

Деловой журнал

# Большой Урал

№4 (7) сентябрь 2013

ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ  
И МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ПАРАД БОЛЬШОГО УРАЛА

СТР. 6

ЮБИЛЕЙ.  
ГЕНКОНСТРУКТОР:  
ПРИЗВАНИЕ И ЖИЗНЬ

СТР. 40

60 ЛЕТ ЗАПАДНО-СИБИРСКОЙ  
НЕФТЕГАЗОНОСНОЙ  
ПРОВИНЦИИ

СТР. 59



## RUSSIA ARMS EXPO 2013

IX МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЯ,  
ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ И БОЕПРИПАСОВ

**25-28**

СЕНТЯБРЯ  
НИЖНИЙ ТАГИЛ

[RAE2013.RU](http://RAE2013.RU)



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ДИРЕКТОР  
ГК «РОСТЕХНОЛОГИИ»,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОЮЗА  
МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ  
РОССИИ  
СЕРГЕЙ ЧЕМЕЗОВ:

«СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ  
РОССИИ ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННО  
И НАСТОЙЧИВО ОБЪЕДИНЯЕТ  
УСИЛИЯ ГОСУДАРСТВА,  
ДЕЛОВЫХ КРУГОВ И ИНСТИТУТОВ  
ГРАЖДАНСКОГО ОБЩЕСТВА, ЧТОБЫ  
ОБЕСПЕЧИТЬ УСПЕШНОЕ РАЗВИТИЕ  
РОССИЙСКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ  
В ИНТЕРЕСАХ ПОСТРОЕНИЯ  
ДОСТОЙНОГО БУДУЩЕГО  
НАШЕЙ РОДИНЫ!»

СТР. 4



Оружие с российской маркой  
прекрасно зарекомендовало  
себя в самых сложных условиях.  
Его отличительная черта —  
высочайшая надежность. При этом  
многие образцы по своим  
боевым характеристикам на годы  
опережают зарубежные аналоги.

# RUSSIA ARMS EXPO 2013

**IX** МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ВООРУЖЕНИЯ,  
ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ И БОЕПРИПАСОВ

## 25-28

СЕНТЯБРЯ  
НИЖНИЙ ТАГИЛ

[RAE2013.RU](http://RAE2013.RU)



ОРГАНИЗАТОРЫ:



ПРИ СОДЕЙСТВИИ:

ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР:



СПОНСОР:



СПОНСОР:



ОФИЦИАЛЬНЫЙ  
СТРАХОВОЙ ПАРТНЕР:



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
УСТРОИТЕЛЬ ВЫСТАВКИ:



УСТРОИТЕЛИ ВЫСТАВКИ:



495 988-18-00  
[info@rae2013.ru](mailto:info@rae2013.ru)

реклама

**Реал  
Media**

КОМПАНИЯ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-  
ПРОМЫШЛЕННОГО  
МАРКЕТИНГА

Директор издательства  
Вера УСЕНКО

Главный редактор издательства  
Татьяна ВАЛЬКОВА

Главный редактор издания  
Татьяна СТРИЖАК

Партнер издания



Редакционный совет

Председатель исполкома

МА «Большой Урал» Владимир ВОЛКОВ;  
Максим ДОКУЧАЕВ; Леонид КУЗЬМИН;  
заместитель председателя УрО РАН,  
член-корреспондент РАН Николай МУШНИКОВ;  
первый заместитель председателя  
исполкома МА «Большой Урал»

кандидат физико-математических наук Валерий ТЮКОВ;  
Виктор УСЕНКО

Редакторы, корреспонденты  
Валерий БОРИСОВ, Александр ВАЛИЕВ,  
Ирина ВИЛЬХОВАЯ, Екатерина КОСТРОМИНА

Дизайн, верстка  
Ирина ДЗИГУНОВА, Александр СОЛОМЕИН,  
Сергей ШЕВЧЕНКО, Ирина ШЕЛКОВАЯ

Дирекция проекта  
Ирина ГОНЧАРОВА,  
Александр КУЗЬМИН

Руководитель филиала Лада ШАПОШНИКОВА

Менеджеры  
Светлана БОГДАШИНА, Тамара ИВАНОВА, Марина  
ЛЕОНТЬЕВА, Ольга МОРДВИНОВА, Ольга ПИЧУГИНА,  
Ирина СЕВОСТЬЯНОВА, Людмила СОЛОНИНА

Компьютерные технологии  
Глеб МАНИОН

Корректор  
Константин НОРМИНСКИЙ

В издании использованы информация  
и фотоиллюстрации, полученные редакцией  
от пресс-служб губернаторов, правительств, министерств  
регионов УрФО и ПФО, от представленных в журнале  
юридических и физических лиц, из архива редакции,  
с сайтов в Интернете [supr.ru](http://supr.ru), [rzd.ru](http://rzd.ru), [ulkm.ru](http://ulkm.ru),  
[oborona.gov.ru](http://oborona.gov.ru), [soyuzmash.ru](http://soyuzmash.ru), [orenburg-gov.ru](http://orenburg-gov.ru)

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной  
службы по надзору в сфере связи, информационных  
технологий и массовых коммуникаций  
по Свердловской области 21 мая 2012 года  
ПИ № ТУ66-00974

Адрес издателя и редакции:  
620219 Екатеринбург, пр. Ленина, 49, литера А, офис 8  
Телефоны/факсы (343) 371-22-10, 359-80-51  
E-mail: [bu@real-media.ru](mailto:bu@real-media.ru), [redakt@real-media.ru](mailto:redakt@real-media.ru),  
[mail@real-media.ru](mailto:mail@real-media.ru)  
[www.bigural.com](http://www.bigural.com)

Номер подписан в печать 18 сентября 2013 года

Издание отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»  
620990 Екатеринбург, ул. Тургенева, 13  
E-mail: [sales@uralprint.ru](mailto:sales@uralprint.ru)  
Заказ № Тираж 15 000 экземпляров  
Отпечатано в соответствии с качеством  
предоставленного оригинал-макета

Свободная цена

За содержание рекламных публикаций ответственность  
несут рекламодатели.

При перепечатке материалов и использовании их в любой  
форме ссылка на журнал «Большой Урал» обязательна

■ — материал опубликован на правах рекламы

## СОДЕРЖАНИЕ

- 2 Заместитель Председателя Правительства РФ, председатель ВПК при Правительстве РФ Дмитрий РОГОЗИН  
**«РЕЗУЛЬТАТОМ ДОЛЖНА СТАТЬ НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ РОССИИ»**
- 4 Генеральный директор Государственной корпорации «Ростехнологии», председатель Союза машиностроителей России Сергей ЧЕМЕЗОВ  
**ПЕРЕХОД К СИСТЕМЕ КОНТРАКТОВ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА**
- 6 Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ  
**«РАЗВИТИЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ И ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА — ПРИОРИТЕТ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ РЕГИОНА»**
- 10 ОАО «Завод № 9»  
**ЛИДЕР УРАЛЬСКОЙ АРТИЛЛЕРИИ**
- 12 Генеральный директор ОАО «НПП «СТАРТ» Марат ИЗГУТДИНОВ  
**НА СТАДИИ СТРЕМИТЕЛЬНОГО ПОДЪЕМА**
- 13 Губернатор Курганской области Олег БОГОМОЛОВ  
**МАШИНОСТРОЕНИЕ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ — ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИИ**
- 15 Министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края Кирилл ХМАРУК  
**ПО ПУТИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И НАУЧНОЙ КООПЕРАЦИИ**
- 17 ООО «Камский кабель»  
**БОЛЕЕ 60 ТЫСЯЧ КИЛОМЕТРОВ ПРОВОДОВ И КАБЕЛЕЙ ДЛЯ АВИАЦИИ ЕЖЕГОДНО**
- 18 ОАО «Соликамский завод «Урал»  
**ДЕРЖАТЬ ПОРОХ СУХИМ!**
- 20 Министр промышленности и природных ресурсов Челябинской области Егор КОВАЛЬЧУК  
**«МАШИНОСТРОЕНИЕ ВСТУПИЛО В ЭРУ МОДЕРНИЗАЦИИ»**
- 22 Генеральный директор ОАО «Уралавтоприцеп» Валерий ФИЛАТОВ  
**70 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ**
- 24 Генеральный директор ОАО «ЧКПЗ» Андрей ГАРТУНГ  
**ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ВДОХНОВЛЯЕТ УСПЕХИ**
- 25 Республика Башкортостан  
**СОЗДАВАЯ ОСНОВУ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЛАГОСОСТОЯНИЯ РЕГИОНА**
- 27 Директор ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов» Николай ПЛОТНИКОВ  
**ВРЕМЯ НОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ**
- 28 Министр промышленности и энергетики Удмуртской Республики Олег РАДИОНОВ  
**ПРОМЫШЛЕННАЯ ПОЛИТИКА УДМУРТИИ: ОБЕСПЕЧИТЬ УСТОЙЧИВЫЙ РОСТ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОГО ПРОИЗВОДСТВА**
- 31 Оренбургская область  
**ИСКАТЬ НИШИ И СТАНОВИТЬСЯ ЛИДЕРАМИ**
- 33 Директор ЗАО «Механический завод» Андрей ЩЕГОЛЕВ  
**НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР АРТИЛЛЕРИСТОВ, НЕФТЯНИКОВ, ПОЖАРНЫХ**
- 36 Директор ООО «ОренЗМК» Петр СЕМЕНОВ  
**ПРОВЕРКА ВРЕМЕНЕМ ПРОЙДЕНА**
- 37 Генеральный директор ФКП «НТИИМ» Валерий РУДЕНКО  
**«МЫ НАЧАЛИ НЕВИДАННЫЙ ПО МАШТАБАМ ПРОЕКТ. ОТСТУПАТЬ БЫЛО НЕКУДА. ИЛИ МЫ СДЕЛАЕМ, ИЛИ МЫ... А ВТОРОГО НЕ ДАНО!»**
- 40 ОАО «ГРЦ Макеева»  
**ГЕНКОНСТРУКТОР: ПРИЗВАНИЕ И ЖИЗНЬ**
- 45 Генеральный директор ФГУП «ПО «Маяк» Сергей БАРАНОВ  
**«МАЯК» — В АВАНГАРДЕ**
- 46 Генеральный директор ФГУП «НПО автоматики имени академика Н.А. Семихатова» Леонид ШАЛИМОВ  
**НЕВЫПОЛНИМЫХ ЗАДАЧ НЕ БЫВАЕТ**
- 48 ОАО НПО «Искра»  
**МИРОВОЙ ЛИДЕР РАКЕТНОГО ДВИГАТЕЛЕСТРОЕНИЯ**
- 49 Директор, главный конструктор ФГУП «НИИ командных приборов» Александр МКРТЫЧЯН  
**В МНОГОЛЕТНЕМ ПАРТНЕРСТВЕ С БОЛЬШИМ УРАЛОМ**
- 50 Генеральный директор ОАО «Златмаш» Сергей ЛЕМЕШЕВСКИЙ  
**КОНТРОЛИРУЯ КОСМОС**
- 51 Генеральный директор ОАО «Красмаш» Владимир КОЛМАКОВ  
**СОВМЕСТНЫЕ УСИЛИЯ — НА БЛАГО РОДИНЫ**
- 52 Генеральный директор ОАО «ММЗ» Андрей ЮРЧИКОВ  
**УРАЛ — МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ СЕРДЦЕ РОССИИ**
- 53 Генеральный директор ОАО «НИИ «Гермес» Вячеслав ГОЛУБЕВ  
**58 ЛЕТ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ**
- 54 Генеральный директор и генеральный конструктор ОАО «НПК «КБМ» Валерий КАШИН  
**КБМ ВООРУЖАЕТ РОССИЙСКУЮ АРМИЮ**
- 55 Валерий БОРИСОВ  
**ИННОВАЦИОННЫЕ ПЛАЦДАРМЫ**
- 57 ФГУП «ПО «Маяк»  
**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИДЕРА**
- 58 Директор ФГУП «УЭМЗ» Константин КОВЯЗИН  
**ПРЕИМУЩЕСТВО НА РЫНКЕ**
- 59 Президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий ШМАЛЬ  
**РАБОТНИКАМ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
- 60 Губернатор ЯНАО Дмитрий КОБЫЛКИН  
**«РОССИЯ БЫЛА, ЕСТЬ И ОСТАНЕТСЯ ВЕЛИКОЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ ДЕРЖАВОЙ!»**
- 62 Татьяна СТЕПАНОВА  
**ТЮМЕНСКАЯ НЕФТЬ: ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА**
- 67 Глава администрации Березовского района (ХМАО—Угра) Любовь КОРОТУН  
**УСТОЙЧИВОЕ И ПОСТУПАТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ**
- 70 Людмила АНДРИЯНОВА  
**ГРАД БЕРЕЗОВ НА БЕРЕГУ СЕВЕРНОЙ СОСЬВЫ**
- 73 Генеральный директор ОАО «Игримторг» Валентина КРАВЧЕНКО  
**«РАБОТАЕМ ТАК, ЧТОБЫ БЫЛО УДОБНО КАЖДОМУ ПОКУПАТЕЛЮ»**
- 74 Татьяна СТРИЖАК  
**ПО ЗОВУ СЕРДЦА**
- 76 Глава города Мегиона Михаил ИГИТОВ  
**МЕГИОН. МАЛЕНЬКИЙ ГОРОД БОЛЬШИХ НАДЕЖД**
- 79 Глава администрации города Ноябрьска Жанна БЕЛОЦКАЯ  
**СЕВЕРНЫЙ ГОРОД, УДОБНЫЙ ДЛЯ ЖИЗНИ**
- 80 ОАО «Фармация»  
**ФАРМАЦИЯ — С ЗАБОТОЙ О ВАС**

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

19 сентября у нас в стране отмечается самый молодой профессиональный праздник — День оружейника. Это праздник двух миллионов россиян. Защищать свою землю нам приходилось всегда. Сегодня Родина выделяет огромные средства — 20 триллионов рублей — на обновление вооруженных сил. Мы индустриальная страна, и мы восстанавливаем «оборонку». Во всем мире уважают силу, и эту силу надо ковать. Сегодня в состав оборонно-промышленного комплекса входят 1,3 тысячи организаций, в которых работает около двух миллионов человек. Доля новой техники и вооружений к 2020 году должна составить 70%, которые будут производиться на оборонных предприятиях России. Быть сильными — гарантия национальной безопасности для России. Мы должны совместными усилиями возродить отечественный военно-промышленный комплекс, укрепить оборону нашей страны, чтобы дети России были уверены в своем мирном и благополучном будущем.

С праздником вас! Счастья и мира вам и вашим семьям!



**РОГОЗИН**  
**Дмитрий Олегович,**  
заместитель Председателя  
Правительства РФ,  
председатель Военно-  
промышленной комиссии  
при Правительстве РФ

# Дмитрий Рогозин: «Результатом должна стать новая индустриализация России»

Сегодня в состав оборонно-промышленного комплекса входят 1,3 тысячи организаций, в которых работает около двух миллионов человек. Доля новой техники и вооружений к 2020 году должна составить 70%, которые будут производиться на оборонных предприятиях России.

**Н**аша страна всегда гордилась и гордится своей историей. Вот и сейчас нам необходимо использовать опыт работы советского ВПК, ведь без усвоения уроков прошлого периода добиться хороших результатов невозможно.

Оборонно-промышленному комплексу страны в ближайшее время предстоит подготовить и принять всю необходимую нормативно-правовую базу; приступить к реализации программы фундаментальных и поисковых исследований в интересах обороны и безопасности; сформировать новые кредитно-финансовые механизмы стимулирования промышленности и оптимальную структуру ракетно-космической промышленности; активно внедрять в «оборонку» идеологию создания центров компетенции, а также крупных эффективных интегрированных структур.

Многое уже удалось сделать. Создана принципиально новая законодательная и нормативно-правовая база для бесперебойной и результативной работы всей оборонной промышленности. В частности, принят Закон о государственном оборонном заказе, вводящий гибкое ценообразование на создание сложных оружейных комплексов. В январе 2014 года он вступит в силу.

Военно-промышленная комиссия (ВПК) превратилась в авторитетную площадку для диалога между промышленностью и военными. В ее составе образованы специализированные советы по созданию новой технической основы для родов и видов вооруженных сил, в частности советы по кораблестроению, авиации, автоматизированным системам управления, связи и разведке, боевой экипировке и т.п. В них вошли представители промышленности, науки и сами государствен-

ные заказчики — профильные главкомы, руководители специальных и правоохранительных служб. Теперь именно здесь — на профессиональном уровне — решаются сложные вопросы, которые раньше, не находя ответов, приводили к публичным ценовым войнам. ВПК наладила систему контроля за исполнением текущего оборонзаказа, за эффективностью военных расходов, за процессом формирования сложной кооперации предприятий при создании принципиально новых вооружений.

К концу прошлого года мы вышли практически на стопроцентное размещение оборонзаказа. В этом году промышленность работает намного стабильнее. Производственники привыкают в хорошем смысле к рутине исполнительской дисциплины. Проблем море, но мы уже знаем, как будем их решать. Застоявшийся механизм отечественной «оборонки» начал пусть со скрипом, но все же работать.

Идет масштабное перевооружение не только армии и флота, но и оборонных заводов. Вводится высокотехнологичное производство. Как результат — новое оружие стало поступать в армию и на флот, например атомные подводные стратегические ракетоносцы проекта «Борей», многоцелевые АПЛ проекта «Ясень», как я их называю, «мускулистые» корветы и фрегаты, превосходящие по своей огневой мощи свои натовские аналоги. В сентябре руководству страны на выставке в Нижнем Тагиле покажем первые опытные образцы бронетехники на принципиально новых платформах «Курганец», «Бумеранг», а также тяжелый боевой трансформер «Армата». На Западе нет подобной техники.

Недавно официально родился стрелковый концерн «Калашников», возрождается производство конкурентоспособного стрелкового оружия легендарных отечественных марок, создаются совместные предприятия с ведущими западными производителями, например с «Beretta». Отрасль уверенно выходит из состояния депрессии.

Успешно продвигаются государственные испытания истребителя пятого поколения Т-50, а также русского тяжеловеса Ил-476. Заказ на него в Ульяновске превысит цифру в 100 самолетов. Строится новый ледокольный атомный флот страны. Строятся новый космодром «Восточный» и город Циолковский. Строятся заводы для новых информационных и огневых систем войск воздушно-космической обороны. В Плесецк отправлен эшелон с новой ракетой «Ангара», созданной уже не по советским, а по российским чертежам. Наконец-то начинается масштабная долгожданная реформа ракетно-космической промышленности. Наводится порядок в организации научно-исследовательских работ и в диалоге «оборонки» с фундаментальной наукой. Заработал Фонд перспективных исследований. Принят план его работы на ближайшие три года.

И это лишь малая часть нашей работы. Военно-промышленная комиссия работает крайне напряженно, и продвижение нашей оборонной промышленности вперед становится все более очевидным. Оборонщики начинают чувствовать себя уважаемым креативным классом российского общества. Как результат — усложняется конкурс в технические вузы. Профессия инженера, конструктора наконец-то возвращает себе престиж. Это очень важно.

Мы сейчас переживаем, по сути, революцию в военном деле. Мечты фантастов от военной науки становятся реальностью — я имею в виду, прежде всего, появление и широкое распространение высокоточного оружия. Его массовое применение в войнах последних лет перевернуло прежние представления о формах вооруженной борьбы. Высокоточное оружие делает войны бесконтактными, и начинаться теперь они будут не на границах государств, поэтому масштабы стран, обширность их территорий потеряют свое былое значение для организации эшелонированной обороны.

Кроме того, начинает появляться оружие на новых физических принципах. Если традиционное было основано на кинетическом, химическом и тепловом факторах воздействия на про-

тивника, то сейчас появляется оружие совершенно нового типа. Плюс новые скорости — гиперзвук, освоение которого является сложнейшей многоплановой задачей. Тот, кто этого добьется первым, опровергнет постулаты современной военной науки. Переход на гиперзвуковую скорость, то есть скорость, превышающую скорость звука в шесть, семь, десять, 20 раз, — это, конечно, уникальное явление. Это направит развитие ракетного оружия в принципиально ином направлении.

С появлением гиперзвукового оружия и возможности его скрытного применения с территории близлежащих соседних государств или акваторий у страны — жертвы агрессии времени на раскачку при принятии решения не будет вовсе. Все будет происходить в считанные минуты и даже секунды. А это означает, что при разработке механизма обороны от нападения гиперзвуковыми высокоточными средствами нам придется думать о кардинальном ускорении реакции на агрессию. Роль человека при идентификации агрессии и организации ответных действий в случае реального нападения будет сводиться к минимуму. Кстати, уже сейчас системы ПРО работают не в автоматизированном, а в автоматическом режиме. Все больше и больше решений придется передоверить машинам, закладывая в них заранее алгоритмы действий в критических ситуациях. К чему это может привести? К колоссальному росту влияния компьютеров, роботов, автоматических систем управления, которые все больше и больше будут вытеснять человека из сферы принятия решения об ответном применении оружия.

Новая программа вооружений должна быть рассчитана на создание такого оружия, которое будет адекватно каждому типу гипотетического противника и формам вооруженной борьбы, которые он будет нам навязывать. Но во всех сценариях мы предполагаем широкое применение высокоточного оружия и робототехники, позволяющих нашему военнослужащему подавлять агрессора, не вступая с ним в контактный бой. Все эти задачи сейчас заданы науке не только Генеральным штабом и начальником вооружения, но и нашим Фондом перспективных исследований.

Результатом всего комплекса работ ВПК и оборонной промышленности будет не только стабильная и своевременная поставка в войска всего необходимого для их перевооружения, но в целом результатом должна стать новая индустриализация России.





**ЧЕМЕЗОВ**  
**Сергей Викторович,**  
генеральный директор  
Государственной корпорации  
«Ростехнологии»,  
председатель Союза  
машиностроителей  
России

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛИ!

От имени Союза машиностроителей России и от себя лично сердечно поздравляю вас с Днем машиностроителя!

Отечественное машиностроение составляет основу экономического и оборонного потенциала страны. Созданное в период индустриализации, оно ковало Победу в Великой Отечественной войне, обеспечило космический и ядерный статус нашего государства. За этим стоят самоотверженный труд, знания и опыт многих поколений российских машиностроителей, доказавших свою способность успешно решать самые сложные задачи.

Творческое и ответственное отношение к делу присуще и нынешнему поколению.

Это особенно важно сейчас, когда перед нами стоят сложные и масштабные задачи по технологической модернизации реального сектора экономики и его инновационному развитию, формированию нового инженерно-технического поколения, обеспечению конкурентоспособности России на мировой арене. Для их решения Союз машиностроителей России целенаправленно и настойчиво объединяет усилия государства, деловых кругов и институтов гражданского общества. Мы уверены, что это позволит обеспечить успешное развитие российского машиностроения в интересах достойного будущего нашей Родины.

Желаю вам успехов в работе, уверенности и решительности в достижении поставленных целей, жизненного оптимизма, счастья и здоровья!

# Переход к системе контрактов жизненного цикла

На июльском заседании Бюро Союза машиностроителей России обсуждались перспективы перехода к системе контрактов жизненного цикла. С основными вопросами, проблемами и возможностями их решения знакомит генеральный директор Государственной корпорации «Ростехнологии», председатель Общероссийской общественной организации «Союз машиностроителей России» Сергей Викторович Чемезов.

**М**инобороны предложило перейти при выполнении ГОЗ к так называемым контрактам жизненного цикла с предприятиями ОПК. Речь идет о сквозных контрактах на весь период существования вооружения и военной техники — от изготовления до утилизации. Мы не раз поднимали этот вопрос на различных уровнях. И я очень рад, что новое руководство Минобороны нас услышало и пошло навстречу оборонно-промышленному комплексу.

С этим важным изменением связана и другая инициатива оборонного ведомства — внедрение новой системы ремонта и материально-технического обслуживания вооружений и военной техники. Капитальный и средний ремонт предлагается полностью передать из Минобороны в ведение предприятий оборонной промышленности вместе с самими ремонтными организациями.

Инициатива определения отраслевых холдингов единственными исполнителями комплексных контрактов на ремонт и сервисное обслуживание военной техники, которую они произвели, была поддержана Президентом России В.В. Путиным. Он подчеркнул, что это повысит ответственность промышленных организаций за качество своей продукции, а также принесет им дополнительный доход.

Окончательное решение, по мнению президента, должны принять руководители предприятий отрасли совместно с Минобороны. Таким образом, перед организациями ОПК и оборонным ведомством поставлена масштабная задача. Ее решение позволит перевести их взаимодействие по созданию и эксплуатации вооружения и военной техники на новый качественный уровень.

Последние месяцы работы Союза машиностроителей России с Минобороны показывают, что в прошлое безвозвратно уходят те проблемы с ГОЗ, которые сдерживали как перевооружение армии и флота, так и развитие предприятий ОПК. Обоюдная польза нашего партнерства очевидна. Военное ведомство освобождается от несвойственных ему функций и получает продукцию, соответствующую требованиям современных вооруженных сил. При этом предприятия ОПК получают долгосрочные стабильные заказы на свою продукцию, а также условия для качественного и своевременного выполнения заданий ГОЗ. Это также даст возможность для ускоренной модернизации и инновационного развития ОПК, как того требует Президент России.

Военные ремонтные заводы, которые войдут в состав интегрированных структур ОПК, получат возможность выполнять задания по ремонту вооружения и военной техники с использованием технологического и производственного потенциала компаний, которые ее произвели. Участие ремонтных заводов в реализации Федеральной целевой программы по развитию оборонно-промышленного комплекса до 2020 года в составе промышленных холдингов позволит им использовать бюджетную поддержку для технического перевооружения собственных производственных фондов.

Очевидны и выгоды, которые получит государство на международном рынке вооружений от внедрения интегрированной системы жизненного цикла. В условиях жесткой конкуренции это позволит установить более тесные и доверительные отношения с поставщиками и заказчиками, повысить уровень собственной операционной эффективности. Все это в итоге будет способствовать повышению конкурентоспособности продукции

российского ОПК на мировом рынке и решению проблемы ее послепродажного обслуживания.

Международный опыт также свидетельствует в пользу контрактов жизненного цикла. Так, самый массовый военный самолет четвертого поколения — американский F-16 — стоит на вооружении в 25 странах. Всего их выпущено 4,5 тысячи штук. Секрет международного успеха самолета в том, что компания «Локхид» не только продает готовое изделие, но и полностью обслуживает его: ремонтирует, содержит, обучает летчиков и модернизирует по мере необходимости. В итоге министерства обороны многих стран получают готовый пакетный продукт, а «Локхид» не только продает технику, но и зарабатывает значительные средства на ее обслуживании, которые сопоставимы с доходом от продаж новых самолетов.

Таким образом, есть все основания считать, что система контрактов жизненного цикла очень перспективна. Вместе с тем, уважаемые коллеги, мы должны отдавать себе отчет в том, что переход к ней не будет легким. Нас ожидают значительные проблемы, которые предстоит решить.

В первую очередь хотел бы остановиться на проблемах в законодательной и нормативно-правовой сферах. В российском законодательстве пока нет самого понятия «контракт жизненного цикла» как формы частно-государственного партнерства. Возможность реализовать проект контракта жизненного цикла на основе Федерального закона «О концессионных соглашениях» пока существует лишь у строителей автомобильных дорог. Здесь безусловно необходимо будет внести соответствующие изменения в законодательство.

Очевидно, что потребуется и создание новых механизмов управления оборонным заказом. Ведь от их работоспособности будут зависеть цена на военную технику, обслуживание, научно-технические разработки, модернизация отрасли. Возникает также вопрос об организации, которая будет осуществлять управление государственным оборонным заказом в условиях реализации контрактов жизненного цикла, и о ее полномочиях.

Важно понимать, что такое жизненный цикл. Это или период времени, который начинается с момента принятия решения о необходимости создания оборонного продукта и заканчивается в момент его полной утилизации, или, как считает Минобороны, — период существования от изготовления серийного продукта до его утилизации.

Оборонное ведомство пока ограничено положениями Бюджетного кодекса, который предусматривает заключение долгосрочных контрактов на обеспечение жизненного цикла вооружений и военной техники. Контракты жизненного цикла — это долгосрочные, на несколько десятков лет, финансовые отношения промышленности и военных, которые выходят за рамки привычных отношений заказчика и поставщика. Пока мы имеем некоторый опыт долгосрочных контрактов на поставку вооружений, которые не предусматривают другие этапы жизненного цикла. Это вопрос также необходимо будет решить.

Сегодня у нас нет методик и опыта для того, чтобы просчитать жизненный цикл вооружений и техники, оценить трудозатраты и заложить необходимые средства. Хотел бы попросить наших коллег из Минобороны создать методологию определения интенсивности выработки ресурса техники.

Кроме того, не совсем понятно, как будут выглядеть контракты жизненного цикла, рассчитанные на десятилетия. Вероятно, они должны носить рамочный характер, с возможностью внесения в них коррективов и оформления долгосрочных соглашений.

Предстоит разобраться и с тем, на какой стадии заключать контракт. В момент изготовления серийного образца предприятием или в момент разработки опытного образца головным исполнителем? Кто должен подписывать контракт в случае, если изготовителей несколько?



При передаче ремонтных предприятий из ведения Минобороны в ОПК необходима серьезная документальная юридическая и нормативно-техническая база, которая будет регулировать режим секретности, решать технические, производственные, финансовые, юридические, социальные и другие вопросы. Взять, например, проблему утилизации вооружений. Это очень сложная, затратная и достаточно опасная работа.

Следует предусмотреть и создание антикоррупционных механизмов. Необходимо учитывать также иные проблемы, прежде всего инфраструктурные, организационные, финансовые и социальные. Очевидно, что ремонтные предприятия, которые будут переданы в ОПК, имеют разное технологическое и финансовое состояние. Некоторые из них придется, вероятно, реструктуризировать, а может быть, даже ликвидировать. А это, как вы понимаете, может потребовать разработки и реализации мероприятий по предотвращению соответствующих негативных социальных последствий.

Уже сейчас известно об опасениях, которые существуют в ряде регионов, в частности в Краснодарском крае и Нижегородской области. Они связаны с возможным закрытием ряда производств, увольнением работников, потерей мобилизационных мощностей. Полагаю, что и здесь необходимо будет найти приемлемые решения.

В заключение хотел бы обратить особое внимание на необходимость разработки общей концепции перехода к контрактам полного жизненного цикла. Причем, на мой взгляд, это должно быть осуществлено в результате совместных усилий представителей ОПК, Минобороны, Минпромторга, с привлечением профильных общественных объединений и представителей научного и экспертного сообществ.

Надеюсь, уважаемые коллеги, что вы активно включитесь в этот процесс и мы, возможно, уже сегодня сможем найти хотя бы промежуточные решения поставленных задач.

**Мы решим основную задачу: наши армия и флот будут обеспечены не только конкурентоспособным отечественным оружием, но и его качественным и своевременным обслуживанием на весь период эксплуатации.**



Рабочий визит заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.О. Рогозина, полномочного представителя Президента РФ в УрФО И.Р. Холманских и губернатора Е.В. Куйвашева в ОКБ «Новатор», 2012 год

## Евгений Куйвашев: «Развитие машиностроения и оборонного комплекса — приоритет промышленной политики региона»

Свердловская область исторически обладает мощным промышленным потенциалом, основу которого составляют металлургия, машиностроение и оборонно-промышленный комплекс. Особенности регионального ОПК являются многоотраслевой характер и тесная взаимосвязь с гражданским сектором, что, безусловно, оказывает влияние на социально-экономическое развитие региона.

**Н**ачиная с XVIII века, с момента зарождения промышленного производства на Среднем Урале, на металлургических заводах Демидова отливали пушки, с помощью которых российские армия и флот одержали свои знаменитые победы под Полтавой, на черноморском и средиземноморском театрах военных действий. Именно тот период можно по праву назвать временем основания уральского оборонно-промышленного комплекса.

Сегодня в отрасли ОПК работают более 40 промышленных предприятий и научных организаций, в том числе 13 НИИ и КБ. Еще несколько десятков машиностроительных предприятий общего назначения являются поставщиками материалов, деталей и узлов для оборонных предприятий.

Именно здесь, на Среднем Урале, мы разрабатываем и выпускаем широкий спектр военной продукции: от танков и инженерных машин до ракет различных классов и систем управления. Разнообразна и гражданская номенклатура. В Свердловской области производятся медицинская, дорожно-строительная, коммунальная техника, геодезические и метеорологические приборы, железнодорожные вагоны, металлоке-

рамика, аппаратура связи, электрооборудования, продукция для атомных электростанций, пищевой, перерабатывающей промышленности и многое другое.

На отраслевых предприятиях занято свыше 100 тысяч человек, которые дают более 15 процентов промышленной продукции региона. Среднемесячная заработная плата одного работника в организациях оборонки превышает 30 тысяч рублей.

Большинство предприятий входят в состав вертикально интегрированных структур: Государственная корпорация «Ростехнологии», ОАО «НПК «Уралвагонзавод», Государственная корпорация по атомной энергии «Росатом», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Роскосмос, Корпорация «Тактическое ракетное вооружение».

### **БАЗОВЫЙ РЕГИОН ДЛЯ ОТРАБОТКИ МОДЕРНИЗАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ ОБОРОННОГО КОМПЛЕКСА**

В 2002 году развитие оборонно-промышленного комплекса вышло на новый уровень — увеличились объемы

производства. По итогам прошлого года объемы выпускаемой продукции на предприятиях ОПК в четыре раза превысили показатели десятилетней давности. Уверен, что этот год также сложится благополучно для большинства предприятий. Определенные предпосылки для этого есть: продолжается рост объема инвестиций в модернизацию и перевооружение парка оборудования высокотехнологичными линиями и комплексами, в том числе на основе «безлюдных технологий», для выпуска современной продукции специального и гражданского назначения.

Сейчас процесс модернизации идет на Уралвагонзаводе, Уральском электрохимическом комбинате, Уралтрансмаше, Машиностроительном заводе имени Калинина, Уральском оптико-механическом заводе и на других предприятиях. При этом подчеркну, что финансирование проектов осуществляется как за счет собственных средств, так и за счет кредитных ресурсов и средств из федерального бюджета.

В целом за период с 2011 по 2015 год на обновление основных фондов предприятия планируется направить свыше 140 миллиардов рублей.

Важно, что предприятия области принимают участие в федеральных проектах. Например, в Государственной программе вооружения до 2020 года, ФЦП по развитию ОПК России до 2020 года, по развитию фармацевтической и медицинской промышленности. Я бы также отметил, что для отработки передовых управленческих и модернизационных решений в оборонном комплексе наша область является по своей сути базовым регионом страны.

Напомню, сегодня ключевые задачи по развитию ОПК закреплены в майских указах Президента России Владимира Путина. И данное направление, безусловно, является одним из основных в работе органов исполнительной власти Свердловской области. Так, в регионе предусмотрены необходимые меры государственной поддержки предприятий для стимулирования процессов технологического обновления, поиска инновационных решений, трансфера технологий. Мы открываем для наших предприятий новые возможности по реиндустриализации, развитию государственно-частного партнерства, диверсификации

производства, во взаимодействии с отраслевыми объединениями лоббируем перспективные проекты развития.

Особое место среди предприятий ОПК Свердловской области занимает федеральное казенное предприятие «Нижнетагильский институт испытания металлов», занимающееся испытаниями артиллерийского вооружения, боеприпасов и их составных частей. В его составе важная роль отведена Государственному демонстрационно-выставочному центру вооружения и военной техники. Сегодня это уникальный выставочный комплекс с развитой инфраструктурой. За 12 лет, со дня создания ГДВЦ, здесь проведено более 20 крупнейших выставок, в том числе Международная выставка вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил», Международная выставка «Оборона и защита», а также транспортные и промышленные выставки «Магистраль» и «УралПромЭкспо». В них приняло участие свыше пяти тысяч предприятий, представлено более 36 тысяч экспонатов, в том числе около трех тысяч крупногабаритных образцов.

Сегодня при поддержке Президента и Правительства России в Нижнем Тагиле на базе полигона «Старатель» создается Федеральный выставочный центр по демонстрации наземной техники Сухопутных войск. Центр будет использоваться в интересах всех предприятий ОПК страны, занимающихся разработкой и производством продукции военного и двойного назначения.

Для нас создание центра — это один из приоритетных проектов в развитии отрасли, который также позволит модернизировать инфраструктуру Нижнего Тагила, как второго крупного города Свердловской области.

Важное звено в развитии ОПК — решение кадрового вопроса. Чем сложнее техника, тем больше требований предъявляется к уровню квалификации специалистов, которые с ней работают. В особенности это касается оборонки. Для решения этого вопроса на предприятиях отрасли создаются центры дополнительного профессионального образования, внедряются институты наставничества. Ярким примером такой работы является реализация проекта правительства и Машиностроительного завода имени Калинина по созданию на базе предприятия ре-



Образцы уральской военной техники

гионального межотраслевого Центра дополнительного профессионального образования. Он ведет подготовку кадров, как для собственных нужд, так и для сторонних организаций. Обучение в таких центрах прошли уже более пяти тысяч человек.

Конечно, специалиста мало подготовить, необходимо создать условия для того, чтобы он захотел остаться в регионе и работать именно на наших оборонных предприятиях. Поэтому в организациях ОПК создаются привлекательные условия труда, в том числе за счет строительства и предоставления жилья сотрудникам.

Важную роль приобретает и повышение престижа профессии. Мы возродили традицию проводить конкурсы профессионального мастерства «Славим человека труда». Впервые в прошлом году проведен конкурс «Лучший молодой работник предприятия ОПК Свердловской области». С текущего года эта инициатива будет подкреплена финансовой поддержкой из областного бюджета.

В целом считаю, что предприятия оборонно-промышленного комплекса России, расположенные на территории нашего региона, являются надежной основой обеспечения обороноспособности страны и готовы внести весомый вклад в модернизацию Российских вооруженных сил. А усилия, которые мы направляем на качественное изменение структуры промышленного комплекса региона, рост инвестиций, инновационное развитие отрасли, повышение производительности труда, создают необходимые условия для того, чтобы Свердловская область четко, своевременно и в полном объеме выполняла задачи, поставленные в майских указах Президента Российской Федерации.

## РЕАЛИЗУЯ ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ, МЫ ПОВЫШАЕМ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ ПРОДУКЦИИ ПРЕДПРИЯТИЙ

Машиностроительный комплекс Свердловской области традиционно играет ключевую роль в экономике региона, обеспечивая воспроизводство основных средств для нужд всех секторов народного хозяйства. В регионе отрасль представлена 3,5 тысячи предприятий, где работает более 160 тысяч человек. Средний Урал широко известен такими заводами — флагманами российского машиностроения, как Уралвагонзавод, Уралмашзавод, Уралхиммаш, Уральский оптико-механический завод, Энергомаш, Уралтрансмаш, и многими другими.

Наш регион давно перестал быть исключительно сырьевой базой для других территорий. Научно-технический, интеллектуальный и производственный потенциал уральских заводов достаточно высок, чтобы обеспечивать выпуск современной продукции, в том числе и в машиностроении. Сегодня выпускаемая продукция характеризуется глубокой степенью переработки и высокой добавленной стоимостью. И высокий спрос на нее — тому подтверждение. Экспорт машин и оборудования уральского производства осуществляется сегодня в 79 стран мира.

За первое полугодие в регионе произведено машиностроительной продукции на сумму свыше 90 миллиардов рублей — на семь процентов выше уровня прошлого года.

Сейчас для поступательного развития экономики страны необходимо решить несколько ключевых задач, поставленных главой государства. Как вы знаете, основные из них отражены в майских указах президента. Свердловская область включилась в эту работу со всей ответственностью, уделяя внимание всем

отраслям промышленности, в том числе и машиностроению. В прошлом году на реконструкцию производства предприятиями направлено более 15 миллиардов рублей. Задействованы средства самих предприятий, а также кредитных организаций и федерального бюджета.

Например, в мае прошлого года завершена модернизация прессового участка вагонсборочного производства на Уралвагонзаводе. Новое оборудование позволило существенно повысить качество выпускаемой продукции. В целом на приобретение оборудования и внедрение современных технологий для кузнечного цеха корпорацией затрачено 2,5 миллиарда рублей.

В рамках реализации программы технического перевооружения Уралмашзавод модернизировал центр для обработки крупногабаритных деталей для металлургической и горнодобывающей промышленности. На завод поставлено три новых высокопроизводительных итальянских станка. В этом году предприятием будет завершен монтаж южнокорейского токарно-карусельного обрабатывающего центра. Обновление производственных мощностей позво-

лит одному из крупнейших предприятий Урала укрепить свои позиции на внутреннем и внешнем рынках за счет выпуска конкурентоспособной инновационной продукции.

Этот год обещает быть насыщенным в плане реализации крупных инвестиционных проектов в машиностроительной отрасли. Большие

надежды связаны с расширением производства железнодорожной техники в регионе. В мае на «Уральских локомотивах» стартовало производство первого пассажирского электропоезда «Ласточка». Уже сейчас можно говорить о том, что объем инвестиций составляет около десяти миллиардов рублей. Этот проект позволит создать порядка 1500 новых рабочих мест к 2017 году. Важно также, что предприятие будет не только производить, но и обслуживать электропоезда в течение всего их жизненного цикла — а это порядка 40 лет.

Ввод в эксплуатацию всего производственного комплекса планируется в IV квартале этого года. Первые «Ласточки» будут переданы на испытания и сертификацию уже в 2014 году, а их поставки в РЖД начнутся годом позже. До 2020 года «Уральские локомотивы» должны поставить РЖД 1200 вагонов, или 240 пятивагонных поездов нового типа.

Среди наиболее крупных инвестиционных проектов в отрасли, пожалуй, стоит отметить строительство цеха горячего цинкования в ЗАО «Уральский завод металлоконструкций». Работы завершены в июне, объем вложений превысил 800 миллионов рублей. Порядка 105 миллионов рублей в прошлом году направлено на модернизацию и техническое перевооружение ЗАО «Кушвинский завод прокатных валков».

