

Деловой журнал

№3 (10) июль 2014

Большой Урал

КРИЗИС НА УКРАИНЕ —
ШАНС ДЛЯ РОССИЙСКОГО
РЫНКА

СТР. 40

ФЛАГМАНЫ РОССИЙСКОГО
МАШИНОСТРОЕНИЯ

СТР. 42

УРАЛЬСКИЙ ГОРНЫЙ:
ВЕК СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ

СТР. 66



INNOPROM

5 YEARS



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ДИРЕКТОР АНО
«АГЕНТСТВО
СТРАТЕГИЧЕСКИХ
ИНИЦИАТИВ
ПО ПРОДВИЖЕНИЮ
НОВЫХ ПРОЕКТОВ»
АНДРЕЙ НИКИТИН:

«СТАНДАРТ АСИ РЕАЛЬНО УЛУЧШАЕТ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЙ КЛИМАТ
В РЕГИОНАХ»

СТР. 6



Денис МАНТУРОВ,
министр промышленности и торговли РФ:
«Новый Фонд развития промышленности
будет обеспечивать кредиты предприятиям,
ориентированным на использование
наилучших доступных технологий».

стр. 2

Территория влияния

10

субъектов
Российской
Федерации

2,223

миллиона
квадратных
километров

22,245

миллиона
человек

10 000

городов
и других
населенных
пунктов

12%

территории
страны

18%

населения
страны

Информационный ресурс
для эффективного бизнеса

Большой Урал деловой журнал

**Реал
Media**

КОМПАНИЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-
ПРОМЫШЛЕННОГО
МАРКЕТИНГА

Адрес издателя и редакции:
620219 Екатеринбург,
пр. Ленина, 49, литера А
Телефоны/факсы
(343) 351-73-10, 351-73-20
E-mail: bu@real-media.ru,
redakt@real-media.ru
www.bigural.com

СОБЫТИЯ

ЛЮДИ

ДАТЫ

**Реал
Media**

КОМПАНИЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-
ПРОМЫШЛЕННОГО
МАРКЕТИНГА

Директор Вера УСЕНКО

Главный редактор Татьяна ВАЛЬКОВА

Редакционный совет

Председатель — Владимир ВОЛКОВ, председатель
исполкома МА «Большой Урал»

Партнер издания



Редакторы

Валерий БОРИСОВ, Екатерина КОСТРОМИНА,
Владимир МЫЛОВ

Дизайн, верстка

Александр СОЛОМЕИН, Сергей ШЕВЧЕНКО,
Ирина ШЕЛКОВАЯ

Дирекция проекта

Ирина ГОНЧАРОВА, Александр КУЗЬМИН

Менеджеры

Светлана БОГДАШИНА, Ольга ЖУРАВЛЕВА,
Елена КИРПЕНКО, Марина ЛЕОНТЬЕВА,
Ольга МОРДВИНОВА, Ольга ПИЧУГИНА,
Елена РУКАВИШНИКОВА, Людмила СОЛОНИНА,
Лада ШАПОШНИКОВА

Корректор

Константин НОРМИНСКИЙ

Компьютерные технологии

Глеб МАНИОН

В издании использованы информация и
фотоиллюстрации, полученные редакцией от пресс-служб
и с сайтов губернаторов, правительств, министерств
регионов УрФО и ПФО, от представленных в журнале
юридических и физических лиц, из архива редакции,
с сайтов в Интернете

Журнал зарегистрирован Управлением Федеральной
службы по надзору в сфере связи, информационных
технологий и массовых коммуникаций по Свердловской
области 21 мая 2012 года
ПИ № ТУ66-00974

Адрес издателя и редакции:

620219 Екатеринбург, пр. Ленина, 49, литера А, офис 8
Телефоны/факсы (343) 351-73-10, 351-73-20
E-mail: bu@real-media.ru, redakt@real-media.ru, mail@real-
media.ru

www.real-media.ru, www.bigural.com

Номер подписан в печать 2 июля 2014 г.

Издание отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»
620041 Екатеринбург, ГСП-148, ул. Тургенева, 13
E-mail: sales@uralprint.ru

Заказ № ____ Тираж 5000 экземпляров

Отпечатано в соответствии с качеством
предоставленного оригинал-макета

Свободная цена

За содержание рекламных публикаций ответственность
несут рекламодатели.

При перепечатке материалов и использовании их в любой
форме ссылка на журнал «Большой Урал» обязательна.

■ — материал опубликован на правах рекламы

СОДЕРЖАНИЕ

- 2 Министр промышленности и торговли
Российской Федерации Денис МАНТУРОВ.
**НОВАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА:
КОНТУРЫ БУДУЩЕГО**
- 6 Генеральный директор
АНО «Агентство стратегических инициатив по
продвижению новых проектов» Андрей НИКИТИН.
**«СТАНДАРТ АСИ РЕАЛЬНО УЛУЧШАЕТ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКИЙ КЛИМАТ В РЕГИОНАХ»**
- 9 Заместитель премьер-министра правительства
Республики Башкортостан — министр
экономического развития Евгений МАВРИН.
В ПЕРВОЙ ДЕСЯТКЕ
- 10 Генеральный директор
ОАО «Башкирская содовая компания» Ан Ен Док.
50 ЛЕТ ПО ПУТИ РАЗВИТИЯ
- 12 **У ЗАУРАЛЬЯ —
АМБИЦИОЗНЫЕ ПЛАНЫ**
- 14 Врио губернатора Тюменской области
Владимир ЯКУШЕВ.
«ЗА ВОСЕМЬ ЛЕТ ОБЪЕМ ВРП УДВОЕН»
- 16 Врио главы Удмуртской Республики
Александр СОЛОВЬЕВ.
**ГЛАВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО —
ПРОМЫШЛЕННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ**
- 18 Врио губернатора Челябинской области
Борис Дубровский.
СОХРАНИТЬ, ПРИУМНОЖАЯ
- 20 Сергей ЛЕМЕШЕВСКИЙ.
ГАРАНТ БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ
- 22 Министр промышленности и природных ресурсов
Челябинской области Алексей БОБРАКОВ
- 23 Виктор КУЗЕНКОВ.
**«ГОСОБОРОНЗАКАЗ ВЫПОЛНЕН
НА 100 ПРОЦЕНТОВ!»**
- 24 Владимир ДЕГТЯРЬ.
НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВУ
- 26 Владимир КОЛМЫКОВ.
**ЦЕЛЬ — УКРЕПИТЬ
СТРАТЕГИЧЕСКУЮ МОЩЬ СТРАНЫ**
- 28 И.о. министра экономического развития,
промышленной политики и торговли
Оренбургской области Вячеслав ВАСИН.
**СРЕДИ ЦЕЛЕЙ — КАЧЕСТВЕННАЯ НОВАЯ
СИСТЕМА РАБОТЫ С ИНВЕТОРАМИ**
- 30 Заместитель председателя правительства
Пермского края Алексей ЧИБИСОВ.
**«В РЕГИОНЕ ФОРМИРУЮТСЯ
ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КЛАСТЕРЫ»**
- 32 Николай ТАРАСОВ.
НОВЫЕ РУБЕЖИ ЛЕГЕНДАРНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
- 34 Андрей ГОЛУБЕВ.
**ЕДИНЕНИЕ В ОСВОЕНИИ
И ВЫПУСКЕ НОВЕЙШИХ ИЗДЕЛИЙ**
- 35 Заместитель председателя правительства
Свердловской области Алексей ОРЛОВ.
**«ИНВЕСТИЦИОННУЮ СТРАТЕГИЮ РЕГИОНА
МЫ ВЫСТРАИВАЕМ ВМЕСТЕ
С БИЗНЕС-СООБЩЕСТВОМ»**
- 38 Сергей КНЯЗЕВ.
**НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
ДЛЯ НОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ**
- 40 Леонид ШАЛИМОВ.
**БЛАГОПРИЯТНЫЙ ШАНС
ДЛЯ РОССИЙСКОГО РЫНКА**
- 42 НПК «Уралвагонзавод».
СТАВКА НА ИННОВАЦИОННОСТЬ
- 44 Олег МУРАШКО.
**УРАЛНИТИ: ОТ ОТРАСЛЕВОГО ИНСТИТУТА
К ИНЖИНИРИНГОВОЙ КОМПАНИИ**
- 45 Георгий ЗАКАМЕННЫХ.
«НАША СИЛА — В ЕДИНСТВЕ!»
- 46 Игорь ЛОБОВ.
УВЕРЕННОСТЬ В БУДУЩЕМ
- 47 Сергей КУРКИН.
С ОПОРОЙ НА СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ
- 48 Дмитрий ЕРЕМЕЕВ.
В КООПЕРАЦИИ С ВАГОНОСТРОИТЕЛЯМИ
- 50 Владимир КОЛОТУШКИН.
ЭЛЕКТРОЛИЗ XXI ВЕКА
- 52 Павел НЕГАНОВ, Владимир ПОЗДНЯКОВ.
НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР В ОБНОВЛЕНИИ УРАЛА
- 53 Евгений РЫБАКОВ.
НЕОБЫЧНАЯ ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ
- 54 Владимир ХАРАСЬКИН.
ТРУДОЛЮБИЕ И ПАТРИОТИЗМ
- 56 Юрий БУХАНОВ.
НА ПЕРЕДОВЫХ РУБЕЖАХ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
- 57 Валерий РОДИН, Юрий ЛЕБЕДЕВ.
СОТРУДНИЧЕСТВО СО ЗНАКОМ «ПЛЮС»
- 58 ЗАО «Проектно-изыскательский институт
«Уральский Промтрансстрой».
**ВЕДУЩИЙ ПРОЕКТИРОВЩИК
ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ**
- 60 Заместитель губернатора Тюменской области
Вадим ШУМКОВ.
НОВАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ РЕГИОНА
- 62 И.о. министра промышленности и энергетики
Удмуртской Республики Олег РАДИОНОВ.
ВО ГЛАВЕ УГЛА — РАЗВИТИЕ ТЕХНОПАРКОВ
- 64 Заместитель губернатора Курганской области —
директор департамента промышленности,
транспорта, связи и энергетики Алексей ТАТАРЕНКО.
КУРС НА ОБНОВЛЕНИЕ
- 66 Николай КОСАРЕВ.
ЗА СТОЛЕТИЕ — 100 ТЫСЯЧ ИНЖЕНЕРОВ
- 68 Председатель правительства
Свердловской области
Денис ПАСЛЕР
- 69 Эдуард РОССЕЛЬ.
С УРАЛЬСКИМ ХАРАКТЕРОМ
- 70 Первый заместитель председателя правительства
Свердловской области Владимир ВЛАСОВ.
ИЗ СЕМЬИ ГОРНЯКОВ
- 72 Виктор ТЕСТОВ.
СТРОЙОТЯД — ЯРКАЯ СТРАНИЦА ЖИЗНИ!
- 73 Юрий КОЗЛОВ.
ВЕКОВОЕ СОДРУЖЕСТВО
- 74 Андрей КУЗНЕЦОВ, Сергей ЧЕРВЯКОВ.
ГИГАНТ МАШИНОСТРОЕНИЯ
- 75 Михаил МАТВИЕНКО.
ЯРКИЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИНЖЕНЕРНОЙ ШКОЛЫ
- 76 ОАО «Святогор».
ТАНДЕМ УЧЕНЫХ И ПРОМЫШЛЕННИКОВ
- 78 Валерий ПОЛЬ.
НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР
- 79 ОАО «ГЕОТЕК Сейсморазведка».
ПОКОРЕНИЕ СИБИРИ
- 80 Игорь ПЛАКСИН.
РЕПУТАЦИЯ НАДЕЖНОГО ЗАСТРОЙЩИКА
- 82 Анатолий СТАХЕЕВ.
ОТ КАТЕРИНБУРГА ДО АРХАНГЕЛЬСКА
- 84 Игорь ХАФИЗОВ.
**ЮЖНАЯ ЯКУТИЯ —
БУДУЩЕЕ ГОРНОЙ ОТРАСЛИ**
- 86 Иван КОЛЕСНИКОВ.
КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ
- 88 Александр БУЙРОВ, Александр СВЕТЛАКОВ.
«СВЯЗИ С ВУЗОМ ПРЕДПРИЯТИЕ НЕ ТЕРЯЕТ»
- 90 Фарит НАБИУЛЛИН.
ЛЮДИ — САМОЕ ЦЕННОЕ ЗОЛОТО
- 91 Фират НУРМУХАМЕТОВ.
КУЛЬТУРА КАМНЯ
- 92 Анатолий ЗУБКОВ.
ОСНОВА НОВАТОРСКОГО МЫШЛЕНИЯ
- 93 Геннадий КОНЬКОВ.
**ПО ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА**
- 94 Александр ПЫЖОВ.
**ИНВЕСТИЦИИ В КОММУНАЛЬНУЮ
СФЕРУ — РЕАЛЬНОСТЬ**
- 96 Владимир КАЛУГИН.
**С НАСТРОЕМ НА ДАЛЬНЕЙШЕЕ
СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ**
- 97 Алексей ГЛАДЫШЕВ.
КРЕДО — БЕЗУПРЕЧНЫЙ СЕРВИС
- 98 Владимир САБУРОВ.
**ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
В СОДЕРЖАНИИ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ**
- 100 Андрей МАКСИМОВ.
СЛУЖИТЬ СВОЕЙ СТРАНЕ!
- 102 Федор ДЕГТЯРЕВ.
ПЛОДОТВОРНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
- 103 Александр ГНАТЮК.
С КОСМИЧЕСКИМ МАСШТАБОМ
- 104 Владимир НОВИК.
ИТАЛЬЯНСКИЕ АВТОМОБИЛИ ИЗ МИАССА
- 105 Оксана КУТЕПОВА.
**УСЛОВИЕ УСПЕШНОЙ
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**
- 106 Сергей ЕПИФАНОВ.
ЛУЧШАЯ ТАМОЖНЯ РОССИИ
- 108 ЗАО «Уралтранстехком».
СКЛАД И ОФИС В ОДНОМ МЕСТЕ
- 112 Галина ЧИЖОВА.
СВОЙ ХАРАКТЕР, СВОЯ СУДЬБА
- 113 Алексей ТАЛЬНИКОВ.
ЦЕМЕНТ ПО НОВЕЙШЕЙ ТЕХНОЛОГИИ
- 114 Илья ДОЛГУШИН.
**«НАША СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЗАДАЧА —
СТАТЬ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИМ
УНИВЕРСИТЕТОМ»**
- 116 Министр здравоохранения
Челябинской области Сергей КРЕМЛЕВ.
МЕДИЦИНСКИЕ КАДРЫ — В ПРИОРИТЕТЕ



Новая промышленная политика: контуры будущего

Президент В. Путин поддержал подготовленный Минпромторгом России законопроект «О промышленной политике». Он предусматривает создание специального Фонда развития отечественной промышленности. Самое активное участие в подготовке законопроекта принимал Минпромторг России во главе с министром Денисом Мантуровым. Он же возглавляет федеральный оргкомитет предстоящей выставки-форума «Иннопром» в Екатеринбурге. В этой связи предлагаем вниманию читателей высказывания министра о новой промышленной политике, финансировании инновационной модернизации, импортозамещении и индустриальных парках.

Основная проблема, тормозящая модернизацию российской промышленности, — ограниченный доступ к финансовым ресурсам. В машиностроении и ряде других отраслей рентабельность производства сегодня не превышает 10%, высокий уровень процентных ставок российских банков делает невозможным привлечение кредитов на длительный срок. Нынешние экономические реалии требуют создания нового прорывного инструментария промышленной политики. Одним из таких инструментов должен стать законопроект «О промышленной политике», подготовленный Минпромторгом России, он в ближайшее время поступит на рассмотрение в Госдуму и должен быть принят в этом году.

Владимир Путин, выступая на Петербургском международном экономическом форуме в мае 2014 года, поддержал законопроект «О промышленной политике». Он, в частности, предусматривает создание специального Фонда развития промышленности.

Денис Мантуров, министр промышленности и торговли РФ:

«Новый Фонд развития промышленности будет обеспечивать предоставление кредитов для модернизации тем предприятиям, которые ориентированы на использование наилучших доступных технологий, соответствующих экологическим стандартам».

По словам Дениса Мантурова, министра промышленности и торговли РФ, до конца 2014 года Минпромторг сформирует структуру федерального Фонда развития промышленности. Возможно, он будет создан на базе существующего института развития, например «Внешэкономбанка». Это кредитное учреждение обладает достаточно развитой структурой, имеет опыт предоставления кредитов для промышленных предприятий, штат квалифицированных специалистов. Уже с 2015 года фонд должен начать функционировать. Предполагается, что первые три года он будет финансироваться из бюджета в объеме как минимум 30 миллиардов рублей. Последующее наполнение фонда — за счет госпрограмм, в которых заложены, но еще не распределены средства до 2025 года.

Долгое время принятие этого определяющего закона тормозило обсуждение мер по обеспечению и ужесточению экологических требований, которые не принимались ни правительством, ни Госдумой. Это происходило оттого, что не было механизма адаптации предприятий и переходного периода. В этом году Минпромторг и Министерство природных ресурсов нашли совместное решение, согласовали мероприятия, в рамках которых прописаны конкретные инструменты и сроки адаптации промышленных предприятий до 2025 года. Среди критериев выделения средств из фонда или кредитных ресурсов будет модернизация основных фондов и мощностей для выхода на экологические стандарты. Если предприятие не обеспечит в назначенные сроки выполнение требований, ему будут предъявляться штрафы.

Сформирован совет, который будет заниматься мониторингом мер по внедрению наилучших доступных технологий, учитывая комплекс мер, принятых правительством.

Принципиально важно, что новый законопроект предусматривает субсидии на создание промышленной инфраструктуры или освоение производства, а также формирование государственной информационной системы промышленности для сбора информации о состоянии промышленного производства. Она позволит более эффективно применять меры стимулирования промышленной деятельности.

Принятие этого закона прямо повлияет на реальное производство. Самое главное, предприятия получат доступ к дешевым долгосрочным кредитам, которых так не хватает сегодня. Такие кредиты сделают возможным обновление производственной базы, а это позволит не только в целом увеличить выпуск продукции, но и повысить производительность труда, поскольку предприятия получат возможность закупить современное оборудование, перейти на более экологически безопасные и энергоэффективные технологии. Благодаря росту объемов производства и производительности труда предприятия увеличат прибыль, повысят зарплаты, смогут привлечь высококвалифицированные кадры. Изменится весь облик российской промышленности.

СТАВКИ СНИЖАЮТСЯ

Для снижения ставок по кредитам для промышленных предприятий многое уже делается. В рамках Петербургского форума Минпромторг подписал ряд соглашений с главами Ленинградской, Калужской, Кировской, Волгоградской областей и Бурятии, а также с топ-менеджерами крупнейших российских банков («Банк Москвы», «ВТБ», «Сбербанк», «Газпромбанк», «ЮниКредит Банк», «Новикомбанк» и «Номос-банк»).

Трехстороннее сотрудничество будет способствовать модернизации существующих предприятий и запуску новых высокотехнологичных производств. Для компаний, которые заинтересованы в развитии и модернизации своих мощностей, удалось согласовать условия, по которым им придется компенсировать всего лишь порядка 3% годовых, а все остальное будет субсидировать государство. Это поможет регионам активнее привлекать инвестиции и принимать участие в федеральных бюджетных проектах, что особенно важно в связи с необходимостью обеспечить полное импортозамещение по стратегической номенклатуре продукции. Заявки на участие в программе уже подали 70 предприятий, которые претендуют на получение государственных субсидий по кредитам в рамках проводимого Минпромторгом конкурса.

ЗАМЕНА ИМПОРТА СТИМУЛИРУЕТ РОСТ

Тема импортозамещения особенно актуальна сегодня, она способна придать дополнительный импульс развитию отечественной промышленности. Темпы импортозамещения в разных отраслях заметно отличаются. Но практически ни одна из отраслей не может развиваться без отечественного станкостроения. Начиная с 2010 года Минпромторг реализует мероприятия, связанные с разработкой станков и нового оборудования. Сегодня начинается серийное производство образцов, которые будут поставляться на обрабатывающие предприятия.

Минпромторг подготовил специальную дорожную карту, обозначены конкретные сроки — в течение 2,5—3 лет по критическим позициям запустить импортозамещающее производство в России. Это не означает разрыва кооперационных связей с зарубежными поставщиками, которые формировались на протяжении многих лет.

При этом не стоит задача полностью уйти от импортных поставок комплектующих, в том числе в автопроме. Инофирмы, которые пришли в Россию с серьезными намерениями локали-



Владимир Путин, Президент РФ:

«Необходимо кардинально и в достаточной степени изменить структуру экспорта, существенно сократить импорт по многим позициям, вернуть собственный рынок национальным производителям».

зовать свою продукцию, привлекают и своих комплектаторов, которые открывают в России СП. Поэтому индустрия промышленной комплектации в России очень интенсивно развивается. До 2020 года уровень локализации производства автокомпонентов на российской территории должен достичь 70%.

По оценке Дениса Мантурова, западные санкции против России, о которых так много говорят в последнее время, пока остаются политическим инструментом. Никаких санкций в отношении каких-либо отраслей российской промышленности не применено. Зарубежные партнеры не поддерживают заявления политиков, которые вредят долгосрочным взаимовыгодным торговым отношениям. Западные предприятия, имеющие кооперационные связи с российскими партнерами, выполняют те обязательства, о которых было изначально заявлено.

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ПАРКИ КАК ЧАСТЬ ИННОВАЦИОННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Новая промышленная политика включает в себя также господдержку развития индустриальных парков в российских регионах. Проект Закона «О промышленной политике» создает условия для территориального развития промышленности, определяя правовой статус индустриальных парков и промышленных кластеров, а также условия предоставления индустриальным паркам и промышленным кластерам мер поддержки, установленных федеральным законодательством.

По словам Дениса Мантурова, сейчас в России действует свыше 36 индустриальных парков, планируется открыть еще около 80. Важно, что инициатива по формированию отрасли индустриальных парков идет «снизу». В последнее время у государства появился понятный собеседник — Ассоциация индустриальных парков, которая выражает интересы большей части отрасли. Подготовлен отраслевой стандарт, на основе которого можно отбирать проекты. Теперь, когда есть понимание, кого развивать и с кого спросить, Минпромторг готов оказывать поддержку. В России в целом уже создана довольно развитая инфраструктура поддержки инноваций на ранних стадиях — технопарки, бизнес-инкубаторы, R&D-центры. Возникает вопрос: где производить инновационную продукцию, разработанную в «Сколково» или технопарках, на которую есть массовый спрос? Современная инфраструктура для высокотехнологичного промышленного производства создается в индустриальных парках.

До сих пор они развивались без государственной поддержки, их поддерживали региональные или муниципальные власти, нередко — на свой страх и риск. А задача муниципальной власти — это решение земельных и коммунальных вопросов. Такие институты развития, как Сбербанк России, «Внешэкономбанк», Агентство стратегических инициатив, в последнее время активно подключаются к поддержке парков.

Без участия государства потенциал этой индустрии так и не будет раскрыт. Слишком высоки затраты на создание парков. Эти затраты ложатся на плечи конечных потребителей, производителей компаний, что увеличивает цену локализации в России. Всего 36 действующих индустриальных парков создали за семь лет 56 тысяч рабочих мест, при средней заполняемости одного парка на уровне 60%. При должной государственной поддержке таких парков может быть более 300 по России уже через пять лет.

По оценке Минпромторга, успешная реализация государственной поддержки к 2018 году обеспечит от девяти до 12 триллионов рублей привлеченных инвестиций в новые производства, миллион дополнительно созданных рабочих мест и 177,1 миллиарда рублей социальных отчислений в бюджет. Промышленные парки рассматриваются как инфраструктура развития. Дороги, порты, индустриальные парки, как правило, окупаются благодаря социально-экономическому эффекту, а это традиционная зона ответственности государства.

В большинстве несырьевых экономик мира индустриальные парки являются важным каналом государственной поддержки промышленности. Это нормальный процесс, благодаря им государство создает условия для частных инвестиций в реальное производство.

Подпрограмма развития индустриальных парков предполагает также налоговые каникулы для вновь создаваемых предприятий, нацеленные на стимулирование малого и среднего предпринимательства. В целом индустриальные парки рассматриваются как неотъемлемый элемент общенациональной инновационной инфраструктуры, как промышленное воплощение инновационной экономики.

К этому процессу подключаются и другие госструктуры. Росстандарт совместно с Ассоциацией индустриальных парков готовит Национальный стандарт (на основе отраслевого). В конце 2014 года планируется его утверждение. Критерии предоставления государственной поддержки резидентам

«Промышленный «Оскар» на «Иннопроме-2014»

Министр промышленности и торговли Денис Мантуров объявил номинантов премии «Индустрия», которая будет вручена на выставке-форуме «Иннопром-2014» в Екатеринбурге. На российский «промышленный «Оскар» претендуют пять компаний.

Среди предприятий, претендующих на награду, — российская инновационная биофармацевтическая компания ЗАО «БИОКАД», номинация за проект по созданию инновационных лекарственных препаратов для лечения онкологических заболеваний.

Инженерно-производственное предприятие ЗАО «Диаконт» выдвинуто на соискание премии за разработку прецизионного высокоскоростного силового электромеханического привода (ЭМП).

Претендует на получение премии и ООО «Новые плазменные технологии», которое специализируется на упрочнении и повышении износостойкости режущего инструмента.

Компания «RoboCV», создающая системы автопилотирования «X-MOTION» для складской техники, разработала систему автопилотирования складской техники «RoboCV X-MOTION».

Пятый номинант — группа «Транзас», специализирующаяся на разработке и производстве высокотехнологичной продукции и решений для транспортной сферы, нефтегазовой отрасли, образования, сферы обороны и безопасности.

Денис Мантуров: «Национальная промышленная премия «Индустрия» — это не только PR-инструмент продвижения проектов



Минпромторг России и правительство Калужской области подписывают соглашение о сотрудничестве

парков будут определяться этим единым Национальным стандартом.

Минэкономразвития разработало поправки в Закон «Об особых экономических зонах в РФ». Вводятся новые понятия — особая экономическая зона регионального уровня, промышленный (индустриальный) парк, технопарк. Предусмотрены меры государственной поддержки особых экономических зон регионального уровня. В том числе — предоставление из федерального бюджета регионам субсидий, государственные гарантии по кредитам и налоговые льготы в соответствии с Налоговым кодексом. Речь также идет о предоставлении резидентам в аренду земельных участков из состава земель в государственной или муниципальной собственности либо участков, государственная собственность на которые не разграничена. Возможно, будет реализован механизм отложенных платежей (Tax Increment Financing), который активно используется для развития индустриальных парков большинством развитых стран.

Реализация всех этих мер приведет к ускоренному развитию и модернизации российской промышленности, развитию производства самых современных образцов продукции, востребованной как внутри страны, так и за ее пределами.

частных компаний. Это, прежде всего, награда за своевременные действия, которые предпринимал менеджмент этих предприятий».

Денис Мантуров отметил, что в рамках деловой программы «Иннопрома» пройдет первое заседание Стратегического совета по инвестициям в новые индустрии, созданного при Министерстве промышленности и торговли РФ. «Мы рассчитываем, что заседания совета будут носить прикладной характер, на них будут рассматриваться как инициативы нашего ведомства, так и предложения членов совета по созданию благоприятного климата для инвесторов, планирующих вкладывать средства в новые отрасли», — сказал министр. В состав совета вошли именно те компании и те руководители, которые заинтересованы в продвижении важных для России отраслей — робототехники, автоматизации, индустриальных, IT, биотехнологий, «зеленой промышленности».

Также в рамках деловой программы «Иннопрома» министерство планирует проведение нескольких конференций и «круглых столов» по актуальным темам: «Импортозамещение», «Поддержка промышленного экспорта», «Автоматизация и роботы в транспортном машиностроении», «Господдержка отечественной робототехники». «Развитие промышленного дизайна и инжиниринга» станет основной темой заседания Координационного совета Минпромторга России с участием министров промышленности всех субъектов РФ.

Инвестиционная политика



«Стандарт АСИ реально улучшает предпринимательский климат в регионах»

В августе 2011 года по инициативе Владимира Путина была создана автономная некоммерческая организация «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» (АСИ). Среди ее задач — улучшение предпринимательского климата в стране, продвижение проектов и инициатив быстрорастущего малого и среднего бизнеса. Что сделано по этим направлениям в стране, какие проблемы еще предстоит решить? На эти и другие вопросы нашего журнала отвечает генеральный директор агентства Андрей Никитин.



НИКИТИН Андрей Сергеевич, генеральный директор АНО «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов»

— Андрей Сергеевич, расскажите об основных направлениях деятельности АСИ. Что удалось сделать за последние годы? Как Вы оцениваете результаты?

— Наша сфера деятельности — устранение административных барьеров на пути малого и среднего предпринимательства в стране, создание комфортных условий для развития бизнеса в целом и привлечения инвестиций. За этими уже устоявшимися словосочетаниями стоит огромный труд нашего коллектива, сделано немало.

Среди ключевых направлений АСИ — Национальная предпринимательская инициатива (НПИ), предполагающая сокращение и упрощение процедур ведения бизнеса, привлечение инвестиций в экономику. Совместно с представителями бизнеса, экспертного сообщества, федеральными органами власти мы разрабатываем и реализуем дорожные карты, планы, определяющие конкретные мероприятия по снижению административных барьеров в разных отраслях экономики и предусматривающие ответственность органов исполнительной власти за их реализацию. На сегодня утверждены 11 дорожных карт, которые требуют изменений примерно в 160 федеральных законах. Пока Госдума приняла только половину из них. В ближайшую осеннюю сессию Госдума, вероятно, примет еще 15—20. А оставшиеся законопроекты будут до нового года внесены на рассмотрение в Госдуму. Это очень высокая планка, эффект от их принятия уже есть.

АСИ активно внедряет также Региональный инвестиционный стандарт. Этот инструмент закладывает основу для эффективной коммуникации бизнеса и региональной власти, обеспечивает тот минимум, который необходим для работы с инвесторами. В продолжение этой работы мы запустили инвестиционный портал регионов России — investinregions.ru. Этот

проект даст возможность и российским, и зарубежным инвесторам изучить, оценить и сравнить регионы, чтобы выбрать тот, который им наиболее подходит по условиям. Регионы плотно вовлечены в эту работу, большинство уже предоставило нам информацию для размещения на портале. Более того, консалтинговые компании уже активно используют представленную информацию в своей повседневной деятельности.

— Какие инициативы агентства, по Вашей оценке, оказались наиболее эффективными и плодотворными?

— Заметно проще стала процедура регистрации предприятий. А это очень чувствительный момент, важно не отбить желание стать предпринимателем в самом начале. В этом году отпала необходимость уведомлять Федеральную налоговую службу и внебюджетные фонды об открытии банковского счета. Это такая дублирующая процедура, которая отнимала драгоценное время, а у тех, кто о ней не знал, — еще и деньги, так как за игнорирование этой процедуры взимались штрафы. Удалось нам также добиться сокращения сроков взаимодействия ФНС с внебюджетными фондами с пяти дней до трех. Отменены обязанность внесения уставного капитала до регистрации предприятия и нотариальное заверение подписи на заявлении о регистрации предприятия, если оно подается лично.



Заседание наблюдательного совета АСИ

За 2013 год в рейтинге «DoingBusiness» Всемирного банка Россия поднялась сразу на 20 позиций. Это стало возможным благодаря НПИ по улучшению инвестиционного климата. Национальная предпринимательская инициатива постепенно переходит на региональный уровень. В частности, это касается дорожных карт по стройке и энергетике, в некоторых регионах они уже приняты в работу.

В Ростовской области реализован пилотный проект по сокращению количества разрешительных процедур в сфере земельных отношений и строительства. Удалось достичь результатов, превосходящих нормативные требования дорожных карт. Сроки прохождения процедур, относящихся к компетенции государственных органов власти и муниципалитетов, сократились более чем втрое — с 340 дней до 90.

— **Какие федеральные округа и регионы можно отметить как наиболее продвинутые в плане выполнения требований Регионального инвестиционного стандарта?**

— Региональный инвестиционный стандарт — это еще один инструмент создания благоприятной среды для увеличения притока инвестиций в регионы, обеспечивающий основу эффективной коммуникации бизнеса и местной власти. Стандарт АСИ — это 15 лучших инвестиционных практик, которые уже используют наиболее успешные регионы. Полностью выполнил требования Регионального инвестиционного стандарта 31 субъект (по данным на конец мая 2014 года). Еще 23 региона находятся на финальной стадии.

Лидирует УрФО, во всех регионах которого (за исключением Тюменской области) эта работа практически завершена. В Тюменской области осталось выполнить последнее требование стандарта — создать общественный совещательный орган при региональной энергетической комиссии.

Хороших результатов в выполнении требований стандарта достигли в Приволжском ФО. Половина регионов уже завершила работу, остальные близки к этому. В Саратовской и Кировской областях реализовано 14 положений стандарта из 15: инвестиционные стратегии этих субъектов еще предстоит утвердить.

Более чем наполовину внедрены требования стандарта в Центральном ФО. Эта работа закончена в Белгородской, Владимирской, Воронежской, Калужской, Костромской, Липецкой, Тамбовской, Тульской областях и в Москве. В других федеральных округах также есть регионы, которые полностью внедрили стандарт. Подробную информацию можно получить на наших интернет-ресурсах: asi.ru, investstandart.ru, investclimate.ru, investinregions.ru.

По итогам работы мы выпустили сборник успешных практик реализации положений стандарта. Туда попали не только пилотные регионы, но и немало субъектов РФ, присоединившихся к процессу внедрения только в 2013 году. Например, Камчатский край отметился сразу двумя практиками: инвестиционная стратегия и инвестиционный совет. Отличный инвестиционный портал создан в Костромской области. Свою работоспособность доказал регламент «одного окна» в Тюменской области. Эффективная система оценки компетентности органов исполнительной власти функционирует в Воронежской области.

— **Какие проблемы при внедрении Стандарта АСИ в регионах решаются наиболее болезненно?**

— Будет корректно, если я не стану называть болевые точки по регионам. Проблем и недочетов хватает по всем 15 положениям стандарта. Есть существенная часть регионов, где до сих пор не приняты инвестиционные стратегии. Где-то нет площадок для промышленных и технологических парков. А в некоторых регионах пока отсутствует специализированная организация по привлечению инвестиций и работе с инвесторами.

30 мая мы запустили семинар «Курс на инвестиции», который станет регулярным и будет проходить в разных регионах страны. В рамках этого семинара мы объединили два наших прежних формата — Школу стандарта и роуд-шоу дорожных карт Национальной предпринимательской инициативы. Отдельным блоком в программу включено обсуждение первых результатов Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в регионах России. Уверен, что этот проект поможет регионам получить дополнительные сведения в

области привлечения инвестиций и быстрее выполнить требования Стандарта АСИ.

— **На Петербургском международном экономическом форуме Вы представили итоги рейтинга инвестиционной привлекательности регионов. Какие регионы лидируют и благодаря каким факторам?**

— Создание благоприятного инвестиционного климата в разных субъектах идет с разной скоростью. И это нормально. Главное, чтобы это движение было. На Петербургском форуме были представлены итоги не по всем регионам. Мы провели пилотную апробацию Национального рейтинга состояния инвестиционного климата только в 21 регионе. В следующем году изучим ситуацию во всей России. Пока самые высокие оценки от бизнеса получили Калужская, Ульяновская, Костромская области, Республика Татарстан и Красноярский край. Высокое место в рейтинге — это дополнительное обязательство на следующий год. А если говорить про отстающие регионы, то это не зафиксированная негативная оценка, а стимул для органов власти двигаться вперед и меняться самим.

Практически в каждом регионе могут быть обеспечены комфортные условия ведения бизнеса. Мы изучали четыре основных направления: регуляторную среду, институты для бизнеса, инфраструктуру и ресурсы поддержки малого предпринимательства. Хуже всего ситуация с последним пунктом. Поддержка малого и среднего бизнеса ведется сегодня по остаточному принципу. Наиболее острые инфраструктурные проблемы для бизнеса — это доступность трудовых ресурсов и качество дорог.



Заседание Правительства РФ, посвященное ходу и результатам реализации дорожных карт Национальной предпринимательской инициативы (НПИ)

Интересно, что по некоторым показателям рейтинга группы регионов отличаются в разы. Например, в Татарстане получить разрешение на строительство можно за 40 дней, что сравнимо с лучшими мировыми практиками. (В Сингапуре эти документы оформляют за 26 дней, в Южной Корее — за 29.) А есть и такие регионы, где на получение разрешения по-прежнему требуется до 340 дней. С проверками компаний тоже очень пестрая картина. Где-то проверяют одну компанию из 100, а где-то 90 из 100. И это все в пределах одной страны.

Если же говорить о причинах лидерства регионов, то здесь у всех свои рецепты. Например, в Костромской области, где не могут похвастаться развитой инфраструктурой и объемом бюджетных средств, поняли, что репутация органов власти — превыше всего. И сделали ставку на сокращение времени прохождения процедур. В Ульяновской области власть придерживается трех принципов: вовлечение и власти, и бизнеса в процесс улучшения качества жизни в регионе, получение знаний и умение реализовывать лучшие практики. Татарстан вывел наиболее эффективные процедуры в открытый электронный формат. А Калужская область, которая стала лидером по всем четырем показателям, таким результатом экспертов не удивила. В этом регионе власть и бизнес уже давно идут в ногу.

— В рамках направления «Новый бизнес» какие конкретные проекты можно отметить?

— Это направление АСИ занимается продвижением и реализацией уникальных бизнес-проектов, в том числе инновационных технологических решений, устраняющих проблемы импортозамещения. Например, мы поддержали проект «Безопасный газ». Речь идет о создании альтернативной системы газоснабжения для населения и промышленных объектов при помощи газовых баллонов из композитных материалов в тех местах, куда трубопроводы тянуть нецелесообразно. Композитные газовые баллоны соответствуют всем современным мировым требованиям к безопасности и качеству. АСИ помогло инициаторам этого проекта наладить взаимодействие с Росстандартом и разработать новый ГОСТ по газовым баллонам.

Аналогичную помощь АСИ оказало проекту «Организация производства энергоэффективных неизолированных проводов нового поколения». Их использование позволит повысить энергоэффективность и энергобезопасность в энергетической отрасли.

Есть у нас и такой интересный проект, как «Содействие развитию отрасли переработки использованных шин». Он нацелен на развитие отрасли рециклинга шин. Ежегодно в нашей стране образуется 900 тысяч тонн шинных отходов, утилизируется из них только порядка 15 процентов.

В 2013 году в рамках направления «Новый бизнес» в АСИ поступило 199 проектов, из них получили поддержку 24, на сопровождении находятся 64. Общая стоимость проектов — более 30 миллиардов рублей, их реализация создаст более четырех тысяч рабочих мест.

— Расскажите о возможностях АСИ как координатора привлечения инвестиций и финансовой поддержки перспективных инвестиционных проектов. Какие проекты поддерживает УК «МИР»?

— Управляющая компания «МИР» — это еще один инстру-



Андрей НИКИТИН и ректор Московской школы управления «Сколково» Андрей ШАРОНОВ обсуждают результаты первого Национального рейтинга инвестиционной привлекательности российских регионов на Петербургском экономическом форуме

мент привлечения инвестиционных ресурсов для поддержки российских наукоемких малых и средних предприятий. Она помогает отечественным инновационным предприятиям прямыми инвестициями в их уставные капиталы, дальнейшей капитализацией проектов и запуском производств. Это направление интересно тем, что позволяет наиболее эффективно реализовывать проекты и обеспечивать интересы пайщиков.

— Что сделано в рамках направления «Молодые профессионалы»? Сколько человек воспользовались возможностями программы бесплатного обучения россиян в лучших зарубежных вузах?

— «Молодые профессионалы» развивают и поддерживают стратегически важные проекты по развитию человеческого капитала. За 2013 год в рамках реализованных проектов прошли профориентацию 25 тысяч человек. Один из интересных про-



Фото: пресс-служба АСИ

На Петербургском международном экономическом форуме Андрей НИКИТИН рассказал о работе по улучшению инвестиционного климата в России за последние два года

ектов этого направления — проведение чемпионата рабочих профессий «WorldSkills», который помогает поднять престиж этих профессий. К тому же благодаря проекту в систему российского профессионального образования удалось привлечь крупнейшие промышленные компании. Они на безвозмездной основе предоставляют студентам колледжей новейшее оборудование.

Реализован также проект «Лифт в будущее», в рамках которого более 200 тысяч старшеклассников и студентов вузов прошли стажировку на высокотехнологичных предприятиях Европы.

Возможность бесплатного обучения россиян в лучших зарубежных вузах предлагает программа «Глобальное образование». Участники программы смогут рассчитывать на покрытие расходов на обучение в ведущих иностранных вузах в размере до 1,3 миллиона рублей за год обучения. Я предполагаю, что ежегодно по такой программе будет обучаться 500 человек.

— Какие инициативы Вы считаете наиболее значимыми в направлении «Социальные проекты»?

— Наше агентство гордится проектом «Детский сад нового типа». Этот проект был направлен на модернизацию существующих зданий детских садов, в том числе за счет надстройки еще одного этажа и пристройки дополнительных помещений. АСИ оказало проекту административную поддержку. Были скорректированы требования СанПиНов к эксплуатации детских садов. Этот проект сейчас активно реализуется в регионах, особенно в Свердловской области. Уже создано более трех тысяч дополнительных мест в детсадах.

Еще один наш новый проект — Фонд поддержки слепоглохих. Мы его презентовали на площадке Петербургского международного экономического форума, где состоялось первое заседание попечительского совета фонда. Мы планируем собрать лучшие практики по работе с инвалидами и их вовлечению в активную жизнь, работу, социальную среду и таким образом облегчить им жизнь. В попечительский совет фонда входят много известных людей.

— Приоритеты и перспективы развития АСИ на ближайшие годы?

— Естественно, мы будем и дальше работать с проектами, в том числе и с системными. Будем предоставлять разнообразные возможности для развития лидерского потенциала. Это и «форсайты», и проекты на образовательной площадке «Точка кипения», и различные другие форматы. Агентство продолжит работу над улучшением предпринимательского климата. Нам нужно привлекать новых и удерживать существующих инвесторов. На полную мощь запустим Национальный рейтинг состояния инвестиционного климата регионов и тем самым будем активнее вовлекать регионы в нашу работу.

В первой десятке

По объему валового регионального продукта Республика Башкортостан стабильно входит в первую десятку регионов РФ. Это результат совместных усилий всех ветвей власти и предпринимательского сообщества в сфере улучшения инвестиционного климата. Каковы ориентиры дальнейшего развития экономики республики? Что делается для реализации в республике положений Стандарта АСИ? На эти и другие вопросы нашего журнала отвечает Евгений Маврин, заместитель премьер-министра правительства Республики Башкортостан — министр экономического развития.

— Республика Башкортостан — один из наиболее экономически крепких регионов России. В последние годы динамично растут экономические показатели республики: валовой региональный продукт (ВРП), объемы промышленного производства и инвестиций. За 2011—2013 годы ВРП в целом увеличился на 16,5 процента, в том числе в 2013 году — на 3,1 процента. По итогам прошлого года объем ВРП приблизился к отметке в 1,2 триллиона рублей.

Правительство республики расширяет спектр конструктивного взаимодействия с потенциальными инвесторами, формирует инвестиционный имидж, что прямо влияет на приток инвестиций. Общий объем инвестиций в экономику республики по итогам 2013 года сложился на уровне 266 миллиардов рублей, что на 112 миллиардов выше уровня 2010 года.

Среди конкурентных преимуществ республики — значительный потенциал размещения новых производств, реализации инвестиционных проектов любого направления и масштаба. Это позволяет создавать на территории Башкортостана новые центры экономического роста. Регион прочно закрепил за собой статус надежного делового партнера. Республика имеет кредитные рейтинги инвестиционного уровня BBB- (S&P, Vaa3, «Moody's»), ее отличает высокий уровень экономической безопасности и финансовой открытости.

В республике реализуются свыше 100 крупных инвестиционных проектов с объемом инвестиций около 700 миллиардов рублей, это порядка 40 тысяч новых рабочих мест. Перечень приоритетных инвестиционных проектов РБ включает 78 проектов с объемом инвестиций более чем 470 миллиардов рублей, их реализация даст свыше 30 тысяч новых рабочих мест.

С 2012 года для инвесторов действует система льготного налогообложения. В зависимости от объема инвестиций ставка налога на прибыль организаций, подлежащая зачислению в бюджет Республики Башкортостан, снижается до 13,5 процента (при базовой ставке 18 процентов) на срок до десяти лет. На этот же период инвесторы освобождены от уплаты налога на имущество организаций.

Республика активно взаимодействует с крупными инвестиционными компаниями, федеральными институтами развития. В числе других пилотных российских регионов с 2012 года в республике внедряется Стандарт деятельности органов исполнительной власти субъекта РФ по обеспечению благоприятного инвестиционного климата.

Правительство РБ в 2013 году подписало соглашения о сотрудничестве в инвестиционной сфере с АСИ, Международным банком реконструкции и развития и госкорпорацией «Внешэкономбанк».

Разработана Стратегия инвестиционного развития Республики Башкортостан до 2020 года, в ней обозначены инвестиционные приоритеты региона, а также осваиваемые виды продукции, работ и услуг, планируемые к реализации проекты.

Созданы и активно работают региональные институты развития, в числе которых ОАО «Корпорация развития РБ», ОАО «Региональный фонд». В августе 2013 года создан новый региональный институт — ГАУ РБ «Агентство по привлечению инвестиций».

Работа по привлечению инвестиций выведена на муниципальный уровень, 58 муниципальных образований активно



МАВРИН
Евгений Викторович,
заместитель премьер-министра
правительства Республики
Башкортостан — министр
экономического развития

подключились к подписанию с министерством экономического развития РБ Стандарта деятельности инвестиционного уполномоченного. Он нацелен на создание системы поддержки инвесторов на всех уровнях власти и оптимизацию процессов взаимодействия.

Функционирует специализированный интернет-портал, посвященный инвестиционной деятельности в Республике Башкортостан (<http://invest.bashkortostan.ru>), на шести иностранных языках.

8 апреля 2014 года в Уфе прошел II Международный инвестиционный форум «EuroMoney», который собрал около 400 участников, половина из них — представители крупных зарубежных компаний и банков. В рамках форума были обозначены ключевые направления развития инвестиционной политики РБ, продемонстрирован инвестиционный потенциал республики для инвесторов.

Башкортостан, как динамично развивающийся регион с большим инвестиционным потенциалом, нуждается в качественной модернизации и расширении общественной инфраструктуры (транспортной, инженерной, социальной, коммуникационной). Поэтому наш регион активно внедряет институт ГЧП как эффективный инструмент привлечения частного капитала для финансирования долгосрочных проектов. Для этого в республике создана вся необходимая нормативная правовая база.

Совместно с госкорпорацией «Внешэкономбанк» в минэкономразвития РБ создан региональный Центр ГЧП. Его задачи — прогнозирование и мониторинг социально-экономических процессов в регионе, разработка мер по привлечению инвестиций в проекты с использованием механизмов ГЧП с участием республики. Первым результатом работы стало одобрение правительством РБ двух концепций проектов на принципах ГЧП в сфере транспортной инфраструктуры с объемом финансирования свыше 45 миллиардов рублей. Большой потенциал у ГЧП в сфере социальных услуг, здравоохранения, туризма, утилизации ТБО и развития санаторно-курортного комплекса.

Комплексный подход к развитию системы управления проектами ГЧП и инициирование крупных проектов на принципах ГЧП по строительству автодорожной инфраструктуры позволили Башкортостану подняться за год на 35 пунктов и занять 16-е место в российском «Рейтинге регионов ГЧП-2014».



50 лет по пути развития

Коллектив производства «Каустик» ОАО «Башкирская содовая компания» 8 августа встретит золотой юбилей. За свою 50-летнюю историю «Каустик» стал крупнейшей промышленной химической площадкой страны, где выпускается качественная продукция, модернизируются производства, реализуются перспективные инвестиционные проекты, включая внедрение технологий выпуска новых уникальных продуктов.

Сегодня производство «Каустик» выпускает 34% поливинилхлорида страны, 27% кабельных пластикатов, 17% соды каустической, 33% натра едкого твердого, является единственным производителем терефталоилхлорида, анодов с рутений-иридиевым покрытием, флокулянта полиэлектrolита катионного ВПК-402, древесно-полимерного композита на основе ПВХ — «КаусГрАн».

Свое начало история предприятия берет в 1955 году, когда Совет министров СССР принял решение о строительстве в Стерлитамаке химического завода. Основанием для этого послужило наличие Яр-Бишкадакского месторождения соли — основного сырья для производства каустической соды путем электролиза раствора поваренной соли диафрагменным методом с применением ртутного катода, а также богатых месторождений нефти, продукт переработки которой — этилен — используется в получении дихлорэтана и, на его основе, винилхлорида и поливинилхлорида.

Днем рождения предприятия считается 8 августа 1964 года, когда был подписан акт приемки в эксплуатацию первой оче-



Строительство производства соды каустической по технологии компании «Оронцио Де-Нора»

реди Стерлитамакского химического завода. Основные же цехи предприятия и социальные объекты планомерно вводились в эксплуатацию с начала 60-х годов XX века. Структура молодого завода включала в себя цехи по производству соды каустической, хлора, дихлорэтана, хлористого водорода и соляной кислоты, а также объекты общезаводского назначения: азотно-кислородный и аммиачно-холодильный цехи, центральную заводскую лабораторию, биологические очистные сооружения, ремонтно-механическую службу. При электролизе раствора поваренной соли образуются сопутствующие продукты — хлор и водород, потому дальнейшее развитие предприятия было направлено на максимальное связывание хлора с целью обеспечения технологической и экологической безопасности. В 1966 году был введен в эксплуатацию цех по производству поливинилхлорида мощностью 45 тысяч тонн в год.

Следующие десятилетия ознаменованы пуском технологических линий по производству гипохлорита кальция, кабельных пластикатов, пленок ПВХ, товаров народного потребления, соды каустической диафрагменным методом, производства хлорированного поливинилхлорида, соды каустической по технологии компании «Оронцио Де-Нора», гипохлорита натрия, триаллата и гербицидов на его основе, а также цеха по сжиганию хлорорганических отходов. В 80-е годы прошедшего столетия пущен цех получения полиэлектrolита катионного марки ВПК-402 (предприятие по сей день является единственным производителем данной продукции, а ее качество постоянно улучшается), создана отдельная структура — завод по изготовлению нестандартного оборудования, занимающийся выпуском и ремонтом электролизеров, котельно-сварочного оборудования, изделий из стеклопластика и титана. Еще чуть позже в эксплуатацию были введены производства хлористого алюминия, ингибиторов коррозии серии «Викор», полиэтиленполиаминов.

В годы реформ, когда остро стояли вопросы поставки сырья и сбыта продукции, только грамотные действия руководства завода и самоотверженный труд коллектива позволили выжить



Ан Ен Док,
генеральный директор
ОАО «Башкирская
содовая компания»

и провести модернизацию основных фондов. В 1989—2001 годах был построен комплекс получения винилхлорида мощностью 135 тысяч тонн в год, проведена крупномасштабная реконструкция производства поливинилхлорида с увеличением мощности до 120 тысяч тонн, введены в строй производства линолеума и скатертей поливинилхлоридных, погонажных изделий (профили и окна ПВХ).

Значимым событием не только для предприятия, но и для страны стало создание в 2000 году собственного производства терефталоилхлорида (ТФХ) мощностью 35 тонн в год, предназначенного для изготовления термостойких полимеров и искусственных волокон. Увеличение мощностей по производству ТФХ до 360 тонн в год и высокое качество продукции позволили вытеснить зарубежных поставщиков с российского рынка. Эта и многие другие разработки во многом стали возможными благодаря деятельности научно-технического центра, который был создан в 1996 году.

Новое тысячелетие подарило предприятию новые победы: финансовое оздоровление завода, реформирование структуры управления промышленно-коммерческой деятельностью, техническое перевооружение производства кабельных пластикатов с увеличением мощности до 45 тысяч тонн в год, получение миллионной тонны винилхлорида.



Кабельный пластик

29 апреля 2005 года предприятие вошло в состав ОАО «Башкирская химия». В последующие два года были введены в эксплуатацию новая технологическая линия производства хлористого аллила, не имеющая аналогов в мире, автоматические линии упаковки соды каустической твердой и розлива эпихлоргидрина в бочки. На биологических очистных сооружениях (БОС) начали работу первые биосорберы. Спустя три года здесь проведены ремонт и модернизация аэротенков «Биология-1». А еще через год — начато строительство новых зданий и установки реагентного хозяйства на БОС. В феврале 2010 года закончен монтаж установки механического обезвоживания осадков, что решило проблему утилизации осадков на ближайшие 50 лет. Спустя год завершены ремонт и модернизация аэротенков «Биология-2».

В 2008 году осуществлен пуск насосной станции возврата слабоминерализованных стоков на биологические очистные сооружения и реагентное хозяйство, что значительно улучшило экологическое состояние водного бассейна реки Белой. В этом же году реализован проект «Кислота-отходы», направленный



Дистанционный пульт управления цехом ПВХ



Новая воздухоразделительная установка

на утилизацию абгазной кислоты и твердых отходов. Начались опытно-промышленные испытания производства древесно-полимерного композита.

В 2009 году завершена вторая реконструкция комплекса ВХ-ПВХ, приведшая к увеличению мощности производства ПВХ до 200 тысяч тонн в год. Инвестиции составили 2,6 миллиарда рублей. Затем на предприятии приступили к запланированному комплексу мероприятий, по окончании которых суммарные мощности комплекса ВХ-ПВХ по готовому продукту составят не менее 600 тысяч тонн ПВХ в год. Близится к завершению первый этап этого проекта — строительство воздухоразделительной установки. Кроме того, для его реализации потребуется строительство установки мембранного электролиза мощностью 360 тысяч тонн в год по хлору и производства ВХМ и ПВХ мощностью 400 тысяч тонн в год дополнительно. Планируемый объем инвестиций составит 41,5 миллиарда рублей. Все это позволит укрепить позиции компании на российском рынке и сократить импорт ПВХ.

Еще один крупномасштабный проект — реконструкция производства соды каустической твердой, в ходе которой в технологический процесс внедрена новая установка по производству твердого каустика, использующая в качестве основного сырья водород, — успешно завершена в конце 2011 года. Ноу-хау заводских ученых позволило увеличить мощности по выпуску востребованной на химическом рынке продукции с 35 до 50 тысяч тонн в год.

В 2013 году два градообразующих предприятия — ОАО «Каустик» и ОАО «Сода» — объединились в ОАО «Башкирская содовая компания». Обеспечив эффективно организованный цикл промышленно-хозяйственной деятельности, коллектив ОАО «БСК» уверенно трудится, подтверждая статус надежного партнера с многолетним опытом работы. «Башкирская содовая компания» ставит перед собой новые задачи планомерного и целенаправленного совершенствования производства, сохраняя и приумножая достижения прежних лет, укрепляя свою позитивную репутацию и подтверждая международное признание.

У Зауралья — амбициозные планы

Сегодня в Курганской области ведется активная политика, направленная на развитие промышленного комплекса, повышение производительности труда и конкурентоспособности собственной продукции. Базируется она на инновационном сценарии развития региона.

В Зауралье заложены прочные основы для инновационной деятельности: созданы и работают четыре научные школы, имена основателей которых знает весь мир. Визитной карточкой Курганской области являются боевые машины пехоты (БМП-2, БМП-3), в которых реализованы более 20 изобретений Александра Благонравова. Жители региона гордятся Терентием Мальцевым — автором технологий безотвальной обработки почвы: они позволяют при минимальной обработке земли получать высокие урожаи. Кроме того, в Зауралье жил и работал Гавриил Илизаров — гениальный ортопед-травматолог, автор универсального аппарата для лечения переломов костей. Еще одно знаменитое имя в медицине — Яков Витебский, инноватор в области полостной хирургии.

ЗАМЕЩАЯ ИМПОРТ

Одна из основных отраслей, где внедряются инновации, — это промышленность. К примеру, наибольший удельный вес, около 70%, в структуре промышленности составляют обрабатывающие производства. Курганские предприятия выпускают более пяти тысяч наименований различных видов изделий, известных далеко за пределами области. Это военная техника, арматура и оборудование для добычи и переработки нефти, металлоконструкции для строительства заводских корпусов, железнодорожных и автомобильных мостов, пожарные автомобили, насосы, высококачественные лекарственные средства.

Врио губернатора Курганской области Алексей Кокорин:

— Хотя наша область и считается сельскохозяйственной, формирование доходной части бюджета всегда происходило за счет крупных промышленных предприятий. По четырем месяцам этого года ситуация в отрасли сложилась стабильная, темпы роста составили 105,3 процента. В основном это произошло за счет таких крупных предприятий, как ОАО «АК «Корвет», ЗАО «Курганстальмост», ОАО «Курганмашзавод», ряда предприятий города Шадринска — второго по величине в области.

Область производит в общероссийском объеме около 35% малых коммунальных и строительных машин, 40% автобусов среднего класса, 30% антибиотиков, 25% мостовых металлоконструкций и 18% урана.

Ведущими российскими предприятиями по производству импортозамещающей продукции для нефтегазодобывающей, химической, энергетической, атомной и других отраслей промышленности являются ООО «Курганхиммаш», ОАО «АК «Корвет». Один из самых востребованных продуктов на мировом рынке нефтегазового оборудования — буровые долота с алмазным оснащением — производит ООО «Варел НТС». ООО «Курганский кабельный завод» выпускает термостойкий нефтепогружной кабель с рабочей температурой до 230 °С, который раньше закупался за рубежом. На

сегодняшний день предприятие уверенно конкурирует на российском рынке с самыми известными в мире фирмами, производящими аналогичную продукцию.

По ряду позиций обошел китайских конкурентов Завод цветного литья, выпускающий мебельную фурнитуру элит-класса.

Врио губернатора Курганской области Алексей Кокорин:

— Необходимо активней работать с собственниками предприятий, убежден, что правильно поставленная работа в этом направлении будет способствовать и ускорению темпов промышленного производства, и увеличению налоговых отчислений, и созданию новых рабочих мест.

Продукция ЗАО «Курганспекарматура» — специальная трубопроводная арматура, которую характеризуют параметры высокой точности, для широкого круга отраслей — не уступает лучшим мировым аналогам, так же как и продукция ООО «БентИзол» — высокоэффективные гидроизоляционные материалы для объектов промышленного и гражданского строительства. Это производство является инновационным, высокотехнологичным, не имеет аналогов в России.

Совместное предприятие компании «WheelabratorAllewardFrance» (Франция) и ЗАО «Курганстальмост» (Россия) ЗАО «ВА Курган» — лидер в производстве стальной дробы.

В соответствии с международными стандартами производства лекарственных средств, в отличие от многих российских предприятий, работает ОАО «Синтез». Оно выпускает широкий ассортимент продукции высокого качества. По объемам производства комбинат входит в десятку лидеров отечественной фармацевтической индустрии. Еще один пример — ОАО «Шадринский автоагрегатный завод», выпускающее автомобильные теплообменники. Его продукция неоднократно завоевывала награды на конкурсах «Сто лучших товаров России», «Всероссийская марка



ЗАО «ВА Курган» — лидер в производстве стальной дробы

(III тысячелетие)», «Знак качества XXI века» и была отмечена дипломами международных выставок.

