных парогазовых технологий на базе основного силового оборудования производства компании Siemens.

Каждый энергоблок включает в себя:

- газовую турбину SGT-4000F электрической мощностью 281,4 МВт;
- конденсационную паровую турбину SST5-3000 номинальной мощностью 135,8 МВт;
- общий генератор для газовой и паровой турбины Sgen5-2000H номинальной мощностью 439 МВт.

Исторически одним из ключевых заказчиков компании является ОАО «Мосэнерго». В настоящее время специалисты компании выполняют комплекс проектно-изыскательских работ и ведут строительно-монтажные работы подготовительного периода в рамках строительства новых энергоблоков ПГУ-220Т на ТЭЦ-12 и ПГУ-420Т на ТЭЦ-16 для ОАО «Мосэнерго», а в ноябре 2011 года компания заключила договор на строительство для ОАО «Мосэнерго» ПГУ 420 МВт на ТЭЦ-20. Пуск энергоблоков ТЭЦ-12 и ТЭЦ-16 запланирован на декабрь 2013 года, ТЭЦ-20 — на сентябрь 2014 года.

Также ОАО «ТЭК Мосэнерго» тесно взаимодействует с ОАО «МОЭСК» и ОАО «ФСК ЕЭС». В настоящее время компания ведет работы по проектированию подстанций и воздушных линий 220/110/10 кВ. ■

О компании

Обладая собственной проектной организацией, строительно-монтажными и пусконаладочными подразделениями, ОАО «ТЭК Мосэнерго» оказывает своим заказчикам полный спектр услуг: от обоснования инвестиций в строительство энергетического объекта до пуска его в эксплуатацию.

Основные виды деятельности ОАО «ТЭК Мосэнерго»:

- проектирование и инженерные изыскания;
- строительство энергообъектов под ключ;
- ремонт, техническое перевооружение и модернизация объектов энергетики.

Безусловным преимуществом ОАО «ТЭК Мосэнерго» является наличие в составе компании проектного института «Мосэнергопроект», созданного в декабре 1922 года для проектирования электростанций, строящихся по плану ГОЭЛРО, и способного осуществлять проектирование различных объектов генерации и электросетевого хозяйства.

Широкое внедрение современных методов трехмерного проектирования с применением программы PDMS AVEVA и управления проектами с использованием Oracle Primavera, наличие налаженных долгосрочных отношений с отечественными и зарубежными производителями позволяют компании предлагать заказчикам наиболее технологически современные и экономически эффективные решения. Профессиональная команда, четко отлаженная система взаимодействия внутри компании и устойчивые взаимоотношения

Сегодня в послужном списке ОАО «ТЭК Мосэнерго» реализация многих крупных и стратегически важных инвестиционных проектов, среди которых: строительство двух энергоблоков ПГУ 450 МВт на ТЭЦ-27 (Москва), блока ПГУ 450 МВт на ТЭЦ-21 (Москва), расширение ТЭЦ-26 (Москва) парогазовым блоком ПГУ 420 МВт, строительство Адлерской ТЭС и другие

Справка

ОАО «ТЭК Мосэнерго» сформировано в 2007 году на базе подразделения капитального строительства ОАО «Мосэнерго», проектного института «Мосэнергопроект» и специализированного строительно-ремонтного предприятия «Мосэнергоспецремонт».

Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — МЭС Центра: энергообъекты нового поколения

В начале 2012 года филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — МЭС Центра завершит крупный инвестиционный проект по строительству энергообъектов для выдачи мощности четвертого блока Калининской АЭС в Московскую и Вологодскую энергосистемы. В ходе реализации проекта будет расширена подстанция 750 кВ Белозерская, построены новые подстанции 750 кВ Грибово и 500 кВ Дорохово, возведены линии электропередачи 750 кВ Калининская АЭС — Грибово и 500 кВ Грибово — Дорохово. В общей сложности планируется ввести в работу 570 километров линий электропередачи и более 7 500 МВА трансформаторной мощности.

Решения о строительстве подстанций Грибово, Дорохово и расширении подстанции Белозерская были приняты в ходе разработки проекта выдачи мощности четвертого энергоблока Калининской АЭС в Московскую и Вологодскую энергосистемы. Работы по реализации этого масштабного проекта начались в 2010 году. На сегодняшний день построено и реконструировано семь электросетевых объектов.

В настоящее время в Волоколамском районе Московской области завершается строительство новой подстанции 750/500/220/110 кВ Грибово, оснащенной высоконадежным современным оборудованием. На подстанции установлены две автотрансформаторные группы 750/500 кВ, две автотрансформаторные группы 500/220 кВ и два автотрансформатора 220/110 кВ; шунтирующий реактор 750 кВ, предназначенный для компенсации реактивной мощности. Установленная мощность нового энергообъекта составит 4 552 МВА. Оснащенная новейшим высоконадежным оборудованием, автоматизированной системой управления технологическими процессами (АСУ ТП), микропроцессорными устройствами релейной защиты и противоаварийной автоматики (РЗА и ПА), современными средствами связи и защитными системами, подстанция Грибово станет ярким примером внедрения высоких технологий в энергетике. Впервые в России здесь применена жесткая ошиновка на напряжении 500 кВ, что позволило сократить площадь, занимаемую открытым распределительным устройством 500 кВ, значительно повысить надежность работы оборудования.