## ОСНОВОЙ ДЛЯ СИСТЕМНОГО ПОДХОДА К РАЗВИТИЮ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СТАНЕТ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Нельзя обойти вниманием и такое важное направление, как станкостроение. Станки для нашего региона — очень серьезная вещь. Сегодня наша промышленность нуждается в перевооружении. Но станки, которые ей необходимы, нам никто не продает. Поэтому крайне важно «раскрыть» такую отрасль, как станкостроение, именно на территории нашего региона. Планы по формированию станкостроительного кластера в регионе поддержаны Председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым.

Областная целевая программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» — это ключевой документ для региона, который появится осенью этого года и определит дальнейшую судьбу всех отраслей промышленности. Общий объем финансирования программы планируется на уровне 42 миллиардов рублей. Реализация программы должна вывести промышленность области на новый этап развития, создать конкурентоспособную экономику знаний и высоких технологий.

Нам уже удалось сдвинуть эту тему с мертвой точки. Яркое доказательство — представленные на главной промышленной выставке страны «Иннопром-2013» в Екатеринбурге образцы продукции совместных предприятий. Так, на выставке можно было увидеть станок, произведенный японским заводом «OKUMA» и уральским «Пумори», а также станок, выпущенный ООО «Ковосвит-Русь» в сотрудничестве с чешским «VARNSDORF». Проекты получили высокую оценку со стороны промышленных предприятий — потребителей металлообрабатывающего оборудования.

Весной в ходе проведения Международного инвестиционного форума совместно с университетом СТАНКИН подписано соглашение о формировании сети региональных кластеров машиностроительных технологий. Таким образом, мы стали передовым регионом по реализации пилотного федерального проекта в этом направлении.

В Свердловской области активно осуществляется обмен станкостроительными технологиями с итальянскими компаниями. Установлено взаимодействие и подписаны соглашения о сотрудничестве с немецким проектным институтом Фраунхопера, Объединенной инициативой машиностроения Саксонии «ВЕМАС» по трансферу ведущих немецких технологий.

Уверен, что эти инициативы станут лишь отправной точкой для развития станкостроения в области. А мы, со своей стороны, приложим дополнительные усилия для развития этой отрасли. В частности, после того, как будет принята региональная программа развития промышленности и предприятия региона смогут получать дополнительную поддержку при проведении модернизации, во главу угла будут ставиться интересы уральских станкостроителей.

Я подчеркну, что ОЦП «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» — это ключевой документ для региона, который определит дальнейшую судьбу всех отраслей промышленности. Концепция документа уже одобрена, проект программы появится осенью этого года и будет широко обсужден. Программа должна ответить на вопросы: как мы будем развивать промышленность, какие задачи ставим перед собой и какие механизмы будут задействованы для их решения.

Мы определили для себя три ключевых направления. В-первых, модернизация предприятий, преодоление технической отсталости. Не секрет, что пока у нас достаточно высокая степень изношенности оборудования в ряде отраслей. Мы прорабатываем возможность субсидирования двух третей ставки ЦБ РФ по кредитам и по затратам, связанным с техпереворужением и приобретением оборудования. Во-вторых, нам важно обеспечить поиск новых рынков сбыта продукции. В этом плане новые возможности открывает механизм государственной поддержки экспортно-ориентированных предприятий региона, заключающийся в страховании экспорта. В-третьих, мы поставили перед собой задачу — создать и модернизировать 700 тысяч высокопроизводительных рабочих мест в регионе. При этом мы предлагаем предприятиям получить субсидии из областного бюджета на обучение и переподготовку специалистов.

Общий объем финансирования программы планируется на уровне 42 миллиардов рублей. Реализация программы должна вывести промышленность области на новый этап развития, создать конкурентоспособную экономику знаний и высоких технологий.



Современное оборудование требует квалифицированных специалистов



На VIII Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения, Нижний Тагил-2011»

# Лидер уральской артиллерии

**Завод № 9 Народного комиссариата вооружения с особым конструкторским бюро № 9 был образован в 1942 году на базе артиллерийского производства Уралмашзавода и эвакуированных предприятий: Кировского завода (Ленинград) и части завода № 8 из Калининграда, заводов из Московской области.**

За годы Великой Отечественной войны завод поставил фронту более 30 тысяч орудий десяти образцов, в число которых входят такие известные орудия, как буксируемая 122-мм гаубица образца 1938 года М-30 и 152-мм гаубица образца 1943 года Д-1, орудия к самоходным артиллерийским установкам (САУ) и танкам.

## ОСНОВА ОСНОВ

Со дня образования завода самыми частыми определениями, употребляемыми по отношению к его деятельности и производимым им орудиям, являются слова «первый» и «единственный»: первые отечественные пушки с самодвижением 57-мм СД-57 и 85-мм СД-44, разработанные и изготавливавшиеся заводом, самая мощная противотанковая, буксируемая с самодвижением 125-мм пушка 2А45М и другие.

Однако такие сравнения были бы невозможны, если бы не вклад талантливых руководителей завода. Среди них — его первый директор Лев Робертович Гонор, первый главный конструктор Федор Федорович Петров. Именно они создали в самом начале существования завода необходимую базу на долгие годы. Продол-

жателями традиций, заложенных первыми руководителями, стали главные конструкторы Владимир Алексеевич Голубев и Валерий Иванович Наседкин. На смену им пришла целая плеяда талантливых конструкторов, технологов высочайшего класса и высококвалифицированных специалистов производства — всех тех, кто составил и составляет уральскую школу артиллерии.

Заслугой именно этих людей является то, что сегодня созданные заводом артиллерийские системы, кроме России и стран СНГ, стоят на вооружении во многих странах Европы, Азии, Африки, Южной Америки. В некоторых из них данные системы производят на лицензионной основе.

## РЕШАЯ ЗАДАЧИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВСЕГО ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ОРУДИЙ

Основываясь на богатейшем опыте, учитывая современные тенденции, реализовывая новые идеи, Завод № 9 продолжает развитие. Сегодня, обладая огромным опытом производства артиллерийской техники и большим научно-техническим, конструкторским и производственным потенциалом, он способен решать задачи обеспечения всего жизненного цикла орудий, их разработки, изготовления, технического обслуживания, ремонта и модернизации. Завод располагает испытательным полигоном, где «обкатку боем» проходят все натурные образцы. Это позволяет говорить о том, что завод в состоянии поставить заказчику изделие, полностью готовое к применению по назначению.

Завод обладает международными сертификатами Quality Austria и IQNet, российским сертификатом системы добровольной сертификации «Военный регистр». Это подтверждает высокое качество производимой на предприятии продукции. На заводе используются передовые промышленные технологии упрочнения артиллерийских стволов методом гидроупрочнения (автофретирования), повышения живучести стволов методом проточного хромирования с электрохимической подготовкой поверхностей.

## ГЛАВНОЕ СЕГОДНЯ — КОРЕННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ

В стране делается все возможное, чтобы продукция российских оборонных предприятий была конкурентоспособной как по качеству, так и по цене. К реализации политики Правительства РФ по модернизации ВПК, осуществляемой в рамках двух стратегических документов: Государственная программа вооружения, рассчитанная до 2020 года, и Федеральная целевая программа развития ВПК, подключилось и ОАО «Завод № 9».

Руководство завода понимает, что дальнейший рост за счет экстенсивного развития ограничен. Поэтому главным в стратегии развития определено коренное техническое перевооружение, внедрение современного высокопроизводительного оборудования. На средства, выделенные по Федеральной целевой программе развития ВПК, и собственные средства ОАО «Завод № 9» проводит техническое перевооружение предприятия, которое позволит создать современный гибкий компактный производственный комплекс, обеспечивающий:

- выпуск высококачественной конкурентоспособной продукции с улучшенными техническими характеристиками;
- увеличение выработки при изготовлении продукции за счет ввода нового высокопроизводительного оборудования;
- значительное сокращение производственных площадей;
- экологическую безопасность производства;
- проведение испытаний любой сложности;
- снижение влияния человеческого фактора.

## ПЯТЬ ЛЕТ В СОСТАВЕ КОРПОРАЦИИ «УРАЛВАГОНЗАВОД»

С 2008 года ОАО «Завод № 9» входит в состав ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» и продолжает развиваться благодаря целенаправленной политике корпорации в области модернизации гражданского и военного производства, с использованием интеллектуального и технологического потенциала предприятий, входящих в корпорацию. Учитывая, что резерв для дальнейших развития и модернизации артиллерийских орудий близок к исчерпанию, придать развитию новый импульс способно только появление вооружений, действующих на основе совершенно иных физических принципов. На сегодняшний день выполненные конструкторами завода разработки обеспечивают создание артиллерийских систем, использующих современные и нетрадиционные методы метания: модульные метательные заряды при безгильзовом зарядении, электро-механические принципы метания и т.п., что дает уверенность в динамичном и позитивном развитии завода на долгосрочную перспективу.

## ВСЕМИРНАЯ ИЗВЕСТНОСТЬ

Предприятие активно участвует в составе ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» во всероссийских и международных выставках и конкурсах:

- Международная выставка сухопутных и военно-морских вооружений «ДЕФЭКСПО ИНДИЯ-2012», Индия, город Дели;
  - Международная азиатская выставка вооружения и военной техники «ДСА-2012», Малайзия, город Куала-Лумпур;
  - Международная выставка вооружения и военно-технического имущества «КАДЕКС-2012», Казахстан, город Астана;
  - V Международного салона вооружения и военной техники «МВСВ-2012», Россия, город Жуковский;
  - Международная выставка «Оборона и защита-2012», Россия, город Нижний Тагил;
  - Международная конференция и выставка вооружения и военной техники для всех видов вооруженных сил «АФРИКА АЭРОСПЕЙС ЭНД ДИФЕНС-2012», ЮАР, город Кейптаун;
  - Международная оборонная выставка «АЙДЕКС-2013», Объединенные Арабские Эмираты, город Абу-Даби.
- ОАО «Завод № 9» — постоянный участник Международной выставки вооружения и военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил».

ОАО «Завод № 9» имеет государственные и общественные награды: за выдающиеся заслуги в области создания новых видов артиллерийского вооружения предприятие награждено орденом Ленина и орденом Отечественной войны I степени, ОКБ-9 также награждено орденом Ленина. ОАО «Завод № 9» неоднократно становилось победителем конкурса «Евразия — лидер в бизнесе». Заводу присвоен статус «Лидер экономики-2010». На ежегодном областном конкурсе промышленности и инноваций «Достижение» самым динамично развивающимся предприятием Свердловской области признано ОАО «Завод № 9». Награда в номинации «Газель. Локомотив роста» была вручена на второй день Международной выставки «Иннопром-2012».

Курс на техническое перевооружение и инновационное развитие, а также активное участие в Государственной программе вооружения позволяет коллективу завода с оптимизмом смотреть в будущее. ■



ОАО «ЗАВОД № 9»  
620012 Екатеринбург,  
пл. Первой Пятилетки  
Телефон (343) 327-59-00  
Факс (343) 336-66-84  
E-mail: [ural@zavod9.com](mailto:ural@zavod9.com)  
[www.zavod9.com](http://www.zavod9.com)



Реактивная бомбометная установка РБУ-6000



122-мм гаубица Д-30 (2А18)



**ИЗГУТДИНОВ Марат Сафаргалеевич,**  
генеральный директор ОАО «НПП «Старт»

# На стадии стремительного подъема

**Научно-производственное предприятие «СТАРТ» — ведущее по разработке и производству стартового оборудования для Сухопутных войск, авиации и Военно-морского флота. Им создано более 300 образцов вооружения. Об основных задачах, стоящих перед предприятием, мы беседуем с генеральным директором ОАО «НПП «СТАРТ» Маратом Изгутдиновым.**

**— Марат Сафаргалеевич, известно, что оборонно-промышленный комплекс страны стремительно развивается. Расскажите, отражаются ли такие перемены на работе предприятия?**

— Безусловно. Сегодня «СТАРТ» находится на стадии стремительного подъема и развития. Предприятие переходит с опытного производства на мелкосерийное, объемы производства растут, портфель заказов определен до 2015 года, готовятся контракты на 2016 год.

**— Каковы ближайшие задачи?**

— Главное — это выполнение производственного плана по выпуску продукции в установленные сроки и реализация программ развития. До конца года нам предстоит увеличить объем выпускаемой продукции в два раза. И все поставки мы должны выполнить точно в срок! Задачи чрезвычайно сложные и амбициозные.

**— Как Вы планируете достигать этих целей?**

— В первую очередь путем технического перевооружения предприятия, привлечения и подготовки высококлассных специалистов. Мы стремимся сделать «СТАРТ» более современным, с точки зрения как условий труда, так и производственной составляющей. И уже сейчас предприятие сильно изменилось.

Мы начали оснащать наши цехи новым, современным оборудованием, вводим его в эксплуатацию и обучаем людей работе на нем. На предприятии проводятся работы по аварийному ремонту, планово-предупредительные мероприятия, подготовка к зимнему сезону, ремонт социально-бытовых и офисных помещений для улучшения условий труда работников. В этом году мы завершаем проект по реконструкции предприятия и начинаем капитальное строительство дополнительных цехов.

В ближайших планах — внедрение информационных технологий на всех этапах конструкторско-технологических работ.

Выполнение Государственной программы вооружения до 2020 года предполагает НИОКР, что невозможно без профессиональных технических специалистов, конструкторов-разработчиков и технологов. Нужны молодые люди, которые хотят работать по этим профессиям. Для решения этой непростой

задачи НПП «СТАРТ» выделяет серьезные финансы, применяет нестандартные приемы для привлечения и удержания талантливой молодежи. Мы развиваем сотрудничество с вузами, техникумами, школами, проводим внутреннее и внешнее обучение работников.

В процессе реализации наших планов развития значима помощь государства. Проекты технического перевооружения в НПП «СТАРТ» включены с целью инвестирования в федеральную целевую программу «Развитие ОПК РФ на период 2011—2020 годов». Активно инвестирует в развитие собственные средства и само предприятие.

**— Планируете ли Вы производство новой продукции?**

— «СТАРТ» продолжает работать в традиционных направлениях. Это стартовые системы для всех родов войск: Сухопутных, ВМФ и ВВС. Мы — единственные разработчики и производители всей номенклатуры данной продукции. В этом наша уникальность.

«СТАРТ» регулярно проводит конструктивное технологическое улучшение своих изделий. Мы выступаем с предложениями по разработке принципиально новой техники для Министерства обороны РФ и других структур, отвечающих за создание крупных оружейных комплексов. Проводим модернизацию и предлагаем новые варианты исполнения изделий.

По запросу Министерства обороны «СТАРТ» в сжатые сроки сменил транспортную базу зенитно-ракетного комплекса «ТОР М1» с «Урала» на «КамАЗ». По нашей инициативе проведена работа по глубокой модернизации зенитно-ракетного комплекса ПВО морского базирования «Штиль-1». Сегодня этот комплекс уже заказан Министерством обороны. ■



**ОАО «НПП «СТАРТ»**  
620007 Екатеринбург,  
ул. Прибалтийская, д. 24  
Телефон (343) 252-01-03  
Факс (343) 252-03-55  
E-mail: nppstart@nexcom.ru  
www.nppstart.ru

# Машиностроение Курганской области — промышленности России

В структуре экономики Курганской области доля промышленности в валовом региональном продукте Курганской области составляет более 25%. В области сложилась прогрессивная структура промышленности. Производство продукции машиностроения и металлообработки составляет около 70% промышленного производства области.

## БОЛЕЕ ПЯТИ ТЫСЯЧ НАИМЕНОВАНИЙ РАЗЛИЧНЫХ ВИДОВ ИЗДЕЛИЙ

Курганская область — место удивительной красоты, край лесов, озер и полей — располагает разнообразными природными ресурсами. На территории площадью 71,5 тысячи квадратных километров живут около одного миллиона человек.

Продукция курганских предприятий, выпускающих более пяти тысяч наименований различных видов изделий, известна далеко за пределами области. Курганмашзавод выпускает знаменитую боевую машину пехоты (БМП). Чуть меньше половины в общероссийском выпуске автобусов среднего класса (40%) составляет продукция Курганского автобусного завода.

Каждая четвертая металлоконструкция в стране, используемая при строительстве заводских корпусов, железнодорожных и автомобильных мостов, изготовлена в ЗАО «Курганстальмост». Многие уникальные мосты России, в которых использованы курганские изделия, поражают не только сложностью конструктива, но и великолепным внешним видом. Достаточно вспомнить Патриарший мост к храму Христа Спасителя в Москве, Благовещенский (Лейтенанта Шмидта) и Большой Обуховский вантовый мосты в Санкт-Петербурге, вантовый мост в Сургуте, «Красный Дракон» через Иртыш в Ханты-Мансийске, мост «Факел» в Салехарде.

Курганские машиностроители обеспечивают поставку трети машин от всего российского производства для городского коммунального хозяйства (35%, ОАО «Кургандормаш») и трети пожарных автомобилей (30%, Варгашинский завод ППСО).

Знакома продукция курганских машиностроителей и нефтяникам: арматура и оборудование для добычи и переработки нефти («Корвет», «Химмаш», «Икар»).

## БРОНЕТЕХНИКА МИРОВОГО УРОВНЯ

Новое вооружение в Курганской области создается и производится на трех предприятиях: ОАО «Курганмашзавод», ОАО «СКБМ», ОАО «НПО «Курганприбор». Два из них — ОАО «Курганмашзавод» и ОАО «СКБМ» — входят в Концерн «Тракторные заводы».

Можно привести следующие примеры создания и производства вооружения, военной и специальной техники нового поколения:

- после завершения опытно-конструкторских работ готова к серийному производству модернизированная БМП-3 «Каркас-2»;

- разработана рабочая конструкторская и эксплуатационная документация, изготовлены опытные образцы, проведены предварительные испытания модернизированной БМД-4 «Садовница», универсального шасси «Веер-П-СКБМ» для машин комплекса средств автоматизации управления огнем самоходной артиллерии на базе БМП-3, модификации шасси «Барнаул-Т-Д» для пунктов управления ПВО ВДВ на базе модернизированного БТР-МД «Ракушка-М»;



**БОГОМОЛОВ**  
**Олег Алексеевич,**  
губернатор  
Курганской области

- разработана рабочая конструкторская документация, изготовлены опытные образцы шасси «Навязка-СВ» для изделия 1К147;

- разработана рабочая конструкторская и эксплуатационная документация, изготовлены опытные образцы модификации шасси «Канкан-СКБМ» для пунктов управления артиллерией ВДВ на базе модернизированного БТР-МД «Ракушка-М»;

- разработана рабочая конструкторская и эксплуатационная документация, изготовлен опытный образец новой платформы для создания целого семейства бронетанковой техники «Курганец-25».

ОАО «Курганмашзавод» уже многие годы является передовым предприятием оборонно-промышленного комплекса России, выпускающим бронетехнику мирового уровня. Техника, разработанная конструкторами ОАО «СКБМ» и сошедшая с конвейера ОАО «Курганмашзавод», неоднократно доказывала это во всех уголках земного шара, участвуя и в вооруженных конфликтах, и в демонстрационных показах специалистам инозаказчика. Отлично зарекомендовавшие себя БМП-2 и БМП-3, бронированные ремонтно-эвакуационные машины БРЭМ-Л, универсальные шасси на базе БМП-3, предназначенные для создания на их основе различных систем вооружений, средства обучения экипажей известны во всем мире.

## ТЕХНОЛОГИИ ОПК ДЛЯ ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ

Ведущее предприятие оборонной промышленности Курганской области — ОАО «Курганмашзавод» производит не только военную технику, но и широкий ассортимент продукции гражданского назначения. В различных отраслях народного хозяйства пользуются заслуженным спросом многоцелевые коммунально-строительные машины грузоподъемностью от 400 до 1400 килограммов с различными функциональными навесками; гусеничные вездеходы; колесные погрузчики «ЧЕТРА ПК40», «ЧЕТРА ПК60»; оборудование для ремонта и изоляции магистральных трубопроводов; автомобильные прицепы.



Снегоболотоход «ЧЕТРА-V30», ОАО «Курганмашзавод»

В настоящее время при изготовлении гражданской продукции ОАО «Курганмашзавод» использует свыше двух тысяч узлов, агрегатов и изделий, применяемых в производстве вооружения и военной техники, продукции двойного назначения.

Концерн «Тракторные заводы» целенаправленно проводит техническую модернизацию производственного потенциала ОАО «Курганмашзавод», направленную на увеличение производства спецтехники, а также востребованной гражданской продукции. Совокупный уровень капитальных вложений за последнее пятилетие составил около миллиарда рублей.

В 2013 году на техперевооружение производства планируются израсходовать более 250 миллионов рублей.

### НА КАЧЕСТВЕННО НОВЫЙ ПУТЬ РАЗВИТИЯ

ОАО «НПО «Курганприбор» является базовым предприятием РФ, производящим широкий спектр изделий и узлов иницирования, пиропатронов и капсюльных втулок к боеприпасам всех калибров, широкую гамму взрывателей и ПИМов для артиллерийских боеприпасов, управляемых авиационных ракет, инженерных боеприпасов, управляемых ракет класса «воздух—воздух», снарядов ракетных систем залпового огня. Предприятием проводится агрессивная политика по выведению завода на новый, более высокий уровень развития путем расширения продуктовых линеек для полной загрузки мощностей. Для достижения намеченных целей созданы предприятия ОАО «Специальное конструкторско-технологическое бюро «Курганприбор» и ОАО «Научно-производственное объединение «Курганприбор», приобретена партия современного оборудования для комплексного технического перевооружения предприятия. Про-

изводственно-технические возможности позволяют наряду с изготовлением деталей и изделий проводить широкий спектр различных испытаний.

Предприятие активно осваивает новые виды гражданской продукции и выводит их на рынок: это комплекс оборудования электрохимической защиты трубопроводов и подземных металлических сооружений от коррозии, запорная и регулирующая арматура для нефтегазового и нефтеперерабатывающего комплекса, оборудование и материалы для использования возобновляемых источников энергии (ВИЭ).

Располагая солидной конструкторско-технологической и производственной базой, а также кадровым потенциалом, менеджмент ОАО «Курганприбор» решает задачи по расширению рынков сбыта гражданской продукции и увеличению объемов продаж посредством привлечения собственных инвестиций в существующие проекты, активизации маркетинговой и коммуникационной деятельности.

Предприятия ОПК и машиностроительного комплекса области являются социально значимыми для всего региона. Ряд предприятий являются градообразующими для муниципальных образований области, это Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования, Петуховский литейно-механический завод, Далматовский завод «Старт», Катайский насосный завод.

### ГОСОБОРОНЗАКАЗ СТАБИЛИЗИРУЕТ ФИНАНСОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

В последнее десятилетие на предприятия ОПК вновь пришел гособоронзаказ, хотя заключение контрактов происходило очень непросто, затягивались сроки их заключения, были проблемы и с финансированием, и с комплектацией, однако наличие госконтрактов позволило предприятиям несколько стабилизировать свое финансовое положение и укрепить материально-техническую базу. Уверенность в завтрашнем дне позволяет собственникам предприятий больше средств вкладывать в техперевооружение и инвестиционные проекты.

Правительство Курганской области постоянно взаимодействует с предприятиями ОПК. Им неоднократно поднимались вопросы, возникающие на предприятиях ОПК при выполнении гособоронзаказа, они решались на разных уровнях исполнительной власти; также вносились предложения по совершенствованию работы с предприятиями. Ряд предложений в настоящее время реализован законодательно и начинает работать в части гособоронзаказа.





# По пути производственной и научной кооперации

Машиностроительный комплекс Пермского края отличается большим разнообразием выпускаемой продукции и охватывает практически все подотрасли машиностроения.

**М**ашиностроение является одной из основ экономики Пермского края. По объему оборота машиностроение считается четвертой отраслью после добывающей промышленности, энергетики и металлургии. Доля отрасли машиностроения в совокупном обороте экономики Пермского края составляет около 6%.

Численность промышленно-производственного персонала в регионе составляет 255 тысяч человек. Около 40% заняты в машиностроительном производстве, 15% — в химическом, 12,5% — в металлургии.

Машиностроительная отрасль Пермского края представлена более чем 100 крупными и средними предприятиями. ОАО «Мотовилихинские заводы», ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «НПО «Искра», ОАО «Камкабель», ОАО «Стар», ОАО «Протон-ПМ» известны далеко за пределами Пермского края.

Машиностроительный комплекс Пермского края отличается большим разнообразием выпускаемой продукции и охватывает практически все подотрасли машиностроения.

Авиационно-космическое машиностроение представлено предприятиями ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Пермские моторы», ОАО «Редуктор-ПМ», ОАО «Протон-ПМ», ОАО «Стар», ОАО «ПНППК».

Особое место в машиностроении края принадлежит предприятиям оборонно-промышленного комплекса: ФКП «Пермский пороховой завод», ОАО «ПНППК», ОАО «Соликамский завод «Урал», ОАО «Пермский завод «Машиностроитель», ОАО «Нытва», ЗАО «Кираса» и другим.

Состояние и уровень развития предприятий ОПК Пермского края, масштабы производства ими наукоемкой и высокотехнологичной продукции во многом определяют технический и технологический прогресс в авиационной, ракетно-космической, судостроительной и ядерной промышленности, оптическом приборостроении, производстве изделий электронной техники и радиоэлектронной аппаратуры, сложной медицинской техники, высокотехнологичного оборудования для топливно-энергетического комплекса, а также в таких важнейших сферах, как станкостроение, машиностроение и производство средств

связи. Кроме того, большинство предприятий ОПК в настоящее время являются производителями высококачественной продукции гражданского назначения (50—90% от производимой номенклатуры).

## ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ КОМПЛЕКСНОГО ПОДХОДА К РАЗВИТИЮ РЕГИОНА

Одним из значимых для развития Пермского края проектов является проект по созданию инновационного территориально-кластера ракетного двигателестроения «Технополис «Новый звездный» (поселок Новые Ляды). Координатор кластера — ОАО «Протон-ПМ» — одно из ведущих предприятий ракетно-космической промышленности России, входит в структуру Федерального космического агентства. Основным акционером компании является ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева». ОАО «Протон-ПМ» специализируется на изготовлении жидкостных ракетных двигателей РД-276, используемых в качестве энергетической установки первой ступени ракет-носителей тяжелого класса «Протон-М». Сегодня предприятие осваивает производство узлов и агрегатов двигателя нового поколения РД-191 для перспективного семейства ракет-носителей «Ангара».

Целью создания кластера является концентрация интеллектуального, кадрового, технологического и производственного потенциалов предприятий, научно-исследовательских и образовательных организаций Пермского края на базе единого географического пространства и единой научно-технической и социально-экономической инфраструктуры.

Деятельность кластера связана со стратегическими интересами Российской Федерации в области ракетостроения. Сферами специализации кластера являются высокотехнологичные отрасли машиностроения, прежде всего ракетное двигателестроение, авиационное двигателестроение, энергетическое машиностроение. Преимуществом кластера являются тесные кооперационные связи множества предприятий и организаций. В частности, в кластер входят девять якорных (с годовым объемом выручки

от реализации продукции более одного миллиарда рублей) предприятий — производителей и разработчиков продукции для космического и авиационного двигателестроения, других секторов машиностроения, энергетики и металлургии.

Важным преимуществом кластера является наличие в регионе ведущих научных центров: Института механики сплошных сред УрО РАН, Института технической химии УрО РАН, Центра порошкового материаловедения, Центра прототипирования и прогрессивных технологий механической обработки материалов, Центра технологий параллельных и распределенных вычислений в двигателестроении, Центра инженерно-консалтинговых услуг, Центра разработки управляющих программ для станков с ЧПУ и других.

Кроме работ по основной тематике кластера — ракетному двигателестроению — предприятиями кластера выполнялись совместные работы по развитию авиационного двигателестроения и энергетического машиностроения.

В ходе реализации данного направления на территории Пермского края в рамках кластера успешно развивается производственная и научная кооперация: ОАО «Авиадвигатель» и ОАО «НПО «Искра» являются разработчиками энергетического оборудования; ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Протон-ПМ», ООО «Искра-Турбогаз» — серийные изготовители продукции; ЗАО «Искра-Авигаз» и ОАО «Искра-Энергетика» — инжиниринговые и сервисные компании. Ключевые проекты были реализованы с привлечением научных центров компетенции кластера, ведущих национальных исследовательских университетов Пермского края (участников кластера) и УрО РАН. Предприятия кластера сегодня являются основными поставщиками газоперекачивающих агрегатов нового поколения. Только ЗАО «Искра-Авигаз» ежегодно реализует продукции энергетического машиностроения на сумму более восьми миллиардов рублей.

В результате реализации проекта планируется развитие существующих промышленных, научных и технологических центров, обеспечивающих перспективное развитие участников кластера и тиражирование передовых разработок. Проект очень значим для развития экономики Пермского края, поэтому при поддержке правительства региона и администрации города Перми в него включены мероприятия по развитию инфраструктуры территории поселка. Они предусматривают строительство современных объектов образовательной инфраструктуры,

доведение обеспеченности жилой площадью жителей поселка Новые Ляды до уровня города Перми, строительство энергетической и инженерной инфраструктуры.

Реализация проекта станет эффективным инструментом обеспечения комплексного подхода к развитию региона и организации высокотехнологичного производства, не имеющего аналогов в российском двигателестроении и обеспечивающего в перспективе создание современных образцов ракетно-космической техники, способной конкурировать на мировых рынках.

## ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ «С ЧИСТОГО ЛИСТА»

Участники кластера — ОАО «Авиадвигатель» и ОАО «ПМЗ» — реализуют федеральную программу создания двигателя ПД-14 для перспективного самолета МС-21. Первые пассажиры новые самолеты примут на борт в 2017 году. Новое семейство двигателей будет создано «с чистого листа», всего за три года, его яркие конкурентные преимущества обеспечит большое количество уникальных изобретений. В двигателях будут применены инновационные сплавы и материалы, установлены ограничения по массе, шуму и выбросам вредных веществ.

За четыре года в разработку двигателей было вложено 26 миллиардов рублей из средств федерального бюджета. До 2015 года планируется вложить еще 14 миллиардов. Успеху ПД-14, который и будет установлен на МС-21, сопутствует максимальная кооперация всех двигателестроительных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро страны, отметил министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края К.П. Хмарук.

Новые пермские двигатели в настоящий момент проходят стендовые испытания. Серийный выпуск первых двигателей для МС-21, в несколько раз сокращающих для авиаконструкций прямые эксплуатационные расходы, начнется с 2016 года. Ближне-среднемагистральные самолеты МС-21 с новыми двигателями придут на смену Ту-154 и Ту-204 как на российском, так и на международном рынке. По данным Минпромторга, уже сегодня в портфеле заказов — 256 воздушных судов, на 135 из них есть твердые контракты.

К.П. ХМАРУК, министр промышленности, предпринимательства и торговли Пермского края



# Более 60 тысяч километров проводов и кабелей для авиации ежегодно

Основная тенденция в авиастроении сегодня — это уменьшение массы и габаритов всех составляющих деталей. Для комплектации летательных аппаратов требуются новые решения для замещения импортной продукции, в том числе и в части электрооборудования.

Авиационная и космическая промышленность занимает особое место в оборонно-промышленном комплексе России. Развитие этих отраслей во многом способствует обеспечению национальной безопасности и территориальной целостности России.

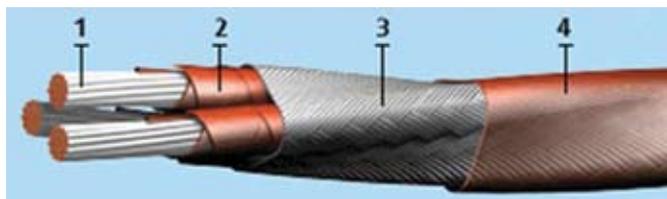
Самолеты, вертолеты, космические аппараты собираются из тысяч деталей, и особо важную роль играет кабельно-проводниковая продукция, которая обеспечивает электропитание воздушных аппаратов. Надежная работа проводов — залог безопасного контролируемого полета. Провода должны быть термостойкими, устойчивыми к перепадам температур, давления, вибрациям, воздействию агрессивных сред и электромагнитных полей.

Серийная продукция ООО «Камский кабель» существенно отличается от продукции, которая выпускалась несколько лет назад. Основным направлением в модернизации производства бортовых и монтажных проводов является улучшение массогабаритных характеристик как самих проводников, так и всей электрической сети.

Одними из основных задач предприятия являются разработка кабелей и проводов для монтажа бортовой электрической сети авиационной техники, электроаппаратуры, изготовление обмоток, а также электрической пусковой аппаратуры.

На заводе постоянно проводятся научно-исследовательские работы и технические мероприятия по двум основным направлениям. Это модернизация выпускаемых серийно бортовых и монтажных проводов, а также изготовление улучшенных аналогов продукции иностранного производства, таких как «SPEC» и «EN». Благодаря работам по усовершенствованию и созданию новых изделий технологами ООО «Камский кабель» удалось снизить расход изоляционных материалов до 17%, а также сократить массу экрана до 60% без ухудшения электрических и механических параметров проводов. Кроме того,

Облегченный бортовой провод



1. Токопроводящая жила из медных посеребренных/никелированных проволок.
2. Изоляция в виде обмоток из пленок.
3. Экран в виде оплетки/обмотки из медных посеребренных/никелированных проволок.
4. Защитная оболочка из пленок.

*«Камский кабель» является крупнейшим производителем кабелей и проводов, в том числе и для авиакосмической отрасли. Доля предприятия на рынке бортовых и монтажных проводов и кабелей в РФ и странах СНГ в I квартале 2013 года составляет 18%, в том числе термостойких бортовых и монтажных кабелей и проводов — около 50%\*.*

*\*По данным НП «Ассоциация «Электрокабель»».*

был уменьшен наружный диаметр провода и при этом увеличена механическая прочность соединения проводника с наконечником, что, безусловно, позволило повысить надежность бортовой сети.

Завод выпускает кабельно-проводниковую продукцию для авиационной и космической отрасли с 1961 года. Ежегодно «Камкабель» производит для данной группы потребителей более 60 тысяч километров проводов и кабелей. Система менеджмента качества предприятия соответствует требованиям ГОСТ РВ, обеспечивая выполнение государственного оборонного заказа при разработке и производстве продукции. Кабели и провода, производимые для авиакосмической отрасли, соответствуют всем требованиям технической документации. ■



**ООО «КАМКАБЕЛЬ»**  
 614030 г. Пермь, ул. Гайвинская, 105  
 Телефон 8-800-220-5000  
 (звонок по РФ бесплатный)  
[www.kamkabel.ru](http://www.kamkabel.ru)





# Держать порох сухим!

Соликамский завод «Урал» 8 августа 2013 года отметил свою 71-ю годовщину. Завод прошел большой и славный боевой и трудовой путь.

Ветераны и нынешние поколения тружеников, в разные годы создававшие мощь и трудовую славу этого поистине уникального предприятия, по праву гордятся своей историей. Сложившиеся традиции и использование новаций, высокая компетентность руководителей позволяют заводу сохранять позиции передового предприятия оборонного комплекса, которое осваивает новые виды продукции и технологические процессы.

**В** сложный период перехода к новым экономическим отношениям и отсутствия гособоронзаказа завод смог выжить, не утратил своей самостоятельности, сохранил квалифицированные кадры, производственные мощности. Более того — он освоил новые виды продукции, пользующиеся спросом на рынке.

Во времена СССР Соликамский завод «Урал» был одним из крупнейших производителей баллистических порохов и зарядов для вооруженных сил. На предприятии производились сборка и снаряжение большого количества различного рода боеприпасов для артиллерийских, минометных систем и гранатометов различных калибров, реактивных систем залпового огня «Град», «Прима», пороховые заряды к противотанковым управляемым ракетам «Штурм», «Фагот», системам катапультирования и многие другие изделия. Кроме того, завод выпускал гражданскую продукцию, в частности резинотехнические изделия и лакокрасочные материалы.

В 1980-е годы на заводе было освоено производство баллистических порохов для изготовления различных зарядов. В том числе — для катапультирования пилотов самолетов МиГ, Су, Ту, которые через Рособоронэкспорт поставляются за рубеж.

Конверсия оборонной промышленности поставила коллектив завода «Урал» в сложные условия. Но завод смог сохранить основные производственные мощности по изготовлению порохов, а главное, сберечь основной костяк специалистов.

На заводе разработана, внедрена и с 1998 года результативно функционирует система менеджмента качества. Получены сертификаты системы менеджмента качества на производство, испытание, хранение, реализацию и утилизацию продукции общепромышленного и военного назначения стандарта ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 15.002-2003.

В настоящее время завод «Урал» — единственный в России (ранее и в СССР) изготовитель:

— минометного пороха всех марок. Минометный порох идет на снаряжение всех минометных выстрелов, состоящих на вооружении Российской Армии и экспортируемых в другие страны: 82БМ, М-120, 2С12, САО2С9, а также зарядов к минометам М-160, М-240 и 2С4. На основе этой продукции изготавливаются стартовые заряды для всех типов гранатометов;

— пороховых зарядов для катапультирных кресел всех типов современных военных самолетов, производимых в РФ.



Пороховые заряды ПЗ-АМ, ПЗ-АЛ, ПЗ-Т-1, ПЗ-ЛВ, ПЗ-М поступают на заводы — изготовители новых военных самолетов, авиаремонтные заводы и ВВС РФ.

Совместно с ОАО «НИИПМ» (Пермь) завод осваивает производство зарядов к противотанковым управляемым ракетам «Вихрь-1», неуправляемым авиационным ракетам С-8, С-13. Предприятие также принимает участие в разработках новых видов порохов и твердых видов ракетных топлив. Изготовлены образцы порохов из нового перспективного состава АПЦ-МГМ для артиллерийских и минометных систем.

1 августа 2012 года завод получил лицензию на деятельность по утилизации боеприпасов и их составных частей.

В области гражданской продукции освоен выпуск антикоррозийного материала «АРГОФ», на заводе также изготавливаются нитроэмали, нитроцеллюлозные лаки, грунтовки, шпатлевки, растворители. Благодаря своим качественным характеристикам (быстрота высыхания, стойкость к воздействию влаги, слабых кислот и щелочей, нефтепродуктов) нитропродукция получила широкое распространение среди потребителей. Материал «АРГОФ» прошел все необходимые испытания и получил положительные заключения авторитетных сертификационных центров и таких организаций, как

ФГУП ЦНИИИ КМ «Прометей» (Санкт-Петербург), 1 ЦНИИ МО РФ (Санкт-Петербург). Эмаль «АРГОФ-ЭП (ЭПБ)» рекомендована для защиты подводной части, надводных конструкций и палуб судов неограниченного района плавания. Материалы «АРГОФ» также широко используются в нефтегазовом комплексе, при окраске подвижного железнодорожного состава, в муниципальном строительстве и других отраслях промышленности.

За прошедшие годы на предприятии сформирован высококвалифицированный коллектив рабочих и специалистов, который ежегодно достигает хороших технико-экономических показателей и, как говорится, всегда держит порох сухим! ■



**ОАО «СОЛИКАМСКИЙ ЗАВОД «УРАЛ»**  
 618554 Пермский край, г. Соликамск, ул. Энергетиков, 19а  
 Телефон/факс (34253) 4-00-07, диспетчер (34253) 4-00-29  
 Телефаксы (34253) 4-74-22, 4-28-96  
 Служба снабжения и сбыта:  
 телефон (34253) 4-25-65, факс (34253) 4-03-12  
 E-mail: zavod-ural@yandex.ru; http://www.zavodural.ru



Министр промышленности и природных ресурсов Челябинской области Егор КОВАЛЬЧУК и представитель германской федеральной земли Саксония в России Манфред ЛИБЛЬ на Челябинском механическом заводе. Декабрь 2012 года

## Егор Ковальчук: «Машиностроение вступило в эру модернизации»

Машиностроение — одна из базовых отраслей промышленности Южного Урала. Большинство крупных предприятий были созданы в советское время и вслед за пиком активной работы пережили сложнейшие годы. В настоящее время те заводы, которые сумели сохранить производство, ищут возможности развития в новых экономических условиях. О том, как обстоят дела в машиностроительном комплексе региона, рассказал министр промышленности и природных ресурсов Челябинской области Егор Ковальчук.

— Егор Викторович, какую долю в промышленности Южного Урала можно отвести машиностроительной отрасли?

— Стоит отметить, что Челябинская область занимает пятое место среди регионов России по объему отгруженной продукции в обрабатывающих производствах. В свою очередь, машиностроение в структуре обрабатывающих производств имеет существенную долю — порядка 12 процентов. Оно представлено тремя основными видами экономической деятельности: производство машин и оборудования, производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования, производство транспортных средств и оборудования.

Надежной опорой для машиностроительного комплекса Южного Урала является металлургия. Предприятия отрасли используют современные технологии обработки металлов: штамповка, ковка, токарная, фрезерная, лазерная, что позволяет выпускать широкий ассортимент изделий. Продукция наших машиностроителей пользуется спросом не только в России, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья.

— Расскажите о ведущих машиностроительных предприятиях Челябинской области. Как строится их работа в условиях современного рынка, какие проекты реализуются?

— На территории региона расположено более 100 машиностроительных предприятий. Наиболее крупные из них: ОАО «Автомобильный завод «Урал», ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод», ООО «Челябинский тракторный завод «Уралтрак», ОАО «Челябинский механический завод», ОАО «Миасский машиностроительный завод», Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова — филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева», ОАО «Златоустовский машиностроительный завод», ФГУП «Приборостроительный завод», ЗАО «Челябинские строительно-дорожные машины».

Знаменитый Челябинский тракторный завод вошел в состав Уралвагонзавода, на предприятии реализуется программа крупномасштабного технического перевооружения. Мы надеемся, что корпорация даст ЧТЗ вторую жизнь.