Заслуживает внимания работа предприятия «Сенсор», которое вышло на наноуровень обработки деталей, что обеспечивает высочайшее качество продукции. Ежегодно здесь внедряют до десяти новых разработок, большинство из них защищены патентами. В 2011 году ООО «Предприятие «Сенсор» первое получило субсидию от правительства области в размере свыше одного миллиона рублей на возмещение затрат на реализацию инновационных проектов.

ЗАО «Далур» — первое в России предприятие по добыче урана способом подземного выщелачивания, в экологическом отношении наиболее щадящим из всех известных. Уровень добычи урана составляет 18% российских объемов. Помимо этого, был проведен ряд мероприятий с целью повышения эффективности тех работ, что там производятся. В итоге 19 февраля 2013 года в ЗАО «Далур» была торжественно введена в работу опытная установка по попутной добыче редкоземельных металлов.

ПРИБЛИЗИТЬ НАУКУ К ПРОИЗВОДСТВУ

Сегодня уже с уверенностью можно сказать, что в Курганской области соединены звенья цепочки, которая не собиралась десятилетия: теоретические научные разработки приближены к реальному воплощению. За последние пять лет созданы Курганский областной технопарк и несколько бизнес-инкубаторов, задача которых — обеспечивать эффективную связь и сотрудничество научных и производственных организаций региона.

Сделаны первые шаги в направлении создания кластеров. При содействии Минэкономразвития России в 2011 году образован Центр кластерного развития Курганской области. Он необходим для объединения крупного бизнеса, науки и высокоэффективных субъектов малого и среднего предпринимательства. Центр создан за счет бюджетных средств (6,25 миллиона рублей). Помимо этого, ЦКР оказывает поддержку малым инновационным компаниям в распространении продукции среди средних и крупных предприятий региона и за его пределами.

В 2013 году на его базе создан учебно-демонстрационный центр, который оборудован современными станками с ЧПУ для обучения персонала современным технологиям обработки материалов. Организация подобных площадок особенно важна для внедрения инноваций в промышленности, а также в малом и среднем бизнесе.

Сейчас в технопарке области и бизнес-инкубаторах малые инновационные компании и предприниматели на льготной основе получают в аренду офисное оборудование, дополнительное бизнес-образование и консультационные услуги. При содействии бизнес-инкубаторов создаются новые малые



Производство Шадринского автоагрегатного завода неоднократно была отмечена наградами всероссийских конкурсов и международных выставок



На курганском предприятии «Сенсор» ежегодно внедряют до десяти новых разработок

предприятия, общий объем их инновационной продукции на сегодняшний день превышает 15 миллионов рублей. Некоторые из них получили поддержку в виде грантов на начинающим инновационным компаниям, субсидий на возмещение затрат, связанных с внедрением инноваций. Размер субсидии может составлять до пяти миллионов рублей. С 2011 года было предоставлено десять субсидий на общую сумму свыше шести миллионов рублей.

Помимо этого, резиденты Курганского областного технопарка освобождаются от налога на имущество организаций на период реализации инновационного проекта.

В настоящее время ведутся работы по оформлению земли под строительство двух индустриальных парков — в Шадринске и Кургане (в районе Восточного поселка). Также достигнута договоренность с энергетиками по открытию еще одного индустриального парка на территории бывшего завода колесных тягачей в областном центре, где будет построена ТЭЦ-3. Благодаря этому предприятия, которые станут резидентами данного технопарка, будут иметь льготы по теплу и электроэнергии, поставляемой с теплоэлектроцентрали.

Врио губернатора Курганской области Алексей Кокорин:

— В этом направлении мы работаем, и я считаю его достаточно прогрессивным, потому что связано оно с созданием новых рабочих мест. Мы будем всячески способствовать появлению там инновационных технологий.

На сегодняшний день уже можно констатировать — поддержка инновационной деятельности дала увеличение доли продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовом региональном продукте, увеличился объем выпускаемой инновационной продукции. Возросли затраты на инновации, их общий объем в 2012 году превысил миллиард рублей.

Изменилась и структура затрат. Наряду с технологическими активно внедряются маркетинговые инновации. Таким образом, созданная инновационная среда стимулирует бизнес, как малый, так и средний и крупный, к выработке стратегий освоения новых рынков.

Создание системы технопарков и бизнес-инкубаторов стало первым этапом формирования региональной инновационной инфраструктуры.

Планируется, что новые объекты инфраструктуры поддержки инновационной деятельности в виде индустриальных парков позволят обеспечить организацию и развитие высокотехнологичных и наукоемких производств, выпуск новых видов инновационной продукции, создание новых высокотехнологичных рабочих мест.

«За восемь лет объем ВРП удвоен»

Тюменская область — один из наиболее динамично развивающихся российских регионов, в последние годы здесь реализован целый ряд инвестиционных проектов в самых различных отраслях. О приоритетах экономического развития Тюменской области и повышении инвестиционной привлекательности региона в интервью нашему журналу рассказывает врио губернатора региона Владимир Якушев.



ЯКУШЕВ
Владимир Владимирович,
врио губернатора
Тюменской области

— Владимир Владимирович, расскажите об основных итогах развития региона. Какие знаковые инвестиционные проекты реализуются сегодня в Тюменской области?

— Тюменская область ассоциируется во всем мире с нефтегазодобычей. Но ее основные мощности сосредоточены в основном на Севере, в Югре и на Ямале. На территории собственно Тюменской области нефтедобыча начала развиваться после старта Уватского проекта, в новом тысячелетии.

Среди главных задач правительства региона — диверсификация экономики, ее уход от сырьевой направленности. Сегодня Тюменская область обладает многоотраслевым промышленным комплексом и эффективным сельским хозяйством. По основным экономическим показателям в последние семь лет наблюдается стабильный рост. Темпы роста нашей экономики превышают среднероссийские.

В 2006—2013 годах практически удвоен объем валового регионального продукта, также вдвое вырос индекс промышленного производства, в два с половиной раза — объем инвестиций в основной капитал, вдвое выросло число субъектов предпринимательской деятельности.

За второе полугодие 2013 года и первое полугодие 2014 года мы открыли в регионе 21 новый завод, 12 производств уже начали действовать, еще девять начнут в ближайшее время. Это реальный прорыв, новая индустриализация нашего региона, но это — лишь начало пути.

— Что делается для улучшения бизнес-климата и для привлечения инвестиций в регион, какие законодательные акты и нормы приняты в последние годы?

— Поддержка инвесторов носит комплексный характер. Государственную поддержку мы оказываем в форме выделения государственных либо муниципальных земельных участков под реализацию проектов, предоставления налоговых льгот по налогу на имущество и транспортному налогу, снижения региональной ставки по налогу на прибыль на четыре процента, субсидии с целью компенсации части затрат инвесторов по кредитным и лизинговым договорам. Кроме того, инвесторы получают административное содействие в решении вопросов технологического присоединения к сетям и выдачи разрешительной документации.

Выстроенная система поддержки инвесторов позволяет уменьшить стоимость реализации инвестпроектов в Тюменской области на 10—20 процентов. Мы не раз инициировали изменения федерального законодательства, направленные на смягчение условий для предпринимательской деятельности.

Действенным средством развития малого и среднего бизнеса станет такая мера, как максимально широкое применение системы патентов на осуществление бизнеса. Кроме того, можно более эффективно использовать федеральные средства, выделяемые на кредитование предпринимателей. Нужно лишь сделать так, чтобы созданные для этого институты (фонды) не ставили целью своей деятельности получение прибыли — именно поэтому проценты по их кредитам становятся недоступными для начинающих бизнесменов.

И наконец, мы предлагаем установить 20-летний мораторий на изменение условий для ведения бизнеса. Люди не успевают привыкнуть к одним правилам игры, а нужно уже приспосабливаться к другим.



Западно-Сибирский инновационный центр (Тюменский технопарк)

— Расскажите о внедрении Стандарта АСИ в регионе. Как предпринимательское сообщество оценивает темпы его внедрения?

— В 2013 году в Тюменской области создана экспертная группа по оценке внедрения стандарта. В ее состав вошли представители региональных отделений общественных организаций — «Деловой России», «Опоры России», Торгово-промышленной палаты Тюменской области, предприниматели и представители бизнес-сообщества.

По итогам заседаний, а также по сводным результатам ведомственной экспертизы Министерства регионального развития РФ на сегодня в Тюменской области выполнены все 15 пунктов стандарта, в том числе создан коллегиальный совещательный орган при РЭК, включающий представителей делового сообщества и потребителей энергоресурсов.

— Что делается для импортозамещения? Какие инвестиционные проекты в этой сфере реализуются или готовятся к реализации?

— В октябре 2013 года в Тобольске заработал один из крупнейших в мире комплекс по производству полипропилена мощ-



Заседание правительства Тюменской области

ностью 500 тысяч тонн в год («Тобольск-Полимер»). Это наиболее яркий пример работы по импортозамещению. Полипропилен — один из самых популярных и распространенных пластиков в мире. Из него делают водопроводные трубы, спортивный инвентарь, дорожные материалы, одноразовую посуду, пищевую пленку и многое другое.

С выходом «Тобольск-Полимера» на полную мощность Россия превращается из импортера в экспортера базовых марок полипропилена. Она не только сможет ликвидировать существующий на внутреннем рынке дефицит, но и начнет экспортировать в страны Европы и Китай продукты глубокой переработки углеводородного сырья.

Подобный эффект также наблюдается в секторе нефтесервиса. Благодаря реализации инвестиционных проектов таких лидеров мирового нефтесервиса, как «Шлюмберге», «Дина Энерджетикс», «Бейкер Хьюз», и других отечественная нефтедобывающая промышленность пользуется сегодня продукцией этих компаний, произведенной на их тюменских заводах. Есть и другие позитивные примеры.

— Как вы оцениваете эффективность уже действующих институтов развития в регионе?

— Институты развития стимулируют инновационные процессы и развитие инфраструктуры. Они решают задачи обеспечения устойчивого экономического роста и диверсификации экономики, которые невозможно решить с помощью рыночных механизмов. В Тюменской области на сегодняшний день действуют три основных института — три кита, на которых базируется развитие нашей экономики.

В их числе Западно-Сибирский инновационный центр (Тюменский технопарк). Он содействует развитию инновационных предприятий и проектов, помогает носителям идей в получении услуг в сфере маркетинга, сертификации, лицензирования, патентования, финансирования инновационных проектов, поиска партнеров и других услуг при зарождении, формировании и реализации проектов.

Второй из наших институтов развития — областной бизнес-инкубатор. Его главные задачи связаны с улучшением стартовых условий создания бизнеса. Резидентам бизнес-инкубатора на льготных условиях предоставляют офисные помещения с мебелью и компьютерной техникой, оказывают консалтинговые услуги. Бизнес-инкубатор ведет образовательную деятельность и помогает наладить связи между бизнесом и органами власти.

И наконец, третий кит — Инвестиционное агентство Тюменской области, образованное в марте 2013 года. Его миссия — создание благоприятных условий для эффективной деятельности предпринимательских структур. Одним из главных преимуществ инвестиционного агентства является развитая сеть представительств в городах и районах области.



Антипинский НПЗ

Агентство ориентировано на создание «зеленого коридора» для предпринимателей — сопровождение проектов стоимостью до 300 миллионов рублей (от информационной поддержки до оказания административного содействия в их реализации). Бизнесмен может найти инвесторов самостоятельно либо получить недостающие средства по программе «Инвестиционные займы».

Тюменская область первой создала и внедрила механизм сопровождения инвестиционных проектов по принципу «одного окна». Сформирован областной реестр инвестпроектов, в который входят 60 проектов стоимостью свыше 300 миллионов рублей и более 200 проектов стоимостью до 300 миллионов рублей. В целом реестр содержит инвестиционные проекты на общую сумму свыше одного триллиона рублей, их реализация предполагает создание 30 тысяч высокопроизводительных рабочих мест.

— Желаем Вам успеха в реализации намеченных планов!



Крупнейший в мире комплекс по выпуску полипропилена «Тобольск-Полимер»

Главное преимущество — промышленный потенциал

Удмуртия является одним из наиболее динамично развивающихся регионов Приволжского федерального округа и Российской Федерации. О стимулировании повышения инвестиционного потенциала республики — разговор с временно исполняющим обязанности главы Удмуртии Александром Соловьевым.



СОЛОВЬЕВ
Александр Васильевич,
врио главы
Удмуртской Республики

— Александр Васильевич, расскажите о региональной программе инвестиционного развития. Какие знаковые инвестиционные проекты реализуются сегодня на территории республики?

— Удмуртия обладает большим инвестиционным потенциалом и значительными конкурентными преимуществами.

Мы производим многие виды конкурентоспособной продукции: оборудование для атомных электростанций, телекоммуникационные системы для космоса, спортивное и охотничье оружие, средства связи, радиоэлектронику, медицинскую технику, нефтегазовое оборудование.

Промышленность Удмуртской Республики обеспечивает 46 процентов валового регионального продукта.

В республике насчитывается около 300 крупных и средних промышленных предприятий с современным техническим оснащением и опытным персоналом. Высокая культура производства на многих предприятиях была заложена в процессе выполнения военных заказов и подтверждена сертификатами соответствия международных стандартов качества серий ISO 9000 и ISO 14000. Предприятия оборонно-промышленного комплекса выпускают широкую гамму оружия — от пистолетов Макарова и автоматов Калашникова до систем ПВО и стратегических ракет «Тополь» и «Искандер».

Удмуртская Республика отличается и развитым агропромышленным комплексом. На долю Удмуртии приходится 1,2 процента от общероссийского объема производства валовой продукции сельского хозяйства и 5,1 процента от объема производства по ПФО. Республика полностью обеспечивает свои потребности в основных видах продовольствия. На ее долю приходится 7,4 процента молока, 6,4 процента мяса, 8,2 процента яиц, производимых в ПФО.

С целью повышения инвестиционной привлекательности и улучшения делового имиджа Удмуртской Республики ежегодно проводятся масштабные мероприятия, одним из которых является Неделя инвестора.

Ключевым мероприятием Недели инвестора-2014, состоявшейся в конце мая текущего года, стало расширенное заседание Совета по инвестиционной деятельности с торжественным подписанием Инвестиционной стратегии Удмуртской Республики до 2025 года. Стратегия определяет основные направления ин-

вестиционного развития Удмуртии, среди которых необходимо отметить:

- повышение конкурентоспособности предприятий производственной сферы экономики;
- повышение уровня и качества жизни населения республики;
- сохранение и развитие кадрового потенциала;
- развитие малого и среднего предпринимательства;
- сбалансированное территориальное развитие Удмуртской Республики, основанное на грамотном размещении производительных сил и реализации экономического потенциала территорий Удмуртской Республики.

Документ определяет основные мероприятия и инструменты, обеспечивающие поддержку инвестиционной деятельности, которые позволят нам создать комфортные условия для бизнеса и полноценной жизни, работы и отдыха населения республики.

Кроме того, инвестиционная стратегия содержит перечень приоритетных инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации на территории республики.

Среди знаковых проектов хочется выделить первый в России региональный проект автомобильной концессии по строительству моста через реку Кама и реку Буй с общим объемом финансирования около 14 миллионов рублей, а также масштабный инвестиционный проект по модернизации и перевооружению производства Ижевского автомобильного завода с объемом инвестиций 15 миллиардов рублей.

— Какие меры принимаются для улучшения бизнес-климата и для привлечения инвестиций в регион?

— Сегодня конкуренция среди регионов, привлекающих инвесторов на свои территории, высока, и здесь у Удмуртской Республики есть свои преимущества. В первую очередь это сформированный веками истории развитый промышленный потенциал — то, о чем я уже говорил. Именно промышленность, а конкретно ее обрабатывающие производства вносят основной вклад в экономическое развитие региона. Кроме этого, выгодное географическое положение, политическая стабильность, развитая финансовая инфраструктура также определяют инвестиционную привлекательность республики.

Как и в других регионах, в Удмуртии создана и эффективно работает законодательная база, в рамках которой закреплена максимально широкий спектр экономических преференций для предприятий республики и потенциальных инвесторов. С 2006 года действует Закон «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Удмуртской Республике», работает республиканская целевая программа по созданию благоприятных условий для привлечения инвестиций.

Эффективно работает Совет по инвестиционной деятельности в Удмуртской Республике.

Основными и наиболее востребованными формами государственной поддержки потенциальных инвесторов являются налоговые льготы и субсидирование части затрат на уплату процентов по коммерческим кредитам на реализацию инвестиционных проектов и лизингу.

Конкурсы инвестиционных проектов организаций на право получения налоговых льгот проводятся с 2004 года, по их результатам инвесторам предоставляются льготы по налогу на при-

быль в размере от одного до 4,5 процента и полное освобождение от налога на имущество на срок окупаемости инвестиционного проекта, но не более чем пять лет.

Объем предоставленных налоговых льгот за весь период предоставления льгот составил более миллиарда рублей, привлечено более 23 миллиардов рублей инвестиций, поступило налоговых платежей в бюджет Удмуртской Республики от организаций — получателей льгот более 4,7 миллиарда рублей. Но самый главный показатель — создание новых рабочих мест, число которых составило более шести тысяч.

В целях обеспечения реализации первоочередных мер, направленных на улучшение условий инвестиционного климата, в Удмуртской Республике, в одном из первых регионов, создан институт инвестиционного уполномоченного. В республике действует система сопровождения инвестиционных проектов по принципу «одного окна».

В августе 2013 года в целях привлечения инвестиций и работы с инвесторами создана автономная некоммерческая организация «Агентство инвестиционного развития Удмуртской Республики».

Особое внимание уделяется развитию государственно-частного партнерства.

Еще в 2009 году в Удмуртской Республике, в одном из первых регионов, был принят Закон «Об участии Удмуртской Республики в государственно-частных партнерствах». Разработан порядок подготовки и заключения соглашений о государственно-частном партнерстве, устанавливающий процедуру взаимодействия исполнительных органов государственной власти региона при принятии решения об участии Удмуртской Республики в государственно-частном партнерстве.

Примеры проектов, реализуемых и планируемых к реализации в рамках регионального законодательства о ГЧП, в республике есть. Прежде всего, это проекты по строительству объектов социальной, коммунальной и транспортной инфраструктуры.

В прошлом году создан новый механизм оказания государственной поддержки инвестиционным проектам, реализуемым на условиях государственно-частного партнерства, — Инвестиционный фонд Удмуртской Республики. Прежде всего, этот механизм интересен муниципалитетам, потому что дает возможность вовлечь частные инвестиции и софинансирование из республиканского бюджета в процесс создания объектов социальной, транспортной или инженерной инфраструктуры, необходимой и для развития территории, и для функционирования создаваемых инвестором производственных или социальных объектов.

Считаю, что в республике уже многое сделано для успешного ведения предпринимательской деятельности и реализации инвестиционных проектов, в том числе на условиях государственно-частного партнерства.

— Как идет внедрение Стандарта АСИ в республике?

— Активное внедрение Стандарта деятельности органов исполнительной власти по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в республике началось с 2013 года. В этот процесс вовлечены представители бизнес-сообщества.

С членами экспертной группы по мониторингу внедрения стандарта, в которую вошли представители «Деловой России», «Опоры России», Удмуртской ТПП, ассоциаций, Лиги общественных объединений предпринимательства, у нас сложились хорошие деловые отношения, можно говорить о конструктивном сотрудничестве.

Рекомендации и оценка членов экспертной группы стали индикатором инвестиционной привлекательности мер господдержки проектов.

Сегодня смело можно сказать о том, что в регионе внедрены и успешно применяются все 15 элементов стандарта. В мае текущего года были подведены итоги — экспертная группа предпринимателей дала положительную оценку проделанной работе. А Агентство стратегических инициатив отметило Удмуртскую

Республику в числе лидеров среди регионов Российской Федерации по работе с инвесторами.

— Что делается для импортозамещения? Какие инвестиционные проекты в этой сфере реализуются или готовятся к реализации?

— Правительство Удмуртской Республики оказывает государственную поддержку предприятиям, реализующим различные проекты, в том числе в сфере импортозамещения.

В рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» предприятиям на конкурсной основе предоставляются различного рода субсидии.

Получателями субсидий в 2013 году стали ОАО «Сарапульский электрогенераторный завод», ООО «Ижнефтепласт», ОАО «Ижсталь», ООО ТПК «Восток-ресурс» и другие предприятия.

Сегодня предприятия Удмуртской Республики составляют достойную конкуренцию зарубежным промышленным производителям в таких сферах обрабатывающих производств, как производство стрелкового оружия, военной техники и вооружений, оборудования и материалов для атомной промышленности, авиационного и космического оборудования, нефтегазового оборудования и медицинской техники.

К примеру, завод НПО «ТЕХНОВЕК» — стабильная, динамично развивающаяся компания — выпускает нефтегазовое оборудование, которое пользуется стабильным спросом на российском рынке. Предприятие является партнером ведущих российских нефтяных компаний, а также казахстанских, украинских, азербайджанских и узбекистанских, для которых производит нефтегазовое оборудование различных модификаций.

Особо стоит отметить перспективы проектов развития автотехнического производства в республике, которое зависит от роста промышленного производства одного из ведущих промышленных предприятий Удмуртии и России — Ижевского автозавода (ОАО «Объединенная автомобильная группа»).

Решить вопросы, связанные с импортозамещением, размещением новых высокотехнологичных производств, поможет сформированная концепция комплексного освоения территории Завьяловского района Удмуртской Республики, подразумевающая, в частности, создание технопарка европейского уровня.

Проводится также работа по созданию инновационно-производственного технопарка «Глазовский», который объединит ряд высокотехнологичных кластеров (машиностроение, информатизация, АПК).

В 2014 году предполагается финансирование технопарков в размере порядка 500 миллионов рублей.

— В апреле 2014 года в Екатеринбурге состоялся Второй Всероссийский форум институтов развития. Ваша оценка эффективности уже действующих институтов развития в Удмуртии?

— Форумы такого рода крайне необходимы, так как привлечение инвестиций в экономику регионов связывают в том числе с эффективностью деятельности институтов развития.

Так, для привлечения инвестиций и работы с инвесторами в прошлом году в нашей республике было создано Агентство инвестиционного развития. Поскольку организация работает меньше года, говорить об оценке ее эффективности пока не приходится. Тем не менее на сегодня в работе агентства находится более десяти проектов на сумму около 4,5 миллиарда рублей, с различной степенью проработки. На 2014 год для агентства установлены определенные показатели эффективности деятельности, среди которых — объем привлеченных инвестиций в размере 900 миллионов рублей.

При осуществлении своей деятельности агентство напрямую сотрудничает с банками-партнерами, инвестиционными и консалтинговыми компаниями, входя в Ассоциацию институтов регионального развития.

Сохранять, приумножая

О приоритетах развития промышленности Челябинской области редакции делового журнала «Большой Урал» рассказал исполняющий обязанности главы региона Борис Дубровский.



— Борис Александрович, в Челябинской области принята обновленная стратегия развития до 2020 года. Изменяются ли принципы промышленной политики региона?

— Для промышленной политики важна преемственность, принцип: «сохранять, приумножая». Именно о таком подходе не раз говорил Президент России В.В. Путин. Для нас важно, во-первых, сохранить ту промышленную карту, которая сложилась в области исторически, сохранить уникальные рабочие и инженерные кадры, дать предприятиям стабильно работать и постоянно обновлять производственные фонды. А во-вторых, реализовывать новые инвестиционные проекты в самых разных промышленных отраслях, чтобы экономика региона была более сбалансированной и устойчивой, отвечала требованиям отечественного и мирового рынков.

Из этого и исходим. Остальное уже детали, элементы промышленной политики, которые могут варьироваться, усиливаться. Например, сегодня в связи с политической ситуацией в мире, санкциями против нашей страны поставлена задача по импортозамещению. Естественно, она выходит на первый план в промышленной политике. Но это не отменяет других задач — по государственной поддержке, реализации инновационных программ, рациональному использованию природных ресурсов, техническому перевооружению и созданию новых рабочих мест.

Задачи до 2020 года стоят масштабные. Планируется почти вдвое увеличить валовой региональный продукт — до 1,7 триллиона рублей в год, больше чем в полтора раза увеличить производительность труда. Старыми «дедовскими» способами этого не достичь. Поэтому делается ставка на модернизацию предприятий. Металлургический комплекс области уже обновлен на 80 процентов, сейчас на очереди

предприятия машиностроения, ОПК, энергетики, стройиндустрии, по добыче полезных ископаемых, переработке. На сегодняшний день основная масса инвестпроектов приходится именно на эти отрасли.

— Челябинская область соседствует с рядом развитых промышленных российских регионов. Исходя из стратегии развития, как решаются вопросы конкуренции и как строится межрегиональная промышленная кооперация?

— Здесь как в спорте — честное, пусть и жесткое соперничество еще никому не мешало. Это держит предприятия в тонусе, в хорошей форме, заставляет искать нестандартные решения, постоянно обновляться, снижать издержки, расширять сбытовую и сервисную сеть.

Например, наш главный исторический конкурент — Свердловская область, и соперничество между регионами ведется уже два с половиной века: с демидовских и твердышевских заводов. Кто-то проиграл от этого? Нет. Наоборот, стали одними из ведущих и экономически развитых регионов страны. Конкуренция между предприятиями — обязательное условие движения вперед. Монополизм расслабляет, я бы даже сказал, развращает производство. В той же металлургии соперники, которые дышат в спину, заставляют собирать все силы в кулак. Для области это позитивно.

У конкуренции есть и обратная сторона медали — межрегиональная кооперация, сотрудничество, партнерство. В настоящее время у нас действуют, а также находятся на стадии подписания порядка 60 межрегиональных соглашений о торгово-экономическом, научно-техническом, социальном и культурном сотрудничестве, в том числе с той же Свердловской областью, республиками Башкортостан и Татарстан, Пермским, Краснодарским и Красноярским краями, Омской, Кемеровской и Нижегородской областями, Москвой и Санкт-Петербургом.

Объем торгового оборота Челябинской области с субъектами Российской Федерации по итогам 2013 года превысил 500 миллиардов рублей. Основная часть поставок за пределы области приходится на металлопродукцию (76 процентов), продовольственные товары (12 процентов), машины и оборудование (шесть процентов), продукцию стройиндустрии (три процента).

— Борис Александрович, главная тема V Международной промышленной выставки «Иннопром-2014», в которой традиционно принимают участие предприятия Южного Урала, заявлена как «Интеллектуальная промышленность». Как Вы можете оценить развитие промышленности Челябинской области в этом направлении?

— Представить современную промышленность без новых технологий, без «интеллекта» так же сложно, как представить себе молодого человека без сотового телефона или компьютера. Промышленность Челябинской области с середины прошлого века постоянно усиливала степень наукоемкости, технологичности. Эта черта придает особенность индустриальному характеру Южного Урала.

Кстати, тяга к инновациям тоже имеет свою историю. Так, первая телефонная линия в России появилась не в Москве и не в Петербурге, а у нас, на заводе в Катав-Ивановске. Первая российская булатная сталь — в Златоусте. Первая отечественная гидроэлектростанция — в Сатке, и действует до сих пор. С Челябинска началось строительство Транссиба. Наконец, за нами остается первенство в промышленном

освоении ядерных технологий. Сейчас к этому добавляются ядерная медицина и оборудование.

Сегодня реально сделать ставку на приборостроение, нестандартное оборудование, опытное производство, НИОКР, малые и средние предприятия, которые способны работать на условиях контрактации. В области накоплен колоссальный опыт развития отраслевой науки, «заточенной» под конкретную государственную или производственную задачу. Есть и специфические программы — например, по развитию производства композиционных материалов, инжиниринговой деятельности, промышленного дизайна.

В целом в региональном объеме инвестиций каждый четвертый рубль идет на закупку новых технологий. Или на разработку собственных, что еще лучше. В масштабах области это порядка 40 миллиардов рублей ежегодно.

— Какие отрасли, предприятия Южного Урала находятся на передовых позициях в технологическом обустройстве производства?

— Сегодня сложно выделить передовые отрасли или «передовиков производства». И я даже рад этому. Дистанция между «лидерами» и «отстающими» сокращается существенно — к новым технологиям подтягиваются все. В отраслях по традиции можно назвать металлургию, на которую приходится половина объема промышленной продукции. Здесь, конечно, задают тон Магнитогорский и Челябинский металлургический комбинаты, ЧТПЗ, Челябинский цинковый и Кыштымский медэлектrolитный заводы. Это огромные производственные комплексы, холдинги, которые имеют широкие финансовые и кадровые возможности.

Но вот, к примеру, на челябинской площадке Станкомаша появился новый сталелитейный завод по выпуску отливок самой разной формы и из разных марок сталей. Работает всего 300 человек — с той же Магниткой совершенно несопоставимо. А уровень технологий, оборудования такой, что можно позавидовать.

Подобная ситуация складывается и в других отраслях: прежде всего, в машиностроении, производстве спецтехники и оборудования, светотехнических изделий, деревообработке. Так, в Миассе сформировался целый мебельный кластер, где предприятия по скорости обновления производственных фондов не уступают западным аналогам. Или другой пример: легкая промышленность. Она у нас есть и конкурирует с теми же китайскими товарами. Челябинская обувь «Юничел» или чебаркульские костюмы «Пеплос» — это реальные российские торговые марки, за которыми стоит хорошо оснащенное производство.

Сегодня высокотехнологичные прорывы возможны в любой отрасли, а не только в оборонно-промышленном комплексе или атомной промышленности.

— Тем не менее они остаются локомотивами высоких технологий...

— И будут оставаться в силу своей специфики. Более того, инициатива Президента России В.В. Путина, связанная с реализацией самой масштабной за последние десятилетия государственной программы перевооружения армии, это только подчеркивает. В Челябинской области находится более 30 предприятий ОПК, в том числе ПО «Маяк», Федеральный ядерный центр, Государственный ракетный центр, Миасский и Златоустовский машиностроительные заводы, приборостроительные заводы в Трехгорном, Катав-Ивановске, Кыштыме, Каслях.

Сегодня этим предприятиям дан своего рода карт-бланш — возможность благодаря крупному гособоронзаказу максимально обновить производство, наладить выпуск продукции двойного назначения, расширить линейку высокотехнологичной гражданской продукции. Наконец, развивать на своей базе новые технологические кластеры. Яркий пример тому — планы создать на базе наших наукоградов центр

ядерной медицины и предприятия по производству медицинского оборудования с изотопными компонентами, в том числе диагностического оборудования, которое страна пока закупает за рубежом.

— Вы уже упоминали задачу Президента по импортозамещению. Владимир Путин убежден, что для ее решения России потребуется на самом деле не так много времени. Например, украинскую продукцию можно заместить уже в среднесрочной перспективе. Согласны ли вы с такими сроками и готова ли область участвовать в процессе импортозамещения?

— На самом деле она из этого процесса никогда и не выпадала. Примеров множество. Тот же ЧТПЗ начинал производство труб большого диаметра в противовес западным компаниям. Магнитогорский металлургический комбинат с вводом станов холодной прокатки стал отечественным производителем высококачественного автомобильного листа, который уже прошел акцептацию, своего рода тест-драйв у крупнейших автомобильных концернов. На Челябинском металлургическом комбинате вводится в строй мощный рельсобалочный стан, аналогов которому в России пока нет.

Кстати, металлурги уже давно и успешно используют различные приборы контроля, датчики температур и давления отечественного производства, в том числе челябинских марок «Теплоприбор» или «Метран». Это тоже процесс импортозамещения.

Что касается сроков, поставленных Президентом в связи с событиями на Украине, то они вполне реальны. При этом никто не собирается копировать «один в один» завод по выпуску двигателей в Запорожье. Предприятия Челябинской области вполне готовы участвовать в процессе импортозамещения на принципах контрактации, производя отдельные узлы и так далее.

В любом случае, Южный Урал никогда не уклонялся от решения государственных задач. Это тоже историческая черта нашего региона, которая проявлялась во все индустриальные эпохи становления края и, уверен, еще не раз проявит себя в будущем.



Универсальный рельсобалочный стан на ЧМК



Гарант безопасности России

28 июня Златоустовский машиностроительный завод — успешный российский производитель оборонной продукции — отметил свое 75-летие.

Освоение Уржумской площадки — возведение Златоустовского машиностроительного завода по производству стрелкового оружия и Нового Златоуста — началось в 1938—1940 годах после принятия правительственных решений о строительстве.

28 июня 1939 года нарком вооружения Б.Л. Ванников утвердил проектное задание и генеральный план завода с приказами о немедленном начале строительных работ. 29 июня директором новостройки был назначен Николай Павлович Полетаев — начальник цеха Тульского оружейного завода.

В период Великой Отечественной войны, несмотря на трудности, голод, холод, крайнюю бытовую неустроенность, заводчане ковали оружие Победы над фашистской Германией. Круглосуточно велось строительство заводских корпусов, размещение эвакуированных заводов № 66 из города Тулы и «Госшвеймашина» из города Подольска. В цехах началась напряженная работа по выпуску оружия: авиационных пулеметов и пушек (первые были отправлены в декабре 1941 года на защиту Москвы), автоматов и противотанковых ружей, станковых пулеметов.

16 сентября 1945 года коллектив завода за самоотверженный труд и успешное выполнение правительственных заданий по выпуску пулеметно-пушечного вооружения для Красной армии был награжден орденом Ленина.

В декабре 1947 года в структуре завода создано специальное конструкторское бюро по ракетам дальнего действия № 385, которое позже выделилось в самостоятельное предприятие. В апреле 1955 года главным конструктором КБ назначен Виктор Петрович Макеев.

В июне 1955 года на вооружение принята ракета Р-11, произведенная в Златоусте.

В феврале 1959 года сдается на вооружение Военно-морского флота первая баллистическая ракета для подводных лодок. В это же время завод и КБ объединены в одно предприятие. В дальнейшем все ракеты такого типа проходили опытно-конструкторскую отработку и изготавливались в Златоусте, за исключением баллистической ракеты «Булава».

В 1969 году за заслуги в создании и производстве новой техники коллектив предприятия награжден орденом Трудового Красного Знамени, в 1978-м — орденом Октябрьской Революции.

В 2000-е годы велись работы по созданию новой модификации ракеты третьего поколения РСМ-54, которая получила

**ЛЕМШЕВСКИЙ
Сергей Антонович,**
генеральный директор
ОАО «Златмаш»



название «Синева». Прошли летные испытания, и 9 июля 2007 года она была принята на вооружение.

Сегодня Златоустовский машиностроительный завод не просто остается одним из успешных специализированных производителей оборонной продукции. В соответствии с планами Правительства Российской Федерации ОАО «Златмаш» приступило к выполнению целого ряда перспективных оборонных заказов. В первую очередь это производство комплектующих нового изделия разработки ОАО «ГРЦ Макеева». Работы будут вестись в составе существующей кооперации предприятий интегрированной структуры ГРЦ.

Будучи оборонным, предприятие принимает участие в различных целевых федеральных программах. В рамках программы по техническому перевооружению ракетно-космической и оборонной отраслей военно-промышленного комплекса РФ завод оснащается новым современным оборудованием.

Начиная с 2012 года для обеспечения выполнения государственного оборонного заказа на предприятии идет реконструкция со значительным обновлением производственных фондов. Таких масштабных планов в части модернизации и технического перевооружения завод не реализовывал с начала 80-х годов XX века.

Вместе с тем остаются востребованными уже освоенные оборонные проекты. Продолжается производство транспортно-заряжающих машин для зенитно-ракетного комплекса «Печора-2М» и крано-манипуляторных установок для зенитного ракетно-пушечного комплекса «Панцирь-С1» — базой для них послужили гражданские гидроманипуляторы «Синегорец», тем самым подтвердив преемственность технологий и проверенное качество военной и мирной продукции предприятия.

С космической техникой златоустовские машиностроители связаны с самых первых дней развития этой отрасли. Ракетные двигатели, тормозные установки и другие агрегаты, изготовленные уральскими мастерами, всегда обладали повышенным запасом работоспособности в любых условиях. Сейчас заводские специалисты освоили еще одно перспективное направление: опорно-поворотные устройства для телескопов, которые являются составной частью мощного оптико-электронного комплекса контроля космического пространства.

Традиционным направлением еще с 60-х годов прошлого столетия остаются бытовые плиты «Мечта». Электроплиты — это результат многолетнего опыта в производстве бытовой техники для дома. Предприятие занимает лидирующее положение на российском рынке бытовых кухонных плит, являясь крупнейшим производителем этой продукции — в 2013 году с конвейера сошла юбилейная 20-миллионная плита. Современный рынок стремительно развивается, и в линейке златоустовских плит появилась новая модель — «Мечта 441П» со стеклокерамической варочной поверхностью. Выполненная в современном стиле «High-tech», она сочетает элегантный дизайн и самые передовые технические решения. Кроме того, на производстве проводится модернизация оборудования. Постоянно осваивают новые технологии, идет работа над снижением энергоемкости и себестоимости плиты.

В 2008 году осуществлен запуск производства алюминиевых радиаторов водяного отопления «Термал». Этот вид продукции благодаря высокому качеству и универсальности быстро занял прочные позиции на рынке, а ОАО «Златмаш» вошло в шестерку крупнейших производителей вооружения в Российской Федерации. Производство аттестовано по международной системе качества ISO 9001. Радиаторы «Термал» внесены в европейскую программу по проектированию систем отопления серий «Auditor OZC» и «Auditor C.O». Проводятся работы по расширению модельного ряда радиаторов.

В 2014 году открыто собственное производство по изготовлению современного алюминиевого профиля методом экструзии — единственное на Южном Урале. Эта продукция востребована на отечественном рынке — она используется в строительной отрасли, электротехнической промышленности, теплоэнергетике. Современное европейское оборудование имеет высокую производительность и соответствует требованиям мировых стандартов, что позволяет выполнять заказы в кратчайшие сроки.

Златоустовский машиностроительный завод создавался как предприятие по производству стрелкового оружия. Это направление сохраняется и сегодня. Безотказность в работе и удобство в обращении — эти качества присущи любому из современных образцов боевого, служебного и пневматического оружия, созданного в Златоусте. Отлично зарекомендовал себя в реальных боевых условиях пистолет-пулемет ПП-91 «Кедр». После его усовершенствования появилась модель ПП-2011 «Кедр-Пара», разработанная специально для армейских и полицейских структур.

Предприятие располагает собственной энергетической базой. Энергохозяйство обеспечивает теплом, питьевой водой, электроэнергией все подразделения завода и жилой район Златоустовского городского округа, в котором проживает более 50 тысяч человек. В 2011 году в рамках масштабного инвестиционного проекта здесь были запущены два новых турбогенератора. Реконструкция ТЭЦ позволила предприятию стать энергонезависимым. Кроме того, реализуется программа по энергосбережению, включающая цикл инновационных проектов — от приобретения энергоэффективного станочного парка до замены светильников на современные светодиодные модели.

Производственно-строительный комплекс ОАО «Златмаш» на протяжении многих лет занимается строительством доступного и комфортного жилья. В Златоустовском городском округе воз-



Выпуск 20-миллионной электроплиты «Мечта»

водится комплекс жилых зданий 97-й серии, значительная часть квартир в которых приобретена работниками предприятия на льготных условиях, в рамках долевого строительства.

Одни из приоритетных направлений кадровой политики — это работа с молодежью, сохранение и приумножение традиций златоустовских машиностроителей. Молодежь равняется на ветеранов — профессионалов, которые составляют костяк предприятия, его интеллектуальную и трудовую гордость.

На учете совета ветеранов ОАО «Златмаш» состоит свыше семи тысяч человек, бывших работников предприятия. Он является одной из самых больших общественных организаций города. Среди его основных задач — содействие, совместно с заводской администрацией и профсоюзным комитетом, в решении социально-бытовых проблем ветеранов, находящихся в трудной жизненной ситуации, оказание им материальной помощи.

Совет ветеранов ОАО «Златмаш» принимает активное участие в ветеранском движении Златоустовского городского округа.

Культурным центром жилого района машзавода является Дворец культуры «Победа» — по архитектуре и оформлению одно из лучших зданий подобного типа в России. Велика его роль в жизни многих поколений златоустовцев. Сохраняя традиции и используя опыт, накопленный предшественниками, сегодня сотрудники Дворца профессионально проводят разнообразные городские, областные и всероссийские культурно-массовые мероприятия, в которых активно участвуют творческие коллективы. Во Дворце культуры находится музей истории завода.

В числе социально значимых объектов завода — физкультурно-оздоровительный центр, база отдыха на озере Аргизи.

Важную роль в жизнедеятельности ОАО «Златмаш» играет профсоюзный комитет, который стоит на защите прав и интересов людей труда. Профсоюзная организация Златоустовского машиностроительного завода была создана в декабре 1941 года. Становление и развитие профсоюзного движения неразрывно связано с историей предприятия.

Сегодня профсоюзная организация ОАО «Златмаш» объединяет в своих рядах 91% работающих, 47 цеховых комитетов подразделений. Она неоднократно награждалась почетными дипломами и грамотами Совета Федерации независимых профсоюзов России и Центрального комитета Профсоюза работников общего машиностроения.

Златоустовский машиностроительный завод стабильно движется вперед, определены краткосрочные и долгосрочные перспективы его развития.

В условиях, когда государство активно поддерживает развитие отечественной промышленности и вкладывает в него значительные средства, ОАО «Златмаш» имеет все возможности для достижения поставленных целей.



БОБРАКОВ
Алексей Евгеньевич,
министр промышленности
и природных ресурсов
Челябинской области

ОАО «Златоустовский машиностроительный завод» (ОАО «Златмаш»), входящее в структуру Федерального космического агентства, — один из ведущих производителей ракетных комплексов стратегического назначения Военно-морского флота РФ. ОАО «Златмаш» изготавливает комплектующие баллистических ракет подводных лодок Р-29РМУ2 «Синева». Носителями ракет являются атомные подводные крейсера проекта 667БДРМ «Дельфин».

Наряду с выполнением государственного оборонного заказа на предприятии успешно развивается выпуск гражданской продукции. Здесь налажено производство бытовых плит «Мечта», радиаторов отопления «Термал», гидравлических манипуляторов «Синегорец».

Кроме того, в марте этого года реализован крупный инвестиционный проект — открыто производство алюминиевого экструзионного профиля «Златпроф».

В сохранение и развитие Златоустовского машиностроительного завода вложено немало сил. Благодаря эффективным управленческим решениям, профессионализму и ответственности каждого сотрудника достигнуты хорошие производственные показатели. Сегодня завод не только трудится в составе оборонно-промышленного комплекса страны, но и уверенно осваивает новые направления: выпускает востребованную, современную продукцию.

Желаю сотрудникам ОАО «Златмаш» успехов на этом пути, счастья и благополучия!

«Гособоронзаказ выполнен на 100 процентов!»

Об основных направлениях деятельности и перспективах развития Ассоциации предприятий оборонно-промышленного комплекса Челябинской области в интервью нашему обозревателю рассказывает ее первый вице-президент Виктор Кузенков.

— Виктор Анатольевич, расскажите об основных направлениях деятельности Ассоциации ОПК в 2013 году. Какова доля гособоронзаказа в загрузке предприятий ОПК региона сегодня?

— Среди главных задач, стоящих перед нашей ассоциацией, — развитие военно-технического сотрудничества, расширение рынков сбыта военной, специальной гражданской продукции, содействие инновационному развитию, диверсификации и модернизации производства предприятий ОПК Челябинской области. Государственный оборонный заказ предприятия ОПК региона в 2013 году выполнили на 100 процентов, Минобороны России полностью произвело все расчеты с нашими предприятиями.

Ряд предприятий отрасли выполняют долгосрочные контракты в рамках гособоронзаказа. В их числе предприятия в составе Госкорпорации «Росатом»: ФГУП ПО «Маяк», «РФЯЦ-ВНИИТФ», «Приборостроительный завод», а также в составе ФКА «Роскосмос»: ОАО «ГРЦ имени академика В.П. Макеева», ОАО «Златоустовский машиностроительный завод», ОАО «Миасский машиностроительный завод», Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова — филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева».

Вызывает серьезную озабоченность снижение в 2013 году объемов производства ОАО «Автозавод «Урал» из-за отсутствия должных объемов гособоронзаказа для нужд Минобороны России. На предприятии разработана стратегия развития до 2017 года. Ее реализация позволит создать полную линейку конкурентоспособных грузовых автомобилей, занять лидирующие позиции на рынке полноприводных автомобилей, увеличить объемы продаж втрое. Появится более тысячи новых рабочих мест.

На сегодня ряд предприятий отрасли имеют портфель заказов по специальной продукции, превышающий уровень аналогичного периода прошлого года. В их числе ОАО «СКБ «Турбина», ОАО «НПО «Электромашина», ОАО «Полет», ОАО «Агрегат», ЗАО «Катав-Ивановский приборостроительный завод», ОАО «Радиозавод».

— Какие заводы региона можно отметить в качестве лидеров в сфере модернизации производства?

— Общий объем финансирования инвестиционных проектов, направленных на модернизацию, составляет свыше 6,25 миллиарда рублей. Ряд предприятий ОПК области участвует в реализации ФЦП



Подводная лодка проекта 667 БДРМ



КУЗЕНКОВ
Виктор Анатольевич,
первый вице-президент
Ассоциации
предприятий оборонно-
промышленного комплекса
Челябинской области

«Развитие ОПК РФ на 2011—2020 годы» по модернизации производственных мощностей. До 75 процентов бюджетных ассигнований в рамках ФЦП направляется на приобретение современного оборудования, модернизацию, создание новых мощностей.

— Что делается для трансфера технологий и увеличения выпуска высокотехнологичной гражданской продукции?

— Для обеспечения устойчивого развития предприятия ОПК диверсифицируют производство, ориентируя его на выпуск гражданской продукции. В этих целях ведутся НИОКР и коммерциализация их результатов, на рынок выводится инновационная продукция.



Телескоп контроля
космического пространства

Среди лидеров отрасли — ОАО «Златоустовский машиностроительный завод», один из крупнейших в стране производителей ракетно-космической техники. В марте 2014 года Златмаш завершил реализацию крупного инвестпроекта и запустил производство экструзионного алюминиевого профиля. Начиная с 2012 года завод готовит промплощадку для обеспечения выполнения госзаказа, на ней будет сконцентрировано основное производство. До 2016 года из федерального бюджета на эти цели будет выделено свыше 1,5 миллиарда рублей.

В этом году завод отмечает свое 75-летие. Пользуясь случаем, поздравляю предприятие и его генерального директора Сергея Антоновича Лемешевского со славным юбилеем!

В среднем на предприятиях ОПК доля гражданской продукции в общем объеме производства составляет около 60 процентов, в том числе доля новых продуктов в общей структуре продаж — 29,7 процента.

— Среди важнейших проблем российского машиностроения — кадровый голод. Как предприятия ОПК решают эти проблемы?

— В 2013 году предприятия ОПК Челябинской области создали более 400 новых рабочих мест. Общая численность работающих на них сохранилась на прежнем уровне, около 75 тысяч человек. Почти 15 тысяч сотрудников предприятий ОПК Челябинской области повысили свою квалификацию в 2013 году. Средняя зарплата по предприятиям отрасли в регионе за 2013 год составила 28 820 рублей, или 105 процентов к уровню 2012 года.

Среди ближайших задач нашей ассоциации — формирование «кадрового заказа» для предприятий ОПК Челябинской области.

На службе Отечеству

Златоустовский машиностроительный завод держит марку одного из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли страны — изготовителя ракетных комплексов стратегического назначения для ВМФ и в настоящее время входит в интегрированную структуру ОАО «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева».



ДЕГТЯРЬ Владимир Григорьевич, генеральный директор, генеральный конструктор ОАО «ГРЦ Макеева», доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН, академик РАН, академик Международной академии астронавтики

Уважаемый Сергей Антонович!

От коллектива Государственного ракетного центра имени академика В.П. Макеева и от меня лично примите сердечные поздравления со 75-летием со дня образования Златоустовского машиностроительного завода.

У вашего предприятия есть все, чем можно гордиться: уникальный производственный опыт, авторитет в отрасли, профессиональный коллектив. Славное прошлое и достойное настоящее ОАО «Златмаш» служат примером созидательной деятельности, творческого подхода, партнерства, проверенного временем.

Единство науки, техники и производства, сплоченность коллектива и нацеленность на высокий результат — вот слагаемые успеха ОАО «Златмаш». Убежден, что с этим девизом орденосный коллектив предприятия будет идти по жизни и впредь.

Желаю предприятию дальнейшего процветания, благополучия, стабильной и плодотворной деятельности на благо России, а Вам и Вашим коллегам — доброго здоровья, творческих успехов, сил и упорства в служении нашему общему делу.



Открытое акционерное общество «Златоустовский машиностроительный завод» 29 июня 2014 года отмечает славную дату — 75 лет со дня образования.

Основанное в 1939 году как предприятие, специализирующееся на изготовлении стрелкового оружия и швейных машин, ОАО «Златмаш» является сегодня одним из базовых заводов по производству вооружений для ВМФ России, ведущим предприятием машиностроительного комплекса Южного Урала.

«Ракетная биография» Златоустовского машиностроительного завода началась после создания в 1947 году при заводе № 66 Специального конструкторского бюро № 385 по ракетам дальнего действия (позднее — КБ машиностроения, ныне — ОАО «ГРЦ Макеева»). Завод серийно изготавливал ракеты Р-11М и Р-11ФМ главного конструктора С. Королева, двигатели главного конструктора А. Исаева для баллистических и зенитных ракет, опытные образцы ракет Р-13 комплекса Д-2 для летных испытаний, а также осуществлял их серийное производство.

В 1959 году ОАО «ГРЦ Макеева» начало разработку комплекса Д-4 с подводным стартом ракеты Р-21. Специфика подводного старта из затопленной шахты подводной лодки потребовала обеспечения полной герметичности отсеков ракеты, электроразъемов, кабелей, пневмогидравлической арматуры. Потребовались коренная реконструкция корпусного производства завода, организация сварочного участка аргоно-дуговой сварки, участков пневмо- и гидроиспытаний,





чтобы получить цельносварную конструкцию ракеты с несущими баками.

В 60-х годах прошлого столетия завод полностью переориентировался на выпуск ракетно-космической техники, разрабатываемой СКБ-385 (ОАО «ГРЦ Макеева»). В 1961 году завод и конструкторские подразделения СКБ-385 приступили к опытно-конструкторской разработке твердотопливной ракеты РТ-15М комплекса Д-7, а также к проектным работам по комплексу Д-5 с жидкостными ракетами. На ракетах Р-27 этого комплекса впервые в мире была реализована заводская заправка баллистических ракет окислителем и горючим с ампулизацией заправленных баков. Для этих целей был введен в эксплуатацию специальный заводской объект Химзавод — уникальный заправочно-ампулизационный комплекс, строительство которого велось под эгидой КБ машиностроения. Заводская заправка ракет Р-27 с одновременным увеличением общего срока хранения и обеспечением эксплуатации ракет в заправленном виде стала одним из значимых этапов взаимодействия ГРЦ и Златоустовского машиностроительного завода.

В 60—70-е годы XX века в ОАО «ГРЦ Макеева» реализовывалась последовательная разработка морских баллистических ракет и ракетных комплексов второго поколения, определявших загрузку Златоустовского машиностроительного завода. Среди них — первая в мире межконтинентальная морская ракета Р-29 комплекса Д-9 главного конструктора В. Макеева.

В последующие годы Златоустовский машиностроительный завод в кооперации с Красноярским машиностроительным, Усть-Катавским вагоностроительным, Омским авиационным и другими заводами участвовал в разработке, изготовлении и модернизации всех жидкостных морских межконтинентальных ракет третьего поколения. Важной вехой в жизни завода стало изготовление опытных и серийных образцов уникальной твердотопливной морской ракеты Р-39. Высокий профессионализм работников завода позволил с успехом решить сложные технологические проблемы при изготовлении изделия такого класса.

Дух златомашевцев не был утрачен в трудные годы перестройки, когда происходило резкое сокращение гособоронзаказа и объемов выпускаемой продукции. Творческий подход позволил сохранить завод, его основные производственные мощности,

костяк коллектива, опытных, высококвалифицированных, преданных общему делу работников.

Главным итогом взаимодействия двух предприятий на протяжении более чем полувека является тот факт, что все баллистические ракеты, разработанные в ГРЦ Макеева и находившиеся на вооружении Военно-морского флота, изготавливались и проходили опытно-конструкторскую отработку на Златоустовском машиностроительном заводе.

Златоустовский машиностроительный завод продолжает держать марку одного из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли страны — изготовителя ракетных комплексов стратегического назначения для ВМФ и в настоящее время входит в интегрированную структуру открытого акционерного общества «Государственный ракетный центр имени академика В.П. Макеева». Высокопрофессиональный коллектив ОАО «Златмаш» осваивает новые разработки, изготавливает ступени и боевые блоки баллистических ракет «Станция», «Станция-2», «Синева», «Лайнер» (генеральный конструктор В. Дегтярь), ставит перед собой и с успехом решает задачи по созданию и продвижению конкурентоспособной продукции в области как оборонной, так и гражданской тематики. Символично, что юбилей завода совпал с еще одной знаменательной датой — 90-летием академика Виктора Петровича Макеева, которое будет отмечаться 25 октября 2014 года.

Златоустовский машиностроительный завод — предприятие со славными традициями. Вклад коллектива в обеспечение обороноспособности страны отмечен высокими наградами Родины — орденами Ленина, Трудового Красного Знамени и Октябрьской Революции. И сегодня, спустя 75 лет, труженики завода с гордостью несут звание златомашевцев. ■



ОАО «ГРЦ МАКЕЕВА»
456300 Челябинская область,
г. Миасс, Тургоякское шоссе, 1
Телефон (3513) 28-63-33
Факс 56-61-91
E-mail: src@makeyev.ru
www.makeyev.ru

Цель — укрепить стратегическую мощь страны

Красноярский машиностроительный завод основан 13 июля 1932 года. В результате плодотворного сотрудничества с известными конструкторскими бюро — разработчиками ракетно-космической техники и предприятиями кооперации Красмашем отработаны и поставлены на серийное производство первые одно- и двухступенчатые баллистические ракеты, различные виды ракетных двигателей первой и второй ступеней, легкие космические спутники различных систем, четыре типа баллистических ракет для подводных лодок, которые заняли одно из важнейших мест в системе стратегических сил страны.

В 1989 году завод начал освоение и выпуск базовых модулей разгонных блоков ракет-носителей (РН) «Протон» и «Зенит», предназначенных для вывода современных спутниковых систем, в том числе и ГЛОНАСС, на высокие геостационарные орбиты. За прошедшее время изготовлено более десяти модификаций разгонных блоков. В 1997 году предприятие начало производство базового модуля разгонного блока (РБ) ДМ-SL для РН «Зенит 3SL», внося значительный вклад в реализацию проекта «Морской старт» и продвижение российских технологий на международный рынок космических услуг. В настоящее время,



в рамках работ по увеличению массы выводимых на орбиту космических аппаратов, на Красмаше ведутся работы по дальнейшему совершенствованию энергетических характеристик РБ ДМ и ДМ-SL. Совместно с ОАО «РКК Энергия» предприятие работает над созданием нового кислородно-керосинового экологически чистого жидкостного ракетного двигателя 11Д58МФ.

В рамках диверсификации производства, наряду с выпуском ракетно-космической техники, Красноярский машиностроительный завод освоил и развивает направления: производство блочно-модульного оборудования для атомной, нефтегазодобывающей, нефтегазоперерабатывающей промышленности; производство реакторного, колонного, теплообменного и емкостного оборудования для атомной, химической, нефтеперерабатывающей промышленности; производство технологического оборудования систем телеметрии и подвесного оборудования, предназначенного для горизонтального бурения.

Красноярский машиностроительный завод открыт для делового сотрудничества, оставаясь гарантом безопасности страны. ■



КОЛМЫКОВ
Владимир Афанасьевич,
генеральный директор
ОАО «Красмаш»

Уважаемый Сергей Антонович!

От имени коллектива Красноярского машиностроительного завода поздравляю Вас и весь коллектив ОАО «Златоустовский машиностроительный завод» с 75-летием со дня основания!

Славная история предприятия отражает значительный вклад в развитие ракетно-космической промышленности России, что подтверждают государственные награды. Но главное — это слаженный коллектив, обладающий высоким творческим и производственным потенциалом, необходимыми знаниями и богатым опытом, за счет чего предприятие постоянно развивается и совершенствуется. Добрые традиции ОАО «Златмаш» находят свое продолжение, передаются молодым сотрудникам.

Сегодня ОАО «Златмаш» — уникальное предприятие, изготавливающее ракетные комплексы стратегического назначения для Военно-морского флота РФ и высококачественную продукцию гражданского назначения. Его научно-технический потенциал и кадровые возможности позволяют на протяжении многих лет развивать различные профильные направления деятельности завода и успешно выполнять государственный оборонный заказ.

Достоинным результатом слаженной совместной работы ОАО «Красмаш», ОАО «Златмаш», всех предприятий кооперации стали изготовление и серийное производство морских баллистических ракет для подводных лодок и, конечно, легендарной ракеты «Синева». Это изделие по праву называют шедевром морского ракетостроения. «Синеву» характеризует высокое энергомассовое совершенство, она не имеет аналогов по своим качественным характеристикам во всем мире. Примите искреннюю благодарность за конструктивное сотрудничество — Красмаш гордится и дорожит им.

Уверен, высокий профессионализм и умение принимать технически верные решения позволят коллективу ОАО «Златмаш» и в дальнейшем воплощать в жизнь самые сложные проекты.

В день 75-летия предприятия примите искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успешной реализации всех задуманных планов, способствующих развитию нашей великой державы!



ОАО «КРАСМАШ»
666013 г. Красноярск,
пр. имени газеты «Красноярский рабочий», 29
Телефон (391) 264-66-01
Факс 264-48-91
E-mail: kras@krasmail.ru

Иновационное развитие



Среди целей — качественно новая система работы с инвесторами

Основу экономики Оренбуржья составляет промышленность, на долю которой приходится 54,9% валового регионального продукта. О приоритетах промышленной политики региона, развитии индустриальных парков рассказывает исполняющий обязанности министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области Вячеслав Васин.

На долю региона в общероссийском производстве приходится: 100% производства гелия; около 69% производства молотой соли; почти 45% выпуска сталеплавильного оборудования и литейных машин; более 45% выпуска кузнечно-прессовых машин; свыше 4% нефтедобычи и производства чугуна; около 3,5% производства стали; более 3% производства готового проката черных металлов и добычи природного газа.

Индекс промышленного производства за 2013 год составил 96,6%. В январе — марте текущего года в области наблюдался рост промышленного производства, прежде всего в сфере добычи полезных ископаемых и обрабатывающих производствах. Отмечалось увеличение добычи газа нефтяного попутного, нефти, включая газовый конденсат.

ОАО «Оренбургнефть» и ООО «Бугурусланнефть» реализуют инвестиционные проекты по внедрению новых технологий, инициируют интенсивное проведение геолого-технических мероприятий и геолого-разведочных работ на месторождениях нефти.

ЗАО «Газпром нефть Оренбург» планирует на треть увеличить в текущем году объем буровых работ и ввести в эксплуатацию новые скважины.

