



2,3
стр.

Осенние дары

ПРОИСШЕСТВИЯ



• Инсценированное ограбление

• В сгоревшей бане обнаружен труп

• Криминальная хроника



5
стр.

ВАЛЕНТИНА ЛАЦ: 50 ЛЕТ
НА СТРАЖЕ АППЕТИТА



ЮБИЛЕЙ

Наша газета - ключ к информации

Свет Октября

Общественно-политическая газета Нукутского района

Газета основана
1 января 1940 года

№ 41 (6996)

Пятница,
18 октября 2013 г.

В розницу цена
свободная

Пронести Олимпийский огонь



Этой чести удостоен врач районной больницы Гомбо Цыденов

Олимпийский огонь прибыл в Москву из Афин 6 октября 2013 года, на следующий день эстафета начала свой путь по России.

Нынешняя акция была объявлена в феврале 2013 года. Наш земляк Гомбо Цыденов, врач-реаниматолог, решил участвовать в эстафете олимпийского огня.

— Я заполнил заявку на сайте Представляющего партнера эстафеты Олимпийского огня Компании Coca-Cola и отправил анкету по электронному адресу еще в начале февраля, — говорит Гомбо Батуевич. — Мою анкету отобрали, оргкомитет «Сочи-2014», утвердив мою кандидатуру, включил в команду факелоносцев нашего региона. Об этом приятном известии я узнал в сообщении на своем электронном адресе 29 августа. К анкете я приложил свое резюме, как мог, отразил свой здоровый образ жизни, приложил фото наших семейных поездок на Байкал, турпоходы в горы, а свое отношение к жизни выразил лаконичным девизом: сострадая, лечу. А еще

в анкете указал свой личный размер на костюм факелоносца. Мою идею поддержала моя семья. По вечерам я частенько бываю со своими детьми на стадионе, заряжаюсь здоровьем. Хочется красиво пробежать те 200 олимпийских метров с факелом в руках и в полной мере ощутить свою сопричастность к величию Олимпийского огня.

Гомбо Цыденов уже 15 лет работает в районной больнице. Без участия анестезиолога ни один хирург не приступит к операции, на его счету сотни операций, людей, которых он спас в реанимации. В районе его знают как человека ответственного, он депутат районной думы, человек активной жизненной позиции: Гомбо Батуевич успевает и спеть в клубе, и пробежать дистанцию на стадионе, и непременно вывести свою семью на активный отдых в горы, на море. Об этом мы не раз писали на страницах районки. А нынче на море он получил удостоверение дайвера, где проводил активный летний отдых с семьей.

(Окончание на 2 стр.)



К Дню работников дорожного хозяйства

Селу нужны хорошие дороги

Строить дороги, автомагистрали и мосты — профессия не из легких. В нее идут люди сильные и крепкие, кто не боится в жару и холод строить дороги. В предпоследнее воскресенье октября дорожные строители отметят свой профессиональный праздник, который официально стал отмечаться по Указу Президента с 1996 года.

В недалекие советские годы в районе работало целое предприятие этой отрасли, варили асфальт, строили дороги. Но не судьба была для ДРСУ сохраниться в прежней структуре.

Сегодня дорожная служба района представлена Нукутским участком Балаганского филиала. На участке работают всего 15 дорожников, в автопарке два погрузчика и автогрейдер, прицепной грейдер, автомобили КамАЗ,

МАЗ, трактор «Кировец». — Нукутский участок обслуживает дороги в пределах своего района, асфальтовое шоссе обслуживают наши соседи — заларинские и балаганские дорожники, — говорит Ольга Сагадарова, начальник участка, — нынче мы занимаемся ремонтом дороги в хадаханском направлении. На берегу Ангары в Хадахане было отгружено четыре баржи гравия, 12 тысяч тонн нужно было перевезти нашим водителям и разровнять бульдозеристам на дороге. Этот ремонт обошелся казне в 10 миллионов рублей.

Со слов Ольги Иннокентьевны, также был проведен ремонт водопропускных труб на участке дороги Ворот-Онгой — Шалоты, с ряжей на Куйтинском мосту вымыло камень, мост отремонтировали, также дорожники участвовали в ремонте дороги на Бирит.

— Наладили старый бульдозер ДТ-75, — продолжает разговор Ризван Аширов, механик участка. — Два месяца техника работала на хадаханском участке, и не подвела дорожников. Большие бульжики с проезжей части приходилось убирать руками, остальные камни закатывали колесной техникой, так как у нас на участке катка нет.

— Если говорить о заработках дорожников, то, конечно, летом они выше, — говорит начальник участка, — рабочие получают до 20 тысяч рублей. А зимой мы расчищаем снежные заносы на дорогах района, когда идет уборка снега на проезжей части, расценки работ ниже. Хотя это тоже тяжелый труд в зимних условиях. Коллектив на участке трудоспособный. Можно отметить каждого: добросовестно трудятся грейдеристы Виталий

Фролов, Баир Зандеев, машинист погрузчика Александр Ажеев, водители Александр Веселов, Владимир Николаев и Алексей Платононов. На снегоуборочном агрегате чистит дорогу Михаил Сагадаров. За всей работой следит диспетчер Анна Яковлева. Вся территория дорожного участка охраняется лицензированной охраной.

Ветеранам отрасли Ольга Сагадарова желает здоровья, а коллегам — успехов в нелегком совместном труде, счастья и благополучия в семье. Дорожное строительство относится к числу ключевых отраслей, от его эффективности напрямую зависит решение многих социально-экономических задач государства, но пока желаемое не совпадает с действительностью. Напомним, что Правительством РФ было принято решение о создании Феде-

рального дорожного фонда, в котором предусмотрены отдельные расходы на сельские дороги. В 2012 году выделено 6 млрд рублей, а в 2013 году — 7 млрд рублей. Есть надежда, что транспортная система с течением времени будет

развиваться и совершенствоваться, вследствие чего село, а значит экономика России будут расти и процветать.

Антон Светлый.
На снимке Алексея Сморгжевского механик участка Ризван Аширов.