Группа компаний «Приводная техника» реализует инвестиционный проект по строительству в городе Снежинске Завода специальных электрических машин, который включен в перечень приоритетных для Уральского федерального округа. Общая стоимость проекта составит около 1,2 миллиарда рублей, включая в том числе затраты на технологическое оборудование и строительно-монтажные работы, а его реализация позволит создать более 300 новых рабочих мест.

На базе ЗАО «Челябинские строительно-дорожные машины» открыто совместное предприятие с американской корпорацией «Terex». Основные стратегические приоритеты данного проекта — повышение качества выпускаемой продукции, интенсивное обновление продуктового ряда, развитие экспорта.

Активно осуществляет техническое перевооружение ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод». Идет обновление станочного парка. На заводе четко отслеживается рыночная конъюнктура. По оценкам руководства предприятия, суммарный экономический эффект от проведенного комплекса мер по модернизации производства на заводе в 2013 и 2014 годах должен составить свыше 800 миллионов рублей.

С целью адаптации производства к быстро меняющимся экономическим условиям предприятия разрабатывают собственные стратегии развития, которые позволяют увеличить экономический потенциал, повысить конкурентоспособность производимых товаров. К примеру, на автомобильном заводе «Урал» разработана стратегия развития на период до 2017 года, реализация которой позволит создать на предприятии полную линейку конкурентоспособных грузовых автомобилей и занять лидирующие позиции на рынке полноприводных автомобилей.

Можно назвать целый ряд успешных крупных предприятий, финансово-экономическое состояние которых не вызывает вопросов. Но нельзя связывать отрасль только с ними, надо понимать, что в данной сфере также работают предприятия малого и среднего бизнеса, которые тоже вносят существенный вклад в развитие региона. Эти предприятия быстрее реагируют на современные реалии рынка. Выпуская продукцию малыми партиями, они имеют возможность очень быстро перестраивать производство под существующий спрос, что в современных экономических условиях немаловажно.

— **Приведите пример такого предприятия...**

— «ДСТ-Урал» — типичный пример предприятия новой экономики, когда при небольших ресурсах, на относительно небольших площадях силами небольшого количества людей создается достаточно конкурентная продукция. Это гибкое производство с высоким уровнем управления затратами. Цехи завода оснащены современным оборудованием, среди которого особо выделяются высокотехнологичные



Продукция Челябинского механического завода



Продукция совместного предприятия «Terex»

**В условиях неблагоприятной конъюнктуры внутреннего и внешнего рынка перспективы развития машиностроения связаны с реконструкцией и техническим перевооружением предприятий, привлечением инвестиций. В настоящее время важными и безотлагательными задачами государства и бизнес-сообщества являются проведение модернизации и инновационное развитие отечественного машиностроения.**

работы: они ведут сложные сварочные работы, практически без участия человека. Также на заводе имеется парк современных фрезерных и токарных станков для выпуска комплектующих. В планах предприятия — продолжать достойно поддерживать имидж Челябинска как лидера тракторостроения, постоянно совершенствовать линейку продукции, увеличить выпуск тракторов в два-три раза — до 500—600 штук в год, что позволит увеличить количество рабочих мест до 400 к 2015 году.

— **Каким образом правительство области оказывает поддержку машиностроению?**

— В целях создания условий для развития промышленного комплекса Челябинской области на основе инновационного обновления утверждена Концепция про-

мышленной политики Челябинской области на период до 2020 года. Развитие машиностроительной отрасли признано властями приоритетным направлением работы.

Одними из важнейших задач областного правительства являются создание благоприятного инвестиционного климата и стимулирование инвестиционной активности предприятий. Проводится системная работа по содействию бизнесу в открытии новых производств, привлечению в регион инвесторов. Идет создание качественно новых промышленных площадок с подготовленной инфраструктурой. Практически готов к функционированию парк индустриальных технологий «Малая Сосновка», где будут созданы удобные условия для ведения бизнеса высокотехнологичным, конкурентоспособным компаниям. Заключены соглашения с основными естественными монополиями (ЮУЖД, «Челябэнерго», «Челябинскгазком», «НОВАТЭК-Челябинск») об оказании содействия инвесторам в реализации инвестиционных проектов, в том числе по оформлению разрешительной документации в максимально сжатые сроки.

Кроме того, активно развивается производственная кооперация машиностроительных предприятий. При поддержке правительства Челябинской области организовано три региональные биржи субконтрактов, в которых приняли участие 130 предприятий, заключив соглашения на сумму свыше 350 миллионов рублей.

Меры, направленные на поддержку промышленности в целом и машиностроения в частности, позволяют создать новые рабочие места и обеспечить дополнительное поступление налоговых средств в бюджеты всех уровней.

Вероника АРБУЗОВА

# 70 лет на службе Отечеству

**Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов — это крупное предприятие федерального уровня, обладающее уникальными кадрами и гибкой технологией производства. На сегодняшний день завод остается единственным отечественным производителем, который успешно работает во всех сегментах рынка прицепной техники и производит уникальные модульные конструкции, способные перевозить негабаритные грузы массой до двух тысяч тонн.**

Многие десятилетия, используя высокие инженерные технологии, ЧМЗАП производит и совершенствует прицепную технику под любую транспортную задачу. За годы работы на предприятии выросло и состоялось несколько поколений профессионалов, для которых не существует невыполнимых задач. Номенклатурный ряд завода составляет около 1200 моделей! ЧМЗАП выпускает прицепы и полуприцепы для нефтегазового комплекса, энергетической отрасли и горнодобывающей промышленности, для строительства и сельского хозяйства. Прицепная техника завода участвует в крупнейших стройках страны, самых масштабных проектах, перевозит тысячи тонн грузов по бездорожью.

За время существования конструкторского отдела было получено более 130 авторских свидетельств и патентов на изобретение отдельных узлов и агрегатов прицепной техники. Количество оригинальных решений, технических находок и усовершенствований, примененных в производстве прицепной техники, — больше в десятки раз. Предприятие аккредитовано системой стандартов менеджмента качества ISO 9001.

## ТЕХНОЛОГИИ ЛИДЕРСТВА

Модернизация и техническое переоснащение завода — плановые процессы, продолжающиеся на ЧМЗАП с 2005 года. Принципиальная позиция руководства — оснащение производственных цехов современным оборудованием от мировых производителей. В настоящее время практически на 90% обновлено оборудование **прессово-заготовительного цеха**. Внедрены прогрессивные установки плазменной резки «Dener» и «Microstep» с функцией 3D-резки. Новые прессы «Dener» с системой ЧПУ выстроены таким образом, что способны выполнить гибку заготовок длиной до 9900 миллиметров. Это дает возможность изготавливать металловозы и самосвалы с цельным кузовом типа half-ripe (полутруба).

**В механическом производстве** наряду со станками с ЧПУ имеется парк универсальных станков, что позволяет создать



**ФИЛАТОВ**  
**Валерий Иванович,**  
генеральный директор  
ОАО «Уралавтоприцеп»

*Дорогие друзья!*

*Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов отмечает 70-летний юбилей!*

*Мы по праву гордимся историей предприятия, людьми, коллективом, нашими славными трудовыми традициями и успехами. Завод всегда делал ставку на постоянное развитие, возвращение и обучение профессионалов, передовые технологии, разработку новой техники, которая сделала его известным не только на всю Россию, но и далеко за ее пределами.*

*Уважаемые коллеги и заказчики! Спасибо за ваше доверие и за то, что вы с нами!*

гибкую технологическую цепочку обработки, быстро переходить от выпуска одной модели к другой или вести выпуск нескольких моделей одновременно.

За последний год был проделан огромный масштаб работ по плановой модернизации завода и обновлению оборудования



Полуприцеп специального назначения ЧМЗАП



Смотр военной техники в Бронницах, 2013 год

производства. Была проведена оптимизация **сварочного производства**: закуплены полуавтоматические сварочные аппараты «Miller», каретка для сварки прямолинейных швов «KOWELD CS-100», к сварочным постам подведена смесь K-18.

**Окрашивание прицепной техники** производится в специальной окрасочно-сушильной камере фирмы «ReTek», что позволяет наносить лакокрасочное покрытие в оптимальных условиях, процесс сушки при высоких температурах автоматизирован. Подготовка поверхности перед окрашиванием проводится колотой дробью французского производства «WILLABRATOR ELIVAR» с использованием немецкого оборудования для дробеструйной очистки «KIESS». Окраску производят профессиональные маляры, класс покрытия 4 по ГОСТ 9.032. На ЧМЗАП используются аппараты безвоздушного нанесения «GRACO» и «WAGNER» — признанных мировых лидеров в изготовлении оборудования для лакокрасочных производств.

## НОВИНКИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Ежегодно на крупных отраслевых выставках ЧМЗАП представляется новинки, не имеющие аналогов в России. Так, на выставке «Строительная техника и технологии-2012» был презентован семиосный раздвижной полуприцеп ЧМЗАП 99905-010. Реализация этого проекта является огромным шагом вперед в истории отечественного прицепостроения. Этот мощнейший полуприцеп был изготовлен по спецзаказу крупнейшего мостостроительного предприятия Краснодарского края для перевозки спецтехники и мостовых конструкций при работах на олимпийских стройках Сочи.

ЧМЗАП 99905-010 на семи осях способен перевозить длинномерные несущие грузы массой до 80 тонн в сдвинутом положении и до 65 тонн в раздвинутом. На «Строительной технике и технологиях-2013» был вновь презентован раздвижной полуприцеп ЧМЗАП 99903-045 КТ с уникальным покрытием рамы, предназначенный для перевозки грузов длиной до 20 метров и массой до 55 тонн в условиях бездорожья и низких температур.

## ТРАНСПОРТНЫЕ ПОДВИГИ

Перед специалистами завода неоднократно вставали задачи, которые казались на первый взгляд неразрешимыми. И инженеры-конструкторы решали их в срок — создавали настоящие суперприцепы, сложнейшие модульные конструкции, с помощью которых перевозка груза превращалась в настоящие транспортные подвиги.

### Перевозка химического реактора

Созданный в Англии по заказу Прикумского завода пластмасс, реактор имел высоту 27 метров и вес 210 тонн. Разбить на части этот груз, естественно, было нельзя. Разработанный конструкторами ЧМЗАП 300-тонный трейлер длиной 20 метров испытывался строго по маршруту от озера, куда приплыл реактор, до строительной площадки. Автопоезд с реактором прошел 200 километров по грунтовой дороге, размытой дождями,



Михаил ЮРЕВИЧ (в центре) с рабочим визитом на ЧМЗАП

включая 14 объездов и несколько мостов, срочно сооруженных строителями.

### Перевозка космического корабля «Буран»

Сложность задачи, стоящей перед конструкторами ЧМЗАП, была не только в участии в ответственном стратегическом проекте Советского Союза — разработать уникальную конструкцию необходимо было в кратчайшие сроки. Впервые в своей практике конструкторы применили гидростатический привод рулевого управления. Машина, изготовленная для перевозки «Бурана», работает на космодроме до сих пор.

### Перевозка Мариупольского стана

Весной 1982 года самый широкий в стране Мариупольский стан перевозил прицеп ЧМЗАП 8388 грузоподъемностью 150 тонн, приехавший прямо с выставки ВДНХ. В Мариуполе на подъезде к металлургическому заводу один из железнодорожных мостов переделали в автомобильный — на другой дороге существующие мосты не выдержали бы веса прицепа со станом. Когда все было подготовлено к перевозке, груз пришел в порт и плавучий кран, специально прибывший из Ильичевска, поднял станину «на гак», оказалось, что вместо заявленных 300 тонн она весит все 350! Тем не менее благодаря технологическим «запасам» перевозка была благополучно выполнена.

Эти и многие другие мегаперевозки стали настоящими транспортными победами и сделали ЧМЗАП известным на всю страну.

## ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Много лет ЧМЗАП производит технику специального назначения для Министерства обороны РФ. На сегодняшний день на заводе выпускается более 30 наименований и модификаций прицепной техники для Российской армии. Военная техника ЧМЗАП регулярно и с большим успехом проходит испытания на военных полигонах — ежегодно образцы полуприцепов-тяжеловозов специального назначения получают высочайшие оценки военных специалистов на смотре военной техники в Бронницах. Прицепная техника ЧМЗАП не раз доказывала свое превосходство, выигрывая крупнейшие тендеры федерального уровня. Техник ЧМЗАП комплектуются подразделения МЧС России и Рослесхоза. Согласно распоряжению Правительства РФ, ЧМЗАП входит в перечень производителей лесопожарной техники, рекомендованной профильным ведомствам к приобретению за счет государственных субсидий. ■



454038 г. Челябинск, ул. Хлебозаводская, 5  
Телефон 8-800-200-02-74  
(звонок по России бесплатный)  
Международный номер: +7 (351) 267-20-10  
E-mail: sales@cmzap.ru  
www.cmzap.ru

# Промышленность Вдохновляют успехи

Челябинский кузнечно-прессовый завод был основан в 1942 году на базе эвакуированного из столицы Завода имени Сталина. Основной продукцией предприятия были детали для автомобилей, военной и сельскохозяйственной техники, авиации. С годами номенклатура значительно преобразилась и расширилась, а завод заслужил репутацию одного из ведущих поставщиков отечественного машиностроения.

Главный фактор всех достижений и побед предприятия — люди. Стратегия развития ЧКПЗ нацелена на создание всех условий для профессионального и карьерного роста работников, эффективную мотивацию на выдающиеся результаты. Так, в 2012 году на заводе начали внедрение новой, уникальной системы оценки и развития персонала «Семь шагов». Она позволяет всесторонне анализировать уровень подготовки каждого работника, его компетенции, чтобы определять адекватное вознаграждение, мотивацию, а также создавать возможности для дальнейшего роста.

Важная составляющая успеха работы ЧКПЗ — кадровая политика. Только в 2012 году завод направил более 16 миллионов рублей на поддержку малообеспеченных семей, компенсацию транспортных расходов, дополнительное питание беременных, выплату пособий при вступлении в брак, рождении ребенка, поступлении детей в школу или дошкольное учреждение и на другие нужды. На проведение праздников для ветеранов администрация завода направила более двух миллионов рублей.

## МОДЕРНИЗАЦИЯ — ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ

Завод непрерывно инвестирует в собственное развитие и новые технологии, улучшает производственную систему, чтобы соответствовать высоким стандартам самых требовательных заказчиков и достойно конкурировать с мировыми лидерами. Львиная доля прибыли ОАО «ЧКПЗ» на протяжении нескольких лет направляется на техническое перевооружение и модернизацию. Практически каждый месяц на заводе вводится в строй новое оборудование, внедряются новые технологии. Только в 2012 году свыше 200 миллионов рублей пошли на закупку современного оборудования для кузнечного, колесного, штампового, ремонтного производств, а также цеха механической обработки. Суммарный экономический эффект от модернизации производства в 2013 и 2014 годах должен составить свыше 800 миллионов рублей.

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПРОЕКТЫ

Но не только оборудование обновляется — появляются и целые производственные площадки. В 2010 году в рамках совместного проекта с ОАО «Кировский завод» в Санкт-Петербурге появилось ООО «Русские кузнечные заводы» (ООО «РКЗ»). На базе убыточного кузнечного производства петербургского промышленного гиганта команда менеджеров, специалистов и рабочих ЧКПЗ смогла создать прибыльный, динамично развивающийся бизнес — производственные объемы неизменно растут, портфель заказов пополняется заявками со всей России, а также из стран ближнего зарубежья. В конце 2012 года партнеры по проекту ООО «РКЗ» стали совладельцами еще одного кузнечного предприятия —



**ГАРТУН**  
**Андрей Валерьевич,**  
генеральный директор  
ОАО «ЧКПЗ»

*Уважаемые коллеги!  
Поздравляю вас с профессиональным праздником!  
Машиностроение было и остается важнейшей отраслью промышленности, сочетающей в себе самые передовые идеи, новейшие технологии и в то же время имеющей богатую историю и трудовые традиции, зародившиеся почти два века назад. Машиностроители — профессионалы, создающие действительно нужные и полезные для человечества продукты. Мы уважаем наше прошлое, создаем настоящее и строим будущее. В машиностроении нет места слабым и ленивым, зато каждый день — есть новый вызов и новый повод для самосовершенствования.  
Желаю вам твердой веры в свои силы и неутомимого стремления к успеху!*

Рязанского автоагрегатного завода. В ближайшие два года в ООО «Рязанская кузница» пройдет комплексная модернизация производственных линий, серьезные преобразования коснутся технологий и системы управления. Совместные финансовые вложения в развитие предприятия только в 2013 году должны составить 200 миллионов рублей. Предполагается, что уже к 2015 году «Рязанская кузница» будет выпускать свыше шести тысяч тонн продукции ежегодно. Вдохновленные примером питерского проекта, сотрудники ЧКПЗ не сомневаются в успехе нового предприятия. ■

ОАО «ЧКПЗ»  
454012 г. Челябинск,  
ул. Горелова, 12  
Телефоны (351) 259-45-01, 259-70-16  
Факс 259-70-65  
E-mail: director@chkpz.ru; www.chkpz.ru

# Создавая основу для повышения благосостояния региона

Машиностроение занимает одну из ведущих позиций в экономике Республики Башкортостан, определяет состояние производственного потенциала, обеспечивает устойчивое функционирование ведущих видов деятельности республиканской экономики — это топливно-энергетический комплекс, транспорт, связь, строительство.

## МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

Машиностроительный комплекс Республики Башкортостан охватывает более 100 крупных и средних предприятий, на которых создано около 100 тысяч рабочих мест, и занимает одну из ведущих позиций в промышленном производстве. Доля машиностроения в структуре промышленного производства республики составляет 11,2%.

Предприятия республики выпускают авиационные двигатели, автобусы, троллейбусы, вертолеты, прицепы и полуприцепы бортовые, прицепы и полуприцепы, цистерны для перевозки нефтепродуктов, строительную и пожарную технику, газо-перекачивающее и газоэнергетическое, нефтепромысловое, пакерно-якорное, металлургическое, химическое, нефте- и газоперерабатывающее оборудование, средства связи, цифровую аппаратуру, электротехнические изделия, приборы для авиа- и автомобилестроения, автокомпоненты, сельхозоборудование, товары народного потребления.

Большой вклад в формирование объемов промышленного производства вносят акционерные общества «Уфимское моторостроительное производственное объединение», «Нефтекамский автозавод», «Кумертауское авиационное производственное предприятие», «Белебеевский завод «Автономаль», Благовещенский арматурный завод, группа предприятий ОАО «Холдинговая компания «ОЗНА».

Сегодня республика занимает второе место в России по выпуску металлорежущих станков (ООО НПО «Станкостроение»), вертолетов (ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие»), автобетономесителей (ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов»), третье место по выпуску троллейбусов (ОАО «Башкирский троллейбусный завод»), четвертое место по выпуску автобусов (ОАО «Нефтекамский автозавод»).

Производственная структура предприятий позволяет производить как отдельные детали и комплектующие изделия, так и готовую продукцию.

## ПРОДУКЦИЯ АВИАЦИОННОГО НАЗНАЧЕНИЯ В ПОЛОВИНЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК

Особое место в реальном секторе экономики республики занимают предприятия оборонно-промышленного комплекса и ряд научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, осуществляющие НИОКР, проектирующие и производящие продукцию как для ОПК, так и гражданского назначения. Половина предприятий сосредоточена на производстве продукции авиационного назначения — это ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», ОАО «Кумертауское авиационное производственное предприятие», ОАО «Уфимское агрегатное предприятие «Гидравлика», ОАО «Уфимское агрегатное производственное объединение», ОАО «Уфимское приборостроительное производственное объединение», ОАО «Научно-производственное предприятие «Мотор». На средствах связи для силовых структур специализируются ОАО «Башкирское производственное объединение «Прогресс», ОАО «НИИ «Солитон». ОАО «Машиностроительная компания «Витязь» выпускает двухзвенные гусеничные транспортеры



Многоцелевой вертолет Ка-226 производства ОАО «КумАПП»

семейства ДТ. Восемь предприятий, НИИ и КБ оборонно-промышленного комплекса входят в Государственную корпорацию «Ростехнологии».

Ряд предприятий ОПК участвует в федеральной целевой программе «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011—2020 годы», в рамках которой осуществляются реконструкция и техническое перевооружение производственной базы ОАО «Уфимское моторостроительное производственное объединение», ОАО «НПП «Мотор», ОАО «БПО «Прогресс» и ФКП «Авангард».

В рамках ФЦП «Развитие гражданской авиационной техники России на 2002—2010 годы и на период до 2015 года» задействованы в разработке семейства перспективных двигателей ПД-14 ОАО «УМПО» и ОАО «УНПП «Молния».

Часть предприятий продолжают работы над двигателями для истребителя пятого поколения (ПАК ФА).

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Техническое перевооружение производства и освоение новой продукции на предприятиях машиностроения осуществляется за счет как собственных средств, так и привлеченных. Только в первом полугодии 2013 года инвестиции в производство ОАО «УМПО» составили более двух миллиардов рублей. Предприятие продолжает освоение новых авиационных изделий с локализацией производства на собственных площадях, а также узлов авиационной техники в рамках кооперации с российскими и зарубежными производителями. Проводится работа по организации центра технологической компетенции по алюминевому и титановому литью и начат серийный выпуск комплектующих авиадвигателей семейства PW300, PW200 для корпорации «Pratt & Whitney Canada» (P&WC). ОАО «УМПО» включено в состав предприятий, задействованных в производстве авиадвигателя пятого поколения, участвует в программе ОАО «УК «Объединенная двигателестроительная корпорация» по организации серийного производства компонентов вертолетных двигателей типа ТВ3-117 и ВК-2500.

Совместно с представителями ООО «Газпром трансгаз Уфа» в ОАО «УМПО» разработан план мероприятий по повышению надежности изделия АЛ-31СТ, также принято решение о создании в объединении собственного резерва газоперекачивающих установок.

ОАО «УНПП «Молния» проводится работа по глубокой модернизации электронных систем управления двигателей

самолетов Ан-124 и вертолетов Ми-26Т2, а также по созданию модернизированных электронных систем управления двигателями самолета Ан-70 и разработке системы управления для двигателя самолета НТ-36.

## **МАШИНОСТРОЕНИЕ БАШКОРТОСТАНА — ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОГО КОМПЛЕКСА**

Немалую долю в объеме машиностроительного производства республики занимают предприятия, выпускающие оборудование и инструменты для нефтегазового комплекса.

ОАО «АК ОЗНА» совместно с нефтяниками ОАО «НК «Роснефть» принимает участие в масштабном проекте по освоению Ванкорского и Талаканского месторождений, последнее одно из самых крупных в Восточной Сибири. Компания также участвует в крупном международном проекте, реализуемом в рамках программы разработки казахстанской части шельфа Каспийского моря.

ООО «Корпорация Уралтехнострой» имеет опыт сотрудничества с рядом стран Ближнего Востока в области поставок оборудования для обустройства нефтяных месторождений.

ООО НПП «БУРИНТЕХ» проводит активную инновационную политику, разрабатывая и осваивая уникальные технологии в области производства бурового инструмента. В последнее время предприятием разработаны и запущены в производство широко используемые буровиками комплексы для резки боковых стволов, не имеющие аналогов не только на российском рынке, но и за рубежом.

В ООО НПФ «Пакер» совместно с институтом «ТатНИПИ-нефть» разработана и внедрена трехпакерная компоновка для одновременно-раздельной эксплуатации открытых горизонтальных стволов, что позволило управлять режимом работы скважины и осуществлять дополнительную добычу нефти.

Для расширения зарубежных рынков сбыта ОАО «Благовещенский арматурный завод» и ООО «НКМЗ-Групп» получили лицензию на право нанесения на свою продукцию монограммы API, что позволило открыть рынки Африки и Ближнего Востока. ООО НПП «БУРИНТЕХ» ведутся работы в данном направлении.

## **ИНВЕСТИЦИИ В АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ**

В республике развито автомобилестроение и производство автокомпонентов.

В ОАО «НефАЗ», это крупнейший производитель автотранспортной техники в республике, ежегодно осваиваются десятки моделей новой автотехники. В конце 2012 года состоялось официальное открытие производства автобусов «BRAVIS». Автобус «BRAVIS» — новейшая разработка отечественной автомобильной корпорации «КамАЗ» и крупнейшего мирового производителя автобусов компании «Magcorolo» (Бразилия).

На территории Республики Башкортостан машиностроительными предприятиями реализуется при поддержке Правительства Республики Башкортостан ряд инвестиционных проектов по производству продукции гражданского назначения.

В ОАО «Благовещенский арматурный завод» осуществляется реализация инвестиционного проекта «Расширение мощностей по производству крупногабаритной арматуры диаметром свыше 500 миллиметров и арматуры для ТЭС с одновременной модернизацией действующего оборудования». Проект включен в перечень приоритетных проектов Республики Башкортостан. Правительственной комиссией республики принято решение об оказании проекту государственной поддержки в размере 58 миллионов рублей.

В рамках реализации Среднесрочной комплексной программы экономического развития Зауралья на 2011—2015 годы в ОАО «Баймакский литейно-механический завод» завершаются работы

по проекту «Организация производства литья из стали 110Г13Л», который включен в перечень приоритетных проектов Республики Башкортостан. Правительственной комиссией принято решение об оказании предприятию государственной поддержки в размере 4,2 миллиона рублей.

## **РАСШИРЯЯ ЗАРУБЕЖНЫЕ РЫНКИ СБЫТА**

Руководством республики проводится активная политика по продвижению Республики Башкортостан на международной арене, чтобы привлечь в экономику иностранные инвестиции, в том числе в области машиностроения. Подписаны протоколы о намерениях между Правительством Республики Башкортостан и австрийской компанией «PALFINGER AG» по развитию производства гидроманипуляторов на базе ЗАО «ИНМАН», компанией ООО «Хунхуа СНГ» с целью реализации проекта по созданию предприятия по производству буровых установок для разведки и разработки месторождений нефти и газа; заключено соглашение о сотрудничестве между Правительством Республики Башкортостан и инвестиционной компанией «УТУН» по созданию предприятия по производству сверхлегких вертолетов гражданского назначения.

В первом полугодии 2013 года в проект «Расширение производственных мощностей ЗАО «ИНМАН» собственником предприятия — австрийской компанией «PALFINGER AG» инвестировано 513,6 миллиона рублей. Средства направлены на строительство новых мощностей предприятия и оснащение их современными оборудованием и технологиями.

## **ВНЕДРЯЯ «БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО»**

С целью оптимизации затрат и совершенствования производственной структуры на ряде предприятий продолжается внедрение новой производственной системы «Бережливое производство». Это акционерные общества «УМПО», «АК ОЗНА», «НефАЗ», «Туймазинский завод автобетоновозов», «Уфимское агрегатное производственное объединение», «Строймаш», ООО НПФ «Пакер» и другие. Часть предприятий успешно завершила проект «Бережливое производство» и преобразовала его в программу развития производственной системы, включающую каскад проектов в области развития, инноваций и производства.

## **В ТЕСНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ОБРАЗОВАНИЕМ И НАУКОЙ**

Машиностроительные предприятия тесно сотрудничают с образовательными и научными организациями.

ОАО «УМПО» совместно с Уфимским государственным авиационным техническим университетом начало организацию специализированного лабораторного участка литейного производства для студентов профильного вуза.

Ряд предприятий вошли в число победителей конкурса на право получения субсидий на осуществление проектов в рамках Постановления Правительства РФ от 9 апреля 2010 года № 218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских вузов и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства». Одобрены две программы ОАО «УМПО», которые будут реализовываться в кооперации с российскими вузами (УГАТУ, МИСиС и другие). ОАО «УАП «Гидравлика» совместно с УГАТУ стало победителем с проектом «Разработка и организация производства высокоэффективной микротурбинной установки для выработки электрической и тепловой энергии». ООО «Нефтекамский машиностроительный завод» совместно с МГТУ имени Н.Э. Баумана реализует комплексный проект по организации производства магистральных насосных агрегатов нового класса.

# Время новых достижений

**ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов» является ведущим российским предприятием машиностроительного комплекса. Более 30 лет оно вносит весомый вклад в развитие отечественной стройиндустрии, обеспечивая ее современной производительной техникой для бетонных работ.**



**ПЛОТНИКОВ  
Николай Петрович,**  
генеральный  
директор  
ОАО «Туймазинский  
завод автобетоновозов»

ОАО «Туймазинский завод автобетоновозов» широко известно среди специалистов стройиндустрии. Визитная карточка завода — автобетоносмесители и автобетононасосы. Современная стройка немыслима без такой техники. В арсенале предприятия более десяти моделей автобетоносмесителей полезной емкостью от пяти до 12 кубометров, автобетононасосы с длиной стрел 21—47 метров, три линии стационарных бетононасосов, распределительные стрелы. В продуктивном портфеле и продукция других направлений — противопожарная техника, металлоконструкции для энергетической промышленности.

Предприятие — признанный лидер на российском рынке стройтехники, единственный в России производитель автобетононасосов, достойный конкурент именитых зарубежных производителей. В сегменте автобетоносмесителей ОАО «ТЗА» принадлежит более 40% доли рынка, солидная доля в сегменте автобетононасосов.

Коммерческий успех предприятия обеспечивают технические возможности, мощная производственная база и неизменное кредо — стремление к совершенству и инновациям. Плюс кооперация с европейскими производителями и поставщиками надежных комплектующих: ZF, «Centa», АКГ (Германия), PMP, «Oesse» (Италия).

В 2004 году завод вошел в группу компаний ОАО «КамАЗ», что вывело предприятие на новый уровень развития.

Ежегодно ОАО «ТЗА» представляет на рынок одну-две модели современной или модернизированной техники. Проведенные в 2012—2013 годах технические мероприятия обеспечили качествен-



*Дорогие коллеги-машиностроители!  
От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником! Машиностроение — базовая отрасль экономики любой высокоразвитой страны, сердцевина индустрии, ее промышленный и интеллектуальный потенциал.  
Наш праздник объединяет сотни тысяч людей, направляющих свои силы и энергию на производство нужных и полезных людям машин. Работа машиностроителя уважаема во все времена. Машиностроение сегодня во многом определяет динамику промышленного роста. Искренне верю, что высокий профессионализм и преданность любимому делу позволят машиностроителям легко справиться с любыми трудностями и успешно развивать отрасль.  
Желаю вам и вашим семьям счастья, здоровья и благополучия, новых достижений и успехов в профессии!  
Улыбок, тепла, хорошего настроения!*

но новый уровень автобетоносмесителей. Существенно модернизирована металлоконструкция смесительного барабана, значительно расширен набор современных аксессуаров, устанавливаемых по желанию заказчиков. Сегодня миксеры с маркой ТЗА/КамАЗ уверенно соперничают с зарубежными аналогами, а фирменная покраска «капелька» оранжевого или синего цвета выделяет их среди конкурентов.

Особое внимание — королям высотного строительства, автобетононасосам. Партнерские отношения, установленные в посткризисном 2010 году с всемирно известной немецкой компанией «Waitzinger» (с 2012 года в составе концерна «LIEBHERR»), обеспечили качественно новый виток в развитии автобетононасосов с длиной стрел 37—47 метров. Автобетононасосы серии «TZA-LIEBHERR» быстро завоевали симпатии и признание российских строителей благодаря высокой производительности, надежности в эксплуатации, доступной цене. Сегодня они работают в различных городах России и СНГ.

Гордость завода — пожарные пеноподъемники, созданные в 1997 году на основе автобетононасосов. Главное их предназначение — тушение крупных пожаров в резервуарах и нефтехранилищах на нефтеперерабатывающих и химических производствах.

Такие результаты достигнуты благодаря самоотверженному труду заводчан. За последние годы коллектив завода значительно помолодел. Молодые специалисты, умные и амбициозные ребята, выбравшие не вчерашние модные профессии, а техническую специальность машиностроителя, будут всегда гордиться своей профессией, эффективно трудиться и радовать новыми достижениями. А ветераны завода охотно делятся с молодым поколением своими знаниями и опытом. ■



**ОАО «ТУЙМАЗИНСКИЙ ЗАВОД  
АВТОБЕТОНОВОЗОВ»**  
452755 Республика Башкортостан,  
г. Туймазы, ул. 70-летия Октября, 17  
Телефон (34782) 7-13-92, факс (34782) 7-01-88  
E-mail: omtza@kamaz.org; www.tzacom.ru

# Промышленная политика Удмуртии: обеспечить устойчивый рост конкурентоспособного производства

Удмуртская Республика — регион, известный в Российской Федерации и за ее пределами как один из центров производства вооружения и военной техники. Специализация Удмуртской Республики сформировалась под влиянием природно-географических и исторических факторов в сфере промышленного производства.



**РАДИОНОВ  
Олег Викторович,**  
министр промышленности  
и энергетики  
Удмуртской Республики

Экономика республики развивается благодаря стабильной работе промышленных предприятий, которые, наращивая объемы производства, обеспечивают выполнение социальных и бюджетных обязательств региона. В 2012 году отгружено продукции на 316 миллиардов рублей. В экономике республики трудятся более 500 тысяч человек, из которых 30% работает на промышленных предприятиях.

В настоящее время в машиностроительном комплексе Удмуртской Республики функционирует около 700 предприятий, из них 12 включены в сводный реестр организаций оборонно-промышленного комплекса.

Предприятиями машиностроительного комплекса Удмуртии производятся различные виды продукции — это автомобили, электрооборудование для авиационной техники, системы управления ракетными комплексами, аппаратура спецсвязи, беспилотные летательные аппараты, электронная компонентная база, оборудование и инструмент для предприятий нефтегазодобывающей отрасли, оборудование для атомной энергетики, системы связи и автоматики на железной дороге, оборудование для ЖКХ, навигационное оборудование для навигационных систем ГЛОНАСС/GPS, медицинское оборудование, техника и механизмы сельскохозяйственного назначения.

Основной региональной политики является создание условий для обеспечения устойчивого роста промышленного производства, способствующего социально-экономическому развитию республики.

В этом году принята государственная программа Удмуртской Республики «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности (2013—2015 годы)». Она направлена на содействие росту конкурентоспособности предприятий республики.

Стимулирование инновационной деятельности является важнейшей составляющей работы Министерства промышлен-

ности и энергетики УР по реализации задач, поставленных в Указе Президента РФ «О долгосрочной экономической политике» в мае 2012 года и включающих создание высокопроизводительных рабочих мест и увеличение доли высокотехнологичной наукоемкой продукции. Четыре предприятия стали в 2012 году лауреатами Государственной премии Удмуртской Республики в сфере науки и технологий.

## УСПЕШНЫЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ПРОЕКТЫ

Производство ОАО «Чепецкий механический завод» защитной техники для внутреннего и внешнего рынков по праву можно назвать одним из самых успешных высокотехнологичных проектов. Продукция завода предназначена для использования в радиационных приборах, аппаратах, устройствах, контейнерах в качестве формирования выпуска и перекрытия гамма-квантов, защиты обслуживающего персонала от ионизирующего излучения.

Создание производства сверхпроводников выполнялось с целью исполнения обязательств Российской Федерации по участию в проекте «Международный термоядерный экспериментальный реактор». В результате выполнения работ по организации производства сверхпроводящих материалов в ОАО «ЧМЗ» введен в действие комплекс высокотехнологичного оборудования. Сверхпроводники являются продукцией широкого применения, часть из них используется для производства томографов в медицине, на водном, воздушном, наземном транспорте (поезда на магнитной подушке); в сферах электроэнергетики (накопители энергии), промышленности (магнитные сепараторы), исследований в области химии и биологии (ядерно-магнитные сканеры).

Крупномасштабная программа технического перевооружения завершается в ОАО «Ижсталь». Предприятие переходит к принципиально новому способу производства продукции, отказавшись от устаревших мартеновских печей в пользу электрошлакового переплава, обеспечивая не только повышение качества и расширение номенклатуры выпускаемых изделий с техническими характеристиками на уровне лучших мировых аналогов, но и качественное новое состояние окружающей среды в городе. В результате реконструкции в ОАО «Ижсталь» выброс загрязняющих веществ в атмосферу снизился почти в шесть раз. Благодаря новому оборудованию созданы высокопроизводительные рабочие места, «Ижсталь» выходит на мировой рынок с принципиально новой для российского производителя металлопродукцией — низкоуглеродистыми нержавеющей высококачественными инструментальными и быстрорежущими марками стали, горячекатаным и холоднообработанным прокатом с геометрическими параметрами высокой точности, с высокой чистотой обработки.

Проект возрождения Ижевского автозавода — важный этап последовательной и системной работы Правительства России,



MP-672

Президента и Правительства Удмуртской Республики, ОАО «АвтоВАЗ». Восстановлено производство на Ижевском автозаводе (ныне принадлежит ООО «Объединенная автомобильная группа», входит в структуру ОАО «АвтоВАЗ»). В результате этой работы находившийся более года в простое и под угрозой ликвидации автозавод возобновил производство, обеспечил рабочими местами более 4,3 тысячи человек. За 2012 год произведено 50 тысяч автомобилей. Сегодня автозавод проводит масштабную технологическую модернизацию с объемом инвестиций более 15 миллиардов рублей.

В марте этого года на Ижевском автозаводе была введена в строй собственная электростанция. В планах — проведение масштабной модернизации и подготовки производства к постановке на конвейер новых моделей альянса «АвтоВАЗ-Renault-Nissan». Модель «ЛАДА Гранта» в кузове хетчбек появится на автозаводе в начале 2014 года и будет выпускаться только в Ижевске. В перспективе — выпуск в Ижевске нескольких моделей автомобилей «Renault» и «Nissan».

Ижевский автозавод совместно с Правительством Удмуртской Республики намерен развивать работу по созданию в Удмуртии кластера по производству автокомпонентов. В нем могут быть задействованы более 20 промышленных предприятий региона.

### ПОД ВСЕМИРНО ИЗВЕСТНЫМ БРЕНДОМ

С целью создать высокотехнологичное производство на базе ижевских оружейных заводов создается вертикально интегрированный холдинг стрелкового оружия под брендом «Калашников». В августе этого года ОАО «Концерн «Калашников» зарегистрировано как юридическое лицо. С Роспатентом ведется работа по регистрации прав на товарный знак, заявка включает в себя 17 товарных групп.

Прорабатывается проект техпереворужения производства высокоточного оружия, который позволит повысить конкурентоспособность при участии в тендерах на поставку высокоточного оружия, его блоков и узлов. В настоящее время совместно с Ростехом реализуются мероприятия по включению этого проекта в ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011—2020 годы».

Правительство Удмуртской Республики в 2012 году приступило к формированию в Удмуртии территориально-производственного кластера «Стрелковое оружие» с целью повышения конкурентоспособности удмуртских предприятий и организаций, входящих в состав кластера.

### ДИВЕРСИФИКАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

Предприятиями Удмуртской Республики успешно ведется диверсификация производства, развивается производство гражданской продукции и внедрение технологий двойного назначения: каждое из 12 предприятий ОПК на сегодняшний день выпускает «мирную» продукцию и реализует инвестиционные проекты в области расширения номенклатуры выпускаемых изделий. Один из наиболее интересных проектов — производство портативного

лазерного скальпеля, предназначенного для использования как в специализированных стационарах, так и в условиях полевого госпиталя. ОАО «Ижевский механический завод» известно в качестве производителя продукции, позволяющей продлить жизнь людям с тяжелыми заболеваниями сердца: электрокардиостимуляторов. ОАО «Ижевский мотозавод «Аксион-холдинг» в течение долгих лет обеспечивает оснащение больниц кардиографами, дефибрилляторами, неонатальной техникой. Дочернее предприятие ОАО «Ижевский электромеханический завод «Купол» — единственный в России производитель растворов для перитонеального диализа, являющихся в некотором роде заменителем аппарата «искусственная почка» и продлевающих жизнь людям, страдающим заболеваниями почек. Это далеко не полный перечень гражданской продукции, производимой крупнейшими оборонными предприятиями Удмуртии.

Примером успешного опыта экспортных поставок продукции является ОАО «Сарапульский электрогенераторный завод». Предприятие награждено дипломом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации. Завод стал победителем в номинации «Лучшее предприятие-экспортер в сфере промышленного производства». Определяющими факторами присуждения премии являются инновационное начало и передовые технологии.

Существенное воздействие на инновационную активность предприятий, а также на возможности внедрения современных технологий и производство новых видов продукции оказывает уровень технического оснащения ведущих промышленных предприятий.

Степень износа основных средств предприятий обрабатывающих производств Удмуртской Республики составляет 43,6%, что в условиях жесткой конкуренции на мировом рынке приводит к росту затрат предприятий на модер-

низацию производства и превалированию объема средств, направляемых на техническое перевооружение, над затратами на научные исследования и разработки.

### ОКАЗАНИЕ ФИНАНСОВОЙ ПОДДЕРЖКИ ПРЕДПРИЯТИЯМ

В целях преодоления существующих проблем в машиностроении и металлообработке, а также стимулирования развития с 2006 года реализуется целевая программа «Развитие машиностроения и металлообработки в Удмуртской Республике», предполагающая оказание финансовой поддержки предприятиям за счет средств республиканского бюджета, ориентированных

Каждое из 12 предприятий ОПК Удмуртии на сегодняшний день выпускает «мирную» продукцию и реализует инвестиционные проекты в области расширения номенклатуры выпускаемых изделий.





Центрбежнолитая труба

в том числе на модернизацию основных производственных фондов. Так, в рамках программы Министерством промышленности и энергетики Удмуртской Республики осуществляется субсидирование расходов по внесению процентов по кредитам, а также части затрат по внесению лизинговых платежей за приобретаемое оборудование. Наряду с субсидированием затрат не менее востребованной мерой поддержки традиционно является предоставление льгот по уплате налогов на прибыль и имущество предприятий. В 2012 году на реализацию инвестиционных проектов девять машиностроительных предприятий получили 14 миллионов рублей субсидий, льготы по налогу на имущество получили 11 предприятий, на сумму 33 миллиона рублей.

Благодаря реализуемым мероприятиям коэффициент обновления основных фондов составил 10,4%.