В обрабатывающих производствах отгружено товаров, выполнено работ и услуг на сумму 46 746,5 миллиона рублей, что составило 108,5% в действующих ценах к соответствующему периоду прошлого года. Индекс производства по виду экономической деятельности «обрабатывающие производства» сложился на уровне 111,1%.

Наибольший удельный вес среди обрабатывающих производств занимают металлургическое производство и производство готовых металлических изделий, производство кокса и нефтепродуктов.

В химическом производстве индекс производства составил 110,5%. В производстве прочих неметаллических минеральных продуктов индекс производства составил 116,6%. Увеличился выпуск цемента, готового бетона для заливки, сборных железобетонных конструкций и деталей, строительного раствора, технологической извести.

В феврале 2014 года в Оренбурге начали свою работу два завода по производству стройматериалов — компания «Тимфорт» и ООО «Энергокомплекс Оренбург».

В металлургическом производстве и производстве готовых металлических изделий индекс производства составил 115,1% к уровню января — марта 2013 года. Увеличилось производство радиаторов центрального отопления в 2,6 раза, сортового проката. Уменьшился выпуск конструкций строительных сборных из стали, стали, готового проката, в том числе листового проката.

В 2014 году начата реорганизация ОАО «Уральская Сталь» в целях его сохранения и обеспечения выхода на рентабельное производство.

В производстве машин и оборудования индекс производства составил 167,9%. Увеличился выпуск машин и оборудования специального назначения и их составных частей.

На ведущем предприятии тяжелого машиностроения — в ОАО «МК ОРМЕТО-ЮУМЗ» — запущена установка электрошлакового переплава (ЭШП), которая была построена по



ВАСИН
Вячеслав Владимирович,
и.о. министра
экономического развития,
промышленной
политики и торговли
Оренбургской области,
кандидат экономических наук

совместному проекту МК ОРМЕТО-ЮУМЗ и Минпромторга России. Данная установка предназначена для производства высококачественных сплошных и полых заготовок весом до 30 тонн из углеродистых, легированных и высоколегированных сталей для металлургической, энергетической, атомной, нефтехимической и других отраслей промышленности. Она позволит обеспечить надежное импортозамещение продукции внутри страны, а также повысит ее конкурентоспособность на мировом рынке.

ОАО «Орский машиностроительный завод» продолжает реализацию инвестиционного проекта по внедрению автоматизированного отжига заготовок буровых замков.

В производстве транспортных средств и оборудования увеличился выпуск прицепов к легковым автомобилям, тракторных прицепов и полуприцепов.

ПЕРСПЕКТИВЫ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПАРКОВ

Все более распространенной мировой и российской практикой работы с инвесторами становится размещение реализуемых инвестиционных проектов в рамках готовых индустриальных (промышленных) парков.

В этой связи министерством экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области в текущем году разработан и принят Законодательным собранием области закон «Об индустриальных (промышленных) парках Оренбургской области».

Особую актуальность этот инструмент приобретает в условиях высвобождения производственных площадей на градообразующих предприятиях в монотерриториях.

В настоящее время на правительство области выходит с инициативой создания промпарков именно бизнес: ОАО «Оренбургские минералы» (город Ясный), холдинг «Металлоинвест». Есть и проекты, начинаемые с нуля. Например, агропромпарк, создаваемый компанией «Базис Агро логика».

На базе незадействованных производственных площадей ОАО «Оренбургские минералы» практически сформирован индустриальный парк. Имеются потенциальные резиденты индустриального парка. Предприятие ждет получения официального статуса.

ЗАО «Фабрика пуховых платков» прорабатывается вопрос реализации проекта по комплексной модернизации фабрики с участием федеральных средств господдержки, а также по созданию на базе предприятия индустриального парка «Оренбургский пуховый платок». Кроме производственной площадки в состав парка войдут учебно-методический центр, центр экспертизы и качества продукции, логистический центр закупок и продаж, дизайнерская школа и музей народного промысла пуховязания. Этот пример служит своего рода образцом для многих других собственников предприятий с не полностью загруженными или простаивающими производственными мощностями.



ВСЕСТОРОННЯЯ ПОДДЕРЖКА РЕЗИДЕНТОВ

Министерством экономического развития РФ в рамках поддержки малого и среднего предпринимательства предусмотрено софинансирование ряда мероприятий, направленных на развитие индустриальных парков. Это:

- создание и развитие энергетической и транспортной инфраструктуры (дороги);
- подведение к границе промышленного парка сетей инженерной инфраструктуры (тепло, газ, электричество, вода, ливневая канализация, система очистки сточных вод, линии связи);
- инженерная подготовка в границах земельного участка, на котором размещается промышленный парк;
- подготовка промышленных площадок, в том числе проведение коммуникаций и реконструкция производственных площадей;
- оснащение для целей коллективного пользования технологическим, инженерным, производственным оборудованием, оборудованием для переработки продукции, лабораторным, выставочным оборудованием;
- приобретение средств (в том числе специального транспорта), механизмов, оборудования, устройств и мебели, обеспечивающих соблюдение санитарных, ветеринарных и иных установленных законодательством Российской Федерации норм, правил и требований к безопасности пребывания людей, охране жизни и здоровья;
- приобретение офисной мебели, электронно-вычислительной техники, программного обеспечения, периферийных устройств, копировально-множительного оборудования для предоставления в пользование резидентам (арендаторам) промышленного парка.

Кроме того, Минпромторг России готовит специальную подпрограмму «Индустриальные парки» в рамках госпрограммы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». В настоящее время рассматриваются три варианта ее поддержки, которые отличаются по объемам помощи. Программа-минимум предусматривает только субсидирование процентной ставки по кредитам резидентам индустриальных парков. Во втором варианте к этому добавляются субсидии,

покрывающие 10% общих инвестиций в создание индустриального парка. Программа-максимум, помимо указанных мер, предлагает еще и возмещение 75% затрат на подключение к энергосетям.

В свою очередь, правительство Оренбургской области готово предложить целый комплекс мер по стимулированию резидентов индустриальных парков:

- установление пониженной ставки налога на прибыль организаций;
- предоставление льгот по налогу на имущество организаций;



- предоставление инвестиционного налогового кредита;
- обеспечение обязательств инвестора залогом имущества государственной собственности Оренбургской области;
- предоставление государственных гарантий Оренбургской области;
- предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства, сельскохозяйственным кредитным потребительским кооперативам;
- предоставление субсидий субъектам малого и среднего предпринимательства на возмещение части затрат по договорам финансовой аренды (лизинга);
- предоставление субсидий предприятиям машиностроительного комплекса;
- предоставление грантов субъектам инвестиционной деятельности на реализацию инвестиционных проектов в сфере энергосбережения и повышения энергоэффективности;
- оказание информационной поддержки.

МЕРЫ «СВЕРХУ»

Какие решения на федеральном уровне могут ускорить развитие индустриальных парков? Необходимо разработать Федеральный закон «Об индустриальных парках в РФ», в котором стоит определить основные термины, инструменты государственной поддержки, критерии их получения.

Кроме того, следует активизировать использование механизма бюджетных инвестиций в негосударственные компании как основного способа государственного участия в проектах создания индустриальных парков. Возможный вариант — создание специальной проектной организации (SPV) с участием государственных и частных средств.

Вот те основные направления, которые должны стать основой инвестиционной политики Оренбургской области на текущий год и ближайшую среднесрочную перспективу. В результате будет выстроена качественно новая система работы с инвесторами и модернизирован механизм инвестиционного развития региона.

В итоге область получит то, к чему и стремится. Власти региона ведут работу по созданию одних из самых комфортных в стране условий для населения и тех людей, которые будут сюда приезжать.

«В регионе формируются высокотехнологичные кластеры»

Об итогах и перспективах развития промышленности Пермского края в интервью нашему журналу рассказывает заместитель председателя правительства края Алексей Чибисов.

— Алексей Валерьевич, расскажите о приоритетах и специфике инвестиционной политики региона. Насколько изменился индекс промышленного производства Пермского края в 2013 году и по итогам первой половины 2014 года?

— Пермский край — промышленный регион, входит в число 20 российских регионов — лидеров по объему валового регионального продукта и промышленного производства. Доля индустриальной экономики в валовом региональном продукте Пермского края достигает 55 процентов. Наряду с объективными факторами (богатая ресурсная база и выгодное географическое положение) существенное влияние на развитие края оказывают региональная экономическая политика и созданные условия ведения бизнеса.

В рейтинге социально-экономического положения субъектов РФ по итогам 2013 года («РИА Рейтинг»), который оценивал развитие регионов в экономической, социальной и бюджетной сферах, Пермский край вошел в десятку лидеров.

Экономика края после очередной волны кризиса продолжает расти хорошими темпами, несмотря на то что в 2013 году в России сохраняется тенденция к замедлению экономического роста. Основной индикатор экономического развития, валовой региональный продукт, вырос до 897,6 миллиарда рублей. Доля высокотехнологичной продукции в ВРП составила 28,3 процента.

Внешнеторговый оборот края в 2013 году составил восемь миллиардов долларов. Индекс физического объема оборота розничной торговли вырос до 105,6 процента.

Одним из главных факторов, определяющих рост экономики, являются инвестиции. Объем инвестиций в основной капитал в Пермском крае в прошлом году увеличился на 9,5 процента по сравнению с предыдущим годом и составил 188,7 миллиарда рублей. Около половины инвестиций получили обрабатывающие производства и добывающая промышленность.

Иностранные инвестиции в Пермский край в 2013 году в целом составили 2,7 миллиарда долларов, из них в обрабатывающие производства — 2,6 миллиарда долларов.

В I квартале 2014 года индекс промышленного производства региона составил 104,3 процента, что выше этого показателя



ЧИБИСОВ
Алексей Владимирович,
заместитель председателя
правительства
Пермского края

по России в целом, а также показателей Уральского и Приволжского федеральных округов. На высоком уровне индексы производства транспортных средств и оборудования — 128,2 процента, электронного и оптического оборудования — 126,5 процента, химического производства — 117,4 процента, производства неметаллических минеральных продуктов — 113,4 процента.

Совокупный объем отгруженных товаров собственного производства по итогам прошлого года превысил уровень 1070 миллиардов рублей, в том числе по добыче полезных ископаемых 211,9 миллиарда рублей, по обрабатывающим производствам 764,4 миллиарда рублей.

Промышленная политика края ориентирована на поддержку крупных предприятий региона, создание в крае кластеров ракетно- и двигателестроения, фотоники, химического кластера и других.

В своих интервью губернатор Пермского края неоднократно подчеркивал, что главное направление в реализации промышленной политики края связано с поддержкой крупных предприятий, прежде всего машиностроения и приборостроения региона.

Промышленная политика в крае реализуется при прямом участии руководителей предприятий, Совета директоров промышленных предприятий при губернаторе.



Встреча экспертов российских институтов развития с разработчиками инновационных проектов и стартап-командами Пермского края в рамках роуд-шоу «Russian StartUp Tour-2014» на площадке Пермского национального исследовательского политехнического университета

— **Какие промышленные и крупные технопарки уже действуют на территории региона, какие — в стадии формирования?**

— С 2012 года на территории Пермского края реализуется проект технополиса «Новый «Звездный» (поселок Новые Ляды), утвержденный Правительством РФ. Среди его преимуществ — тесные производственные и научные кооперационные связи множества предприятий и организаций. Девять якорных предприятий кластера — производители и разработчики продукции для космического и авиационного двигателестроения, других секторов машиностроения, энергетики и металлургии. Организатор и координатор кластера — ОАО «Протон-ПМ».

В числе якорных арендаторов технополиса — технопарк Пермского научно-исследовательского политехнического университета ОКБ «Темп». Для решения ряда задач промышленных предприятий открыты центры технических компетенций, а также создан инжиниринговый центр ракетного двигателестроения.

В 2010 году ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «Авиадвигатель» принимали активное участие в организации технопарка на своей производственной площадке. Пермским моторным заводом были определены производственные корпуса для сдачи в аренду малому бизнесу и технологические операции, которые предприятие готово было передавать на аутсорсинг. В связи с созданием производственных мощностей ОАО «Пермский моторный завод» на новой производственной площадке сроки реализации проекта увеличены.



Продукция пермских авиамоторостроителей

— **Какие меры господдержки, субсидии и льготы предоставляются участникам промышленных и технопарков?**

— Резиденты пермских технопарков и промышленных парков могут рассчитывать на полный перечень льгот и мер государственной поддержки, предоставляемых в Пермском крае. Для всех организаций действует льгота по налогу на прибыль в размере 4,5 процента, для организаций, ведущих исследовательскую и конструкторскую деятельность, применяются сниженные ставки по налогу на имущество, размер льготы доходит до 50—75 процентов базовой ставки.

Предусмотрен обширный комплекс финансовых мер поддержки, которым могут воспользоваться малые и средние предприятия. В их числе:

- субсидия на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в размере до 50 процентов стоимости работ и до пяти миллионов рублей;
- государственные гарантии по банковским кредитам и государственным контрактам в размере до 30 миллионов рублей;
- микрозаймы на развитие бизнеса в размере до миллиона рублей, со льготными процентными ставками;
- льготные лизинговые услуги.

Также любое малое инновационное предприятие может бесплатно воспользоваться услугой 3D-прототипирования, чтобы разработать и распечатать прототип своей продукции.

— **Что делается для локализации на территории региона производства комплектующих для зарубежных компаний или СП?**



Испытательная установка ГТУ «Протон»

— Правительство региона ведет индивидуальную работу с инвесторами, в том числе зарубежными. Мы готовы оказывать комплексную поддержку в локализации производств на территории Пермского края — все приходящие в наш край инвесторы «по умолчанию» пользуются существенной льготой по налогу на прибыль. Мы также оказываем содействие в подборе инвестиционных площадок для размещения производств и решении проблем обеспечения производств сетевой инфраструктурой.

Так, компания «Henkel» завершила в Перми крупномасштабный проект по строительству логистического центра класса «А». Объем инвестиций в сооружение площадью 12,5 тысячи квадратных метров и высотой 25 метров, рассчитанное на дальнейшее увеличение масштабов производства, составил 500 миллионов рублей. Выгодное географическое положение Перми и благоприятные условия для ведения бизнеса и развития производства позволили компании реализовать этот проект в кратчайшие сроки, всего за два года.



Кроме того, Пермский край и швейцарская «Krono Group» подписали соглашение о строительстве крупного деревообрабатывающего производства в Пермском крае. За 2,5 года в экономику нашего региона инвестор вложит порядка 200 миллионов евро. В Краснокамском районе «Кроно Групп» построит завод по выпуску ОСБ-плит проектной мощностью более 600 тысяч кубометров в год. Продукцию будут поставлять на российский и японский рынки.

— **Какие решения на федеральном уровне, по Вашему мнению, могут ускорить развитие промышленных и технопарков?**

— У нас есть опыт, показывающий, что федеральное правительство прислушивается к регионам. Например, условия программы субсидирования технопарков в сфере высоких технологий в 2013—2014 годах были изменены. Таким образом устранена существенная проблема в реализации проектов технопарков в рамках частно-государственного партнерства: если ранее земельный участок и имущественный комплекс под создание технопарка должны были находиться в региональной либо муниципальной собственности, то теперь они могут находиться и в собственности управляющей компании технопарка, 50 процентами которой владеет регион. Полагаю, в будущем федеральное правительство может ускорить темпы развития региональных технопарков, начав новый этап предоставления субсидий на реализацию таких проектов, а также на реализацию проектов по созданию инжиниринговых центров.

Новые рубежи легендарного предприятия

ФКП «Пермский пороховой завод» — ведущее предприятие российского оборонного комплекса. Сегодня завод реализует трехлетнюю программу модернизации производства, осваивает выпуск новых видов оборонной и гражданской продукции. На его базе планируется создать территориальный научно-производственный кластер «Наукоемкая химия».



ТАРАСОВ
Николай Николаевич,
генеральный директор
ФКП «Пермский
пороховой завод»

История нынешнего Пермского порохового завода начиналась с выпуска взрывчатки для горнорудных работ. Еще в 1929 году ВСНХ СССР утвердил проект строительства химкомбината под литерой «К» со специализацией на производстве черного пороха, динамита, огнестойкого шнура для горнорудной промышленности. В 1934 году сдан в эксплуатацию цех аммонитов, до 1939 года введены в эксплуатацию все производства.

В годы Великой Отечественной завод выпускал порох, заряды для крупнокалиберной артиллерии и заряды для знаменитых «катюш». В 1941 году на площадку комбината (завод № 98) были эвакуированы заводы № 6, 52, 59, 101 и особое технологическое бюро НКВД СССР при заводе № 59. Война потребовала новых, более совершенных видов пороха. Пироксилиновые уже устарели, необходимо было переходить на производство более мощных, нитроглицериновых баллистических топлив и порохов для артиллерийских выстрелов и малогазовых составов для взрывателей боеприпасов. Их выпуск был освоен в кратчайшие сроки. На протяжении всех военных лет производственные мощности постоянно росли. В 1943 году появилась первая отечественная непрерывная шнековая технология по изготовлению зарядов из баллистического топлива, разработанная специалистами ОТБ № 59. Затем эта технология была внедрена на других заводах Наркомата боеприпасов СССР. В 1945 году за успешное выполнение заданий правительства завод награжден орденом боевого Красного Знамени.

В 1950 году на базе завода был организован научно-исследовательский институт — НИИ-130 (ныне ОАО «НИИ полимерных материалов»). В 1957 году институт начал разработку принципиально новых смесевых твердых топлив, которые обеспечили высокую тяговооруженность двигателей реактивных снарядов и ракет. В конце 1959 года на заводе был изготовлен первый отечественный крупногабаритный скрепленный заряд смесевого топлива по технологии литья под давлением для межконтинентальной баллистической ракеты РС-12 генерального конструктора Сергея Королева. В 60-е годы XX века институт и завод создают заряды и воспламенители для новых отечественных систем вооружения. В 1971 году завод и институт за организацию производства новой техники награждены орденом Ленина.

В 1974 году организовано НПО имени С.М. Кирова, куда вошли завод и институт. С 1974 по 1991 год им руководил выдающийся советский ученый-конструктор, Герой Соци-

Продукция Пермского порохового завода для современных систем вооружения, превосходящих мировые аналоги:

- заряды к реактивным системам залпового огня «Град» и «Смерч», комплексам ПВО;
- заряды двигателей подвесных ракет класса «воздух-воздух» ближнего и среднего боя;
- стартово-разгонные ступени крылатых ракет морского базирования, в том числе стартующих с подводных лодок, противокорабельных систем класса «воздух-поверхность»;
- заряды к системам ближнего боя и артиллерийского выстрела из танков и самоходных установок;
- сферические пороха для стрелкового оружия (автоматы, пулеметы).

листического Труда, член-корреспондент Академии наук СССР Л. Козлов. Под его руководством разработаны рецептуры твердых топлив и технологии их переработки в заряды реактивных двигателей различного функционального назначения, не уступающие лучшим зарубежным аналогам, а в чем-то и превосходящие их. В 1984 году НПО имени С.М. Кирова награждено орденом Октябрьской Революции.

В годы перестройки и обвальноей конверсии заводу пришлось нелегко. В 1991 году началось резкое сокращение гособоронзаказа на оборонную продукцию и закрытие перспективных тем по НИОКР. В этих условиях научно-технический совет НПО имени С.М. Кирова разработал акрилатный комплекс, центральный конверсионный проект объединения.



Открытие «Звезды Славы» на Аллее Доблести и Славы (Пермь). Слева направо: советник генерального директора ППЗ В. АЛКИН, генеральный директор ППЗ Н. ТАРАСОВ, начальник службы маркетинга А. ПУГАЧЕВ, председатель профсоюза «Пермские пороховики» О. ШИЛОВСКИЙ

Он включал в себя производство полимеров на основе акрилата и широкой гаммы коммерческих продуктов на их основе.

В марте 1992 года создан научно-инженерный центр, который отвечает за разработку новых наукоемких производств гражданской продукции на основе полимеров акрилата, поливинилхлорида и полиуретанов. За последующие десять лет запущено 11 новых производств гражданской продукции, что

дента объединения Алексея Андреева рассмотрен перечень тем, центральной из которых являлась оценка концепции развития завода на период до 2025 года. Докладчиком по теме выступил советник генерального директора профессор Владимир Аликин. На собрании было отмечено, что завод начал модернизацию основных технологий по федеральным целевым программам. Проект института «Союзпром НИИ проект» (Москва) по разработке технологии смесевых



Выездное заседание Регионального объединения работодателей Пермского края «Сотрудничество» на ФКП «Пермский пороховой завод»

позволило сохранить коллектив предприятия и высококвалифицированные кадры.

В 1996 году завод принял участие в германо-российском СП «MSP» (Москва — Штокхаузен — Пермь) для производства флокулянтов — электрически заряженных полимеров на основе акриламида для технологий обработки воды, интенсификации нефтедобычи, флотации руд. В проекте, кроме завода, участвовали химическая фабрика «Штокхаузен» (Крефельд, Германия) и МУП «Мосводоканал». За два года завод на своей площадке спроектировал и построил производство мощностью 7500 тонн флокулянтов в год. Впервые в мире была разработана, запатентована и реализована крупнотоннажная биотехнология изготовления акриламида мощностью 14 тысяч тонн в год. Разработал биокатализатор для технологии (на основе штаммов родококка) и освоил его серийное производство Саратовский филиал ВНИИ генетики. Эта наукоемкая технология шестого уклада технологий XXI века. Для сравнения: базовая технология по баллиститным топливам относится к третьему укладу, по смесевым топливам — к четвертому.

После 1995 года стали поступать заказы по основному профилю предприятия. Благодаря усилиям генеральных конструкторов систем начался процесс реализации экспортных зарубежных контрактов, в том числе выпуск реактивных систем залпового огня «Смерч» для Кувейта, танкового выстрела «Манго» для Индии, противотанкового выстрела «Корнет-Э» для Объединенных Арабских Эмиратов.

В 2012 году возобновился государственный оборонный заказ и выросли объемы поставок техники по линии Рособоронэкспорта (в 1,45 раза по отношению к 2011 году). Одновременно началась реализация двух проектов по модернизации основных базовых технологий — смесевого и баллиститного топлива — в рамках федеральной целевой программы по развитию оборонного комплекса.

В 2013 году предприятие выполнило плановые показатели. По отношению к 2012 году объем продаж вырос на 13,5%, чистая прибыль — на 250%.

Среди основных задач 2014 года — увеличить объем продаж на 6%, получить прибыль не меньше чем в 2013 году, поэтапно повысить заработную плату на 37%, утвердить концепцию развития предприятия до 2025 года.

Перспективы предприятия были обсуждены на выездном заседании Регионального объединения работодателей Пермского края «Сотрудничество». Под председательством прези-

(гетерогенных) топлив поэтапно реализуется по модульному принципу. Проект института «Пермгипромашпром» (Пермь) по разработке технологии баллиститных (гомогенных) топлив проходит государственную экспертизу.

В ближайших планах — подготовить и обосновать проект территориального научно-производственного кластера «Наукоемкая химия». В рамках кластера предусмотрено тесное взаимовыгодное сотрудничество с предприятиями района, города и края.

До начала сентября 2014 года руководство ФКП «Пермский пороховой завод» планирует представить в Минэкономразвития России проект этого кластера. В рамках кластера предполагается создание технопарка и двух индустриальных парков. Технопарк «Наукоемкие продукты и полимеры» будет создаваться в сотрудничестве с Пермским политехническим университетом. Индустриальные парки будут базироваться в Перми и в городе Данкове (Липецкая область). Планируемый объем инвестиций — 4,7 миллиарда рублей, в том числе на развитие инновационной инфраструктуры предполагается направить 2,1 миллиарда рублей, социальной инфраструктуры — 1,7 миллиарда рублей, образовательной инфраструктуры — 0,97 миллиарда рублей.

На протяжении всей своей истории, от комбината «К» до НПО имени С.М. Кирова, предприятие выполняет градообразующие функции в Кировском районе Перми, где сегодня проживает 120 тысяч человек. ФКП «Пермский пороховой завод» построило в районе 550 тысяч квадратных метров жилья, Дворец культуры имени С.М. Кирова, санаторий-профилакторий «Алмед», гостиницу «Юбилейная», спорткомплекс «Прикамье», выполнило берегоукрепление реки Камы и многие другие мероприятия. Непрерывная система подготовки кадров, созданная предприятием, включала в себя подшефные садики и школы, лицей № 14, химико-технологический техникум, лицей и две базовые кафедры Пермского национального государственного политехнического университета, который расположен в Кировском районе города Перми. Эта система действует и в настоящее время.

Богатые опыт и традиции, высочайший профессионализм специалистов, высокая технологическая и исполнительская дисциплина, постоянный поиск новых идей обеспечивают высокое качество продукции Пермского порохового завода и устойчивость в условиях рыночной экономики. Легендарное предприятие выходит на новые рубежи и с уверенностью смотрит в будущее!

Единение в освоении и выпуске новейших изделий

Тесное сотрудничество Научно-исследовательского института полимерных материалов и Пермского порохового завода с 50-х годов прошлого столетия остается необходимым и плодотворным для обеих предприятий.



ГОЛУБЕВ Андрей Евгеньевич,
генеральный директор ОАО «НИИПМ»,
кандидат технических наук, член-корреспондент РАЕН

История Пермского порохового завода богата знаковыми событиями, которые всегда не только положительно отражались на судьбе его славного коллектива, но и были определяющими для всей страны, ее армии, авиации и флота, для всего народного хозяйства.

Построенный в предвоенные годы, завод в последующем воспользовался оборудованием и технологиями эвакуированных в первый год войны пороховых заводов, ему очень помогли большой опыт, знания, профессионализм их работников. Пермский завод быстро и успешно модернизировал свои цехи и производства для выпуска так нужной фронту продукции.

В 1943 году завод начал выпускать заряды для реактивных систем «катюша» по принципиально новой непрерывной технологии производства, определив на многие десятилетия вперед высокое качество производимых зарядов. Работа по созданию этой технологии, проведенная сотрудниками Особого технического бюро (ОТБ-98), пробудила в коллективе завода жажду работы с новыми материалами на вновь создаваемом оборудовании, жажду достижения новых, еще нигде и никем не полученных результатов.

Весь последующий путь завода — яркое подтверждение мысли о том, что стремление к новому — отличительная особенность работников этого предприятия, передающаяся из поколения в поколение.

На территории завода (а впоследствии рядом с ним) в 1950 году начал свою деятельность научно-исследовательский институт (ныне НИИПМ), который принял в свой коллектив первоклассных специалистов завода с их опытом, знаниями и традициями. Такой тандем — молодой, жаждущий познавать новое и неизведанное коллектив института и опытные сотрудники мощного серийного завода — смог создать на границе 50—60-х годов XX века новые технологию и оборудование для промышленного выпуска зарядов РДТТ, чего еще никому в те времена не удавалось (вначале только для крупногабаритных изделий). Внедрили эту технологию на всех заводах отрасли, а сами усовершенствовали ее для массового производства изделий малого и среднего калибров.

Поддержка опытных заводских специалистов была особенно ценна и важна в начальный период деятельности НИИПМ. И по-

том, спустя годы, когда институт стал высокопрофессиональным научным коллективом, имеющим громадный авторитет в среде предприятий-заказчиков, разрабатывающих новые системы вооружения, тесное сотрудничество с заводом продолжалось и всегда давало уникальные результаты.

Два предприятия (НИИПМ и завод имени С.М. Кирова) в начале 70-х годов прошлого столетия по инициативе тогдашнего директора НИИПМ члена-корреспондента АН СССР Л. Козлова образовали мощную научно-производственную структуру — НПО имени С.М. Кирова, на счету которого множество ценных разработок для вооруженных сил страны.

Тесное сотрудничество ученых института и производственников завода всегда было и остается необходимым и весьма плодотворным для обоих коллективов. И хотя в последнее время судьба развела предприятия по разным ведомствам (завод — в Минпромторг России, институт — в ГК «Ростехнологии»), единство в разработке, освоении и выпуске новых изделий (как и серийной продукции) продолжает оставаться приоритетом в деятельности администрации и сотрудников, научных подразделений института и производственных коллективов завода. ■



Коллектив ОАО «НИИПМ» тепло и сердечно поздравляет славный коллектив Пермского порохового завода, его руководство, инженеров и служащих, всех рабочих с большим юбилеем — 80-летием со дня выпуска первой промышленной продукции. Мы искренне надеемся на сохранение высокого уровня мастерства и профессионализма коллектива завода и на продолжение тесного сотрудничества с институтом, в чем мы видим залог будущих больших достижений на благо нашей Родины — Российской Федерации.



**ОАО «НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ»**
614113 г. Пермь, ул. Чистопольская, 16
Телефон (342) 282-77-83
E-mail: niipm@perm.ru
www.niipm.perm.ru

«Инвестиционную стратегию региона мы выстраиваем вместе с бизнес-сообществом»

О стратегии привлечения инвестиций, реализации инвестиционных проектов и деятельности институтов развития на Среднем Урале редакции журнала «Большой Урал» рассказал заместитель председателя правительства региона Алексей Орлов.



ОРЛОВ
Алексей Валерьевич,
заместитель председателя
правительства Свердловской
области

— **Алексей Валерьевич, назовите основные ориентиры региональной программы инвестиционного развития.**

— Хотел бы начать с того, что совсем недавно ведущие специалисты Всемирного банка по приглашению правительства области провели анализ инвестиционного потенциала региона и, используя мировые методики и наработки других стран, подготовили свои предложения по повышению эффективности работы с инвесторами.

Международные эксперты посоветовали Свердловской области сконцентрировать свои усилия на привлечении инвестиций в такие сферы, как машиностроение, информационные и коммуникационные технологии, фармацевтическая и медицинская промышленность, производство стройматериалов. Рекомендации специалистов полностью совпали с тем, что региональные власти уже сегодня делают для привлечения капитала в регион.

Сегодня в своих решениях и в вопросах планирования привлечения инвестиций мы опираемся на инвестиционную стратегию региона, рассчитанную до 2020 года. В ней определены отраслевые приоритеты нашей инвестиционной политики. Это создание современных высокотехнологичных наукоемких производств, увеличение глубины переработки природных ресурсов, поддержка отраслей с высоким удельным весом нематериального человеческого капитала (таких, как информационно-коммуникационные, компьютерные, космические и биотехнологии, новейшие источники энергии), развитие инфраструктурного комплекса, развитие сферы услуг и сервисных отраслей. Кроме того, речь идет о реализации инвестпроектов, направленных на экологизацию промышленного производства и улучшение качества окружающей среды, снижение антропогенного воздействия на природу.

Чтобы привлечь инвесторов в эти приоритетные сферы, правительство Свердловской области проводит работу по

формированию инвестиционных площадок с комфортными условиями для ведения бизнеса. Это создаваемые с государственным участием индустриальные парки «Богословский» в Краснотурьинске, «Новоуральский» в районе Ново-Свердловской ТЭЦ в Екатеринбурге. Также в сфере приоритетных проектов — особая экономическая зона «Титановая долина».

— **Какие международные корпорации инвестируют сегодня в Свердловскую область?**

— Сегодня у нас успешно реализуются инвестиционные проекты швейцарской компании «ОМИА», французской «Сен-Гобен», американской «Боинг», итальянской «Буцци». Говоря о сотрудничестве с немецкой «Сименс», стоит отметить, что в конце мая прошла презентация первого собранного на Среднем Урале электропоезда «Ласточка».

В ноябре 2012 года дан старт стратегическому партнерству компании «Байер» со Свердловской областью в лице предприятия «Медсинтез», входящего в Уральский фармацевтический кластер.

Среди последних примеров наиболее успешного сотрудничества с участием иностранных инвесторов — совместные проекты с чешской «ТОС Варнсдорф», японскими «Сумитомо» и «Мишима Косан», бельгийской «Луаст».

— **Насколько инвестиционные проекты Свердловской области современны и инновационны? Какие из них Вы можете привести в качестве примера?**

— С 2013 года в регионе реализуется проект по формированию Уральского университетского технополиса на базе УрФУ, который, и мы в этом уверены, повысит конкурентоспособность, инвестиционную привлекательность и будет способствовать реиндустриализации экономики Свердловской области — сбалансирует обновление традиционных и развитие постиндустриальных отраслей.

На первом этапе будет создан технопарк «Университетский». В перспективе ожидается увеличение экспортного потока по таким направлениям специализации, как информационно-телекоммуникационные технологии и программное обеспечение, приборостроение и электроника, в том числе медицинская техника, энергоэффективность, энергосбережение и альтернативная энергетика, нанотехнологии.

В настоящее время намерение по размещению в качестве резидентов технопарка выразили 37 малых и средних инновационных компаний Свердловской области. Планируется создать более 700 рабочих мест. Резидентами заявлено о реализации более 100 инновационных проектов, выручка ожидается в сумме около двух миллиардов рублей.

Работа здесь будет выстроена следующим образом: инновационно-технологические и научно-образовательные центры нового кампуса УрФУ будут готовить высококвалифицированные кадры, молодых специалистов,

генерирующих инновационные идеи для России и Урала. Технопарк станет площадкой для реализации инновационных идей, в том числе выпуска опытно-промышленных образцов, а индустриальный парк и промышленная зона — базой для наращивания объема выпуска инновационной продукции.

В Свердловской области есть большой потенциал производства медицинской техники. В настоящее время выпуск оборудования для нужд здравоохранения осуществляют более 30 организаций крупного, среднего и малого бизнеса. Высокоэффективное неонатальное оборудование, аппараты искусственной вентиляции легких, оборудование для диагностики заболеваний, хирургический инструмент и нити уральского производства хорошо известны как отечественным, так и зарубежным потребителям. Продукцией наших предприятий пользуются в 63 странах мира. До 2017 года организациями запланировано освоение производства порядка 70—90 новых видов изделий.

С целью трансфера передовых высокопроизводительных технологий у нас создаются инжиниринговые центры открытого доступа, обладающие самыми современными компетенциями. В 2013 году начата работа по формированию Регионального центра аддитивных и лазерных технологий в Свердловской области.

Как я уже говорил, начиная с 2011 года в Верхнесалдинском городском округе реализуется инфраструктурный проект по созданию особой экономической зоны промышленно-производственного типа «Титановая долина». Сегодня пять компаний стали ее резидентами, общий объем заявленных инвестиций — около 4,4 миллиарда рублей.

Кроме того, созданы самые привлекательные среди зон промышленно-производственного типа в Российской Федерации условия налогообложения прибыли. Резиденты «Титановой долины» освобождены от уплаты налога на прибыль в региональный бюджет в течение десяти лет.

Безусловно, и принятое Правительством Российской Федерации решение о финансировании проекта из федерального бюджета придало крупным компаниям больше уверенности в выборе площадки для размещения своих производств.

— Расскажите о внедрении Стандарта АСИ в регионе. Как предпринимательское сообщество оценивает темпы его внедрения?

— Еще в 2012 году Свердловская область вошла в число 11 пилотных регионов по внедрению Стандарта инвестиционной привлекательности, разработанного АСИ. И это послужило стимулом для активной работы органов власти по совершенствованию инвестклимата в регионе.

Особо отмечу, что внедрение стандарта велось в тесном взаимодействии предпринимательского сообщества и региональных органов власти.

В 2012 году внедрены все 15 требований данного стандарта, в частности, утвержден комплект ключевых стратегических документов. Это инвестиционная стратегия и инвестиционная декларация, которые закрепляют принципы взаимодействия органов государственной власти Свердловской области с субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности. Также принят порядок сопровождения инвестиционных проектов в режиме «одного окна», по которому все инвесторы заявляются в министерство экономики Свердловской области и уже этим ведомством осуществляется сопровождение инвестиционных проектов вплоть до заключения соглашения о сотрудничестве.

В Свердловской области создан Совет по инвестициям под руководством губернатора Евгения Куйвашева. Совет, в состав которого вошли представители государственной власти, отраслевых союзов, бизнес-сообщества, Агентства

стратегических инициатив, рассматривает важнейшие проблемы повышения инвестиционной привлекательности региона и вырабатывает оперативные меры по их решению.

1 января 2013 года в Свердловской области в пилотном режиме внедрена процедура оценки регулирующего воздействия принятых и принимаемых нормативно-правовых актов, затрагивающих предпринимательскую деятельность. Сегодня механизм оценки регулирующего воздействия начал применяться и на муниципальном уровне.

Важнейший элемент такой процедуры — публичные консультации. Они обеспечивают обратную связь с представителями бизнес-сообщества. Этот механизм реализуется при помощи официального сайта административной реформы, где заинтересованные лица могут разместить свои комментарии и предложения уже на этапе проработки идеи. Таким образом, процесс принятия государственных решений становится более прозрачным и публичным, а предприниматели получают реальный шанс повлиять на данные решения.

— Что делается для улучшения бизнес-климата и привлечения инвестиций в регион? Какие законодательные акты и нормы приняты в последние годы?

— Продолжим наш разговор о внедрении Стандарта АСИ, снижении административных барьеров для бизнеса.

В 2013 году межведомственной комиссией по снижению административных барьеров предметно рассмотрены вопросы улучшения инвестиционного климата в сфере строительства, электроэнергетики, грузовых перевозок, геолого-разведочных работ и лесопользования. В результате подписаны трехсторонние соглашения с крупнейшими электросетевыми организациями региона, что позволило сократить время технологического присоединения в среднем на 1,5 месяца.

Кроме того, в июле 2013 года был принят закон, который позволил для определенных категорий объектов сократить время на оформление разрешительных документов на 80 дней и исключить финансовые затраты на получение заключения государственной экспертизы.

В целях укрепления позиций региона среди наиболее инвестиционно привлекательных в Свердловской области принято постановление правительства о сопровождении инвестиционных проектов в формате «одного окна», которым регламентируются процедуры взаимодействия бизнеса и власти.

Говоря о современном региональном законодательстве, хочу отметить, что сегодня очень важно информировать предпринимательское сообщество о тех законах, которые действуют в регионе для поддержки инвесторов. Речь идет об областном законе о государственной поддержке субъектов инвестиционной деятельности, о региональном законодательстве о налогах и сборах в части предоставления налоговых льгот и преференций. Например, для организаций, реализующих приоритетные инвестиционные проекты по новому строительству, — это освобождение от уплаты налога на имущество, пониженная ставка налога на прибыль в размере 13,5 процента на пять лет. Для организаций, реализующих приоритетные инвестиционные проекты по модернизации, реконструкции и техпервооружению, — освобождение от уплаты налога на имущество в отношении прироста среднегодовой стоимости имущества, пониженная ставка налога на прибыль в размере 16 процентов на тот же срок.

Резидентам особых экономических зон мы полностью освобождаем от уплаты налога на прибыль, подлежащего зачислению в областной бюджет, в течение первых десяти лет с момента получения ими прибыли, от уплаты налога на имущество организаций в течение десяти лет и уплаты транспортного налога в течение 11 лет.



Стенд Свердловской области на крупнейшей европейской промышленной выставке «Hannover Messe» (7—11 апреля, Германия)

Отмечу, что создан Инвестиционный фонд Свердловской области, средства которого начиная с 2015 года будут направляться на поддержку инвестиционных проектов в формате государственно-частного партнерства.

А ключевой задачей на этот год мы определяем разработку совместно с предпринимательским и экспертным сообществом Стратегии социально-экономического развития Свердловской области до 2030 года.

— Ваша оценка эффективности уже действующих институтов развития в регионе? Какая поддержка оказывается представителям малого и среднего предпринимательства?

— По данным исследования «Предпринимательский климат в России: индекс «ОПОРЫ-2012», основными факторами, сдерживающими развитие сферы малого и среднего предпринимательства в Свердловской области, остаются низкая доступность финансовых ресурсов, нехватка квалифицированных рабочих, административный климат, система поставщиков для средних предприятий и необходимость расширения рынков сбыта для малых предприятий.

Министерством экономики Свердловской области проведен анализ 42 предложений от двух управленческих округов и 17 муниципальных образований Свердловской области по внедрению конкретных механизмов поддержки развития малого и среднего предпринимательства. Поэтому в процессе разработки механизмов поддержки также учитывается реальное положение дел.

Некоторые из предложенных механизмов поддержки нашли отражение в государственной программе «Совершенствование социально-экономической политики на территории Свердловской области до 2020 года».

Отмечу, что на базе Свердловского областного фонда поддержки предпринимательства открыт Дом предпринимателя, работающий в режиме «одного окна». Развивается сеть муниципальных организаций. На конец 2013 года на территории области действовали 41 муниципальный фонд поддержки предпринимательства и десять бизнес-инкубаторов.

Отраслевым приоритетом в 2013 году, как и в 2012-м, была поддержка реального сектора экономики — около 60 процентов от общего объема средств, или более одного миллиарда рублей. В том числе финансировались мероприятия, направленные на компенсацию затрат субъектов предпринимательства в сфере промышленного или сельскохозяйственного производства на приобретение оборудования.

Общее количество субъектов малого и среднего предпринимательства в 2013 году составило 202,5 тысячи единиц. Финансовую поддержку получил каждый десятый субъект, зарегистрированный в Свердловской области. Общий объем поддержки составил 1,7 миллиарда рублей. Компаниями — получателями государственной поддержки создано более 680 рабочих мест и сохранено более 15 тысяч.

Особое внимание мы уделили поддержке начинающих субъектов малого предпринимательства, в том числе созданных гражданами, относящимися к социально незащищенным слоям населения. Приоритетными группами были молодежь, безработные, люди с ограниченными возможностями здоровья, военнослужащие, уволенные в запас, одинокие и многодетные родители, работники градообразующих предприятий, работники, находящиеся под угрозой массового увольнения. На реализацию мероприятия из областного и федерального бюджетов было выделено 66,7 миллиона рублей.

В 2014 году Свердловская область планирует направить значительные средства на развитие возвратных инструментов поддержки предпринимателей. Сегодня увеличен возможный объем льготных инвестиционных кредитов до десяти миллионов рублей, расширена сфера деятельности предпринимателей, которые могут воспользоваться данной мерой поддержки, увеличен максимальный объем предоставляемых поручительств до 45 миллионов рублей. В 2013 году посредством предоставления поручительств, льготных инвестиционных кредитов, микрофинансирования более чем 1,8 тысячи предпринимателей получили на развитие бизнес-проектов 1,2 миллиарда рублей внебюджетных средств.

В отличие от предоставляемых субсидий эти формы поддержки экономически целесообразны: для бюджета — за счет мультипликации средств на поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства, для бизнеса — за счет возможности их планирования, а также привлечения средств кредитных организаций и иных финансовых институтов в предпринимательские бизнес-проекты.

В 2014 году планируется активизировать работу Фонда содействия развитию венчурных инвестиций в малые предприятия в научно-технической сфере. На сегодня в фонде 156 миллионов рублей бюджетных средств. Планы на 2014 год — увеличить его до 300 миллионов рублей за счет частных инвесторов и направить средства на поддержку инновационных проектов.

Еще одно направление работы областного правительства — помощь региональному бизнесу и промышленникам в налаживании контактов с российскими и зарубежными партнерами. Организация бизнес-миссий, выставочная деятельность помогает решить «коммуникационные» проблемы в достаточно сжатые сроки. Например, одним из важных итогов работы бизнес-миссии Свердловской области в Германии, которая состоялась в апреле этого года, стало сотрудничество с крупнейшим немецким выставочным оператором «Дойче Messe» на предмет проведения выставочных мероприятий в МВЦ «Екатеринбург-Экспо». В ходе переговоров достигнуты договоренности о том, что начиная с 2015 года «Дойче Messe» станет оператором целого ряда выставок в Свердловской области. Важными для региона, с точки зрения налаживания контактов с бизнес-сообществом и новых возможностей для привлечения инвестиций, стали официальные визиты делегации Свердловской области во главе с губернатором в Азербайджан и Туркмению, а также презентация возможностей Свердловской области в МИД РФ, на которой присутствовали дипломаты почти из 100 государств мира. Уверен, что бизнес и власть, синхронизировав свои усилия, могут добиться хороших результатов в инвестиционном развитии региона.

Новые возможности для новых достижений

Институт радиоэлектроники и информационных технологий — РтФ (ИРИТ-РтФ) Уральского федерального университета (УрФУ), несмотря на почтенный возраст, продолжает оставаться одним из самых динамично развивающихся подразделений университета.

В немалой степени этому способствовало обновление материальной базы института, активное участие в конкурсах на получение грантов на научные исследования, привлечение молодых амбициозных сотрудников, вовлечение студентов в науку, установление взаимовыгодных связей с ведущими зарубежными учебными заведениями.

УрФУ стал одним из победителей программы Правительства РФ «5-100-2020» — по вхождению к 2020 году в сотню лучших университетов мира. В настоящее время реализуется план мероприятий по повышению конкурентоспособности университета в мире, который нашел одобрение международных экспертов. Не остался в стороне и ИРИТ-РтФ. Институт предложил два проекта создания ключевых центров превосходства по направлениям радиоэлектроники и информационных технологий, и оба вошли в список 15 победителей университета. Это достижение — в русле стратегических планов ИРИТ-РтФ по вхождению в число ведущих образовательных и интеллектуальных центров по инфотелекоммуникационным системам и технологиям.

Успешно выполнен комплексный проект «Создание и производство технических средств радиозондирования атмосферы на основе спутниковых навигационных систем GPS/ГЛОНАСС с целью модернизации технологической базы аэрологической сети Росгидромета», на космодроме «Байконур» испытана навигационная система радиозондирования атмосферы «Полюс». Заключен и успешно выполняется договор с ФГУП «Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры». В ИРИТ-РтФ в тесном контакте с ОАО «Уральское производственное предприятие «Вектор» ведутся работы по проектированию системы аэрологического зондирования атмосферы космодрома «Восточный». Разрабатывается принципиально новая аппаратура.



КНЯЗЕВ
Сергей Тихонович,
директор Института радиоэлектроники и информационных технологий — РтФ, профессор, доктор технических наук

Совместная заявка ЗАО «Ай-Тек» с ИРИТ-РтФ одержала победу в конкурсе Минобрнауки России по отбору организаций на право получения субсидий на реализацию комплексных проектов по созданию высокотехнологичного производства. Сумма субсидии на три года составила 300 миллионов рублей. В соответствии с проектом разрабатывается автоматизированная система контроля, моделирования, анализа и оптимизации полного цикла выпуска металлургической продукции на основе создания и интеграции математических моделей технологических, логистических и бизнес-процессов предприятия, а также выполняются работы по организации производства системы программно-технических средств металлургического производства.

УрФУ подал 115 заявок на участие в конкурсе Российского научного фонда на получение грантов по приоритетному направлению деятельности фонда «Проведение фундаментальных научных исследований и поисковых научных исследований отдельными научными группами». Победителями стали девять заявок, в том числе представленная институтом. ИРИТ-РтФ предстоит выполнить проект «Разработка теории и технологии создания устройств микроволнового диапазона с использованием композитных материалов нового поколения». В списке участников проекта три доктора и два кандидата технических наук, а также четыре аспиранта.

Заслуженное признание в России и за рубежом получили научные школы ИРИТ-РтФ. Особо можно выделить такие, как: «Радиоэлектроника и телекоммуникационные системы» (руководитель — профессор, доктор технических наук В. Валеев), «Математическое моделирование управления и совершенствования энерготехнологических процессов» (руководитель — профессор, доктор технических наук В. Лисиенко), «Информационные системы, исследование и моделирование экономических и производственных процессов» (руководитель — доктор технических наук Л. Доросинский), «Алгебраическая теория кван-



Студенты ИРИТ-РтФ под руководством профессора, доктора физико-математических наук Елены АКИМОВОЙ завоевали серебряный кубок на Международных соревнованиях по суперкомпьютерам ASC 14 «StudentSupercomputerChallenge», проходивших с 21 по 25 апреля в Китае

товых вычислений и ее применение в системах связи, управления и распознавания образов» (руководитель — профессор, доктор технических наук В. Лабунец), «Теория управления, обратных задач и алгебраических структур» (руководители — член-корреспондент РАН, профессор А. Ченцов и член-корреспондент РАН, профессор А. Мартышко). Научная школа прикладной электродинамики под руководством заслуженного деятеля науки РФ, почетного профессора университета Б. Панченко в 2013 году получила статус ведущей научной школы университета.

За прошедший год объем выполненных НИР и НИОКР увеличился более чем в два раза. Существенно расширила возможности ИРИТ-РтФ по выполнению работ в интересах предприятий оборонного комплекса полученная тремя институтами университета в прошлом году лицензия на осуществление разработки вооружения и военной техники. Получению лицензии способствовали обновление материальной базы, наличие высококвалифицированных кадров и эффективная система менеджмента качества.

Кратко о других достижениях института. Заключен договор с Роскосмосом о приеме данных с искусственного спутника Земли «Метеор-М», запущенного в 2013 году. Получено программное обеспечение для обработки данных. Созданный в ИРИТ-РтФ Центр космического мониторинга успешно функционирует в составе международной сети.

Десятилетие отметил Научно-исследовательский институт радиоэлектроники летательных аппаратов, входящий в состав ИРИТ-РтФ. За это время было выполнено более 20 научных проектов, подготовлено шесть кандидатов и один доктор наук, опубликовано более сотни научных статей, докладов и получены многочисленные патенты, проведен большой объем научных исследований по радиолокации, радиовысотометрии и высокоточной навигации.

Десятилетие отметила самая молодая кафедра института — полиграфии и веб-дизайна.



В лаборатории охранных радиосистем

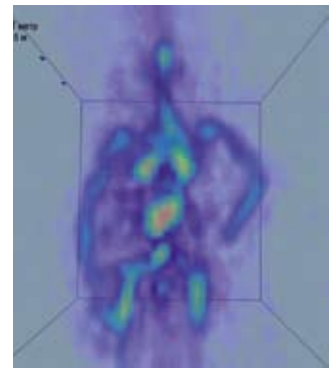
В ИРИТ-РтФ создан Научно-исследовательский медико-биологический инженерный центр высоких технологий. Уже в этом году объем исследований составил десять миллионов рублей. Основное внимание уделяется разработке специализированных аппаратно-программных комплексов полифакторной нейроэлектростимуляции для управления нейропластичностью головного мозга. Сотрудники центра тесно взаимодействуют со специалистами Уральского медицинского университета, Лабораторией тактильной коммуникации и нейрореабилитации (Висконсинский университет в Мадисоне, США).

Завершается сертификация Центра электромагнитных измерений на базе безэховой камеры EMC3 фирмы «Rainford», полностью экранированной от внешних электромагнитных полей (до 100 дБ в диапазоне до 26 ГГц). В безэховой камере используются гибридные пирамидальные и ферритовые радиопоглощающие материалы, обеспечивающие высокую эффективность поглощения отраженных сигналов. Безэховая камера имеет измерительное оборудование до 110 ГГц. Она полностью соответствует международным стандартам CISPR, EN и FCC и позволяет проводить исследования технических средств на электромагнитную совместимость, устойчивость к радиочастотному электромагнитному полю, измерять характеристики радиоприемных, радиопередаточных устройств и антенн.



В лаборатории систем управления

В ИРИТ-РтФ открылся Центр сетевой академии «Cisco» (Cisco Networking Academy «Radioelectronics and IT Institute of Ural Federal University»). Программа академий «Cisco» нацелена на фундаментальную подготовку специалистов по теории и практике проектирования, монтажа и эксплуатации локальных и глобальных сетей с применением общепризнанных стандартов. Ныне она действует в 165 странах, включая Россию, а число обучающихся заведений увеличилось с 64 в 1997 году до десяти тысяч. Таким образом, академии «Cisco» представляют собой самый большой виртуальный учебный класс на нашей планете: в них одновременно получает знания миллионы студентов. В институте созданы и успешно работают инновационные научно-образовательные структуры: Учебно-научный центр сетевых технологий «ZyXEL», Региональный академический сертификационный центр по продуктам компании «SAP AG», Региональный центр фирмы «National Instruments».



Человек и его радиолокационное изображение в сантиметровом диапазоне длин волн

Новые возможности для научных исследований способствуют совершенствованию учебного процесса. Все направления подготовки студентов в ИРИТ-РтФ связаны с техническим прогрессом. Не секрет, что большинство программ дисциплин обновляются ежегодно.

В настоящее время по восьми направлениям бакалавриата и магистратуры, а также по двум программам специалитета учится более двух тысяч студентов. ИРИТ-РтФ гордится тем, что его выпускники не испытывают проблем с трудоустройством. Несмотря на это, коллектив института постоянно совершенствует учебный процесс, вводятся новые формы обучения, активно развиваются сетевые формы обучения и международный обмен студентами и преподавателями.

ИРИТ-РтФ — популярный и престижный институт в составе УрФУ. Здесь не ощущают недостатка абитуриентов, однако целенаправленно продолжают работу по профессиональной ориентации школьников. Активную роль в этом играют студенты ИРИТ-РтФ, побывавшие в десятках городов Уральского федерального округа.

Прогресс техники и технологий в области радиоэлектроники, телекоммуникаций и информатики способствует развитию института. ИРИТ-РтФ уверенно смотрит в свое будущее, которое здесь создают своими руками, идеями и энтузиазмом.

Благоприятный шанс для российского рынка

Кризис на Украине вызвал неадекватную реакцию Запада. США и Евросоюз обвинили Россию во вмешательстве во внутренние дела соседнего государства и пригрозили ей санкциями. Это значит, что могут быть ограничены или прерваны поставки в Россию некоторых материалов и оборудования, необходимых ей при производстве современной техники.



ШАЛИМОВ
Леонид Николаевич,
генеральный директор
ФГУП «НПО автоматики
имени академика
Н.А. Семихатова»

Поэтому не случайно Президент РФ Владимир Путин поставил отечественной промышленности задачу: освоить производство импортозамещающей продукции. Собственно, Россия уже сталкивалась с такой проблемой, когда развалился Советский Союз. В непростую ситуацию тогда попало и НПО автоматики. У России больше не было производства элементной базы, ее поставляли смежники, оказавшиеся в других государствах. Между тем в настоящее время для исключения технологической зависимости аппаратура и приборы для нужд Министерства обороны производятся только с использованием российских электронных компонентов. Тогда в Совете безопасности РФ состоялось несколько совещаний, где обсуждалась эта проблема. Представители различных министерств просили от пяти до десяти миллиардов рублей, чтобы наладить собственное производство. Как дальше развивались события, рассказывает генеральный директор НПО автоматики Леонид Шалимов:

— Тогда руководитель Российского космического агентства Юрий Коптев взял за решение проблемы. Он еженедельно собирал рабочую группу, состоящую из производственников, конструкторов-ракетчиков, других специалистов. И представьте — страна была обеспечена собственной элементной базой! Созданное на ее основе вооружение по сей день защищает Родину. И обошлась такая модернизация не более чем в 500 миллионов рублей. Так что, уверен, безвыходных ситуаций не бывает.

Санкции, как известно, — палка о двух концах. Они негативно влияют и на экономику тех стран, которые их применяют. К примеру, только в Германии 300 тысяч рабочих мест так или иначе связаны с исполнением российских заказов. Франция завершает производство двух вертолетоносцев «Мистраль» для ВМФ России. Разрыв контракта — это штрафные санкции в размере десяти миллиардов евро. Сумма внушительная — это понимают в Париже.

— Я спокойно отношусь к санкциям Запада, — продолжает Л. Шалимов. — В 1998 году мы моделировали подобную ситуацию. Тогда рубль обрушился настолько, что ни о каком импорте не могло быть и речи. Сложившаяся ситуация стала импульсом для развития российской промышленности, благодаря чему многие наши предприятия остались живы, в том числе и НПО

автоматики. Я думаю, предполагаемые санкции могут стать катализатором развития отечественного производства.

Кстати, такую же мысль высказал и член Совета Федерации РФ, первый губернатор Свердловской области Эдуард Россель. На торжественном заседании, посвященном 20-летию законодательной власти региона, он заметил: «Обаму надо наградить почетной грамотой. Санкции против России — это возможность развивать внутренний рынок».

НПО автоматики давно участвует в перспективных проектах отечественной экономики. Один из них — создание систем управления и модульной кабины для магистрального электропоезда нового поколения, производство которого освоено в Верхней Пышме. В номенклатуре изделий НПОА также системы управления для ЖКХ, горнорудной промышленности и других отраслей хозяйства.

Л. Шалимов скептически относится и к возможности получения из-за рубежа современных передовых разработок:

— Про импорт — это отдельная тема, особенно про импорт новейших технологий. Я очень сомневаюсь, что кое-кто собирается нам эти технологии передавать, поэтому надо ориентироваться на собственных изобретателей и изготовителей. Единственное возможное отрицательное последствие санкций — попытки окружить нашу страну колючей проволокой, сделать из нее резервацию. На эту угрозу ответил наш Президент Владимир Путин: «Россия — слишком большая страна, чтобы Запад смог осуществить этот сумасшедший замысел».



Генеральный директор НПО автоматики Леонид ШАЛИМОВ решает производственные вопросы с директором по производству Владимиром УКСУСОВЫМ

Отечественная «оборонка», и в том числе НПО автоматики, ориентирована на материал и оборудование с маркой «Сделано в России». Поэтому и зависимость от импортных поставок, по существу, минимальна.

Как известно, в последние десятилетия НПОА освоилось в космической отрасли. Специалисты объединения разработали систему управления для новых носителей «Союз-2», а также его модификаций. Произведено уже 34 успешных старта этой системы, которая вывела на орбиту большое количество космических аппаратов.



Коллектив монтажно-сборочного подразделения 760 — сплоченная команда, способная обеспечить все потребности предприятия в подготовке производства



Старший мастер участка приспособлений инструментального производства № 711 Зуфар ХАЗЕЕВ (слева) всегда готов поддержать коллег, дать дельный совет

В предшественнике «Союза-2» — носителе «Союз» — присутствуют элементы, произведенные харьковским предприятием «Полисвит».

— В системе управления «Союза-2» нет харьковских изделий вообще, нет элементов импортного производства, — комментирует заместитель генерального директора по ракетно-космической тематике Л. Бельский. — Это полностью отечественная система управления, с достойным качеством выполняющая стоящие перед ней задачи. Украина, действительно, поставляет российским предприятиям небольшую номенклатуру электрорадиоизделий. Но и в нашей стране есть предприятия, способные изготовлять аналогичную продукцию с не худшим качеством и в необходимом количестве.

По существу, украинские предприятия эксплуатируют технологии, доставшиеся этому государству от Советского Союза. Россия также владеет ими, поэтому ухудшение отношений между Киевом и Москвой никак не скажется на российском производстве. Наоборот, для промышленности РФ открылись дополнительные возможности. Осталось только эффективно воспользоваться представившимся шансом.

Вектор развития отечественной экономики в современных условиях, бесспорно, должен быть переориентирован

на ускоренную модернизацию производства, чтобы освободить российского потребителя от импортных поставок. Для минимизации потерь от возможных санкций необходимо увеличить инновационную составляющую технологического перевооружения.