Подстанция 750 кВ Белозерская установленной мощностью 1 251 МВА — первая в ОАО «ФСК ЕЭС» высокотехнологичная подстанция нового поколения, где были впервые опробованы многие инновационные технические решения, внедряемые сегодня повсеместно. В 2005 году она была признана одним из лучших энерго-



объектов подобного класса напряжения в мире. От ее бесперебойной работы зависит надежность электроснабжения потребителей городов Вологда и Череповец, крупных промышленных предприятий ОАО «Северсталь», ОАО «Аммофос», ОАО «Череповецкий Азот».

В ходе работ по расширению подстанции Белозерская на объекте смонтировано и поставлено под напряжение новое оборудование открытых распределительных устройств 750, 500 и 220 кВ. Установлены, испытаны и введены в работу второй автотрансформатор 750/500 мощностью 1 251 МВА с резервной фазой, а также автотрансформатор 500/220 кВ мощностью 501 МВА. Таким образом, первоначальная установленная мощность объекта увеличена более чем вдвое и составит 3003 МВА.

Также завершены строительно-монтажные работы на новой ЛЭП 750 кВ Калининская АЭС — Грибово. Линия протяженностью 254,9 километра прошла по территории пяти районов Тверской и двух районов Московской областей до новой подстанции Грибово. В Можайском районе Подмоскovie завершается возведение подстанции 500 кВ Дорохово мощностью 1 502 МВА, которой в будущем предстоит стать первым объектом 500 кВ Второго Московского кольца. Построена 72-километровая линия электропередачи 500 кВ Грибово — Дорохово. В результате реализации строительства объектов выдачи мощности четвертого энергоблока Калининской АЭС Московская и Вологодская энергосистемы получат дополнительно 1 000 МВт электрической мощности. Будет создана надежная база для развития экономики Москвы, Московской и Вологодской областей, устранены технические ограничения для технологического подключения к электрическим сетям новых пользователей. ■

Фаза АТ 750 кВ
на подстанции
Белозерская

Подстанция Грибово
станет одним
из крупнейших питающих
центров в Европе
как по суммарной
трансформаторной
мощности, так
и по количеству
присоединений классом
напряжения 750, 500,
220, 110 и 10 кВ

Подстанция «Грибово» даст энергию Подмоскovie



В 2012 году энергетики завершат один из самых масштабных федеральных проектов — схему выдачи мощности четвертого энергоблока Калининской АЭС. Планы по сооружению двух новых реакторов на КАЭС появились еще в 1984 году, а сдать их должны были к 1989 году. Однако уже тогда было понятно, что средств на строительство второй очереди Калининской атомной электростанции в бюджете страны просто не хватает. А в 1991 году от этих планов пришлось и вовсе отказаться: новый атомный реактор был законсервирован в состоянии двадцатипроцентной готовности. Однако потребности в этих энергообъектах никуда не исчезли. К концу первого десятилетия XXI века стройка возобновилась. И компания «РОСПРОЕКТ» стала одним из ключевых проектировщиков крупнейших объектов схемы выдачи мощности нового энергоблока.

С этим проектом связывают свое будущее сразу две крупные области Центрального федерального округа — Московская и Тверская. Ведь именно их будут обеспечивать электроэнергией новые объекты энергетической инфраструктуры. Все объекты строили с расчетом на перспективу: при имеющейся динамике развития региона мощностей хватит всем уже существующим и вновь подключающимся потребителям до 2017 года.

Подготовкой проектной документации для нескольких уникальных объектов схемы выдачи мощности нового энергоблока Калининской АЭС, в том числе высоковольтной линии 750 кВ «Грибово» и самой подстанции 750 кВ «Грибово», занималась компания «РОСПРОЕКТ».

Реализация проекта выполнялась в рекордные сроки — с опережением нормативов в полтора-два раза. На про-

ектирование и возведение этих сложнейших объектов ушло всего 20 месяцев. Завершение проекта намечено на первый квартал 2012 года.

Сократить сроки проектирования и строительства позволило применение новейших технологий и оборудования. На различных этапах сооружения объектов было одновременно задействовано от 1 000 до 2,5 тысячи человек и более 500 единиц техники.

Все объекты схемы выдачи мощности Калининской АЭС уникальны для нашей страны и тем, что возведены они в соответствии с самыми современными тенденциями в строительстве, среди которых применение только новейшего оборудования, принципы ресурсосбережения и сохранения окружающей среды.