Кроме того, опыт передовых компаний с мировым именем свидетельствует о необходимости повышения эффективности организации производства на основе внедрения современных методов. Министерством проводится конкурс среди предприятий машиностроения и металлообработки на право получения субсидий, возмещающих часть затрат на внедрение современных методов организации производства, внедрение информационных технологий, а также подготовку и повышение квалификации кадров, что является неотъемлемой частью производственного процесса, ориентированного на выпуск качественной высокотехнологичной продукции.

Все более востребованной становится такая мера поддержки, как частичное возмещение затрат предприятий на внедрение современных методов организации производства. Три организации получили субсидии на общую сумму 800 тысяч рублей. Но в современных условиях важно уметь не только производить, но и продавать. Поэтому в рамках программы стимулируется и внедрение эффективных маркетинговых инструментов.

Предприятия машиностроения проводят активную работу по участию в реализации федеральных программ и использованию средств федерального бюджета. За 2011—2012 годы получено 1,7 миллиарда рублей. Это помимо средств, привлекаемых в рамках ФЦП «Развитие ОПК».

## ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИАЛ

На предприятиях машиностроительного комплекса ведется целенаправленная деятельность по созданию сплоченного, ответственного и высокопроизводительного трудового коллектива. Кадровая политика направлена на создание благоприятных условий труда, соблюдение прав и обеспечение социальных гарантий для работников:

- реализуются программы социального развития, состоящие из нескольких направлений, таких как предоставление жилищных ссуд, оплата питания работников, материальная помощь работающим и пенсионерам предприятия, санаторно-курортное лечение, организация отдыха детей работников, проведение спортивных и культурно-массовых мероприятий для молодежи и в целом для всех работающих;

- существует программа обучения и повышения квалификации персонала, которая обеспечивает непрерывность обучения сотрудников в течение всего периода работы на предприятии, неразрывную связь карьерного роста и квалификации, использование современных обучающих программ, проведение семинаров и тренингов, поощрение самообразования;

- на заводах действуют положения «О наставничестве», «Об оплате труда учеников, проходящих профессиональную подготовку», «О предоставлении компенсации за найм жилья иногородним», «Об оплате труда основных рабочих в период адаптации».

Сотрудничество предприятий и Правительства Удмуртской Республики способствует сохранению высокого качества и конкурентоспособности человеческого потенциала, формированию условий для повышения уровня жизни населения Удмуртской Республики, переходу к инновационному динамичному развитию.



Покówki



## Искать ниши и становиться лидерами

Машиностроительный комплекс Оренбургской области представлен более чем 70 крупными предприятиями. Доля продукции машиностроения в объеме промышленного производства составляет более 4%.

**И**сторически сложилось, что Оренбуржье характеризуется как регион, вывозящий сырье и комплектующие. В настоящее время проводится промышленная политика, направленная на становление региона как выпускающего готовую конкурентоспособную продукцию.

Крупнейшим машиностроительным предприятием области является ОАО «МК «ОРМЕТО-ЮУМЗ», производящее свыше 20% продукции машиностроения области и около 40% общероссийского объема доменного и сталеплавильного оборудования. На предприятии трудится более пяти тысяч человек. Его производственный комплекс включает инженерно-конструкторский центр, металлургическое и кузнечное производства, производство металлоконструкций, механосборочное производство и торгово-закупочные службы. Качество металлургического и горного оборудования производства ОАО «МК «ОРМЕТО-ЮУМЗ» известно во всем мире. Руководство концерна уделяет большое внимание техническому перевооружению действующего производства: внедрена технология внепечной обработки стали, что способствовало повышению качества продукции, расширению номенклатуры и рынков сбыта. Ведется замена пресового оборудования в кузнечном производстве.

Широко известен в России и за ее пределами Оренбургский локомотивный завод — филиал ОАО «РЖД» — мощный машиностроительный комплекс, включающий литейное, инструментальное, агрегатное, сборочное, электротехническое и испытательное производства.

Современные многоцелевые вертолеты легкого класса К-226 выпускает ОАО ПО «Стрела». Эта уникальная машина составляет достойную конкуренцию зарубежным аналогам не только по своим характеристикам, она значительно выигрывает по ценовым показателям. ОАО ПО «Стрела» выпускает продукцию специального назначения, сельскохозяйственную технику, газовые котлы и теплообменники.

Буровые замки, баллоны для сжатых газов и гидроцилиндров выпускает ОАО «Орский машиностроительный завод». Известны предприятиям нефтяной отрасли и геологоразведки буровой инструмент и запасные части к нему от ОАО «Завод бурового оборудования».

ООО «Оренбургский радиатор» и ОАО «Бузулукский механический завод» специализируются на выпуске медно-латунных радиаторов для тракторов, сельскохозяйственных, дорожно-строительных и специальных машин, автопогрузчиков, передвижных электростанций и насосных установок, которые могут эксплуатироваться при различных климатических условиях, в районах с умеренным, холодным и тропическим климатом. Применение прогрессивных технологий, оборудования, экономически обоснованных новых материалов — пластмасс, биметаллов, особо тонких лент и твердых припоев служит главной цели — обеспечению качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции. В 2010 году на Бузулукском механическом заводе организовано сборочное производство колесных тракторов МТЗ-82.1, которых выходит с завода 2200 машин в год.

Оснащенный современным высокотехнологичным оборудованием Бугурусланский завод «Радиатор» выпускает конкурентоспособные алюминиевые радиаторы охлаждения, отопители салона, охладители надвучного воздуха, востребованные предприятиями российского автопрома.

В целом по машиностроительной отрасли региона по итогам 2012 года на 11,5% увеличился выпуск машин и оборудования специального назначения, хотя несколько уменьшилось производство тракторов для сельского и лесного хозяйства — на 3,4%; кузнечно-прессовых машин — на 4,9%; центробежных насосов для перекачки жидкостей — на 7,3%.

Наименее востребованными были в 2012 году сталеплавильное оборудование и литейные машины. Их производство снизилось на 23,1%.

Произошло перераспределение в производстве прицепов: прицепов общего назначения к грузовым автомобилям было выпущено в 2012 году в 2,4 раза больше, чем в 2011 году, вместе с тем наблюдалось уменьшение выпуска прицепов к легковым автомобилям, тракторных прицепов и полуприцепов.

По прогнозам экспертов, в 2013 году положительная динамика производства в машиностроительном секторе сохранится, однако темп роста будет вдвое ниже, чем в 2012 году.

Успешно развиваются отрасли, получавшие серьезные инвестиционные вливания как со стороны государства, так и со стороны пришедших в них иностранных инвесторов — автомобильная промышленность и транспортное машиностроение. Необходимо отметить и развитие машиностроительных предприятий, осуществляющих поставки в рамках государственных заказов, в том числе оборонного.

Это подтверждает начальник отдела маркетинга и анализа ОАО «МК «ОРМЕТО-ЮУМЗ» С. Новиков: «Отечественное машиностроение развивается, хотя темпы данного развития далеки от желаемого. В первую очередь растут те сегменты машиностроения, которые работают на отрасли, активно поддерживаемые государством (ВПК, авиастроение, атомная промышленность и другие)». Предприятие только за последние полгода выполнило несколько крупных проектов для металлургии.

С оптимизмом смотрит в завтрашний день и Завод бурового оборудования. Успешная деятельность предприятия обусловлена в первую очередь качественным менеджментом современного толка. Упорный труд в сочетании с желанием занимать лидирующие позиции обладают мощной созидательной силой и приводят к результативности. На предприятии не ждут милостей от природы (государства), самостоятельно изучают рынок, оценивают, ищут перспективные



ниши, прогнозируют. Подобная деятельность достаточно затратна для предприятия с точки зрения и материальных, и умственных усилий. В то же время такой подход позволяет сформировать видение потребностей и спланировать выпуск сформированной в рыночных условиях продукции.

Генеральный директор ОАО «Новосергиевский механический завод» Александр Сажанов уверен в пользе вступления государства в ВТО: «Это повысило конкуренцию и заставило нас лучше работать». При условии создания режима максимального благоприятствования в привлечении реальных средств для развития предприятия позитивный эффект может быть усилен, что приведет к увеличению минимальной пока прибыли предприятий.

С приходом на машиностроительный рынок иностранных компаний первостепенной задачей стало повышение качества продукции. И даже при откровенно демпинговых ценах зарубежных поставщиков оренбургские машиностроители блестяще справляются и с этим вызовом. «Мое предприятие не имеет законченного цикла металлургического производства, — рассказывает Александр Медведев, генеральный директор ОАО «Завод бурового оборудования», — мне приходится покупать заготовку трубы. И применять к ней 50 технологических процессов. Так вот, по той цене, по которой я покупаю заготовку, китайцы предлагают уже готовое изделие. Но китайцы абсолютно не конкуренты по качеству: их коронка, например, проходит 20 метров, моя — 263 метра. А это значит, чтобы бурильщик с их коронкой пробурит столько же, сколько и с моей, ему придется 13 раз достать из скважины трубу, раскрутить и закрутить ее. Поэтому уже сегодня на ЗБО со всех сторон обращаются заказчики, которые «наелись» дешевой китайской продукции и готовы платить за качество. Хотя одно время было чрезвычайно тяжело».

Отзывчивы к современным трендам и рыночным вызовам средние и малые предприятия машиностроения. Они достаточно мобильны и оперативны. Примером успешности может служить деятельность Орского механического завода и Оренбургского завода металлоконструкций.

Дополнительные усилия, направленные на «пропаганду» отечественных продукции и услуг, дополнительные меры, обеспечивающие защиту отечественного машиностроения, будут способствовать развитию отрасли в целом.

Важно, что власти готовы оказать поддержку стратегической отрасли. Общая сумма финансирования в рамках областной целевой программы «Модернизация машиностроительного комплекса Оренбургской области на 2012—2015 годы» составляет 1,5 миллиарда рублей.



# Надежный партнер артиллеристов, нефтяников, пожарных

**ЗАО «Механический завод» создано 24 августа 2011 года на базе дважды орденоносного Механического завода, который ведет свою историю с 20 декабря 1941 года. Орскому механическому есть чем гордиться: 70-летняя история предприятия насыщена трудовыми испытаниями, богата успехами и достижениями, создана династиями с более чем вековым общим стажем работы на предприятии.**

**З**АО «Механический завод» (город Орск, Оренбургская область) — признанный лидер российских производителей артиллерийских гильз средних и больших калибров. Основа военно-промышленного производства — «Гильза для метательного заряда» — запатентована как изобретение № 2440550.

Заводчане гордятся уникальной технологией изготовления артиллерийских гильз, которая в профессиональной терминологии известна как метод глубокой вытяжки и раскатки бесшовных тел вращения. Военно-промышленная продукция предприятием выпускается строго по лицензии на осуществление производства и реализацию боеприпасов Федеральной службы по оборонному заказу № 002787БП-П.



Артиллерийские гильзы



**ЩЕГОЛЕВ Андрей Владиславович,**  
директор ЗАО «Механический завод»

Современное высокопроизводительное оборудование позволяет выпускать гильзы 42 типоразмеров!

Резьбофрезерные станки с ЧПУ, электроэрозионное оборудование швейцарской фирмы «ACIE», обрабатывающие центры ИС-8034, МС-032 производства Болгарии, «ОКУМА» производства Японии и станки «LEIFELD» производства Германии для раскатки и закатки тел вращения обеспечивают высокую степень точности обработки деталей сложной конфигурации.

Закалка, отжиг, нормализация мелких, средних и крупногабаритных деталей из различных материалов и сплавов немислимы без имеющегося на заводе парка термического оборудования.

## ЯЗЫКОМ ЦИФР

Объем товарной продукции за 2012 год составил 414,336 миллиона рублей, что на 12,6% превышает уровень 2011 года. Предприятие продолжает наращивать темпы роста и в 2013 году. За шесть месяцев 2013 года изготовлено продукции на 213,3 миллиона рублей. Рост относительно соответствующего периода прошлого года составил 12,6%.

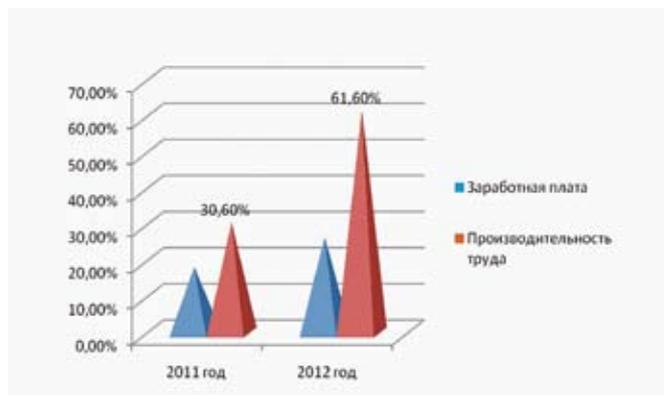
Выпускаемая предприятием продукция реализуется на российском рынке и экспортируется за рубеж. Экспортирование артиллерийских гильз происходит через структуры ГК «Ростехнолоии». В экспортной составляющей представлена не только военно-промышленная, но и гражданская продукция. Объемы изготовленной и реализуемой на экспорт продукции планомерно увеличиваются.

Рост объема товарной продукции позволяет решать социальные проблемы (и в первую очередь — повышать заработную плату) на предприятии, где среднесписочная численность промышленно-производственного персонала в первом полугодии 2013 года составила 825 человек. Показатели роста заработной платы находятся в прямо пропорциональной зависимости от увеличения объема выпускаемой продукции. И уровень заработной платы за последние два года существенно повысился. А дальше по пословице «Как аукнется, так и

Объем экспорта ЗАО «Механический завод»



Зарплатная плата и производительность труда



откликнется» — улучшение показателей оплаты труда вызвало опережающий рост производительности труда! В структуре выпускаемой продукции наибольший удельный вес занимает гражданская. В 2011 году удельный вес гражданской продукции составил 68%, в 2012 году — 71%, за шесть месяцев 2013 года — 58%.

### ОГНЕБОРЦАМ — ЛУЧШИЕ В РОССИИ БАЛЛОНЫ ДЛЯ ОГНЕТУШИТЕЛЕЙ

Спектр гражданской продукции ЗАО «Механический завод» разнообразен. Постоянно обновляемая номенклатура насчитывает более 200 наименований.

Особой популярностью пользуются цельнотянутые бесшовные баллоны высокого давления для огнетушителей объемом пять литров, 4,3 литра, 7,2 литра, десять литров, 11 литров, в производстве которых применяются собственные уникальные технологические решения. Качество данного вида продукции оценено по достоинству ОАО «Каланча» (город Сергиев Посад), ЗАО «Пожтехника» (город Витебск) и компанией «АПТВ» (город Ярославль). Баллоны сертифицированы и отмечены основными потребителями как лучшие в России.

Разработанный на заводе проект «Организация производства инновационного оборудования для высокоэффективной противопожарной защиты нефтехранилищ, складов боеприпасов, лесных массивов и других особо опасных объектов» позволит расширить номенклатуру выпускаемых баллонов и наладить выпуск новых конкурентоспособных продуктов. При решении проблемы привлечения инвестиций через 2,5 года данное производство выйдет на проектную мощность.

### ОРСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ — ДЛЯ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ И БУРОВЫХ КОМПАНИЙ

Более 12 лет предприятие выпускает продукцию для нефтегазодобывающих и буровых компаний и успешно сотрудничает с такими ведущими предприятиями, как ОАО «НК Роснефть», ОАО «ТНК-ВР Холдинг», ООО Буровая компания «Евразия», ООО «Интегра-Сервис», ООО «НижневартовскБурнефть», ООО «Иркутская нефтяная компания», и другими.

Изготавливаются запасные части и приспособления к буровым насосам, оснастка для цементирования обсадных колонн для бурения нефтяных и газовых скважин:



Система пожаротушения БИЗОН

- башмаки колонные с резьбами ОТТМ, ОТТГ, БТС различных типоразмеров;
- клапаны обратные дроссельные с резьбами ОТТМ, ОТТГ, БТС различных типоразмеров;
- центраторы для обсадных колонн для вертикальных и наклонных скважин;
- турбулизаторы для обсадных колонн двух видов различных типоразмеров;
- скребки корончатые для очистки стенок скважин разных размеров;
- муфты соединительные для обсадных колонн ГОСТ 632-80.

Осваиваются и новые виды продукции этого направления. На заводе по ГОСТ 7360-82 производятся важнейшие элементы буровой колонны: наддолотные калибраторы и переводники.

### КУСТО НА ЗАЩИТЕ ЭКОЛОГИИ

Экологическая проблема очень актуальна для современной цивилизации. Камерная установка для сжигания отходов КУСТО и механизированная линия термической переработки шлама и нефтезагрязненных отходов МЛТП, разработанные и производимые в ЗАО «Механический завод», уже на протяжении трех лет помогают улучшить экологическую обстановку в районах нефтегазовых промыслов. Камерная установка КУСТО-1 предназначена для термической утилизации твердых бытовых и промышленных, в том числе нефтесодержащих, отходов. А МЛТП-1 — для термической переработки замазученных грунтов, бурового шлама и твердых горючих нефтесодержащих отходов, образующихся при проведении буровых работ при ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.



Камерная установка для сжигания отходов КУСТО

Олимп-2012», стратегической целью предприятия считает полное удовлетворение требований заказчика при своевременном выполнении заказов.

И коллектив завода не на словах, а на деле поддерживает своего руководителя. ■

Татьяна Стрижак

### ПРИЗНАНИЕ

Успешную деятельность любого предприятия обеспечивает эффективный менеджмент.

Директор завода Андрей Владиславович Щеголев, лауреат главной всероссийской премии «Финансово-экономический



462403 Оренбургская область,  
г. Орск, пр. Мира, 4  
Телефон (3537) 29-31-68  
Факс (3537) 29-31-85  
E-mail: office@mz-orsk.ru



Механизированная линия термической переработки шлама

**ООО «ОренЗМК» специализируется на производстве и монтаже металлоконструкций с применением сварной и гофробалки; производстве профилированного листа и доборных элементов к кровле и фасаду; продаже металлочерепицы, металлосайдинга, водосточных систем, сэндвич-панелей, гидропароизоляции, теплоизоляции, комплектующих к кровле и фасаду.**



**СЕМЕНОВ  
Петр Ильич,  
директор  
ООО «ОренЗМК»**

# Проверка временем пройдена

ООО «Оренбургский завод металлоконструкций» было создано в июне 1992 года для изготовления и монтажа зерноскладов рамной конструкции для сельскохозяйственных предприятий Оренбургской области. За годы упорной работы предприятию удалось создать коллектив высококвалифицированных специалистов, получить бесценный опыт в проектировании, производстве и монтаже металлоконструкций.

## ОСНОВНЫЕ ВЕХИ: ОТ ЗЕРНОСКЛАДОВ И ТОРГОВЫХ ПАВИЛЬОНОВ — К АВТОСАЛОНУ

За более чем 20 лет, прошедших с момента создания завода, силами коллектива были изготовлены и смонтированы десятки зерноскладов в Оренбургском, Тюльганском, Беляевском и Саракташском районах. Двумя зерноскладами пополнилось подсобное хозяйство ОАО «Нижнекамскшина».

Всего спустя пять лет, в 1997 году, компания для расширения сферы деятельности освоила изготовление торговых павильонов с несущим каркасом из профильных труб. Приобретенный опыт и стремление к планомерному развитию позволили в 2007 году ООО «ОренЗМК» построить «Автосалон-2000».

## ТЕХНОЛОГИИ ИЗГОТОВЛЕНИЯ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ И МОНТАЖА ЗДАНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ГОФРОБАЛКИ

Перед любым растущим предприятием на определенном этапе развития встает вопрос освоения и внедрения новых технологий. Партнером завода стало общество с ограниченной ответственностью «Метаком», выпускающее гофробалку. Налаженные партнерские отношения позволили Оренбургскому заводу металлоконструкций



Монтаж конструкции, разработанной ООО «ОренЗМК»

приступить в 2006 году к производству работ по новой технологии изготовления металлоконструкций и монтажа зданий с несущим каркасом из гофробалки. Первым объектом, возведенным по этой технологии, стал теплый гараж на производственной базе ГУП «Оренбургкоммунэлектросети». Данная технология зарекомендовала себя как надежная, и несколько позднее в Оренбурге с применением гофробалки было построено здание автосервиса «FORD» по улице Монтажников.

## СОВРЕМЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ КАЧЕСТВО

В 2007 году на предприятии установили и запустили станок газоплазменной резки листового металла с числовым программным управлением. Через год к промышленным мощностям завода добавился автоматический вертикально-раскроечный станок, предназначенный для обработки листовых и композитных материалов типа «Alucobond».

В 2010 году продукция завода успешно прошла сертификацию. В 2012-м были установлены и запущены автоматическая линия для производства профнастила С8, гильотина марки LVD-HD и ленточнопильный станок «DURMA». В 2013-м запущена линия по производству сварной балки.

## ПО СИЛАМ ЗАКАЗЫ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

На сегодняшний день Оренбургский завод металлоконструкций обладает солидной материально-технической базой. На площади 1,6 гектара размещены цех для изготовления металлоконструкций, цех кровельных материалов, гараж, складские помещения, парк специальной техники для выполнения монтажных работ.

В настоящее время ООО «ОренЗМК» имеет допуск СРО на выполнение строительных работ и выполняет заказы любой сложности. В целях повышения эффективности управления предприятием и укрепления его деловой репутации ООО «ОренЗМК» прошло сертификацию системы менеджмента качества на соответствие требованиям международных стандартов ISO 9001 и успешно получило сертификат соответствия ISO 9001-2008. ООО «ОренЗМК» является членом торгово-промышленных палат Оренбургской области и Российской Федерации. ■



**ООО «ОренЗМК»  
460027 Оренбург,  
ул. Донгузская, д. 66  
Телефон (3532) 40-40-85  
E-mail: orenzmk@mail.ru  
www.orenzmk.ru**

# Валерий Руденко: «Мы начали невиданный по масштабам проект. Отступить было некуда. Или мы сделаем, или мы... а второго не дано»

День ракетных войск и артиллерии 18 ноября 1998 года стал знаменательным для оборонно-промышленного комплекса Урала. Очередной смотр боевой готовности Уральского полигона был проведен как масштабное мероприятие по демонстрации возможностей Нижнетагильского института испытания металлов по показу в действии военной техники, вооружения и боеприпасов. Так был дан старт выставкам вооружения в Нижнем Тагиле. Об истории развития выставки мы беседуем с ее непосредственным вдохновителем — генеральным директором ФКП «НТИИМ» В.Л. Руденко.

— Валерий Лукич, как возникла идея проведения такой выставки?

— 90-е годы прошлого столетия для предприятий оборонно-промышленного комплекса России — годы суровых испытаний, годы борьбы за выживание в условиях отсутствия государственных заказов на производство вооружений и военной техники. ГУП «Нижнетагильский институт испытания металлов», как и все предприятия оборонной промышленности, переживало тяжелые времена.

18 ноября 1998 года, после проведения смотра боевой готовности Уральского полигона, губернатор Свердловской области Эдуард Россель произнес судьбоносные слова о том, что на базе полигона НТИИМ с его уникальными возможностями можно проводить ежегодные военные выставки и демонстрационные показы в действии продукции оборонных предприятий. В проверке боевой готовности полигона принимал участие директор департамента промышленности боеприпасов и спецхимии Минэкономки России Юрий Николаевич Стародуб, который также поддержал это предложение. Позже указом губернатора Свердловской области местом проведения Уральской выставки вооружения был определен город Нижний Тагил, организатором выставки — Нижнетагильский институт испытания металлов.

Суть идеи организации выставки вооружения состояла в том, что Уральский регион — крупнейший производитель вооружений и военной техники страны — нуждался в активизации поставок своей продукции за границу, но у предприятий оборонного комплекса элементарно не хватало денег на дорогостоящее участие в зарубежных международных выставках.

Из этого был сделан вывод, что уральским предприятиям ОПК гораздо практичнее и целесообразнее выставлять продукцию на своей территории, пригласив потенциальных покупателей со всего света и создав достойные условия для приезда и знакомства с преимуществами российского вооружения.

— Для этого нужно было построить выставочный центр?

— На первом заседании оргкомитета выставки было принято решение об участии Свердловской области в подготовке выставочного центра. Губернатор и Союз оборонных предприятий Свердловской области приняли участие в создании инфраструктуры полигона. Так на базе НТИИМ был создан выставочный центр, который получил статус Нижнетагильского государственного демонстрационно-выставочного центра вооружения и военной техники (распоряжение Правительства РФ № 1704-р от 22 октября 1999 года).

Это был единый комплекс, оснащенный всеми необходимыми компонентами выставочной инфраструктуры



Демонстрационная площадка. 2002 год



Одно из первых заседаний оргкомитета по подготовке к первой выставке. 1998—1999 годы

для организации экспозиции и обслуживания участников и гостей выставок, обладающий непревзойденными преимуществами в демонстрации боевых и эксплуатационных характеристик широкого спектра вооружений и военной техники.

Первая Уральская выставка вооружения стала беспрецедентным для Нижнего Тагила начинанием. Представители Министерства экономики России, Министерства обороны России, ГК «Росвооружение», многие иностранные и российские специалисты дали положительную оценку результатам работы выставки. Было признано целесообразным проводить ее регулярно.

**— Каковы были цели и задачи первых выставок?**

— Задачи первых выставок состояли в предоставлении возможности предприятиям ОПК заявить о себе, активизировать интерес к своей продукции, фирменной марке, повысить авторитет предприятия.

Во-первых, выставка — это уникальная площадка для выстраивания отношений: удобное место для изучения спроса на товары или услуги учреждения, определения рынка сбыта, привлечения новых партнеров к взаимовыгодному сотрудничеству. Они давали возможность ознакомиться с деятельностью конкурентов. Встречи с представителями СМИ, специалистами, потенциальными потребителями, руководителями государственных и общественных организаций позволяли в свободной обстановке рассказать о деятельности своего учреждения, планах на будущее.

Во-вторых, на выставочной площадке каждый участник мог продемонстрировать производимую продукцию, образцы техники в действии.

Общие цели, объединяющие проводимые выставки, — демонстрация новейших разработок российских и зарубежных производителей вооружения и военной техники, демонстрация боевых и эксплуатационных возможностей военной техники на специальной трассе с препятствиями для освещения инновационного характера развития предприятий российского ВПК, оказания содействия в продвижении отечественной военной техники, вооружения и боеприпасов на внутренний и внешний рынки, расширения круга зарубежных партнеров российских предприятий и повышения эффективности военно-технического сотрудничества.

Прошедшие международные выставки вооружения, военной техники и боеприпасов в Нижнем Тагиле достигли

своих целей и дали значимые результаты. Традиционно сюда приезжают иностранные делегации, гости присматриваются к нашей технике, заключая крупные контракты на поставку уральской продукции. А это — жизнь десятков предприятий, дополнительные рабочие места, рост заработной платы рабочих этих заводов.

**— Изменились ли цели и задачи проведения выставки сейчас?**

— За 13 лет выставка разрослась и сменила статус «уральская» на «международная». Выставка в Нижнем Тагиле расценивается многими иностранными участниками как хорошая площадка для проведения переговоров, касающихся не только военной техники, но и развития сотрудничества в сфере инновационной промышленности. Поэтому из года в год планка организации и проведения выставок поднимается все выше и выше.

В этом году главные цели выставки RAЕ 2013 — реализация инновационной политики предприятий оборонно-промышленного комплекса, укрепление военно-технического сотрудничества и расширение круга зарубежных партнеров.

«Выставка в Нижнем Тагиле со временем станет местом встречи стран всего мира...»

Дмитрий Медведев  
Президент Российской Федерации

Нам необходимо добиться, чтобы выставка вошла в число лучших международных салонов. Кроме этого, одной из основных задач выставки в этом году является расширение географии зарубежных участников «RUSSIAN ARMS EXPO» за счет насыщения деловой и демонстрационной программы, улучшения соответствующей инфраструктуры для участников и гостей.

**— Каковы самые памятные и знаменательные события за все годы проведения выставки?**

— Первая Уральская выставка вооружения, военной и специальной техники, оборонных технологий и конверсионной продукции российских предприятий оборонно-промышленного комплекса «URAL EXPO ARMS 99» проведена в период с 30 июня по 3 июля 1999 года. Настоящим ее украшением стал демонстрационный полет с фигурами высшего пилотажа самолета МиГ-29, пилотируемого экипажем в составе заслуженного летчика-испытателя РФ, почетного гражданина Свердловской области Юрия Левита и губернатора Свердловской области Эдуарда Росселя.

Самым значимым событием Второй Уральской выставки вооружения и военной техники «URAL EXPO ARMS 2000» стал визит Президента России В.В. Путина. После этого было принято решение о ее переименовании в выставку вооружения,

военной техники и боеприпасов «RUSSIAN EXPO ARMS 2002», придании ей общероссийского статуса и международного характера, а также проведения с периодичностью один раз в два года по четным годам.

По количеству натуральных образцов (1400 экспонатов, в том числе крупногабаритных), а также макетов и стендов уральская выставка приблизилась к уровню таких престижных международных военных салонов, как «IDEX» (ОАЭ), «Defendory» (Греция), «Eurosatory» (Франция).

К открытию третьей выставки «RUSSIAN EXPO ARMS 2002» был введен в эксплуатацию вододром. На нем очень эффектно прошла демонстрационная программа. Танки преодолевали 100-метровую водную преграду на пятиметровой глубине и сразу после выхода на сушу вступали в бой. Боевые машины пехоты, бронетранспортеры преодолевали водную преграду вплавь. При этом с воды они вели прицельный огонь из пушек, гранатометов по мишеням, размещенным на полигоне.

Выставка 2004 года по всем показателям значительно превзошла своих предшественниц. В ее работе приняли участие генеральный секретарь Организации Договора о коллективной безопасности стран СНГ Н. Бордюжа, председатель Государственной технической комиссии при Президенте Российской Федерации С. Григоров и начальник Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации А. Квашнин.

Важной особенностью пятой выставки («RUSSIAN EXPO ARMS 2006») стало большое число новинок в области электроники и радиоэлектронной техники, систем навигации, управления как для ракетно-космической техники, так и для вооружений Сухопутных войск.

В 2006-м впервые в истории оружейных выставок продемонстрировалось реальное применение авиационных боеприпасов. В ходе ежедневных показов прикрываемые шестеркой истребителей Су-27СМ фронтальные бомбардировщики Су-24М вели прицельное бомбометание по мишеням, расположенным на боевом поле полигона. Стрельбу ракетами класса «воздух—поверхность» демонстрировала пара вертолетов огневой поддержки Сухопутных войск Ми-24, из тяжелого военнотранспортного вертолета Ми-26 высаживался десант на боевую бронированную машину.

2008 год отмечен проведением двух выставок одновременно: Шестой Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2008» («RUSSIAN EXPO ARMS 2008») и Пятой Международной выставки технических средств обороны и защиты «Оборона и защита-2008».



Танк Т-90С преодолевает препятствие (вододром). 2006 год

Впервые на территории выставочного комплекса присутствовало рекордное по количеству и качеству число участников. Накануне открытия выставки было завершено строительство самого большого, третьего по счету павильона выставочного центра площадью 4500 квадратных метров.

Гости из 55 стран мира, в том числе из Швеции, Китая, Швейцарии, Великобритании, Германии, Чехии, ознакомились с представленной в выставочных павильонах экспозицией и стали зрителями насыщенной демонстрационной программы.

На Седьмой Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2009» («RUSSIAN EXPO ARMS 2009») участники и гости стали свидетелями разворачивания зенитно-ракетных комплексов, в частности «Бук-М2Э» производства Машиностроительного завода имени М.И. Каллинина. ЗРК способен поражать до 24 воздушных целей на удалении до 45 километров и на высоте до 25 километров.

В том же году была развернута историческая экспозиция военной техники и боеприпасов. Большинство из них датируется серединой XIX — началом XX века: фугасные и противогранатные снаряды, реактивные мины, гильзы, осколочные гранаты, огнеметы, шрапнели. Все экспонаты в различные годы проходили испытания на Нижнетагильском полигоне, многие и сегодня усовершенствуются здесь и поставляются для Вооруженных сил России.

Девиз Восьмой Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2011» («RUSSIAN EXPO ARMS 2011»): «Наступательная инновационная политика предприятий оборонно-промышленного комплекса, укрепление военно-технического сотрудничества и расширение круга зарубежных партнеров — залог создания новых образцов вооружения и военной техники, формирования нового облика Вооруженных сил России». В работе выставки приняли участие свыше 300 российских и зарубежных предприятий из 32 регионов Российской Федерации и пяти иностранных государств. Среди них крупнейшие российские интегрированные структуры: концерны «Созвездие» и ПВО «Алмаз-Антей», ФГУП «Конструкторское бюро машиностроения», ООО «Оборонсервис», ФГУП «ГНПП «Сплав», ОАО «НПК «Уралвагонзавод», «Купол», «КаМАЗ». Значительно увеличилось и число иностранных участников. Свою продукцию представили фирмы «Iveco» (Италия), «Пеленг» (Республика Беларусь), «Thales», «Nexter» и «Renault Trucks Defense» (Франция), «Укрспецэкспорт» (Украина).

Главным событием стал визит Премьер-министра РФ Владимира Путина и ряда представителей российского правительства.

— **Каковы Ваши ожидания по поводу предстоящей Девятой Международной выставки вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил-2013»?**

— Благодаря тому что генеральным устроителем выставки в нынешнем году выступает ОАО «НПК «Уралвагонзавод», РАЕ 2013 должна пройти на новом, более высоком уровне, чем предыдущие выставки вооружения, и закрепить за собой статус крупнейшей международной выставки сухопутных вооружений в России. Много нового ожидается как в организационной части, так и в самой программе.

Я уверен, что РАЕ 2013 выполнит свою задачу — представить организациям-участникам исключительную возможность привлечь внимание государственных структур, отвечающих за развитие оборонно-промышленного комплекса, к инновационной составляющей своей деятельности, а также заинтересовать потенциальных иностранных заказчиков.

# Генконструктор : призвание и жизнь

Имя Владимира Дегтяря хорошо известно в высшем эшелоне командования оборонно-промышленного комплекса РФ и за пределами России: 15 лет он руководит крупнейшим предприятием страны по разработке, отработке и созданию ракетно-космической техники. 13 сентября 2013 года генеральному директору, генеральному конструктору ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева» исполняется 65 лет.



## Сослуживцы, коллеги и друзья поздравляют Владимира Григорьевича с юбилеем!

В жизни каждого человека есть определенные вехи, когда оглядываешься на пройденный путь, анализируешь прожитое, подводишь итоги и строишь планы на будущее. Юбилей — именно такая особенная веха. Некая точка отсчета, которая вмещает в себя то, что сопровождало на жизненном и профессиональном пути и чем можно поделиться с миром.

Мнений о юбилее В.Г. Дегтяря много. И все они сходны в одном — в этом сентябре подводит итоги и делится своим опытом уникальный человек. Человек, чья профессия (и призвание) — конструктор. Одна из самых престижных и почетных в советское время профессий. Одна из самых сложных и ответственных сейчас.

Конструктор — это кропотливый повседневный труд: разработка технических проектов, анализ конструкций и расчетов, проверка документации, контроль рабочего проектирования, организация производства на заводах-изготовителях... И пожалуй, самый ответственный этап — отработка и испытания опытных изделий.

А если «опытное изделие» — межконтинентальная баллистическая ракета подводной лодки, сложнейший технический комплекс, вобравший в себя новейшие достижения науки и техники? Сколько узлов, деталей, механизмов нужно разработать, сконструировать, а еще выстроить систему взаимодействия с НИИ, КБ, заводами-изготовителями! И только один человек видит в объеме и направляет весь конструкторский процесс. Генеральный конструктор.

Любой смотр военной техники, обеспечивающей безопасность нашей страны, неизменно вызывает чувство гордости и восхищения. И поневоле задаешься вопросом: как же устроен мозг конструктора, в котором рождаются такие идеи? Сколько силы, воли, упорства, терпения должен иметь его владелец? Какими обширными и точными знаниями должен обладать этот человек? Да человек ли это?

## ТРИ ПЯТЕРКИ ВЛАДИМИРА ДЕГТЯРЯ

Конечно, человек. Человек с большой буквы. Человек-Титан. Такой, как генеральный директор, генеральный конструктор крупнейшего ракетно-космического центра России Владимир Дегтярь. В сентябре Владимир Григорьевич отмечает свой 65-летний юбилей. Он ровесник ОАО «ГРЦ Макеева» — уникального мозгового центра страны, которому всего лишь несколькими месяцами ранее (в декабре 2012 года) тоже исполнилось 65 лет. Центр Макеева стал по-настоящему центром жизни В.Г. Дегтяря, верность ему он хранит всю свою сознательную трудовую жизнь. И без малого 15 лет Владимир Дегтярь возглавляет это крупнейшее научно-конструкторское предприятие России по разработке, отработке и созданию ракетно-космической техники. 65-15-65. Вот такие три пятерки в нынешнем сентябре у В.Г. Дегтяря.

## И ЭТО ВСЕ О НЕМ...

Какой он — генеральный директор, генеральный конструктор и просто человек Владимир Григорьевич Дегтярь? Именитый и знаменитый. Читаешь биографическую справку, специально подготовленную к 65-летию, и дух захватывает! Судите сами.

*Доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Летательные аппараты и автоматические установки» аэрокосмического факультета Южно-Уральского государственного университета. Член-корреспондент РАН. Академик Российской академии ракетных и артиллерийских наук. Академик Международной академии астронавтики. Генеральный директор, генеральный конструктор открытого акционерного общества «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева». Председатель диссертационного докторского совета по защите докторских диссертаций при ЮУрГУ. Председатель государственной экзаменационной комиссии по защите дипломных проектов ЮУрГУ. Член научно-технического совета Военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ. Заместитель председателя Научного совета РАН по механике конструкций из композиционных материалов. Член Президиума Уральского*

отделения РАН. Заместитель председателя Челябинского научного центра УрО РАН. Главный редактор межотраслевого научно-технического журнала «Конструкции из композиционных материалов». Главный редактор отраслевого научно-технического сборника «Ракетно-космическая техника, серия XIV».

В.Г. Дегтярь принимал непосредственное участие в разработке и отработке второго и третьего поколений стратегических морских ракетных комплексов с баллистическими ракетами подводных лодок.

В.Г. Дегтярь возглавляет отечественную научную школу морского ракетостроения, основанную академиком В.П. Макеевым. Он автор 167 опубликованных научных трудов, в числе которых шесть монографий, шесть книг, 115 статей, 39 изобретений и патентов, более 400 закрытых научно-технических отчетов.

Удостоен ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени (2010), ордена «Знак Почета» (1987), высших наград Федерального космического агентства — знаков Циолковского (2007) и Королева (2007), медали «300 лет Российскому флоту» (1996), медали «Столетие подводных сил России» (2004), медали «Адмирал Горшков» (2007), памятного знака «50 лет ВПК» (2007), Почетной грамоты Правительства РФ (2008), почетной грамоты губернатора Челябинской области (2003), знака отличия «За заслуги перед Челябинской областью» (2004), звезды ордена «Во славу Российского флота» II степени (2011), медали Федерации космонавтики России. Лауреат Государственной премии РФ (2003), лауреат премии Ленинского комсомола (1977). Лауреат премии В.П. Макеева (1999). Заслуженный работник ГРЦ (1997). Почетный гражданин города Миасса (2007). Почетный гражданин Челябинской области (2010). Депутат Законодательного собрания Челябинской области четвертого созыва (2005—2010).

Ни одна награда не дается просто так. За каждой — годы, месяцы, дни, часы, минуты, секунды, мгновенья упорного кропотливого труда. За каждой наградой — жизнь. Большая человеческая жизнь во всем ее многообразии.

## ИСТОКИ

А начиналось все в детстве, в семье. Оренбуржье. Соль-Илецкий район. Первые 18 лет жизни будущего генконструктора связаны с совхозом «Маяк», где 13 сентября 1948 года зажегся маячок маленького Владимира. Маленький маячок, которому со временем суждено было превратиться в пылающий факел, пронзающий морские глубины и космические выси. Отец Владимира Григорьевича — фронтовик, прошедший всю Великую Отечественную войну, в мирное время работал строителем. К сожалению, рано ушел из жизни. Мама завершила трудовую деятельность заведующей детским садом. Несомненно, это родители — представители самых мирных профессий — привили своему сыну любовь к созиданию на благо Родины.

О родителях Владимир Григорьевич говорит с неизменным теплом и уважением: «Мои родители для меня были и остаются образцом трудолюбия, прилежания, добросовестного отношения к делу. Папа научил меня играть в шахматы, привил любовь к хоккею и мячам и футболу. Мама дала первые уроки игры на гитаре и настояла, чтобы я играл в струнном оркестре нашей школы».

Однако мечта настойчиво звала в манящий мир науки. В конце 50-х — 60-е годы прошлого столетия далекий и неизведанный космос ворвался в нашу жизнь: первый искусственный спутник Земли, первый человек в космосе. Ничуть не меньше дразнило воображение бурное развитие других областей науки: новые химические элементы, ускорители частиц в атомной промышленности. Атомный ледокол, суда на подводных крыльях.

— Эти достижения захватывали дух, и очень хотелось быть соучастником процесса. Желание попасть в этот увлекательный, полный открытий мир и определило выбор будущей профессии, — говорит В.Г. Дегтярь. — Дверь в нее открывал «секретный» в то время факультет «Двигатели, приборы, автоматы» Челябинского политехни-



Погрузка ракеты в шахту подводной лодки

ческого института. Притягивала и сама атмосфера института, величественного классического здания главного корпуса ЧПИ — гигантского по тем временам, и современного, только что построенного, второго корпуса моего родного факультета.

Так началось восхождение Владимира Дегтяря к профессиональным вершинам.

### ОТ ИНЖЕНЕРА ДО ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА, ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРА

В 1972 году, после окончания ЧПИ, инженер Владимир Дегтярь начал работать в КБ машиностроения (город Миасс). С этого момента вся его профессиональная биография связана с этим предприятием (впоследствии — ГРЦ «КБ имени академика В.П. Макеева», ныне ОАО «ГРЦ Макеева»).

