

Социальные грани села

Один день главы администрации



С чего начал свою деятельность впервые избранный глава МО «Новоленино» Владимир Федоров, узнал наш корреспондент

2 стр.

К ДНЮ АВТОМОБИЛИСТА



1,4 стр.

Сегодня маршрутки заходят практически во все села района

● Когда закончится ремонт в поликлинике?

5 стр.



● Что случилось с очистными сооружениями? — спрашивают жители райцентра

Здоровье важнее...

12+

Наша газета - ключ к информации

Свет Октября

Общественно-политическая газета Нукутского района

Газета основана 1 января 1940 года

№ 42 (6997)

Пятница, 25 октября 2013 г.

В розницу цена свободная

К Дню автомобилиста

«Мы не дальнобойщики»

На гипсовом предприятии важны не километры

Чтобы попасть в карьер и посмотреть, как работают большегрузные 50-тонники, нас проводили через пропускной пункт, а там уже на серьезном джипе вместе с горным мастером Олегом Таневым мы объехали карьер, побывали в гараже завода и в офисе цеха добычи и дробления, где сегодня заканчивается косметический ремонт.

В недавние времена на гипсовом руднике был транспортный цех. Сегодня большегрузный транспорт предприятия относится к цеху добычи и дробления, также как и участок сортировки, и сам карьер горной массы.

Как говорит механик цеха Леонид Костенко, БелАЗы уже ушли в прошлое. Кажется, еще недавно они поражали нас своей мощностью, а сегодня им на смену пришли более современные тяжеловозы из Японии и Германии. Работать на такой технике приятно: шумоизолированные эргономичные кабины с встроенным кондиционером, радио, контейнером для продуктов с режимами охлаждения и подогрева. При взгляде на большегрузные немецкие

самосвалы Bell не остается сомнений, что они созданы для России. Поэтому технику, способную перевозить грузы до 50-ти тонн по пересеченной местности, можно без преувеличения назвать по-настоящему востребованной у нас.

Со слов горного мастера Олега Танеева, в 2007 году заработали первые импортные тяжелые карьерные машины, сегодня породу возят три 50-тонных немецких машины B-50D, две 36-тонных японских машины KOMATSU. Вся техника после работы отправляется в три гаражных ангара: автобусы в отдельном блоке, бульдозеры и экскаваторы с погрузчиками в другом, свой гараж и у большегрузов.

(Окончание на 4 стр.)



Водитель 50-тонника Юрий Кузнецов

Что общего между Олимпийскими играми и бурятской культурой,

знают новонукутские школьники, вернувшиеся недавно с «Президентских состязаний»



Кубок призера, «бронза» за баталии на шахматных досках, приз за самый лучший танец и массу впечатлений привезли семиклассники из Новонукутской школы, которым выпала честь представлять Иркутскую область на «Президентских состязаниях», прошедших в Анапе с 9 по 26 сентября.

Впервые «Президентские состязания» прошли в 1999 году. После школьных, муниципальных, региональных этапов проводится финальный тур, на который съезжаются ребята из всех уголков страны. Организуют соревнования Министерство образования и науки РФ и Министерство спорта, туризма и молодежной политики РФ. Нынче спортивная база Федерального детского центра «Смена» в восьмой раз приняла победителей областных состязаний,

которыми и стали ученики 7 «в» класса Новонукутской школы. В состав команды вошли Ира Игнатьева, Зоя и Оля Одосоевы, Оля Агутова, Марат Платохонов, Артур Гирмиков, Женья Улаханов, Тена Шахуров.

(Окончание на 7 стр.)