По словам специалистов «РОСПРОЕКТА», объектов такого класса напряжения, как ВЛ 750 кВ КАЭС «Грибово», в нашей стране уже не строилось более десяти лет. Эта линия электропередачи проходит по пяти районам Тверской области и двум районам Московской области. Ее общая длина 277 километров, а держат ее 678 опор.

ЗАО «РОСПРОЕКТ» предоставляет комплексные услуги в области проектирования энергетических объектов. Компания выполняет функции генерального проектировщика и управляет проектом, а также реализует проекты, включающие все этапы по созданию энергетического предприятия: от проектно-изыскательских работ до авторского надзора за строящимися объектами и помощи заказчику в выборе оборудования

ВЛ 750 кВ «Грибово» строилась с учетом всех норм законодательства и с наименьшим влиянием на окружающую среду. Провода и опоры спроектированы с учетом непростых климатических условий центра европейской части России: им не страшен ни снег, ни морозы, ни обледенение. Там есть и средства защиты от ветровой вибрации, что немаловажно на открытых территориях, и защита от грозовых и внутренних перенапряжений. Места переходов оснащены светосигнальными специальными неоновыми лампами с холодными катодами, которые излучают свет красного спектра, и маркерными шарами. Это сделано для того, чтобы исключить возможность повреждения объектов в ночное время.

Сама подстанция 750 кВ «Грибово» — это крупнейший питающий центр в Европе и по суммарной трансформаторной мощности МВА, и по количеству присоединений классом напряжения 750, 500, 220, 110 и 10 кВ.

На подстанции будет работать новейшее оборудование. Оно позволит заранее выявлять и устранять неполадки, ведь от бесперебойной работы «Грибово» зависит энергоснабжение тысяч потребителей. Так, например, на ПС установлены стационарные системы инфракрасного контроля теплового состояния оборудования, благодаря которым можно вести постоянный мониторинг и в режиме онлайн замечать и устранять неполадки.

При проектировании подстанции специалисты «РОСПРОЕКТА» уделили большое внимание и ее архитектурному облику: от того, как будут построены



здания «Грибово», зависит стоимость ее эксплуатации в дальнейшем. Например, все здания ПС 750 кВ оборудованы i-стеклом, которое не пропускает холодный воздух даже в самые лютые морозы, что позволяет значительно снизить расходы на отопление. Кроме того, в зданиях предусмотрена современная защита от гололеда с устройством для плавки льда.

Высокое качество работ на подстанции отметил и представитель заказчика: «Это уникальный объект по срокам, по масштабам и технологиям. Подстанция «Грибово» — принципиально новая и по оборудованию, и по проектированию. На ней будут работать лучшие образцы отечественной и зарубежной техники».

Подчеркнем, что отечественной техники в схеме выдачи мощности нового энергоблока задействовано не менее половины от общего числа оборудова-

ния. Так, в России были произведены автотрансформаторы, установленные на некоторых из объектов. Для того чтобы быть в курсе всех новинок отечественного и зарубежного электрооборудования, инженеры «РОСПРОЕКТА» постоянно участвуют в различных выставках и семинарах, посещают заводы производителей оборудования.

Выполнить проектирование объектов с опережением нормативных сроков в полтора-два раза было бы невозможно без постоянного совершенствования применяемых технологий. Например, специалисты «РОСПРОЕКТА» используют сквозное проектирование, которое позволяет трудиться над проектом нескольким группам инженеров одновременно и контролировать выполнение работ в режиме онлайн, а также трехмерное моделирование проектируемых объектов и систему автоматизированного проектирования (САПР).

Выполнять сложнейшие и стратегически важные для страны проекты компании помогает и уровень подготовки специалистов. Сотрудники «РОСПРОЕКТА» имеют более чем тридцатилетний опыт работы как в России, так и за рубежом. **Р**



Специалисты ЗАО «РОСПРОЕКТ» активно осваивают современные программные продукты, в том числе трехмерное проектирование и САПР



ЗАО «РОСПРОЕКТ»

191167 Санкт-Петербург,

пл. Александра Невского, 2, лит. Б

Тел. (812) 494-00-99, факс 494-00-88

E-mail: office@rosproject.com

www.rosproject.com

Подготовка определяет результат

ЗАО «ЛенГазСтрой» осуществляет инженерную подготовку строительства магистральных трубопроводов, полос строительства и реконструкции автодорог, ведет сооружение временных лежневых дорог при реконструкции газовых сетей, работы по подготовке просек трасс линий электропередачи, а также строительство и монтаж ЛЭП. Благодаря солидным производственным мощностям и кадровому потенциалу предприятие может участвовать в крупнейших проектах в нефтегазовой и энергетической отраслях, уверенно оправдывая доверие заказчиков. О работе компании на стратегически важных стройках и больших планах на будущее рассказывает генеральный директор ЗАО «ЛенГазСтрой» Александр ЖГУН.