— Моя жизнь связана с оборонно-промышленным комплексом страны, — говорит Владимир Григорьевич. — Я благодарен судьбе за то, что распределился в Миасс, хотя можно было и в «запретку», и в Златоуст, и в Челябинск, и в Свердловск, и в Москву — средний балл мне это позволял. И не покривлю душой, если скажу, что начиная с первых дней в конструкторском бюро я с удовольствием хожу на работу. Творческая работа — это одна из разновидностей соревнования, в том числе и с самим собой. И достигнутые успехи в производстве приносят хорошее чувство удовлетворения. И хочется делать все больше и больше. И этот процесс бесконечен. Я благодарен своим учителям, в первую очередь Виктору Петровичу Макееву, который научил нас не отступать перед, казалось бы, непреодолимыми препятствиями и радоваться достигнутому успехам. Годы работы с выдающимся конструктором морских баллистических ракет, академиком Макеевым научили меня ставить перед собой и коллективом предельные задачи. Движущая сила любого конструктора, коллектива конструкторов — стремление изготавливать все более совершенные образцы техники. Отсюда и планы на перспективу — создавать шедевры морского и наземного ракетостроения.

У Владимира Григорьевича более чем 40-летний опыт создания шедевров — всемирно известных баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ) и баллистических ракет наземного шахтного базирования.

### РАКЕТЧИК = РОМАНТИК

Профессия конструктора — удел точных цифр, чертежей, формул. Однако для Владимира Дегтяря слова «ракетчик» и «романтик» — синонимы:

— Никогда не забуду, как я впервые попал на атомную подводную лодку — было это 40 лет назад (!), в 1973 году. Для меня, молодого специалиста, все было открытием. Начиная от массогабаритных характеристик морской баллистической ракеты и ракетного подводного крейсера стратегического назначения, кончая бытом моряка-подводника, организацией испытаний и эксплуатации ракетного оружия. Первая погрузка ракеты, первое погружение, первая стрельба, первое возвращение из похода и швартовка, ощущение твердости земли... Особые ощущения испытываешь, когда впервые пересекаешь нулевой меридиан (Гринвич), Северный полюс Земли в подводном положении, когда происходит всплытие после месячного пребывания подводной лодки под ледовым покровом Арктики. Не сразу привыкаешь к командам по кораблю: «Боевая (учебная) тревога», «Проходим узкость», «Осмотреться в отсеках, приготовиться к погружению», «Приготовиться к всплытию». Особенно приятные команды к завтраку, обеду, ужину, питью чая, и очень неприятные «Вода в отсеке» или, еще хуже, «Пожар в отсеке». Но все это — особенная жизнь.

В 2000 году В.Г. Дегтярю довелось отправиться в поход на подводной лодке «Екатеринбург» вместе с президентом Владимиром Путиным. Проводились учения с применением ракетной стрельбы. Как водится, не обошлось и без доклада о ракетном комплексе с ракетой РСМ-54, которую даже за

Подводная лодка проекта 667 БДРМ



рубежом называют «шедевром морского ракетостроения». Память о том походе — именные часы, врученные Президентом Владимиром Григорьевичу в конце похода прямо в кают-компанию.

### УПРАВЛЯЯ СТИХИЯМИ

Небо и море. Вода, воздух, земля, огонь, космос. Все стихии подвластны последователям великих Королева и Макеева, работающим в Государственном ракетном центре (ГРЦ), созданном 65 лет назад как специальное Конструкторское бюро по ракетам дальнего действия. Повелевать морской стихией научил талантливый ученый и конструктор Виктор Макеев, 30 лет возглавлявший КБ машиностроения, от которого и ведет отсчет своей истории ГРЦ. Под его руководством сложилась школа морского ракетостроения как самостоятельная область отечественной науки и техники. Решения, предложенные академиком Макеевым, стали базой для обширных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, завершившихся созданием самостоятельного класса сложных технических систем.

Виктор Петрович придавал большое значение механике конструкций из композиционных материалов. Академик Макеев заложил фундамент многих направлений научных исследований, которые Государственный ракетный центр проводит сегодня: по гидродинамике, аэродинамике, механике конструкций из композиционных материалов, материаловедению, системному проектированию конструкций ракетной техники.

С 1998 года Владимир Дегтярь продолжает дело своего учителя, возглавляя созданный В. Макеевым центр. Генеральный конструктор вносит определяющий вклад в дальнейшее развитие и совершенствование морских стратегических ядерных сил России. Под руководством В.Г. Дегтяря и при его непосредственном участии решены новые задачи, связанные с повышением эффективности применения существующих комплексов и их модернизацией с целью сохранения стратегического паритета. В. Дегтярь, в частности,



Визит в ГРЦ главнокомандующего ВМФ России Виктора ЧИРКОВА (слева)

разработал методы и средства использования снимаемых с боевого джурнала ракет для запуска космических аппаратов.

Возглавляемый В.Г. Дегтярем коллектив продолжает успешно выполнять важнейшие государственные задачи по развитию стратегических ядерных сил страны. За все время деятельности предприятия его инженеры спроектировали и сдали на вооружение Военно-морского флота СССР и РФ три поколения ракетных комплексов, восемь базовых ракет и 16 их модификаций. Последняя модификация — «Синева» будет составлять основу морских стратегических ядерных сил страны вплоть до 2030 года.

### ОБЕСПЕЧИВАЯ ОБОРОНОСПОСОБНОСТЬ СТРАНЫ

ОАО «ГРЦ Макеева» совместно с институтами Роскосмоса, Росатома и Российской академии наук выполняет гособоронзаказ, разрабатывает и серийно производит стратегические ракетные комплексы и космические ракеты-носители на базе конструкторских и технологических решений XXI века. На вооружение ВМФ РФ сданы комплексы с ракетой «Станция» и «Станция-2» с перспективным боевым оснащением повышенной безопасности.

Одна из перспективных разработок ГРЦ и отечественной оборонной промышленности — ракетный комплекс «Синева», оснащенный средствами противодействия противоракетной обороне и новой элементной базой системы управления.

Комплекс с ракетой «Лайнер» по энергомассовому совершенству превосходит все современные твердотопливные стратегические ракеты России, Великобритании, США, Франции и Китая. Ракета «Лайнер» оснащена десятью боевыми блоками малого класса мощности, что существенно расширяет боевые возможности без увеличения количества баллистических ракет подводной лодки.

Специалисты центра разрабатывают управляемые в атмосфере гиперзвуковые летательные аппараты различного назначения, в том числе сложной аэродинамической формы. При этом изучаются и способы управления движением аппаратов в атмосфере.

В рамках Федеральной космической программы России ГРЦ — головной исполнитель опытно-конструкторских работ по созданию авиационного ракетно-космического комплекса «Воздушный старт». Он обеспечит высоконадежный, экологически безопасный и дешевый вывод на орбиту космических аппаратов почти из любой точки воздушного пространства Земли. «Воздушный старт» включен в перечень пилотных внешне-экономических проектов в области модернизации экономики России, а также в Дорожную карту торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества России и Ассоциации стран Юго-Восточной Азии.



Десять лет ГРЦ сотрудничает с Институтом авиации и космоса Федеративной Республики Бразилии. В рамках космической программы «Южный Крест» предусмотрено создание ракеты-носителя «VLS-Alfa». Для Южно-Африканской Республики инженеры ГРЦ разработали проектно-конструкторскую документацию, изготовили материальную часть, участвовали в экспериментальной отработке, подготовке и организации запуска спутника «ZA-002 SumbadulaSat».

В числе более чем 20 фирм и институтов с мировыми именами миасское предприятие участвует в создании конструкций много-разовых космических систем. ОАО «ГРЦ Макеева» (с привлечением НИИ парашютостроения) определено головной организацией от России. Проект реализуется в рамках сотрудничества с Европейским космическим агентством. ГРЦ ведет работы, связанные с изучением аэротермодинамики гиперзвукового полета в условиях реального спуска в атмосферу Земли европейскими аппаратами-исследователями «EXPERT», которые запускает ракета-носитель «Волна».

## НА ЗАЩИТЕ ЗЕМЛИ

Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева выступил одним из инициаторов создания Федеральной научно-технической программы защиты Земли от астероидно-кометной опасности. В соответствии с программой ГРЦ разрабатывает космические аппараты, обеспечивающие высокоточную и синхронизированную доставку ударных и исследовательских модулей к потенциально опасным космическим объектам. В 2006 году для мониторинга природных и техногенных катастроф, а также для отработки методики предупреждения землетрясений с помощью космических средств был выведен на орбиту искусственный спутник Земли «Компас-2», созданный по заказу Федерального космического агентства и Российской академии наук.

## НАУКОЕМКАЯ ПРОДУКЦИЯ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Особое место среди разработок ОАО «ГРЦ Макеева» занимает наукоемкое оборудование для нефтеперерабатывающей, химической и горно-металлургической промышленности, стройиндустрии, железных дорог, сфер возобновляемой энергетики, здравоохранения, связи. По заказу ОАО «Газпром» миасскими инженерами разработан концевой затвор «Миаскит» для магистральных газопроводов, созданы образцы противопожарных подъемников, ветроводородных энергоустановок с вертикальной осью вращения, мощностью один, три и пять киловатт.

За достижение значительных результатов в области качества продукции и услуг, внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества ОАО «ГРЦ Макеева» присуждена премия Правительства РФ 2011 года.

## ОПЫТ — МОЛОДЫМ

По мнению генерального директора, генерального конструктора Владимира Дегтяря, ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева» — это многолетний уникальный опыт коллектива, достижения которого признаны во всем мире. Потенциал ГРЦ определяется, прежде всего, его кадровым составом: инженерами, конструкторами, технологами, учеными — специалистами высшей квалификации, их трудом, преданностью делу и предприятию. И этот потенциал необходимо сохранять и развивать, передавая традиции и опыт следующему, молодому поколению ракетчиков, которые, в свою очередь, будут стремиться к новым профессиональным достижениям и победам на благо Государственного ракетного центра и нашей Родины.

В период с 2005 по 2010 год к напряженным трудовым будням В.Г. Дегтяря добавилась деятельность депутата Законодательного собрания Челябинской области. Впрочем, Владимир Григорьевич, традиционно избегая публичности, это не афишировал: «Считаю, что моя известность как депутата принесла больше пользы конкретной



С супругой Тамарой

работой». И в парламентской деятельности, как и в любимом конструкторском деле, в полной мере проявилось главное качество В.Г. Дегтяря — осознание высшей степени ответственности во всем.

## БЛИЦ-ИНТЕРВЬЮ

— **Что помогает выдерживать каждодневный напряженный график работы?**

— Тщательное планирование, единомышленники, команда профессионалов, которые возглавляют свои направления работ. И спасает то, что в сутках есть 24 часа.

— **Что радует и приносит удовлетворение?**

— Радует, что в последние годы в ракетно-космической отрасли положительные тенденции нарастают. Но конструкторская мысль в ГРЦ не угасла даже в самые неблагоприятные для нас 90-е годы. Это позволило не только сохранить кооперацию институтов, научно-производственных объединений, заводов-изготовителей, но и развить их потенциал. На сегодняшний день у кооперации ГРЦ есть четкая программа разработки боевой и ракетно-космической техники до 2025 года, и это главное. Это и приносит чувство удовлетворения.

— **Кто помогает?**

— Семья. Успехи на работе во многом зависят от взаимоотношений в семье, особенно если это связано с частыми и длительными командировками, которых у нас, в ГРЦ, хватает. У меня очень внимательная и заботливая жена Тамара. Сегодня она возглавляет производственный центр делового сотрудничества. Сын — преподаватель в университете, кандидат медицинских наук, дочь — юрист консалтинговой компании, и еще у меня есть две замечательные внучки — Анастасия и Анита, и два внука — Владимир и Мэтью.

— **Что восхищает?**

— Не перестаю восхищаться успешным пуском ракеты, хотя в моей практике их отстреляно уже далеко за сотню. Испытываешь разные ощущения, когда находишься в подводной лодке или на корабле сопровождения: на короткие минуты наступает полное удовлетворение, а затем накатывает мощная волна положительных эмоций, когда получаешь сообщение с боевого поля, что цель поражена! Вызываю восхищение бескрайние просторы воды, арктическое безмолвие Северного полюса.

— **Ваше кредо руководителя?**

— Я должен обеспечить результат. ■

Елена КОНТАРЕВА, Татьяна СТРИЖАК



**ОАО «ГРЦ МАКЕЕВА»**  
456300 Челябинская область,  
г. Миасс, Тургорякское шоссе, 1  
Телефон (3513) 28-63-33, факс (3513) 56-61-91  
E-mail: src@makeyev.ru; www.makeyev.ru

# «Маяк» — в авангарде

19 июня 2013 года производственное объединение «Маяк» — первое предприятие отечественной атомной промышленности — отметило свой 65-й день рождения. В этот день в 1948 году на «Маяке» был пущен первый промышленный уран-графитовый атомный реактор.

Пуск реактора значил очень многое для зарождающейся атомной промышленности. Выполнив в кратчайшие сроки главную задачу — обеспечение оружейным плутонием государственной ядерной программы, «Маяк» одновременно дал дорогу мирному использованию атомной энергии. Уже во время освоения реакторной технологии возникла идея создания атомных электростанций с использованием уран-графитовых реакторов.

Создание предприятия по наработке оружейного плутония и урана было «сердцевиной» советского атомного проекта. Работники ПО «Маяк» под руководством ведущих ученых страны сумели освоить сложнейшее производство и обеспечить создание материалов для ядерного оружия.

На современном этапе развития атомная отрасль России получает масштабную государственную поддержку. При этом одним из приоритетов является обеспечение конкурентоспособного и мощного ядерного оружейного комплекса. И в этом направлении, как и 65 лет назад, «Маяк» снова в авангарде развития. Производственное объединение «Маяк» — ведущее предприятие ядерного оружейного комплекса России, которое обеспечивает безопасность страны.

Современный «Маяк» реализует уникальные научно-технические направления, в их числе регенерация отработавшего ядерного топлива атомных реакторов АЭС, атомного флота и исследовательских реакторов, производство источников ионизирующих излучений для медицины и промышленности, разработка и изготовление на новых принципах систем контроля параметров и управления производством.

Благодаря совместной работе ПО «Маяк» и концерна «ТВЭЛ» достигнут один из важнейших успехов атомной отрасли — замыкание ядерно-топливного цикла. Урановые регенераты, получаемые на заводе РТ-1 производственного объединения «Маяк» и поставляемые на предприятия концерна, уже многие годы возвращаются в энергетику в виде «свежего» топлива. В планах отрасли — замыкание ядерно-топливного цикла не только по урану, но и по плутонию.

Изотопный комплекс «Маяка» является крупнейшим поставщиком радиоактивных изотопов как внутри страны, так и за рубежом. Предприятие производит более 50% от общего объема изотопной продукции, выпускаемой в России.

Работы у предприятия много. Планы развития определены на годы вперед. Динамика основных показателей деятельности ФГУП «ПО «Маяк» впечатляет. За последние пять лет — с 2007 по 2012 год — «Маяк» сделал серьезный шаг вперед как по выпуску товарной продукции, так и по увеличению прибыли. В 2012 году выручка предприятия составила свыше 14 миллиардов рублей. Социальные расходы на «Маяке» за пять лет — около двух миллиардов рублей. И на следующие пять лет в планах значится та же сумма.

Финансовое положение ПО «Маяк» устойчивое, предприятие — надежный партнер и работодатель. Комплексный подход к решению проблем «наследия» ПО «Маяк», предусмотренный мероприя-



**БАРАНОВ**  
Сергей Васильевич,  
генеральный директор  
ФГУП «ПО «Маяк»

*Уважаемый Владимир Григорьевич!*

*От имени коллектива и руководства производственного объединения «Маяк» примите поздравления с юбилеем!*

*В этот знаменательный день мне приятно выразить уважение Вам — коллеге и профессионалу, посвятившему все годы своего трудового пути служению Отечеству. Вы являетесь непрекращаемым авторитетом в области ракетостроения. Ваши трудовые достижения и успехи неоднократно отмечались высокими правительственными наградами и премиями. Профессионализм, целеустремленность, внимательное отношение к людям, большая трудоспособность выгодно отличают Вас как авторитетного руководителя и позволяют Вам успешно решать серьезные государственные задачи.*

*Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева является одним из ключевых звеньев успешной реализации государственной программы вооружения. Под Вашим руководством на новом организационном уровне решается ряд задач, связанных с повышением эффективности применения существующих ракетных комплексов и их модернизацией с целью сохранения стратегического паритета, выполняется ряд новых ракетно-космических проектов научного и прикладного назначения, расширяется география экономических связей.*

*В этот день желаю Вам счастья, крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях и осуществления задуманных планов в Вашей деятельности на благо Отечества.*

тиями ФЦП «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года», способствует тому, что радиоэкологическая обстановка вокруг предприятия отвечает всем санитарным требованиям и характеризуется стабильностью с отчетливой тенденцией к улучшению.

Отечественный оборонно-промышленный комплекс — это мощный ресурс для укрепления стабильности и динамичного развития страны. Поэтому в этой сфере всегда работали и продолжают работать специалисты самой высокой квалификации, пользующиеся заслуженным уважением коллег и общественным авторитетом. Очевидно, что профессионализм, глубокая увлеченность и ответственное отношение к делу являются залогом успеха ПО «Маяк». ■



Челябинская область, г. Озерск,  
пр. Ленина, 31  
Телефон (35130) 2-50-11, факс 2-38-26  
E-mail: [Mayak@po-mayak.ru](mailto:Mayak@po-mayak.ru)  
[www.po-mayak.ru](http://www.po-mayak.ru)

# Невыполнимых задач не бывает

Так считает генеральный директор НПО автоматики Леонид ШАЛИМОВ

— НПО автоматики сегодня — это предприятие с диверсифицированной продукцией: треть для нужд Минобороны России, треть — для космической отрасли, треть — гражданского назначения, в основном для ОАО «РЖД».

Предприятие обеспечивает весь жизненный цикл продукции: разработку, изготовление и сопровождение в эксплуатации. Почти каждая новая работа НПО автоматики инновационная, и всегда имеет приставку «первая». Более 50 лет назад на ракету был установлен первый цифровой прибор, созданный на предприятии. Первыми мы внедрили цифровую вычислительную машину в отечественной ракетной технике. Первыми поставили оптико-электронную систему для коррекции траектории баллистических ракет подводных лодок по звездам. А затем с этой же целью были первыми и более 20 лет единственными потребителями навигационной системы, известной сегодня под названием «Глонасс», то есть использовали ее в



**ШАЛИМОВ**  
**Леонид Николаевич,**  
генеральный директор  
ФГУП «Научно-  
производственное  
объединение автоматики  
имени академика  
Н.А. Семихатова»

боевых ракетах. Реализована первая распределенная система управления в ракете-носителе «Союз-2».

Очень хорошим полигоном для отработки технических решений является разработка систем и приборов гражданского назначения. Думаю, что такой подход должен лежать в основе деятельности каждого ракетно-космического предприятия. Это не просто взаимное перенесение технологий, а повышение квалификации и пополнение опыта разработчиков и рабочих. Рынок гражданской продукции очень динамичен: от начала разработки до сдачи продукции проходят не годы, а месяцы.

Старт ракеты-носителя «Союз-2»  
с космическим аппаратом «Метоп»



Так, принципы создания распределенных систем, прежде чем реализовать в ракете, мы проверили в горнодобывающей промышленности на ростсельмашевских комбайнах (уровень компьютеризации которых восхитил Президента и Премьер-министра России, хотя это еще только начало работ) и в других масштабных разработках — таких, как грузовые электровозы, газотурбовозы, тепловозы, системы управления газотурбинными электростанциями, дизель-генераторами и так далее.

Но вернемся к ракетно-космической теме. Естественно, при разработках систем управления ракетносителей, баллистических ракет и другой космической техники всегда возникает вопрос о весе и габарите. Поэтому стратегическими направлениями разработок предприятия выбраны микроминиатюризация и создание интеллектуальных устройств (датчики, исполнительные органы, пиропатроны) для отказа от кабельной продукции, стоимость и вес которой достаточно большие. Создание интеллектуальных датчиков технических сложностей не представляет, почти решены проблемы с пиропатронами, остались сложности с рулевыми приводами в связи с их большим многообразием.

Снижение веса разрабатываемых приборов можно показать на примере бортовой цифровой вычислительной машины (БЦВМ). Первая БЦВМ-ЦВМ-3 весила 57 килограммов, ЦВМ-7 весит 33 килограмма, «Малахит-3» — 11 килограммов, «Малахит-7» — пять килограммов. Сегодня создан макет БЦВМ (система в корпусе) весом всего 45 граммов, для возможного применения в микроспутниках, в управляемых артиллерийских снарядах и тому подобном. При этом снижение массы сопровождается ростом производительности с десяти тысяч операций в секунду для ЦВМ-3 до многих десятков миллионов для «Малахит-7».

Необходимо подчеркнуть, что все разработки для ракетно-космической тематики ведутся на российской элементной базе, как и другие разработки для нужд Министерства обороны РФ.

Второе принципиальное направление перспективных разработок — это обеспечение возможности выполнения целевой функции при неисправностях и отказах элементов ракеты. Это не резервирование, так как все возможные варианты резервирования уже проработаны ранее (на «Союз-2» у нас даже поставлены две гиросtabilизированные платформы) и при любом отказе приборов система управления свою задачу выполнит.

В настоящее время прорабатываются варианты перехода от параметрических отказов к функциональным. На борту проводится моделирование возникшей ситуации, и если миссия выполнима, то полет может быть продолжен. Кстати, примеры подобных систем мы опять же отработываем на гражданской продукции. Так, на одном из прокатных станов при отказе какого-то датчика система управления по матмодели стана, настроенной по параметрам нормального участка работы, до конца выполняет задачу.

Девиз НПО автоматики был всегда один — невыполнимых задач не бывает, нужны только время и деньги, чаще всего это собственные средства предприятия, что тормозит процесс разработки, так как идей много. ■



Бывшие студенты Челябинского политехнического института (ныне Южно-Уральский государственный университет) поздравляют с днем рождения ректора Германа Платоновича ВЯТКИНА (третий справа). На снимке слева: генеральный директор — генеральный конструктор ГРЦ Макеева Владимир ДЕГТЯРЬ и генеральный директор НПО автоматики Леонид ШАЛИМОВ. Челябинск, 2005 год

*Владимир Григорьевич Дегтярь возглавил ГРЦ имени В.П. Макеева, пожалуй, в самые сложные для этого предприятия времена. Только что закрыли тему «Барк», разработка ракет комплекса «Булава» ушла к Московскому институту теплотехники. Я хорошо себе представляю, что такое оказаться с нулевым госзаказом. Но было видно, что человек понимает, за что он берется, готов сражаться за предприятие, поэтому я поддержал его кандидатуру на должность генерального директора и генерального конструктора. Других кандидатур я не видел, несмотря на то что хорошо знал многих в ГРЦ.*

*Дальнейшее развитие предприятия показало, что у Владимира Григорьевича все получилось. Открытое акционерное общество «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева» устойчиво работает и строит свою стратегию на развитии не только себя, но и предприятий, входящих в корпорацию ГРЦ.*

*Мы знакомы с 1996 года, с момента моего назначения генеральным директором НПО автоматики. Совместная работа превратила это знакомство в дружеские отношения, которые продолжают до настоящего времени.*

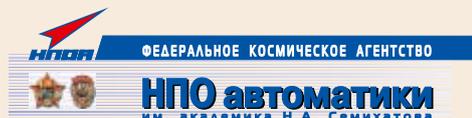
*Этому способствовало еще то, что мы оба окончили наш любимый Челябинский политехнический институт, но смежные факультеты: я — приборостроительный, специальность «Системы управления летательными аппаратами», он — «Двигатели, приборы, автоматы», сегодня это аэрокосмический факультет. Ракетчики со студенческой скамьи, мы и сегодня верны этой профессии, поэтому в любой совместной теме находим решения, которые не только позволяют справляться с насущными задачами, но и являются, по моему мнению, единственно правильными для обеих предприятий.*

*Владимир Григорьевич работает в альма-матер, воспитывая молодежь, причем не только для своего предприятия.*

*Я не собираюсь оценивать научную деятельность Владимира Григорьевича. Это лучше сделают его коллеги по университету и Академии наук.*

*Хотелось бы пожелать Владимиру Григорьевичу новых свершений и новых тем. Наши предприятия работают совместно более 50 лет (со времен Н.А. Семихатова и В.П. Макеева), и любая новая работа ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева», пока им руководит В.Г. Дегтярь, наверняка станет новой работой ФГУП «НПО автоматики имени Н.А. Семихатова».*

*Семь футов под килем, Владимир Григорьевич! Береги себя.*



620075 Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 145

Телефон (343) 355-95-25

Факс 263-76-26

E-mail: avt@npoa.ru

www.npoa.ru

# Мировой лидер ракетного двиглестроения

Целый ряд технических решений оценен по достоинству специалистами ГРЦ имени В.П. Макеева и использован в стратегическом комплексе ЗМ65, в создание которого НПО «Искра» внесло весомый вклад.

НПО «Искра» располагает высокоинтеллектуальным и высококвалифицированным кадровым потенциалом, имеет в своем составе конструкторское бюро, опытный завод, вычислительный центр, экспериментальную базу для научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, изготовления новых видов продукции на основе передовых технологий, с использованием современного промышленного оборудования, средств испытаний и измерений.

На предприятии создана, внедрена и стабильно функционирует система управления качеством, сертифицированная на соответствие требованиям международного стандарта ИСО 9001 и ГОСТ Р 9001.

Разработки и продукция предприятия соответствуют уровню лучших мировых образцов, защищены более чем 1800 патентами и авторскими свидетельствами на изобретения.

## РАКЕТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ НА ТВЕРДОМ ТОПЛИВЕ

Предприятие имеет более чем 50-летний опыт создания и отработки ракетных двигателей на твердом топливе (РДТТ), газогенераторов для ракетно-космических систем и является в этой отрасли одним из ведущих предприятий страны, участвуя практически во всех основных программах создания новых ракетных комплексов с РДТТ. Номенклатура выпускаемых двигателей включает РДТТ для маршевых ступеней ракет-носителей, двигатели разгонных блоков космических аппаратов, специальные двигатели (отделения, увода, мягкой посадки). НПО «Искра» самостоятельно разрабатывает и изготавливает составные части РДТТ — корпуса и сопловые блоки. Основной научно-технический задел был наработан при создании крупногабаритных маршевых РДТТ. Это — корпуса из композиционных материалов (в том числе и сверхмалого удлинения) и управляющие сопла на высокоэффективных подвесах. НПО «Искра» успешно внедряет полученные технические решения в РДТТ меньшей размерности. Предприятием решена задача влагозащиты композитного корпуса в течение многолетнего срока службы и выбора методов и средств защиты от проникновения влаги внутрь, что обеспечивает допустимый уровень влажности на границе с топливом и позволяет вести эксплуатацию РДТТ в любых погодных условиях.

## РАЗДВИЖНЫЕ СОПЛА И СОПЛОВЫЕ НАСАДКИ ДЛЯ РДТТ И ЖРД

У НПО «Искра» более чем 30-летний опыт создания раздвижных сопел для ракетных двигателей различного назначения. Предприятие — мировой лидер в этом направлении двиглестроения. В конструкции раздвижных насадок заложены оригинальные технические решения, обеспечивающие выдвигание и фиксацию насадок в рабочем положении до запуска двигателя и в процессе



**ШАТРОВ Владимир Борисович,**  
генеральный директор НПО «Искра»,  
член-корреспондент РАКЦ



**СОКОЛОВСКИЙ Михаил Иванович,**  
генеральный конструктор НПО «Искра»,  
член-корреспондент РАН,  
академик РАН,  
лауреат Ленинской премии

*Уважаемый Владимир Григорьевич!  
От имени коллектива ОАО НПО «Искра» и от себя лично сердечно поздравляем Вас с 65-летием.*

*Вы прошли славный путь от инженера до генерального директора и генерального конструктора. Своей трудовой деятельностью Вы внесли весомый вклад в развитие морских стратегических ядерных сил. Под Вашим руководством решаются задачи повышения эффективности существующих комплексов и их модернизации для сохранения стратегического паритета.*

*Результаты Вашей научной деятельности представлены в пяти монографиях, многочисленных статьях и научно-технических отчетах. Вы по праву возглавляете отечественную школу морского ракетостроения, основы которой заложены академиком В.П. Макеевым. Ваши труды, посвященные проблемам подводного старта, имеют как прикладное, так и фундаментальное значение.*

*От души желаем Вам крепкого здоровья, личного счастья и благополучия.*

его работы. Для изготовления сопловых насадок используются углерод-углеродные композитные материалы. Применение раздвижных сопел для твердотопливных ракетных двигателей и сопловых насадок для жидкостных ракетных двигателей — эффективный способ улучшения энергетических характеристик двигателей и носителей. Работоспособность насадок в составе жидкостных ракетных двигателей подтверждена серийной огневых испытаний длительностью до 1500 секунд, успешной эксплуатацией в составе двигателя 11Д58М разгонного блока ракетносителя «Зенит 3 SL», запускаемого в рамках программы «Морской старт». Весь цикл создания раздвижных сопел и насадок, включая проектирование, испытания, серийное изготовление, обеспечивает развитая производственная инфраструктура предприятия. Универсальность применяемых устройств, использование отработанных решений позволяют адаптировать конструкцию раздвижного насадка для любых типов двигателей и обеспечить поставку товарных насадок. ■



**ОАО НПО «ИСКРА»**  
г. Пермь, ул. Академика Веденеева, 28  
Телефон (342) 262-70-00  
Факсы (342) 284-53-98, 284-54-54  
E-mail: iskra@iskra.perm.ru  
www.iskra.perm.ru, www.npoiskra.ru

# В многолетнем партнерстве С БОЛЬШИМ УРАЛОМ

Более 45 лет ФГУП «НИИ командных приборов» тесно сотрудничает с предприятиями Большого Урала — ОАО «ГРЦ Макеева», ФГУП «НПО автоматики» — в части изготовления и сопровождения многих заказов для Военно-морского флота РФ.

Научно-исследовательский институт командных приборов основан в 1967 году. Основные направления деятельности предприятия: разработка комплексов командных гироскопических приборов для навигации и управления движением ракет, ракет-носителей, разгонных блоков, космических аппаратов и других объектов; создание силовых гироскопических комплексов и управляющих двигателей-маховиков для систем ориентации космических аппаратов; разработка управляющих приводов различного назначения, в том числе для солнечных батарей, а также систем магнитной разгрузки гиродинов и управляющих двигателей-маховиков.

Для Военно-морского флота Российской Федерации институт разработал и сдал в эксплуатацию несколько типов и поколений комплексов командных приборов ракетного назначения. Особенностью этих комплексов является построение на их базе гироскопических приборов с бесконтактным подвесом чувствительного элемента в потоке газа или жидкости. На этой основе создан комплекс командных приборов для разгонного блока «Бриз-М» ракеты-носителя тяжелого класса «Протон-М». Для достижения высокой точности и автономности функционирования разработаны методы предпусковой калибровки командных приборов и автономного определения начальной ориентации гироскопической платформы.

Важным направлением научно-технической деятельности предприятия является создание силовых гироскопических комплексов, служащих для управления ориентацией космических аппаратов. Силовыми гироскопическими комплексами, разработанными предприятием, оснащено более 170 космических аппаратов дистанционного зондирования Земли. Такой комплекс с кинетическим моментом гироскопа 100 Н·м·с эксплуатируется с 2006 года в составе космического аппарата оптико-электронного наблюдения Земли «Ресурс-ДК1». Для космического аппарата радиолокационного оперативного всепогодного наблюдения Земли «Обзор-Р» предприятием разработан усовершенствованный силовой гироскопический комплекс с максимальной величиной кинетического момента гироскопа 100 Н·м·с, максимальным управляющим моментом 100 Н·м, массой 25,6 килограмма (с учетом электронных устройств). Для перспективного космического аппарата дистанционного зондирования Земли «Ресурс-П» разработан силовой гироскопический комплекс с кинетическим моментом гироскопа 250 Н·м·с. Для малых космических аппаратов ведутся разработки силовых гироскопических комплексов с кинетическими моментами гироскопа в диапазонах 1—5 Н·м·с и 15—30 Н·м·с.

Все разрабатываемые приборы и комплексы предприятие изготавливает на собственном производстве, которое оснащено современным станочным, электроэрозионным и специальным оборудованием. Оно постоянно обновляется и позволяет выпускать прецизионные узлы, блоки электромеханических приборов и электроники с современным уровнем точностных характеристик, а также осуществлять их сборку, монтаж, регулировку и испытания. ■



**МКРТЫЧЯН**  
**Александр Рачикович,**  
директор,  
главный конструктор  
ФГУП «НИИ командных  
приборов»

*Уважаемый Владимир Григорьевич!  
От имени коллектива ФГУП «НИИ командных приборов»  
сердечно поздравляю Вас с 65-летием!*

*Наши предприятия плодотворно сотрудничают  
долгие годы. За это время мы узнали Вас как талантливого  
организатора и умелого руководителя огромной кооперации  
предприятий, крупного специалиста и ученого в области  
создания ракетно-космической техники. При Вашем  
непосредственном участии, а впоследствии и руководстве  
создано несколько поколений стратегических морских  
ракетных комплексов, предложены пути совершенствования  
их тактико-технических и эксплуатационных  
характеристик, развиты научные направления изучения  
динамики ракет, стартующих из подводного положения.  
Под Вашим руководством подготовлены и выполнены уникальные  
пуски ракет с подводной лодки на Северном полюсе и впервые  
в мировой практике с помощью ракеты, переоборудованной  
в ракету-носитель, с подводной лодки из подводного положения  
выведены на орбиту искусственные спутники Земли.*

*Вы успешно возглавляете отечественную школу морского  
ракетостроения, созданную академиком В.П. Макеевым.  
Признанием Ваших научных заслуг является избрание  
Вас членом-корреспондентом РАН.*

*Ваши эрудиция, творческое отношение к решению сложных  
научно-технических проблем, личные качества делового,  
принципиального, общительного и дружелюбного человека  
снискали заслуженный авторитет.*

*От всей души желаю Вам, уважаемый Владимир Григорьевич,  
дальнейших успехов во всех делах, крепкого здоровья  
и благополучия.*



**ФГУП «НИИ КОМАНДНЫХ ПРИБОРОВ»**  
198216 Санкт-Петербург, Трамвайный пр., 16  
Телефон (812) 376-85-85  
Факс 376-03-15  
E-mail: info@niiqp.spb.ru  
www.niiqp.spb.ru

# Контролируя космос

ОАО «Златмаш» — ведущий исполнитель разработок ГРЦ Макеева. Завод был основан в 1939 году на базе эвакуированных заводов — Тульского оружейного (№ 66) и Подольского механического (№ 385), как завод по выпуску стрелкового оружия. 16 декабря 1947 года приказом министра вооружения СССР Д.Ф. Устинова было создано специальное конструкторское бюро (СКБ-385) при заводе № 66 по ракетам дальнего действия. Началась ракетная деятельность завода.

Сериальное производство ракет Р-11, Р-11М разработки С.П. Королева было начато уже в 1954 году, а в 1959 году сдана на вооружение первая морская баллистическая ракета Р-11ФМ. В Златоусте отработывались все три поколения жидкостных баллистических ракет подводных лодок разработки КБМ (ОАО «ГРЦ Макеева»). Сегодня ОАО «Златмаш» продолжает активно осваивать новые разработки ОАО «ГРЦ Макеева».

Наряду с выполнением государственного заказа предприятия успешно развивает производство краноманипуляторных установок (КМУ) для ЗРПК «Панцирь-С1» с дистанционным управлением и гидравлической лебедкой и изготовление ТЗМ для ЗРК «Печора-2М».

Специалисты ОАО «Златмаш» воплотили в жизнь конструкторский проект по производству прецизионных опорно-поворотных устройств телескопов специального назначения для контроля космического пространства, незаменимых при эксплуатации космических аппаратов. Объективы телескопа обнаруживают космические объекты и элементы космического мусора.

С 2010 года ОАО «Златмаш» входит в кооперацию предприятий — изготовителей торпед. Традиционно завод производит стрелковое оружие: боевой короткоствольный пистолет-пулемет «Кедр», служебное оружие «Есаул» и пневматическое «ТиРекс».

ОАО «Златмаш» — лидер российского рынка по производству бытовых электроплит «Мечта», уверенно набирает известность и в связи с выпуском алюминиевых радиаторов «Термал». Сегодня модели радиаторов «Термал-300» и «Термал-500» знают все регионы России. Новое направление — производство экструзионного профиля из алюминия любой сложности по чертежам заказчика — расширит линейку радиаторов. Заявки на изготовле-



**ЛЕМЕСHEВСКИЙ  
Сергей Антонович,**  
генеральный директор  
ОАО «Златмаш»

*Уважаемый Владимир Григорьевич!  
От имени коллектива ОАО «Златмаш» и от себя лично  
сердечно поздравляю с 65-летним юбилеем.*

*Вся Ваша профессиональная деятельность связана с ГРЦ  
Макеева.*

*Вы вносите большой личный вклад в развитие  
предприятия, решаете задачи, стоящие перед кооперацией  
смежных предприятий и организаций, по дальнейшему  
развитию и совершенствованию морских и сухопутных  
стратегических ядерных сил.*

*На рубеже 65-летия высокое научное звание академика  
Международной академии астронавтики стало заслуженным  
признанием Ваших прикладных научных исследований  
в области космоса.*

*От души желаем Вам крепкого здоровья, творческих  
успехов, упорства в достижении поставленных целей и долгого  
плодотворного труда на благо Родины для выполнения новых  
ракетно-космических проектов.*

ние профиля принимаются уже сейчас. Запуск оборудования — в IV квартале 2013 года.

Активно ведутся реконструкция, модернизация производства и приобретение нового оборудования. Техническое перевооружение оборонного комплекса предприятия осуществляется в рамках реализации федеральных целевых программ, что в сочетании с накопленным сохраняемым опытом, модернизацией и развитием производства ТНП дает уверенность в завтрашнем дне. ■

*Уважаемые машиностроители!*

*От себя лично и от ОАО «Златмаш» поздравляю всех читателей журнала с Днем машиностроителя. Сложно переоценить важность труда машиностроителя. Ведь машиностроение — это комплекс отраслей промышленности, изготавливающих орудия труда для народного хозяйства, транспортные средства, товары народного потребления. Важен вклад машиностроителей в освоение воздушного, космического и водного пространства, выпуск оборонной продукции. Спасибо за вашу кропотливую работу, за подвижный и острый ум, за новые изобретения!*



**456208 Челябинская область,  
г. Златоуст, Парковый проезд, 1  
Телефон (3513) 63-91-01  
Факс 63-77-22  
E-mail: info@zlatmash.ru  
www.zlatmash.ru**



# Совместные усилия — на благо Родины

Многолетнее плодотворное сотрудничество в решении задач по обеспечению обороноспособности и безопасности России связывает Красноярский машиностроительный завод и Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева.

Более полувека назад, когда шло становление отечественной космонавтики, Красноярский машиностроительный завод начал выпуск сложнейшей ракетной техники. После масштабной реконструкции 1958—1959 годов, несмотря на огромные трудности, коллектив предприятия в кратчайшие сроки провел техническое перевооружение завода под освоение знаменитой ракеты Р-7, на которой в 1961 году был осуществлен запуск космического корабля «Восток», пилотируемого Юрием Гагариным.

В начале 60-х красмашевцы успешно справились с новым важным заданием — освоением и серийным выпуском боевых ракет Р-14. Эти ракеты стали мощным сдерживающим фактором в Карибском кризисе, угрожавшем миру ядерным конфликтом. Вскоре Р-14 перешла на службу космонавтике — на ее базе была разработана двухступенчатая ракета-носитель «Космос», с помощью которой на орбиты Земли выведено около тысячи космических аппаратов. Красмашевская ракета-носитель была одной из самых надежных в мире.

Успешный старт обеспечению обороноспособности России дала кооперация усилий Красноярского машиностроительного завода и ОАО «ГРЦ имени академика В.П. Макеева». Ракетная техника, разработанная коллективом ОАО «ГРЦ Макеева» и изготовленная на Красмаше, — высоконадежная и качественная.

С середины 60-х годов Красмаш приступил к освоению и серийному производству баллистических ракет для подводных лодок (БРПЛ), разработанных СКБ-385 (позднее КБМ, ГРЦ имени академика В.П. Макеева). С 1965 по 1988 год завод в тесном сотрудничестве с КБМ отработал и



Визит в ОАО «Красмаш» руководителя Федерального космического агентства Владимира ПОПОВКИНА



**КОЛМЫКОВ**  
**Владимир Афанасьевич**,  
генеральный директор  
ОАО «Красмаш»,  
кандидат технических наук,  
профессор, заслуженный  
машиностроитель РФ

*13 сентября 2013 года исполняется 65 лет генеральному директору и генеральному конструктору открытого акционерного общества «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева» Владимиру Дегтярю.*

*От имени коллектива Красноярского машиностроительного завода примите искренние и сердечные поздравления с 65-летием.*

*Реализованный творческий и трудовой потенциал, крепкое здоровье, семейное благополучие — это подлинное богатство, о котором мечтает каждый. С уверенностью можно сказать, что Вы — поистине богатый человек.*

*Вы прошли славный трудовой путь: от молодого специалиста до генерального директора — генерального конструктора. Ваши работы в области военно-технического обеспечения обороны нашей Родины и достигнутые результаты их внедрения — это неоценимый вклад, благодаря которому Россия достойно конкурирует на рынке вооружений и является сильной и уважаемой во всем мире державой.*

*За плечами бесценный опыт и высокий профессионализм, достаточный запас энергии, чтобы двигаться вперед и строить планы на будущее.*

*От всей души желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, неиссякаемой энергии и оптимизма.*

поставил на серийное производство четыре типа баллистических ракет для подводных лодок: РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50 и РСМ-54 («Синева»), которая признана шедевром мирового ракетостроения. Надежность и высокие боевые характеристики создаваемой ракетной техники были подтверждены успешными запусками ракет.