— Уверен, что при грамотной политике государства можно использовать создавшуюся ситуацию во благо нашей страны, — говорит Леонид Шалимов. — Укреплению кооперационных связей внутри России послужит и выставка «Иннопром-2014». Ее тема — интеллектуальная промышленность. Это очень своевременно. Мы переживаем новую революцию в промышленности, и она позволит сделать экономику нашего государства гибкой, способной моментально реагировать на любые перемены в международной политике. ■



620075 Екатеринбург,
ул. Мамина-Сибиряка, 145
Телефон (343) 355-95-25
Факс 263-76-26
E-mail: avt@npoa.ru
www.npoa.ru



Космодром «Плесецк». Ракета-носитель «Союз-2» готова к старту



Ставка на инновационность

Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» — постоянный участник Международной промышленной выставки «Иннопром». На «Иннопроме-2014» УВЗ представит уникальную разработку в области легкорельсового транспорта — инновационную модель низкопольного трамвайного вагона модели 71-410 «R1».

ТРАМВАЙ ПОСЛЕДНЕГО ПОКОЛЕНИЯ

Созданный специалистами Уралтрансмаша (Екатеринбург, входит в состав корпорации «УВЗ») «R1» прекрасно дополняет ряд инновационных изделий дивизиона железнодорожной техники корпорации, представленных в 2013—2014 годах. Только на IV Международном железнодорожном салоне техники и технологий «EXPO 1520», который прошел в Щербинке осенью прошлого года, корпорация экспонировала сразу семь современных единиц подвижного состава. Они наглядно демонстрируют новейшие достижения УВЗ в разработке и внедрении в производство экономичных и эффективных моделей, востребованных на рынке подвижного состава.

ВЫДАЮЩИЕСЯ ДОСТИЖЕНИЯ

Корпорация уверенно сохраняет лидирующие позиции на мировом рынке машиностроения, в том числе и грузового вагоностроения. В период 2009—2013 годов произведено и реализовано 103 336 вагонов на сумму 189,7 миллиарда рублей, что является абсолютным производственным рекордом. В 2010 году корпорация повторила рекорд СССР по производству вагонов, выпустив 20 тысяч единиц. В 2011 году был установлен мировой рекорд — 25 тысяч вагонов и цистерн, в 2012 году — новый мировой рекорд — 28 тысяч единиц, а в 2013 году, несмотря на падение спроса на рынке, производственные показатели удержались на уровне 20 500 вагонов и цистерн.

Также активно развивается и производство легкорельсового транспорта. Если в 2009 году было выпущено 38 трамвайных вагонов, то в планах 2014 года — 100 единиц. Начата реализация контракта с Москвой на поставку 120 современных трамваев в 2014—2015 годах. До конца года в столицу будет поставлено 70 таких трамваев.

Настоящий прорыв был сделан и в области создания спецтехники. За пять лет корпорации удалось выйти в мировые лидеры по производству танков и других видов вооружений. За это время было подготовлено и вновь освоено производство более 20 образцов вооружения и военной техники, с конвейеров корпорации сошло около 1800 единиц финальных образцов, которые были поставлены на внутренний и внешний рынки. Объем ГОЗ увеличился в 2,5 раза и составил 56,7 миллиарда рублей.

Столь блестящие показатели еще пять лет назад казались невозможными. В 2009 году большинство предприятий, входя-



Модернизированный танк Т-90С

сих сегодня в корпорацию, находились в состоянии кризиса, сопровождающегося социальной напряженностью. У многих были многомиллиардные долги, заводы работали в убыток.

Уралвагонзавод, головное предприятие интегрированной структуры, тоже боролся за выживание. Механосборочное производство было приостановлено, с вагоносборочного конвейера сошло всего две тысячи изделий подвижного состава. Работники массово уходили в вынужденные отпуска, корпорация была на грани банкротства. Помощь пришла от государства. Правительством РФ было направлено 14,4 миллиарда рублей на пополнение уставного капитала корпорации, а также предоставлено десять миллиардов рублей государственных гарантий. Была оказана реальная помощь с заказами.

Уже к концу 2010 года было выпущено почти 20 тысяч вагонов и в полном объеме возвращены госгарантии, сделан первый шаг в рамках масштабной модернизации производства, которая полным ходом продолжается и сегодня, — в эксплуатацию был введен суперсовременный покрасочный комплекс, аналогов которому нет в России. А средняя заработная плата на головном предприятии всего за 12 месяцев выросла практически в два раза.

Таким образом, корпорация миновала тяжелые времена без задолженностей, обеспечила рентабельность производства, а также сохранила мощную производственную базу, научно-технический потенциал и высокопрофессиональный коллектив.

За три года, с 2010-го по 2012-й, произошло удвоение основных показателей — выручки, EBITDA, чистой прибыли. Суммарная выручка за пять лет превысила 414 миллиардов



Вагон-хоппер для минеральных удобрений с кузовом, полностью изготовленным из композиционных материалов

рублей, а суммарная чистая прибыль составила более 28 миллиардов. Объем внутренней кооперации показал рост на 900% и в 2013 году превысил 21 миллиард рублей.

ВПЕРЕДИ — БОЛЬШАЯ РАБОТА

Работа продолжается. При разработке новых изделий ставка делается на инновационность, не только спецтехники, но и подвижного состава. Например, производство железнодорожной продукции включает в себя разработку и изготовление моделей из новых материалов. Прекрасный тому пример — вагон-хоппер для минеральных удобрений с кузовом, полностью изготовленным из композиционных материалов. Кстати, именно за эту разработку корпорация «УВЗ» удостоена самой престижной международной премии «JEC Awards» за достижения в области композиционных технологий, материалов и конструкций. Награждение прошло в рамках крупнейшего мирового шоу композиционной индустрии «JEC-SHOW» («JEC CompositesShow») в Париже.

Однако не менее перспективны и другие направления, в том числе производство цистерн для СУГ и нефтегазовой



промышленности, иных продуктов малых серий. Сегодня в корпорации «УВЗ» представлена большая линейка специализированных разработок, многие из которых так же уникальны: вагон-хоппер, вагон-термос, лесовоз, платформа для атомной промышленности, цистерны для Роскосмоса, многофункциональное транспортное средство ТМВ-2.

Уже со второй половины 2014 года УВЗ приступит к серийному производству инновационной цистерны модели 15-5157-04 на тележках модели 18-194-1. В ближайших планах — продолжение реализации программы развития модельного ряда, которая предусматривает освоение серийного производства широкой номенклатуры инновационных специализированных вагонов на тележках 18-194-1.

За последние пять лет Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» сделала огромный шаг вперед, продемонстрировала высочайший потенциал. Сегодня УВЗ котируется в международных рейтингах производителей вооружений и военной техники, показав самый быстрый рост среди предприятий российского ОПК. Является крупнейшим производителем подвижного состава «на пространстве 1520». Столь выдающиеся результаты, как подчеркивает генеральный директор корпорации Олег Сиенко, говорят о том, что создана мощная, эффективная структура. Указ Президента РФ Владимира Путина об ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» выполнен на 100%.

Но это не значит, что движение вперед прекратится. Впереди у корпорации — новые большие работы по созданию перспективных изделий как гражданского, так и военного назначения, укрепление существующих позиций и завоевание новых рынков.



Многофункциональное транспортное средство ТМВ-2

УралНИТИ: от отраслевого института к инжиниринговой компании

Развитие предприятий оборонного комплекса и машиностроения немыслимо без внедрения современных технологических процессов. На их разработке специализируется Уральский научно-исследовательский технологический институт (УралНИТИ). Созданное в 1956 году как отраслевой институт, сегодня ОАО «УралНИТИ» имеет все компетенции инжиниринговой компании, от генерации идей и проектирования до воплощения в металле и изготовления нестандартного оборудования. С 2008 года ОАО «УралНИТИ» входит в состав ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (УВЗ). О перспективах развития предприятия нашему обозревателю рассказывает Олег Мурашко, генеральный директор ОАО «УралНИТИ».



МУРАШКО
Олег Александрович,
генеральный директор
ОАО «УралНИТИ»

— УралНИТИ имеет давние партнерские связи с предприятиями ОПК и машиностроения. Десятилетиями наш институт ведет разработку новых технологий и участвует в техническом перевооружении таких предприятий, как «Уралвагонзавод», «Уралтрансмаш», «Завод № 9», «КБТМ» (Омск), и других. Когда эти предприятия объединились в рамках корпорации «Уралвагонзавод», наш институт продолжил их технологическое сопровождение, также войдя в состав корпорации.

За последние пять лет, после того как УВЗ возглавил Олег Сиенко, сделано очень многое для формирования корпорации, развития интеграции и кооперации между ее предприятиями. Благодаря консолидации ресурсов на важнейших направлениях сегодня корпорации по плечу выполнение таких ответственных заданий, как изготовление нового поколения бронетехники.

В разработке технологий для ее выпуска активно участвует ОАО «УралНИТИ». Среди крупных заказов института этого года — разработка комплексно-механизированного оборудования для сборочно-сварочного производства Уралвагонзавода и других предприятий корпорации. Институт разрабатывает, проектирует и изготавливает различное НСО для УВЗ и других предприятий, а также выполняет функции координатора подготовки серийного производства новой техники на предприятиях корпорации. Если возникают технологические сложности, то наши специалисты помогают в расшивке «узких мест» на заводах корпорации. Для этого в составе УралНИТИ создана специальная структура.

Кроме того, наш институт участвует в подготовке производства новой самоходной техники на заводе «Уралтрансмаш», занимается разработкой и реинжинирингом технологий, изготовлением нестандартного оборудования по заказам предприятий НПК «УВЗ» и других оборонных и машиностроительных предприятий.

Среди крупных заказов УралНИТИ работа по технологическому проектированию нового машиностроительного завода ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». УралНИТИ активно привлекается предприятиями ОПК и по работам, связанным с технологическим аудитом новых проектов и существующих производственных переделов с выполнением анализа эффективности применяемых технологий и оборудования, предоставлением обоснованных

предложений по повышению качества продукции, оптимизации технологий действующих производств.

В отраслевой структуре заказов УралНИТИ преобладают заказы ОПК и машиностроения (около 65 процентов), а также заказы компаний нефтегазового комплекса и трубной отрасли. В числе наших заказчиков компании «Роснефть», «ЛУКОЙЛ», «Башнефть», «Татнефть», «Трубная Металлургическая Компания» (ТМК), «ЧТПЗ» и другие. УралНИТИ хорошо известен как разработчик и поставщик оборудования для неразрушающего контроля и восстановления труб нефтяного сортамента.

Приоритеты развития УралНИТИ связаны с продолжением формирования на базе института современной инжиниринговой компании в рамках стратегической программы развития до 2018 года. Предстоят модернизация предприятия, возобновление НИР по перспективным темам для УВЗ, оптимизация бизнес-процессов.

В ближайшие годы институт планирует реализовать в своем производственном центре, на предприятиях корпорации и других заводах ряд перспективных проектов на базе самых передовых технологий. В их числе следующие:

- создание автоматизированных, роботизированных комплексов оборудования для сборки и сварки сложных корпусных конструкций, для лазерного упрочнения и наплавки нагруженных ответственных деталей машин и механизмов;

- разработка технологии и оборудования для литья титановых заготовок методом дискового донного слива;

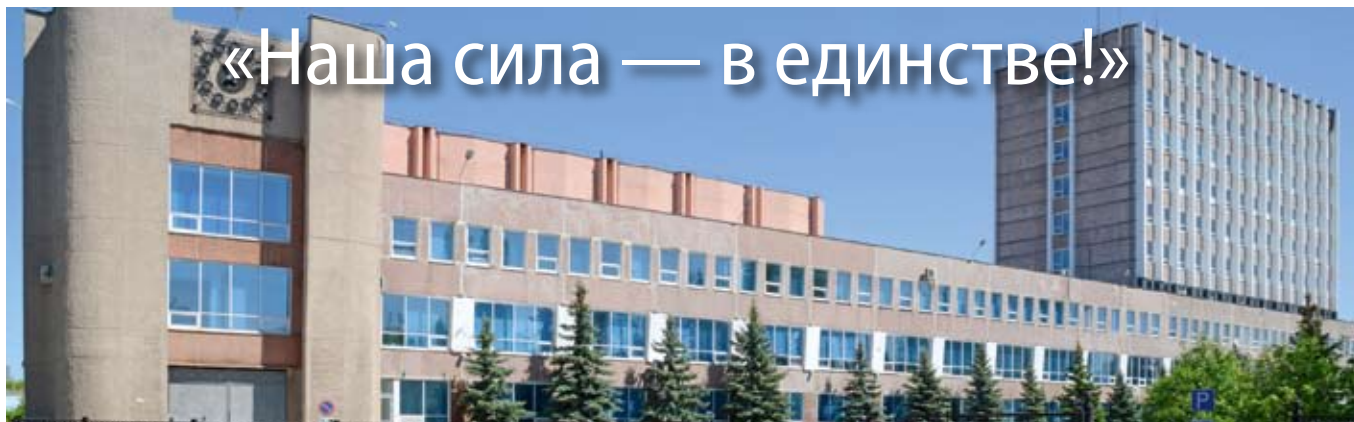
- создание закалочных-отпускных комплексов для термообработки листов и листовых деталей, обеспечивающих нагрев в камерных печах с малодеформационной закалкой деталей в фиксированном положении, охлаждение в закалочных устройствах с использованием загрузочных машин садочного типа, полную автоматизацию операций загрузки, выгрузки и транспортировки деталей в производственном процессе;

- создание на базе ОАО «УралНИТИ» центра аддитивных лазерных технологий для выпуска небольших деталей особой сложности и малой серийности (от десятков до сотни штук в год). На основе этих технологий возможно получение готовой детали из титановых и алюминиевых сплавов, нержавеющей и жаропрочных сталей в течение суток, минуя традиционные процессы изготовления литейной оснастки, литья и механообработки.

Реализация этих и других проектов позволит существенно расширить технические и технологические возможности предприятий, снизить трудоемкость изготовления продукции, повысить конкурентоспособность не только предприятий корпорации, но и других предприятий ОПК и отечественного машиностроения. ■



ОАО «УРАЛНИТИ»
620027 Екатеринбург,
ул. Луначарского, 31
Телефон (243) 228-12-28
Факс (343) 355-13-55
E-mail: mail-1956@uralniti.ru



Центральный научно-исследовательский институт «Буревестник» создан в 1970 году как головной НИИ по артиллерийскому вооружению.

Уже к началу 80-х годов прошлого столетия он сформировался как научно-производственный комплекс, реализующий полный цикл создания артиллерийского вооружения — от зарождения идеи до окончательной отработки опытного образца. В 2009 году «Буревестник» вошел в состав Научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод», а конкретно — в дивизион специальной техники этой интегрированной структуры. С тех пор развитие института тесно связано со стратегией развития корпорации в целом, которая последовательно реализуется под руководством ее генерального директора Олега Сиенко.

Центр корпоративного управления Уралвагонзавода постоянно совершенствует методологическую базу всех процедур функционирования интегрированной структуры и входящих в ее состав предприятий. Между ними налажены тесные производственные связи в рамках кооперации по созданию и производству приоритетных образцов по номенклатуре гособоронзаказа.

В условиях рыночной экономики недостаточно лишь разрабатывать технику, коммерческий успех связан с ее серийным



Генеральный директор ОАО «НПК «Уралвагонзавод» Олег СИЕНКО и Георгий ЗАКАМЕННЫХ на сборочном участке ОАО «ЦНИИ «Буревестник»

производством и продвижением на внутренний и международный рынки. Поэтому ЦНИИ «Буревестник» ведет активную модернизацию научной и производственной базы в рамках проектов федеральной целевой программы «Развитие предприятий ОПК на 2011—2020 годы» и за счет собственных средств предприятия.

В этом плане значимым событием стал ввод в строй суперкомпьютера «Минин» с производительностью 57 триллионов операций в секунду. Столь мощный компьютер на промышленном предприятии установлен в России впервые и стал ядром отраслевого центра высокопроизводительных вычислений.



ЗАКАМЕННЫХ Георгий Иванович,
генеральный директор,
генеральный конструктор
артиллерийского
вооружения, академик РАН,
доктор технических наук,
профессор

Возможность виртуального моделирования, которую он обеспечивает, позволяет поднять на новый уровень технологию проектирования перспективных артиллерийских систем, свести к минимуму натурные испытания опытных образцов и тем самым существенно сократить сроки создания новой техники и затраты на ее экспериментальную отработку.

Активно воплощается в жизнь программа технического перевооружения производственной базы предприятия. На сегодняшний день станки основных технологических групп заменены на современное высокоточное оборудование с ЧПУ, введено в эксплуатацию немало обрабатывающих центров, уникальных для России по своим возможностям. В результате опытно-экспериментальное производство института превратилось в современный производственно-технологический комплекс, где не только создаются опытные образцы перспективной техники, но и ведется серийное производство ее наукоемких компонентов и образцов.

Следующий этап этой программы предусматривает дальнейшую реконструкцию предприятия, в том числе строительство и оснащение нового производственного корпуса на смежном земельном участке, уже выделенном ЦНИИ «Буревестник» областным правительством. Это решение было принято благодаря непосредственной поддержке О. Сиенко. Ввод в строй нового корпуса, запланированный на 2016 год, позволит удвоить объем выпускаемой продукции.

ЦНИИ «Буревестник», уверенно лидирующий в области разработки артиллерийского вооружения, сегодня все чаще упоминается как пример динамично развивающегося предприятия. У коллектива есть стабильная работа и стабильная зарплата, а главное — ясные перспективы динамичного развития в рамках интегрированной структуры. Все это позволяет уверенно смотреть в будущее. ■



ОАО «ЦНИИ «БУРЕВЕСТНИК»
603950 Нижний Новгород,
Сормовское шоссе, 1а

Телефон (831) 241-12-42, факс 241-55-50

E-mail: burevestnik@atnn.ru; www.burevestnik.com

Уверенность в будущем

Конструкторское бюро транспортного машиностроения, входящее в НПК «Уралвагонзавод», — одно из крупнейших предприятий Омской области. На протяжении своего существования КБТМ всегда оперативно реагирует на требования рынка, участвует в российских и зарубежных выставках, ориентируется на потребителя в вопросах качества, активно использует в своей деятельности инновационные разработки и проводит грамотную социальную политику.

За свою долгую историю предприятие прошло многие этапы развития, были и взлеты, и падения. Но коллектив смог сохранить основу кадрового состава и научный потенциал. В 2013 году КБТМ вошло в число крупнейших налогоплательщиков Омской области. Экономика предприятия сегодня на подъеме.оборот составил около трех миллиардов рублей в 2012 году, в 2013-м он увеличился более чем вдвое и превысил семь миллиардов. Во многом такие показатели достигнуты благодаря вхождению КБТМ в 2010 году в состав ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского».

Сегодня на предприятии активно развивается опытное производство, проводится модернизация механосборочного. Кроме того, КБТМ занимается проектированием, изготовлением опытных образцов и малых серий военной инженерной техники различного типа, является единственным производителем гусениц для тяжелой бронетанковой техники в России.

С 2011 года предприятие выполняет государственный оборонный заказ, объем которого с каждым годом увеличивается. Благодаря этому КБТМ стабильно развивается. Об этом свидетельствует и расширение кадрового состава предприятия — с 3237 человек в 2010 году до 4964 человек в 2014-м.

Развивается производство техники гражданского и инженерного назначения. Конструкторы создают уникальные разработки, одна из последних — специальная пожарная машина (СПМ), представленная на IX Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Russia Arms Expo-2013» в Нижнем Тагиле и на X Международной выставке высокотехнологичной техники и вооружения 2013 года в Омске. Сейчас СПМ готовится к государственным испытаниям.

В 2013 году на снабжение Вооруженных сил РФ были приняты сразу четыре новых образца инженерной техники КБТМ — механизированный мостовой комплекс (ММК), плавающий гусеничный транспортер (ПТС-4), переправочно-десантный паром (ПДП) и танковый мостоукладчик (МТУ-90М), — что позволяет запустить эти машины в серийное производство.

Помимо этого, сегодня в портфеле заказов предприятия — изделия литейного производства, запчасти к автотракторной технике, шаровым мельницам, углеразмольному оборудованию



Конкурс профмастерства молодых рабочих



ЛОБОВ
Игорь Эдуардович,
генеральный директор
ОАО «Конструкторское
бюро транспортного
машиностроения»

Из биографии руководителя

Игорь Лобов в 1989 году окончил Уральский политехнический институт имени С.М. Кирова (Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина). Работал на руководящих должностях в сфере транспортного машиностроения. С августа 2011 года — генеральный директор ОАО КБТМ.

и оборудованию для золотодобывающей промышленности и многое другое. В апреле 2014 года получен сертификат на корпус автосцепки, дающий возможность расширить линейку продукции для РЖД.

Решение столь масштабных производственных задач предъявляет особые требования к кадровому составу. КБТМ бережет опытные кадры, одновременно взяв курс на омоложение коллектива. Чтобы удовлетворить потребность в специалистах, КБТМ проводит набор студентов по целевым договорам и на контрактной основе.

Гармоничное соотношение заказов для оборонных и гражданских целей дает уверенность в завтрашнем дне.

КБТМ активно выходит на рынок оборонной и гражданской продукции с новыми разработками, работает по экспортным контрактам, находит новых перспективных заказчиков и инвесторов, заинтересованных в покупке продукции предприятия на внутреннем рынке, выполняет гособоронзаказ.

В соответствии с планами корпорации и решением Совета по стратегическому развитию КБТМ будет участвовать в роботизации техники Сухопутных войск и ВДВ Минобороны России.

Также с целью развития дивизиона специальной техники ОАО «НПК «Уралвагонзавод» выполняет НИОКР для участия в формировании государственной программы развития на 2016—2025 годы, продолжает конструкторские разработки по созданию средств инженерного вооружения на перспективных шасси. ■



**ОАО «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ТРАНСПОРТНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ»**

644020 г. Омск, пер. Красный, 2

Телефон (3812) 44-61-03

E-mail: info@kbtm-omsk.ru

www.kbtm-omsk.ru

С опорой на славные традиции

История Рубцовского филиала ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» началась в 1959 году с момента образования Рубцовского машиностроительного завода, построенного для производства гусеничных транспортеров-тягачей.



КУРКИН
Сергей Александрович,
директор
Рубцовского филиала
ОАО «Научно-производственная
корпорация «Уралвагонзавод»

Транспортеры ГТ-Т успешно использовались вооруженными силами страны, а также в народном хозяйстве. Особенно хорошо они зарекомендовали себя при освоении нефтегазовых районов Западной Сибири. Во многих городах, построенных во время освоения Западно-Сибирской равнины, установлены памятники ГТ-Т.

Одновременно активно велись разработки машин принципиально нового класса — сочлененных гусеничных транспортеров особо высокой проходимости семейства «Витязь», производство которых впоследствии передано бывшему филиалу завода — Ишимбайскому заводу транспортного машиностроения.

В 1974 году завод начал производство командирской разведывательной машины БРМ-1К, а затем — подвижных разведывательных пунктов ПРП-3, ПРП-4, ПРП-4М. В 1985 году освоено серийное производство командно-штабной машины БМП-1КШ.

Выполнение ряда специфических задач по разведке и управлению войсками потребовало развернуть работы по созданию перспективных средств управления и боевого обеспечения. В 1993—2004 годах СКБ завода разработаны командирская боевая разведывательная

машины не могут реализовать своих возможностей по скорости расчетов выходных параметров и передачи информации пунктам приема. Выполнение этой задачи возможно только при существенной информатизации процессов обмена, как внутри объекта, так и с сопряженными пунктами. Последняя разработка предприятия — модернизированный подвижный разведывательный пункт ПРП-4А — полностью соответствует этим требованиям.

С принятием Стратегии национальной безопасности РФ до 2020 года, предусматривающей защиту национальных интересов в области обладания источниками энергоресурсов на шельфе Баренцева моря и в других районах Арктики, приоритетом становится создание технических средств, способных обеспечить выполнение задач в районах с экстремально суровыми природно-климатическими условиями. Таким транспортным средством является разрабатываемый предприятием двухзвенный транспортер, способный осуществлять транспортировку личного состава и военно-технического имущества в условиях, недоступных для других образцов ВВТ Сухопутных войск.

Одновременно, наряду с разработкой и изготовлением военной техники, с 1992 года предприятием разработаны и освоены в производстве гусеничные машины повышенной проходимости народнохозяйственного назначения — многоцелевое гусеничное шасси МГШ-521М1 и модификации машин на его базе: лесопожарный агрегат ЛПА-521, машина гусеничная пассажирская МГП-522, машина гусеничная грузовая МГГ-529, снегоболотоходные гусеничные транспортеры-тягачи модернизированные ГТ-ТМ и ГТ-ТМ(С).

Сложившаяся на природных территориях России ситуация требует проведения (в том числе в плановом порядке) ряда профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития лесных пожаров. Изготавливаемый предприятием лесопожарный агрегат ЛПА-521 позволяет самостоятельно осуществлять весь комплекс работ по предупреждению и тушению природных пожаров: это доставка сил и средств к месту ведения работ, создание заградительных минерализованных полос, ведение профилактических управляемых выжиганий, тушение лесных низовых пожаров огнегасящими жидкостями.



Многоцелевое
гусеничное шасси МГШ-521М1



Лесопожарный
агрегат ЛПА-521



Машина гусеничная
грузовая МГГ-529



Снегоболотоходный
гусеничный транспортер-тягач
модernизированный ГТ-ТМ

машина БРМ-3К и командно-штабные машины с использованием базовых узлов и агрегатов боевой машины пехоты БМП-3.

В результате этих опытно-конструкторских работ созданы транспортные базы, имеющие тактико-технические характеристики подвижности, проходимости и защищенности на уровне БМП-3, но выполненные в стальном корпусе, что существенно повышает технологичность изготовления и ремонтпригодность машин в процессе эксплуатации. Шасси данной конструкции применено впоследствии при разработке модернизированной установки разминирования УР-07М. Транспортные базы могут применяться вместо устаревшего импортного шасси МТ-ЛБу, на котором в настоящее время базируется семейство специальных машин различных родов войск.

Опыт применения войсковых подразделений в процессе локальных конфликтов показывает существенное повышение роли разведки и управления при выполнении боевых задач. Будучи эффективными в боевом отношении, ранее созданные разведывательные

В 2011 году на базе ОАО «Рубцовский машиностроительный завод» был создан Рубцовский филиал ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод», сохранивший высокий интеллектуальный и технологический потенциал, необходимый для разработки и изготовления современной техники для нужд Министерства обороны и других силовых структур и ведомств Российской Федерации, что позволяет расширять и улучшать типоразмерный ряд продукции. ■



РУБЦОВСКИЙ ФИЛИАЛ
ОАО «НПК «УРАЛВАГОНЗАВОД»
658225 Алтайский край,
г. Рубцовск, пр. Ленина, 204
Телефон (38557) 4-15-91. Факс 4-04-08
E-mail: rmz@rmz.ru; www.uvzrmz.ru

В кооперации с вагоностроителями

Компания «УВЗ-Логистик» была основана в 2010 году в рамках стратегии развития госкорпорации ОАО «НПК «Уралвагонзавод». Это позволило обеспечить загрузку мощностей вагоностроительного предприятия и обеспечить для корпорации безубыточный уровень производства при полном сохранении инвестиционных и социальных программ.

В ТОП-10 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ОПЕРАТОРОВ

Ситуация, сложившаяся на рынке железнодорожных перевозок, вынуждает как вагоностроителей, так и операторов, грузовладельцев искать новые бизнес-решения, которые помогут повысить эффективность не только транспортного бизнеса, но и работы сети РЖД, а также будут способствовать подъему экономики страны в целом. В условиях перехода к «рынку грузоотправителя» и в ситуации, когда исчерпаны возможности ценовой конкуренции, ключевым фактором конкурентоспособности оператора становится оптимизация бизнес-процессов. Именно поэтому сегодня основными векторами успешного развития рынка грузовых железнодорожных перевозок являются кооперация с вагоностроителями, а также консолидация парка и грузовой базы. Компания «УВЗ-Логистик» выступает основоположником данной стратегии. Как известно, «УВЗ-Логистик» приобрела в 2013 году угольную компанию «Заречная», в состав которой входят четыре крупных угледобывающих предприятия и ряд вспомогательных, в том числе «Baltic Coal Terminal» — угольный терминал закрытого типа в незамерзающем порту «Вентспилс». Выбранный предприятием путь интегрирования производителя вагонного парка, логистического подразделения и грузовой базы обеспечил ожидаемый эффект, позволив компании войти в 2013 году в десятку крупнейших железнодорожных операторов России.

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

«УВЗ-Логистик» ориентирована в своей работе на освоение новых технологий, внедрение которых целесообразно с экономической и технологической точек зрения. Речь идет об эксплуатации инновационного подвижного состава, главным образом полувагона модели 12-196-01, производства ОАО «НПК «Уралвагонзавод» (в оперировании «УВЗ-Логистик» — четыре тысячи инновационных полувагонов). Это одно из основных конкурентных преимуществ «УВЗ-Логистик» перед другими игроками рынка грузовых железнодорожных перевозок. Монетарный эффект для операторов составляет +4% за каждую тонну груза, экономия грузовладельцев на совокупных транспортных расходах —4% с тонны, а для ОАО «РЖД» преимущества выражаются в снижении нагрузки на инфраструктуру на 8%.

В рамках концепции организации тяжеловесного движения и в соответствии со стратегической программой развития ОАО «РЖД» до 2030 года полувагоны «УВЗ-Логистик» модели 12-196-01 успешно используются при формировании тяжеловесных поездов весом восемь тысяч тонн в транспортном коридоре Кузбасс—Северо-Запад. Технология пропуска на укрупненном полигоне сдвоенных тяжеловесных поездов по согласованному всеми дорогами графику проследования позволяет экономить свыше 100 миллионов рублей ежемесячно, в первую очередь за счет сокращения количества поездов при тех же объемах перевозимых грузов, что уменьшает потребность в тяговых средствах и локомотивных бригадах. Во вторую — за счет экономии средств на усиление инфраструктуры, так как длина поезда весом восемь тысяч тонн из инновационных полувагонов составит 80 условных единиц против 100 единиц стандартных полувагонов. Сокращение длины поезда позволяет также усилить пропускную способность железных дорог. Вне сомнения, внедрение



ЕРЕМЕЕВ
Дмитрий Олегович,
генеральный директор
ООО «УВЗ-Логистик»

инновационных вагонов в сети РЖД взамен списанных выступает как мера по оздоровлению инфраструктуры, которая позволит улучшить общую эксплуатационную обстановку, в результате обновления парка — сократить количество задержек и отказов в пути следования, уменьшить число срывов графиков движения поездов.

Совместно с администрацией Свердловской области реализуются социально значимые проекты по вывозу инертных грузов ООО «Уральский щебень» и перевозкам энергетического угля с угольного разреза «Волчанский» в адрес Рефтинской ГРЭС и Богословской теплоэлектростанции. Доставка в рамках данных проектов осуществляется в собственных инновационных полувагонах ООО «УВЗ-Логистик» на исключительных условиях. В целом компания осуществляет более 9% перевозок в Уральском регионе, являясь его эксклюзивным партнером, и задействует около 30% парка вагонов.

Среди других конкурентных преимуществ «УВЗ-Логистик» возраст парка компании — около двух лет, а также наличие собственной грузовой базы — угольной компании «Заречная».

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ БИЗНЕС-ЕДИНИЦА

На сегодняшний день «УВЗ-Логистик» — сервисная компания ОАО «НПК «Уралвагонзавод». Стратегические задачи контракта, заключенного с материнской компанией сроком на десять лет, — централизация и совершенствование системы завоза сырья и вывоза готовой продукции железнодорожным транспортом для предприятий госкорпорации. Такое управленческое решение позволяет Уралвагонзаводу обеспечивать прозрачность и снижение себестоимости завоза сырья в собственных и привлеченных вагонах «УВЗ-Логистик», а также способствует дальнейшему совершенствованию системы управления, что выражается в ускорении оборачиваемости вагонов на путях предприятий ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и гарантии обеспечения подвижным составом. В свою очередь, для «УВЗ-Логистик» сервисный контракт — не только значительное расширение географии перевозок, но и стабильная грузовая база. При этом компания развивается на рынке как самостоятельная бизнес-единица и отношения с материнской корпорацией носят исключительно рыночный характер.

В ПЛАНАХ — УВЕЛИЧИТЬ ПАРК

На данный момент парк компании насчитывает более 34 тысяч вагонов, среди которых 26 тысяч — полувагоны. В планах «УВЗ-Логистик» — войти в тройку железнодорожных операторов и нарастить парк до 100 тысяч единиц, как за счет собственных ресурсов, так и путем консолидации под своим флагом привлеченного подвижного состава, а также сформировать крупный угольный альянс с объемом добычи до 40 миллионов тонн в год, объединив малые и средние угольные компании Кемеровской области. Такой подход будет способствовать снижению себестоимости угольной продукции за счет оптимизации транспортной составляющей и приблизит ее к рыночной стоимости, что позволит повысить эффективность оперирования парком, снижая транспортные риски и уменьшая встречные вагонопотоки. ■



УВЗ-ЛОГИСТИК

UVZL.RU

НОВЫЙ ФОРМАТ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ

АССОЦИИРОВАННЫЙ ПАРК БОЛЕЕ 34 500 ВАГОНОВ

26 000 ПОЛУВАГОНОВ, 8 600 ЦИСТЕРН,
170 ПЛАТФОРМ-ЛЕСОВОЗОВ
В ПЕРСПЕКТИВЕ 100 000 ВАГОНОВ К 2016 ГОДУ

ИННОВАЦИОННЫЙ ПОЛУВАГОН

1219601

Грузоподъемность 75 т
Объем кузова 88 м³
Модель тележки 18-194-1
Срок службы 32 года



Современный парк подвижного состава
Динамичное развитие инфраструктуры перевозок
Контроль логистики на каждом этапе

000 УВЗ-Логистик
119180, Москва, Якиманская
набережная, дом 4, строение 1
Тел.: +7 (495) 648-95-55
Факс: +7 (495) 230-04-43,
E-mail: info@uvzlogistik.ru

Электролиз XXI века

История ОАО «Уралэлектромедь» начинается с Верхне-Пышминского медеэлектролитного завода (ПМЭЗ), основанного в 1934 году. 80 лет назад, 3 августа, на ПМЭЗ были получены первые аноды. Завод должен был стать крупнейшим в Европе предприятием по производству рафинированной меди, и эта историческая миссия выполнена.



КОЛОТУШКИН
Владимир Сергеевич,
директор
ОАО «Уралэлектромедь»

С 1999 года «Уралэлектромедь» является головным предприятием Уральской горно-металлургической компании, производит высококачественную катодную медь, соответствующую марке М00К по российскому ГОСТу и марке Cu-CATH-1 по европейскому стандарту EN 1978:1998. С 2012 года предприятие выпускает высококачественные медные катоды в новом цехе электролиза меди, аналогов которому в России не существует. В 2013 году катоды зарегистрированы на Лондонской бирже металлов под брендом UMMC II.

Строительство нового цеха электролиза меди началось в 2007 году. В феврале 2012 года была запущена его первая очередь. По инвестициям, объем которых превысил 4,4 миллиарда рублей, проект вошел в число крупнейших в промышленном секторе Среднего Урала. Еще более значимым фактором стала его инновационная составляющая. Цех электролиза меди ОАО «Уралэлектромедь» по оснащенности оборудованием, уровню автоматизации, экологической безопасности, условиям труда персонала соответствует самым высоким мировым стандартам.

В ОСНОВЕ — МИРОВОЙ ОПЫТ

Проектирование цеха, которое вели компания «Outotec» (Финляндия) и ОАО «Уралмеханобр» (научно-исследовательский институт в составе УГМК), выполнено с учетом последних достижений и новых технологий в электрорафинировании меди. Так, в цехе применена принципиально новая для предприятия бесосновная технология производства медных катодов. Если в старом цехе медь осаждается на медные основы, то в новом — на постоянные катоды из нержавеющей стали. В результате из технологической цепочки исключен целый передел, что ускоряет процесс производства и оптимизирует затраты. Кроме того, данная технология позволила повысить качество производимой продукции.

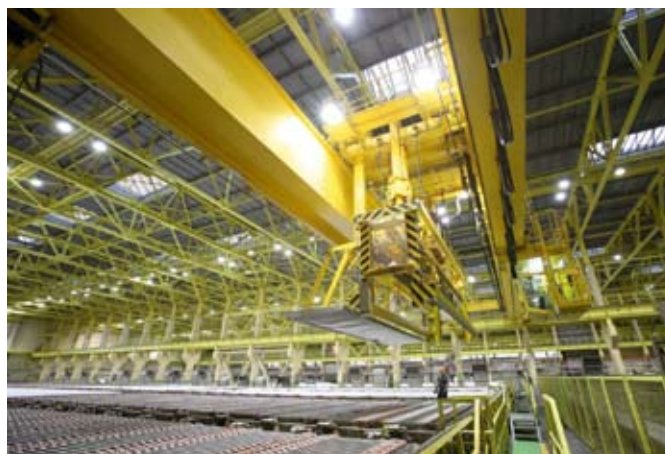
Как уже отмечено, по оснащенности оборудованием цех соответствует самым высоким международным стандартам. Еще на стадии концептуального и базисного проектирования



была поставлена задача внедрить все лучшее, чем располагает мировая практика электролитического рафинирования меди. Специалисты посетили ряд медеэлектролитных предприятий в разных странах мира. На основе мирового опыта и собственных наработок был определен базовые технологические решения. Сегодняшние результаты свидетельствуют о правильности выбранной стратегии: первая очередь цеха электролиза меди неизменно оценивается экспертами как высокотехнологичный и высокоэффективный производственный комплекс.

ТОЛЬКО ЛУЧШЕЕ И ПЕРЕДОВОЕ

В новом цехе установлены полимербетонные электролизные ванны современной конструкции, произведенные бельгийской компанией «СТИ». Благодаря увеличенным габаритам ванн (почти в два раза больше ванн старого цеха) удается обеспечить оптимизацию технологических операций и повысить производительность оборудования.



Цех электролиза меди

Технологические краны «Kuenz» (Австрия) позволяют организовать кассетную загрузку электродов в автоматическом и ручном режимах. Для обработки электродов установлены три автоматизированные линии обработки «Outotec»: машина подготовки анодов перед загрузкой в ванны, машина сдирки катодов и машина промывки анодных остатков.



ОАО «Уралэлектромедь» поставляет свою продукцию в 42 субъекта Российской Федерации, в 15 стран Европы, Северной и Южной Америки, Юго-Восточной Азии.

После выгрузки ванны очищаются от донного шлама, из которого затем извлекаются золото, серебро, селен, теллур. Процесс электролиза происходит при постоянной циркуляции электролита в электролизных ваннах. В связи с этим в цехе создана система подготовки электролита, приготовления и дозирования реагентов, фильтрации растворов.

Новый цех отличается высоким уровнем автоматизации. В составе системы — более 600 технологических контуров, оснащенных современными приборами измерения, управления и контроля. Система мониторинга текущих показаний интегрирована в общую систему управления цехом, что позволяет координировать его работу из одного операторского пункта.

При проектировании и строительстве большое внимание было уделено вопросам охраны окружающей среды. Предусмотрены централизованный сбор и очистка отходящих газов, а также укрытие ванн для уменьшения выноса аэрозолей в атмосферу. Это не только повышает экологическую безопасность, но и существенным образом улучшает условия труда. Свежесть воздуха рабочей зоны обеспечивается за счет использования системы вентиляции и рекуперации тепла, разработанной санкт-петербургской компанией «Ханкитек». В системе рекуперации используется тепло, выделяемое электролизными ваннами, что позволяет сократить теплопотребление до 40%. Кроме того, с целью снижения энергоемкости производства на электролизерах применена современная система мониторинга напряжения.

К главным достижениям следует отнести значительный рост производительности труда, которая на 70% выше, чем в старом цехе. В настоящее время цех не только вышел на проектную мощность — 150 тысяч тонн катодной меди, но и превысил ее, при необходимости цех может выпускать до 175 тысяч тонн.

ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ: ПЕРСПЕКТИВЫ

Предприятие не собирается останавливаться на достигнутом. На повестке дня — строительство второй очереди цеха. Она частично разместится на площадях, занятых старым производством. Как и при строительстве первой очереди, перечень

технологического оборудования будет тщательно подбираться в соответствии с самыми передовыми разработками. Специалисты предприятия уже изучили перспективные направления — от химии металлов до автоматизации и робототехники, приняли технологические решения. При вводе второй очереди в эксплуатацию мощности по производству бесосновных катодов достигнут 350 тысяч тонн в год.



Медные катоды реализуются под брендом UMMC II

В ЧЕСТЬ 80-ЛЕТИЯ

На предприятии реализуется программа праздничных мероприятий, посвященных 80-летию. В честь знаменательного события пройдут конкурсы профессионального мастерства, слет трудовых династий, встречи ветеранов в цехах, юбилейная плавка, многочисленные творческие конкурсы и фестивали. Готовится к выпуску юбилейная книга, рассказывающая об интересном трудовом пути уникального уральского предприятия и его замечательных людях. Более 600 лучших работников «Уралэлектромеди» будут удостоены наград различного уровня. Празднование юбилея состоится в День металлурга. Одним из ярких событий станет карнавал, который в этом году посвящен еще двум знаковым датам — 15-летию Уральской горно-металлургической компании и 160-летию городского округа Верхняя Пышма.



ОАО «УРАЛЭЛЕКТРОМЕДЬ»
624091 Свердловская область,
г. Верхняя Пышма, ул. Ленина, 1
Телефон/факс (34368) 4-26-26
E-mail: aouralem@elem.ru
www.elem.ru

Надежный партнер в обновлении Урала

ОАО «Уралметаллургмонтаж 2» («УММ 2») — ведущее предприятие Уральского региона в сфере промышленного строительства, достойный преемник крупнейшего в регионе строительно-монтажного треста «Уралметаллургмонтаж». Сегодня компания приумножает эти славные традиции, участвует в строительстве и модернизации действующих предприятий металлургии, нефтехимии, ТЭК, машиностроения и стройиндустрии. Среди постоянных партнеров «УММ 2» — комбинат «Уралэлектромедь» и другие предприятия УГМК.

Почти вся строительная деятельность компании «УММ 2» тесно связана с комбинатом «Уралэлектромедь». Нынешнее ОАО «УММ 2» ведет свою историю с 1942 года, предприятие было создано как монтажная контора медеплавильного завода в Красноуральске. В 1948 году предприятие переехало в Верхнюю Пышму. И с тех пор металлурги и второе строительно-монтажное управление треста «Уралметаллургмонтаж» (ныне — «УММ 2»), можно сказать, неразлучны. Компания постоянно ведет строительство, капитальные и текущие ремонты, реконструкцию, модернизацию объектов комбината «Уралэлектромедь» и УГМК.

В 1990—2000 годах специалисты «УММ 2» построили новейший цех медной катанки, комплекс газоочистных сооружений, каркасы административного здания и здания Ледового дворца в Верхней Пышме. В рамках реконструкции комбината сдали в эксплуатацию цех горячего цинкования, выполнив монтаж здания, технологического оборудования и трубопроводов. В Кировградском филиале комбината, на площадке «Производство полиметаллов», смонтировано технологическое оборудование отделения брикетирования.

В 2012 году «УММ 2» завершило строительство первой очереди нового цеха электролиза меди. В ходе реализации проекта компания смонтировала 1700 тонн металлических и железобетонных конструкций каркаса цеха, а всего в общей сложности с монтажом оборудования и трубопроводов — около десяти тысяч тонн. Сейчас сотрудничество продолжается — идет строительство второй очереди цеха электролиза меди.

Кроме того, «УММ 2» на условиях генерального подряда участвовало в реконструкции ОАО «СУМЗ», ОАО «Гайский ГОК», ОАО «Святогор», ОАО «Металлургический завод имени А.К. Серова», ООО «Башкирская медь» и других предприятий УГМК.

Среди постоянных партнеров «УММ 2» также ведущие компании базовых отраслей промышленности России, в их числе Трубная Металлургическая Компания, «Газпром», «Евраз-Холдинг», «СУАЛ-Холдинг», «ЛУКОЙЛ», предприятия энергетического комплекса.

Конкурентные преимущества компании «УММ 2» — мощная современная производственно-техническая база, большой парк строительной техники, хорошая репутация в России и за рубежом. Производственные подразделения расположены в Екатеринбурге, Полевском, Нижнем Тагиле, Верхней Пышме,



Цех электролиза комбината «Уралэлектромедь»



НЕГАНОВ
Павел Владимирович,
председатель
совета директоров
ОАО «Уралметаллургмонтаж 2»



ПОЗДНЯКОВ
Владимир Игоревич,
генеральный
директор
ОАО «Уралметаллургмонтаж 2»

Поздравляем коллектив комбината «Уралэлектромедь» с 80-летием!

Наши специалисты все последние годы были рядом, помогая в реализации проектов модернизации и строительства новых производственных мощностей и социальных объектов. Мы гордимся долгосрочным сотрудничеством с ведущим комбинатом цветной металлургии России, ставшим головным предприятием могучего «УГМК-Холдинга»!

Мы связываем наши достижения и планы развития с участием в программе технического перевооружения комбината и других предприятий УГМК. Желаем металлургам процветания, трудовых успехов, постоянного обновления, благополучия и здоровья!

Ревде, Заречном и других городах. В арсенале компании — более 100 единиц строительной техники, техника для перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов, современные металлорежущие, металлообрабатывающие инструменты и сварочное оборудование.

О высоком качестве работы предприятия свидетельствуют не только награды и международные сертификаты, но и такой важный критерий, как взаимодействие с заказчиками. Благодаря эффективно выстроенной системе отношений постоянные партнеры десятилетиями верны компании, а новых клиентов удовлетворяет подход специалистов «УММ 2» к поставленным задачам. У компании впереди новые интересные проекты и успешные нестандартные решения! ■



620014 Екатеринбург, ул. Вайнера, 346
Телефоны (343) 376-40-82, 376-40-89
Факс 376-40-92
E-mail: oao@umm2.ru; www.umm2.ru

Необычная преемственность

Уральский государственный колледж имени И.И. Ползунова и предприятие ОАО «Уралэлектромедь» объединяет долгое сотрудничество в сфере подготовки квалифицированных кадров для цветной металлургии. Трудно найти в истории Урала, да и в истории России, другой пример такой долговременной и тесной связи, которая налажена между промышленным предприятием и учреждением профессионального образования.



РЫБАКОВ
Евгений Аркадьевич,
директор Уральского государственного колледжа имени И.И. Ползунова, кандидат технических наук

Это удивительное сотрудничество длится уже более века. Летом 1901 года в рабочий поселок Пышминско-Ключевского медного рудника приехал новый управляющий заводом и рудником Федор Сыромолов. В истории России он известен как один из организаторов «Союза борьбы за освобождение рабочего класса» на Урале, и мало кто знает, что в 1898 году он успешно окончил Уральское горное училище, с которого началась история Уральского государственного колледжа имени И.И. Ползунова. Федор Федорович был известен как хороший специалист, а впоследствии и грамотный руководитель. В силу обстоятельств Ф. Сыромолов возглавлял медный рудник только четыре года, но, по признанию сослуживцев, проявил себя как талантливый инженер и организатор.

Необычная преемственность наблюдается не только на уровне простых рабочих, но и на уровне руководства ОАО «Уралэлектромедь»: выпускники СГМТ (ныне УГК имени И.И. Ползунова) передают эстафету управления друг другу. Директором Пышминского медеэлектролитного завода (ныне ОАО «Уралэлектромедь») в 1937—1940 годах был Анатолий Каллистов (выпуск 1932 года), под его руководством завод вышел на проектную мощность и перерабатывал около 70% всей черновой меди СССР. В октябре 1949 года А. Каллистову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. В период с 1951 по 1982 год, сменяя друг друга, этим же заводом руководили Н. Гальянов

(выпуск 1932 года) и Герой Социалистического Труда Б. Кривоусов (выпуск 1960 года). 14 июня 2002 года решением совета директоров ОАО «Уралэлектромедь» директором предприятия был избран Александр Козицын, проработавший в этой должности до трагического января 2009 года. Он пришел в металлургический комплекс России еще в 1976 году как молодой специалист, окончив Свердловский горно-металлургический техникум имени И.И. Ползунова. И сегодня в администрации компании ОАО «Уралэлектромедь» есть выпускник колледжа 1990 года — Мирослав Медведев, работающий в должности директора по общим вопросам.

ОАО «Уралэлектромедь» — одно из предприятий ООО «УГМК-Холдинг», а генеральный директор объединения Андрей Козицын тоже получил свой первый диплом в СГМТ. К этому ответственному посту Андрей Анатольевич подошел, имея богатый опыт руко-



В лаборатории специальности «Автоматизация технологических процессов и производств» занятие ведет заслуженный учитель РФ Владимир ЧЕРНЫШЕВ

водства крупным предприятием — комбинатом «Уралэлектромедь», — где он с 1994 года работал в должности коммерческого директора, а в 1999-м стал генеральным директором.

В каждом цехе ОАО «Уралэлектромедь» и сейчас работают выпускники Уральского государственного колледжа имени И.И. Ползунова, а Верхняя Пышма стала для них родным городом.

ОАО «Уралэлектромедь» и колледж имени И.И. Ползунова по сей день продолжают плодотворную тесную работу, вместе развивают образование и промышленность Урала. ■



Директор Уральского государственного колледжа имени И.И. Ползунова Евгений РЫБАКОВ и директор ОАО «Уралэлектромедь» Владимир КОЛОТУШКИН

80 лет

Коллектив Уральского государственного колледжа имени И.И. Ползунова поздравляет директора ОАО «Уралэлектромедь» Владимира Колотушкина и всех сотрудников предприятия со славным юбилеем. У вас не только солидное прошлое, но и большое будущее, в котором вас ждут грандиозные свершения на благо региона и всей страны.



**УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОЛЛЕДЖ
ИМЕНИ И.И. ПОЛЗУНОВА**
620014 Екатеринбург, пр. Ленина, 28
Телефон (343) 371-62-79
E-mail: kp1847@mail.ru
www.ugkp.ru

Трудолюбие и патриотизм

Ордена Красного Знамени открытое акционерное общество «Химический завод «Планта», созданное в 1939 году, в течение многих лет осуществляет изготовление боеприпасов различного класса. Одно из основных направлений деятельности завода начиная с 1962 года — производство средств ближнего боя: выстрелов к гранатометам, разовых гранатометных систем. С тех пор предприятием выпущено более 65 миллионов боеприпасов.

В период резкого падения объемов производства, начиная с 1992 года, завод не только сохранил производственный потенциал на достигнутом уровне, но и расширил свои возможности. Наряду с уже применяемыми технологиями (прессование, шнекование и заливка) освоены новые — порционное и термопластичное прессование. Таким образом, в настоящее время ОАО «Химический завод «Планта» может производить боеприпасы почти всех видов снаряжения.

Большая работа ведется по созданию нового поколения образцов средств ближнего боя, минометно-артиллерийского вооружения. С 1990 по 2008 год предприятием освоено производство целой гаммы новых боеприпасов, как совершенно новых (ОГ-7В, ТБГ-7В, РШГ-1, РШГ-2, ПГ-29В, «Передатчик»), так и выпускавшихся ранее на других предприятиях, прекративших производство при падении объемов (РПГ-26, РПГ-27).

В 2013—2014 годах общество активно участвует в НИРиОКР, проводимых институтами ОАО «НПО «Базальт» и ФГУП «ЦНИИХМ».



Основной задачей для предприятия все эти годы было поддержание ранее сложившейся кооперации по поставкам сырья, материалов и комплектующих элементов для сборки боеприпасов, только с отечественными поставщиками. Проведенные работы позволили ее сохранить почти в неизменном виде. В 2003 году была выполнена процедура банкротства на ФГУП «ВМЗ», это стратегический партнер предприятия. С целью сохранения производства неснаряженных изделий было взято в аренду, а затем принято в состав ОАО «Химический завод «Планта» механосборочное производство предприятия-банкрота. В 2003—2007 годах на восстановление утраченных мощностей по данному направлению затрачено более 70 миллионов рублей. Но благодаря такому решению было не только сохранено производство всей номенклатуры ранее выпускавшихся средств ближнего боя, но и в кратчайшие сроки изготовлены государственные партии новых изделий «Занос» и «Клюква».

В 2007 году был разработан проект реконструкции механосборочного производства, включенный в ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2007—2010 годы и на период до 2015 года». В 2008—2010 годах проведена комплексная реконструкция



ХАРАСЬКИН
Владимир Петрович,
генеральный директор
ОАО «Химический завод
«Планта»

производства, включающая в себя модернизацию основного технологического оборудования, внедрение новой системы отопления, обеспечивающая высокую энергоэффективность. Общий объем финансирования работ составил 394 миллиона рублей.

Сегодня ОАО «Химический завод «Планта» располагает уникальными возможностями для производства не только гранатометных выстрелов и разовых гранатометных систем, но и боеприпасов других видов (артиллерийских, минометных) калибра до 122 миллиметров.

С 2011 года осуществляется реконструкция производства снаряжения и сборки специзделий по разработанному в 2006 году проекту, включенному в ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса РФ на 2011—2020 годы».

Создаваемые производственные мощности позволяют производить снаряжение и сборку всех видов текущих и перспективных боеприпасов: гранатометных выстрелов, артиллерийских выстрелов калибром до 152 миллиметров и минометного вооружения.

Одним из важных направлений работы завода является промышленная утилизация боеприпасов. В 1992—1995 годах завод в рамках федеральной программы промышленной утилизации ВВТ до 2000 года одним из первых в стране организовал такое производство и утилизировал более 1,2 миллиона артиллерийских снарядов. А с 2000 года успешно утилизирует гранатометные выстрелы, считавшиеся неразборными. Современное производство на базе оборудования собственной разработки позволило утилизировать более 2,5 миллиона гранатометных выстрелов.

Освоен метод ремонта гранатометных выстрелов с переделкой их из штатных в учебные, что позволило обеспечить поставку в Вооруженные силы РФ учебных изделий по цене вдвое ниже, чем у вновь изготовленных.

Помимо оборонной продукции завод активно развивает производство товаров народного потребления. Кухонные гарнитуры, офисная мебель, мебель для спальни, прихожие, стеклоизделия — далеко не полный перечень того, что делает завод сегодня. Внедрение новых технологий с использованием массивной древесины и натуральных шпонов ценных пород деревьев позволяет выпускать продукцию, не уступающую лучшим отечественным и зарубежным аналогам.

10 сентября 2014 года исполнится 75 лет со дня основания завода. Трудолюбие и патриотизм, упорство в достижении цели были и остаются определяющими качествами коллектива предприятия, которые помогли ему образцово выполнять задачи по обеспечению боеприпасами фронта в Великую Отечественную войну, за что завод был награжден орденом Красного Знамени. Храня и развивая лучшие традиции ветеранов, используя накопленный опыт, ОАО «Химический завод «Планта» остается одним из ведущих предприятий в отрасли и достойно укрепляет обороноспособность страны. ■



ОАО «ХИМИЧЕСКИЙ ЗАВОД «ПЛАНТА»
622012 Свердловская область,
г. Нижний Тагил, ул. Почтовая, 3
Телефон (3434) 37-76-18
Телефон/факс (3435) 37-76-25



МИРНОЕ НЕБО- НАША ПРОФЕССИЯ



**КОНЦЕРН ПВО
АЛМАЗ-АНТЕЙ**

КОНЦЕРН ПВО «АЛМАЗ-АНТЕЙ»

- является одним из ведущих оборонных холдингов России
- входит в число 30 крупнейших компаний мирового военно-промышленного комплекса
- объединяет более 50 промышленных и научно-исследовательских предприятий
- разрабатывает и производит весь спектр средств противовоздушной и нестратегической противоракетной обороны
- поставляет продукцию военного назначения по государственному оборонному заказу и экспортным контрактам
- осуществляет самостоятельную внешнеторговую деятельность в части поставки запасных частей, проведения ремонта с модернизацией боевой техники и оказания сервисных услуг

121471 Москва, ул. Верейская, 41
Телефон (495) 276-29-65. Факс (495) 276-29-69
E-mail: vts@almaz-antey.ru

На передовых рубежах проектирования

ЗАО «Проектно-инженерный центр (ПИЦ) УралТЭП» — один из современных проектных институтов в энергетике России, созданный на базе известного ОАО «Уралтеплоэлектропроект». В советское время институт спроектировал почти все электростанции Урала и Сибири, в их числе Сургутские ГРЭС-1 и -2, Нижневартовская, Рефтинская, Пермская, Среднеуральская, Троицкая и т.д. «ПИЦ УралТЭП» в своей работе использует самые современные технологии проектирования, в том числе лазерное сканирование, 3D-моделирование и другие, что прямо отражается на количестве и качестве выполненных проектов. Сегодня среди клиентов центра — крупнейшие российские и зарубежные компании ТЭК, в их числе «Фортум», «Enel», «E.ON» и «Total».

Основу трудового коллектива «ПИЦ УралТЭП», созданного в 2003 году, составили проектировщики института «Уралтеплоэлектропроект». С первых дней своей деятельности специалисты решали сложные инженерные задачи реконструкции и создания новых энергетических объектов на территории всей России, а также за рубежом. Среди заказчиков — тепловые генерирующие компании оптового рынка (ОГК), территориальные генерирующие компании (ТГК), ОАО «ФСК ЕЭС», компании ОАО «Холдинг МРСК», промышленные, нефтяные и газодобывающие предприятия.

Одним из первых в России «ПИЦ УралТЭП» предложил решение проблемы утилизации попутного нефтяного газа при проектировании газотурбинной электростанции. По проекту компании построена и введена в эксплуатацию ГТЭС мощностью 24 МВт на площадке месторождения «Игольско-Таловое» в Томской области.

«ПИЦ УралТЭП» — автор проекта Ноябрьской парогазовой электростанции (ПГЭ), одного из наиболее передовых в техническом отношении объектов в зоне вечной мерзлоты. Начав с проектирования объектов генерации, сегодня УралТЭП успешно развивает электросетевое направление, выполнены уже десятки проектов по развитию и модернизации подстанций и ЛЭП в различных регионах России.



Реконструкция «Теплоцентральной» НИИ «МЭИ». Комплексная 3D-модель проектируемого объекта

Всю свою историю компания активно использует самые передовые технологии проектирования. С самого начала своей деятельности (еще в 2003 году) она полностью отказалась от работы на кульманах, разработка всей документации ведется на компьютерах в средах PDMS, «Autocad», «Civil», «Revit» и т.д. И это означало настоящую революцию в проектировании. С 2006 года в компании управление проектами осуществляется на базе «Primavera», технический и организационно-распорядительный документооборот — в среде TDMS.

Сегодня визуализация проектных решений и обеспечение возможности специалистам различного профиля (в разработке объекта участвуют до 20 разных специалистов) работать в едином информационном пространстве являются обычной практикой. Оперативному и качественному созданию моделей объекта помогает переход на 3D-проектирование на основе нескольких программных продуктов. На всех этапах проектирования заказчик



БУХАНОВ
Юрий Васильевич,
генеральный директор
ЗАО «ПИЦ УралТЭП»

может знакомиться с принятыми решениями, наблюдать и корректировать ход работ над проектом. Созданная трехмерная модель также используется строительными и монтажными организациями. А в дальнейшем эксплуатационники могут на модели изучать свой объект, рассматривая варианты реконструкции и модернизации.

С 2010 года в компании действует «Школа молодого проектировщика» с двухгодичной подготовкой, она приглашает на работу третьекурсников вузов. Развитие системы индивидуального наставничества помогло решить проблему дефицита квалифицированных специалистов-проектировщиков. Постоянно развивается система мотивации работников, направленная на повышение производительности труда. Результаты — благоприятный и плодотворный психологический климат в компании, быстрый рост квалификации сотрудников.