? Александр Васильевич, ваша компания создана менее пяти лет назад, но уже сумела занять лидирующие позиции на строительном рынке. В чем секрет такого успеха?

— Успешная работа предприятия базируется на двух главных составляющих: это высококвалифицированный коллектив и мощный технический потенциал. Сегодня штат ЗАО «ЛенГазСтрой» укомплектован высококвалифицированными машинистами гусеничной спецтехники, водителями, водителями-операторами гидроманипуляторов, вальщиками леса, газосварщиками, автослесарями и слесарями механосборочных работ, опытными бригадами и мастерами. Руководство и специалисты предприятия аттестованы Межрегиональной территориальной аттестационной комиссией Межрегионального территориального управления технологического и экологического надзора по Северо-Западному федеральному округу и допущено к производству работ на объектах нефтяной и газовой промышленности.

Весь персонал имеет богатый опыт в области инженерной подготовки трубопроводного и сетевого строительства,

что, в свою очередь, служит гарантией высокого качества выполняемых работ.

На качество работает и мощное производственное оснащение предприятия. ЗАО «ЛенГазСтрой» располагает собственной производственной базой (в Волховском и Лодейнопольском районах Ленинградской области), где осуществляется ремонт как импортной, так и отечественной автомобильной, тракторной и специальной техники. Технический парк предприятия оптимально сбалансирован по мощности и производительности, благодаря чему обеспечивается выполнение работ высокой степени сложности. Предприятие регулярно обновляет и пополняет парк спецмашин и сопутствующего оборудования (для сравнения: еще два года назад большая часть техники была арендованной, теперь подавляющее большинство машин является собственностью предприятия).

Благодаря техническому оснащению, профессиональным кадрам и мобильности, ЗАО «ЛенГазСтрой» выполняет значительные объемы работ высокой степени сложности параллельно на нескольких объектах.

? Расскажите о проектах, в которых участвовало ваше предприятие.

— Из уже реализованных проектов можно выделить строительство подъездных автодорог, устройство площадок КПТМ и площадки АЗТ в районе КС «Портовая» в составе стройки «Северо-Европейский газопровод, участок Грязовец — Выборг. Линейная часть км 597 — км 917». Кроме того, в рамках «Северного потока» на участке Грязовец — Выборг специалисты ЗАО «ЛенГазСтрой» выполняли комплекс работ по залужению площадей, осуществили строительство вдольтрассовых временных технологических проездов лежневого типа, устройство ограждения, дорожной одежды и благоустройство УП КС «Волховская», крановых узлов, площадок КПТМ, устройство водоотливов, устройство покрытия из гранитного щебня, ремонт автодорог на пересечениях с газопроводом, берегоукрепительные и другие работы. В ходе реализации проектов по строительству магистральных газопроводов ОАО «Газпром» Ленинград — Выборг — Госграница-1 (км 34—55, Северное ЛПУ МГ); Ленинград — Выборг — Госграница-2 (км 112—116, Портовое ЛПУ МГ) ЗАО «ЛенГазСтрой» выполнило рекультивацию земель.

В послужном списке специалистов нашего предприятия — участие в строительстве газопровода-отвода к городам Архангельску и Северодвинску, системы магистральных газопроводов Ухта — Торжок (участок км 1 106,0 — км 1 593,0) и других. В рамках ухтинского проекта мы выполняем работы по устройству временных зданий и сооружений (ВЗиС) на железнодорожных станциях Чинья-Ворык, Синдор, Микунь, Емва. Эти постройки



Разрубка просеки



Подъездная дорога УП КС «Волховская»



Временный технологический проезд

будут использоваться в дальнейшем для хранения тубы, в качестве строительных баз и временных жилых городков. Также ЗАО «ЛенГазСтрой» выполнит строительство подъездных автодорог к вдоль-трассовым проездам и монтаж временных технологических проездов лежневого типа на обводненных участках.

Хочу отметить, что сотрудничество с предприятиями газового сектора имеет свои особенности. И самая главная из них — это сжатые сроки. К чести ЗАО «ЛенГазСтрой», мы всегда укладываемся в самые жесткие временные рамки и обеспечиваем безусловно высокое качество.

? *Какие работы вы выполняете в партнерстве с энергетиками?*

— В рамках «энергетического» направления мы сделали ставку на подготовку строительства энергообъектов. Никто не станет спорить, что грамотно подготовленная площадка определяет качественное выполнение строительных работ. Именно поэтому ЗАО «ЛенГазСтрой» уделяет особое внимание процессу обустройства строительной территории, которое включает расчистку от лесорастительности, разработку котлованов, планировку грунта, разработку и рытье траншей, обратную засыпку котлована, снятие растительного плодородного слоя.