Совместная работа ОАО «Красмаш» и ГРЦ имени академика В.П. Макеева и сегодня вносит существенный вклад в решение стоящих перед отраслью задач по выполнению гособоронзаказа, развитие перспективных направлений совершенствования морских стратегических ядерных сил.

Успешное сотрудничество Красноярского машиностроительного завода и ОАО «ГРЦ имени академика В.П. Макеева» в сфере обеспечения обороноспособности и безопасности страны является прочным фундаментом для дальнейших совместных достижений на благо России. ■



660123 г. Красноярск, пр. имени газеты  
«Красноярский рабочий», 29  
Телефон (391) 264-40-84, факс 264-48-91  
E-mail: kras@krasmail.ru; www.krasm.com

# Урал — машиностроительное сердце России

Открытое акционерное общество «Миасский машиностроительный завод» (ОАО «ММЗ») — одно из перспективных и успешно развивающихся промышленных предприятий Урала, которое входит в структуру Федерального космического агентства (Роскосмос) и находится в составе интегрированного холдинга ОАО «ГРЦ Макеева», являющегося крупнейшим головным разработчиком ракетных комплексов стратегического назначения.

На сегодняшний день Миасский машиностроительный завод располагает необходимым оборудованием для выполнения различных сложных технологических операций в области машиностроения и приборостроения, обладает производственным потенциалом, базирующимся на новейших достижениях машиностроительной отрасли. Помимо этого, ОАО «ММЗ» имеет собственную энергетическую базу (ТЭЦ) и производит энергоресурсы, обеспечивающие потребность в горячем водотеплоснабжении обширной части жилого массива и промышленной зоны города.

Приоритетное направление деятельности ОАО «ММЗ» — производство продукции оборонного назначения. Предприятие изготавливает корпусные компоненты и отдельные узлы морских баллистических ракет, корабельную аппаратуру для контроля морских ракетных комплексов и управления ими, а также осуществляет деятельность по шефмонтажу, ремонту и гарантийному надзору составных частей стартовых и технических компонентов.

Научно-технический потенциал предприятия вкупе с интеллектуально-исследовательской деятельностью и опытом высококвалифицированных рабочих и специалистов позволяет реализовать на должном уровне задачи по выполнению гособоронзаказа. В полной мере этому способствует участие Миасского машиностроительного завода в федеральных целевых программах по переоборудованию и перевооружению предприятий ОПК, так как современное оборонное производство требует постоянных совершенствования и модернизации.

Помимо основного направления деятельности производственный потенциал и технологии оборонного сектора Миасского машиностроительного завода позволяют с успехом развивать различные направления выпуска гражданской продукции. Главным среди них в настоящее время является изготовление оборудования для нефтехимической промышленности. На ММЗ был разработан новый перспективный вид изделия, используемый в резервуарах для хранения нефтепродуктов, — полноконтактный понтон блочного типа. Сравнительно недавно в перечне видов продукции появились подземные емкости и резервуары для наземного хранения, а также оборудование для приема и выдачи нефтепродуктов. Как результат — ОАО «ММЗ» регулярно становится победителем престижных тендеров на поставку нефтехимического оборудования во многие регионы России.

Еще одно направление «мирного» производства — серийный выпуск энергосберегающих светодиодных светильников. На базе данной продукции инженерами завода ведутся разработка и производство интеллектуальных систем освещения. Планомерно расширяется рынок сбыта, осуществляется выход на новые сегменты. В частности, Миасский машиностроительный завод успешно внедряет светодиодные системы на предприятиях военно-промышленного комплекса, объектах РЖД и в сфере ЖКХ.



**ЮРЧИКОВ  
Андрей Игоревич,**  
генеральный  
директор ОАО «ММЗ»

Генеральному директору –  
генеральному конструктору  
ОАО «ГРЦ Макеева»  
В.Г. Дегтярю

*Уважаемый Владимир Григорьевич!  
От имени коллектива Миасского машиностроительного  
завода и от себя лично поздравляю Вас с 65-летним юбилеем.  
Примите самые сердечные пожелания крепкого здоровья,  
дальнейших успехов и свершений, семейного благополучия,  
мира и добра. Мы по праву гордимся Вами, высоко ценим Вашу  
деятельность, направленную на развитие отечественной  
оборонной промышленности. Мы выражаем искренние слова  
признательности за Ваш плодотворный труд на благо  
родного края!*

Квалифицированный инженерный состав непрерывно работает над повышением конкурентоспособности продукции, обеспечением устойчивого роста объемов производства, над улучшением технических и ценовых характеристик изделий. Сотрудники машзавода ведут поиски новых производственных решений для того, чтобы предложить как оборонную, так и гражданскую продукцию, в полной мере отвечающую всем запросам заказчиков и потребителей.

В планах ОАО «ММЗ» упрочить свое положение за счет внедрения современных технологий производства, реализации программ технического перевооружения и слаженной работы всего коллектива, а также благодаря многолетнему плодотворному взаимодействию с головным предприятием холдинга — открытым акционерным обществом «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева». ■



456320 Челябинская область,  
г. Миасс, Тургорякское шоссе, 1  
Телефон (3513) 29-81-00  
Факс 29-82-22  
E-mail: info@mmz.ru; www.mmz.ru

# 58 лет совместной работы

Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский институт «Гермес» — российская компания по созданию и отработке технологий производства ракетно-космической техники, составная часть холдинга «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева». Почти шесть десятилетий ОАО «НИИ «Гермес» совместно с ОАО «ГРЦ Макеева» участвовало в отработке и постановке на производство на предприятиях кооперации четырех поколений баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ), которые и в настоящее время являются основой морской составляющей стратегических сил России.

## ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТ

ОАО «НИИ «Гермес» выполняет разработку и внедрение в производство новых технологий ракетостроения, является головным предприятием отрасли в области технологий пневмовакуумных испытаний.

К наиболее важным направлениям выполняемых работ относятся:

- технологии заготовительного производства (термообработка, криогенное формообразование, штамповка в режиме сверхпластичного деформирования, плазмоконденсатного молибденирования и диффузионного силицирования сопловых элементов из ниобиевых сплавов);

- технологии механической обработки (высокоскоростное фрезерование тонкостенных «вафельных» оболочек, программно-аппаратные средства САПР для изготовления «вафельных» оболочек высокой точности);

- технологии сборочного производства (оборудование общей и агрегатной сборки, контроль выходных геометрических параметров, массоцентровочных и инерционных параметров изделий);

- технологии обеспечения промышленной чистоты (очистки-обезжиривания деталей, узлов и агрегатов спецтехники с применением озоносберегающих растворителей и моющих средств, альтернативных хладону-113);

- технологии пневмовакуумных испытаний (высокочувствительный контроль герметичности).

Наряду с предприятиями кооперации ГРЦ Макеева ОАО «НИИ «Гермес» работает с широким кругом предприятий ракетно-космической отрасли: НПО «Энергомаш» (Химки), ОАО «КБХА» (Воронеж), НПЦ АП имени академика Н.А. Пилюгина (Москва), ГКНПЦ имени М.В. Хруничева (Москва), ГНПРКЦ «ЦСКБ «Прогресс» (Самара), НПО Лавочкина (Москва), НПО «Техномаш» (Москва), ФГУП «НИИМАШ» (Нижняя Салда).

## НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ ОАО «НИИ «ГЕРМЕС»

В рамках кооперации с ГРЦ Макеева ОАО «НИИ «Гермес» осуществляет технологическое сопровождение критических технологий производства изделия «Синева»: технологий и программного обеспечения «вафельной» обработки корпусных ДСЕ на станках с ЧПУ, механической обработки ДСЕ двигательного производства, технологий и оборудования пневмовакуумных испытаний и обеспечения промышленной чистоты с использованием озонобезопасных растворителей, заготовительного производства (изготовление биметаллических переходников, ротационная раскатка крупногабаритных заготовок, вакуум-



**ГОЛУБЕВ  
Вячеслав  
Сергеевич,**  
генеральный директор  
ОАО «НИИ «Гермес»

*Уважаемый Владимир Григорьевич!*

*От имени коллектива ОАО «НИИ «Гермес» и от себя лично от всей души поздравляю Вас с 65-летием!*

*Вся Ваша трудовая деятельность связана с легендарным Конструкторским бюро Макеева, Вы обладаете громадным опытом и знаниями в руководимой области ракетостроения.*

*Вы возглавили предприятие в трудном 1998 году.*

*Руководимый Вами коллектив не опустил рук: успешно решены важнейшие государственные задачи — возобновлено производство изделия Р-29РМУ, отработана и поставлена на вооружение самая совершенная в мире БРПЛ Р-29РМУ2 («Синева»), успешно завершены работы по темам «Станция», «Лайнер». Возглавляемая Вами кооперация выиграла государственный тендер на создание перспективного изделия.*

*Мы горды тем, что в Ваших успехах — малая толика и нашего труда.*

*Вы ведете большую научную работу, являясь членом-корреспондентом Российской академии наук, членом Президиума Уральского отделения РАН.*

*Ваш труд по достоинству оценен государством — Вы лауреат Государственной премии РФ за 2003 год, кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством», удостоены многих других наград и знаков отличия.*

*Желаю Вам крепкого здоровья, дальнейших успехов в работе, личного счастья и благополучия Вам и Вашим близким!*

*Пусть Вам всегда сопутствует удача в решении поставленных задач!*

но-плотное литье), технологий сборки, испытаний и контроля агрегатов автоматики и двигателя ЗД-39, технологий контроля геометрических, массоинерционных и массоцентровочных параметров, технологий и СТО неразрушающего контроля.

В настоящее время совместно с ГРЦ Макеева и предприятиями кооперации разворачиваются важнейшие работы по отработке и постановке на производство перспективного изделия нового поколения. ■



**ОАО «НИИ «ГЕРМЕС»**  
456208 Челябинская область,  
г. Златоуст, Парковый проезд, 3  
Телефон (3513) 63-70-63, факс 63-26-77  
E-mail: [germes@niigermes.ru](mailto:germes@niigermes.ru),  
[germes@chel.surnet.ru](mailto:germes@chel.surnet.ru)

**Уважаемый Владимир Григорьевич!**  
**Коллектив ОАО «Научно-производственная корпорация «Конструкторское бюро машиностроения» рад поздравить Вас, своего коллегу — создателя ракетных комплексов различного назначения, с 65-летием!**

**Вы — плоть от плоти Уральского региона. Родом из Оренбуржья. С отличием окончили Челябинский политехнический институт. Более 40 лет работаете в миасском Конструкторском бюро машиностроения (ныне ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева»). Из них 15 лет — в должности генерального директора и генерального конструктора. На Вашем счету — разработка стратегических морских ракетных комплексов, ракет-носителей, создание испытательной базы и наземной инфраструктуры, исследования в области прикладной гидродинамики, развитие школы морского ракетостроения, сохранение предприятия в период перестройки, руководство кооперацией смежников, педагогическая деятельность, научные труды и многое-многое другое.**

**Своими делами, поступками, жизнью Вы доказали, что слова «честь», «порядочность», «Родина» — для Вас не пустые звуки, а обеспечение обороны страны — главное дело Вашей жизни. И нет для Вас прекраснее мига, чем тот, когда ракета пронзает толщу воды, а затем уходит в распахнутое небо!**

**Миасское КБМ всегда было верным другом коломенского КБМ. Вы никогда не «жадничали» и щедро делились знаниями и опытом.**

**Желаем Вам, уважаемый Владимир Григорьевич, здоровья и счастья, заботы близких, процветания прославленного ГРЦ, претворения в жизнь всех Ваших замыслов! Новых побед! Новых свершений!**



**КАШИН**  
**Валерий Михайлович,**  
 генеральный директор  
 и генеральный конструктор  
 ОАО «НПК «КБМ»

## **КБМ вооружает Российскую армию**

ОАО «НПК «Конструкторское бюро машиностроения» — головное предприятие по разработке переносных зенитных (ПЗРК), противотанковых, тактических (ТРК) и оперативно-тактических (ОТРК) ракетных комплексов, комплексов активной защиты бронетанковой и другой техники, единственный в стране разработчик ОТРК, ТРК и ПЗРК.

**З**а годы существования (с 1942 года) ОАО «НПК «КБМ» создало более 70 различных видов вооружения, опережающего аналогичные разработки других стран на десятки лет вперед. Из них 20 — за последнюю десятилетку.

С 2002 года на вооружении Российской армии стоит ПЗРК «Игла-С» — уникальный комплекс, эффективно поражающий самолеты, вертолеты, крылатые ракеты, беспилотные летательные аппараты. Одновременно предприятие разработало комплект аппаратуры и пусковых модулей «Стрелец» для обеспечения стрельбы ракетами ПЗРК с различных носителей воздушного, морского и наземного базирования. В настоящее время комплект принят на вооружение в составе автономного корабельного модуля самообороны «Гибка» и в составе комплекса управляемого вооружения вертолета Ми-28Н.

НПК «КБМ» — первый в СССР создатель противотанковых ракетных комплексов.

В 2005 году на вооружение Российской армии сдан не имеющий мировых аналогов первый всепогодный многоканальный самоходный ПТРК «Хризантема-С» с автоматической системой управления.

Боевой вертолет Ми-28Н оснащен комплексом управляемого вооружения «Атака-ВН» с многоцелевой ракетой «Атака».

В 2006 году сдан на вооружение ОТРК «Искандер-М».

В результате продолжения работ по оснащению армии новейшим высокоточным оружием, повышению боевых и эксплуатационных характеристик комплекса в июне 2013 года ОАО «НПК «КБМ» передало Министерству обороны РФ комплект комплекса «Искандер-М» для вооружения ракетной бригады.

В 2010 году завершены госиспытания морской пусковой установки комплекса «Штурм-В» с ракетой «Атака» для катера проекта 10412. А в 2012 году — госиспытания модернизированного самоходного комплекса «Штурм-СМ», обеспечивающего круглосуточное боевое применение, и комплекса управляемого ракетного вооружения 9К113У в составе вертолета Ка-52, оснащенного модификацией ракеты «Атака» с лазерно-лучевым каналом управления.

В полном объеме выполнены ОКР по созданию комплекса активной защиты «Арена», предназначенного для защиты объектов бронетехники от гранат ручных противотанковых гранатометов и противотанковых управляемых ракет.

Многие изделия создавались в содружестве с предприятиями Уральского региона, в числе которых ОАО «ПО УОМЗ» имени Э.С. Яламова, ОАО «ОКБ «Новатор», ОАО «НПО электромеханики», ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА» и многие другие.

Впереди — новые разработки и новое высокоточное оружие. ■



Комплект комплекса «Искандер-М» для оснащения ракетной бригады, переданный Министерству обороны РФ в июне 2013 года



## Инновационные плацдармы

В российских моногородах и ЗАТО формируются инновационные кластеры, которые обещают стать основой наукоемкой экономики, альтернативной нынешней сырьевой. Каковы перспективы формирования новых кластеров и что тормозит развитие этих проектов?

**Р**оссийские научные разработки по-прежнему вполне конкурентоспособны или даже опережают зарубежные. Особенно в таких сферах, как ядерные технологии, авиакосмос, спутниковые телекоммуникации, и других, где солидный задел был обеспечен еще в советское время. До недавнего времени эти направления развивали предприятия, расположенные в полусекретных закрытых территориальных образованиях (ЗАТО), что усложняло их кооперацию между собой, мешало привлечению инвестиций для реализации прорывных инновационных проектов. Но сегодня ситуация принципиально изменилась: на государственном уровне взят курс на развитие перспективных наукоемких кластеров, их в разных регионах страны уже отобрано 25. В частности, именно такой поход реализует и курирует Минэкономразвития России.

### КОМПЕТЕНЦИИ МОЖНО КАПИТАЛИЗИРОВАТЬ

По словам Артема Шадрина, директора департамента инновационного развития Минэкономразвития России, основной посыл при отборе инновационных кластеров — попытка капитализировать региональный научно-технический потенциал моногородов и ЗАТО, который пока используется недостаточно эффективно. Классический пример — ЗАТО Железногорск (бывший Красноярск-26). Его основу составляют два градообразующих предприятия: ОАО «Информационные спутниковые системы имени академика Решетнева» и ФГУП «Горно-химический комбинат» (Госкорпорация «Росатом»). Первое из них — обладатель уникальных технологий и крупнейший мировой производитель спутников (20% мирового рынка). Второе

специализируется на транспортировке и хранении отработавшего ядерного топлива, производстве химических реагентов.

В последние годы оба предприятия наращивают объемы производства, выполняя заказы по Федеральной космической программе и гособоронзаказ. Соответственно, растут зарплаты и спрос на квалифицированные кадры. Но это не ведет к адекватному росту качества жизни горожан, квалифицированные кадры готовы уехать, поскольку их не устраивает неразвитость муниципальной инфраструктуры. Чтобы город мог более гармонично развиваться — надо диверсифицировать экономику, уходить от монозависимости. Для этого необходима поддержка стартапов малых предприятий, ориентированных на развитие инновационной и социальной инфраструктуры. Территориальная близость к Красноярску подсказывает логику развития отношений через кооперацию с инженерными центрами и вузами краевого центра.

Похожая ситуация сложилась и в ЗАТО Саров (бывший Арзамас-16) Нижегородской области. Этот российский наукоград — крупнейший в стране центр ядерных и лазерных технологий, центр суперкомпьютеров для моделирования ядерных испытаний. И автоматически — моногород Госкорпорации «Росатом». Он также нуждается в развитии инфраструктуры и малого бизнеса. В этих целях в ЗАТО создан свой технопарк, который развивает предпринимательские стартапы. У местных властей есть понимание, что компетенции сверхвысокого уровня нужно капитализировать и делать это надо в связке с другими научными центрами и вузами Нижнего Новгорода.

В Димитровграде (Ульяновская область) базируется НИИ атомных реакторов и ядерно-инновационный Центр медицинской радиологии. Формируется Федеральный центр по изготовлению лекарственных препаратов на базе изотопов. Это перспективное и быстро растущее направление имеет особенно большое значение для диверсификации экономики. Перспективна стыковка этого города и Ульяновска в рамках единой агломерации, что вызывает потребность в строительстве дорог и других коммуникаций.

### ТРЕБУЕТСЯ ФОКУСИРОВКА

Для реализации пилотных проектов уже выделено два миллиарда рублей из федерального бюджета, кроме того, возможно получение дополнительного финансирования до конца 2013 года. Минэкономразвития России обеспечивает увязку региональных проектов и федеральных целевых программ, в частности в области ядерных технологий и космических программ. Госкорпорации «Роснано» и «Сколково» содействуют тому, чтобы проекты региональных кластеров отвечали потребностям крупных компаний-потребителей. Сегодня 60 крупнейших компаний с госучастием (в их числе РЖД, «Роснефть», «Газпром», «Росатом», «Ростехнологии» и другие) реализуют программы инновационного развития, в том числе по взаимодействию с малым бизнесом и научно-инновационными центрами. К реализации этих программ подключаются федеральные институты развития, такие как Госкорпорация «Внешэкономбанк» (ВЭБ). Научные проекты на уровне кластеров уже представляют для них интерес.

Создан Совет кластеров, коллективный орган, в котором взаимодействуют органы власти регионов и муниципальные органы, крупные компании и представители местных и федеральных институтов развития.

У региональных властей также есть достаточно гибкие механизмы развития, в их числе — программы развития малого бизнеса для поддержки стартапов и других форм инновационных лифтов, развития инновационной инфраструктуры и приоритетов.

Кроме того, регион может использовать федеральный опыт для создания у себя своих центров кластерного развития. Такой центр может, с одной стороны, оказывать услуги объектам инновационной инфраструктуры, с другой — финансировать консалтинг сторонних предприятий для стыковки научных, образовательных организаций и крупных компаний-потребителей. Подобные центры уже созданы в Самарской, Томской и Калужской областях.

### ОСТАНОВИТЬ ОТТОК КАДРОВ ИЗ ЗАТО

В формировании кластеров и развитии инфраструктуры моногородов заинтересовано не только государство, но и крупные корпорации, в состав которых входят градообразующие предприятия моногородов и ЗАТО. Одна из них — Корпорация «Твэл», топливный дивизион Госкорпорации «Росатом». Ее предприятия производят топливные элементы для АЭС в более чем десяти регионах страны. Как правило, они расположены в ЗАТО или моногородах численностью 60—100 тысяч человек.

Жесткая конкуренция на мировом рынке заставляет Корпорацию «Твэл» активно модернизировать производственные мощности. Там, где раньше работало десять человек, сегодня требуется вдвое меньше. Угроза остаться без работы повышает социальную напряженность и рождает желание покинуть город. Поскольку Корпорация «Твэл» не может допустить оттока классных специалистов с предприятий, то ей приходится заниматься развитием социальной и бизнес-инфраструктуры и малого бизнеса. Сегодня корпорация просто вынуждена выступать в роли института развития.

В рамках этого процесса подписаны соглашения между Госкорпорацией «Росатом» и регионами, в соответствии с которыми предприятия «Росатома» переходят на уплату налога на прибыль не в Москве (по месту регистрации госкорпорации), а в регионах (по месту прописки предприятия). Часть этих средств будет идти целевым назначением на развитие моногородов. В частности, достигнуто полное взаимопонимание с властями Свердловской области по решению инфраструктурных и социальных вопросов ЗАТО Новоуральск, где расположен градообразующий Уральский электрохимический комбинат (УЭХК). Кроме того, в городе активно формируется индустриальный парк «Новоуральский», в качестве его резидентов выступают инновационные предприятия, выделенные из состава УЭХК.

Привлечение в ЗАТО и моногорода инвесторов и якорных резидентов в создаваемые техно- и индустриальные парки, предоставление им площадей на льготных условиях — весьма перспективное направление. По словам Вадима Сухих, вице-президента Корпорации «Твэл», задача эта непростая — особенно в условиях ЗАТО с их ограничениями по обороту земли. Кроме того, региональные власти не всегда идут навстречу, считая, что в атомных городах и так все хорошо, уровень жизни заметно выше среднего по региону, а богатый «Росатом» сам решит свои проблемы. В этом смысле Свердловская область составляет приятное исключение.

Трудно бывает наладить взаимоотношения между бизнесменами и муниципалитетами. Для такого взаимодействия очень хорошо подходят региональные корпорации развития, благодаря которым легче отследить тренды развития областного центра и муниципалитетов. Например, во многих регионах промышленные мощности выводятся из областных центров и могут быть локализованы в ЗАТО и моногородах.

### ФИНАНСОВОЕ ПЛЕЧО

Перспективные проекты региональных кластеров готовы поддержать финансово банковские структуры, в частности «Внешэкономбанк». Проблема в том, что уровень подготовки этих проектов зачастую оставляет желать лучшего.

По словам Ильи Кривоногова, начальника управления по моногородам «Внешэкономбанка», банк заканчивает собирать данные (по 75 показателям) по промышленным площадкам всех 333 моногородов в 53 субъектах РФ. (Работа с моногородами — это, так сказать, правительственная нагрузка госкорпорации.) И выясняется, что уровень подготовки бизнес-проектов очень разный. Если информацию описательного характера (где находится площадка, контактные данные) еще можно получить, то со вторым блоком (возможности поддержки и льгот со стороны региональных властей) уже начинаются проблемы. В третьем блоке, самом важном для инвестора (условия входа и ведения бизнеса на площадке, стоимость подключения коммуникаций, какими региональными актами это все регламентируется), начинаются сплошные прочерки! Это значит, что инвестор должен договариваться на месте уже непосредственно с руководителями региона. Если эти задачи прозрачного ведения бизнеса на площадке заранее не будут решены — инвестор туда не придет.

Процесс формирования наукоемких кластеров, будущей основы российской инновационной экономики, уже запущен. Сегодня стоит задача капитализации отдельных прорывных проектов и встраивания их в соответствующую инфраструктуру. Для этого требуется более точная фокусировка усилий всех сторон, в числе которых органы власти регионов и муниципальные органы, крупные компании и представители местных и федеральных институтов развития. И тогда результат не заставит себя ждать. Вместо проблемных территорий моногорода станут инновационными плацдармами.

Валерий БОРИСОВ

**ФГУП «Производственное объединение «Маяк» — первый промышленный объект отечественной атомной отрасли — 65 лет является ведущим предприятием ядерно-оружейного комплекса России и обеспечивает безопасность страны, выполняя государственный оборонный заказ по производству компонентов ядерного оружия. Производственное объединение «Маяк» играет важную роль и в ядерно-энергетическом комплексе России, реализуя современные экологически приемлемые технологии производства.**



У центрального пульта управления технологическим процессом цеха радиохимической переработки отработавшего ядерного топлива

# Ответственность лидера

Реакторный завод ПО «Маяк» — единственный в стране промышленный комплекс, обладающий технологией переработки продукции государственного оборонного заказа, необходимой для ядерного оружейного комплекса Российской Федерации, а также коммерческой изотопной продукции. На предприятии в разное время работали десять промышленных реакторов, два из которых эксплуатируются в настоящее время. Оба действующих реактора — легководный «Руслан» и тяжеловодный Л-2 («Людмила») обладают уникальными нейтронно-физическими характеристиками, позволяющими получать широкую номенклатуру радиоактивных изотопов. С 2008 года на заводе идут работы по выводу из эксплуатации остановленных уран-графитовых реакторов. В ближайшие годы предприятие будет вести работу над комплектом документов по строительству современного реактора, который позволит выполнять гособоронзаказ, нарабатывать изотопы и обеспечивать город теплом и электричеством.

На химико-металлургическом заводе ПО «Маяк» работает единственная в атомной отрасли установка по производству тепловыделяющих элементов из таблеточного смешанного уран-плутониевого топлива для реакторов на быстрых нейтронах. Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ позволило постоянно совершенствовать технологические процессы химико-металлургического производства, внедрять современные методы переработки материалов, создавать уникальные установки и оборудование, позволяющие производить изделия высокого качества и широкой номенклатуры.

Завод химического производства опережает остальные подразделения предприятия по созданию новых производств. Освоены новые виды продукции. В 2013 году будет запущена новая установка воздухоразделения, и предприятие начнет получать не только кислород и азот, но и аргон. Перед заводом поставлена глобальная задача: за шесть лет провести техническое перевооружение и реконструировать объекты производственной базы.

Самое большое подразделение ПО «Маяк» — это радиохимический завод. В 2014 году на заводе должно быть закончено очень серьезное строительство — комплекса цементирования жидких радиоактивных отходов среднего уровня активности. Предстоит реализация проекта строительства пятой по счету электропечи ос-

теклоывания высокоактивных отходов. Перед заводом стоит задача модернизации оборудования. Появилась и некая «экзотика» — переработка уран-бериллиевого топлива. За эту задачу никто еще в мире не брался. Многиего предстоит сделать с точки зрения и науки, и строительства, и отработки технологии.

Изотопный комплекс ПО «Маяк» — ключевой российский производитель радиоактивных изотопов. Завод радиоактивных изотопов является крупнейшим поставщиком изотопной продукции как внутри страны, так и за рубежом. Предприятие производит более 50% от общего объема изотопной продукции, выпускаемой в России. Основная часть изделий (свыше 90%) поставляется на экспорт в 20 стран мира. Номенклатура состоит из более чем 300 типов источников и препаратов различных радионуклидов.

Источники ионизирующего излучения на основе различных радионуклидов широко применяются во многих отраслях народного хозяйства, науки и техники. Наиболее широко они используются в приборостроении, в радиационных технологиях, в сельском хозяйстве, в медицине, в пищевой промышленности.

Совместными усилиями центральная заводская лаборатория, завод радиоактивных изотопов и радиохимический завод создали источник цезия-137 нового поколения — на основе невыщелачиваемой матрицы из стекла.

Сегодня производственное объединение «Маяк» — это, прежде всего, команда высокопрофессиональных специалистов, обеспечивающих безопасность, надежность и эффективность производства. Выполнение гособоронзаказа, выпуск изотопной продукции, переработка отработавшего ядерного топлива, выполнение международных программ в области нераспространения ядерного оружия — это повседневная работа предприятия. ■



**ФГУП «ПО «МАЯК»**  
Челябинская область, г. Озерск,  
пр. Ленина, 31  
Телефон (35130) 2-50-1, факс 2-38-26  
E-mail: [Mayak@po-mayak.ru](mailto:Mayak@po-mayak.ru)  
[www.po-mayak.ru](http://www.po-mayak.ru)

# Преимущество на рынке

**ФГУП «Уральский электромеханический завод» (УЭМЗ) входит в состав Госкорпорации «Росатом». Сегодня это — крупное многопрофильное предприятие, выпускающее оборудование для ТЭК, низковольтные комплектные устройства, системы и подсистемы АСУ ТП атомных и тепловых блоков, медицинские приборы и инструменты, приборы для экологического контроля. Ключевое преимущество ФГУП «Уральский электромеханический завод» на рынке электротехнической продукции — это развитая конструкторская, технологическая, производственная и обеспечивающая инфраструктура.**



**КОВЯЗИН**  
**Константин**  
**Александрович,**  
директор  
ФГУП «Уральский  
электромеханический  
завод»

История предприятия началась в 1878 году в Санкт-Петербурге с создания мастерских «Гейслер и Ко» по производству первых в России средств связи. После революции 1917 года предприятие было переименовано в Электромеханический завод имени А.А. Кулакова. В начале Великой Отечественной войны часть завода была эвакуирована в Свердловск. 25 августа 1941 года, когда была выпущена и отправлена на фронт первая партия продукции завода, считается днем рождения предприятия на Урале.

В 1949 году завод переориентирован на изготовление изделий для зарождающейся в те годы атомной промышленности. В 1991 году УЭМЗ приступил к реализации конверсионных программ по выпуску гражданской продукции.

## НИЗОВОЛЬТНЫЕ КОМПЛЕКТНЫЕ УСТРОЙСТВА

В течение 20 лет на предприятии развивается производство электротехнической продукции. На начальном этапе производили электромагнитный привод ПЭ-11УЗ и пружинный — ППО-10УЗ для маломощных выключателей, реле указательные ПРУ1, блоки питания БПН-1002 и конденсаторов — БК-400. С 2003 года начали производить корпуса для электротехнических шкафов, а затем на их основе освоили сборку низковольтных комплектных устройств (НКУ). Основой для развития этого направления послужило приобретение заводом современного листообрабатывающего комплекса фирмы «Finn Power», состоящего из пробивного и гибочного прессов с ЧПУ. Первой крупной партией изготовленных на заводе шкафов были РТЗО-88М, предназначенные для распределения электроэнергии и управления ею.

В 2008 году было изготовлено более 800 штук таких шкафов для второго энергоблока Ростовской АЭС. На предприятии разработана и сертифицирована для использования на АЭС система шкафов НКУ-РУ. В конструкции шкафов НКУ-РУ использованы аппаратура фирмы «Schneider Electric», разъемы и клеммы фирмы «Phoenix Contact», реле фирмы «Finder». Каркасы шкафов цельносварные, имеют сейсмостойкое исполнение. Шасси подвижных блоков, межблочные перегородки, панели крепления клеммников и другие внутренние детали шкафа выполнены из оцинкованной стали. Двери, крыша, боковые и задние панели

имеют полиэфирное покрытие. В 2009—2012 годах были выполнены большие заказы по изготовлению НКУ-РУ для четвертого энергоблока Калининской АЭС, третьего энергоблока Ростовской АЭС, четвертого энергоблока Белоярской АЭС, Первомайской ТЭЦ (Санкт-Петербург), Красноярской ТЭЦ, Няганской ТЭЦ, Джубинской ТЭС, Пермской ТЭЦ.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА УПРАВЛЕНИЯ

С 2011 года завод производит технические средства АСУ ТП. На предприятии были изготовлены системы верхнего блочного уровня для Нововоронежской и Ростовской АЭС, система верхнего станционного уровня для Нововоронежской АЭС. Заключены контракты на изготовление аналогичных систем для четвертого энергоблока Ростовской АЭС, для энергоблоков Балтийской и Ленинградской АЭС.

## СТОЙКА ПИТАНИЯ ДЛЯ СИСТЕМЫ АВАРИЙНОЙ ЗАЩИТЫ РЕАКТОРА

Для питания цифровой системы безопасности ядерного реактора, производимой фирмой «Aeva», на заводе разработаны и производятся стойки питания иницирующей части ПТК ПЗ-АЗ УСБИ. Испытания этих стоек в режиме круглосуточной работы в течение полутора лет показали их высокую надежность. Планировано применение стоек питания на Нововоронежской и Кольской АЭС.

## ПОЛНОМАСШТАБНЫЙ ТРЕНАЖЕР

В 2012 году завод начал производить резервные пульта управления и блочные щиты управления с использованием мозаичных панелей.

За короткое время были разработаны конструкции щита, изготовлена технологическая оснастка для производства мозаичных элементов. Первые два щита изготовлены и поставлены на четвертый энергоблок Калининской АЭС.

## ШИРОКАЯ НОМЕНКЛАТУРА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ

На заводе производится широкая номенклатура металлоконструкций для размещения электротехнической аппаратуры, приборов КИПиА и вычислительной техники. Шкафы этой серии могут быть изготовлены для эксплуатации на АЭС и в сейсмоопасных зонах. ■



ФГУП «УРАЛЬСКИЙ  
ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»  
620137 Екатеринбург, ул. Студенческая, 9  
Телефон (343) 341-16-68  
E-mail: uemp@uemp.ural.ru; www.uempz.ru

# Работникам нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации



**ШМАЛЬ**  
**Геннадий Иосифович,**  
президент Союза  
нефтегазопромышленников  
России

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работника нефтяной и газовой промышленности! В этот день наша страна чувствует каждого из вас, чей нелегкий труд во многом обеспечивает энергетическую безопасность страны и мира в целом. Этот профессиональный праздник — дань героизму, мужественности тех, кто находится сегодня на трудовой вахте, дань памяти тех первопроходцев, кто создавал неутраченным трудом, упорством нефтегазовый комплекс великой страны.

Сегодня на повестке дня стоят новые задачи: модернизация, обеспечение благоприятного климата для притока инвестиций, выход на инновационный путь развития, освоение Восточной Сибири, шельфов. Все это требует новых комплексных управленческих решений, инновационных подходов, инженерного осмысления и высоких технологий. Все это возможно, если основываться на накопленном опыте, традициях, исторической памяти, на уважении человека труда. Фундаментом же экономического и индустриального развития страны была и остается нефтегазовая отрасль. Россия, избрав инновационный вектор своего развития, по-прежнему делает ставку на свой огромный природный потенциал.

В этом году профессиональный праздник ознаменован юбилеем — исполняется 60 лет началу освоения Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции. Первой точкой отсчета стал газовый фонтан из скважины у поселка Березово Тюменской области — она была одной из 26 опорных скважин, что предусматривалось пробурить по плану изучения геологического строения Западно-Сибирской низменности, составленному сразу после войны.

Суровый край Западной Сибири в короткое время стал крупнейшим центром нефтедобычи страны. Если ранее здесь на огромных пространствах проживало около 30 тысяч представителей малых народностей, то спустя несколько лет население этого района возросло до двух миллионов человек. Открытия следовали за открытиями: березовский газ, первая шамская нефть, Усть-Балык, Мегион, Новый Порт, Тазовское — вот основные вехи открытий. Период с конца 40-х и до начала 90-х можно без натяжки назвать золотым веком тюменской геологии.

Благодаря открытиям геологоразведчиков в конце 60-х годов уже к 70-му году на территории Тюменской области было открыто более 80 нефтяных, газовых и нефтегазовых месторождений. Многие из них были крупнейшими в мире: Самотлорское, Федоровское, Мамонтовское — нефтяные, Уренгойское, Медвежье, Заполярное — газовые. Нефтяные ресурсы области увеличились в несколько раз, а запасы газа достигли 16 триллионов кубометров. Если в 1965 году в Тюменской области было добыто 953 тысячи тонн нефти, то в 1970-м — уже 28 миллионов тонн, а в 1975-м — более 141 миллиона тонн! Необычайно высокая концентрация материальных и финансовых ресурсов, продуманная кадровая политика и эффективная система управления позволили достичь такого невиданного в мировой практике эффекта в какие-то 10—15 лет!

Спустя 60 лет результаты трудов геологов, строителей, нефтяников, газовиков выражаются многими миллиардами тонн нефти и газа, положенными в копилку российского государства!

Союз нефтегазопромышленников делает все, чтобы не забывались героические страницы нашего прошлого, чтобы быть генератором и проводником такой корпоративной политики, которая бы помогала поднимать престиж трудовых коллективов, всего комплекса, помогала возродить былое уважение к профессии геолога, нефтегазостроителя, нефтяника, газовика, нефтегазопереработчика, уважение к человеку, создающему национальное богатство.

Отдавая должное огромному труду большого производственного и научного коллектива нефтяной, газовой и строительной отраслей ТЭК, хотим пожелать всем нам в дальнейшем плодотворной и успешной работы, продолжения и укрепления дела, начатого нашими учителями, коллегами, чьими-то отцами и дедами. Выражаем уверенность, что эта деятельность придаст новый импульс повышению эффективности использования отечественных энергоресурсов, расширит сферу научно-технического прогресса.

Счастья и благополучия всем! Оптимизма и успехов в трудном и почетном деле! Доброго, праздничного настроения!

**Г.И. Шмаль**

# Губернатор Ямала Дмитрий Кобылкин: «Россия была, есть и останется великой энергетической державой!»



**КОБЫЛКИН**  
Дмитрий Николаевич,  
губернатор ЯНАО



**У**важаемые газовики и нефтяники, буровики и операторы, геологи и технологи, геофизики и инженеры, дорогие ветераны отрасли, ученые и студенты — все, кто по роду своей деятельности связан с освоением энергетических ресурсов России! Дорогие коллеги и друзья, от всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работника нефтяной и газовой промышленности и историческим событием — 60-летием открытия Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции!

Не будет преувеличением сказать, что это особенный праздник не только для каждого ямальца, но и для всей нашей страны. Это праздник, который объединяет всех нас в одном стремлении обеспечить благополучие и процветание России. Именно благодаря самоотверженному труду работников топливной энергетики, благодаря легендарным открытиям в Западной Сибири второй половины прошлого века наш суровый край стал одним из самых комфортных для проживания регионов в стране, а Россия обрела огромный геополитический вес в мировой топливной энергетике. Именно благодаря вашему труду Ямал сегодня известен далеко за пределами России. Тысячи городов и деревень нашей огромной страны, потребители десятков стран мира согреты теплом ямальского газа.

Более полувека тысячи наших земляков формировали энергетическую мощь страны. И сегодня в экстремальных условиях Крайнего Севера, добывая энергоносители, вы не только обеспечиваете энергетическую безопасность государства. Вы создаете экономическое благополучие страны, наполняя казну России. Здравоохранение и образование, строительство и наука, культура и оборонный комплекс — все это и многое другое развивается во многом благодаря вашему труду, высокому профессионализму и ответственности за судьбы России.

Сегодня Ямал переживает новую мощную волну промышленного освоения. Здесь обретают реальность проекты, которые по масштабу и значению сопоставимы с легендарными открытиями в Западной Сибири. На Ямале очень долго ждали выхода газовиков на полуостров. Перестройки — дефолты — кризисы долго не позволяли сделать это. Но вот наступила новая долгожданная эпоха — эпоха полуострова Ямал и выхода на арктические шельфы. С вводом в эксплуатацию Бованенковского месторождения газовики в очередной раз доказали, что у энергетики России — блестящее будущее. Активное освоение полуострова и выход на шельфы арктических морей, развитие производства сжиженного природного газа и строительство арктического морского порта в Сабетте, развитие Северного морского пути и Северного широтного хода — масштабные экономические проекты, готовившиеся десятилетиями, обретают реальность на Ямале сегодня. А завтра они будут формировать новую картину экономики нашей страны на долгие времена. Они позволят по-новому взглянуть не только на экономику страны, но и на Арктику. На роль и значение Российской Федерации во всем Арктическом регионе.

Можно много и долго рассказывать об успехах и плодотворном сотрудничестве Ямала с каждой из компаний, которые трудятся на территории автономного округа. И за эти успехи и сотрудничество ямальцы благодарны компаниям ТЭКа. Потому что топливно-энергетический комплекс для жителей автономного округа — это заработная плата, которую ямальцы получают на предприятиях, на которую содержат свои семьи, воспитывают своих детей, помогают своим родителям. Это дороги, школы, спортивные комплексы, это средства, которые позволяют нам исполнять свои социальные обязательства — учить, лечить, обеспечивать пособиями, работой, теплом, жильем...

Вспоминая великие события полувековой давности, можно с уверенностью сказать, что нынешнее поколение — мы с вами — имеет право гордиться тем, что ему удастся быть достойным славы первооткрывателей природных богатств Крайнего Севера. Своими успехами отрасль во многом обеспечивает социально-экономическое развитие Ямала, доказывает, что Россия была, есть и останется великой энергетической державой. И я убежден, что и о нынешних временах будущие поколения будут вспоминать как об эпохе больших побед.

От всей души желаю всем, кто связал свою судьбу с топливной энергетикой, достижения всех намеченных целей, уверенности в завтрашнем дне и профессиональной гордости.

Благополучия, здоровья и счастья вам и вашим близким!

# 60 лет

Западно-Сибирской  
нефтегазоносной  
провинции



# Тюменская нефть: вчера, сегодня, завтра

Первое научное обоснование нефтегазоносности недр Западной Сибири представил в 1932 году на Урало-Кузбасской сессии Академии наук СССР академик Иван Михайлович Губкин. И с 1935 года здесь начались разведочные геофизические работы, а с 1937 года — планомерная буровая разведка. К началу XXI века в Тюменской области было открыто более 600 нефтяных, нефтегазоконденсатных и газовых месторождений.