В последние годы ключевым партнером и заказчиком для «ПИЦ УралТЭП» стала генерирующая компания «Фортум». В 2011—2013 годах для нее выполнен огромный объем работ, в том числе проектная и рабочая документация ОРУ-500 Няганской ГРЭС, вся проектная документация для модернизации Челябинской ТЭЦ-1. Работа над этими объектами продолжается. В 2014 году проектно-инженерный центр вышел на новый уровень. Сегодня ПИЦ выполняет интересный проект обустройства месторождения «Харьягинское» Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, заказчик — российский филиал французской компании «Total». Кроме того, идет разработка проектной документации для модернизации теплофикационного узла Среднеуральской ГРЭС, заказчик — итальянская компания «Enel».

По оценке генерального директора «ПИЦ УралТЭП» Юрия Буханова, «работать с инозаказчиками трудно, но интересно. Мы делаем для них проекты и одновременно учимся у них организации работ, принятию технических решений, пунктуальности и строгому соблюдению условий и сроков выполнения работ».

Сегодня «ПИЦ УралТЭП» вышел на передовые рубежи проектирования и организации производства. И в этом залог его успехов в будущем!

Сотрудничество со знаком «ПЛЮС»

ОАО «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала» осуществляет передачу электроэнергии и технологическое присоединение потребителей к электрическим сетям напряжением от 0,4 до 220 кВ на территории Свердловской, Челябинской областей и Пермского края.



На подстанции «Приречная» (Нижний Тагил)

В ведении компании находится 146 тысяч километров электрических сетей и более 35 тысяч подстанций с общей трансформаторной мощностью более 36 тысяч МВА. К электрическим сетям предприятия присоединено около двух миллионов точек поставки потребителей, в том числе 49,3 тысячи точек поставки промышленных предприятий.

Компания проводит активную политику по разработке и внедрению программ повышения надежности электроснабжения, внедрению энергосберегающих технологий, развитию электрических сетей и работе с потребителями.

Совместно с проектно-инженерным центром «УралТЭП» «Межрегиональная распределительная сетевая компания Урала» успешно реализовала два проекта: подстанция 110/6 кВ «Приречная» (Нижний Тагил) и подстанция 100 кВ «Авиатор» (Екатеринбург). ■



Подстанция «Авиатор» (Екатеринбург)



РОДИН
Валерий Николаевич,
председатель
совета директоров
ОАО «МРСК Урала»

Уважаемый Юрий Васильевич!

Примите искренние поздравления по случаю Вашего 65-летия! Ваша жизнь — яркий пример напряженной работы, стремления преобразовать и укрепить топливно-энергетический комплекс Уральского региона.

Ваше предприятие сохраняет самые лучшие традиции проектирования, внедряет современные технологии. Вопросы качества проектирования и дальнейшей безопасности электросетевых объектов в работе вашего центра всегда стоят на первом месте. В этом коллектив «МРСК Урала» убедился при совместной реализации проектов. Одним из примеров плодотворного сотрудничества стал новый центр питания — подстанция 110/6 кВ «Приречная». ПИЦ «УралТЭП» выступил генеральным проектировщиком этого современного энергообъекта.

От всей души желаю Вам здоровья и долголетия, неиссякаемой энергии и жизнелюбия. Пусть успешно воплотятся в жизнь все Ваши планы и проекты, а коллектив всегда обеспечивает крепкую поддержку. Радости и счастья Вам!



ЛЕБЕДЕВ
Юрий Вячеславович,
и.о. генерального директора
ОАО «МРСК Урала»

Уважаемый Юрий Васильевич!

От всей души поздравляю Вас с юбилейной датой! Высочайший профессионализм, решительность, целеустремленность и богатый жизненный опыт позволяют Вам успешно решать важнейшие задачи в области проектирования объектов современной энергетики.

Сегодня проектно-инженерный центр «УралТЭП», руководителем которого Вы работаете, по праву является одним из ведущих институтов в проектировании крупнейших и стратегически важных энергетических объектов в России. За годы своей работы проектно-инженерный центр «УралТЭП» сумел внести значительный вклад в развитие энергосистемы России, в повышение надежности и снижение аварийности работы многих энергообъектов, в улучшение качества энергоснабжения потребителей.

От всей души желаю Вам с легкостью решать все масштабные задачи, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и оптимизма. Пусть всегда живут в Вас стремление к лучшему, всегда будут силы для исполнения задуманного.

Пусть коллеги всегда поддерживают Вас, а родные и близкие люди окружают любовью и теплом. Добра, мира и благополучия!



ОАО «МРСК УРАЛА»
4620026 Екатеринбург,
ул. Мамина-Сибиряка, 140
Телефон (343) 215-26-00
Факс 215-26-61
www.mrsk-ural.ru

Ведущий проектировщик транспортных коммуникаций



ЗАО «Проектно-исследовательский институт «Уральский Промтранспроект», ведущий разработчик проектно-сметной документации для вновь строящихся и реконструируемых объектов промышленного транспорта Большого Урала, 1 июля 2014 года отметило свое 55-летие.

Уральское отделение «Промтранспроект» создано летом 1959 года в Свердловске на базе Уральской экспедиции Ленинградского института «Промтранс-проект» и стало одним из десяти региональных отделений Всесоюзного проектного объединения «СоюзпромтрансНИИ-проект» в структуре Госстроя СССР. В последующие годы изменялись название института, его структура, форма собственности, но основные направления деятельности остались неизменными.

В 1997 году предприятие преобразовано в ЗАО «Проектно-исследовательский институт «Уральский Промтранспроект». Сегодня в его составе собственная производственно-техническая база, штат специалистов, информационные, вычислительные и административные структуры. Предприятие специализи-

руется на разработке проектно-сметной документации для вновь строящихся и реконструируемых объектов промышленного транспорта. К ним относятся сооружения и технические средства перемещения, обеспечивающие в нетранспортных организациях внутренние и внешние перевозки грузов, включая их переработку.

Институт проектирует железнодорожные пути, автодороги, искусственные сооружения и складские базы предприятий и организаций Большого Урала, включая Свердловскую, Пермскую, Челябинскую, Тюменскую, Курганскую и Оренбургскую области, а также Башкирию и Удмуртию.

«Уралпромтранспроект» подготовил проекты внешнего и внутриплощадочного железнодорожного транспорта ведущих уральских заводов. В их числе Уралмашзавод, НТМК, БАЗ,

ЗАО «Уралпромтранспроект»

ведет комплексное проектирование и разработку:

- промышленных железных дорог и станций;
- транспортных схем промышленных районов;
- станций примыкания общей сети

железных дорог (реконструкция и развитие);

- автомобильных дорог;
- мостов и путепроводов;
- объектов железнодорожного и автомобильного транспорта, складского и гаражно-деповского хозяйства промышленных предприятий;
- трамвайных путей и троллейбусных линий.



УАЗ, ЧМК, ЧМЗ, СУМЗ, Серовский, Алапаевский, Лысьвенский, Чусовской, Златоустовский, Верхне-Сергинский и Нижне-Сергинский металлургические заводы, Челябинский тракторный, Качканарский ГОК, комбинат «Ураласбест», Соликамский и Березниковский калийные и химические комбинаты.

На счету института также подготовка проектов транспортных коммуникаций и прирельсовых баз для освоения и обустройства нефтяных месторождений Тюменской области. Разработана проектно-сметная документация на строительство более тысячи километров железнодорожных путей, 400 километров подъездных и городских автодорог, для электрической централизации стрелочных переводов и сигналов более 300 промышленных железнодорожных станций, электрификации железнодорожных путей, объектов ремонтно-эксплуатационной базы подвижного состава, складских комплексов материально-технического снабжения и механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Среди важнейших направлений деятельности «Уралпромтрансprojekt» — разработка транспортных схем для генеральных планов промышленных узлов и при планировке промышленных районов при размещении предприятий в областях Предуралья, Урала и Западной Сибири. Институт подготовил бюджетные генеральные схемы развития промышленного железнодорожного транспорта Свердловского, Челябинского, Пермского и Тюменского промрайонов. В них определены основные мероприятия по приведению перерабатывающей способности транспортных узлов в соответствие с требованиями обслуживаемого основного производства предприятий на стратегическую перспективу. Предложения по развитию транспорта подведомственных предприятий согласованы с ведущими министерствами и ведомствами страны и утверждены Госстроем и Госпланом СССР.

«Уралпромтрансprojekt» принимает участие в решении вопросов примыкания и приемки в эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования, содействует развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта Уральского региона.

Институт — член СРО НП «Проектировщики Свердловской области», имеет все необходимые допуски к соответствующим видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Для обеспечения системы контроля за качеством выполняемых работ по проектированию зданий и сооружений «Уралпромтрансprojekt» в 2005 году разработал, внедрил и поддерживает в рабочем состоянии систему менеджмента качества, соответствующую требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2008.

Институт поддерживает связь с коллегами из бывших отделений «Промтрансprojekt», является членом ассоциации «СоюзпромтрансНИИпроект», объединяющей бывшие отделения «Промтрансprojekt» России, Казахстана, Беларуси, Украины. Ежегодные встречи способствуют укреплению

Знаковые проектные работы института «Уралпромтрансprojekt» за последние годы:

- ОАО «Метафракс» в Пермском крае. Парк отстоя собственных железнодорожных вагонов-цистерн (до 400 единиц) на площадке предприятия;
- ОАО «Мечел». Электрификация и электрическая централизация стрелочных переводов нового железнодорожного пути аглофабрики № 2 Челябинского меткомбината;
- Белоярская АЭС. Новое строительство внутриплощадочных железнодорожных путей и автодорог в связи с установкой нового энергоблока;
- Средне-Тиманский бокситовый рудник в Республике Коми. Железнодорожные пути на станции Тиман длиной 12 километров, межплощадочные автодороги рудника длиной 45 километров и прирельсовый склад ГСМ с парком вертикальных резервуаров дизтоплива.
- ОАО «Русский магний». Новое строительство подъездного железнодорожного пути и расширение станции Асбест;
- Наливная эстакада ШФЛУ в городе Ноябрьске. Внешние и внутриплощадочные железнодорожные пути длиной около 20 километров;
- ООО «Тобольск-Полимер». Временная автодорога в объезд существующего путепровода с технологическим проездом эстакадного типа над действующей железнодорожной магистралью Тюмень—Уренгой для доставки тяжеловесных грузов весом более тысячи тонн;
- Рефтинская ГРЭС. Расширение железнодорожной станции Углеразгрузочная для отправки сухой золы железнодорожным транспортом;
- ООО «Тобольск-Нефтехим». Реконструкция станции Денисовка для оптимизации существующей технологии железнодорожных перевозок.

производственных связей, увеличению объема совместной работы, совершенствованию нормативной базы для проектирования промышленного транспорта. С 2013 года институт «Уралпромтрансprojekt» возглавляет Константин Сергеевич Трофимов.

Современный рынок проектных работ оказывает значительное влияние на выполняемые организациями заказы. ЗАО «Уралпромтрансprojekt» не стало исключением. В портфеле заказов заметную долю составляют работы по проектированию автомобильных дорог общего пользования илично-дорожной сети.

Высокий профессионализм, эрудиция и богатый опыт сотрудников позволяют институту достойно отвечать на все вызовы рынка!



Новая индустриализация региона

Об итогах и перспективах инновационного развития Тюменской области и промышленной политике региона рассказывает Вадим Шумков, заместитель губернатора, директор департамента инвестиционной политики и поддержки предпринимательства Тюменской области.



ШУМКОВ
Вадим Михайлович,
заместитель губернатора
Тюменской области

— Вадим Михайлович, расскажите о приоритетах промышленной политики региона. Как выглядит индекс промышленного производства в Тюменской области по итогам 2013 года и I квартала 2014-го?

— 2013 год для Тюменской области стал очень успешным, запущен целый ряд новых промышленных производств. В их числе — металлургический завод «УГМК-Сталь» (объем инвестиций — 22 миллиарда рублей, мощность 545,5 тысячи тонн в год, создано 1046 рабочих мест). Состоялся пуск крупнейшего комплекса по выпуску полипропилена «Тобольск-Полимер» (холдинг «СИБУР») мощностью 500 тысяч тонн (объем инвестиций — 62,4 миллиарда рублей, создано 463 рабочих места). Пуск этого производства делает компанию «СИБУР» одним из трех крупнейших мировых производителей этого вида полимеров, а регион получает мощный импульс для их дальнейшей переработки.

Новые мощности появляются и в других отраслях. Начала действовать вторая очередь Тюменского фанерного завода, продукция которого пользуется высоким спросом на мировом рынке, идет строительство третьей очереди завода. Открыт завод по пилению низкотоварной древесины компании «ЗАПРОС» мощностью 30 тысяч кубометров в год. Начал работать новый хлебобулочный комбинат «Абсолют» (объем инвестиций — 640 миллионов рублей, 268 рабочих мест, мощность 38 тонн продукции в сутки). Это уникальное комплексное хлебобулочное производство на базе новейшего оборудования.

В октябре 2013 года состоялось открытие завода по разведению рыбы тиляпии в селе Сладком Тюменской области. Инвестировано 516 миллионов рублей, создано 125 рабочих мест. В ноябре открыт молокоперерабатывающий завод компании «Золотые луга» (объем инвестиций — 800 миллионов рублей, 60 новых рабочих мест).

Новые проекты реализуются в региональном машиностроении и производстве стройматериалов. В октябре 2013 года завод «Сибнефтемаш» запустил новый комплекс по выпуску емкостного оборудования (объем инвестиций — 300 миллионов рублей, создано 150 новых рабочих мест). В декабре открыт цех по производству сэндвич-панелей завода стеновых и кровельных материалов «Профмодуль»

(объем инвестиций — 800 миллионов рублей, численность работающих — до 130 человек).

В 2014 году открыты два новых предприятия с иностранным участием. Первая очередь завода американской компании «Бейкер Хьюз» сможет выпускать ежегодно до четырех тысяч километров нефтепогружного кабеля. Объем инвестиций — два миллиарда рублей, количество работающих — до 130 человек. Завод «Дина Энерджетикс Сибирь» начал производство перфорационных систем и оборудования к ним (объем инвестиций — более 700 миллионов рублей, количество рабочих мест — до 150).

В I квартале 2014 года состоялось открытие установки ЭЛОУ АТ-3 (первый пусковой комплекс третьей очереди) на Антипинском нефтеперерабатывающем заводе. Он будет производить дизельное топливо по стандарту Евро-5, глубина переработки нефти на уровне 87 процентов.

Индекс промышленного производства в регионе в последние годы устойчиво растет и существенно превышает общероссийский показатель, а также показатель УрФО. В 2013 году он составил 116,8 процента при общероссийском показателе 100,4 процента, по итогам I квартала — 113,4 процента.



Предприятие «Бейкер Хьюз»

В 2013 году втрое вырос выпуск основных химических веществ, прежде всего за счет ввода нового комплекса «Тобольск-Полимер». На предприятиях машиностроения в 1,8 раза увеличилось производство машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства. На 28,1 процента выросли объемы добычи нефти, на 35,5 процента — ее переработки.

Хочу подчеркнуть, что в Тюменской области появляются совершенно новые для региона производства, такие как металлургия, нефтепереработка и выпуск полипропилена, выпуск теплоизоляционных материалов нового поколения.

В течение 2014 года планируется открытие завода по выпуску современной энергоэффективной теплоизоляции международной компании «Кнауф Инсулейшн». Объем инвестиций — более трех миллиардов рублей, 200 новых рабочих мест. Ком-

пания «Мостострой-11» планирует завершить строительство цеха металлоконструкций мощностью восемь тысяч тонн продукции в год, а также возведение завода ЖБИ и цеха арматурных изделий. Открытие завода сухих строительных смесей и добавок в бетоны планирует немецкая компания «Эм-Си Баухеми».

Перспективными направлениями для инвестиций в регионе по-прежнему остаются такие отрасли, как нефтехимия, деревообработка, биотехнологии, стройиндустрия и пищепром.

— **Какие индустриальные и крупные технопарки уже действуют на территории региона? Какие меры господдержки, субсидии и льготы, предоставляются их участникам?**

— В Тюменской области действует Западно-Сибирский инновационный центр. Инновационные компании могут

продуции. Все это — в рамках региональной политики новой индустриализации, для реализации которой потребовались административные, финансовые и управленческие решения. В наших планах продолжать эту политику в ближайшие годы.

На 2014 год запланирована серия мероприятий по промокоперации крупных компаний со средним и малым бизнесом. Уже проведен ряд «круглых столов», участники которых обсудили возможности организации производства внутри региона импортируемых сегодня комплектующих деталей. Локализация и импортозамещение идут рука об руку с новой индустриализацией региона.

— **Какие решения на федеральном уровне, по Вашему мнению, могут ускорить развитие индустриальных и технопарков?**



Электрометаллургический завод компании «УГМК-Сталь»

стать резидентами этого технопарка и получить поддержку в форме субсидии на создание опытного образца, на патентование результатов научно-исследовательской деятельности, иные цели.

Индустриальный парк создается не ради отчетности, его нужно наполнять резидентами, которые смогут организовать там свои производства и платить налоги. Переговоры с инвесторами о создании в Тюменской области индустриальных парков правительство области ведет уже несколько лет. Параллельно прорабатывается пул потенциальных резидентов, стартовал проект создания первого индустриального парка в Тюмени, рассматриваются проекты парков в Тобольске и Ишиме.

Тюменская область поддерживает как операторов, так и резидентов индустриальных парков, такие возможности предусматривает законодательство региона с 2013 года. Формы поддержки различны, от налоговых льгот до компенсации части затрат по договорам кредита и лизинга оборудования. Господдержка должна быть гибкой. Важно соблюдать баланс между частными средствами инвестора и средствами государственной поддержки. Мы заинтересованы в первую очередь в создании в регионе конкурентоспособных производств при минимальном использовании бюджетных средств.

— **Что делается для импортозамещения и локализации на территории региона производства комплектующих для зарубежных компаний или СП?**

— За последнее время в нашем регионе введено в эксплуатацию более 20 новых заводов, некоторые из них построены крупными иностранными компаниями. Каждое из этих предприятий занимает определенную нишу на региональном и российском рынках, в том числе в сфере выпуска импортозамещающей продукции. На ближайшее будущее есть планы по выпуску лизина, промоборудования, химической и другой

— Определенные меры стимулирования создания индустриальных парков предусматривают как госпрограмма «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», так и проект Федерального закона «О промышленной политике». В России уже создано около 200 индустриальных парков. Но многие из них имеют проблемы с заполняемостью резидентами либо с высокой итоговой стоимостью аренды.

Важно не гнаться за количеством, а суметь эффективно заполнить парк резидентами, обеспечив всем участникам взаимовыгодное сотрудничество. Поэтому надо делать акцент на создании условий для выгодного ведения промышленной деятельности в принципе. А для этого необходимы настройка системы налогообложения, упрощение административных разрешительных процедур, создание эффективной системы кадровой работы для новых и действующих промышленных производств. Точно на пользу пойдет выстраивание федеральной целевой программы промышленности на условиях софинансирования аналогичных региональных программ. Тогда индустриальные проекты с более длительной окупаемостью смогут стартовать быстрее и успешнее.



«Тобольск-Полимер»

Во главе угла — развитие технопарков

О специфике промышленной политики Удмуртии, развитии индустриальных парков на территории региона — интервью с исполняющим обязанности министра промышленности и энергетики Удмуртской Республики Олегом Радионовым.



РАДИОНОВ
Олег Викторович,
и.о. министра промышленности и энергетики Удмуртской Республики

— Олег Викторович, подведите основные итоги развития региона в 2013 году. Каковы приоритеты промышленной политики?

— Главным итогом работы в прошедшем году считаю сохранение положительной динамики в промышленности и стабильной работы предприятий.

Объем промышленного производства увеличен на 8,5 процента и достиг 351 миллиарда рублей. Индекс промышленного производства составил 101,2 процента (в среднем по России — 100,4 процента). Более 70 процентов крупных и средних предприятий республики увеличили объемы производства.

В структуре промышленности основная доля приходится на обрабатывающие предприятия. Они наиболее существенно влияют на динамику производства. Объем отгруженной продукции в обрабатывающем секторе увеличился на 10,5 процента и достиг 190 миллиардов рублей.

Ведущая роль в сегменте обработки принадлежит машиностроению, чья положительная динамика определена ростом производства транспортных средств и оборудования. Это результат развития автопроизводства. С начала года собрано 57 938 автомобилей. Рост — 115 процентов.

12 предприятий республики обеспечивают развитие оборонно-промышленного комплекса. В течение ряда лет производство спецпродукции стабильно растет, в том числе в 2013 году — на 16,5 процента. В ближайшее десятилетие предприятия ОПК будут полностью загружены заказами, обновят производственную базу, создадут высокопроизводительные рабочие места.

Рост производства обеспечил приумножение доходов работников промышленности — это 150 тысяч человек, или 30 процентов населения, занятого в экономике Удмуртии. Среднемесячная зарплата работников промышленности за 2013 год увеличилась на 13,4 процента и составила 23 834 рубля. Для сравнения, средний уровень заработной платы в целом по экономике Удмуртии составляет 21 415 рублей.

В I квартале 2014 года рост объема промышленного производства составил 106,4 процента. Однако, учитывая негативное влияние общероссийских трендов, индекс промышленного производства в I квартале сформировался на уровне 98,8 процента.

Основными задачами региональной промышленной политики являются:

- поддержка и стимулирование развития приоритетных (высокотехнологичных) секторов промышленности (приборостроение, радиоэлектроника, нефтегазовое оборудование, автомобилестроение и производство автокомпонентов);

- технологическая модернизация в традиционных секторах экономики (нефтедобыча, оборонно-промышленный комплекс, черная металлургия, атомная промышленность, химическая промышленность);

- развитие прочих секторов экономики, играющих значимую роль в социальной сфере отдельных территорий республики (лесопромышленный комплекс, легкая промышленность).

В числе приоритетов — реализация плана развития промышленных, технологических парков на территории Удмуртской Республики, включающего девять пилотных проектов. В среднесрочной перспективе возможно создание технопарков на базе Ижевского государственного технического университета имени М.Т. Калашникова и Удмуртского государственного университета, научно-технологических парков на базе сельскохозяйственных производств, а также индустриального парка в городе Камбарка на базе объекта по утилизации химического оружия, в городе Воткинске на базе завода радиотехнического оборудования, промышленных парков в городе Ижевске на базе ревитализируемых производственных площадей.

В рамках государственной программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» на период до 2020 года продолжится поддержка инвестиционных проектов предприятий.

Продолжится работа по созданию в регионе территориальных кластеров (стрелкового оружия, автомобилестроения и производства автокомпонентов).

Программа развития инновационных территориальных кластеров Удмуртской Республики может в значительной степени стимулировать развитие производства в регионе, поскольку одними из средств повышения устойчивости кластера названы дальнейшая диверсификация его продуктовой направленности и увеличение объемов производства продукции.

Будут продолжены шаги по укреплению энергетической безопасности республики, повышению энергоэффективности экономики. В 2020 году электрические станции, расположенные на территории Удмуртской Республики, обеспечат до 50 процентов потребности республики в электрической энергии. К концу 2020 года энергоемкость валового регионального продукта будет снижена на 40,1 процента относительно 2007 года.

В результате создания условий для приоритетного использования транспортными средствами КИП в качестве моторного топлива в Удмуртской Республике будет увеличена доля общественного автомобильного транспорта в городах и населенных пунктах с численностью населения более 100 тысяч человек, использующего в качестве моторного топлива природный газ, — до 43,9 процента к 2017 году. К 2017 году количество транспортных средств, использующих газовое моторное топливо, будет увеличено до 371 единицы. Использование КИП приведет к снижению себестоимости транспортных перевозок.

На территории Удмуртии будет построено десять автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (на сегодняшний день действуют четыре АГНКС).

— **Какие промышленные парки, технопарки уже действуют на территории Удмуртии, какие — в стадии формирования?**

— Республиканским планом развития промышленных, технологических парков на территории Удмуртской Республики определен перечень из девяти пилотных проектов. Из них в наибольшей степени готовности находятся проект создания технопарка «Глазовский» на базе Глазовского бизнес-инкубатора и проект создания промышленного парка «Развитие» на базе высвобождаемых промышленных площадей Ижевского завода.

Реализуемый в городе Глазове пилотный проект по созданию технопарка в случае успеха может стать типовым для малых и средних высокоурбанизированных муниципальных образований Удмуртии и России в целом. Мы ожидаем, что реализация этого проекта в дальнейшем в значительной мере сократит затраты инициаторов подобных проектов на разработку проектной документации (это порядка 20 миллионов рублей). Проектом предусматривается, что технопарк территориально будет представлять собой комплекс зданий производственного и офисного назначения для компаний, осуществляющих инновационную деятельность, а также сооружения и объекты инфраструктуры, обеспечивающие жизнедеятельность всего комплекса. Основная цель создания технопарка — инфраструктурное и технологическое обеспечение инновационного развития экономики муниципального образования «Город Глазов».

Специализация технопарка — машиностроение, информационно-коммуникационные технологии. Основными резидентами технопарка будут являться инновационные компании, действующие в сфере наукоемких технологий. Перспективным направлением деятельности технопарка в городе Глазове станет создание сервисного центра по обслуживанию сельскохозяйственных предприятий района, аналогии машинно-тракторных станций (МТС) советского периода.

Реализуемый в Ижевске проект девелоперской компании «Мост» по строительству промышленного парка «Развитие» направлен на предоставление качественных производственных площадей малому и среднему бизнесу в городе Ижевске, а также на стимулирование развития промышленного производства в Удмуртии.

Проект промышленного парка готов предложить предприятиям среднего и малого бизнеса большое количество современных производственных помещений, различные варианты их использования (собственность, аренда), аудиторские, юридические услуги. Поскольку автомобильное производство в Удмуртии переживает интенсивное развитие, данная площадка в ближайшей перспективе будет востребована иностранными производителями автомобильных компонентов, являющимися глобальными поставщиками на автомобильные заводы альянса «Renault-Nissan-Avtovaz».

Рассматривается вопрос создания в регионе технополиса, который может стать эффективной площадкой для развития высокотехнологичных отраслей экономики, малых инновационных компаний, коммерциализации малых и средних инновационных проектов.

— **Перечислите меры господдержки, которые предоставляются предприятиям — резидентам промышленных и технопарков.**

— Государственная поддержка в регионе осуществляется в рамках программы социально-экономического развития Удмуртской Республики на 2010—2014 годы, а также государственных программ «Создание условий для устойчивого экономического развития Удмуртской Республики на 2014—2020 годы» и «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

В 2014 году в Удмуртии планируется провести конкурс среди частных промышленных парков на получение компенсации затрат по созданию инфраструктуры парков из республиканского и федерального бюджетов.

Кроме этого, резиденты промышленных парков и технопарков могут на конкурсной основе воспользоваться комплексом льгот и преференций. Это, в частности:

— снижение ставки налога на прибыль организаций в части сумм налога, зачисляемых в бюджет Удмуртской Республики, по ставке от 17 до 13,5 процента;

— микрофинансирование для субъектов малого и среднего предпринимательства;

— субсидирование начинающих предпринимателей и малых инновационных компаний;

— освобождение от налога на имущество организаций;

— субсидирование части затрат на уплату процентов по кредитам и части затрат по лизинговым платежам, полученным для реализации инвестиционных проектов;

— предоставление инвесторам отсрочки, рассрочки, налогового кредита, инвестиционного налогового кредита по уплате налогов и иных обязательных платежей, подлежащих зачислению в бюджет Удмуртской Республики;

— консультационная, информационная и организационная поддержка инвестиционных проектов;

— предоставление инвесторам государственных гарантий.

— **Какая работа ведется по организации на территории региона производства комплектующих для зарубежных компаний или СП?**

— В Удмуртии создан и успешно работает инвестиционный портал Удмуртской Республики, который предлагает потенциальным инвесторам и производителям ознакомиться с информацией об актуальных инвестиционных и инновационных проектах, а также инвестиционных площадках в регионе.

Кроме того, минпромэнерго Удмуртии совместно с промышленными предприятиями и девелоперами ведет активную работу по ревитализации высвобождаемых и неиспользуемых промышленных площадей, так называемых Brownfield-площадок. В частности, подобными площадками в настоящий момент времени располагают: «Концерн Калашников» (85 тысяч квадратных метров), Ижевский механический завод (200 тысяч квадратных метров), Ижметмаш (пять тысяч квадратных метров), Ижнефтемаш (3500 квадратных метров), «ИжАвтоТорм» (3300 квадратных метров), «Trans-Engineering Group» (4400 квадратных метров), бывший металлургический комплекс «Ижмаш» (20 тысяч квадратных метров) и другие предприятия.

Отдельно стоит отметить работу по оценке возможных вариантов создания промышленного парка на базе объекта уничтожения химического оружия (УХО) в городе Камбарка после завершения на нем санационных работ в 2015 году, которая сейчас находится в активной фазе: определяются специализация будущего промышленного или технологического парка, пул резидентов, комплекс республиканских мер поддержки участников проекта.

— **По Вашему мнению, какие решения на федеральном уровне могут ускорить развитие промышленных и технопарков?**

— По нашей оценке, значительным шагом вперед станет принятие на федеральном уровне Закона «О промышленной политике в Российской Федерации», а также подпрограммы «Промышленные парки» в составе государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». Кроме того, большой интерес для Удмуртской Республики представляют инициативы, находящиеся в проработке в Правительстве РФ, такие как: предоставление налоговых льгот предприятиям, инвестирующим в моногорода; предоставление кредита по ставке не более четырех процентов годовых на развитие обрабатывающих отраслей промышленности через Фонд развития промышленности России (на базе ВЭБа); обнуление федеральной части налога на прибыль для обрабатывающей промышленности (два процента) и возможность для регионов снижения своей части налога с 18 до пяти процентов.

Курс на обновление

Инвестиционная деятельность промышленных организаций Курганской области в последние годы сконцентрирована на модернизации и техническом перевооружении производства, а также на создании новых производств.

Целями инвестирования являлись обеспечение конкурентоспособности промышленных организаций за счет замены изношенного оборудования, повышение эффективности производства за счет автоматизации или механизации существующего производственного процесса, создание новых либо модернизация действующих производственных мощностей, расширение номенклатуры выпускаемой продукции. Эти направления являются приоритетными и на 2014 год, и на среднесрочную перспективу.

С 2013 года в промышленности Курганской области реализуется ряд инвестиционных проектов.

ЗАО «Далур» продолжает реализацию проекта «Создание высокотехнологичного, экономически эффективного и экологически безопасного производства природного урана способом подземного выщелачивания», ведет промышленную эксплуатацию и разработку месторождений, относящихся к Зауральскому ураново-рудному району («Далматовское», «Хохловское» и «Добровольное»). В прошедшем году месторождение «Далматовское» выведено на проектную мощность. Благодаря совместной работе правительства Курганской области и ЗАО «Далур» получена лицензия на освоение месторождения «Хохловское», что дает возможность предприятию наращивать производство. В 2016 году планируется получить лицензию на месторождение «Добровольное» и начать опытные работы. Выход на проектную мощность в 800 тонн планируется в 2019 году. Проект включен в перечень приоритетных инвестиционных проектов в УрФО, утвержденный Председателем Правительства РФ.

Перспективным направлением является проект «Далура», по попутной добыче редкоземельных металлов и скандия из растворов подземного выщелачивания, после извлечения из них урана. Для области это — новые высокопроизводительные рабочие места, дополнительные поступления в региональный бюджет, для «Далура» — продление жизненного цикла, повышение устойчивости предприятия.

В рамках выполнения государственного оборонзаказа ОАО «Курганмашзавод» реализует рассчитанный на период до 2018 года проект «Создание новых моделей специальной и гражданской техники, компонентной базы двойного назначения, техническое перевооружение мощностей для их производства».

Продолжается реализация инвестиционного проекта по строительству предприятия по выпуску фармацевтической продукции — ООО «Велфарм». Срок сдачи объекта — 2015 год.

ООО «Бауэр Машины Курган» возобновило строительство собственного цеха по сборке буровых машин. Работы будут завершены в июле 2014 года.

На предприятии по производству энергетической арматуры для ТЭЖ ЗАО «Курганспецарматура» продолжаются расширение и реконструкция производства. Одновременно осваивается производство новых видов трубопроводной арматуры. Ведется разработка проекта создания научно-промышленного кластера трубопроводной арматуры.

ООО «Завод цветного литья» заканчивает реализацию проекта по запуску гальванического участка с целью расширения групп дверной фурнитуры из алюминия и увеличения выпуска дверной фурнитуры из ЦАМа.

Принципиально новым для ОАО «Шадринский автоагрегатный завод» стал проект организации цеха по ремонту и модернизации маневровых тепловозов, который в первую очередь рассчитан на обслуживание подвижного состава предприятий УТМК, где эксплуатируется более 140 маневровых тепловозов.



ТАТАРЕНКО
Алексей Александрович,
заместитель губернатора
Курганской области —
директор департамента
промышленности, транспорта,
связи и энергетики

Модернизация тепловозов дает возможность существенно улучшить технико-экономические показатели их работы: увеличить ресурс двигателя до 30 тысяч моточасов, уменьшить расход топлива до 30%, снизить количество вредных выбросов в атмосферу. Улучшаются условия работы машиниста.

3 июня 2014 года состоялась торжественная презентация первого модернизированного тепловоза. Сумма инвестиций в проект составила 175,3 миллиона рублей.

ГК «Уралнефть» реализует проект по расширению производственных мощностей нефтеперерабатывающего комплекса. «Уралнефть» является единственным производителем нефтепродуктов на территории области. К 2015 году планируется увеличить выпуск продукции до 500 тысяч тонн в год. Общий объем инвестиций составит два миллиарда рублей.

В прошедшем году ГК «Бентонит» реализован проект «Строительство завода по выпуску геосинтетических бентонитовых материалов» (бентоматов). ООО «БентИзол» выпускает высокоэффективные гидроизоляционные материалы для объектов промышленного и гражданского строительства, не уступающие по своим характеристикам лучшим мировым аналогам. Производственные мощности завода позволяют выпускать семь миллионов квадратных метров продукции в год.

Кроме того, все крупные и средние предприятия реализуют долгосрочные программы модернизации и техперевооружения, которые направлены на создание и реконструкцию производственных мощностей, приобретение новой техники. Это такие компании, как ОАО «ЗОК», ОАО «Синтез», ОАО «Шадринский телефонный завод», ООО «Курганский кабельный», и другие.

Распоряжением губернатора от 4 апреля 2014 года № 109-р сформирован и утвержден реестр инвестиционных площадок и каталог свободных инвестиционных площадок на территории Курганской области. Для организаций, реализующих инвестиционные проекты на территориях, включенных в сводный реестр, в соответствии с региональным законодательством предусмотрены налоговые льготы:

- по региональной ставке налога на прибыль для инвестиционных площадок (с 17,5 до 13,5%);
- по налогу на имущество (с 2,2 до 0%);
- по транспортному налогу (до 50% от налоговых ставок).

К настоящему времени в реестр включены 16 инвестиционных проектов промышленности. За четыре года льготы предприятиям промышленности составили 56,4 миллиона рублей, а в 2013 году — 27,6 миллиона рублей.

Уральскому
государственному
горному университету



Высшему
образованию
в Екатеринбурге



За столетие — 100 тысяч инженеров

Высшее образование на Урале началось с Горного университета. Идея об открытии горного вуза в Екатеринбурге, «как главном городе главной горной области» страны, возникла еще во времена Екатерины II.

«ГОРНОМУ ИНСТИТУТУ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ — БЫТЬ!»

Однако в 1773 году открыли Горное училище, приравненное к академии, и не в Екатеринбурге, а в Санкт-Петербурге. Но скоро ведущие умы и государственные деятели отчетливо осознали, насколько слабым оказалось его влияние на развитие горнозаводской промышленности и какую великую пользу принес бы вуз «в Екатеринбурге, где бы теория незамедлительно соединилась с практикой». Стоял даже вопрос о переносе Петербургского горного института на Урал, но никто из преподавателей не хотел покидать столицу. Действовать нужно было незамедлительно: горные предприятия опорного края державы не развивались, технически устаревали, многие находились в упадке.

Для проведения экспертизы уральской промышленности в конце XIX века была организована специальная комиссия под руководством Дмитрия Менделеева, который в отчете дал однозначное заключение — требуется развивать высшее техническое образование здесь, на месте, и результаты на производстве не заставят себя ждать.

Впрочем, несколькими годами раньше Екатеринбургская городская Дума уже ходатайствовала перед правительством об открытии в Екатеринбурге Высшего горного училища. Губернское земское собрание и Уральское общество любителей естествознания ставили вопрос шире, усматривая в создании вуза решение общегосударственных, а не частных задач и наделяя его культурной и просветительской миссией. Сомнений в том, нужен ли Уралу вуз, не было. Оставалось выбрать город.

В то время вопрос о месте открытия института был вопросом престижа: в России высшие учебные заведения были сосредоточены в основном в столичных городах — Петербурге, Москве, Киеве. Пермь настаивала на открытии вуза на своей территории, в губернском городе. За уездный тогда Екатеринбург более десяти лет боролась и городская Дума, и городские головы — Гавриил Казанцев и позже Александр Обухов.

В июне 1911 года в Петербурге состоялось заседание междоуведомственной комиссии Министерства народного просвещения по вопросу открытия вуза «в том или другом из конкурирующих между собой городов». Право Екатеринбурга на заседании отстаивали Александр Обухов и горный инженер из Невьянска Николай Михеев. Выдержанным, корректным было их выступление. Аргументация екатеринбургского голо-



КОСАРЕВ
Николай Петрович,
ректор УГГУ, доктор
технических наук, профессор,
почетный работник высшего
профессионального
образования

вы была еще более четкой по сравнению с явно провальным полторачасовым объяснением пермского депутата князя Львова. Обескураженный, он вышел из зала заседания и заявил, что Пермь проиграла, а ему устроили форменный экзамен. Закончилось противостояние двух городов. 8 июля 1911 года из Петербурга на Урал прилетела телеграмма: Горному институту в Екатеринбурге — быть! А 18 июля 1914 года Николаем II был утвержден Закон об учреждении Екатеринбургского горного университета. Свершилось событие большого исторического значения в общественной и культурной жизни не только Урала, но и всей России.

ВЕКОВОЙ ОПЫТ

В 1917 году Уральский горный открыл свои двери для абитуриентов: в совет института поступило 610 прошений от выпускников гимназий, училищ, кадетских корпусов, духовных семинарий и учительских институтов; зачислено же было 306 человек. 22 октября 1917 года в вузе начались первые занятия.

С 1923 по 1930 год институт входил в состав Уральского университета (до 1925 года) и Уральского политехнического института. В 1934 году, когда вуз был переименован в Свердловский горный институт, специалистов горного дела готовили 32 кафедры.

За последующие 70 лет учебное заведение сменило несколько названий: Уральский горный институт (1991 год), Уральская государственная горно-геологическая академия (1993 год). Стремительно повышая уровень образования, в 2004 году вуз успешно прошел процедуру комплексной оценки деятельности, решением Аккредитационной коллегии Министерства образования и науки РФ получил высший статус и название «Уральский государственный горный университет».

Первый вуз Урала за 100-летнюю историю подготовил для горнодобывающих и геолого-разведочных предприятий, научно-исследовательских институтов около 100 тысяч горных инженеров, трудом которых создавался Уральский горнопромышленный комплекс.

С 1947 года Уральский государственный горный университет ведет подготовку профессиональных и научных кадров для зарубежных стран-партнеров. УГГУ имеет большой опыт работы с иностранными учащимися всех категорий: студентами, аспирантами, стажерами, докторантами, слушателями курсов





В центре выпускники Горного университета — председатель правительства Свердловской области Денис ПАСЛЕР и ректор УГГУ Николай КОСАРЕВ

повышения квалификации. Подготовлено свыше двух тысяч специалистов для геологической и горнодобывающей отраслей Германии, Польши, Чехии, Венгрии, Болгарии, Румынии, Китая, КНДР, Монголии.

ОТВЕЧАТЬ ДУХУ ВРЕМЕНИ

Горный университет, откликаясь на запросы работодателей, постоянно расширяет круг востребованных специальностей. Сегодня он успешно готовит специалистов по 140 лицензированным программам. Высокое качество подготовки специалистов обеспечивают 78 докторов наук и профессоров, 218 кандидатов наук и доцентов. Студентов принимают факультеты: горно-технологический, горномеханический, геологии и геофизики, гражданской защиты, городского хозяйства, Институт мировой экономики. В университете также действуют факультет заочного обучения, Институт дополнительного профессионального образования, Институт сокращенной подготовки.

УГГУ реализует образовательные программы высшего, среднего профессионального и послевузовского образования в области геологии, геофизики, горного дела, экологии, экономики, информатики, автоматизации, математики, горного машиностроения, стандартизации, художественного проектирования.

Научные исследования в университете выполняются по 13 направлениям, представленным научными школами, в том числе:

- технологии ускоренной оценки и комплексного освоения стратегически важного горнорудного (алмазы, золото, платина) и техногенного сырья;
- технологии защиты окружающей среды от техногенных воздействий и технологии ее реабилитации;
- разработка систем управления технологическими процессами и производствами в горной промышленности, автоматизация проектирования горной технологии и техники;



Горный — многонациональный вуз

- создание высокоэффективных систем и элементов механизации и электрификации в горной промышленности, модернизация, ремонт и восстановление горного оборудования;
- эколого-экономическая оценка горных технологий, разработка мероприятий по снижению отрицательных воздействий горного производства на окружающую среду;
- освоение подземных пространств городов.

Особое внимание в Уральском горном традиционно уделяется духовно-нравственному воспитанию молодежи. По решению коллектива и под патронатом Екатеринбургской епархии при университете воссоздан и открыт 22 мая 2010 года храм Святого и Чудотворца Николая — Храм горняков. В вузе работают Центр содействия национально-культурным объединениям Свердловской области, Центр казачьей культуры и Управление по патриотическому воспитанию студентов.



14 тысяч студентов сегодня получают образование в Горном университете



**Уважаемые коллеги!
Поздравляю вас со 100-летием
Горного университета, вуза,
с которого началось высшее
образование на Урале.**

Все выпускники Горного университета, независимо от того, как давно они получили почетное звание инженера, или от того, каких высот достигли в карьере, являются коллегами.

Не случайно, а в высшей степени символично, что первым высшим учебным заведением в Свердловской области стал именно Горный. Урал — опорный край державы, который начинался с рудознатцев и мастеров, укрощающих металл. Его слава ковалась в печах, росла по мере открытия новых месторождений. Именно горные инженеры во всем многообразии профессий являются гордостью и опорой не только Свердловской области, но и всей нашей страны.

Всегда с большим уважением и искренней радостью встречаюсь с преподавателями Горного университета. Именно они являются хранителями лучших традиций высшего образования, именно они двигают вперед науку, формируют и воспитывают горную элиту России.

Мы все гордимся нашим вузом, гордимся тем, что он первый на Урале, что он один из самых эффективных учебных заведений страны. Горный университет строит экономику Свердловской области и других регионов России. Везде и всюду работают наши выпускники. Сегодня популярны именно профессии горного специалиста, инженера, потому что за ними будущее.

Хочу обратиться к современным студентам, абитуриентам и школьникам, которые только еще думают о будущей профессии. Помните, что качественное высшее образование — это основа всей вашей жизни. Горный университет дает такую мощную основу, которая будет вам опорой, чем бы вы ни занимались впоследствии. И моя биография тому пример. В Горном такие преподаватели, с которыми невозможно не влюбиться в профессию, в процесс получения знаний, в наш родной прекрасный край. Учитесь в Горном! Любите Свердловскую область! Большого и светлого будущего нашему вузу и всем, кто с ним связан!

Денис ПАСПЕР, председатель правительства Свердловской области

С уральским характером

Среди известных выпускников УГГУ — первый губернатор Свердловской области, член Совета Федерации, почетный гражданин Свердловской области, Екатеринбург и Нижнего Тагила Эдуард Россель.

Эдуард Россель окончил Свердловский горный институт, как тогда назывался УГГУ, в 1962 году. Его трудовая биография началась в родном вузе, продолжилась в тресте «Ухтастрой». В 1963-м он начал работу в тресте «Тагилстрой», где прошел все ступени карьеры — от мастера и прораба до главного инженера треста. С 1975 года Э. Россель на руководящей работе на комбинате «Тагилтяжстрой», с 1983 года — заместитель начальника, с 1989-го — начальник «Главсредуралстроя» (позднее — объединение «Средуралстрой»).

В политику Э. Россель попал в 1990 году, будучи избранным председателем Свердловского облисполкома и «в порядке эксперимента» по совместительству еще и председателем областного Совета народных депутатов. А 16 октября 1991 года Президент России Борис Ельцин, давно и хорошо знавший Эдуарда Эргартовича по совместной работе, назначил его главой администрации Свердловской области.

Это было время хозяйственной разрухи, и новый руководитель области много сделал для сохранения оборонной промышленности, металлургии, сельскохозяйственного производства. Создавались условия для развития предпринимательства, малого и среднего бизнеса. Область перестала быть закрытой для иностранцев и начала внешнеэкономическую деятельность. Однако развитию мешало неравенство субъектов федерации в правах. Центр заигрывал с республиками в ущерб другим регионам. Обидно было за уральцев, и Э. Россель решил бороться за повышение статуса области. Его поддержали депутаты Облсовета, члены областного правительства, а главное — подавляющее большинство свердловчан (на референдуме 84% голосов). Была принята Конституция Уральской республики, которая вступила в действие 31 октября 1993 года. Республика просуществовала всего десять дней. В Москве углядели в этом опасность сепаратизма, и вскоре Указом Президента РФ Облсовет был распущен, а Э. Россель уволен.

В пик центра коллегии из Уральской экономической ассоциации (позднее — Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия «Большой Урал»), где Э. Россель председательствовал, повысили его статус до президента этого объединения на освобожденной основе. Созданная в 1991 году ассоциация содействовала социально-экономической модернизации Уральского региона путем развития партнерства входивших в нее областей и республик.

Продолжая борьбу за интересы жителей региона, Россель возглавил общественный совет непартийного движения «Преображение Урала». Уверенно победил на выборах в Совет Федерации РФ, а затем и в Свердловскую областную Думу, став ее первым председателем. Дума приняла Устав Свердловской области, благодаря чему область обрела политическое и экономическое равенство с субъектами РФ. Летом 1995 года свердловчане дружно избрали Э. Росселя своим губернатором. Это были первые в стране выборы губернатора, которые, как выразился Президент РФ Б. Ельцин, «пробил Россель», используя даже авторитет Конституционного суда. Через год Президент наградил Э. Росселя орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени с формулировкой «за заслуги перед государством».

Еще дважды, в 1999 и 2003 годах, переизбирался Э. Россель на должность губернатора. Он всегда гордился тем, что поставлен руководить областью волеизъявлением свердловчан. Но потом правила изменились, выборы отменили. В 2005 году, когда до истечения срока полномочий оставалось два года,



РОССЕЛЬ
Эдуард Эргартович,
член Совета Федерации
Федерального собрания РФ

Среди государственных наград Э. Росселя: орден «Знак Почета» (1975) — за успехи, достигнутые на строительстве первой очереди цеха прокатки широкополочных балок — блюминга «1500» НТМК; орден «Знак Почета» (1980) — за успешное завершение реконструкции кислородно-конверторного цеха НТМК; орден Почета (2007) — за большой вклад в социально-экономическое развитие области и многолетнюю плодотворную деятельность.

В России считанные единицы полных кавалеров одного из главных в стране ордена «За заслуги перед Отечеством». Э. Россель в числе тех, кто удостоен этой награды всех четырех степеней. Свой орден высшей I степени он получил за большой вклад в укрепление российской государственности, за социально-экономическое развитие Свердловской области и многолетнюю плодотворную деятельность.

Э. Россель поставил перед Президентом РФ вопрос о доверии, и Владимир Путин внес его кандидатуру на рассмотрение местной законодательной власти. 21 ноября Законодательное собрание открытым поименным голосованием обеих палат утвердило Э. Росселя губернатором Свердловской области.

Э. Россель во многом стал первопроходцем. Он первым подписал договор о разграничении полномочий области и центра. Организовал выставку вооружения, военной техники и боеприпасов и сделал ее международной. Стал одним из инициаторов возрождения Демидовской премии. Учредил губернаторскую премию за выдающиеся достижения в области литературы и искусства. Благодаря энергии Эдуарда Эргартовича, настойчивости, способности добиваться поставленной цели Средний Урал стал одним из самых мощных регионов России и действительно опорным краем державы. В умении защищать интересы своей области Росселю среди губернаторов не было равных.

В ноябре 2009 года, после окончания четвертого губернаторского срока, Эдуард Эргартович передал полномочия назначенному на пост губернатора Александру Мишарину. Сам же после ряда положенных процедур стал работать в Совете Федерации, где представляет Свердловскую область. Сменивший А. Мишарина губернатор Евгений Куйвашев продлил срок сенаторских полномочий Э. Росселя.

И сегодня Эдуард Россель активно работает совместно с губернатором области Евгением Куйвашевым, реализуя наиболее важные проекты развития родной области с поддержкой на федеральном уровне.



Из семьи горняков

Выпускник Свердловского горного института Владимир Власов сегодня — успешный уральский политик, активно работающий над развитием социальной сферы в регионе.

Владимир Власов — уроженец города Асбеста, главным промышленным предприятием которого является горно-обогатительный комбинат «Ураласбест». Это самый крупный в России и в мире поставщик «горного льна». Разведкой и добычей уникального материала хризотил-асбеста здесь занимаются уже почти 120 лет.

Родители Владимира Власова всю трудовую жизнь работали на градообразующем предприятии. Подрастающее поколение всегда мечтало построить карьеру именно на комбинате. Работа горняка



В Шарташском лесопарке

считалась очень престижной, молодые люди получали хорошие трудовые навыки и высокую зарплату.

Как и многие из выпускников асбестовских школ, свою профессиональную учебу Владимир Власов начал с горного техникума, который с отличием окончил в 1978 году. Получив специальность «Горный техник-электромеханик», он отправился в армию и два года служил в Пограничных войсках на Дальнем Востоке. По возвращении устроился на работу на комбинат. «Первая запись в моей трудовой книжке — «бурильщик скважин четвертого разряда». После армии я уже был женат, у меня была семья, но желание получить высшее образование я имел всегда, не прошло оно и после того, как я вернулся с Дальнего Востока», — рассказывает о начале своей трудовой биографии Владимир Власов.

Уважаемый Николай Петрович!

Дорогие студенты, преподаватели и выпускники!

Я отношусь к Горному университету как к своей альма-матер, лично знаком со многими выпускниками, слежу за развитием сотрудничества вуза с горнодобывающими предприятиями, которые составляют основу экономики нашего региона.

Горный университет — вуз с богатой историей, подготовивший не одно поколение горных инженеров — настоящих золотых кадров, которые на протяжении столетия куют мировую славу Урала. Мы живем на удивительной земле, богатой месторождениями и красивейшими минералами, оценить которые по достоинству могут только горняки. Это удивительные люди, романтики в душе и настоящие хозяйственники в деле. Во многом благодаря их труду уральская геолого-минералогическая провинция известна далеко за пределами России.

От всей души поздравляю Горный университет со столетием! Желаю дальнейшего роста, процветания, новых научных открытий, доброго служения на пользу региона и Отечества!

Горный инженер — это звучит гордо!

УЧЕБА В ГОРНОМ

В 1981 году Владимир Власов был первокурсником, студентом Свердловского горного института имени В.В. Вахрушева. Учеба давалась легко: помогало полученное в техникуме образование, уровень которого в советские годы был очень высок. Предметы не были новы, да и учебу удавалось органично сочетать с практикой, на реальном производстве собирая материалы для курсовых и дипломной работы.

Сессии были насыщены событиями, одно из них Владимир Власов прекрасно помнит: «Всю свою жизнь я все экзамены сдавал с первого раза, кроме одного случая. Это было как раз в Горном институте, предмет «Теоретические основы электротехники», преподавателя я помню до сих пор — Голубов Георгий Борисович. Я взял билет, все

ответил. Он говорит: «Ну, хорошо, а теперь давай-ка расскажи мне не так, как ты в конспектах все прочитал, по учебникам готовился, а по методичке расскажи, как работает фильтр прямой последовательности». Я рассказываю: «Так и так». А он мне: «Нет, ты расскажи так, как в методичке». Я не смог. Тогда он говорит: «Ну, ты в таком случае не полностью овладел предметом». А я человек амбициозный, попросил его спросить еще о чем-нибудь. Он: «Хорошо, расскажи мне по методичке, как работает... электрофильтр обратной последовательности...». Потом я проштудировал методичку и, придя на переэкзаменовку, успешно ответил на все его вопросы. Но пятерку он мне не поставил: «Вот видишь, сегодня ты подготовился, изучил дополнительную литературу, но из-за предыдущего раза я могу поставить тебе только «четыре»».

Почти все ребята, которые учились на заочном отделении вместе с В. Власовым, были из горняцких городов — родного Асбеста, а также Североуральска, Карпинска и Копейска. Группу составляли в основном мужчины, девушек — всего две, и сокурсники всегда старались им помогать. Диплом на тему «Электрификация и автоматизация карьера «А2» комбината «Ураласбест» Владимир Власов защитил на «отлично».

И во время получения высшего образования, и во время работы он всегда находил поддержку в семье. «Без семьи мне было бы трудно учиться и работать. Мне приходилось, конечно же, серьезно сокращать свое свободное время. Когда мои коллеги и друзья отдыхали, я сидел за учебниками и конспектами. Но с другой стороны, я всегда понимал, что надо прикладывать усилия, чтобы получить образование и достичь тех целей, которые сам себе поставил. Без усилий и каких-то определенных поступков ничего не добиться», — отмечает первый вице-премьер правительства Свердловской области.

УСПЕХИ В КАРЬЕРЕ

После завершения обучения в Горном институте у Владимира Власова не пропало желание и дальше продолжать получать высшее образование. Второе высшее образование с присуждением квалификации «юрист» и красным дипломом он получил в Уральском кадровом центре (ныне Уральский институт управления РАНХиГС при Президенте РФ). «Главное, чему нас научили в Горном, — постоянно заниматься самообразованием. Без этого в любой профессии нельзя, и я этот подход всегда использовал и использую, стараясь выныкнуть во все, изучить суть проблемы, это позволяет чувствовать себя уверенным», — говорит Владимир Александрович.

С 1980 года в течение семи лет Владимир Власов трудился на комбинате «Ураласбест», после чего его направили в орготдел горкома партии. Эта работа позволила изучить город и его потребности, а также дала навыки организации и самоорганизации. В 1990 году его пригласили в исполком Горсовета на должность заместителя председателя по социальным вопросам. В этот период только начинали создавать социальные службы. «Раньше не было службы социальной политики, социальной защиты, был только горсобес, который занимался одним назначением пенсий. Я помню, как мы первого социального работника принимали в центральную городскую больницу на четверть ставки. Вот с этого все и началось...»

В 1996 году началась реформа местного самоуправления, и в Асбесте прошли первые выборы. Владимир Власов был избран мэром трижды: в 1996, 2000 и 2004 годах. «Эта работа запомнилась тем, что нужно было брать всю ответственность на себя, вырабатывать и принимать очень взвешенные решения. Главой Асбеста я проработал около десяти лет, и очень благодарен всем тем, кто был со мной в этот знаковый период моей жизни. Мое образование и последующий опыт работы в самом большом трудовом коллективе позволяли мне предметно разговаривать с людьми и заниматься решением именно тех проблем, которые реально существовали».

В правительство Свердловской области Владимиру Власову предложили перейти глава региона Эдуард Россель и председатель среднеуральского кабинета министров Алексей Воробьев. Времени на раздумья много не дали... «Я решил принять это предложение, и с 2005 года работаю в правительстве Свердловской области, зани-



С коллегами в Асбесте

маюсь в первую очередь социальными вопросами и несколько об этом не жалею, так как организация работы бюджетной сферы — это одно из главных направлений для любого уровня власти. Учреждения здравоохранения, социальной политики, министерства культуры, минобразования составляют сферу бюджетных учреждений — одних школ у нас 1100, а детских садов под 1600. И наша задача — организовать и выстроить работу в этой сфере так, чтобы она была эффективной и отвечала запросам граждан, чтобы она постоянно модернизировалась и менялась. Это очень непростая задача. Уже только то, что в структуре бюджета Свердловской области 70 процентов — это расходы на социальную сферу, говорит о многом».

НЫНЕШНИЙ ЭТАП

«Работа с людьми — самая непростая, но мне она нравится. На сегодняшний день перед нами стоят не менее глобальные задачи. Это в первую очередь решение проблемы с детскими садами, создание доступной среды для людей с ограниченными возможностями здоровья. У нас есть уникальное учреждение — Областной центр реабилитации инвалидов. Мы сдали его несколько лет назад, а сейчас идет строительство второй очереди. Это очень серьезный объект, строительство которого уже два года финансируется из регионального бюджета. Создание такого современного центра, приспособленного для всех категорий инвалидов, позволит людям с ограниченными возможностями здоровья комплексно получать социально-реабилитационные услуги высокого качества. И еще одна глобальная задача — оптимизация системы здравоохранения. Предстоят перемены в связи с вступлением в действие нового федерального законодательства и переходом на новое финансирование, но главное — мы должны повысить качество медицинской помощи и сделать ее более доступной для жителей области».

В нашей сфере никогда не приходится довольствоваться тем, что вот сделал, и сразу все хорошо, всегда есть следующие цели и следующие задачи...»



В любимом городе

Стройотряд — яркая страница жизни!

Для многих выпускников УГГУ участие в стройотрядовском движении на объектах всесоюзных ударных комсомольских строек стало настоящей школой жизни. В их числе — Виктор Тестов, заместитель председателя Екатеринбургской городской Думы. Вот что он вспоминает о годах учебы в вузе и стройотрядах.



ТЕСТОВ
Виктор Николаевич,
заместитель председателя
Екатеринбургской
городской Думы

— Традиции нашей семьи тесно связаны с горным делом на Урале. Мой отец после окончания Свердловского горного института трудился на комбинате «Ураласбест», а впоследствии перешел на преподавательскую работу, организовав уникальную лабораторию. Под его руководством студенты собирали действующие модели экскаваторов и другого горного оборудования. В детстве я много времени проводил в этой лаборатории. Естественно, после школы пошел по родительским стопам: поступил в Свердловский горный институт, который окончил в 1985 году по специальности «Разработка россыпных месторождений полезных ископаемых».

С 1981 по 1983 год я активно участвовал в студенческом движении стройотрядов, возводил объекты на Всесоюзной стройке КАТЭК (Канско-Ачинский топливно-энергетический комплекс) в Красноярском крае. Могу с гордостью сказать, что в период моей деятельности комиссаром линейного студенческого стройотряда «Кварцит» в 1983 году наш отряд был признан лучшим на всей стройке.