В сотрудничестве с энергетиками специалисты нашего предприятия осуществили комплексное благоустройство территорий сооружения высоковольтных линий электропередачи: ВЛ 330 кВ Княжегубская ГЭС — ПС «Лоухи», ВЛ 220 кВ Ивановская ГРЭС — ПС «Неро», ВЛ 750 кВ Калининская АЭС — ПС «Грибово» с расширением ПС 220 кВ «Грибово» и ряд других.

? *Расскажите подробнее о реализации проекта строительства ВЛ 750 кВ Калининская АЭС — ПС «Грибово».*

— Заказчиком работ по данному проекту выступает Филиал ОАО «ФСК ЕЭС» — Магистральные электрические сети (МЭС) Центра, с которым мы успешно сотрудничали и раньше. «ЛенГазСтрою» поручено провести расчистку территории строительства от лесорастительности общей площадью около ста гектаров. Объем работ внушительный, сроки достаточно сжатые, но уже сейчас я с уверенностью заявляю: с поставленными задачами мы справимся строго вовремя, выполнив работу с надлежащим качеством.

? *А как заказчики оценивают работу ЗАО «ЛенГазСтрой»?*

— Для нас лучшей оценкой качества выполненной работы является продол-

жение сотрудничества, когда заказчики доверяют нам новые, порой еще более сложные и ответственные проекты. И очень важно оправдать это доверие, ведь как бы компания не зарекомендовала себя раньше, чтобы и впредь быть конкурентоспособной, нужно постоянно развиваться и наращивать свои мощности.

? *С какими направлениями вы связываете дальнейшее развитие предприятия?*

— Мы стараемся идти в ногу со временем. Сегодня ЗАО «ЛенГазСтрой» — это высокоорганизованная, оперативно и профессионально работающая команда, обладающая значительным потенциалом. Дальнейшее развитие ЗАО «ЛенГазСтрой», в первую очередь, связано с участием в приоритетных инвестиционных проектах ОАО «Газпром». При этом у нас хорошие перспективы по освоению новых направлений работы, большие планы по увеличению мощностей, выходу на новые рынки и территории. Сегодня география деятельности предприятия охватывает, в основном, северо-западную часть России, но мы готовы всесторонне ее расширять.

ЗАО «ЛенГазСтрой» нацелено на плодотворное сотрудничество с нефтегазовыми, энергетическими, дорожно-строительными компаниями из разных регионов России. Все необходимое для успешной работы у нас есть! **Р**

В соответствии с приказом Минрегиона России от 9 декабря 2008 г. №274 ЗАО «ЛенГазСтрой» получило свидетельство саморегулирующей организации НПОИПОС «Региональное строительное объединение» на проведение следующих видов деятельности:

- осуществление функции генподрядчика;
- осуществление технического надзора в строительстве;
- разработка разделов проектной документации на строительство зданий и сооружений и их комплексов;
- выполнение строительно-монтажных работ (в том числе общестроительных, специальных, пусконаладочных работ);
- выполнение работ по устройству наружных инженерных сетей и коммуникаций, монтажу технологического оборудования;
- осуществление инженерно-технического обследования и разработку проектной документации



ЗАО «ЛенГазСтрой»

187420 Ленинградская область, Волховский район,
г. Сясьстрой, ул. Культуры, 19а
Тел./факс (81363) 5-25-22
E-mail: info@lengazstroy.ru, www.lengazstroy.ru

Сургутская ГРЭС-1: мировой прецедент с 40-летней историей

Сургутская ГРЭС-1 — одна из крупнейших тепловых электростанций энергетической системы России — в 2012 году отметит 40-летний юбилей. 31 декабря 1972 года был введен в эксплуатацию первый энергоблок, 4 февраля того же года Приказом Минэнерго СССР №18а образовано энергетическое предприятие — Сургутская ГРЭС. Строители электростанции установили мировой рекорд по скорости сооружения энергомошностей: вводилось по два энергоблока мощностью 210 МВт в год, а всего за 11 лет, с 1972-го по 1983 год, было введено 16 энергоблоков.

Ударная стройка

Решение о строительстве Сургутской ГРЭС как источника энергоснабжения объектов нефтяной и газовой промышленности на севере Тюменской области с выдачей избыточной мощности было принято в 1968 году. Проект электростанции разработан Уральским отделением института «Теплоэлектропроект», генеральными подрядчиками выступили трест «Уралэнергострой» и трест «Запсибэнергострой».

Электростанция была объявлена Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Со всех концов Советского Союза в Сургут потянулась молодежь: строители, монтажники, энергетики. Этим людям предстояло начать великое дело — в тайге проложить дороги, возвести корпуса станции, установить оборудование, построить жилые дома, детские сады, магазины, соорудить водохранилище. Небывалый трудовой подъем и энтузиазм сделали, казалось бы, невозможное: уже в декабре 1971 года под электрическую нагрузку был поставлен первый турбогенератор пускорезервной ТЭЦ мощностью 12 МВт.