**ГУБКИН**  
Иван Михайлович



**ЭРВЬЕ**  
Рауль-Юрий Георгиевич



**САЛМАНОВ**  
Фарман Курбан-оглы



**МУРАВЛЕНКО**  
Виктор Иванович

## НАЧАЛО БОЛЬШОЙ ТЮМЕНСКОЙ НЕФТИ

Первое упоминание о нефти в Западной Сибири относят к 1903 году. Разведочные работы проводились еще в дореволюционное время, однако нефтегазовые месторождения найти тогда не удалось.

Многочисленные нефтегазопрооявления были установлены геологами-первопроходцами в советское время, в конце 30-х — начале 40-х годов, но работы им пришлось прервать в связи с начавшейся Великой Отечественной войной. После ее окончания поиски нефти в Западной Сибири возобновились. Согласно плану изучения геологического строения Западно-Сибирской низменности, принятому Министерством геологии СССР, предусматривалось пробурить 26 опорных скважин. Из одной из этих скважин, расположенной

у поселка Березово Тюменской области, 21 сентября 1953 года ударил газовый фонтан. Рядом было обнаружено еще несколько месторождений газа, запасы которых превзошли самые смелые ожидания.

До некоторых пор все вновь открытые месторождения давали только газ, однако геологи упорно доказывали, что есть в тюменских недрах и нефть, поэтому активные ее поиски не останавливались. Масштабы разведки углеводородного сырья продолжали расти. Нефтеразведчики углублялись все дальше на Север, в труднодоступные таежные, заболоченные, ненаселенные районы.

В 1959 году буровые работы передвинулись в район верховий реки Конды. Именно у этой таежной реки, недалеко от небольшой деревни Ушья, бригада мастера Семена Никитовича Урусова пробурила скважину, из которой весной 1960 года был получен первый фонтан легкой нефти.

## ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ТЭК. ХРОНИКА ОТКРЫТИЙ. XX ВЕК.

**21 сентября 1953 года** открыто первое в Западной Сибири Березовское месторождение природного газа. В этот день, в 21 час 30 минут на скважине № Р-1 Березовской буровой партии произошел внезапный газо-водяной выброс. Высота струи достигала 45—50 метров. Мощный фонтан природного газа положил начало широкому освоению газовых и нефтяных месторождений Западной Сибири. В 1964 году бывший начальник Березовской нефтеразведки Александр Григорьевич Быстрицкий за это открытие был удостоен Ленинской премии.

**18 июня 1960 года** в Кондинском районе открыто первое в Западной Сибири нефтяное Шаимское месторождение. За открытие нефти мастеру буровой бригады Семену Никитовичу Урусову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Урусов — знатный буровой мастер, в совершенстве владел техникой и технологией бурения скважин на нефть и газ. Родился в деревне Гилевка Ялуторовского района Тюменской области. Позже его бригада принимала активное участие в открытии Мортмыньинского, Тетеревского, Толум-

ского, Средне-Мулымьинского, Убинского, Ем-Еговского, Пальяновского, Южно-Сургутского, Федоровского и других нефтяных месторождений. В 60-е годы бригада Урусова добивалась самой высокой в СССР скорости проходки в разведочном бурении и носила звание «Лучшая буровая бригада Мингео СССР».

**21 марта 1961 года** открыто Мегионское месторождение, в октябре — Мортмыньинское месторождение.

**12 февраля 1963 года** пущены в эксплуатацию первая промысловая скважина Березовского газового месторождения и первый северный трубопровод от промыслов до Березова протяженностью 12 километров.

**23 марта 1964 года** получен фонтан на Усть-Балыкском месторождении нефти. В мае началась пробная эксплуатация Шаимского, Усть-Балыкского и Мегионского месторождений. Первый караван с тюменской нефтью привел на Омский нефтеперерабатывающий завод экипаж теплохода «Капитан» в главе с капитаном Николаем Лукиным.



Это открытие позволило еще шире развернуть поиски нефти и газа на территории Западно-Сибирской низменности и всей Сибири. И уже к 70-му году на территории Тюменской области было открыто более 80 нефтяных, газовых и нефтегазовых месторождений. Многие из них были крупнейшими в мире: нефтяные — Самотлорское, Федоровское, Мамонтовское, газовые — Уренгойское, Медвежье, Заполярное. Соответственно, увеличивались и объемы добычи. Так, если в 1965 году в Тюменской области было добыто 953 тысячи тонн нефти, то в 1970-м — уже 28 миллионов тонн, а в 1975-м — более 141 миллиона тонн.

Открытие месторождений нефти и газа в Тюменской области стало одним из выдающихся событий в науке и промышленности 60-х годов XX века. Все годы освоения углеводородных богатств Тюмень играла роль оперативного штаба, командного пункта, базы комплектации и снабжения, а также научного центра этой масштабной работы. 9 июня 1967 года за успехи в хозяйственном и культурном стро-

ительстве, освоении нефтяных и газовых месторождений Тюменская область награждена орденом Ленина.

### ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ

Создание геологической отрасли в Тюменской области и формирование топливно-энергетической базы страны связано с именем Рауля-Юрия Георгиевича Эрвье.

Фронтвик, демобилизовавшийся в декабре 1944 года в звании инженер-майора, Юрий Эрвье продолжил довоенную карьеру геолога. И уже в 1952 году главк Министерства геологии СССР направляет его в Тюменскую нефтеразведочную экспедицию. С 1955 года Эрвье — главный инженер Тюменского нефтеразведочного треста. В 1956—1966 годах — управляющий трестом, затем управлением «Тюменьнефтегеология». 11 лет, в 1966—1977 годах, был начальником главка «Главтюменьгеология».

За выдающиеся успехи, достигнутые в деле открытия и разведки месторождений полезных ископаемых, Юрию

## ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ТЭК. ХРОНИКА ОТКРЫТИЙ. XX ВЕК.

**27 декабря 1964 года** открыто первое на полуострове Ямал Новопортовское месторождение газа. С глубины два километра получен фонтан мощностью в один миллион кубометров газа в сутки. Скважину-первооткрывательницу пробурила бригада Иннокентия Кузина.

**11 февраля 1965 года** при бурении первой поисковой скважины в районе Тарко-Сале из-под земли вырвалась огромной силы струя газа. Буровая установка провалилась, вспыхнул огонь, бороться с которым пришлось шесть с половиной месяцев. Несмотря на трагический случай, в результате была открыта целая нефтегазоносная провинция, сделавшая Советский Союз первым номером в мире по разведанным запасам газа.

**22 июня 1965 года** в Нижневартовском районе открыто Самотлорское месторождение нефти — крупнейшее в Советском Союзе и третье в мире по величине запасов нефти. Первую скважину пробурила бригада Григория Ивановича Норкина — бурового мастера, который почти четверть века работал в Нижневартовской партии глубокого бурения Мегионской не-

фтеразведочной экспедиции. Он непосредственный участник открытия 12 нефтяных и газовых месторождений, в числе которых Аганское, Белозерское, Варьеганское, Ермаковское, Мегионское, Нижневартовское.

**6 июня 1966 года** в Пуровском районе открыто уникальное Уренгойское месторождение. Разведочная скважина Р-2, пробуренная бригадой бурового мастера Владимира Борисовича Полупанова, дала мощный фонтан газа, который вырвался из недр верхнего продуктивного пласта сеноманской залежи Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения. Этим ознаменовалось открытие уникального по структуре и запасам газового супергиганта. Общие геологические запасы оцениваются в 16 триллионов кубометров природного газа и 1,2 миллиарда тонн газового конденсата.

**1 мая 1969 года** на Тюменском судостроительном заводе спущена на воду первая плавучая электростанция «Северное сияние», они обеспечивали электроэнергией нефте- и газоразведывательные и добывающие предприятия на севере области,

Георгиевичу в апреле 1963 года было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот». А в апреле следующего года ему, в числе группы ученых и специалистов, «за обоснование перспектив нефтегазоносности Западно-Сибирской низменности» была присуждена Ленинская премия.

Всего за время его руководства было разведано и открыто более 250 месторождений нефти и газа, в том числе уникальные: Мамонтовское, Правдинское, Самотлорское, Федоровское, Холмогорское, Заполярное, Медвежье, Уренгойское, Ямбургское. Разведанные запасы нефти составили десять миллиардов тонн, конденсата — 0,5 миллиарда тонн, газа — 20 триллионов кубометров.

Тюменцы особенно ценят то, что большое внимание Ю.Г. Эрвье уделял решению социальных проблем геологов и их семей. Он способствовал появлению современных спортивных и культурных сооружений, таких как спорткомплекс и Дворец культуры «Геолог», а также баз отдыха, медицинских учреждений и многого другого.

В 1977 году Юрия Георгиевича назначили заместителем министра геологии СССР. На этой должности он и работал до выхода на пенсию в 1981 году. К многочисленным государственным и общественным наградам Юрия Эрвье добавились звание почетного гражданина Тюмени и установленный в городе памятник. Его именем названа и одна из улиц в новом микрорайоне областной столицы.

Достойными соратниками Юрия Георгиевича Эрвье были Лев Иванович Ровнин, Василий Тихонович Подшибякин, Фарман Курбан-оглы Салманов.

«Основоположником тюменской нефти» назвал в свое время министр нефтяной промышленности СССР Лев Чурилов Фармана Салманова. Это он, нарушив все приказы руководства, в августе 1957 года увел свою геологическую партию под Сургут. Именно здесь, считал он, есть нефть. Там его партия и нашла ее в марте 1961 года.

Оппоненты пытались представить полученный возле селения Мегион нефтяной фонтан природной аномалией, но упрямый Салманов продолжил бурение, и вскоре второй фонтан забил из второй скважины в районе Усть-Балыка.

В период с 1962 по 1964 год Салманов являлся главным геологом Усть-Балыкской нефтеразведочной экспедиции (НРЭ), а с 1964 года — начальником Правдинской НРЭ. В 1970 году он был назначен главным геологом по нефти и газу, заместителем Ю.Г. Эрвье — руководителя Главного Тюменского производственно-геологического управления, а в 1978 году — начальником «Главтюменьгеологии». Проработав в

Западной Сибири более 30 лет, он стал первооткрывателем и участником открытия на Тюменском Севере более 130 месторождений «черного золота» и «голубого топлива», среди которых крупнейшие: Мамонтовское, Мегионское, Правдинское, Усть-Балыкское, Сургутское, Федоровское, Уренгойское, Ямбургское и многие другие, ставшие надежной базой нефтегазового комплекса России.

Заслуги Фармана Салманова были достойно отмечены страной: звание Героя Социалистического Труда и орден Ленина он получил в 1966 году, а потом были два ордена Трудового Красного Знамени, орден Октябрьской революции, Ленинская премия и премия имени Губкина, много других званий и наград.

Вклад тюменских геологов в развитие промышленного потенциала страны был высоко оценен. Главное Тюменское геологическое управление было награждено орденом Ленина, восьми геологам присвоили звание Героя Социалистического Труда, еще девять удостоены Ленинской премии, 394 человека награждены орденами и медалями Советского Союза.

Помимо геологов, открывших нефтяные и газовые залежи, ключевую роль в освоении природных богатств Западной Сибири сыграл созданный в Тюмени в конце 1965 года главк — «Главтюменьнефтегаз». Возглавил его Виктор Иванович Муравленко, работавший до этого назначения начальником управления нефтяной промышленности Средне-Волжского совнархоза.

Для промышленного освоения нефтяных богатств Тюмени нужен был принципиально новый подход, отличный от тех, которые применялись при разработке действующих тогда месторождений углеводородов. На Тюменском Севере, в условиях вечной мерзлоты и заболоченности, сложнейшие технические проблемы предстояло решать по-новому: внедрять новаторские технологии бурения и нефтедобычи, с нуля возводить транспортную, социальную, сельскохозяйственную инфраструктуру.

Виктор Иванович Муравленко прекрасно понимал, что все это жизненно необходимо, чтобы привлечь на нефтяную целину высокопрофессиональные кадры. Многие специалисты приезжали по его приглашению, он «охотился» на дельных профессионалов по всему Союзу. И результат не заставил себя ждать — созданный им коллектив смог новаторски решить многие производственные проблемы.

Строительство дорог, создание ледово-лежнево-насыпных островов — оснований для буровых установок, реконструкция буровых станков, внедрение гидромониторных долот в турбинное бурение, введение новых методов вышкостроения, использование подвижных платформ в качестве фундамен-

## ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ТЭК. ХРОНИКА ОТКРЫТИЙ. XX ВЕК.

а также работали на Колыме, Печоре, Алдане, на Северной Земле.

**6 июля 1969 года** создан комсомольско-молодежный трест по монтажу блочно-комплектных устройств «Тюменьгазмонтаж». Коллектив треста в 1973 году за внедрение в практику новых индустриальных методов строительства был удостоен премии Ленинского комсомола, а за достижения в области науки и техники — премии имени Д. Менделеева. В период расцвета «Тюменьгазмонтажа» в нем насчитывалось более пяти тысяч сотрудников, причем на Севере работала только треть из них, а две трети были заняты в Тюмени, где изготавливали блочно-комплектные устройства. Отсюда блоки, начиненные необходимым оборудованием, вывозились различными видами транспорта и доставлялись на строительные площадки, где и монтировались.

**7 октября 1971 года** на полуострове Ямал из поисковой скважины № 51 был получен фонтан газа дебитом 251 тысяча кубометров в сутки. Открытое нефтегазоконденсатное место-

рождение назвали в честь начальника треста «Ямалнефтегазразведка» Вадима Бованенко — Бованенковское.

**20 мая 1972 года** первые кубометры природного газа из Медвежьего месторождения поступили в газотранспортную систему Медвежье—Надым—Пунга.

**21 апреля 1973 года** введен в строй нефтепровод Самотлор—Уфа—Альметьевск. За досрочное завершение строительства около 800 специалистов получили государственные награды, шестеро стали Героями Социалистического Труда.

**28 декабря 1973 года** ЦК ВЛКСМ объявляет строительство Тобольского нефтехимического комбината — «гиганта на Иртыше» — восьмой Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Кроме постоянных рабочих в возведении ТНХК участвовали бойцы студенческих строительных отрядов Тобольска и Тюмени.

**19 июня 1974 года** в Тюмени организовано Сибирское эксплуатационное строительно-монтажное управление по сооружению объектов нефтяной и газовой промышленности в блочно-комплектном исполнении «Сибкомплектмонтаж». Предприятие



тов для буровых — это лишь незначительная часть того, что происходило при непосредственном участии Виктора Ивановича.

Одновременно строилось и жилье, было заложено несколько здравниц и пионерских лагерей на побережье Черного моря в районе города Туапсе Краснодарского края, которые вскоре стали излюбленными местами отдыха самих нефтяников и их детей.

Многие отмечают, что талант В.И. Муравленко, как крупного организатора нефтяного производства, в первую очередь проявился именно в подборе кадров предприятий «Главтюменнефтегаза», и прежде всего их руководителей. С его помощью раскрыли свой талант такие командиры производства, как Ф.Г. Аржанов, П.П. Коровин, Н.Н. Кузьмин, Н.П. Дунаев, Р.И. Кузоваткин, Г.С. Ли, В.В. Кореляков, А.Н. Сабирзянов, В.М. Кудрин, Ф.И. Маричев, Н.П. Захарченко, В.Л. Богданов, М.Н. Сафиуллин, Я.М. Каган, Н.К. Праведников, И.И. Шидловский, В.А. Городилов и многие, многие другие.

Заботился Виктор Иванович и о том, чтобы труд каждого был оценен по достоинству, вплоть до правительственных наград. По его инициативе В.И. Хлюпин, Г.М. Левин, А.Н. Филимонов, М.И. Сергеев, А.Д. Шакшин были удостоены высокого звания Героя Социалистического Труда. В.Ю. Филиановскому, Ю.Б. Фаину и О.А. Московцеву была присуждена Ленинская премия, десятки специалистов «Главтюменнефтегаза» были удостоены звания лауреатов Государственной премии.

Того, на что бакинским нефтяникам потребовалось целое столетие, — годовой добычи нефти в 23,5 миллиона тонн — в Тюмени удалось достичь за первые пять лет после начала

интенсивной разработки месторождений. И это не только благодаря технологическому прорыву, который был совершен в те годы Советским Союзом. Это стало возможным еще и благодаря патриотическому подъему, трудовому энтузиазму молодежи, мобилизации творческой мысли увлеченных своим делом специалистов.

В подразделениях «Главтюменнефтегаза» трудились почти 400 тысяч человек, их средний возраст составлял 29 лет. Только комсомольско-молодежных коллективов насчитывалось 538. Эти люди приходили в непролазную тайгу, увязая в болотах, ставили буровые вышки. Жили в палатках, спали на снегу, но давали все больше так необходимой стране нефти. И тон задавал сам генерал главка Виктор Муравленко.

Он умер «на взлете» — в июне 1977 года во время сессии Верховного Совета СССР. Сердце Виктора Ивановича Муравленко не выдержало огромных нагрузок. Кстати, в тот год Тюменская область дала стране 211 миллионов тонн нефти. Осталась память, которую бережно хранит Тюменский областной общественный фонд имени Виктора Муравленко.

По решению Тюменской областной Думы, губернатора Тюменской области и фонда имени Виктора Муравленко уже несколько лет присуждается премия имени Муравленко. В Российском государственном университете нефти и газа имени И.М. Губкина (Москва) учрежден грант В.И. Муравленко, который вручается студентам — отличникам учебы.

Его именем названы один из городов в Ямало-Ненецком автономном округе, улица в Тюмени, месторождение нефти на севере Тюменской области, самолет компании «ЮТэйр».

## ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ТЭЖ. ХРОНИКА ОТКРЫТИЙ. XX ВЕК.

участвовало в обустройстве большинства нефтяных и газовых месторождений. В их числе газовые гиганты: Медвежье, Уренгойское, Ямбургское; нефтяные месторождения: Самотлорское, Федоровское, Усть-Балькское и десятки других. Были построены компрессорные, нефтеперекачивающие станции на газовых и нефтяных магистралях из Западной Сибири в Европу.

**6 октября 1978 года** в южной части Пууровского района открыто новое крупное газонефтяное месторождение. В честь одного из первооткрывателей тюменской нефти В.И. Муравленко оно названо Муравленковским.

**1 сентября 1983 года** началась эксплуатация построенного в рекордные сроки (за один год!) трансконтинентального газопровода Уренгой—Помары—Ужгород, протяженностью 4451 километр.

**26 декабря 1984 года** суточная добыча газа на промыслах Тюменской области достигла одного миллиарда кубических метров. Почти половину его давал Уренгой.

**16 апреля 1985 года** на проектную мощность вышла крупнейшая в мире центральная газодифракционирующая установка

Тобольского нефтехимического комбината, способная перерабатывать в год до трех миллионов тонн легкого углеводородного сырья — ППЛУ.

**15 декабря 1985 года** в Тюмени организован Институт проблем освоения Севера Сибирского отделения Академии наук СССР. Возглавил его академик Владимир Павлович Мельников. По инициативе Владимира Павловича создан и выпускается уникальный журнал «Криосфера Земли», ежегодно проводятся международные конференции по проблемам криологии; он является представителем России в Международной ассоциации по мерзлотоведению. Значителен вклад В.П. Мельникова в разработку и внедрение информационных технологий в сфере природопользования и охраны окружающей среды в нефтегазодобывающих районах Западной Сибири.

**25 декабря 1997 года** по инициативе ветеранов нефтяной промышленности в честь 85-летия известного нефтяника создан Тюменский областной общественный фонд имени В.И. Муравленко.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ НЕФТЕГАЗОВОЙ ЭПОПЕИ

В начале масштабного освоения нефтегазовых недр Западной Сибири Тюмень была признана нефтяной столицей России. Здесь по-прежнему сосредоточены штаб-квартиры крупных нефтяных компаний, их исследовательские подразделения и ведущие отраслевые научные центры.

Топливо-энергетический комплекс Тюменской области (без автономных округов) и сегодня является базовым в экономике региона. В соответствии с Концепцией долгосрочного развития Тюменской области до 2020 года и на перспективу до 2030 года регион ориентирован на инновационное развитие нефтедобывающей, нефтеперерабатывающей и нефтегазохимической промышленности.

В последнее время наблюдается существенный рост инвестиций в геолого-разведочные работы. В 2012 году — 12,8 миллиарда рублей, в том числе за счет средств бюджета Тюменской области — 26,7 миллиона рублей, в 2013 году планируется инвестировать 15,1 миллиарда рублей.

В результате в 2012 году прирост извлекаемых запасов нефти категории С1+С2 составил 26 миллионов тонн. В 2013 году прогнозируется открытие еще пяти месторождений нефти.

К 1 января 2013 года в Тюменской области открыто 37 месторождений углеводородного сырья, причем 90% из них — в последние десять лет.

В нефтедобыче региона доминирующие позиции занимает компания «Роснефть», реализующая проект по развитию нефтедобывающего комплекса в Тюменской области, вовлекающая в разработку трудно извлекаемые запасы углеводородов в Уватском районе.

Начальные суммарные геологические запасы нефти Тюменской области составляют один миллиард 581 миллион тонн. В разработке находятся девять месторождений, все они в Уватском районе (Урненское, Кальчинское, Зимнее, Варягское, Северо-Демьянское, Усть-Тегусское, Тямкинское, Северо-Качкарское и Малоуимское).

Уватский проект уже привел к масштабным изменениям в экономической и социальной сферах. Более восьми тысяч человек задействованы в его реализации. Проект позволил более рационально эксплуатировать нефтяные месторождения, применять самые современные технологии, создавать новые рабочие места, увеличить объемы промышленного производства Тюменской области, в первую очередь в машиностроении, строительной индустрии, лесной отрасли.

В регионе есть благоприятные условия для развития производств по переработке углеводородов. Это в первую очередь Антипинский нефтеперерабатывающий завод. Он активно развивается, в перспективе планируется увеличить мощности переработки (III и IV очереди) до семи миллионов тонн в год. Предусматривается получение широкого спектра нефтепродуктов высокого передела с современной технологической конфигурацией и глубиной переработки до 95%, соответствующих экологическим требованиям стандартов Евро, а также получение востребованных на рынке сопутствующих современных продуктов и материалов.

Предприятия нефтехимической промышленности в регионе представлены лидером отрасли — ООО «Тобольск-Нефтехим». Основным направлением производственной деятельности предприятия стала комплексная переработка легкого углеводородного сырья — широкой фракции легких углеводородов.

В настоящее время ОАО «Сибур Холдинг» на промышленной площадке «Тобольск-Нефтехима» реализует инвестиционный проект по строительству установок производства пропилена дегидрированием пропана и производства полипропилена мощностью 500 тысяч тонн в год. Первый этап, рассчитанный на 2007—2013 годы, включает и расширение действующего комплекса по переработке ШФЛУ до 5,8 миллиона тонн.



В результате создания пропиленового производства в Тобольске область и страна получают продукцию мирового класса, потребность в которой сегодня более чем на 60% удовлетворяется за счет импорта. Кроме того, реализация этого проекта позволит продолжить программу по снижению доли сжигания и повышению эффективности утилизации попутного нефтяного газа (ПНГ).

В рамках этой же программы компания «Роснефть» (ООО «ТНК-Уват») принимает меры для утилизации попутного нефтяного газа Уватской группы месторождений. С февраля 2011 года действует первая очередь ГТЭС на Усть-Тегусском месторождении мощностью 20 МВт, которая утилизирует до 55 миллионов кубометров газа в год. В декабре 2012 года запущена модульная газопоршневая электростанция мощностью 15 МВт, а в конце 2013 года планируется ввод в эксплуатацию ГТЭС мощностью в 60 МВт.

Реализация всей программы по вводу ГТЭС общей мощностью порядка 120 МВт позволит компании выйти на уровень утилизации попутного нефтяного газа в 2014 году — до 83 %, в 2015 году — до 95%.

В последние годы в Тюменской области сформирован и нефтесервисный кластер. К числу таких компаний относятся заводы Нефтемаш, Сибнефтемаш, «ГазТурбоСервис», завод «Электрон», а также мировые лидеры в сфере нефтесервиса «Халлибертон», «Шлюмберже» и «Бэйкер Хьюз», выпускающие оборудование для бурения скважин, разрабатывающие IT-решения для данной отрасли. Правительство региона оказывает поддержку инвестиционным проектам в этой сфере, понимая, что без подобных услуг невозможно полноценное развитие нефтедобычи, а значит, и нефтепереработки.

Кроме того, Тюменская область — исторически сложившийся крупнейший образовательный и технологический центр нефтегазового образования, включающий в себя учебные заведения, научно-исследовательские институты ведущих нефтегазовых компаний, Тюменский технопарк — Западно-Сибирский инновационный центр.

В настоящее время Тюменская область переживает вторую индустриализацию, здесь открываются десятки новых производств, в том числе с нуля создаются новые отрасли — металлургия, стекольная промышленность. И тем не менее, по убеждению главы региона Владимира Якушева, «именно нефть и газ еще долгие годы будут главным источником энергии для человечества, а значит, на ближайшие десятилетия останутся важной составной частью многоотраслевой экономики региона».

Татьяна СТЕПАНОВА

# Устойчивое и поступательное развитие

Удивительное место на берегу реки Северная Сосьва — Березово — в текущем году отмечает тройной юбилей: 420-летие со дня основания, 90-летие Березовского района и 60-летие открытия Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции. Редко кто может похвастаться такими совпадениями. Как живет Березовский район сегодня? Об этом рассказывает глава администрации Березовского района Любовь Константиновна Коротун.

## ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА ПО ВСЕМ НАПРАВЛЕНИЯМ

Статистика вещь упрямая. Поэтому предлагаю обратиться к цифрам и констатировать главное — по итогам 2012 года удалось добиться положительной динамики по всем направлениям социально-экономического развития муниципального образования Березовский район.

Один из основных результатов — рост благосостояния жителей. По итогам 2012 года среднедушевой доход жителя района составил 22 186,84 рубля, увеличившись на 9,9% к уровню 2011 года, при этом реальные располагаемые денежные доходы населения (с учетом уровня инфляции) составили 102,5% (по ХМАО—Югре — 102,8%). Повышена прибыль организаций района, и она составила 68,5 миллиона рублей, что в 1,5 раза выше уровня предыдущего года (44,8 миллиона рублей).

Зафиксировано улучшение показателей по вводу жилья. Площадь жилищного фонда района составляет 654,4 тысячи квадратных метров, или 102,3% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года. В течение 2012 года введено жилья общей площадью квартир 14 895,7 квадратного метра, что больше, чем в 2011 году, в 1,6 раза (2011 год — 9328,1 квадратного метра). Доля ветхого и аварийного жилья в общем жилищном фонде снизилась на 1,9% и составила 20,2%.

Удалось сдвинуть с мертвой точки решение вопроса о строительстве детского сада на 300 мест в Березове. В настоящее время выполнены работы по составлению проектно-сметной документации, получено положительное заключение государственной экспертизы и объявлен аук-



цион на определение подрядчика. В сентябре приступим к строительно-монтажным работам. Планируется построить лыжероллерную трассу для детско-юношеской школы. Ведется выполнение проектно-изыскательских работ для физкультурно-спортивного комплекса с ледовой ареной в Березове, спортивного зала с бассейном в Игриме. Разрабатывается проектно-сметная документация для строительства общеобразовательной школы на 540 мест в районном центре.



Если рассматривать строительство социально-культурных объектов в разрезе поселений, то прослеживается следующая ситуация: в поселке Приполярный введен в эксплуатацию детский сад на 140 мест. Завершено строительство универсальных спортивных площадок с резиноналивным покрытием в поселке Игрим, селах Теги, Няксимволь. Надеемся сдать к Новому году образовательно-культурный комплекс в селе Теги. В селе Саранпауль завершается строительство здания Дома культуры и библиотеки, банно-прачечного комбината на 15 мест, продолжается строительство детского сада на 60 мест. В Сосьве строится интернат — детский сад.

Наконец-то нами получено положительное заключение государственной экспертизы по хоккейному корту в поселке Игрим. Ждем ценовую экспертизу, после чего будет объявлен аукцион, и надеемся завершить строительство до Нового 2014 года.

В текущем году удалось решить проблемы, которые не решались длительное время. Это — строительство взлетно-посадочной полосы в Березове в асфальтобетонном исполнении и строительство автодороги Игрим—Приобье. Участок дороги Березово—Игрим включен в областную программу «Сотрудничество», и проектирование по нему находится в стадии завершения, а вот по участку Игрим—Приобье решение принято только в этом году. На эти цели выделено около 80 миллионов рублей.

Авторечвокзал в Березове не только станет стратегически важным объектом для перевозки пассажиров и грузов, но и будет способствовать притоку туристов в наш исторический центр. А самое главное — это не только грандиозная стройка, но и просто красивый объект, который станет истинным украшением районного центра.

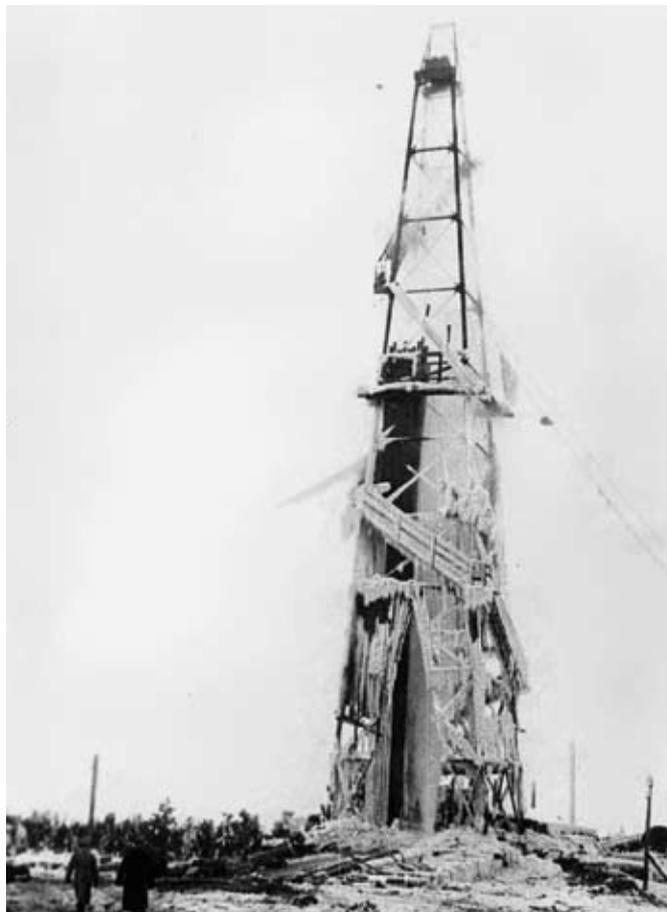
В 2012 году эффективную работу показал отдел жилищных программ: было освоено 195 134 тысячи рублей, приобретено 89 квартир, благодаря которым семь, десятилетиями стоявшие в очереди, смогли улучшить свои жилищные условия. На сегодняшний день уже освоено 33 184 тысячи рублей в рамках жилищных программ, 55 квартир передано поселениям. В стадии завершения находится процесс расселения деревни Новинские и переселения жителей улицы Обская села Теги.

### СИТУАЦИЯ НА РЫНКЕ ТРУДА — ВАЖНЫЙ ИНДИКАТОР РАБОТЫ ОРГАНОВ МСУ

В Березовском районе самый низкий процент безработных граждан в ХМАО (285 человек на 1 июля 2013 года). Уровень зарегистрированной безработицы по сравнению с прошлым годом снизился и составляет 2,1%. Напряженность на рынке труда Березовского района составила один человек на одно рабочее место, имеется 392 вакансии (включая временные рабочие места). Прослеживается тенденция постоянного роста трудозанятости населения в сфере малого бизнеса и предпринимательства, на 1 февраля 2013 года в секторе малого бизнеса было занято 3,132 тысячи человек. На 4,8% увеличился по сравнению с прошлым годом оборот малых и средних предприятий района.

Основными факторами, которые стимулируют экономику сегодня, остаются рост доходов населения и потребительские расходы. Наиболее высокие темпы роста заработной платы отмечаются в сфере образования, наиболее низкие — в сфере транспорта и связи, снизились темпы в сфере добычи полезных ископаемых. Но, несмотря на это, данный вид деятельности остается одним из самых высокооплачиваемых.

Второй год подряд Березовский район признается одним из лучших по автономному округу в плане эффективной реализации бюджетной политики. В этом году подведены итоги 2012 года, Березовский район вошел в пятерку



Скважина № Р-1 Березовской буровой партии в первые дни фонтанирования. 1953 год

лучших муниципальных образований после Белоярского, Нефтеюганского, Нижневартовского и Сургутского районов. Специалисты комитета по финансам, финансовые работники структурных подразделений администрации района и бюджетных учреждений демонстрируют высокий профессионализм, позволяющий эффективно планировать и расходовать средства бюджета.

### РЕШАТЬ ВОПРОСЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ АКТИВНЫМ УЧАСТИЕМ В ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММАХ

На территории Березовского района действуют 22 целевые и 16 ведомственных целевых программ. Их реализация направлена на приоритетные цели экономического и социального характера, развитие рыночной инфраструктуры, а также на повышение инвестиционной привлекательности экономики Березовского района. Активно работают ведомственные целевые программы Березовского района «Наш дом», «Развитие агропромышленного комплекса», программы «Развитие малого и среднего предпринимательства», «Новая школа» и другие. По итогам 2012 года увеличилась доля программно-целевых расходов в общем объеме расходов бюджета. В 2012 году она составила 43,1%, уровень 2011 года — 32%.

Например, в рамках реализации целевой программы «Модернизация и реформирование жилищно-коммунального комплекса Березовского района на 2011—2013 годы» планируется строительство водоочистных сооружений в селе Теги, сельском поселении Хулимсунт, поселке Няксимволь, ведется проектирование блочно-модульной котельной на 9 МВт в Березове, проводится капитальный ремонт инженерных сетей, сетей теплоснабжения во всех населенных пунктах.

Разработана генеральная схема обращения с отходами производства и потребления в рамках целевой программы «Развитие системы обращения с отходами производства и потребления в Березовском районе на 2012—2015 годы», и ведется работа по проектированию полигонов твердых бытовых отходов в сельском поселении Хулимсунт и поселке Светлом.

Согласно программе «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Березовского района», проведен ремонт дорог в поселке Игрим, селе Саранпауль, поселке Березово, деревне Шайтанка. За счет средств бюджета Березовского района ведутся работы по составлению проектно-сметной документации для строительства дорог в 2013—2015 годах, проведены аукционы и заключены муниципальные контракты на проектирование строительства автодорог в селе Саранпауль, в поселках городского типа Игрим и Березово.

В рамках целевой программы «Новая школа Югры на 2010—2013 годы» производится реконструкция здания средней общеобразовательной школы в поселке Ванзетур для размещения детского сада «Капелька» на 40 мест, а также реконструкция здания участковой больницы в селе Няксимволь для размещения детского сада «Северяночка». В поселке Светлом производятся ремонтно-восстановительные работы в здании средней школы. Планируется строительство образовательно-культурного комплекса в сельском поселении Хулимсунт (школа на 140 учащихся).

По программе «Строительство и (или) приобретение жилых помещений для предоставления на условиях социального найма, формирование маневренного жилищного фонда на территории Березовского района» введен в эксплуатацию и заселен жилой дом по улице Разведчиков, 12а в поселке городского типа Березово.

## ЦЕНТР «ТУРИСТИЧЕСКОЙ МЕККИ» ЮГРЫ

В настоящее время ведется активная деятельность по организации на территории района работы научно-производственного центра ГУП «Технопарк высоких технологий ХМАО—Югры». Предполагается создание трех научно-производственных площадок: в городских поселениях Березово, Игрим и в сельском поселении Саранпауль, что позволит предоставлять предпринимателям и предприятиям района специализированный набор услуг, таких, как переподготовка специалистов, поиск и предоставление информации по определенной технологии, юридическая консультация, и других. Технопарк даст возможность создать новые отрасли наукоемкой промышленности, привлечь специалистов и инвестиции из других регионов, повысить занятость населения. Все это будет способствовать глубокой модернизации экономики района.

И вторая стратегическая задача — превратить район в «туристическую Мекку» автономного округа. В Березовском районе для этого есть все: богатейшая невыдуманная история, красивейшая природа, человеческие ресурсы, интереснейшие проекты комитета по вопросам малочисленных народов Севера, природопользованию, сельскому хозяйству и экологии. Осталось только «подтянуть» инвестиции и создать необходимую инфраструктуру.

Главными событиями лета 2013 года стали сразу несколько юбилейных дат — 420 лет поселку Березово, 90 лет Березовскому району и 60 лет со дня открытия Западно-Сибирской нефтегазосной провинции. В ожидании праздников проведен большой объем работ по благоустройству центральной площади, детских площадок, сносу аварийных домов, ремонту тротуаров, заборов. В этом приняли участие все жители, включая руководителей поселка, индивидуальных предпринимателей. Благодаря стараниям всех Березово приобрело вид красивого, ухоженного, цветущего города. Все гости праздника ощутили, как дорога березовчанам их малая родина.



Березово. Первый памятник А.Д. Меншикову. Установлен в 1993 году



# Град Березов на берегу Северной Сосьвы

Удивительное место на берегу Северной Сосьвы, на котором расположен поселок Березово, населено удивительными людьми. К Березову можно относиться по-разному, но равнодушным оставаться нельзя. В отличие от многих городов Западной Сибири, которые хоть и имеют многотысячное население, но сами находятся еще в «детском возрасте», от Березова веет стариной: 420-летняя история — это вам не шутка.

## ЛЕТОПИСЬ

Летопись своей уникальной истории Березово ведет с 1593 года. В начале того года из Чердыни выступили «воеводы Микифор Траханиотов да голова Иван Змеев, а с ними ратных людей триста человек». Войдя в устье Северной Сосьвы и преодолев около двух десятков верст, отряд Траханиотова остановился. Здесь, близ острого поселения Сугмут-вош (дословно «город берез»), в течение весны и лета был построен Березовский острог, ставший впоследствии городом Березовом — центром нового обширного уезда. Его название тотчас появляется на русских и западноевропейских картах, страницах словарей и в столбцах Сибирского приказа. Забегая вперед, отметим, что в 1708 году, в результате административно-территориальной реформы Петра I, Березов становится уездным городом Сибирской губернии, в 1782-м — уездным центром Тобольского наместничества. В XX веке Березов не раз менял свой статус: в 1926 году город Березов преобразован в село Березово, в 1954 году село Березово отнесено к категории рабочих поселков. В наши дни Березово живет и развивается в статусе поселка городского типа.

Историческая значимость «града Березова» велика, со 2 августа 2002 года Березовский район входит в состав Российского союза исторических городов и регионов.

На сегодня Березово — единственный поселок, имеющий статус исторического места, на территории Ханты-Мансий-

ского округа. Подтверждение этому — деревянные здания конца XIX века по улице Собянина, перешагнувшие с нами в XXI век. Они имеют историко-архитектурную ценность и являются памятниками деревянного зодчества.

Наиболее интересным и значимым из памятников является ныне действующая каменная церковь Рождества Пресвятой Богородицы, поставленная в конце XVIII века на месте сгоревшей Рождественской церкви, в которой служил старостой сподвижник Петра I — А.Д. Меншиков.

С февраля 1997 года церковь во имя Рождества Пресвятой Богородицы с погостом — ныне Исторический сквер — являются памятниками истории и культуры и охраняются государством.

## ССЫЛЬНОЕ МЕСТО

Но все же широкую известность Березов получил как место ссылки. С середины XVIII века за городом стойко закрепилась слава ссыльного места. И сегодня название картины Василия Сурикова «Меншиков в Березове» — своеобразный опознавательный знак. В 1724 году по указу Петра I здесь был построен острог для содержания особо важных государственных преступников.

По иронии судьбы в 1728 году первым узником острога стал любимец и сподвижник Петра — светлейший князь Александр Данилович Меншиков. В течение тех 13 месяцев, что бывший президент Военной коллегии, генералиссимус,

могущественнейший человек в России прожил здесь, он стически переносил тяготы ссылки. На свои средства, принимая участие в строительстве, он возвел деревянную церковь во имя Рождества Пресвятой Богородицы, после освящения которой был выбран церковным старостой. После смерти А.Д. Меншиков был похоронен близ церковного алтаря. Обстоятельства жизни опального Меншикова в Березове дали повод местным жителям считать его праведником, и вплоть до начала 1920-х годов березовские священники тайно поминали Меншикова в молитвах.

После Меншиковых в Березовский острог было сослано семейство князей Долгоруких, которые в свое время способствовали свержению Меншикова, участник заговора против светлейшего князя граф А.И. Остерман с женой, декабристы И.Ф. Фохт, А.И. Черкасов, А.В. Ентальцев, князь Друцкий-Горский.

Среди известных людей, сосланных в разное время в Березов, — соратники В.И. Ленина П.С. Гусев и В.П. Ногин, знаменитый математик В. Брадис, член Русского географического общества, правительственный агроном Тобольской губернии Н.Л. Скалозубов и, конечно, Лев Давидович Троцкий.

В советский период в Березово и район привозили в ссылку целые партии менее знаменитых раскулаченных и репрессированных.

## ДУХ ПРОСВЕЩЕНИЯ

Однако березовский хронограф — далеко не только иллюстрация истории политических репрессий Русского государства. Здесь даже в самые тяжелые времена не угасали дух просвещения, жажда познания мира. В дореволюционном Березове было уездное казенное мужское одноклассное училище (открыто в 1818 году), женское одноклассное уездное училище (основано в 1861 году), городское училище (открыто в 1870 году, преобразовано в высшее начальное четырехклассное в 1913 году), второе смешанное приходское училище с тремя отделениями, церковноприходская школа.

С Березовом связаны имена французского астронома, академика Жозефа Делиля, натуралиста и автора знаменитой и увлекательной книги «Жизнь животных» Альфреда Брэма, одного из первых финно-угроведов, известного финского лингвиста и этнографа Матиаса Кастрена и автора теории родства венгерского и обско-угорских языков, венгерского языковеда Антала Регули.