КАТЭК возводили всей страной, стройотряды из разных вузов и городов страны соревновались между собой. Свердловские стройотряды всегда отличались на общем фоне, у нас это движение было особенно развито. Строили и производственные объекты, и дороги, и школы, и железнодорожные пути. За эти годы я овладел многими рабочими специальностями. После стройотряда весь технологический процесс представляешь вполне конкретно, владеешь смежными специальностями, если надо, становишься

каменщиком, монтажником, сварщиком, машинистом крана, гнушаешься никакой работой. Была даже такая поговорка — «два студента и лопата заменяют экскаватор».

Вуз дает фундаментальные знания, но практику ничем не заменить. На объекте надо было уметь читать чертежи, работать с проектной документацией. Много значит грамотное оформление смет, их утверждение у заказчика. Особое умение — сдача объекта, ошибки здесь обходятся дорого — весь отряд может остаться без денег. Но обычно заработанных за лето денег стройотрядовцам хватало и на отдых, и на весь последующий учебный год.

Энергия была ключом, мы находили силы и время и на спортивные и культурные мероприятия, концерты бардовской песни.

Стройотряд — яркая страница моей студенческой биографии. Это настоящая жизнь, окруженная ореолом романтики и незабываемых впечатлений! Несмотря на сложные трудовые и бытовые условия, у меня сохранились исключительно положительные воспоминания о той поре. В эти же годы я познакомился со своей будущей женой. Она трудилась в друженном отряде, училась в УПИ. И с тех пор мы уже более 30 лет вместе!

Во время учебы в вузе мы также проходили практику на предприятиях и приисках Урала и Магаданской области. И здесь очень пригодилось выработанное в стройотрядах умение адаптироваться и налаживать сносный быт в любых полевых условиях. Много значит и умение находить общий язык с самыми разными людьми. Среди старателей встречались как чистые романтики, так и «романтики с большой дороги». На Колыме, например, уже в августе случаются настоящие заморозки со снегом по колено. Надо было уметь и в этих суровых условиях организовать процесс промывки породы, который, как известно, не обходится без воды.

Стройотрядовская школа дала ту закалку, которая впоследствии очень пригодилась на службе оперативным сотрудником органов госбезопасности, а в дальнейшем — в бизнесе. Навыки самоорганизации и самоуправления полезны и по сей день.

Нерушимые традиции студенческого товарищества, взаимовыручки, ценности коллективизма живы и по сей день. Я по-прежнему поддерживаю теплые отношения с представителями стройотрядовского братства, проживающими ныне от Калининграда до Владивостока. Периодически мы собираемся, встречаемся, радуемся успехам друг друга. В 2015 году нашему отряду исполняется 35 лет, и мы обязательно вновь встретимся! ■



Стройотряд
Свердловского горного
института на ударной
комсомольской
стройке КАТЭК
(Красноярский край)

Вековое содружество

Творческое содружество комбината «Ураласбест» и Свердловского горного института началось еще в первой половине XX века. И сегодня ученые УГГУ активно участвуют в создании перспективных схем использования Баженовского месторождения хризотил-асбеста, разведанных запасов которого хватит еще на 150 лет.

В 2014 году исполняется 125 лет с начала промышленной разработки крупнейшего в мире Баженовского месторождения, освоением которого занимается комбинат «Ураласбест». В течение десятилетий накоплен бесценный опыт организации единого производственного комплекса по выпуску широкой номенклатуры хризотил-асбеста и строительных материалов. Несмотря на посткризисные явления и мощную антиасбестовую кампанию, которую инициируют конкуренты и производители искусственных заменителей уникального природного минерала, ОАО «Ураласбест» производит 21% хризотила в мире и 47% в Российской Федерации; 75% производимого хризотила поставляется на экспорт — в 30 стран в разных уголках мира. Комбинат «Ураласбест» — одно из самых высокомеханизированных горно-обогатительных предприятий Уральского региона.

«Для дальнейшего поднятия технического уровня предприятия, повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции часть прибыли направляется на проведение комплекса научно-исследовательских работ, — отмечает генеральный директор ОАО «Ураласбест» Ю. Козлов. — Прочные связи в этом плане у комбината с Уральским государственным горным университетом».

Сотрудничество комбината и вуза продолжается с начала прошлого столетия. Ученые института принимают участие в разработке схем эффективного использования Баженовского месторождения хризотил-асбеста. Интересный факт: заведующий кафедрой инженерной экологии УГГУ доктор технических наук А. Хохряков — сын лауреата Государственной премии СССР, институтского наставника Ю. Козлова — занимался этой темой как специалист в области охраны окружающей среды и инженерной защиты в горном деле. Результаты многих исследований нашли практическое применение в подразделениях комбината «Ураласбест».

Правильно разработанные стратегия и тактика действий руководства ОАО «Ураласбест», трудовые усилия коллектива позволяют комбинату удерживать лидерство в хризотиловой отрасли не только в России, но и в мире. На предприятии успешно осуществляется программа диверсификации и модернизации важнейших переделов.

В 2010 году запущена в эксплуатацию первая линия современного высокотехнологичного завода по производству теплоизоляционных материалов «Эковер». Новая качественная продукция быстро завоевала авторитет на строительном рынке Урала и Сибири. И совершенствование продолжилось: с апреля 2014 года на заводе на полную мощность работает уже вторая линия, сооруженная и освоенная в рекордные сроки. Столь смелое инженерное и организационное решение команды управленцев во главе с генеральным директором Ю. Козловым позволило вывести ОАО «Ураласбест» из разряда монопредприятий и обозначить перспективы развития для промышленного города Асбеста.

Средний возраст сотрудников комбината — чуть больше 40 лет. 898 человек (13,8% коллектива) — специалисты с высшим образованием. За годы существования предприятия в его подразделениях работало более 2,5 тысячи выпускников главного горного института Урала.



КОЗЛОВ
Юрий Алексеевич,
 генеральный директор
 ОАО «Уральский асбестовый
 горно-обогатительный
 комбинат»

Из биографии руководителя

Юрий Козлов в 1980 году окончил Свердловский горный институт по специальности «Технология и комплексная механизация открытой разработки месторождений полезных ископаемых».

Уникальность судьбы Юрия Алексеевича в том, что более 40 лет он отдал одному предприятию — комбинату «Ураласбест». Начиная с рабочей профессии. В 22 года в составе экскаваторной бригады Героя Социалистического Труда М. Коровина Юрий Козлов получил первую награду — медаль «За трудовое отличие».

С 1995 года Ю. Козлов возглавляет комбинат «Ураласбест». Его плодотворная производственная и общественная деятельность высоко оценена государством. Он награжден орденом Трудового Красного Знамени, удостоен звания «Заслуженный строитель Российской Федерации». Отмечен знаками: «Почетный строитель России», «За заслуги перед Свердловской областью» II и III степеней. Действительный член Академии горных работ, кавалер золотого знака «Горняк России», награжден знаками «Горняцкая слава» I, II, III степеней. Является лауреатом премии имени Черепановых — удостоен награды Уральского отделения Российской инженерной академии. Ю. Козлову присвоено звание «Почетный гражданин города Асбеста».

Шесть лет назад родилась необычная традиция. Во время встречи выпускников вуза ректор УГГУ Н. Косарев и генеральный директор ОАО «Ураласбест» Ю. Козлов заключили договор о сотрудничестве вуза и предприятия. В Асбесте для абитуриентов стали проводиться Дни Горного университета, а студенты приезжают для прохождения практики на фабрику, заводы, в карьер.

Яркие совместные мероприятия организуются в День всех студентов. В январе 2014 года делегация ОАО «Ураласбест» в очередной раз приезжала в Екатеринбург. На заседании ученого совета УГГУ персональные стипендии имени талантливого инженера Льва Ременника, почетного работника ОАО «Ураласбест», были вручены трем студентам, которые проходили практику на комбинате и сдали сессию на высокие оценки. Наградил отличников заместитель генерального директора ОАО «Ураласбест» по управлению персоналом и социальной политике Валерий Юстус, выпускник Свердловского горного института. Всего за прошедшие годы 25 раз вручались персональные стипендии комбината.

Предприятие гарантирует выпускникам перспективную карьеру и ждет от молодых свежих инициатив. Социальный кадровый лифт УГГУ—ОАО «Ураласбест» доказал свою действенность. ■



«Эковер»

ОАО «УРАЛАСБЕСТ»
 624261 Свердловская область,
 г. Асбест, ул. Уральская, 66
 Телефон/факс (34365) 7-64-52, 7-69-56
 E-mail: office@uralasbest.ru
 www.uralasbest.ru, www.ekover.ru

Гигант машиностроения

Уралмашзавод — одно из крупнейших машиностроительных предприятий, имеющее мировую известность. Специалисты Уралмашзавода постоянно развивают свои компетенции, как в сфере инжиниринга и строительства целых металлургических комплексов, так и в области внедрения новых технологий.

В 2013 году Уралмашзаводу исполнилось 80 лет. Сегодня это одно из крупнейших машиностроительных предприятий, имеющее мировую известность. Сегодня специалисты Уралмашзавода постоянно развивают свои компетенции как в сфере инжиниринга и строительства целых металлургических комплексов, так и в области внедрения новых технологий.

Уралмашзавод не первое десятилетие является стратегическим поставщиком ключевого оборудования для базовых отраслей промышленности: горнодобывающей, металлургической, нефтегазодобывающей, энергетической. Ведь в свое время именно Уральский завод тяжелого машиностроения стоял у истоков становления базовых отраслей отечественной промышленности.

Сегодня в условиях современной экономики и меняющегося рынка предприятие предлагает решения для всех этапов горно-металлургического производства: от добычи руды до выпуска готового проката. Кроме того, предприятие имеет собственный инжиниринг, сварочные, механосборочные и инструментальные цехи. Благодаря объединению в рамках группы «ОМЗ» металлургического производства, Уралмашзавод имеет абсолютно полный цикл производства продукции.

Оборудование, произведенное на Уралмашзаводе, поставляется в десятки стран мира: страны СНГ, Восточной и Западной Европы, Ближнего Востока, Юго-Восточной Азии, Африки, Северной и Латинской Америки, а также в Индию и Пакистан.

В числе постоянных клиентов Уралмашзавода крупнейшие российские и мировые компании. Эффективным и надежным уралмашевским оборудованием оснащаются «ММК», «НЛМК», «Евраз Групп», «Мечел», «УГМК», «Северсталь», «Металлоинвест», «Алюминиевые продукты», «Норильский никель», «ArcelorMittal», «SAIL», «NMDC», «CoalIndia», «Метинвест», «Каззахмыс», «Казхром» и другие компании многих стран мира.



Уникальный пятикоординатный обрабатывающий центр «РАМА»

Мировым признанием и репутацией надежного партнера Уралмашзавод обязан тем, кто трудится на его благо. Сегодня на каждом этапе работы требуются знания и нестандартный подход к решению задач. Руководят этим процессом на Уралмашзаводе два выпускника Уральского государственного горного университета. ■



ОАО «УРАЛМАШЗАВОД»
620012 Екатеринбург,
пл. Первой Пятилетки
Телефон (343) 336-68-38
Факс 336-60-40
E-mail: mail@uralmash.ru
www.uralmash.ru



КУЗНЕЦОВ
Андрей Леонидович,
первый заместитель
генерального директора —
технический директор
ОАО «Уралмашзавод»

Поздравляю с юбилеем родной Горный университет! Благодаря грамотному управлению и любви к своему делу ректора Николая Косарева вуз до сих пор — кузница кадров для уральского машиностроения и горняков. Слава университета абсолютно заслуженна, ведь дух дисциплины и ответственности выпускники вуза в дальнейшем сохраняют всю жизнь.

Я надолго запомнил фразу одного преподавателя с моей кафедры «Горные машины»: «Институт — не только место получения знаний, но и место, где тебя в первую очередь учат думать головой». Для меня вопрос выбора вуза и профессии не стоял: я из уралмашевской династии, общий стаж работы моей семьи на заводе — более 100 лет. Я счастлив, что прошел школу Горного университета, сделал правильный выбор профессии и люблю и ценю свою работу на Уралмашзаводе.



ЧЕРВЯКОВ
Сергей Алексеевич,
заместитель
технического директора
по конструкторским
разработкам
ОАО «Уралмашзавод»

В 2014 году исполняется 100 лет со дня создания Уральского государственного горного университета. От всей души поздравляю руководителей вуза, преподавателей, студентов и выпускников.

В этом году 39 лет, как я окончил тогда еще Свердловский горный институт по специальности «Горные машины и комплексы» и начал работать в ОАО «Уралмашзавод». В 1976 году, когда я только устроился на предприятие, 40 процентов инженеров были выпускниками УГГУ. И до сих пор десятки специалистов ОАО «Уралмашзавод» — мои однокашники.

Благодарность и признание Уральскому государственному горному университету за знания, а ОАО «Уралмашзавод» — за опыт и возможность развития.

Яркий представитель инженерной школы

Завод № 9 Народного комиссариата вооружения с особым конструкторским бюро № 9 был образован 30 октября 1942 года на базе артиллерийского производства Уралмашзавода, эвакуированных предприятий: ленинградского Кировского завода и части завода № 8 из подмосковного Калининграда.

С самого начала была определена основная специализация предприятия — оснащение Сухопутных войск ствольной артиллерийской техникой.

Завод № 9 разработал пушки для лучших танков Второй мировой войны: Т-34, ИС-1, ИС-2 и ИС-3.

Всего завод изготовил для фронта более 30 тысяч орудий десяти образцов. С этого времени за предприятием закрепилась слава лучшего разработчика и производителя ствольной артиллерии. Начиная с 1943 года и по сегодняшний день все отечественные танки оснащаются орудиями, созданными инженерами-конструкторами завода № 9!

Произведенные заводом артиллерийские системы, кроме России и стран СНГ, стоят на вооружении более 60 стран Европы, Азии, Африки и Южной Америки. В некоторых странах ведется их изготовление по лицензионным соглашениям.

В 2008 году ОАО «Завод № 9» вошло в состав ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и получает новые жизненные импульсы благодаря целенаправленной политике корпорации в области развития гражданского и военного производства, использующей интеллектуальный и технологический потенциал входящих в нее предприятий.

Сегодня ОАО «Завод № 9» проводит техническое перевооружение производственных мощностей, создает современный компактный производственный комплекс, обеспечивающий выпуск высококачественной конкурентоспособной продукции.

Среди сотрудников ОАО «Завод № 9» и представителей Военной приемки № 668 Министерства обороны Российской Федерации немало выпускников старейшего вуза на Урале.

«С уверенностью хочу сказать, что знания и навыки, полученные в Уральском государственном горном университете, просто необходимы в жизни, — говорит Михаил Матвиенко. — С особой теплотой вспоминаю своих преподавателей, профессоров, докторов наук, всех тех, кто учил нас уму-разуму. Помимо учебы в Горном институте мы вели активную общественную жизнь. В составе студенческого строительного отряда «Искатель-69» я прошел школу всесоюзной стройки, активности, студенческого братства. Уральский государственный горный университет является ярким представителем инженерной школы России, сумевшим сохранить и приумножить достижения отечественного и мирового инженерно-технического образования. Горный может по праву гордиться своей богатой историей, талантливым профессорско-преподавательским коллективом. И конечно, своими выпускниками, среди которых немало выдающихся профессионалов, прославивших нашу страну.

Отрадно, что и сегодня УГГУ продолжает уверенно развиваться, использует современные учебные программы, модернизирует лабораторную базу. Вуз вносит значимый вклад в укрепление промышленного и научно-технического потенциала России». ■



Стенд ОАО «Завод № 9» на Международной выставке «Russia Arms Expo-2013»



МАТВИЕНКО
Михаил Иванович,
генеральный директор
ОАО «Завод № 9»

От имени коллектива открытого акционерного общества «Завод № 9» и себя лично сердечно поздравляю профессорско-преподавательский состав и студентов Уральского государственного горного университета со знаменательным юбилеем — 100-летием со дня создания вуза.

От души желаем вам дальнейших успехов и всего самого доброго.

Из биографии руководителя

Родился 14 ноября 1949 года в селе Благовещенка Пресновского района Северо-Кавказской области. В 1973 году окончил Свердловский горный институт по специальности «Горные машины и комплексы».

Трудовую деятельность начал в 1967 году на Свердловском машиностроительном заводе имени М.И. Калинина, токарем-карусельщиком.

В 1973—2001 годы прошел путь от помощника мастера цеха до директора производственного комплекса АО «Уралмашзавод», а затем директора Уралмашзавода.

Декабрь 2001-го — декабрь 2005-го — директор по качеству ООО «Объединенные машиностроительные заводы», заместитель министра промышленности, энергетики и науки Свердловской области, генеральный директор ОАО «Уралмаш».

С февраля 2006 года — генеральный директор ОАО «Завод № 9».

Награды:
— медаль «За трудовую доблесть» (1981);
— почетный знак Министерства промышленности, науки и технологий РФ «300 лет Уральской металлургии» (2001);
— почетный знак «285 лет Екатеринбург» (2008);
— звание «Почетный машиностроитель» (2009);
— знак отличия «За заслуги перед Свердловской областью» III и II степеней (2009, 2013).



ОАО «ЗАВОД № 9»
620012 Екатеринбург,
пл. Первой Пятилетки
Телефон (343) 327-59-00
Факс 336-66-84
E-mail: ural@zavod9.com
www.zavod9.com



Тандем ученых и промышленников

Многие годы плодотворного сотрудничества связывают ОАО «Святогор», предприятие металлургического комплекса Уральской горно-металлургической компании, и Уральский государственный горный университет.

ОАО «Святогор» имеет полный металлургический цикл, производит в год около 80 тысяч тонн черновой меди. В настоящее время в структуру предприятия входят рудодобывающее, обогатительное, металлургическое и химическое производства.

Основу сырьевой базы «Святогора» до недавнего времени составляли четыре месторождения, три из них входят в северную группу месторождений Свердловской области — это «Тарньерское» (его отработка открытым способом завершена в марте 2014 года), «Шемурское» и «Ново-Шемурское». Четвертое — месторождение медно-железо-ванадиевых руд «Волковское» — расположено на территории Кушвинского городского округа.

Стоит отметить, что именно ученые Уральского государственного горного университета разрабатывали маркшейдерское обоснование для освоения каждого из этих месторождений.

ПЕРВОЕ В ГРУППЕ СЕВЕРНЫХ

К реализации проекта по отработке месторождения медно-цинковых руд «Тарньерское» УГМК в лице ОАО «Святогор» приступила в октябре 2003 года. Разведанные запасы «Тарньера» по медно-цинковой руде в контуре открытых горных работ составили пять миллионов тонн (содержание меди в руде — 1,44%, цинка — 4,57%).

Северный медно-цинковый рудник на месторождении «Тарньерское» был введен в строй спустя три года — осенью 2006-го. Проектная мощность рудника — 800 тысяч тонн руды в год.

«ШЕМУР», ИЛИ «ЧЕРНАЯ ГОРА»

В 2010 году предприятие приступило к освоению месторождения медно-колчеданных руд «Шемурское». Старт началу добычи руды 10 июля 2010 года дали Александр Мишарин — в то время губернатор Свердловской области — и генеральный директор Уральской горно-металлургической компании Андрей Козицын.

Эксплуатационные запасы руды на месторождении оцениваются в 5,4 миллиона тонн. Содержание меди составляет 1,6%. Общие запасы меди на месторождении «Шемурское» — 86,7 тысячи тонн. В 2012 году карьер вышел на проектную мощность —

700 тысяч тонн руды. В сентябре 2013 года на «Шемуре» была добыта двухмиллионная тонна. По оценкам специалистов, данное месторождение будет отрабатываться до 2016 года.

МЕСТОРОЖДЕНИЕ «НОВО-ШЕМУРСКОЕ»

Горно-капитальные работы на данном месторождении медных и медно-цинковых руд были начаты в 2011 году и сейчас ведутся с попутной добычей руды. Примерные запасы «Ново-Шемура» — более 21 миллиона тонн руды. Содержание меди — 1,45%, цинка — 3,04%. Отрабатывать третье месторождение в группе северных планируется в течение 20 лет.

«ВОЛКОВКА»

Месторождение медно-железо-ванадиевых руд «Волковское» состоит из четырех участков промышленной минерализации: это Северо-Западный, Волковский, Промежуточный, Лаврово-Николаевский, отработка которого была завершена в 2010 году.

Отправной точкой разработки второй очереди месторождения «Волковское» можно считать 2005 год, когда ОАО «Святогор» оформило лицензию на право пользования недрами



Рудник «Волковский». Северо-Западный участок

Северо-Западного участка. Спустя пять лет здесь начались горно-капитальные работы. Эксплуатационные запасы второй очереди составляют 12,9 миллиона тонн руды. Содержание меди в смешанной руде — 0,71%, в первичной — 0,92%. Освоение планируется вести в течение 15 лет с ежегодным объемом добычи до одного миллиона тонн руды.

После отработки месторождений северной группы именно «Волковское» станет основой сырьевой базы «Святогора».

КАДРЫ ДЛЯ БОЛЬШОЙ «ГОРЫ»

Реализация столь масштабной сырьевой программы требует высокой квалификации от специалистов горнодобывающей отрасли. Именно подготовка кадров является одним из приоритетных направлений сотрудничества УГГУ и ОАО «Святогор».

Сегодня в подразделениях ОАО «Святогор» трудятся 68 выпускников Уральского государственного горного университета — это специалисты в области маркшейдерского, горного дела, шахтного и подземного строительства, электрификации и автоматизации горных работ, геологии и разведки месторождений полезных ископаемых, горных машин и оборудования, открытых горных работ и в других сферах.

С 2001 года предприятие сотрудничает с одним из старейших вузов Уральского региона в рамках программы целевой подготовки специалистов УГМК. С первого курса для данной категории студентов дополнительно к основной программе организовано углубленное практическое обучение в подразделениях предприятия. В период практик студенты осваивают

рабочие профессии, проходят стажировку на будущем месте работы. Поэтому к моменту окончания образовательного учреждения выпускники полностью готовы приступить к работе по своему профилю. Всего за время действия программы вуз выпустил 17 студентов-целевиков для «Святогора».

Кроме того, градообразующее предприятие Красноуральска взаимодействует с УГГУ по вопросам повышения квалификации специалистов горного производства. И в этом горнякам «Святогора» активно помогают преподаватели Института дополнительного профессионального образования УГГУ. Также здесь занимаются преподавательской подготовкой специалистов. Одной из последних образовательных программ, слушателями которой были представители «Святогора», стала «Безопасная эксплуатация гидротехнических сооружений промышленных предприятий».

Цифры и факты

— Летом 1925 года Совет труда и обороны СССР принял Постановление о строительстве на Среднем Урале медеплавильного завода с проектной мощностью десять тысяч тонн меди в год;

— В октябре 1930 года была пущена в эксплуатацию первая в СССР обогатительная фабрика, использующая передовую технологию обогащения бедных по содержанию меди руд — флотацию;

— 4 сентября 1931 года на КМК была получена первая черновая медь;

— Красноуральский медеплавильный комбинат был первым в СССР заводом, осуществляющим обогащение и плавку руд с низким содержанием меди;

— ОАО «Святогор» создано на базе Красноуральского медеплавильного комбината в декабре 1992 года;

— Важной вехой производственной биографии предприятия стало вхождение в ноябре 1999 года в состав Уральской горно-металлургической компании;

— Основные виды продукции: черновая медь, цинк в цинковом концентрате, железный концентрат, кислота серная, аккумуляторная, олеум, бисульфит натрия технический (водный раствор), шлаки гранулированные отражательной плавки.



АНИСЬКИН
Владислав Владимирович,
заместитель директора
ОАО «Святогор»
по горному производству —
начальник горного отдела,
выпускник СГИ 1993 года

— Наш институт не только дает выпускникам серьезное горное образование, но и помогает в выборе четкой жизненной позиции. Стоит отметить, что популярность горных профессий и, в частности, Уральского государственного горного университета среди молодежи растет. И это в первую очередь связано с нашей — уральской — спецификой. Именно здесь, на Урале, сосредоточено большое число горнодобывающих предприятий. И хочется надеяться, что и в дальнейшем университет будет для них отличной кузницей кадров.



СЕВАСТЬЯНОВА
Галина Владимировна,
директор ООО «Учебно-курсовой
комбинат»

— Сотрудничество «Святогора» с Уральским государственным горным университетом в рамках подготовки кадров продолжается на протяжении не одного десятилетия. Радует, что вуз откликается на все наши заявки о повышении квалификации специалистов.



На карьерах задействована большегрузная техника



ОАО «СВЯТОГОР»
624330 Свердловская область,
г. Красноуральск, ул. Кирова, 2
Телефон (34343) 27-5-10
Факс 2-19-64
E-mail: svyatogor@svg.ru
www.svg.ru

Надежный партнер

ОАО «Институт «Уралгипроруда» — ведущая комплексная организация по проектированию строительства новых и реконструкции действующих горно-обогатительных комбинатов, рудников, шахт, карьеров, дробильно-сортировочных комплексов, щебеночных заводов, объектов транспортного, энергетического, ремонтного, складского и жилищно-гражданского назначения в районах европейской части России, на Урале, в Сибири, Республике Саха и Республике Казахстан.

ОАО «Институт «Уралгипроруда» — правопреемник Уральского государственного института по проектированию предприятий горнорудной промышленности «Уралгипроруда», основанного 1 августа 1931 года.

Специалисты института владеют современными технологиями компьютерного проектирования с применением новейшего программного обеспечения. В институте разработана, внедрена и сертифицирована система менеджмента качества в соответствии с требованиями ISO 9001:2008.

По проектам института «Уралгипроруда» построено и реконструировано более 100 горнодобывающих предприятий на территории России и Республики Казахстан. Среди них: действующие карьеры ОАО «Евраз Качканарский ГОК», Богословские, Высокогорские, Гороблагодатские, Бакальские рудники, башенные копры шахт «Ново-Кальинская» и «Черемуховская» ОАО «Северал-бокситруда», объекты подземных рудников «Удачный» и «Интернациональный» АК «Алроса» в Республике Саха, асбестовые карьеры АО «Оренбургские минералы» и АО «Кустанайские минералы», карьеры и шахты Атасуйского рудника и Донского хромитового ГОКа в Республике Казахстан.

ОАО «Институт «Уралгипроруда» удостоено звания «Лидер России-2013». Организация получила золотую медаль рейтинга в Российской Федерации (ОКВЭД 74.20.14).

В этом огромная заслуга всего коллектива проектной организации, в составе которой работают 52 выпускника СГИ — УГГГА — УГГУ. Руководящее ядро ОАО «Институт «Уралгипроруда» представлено исключительно специалистами горного профиля: это генеральный директор В. Поль (выпускник 1971 года), главный инженер В. Пырклов (1983), заместитель генерального директора В. Драчев (1961), начальники горно-транспортного и экологического отделов — В. Примак (1979), Т. Арзубова (2000), начальники секторов и главные специалисты Е. Чибирева (1980), Н. Мерзлякова (1977), Ю. Влох (1974), Е. Спиридонова (2000), М. Колос (1976), С. Чебкасова (1978), Е. Панкратов (2006).

Об Уральском горном хорошо сказал популярный в горняцкой среде поэт Лев Зонов: «Никто не спорь со мною — я человек упрямый, такого вуза в свете не сыскать. Ведь СГИ для нас родная мама, а слово «мама» — это ж надо понимать!»

СГИ был «мамой» строгой и суровой. Сразу же после зачисления студентов направили на стройки, сельхозработы. На втором курсе — покорение целинных земель Алтая и Казахстана, затем — производственные практики в забоях, лавах рудных и угольных шахт, карьеров. После такой трудотерапии учеба на старших курсах и преддипломные заботы казались настоящим раем и студенты, закаленные трудом, энергично впитывали новые знания и затем успешно защищали свои дипломные работы. Получив дипломы и горняцкие значки, разлетелись горные инженеры по всей России. Кто — на шахты и карьеры, кто — в проектный институт, кто — пошел в науку и остался в вузе.

Именно Горный институт дает обширные и разносторонние знания в сфере точных, естественных и гуманитарных наук, которые впоследствии позволяют выпускникам не только стать квалифицированными горными инженерами, но и добиться успехов в любой профессиональной области.

Институт «Уралгипроруда» — надежный профессиональный партнер, готовый к установлению контактов и деловых отношений на взаимовыгодной и долгосрочной основе. ■



ПОЛЬ
Валерий Густавович,
 генеральный директор
 ОАО «Институт
 «Уралгипроруда»,
 кандидат технических наук

Из биографии руководителя

Валерий Поль родился 12 октября 1949 года в городе Березовском Свердловской области. В 1971 году окончил СГИ по специальности «Технология и комплексная механизация подземной разработки месторождений полезных ископаемых», поступил на работу в институт «Уралгипроруда», где прошел путь от инженера до генерального директора.

При его участии и под его руководством проектировались и реконструировались важнейшие объекты горнодобывающей промышленности Урала и Казахстана, выполнялись проектные работы по оценке марганцево-рудной сырьевой базы России, «Обоснование проекта кондиции» для крупнейшего Порожинского марганцевого месторождения (Красноярский край, Туруханский район), разработана программа рудно-сырьевой базы металлургической промышленности Свердловской области — «Руда Урала».

Валерий Густавович награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени (1996 год), почетным знаком отличия Национального бизнес-рейтинга — орденом «Слава России» (2013 год). Кавалер знака «Шахтерская слава» I, II, III степеней (2004, 2003, 2001 годы). Он удостоен званий «Почетный горняк» (2002 год) и «Почетный строитель России» (2009 год).

Кандидат технических наук (2003 год), действительный член Российской академии горных наук (2003 год). Член ученого совета Института горного дела Уро РАН. Автор 20 печатных работ.

В канун векового юбилея со дня образования Уральского горного института в Екатеринбурге мы, сотрудники ОАО «Институт «Уралгипроруда» — выпускники УГГУ, сердечно поздравляем всех преподавателей и студентов старейшего горного вуза, желаем им крепкого здоровья и дальнейших успехов в научной, педагогической и инженерной деятельности.



ОАО «ИНСТИТУТ «УРАЛГИПРОРУДА»
 620219 Екатеринбург,
 ул. Мамина-Сибиряка, 85
 Телефон (343) 350-93-21
 Факс 350-93-17
 E-mail: mail@ugruda.ru
 www.ugruda.ru



Покорение Сибири

«ГЕОТЕК Сейсморазведка» — крупнейшая геофизическая компания в структуре «IG Seismic Services» (IGSS). «ГЕОТЕК Сейсморазведка» ведет геологоразведку, применяя новейшие технологии и современное оборудование, в том числе для высокоплотной сеймики, в Восточной и Западной Сибири, Тимано-Печорской провинции, Оренбуржье, Казахстане, Узбекистане, Азербайджане, а также в Мавритании и Индии. Компания проводит работы как на суше, так и в транзитных зонах.

Если в Западной Сибири залежи нефти и газа расположены в сравнительно простых геологических условиях, то в Восточной продуктивные пласты часто перекрыты вулканическими породами и солевыми слоями, определять перспективные участки намного сложнее. Поэтому здесь необходимо применять высокотехнологичные методики поиска и геологоразведки. Еще одна особенность региона — в своей деятельности геологоразведчики ограничены периодом с декабря по апрель. Необходимо собрать как можно больше достоверной информации за четыре месяца.

Именно поэтому с 2013 года специалисты компании единственные в России ведут сейсморазведку по современной методике повышенной плотности регистрации данных с применением технологии «UniQ» («Schlumberger») в Иркутской области, используя 40 тысяч каналов, и на Ямале (30 тысяч).

Точечные датчики «UniQ» располагаются на площади работ значительно чаще, чем принято в стандартных методиках, что



Гости из Ирана наблюдают за работой группы источников «Енисей ВЭМ-50» на реке Ангаре

позволяет учитывать и корректировать влияние неоднородности верхней части разреза на целевые горизонты, а также улучшить горизонтальную разреженность.

Стандартная методика позволяет обрабатывать 500—800 точек в сутки. Новая — до двух тысяч. Высокая плотность наблюдений по технологии «UniQ» позволяет получать точные результаты, даже первичная обработка данных в разы лучше стандартной. Длина волны достигает 12,5 метра, что позволяет охватить почти всю

исследуемую территорию. Применение инновационной системы «UniQ» позволяет значительно повысить производительность труда. Система оптимизирована под работу с большим количеством информации. Для качественной регистрации этого сигнала требуется не только высокая точность датчиков, но и огромный пропускной канал.

«ГЕОТЕК Сейсморазведка» развивается весьма динамично, в июне ей переданы полномочия по управлению сейсморазведочными предприятиями, входящими в структуру «IGSS». Это связано не только с желанием компании быть ближе к производственным подразделениям, но и с масштабной реструктуризацией, направленной на повышение эффективности управления.

На реках Восточной Сибири при сейсморазведочных исследованиях успешно применяются импульсные электромагнитные источники «Енисей». В 2010—2013 годах эту технологию специалисты компании вместе с учеными Сибирского федерального университета при поддержке Министерства образования и науки РФ модернизировали, также доработав водный вариант импульсного источника и практически создав универсальный импульсный источник, возбуждающий упругие колебания на суше, на льду, в воде и под водой. Будущие студенты-геофизики изучают, как с помощью этой технологии можно исследовать недра, на учебно-исследовательских геофизических полигонах Минусинского филиала «Эвенкиягеофизики» в Красноярском крае.

Инновационные технологии требуют особых компетенций сотрудников. Костяк составляют те, кто пришел со студенческой скамьи и преодолел вместе с компанией все трудности. Этими людьми особенно дорожат! Многие из них — выпускники Уральского горного университета, например заместитель генерального директора по производству Салават Зарипов, окончивший УГГУ по специальности «Геофизика».

«ГЕОТЕК Сейсморазведка» — команда единомышленников! ■



ОАО «ГЕОТЕК СЕЙСМОРАЗВЕДКА»

625023 г. Тюмень,

ул. Республики, 173

Телефон (3452) 53-25-00

Факс 53-25-01

E-mail: reception@gseis.ru

www.geotechcom.ru

Репутация надежного застройщика

НП «Уралэнергостройкомплекс» выполняет весь комплекс работ в сфере девелопмента, от проектирования объектов до управления недвижимостью. Заказчиками компании выступают госструктуры, крупные коммерческие организации, владельцы известных мировых брендов в УрФО и других регионах России. Некоммерческое партнерство возглавляет выпускник Уральского государственного горного университета Игорь Плаксин.



**ПЛАКСИН
Игорь Юрьевич,**
директор
НП «Уралэнергостройкомплекс»

Из биографии руководителя

Игорь Плаксин родился 31 мая 1964 года в Свердловске. В 1990 году окончил УГГУ по специальности «Электрификация и автоматизация горных работ». Почетный строитель России, член совета НП СПО «Гильдия строителей Урала», председатель комитета по правилам и стандартам. С 2009 года является депутатом Екатеринбургской городской Думы, где занимает пост заместителя председателя комиссии по городскому хозяйству, строительству и землепользованию. Лауреат премии имени В.Н. Татищева и Г.-В. де Геннина. Награжден почетной грамотой Министерства регионального развития РФ, знаком отличия «За заслуги перед Свердловской областью». Неоднократно отмечен почетными дипломами и благодарственными письмами главы Екатеринбурга, губернатора Свердловской области.

Некоммерческое партнерство «Уралэнергостройкомплекс» занимается капитальным строительством и девелопментом жилых зданий, административно-торговых комплексов, различных инфраструктурных объектов. На это ориентированы основные направления деятельности компании — проектирование, общестроительные работы, спецработы, отделочные работы, реализация объектов, управление недвижимостью.

Входящие в состав Некоммерческого партнерства компании осуществляют функции инвестора, технического заказчика, застройщика, генерального подрядчика, а также вспомогательные функции. Поэтому все этапы строительства нового здания — проектные, строительно-монтажные, отделочные и различные смежные — выполняются собственными силами. Организацию и контроль полного цикла работ на объектах осуществляет служба заказчика, представляющая собой инжиниринговую компанию.

ТЕХНОЛОГИИ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЕКТАМИ ГАРАНТИРУЮТ КАЧЕСТВО

НП «Уралэнергостройкомплекс» одним из первых среди строительных предприятий в России внедряет современные технологии управления проектами в строительстве. Они разработаны в соответствии со стандартами Международной ассоциации управления проектами (IPMA) и позволяют эффективно управлять кадрами, качеством, стоимостью, сроками, рисками и возможностями при строительстве самых разных объектов. Тем самым обеспечиваются дополнительные гарантии покупателям и заказчикам.

Реализуемые проекты компании уникальны для Екатеринбурга. Каждый объект неповторим с точки зрения архитектуры и безупречен в плане технического исполнения, благодаря использованию современных строительных технологий и материалов, а также инженерных систем и оборудования, отвечающих самым жестким эксплуатационным требованиям и нормам.





Недвижимость премиум-класса представлена современным высотным жилым комплексом «Московский», можно сказать арт-проектом, построенным по металлокаркасной технологии и оснащенный современными инженерными системами. В архитектуре и планировочных решениях применен европейский подход.

НП «Уралэнергостройкомплекс» продолжает возведение высотных жилых комплексов. В квартальной застройке ЖК «Новый Укус» три дома уже сданы, в этом году будет введена в эксплуатацию четвертая очередь, а в 2015 году — пятая. Проект предусматривает создание собственной инфраструктуры и комплексное благоустройство. Также в 2014 году будет сдана вторая секция ЖК на улице Поставского в Екатеринбурге.

Знаковым для региона проектом стал ЖК «Первый Николаевский», к возведению которого компания приступила в 2013 году. Многофункциональный жилой комплекс класса «комфорт» будет построен на площади четыре гектара в два этапа. Первый предусматривает возведение многосекционных домов высотой 14 и 25 этажей. Второй — двух жилых зданий высотой более 200 метров. На первых этажах объекта разместится порядка 40 предприятий бытового и сервисного обслуживания общей площадью более 18 тысяч квадратных метров. Запланированы спортивный клуб с бассейном, детский сад и школа развития, медицинский центр и аптека, салоны красоты, кафе и рестораны, супермаркет, галерея бутиков. Проект включает комплексное благоустройство: организацию детских и спортивных площадок, зон отдыха для взрослых. Строительство объекта планируется завершить в 2017 году.

Новым для Екатеринбурга форматом жилья станет и апартаментный комплекс «Октава». Апартаменты будут располагать апартаментами площадью от 22 до 120 квадратных метров. Их собственники смогут воспользоваться услугами гостиничного сервиса высочайшего уровня.

В СТАТУСЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПОДРЯДЧИКА

НП «Уралэнергостройкомплекс» выполняет работы по заказу государственных учреждений и крупных коммерческих организаций. Оно является партнером группы компаний «Groupe Adeo», в которую входит международная компания-ритейлер «Леруа Мерлен», специализирующаяся на продаже товаров для строительства. Уральская

компания построила здание гипермаркета «Леруа Мерлен» в Екатеринбурге, в 2014 году приступила к строительству торгового центра сети в Набережных Челнах.

Для группы компаний «Автобан» построены автоцентры в Екатеринбурге, Березовском, Каменске-Уральском.

По заказу финской национальной логистической компании «Itella Group» построен современный складской терминал площадью 40 тысяч квадратных метров. Его внутренние сети запроектированы с учетом обеспечения климат-контроля в помещениях, терминал оснащен автомобильными подъездами и железнодорожными путями, надежными пожарными и охранными системами, ведется автоматизированный учет движения товара в режиме реального времени.

Для одного из крупнейших российских ритейлеров «Лента» в сжатые сроки возведен гипермаркет в Нижнем Тагиле. Особенность этого проекта в том, что в одном здании разместились и торговые площади, и пищевое производство.

СОЦИАЛЬНО ОТВЕТСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ

Особое внимание НП «Уралэнергостройкомплекс» уделяет возведению социальных объектов. В 2013-м закончено строительство средней школы в районе «Академический» на 875 учащихся. Она имеет 52 кабинета, двухуровневую библиотеку, лекционный зал, фотостудию, актовый зал на 525 мест, спортивный и тренажерный залы, бассейн и зал для занятий хореографией. В 2014 году в том же районе начато возведение уникального современного учебного комплекса на 1875 школьников. Также компания ведет строительство четырех детских садов на 1100 мест.

В рамках благотворительной и социальной политики Некоммерческое партнерство успешно занимается восстановлением



Свято-Николаевского женского монастыря в городе Туринске. Уже построены храм и сестринский корпус. В ближайшее время будет осуществлена реставрация дома настоятельницы, завершено сооружение монастырской ограды, разработан проект гостиницы для паломников, а в дальнейшем компания приступит к созданию проекта каменного храма.

Специалисты НП «Уралэнергостройкомплекс» занимаются любимым делом, строят ли они социальные объекты или жилые. Об этом говорит их добросовестное отношение к труду: высокое качество во всем — приоритет компании. ■



620073 Екатеринбург,
ул. Крестинского, 44, 8-й этаж
Телефон (343) 211-71-71
Факс 211-73-00
E-mail: info@e-complex.ru
www.new-dom.ru



Алмазы, добываемые на месторождении имени В.П. Гриба

От Екатеринбурга до Архангельска

Анатолий Стахеев окончил Уральский государственный горный университет в 1995 году. Ныне он — директор Горно-обогатительного комбината имени Владимира Павловича Гриба, расположенного на одноименном месторождении алмазов в Архангельской области. В июне здесь побывал Президент России Владимир Путин, давший высокую оценку потенциалу предприятия.



СТАХЕЕВ
Анатолий Геннадьевич,
директор
Горно-обогатительного
комбината имени В.П. Гриба

— Анатолий Геннадьевич, расскажите о том, с чего все началось. Почему после школы Вы решили поступать в Уральский горный?

— Все довольно прозаично. После окончания школы я, честно говоря, собирался в армию. Серьезных планов о продолжении учебы не было. Помог случай: на рыбалке в родном Дегтярске повстречал знакомых, учившихся в Горном. Парни сказали: «Давай к нам!» Обстоятельно поговорили, убедили, что учеба интересная и перспективная. Словом, я загорелся. Поехал и поступил.

— Кто из преподавателей университета оказал на Вас наибольшее влияние?

— В этом смысле мне повезло. Нас встретил очень сильный преподавательский состав, вокруг было столько увлеченных и преданных делу профессионалов, что сложно выделить кого-то одного. Начиная с Нияза Годым-оглы Валиева, который нас на первом курсе на картошку возил, и заканчивая Виктором Константиновичем Багазеевым и Георгием Назаровичем Ворончихиным, каждый многому научил. Не сомневаюсь, что и сегодня в Горном с преподавательскими кадрами полный порядок.

Анатолий Стахеев родился 13 февраля 1973 года в городе Дегтярске Свердловской области. В 1990—1995 годах учился в Уральском государственном горном университете, специализация «Разработка россыпных месторождений», квалификация «горный инженер».

Начинал трудовой путь горным мастером подземного горного участка «Центральный» рудника имени Матросова.

С 2000 года возглавлял горный участок «Центральный», работал главным инженером и директором ОАО «Серебро территории» (Магаданская область), первым заместителем управляющего директора ЗАО «Серебро Магадана», директором горно-обогатительного комбината «Дукат», генеральным директором ООО «Уральское геологоразведочное предприятие».

С мая 2010 года — директор Горно-обогатительного комбината имени В.П. Гриба (Архангельская область).

— Не секрет, что 90-е годы прошлого века были весьма непростым временем, наверное, для всех. Как жили в ту пору студенты?

— Трудно, но весело. Наша группа была очень дружной: каждый вез из дома продукты, питались в складчину, без единоличников. Важно, что мы были заняты настоящим делом. Плюс университет оказывал неоценимую поддержку в виде интереснейшей производственной практики, благодаря которой мы мучали и росли профессионально. Поселок Ис, Нижняя Тура, Качканар — «золотой треугольник Урала», золотые прииски на Колыме, уральские геологические партии — все эти маршруты были нам знакомы не только по учебникам.

— Тему Вашей дипломной работы помните?

— Разумеется. Диплом защитил на «отлично», а тема — «Разработка Причесноковской россыпи. Рекультивация земель».

— Можете коротко сказать о главном, что дал Вам университет?

— Уральский горный — это отличная школа. Мощный фундамент, заложенный на всю жизнь. Университет дал мне, по большому счету, все. Знания и опыт, полученные в Горном, очень пригодились мне и здесь, в Архангельске.



Визит Президента РФ Владимира ПУТИНА на ГОК имени В.П. Гриба 9 июня 2014 года

— Расскажите о горно-обогатительном комбинате, который Вы возглавляете.

— Наше предприятие входит в состав дочернего общества компании «ЛУКОЙл» — ОАО «Архангельскгеолдобыча». Здесь очень бережное, грамотное отношение к кадровой политике. Генеральный директор «Архангельскгеолдобычи» Максим Георгиевич Мещеряков подбирает специалистов, как алмазы, — грань к грани, и в итоге получился дееспособный, сильный коллектив, способный решать масштабные задачи. А задачи нам выпало решать действительно серьезные. Месторождение алмазов имени Владимира Павловича Гриба, открытое в феврале 1996 года, — одно из крупнейших в мире. За пять последних лет здесь с нуля был построен современный ГОК со всей необходимой инфраструктурой, и уже в следующем, 2015 году мы выйдем на проектную мощность — 4,5 миллиона тонн руды в год.

— Фактор времени — главная проблема, с которой пришлось столкнуться?

— Я бы так не сказал. Скорее наоборот, столь высокие темпы работы — это хороший стимул. Основной трудностью стала, пожалуй, большая обводненность месторождения. Судите сами: от карьера наиболее щадящим способом пришлось отводить русло речки Кукомка, но тем не менее через пояс водопонижающих скважин в сутки мы откачиваем почти



Энергокомплекс месторождения алмазов имени В.П. Гриба

столько же воды, сколько в день потребляет Архангельск. Пробурено 75 скважин глубиной 240 метров и 11 скважин поменьше — 75 метров. Хочу подчеркнуть, что вся вода поступает на очистные сооружения для удаления взвесей. Мы работаем чисто и готовы к сюрпризам, которые может преподнести «водная стихия» в будущем.

— Если я правильно понял, блестящий кадровый потенциал — это главное для Горно-обогатительного комбината имени В.П. Гриба и «Архангельскгеолдобычи» в целом?

ОАО «Архангельскгеолдобыча»:

— 5,5 миллиарда долларов США — оценочная стоимость запасов алмазов;

— миллиард долларов США — инвестиции в освоение месторождения;

— 1,5 тысячи — новые рабочие места;

— 30 миллиардов рублей — прогноз налоговых поступлений в бюджеты всех уровней с 2012 по 2027 год.



Алмазный карьер месторождения имени В.П. Гриба

— Конечно, люди — это главное. Однако не менее важно, что на нашем месторождении используются лучшие технологии, применяемые в Канаде и других странах — лидерах рынка добычи алмазов, соблюдаются жесткие экологические нормы и требования безопасности. И я горжусь тем, что свой вклад в столь масштабный проект внес и выпускник Уральского горного университета. ■

Сергей КАМНЕВ



ОАО «АРХАНГЕЛЬСКГЕОЛДОБЫЧА»

163001 г. Архангельск,

Троицкий пр., 168

Телефон (8182) 63-69-11

Факс 63-68-61

E-mail: fax@agd.lukoil.ru

www.agddiamond.ru

Южная Якутия — будущее горной отрасли

ОАО ХК «Якутуголь» — одно из уникальных предприятий, представляющих угольную отрасль России. В состав компании входят разрезы «Нерюнгринский» и «Эльгинский», продукция с которых поставляется на экспорт, в том числе в Азиатско-Тихоокеанский регион (Китай, Корею, Японию). Уголь с разреза «Кангаласский» и шахты «Джебарики-Хая» полностью обеспечивает весь северный завоз Якутии.

Республика Саха (Якутия) является одним из самых динамично развивающихся субъектов РФ, который оказывает значительное влияние на развитие всего Дальневосточного региона. На территории республики выявлено свыше 1500 месторождений различных видов минерального сырья, среди которых 44 месторождения каменных углей, или 47% всех разведанных запасов углей России. Наиболее крупным по запасам угольным бассейном республики является Южно-Якутский. Именно здесь расположены месторождения «Нерюнгринское» (с запасами около 130 миллионов тонн) и «Эльгинское» (с запасами 2,2 миллиарда тонн).

Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года рассматривает добычу и обогащение угля в качестве одного из приоритетных направлений экономического развития макрорегиона, а создание нового центра угледобычи на каменноугольном месторождении «Эльгинское» предусмотрено долгосрочной программой развития угольной промышленности России до 2030 года. Активным участником этих программы и стратегии является УК «Мечел-Майнинг», входящая в горный дивизион ОАО «Мечел».

Одним из крупнейших и перспективных подразделений ООО УК «Мечел-Майнинг» является ОАО «Холдинговая компания «Якутуголь». На протяжении многих лет предприятие является основой угледобывающей отрасли Республики Саха (Якутия), производит более чем 90% товарной продукции всей отрасли и определяет уровень развития экономики всей республики.

История ОАО ХК «Якутуголь» берет свое начало в 1951 году, когда геолого-разведочный отряд под руководством Лазаря Минкина открыл в Южной Якутии на речке Нерюнгра пласт «Мощный», средняя мощность которого составляет до 26,5 метра, максимальная 120 метров. В 1973 году Государственная комиссия по запасам полезных ископаемых СССР утвердила запасы угля месторождения «Нерюнгринское» (по оценке комиссии, только пласт «Мощный» содержал на тот момент 450 миллионов тонн угля, в том числе коксующегося). В августе 1974 года на месте нынешнего разреза «Нерюнгринский» был бит первый кол, ознаменовавший новую эру в развитии угольной отрасли Якутии. 6 ноября 1975 года рядом с разрезом начал строиться город Нерюнгри, градообразующим предприятием которого стало производственное объединение «Якутуголь».

В 1978 году к месторождению «Нерюнгринское» была проведена железнодорожная ветка, а через год был сдан в эксплуатацию разрез «Нерюнгринский», занявший почетное место в составе

Разрез «Нерюнгринский»



ХАФИЗОВ Игорь Валерьевич,
управляющий директор ОАО ХК «Якутуголь»

Я горжусь, что смог получить образование в одном из лучших горных университетов России. Из стен Уральского государственного горного университета вышло не одно поколение молодых специалистов, которые смогли добиться немалых высот в дальнейшей профессиональной деятельности. Пользуясь случаем, приглашаю выпускников горных факультетов попробовать свои силы в нашем перспективном проекте.

Отдельные слова благодарности хочу сказать всем преподавателям. Ведь нас учили люди, на учебниках и лекциях которых основана горная промышленность страны.

Уважаемый Николай Петрович! В этот знаменательный для университета день хочу пожелать Вам и всем сотрудникам университета дальнейших успехов в достижении намеченных целей, крепкого здоровья, удачи и благополучия.

Из биографии руководителя

В 1985 году Игорь Хафизов поступил в Свердловский горный институт. В 1992 году окончил вуз по специальности «Технология и комплексная механизация открытой разработки месторождений полезных ископаемых». По окончании учебы устроился на работу на Коршуновский горно-обогатительный комбинат, где прошел путь от помощника машиниста экскаватора до генерального директора. Затем был назначен генеральным директором ОАО «Южный Кузбасс», в состав которого входят разрезы «Красногорский», «Томуссинский», шахта имени В.И. Ленина, разрез «Сибиргинский» и другие. Позже Игорь Хафизов был назначен генеральным директором ОАО «Мечел-Майнинг». А в 2009 году возглавил ОАО «Холдинговая компания «Якутуголь» и совет директоров ООО «Эльгауголь».

производственного объединения «Якутуголь». Однако отгрузка с разреза «Нерюнгринский» началась задолго до официального открытия. А уже в 1977 году в Нерюнгри пришла первая большегрузная техника — «БелАЗы», что положило начало созданию уникальной автобазы технологического автотранспорта. Проведенные пробы угля Нерюнгринского месторождения показали, что почти половину залежей составляет коксующийся уголь, поэтому было принято решение строить неподалеку от разреза обогатительную фабрику «Нерюнгринская», пуск в эксплуатацию которой состоялся на стыке 1984—1985 годов.

Создание и дальнейшее развитие объединения «Якутуголь» стало приоритетной задачей. О важности данного проекта свидетельствует и то, что его курировал непосредственно последний министр угольной промышленности СССР Михаил Щадов. А основ-

Токинского угленосного района и представлено мощными (до 15 метров) пологими пластами.

Стоит отметить не только количественную, но и качественную составляющую эльгинских углей. На российском и зарубежном рынках угли этой марки для металлургии являются дефицитными. Это уголь с высоким содержанием летучих веществ, высокой текучестью, чрезвычайно низким содержанием серы, азота и фосфора и высокой теплотворной способностью. Месторождений, сравнимых с «Эльгинским» по запасам жирного коксующегося угля, на территории Российской Федерации больше нет.

Разработка месторождения «Эльгинское» — важная часть стратегии развития угольной отрасли России. Строящийся ОАО «Мечел» на юге Республики Саха (Якутия) угольный комплекс придает мощный импульс промышленному освоению минерально-сырьевой базы и



Разрез «Эльгинский»

ной задачей работы предприятия было приблизиться к мировым стандартам. «Якутуголь» стало одним из первых предприятий России, где начали опробоваться импортная горно-транспортная техника, все лучшие аналоги мировой угольной промышленности. Здесь была создана мощная инфраструктура: построена обогатительная фабрика мощностью девять миллионов тонн в год, которая является одной из самых крупных в России, а автобаза технологического автотранспорта стала уникальным даже в мировых масштабах испытательным полигоном для проверки эффективности многих видов горно-транспортного оборудования в крайне суровых климатических условиях. Большое значение для развития производства имел ввод в эксплуатацию в 1988 году Нерюнгринского ремонтно-механического завода, который строился для нужд горняков Сибири и Дальнего Востока и позволил на месте организовать выполнение трудоемкого ремонта горной техники.

За годы работы предприятия здесь сложился очень сплоченный коллектив. В свое время сюда ехали работать и молодые специалисты, и высококвалифицированные кадры со всех уголков страны. Здесь был заложен фундамент той горной школы, которая позволяет сейчас работать на перспективу.

Сегодня «Якутуголь» — динамично развивающееся предприятие с уникальной инфраструктурой. На протяжении ряда лет в компании активно реализуется программа технического перевооружения, охватывающая все структурные подразделения ОАО ХК «Якутуголь». За 35 лет работы угольного разреза «Нерюнгринский» якутскими горняками было добыто свыше 350 миллионов тонн угля и перемещено 1,8 миллиарда вскрыши. В настоящее время запасы угольного месторождения «Нерюнгринское» составляют около 130 миллионов тонн, что позволяет предприятию эффективно работать до 2025 года.

Продолжением программы производственного развития компании «Якутуголь» по освоению запасов Южно-Якутского угольного бассейна является промышленное освоение месторождения «Эльгинское».

Эльга — одно из крупнейших в мире месторождений высококачественного коксующегося угля, с запасами более 2,2 миллиарда тонн в соответствии со стандартами JORC. Месторождение расположено в юго-восточной части Якутии, в 415 километрах к востоку от города Нерюнгри и на 350 километров севернее станции Верхнезейск Байкало-Амурской магистрали, в центральной части

способствует комплексному социально-экономическому развитию Дальнего Востока, создавая более 15 тысяч рабочих мест в четырех субъектах Дальневосточного федерального округа (Республика Саха (Якутия), Амурская область, Хабаровский и Приморский края).

На первом этапе реализации проекта, в экстремальных природно-климатических условиях и при полном отсутствии инфраструктуры, за три года собственными силами ОАО «Мечел» было возведено 79 мостов, построено 315 километров железнодорожного пути, соединившего месторождение (станция Улак) с Байкало-Амурской магистралью. Параллельно со строительством железнодорожной ветки в 2011 году был запущен разрез «Эльгинский», добыты первые 600 тысяч тонн угля, запущена современная, соответствующая мировым стандартам сезонная обогатительная установка, которая в ближайшее время перейдет на круглогодичную работу, мощностью три миллиона тонн в год.

Сегодня работы на месторождении «Эльгинское» ведутся вахтовым методом. В интересах трудящихся разработана система адекватной мотивации кадров, включающая различные социальные и жилищные программы, обеспечение достойной заработной платой.

С начала реализации проектов ОАО «Мечел» уже инвестировало в развитие Эльгинского угольного комплекса более 74 миллиардов рублей, и строительство объектов комплекса продолжается. При этом компания намерена создать на Эльге суперсовременное производство на основе самых передовых технологий, использующее дорогостоящее оборудование.

Создаваемое сегодня предприятие будет основой нового Южно-Якутского территориально-промышленного комплекса и в перспективе станет не только одной из ведущих компаний угольной отрасли России, обеспечивающей потребности российской металлургии в коксующемся угле, но и ключевым игроком на рынке Азиатско-Тихоокеанского региона. ■



ОАО ХК «ЯКУТУГОЛЬ»
678960 Республика Саха (Якутия),
г. Нерюнгри, пр. Ленина, 3/1
Телефон (41147) 9-61-25. Факс 4-20-24
E-mail: post.yakutugol@mechel.com
www.mechel.ru

Кадры решают все

ООО «Геотехпроект» работает на рынке проектных и инжиниринговых услуг с 2002 года и позиционирует себя как разработчика проектной документации на всех стадиях освоения месторождений (в первую очередь драгоценных металлов — россыпных и рудных) открытыми горными работами, с переработкой добытой руды традиционными методами, а также кучным и чановым выщелачиванием.



КОЛЕСНИКОВ
Иван Николаевич,
директор
ООО «Геотехпроект»

Компания разрабатывает проектную документацию также и для других различных промышленных объектов, в частности предприятий по производству щебня, автозаправочных комплексов, нефтебаз, автомобильных моечных комплексов. Большое внимание уделяется разработке проектной документации природоохранного характера: программы мониторинга, проекты полигонов твердых бытовых отходов (ТБО), санитарно-защитных зон, рекультивация различных объектов (карьеров, отвалов, полигонов твердых промышленных и бытовых отходов). Проводятся оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) на предпроектной стадии и прочие работы.

В канун празднования 100-летия со дня образования Уральского государственного горного университета — одного из старейших учебных заведений на Урале — от имени всего коллектива ООО «Геотехпроект» поздравляет вуз со славным юбилеем, желает УГГУ и в дальнейшем держать марку одного из лучших горных вузов России, а коллективу университета — здоровья и благополучия. Сегодня в фирме трудятся преимущественно выпускники различных кафедр УГГУ (некогда именовавшегося СГИ), в том числе кандидат технических наук, четыре аспиранта. Сегодня нет учебных заведений, которые бы выпускали готовых специалистов по проектной деятельности: хороший проектировщик рождается только в процессе



Россыпное месторождение золота реки Кураны (Якутия)

работы. Альма-матер дает основательные знания, которые приносятся в производственной деятельности.

Достаточно привести несколько примеров. Выпускник 1974 года кафедры подземной разработки месторождений полезных ископаемых Владимир Альбрехт, начав трудовую деятельность слесарем-инструментальщиком на УЗТМ, познал вкус шахтерской жизни, потрудившись горнорабочим очистного забоя пятого карьера на Березовском руднике и в производственном объединении «Уралзолото» (1974—2000 годы), пройдя путь от рядового инженера до генерального директора ОАО «Уралзолото». В дальнейшем — заместитель директора Уральской золотоплатиновой компании, вице-президент ОАО ФПГ «Драгоценности Урала», один из основателей, вице-президент и член совета директоров ЗАО «Золото Северного Урала» (1993—2004 годы), сегоднешнего лидера золотодобычи Свердловской области.