В 1972 году Сургутская ГРЭС-1 дала первый ток. «Лампочки в домах сургутян вспыхнули так ярко, что хотелось зажмуриться», — рассказывают старики. Однако темпы роста энергопотребления нефтяного Приобья превышали общесоюзные в пять раз! Один за другим блоки мощностью 200 мегаватт вступали в строй. В год вводилось по два энергоблока — таких темпов строительства, монтажа и наладки оборудования энергоблоков 210 МВт практика энергостроительства еще не знала. Так, в 1975 году завершилось сооружение первой очереди — первых шести энергоблоков, в 1980 году закончено возведение второй очереди Сургутской ГРЭС — еще шести энергоблоков. В 1983 году, с завершением третьей очереди строительства, электростанция достигла проектной мощности.

В состав основного оборудования Сургутской ГРЭС-1 входят 16 энергоблоков и пускорезервная ТЭЦ. Установленная электрическая мощность электростанции 3 280 МВт, тепловая — 958 Гкал.



Сургутская ГРЭС-1

Основным и резервным топливом является попутный нефтяной газ Приобских месторождений. В качестве аварийного предусмотрено газотурбинное топливо. Эффективность работы электростанции во многом связана со средоточием в регионе предприятий нефтяной и газовой промышленности, которые являются основными потребителями электроэнергии. В настоящее время Сургутская ГРЭС-1 вырабатывает около 30% от совокупной мощности всей энергосистемы Тюменской области и обеспечивает теплоэнергией примерно 44% Сургута.

Рекорды Сургутской ГРЭС-1

Сургутская ГРЭС-1 — четвертая по установленной мощности тепловая электростанция в России. Еще в период строительства она заняла лидирующие позиции по скорости сооружения энергомошностей. Многие показатели Сургутской ГРЭС-1 имеют приписку «самый» и «впервые». Так, на Сургутской ГРЭС-1 самое большое количество энергоблоков в России и мире — 16; впервые в СССР было освоено сжигание попутного нефтяного газа; Сургутская ГРЭС-1 — самая длинная в мире электростанция. Длина главного корпуса — 720 метров.

Ремонт круглый год

Надежное энергоснабжение Сургутской ГРЭС-1 обеспечивается за счет своевременно проводимых ремонтов. Электростанция имеет свою уникальную специфику: во-первых, ремонтная компания идет практически круглогодично, во-вторых, она не отражается на объемах выработки электроэнергии, хотя приходится выводить ремонтируемое оборудование из эксплуатации. Именно эта регулярно проводимая работа позволяет ГРЭС-1, несмотря на солидный возраст, обладать высокой степенью надежности, достаточной для бесперебойного функционирования при любых нагрузках. ■

Сургутская ГРЭС-1 — первая построенная электростанция на севере Тюменской области — с нее началась история энергетики региона

Шатурская ГРЭС: в ногу со временем

Шатурская ГРЭС — филиал ОАО «Э.ОН Россия» — расположена в городе Шатура Московской области. На станции функционирует семь энергоблоков суммарной мощностью 1 493 МВт и тепловой мощностью 344,3 Гкал/час. Станция способна работать на газе, угле, мазуте и торфе. ГРЭС можно смело назвать предприятием-реформатором, так как с начала строительства и по сегодняшний день электростанция является одним из лидеров по внедрению инновационных технологий в энергетике.

Точка отсчета истории

Шатурская электростанция — одна из старейших в России. Более 90 лет назад после трудных подготовительных работ на берегу Черного озера была открыта временная электростанция, начавшая новую страницу в тепловой электроэнергетике страны и ставшая основательницей города Шатуры.

А. В. ВИНТЕР, начальник «Шатурстроя» (до 1927 года), писал, что на станции начали применять машины новейших конструкций, которые не были еще полностью освоены даже европейской машиностроительной промышленностью. Речь шла о паровых турбинах мощностью 16 тысяч кВт при 3 000 оборотах в минуту. Временная электростанция стала опытной электростанцией для определения рационального способа сжигания торфа и служила базой электроснабжения Шатурских торфоразработок. Она существовала до 1926 года, работая зимой в часы максимальных нагрузок.

Согласно плану ГОЭЛРО в июле 1923 года произошла закладка Шатурской районной электрической станции мощностью 20 тысяч кВт, и в декабре 1925-го она была торжественно открыта.

Шатурская ГРЭС, одна из основных 30 станций, вводимых по плану ГОЭЛРО, стала самой экономической торфяной электростанцией того времени. Себестоимость кВт/час на ней составила около двух довоенных копеек. Уже через год работы установленная мощность ГРЭС составила 48 МВт, а в 1933-м достигла 180 МВт, что намного превысило запланированные показатели. В 30-е годы это была еще и самая крупная торфяная электростанция в мире.