## ПАМЯТЬ О ПОДВИГАХ РАТНЫХ

Начиналось Березово с того, что пришли из России ратные люди охранять здесь, на Сосьве, новые восточные границы государства. Минуло три с половиной столетия, и наступила очередь березовцам становиться под ружье, защищать страну от нашествия с Запада. За годы Великой Отечественной войны из Березовского района в армию были призваны 4357 человек. На полях сражений остались 1869 человек.

В октябре 1942 года во время боев за Сталинград совершил свой подвиг 19-летний воспитанник Шайтанского детского дома М. Путилов. Он был связистом, и во время нахождения на линии ему миной оторвало руку. Теряя сознание, он восстановил связь, стиснув концы проводов зубами. Могила героя находится на легендарном Мамаевом кургане.

Другой его земляк, 45-летний житель Игрима Г.Е. Собянин, удостоен звания Героя Советского Союза. Снайпер погиб 23 декабря 1944 года в неравной дуэли с охотящейся за ним специальной немецкой командой. Имя отважного воина навечно занесено в списки первой роты 333-го мотострелкового полка.

В память о героях, погибших на полях сражений, в центре Березова создан мемориал. На его кирпичных стенах высечены фамилии тех, кому мы обязаны мирной жизнью.

## РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ БЕРЕЗОВА

Ведущее место в экономике района всегда занимали рыболовство и рыбопереработка.

В 1947—1954 годах на месте, где сегодня стоит рыбокомбинат, находился стекольный завод — первенец социалистической индустрии в Березовском районе. Завод строился репрессированными ссыльными.

Долгое время по утрам встречал березовчан гудок стеклозавода, а позднее и рыбокомбината. А в 1955 году на базе

стеклозавода и рыбозавода был создан рыбоконсервный комбинат. Он выпускает консервы, полуфабрикаты, копченую, соленую и свежемороженую рыбу, в частности знаменитую сосвинскую селедку: копченую и пряного посола.

В начале 30-х годов в Тюменской области получила развитие гражданская авиация. В этот период было принято решение о строительстве аэродрома в поселке Березово, а уже в 1933 году аэродром принимал самолеты на посадку. В период освоения нефтяных и газовых месторождений на Тюменском Севере Березовский авиаотряд был крупнейшим

— Березово — центр Березовского района Ханты-Мансийского автономного округа — Югры, одно из старейших русских поселений на севере Западной Сибири. Поселок расположен на левом берегу реки Северная Сосьва (левый приток Оби).

От Березова до ближайшей железнодорожной станции Приобье — 222 километра, до окружного центра — города Ханты-Мансийска — 400 километров.

— Березово расположено в зоне резко континентального климата Западной Сибири, характеризующегося суровой, довольно продолжительной зимой с сильными ветрами и метелями и довольно теплым коротким летом.

— Численность населения поселка по состоянию на 1 января 2013 года составила 7358 человек. Поселок многонациональный, с преобладанием русской, украинской национальностей.

Представителей коренных народов Севера в поселке проживает более тысячи человек.

— Сегодня Березово — современный поселок городского типа. Здесь есть средняя школа, начальная школа, школа-интернат, школа искусств, музей, досуговый центр, библиотека, спортивно-оздоровительный комплекс «Виктория» с плавательным бассейном, больница и поликлиника, типография, газета, студия телевидения, филиалы банков (Сбербанк, «Агропромбанк» и Ханты-Мансийский банк).

— С «большой землей» Березово сообщается водным транспортом летом (есть пристань «Березово» на реке Северная Сосьва), автомобильным — зимой (по временным зимним дорогам — «зимникам») и авиатранспортом — круглый год (Березовский аэропорт принимает самолеты Як-40 и Ан-24, Ан-2, Л-410).

— На территории Березова мобильную связь осуществляют компании «Ростелеком», «Мегафон», «Билайн». Есть также почтовая, телефонная и интернет-связь.

— В Березове есть гостиницы «Град Березов», «Полет», «Березка»; рестораны «Град Березов», «Березов», кафе «Перекресток», кафе-пиццерия, столовая аэропорта. Березово —

бывший град Березов — один из первых русских городов в Сибири. Основан как крепость в 1593 году казаками. Именно своей историей древний город привлекателен для туристов, число которых растет год от года.

— Подробно познакомиться с богатейшей историей Березова можно в Березовском районном краеведческом музее, собравшем в своих фондах за почти 35 лет работы около 20 430 единиц хранения.

в стране предприятием, эксплуатировавшим вертолетную технику: вертолеты Ми-1, Ми-4, Ми-8, самолеты Ан-2. За освоение газовых и нефтяных месторождений в 1981 году Березовское авиапредприятие было награждено переходящим Красным знаменем.

С 2009 года по настоящее время наземное обслуживание воздушных судов производит Березовский филиал ОАО «Аэропорт Сургут», в котором работает 290 человек. Аэропорт Березово является базовым для ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», здесь дислоцируется отдельная авиаэскадрилья № 8.

## НАЧАЛО ПОДВИГА

Новый импульс в развитии поселок получил в сентябре 1953 года, когда на окраине Березова было открыто первое в Западной Сибири месторождение природного газа. Именно от этого события ведет свою историю освоение Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции.

Так началась новая история Березова... А ведь если бы не цепь случайностей, неизвестно, был ли бы вообще открыт западносибирский газ... «Геологической партии под руководством геолога А.Г. Быстрицкого было поручено пробурить скважину в долине реки Казым... В силу разных объективных причин он не смог выполнить указания руководства, и оборудование было выгружено на окраине поселка Березово на левом берегу Северной Сосьвы. Так была заложена скважина № 1. При глубине 1344 метра была отпущена колонка. Вахта под руководством бурильщика цементного стакана поднимала инструмент. Предыдущие неудачи (на юге области) вселили неверие в наличие нефти и газа, поэтому не было принято мер, исключающих самопроизвольное фонтанирование. Осталось поднять 200 метров, пять бурильных труб пикообразным долотом, когда скважина выбросила инструмент, воду. Мощный гул потряс тишину вековой тайги. Высота фонтана составляла 50 метров», — вспоминает главный геолог ИУДТГ Г. Заклецкий.

Непрекращающийся гул был слышен даже за десять километров от Березова. Выбрасываемая вместе с газом соленая вода рассеивалась дождем метров на 100 вокруг. Ближайший лес вокруг погиб. Были жертвы и среди буровиков. При взрывных работах погибли А.А. Кох, Б.Г. Самсонов, а при консервации скважины погиб старший инженер по противопожарному делу Главгазнефтеразведки Министерства нефтяной промышленности Е.А. Лютов.

Несколько месяцев на страницах местной газеты не говорилось об аварии и жертвах. Фонтан бушевал до июня 1954 года. Закрыл его А.Г. Быстрицкий, получивший перед этим выговор за то, что своевольно определил место бурения.

Следующие цитаты раскрывают значение этой своевольности:

«...достаточно было Быстрицкому точно выполнить указание, и открытия бы не произошло, как не произошло оно нигде в Западной Сибири, где намечалось бурение дорогостоящих опорных скважин. В 1956 году скважина Р-10, пробуренная на том месте, где планировалось, дала воду» (Ю.Г. Эрвье);

«...отойди Быстрицкий на полтора километра в сторону, и пласт дал бы лишь воду» (А.К. Шмелев).

После закрытия скважины стали спешно бурить за чертой поселка. Пробурили одну скважину в районе нынешнего аэропорта — фонтан воды. Переправились через Вогулку, и здесь пошел чистый газ.

Итак, открытие состоялось... Открыт Березовский газоносный район, который положил начало Подвигу. Голос фонтана с таежной речки Вогулки прозвучал сенсацией. На Тюменский Север обратили внимание. Из за-

ключения комиссии Министерства нефтяной промышленности СССР о состоянии Березовской опорной скважины треста «Тюменьнефтегеология» — о значении открытия Березовского месторождения газа:

«С. Березово, 1 ноября 1953 г. Выводы:

В селе Березово Ханты-Мансийского национального округа Тюменской области в песчаных отложениях юрского возраста... открыта залежь горючего газа с ориентировочным дебитом в несколько сот тысяч кубических метров в сутки.

Впервые в Западно-Сибирской низменности получен фонтан газа, свидетельствующий о перспективности северо-западного борта Западно-Сибирской впадины... Не ослабевающая в течение длительного времени сила открытого газо-водяного фонтана убедительно доказывает, что скважина вскрыла не отдельную небольшую песчаную линзу, а газовую залежь...»

## ГЛАВНОЕ ДОСТОЯНИЕ БЕРЕЗОВА

Много лет назад Михайло Васильевич Ломоносов сказал, что богатство российское будет прирастать Сибирию. Спустя три столетия наш современник Александр Григорьевич Быстрицкий сказал: «Все мы (первооткрыватели) вышли из Березова...»

Таким образом, здесь соединились история государства Российского и история государства Советского, а теперь уже и новой России...

Удивительное место на берегу реки Северная Сосьва. То ли дух старины, то ли сама природа своей первозданной суровостью, величием и красотой, то ли еще что-то необъяснимое, пропитавшее и воздух, и стены домов, и даже памятники на крутом берегу, вводит гостей поселка в неожиданное состояние умиротворенности и покоя. И кажется, что и не надо ничего больше, что нет никаких забот и проблем, что вот он наконец, дом, и надо просто жить.

И живут себе люди в Березове, любят свой поселок нежно и преданно. И становится совершенно очевидно, что основное достояние поселка — вовсе не великородные узники острога. А эти, не унывающие ни при каких обстоятельствах замечательные люди.



Фонтанирует первооткрывательница Р-1 Березовская. 1953 год

# Валентина Кравченко: «Работаем так, чтобы было удобно каждому покупателю»



**КРАВЧЕНКО**  
Валентина Ивановна,  
генеральный директор  
ОАО «Игримторг»

**В 1964 году в маленьком северном поселке Игрим Березовского района было создано первое предприятие — «Отдел рабочего снабжения», предшественник ОАО «Игримторг».**

Спустя 33 года, в 1997 году, «Отдел рабочего снабжения» был преобразован в муниципальное унитарное предприятие «Игримторг». Еще через восемь лет, с 2005 года, «Игримторг» начал работать в рыночных условиях как открытое акционерное общество.

Сегодня ОАО «Игримторг» — это крупное предприятие холдингового типа, которое обслуживает Березовский и Октябрьский районы Тюменской области. В состав «Игримторга» входят дочерние предприятия — ДООО «ХЛЕБ», ДООО «МАГТОРГ», ДООО «САДКО».

Деятельность ОАО «Игримторг» разнообразна. Это розничная торговля и хлебопечение, производство кулинарных и кондитерских изделий и организация общественного питания, заготовка и переработка продуктов сельского хозяйства и даже ремонт зданий (сооружений).

Разнообразные товары от ОАО «Игримторг», помимо игримчан, ждут жители еще семи населенных пунктов ХМАО—Югры: Няксимволь, Теги, Березово, Шайтанка, Ванзетур, Анеево, Нарыкары.

У «Игримторга» солидный опыт работы с муниципальными учреждениями. Предприятие обслуживает детские сады, школы, интернаты как в самом Игриме, так и в отдаленных национальных поселках области.

В ОАО «Игримторг» работают 17 магазинов, два кафе, один ресторан, две столовые, две хлебопекарни. Все предприятия розничной торговли, общественного питания оснащены современным торговым, холодильным и технологическим оборудованием. Активно развивает «Игримторг» и сеть самообслуживания.



Награды «Игримторга»

Секрет популярности «Игримторга» в разнообразии и универсальности предложений. Об этом говорит генеральный директор предприятия В.И. Кравченко:

— Мы обеспечиваем население различными товарами: продуктами питания и промышленными, хозяйственными и канцелярскими товарами, игрушками и мебелью, строительными товарами. Наши хлебопекарни предлагают северянам свежий хлеб в широком ассортименте, аппетитную выпечку, пирожные, торты. Наши столовые вкусно и качественно кормят детей в школьных учреждениях. В наших кафе приятно отдохнуть после рабочего дня или в выходные, отметить день рождения, другое семейное торжество.

В Березовском районе ни один праздник не проходит так вкусно, как с «Игримторгом!» Для посетителей и участников массовых мероприятий «Игримторг» готовит угощение из широкого ассортимента различных блюд — рыбные, мясные, пироги, пирожки, пирожные, торты от лучших поваров и кулинаров.

В центре внимания предприятия — конечный потребитель. Главное правило — учитывать потребности и возможности покупателей. Торговая политика «Игримторга» предусматривает скидки и льготы на все виды товаров, наличный и безналичный расчет, кредиты. Для покупателей регулярно проводятся распродажи различных товаров по максимально выгодным ценам. Выигрывают все — покупатели приобретают необходимое, продавцам доставляет удовольствие активность покупателей, их радуют вежливые слова благодарности, а собственникам важно, что предлагаемый населению товар востребован, не залеживается, ассортимент постоянно обновляется.

В общем успехе предприятия есть личный вклад каждого сотрудника. Прежде всего, ОАО «Игримторг» — это высококвалифицированный и работоспособный коллектив из 185 человек, во главе с уважаемым всеми руководителем Валентиной Ивановной Кравченко, человеком обширной эрудиции и высокого интеллекта, с огромным опытом работы в сфере торговли и общественного питания. Истоки народного уважения — в родном Игриме, где родилась Валентина Ивановна, куда вернулась после окончания Тюменского государственного университета и где уже без малого 30 лет отдает свои знания и силы малой родине. ■



**ОАО «ИГРИМТОРГ»**  
пгт. Игрим Березовского района  
ХМАО—Югры,  
ул. Молодежная, 9а  
Телефон 8 (34674) 3-10-28  
Факс 8 (34674) 3-19-48  
E-mail: igrimtorg@mail.ru

Грудо Тамара Александровна, директор Игримского профессионального колледжа, отличник народного просвещения, кандидат педагогических наук, член Ассоциации социальных работников и социальных педагогов РФ, депутат районной Думы трех созывов. Награждена медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, памятным знаком «75 лет Ханты-Мансийскому автономному округу — Югре», высшим всероссийским национальным орденом общественного признания заслуг и достижений в сфере просвещения и образования «Орден имени А.С. Макаренко».



# По зову сердца

**Открытие Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции оказало мощное влияние не только на развитие нефтегазовой отрасли страны. Изменилась и повседневная жизнь северян. Во многом — благодаря тем, кто приехал на Север по зову сердца. Не за длинным рублем. Не временщиком. А настоящим строителем новой жизни. Таким, как почетный житель Березовского района Тамара Александровна Грудо.**

Тамара Грудо — директор Игримского профессионального колледжа (ИПК). Колледж известен в районе и в округе: 14 грантов губернатора по реализации нацпроекта «Образование», 12 грантов конкурса вариативных проектов комитета по делам молодежи администрации Березовского района. ИПК — победитель федерального конкурса «Образование», лауреат национального конкурса «Лучшие учебные центры Российской Федерации». Колледж занесен во Всероссийский национальный регистр «Лучшие ссузы России», в раздел «Элита образования России».

## НАЧАЛО

Отвечая на вопрос об уникальности колледжа, Тамара Александровна вспоминает: «Учебное заведение основывалось по нашей инициативе, в отличие от большинства создаваемых по приказу». В то время, 20 лет назад, Т. А. Грудо была директором Дома пионеров: «В начале 90-х Законом «Об образовании» было отменено всеобщее обязательное среднее образование. Ребята, которые неважно учились, в десятый класс просто не взяли. Все они пришли в Дом пионеров. Что делать? По соглашению с местным Центром занятости было решено открыть группу профессиональной подготовки для таких ребят при Доме пионеров». Четыре месяца подготовки, командировок, согласований с департаментом труда и занятости страны увенчались успехом. Начали готовить первых специалистов. Детско-юношеский центр (будущий колледж) располагался в небольшом непригодном для проживания деревянном здании. Спустя 20 лет Игримский профессиональный колледж — учебно-образовательный комплекс, он размещен в современных учебных корпусах с комфортными учебными аудиториями, лабораториями и мастерскими.

## ПРАКТИКООРИЕНТИРОВАННОСТЬ ПО-ИГРИМСКИ

Уникальность колледжа — в нестандартном подходе к самому процессу организации обучения. Игрим — небольшой поселок городского типа на берегу реки Северная Сосьва. Живет в нем около десяти тысяч человек. Гарантированно в любое время года добраться в Игрим можно только на вертолете. Как же проходит набор? За счет чего живет колледж? А ведь в нем с удовольствием учатся не только поселковые ребята, — в ИПК едут из ближайших районов округа. Что привлекает молодежь?

В первую очередь возможность получить востребованную на рынке труда профессию. Слова «путевка в жизнь» для выпускников ИПК не пустой звук. Принцип практикоориентированного обучения лежит в основе образовательной деятельности колледжа с самых первых лет его существования. Среди первых выпускников 1993 года — столяров, вязальщиц, портных — есть те, кто успешно ведет свое дело.

Сегодня в ИПК 15 специальностей, которые ежегодно обновляются. Это — большая редкость, но именно такой подход дает выпускникам колледжа обоснованную уверенность в завтрашнем дне.

Необходимость сверять учебные планы с потребностями предприятий и организаций поселка, района, округа продиктована жизнью. Колледж системно работает с окружным Институтом профессионального образования и исследования рынка труда. Набор планируется с обязательным учетом рекомендаций института, потребностей рынка труда в районе и округе, пожеланий работодателей.

## ЗАКАЗЧИКИ? СОРАТНИКИ!

ИПК активно сотрудничает с работодателями, готовит специалистов для конкретных предприятий. Предприятия, например ООО «Газпром трансгаз Югорск», — не просто заказчики. Специалисты-практики участвуют в учебном процессе, знакомят с тонкостями профессии, основными требованиями, беседуют, узнают жизнь ребят. Ребята же познают выбранную профессию сразу на практике. Важно и то, что выпускники колледжа — машинисты технологических насосов и компрессоров твердо знают, что будут трудоустроены на одном из самых престижных предприятий: в составе ООО «Газпром трансгаз Югорск» много линейно-производственных управлений.

Из 19 выпускников первой группы «Машинист технологических компрессоров» приняты на работу десять человек, шесть человек призвали в армию, трое продолжили обучение.

При наборе в специализированные группы всегда конкурс. Пройдя конкурсный отбор, нужно подтверждать свои способности и желание работать на предприятии каждодневным упорным учебным трудом.



Встреча студентов группы 24МТК с руководителями ООО «Газпром трансгаз Югорск» и администрацией района



Колледж сейчас

На юбилее колледжа между его руководством и Межрегиональной профсоюзной организацией ОАО «Газпром» было подписано соглашение о назначении целевых стипендий «За отличную учебу и активную общественную деятельность».

### РЕСУРСНЫЙ ЦЕНТР — ГОРДОСТЬ КОЛЛЕДЖА

В ресурсном центре готовят специалистов транспортного профиля высокого класса. Из стен колледжа выходят автомеханики, техники по ремонту и обслуживанию автотранспорта, специалисты по технической диагностике, водители всех категорий. Эти специалисты востребованы и в районе, и в округе. Круглогодично на базе центра ведется переподготовка кадров из числа работающих. Оборудование в центре — самое современное. Предмет гордости — единственный в Тюменской области и в ХМАО автоматизированный автодром, смонтированный с участием корейских специалистов.

### СЕКРЕТ УСПЕХА

В чем секрет успеха Игримского колледжа? В неравнодушии педколлектива. Основатели колледжа — чета Грудо. Тамара Александровна приехала на Север из Волгограда вместе с мужем. Как только встал вопрос об открытии специального учебного заведения, муж Тамары Александровны ушел из треста «Приобьтрупроводстрой» в еще несуществующее учебное заведение, стал соратником и советником супруги в непростом деле воспитания и обучения молодежи. Все программы обучения, развития созданы супругами вместе. Постепенно сформировался крепкий коллектив единомышленников. Примечательно, что сегодня в колледже

работают 30 выпускников. А наличие в нем педагогов-практиков, мастеров профессионального обучения позволяет разрабатывать авторские методики, применять нестандартные подходы.

В колледже созданы условия для обучения, для научно-исследовательской деятельности, для разнообразного досуга, для комфортной жизни: в двух общежитиях на 150 и 60 мест уютно, как дома. В январе 2012 года колледж стал территорией здоровья: созданы свой физкультурно-оздоровительный центр, кабинет БОС (биологической обратной связи), «Соляная пещера» (галокамера) и стоматологический кабинет.

### МЕЧТЫ

За 20 лет истории Игримский профессиональный колледж подготовил более трех тысяч рабочих кадров. К чему еще стремится, о чем мечтает директор колледжа?

— Воспитать достойных преемников, чтобы передать колледж в надежные руки.

— О хоккейной площадке: хоккейная форма для ребят есть, а играть негде.

— О концептуальной доработке законодательных инициатив, гарантирующих здоровый образ жизни: закон о запрете курения есть, а механизм практического применения до сих пор не выработан. Вот и сохраняется по-прежнему агрессивная среда, а среди ребят много страдающих заболеваниями органов дыхания.

### ПОЖЕЛАНИЯ

В дни тройного юбилея — 420-летия Березова, 90-летия Березовского района и 60-летия открытия Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции — Тамара Александровна желает учащимся, педагогам колледжа, жителям Игрима и всего Березовского района:

— Толерантности. Уважения. Верности своему слову: «Сказал — сделал». Любви к своей малой родине и гордости за нее.

Пожелаем и мы дальнейших успехов и выполнения всех планов уникальному профессиональному образовательному учреждению Игрима, Березовского района, ХМАО—Югры и его директору — Тамаре Александровне Грудо. ■



**ИГРИМСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ**

**628146 ХМАО—Югра,**

**Березовский район,**

**п. Игрим, ул. Северная, 12**

**Телефон/факс (34674) 6-20-73**

**E-mail: [ilitsey@mail.ru](mailto:ilitsey@mail.ru); [www.ipcollege.ru](http://www.ipcollege.ru)**



Глава города Мегион Михаил Сергеевич ИГИТОВ

## Мегион. Маленький город больших надежд

Первые упоминания о Мегионе, а точнее, о поселении Магайон, что расположилось на берегу протоки реки Оби, относятся к 1781 году.

Тогда на этой территории исконно проживали семьи остяков — так раньше называли народ ханты.

О том, чем живет Мегион сегодня и каким станет в ближайшем будущем, — в интервью с главой города Михаилом Игитовым.

— Михаил Сергеевич, сегодня, приезжая в Мегион, видишь уютный современный город, но таким ведь он был не всегда...

— Действительно, за последние годы город заметно преобразился. На смену однотипным деревянным и панельным домам пришли современные красивые здания. Среди них уникальная по своему проекту общеобразовательная школа с бассейном, детский сад в поселке Высоком, Дворец искусств, детская больница, профессиональный лицей, здание городского отдела ЗАГС, православный храм Покрова Божьей Матери. Совсем скоро распахнут свои двери спорткомплекс «Олимп», ДК «Сибирь», инфекционное отделение городской больницы, новые детские сады, жилые дома. В настоящее время заканчивается обустройство городской площади, ведется подготовка к строительству физкультурно-спортивного комплекса с ледовой ареной и модульной лыжной базы.

— В перечне строящихся в Мегионе объектов немало физкультурно-спортивных сооружений...

— По итогам прошлого года мегионские спортсмены завоевали 712 медалей, 247 из которых золотые. Это достойный результат. И хотя тренерский потенциал у нас высок, спортивных сооружений еще недостаточно. А желание людей, особенно подрастающего поколения, заниматься спортом очень велико. Поэтому наша задача — создать необходимые условия, и не только для спортсменов, но и для обычных горожан. Чтобы любой человек мог прийти в спортивный зал поиграть в волейбол, мини-футбол или баскетбол, познакомиться на тренажерах.

— Во многих муниципалитетах Югры самая актуальная проблема — нехватка жилья. Как этот вопрос решается в Мегионе?

— Долгие годы в Мегионе практически не велось строительство, в том числе и жилых домов. Поэтому важнейшим направлением деятельности администрации города в последние годы стала работа по активизации жилищного строительства, расселению балочного фонда. Темпы строительства жилья каждый год растут: в 2011-м мы ввели в эксплуатацию 5082 квадратных метра жилья, в 2012-м вдвое больше — 11 тысяч квадратных метров. В 2013-м планируем довести этот показатель до 24 тысяч квадратных метров. На территории городского округа началась реализация программы расселения балочного фонда. На первом этапе, до марта 2014 года, будет расселено и снесено 94 балка.

— Благодаря чему новостройки стали реальностью? Ведь бюджет города дотационный...

— В ноябре 2010-го городской Думой впервые был принят такой важный для Мегиона документ, как Стратегия социально-экономического развития города Мегиона и поселка городского типа Высокий на период до 2020 года, где основная цель — дальнейшее развитие городской среды, чтобы она стала еще более комфортной для проживания и ведения бизнеса. Все стратегические положения нашли свое отражение в программе социально-экономического развития Мегиона. Основные задачи, которые стоят перед нами сейчас, — повышение инвестиционной и деловой активности в городе, развитие социальной сферы, улучшение качества городской среды, жилищных условий горожан, жилищно-коммунальных услуг.

— Сегодня, чтобы развивать муниципалитет и вести активное строительство, одного желания мало: необходимо самим изыскивать средства на программы финансирования. По всей видимости, вам это удается...

— Мы постоянно работаем в этом направлении, стараемся увеличивать доходную часть бюджета за счет дополнительных источников, включая участие в окружных и федеральных программах, привлечение инвестиций. За последние три года только через окружные программы в бюджет города дополнительно было привлечено два миллиарда 709 миллионов рублей, исполнение ведомственных, федеральных, городских и окружных целевых программ составило в общем объеме три миллиарда 819 миллионов рублей. Все средства направлены на развитие социальной сферы города, в том числе строительство и реконструкцию зданий, оснащение учреждений современным оборудованием, поддержку одаренных детей.

Надо сказать, что одним из приоритетных направлений деятельности администрации города Мегиона является поддержка одаренных детей, создание условий для интеллектуального, духовного, физического развития юных мегионцев, эффективного сотрудничества родителей и педагогов. Значимый результат этой работы — многочисленные победы юных мегионцев на различных состязаниях окружного, всероссийского и международного уровня.

— Знаю, что вам удалось решить проблему с городскими «долгостроями»...

— Стройплощадок, оставленных без внимания, сегодня в городе нет. Все замороженные в период кризиса объекты либо уже завершены, либо будут введены в эксплуатацию в ближайшее время. Что такое «долгострой»? Это объекты, сроки строительства и ввода которых срываются по вине подрядных организаций. Мы выработали, я считаю, правильную политику — оплачиваем только выполненные работы.

— Каким образом вы определяете приоритетные направления развития муниципалитета?

— В Мегионе заработала система местного самоуправления, при которой органы власти принимают решения, опираясь на мнение горожан. Постоянный диалог с общественностью в разных форматах: личные

встречи, собрания, конференции, общественные обсуждения, общение через интернет-ресурсы — стал важной частью ежедневной работы представителей муниципалитета. Только вместе с горожанами мы определяем приоритеты, выявляем самые острые проблемы и ищем пути решения.

— Одна из задач, которые ставит администрация Мегиона сегодня, — это создание комфортной для ведения бизнеса городской среды. Какая работа в этом направлении ведется?

— В 2011 году в Мегионе начала реализовываться целевая программа поддержки и развития малого и среднего

В начале 30-х годов в деревне Мегион жили всего несколько семей, которые занимались охотой, рыболовством и сбором дикоросов. В 1959 году здесь началось глубокое пробное бурение. И уже спустя два года на протоке Баграс бригада Григория Ивановича Норкина добыла первую промышленную нефть. В феврале 1962 года была организована Мегионская нефтеразведочная экспедиция во главе с Владимиром Алексеевичем Абазаровым. Именно мегионским геологам принадлежит заслуга открытия одного из крупнейших в мире по запасам нефти Самотлорского месторождения. С приходом геологов, нефтяников и строителей в Мегионе появились первые улицы с двухэтажными домами, была построена новая деревянная школа, открылась участковая больница, аптека. 29 сентября 1964 года Мегион был преобразован в рабочий поселок в составе Нижневартовского района, а через 16 лет — 23 июля 1980 года — в город окружного подчинения. С этого времени здесь активно ведется капитальное строительство и благоустройство. Именно тогда для тысяч людей Мегион стал маленьким городом больших надежд.



Сквер в честь 500-миллионной тонны нефти

предпринимательства. За два года из городского бюджета на создание условий для развития бизнеса было направлено один миллион 200 тысяч рублей, софинансирование программных мероприятий из окружного бюджета составило более 4,5 миллиона.

В 2012 году в программу были включены новые направления, определяющие приоритеты развития бизнеса, в том числе субсидирование молодежного предпринимательства, создание условий для деятельности крестьянско-фермерских хозяйств и ряд других. Совсем недавно, в августе, в Мегионе открылся офис представительства окружного бизнес-инкубатора, это тоже своего рода поддержка. Теперь каждый предприниматель сможет получить консультацию специалистов по вопросам участия в окружных программах развития бизнеса, узнать о востребованных направлениях предпринимательской деятельности.

— **Как вы считаете, какое будущее ждет Мегион?**

— Перспективное. Не зря ведь говорят, что дети — наше будущее. Мегион отличает молодежь с очень активной жизненной позицией, заинтересованная в будущем своего родного города. Немало на счету наших юношей и девушек добрых дел, наград и кубков. Благодаря этим молодым людям о существовании нашего небольшого сибирского города знают не только в округе, но и далеко за его пределами. Кстати, сегодня отделом по делам молодежи проводится большая работа по созданию базы юношей и девушек, заявивших о себе при проведении какого-либо конкурса, фестиваля или другого мероприятия. Делается это не для того, чтобы просто говорить, как много у нас талантливой молодежи, а для подготовки будущих кадров.

— **Что нового появится в Мегионе в ближайшие годы? Как изменится город?**

— В планах по строительству объектов социально-культурного назначения на ближайшие годы значатся: Ледовый дворец на 500 мест, терапевтическое отделение городской больницы, два детских сада, школа, реконструкция спортивного комплекса «Дельфин», строи-



Мемориал в честь первооткрывателей мегионской нефти

тельство ливневой канализации, очистка реки Саймы, строительство канализационных сетей и реконструкция канализационной насосной станции в поселке Высоком, реконструкция сетей тепловодоснабжения.

Безусловно, хочется сделать жизнь горожан интереснее, разнообразнее и насыщеннее — строить больше современных спортивных и культурных комплексов, новых музеев, но в перечне тех задач, которые мы сегодня ставим перед собой, есть приоритетные — это строительство жилья, детских садов, школ, учреждений здравоохранения и благоустройство города.



Новая школа № 99

# Северный город, удобный для жизни

Ноябрьск — крупнейший город Ямало-Ненецкого автономного округа по промышленному потенциалу и по численности населения (108 тысяч человек). Основу его экономики составляют нефтегазодобывающие предприятия, такие как ОАО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз», ООО «Газпром добыча Ноябрьск». Молодой город активно растет и благоустраивается. Об итогах и перспективах его развития рассказывает глава администрации Ноябрьска Жанна Белоцкая.



**БЕЛОЦКАЯ**  
**Жанна Александровна,**  
глава администрации  
Ноябрьска

— **В** основе социально-экономического развития города общественные приоритеты. Благодаря укреплению экономической базы, финансового потенциала и социальной инфраструктуры города обеспечены конституционные права горожан, такие как право на образование, охрану здоровья, соцобеспечение, жилище и благоприятную окружающую среду.

Залогом динамичного развития экономики города служит рост инвестиционной активности. За прошлый год предприятия и организации всех форм собственности инвестировали в реальный сектор экономики Ноябрьска 12,4 миллиарда рублей, по отношению к 2010 году этот показатель вырос в 1,5 раза. Вложения в развитие промышленного производства составили 77,3%, транспорта и связи — около 12%. Бюджетные инвестиции традиционно направлены на строительство и модернизацию объектов коммунальной инфраструктуры, благоустройство и строительство объектов социальной сферы: образования, культуры и спорта.

В рамках формирования инфраструктуры поддержки субъектов малого и среднего предпринимательства создано МБУ «Бизнес-инкубатор». Этот центр предоставляет начинающим предпринимателям офисные помещения с мебелью и офисной техникой, на льготных условиях, но в порядке конкурсного отбора. Администрация города оказывает имущественную поддержку предпринимателям, проводит популяризацию предпринимательской деятельности, в частности организует семинары по основам предпринимательства и бизнес-планированию.

По объемам розничного товарооборота город также уверенно занимает лидирующую позицию в ЯНАО. В 2012-м этот показатель вырос на 42% по отношению к 2010 году и составил 30,9 миллиарда рублей.

Город растет и вверх, и вширь. В 2012 году введено в эксплуатацию более десяти тысяч квадратных метров жилья, 13 объектов

соцкультбыта. Объем ввода жилья по отношению к 2010 году вырос в 3,4 раза.

Активно развивается транспортная инфраструктура города, модернизируется улично-дорожная сеть. В 2012 году капитально отремонтирована проезжая часть 14 улиц, уложено более 110 тысяч квадратных метров нового асфальтобетонного покрытия, что в 2,5 раза больше по сравнению с 2011 годом. Переоборудовано 19 автобусных остановок, установлено 42 новых автобусных павильона. Впервые в 2012 году были выделены и освоены средства на ремонт 1,1 тысячи квадратных метров дворовых территорий домов и проездов к ним. Кроме того, установлено 1,5 километра пешеходных и дорожных ограждений. Приобретено 15 автобусов, в том числе 13 низкопольных и два комфортабельных автобуса специально для маршрута, который связывает основную часть города с удаленным микрорайоном Вынгапуровский.

В Ноябрьске динамично развивается мобильная связь. Сети нового поколения позволяют значительно расширить спектр услуг в сфере информационных и телекоммуникационных технологий. Они позволяют абонентам получать высокоскоростной доступ к мобильному Интернету, обеспечивают передачу видеороликов, просмотр цифрового изображения. Строительство волоконно-оптических линий связи улучшает качество услуг.

Первоочередная задача развития города — обеспечение горожан комфортным и доступным жильем. Предоставлены земельные участки и определены застройщики на территории более 70 гектаров, где будет построено более 240 тысяч квадратных метров жилья. В восьмом микрорайоне начато строительство семи девятиэтажных жилых домов общей площадью 150 тысяч квадратных метров (ввод в эксплуатацию в 2015 году). В Западном районе города строятся 18 среднеэтажных жилых домов площадью более 40 тысяч квадратных метров. Впервые за много лет возобновлено строительство в отдаленном микрорайоне Вынгапуровский, где возводится три многоквартирных дома. Они предназначены для расселения из аварийного жилого фонда по программе «Жилище».

Ведется строительство двух детсадов на 120 мест каждый. В восьмом микрорайоне и Западном жилом районе предусмотрено размещение новых детских дошкольных и общеобразовательных учреждений.

В сфере здравоохранения города капитально отремонтирована детская поликлиника, построен окружной Центр по профилактике и борьбе со СПИДом и инфекционными заболеваниями, завершается строительство перинатального центра. В перспективе планируется возведение целого медицинского городка со зданиями стоматологической клиники, поликлиники для взрослых и станции скорой помощи.

Особую гордость горожан вызывает строительство спортивных сооружений. Неоценимую помощь в этом оказывают градообразующие предприятия. В 2012 году начал свою работу



спортивно-оздоровительный комплекс «Зенит» имени заслуженного тренера СССР Ю.А. Морозова. В его составе два спортивных зала, плавательный бассейн и тренажерный зал. Продолжается строительство модульного спорткомплекса в девятом микрорайоне. Еще один спорткомплекс возводится в микрорайоне «М» — с ледовой ареной и бассейном.

На территории Общегородского центра ведется строительство футбольного стадиона. В микрорайоне Вынгапуровский возводится многофункциональный спортивный зал. Открыты спортивные площадки в школах № 3, 6, 13, 14 и ДЮСШ, а также в районе ДК «Днепр» и клуба «Прометей». В 2013 году запланировано строительство спортивных площадок на территории школ № 5 и 8, возведение крытой спортивной площадки в микрорайоне «В».

В перспективе предстоит реконструкция Городского парка на территории Общегородского центра, разработан принципиально новый проект. Его концепция предусматривает распределение рекреационной нагрузки на парк как зону общегородской доступности и развитие природного комплекса как центра активного культурно-массового отдыха населения, пропаганды занятий физической культурой и спортом.

Благоустройство города продолжается, в том числе в декоративно-монументальных формах. Установлены памятники

«Ямал» в районе одноименного комплекса, «Хлеб нашей памяти» в районе храма Архистратига Михаила, «Вечная любовь» возле здания ЗАГС, «Белые медведи» — на привокзальной площади. Продолжается облагораживание территории, прилегающей к этим памятникам.

В числе значимых объектов благоустройства 2013 года — детская зона Городского парка, территория возле памятника «Мать и дитя» и в районе площади Опаленной Юности. Будет обустроена не только центральная часть города, но и удаленные микрорайоны, в том числе сквер в микрорайоне Вынгапуровский и территория ДК «Магистраль» в Железнодорожном микрорайоне. Разработан макет скульптуры «Петр и Феврония».

Разработана Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования город Ноябрьск на 2012—2027 годы. Среди ее основных направлений — развитие транспортной деятельности, модернизация дорожно-транспортной сети, а также воздушного транспорта. Все это обусловлено ростом доходов населения и увеличением спроса на все виды перевозки пассажиров и грузов.

Реализация всех этих мероприятий по развитию Ноябрьска в последние годы уже заметно улучшила качество жизни населения. В перспективе наш северный город будет еще более красивым и удобным для жизни!

## Фармация — с заботой о вас



**ХИСМАТУЛИНА  
Ирина Равильевна,**  
директор  
ОАО «Фармация»

ОАО «Фармация» — старейшая фармацевтическая организация Ноябрьска (ЯНАО), созданная еще в 1979 году. Она обеспечивает жителей города широким спектром лекарственных препаратов и фармацевтических услуг, имеет собственное производство лекарственных форм. Об итогах и перспективах развития компании рассказывает ее генеральный директор Ирина Хисматулина:

— В нашу сеть в Ноябрьске (а также его отдаленном микрорайоне Вынгапуровский) входят шесть аптек, семь аптечных пунктов, два салона оптики, а также ветеринарная аптека. Компания имеет прочные связи с производителями и поставщиками фармацевтической продукции Тюмени, Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирска и других городов России. Это обеспечивает высокое качество медикаментов и другой аптечной продукции и услуг и приемлемые для горожан цены. Мы очень дорожим доверительным отношением наших клиентов.

Одно из главных конкурентных преимуществ — многопрофильность предприятия. Могу с гордостью сказать, что мы предлагаем широкий выбор товаров и услуг по доступным ценам. Особого внимания заслуживает высокий профессионализм наших специалистов, большинство имеют высшее образование. В обществе «Фармация» трудятся более 100 человек — это настоящая команда профессионалов.

Компания имеет свое производство лекарственных форм по рецептам врачей, что уникально для нашего региона! ОАО «Фармация»

заслуженно занимает лидирующие позиции на фармацевтическом рынке Ноябрьска.

Сотрудники «Фармации» в полной мере осознают свою социальную ответственность перед жителями города. Это подтверждается постоянными акциями и специальными программами. В частности, в аптеке № 193 вот уже десять лет социальный отдел реализует более 160 наименований медицинской продукции с двадцатипроцентной скидкой.

ОАО «Фармация» — лауреат всероссийских конкурсов «Российская организация высокой социальной ответственности» и «Лучшая аптека». Компания отмечена Почетной грамотой Правительства РФ за достижение в организации социальной работы, занесена в «Российскую книгу почета», включена в Федеральный реестр добросовестных поставщиков и выдвинута в качестве лауреата премии «Лучший налогоплательщик года». Но самая ценная для нас награда — это признание горожан и победа в номинации «Лучшая аптека города».

В планах компании — расширение ассортимента лекарственных препаратов, товаров для укрепления здоровья, а также услуг. Горожане, которые часто посещают аптеки и салоны оптики «Фармация», совсем скоро смогут ощутить все преимущества наших инноваций! ■



**ОАО «ФАРМАЦИЯ»**  
629806 Ямало-Ненецкий автономный округ,  
г. Ноябрьск, ул. Республики, 58  
Телефоны/факсы (3496) 32-01-77, 39-13-06



16+

**IX Международная специализированная выставка  
Передовые Технологии Автоматизации**

# **ПТА-Урал 2013**



**20-22 ноября**

**ВЦ «КОСК «Россия»  
ул. Высоцкого, д. 14**

**При поддержке:**



УРАЛЬСКАЯ  
ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ  
ПАЛАТА



**Организатор:**

Экспоурал

**Екатеринбург:**

Тел.: (343) 376-24-76

E-mail: [info@ural.pta-expo.ru](mailto:info@ural.pta-expo.ru)

**Москва:**

Тел.: (495) 234-22-10

E-mail: [info@pta-expo.ru](mailto:info@pta-expo.ru)



# МИРНОЕ НЕБО- НАША ПРОФЕССИЯ



**КОНЦЕРН ПВО  
АЛМАЗ-АНТЕЙ**

## КОНЦЕРН ПВО АЛМАЗ-АНТЕЙ

- является одним из ведущих оборонных холдингов России
- входит в число 30 крупнейших компаний мирового Военно-промышленного комплекса
- объединяет более 50 промышленных и научно-исследовательских предприятий
- разрабатывает и производит весь спектр средств противовоздушной и нестратегической противоракетной обороны
- поставляет продукцию военного назначения по государственному оборонному заказу и экспортным контрактам
- осуществляет самостоятельную внешнеторговую деятельность в части поставки запасных частей, проведения ремонта с модернизацией боевой техники и оказания сервисных услуг

Россия, 121471 Москва, ул.Верейская, 41  
Телефон (495) 276-29-65. Факс (495) 276-29-69  
E-mail: vts@almaz-antey.ru