Золоторудное месторождение «Воронцовское» (город Краснотурьинск)

Полученные знания и опыт пригодились и на современном этапе. Владимир Генрихович с 2008 года работает главным инженером проектов ООО «Геотехпроект», передавая свой богатый производственный и жизненный опыт молодым специалистам фирмы, пришедшим с институтской скамьи, а также преподает в альма-матер, работая по совместительству профессором кафедры инженерной экологии. Главными инженерами проекта также не рождаются, но, имея значительный опыт работы, широкие производственные связи, можно решать различные задачи, включая сопровождение проектных решений на всех стадиях согласования и прохождения экспертизы.

Не менее богатый опыт имеет и директор ООО «Геотехпроект» Иван Колесников, выпускник кафедры подземных горных работ (россыпник) 1984 года. После окончания института он начал трудовую деятельность в Новосибирском филиале института «ВНИПИГорцветмет», затем работал в уральском отделе комплексного проектирования (УНИПКО) института «Гиналмаззолото», начальником карьера золотодобывающего предприятия в Зимбабве (1997—1999 годы). В 2002-м основал собственную проектную фирму — ООО «Геотехпроект», которая успешно работает не только в Уральском регионе для предприятий ОАО «УК Полиметалл» (ООО «Уральское геолого-разведочное предприятие», ЗАО «Маминская горно-



АЛЬБРЕХТ
Владимир Генрихович,
главный инженер проектов
ООО «Геотехпроект», кандидат
технических наук

добывающая компания», ОАО «Аурум», ЗАО «Золото Северного Урала»), Уральской горно-металлургической компании (ОАО «Уралэлектромедь», ОАО «Сафьяновская медь», ОАО «Учалинский ГОК», ОАО «Святогор») и ряда других, но и в Бурятии и Якутии (ОАО «Селигдарзолото», ЗАО «Лунное»), на Чукотке (ОАО ГДК «Сибирь»), в Калининградской области (Калининградский янтарный комбинат) и в других территориях.

В последние годы коллективом компании разработано и реализовано достаточно много проектов, в том числе: пробирно-аналитическая лаборатория ЗАО «Маминская горнорудная компания» (Свердловская область); опытно-промышленное предприятие кучного выщелачивания золото-урановых руд на месторождении «Лунное» (Республика Саха (Якутия); отработка золотосодержащей железной шляпы на Дегтярском месторождении и опытно-промышленные работы на Февральском золоторудном месторождении (Свердловская область); разработка россыпного месторождения «Хальмерь-Ю» (Югра). По рабочей документации, выполненной ООО «Геотехпроект», начато строительство объектов опытно-промышленного участка по извлечению цветных и драгоценных металлов техногенного месторождения «Кировградские пиритные огарки» (Свердловская область); ведется проектирование пробирно-аналитической лаборатории для Наталкинского ГОКа и вахтового поселка на 555 человек в составе горно-обогательного предприятия на золоторудном месторождении «Аметистовое» (Камчатка). ■



Вахтовый поселок, месторождение «Лунное»



Разработка Баскунчакского месторождения поваренной соли (Астраханская область)



ООО «ГЕОТЕХПРОЕКТ»
620144 Екатеринбург,
ул. Хохрякова, 104
Телефоны (343) 222-72-02, 257-55-18
E-mail: info@gtp-ural.ru



Коллектив ООО «Геотехпроект»

«Связи с вузом предприятие не теряет»

«От Екатеринбурга верстах в 20 имеется гора вся хрустальная, видом по натуре якобы молочная, из которой камня полированы, и в нем является при солнце красное, белое и желтое сияние» — так писал в 1734 году генерал Г.-В. де Геннин в своем рукописном труде о сибирских и уральских горных заводах. Это первое известное сообщение о крупнейшем на Среднем Урале месторождении жильного кварца, получившем впоследствии название «Гора Хрустальная». Месторождение уникально как по запасам, так и по качеству кварца (содержание SiO_2 достигает 99,977%).



БУЙРОВ
Александр Павлович,
директор
ЗАО «Карьер
«Гора Хрустальная»



СВЕТЛАКОВ
Александр Владимирович,
председатель совета
директоров ЗАО «Карьер
«Гора Хрустальная»

Промышленная разработка месторождения «Гора Хрустальная» начата в 1925 году. Тогда кварц использовался как строительный и флюсовый материал. А начиная с 50-х годов прошлого века кварцевые пески «Горы Хрустальной» широко применяются в качестве эффективного фильтрующего материала водоочистных установок и сооружений.

С 1990 года разработку месторождения осуществляет закрытое акционерное общество «Карьер «Гора Хрустальная», обладающее лицензией на проведение добычных работ, горным и земельным отводами.

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ЗАО «Карьер «Гора Хрустальная» сегодня представляет собой высокотехнологичное производство фракционированных кварцевых материалов, получаемых путем дробления и отсева жильного молочно-белого кварца месторождения. У предприятия на вооружении шесть основных цехов, производственные и вспомогательные участки, склады готовой продукции, благоустроенные железнодорожные и автомобильные подъездные пути. В 2003 году был введен в эксплуатацию цех по производству сухих строительных смесей, а в 2006 году налажено производство щебня из вмещающих пород в промышленном масштабе.

Постоянно расширяется сфера применения выпускаемой продукции. В настоящее время кварц фракционированный используется в металлургии (литейное производство), производстве целлюлозы и бумаги, очистке металлоконструкций (пескоструйные работы), выпуске лакокрасочной и химической продукции, строительстве, птицеводстве и других областях. Сухие строительные смеси широко применяются в строительстве зданий и сооружений, в ремонте мостов, путепроводов, печных труб, бетонных покрытий и др. Очень хорошо зарекомендовали себя ремонтные смеси для бетонных конструкций МБР и смеси для ремонта печных и вентиляционных труб большого диаметра КДП. Щебень востребован в строительстве объектов Екатеринбург и Свердловской области. По желанию заказчика производится фасовка выпускаемой продукции в мешки емкостью 25 и 50 килограммов.

Особое внимание предприятие уделяет качеству выпускаемой продукции: применяется контроль качества, имеются все необходимые сертификаты соответствия ГОСТ, СанПиН, на каждую отгружаемую потребителю партию выдается паспорт качества.

Не забывает руководство предприятия и о социальной сфере. В начале 2000 года ЗАО «Карьер «Гора Хрустальная» за счет собственных средств переселило в города Первоуральск



и Екатеринбург всех жителей поселка Гора Хрустальная, который располагался в санитарно-защитной зоне. На территории предприятия работает столовая, питание в которой для работников бесплатное.

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

За большой вклад в строительную отрасль и в целом в экономику Свердловской области и Екатеринбурга коллектив предприятия и его директор Александр Буйров неоднократно отмечались почетными грамотами, дипломами и благодарственными письмами главы региона, администрации Екатеринбу-

РОЛЬ УГГУ

Особое внимание на предприятии уделяется подбору кадров, особенно руководителей и специалистов. От уровня их подготовки, знаний и навыков во многом зависят успешная деятельность предприятия, благосостояние и уровень жизни коллектива. Именно в этом огромную роль играют выпускники Уральского государственного горного университета (Свердловского горного института) разных лет, которых в настоящее время на предприятии трудится 19:

- директор Александр Буйров (годы учебы в вузе 1970—1975);
- председатель совета директоров Александр Светлаков (1973—1978);



Сотрудники предприятия — выпускники Уральского государственного горного университета

бурга, министерства строительства Свердловской области, областного Союза промышленников и предпринимателей, Екатеринбургской епархии.

ПАРТНЕРСТВО И ОБНОВЛЕНИЕ

Продукция предприятия востребована не только в Свердловской области, но и в других территориях России и в ближнем зарубежье. Партнеры организации располагаются на всей территории РФ, в Казахстане, Беларуси, Украине. Среди потребителей продукции ЗАО «Карьер «Гора Хрустальная» такие гиганты российской экономики, как ОАО ГМК «Норильский никель», ОАО «Автоваз», ОАО «РЖД», ОАО «Уралвагонзавод», ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат», Усть-Илимский и Соломбальский ЦБК, ЕМУП «Водоканал», ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат», ОАО «Уралмашзавод», «УГМК-Холдинг», ОАО «Северсталь», и другие.

Предприятие в последние годы динамично развивается, постоянно совершенствует технологию производства, внедряет новое высокопроизводительное оборудование. В настоящее время в содружестве с АО «Alta» (Чехия) разрабатывается проект реконструкции обогатительного участка с перспективой увеличения его производительности в два раза. Планируется также обновить парк автосамосвалов.



- заместитель директора по общим вопросам Александр Рябов (1978—1983);
- главный инженер Виктор Кукишев (1973—1978);
- главный механик Юрий Матафонов (1997—2003);
- главный маркшейдер Геннадий Трифонов (1967—1972);
- начальник отдела сбыта Михаил Данилов (1997—2003);
- начальник горно-обогатительного цеха Иван Демидов (2002—2008);
- начальник цеха сухих строительных смесей Олег Харин (1982—1987);
- начальник отдела контроля качества Галина Харина (1984—1989);
- начальник участка Северка Владимир Поспехов (1986—1993);
- технолог горно-обогатительного цеха Виктор Бирюков (1999—2003);
- энергетик карьера Александр Щербаков (1979—1984);
- механик горно-обогатительного цеха Дмитрий Цыганков (2003—2008);
- мастер цеха сухих строительных смесей Дмитрий Похряев (1996—2001);
- горный мастер Николай Мясников (1977—1982);
- горный мастер Андрей Криницын (2000—2003);
- горный мастер Ильдар Харисов (2002—2006);
- менеджер по продвижению продукции Юрий Цюцкий (1980—1985).

Нетрудно заметить, что выпускники УГГУ занимают на предприятии все ключевые посты и ответственные должности, что является залогом успешной деятельности как отдельных структурных подразделений, так и организации в целом. Связи с вузом предприятие никогда не теряло. Студенты УГГУ проходят здесь производственную практику, есть сотрудники, которые в данный момент обучаются в университете. ■



ЗАО «КАРЬЕР «ГОРА ХРУСТАЛЬНАЯ»
620131 Екатеринбург,
Московский тракт, 17-й километр, а/я 198
Телефон/факс (343) 216-21-80
E-mail: goracrystal@rambler.ru, gorahrust@gmail.com
www.kgcrystal.ru

Люди — самое ценное золото

Открытие Березовского золоторудного месторождения Ерофеем Марковым в 1745 году стало значимым событием XVIII века в России. Это было начало развития золотодобывающей промышленности в стране. На месте открытия месторождения золота на реке Березовка был построен золотопромывальный завод, вокруг которого вырос поселок золотодобытчиков, получивший в 1938 году статус города.



НАБИУЛЛИН Фарит Миннихметович,
генеральный директор
ООО «Березовский рудник»

Из биографии руководителя

Фарит Набиуллин родился 1 января 1954 года в деревне Кичкальня Октябрьского района Татарской АССР.

Начал свою трудовую деятельность на Богословском алюминиевом заводе — электриком. В настоящее время — генеральный директор ООО «Березовский рудник».

В 1999 году окончил Уральскую государственную горно-геологическую академию, специальность «Открытые горные работы». К тому времени, когда Ф. Набиуллин поступил в вуз, у него за плечами уже был огромный практический опыт. В студенческие годы он научился работать с литературой, извлекать из нее максимум пользы.

Поскольку обучение проходило в заочной форме, Ф. Набиуллину немного запомнилось о студенческой жизни. Тем не менее у него сложились товарищеские отношения с однокурсниками Олегом Климовым и Андреем Кашниковым.

За последние 20 лет, начиная с 1993 года, на Березовском руднике произошли политические, экономические и структурные преобразования. Предприятием пройден путь от полного развала и остановки производства в 1996 году, банкротства до становления и стабилизации производства.

Сегодня Березовское золоторудное месторождение является одним из крупных месторождений золота в России. Работа Березовского рудника характеризуется устойчивой, стабильной производственно-хозяйственной деятельностью.

Основное богатство предприятия — это люди, которые работают на руднике. Они составляют основу производства. Работники Березовского рудника по-настоящему преданы своему делу. Здесь трудятся семейные династии, насчитывающие до четырех поколений, такие как Гайнуллины, Кетовы, Киселевы, Поповы.

Березовский рудник на протяжении десятилетий сотрудничает с УГГУ в сфере трудоустройства выпускников, организации практики для студентов по многим специальностям,

является базовым предприятием для прохождения практики студентами кафедры маркшейдерского дела. Горный университет, помимо подготовки кадров, занимается переподготовкой специалистов Березовского рудника и повышением их квалификации. На предприятии действует программа обучения сотрудников в УГГУ.

За последние годы коллектив Березовского рудника значительно помолодел — на предприятие приходят молодые специалисты, выпускники Горного университета.

Работающие на Березовском руднике выпускники УГГУ — настоящие профессионалы. Среди них начальник шахты «Южная» Дмитрий Пыхов, окончивший вуз по специальности «Подземная разработка полезных ископаемых», начальник подземного участка «Северный» Константин Попов (специ-



Слесарь по ремонту оборудования, почетный гражданин Свердловской области Эвальд МАРТИН, начальник шахты «Северная» Александр ПЕТРОВ, горный мастер Олег ЧЕСКИДОВ и генеральный директор ООО «Березовский рудник» Фарит НАБИУЛЛИН

альность «Подземная разработка полезных ископаемых»), главный механик обогатительной фабрики Павел Начаров (специальность «Горные машины и оборудование») и многие другие.

Коллектив предприятия с оптимизмом смотрит в будущее, ведь в планах Березовского рудника — разработка новых глубоких горизонтов до 712 метров, а также работа по доведению качества подземных вод до уровня питьевых, чтобы можно было использовать их для нужд населения. ■



ООО «БЕРЕЗОВСКИЙ РУДНИК»
6623703 Свердловская область,
г. Березовский, Березовский тракт, 1
Телефон (34369) 4-45-96
Факс 4-43-94
E-mail: info@oobru.ru
www.bruBru96.ru

Культура камня

ООО «Альпура-М» — дочерняя фирма российско-итальянского предприятия, созданная в 1994 году и работающая в сфере минералогии и геологии. Возглавляет ее с самого основания Фират Нурмухаметов. За время существования «Альпуры-М» коллекционное и выставочное направления деятельности были развиты в порядка 20 городах России.



НУРМУХАМЕТОВ
Фират Мухаметзуфарович,
директор ООО «Альпура-М»

ООО «Альпура-М» совместно с Уральским центром камня Уральского государственного горного университета осуществляет экспертное определение научной и культурной ценности минеральных образцов. Экспертиза включает в себя все направления, связанные с оценкой минерального сырья. В экспертной комиссии состоят преподаватели и профессора УГГУ, а также научные сотрудники Уральского геологического музея. Независимые эксперты так или иначе связаны с УГГУ: используют данные лабораторных исследований и научные знания сотрудников вуза, многие из экспертов сами проходили обучение на базе Уральского государственного горного университета.

На базе лабораторий УГГУ ООО «Альпура-М» проводит курсы по повышению квалификации специалистов в сфере геологии, литологии, минералогии. Также проводится работа со школьниками в этой же сфере (лекции, экскурсии, выставки, конкурсы и олимпиады).

ООО «Альпура-М» занимается составлением минералогических и научных коллекций для музеев, образовательных учреждений, выставочных комплексов, специализированных коллекций для предприятий по отраслям.



У плиты змеевика — географического центра Свердловской области

Предприятие материально поддерживает филиалы музеев в разных городах Свердловской области (Североуральск, Кушва, Полевской, Ревда, Березовский и другие), является спонсором и куратором подготовки по художественным специальностям УГГУ: художественное проектирование и конструирование, художественное проектирование ювелирных изделий, технология художественной обработки камня.

Сотрудники ООО «Альпура-М» консультируют музеи, частных коллекционеров и население, активно публикуются в научных изданиях — третий год ведут серию статей в журнале «Уральский следопыт» о минералах и геологических турах.

Предприятие курирует некоторые научные геологические маршруты (на Крокоитовый шурф и другие), такие масштабные проекты, как «Сад камней» на границе Европа—Азия, «Камень плача» также на границе, «Географический центр Свердловской области» на 26-м километре от Верхотурья, «Чусовая река родная» в поселке Чусовой, «Минералогическая аллея» на пересечении улиц Куйбышева и Хохрякова и так далее.



Минералогическая аллея в Екатеринбурге

Также ООО «Альпура-М» занимается организацией и проведением выставок коллекционного и поделочного камня («Уралэкспокамень» в КОСКе «Россия», «Рисунок в камне» в Театре эстрады, «Изумрудные копи Урала», «Метеоритный дождь», «Золото Урала» и другие), осуществляет продажу минералов населению и их покупку.

Столь разносторонняя деятельность ООО «Альпура-М» стала возможной во многом благодаря обучению его директора Фирата Нурмухаметова в Свердловском горном институте, ныне УГГУ (окончил вуз в 1987 году). Во время перестройки начались активные продажи коллекционного материала, первые серьезные покупатели ехали в институт и искали встречи со знатоками минералов. Ф. Нурмухаметов объехал почти весь мир, посещая выставки камня. Знания, полученные в институте, помогли ему состояться профессионально и материально, создать предприятие, которое формирует у населения особую культуру — культуру камня. ■



ООО «АЛЬПУРА-М»
620144 Екатеринбург,
ул. Куйбышева, 39, офис 3024
Телефон/факс (343) 257-22-85
E-mail: UmuseumF@mail.ru

Основа новаторского мышления

9 мая 2014 года Гайский горно-обогатительный комбинат (ГОК) отметил свое 55-летие. Сегодня это ведущее российское предприятие по добыче и обогащению медной руды, которое ведет масштабную реконструкцию подземного рудника и обогатительной фабрики. Значительный вклад в развитие комбината на протяжении всей его истории вносят выпускники Уральского государственного горного университета (УГГУ).

Гайский ГОК разрабатывает уникальное Гайское месторождение медно-колчеданных руд, в котором сосредоточено более 70% запасов меди Оренбургской области. В составе гайской руды — медь, цинк, золото, серебро, свинец, а также редкие и рассеянные элементы. С 1999 года ОАО «Гайский ГОК» входит в состав Уральской горно-металлургической компании (УГМК). Сегодня это основная рудная база для предприятий холдинга, балансовые запасы месторождения способны обеспечить функционирование комбината в течение более чем 70 лет.

Комбинат добывает медную, медно-цинковую и серную руду, перерабатывая сырье на собственной обогатительной фабрике, выпускает медный и цинковый концентраты.

В цехах используются самые передовые технологии добычи и переработки руды, задействована мощная современная техника, обеспечивающая высокую производительность. В составе основного производства — подземный рудник, открытый рудник, обогатительная фабрика, шахтостроительное управление.

Полномасштабная реконструкция подземного рудника позволит увеличить объемы добычи руды до семи миллионов тонн в год. Главным событием этого года стало завершение строительства шахты «Новая», церемония пуска которой состоялась 5 июня. Полномасштабно обновляется также обогатительная фабрика. В 2014 году в ее развитие инвестировано более 212 миллионов рублей. Цели — увеличение производительности фабрики по переработке до десяти миллионов тонн руды в год и улучшение качества выпускаемых концентратов до 20%. Отчисления комбината



ЗУБКОВ
Анатолий Евгеньевич,
директор ОАО «Гайский ГОК»

обеспечивают более 50% бюджета города Гая. Градообразующее предприятие реализует в Гае и на территориях ведения своего бизнеса, в Кваркенском, Домбаровском, Ясенском, Новоорском и Гайском районах, множество социальных программ и благотворительных проектов.

Гайский ГОК имеет разветвленную структуру объектов социальной сферы. Комбинат поддерживает деятельность ООО «Санаторий-профилакторий «Горняк», ООО «Дворец культуры горняков», ООО «СОК «Здоровье», ООО «Кулинар». Имеет свой детский оздоровительный лагерь «Солнечная горка», загородную базу отдыха. ■



Наталья Никитенко, заместитель директора по персоналу ОАО «Гайский ГОК»:

— УГГУ, несомненно, главная кузница кадров для горных предприятий Урала, в том числе и для нашего комбината.

Сегодня в цехах предприятия трудится 78 выпускников УГГУ. 62 сотрудника ГОКа обучались в вузе по целевой программе, действующей в УГМК с 2001 года, еще 19 будущих инженеров горного дела получают образование сегодня и в скором времени пополнят кадровый состав комбината.

Пройдя школу этого горного вуза, молодые инженеры готовы принимать серьезные решения, готовы занять должности руководителей среднего звена и успешно строить карьеру.



Андрей Харьков, главный инженер ОАО «Гайский ГОК»:

— УГГУ я окончил в 1994 году по специальности «Технология отработки месторождений полезных ископаемых подземным способом». Окончив УГГУ, молодые специалисты приходят на производство с отличной теоретической базой, принося своими знаниями большую пользу предприятию. Они мыслят масштабно, профессионально, новаторски. Высококласные преподаватели вуза дают студентам прочные разносторонние знания, помогают овладеть самыми передовыми технологиями горного производства.

Всегда с благодарностью вспоминаю Валерия Андреевича Осинцева, Анатолия Андреевича Химича, Николая Александровича Киселева. Учиться в таком вузе и престижно, и интересно, и, однозначно, сложно. Но в этом и есть та студенческая романтика, о которой мы всегда вспоминаем с теплотой!

По пути повышения эффективности производства

Вишневогорский горно-обогатительный комбинат (изначально — Вишневогорское рудоуправление Министерства цветной металлургии) был образован в военном 1943 году как предприятие по добыче и переработке редкометалльных ниобиевых руд.



КОНЬКОВ
Геннадий Николаевич,
генеральный директор
ОАО «Вишневогорский горно-
обогатительный комбинат»

В связи со славным юбилеем УГГУ от имени ОАО «Вишневогорский горно-обогатительный комбинат» поздравляю весь коллектив УГГУ в лице ректора Н. Косарева, декана горно-технологического факультета — заведующего кафедрой маркшейдерского дела В. Гордеева, декана горно-механического факультета В. Козина, заведующего кафедрой открытых горных работ Ю. Лея и многих других.

Желаю одному из лучших горных вузов России дальнейшего успешного развития в деле подготовки квалифицированных специалистов.

В 1967 году комбинат начал выпускать второй продукт — нефелин-полевошпатовый материал, который служил сырьем для стекольной и керамической промышленности. В 1993 году, с прекращением добычи ниобиевых руд, этот материал становится основной продукцией предприятия.

Востребованность продукции предприятия — ниобиевых концентратов, используемых для легирования сталей, и нефелин-полевошпатовых материалов, обусловила быстрое развитие предприятия и поселка Вишневогорск, который родился вместе с ним.

Производственные мощности комбината позволяют выпускать 700 тысяч тонн полевошпатового материала, из которых 630

тысяч тонн производится по технологиям мокрого обогащения с использованием флотации и электромагнитной сепарации и 70 тысяч тонн — по технологиям сухого обогащения с использованием сепараторов на постоянных магнитах.

В сегодняшних условиях основной задачей для предприятия является повышение эффективности производства, то есть снижение издержек на всех стадиях производства и его обеспечения, что в итоге должно снизить себестоимость готового продукта. В последние годы было проведено техническое перевооружение на некоторых переделах обогатительной фабрики.

Установлена новая флотационная машина РИФ 8,5, построен дробильно-сортировочный узел фирмы «Metso Minerals», строится модуль с новой линией обогащения с использованием китайского, турецкого и итальянского оборудования. Предприятие ежегодно делает новые шаги в сторону повышения эффективности производства, улучшения экологической обстановки.

Система менеджмента качества предприятия с 2007 года сертифицирована в соответствии с требованиями стандарта ГОСТ Р ИСО 9001. На сегодняшний день уже успешно проведено два ресертификационных аудита системы. Продукция предприятия пользуется хорошим спросом, хотя на рынке и появился новый конкурентный поставщик из Турции.

Кузницей передовых кадров для предприятия является Уральский государственный горный университет, выпускники которого составляют костяк комбината. Основной вклад в обеспечение деятельности предприятия вносят ветераны производства и опытные специалисты: начальник ПТО метрологии



ЯРИН
Владимир Николаевич,
начальник производственно-
технического отдела, выпускник УГГУ

и стандартизации В. Ярин, коммерческий директор И. Лежнин, начальник отдела ПБ и ОТ А. Кононов, начальник рудника Ю. Макаров, начальник обогатительной фабрики В. Пьянков, главный инженер обогатительной фабрики С. Бородин, технолог обогатительной фабрики Е. Вятчинов, начальник отдела кадров Н. Рушинова и другие. Многие из них поддерживают связь с выпускающими кафедрами, приезжают на встречи выпускников, юбилеи кафедр. ■



Погрузка руды на обогатительной фабрике



**ОАО «ВИШНЕВОГОРСКИЙ
ГОРНО-ОБОГАТИТЕЛЬНЫЙ КОМБИНАТ»**
456825 Челябинская область,
Каслинский район,
п. Вишневогорск, ул. Ленина, 61
Телефоны (35149) 3-41-37, 3-41-38
E-mail: gok74@mail.ru

Инвестиции в коммунальную сферу — реальность

ОАО «Богдановичская генерирующая компания» с 1 ноября 2013 года занимается выработкой тепловой энергии и поставками ее для отопления и горячего водоснабжения северной части города Богдановича. Услуги предприятия предоставляются многоквартирным жилым домам и объектам социальной сферы общей площадью в 240 тысяч квадратных метров.



ПЫЖОВ Александр Степанович,
исполнительный директор
ОАО «БГК»

Из биографии руководителя

Исполнительный директор ОАО «БГК» Александр Пыжов родился в Ханты-Мансийске в 1946 году. В 1965 году окончил Богдановичский горно-керамический техникум и был призван на срочную службу в армию. По возвращении домой устроился работать мастером смены на комбинат строительных материалов (КСМ). В 1976 году без отрыва от производства поступил в Свердловский горный институт имени В.В. Вахрушева (окончил в 1982 году с присвоением квалификации «горный инженер-механик»). Учеба в Горном приучила Александра Степановича к всесторонней разработке осуществляемых им проектов и привила стремление к модернизации производства, где бы он ни работал. В дальнейшем А. Пыжов занимал должности главного механика КСМ, главного инженера строящихся предприятий — заводов керамзитового гравия и крупнопанельного домостроения, начальника Богдановичского домостроительного комбината и первого заместителя главы городского округа Богданович. На этом посту он курировал вопросы ЖКХ. В 2012 году ушел на заслуженный отдых, а год спустя возглавил работы по строительству ТЭС.

За свой труд Александр Степанович был удостоен медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, званий «Почетный строитель России» и «Почетный гражданин городского округа Богданович».

В КВАРТИРАХ ГОРОЖАН СТАЛО ТЕПЛО

Для выработки тепловой энергии ОАО «БГК» располагает собственной газовой котельной, приобретенной у бывших собственников Богдановичского фарфорового завода, ныне банкрота. Кроме того, в концессию предприятием взяты четыре тепловых пункта и тепловые сети общей протяженностью 46 километров в однотрубном исчислении. Это имущество было предоставлено на условиях улучшения показателей его работы — снижения уровня аварийности на сетях и уменьшения потерь теплоносителя.

В отопительном сезоне 2013/2014 ОАО «БГК» сумело добиться безаварийности сетевого хозяйства и уменьшения потерь теплоносителя вдвое по отношению к нормативному показателю. При этом новое предприятие обеспечило потребителям комфортную температуру в квартирах. На протяжении всего отопительного сезона в квартирах домов крупнопанельной застройки поддерживалась температура в 22—23 °С. Жалоб на отопление от потребителей не поступало.

НА СМЕНУ ВОДОГРЕЙНЫМ КОТЛАМ

Параллельно с производством тепловой энергии при помощи водогрейных котлов собственники ОАО «БГК» 1 августа 2013 года начали строительство тепловой электростанции. Для выработки электроэнергии после длительных размышлений были выбраны газопоршневые агрегаты германской фирмы «MWM» мощностью в 4,3 мегаватта. В помещении приобретенной котельной могли разместиться два таких агрегата. В принципе, этого было вполне достаточно для того, чтобы снимаемая с них тепловая энергия полностью обеспечила в летний период северную часть Богдановича горячим водоснабжением, а в зимний период с газопоршневых машин будет сниматься





около восьми гигакалорий тепловой энергии в час. Ежегодно котельная производит для отопления и ГВС 82,5 тысячи гигакалорий, в том числе более половины (47,5 тысячи) снимается с газопоршневых агрегатов.

Помимо тепловой энергии для нужд ЖКХ города Богдановича новая тепловая электростанция ежемесячно производит шесть миллионов киловатт-часов электроэнергии, поставляемой энергосбытовой компании. Это первая в Свердловской области ТЭС, вырабатывающая электрическую энергию при помощи газопоршневых машин для коммерческих целей. Аналогичные Богдановичской ТЭС, имеющиеся на промышленных предприятиях, вырабатывают электроэнергию исключительно для внутреннего потребления.

На реализацию этого авангардного для малых городов проекта ОАО «БГК» затратило 397 миллионов рублей кредитных средств. Это, без сомнения, знаменательный пример частных инвестиций в коммунальное хозяйство Свердловской области.

СРОКИ МОДЕРНИЗАЦИИ

Важно отметить, что подобные объекты обычно вводятся в строй в течение полутора лет. Кроме собственно монтажа газопоршневых агрегатов были проведены капитальный ремонт водогрейных котлов, наружная и внутренняя отделка



административно-бытового блока котельной. А пусконаладочные работы на ТЭС были проведены 28 мая 2014 года — специалистами изготовителя газопоршневых агрегатов фирмы «MWM», изготовителя системы управления «EWA» и ООО «Новые технологии» из Санкт-Петербурга.

Таким образом, реализация проекта у ОАО «БГК» заняла около десяти месяцев (включая проектные работы).

КОМАНДА ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

Осуществить в столь короткие сроки строительство и реконструкцию такого крупного объекта, каким является котельная ОАО «БГК», снабжающая теплом и горячей водой половину города с 35-тысячным населением, было бы невозможно без высокопрофессиональной команды. Эту команду собрал вокруг

себя исполнительный директор «Богдановичской генерирующей компании» Александр Пыжов. В городском округе Богданович Александр Степанович пользуется репутацией человека не только слова, но и дела. На посту первого заместителя главы городского округа, занимаемом им в течение 12 лет, он приобрел неоценимый опыт ответственного руководителя.

Возглавив строительство ТЭС и модернизацию котельной, Александр Степанович привлек к этому ответственному делу крупных специалистов, с которыми был знаком не понаслышке. Главным инженером ОАО «БГК» стал Алексей Сташкевич, более 30 лет жизни посвятивший энергетике. Газовым хозяйством заведует Сергей Неустроев, также обладающий значительным опытом работы в энергетической отрасли, сетевым хозяйством занимается опытный руководитель сферы ЖКХ Владимир Черданцев.

Трудовой коллектив ОАО «БГК» включает 63 человека, 12 из которых составляют управленческий штат. Численность работ-

Из истории предприятия

ОАО «Богдановичская генерирующая компания» было создано в 2010 году. 25% акций предприятия (плюс один голос) принадлежат муниципалитету. Изначально ТЭС ОАО «БГК» предполагалось построить на поле, находящемся напротив фарфорового завода, но в 2013 году собственники котельной завода согласились ее продать. Поэтому было принято решение о строительстве станции на базе реконструируемой котельной.

В августе 2013 года начались реконструкция котельной и подготовка к монтажу оборудования тепловой электростанции на природном газе. Строительство ТЭС было завершено к маю 2014 года, а 28 мая в процессе пусконаладочных работ первая электроэнергия была поставлена «Свердловэнерго» по собственной сети, присоединенной к подстанции «Фарфоровая».



ников осталась на прежнем уровне. Почти все они перешли из старого коллектива котельной с сохранением зарплаты и полного социального пакета.

Благодаря успешной реализации проекта ОАО «БГК» в северной части Богдановича руководство компании получило предложения о строительстве тепловых электростанций на территории крупных предприятий города и в других муниципальных образованиях Свердловской области. ■

ОАО «БОГДАНОВИЧСКАЯ ГЕНЕРИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ»
 623510 Свердловская область, г. Богданович, ул. Гагарина, 26а
 Телефон/факс (34376) 5-08-95
 E-mail: Bgk2010@mail.ru

С настроем на дальнейшее совершенствование

МУП «ПТЖКХ» городского округа Рефтинский — многоотраслевое и многофункциональное предприятие жилищно-коммунального хозяйства, ведущая компания по управлению жилищным фондом и его техническому обслуживанию на территории поселка Рефтинский.



КАЛУГИН
Владимир Георгиевич,
директор МУП «ПТЖКХ»
городского округа Рефтинский

Одним из важнейших направлений деятельности предприятия с момента его основания является благоустройство территории поселка. Городской округ Рефтинский — молодой поселок городского типа с населением около 16 тысяч человек, с развитой инфраструктурой и благоустроенным жилым фондом.

Благодаря четкой организации деятельности, слаженной работе специалистов предприятия, в 2010 году по итогам конкурса «Самый благоустроенный город Свердловской области» Рефтинский занял первое место (в категории III — «Муниципалитеты с населением от 15 до 40 тысяч человек»). Поселок был отмечен почетным дипломом правительства Свердловской области и получил премию в размере 1,5 миллиона рублей на приобретение коммунальной специализированной техники и оборудования.

МУП «ПТЖКХ» традиционно участвует в подготовке и проведении многих культурных мероприятий городского округа Рефтинский. Это ежегодное устройство снежного городка, подготовка сценических площадок и изготовление необходимых атрибутов к праздникам.

В 2011 году постановлением главы городского округа Рефтинский за МУП «ПТЖКХ» закреплены объекты электрических сетей, а это означает, что расширилась сфера деятельности предприятия, увеличилась его штатная численность. На сегодняшний день на балансе организации находятся две крупные подстанции напряжением 110/6 кВ и 34 подстанции напряжением 6/0,4 кВ. Кроме того, на об-



У индивидуального теплового пункта многоквартирного дома с установленным узлом учета и регулирования тепловой энергии

Из биографии руководителя

Владимир Калугин родился в 1948 году в городе Асбесте Свердловской области. В 1971 году поступил на горно-механический факультет СГИ, специальность «Инженер-электрик». С годами учебы в университете связано много теплых воспоминаний, со многими сокурсниками до сих пор поддерживаются дружеские отношения. К их числу относятся Михаил Носырев, Анатолий Лебедев, Виктор Гордеев.

Ежегодно УГГУ организывает встречу выпускников. Так и в 2014 году, 7 июня выпускники охотно собрались вместе, чтобы вспомнить лучшие моменты учебы.

Знания и навыки, полученные в горном вузе, дали возможность В. Калугину развиваться, проявлять свои лучшие качества.

С 1976 года, после окончания института, В. Калугин работал в депо цеха горного электрифицированного железнодорожного транспорта Центрального рудоуправления комбината «Ураласбест» мастером, электромехаником, начальником депо. С 1982 по 1984 год — заместителем главного механика Центрального рудоуправления. В 1984 году продолжил свою трудовую деятельность на Рефтинской птицефабрике в должности заместителя директора.

В 1998 году под руководством В. Калугина было создано многопрофильное предприятие ЖКХ «Производственный трест жилищно-коммунального хозяйства» поселка Рефтинский (с 2006 года — МУП «ПТЖКХ» городского округа Рефтинский).

служивании — более 62 километров воздушных и кабельных линий электропередачи (ЛЭП) напряжением 6 кВ и около 15 километров воздушных и кабельных ЛЭП напряжением 0,4 кВ.

В управлении МУП «ПТЖКХ» городского округа Рефтинский находится 70 многоквартирных домов общей площадью более 300 тысяч квадратных метров. В целях энергосбережения предприятие занимается внедрением современных технологий и оборудования. С помощью программного обеспечения «ЛЭРС учет» контроль над расходом тепла и воды в многоквартирном доме осуществляется в режиме онлайн. Информацию о деятельности компании можно найти на сайте www.mupgkx-reft.ru.

Коллектив предприятия состоит из квалифицированных специалистов, имеющих внушительный опыт работы в сфере управления жильем, его содержания и ремонта. За многолетний добросовестный труд, высокий профессиональный уровень сотрудники предприятия неоднократно удостоивались государственных и ведомственных наград. Руководителю организации В. Калугину присвоено звание «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства России».

Руководство компании настроено на совершенствование своей работы, готово осваивать современные технологии, поддерживать партнерские отношения с поставщиками и коллегами. ■



МУП «ПТЖКХ»
ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕФТИНСКИЙ
624285 Свердловская область,
п. Рефтинский, ул. Гагарина, 33
Телефон/факс (34365) 3-00-05
E-mail: gkh-reft@mail.ru
www.mupgkx-reft.ru

Кредо — безупречный сервис

Автоцентр «Красная Башкирия» был заложен 13 июля 2007 года президентом Республики Башкортостан Муртазой Рахимовым в ознаменование 450-летия добровольного присоединения Башкирии к России.



ГЛАДЫШЕВ
Алексей Александрович,
директор автоцентра
«Красная Башкирия»

В 2008 году была запущена в эксплуатацию первая очередь автоцентра, а окончание строительства состоялось в 2012 году. В настоящий момент автоцентр «Красная Башкирия» является мультибрендовым, он официальный дилер по продаже и обслуживанию автомобилей следующих марок: «Chevrolet», «ChevroletNiva», «Lada», «UAZ».

Автоцентр находится на границе Республики Башкортостан и Челябинской области. Месторасположение делает его доступным и привлекательным в плане приобретения и обслуживания автомобилей для жителей как Башкирии, так и Магнитогорска.

Сегодня автоцентр «Красная Башкирия» по праву входит в число лидеров регионального авторынка и имеет безупречную деловую репутацию. В начале текущего года автоцентр удостоился победы — «Chevrolet Big Finish!», выполнив общие планы по продажам и перевыполнив планы по продажам «Aveo» и «Cobalt». Но компания не останавливается на достигнутом: расширяет сотрудничество с партнерами, воплощает в жизнь перспективные инновационные программы, внедряет передовые технологии, отвечающие самым строгим стандартам обслуживания. Поэтому даже в условиях рыночной нестабильности и усилившейся конкуренции автоцентр «Красная Башкирия» на протяжении всех лет существования только укрепляет свои позиции на рынке.

Площадь автоцентра — четыре тысячи квадратных метров, что позволяет вместить всю модельную линейку автомобилей, оснащенный современным оборудованием сервисный центр, работы в котором производятся в соответствии со стандартами завода-изготовителя, что гарантирует их качество. Сервис прошел серьезную модернизацию: помимо обязательного для дилерского центра сервисного и диагностического оборудования в нем появилось немало установок для проведения тестовых и ремонтных работ на автомобилях любых марок. Запущена линия техосмотра с новейшим диагностическим оборудованием.

Из биографии руководителя

Алексей Gladyshev родился 16 февраля 1982 года в городе Сибая (Башкортостан). В 2001 году окончил Сибайский политехнический колледж с присвоением квалификации «горный техник», а в 2004 году — Уральскую горно-геологическую академию («горный инженер»).

С 2004 по 2006 год служил в рядах Российской армии. Свою трудовую деятельность начал в дилерском центре «Lada» — ЗАО «Башавтоком» города Сибая, где проработал с 2007 по 2012 год. Благодаря своей волевой хватке, трудолюбию, ответственности, исполнительности прошел путь от автослесаря до заместителя директора. В 2012 году начал работать инженером по гарантии в автоцентре «Красная Башкирия», который входит в холдинг УК «Аструм». 18 сентября 2013 года назначен директором ООО «Альянс М» и ООО «Альянс Маг» — автоцентра «Красная Башкирия».

Тесно сотрудничая с банками города Магнитогорска и Республики Башкортостан, а также с крупнейшими страховыми компаниями двух регионов, автоцентр «Красная Башкирия» предоставляет своим клиентам уникальную возможность выбора самых выгодных программ кредитования и страхования, лизинга и trade-in (обмен старого авто на новое). Разработаны специальные программы для корпоративных клиентов. Автоцентр активно практикует такую форму работы с клиентами, как тест-драйвы в близлежащих городах и районах, в ходе которых потенциальные покупатели могут испытать автомобили в настоящих дорожных условиях и удостовериться в правильности своего выбора.

Автомобиль, купленный в автоцентре, может рассчитывать на лучший сервис. Здесь уделяют максимум внимания клиентам. Удастся это благодаря слаженной работе коллектива профессионалов. Но главную роль в успешности компании играют особое отношение к каждому клиенту и гибкая ценовая политика. Недаром трое из четырех покупателей приходят в автоцентр по рекомендации друзей. Достижения автоцентра в профессиональной сфере и активное участие в социальной жизни города получили высокую оценку не только в Магнитогорске, но и далеко за его пределами. ■

АВТОЦЕНТР
КРАСНАЯ БАШКИРИЯ

АВТОЦЕНТР «КРАСНАЯ БАШКИРИЯ»
453618 Республика Башкортостан,
с/с Краснобашкирский, 3-й километр,
автодорога Магнитогорск—аэропорт, стр. 7
Телефон (3519) 43-74-74
E-mail: a.gladyshev@krasnayabashkiriya.ru
www.krasnayabashkiriya.pf



Передовые технологии в содержании домашних животных

Завод «Глинопереработка», входящий в состав холдинга «Бентонит», работает в сфере зообизнеса и является крупнейшим отечественным производителем комкующихся наполнителей для туалета кошек из бентонитовой глины. Дело, которым занимается «Глинопереработка», достаточно новое для России. Культура содержания домашних животных в России развивается медленно, и еще десять лет назад на наполнители для туалета кошки смотрели как на диковинный товар.



САБУРОВ
Владимир Николаевич,
генеральный директор
ООО «Глинопереработка»

Из биографии руководителя

Владимир Сабуров родился 6 июля 1959 года в городе Свердловске. В 1982 году окончил механический факультет Свердловского горного института по специальности «Горные машины и комплексы, эксплуатация машин и механизмов обогатительных фабрик». Первым местом его работы стала обогатительная фабрика разреза «Черногорский» ПО «Красноярскуголь», куда он был направлен по распределению механиком. Сегодня Владимир Николаевич — генеральный директор ООО «Глинопереработка».

По словам В. Сабурова, учеба в Свердловском горном институте привила ему стремление добиваться поставленной цели, научила не пасовать перед трудностями. Владимир Николаевич с благодарностью отзывался о своих преподавателях. «Главным учителем» в СГИ для него стал Владилен Масленников.

Группа, в которой учился В. Сабуров, была очень дружной: однокашники до сих пор периодически встречаются. С момента окончания учебы Владимир Сабуров работает вместе и дружит с Александром Ветюговым — генеральным директором ООО «Компания Бентонит».

Предприятие «Глинопереработка» — уникальный завод, не имеющий аналогов в России по технологической оснащенности. Предприятие организовано в 2001 году на площадке бывшего завода керамзитогравия, от которого остались пустые здания. Для того чтобы начать работать, пришлось немало потрудиться. Прежде всего, был заказан и исполнен проект репрофилирования производства керамзитогравия на производство продукции из глины. Так как в России специального оборудования для производства наполнителей не выпускается, единственным путем был поиск собственных новаторских идей. Профессиональные инженеры холдинга разработали эксклюзивные чертежи промышленных узлов специально под производство наполнителей. В течение двух лет это оборудование изготавливалось, закупалось и монтировалось, восстанавливались подъездные железнодорожные пути. В итоге в 2005 году с технологической линии вышли первые упаковки с наполнителем для туалета кошек.

Сегодня «Глинопереработка» — одно из самых динамично развивающихся предприятий Брянской области, выпускающее 26 товарных позиций собственных брендов («Kotoff», «Pi-Pi-Bent», «Котяра», «СиСиКэт») и 21 — под частными марками. Федеральные торговые сети, для которых «Глинопереработка» производит продукцию, периодически инспектируют предприятие и высоко оценивают производственный процесс по международным стандартам качества.

Основные сырьевые базы завода — два российских месторождения качественных бентонитов, принадлежащие ООО «Компания Бентонит», которые расположены в Республике Хакасия и Курганской области. Продукция реализуется на всей территории РФ, а также отправляется на экспорт в страны Западной Европы, Беларусь, Казахстан, Молдову, Украину.



Производственная мощность завода — 35 тысяч тонн готовой продукции в год. По собственным расчетам, доля рынка в сегменте бентонитовых наполнителей, выпускаемых заводом «Глинопереработка», за десять лет превысила 40%. Их качество ежегодно подтверждается наградами на федеральном конкурсе «100 лучших товаров России». Каждый год продукция проходит экологическую и добровольную сертификацию во Всероссийском исследовательском центре качества и стандартизации лекарственных средств и кормов. ■

ГЛИНО
ПЕРЕРАБОТКА



ООО «ГЛИНОПЕРЕРАБОТКА»
241903 г. Брянск, пгт. Большое Полпино,
ул. Лермонтова, 1а
Телефоны (4832) 72-66-90, 72-66-92
Факс (4832) 72-66-55
E-mail: info@zavod-nkt.ru
www.glinopererabotka.ru



I Международный форум

НЕФТЬ И ГАЗ БОЛЬШОГО УРАЛА

9-12 сентября / Екатеринбург

Уважаемые Господа!
Рады пригласить Вашу компанию к участию

ПОЧЕМУ ЕКАТЕРИНБУРГ

Екатеринбург — столица Уральского федерального округа, который является местом сосредоточения крупнейших нефтяных и газовых месторождений, относящихся к Западно-Сибирской нефтегазоносной провинции, в которой сконцентрировано 66,7% отечественных запасов нефти (6%-мировых) и 77,8% запасов газа (26%-мировых).

Согласно Энергетической Стратегии Министерства Энергетики РФ, «к 2030 году Уральский федеральный округ сохранит за собой позиции главного нефте- и газодобывающего района России, поставляющего энергоносители в энергодефицитные районы страны и на экспорт. Возрастет энергоэффективность экономики региона, будут использованы экологически безопасные и эффективные способы добычи и производства энергоресурсов в сложных природно-климатических условиях».

ДЕЛОВАЯ ПРОГРАММА ФОРУМА ВКЛЮЧАЕТ:

- Общее пленарное заседание «Топливо-энергетический комплекс Большого Урала: состояние, проблемы, достижения, задачи, тенденции и перспективы развития»;
- Специализированную выставку, основной целью которой является демонстрация предложений, научных и конструкторских разработок, оборудования и технологий для нефтегазодобывающей отрасли;
- Технологическую конференцию «Актуальные вопросы нефтегазового комплекса Уральского федерального округа и Восточной Сибири»;
- Международную конференцию «Альтернативные энергетические ресурсы и источники. Перспективы их развития на Урале».
- Тематические круглые столы:
 - «Стимулирование импортозамещения в ТЭК»;
 - «Актуальные вопросы сотрудничества нефтегазосервиса РФ и РК»;
 - «Эффективное социальное партнерство базовых отраслей УрФО».
- Специализированную биржу промышленной кооперации;
- Отраслевой конкурс имени Ф. Прядунова на звание «Лучший в нефти и газе РФ»;
- Ярмарку вакансий.

КЛЮЧЕВЫЕ УЧАСТНИКИ:

Среди ключевых участников форума: ООО «Газпром Добыча Ноябрьск», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО НК «РуссНефть», ОАО «Новатэк-Челябинск», ЗАО «Инвестгеосервис», ООО «Уралмаш НГО Холдинг», Группа «ТМК», Нефтяная компания «Янгпур», ОАО «Уралхиммаш», ООО «АББ», ООО «ЛУКОЙЛ-инжиниринг», «КогалымНИПИнефть» и др.



Выставочный комплекс «Екатеринбург-Экспо»
www.uoge.ru E-mail: info@uoge.ru
Тел.: (343) 381-00-25, +7-951-123-56-92

Служить своей стране!

В зоне ответственности Челябинской таможни ведут внешнеторговые операции свыше тысячи предприятий и организаций. В ее составе сегодня 14 постов и 500 должностных лиц. Регион ее деятельности включает западную, восточную и северную части Челябинской и Курганскую область. Экономическая ситуация в стране меняется, неизменна основная задача таможни — обеспечить экономическую безопасность государства.



МАКСИМОВ
Андрей Алексеевич,
начальник Челябинской
таможни, генерал-майор
Таможенной службы РФ

Современная Челябинская таможня была создана 17 августа 1989 года. Это уже третья таможня на Южном Урале, первые упоминания о Челябинской таможне относятся к середине XVIII века и связаны с Указом 1743 года о создании центра Исетской провинции в городе Челябинске. Близость древней караванной тропы из Индии к северному санному пути и благоприятные условия для местных купцов и ремесленников способствовали развитию торговли. Однако после Указа Елизаветы I 1753 года все внутренние таможни прекратили свою деятельность.

Вновь Челябинская таможня заработала в 1899 году, что связано с пуском в эксплуатацию екатеринбургской ветки западносибирского участка Транссибирской железнодорожной магистрали. Челябинск оказался конечной западной станцией этого участка и вплоть до 1912 года оставался единственными железнодорожными «воротами», связывающими Сибирь с центром России. А Челябинская таможня — единственным пунктом контроля товаров, прибывающих с Востока. После революции она действовала еще шесть лет.

В конце 80-х годов XX века появилась необходимость приблизить учреждения, осуществляющие таможенное оформление и таможенный контроль, к крупным промышленным центрам России, производителям и получателям товаров. Челябинская область по объемам промышленного производства уже тогда входила в первую десятку регионов РФ. Она располагает богатыми природными ресурсами, развитой транспортной сетью, имеет удачное географическое положение, на ее территории расположено много предприятий черной металлургии и машиностроения. Так, спустя 70 лет, Челябинская таможня начала новый отсчет своей деятельности.

На первых порах в таможне служили десять штатных сотрудников, в зону ее ответственности входили северная и центральная части Челябинской области, а также горно-заводская зона. Возглавил таможню советник таможенной службы первого ранга Виталий Николаевич Тыкин, у которого за плечами уже имелся опыт работы в таможенных органах.

В 1993 году таможня вошла в состав Уральского таможенного управления. Через месяц в ее составе появились первые таможенные посты: Баландинский, Златоустовский, Миасский и Саткинский. В июне 1993 года создан пост на Челябинском ме-

таллургическом комбинате, а в июле начали свою работу посты в городах Аша и Верхний Уфалей.

До 1998 года Челябинская таможня выполняла исключительно функции внутренней таможни, после включения в ее состав Троицкого таможенного поста близ границы с Казахстаном она стала пограничной. Спустя шесть лет работы этот пост был разделен на Троицкий пост, МАПП Бугристовое и ЖДПП Троицк. Свои поправки внесло создание Таможенного союза России, Беларуси и Казахстана. В связи с отменой таможенного контроля на российско-казахстанском участке границы два поста, расположенные в пунктах пропуска через государственную границу, были ликвидированы. В начале 2013 года в состав таможни вошли пять постов ликвидированной Курганской таможни.

По итогам работы таможенных органов в 2011 году Челябинская таможня признана лучшей в системе Федеральной таможенной службы. В 2007 году коллектив Челябинской таможни занял первое место среди таможен первой категории, а в 2008 году занял второе место.

В разные годы Челябинскую таможню возглавляли: советник таможенной службы первого ранга Виталий Николаевич Тыкин, советник таможенной службы второго ранга Сергей Александрович Глебов, генерал-майор таможенной службы Андрей Алексеевич Максимов, полковник таможенной службы Камиль Шамильевич Гарипов, генерал-майор таможенной службы Юрий Михайлович Ладыгин, генерал-майор таможенной службы Алексей Николаевич Фролов, генерал-майор таможенной службы Александр Владимирович Лазуренко.

Сегодня в зоне ответственности Челябинской таможни осуществляют внешнеторговые операции свыше тысячи предприятий и организаций. Основной объем грузов приходится на южноуральские гиганты отечественных металлургии и машиностроения. Сотрудники таможни нацелены на упрощение и ускорение таможенных процедур, что позволит минимизировать финансовые, временные и иные затраты со стороны предприятий.

В начале 2014 года российская таможня полностью перешла на стопроцентное электронное декларирование, а доля «бумажных» деклараций практически исчезла. В Челябинской таможне вот уже третий год действует Южно-Уральский таможенный



Челябинская таможня в начале XX века



пост (Центр электронного декларирования), один из двух в Уральском регионе.

Успешно применяются информационные технологии, которые существенно упрощают процессы совершения операций и сокращают время выполнения таможенных процедур. Еще в 2012 году Челябинская таможня успешно реализовала эксперимент по сокращению времени выпуска вывозных таможенных деклараций в отношении товаров, не облагаемых вывозными таможенными пошлинами (к ним не применяются меры нетарифного экспортного контроля), и совершенствует этот процесс. Сегодня таможня взаимодействует с участниками ВЭД при декларировании товаров по таким направлениям, как электронное декларирование, электронный документооборот и удаленный выпуск.

Применение информационных технологий оптимизирует логистику и облегчает работу бизнеса. Такие условия благоприятны для обеих сторон и в первую очередь для бизнес-сообщества. По словам бизнесменов, фраза «время — деньги» более чем актуальна, на формализацию документов сегодня уходит совсем немного времени. Ушли в прошлое долгие поездки декларантов на таможенные посты с последующим простаиванием в очередях и последующие поездки туда же для предоставления дополнительно затребованных документов. Сейчас надо приезжать только за выпуском — все остальные операции проводятся в электронном виде.



Центр электронного декларирования Челябинской таможни. Начальник поста — Андрей ГУРСКИЙ

Не стоят на месте и другие технологии. Сейчас на вооружении Челябинской таможни новейшие, усовершенствованные технические средства, которые в разы повышают эффективность таможенного контроля. Таможенный пост «Аэропорт Баландино», единственный пограничный пункт пропуска в Челябинской таможне, работает в круглосуточном режиме. С каждым годом растет количество международных авиарейсов, осваиваются новые направления авиаперевозок. На территории пункта пропуска «Аэропорт Челябинск» круглосуточно ведется пограничный, иммиграционный, ветеринарный, фитосанитарный, а также санитарно-карантинный контроль.

Работа должностных лиц давно перестала ограничиваться лишь досмотром ручной клади и багажа пассажиров, пересекающих границу. Сегодня они отвечают за валютный контроль, таможенные платежи, ведут таможенную статистику внешней торговли, борются с нарушениями таможенного законодательства, пресекают контрабанду.

Уже шесть лет бессменные напарники таможенников — служебные собаки. На первых порах в кинологическом отделе числилось семь собак, сейчас в штате их 11. Сотрудники таможни отмечены множеством наград, в числе которых медаль чемпиона таможенных органов России по многоборью среди специалистов-кинологов 2012 года, кубки победителей чемпионатов Уральского таможенного управления, медали призеров региональных и областных соревнований.

Большое внимание Челябинская таможня уделяет правоохранительной деятельности. Одна из главных задач — ликвидация потенциальных угроз государству, вызванных перемещением товаров, ввоз которых запрещен или ограничен, или незаконным перемещением через границу товаров, которые могут нанести вред обществу или подорвать экономику страны.

25 лет назад работники таможни не пользовались мобильными телефонами, не подозревали о существовании Всемирной паутины. И уж конечно, даже представить не могли, что декларацию на товары можно оформить без бумаги.

Но, как и 25 лет назад, несмотря на новейшие технологии, декларации принимают все те же люди, которые все так же оформляют, взимают, доначисляют, контролируют и защищают интересы государства. Что бы ни произошло, таможня всегда служит своей стране!

Плодотворное взаимодействие

Южно-Уральская ТПП активно сотрудничает с Челябинской таможней по многим направлениям. Это способствует развитию приграничной торговли, а также привлечению иностранных инвестиций в экономику всего Большого Урала. Об итогах и перспективах сотрудничества рассказывает Федор Дегтярев, президент ЮУТПП.

— **Федор Лукич, Челябинская таможня — давний партнер Южно-Уральской ТПП. Насколько плодотворно взаимодействие двух структур?**

— Первое соглашение о взаимодействии палаты с ведомством было подписано еще в 1994 году. В 2007 году заключено очередное соглашение, нацеленное на координацию усилий государственных и предпринимательских структур. В условиях присоединения России к ВТО возросло значение поддержки на региональном уровне наших участников внешнеэкономической деятельности (ВЭД) для развития приграничной торговли и формирования развитой инфраструктуры обслуживания предпринимательства.

— **Каковы направления сотрудничества?**

— В первую очередь это информационная поддержка участников ВЭД.

Челябинские таможенники активно участвуют в обучающих семинарах и «круглых столах», которые проводит Южно-Уральская ТПП для предпринимателей, дают консультации по вопросам ВЭД, информируют о последних изменениях законодательной базы.

Между нашими структурами организован постоянный обмен справочной, статистической и аналитической информацией по вопросам ВЭД, который способствует привлечению иностранных инвестиций в экономику региона и России.

В рамках соглашения о сотрудничестве мы совместно рассматриваем и решаем спорные вопросы. Эксперты Южно-Уральской ТПП входят в состав консультативного совета при Челябинской таможне. Специалисты ведомства, в свою очередь, работают в комитете ЮУТПП по внешнеэкономической деятельности.

Кроме того, мы сотрудничаем в реализации таможенных конвенций, регулирующих использование Карнета АТА. Это таможенный документ, позволяющий ускорять оформление временного ввоза товаров в связи с проведением выставок и ярмарок без уплаты таможенных пошлин (гарантом уплаты таможенных пошлин выступает ТПП РФ). Совместно разрабатываются предложения по совершенствованию законодательства РФ.

ЮУТПП по запросу Челябинской таможни предоставляет информацию о стоимости товаров на мировом и внутренних рынках, средних размерах наценок на товары при их реализации в оптовой и розничной торговле на территории РФ. Это помогает таможенникам правильно определить таможенную стоимость товаров, пошлины начисляются в процентах от ее величины.

— **Что делается для развития связей Челябинской области с регионами России и зарубежными странами в последнее время?**

— В 2013 году Центр внешнеэкономической деятельности ЮУТПП организовал свыше 40 мероприятий, в том числе деловые миссии, приемы делегаций, встречи и переговоры предпринимателей.



**ДЕГТЯРЕВ
Федор Лукич,
президент ЮУТПП**

Уважаемые работники таможенной службы Урала!

Поздравляю вас с 20-летием Уральского таможенного управления, 25-летием Челябинской и Екатеринбургской таможен!

Таможенные органы выполняют трудную и ответственную работу государственной важности. Вы призваны обеспечивать неприкосновенность границ, спокойствие граждан, защищать экономические и национальные интересы нашей страны.

Процесс становления Челябинской и Екатеринбургской таможен не был легким. Он проходил в условиях распада Советского Союза, при отсутствии законодательной базы и материально-технических возможностей, при недостаточной численности сотрудников. С каждым годом деятельность Уральского таможенного управления становилась все более многофункциональной и универсальной.

Теперь это мощная отлаженная структура, оснащенная современным техническим оборудованием, эффективно выполняющая возложенные на нее задачи.

Ваша деятельность прямо влияет на экономическую, социальную, политическую стабильность нашего региона, развитие его внешнеэкономических связей с другими территориями.

Вот уже четверть века вы с высокой ответственностью выполняете свои функции по выявлению правонарушений и преступлений в сфере таможенного дела, боретесь с контрабандой товаров, терроризмом, нелегальной миграцией.