Масштабная инвестпрограмма

Сегодня, как и в 1920-е годы прошлого столетия, Шатурская электростанция вновь стала флагманом реализации масштабных программ по перевооружению в энергетической отрасли. В ноябре 2010 года международный концерн E.ON в рамках исполнения обязательств по инвестпрограмме ОГК-4 (с июля 2011 года переименован в ОАО «Э.ОН Россия») ввел в эксплуатацию на Шатурской ГРЭС самый современный в России тепловой энергоблок мощностью 400 МВт. Его преимущества очевидны: КПД установки 55,93%, энергоблок отвечает самым жестким экологи-



Сергей МАТВЕЕВ,
директор филиала
«Шатурская ГРЭС»
ОАО «Э.ОН Россия»

ческим требованиям, удельный расход условного топлива на один киловатт-час составляет 230 граммов, что позволяет существенно снизить конечную стоимость вырабатываемой энергии.

Чистые озера

Одним из принципов деятельности филиала является строгое соблюдение экологических стандартов. По результатам исследования гидрологического состояния Шатурской группы озер, которое провел Институт водных проблем РАН, водоемы признаны самыми чистыми в регионе.

На ГРЭС установлена новейшая водоподготовительная установка на базе мембранных технологий. В эксплуатацию введена система ультрафильтрации, что позволяет осуществлять очистку озерной воды для действующего котельного оборудования на молекулярном уровне. Минимальная производительность обессоливающей установки — 200 тонн очищенной воды в час, максимальная — 260 тонн в час. Для блока ПГУ производится дополнительная очистка воды методом электродиализа.

Новая корпоративная политика

Сейчас, когда предприятие является филиалом ОАО «Э.ОН Россия», входящим в состав международного концерна E.ON, немаловажным является ведение новой корпоративной политики. Руководство Шатурской ГРЭС реализует ряд инициатив, направленных на улучшение социальных условий сотрудников: осуществляется программа добровольного медицинского страхования, страхования жизни, частично компенсируются коммунальные услуги, вводится в действие программа по поддержке шатурских энергетиков и созданию для них достойных жилищных условий.

Интеграция ОАО «ОГК-4» с международным энергетическим концерном E.ON дала станции доступ к новейшим технологиям в области строительства, генерации и управления компанией. ■

За 91 год своего развития Шатурская электростанция неоднократно модернизировалась: вводились в эксплуатацию новые котлы, турбины и энергоблоки. В год 90-летия в 2010-м на электростанции была торжественно запущена новая парогазовая установка. Это событие ознаменовало следующую страницу в истории социально-экономического развития Шатурского района

Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр МЕДВЕДЕВ: «Российский газ станет ключевой составляющей энергорынка стран АТР»

В рамках доклада «Возрастающая роль природного газа и Азиатско-Тихоокеанский регион» Александр МЕДВЕДЕВ отметил, что в ближайшие десятилетия в условиях глобального роста спроса на энергоресурсы открываются блестящие перспективы для развития газовой отрасли — наступает «век газа».



Александр МЕДВЕДЕВ,
заместитель
Председателя
Правления
ОАО «Газпром»

ОАО «Газпром» изучает возможность развития мощностей по производству СПГ на Дальнем Востоке, большое внимание уделяется реализации проекта по освоению Штокмановского месторождения. Компания считает необходимым сосредоточить усилия на формировании новых потенциальных потребителей СПГ: рассматриваются страны Азии, Ближнего Востока и Латинской Америки

Это обусловлено постепенным истощением запасов нефти, необходимостью значительного роста инвестиций в ее добычу в перспективе. Природный газ в пересчете на теплотворную способность сегодня значительно дешевле нефти, что привлекает к нему повышенное внимание, особенно в текущих нестабильных условиях мировой экономики.

Огромное влияние на объемы потребления газа оказывает и стремительное социально-экономическое развитие стран Азиатско-Тихоокеанского региона. Кроме того, газ как самое экологически чистое ископаемое топливо является лучшим энергоресурсом в отношении сокращения выбросов CO₂ в атмосферу. Уже сегодня газ бросает вызов нефти в борьбе за лидирующее положение на рынке моторного топлива.

Таким образом, с уверенностью можно говорить о том, что использование газа позволит обеспечить стабильное развитие мировой энергетики при оптимальном соотношении цены, качества и экологических показателей.

В этой связи Александр МЕДВЕДЕВ подчеркнул, что «Газпром», одна из крупнейших в мире газовых компаний, является надежным поставщиком природного газа и обладает необходимым потенциалом — от технологии до кадровых и финансовых ресурсов — для успешного снабжения газом рынков не только Европы, но и Азии.

«Газпром» владеет крупными запасами этого вида топлива, стабильно обеспечивая их прирост выше объемов добычи. Только по итогам 2010 года прирост запасов газа за счет геологоразведки составил 547,7 миллиарда м³, что больше объемов добытого газа почти на 40 миллиардов м³. Компания ведет активную работу по модернизации и строительству новых добывающих и газотранспортных объектов, диверсифицирует маршруты поставок и продукты производства.

Александр МЕДВЕДЕВ отметил, что, несмотря на бурную дискуссию европейского сообщества о рисках зависимости от российского газа, именно «Газпром» зачастую приходит на помощь в случае перебоев с поставками энергоресурсов. В част-

ности, компания неоднократно удовлетворяла дополнительные заявки Турции при прекращении поставок газа из Ирана. После катастрофы на атомной электростанции «Фукусима» компания поставила в Японию дополнительные 325 тысяч тонн сжиженного природного газа (СПГ). «Газпром» намерен следить за развитием ситуации и оказывать посильную помощь Японии в смягчении последствий катастрофы. Прекращение поставок газа из Ливии в Италию в текущем году было практически полностью компенсировано российским газом.

Страны Европы сегодня остаются для «Газпрома» основным рынком сбыта газа. Компания диверсифицирует маршруты экспорта газа потребителям Евросоюза. Успешно реализуются проекты «Северный поток» и «Южный поток».

— Вместе с тем восточное направление становится крайне привлекательным для развития газового бизнеса «Газпрома». Масштабы проектов компании на Дальнем Востоке таковы, что «Южный поток» по сравнению с ними — это средний по объемам капиталовложений проект. Рост потребностей в газе Востока нашей страны и стран Азии позволит компании глобализовать торговлю и уменьшить зависимость от отдельных клиентов, — подчеркнул Александр МЕДВЕДЕВ.

В частности, рынок природного газа Китая обладает высоким потенциалом развития. Ожидается, что к 2030 году спрос Китая на газ превысит европейские показатели. Это открывает вполне конкретные перспективы для поставок российского газа даже в случае, если Китай достигнет успехов в добыче сланцевого газа. В настоящее время «Газпром» работает над организацией трубопроводного экспорта газа по двум коридорам поставки объемом до 68 миллиардов кубометров.

В целом «Газпром» прогнозирует, что к 2030 году его доля на европейском рынке должна составить более 30%, на рынке Северо-Восточной Азии — порядка 13%. При этом к концу рассматриваемого периода доля Группы «Газпром» в области СПГ составит около 14% мирового рынка.

— Мы уверены, что российский природный газ в долгосрочной перспективе закрепит за собой долю на глобальном рынке, и в частности на рынке стран Азиатско-Тихоокеанского региона, где станет его ключевой составляющей, — подытожил Александр МЕДВЕДЕВ. ■

15-16 февраля 2012, Москва
КРУПНЕЙШЕЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ



2-я международная конференция НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС РОССИИ-2012

«На сегодняшний день международная конференция «Нефтеперерабатывающий комплекс России» является традиционным и знаковым событием для отрасли. Представительный круг спикеров, профессиональные дискуссии делегатов, поддержка ведущих СМИ обеспечивают мероприятию максимально высокий статус»



В рамках программы

- Текущее состояние и перспективы развития российской нефтепереработки;
- Государственная отраслевая политика;
- Отраслевая модернизация: основные направления тренда;
- Новые производственные мощности на постсоветском пространстве;
- Малая и средняя нефтепереработка в РФ: настоящее и будущее;
- Инновационные технологии: мировые и российские достижения;
- Экология: переработка ПНГ и других нефтяных отходов.

Официальная поддержка



ФАС России
Минэкономразвития РФ
Министерство финансов



АН АссоНефть
Ассоциация нефтяников и смежных
индустриальных предприятий



НЕФТИ И ГАЗА
информационно-аналитический журнал
Главный редактор: А.А. Гусев

Зарегистрироваться

на участие в конференции Вы можете:

- позвонив по телефону: +7 (495) 971-23-30
- отправив запрос по e-mail: event@omt-consult.ru
- на сайте www.omt-consult.ru

«На сегодняшний день «OMT-MEDIA» занимает лидирующее положение по организации деловых мероприятий для нефтегазового комплекса, которые ежегодно посещают несколько тысяч профессионалов».

ПАКЕРНО-ЯКОРНОЕ И ПОДЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДЛЯ: СТРОИТЕЛЬСТВА ОСВОЕНИЯ
ЭКСПЛУАТАЦИИ РЕМОНТА СКВАЖИН

НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ:

МОСТОВАЯ ПРОБКА 2ПМЗ

ЯКОРЬ-ТРУБОДЕРЖАТЕЛЬ С КАБЕЛЬ-КАНАЛОМ ЯТ-КВ

ПАКЕР МЕХАНИЧЕСКИЙ ПОЗ-КВ-ЯМ

ПАКЕР МЕХАНИЧЕСКИЙ 4 ПМС-КВ-ЯМ

ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

УДОБСТВО МОНТАЖА

НАДЕЖНОСТЬ



Югсон-Сервис

ПРОИЗВОДСТВЕННО-СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