Слаженная работа уральских таможенников способствует повышению инвестиционной привлекательности региона. Убежден, что благодаря профессионализму, ответственности и добросовестности каждого сотрудника таможенной службы экономические интересы Уральского региона всегда будут находиться под надежной защитой.

Желаю всем таможенникам, выполняющим свой долг, успехов в реализации намеченных планов, здоровья, счастья и благополучия!

В них приняли участие руководители и специалисты более 150 предприятий региона, которые посетили Данию, Филиппины, Китай, Таджикистан, Армению, Узбекистан, Казахстан и другие страны. В рамках визитов состоялось свыше 350 двусторонних встреч, достигнуто порядка 100 договоренностей о сотрудничестве.

В 2013 году Южно-Уральская ТПП принимала у себя гостей из Германии, Франции, Японии, Китая и других стран. Всего состоялось больше 400 двусторонних встреч, участники которых обсудили перспективы развития взаимовыгодных связей.

С космическим масштабом

Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М. Кирова — филиал ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева» является градообразующим предприятием Усть-Катавского городского округа. Из 23 тысяч жителей округа более 4,5 тысячи работают на УКВЗ.

За более чем 250-летнюю историю завода сформировались устойчивые традиции в производственной, технологической, научной и культурной сфере.

У предприятия два основных направления производства: выполнение государственных заказов ракетно-космической тематики, проектирование и производство трамвайных вагонов.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО — КОСМИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

С середины 60-х годов XX века Усть-Катавский вагоностроительный завод выполняет государственные заказы ракетно-космической тематики.

Благодаря высокой квалификации персонала, научному, техническому и технологическому потенциалу завод более 50 лет участвует в реализации самых амбициозных российских и международных космических проектов: «Союз», «Космос», «Энергия-Буран», «Ресурс», «Салют», «Мир», «Союз-Апполон», «Вега», «Фобос», «МКС» и других. УКВЗ является одним из исполнителей Федеральной космической программы России на 2006—2015 годы.

УСТЬ-КАТАВСКИЙ ТРАМВАЙ: НАДЕЖНОСТЬ, БЕЗОПАСНОСТЬ, КОМФОРТ

УКВЗ приобрел свою известность во многом благодаря именно трамваям. В 1901 году завод произвел первый трамвайный вагон. Всего с его конвейера сошло более 25 тысяч вагонов, что является уникальным показателем для российского трамваестроения.

Вагоны УКВЗ эксплуатируются более чем в 80 городах России и стран СНГ. Завод имеет успешный опыт взаимодействия с администрациями субъектов РФ по организации совместного производства трамваев в формате узловой сборки.

С конвейера завода ежегодно сходят порядка 100—120 трамвайных вагонов, при этом производственные мощности позволяют производить до 200—220 трамваев в год.

УКВЗ производит три модели трамваев, соответствующие современным требованиям Единой экономической комиссии ООН и нормам энергоэффективности, экологичности и безопасности:

— 71-623 — четырехосный пассажирский вагон вместимостью до 190 человек с частично низким полом (более 40%) — модель, наиболее востребованная на российском рынке;

— 71-631 — шестиосный трехсекционный трамвайный вагон с частично низким полом (более 70%) вместимостью более 300 пассажиров. Используется на линиях с увеличенным пассажиропотоком, выполнен с учетом пожеланий эксплуатирующих организаций;

— 71-631-02 — шестиосный трехсекционный трамвайный вагон челночного типа с частично низким полом (более 70%), двусторонним расположением дверей, вместимостью более 280 человек.

Все модели оборудованы навигационной системой, системами кондиционирования воздуха, рекуперации электроэнергии в контактную сеть.

Выполняя государственную задачу по развитию реального сектора экономики и являясь крупнейшим производителем трамваев в России, УКВЗ проводит системную работу по развитию производ-

ства трамвайных вагонов. В 2010—2012 годах проведена глубокая модернизация трамвайного производства, внедрены новейшие достижения науки и техники.

Для предприятия приоритетно создание новых образцов подвижного состава. Специальным конструкторским бюро накоплен богатый опыт, сформирована уникальная база специальных знаний в области проектирования трамваев.

Сегодня завод завершает создание трехсекционного вагона с полностью низким полом (100%). Ведутся проектные работы по созданию четырехосного трамвайного вагона с полностью низким полом (100%).

В ближайшей перспективе планируется создание четырех-семисекционных поездов, что значительно усилит провозную способность пассажирского транспорта.

Завод разрабатывает ряд комплексных решений по заключению контрактов жизненного цикла на 15—20 лет, включающих постгарантийное обслуживание поставляемых трамваев.

НАСОСНЫЕ УСТАНОВКИ, ГАЗОРЕГУЛИРУЮЩАЯ АРМАТУРА

Помимо выпуска продукции специального назначения и производства трамвайных вагонов завод успешно освоил изготовление оборудования для нефтегазовой отрасли, топливно-энергетического комплекса. Созданы установки оседиагональных насосов, которые показали свою высокую эффективность при перекачке вязких, загрязненных, неоднородных по плотности жидкостей. Также УКВЗ производит более 50 наименований различной газорегулирующей аппаратуры и трубопроводной арматуры для ТЭК.

ГЛАВНЫЙ РЕСУРС

УКВЗ реализует сбалансированную социально-кадровую политику. Приоритеты в данном направлении — сохранение и развитие самого важного ресурса предприятия — человеческого потенциала, создание условий для комфортной жизни, самореализации и достойного высокопроизводительного труда работников. В коллективном договоре УКВЗ закреплён широкий спектр социальных гарантий. При реализации социальных программ предприятия и города применяется комплексный подход, происходит консолидация усилий для достижения общих целей.

Сегодня завод обладает мощным производственным и техническим потенциалом как для выполнения государственного заказа специальной тематики, так и для укрепления своих позиций на рынке трамваестроения. ■



ГНАТЮК Александр Николаевич,
генеральный директор
Усть-Катавского
вагоностроительного завода
имени С.М. Кирова

УСТЬ-КАТАВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМЕНИ С.М. КИРОВА — ФИЛИАЛ ФГУП «ГКНПЦ ИМЕНИ М.В. ХРУНИЧЕВА»
456040 Челябинская область,
г. Усть-Катав, ул. Заводская, 1
Телефоны/факсы (35167) 2-65-41,
2-65-95, 7-12-00
www.ukvz.ru



Итальянские автомобили из Миасса

Совместное российско-итальянское предприятие «Ивеко-УралАЗ» (ныне «Ивеко-АМТ») основано в 1994 году. За период работы компания смогла не только освоить производство грузовых автомобилей по лицензии фирмы «Iveco», но и заняться их проектированием, значительно расширить модельный ряд, наладить изготовление различных надстроек, модернизировать производство.



НОВИК Владимир Леонидович,
генеральный директор
ООО «Ивеко-АМТ»

Уважаемые сотрудники Челябинской таможни!

От имени руководства и коллектива ООО «Ивеко-АМТ» примите поздравления с 25-летием! Хотелось пожелать вам спокойной работы, чтобы дни шли своим чередом, без неприятных происшествий. Мы гордимся вами и уважаем ваш труд. Спасибо за ответственное отношение к работе, за смелость и мужество! Будьте счастливы и здоровы!

Сегодня «Ивеко-АМТ» — одно из самых современных и перспективных предприятий в автомобилестроении России, обладающее хорошо развитой производственной инфраструктурой.

Основу производственной программы компании составляют автомобили тяжелой гаммы «Iveco Trakker» полной массой 38 тонн, в 2013 году к ним добавились автомобили среднего класса

неоспоримые преимущества: короткий срок изготовления и возможность производства по индивидуальным заказам.

Все автомобили рассчитаны на работу в сложных дорожных и климатических условиях России (в стандартном исполнении — при температуре до -45 °С). Широкий выбор опций позволяет создавать автомобили для конкретных условий эксплуатации.

Приоритетом в деятельности предприятия является не только производство автомобильных шасси, но и самостоятельное изготовление надстроек: самосвальных платформ, сортировочных и контейнеровозных площадок. В 2013 году освоено производство пожарных автомобилей.

Продукция ООО «Ивеко-АМТ» отмечена многочисленными дипломами специализированных выставок, удостоена приза «Лучший коммерческий автомобиль года». Но самой высокой оценкой деятельности предприятия является признание самих потребителей, которые остаются верными марке на протяжении многих лет.

Автомобили производства ООО «Ивеко-АМТ» успешно эксплуатируются во многих регионах страны, среди постоянных потребителей продукции как частные автоперевозчики, так и крупные корпоративные компании — ОАО «Газпром», ОАО «Сургутнефтегаз», «Шлюмберже» и другие.

В планах ООО «Ивеко-АМТ» — не только дальнейшее совершенствование продукции с учетом требований времени и пожеланий заказчика, но и значительное улучшение работы товаропроводящей сети, предусматривающее открытие новых дилерских центров в регионах.

Применение современных технологий, оригинальные конструкторские разработки, импортные комплектующие ведущих мировых производителей позволяют создавать уникальные автомобили, не имеющие аналогов ни в России, ни в Европе. ■



Автомобили «Iveco»

«Iveco Eurocargo» полной массой до 18 тонн и магистральные автомобили «Iveco Stralis».

ООО «Ивеко-АМТ» имеет официальный статус сборочного завода «Iveco». Все автомобили, выпускаемые в Миассе, аналогичны автомобилям «Iveco», собираемым в Европе, так как изготавливаются из деталей, централизованно поставляемых с европейских заводов. При этом миасская техника имеет



ООО «ИВЕКО-АМТ»
456313 Челябинская область,
г. Миасс, Тургоякское шоссе, 8/2
Телефоны/факсы (3513) 24-09-77, 24-07-66
E-mail: ivecosales@iveco-amt.ru
www.iveco-amt.ru

Условие успешной внешнеэкономической деятельности

Таможенное декларирование товаров — одна из важнейших составляющих внешнеэкономической деятельности. ООО «Агентство таможенных услуг» предлагает высококвалифицированную помощь участникам ВЭД на территории Российской Федерации. Профессиональный штат сотрудников, имеющих большой опыт работы в сфере таможенного дела, быстро и качественно осуществляет таможенное декларирование всех групп товаров, перевозимых любым видом транспорта.

Торговля на международном рынке происходит тем успешнее, чем больше экспортер или импортер осведомлен об основах внешнеэкономической деятельности — транспортной логистике, вопросах таможенного оформления, тарифного и нетарифного регулирования, переводе бухгалтерских документов в формат российского права и прочих.

Сотрудники ООО «Агентство таможенных услуг», являясь командой единомышленников и высококлассных специалистов в области таможенного декларирования, международного права и финансов, ставят перед собой главную цель — снизить затраты клиента и сократить сроки, требующиеся для прохождения груза через границы. Предприятия, самостоятельно занимающиеся оформлением таможенной документации, могут столкнуться с множеством трудностей, влекущих за собой задержку доставки, а также непредвиденные финансовые расходы. Этим вызвана необходимость досконального знания законодательства ВЭД, которое, в свою очередь, постоянно изменяется и дополняется новыми нормами.

Таможенное оформление ввоза любого товара — сложная задача, требующая узкоспециальных знаний. Величина таможенных платежей рассчитывается в каждом случае индивидуально, поскольку процесс перевозки грузов связан с множеством условий и формальностей. В частности, он требует подбора нужных таможенных кодов, которые позволяют максимально снизить все расходы, сопряженные с оформлением груза и налогооблагаемой базой. Специалисты ООО «Агентство таможенных услуг» знакомы со всеми нюансами данной процедуры. За долгие годы работы в этой сфере коллектив компании довел данное направление своей деятельности до совершенства, благодаря чему таможенное оформление занимает минимум времени при наименьших затратах.

Свою миссию сотрудники агентства видят в профессиональном содействии российским участникам ВЭД в их деловом сотрудничестве с зарубежными партнерами. Услуги команды специалистов предоставляются торговым и производственным компаниям любого профиля, использующим импортные сырье и товары, а также тем, чья продукция предназначена для экспорта. Особенно сильный эффект при этом может быть достигнут на быстрорастущем или высококонкурентном рынке. Клиенты компании — фирмы среднего и малого бизнеса, дистрибьюторы иностранных производителей, оптовики, любые промышленные предприятия, расположенные как в Челябинской области, так и в других регионах России.

Главное условие их успешной внешнеэкономической деятельности заключается в обеспечении профессиональным консультированием всех участников процесса внешнеторговых операций — от продавца до покупателя — на разных его стадиях. ■



КУТЕПОВА
Оксана Николаевна,
директор
ООО «Агентство
таможенных услуг»

Уважаемые коллеги!

Роль таможенной службы в жизни современной России трудно переоценить. Ваша работа — не просто механизм регулирования внешней торговли и пополнения бюджетных доходов. Вы делаете все необходимое, чтобы граница не становилась препятствием для делового сотрудничества, способствуя улучшению инвестиционного климата, повышению конкурентоспособности национальной экономики. Мы знаем, что ваши ответственность, профессионализм, добросовестность, преданность делу позволяют успешно решать задачи, поставленные в сегодняшних условиях перед таможенной службой. Примите искренние поздравления с 25-летием, а также слова глубокой признательности за ваш труд, неравнодушное отношение к своему делу, стремление постоянно совершенствоваться! Желаем всему коллективу Челябинской таможни здоровья, благополучия и дальнейших профессиональных успехов!



Коллектив ООО «Агентство таможенных услуг»

**ООО «АГЕНТСТВО
ТАМОЖЕННЫХ УСЛУГ»**
454108 г. Челябинск,
Сибирский переезд,
севернее автодороги «Меридиан»,
4-й этаж, офис 7
Телефоны/факсы (351) 210-09-50, 210-09-51
E-mail: info@broker74.ru
www.broker74.ru

Лучшая таможня России

Активное участие уральских предприятий в международной торговле требует соответствующей таможенной инфраструктуры, таможня — визитная карточка любого государства. По итогам 2013 года Екатеринбургская таможня заняла первое место в РФ в категории «Лучший коллектив внутренней таможни». О результатах и перспективах ее деятельности в интервью нашему журналу рассказывает первый заместитель начальника Екатеринбургской таможни Сергей Епифанов.



ЕПИФАНОВ
Сергей Александрович,
первый заместитель
начальника
Екатеринбургской
таможни

— **Сергей Александрович, каково значение Екатеринбургской таможни в структуре Уральского таможенного управления (УТУ)?**

— В составе УТУ сегодня — восемь таможен. Екатеринбургская таможня — лидер по внешнеторговому обороту, а также по объему оформляемых экспортных и импортных товаров. В 2013 году на нашу таможню пришлось 39,9 процента от общего стоимостного товарооборота УТУ. Для сравнения: товарооборот Челябинской таможни (второе место в УТУ) составил 21,3 процента. В составе Екатеринбургской таможни — 14 таможенных постов, четыре из них в Екатеринбурге и десять в городах Свердловской области. Регион деятельности таможни — вся Свердловская область (за исключением аэропорта Кольцово).

Среди наших приоритетов — создание благоприятных условий для участников ВЭД, сокращение времени прохождения участниками ВЭД таможенного оформления (при этом таможенный контроль не ослабляется). В регионе деятельности таможни создана развитая инфраструктура. Функционирует 20 складов временного хранения, из них семь открытого типа, 13 — закрытого, два таможенных склада. В нашей зоне деятельности — четыре участника ВЭД со статусом уполномоченного экономического оператора, 52 организации со статусом таможенных представителей, 49 — таможенных перевозчиков.

По итогам 2013 года лучшим постом Екатеринбургской таможни признан Серовский таможенный пост, лучшим таможенным инспектором Екатеринбургского таможенного поста стал Вячеслав Саванок.

— **Как выглядит структура экспорта и импорта в Свердловской области, какие товарные группы преобладают?**

— В зоне деятельности Екатеринбургской таможни в 2013 году оформлено 74 тысячи деклараций на товары, из них более 44 тысяч экспортных деклараций. 87,7 процента от стоимостного объема экспорта приходится на вывоз в страны дальнего зарубежья, на страны СНГ — 12,3 процента. Преобладают черные и цветные металлы, машины и оборудование, продукция горнодобывающей и лесозаготовительной отраслей. За 2013 год оформлено также более 29 тысяч импортных деклараций. 90,5 процента от стоимостного объема импорта приходится на страны дальнего зарубежья, на страны СНГ — 9,5 процен-

та. Преобладают оборудование и его детали для различных отраслей промышленности, продукты нефтеперерабатывающей (масла и смазки) и химической (полимеры, пластики) промышленности, электрооборудование, товары народного потребления, продукты питания.

— **Расскажите об итогах деятельности таможни в 2013 году. Что изменилось после присоединения России к ВТО?**

— В 2013 году в зоне деятельности Екатеринбургской таможни вели внешнюю торговлю 2056 участников ВЭД. Внешнеторговый оборот в зоне нашей деятельности составил 9,9 миллиарда долларов США, грузооборот — пять миллионов тонн. В 2013 году Екатеринбургская таможня перечислила в федеральный бюджет более 18,8 миллиарда рублей. Основные показатели деятельности таможни в 2013 году имеют положительную динамику.

В рамках обязательств ВТО с сентября 2012 года происходит постепенное снижение ставок таможенных пошлин. Оно коснулось около 5100 позиций, это почти половина Единого таможенного тарифа Таможенного союза. Снизились ставки



Вячеслав САВАНОК — лучший
таможенный инспектор

пошлин на продукты питания, металлургическую продукцию, различные виды промышленных машин и оборудования. 1 сентября 2012 года введен утилизационный сбор в отношении ввозимых автотранспортных средств, сумма сбора за 2013 год составила 111,7 миллиона рублей.

— **Что делается сегодня для ускорения процесса оформления таможенных документов?**

— Деятельность таможни организована и систематизирована в соответствии с планом мероприятий по совершенствованию таможенного администрирования (дорожной картой), а также Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года.

В течение года целенаправленно сокращаются сроки выпуска деклараций на товары, установленные законодательством Таможенного союза. В результате по итогам 2013 года среднее время выпуска импортных деклараций составляет порядка семи часов, экспортных — 45 минут.

Екатеринбургская таможня всегда была в числе первых по внедрению новых таможенных технологий. У нас в 2005 году выпущена первая на Урале электронная декларация на товары. 1 января 2014 года все таможенные органы России полностью перешли на электронное декларирование, подготовка к которому шла восемь лет, и наша таможня была одним из «испытательных полигонов». Екатеринбургская таможня



одной из первых таможен УТУ успешно внедрила технологию удаленного выпуска товаров. На сегодня Екатеринбургский (Центр электронного декларирования) и Нижнетагильский таможенные посты фактически работают в связке с 14 таможенными постами УТУ, а также с четырьмя таможенными постами Северо-Западного таможенного управления и семью постами Центрального таможенного управления.

С 14 мая 2014 года проводится эксперимент по автоматической регистрации электронных деклараций. Два наших поста, Екатеринбургский и Орджоникидзевский, могут вести автоматическую регистрацию экспортных деклараций на товары. Время автоматической регистрации составляет в среднем одну минуту (Таможенный кодекс Таможенного союза установил двухчасовой срок регистрации декларации).

Для создания благоприятных условий для участников ВЭД мы участвуем в формировании «зеленого сектора» участников ВЭД. Среднее время оформления предприятий, включенных в список «зеленого сектора», в среднем сократилось на 54 процента.

На таможенных постах с ноября 2012 года экспериментально проводится «бездокументальный» контроль (без запроса документов, указанных в описи декларации) экспортных деклараций на «безрисковые» товары, не облагаемые вывозными таможенными пошлинами, к которым не применяются меры нетарифного регулирования и которые не подпадают под запреты и ограничения.

В результате среднее время оформления данных декларации сократилось более чем в пять раз и составляет порядка 20 минут. Как говорят участники ВЭД, «быстрее уже не надо».

С октября 2013 года Екатеринбургский таможенный пост (Центр электронного декларирования) в связке с Орджоникидзевским и Верх-Исетским постами переведены на 12-часовой рабочий график и семидневную рабочую неделю. Установлен терминал системы «Электронная очередь» на Орджоникидзевском таможенном посту. Установлены терминалы, позволяющие совершать оплату таможенных платежей с помощью банковских карт (таможенная карта «РАУНД», «VISA» и «Mastercard») мультисервисной платежной системы, на Екатеринбургском посту и специализированном таможенном посту «Малахит» (возможна оплата таможенных платежей в режиме онлайн).

— Планы и перспективы развития Екатеринбургской таможни на ближайшие годы?

— В рамках деятельности Консультативного совета при Екатеринбургской таможне с участием представителей МиВЭС Свердловской области и УТПП создана рабочая группа по сопровождению проектов модернизации и диверсификации промышленных предприятий Свердловской области.

В результате ее деятельности согласованы регламенты взаимодействия по оформлению оборудования, ввозимого в

Крупнейшие экспортеры 2013 года

ОАО «УЭХК», АО «Уралэлектромедь», ОАО «Евраз НТМК», ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», ОАО «НПК «УВЗ», ОАО «Серовский завод ферросплавов», ООО «ВИЗ-Сталь», ОАО «КУМЗ», ЗАО «Русский хром», ООО «УГМК-Холдинг», ОАО «Уральский асбестовый ГОК», ОАО «ОКБ «Новатор», ОАО «Металлургический завод имени А.К. Серова», ОАО «Уралтрансаш», ОАО «Фанком».

Крупнейшие импортеры 2013 года

ОАО «УЭХК», ЗАО «Дельрус», ОАО «Корпорация ВСМПО-АВИСМА», ОАО «КУМЗ», ОАО «Уралпредмет», ООО «Боярд», ОАО «Северский трубный завод», ООО «Предприятие «Стройкомплект», ООО «Концерн «Калина», ООО «Уральские локомотивы», ОАО «НПК «УВЗ», ООО «Униматик», ООО «ВИЗ-Сталь», ООО «Элемент-Трейд».

рамках модернизации производств ОАО «КУМЗ» (проект «Прокатный комплекс»), ОАО «Ураласбест» (проект запуска второй линии теплоизоляционных плит «ЭКОВЕР»), МУП «Водоканал» (станция водоочистки), ОАО «Уральские локомотивы» (производство электровозов с коллекторным двигателем), а также в рамках ряда других проектов.

Таможня совместно с резидентами и управляющей компанией осуществляет сопровождение проекта строительства первой очереди ОЭЗ «Титановая долина». Первое таможенное оформление товаров в рамках свободной таможенной зоны планируется во II—III кварталах 2014 года.

В 2014 году в Екатеринбургской таможне идет подготовка к предстоящему 25-летию. Будет проведен конкурс детского рисунка «Мои родители — таможенники», продолжается оказание шефской помощи школам, детским домам, приютам Екатеринбурга и Свердловской области.

Готовится к открытию комната истории таможни. Материалы (фотографии, образцы товаров, документов) для нее предоставили как сотрудники таможни, так и активные участники ВЭД. Будем чествовать и ветеранов таможенной службы, тех, кто создавал нашу таможню. В день юбилея лучшие сотрудники обязательно будут отмечены и награждены!



Склад и офис в одном месте



ЗАО «Уралтранстехком» предоставляет качественные услуги по таможенному оформлению экспортно-импортных товаров, размещению и переработке таможенных грузов на складах временного хранения.

О возможностях предприятия рассказывает заместитель директора ЗАО «Уралтранстехком» Фаина Платонова.

Конкурентные преимущества складского комплекса

ЗАО «Уралтранстехком»:

- складские площади более 25 тысяч квадратных метров;
- рабочая высота складских помещений до десяти метров;
- наливные промышленные полы с топингом;
- грузопассажирские лифты грузоподъемностью до двух тонн;
- офисные и бытовые помещения;
- пункт общественного питания (кафе);
- доступ к телефонии и Интернету;
- железнодорожные подъездные пути с рампами для выгрузки и загрузки железнодорожных вагонов всех типов;
- парк погрузо-разгрузочной техники;
- охранная и охранно-пожарная сигнализация, видеонаблюдение;
- система газификации и автономная система отопления;
- приточно-вытяжная вентиляция;
- водоснабжение и водоотведение;
- резервная система электроснабжения.

— Успешная работа любой таможни невозможна без соответствующей инфраструктуры, складского терминала, в котором можно разместить товар на период таможенного досмотра, а при необходимости — и на длительное ответственное хранение. Практически все импортные грузы, доставляемые в Екатеринбург автотранспортом, от продуктов питания и косметики до технологического оборудования, проходят через таможенный терминал на улице Совхозной.

Решение о создании таможенного комплекса Екатеринбурга и Свердловской области было принято в связи с необходимостью развития таможенной инфраструктуры Урала в 1995 году администрацией Свердловской области, Уральским таможенным управлением, Екатеринбургской таможней и ЗАО «Уральский транспортно-технологический комплекс» (ЗАО «Уралтранстехком»).

Сегодня на нашем предприятии созданы все условия для хранения и таможенного оформления товаров, поступающих в Екатеринбург и Свердловскую область. Организованы





склады временного хранения, обеспечен радиационный и рентгеновский контроль всех товаров. Таможенный комплекс обладает необходимой инфраструктурой, способствующей развитию внешнеэкономической деятельности Екатеринбурга и области. Площадь административно-бытового корпуса с офисными помещениями — более трех тысяч квадратных метров. Действуют охраняемый паркинг для личного автотранспорта, оптово-волоконная линия связи (телефония и Интернет). Общая площадь торгово-складского комплекса класса «А» составляет более 25 тысяч квадратных метров.

На территории терминала расположен Орджоникидзевский таможенный пост Екатеринбургской таможни. На нем трудятся более 40 квалифицированных инспекторов, что позволяет оперативно вести обработку и оформление таможенных грузов более 500 предприятий — участников внешнеэкономической деятельности Екатеринбурга и Свердловской области.

Складской комплекс расположен вблизи развязки во все направления, имеет автомобильные и железнодорожные подъезды. Мостовые краны грузоподъемностью 12, 16 и 20 тонн позволяют вести погрузку и выгрузку крупногабаритных товаров и железнодорожных контейнеров. Стоянка большегрузного и легкового автотранспорта круглосуточно охраня-

ется, обеспечен контроль доступа на территорию складского комплекса, ведется видеонаблюдение.

Из года в год предприятие развивает свою инфраструктуру и расширяет спектр услуг. И такая политика приносит свои плоды. Таможенный терминал ЗАО «Уралтранстехком» неоднократно становился лауреатом конкурса «Таможенный Олимп», в номинации «Лучший таможенный терминал России».

ЗАО «Уралтранстехком» от всей души поздравляет коллектив Екатеринбургской таможни с 25-летием! Вот уже четверть века уральские таможенники ведут трудную, scrupulous работу по оформлению таможенных документов. От их профессионализма и добросовестности во многом зависит развитие внешнеэкономических связей нашего региона и всей страны в целом! Желаем вам здоровья и успехов в труде!

ЗАО «УРАЛТРАНСТЕХКОМ»
620057 Екатеринбург,
ул. Совхозная, 20а, офис 110
Телефон (343) 278-98-51
E-mail: svh-yttk@yandex.ru



Диплом и награда победителя регионального конкурса «Таможенный Олимп-2007» в номинации «Лучший таможенный терминал России»



Диплом и награда лауреата конкурса лидеров внешнеэкономической деятельности УрФО «Таможенный Олимп-2009»





**САЛАУТИН
Александр
Маркович,**
руководитель
филиала АСМАП
по Уральскому
федеральному округу

Филиал Ассоциации международных автомобильных перевозчиков по Уральскому федеральному округу отмечает, что международных автотранспортников Урала — членов ассоциации (АСМАП) с Уральским таможенным управлением и Екатеринбургской таможней связывают хорошие многолетние отношения. В настоящее время, в день 25-летия Екатеринбургской таможни, мы с уверенностью можем сказать, что взаимодействие сотрудников подразделений таможни и автотранспортников выстроено с пониманием задач, стоящих перед перевозчиками, то есть на первом месте — скорость проведения процедур таможенной обработки перевозимых грузов и их своевременная доставка по назначению. Высокий профессионализм всех сотрудников таможни позволяет почти всегда выполнять эту задачу в кратчайшие сроки. Ряд руководителей автотранспортных компаний, членов АСМАП, а также руководитель филиала являются членами Консультативного совета при Екатеринбургской таможне, что еще раз подтверждает высокий уровень качества взаимодействия транспортных предприятий и таможни. Возникающие вопросы решаются в оперативном порядке. Выражаем надежду, что такие взаимоотношения будут сохраняться и в дальнейшем, а с учетом этого будет, к обоюдному удовлетворению, решена и проблема применения книжек МДП при международных автомобильных перевозках грузов.

От имени международных автомобильных перевозчиков — членов АСМАП Уральского федерального округа и Пермского края поздравляем всех сотрудников Екатеринбургской таможни со знаменательной датой, желаем достойно выполнять государственную задачу по контролю над перемещением таможенных грузов, здоровья родным и близким.



ФИЛИАЛ АСМАП
ПО УРАЛЬСКОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
620075 Екатеринбург,
ул. Красноармейская, 10, офис 709
Телефоны/факсы (343) 379-57-61, 379-57-62
E-mail: salautin@asmap.ru
www.asmap.ru



межрегиональная специализированная выставка

При поддержке Правительства Республики САХА (Якутия)

НЕДРА ЯКУТИИ-2014



НЕФТЬ и ГАЗ.

ГОРНОЕ ДЕЛО.

УГОЛЬ МАЙНИНГ.

ЭКОЛОГИЯ.

ЗОЛОТОДОБЫЧА.

СПЕЦТЕХНИКА.

11 - 13 ноября 2014г.

г.ЯКУТСК

Организаторы:



Торгово-промышленная
палата Республики САХА
(Якутия)



Выставочная компания
ООО "СахаЭкспоСервис"
г. Якутск



Выставочная компания
ООО "СибЭкспоСервис-Н"
г. Новосибирск

тел: (383) 3356350
e-mail: ses@avmail.ru
www.ses.net.ru





ПРОВОДИТСЯ ПО РАСПОРЯЖЕНИЮ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
№ 1910-Р ОТ 21 ОКТЯБРЯ 2013 ГОДА

НЕВА 2015

РОССИЯ ■ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ■ 22–25 СЕНТЯБРЯ 2015



1991–2015

ДВАДЦАТЬ ЧЕТЫРЕ ГОДА
НА СЛУЖБЕ РАЗВИТИЯ ГРАЖДАНСКОГО ФЛОТА И СУДОСТРОЕНИЯ

13-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО СУДОСТРОЕНИЮ, СУДОХОДСТВУ,
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПОРТОВ И ОСВОЕНИЮ ОКЕАНА И ШЕЛЬФА



ЗАО «Транстех Нева Эксбишнс» • 199106 Санкт-Петербург, Большой пр. В. О., 103
+7 812 321 2676, 321 2677 • ttn@peterlink.ru

www.transtec-neva.ru

Свой характер, своя судьба

Новотроицк — индустриально-промышленный центр Оренбургской области. Структура экономики города ориентирована на обрабатывающую промышленность, основу которой составляет черная металлургия, а также предприятия химической отрасли, стройиндустрии, пищевой и аграрной промышленности.



ЧИЖОВА
Галина Дмитриевна,
глава администрации
города Новотроицка

В 30-е годы XX столетия в Орско-Халиловском районе были открыты самые разнообразные полезные ископаемые: никель, медь, магнезиты, известняк. Внимание геологов привлекал Халиловский район.

В 1929—1931 годах поисковые отряды Орско-Халиловской геолого-разведочной партии, возглавляемые И. Рудницким, открыли и детально исследовали целую группу месторождений: Орловскую, Аккермановскую, Новопетропавловскую. Самым перспективным оказался Халиловский район, где было все, что нужно для металлургии: и руда, и флюсы для составления шихты, и топливо.

В августе 1931 года в Халилово приехала комиссия из ВСНХ СССР, которая детально изучила результаты разведочных работ и сделала заключение: «Халиловский железорудный район является крупной сырьевой базой в системе Урало-Кузнецка». 19 мая 1939 года нарком черной металлургии Ф. Меркулов подписал приказ о начале строительства металлургического комбината. В начале 40-х годов прошлого века началось создание металлургического гиганта, который на первых порах официально называли Халиловским металлургическим заводом, потом — комбинатом.



27 августа 1940 года предприятию было присвоено название «Орско-Халиловский металлургический комбинат». Рядом со строящимся комбинатом был никому не известный поселок Новотроицк в 200 дворов. Сюда со всей страны на строительство комбината и города приезжали люди. Поселок дал имя будущему городу. 13 апреля 1945 года был издан Указ Президиума Верховного Совета РСФСР о преобразовании рабочих поселков Новотроицк и Аккермановка в город областного подчинения с присвоением ему наименования «город Новотроицк». В 2015 году городу исполнится 70 лет.

Коллектив издательства «Реал-Медиа» искренне и от всей души поздравляет главу администрации Новотроицка Галину Дмитриевну Чижову с юбилеем. Вам — здоровья и благополучия, городу — процветания и исполнения плана стратегии развития!

Это город металлургов, химиков, цементников, строителей. Продукция комбината известна далеко за пределами России, как и сама школа металлургов. С 2004 года градообразующее предприятие известно под названием ОАО «Уральская Сталь», где трудятся более 20 тысяч человек. У комбината пять дочерних предприятий: «Уральский кирпич», «Уральская металлургическая компания», «Уральский сервис», «Южно-уральская горно-перерабатывающая компания», «Уральский страж». Новотроицк и комбинат — это единое целое.

Всего на территории города действуют 20 средних и крупных, 348 малых предприятий, 2500 индивидуальных предпринимателей.

Система образования включает 24 общеобразовательные школы, три интерната, 38 детских дошкольных учреждений, два среднетехнических и три среднеспециальных учебных заведения, три вуза —



филиалы Национального исследовательского технологического университета «МИСиС», Магнитогорского и Оренбургского технических университетов.

Новотроицк — город с богатыми культурными традициями. Здесь действуют: Дворец культуры металлургов (17 творческих коллективов имеют звание «народный»), Молодежный центр, Музейно-выставочный комплекс, Централизованная библиотечная система, которая включает в себя 12 филиалов, Детская школа искусств, Детская музыкальная школа и Детская художественная школа.

«У каждого города, как у человека, — свой характер, своя судьба, — говорит глава администрации города Новотроицка Галина Чижова. — Про новотройчан можно сказать — стальная душа. Это люди крепкие духом, мужественные, истинные патриоты. Такой же характер и у Новотроицка. С самого основания Новотроицк являлся городом-заводом, его миссией было служить восстановлению экономики страны после разрушительной войны. Но его уникальность не только в богатых рабочих традициях, главное достояние Новотроицка — жители. Наш город — родина многих самоотверженных, талантливых и трудолюбивых людей, оставивших неизгладимый след в истории города и страны. Год от года Новотроицк меняется, хорошеет, на наших глазах рождаются новые традиции, которые подхватывают и приумножают следующие поколения».

Цемент по новейшей технологии

ООО «Южно-уральская горно-перерабатывающая компания» — молодое и динамично развивающееся предприятие цементной отрасли Урала. Компания наращивает объемы производства и расширяет ассортимент выпускаемой продукции, внедряет новейшие технологические процессы.

КОНКУРЕНТНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

ООО «Южно-уральская горно-перерабатывающая компания» (ЮУГПК) образовано в 2002 году. Одно из ключевых направлений деятельности предприятия — производство цемента по сухому способу на базе новейшей технологии. Мощность производства двух печных линий по клинкеру — 1971 тысяча тонн в год, по цементу — 2360 тысяч тонн в год.

В своем производстве компания использует сырье высшей категории, применяя инновационные энергосберегающие технологии и современные методы контроля качества. Процесс производства отслеживается на всех этапах, от завоза сырья до выпуска цемента. Это позволяет с уверенностью сказать, что потребитель получит цемент, соответствующий всем современным стандартам. Внедрена система качества ИСО 9001:2008. Получен сертификат соответствия требованиям ГОСТ Р ИСО 9001:2008.

Среди конкурентных преимуществ предприятия — оперативность обработки заявок клиента и отгрузка продукции железнодорожным транспортом в сроки, согласованные с покупателями, а также собственный подвижной состав. Все это гарантирует отгрузку продукции потребителям в срок даже в пик строительного сезона.

В ноябре 2010 года в ЮУГПК состоялся пуск современного комплекса «Печная линия по переработке отходов горного и металлургического производств, ТЭЦ с целью получения строительных материалов и бетонных изделий». С тех пор компания постоянно наращивает объемы выпуска продукции. Сегодня она предлагает широкий ассортимент цементной продукции. Отгрузка производится железнодорожным транспортом в полувагонах, а также автомобильным транспортом на условиях самовывоза. Главное требование к цементу любой марки — высокое качество, и, чтобы обеспечить его, ЮУГПК объединила европейские нормы и отечественные промышленные традиции.

ЮУГПК принимает активное участие в специализированных выставках и ярмарках, проводимых на территории России и стран СНГ, что способствует освоению новых рынков сбыта и укреплению наработанных связей. По итогам выставок компания отмечена дипломами за высокое качество выпускаемой продукции, освоение новых технологий и производств. По данным Национального бизнес-рейтинга и научно-информационного центра статистических исследований (Москва) ЮУГПК удостоена почетного звания «Лидер России 2013 года».

ПРОДУКЦИЯ

— Известняк флюсовый ТУ-0751-001-36362871-2011; металлосодержащая продукция: лом черных металлов ГОСТ 2787-75 (группы 3А, 5А, 12А), металлургический скрап; доменный присад фракции 0—5 миллиметров ТУ 0783-002-36362871-12, доменный присад фракции 5—20 миллиметров ТУ 0783-003-36362871-12, щебень шлаковый ГОСТ 3344-83;

— Цемент ГОСТ 10178-85. Портландцемент без минеральных добавок марки 500 (ПЦ 500 ДО), относится к первой группе по эффективности пропаривания. Используется при изготовлении высокопрочных, обычных и предварительно напряженных железобетонных изделий и конструкций;



ТАЛЬНИКОВ
Алексей Евгеньевич,
генеральный директор
ООО «Южно-уральская
горно-перерабатывающая
компания»

В июле глава муниципального образования «Город Новотроицк» Галина Дмитриевна Чижова отмечает свой юбилей.

Сегодня Новотроицк — один из промышленных центров Оренбуржья. В современном мире руководить городом, обеспечивая его уверенное социально-экономическое развитие, может только истинный профессионал и опытный специалист сферы государственного управления. Вы занимаете ответственный пост главы города. Ваши профессиональный опыт, незаурядные деловые качества, инициативность вызывают уважение коллег и горожан. Благодаря Вашей работе реализуются перспективные инвестиционные проекты, решаются социальные проблемы всех жителей.

Очередную жизненную веху вы встречаете в самом расцвете созидательных сил и творческой энергии и обаяния. Пусть все задуманное осуществится самым наилучшим образом! Желаю Вам неиссякаемого оптимизма, энергии, здоровья, благополучия и плодотворного труда на благо нашего города!

— Портландцемент марки 400 с минеральными добавками до 20% (ПЦ400Д20) общестроительного назначения. Обладает стабильными показателями качества, относится к первой группе по эффективности пропаривания. Рекомендуются для изготовления монолитных бетонных и железобетонных конструкций, бетонных и строительных растворов, при проведении штукатурных, кладочных и других ремонтно-строительных работ;

— Шлакопортландцемент марок 400 и 300 (ШПЦ 400 и ШПЦ 300), применяется для изготовления бетонных, наземных железобетонных изделий, подвергаемых пропарке, монолитных наземных, подземных и подводных конструкций в пресных водах;

— Портландцемент без минеральных добавок марки 600 (ПЦ 600 ДО) ГОСТ 10178-85, используется при изготовлении тонкостенных и монолитных железобетонных конструкций с повышенными требованиями к прочности, как обычных, так и предварительно напряженных. Его отличительная особенность — интенсивное твердение в начальный период, уже на второй день бетон, изготовленный с использованием ПЦ 600-ДО, набирает такую же прочность, как бетон с обычным цементом через неделю. ■



**ООО «ЮЖНО-УРАЛЬСКАЯ ГОРНО-
ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩАЯ КОМПАНИЯ»**
462360 Оренбургская область,
г. Новотроицк-10, а/я 2843
Телефон (3537) 65-61-11
Факс (3537) 65-61-12
E-mail: info@yugpk.ru; www.yugpk.ru



Илья ДОЛГУШИН: «Наша стратегическая задача — стать научно-исследовательским университетом»

Об итогах и перспективах развития Южно-Уральского государственного медицинского университета (ЮУГМУ), старейшего медицинского вуза Южного Урала, рассказывает его ректор, заслуженный деятель науки РФ, член-корреспондент РАН, доктор медицинских наук профессор Илья Долгушин.

— Илья Ильич, сотрудники вашего университета нередко начинают разговор с такой фразы: «Я в университете уже столько-то лет, ученик такого-то профессора...» А каков Ваш стаж в университете?

— Я поступил в наш вуз в 1964 году. Получается уже 50 лет.

— Значит, и у Вас в этом году свой, личный юбилей. Примите наши поздравления! С каким же багажом подошел университет к своему 70-летию?

— В 1944 году приказом Наркомздрава СССР № 403 от 29 июня в Челябинске был создан медицинский институт — на базе эвакуированного Киевского медицинского института. А в открывшемся 1 июля Челябинском медицинском институте осталось 147 преподавателей и сотрудников. Среди них — семь докторов и 31 кандидат медицинских наук, десять аспирантов. Так началась история нашего вуза.

Конечно, эти семь десятилетий были разными. Но вуз всегда шел по пути поступательного развития. В 1970 году открылся второй факультет — педиатрический, в 1978-м вузу была присвоена первая категория. Это свидетельствует об успешном развитии учебной и научной деятельности, росте материальной базы.

Даже в непростые 1990-е и нулевые годы мы сохранили уже достигнутое и провели заметные преобразования. В 1996—2005 годах открыто четыре новых факультета. В 1995 году институт переименован в Челябинскую государственную медицинскую академию.

Предстоящий юбилей наш вуз встречает в статусе государственного медицинского университета, который был присвоен ему в 2012 году после успешного прохождения аккредитационной экспертизы. В сентябре прошлого года получено новое аккредитационное свидетельство сроком на шесть лет, следующая аккредитация будет только в 2018 году.

Это, без сомнения, была наша общая победа и наша общая радость. И, я бы сказал, закономерный итог всех предшествующих лет.

— Каковы возможности вуза сегодня?

— Сейчас в нашем университете реализуются основные программы высшего образования по шести направлениям укрупненной группы специальностей «Здравоохранение» (лечебное дело, педиатрия, медико-профилактическое дело, стоматология, фармация, сестринское дело), образовательные программы по специальностям научных работников в рамках двух отраслей наук (биологические и медицинские науки по 33 специальностям аспирантуры). Кроме того, образовательные программы по 32 специальностям интернатуры, по 76 — ординатуры, а также — по укрупненной группе специальностей «Гуманитарные науки» («Социальная работа» — бакалавры, «Клиническая психология» — специалисты).

В 1999 году в академии был открыт медицинский колледж для абитуриентов с полным средним образованием. И хотя в Челябинской области девять базовых медицинских училищ и колледжей,

нашему вузу удалось занять и прочно удерживать свое место на рынке образовательных услуг. Вначале у нас был только коммерческий набор, а теперь мы ведем подготовку фельдшеров, медицинских сестер, акушерок и фармацевтов и на бюджетной основе. Университет реализует основные образовательные программы среднего профессионального образования укрупненной группы специальностей «Здравоохранение» по семи направлениям (фельдшер, фармацевт, медицинская сестра, медицинская сестра с углубленной подготовкой, акушерка, акушерка с углубленной подготовкой, лабораторная диагностика).

В 2011 году в состав нашего вуза вошла Уральская государственная медицинская академия дополнительного образования в виде еще одного факультета — дополнительного профессионального образования. Нам удалось провести процедуру присоединения в максимально щадящем режиме, процесс адаптации новых сотрудников прошел без проблем. Сегодня университет реализует программы дополнительного профессионального образования



по 78 медицинским и фармацевтическим специальностям. Общий контингент слушателей в 2012 году — 7300 человек.

Еще один факультет ЮУГМУ — факультет довузовской подготовки. В последние годы количество желающих поступить во все медицинские вузы резко возросло, работать приходится в условиях жесткой конкуренции с другими вузами и их факультетами. У нас общий контингент с Пермской, Омской, Тюменской медицинскими академиями, Уральским и Башкирским медицинскими университетами, факультетами ЮУрГУ, ЧГПУ, ЧелГУ. И мы очень рады, что многие абитуриенты делают выбор в пользу нашего университета.

Из года в год растет и число поданных заявлений, и проходной балл. У нас стабильно высокий конкурс. Среди абитуриентов много медалистов, отличников, победителей олимпиад. У нашего университета хорошая репутация, он прочно занимает свою нишу, дает качественное образование. У нас престижно учиться!



За свою историю вуз подготовил свыше 30 тысяч медицинских работников для Челябинской, Курганской, Оренбургской областей, ХМАО и Башкирии. На 100 процентов выполняется показатель трудоустройства выпускников.

По результатам мониторинга деятельности образовательных организаций, проведенного Минобрнауки России в 2012, 2013 и 2014 годах, наш вуз, как и все 49 государственных медицинских вузов, был признан эффективным.

— **Какую задачу Вы ставите перед коллективом как главному?**

— Это повышение качества образования, и она успешно решается. Во-первых, у нас работает прекрасная команда! С высоким профессиональным, научным и творческим потенциалом. В вузе собрались самые знающие и самые классные специалисты Южного Урала. Среди них — академик РАН Юрий Михайлович Захаров, члены-корреспонденты РАМН Андрей Владимирович Важенин, Владимир Леонтьевич Коваленко, 127 докторов и 300 кандидатов наук, девять заслуженных деятелей науки РФ, заслуженный работник высшей школы РФ Юрий Степанович Шамуров, 23 заслуженных врача РФ. Немного вузов в России демонстрируют подобные показатели. Учитывая наличие четырех специализированных диссертационных советов, можно прогнозировать, что уже в ближайшем будущем доля оstepененных научно-педагогических работников значительно вырастет.

У наших студентов есть прекрасная возможность заниматься наукой. Многие видные ученые начинали свою карьеру в студенческих научных кружках. Нам удастся сохранить традицию раннего приобщения студентов к науке, и сейчас такие кружки есть практически на каждой кафедре. На итоговой научной конференции СНО у нас всегда аншлаг, зал порой не вмещает всех желающих!

И на российском уровне наши студенты достойно представляют университет. Так, студенческий научный кружок кафедры детской хирургии около 30 лет участвует во всероссийских конференциях. Ни разу он не возвращался без медалей, золотых или серебряных, без дипломов за лучшие доклады, был обладателем высшей награды «Хрустальный скальпель». В этом году очередная XXI Всероссийская (54-я Всесоюзная) конференция прошла на базе нашего университета. Это стало событием не только для университета, но и для всей области, и для России.

Высокий авторитет вуза подтверждается активной научной деятельностью. И в России, и за рубежом широко известны научные школы, сформированные в ЮУГМУ: общей и прикладной иммунологии, сердечно-сосудистой патологии, комбустиологии, гематологии, акушерства и гинекологии, патологии органов дыхания у детей, онкологии, хирургии, организации здравоохранения, офтальмологии и другие. С нашим университетом связаны имена известных ученых Павла Евгеньевича Лукомского, Даниила Александровича Глубокова, Льва Яковлевича Эберта, Романа Иосифовича Лифшица, Хаима Исаевича Вайнштейна, Натальи Сергеевны Тюриной, Рафаила Ароновича Дымшица, Петра Михайловича Тарасова, Юрия Ивано-

вича Малышева, Владимира Антоновича Крижановского, Светланы Николаевны Тепловой, Геннадия Константиновича Попова...

В вузе есть собственная клиника, в которой теперь не только оказывается медицинская помощь населению, но и идет обучение студентов самым передовым технологиям. Такие же возможности предоставляют два недавно открытых центра — практических навыков (для студентов) и обучающий симуляционный центр (для курсантов факультета дополнительного профессионального образования). Они оборудованы современными тренажерами, фантомами, роботами, муляжами, манекенами и дают возможность вести обучение по самым передовым образовательным технологиям.

— **В каком направлении, по Вашему мнению, будет развиваться вуз?**

— Разработаны программа развития и план модернизации (дорожная карта) ЮУГМУ на период до 2020 года. Они опубликованы на официальном сайте, это более чем 200-страничный документ с количественными показателями каждого года — с 2013-го по 2020-й.

Стратегическая задача вуза — стать научно-исследовательским университетом. В связи с этим оформлены программы развития. Так, в рамках научной платформы «Иммунология» работают 21 доктор и более 30 кандидатов наук, в 2000 году был создан НИИ иммунологии. В рамках научной платформы «Регенеративная медицина» разработан не имеющий аналогов промышленный образец аппарата «Биоискусственная печень», а в рамках еще одной научной платформы «Фармакология» исследованиями занимаются семь докторов и более десяти кандидатов наук, проведено изучение структурно-родственных отечественных производных триоксипиридина и янтарной кислоты при сахарном диабете, туберкулезе легких.

Всего планируется открыть 21 научное подразделение, в том числе два научно-исследовательских института, четыре научно-образовательных центра, 15 научно-исследовательских лабораторий. Уже начали работу НОЦ «Проблемы фундаментальной и клинической медицины», клинической фармакологии, НИЛ биомедицинских технологий, медико-физическая, экспериментальных



фармакологических исследований, экспериментальной физиологии системы крови.

По решению Правительства РФ наш университет вошел в программу строительства центров коллективного пользования, единственный в УрФО. Это будут современные биотехнологические НИИ по работе со стволовыми клетками.

Серьезные изменения в нашем вузе, как и во всех образовательных учреждениях, происходят в связи с принятием нового Закона об образовании. 1 сентября 2015 года мы полностью перейдем на подушевое финансирование. Предстоит также переход на эффективный контракт. Произойдут существенные изменения в сфере ВПО и ДПО, в работе диссертационных советов, разрабатывается новая модель аспирантуры, на регулярной основе будет проводиться мониторинг вузов Министерством образования и науки РФ. Если мы все это осилим, то сделаем очень серьезный рывок вперед!

Медицинские кадры — в приоритете

О реализации кадровой политики в сфере здравоохранения на Южном Урале редакции журнала «Большой Урал» рассказал министр здравоохранения Челябинской области Сергей Кремлев.

— Сергей Леонидович, какие способы привлечения медиков в малые города и села Челябинской области практикуются в настоящее время?

— Сегодня в системе здравоохранения нашего региона работает более 64 тысяч человек, в том числе порядка 10 500 врачей, количество среднего персонала на начало 2014 года — более 27 тысяч. Органы местного самоуправления проводят значительную работу по привлечению, закреплению и рациональному использованию врачебных кадров. Так, в 2013 году на различных условиях получили жилье 113 медицинских работников. Осуществляется частичная оплата найма жилья за 41 специалиста. Выплачены подъемные при заключении трудового договора 155 врачам: четырем сотрудникам — в размере 150 тысяч рублей, 133 — по 100 тысяч рублей, четырем — по 50 тысяч рублей. Подъемные получили и средние медработники. Из 156 человек большая часть (137) — по 50 тысяч рублей.

— Подведите, пожалуйста, итоги реализации программы «Земский доктор» в прошлом году.

— В 2012 и 2013 годах министерством здравоохранения Челябинской области было заключено 227 договоров с врачами на получение единовременной компенсационной выплаты в размере одного миллиона рублей за счет средств Федерального фонда обязательного медицинского страхования. В 2013 году ведомство заключило 91 договор с медицинскими работниками, прибывшими в сельский населенный пункт. Врачи поступили на работу в медицинские учреждения Сосновского, Еткульского, Варненского, Аргаяшского, Увельского и других муниципальных районов. В связи с этим в 2013 году выросла доля врачей, работающих в сельской местности. В этом году программа «Земский доктор» продолжает действовать на тех же условиях, что и в предыдущем.

— Как изменился уровень зарплат южноуральских врачей за последние годы?

— Зарботная плата врачей и среднего медицинского персонала заметно увеличилась. Для сравнения: в 2010 году зарплата врачей в среднем составляла 20 188 рублей, в 2013 году — 36 071 рубль. Зарплата среднего медперсонала в 2010 году составляла 10 761 рубль, в 2013 году — 19 633 рубля.

— В Челябинской области организованы профессиональные конкурсы, в которых могут состязаться и врачи, и средние медицинские работники. Насколько они эффективны?

— Наши специалисты ежегодно активно принимают участие в различных медицинских конкурсах, поскольку это хорошая возможность рассказать о своих профессиональных достижениях, получить признание, наивысшую оценку врачебной деятельности. В этом году в адрес минздрава было направлено более 60 работ для участия в конкурсе «Лучший врач года-2013». Треть получила высокую оценку. Таким образом, 21 специалист принял участие в самом престижном медицинском конкурсе на уровне страны. Четырех докторов, работающих в медицинских учреждениях Челябинской области, Центральная конкурсная комиссия в Москве признала победителями. Отмечу, что на протяжении многих лет южноуральские врачи занимают достойные места, становясь лучшими в России. Мы гордимся победами коллег и желаем удачи тем, кто в следующем году будет отстаивать звание лучших врачей!



КРЕМЛЕВ
Сергей Леонидович,
министр здравоохранения
Челябинской области

Уважаемый Илья Ильич! Уважаемые коллеги!

Министерство здравоохранения Челябинской области сердечно поздравляет вас с 70-летием со дня образования ГБОУ ВПО «Южно-Уральский государственный медицинский университет» Министерства здравоохранения РФ. Если измерять возраст не цифрами, а достижениями — ученых, врачей и студентов, — то ваш юбилей будет гораздо веселее. За 70 лет медицинским университетом пройден огромный путь, и сейчас вуз входит в число самых престижных высших учебных заведений страны, в структуре которого — 62 кафедры, Центральная научно-исследовательская лаборатория, НИИ иммунологии, симуляционный обучающий центр, солидная научная библиотека, клиника на 470 коек. Педагогический состав университета представлен 740 преподавателями, среди них 157 докторов наук и 390 кандидатов наук.

Сегодня, когда обеспечение системы здравоохранения России медицинскими кадрами является одним из важнейших государственных приоритетов, работа медуниверситета приобретает особое значение. Благодаря замечательному, большому и дружному коллективу профессоров и преподавателей, среди которых заслуженные врачи РФ, академики и члены-корреспонденты РАМН, Вы сохранили традиции классического образования, воспитывая новые поколения современных специалистов, широко востребованных как на Южном Урале, так и в стране. Выпускники вашего вуза, а за 70 лет из стен университета вышло 28 580 врачей, внесли большой вклад в разработку новых медицинских технологий, имеющих важное значение для практического здравоохранения, возглавили крупнейшие лечебно-профилактические учреждения.

Перед студентами университета сегодня открыты замечательные возможности с помощью самых последних технологий осваивать в процессе обучения достижения медицинской науки и техники, новые методы профилактики, диагностики, лечения и реабилитации, овладевать своей будущей профессией для дальнейшей большой работы по сохранению здоровья и жизни населения Челябинской области.

В этот день примите наши искренние пожелания профессионального совершенства, творческих успехов и реализации планов и проектов. Здоровья, любви и душевного тепла вам и вашим семьям. Пусть следующий период вашей деятельности будет благополучным и удачным, пусть он принесет решение серьезных задач, которые стоят перед здравоохранением Южного Урала.



INNOPROM
5 YEARS

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

9 — 12 июля 2014
г. Екатеринбург

- Более **570 компаний-экспонентов**
- Бизнес-делегации из **70 стран** мира
- Более **53 000 посетителей**, в том числе владельцы и топ-менеджеры крупнейших российских и международных компаний
- **50 000 м²** высокотехнологичного выставочного пространства МВЦ «Екатеринбург-ЭКСПО»

Деловая программа **INNOPROM**:

- Более **150 мероприятий**
- **Актуальные** темы
- **Глобальные** бизнес-лидеры
- **Деловая элита** России, Европы, Азии, США, Латинской Америки и Африки

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

8-800-700-82-31

(звонок по России бесплатный)

WWW.INNOPROM.COM

РЕКЛАМА 16+

Организаторы:

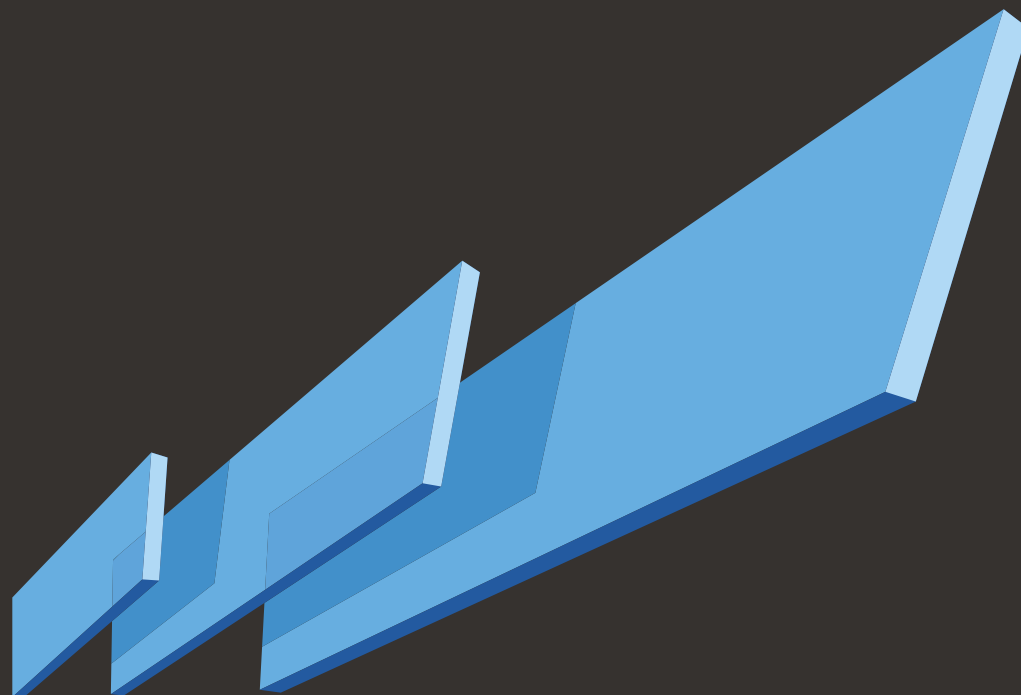


Оператор:

FORMIKA

Спонсоры и партнеры:





МАГИСТРАЛЬ

УРАЛЬСКИЙ
ТРАНСПОРТНЫЙ
САЛОН

2014

4-6 СЕНТЯБРЯ

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. НИЖНИЙ ТАГИЛ, ФКП «НТИИМ»

БОЛЕЕ **1 500** м
ВЫСТАВОЧНЫХ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПУТЕЙ

БОЛЕЕ **3 000** м²
ВЫСТАВОЧНОЙ
ПЛОЩАДИ
В ПАВИЛЬОНАХ

БОЛЕЕ **30 000** м²
ОТКРЫТОЙ
ВЫСТАВОЧНОЙ
ПЛОЩАДИ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ
ПАРТНЕР



ОРГАНИЗАТОР



СООРГАНИЗАТОР



ФКП «Нижегородский
институт испытания
металлов»

INFO@MAGISTRALEXPO.RU

+7 (495) 988-28-01