



Ярмарка прошла весело:
торговали медом, мясом,
фуражом, мукой...

2,3
стр.

Осенние дары

ПРОИСШЕСТВИЯ



• Инсценированное
ограбление

• В сгоревшей бане
обнаружен труп

• Криминальная
хроника



5
стр.

ВАЛЕНТИНА ЛАЦ: 50 ЛЕТ
НА СТРАЖЕ АППЕТИТА

7
стр.



ЮБИЛЕЙ

12+

Наша газета - ключ к информации

Свет Октября

Общественно-политическая газета Нукутского района

Газета основана
1 января 1940 года

№ 41 (6996)

Пятница,
18 октября 2013 г.

В розницу цена
свободная

Пронести Олимпийский огонь



Этой чести удостоен врач районной
больницы Гомбо Цыденов

Олимпийский огонь прибыл
в Москву из Афин 6 октября
2013 года, на следующий
день эстафета начала свой путь
по России.

Нынешняя акция была объявлена
в феврале 2013 года. Наш земляк
Гомбо Цыденов, врач-реаниматолог,
решил участвовать в эстафете олимпийского
огня.

— Я заполнил заявку на сайте
Представляющего партнера
эстафеты Олимпийского огня
Компании Coca-Cola и отправил
анкету по электронному
адресу еще в начале февраля,
— говорит Гомбо Батуевич. —
Мою анкету отобрали, оргкомитет
«Сочи-2014», утвердив мою
кандидатуру, включил в команду
факелоносцев нашего региона.
Об этом приятном известии я
узнал в сообщении на своем
электронном адресе 29 августа.
К анкете я приложил свое
резюме, как мог, отразил свой
здоровый образ жизни, приложил
фото наших семейных поездок
на Байкал, турпоходы в горы,
а свое отношение к жизни
выразил лаконичным девизом:
сострада, лечу. А еще

в анкете указал свой личный
размер на костюм факелоносца.
Мною идею поддержала моя
семья. По вечерам я частенько
бываю со своими детьми на
стадионе, заряжаюсь здоровьем.
Хочется красиво пробежать те
200 олимпийских метров с факелом
в руках и в полной мере
ощутить свою сопричастность
к величию Олимпийского огня.

Гомбо Цыденов уже 15 лет
работает в районной больнице.
Без участия анестезиолога ни
один хирург не приступит к
операции, на его счету сотни
операций, людей, которых он
спас в реанимации. В районе
его знают как человека
общественного, он депутат
районной думы, человек
активной жизненной позиции.
Гомбо Батуевич успевает и
спеть в клубе, и пробежать
дистанцию на стадионе, и
непрерывно вывезти свою
семью на активный отдых
в горы, на море. Об этом мы
не раз писали на страницах
районки. А нынче на море он
получил удостоверение дайвера,
где проводил активный летний
отдых с семьей.

(Окончание на 2 стр.)



К Дню работников дорожного хозяйства

Селу нужны хорошие дороги

Строить дороги, авто-
магистрали и мосты —
профессия не из легких.
В нее идут люди сильные
и крепкие, кто не боится
в жару и холод строить
дороги. В предпоследнее
воскресенье октября
дорожные строители
отметят свой
профессиональный
праздник, который
официально стал
отмечаться по
Указу Президента с
1996 года.

В недалекие советские
годы в районе работало
целое предприятие этой
отрасли, варили асфальт,
строили дороги. Но не
судьба была для ДРСУ
сохраниться в прежней
структуре.

Сегодня дорожная
служба района
представлена
Нукутским участком
Балаганского филиала.
На участке работают
всего 15 дорожников,
в автопарке два
погрузчика и авто-
грейдер, прицепной
грейдер, автомобили
КамАЗ,

МАЗ, трактор «Кировец».
— Нукутский участок
обслуживает дороги в
пределах своего района,
асфальтовое шоссе
обслуживают наши
соседи — заларинские
и балаганские
дорожники, — говорит
Ольга Сагадарова,
начальник участка, —
нынче мы занимаемся
ремонтными работами
в хадаханском
направлении. На берегу
Ангара в Хадахане
было отгружено
четыре баржи
гравия, 12 тысяч тонн
нужно было
перевезти нашим
водителям и
разровнять бульдозерам
на дороге. Этот
ремонт обошелся казне в
10 миллионов рублей.

Со слов Ольги
Иннокентьевны,
также был проведен
ремонт водопропускных
труб на участке
дороги Ворот-Онгой —
Шалоты, с
ряжей на Куйтинском
мосту вымыло
камень, мост
отремонтировали,
также дорожники
участвовали в
ремонте дороги на
Бирит.

— Наладили старый
бульдозер ДТ-75, —
продолжает разговор
Ризван Аширов,
механик участка. —
Два месяца техника
работала на
хадаханском
участке, и не
подвела дорожников.
Большие
бульжники с
проезжей части
приходилось
убирать руками,
остальные
камни закатывали
колесной техникой,
так как у нас на
участке катка
нет.

— Если говорить о
заработках
дорожников, то,
конечно, летом
они выше, —
говорит
начальник
участка, —
рабочие
получают до
20 тысяч
рублей. А
зимой мы
расчищаем
снежные
заносы на
дорогах
района,
когда идет
уборка
снега на
проезжей
части,
расценки
работ ниже.
Хотя это
тоже
тяжелый
труд в
зимних
условиях.
Коллектив
на участке
трудолюбивый.
Можно
отметить
каждого:
добросовестно
трудятся
грейдеристы
Виталий

Фролов, Баир
Зандеев,
машинист
погрузчика
Александр
Ажеев,
водители
Александр
Веселов,
Владимир
Николаев и
Алексей
Платононов.
На снегоуборочном
агрегате
чистит
дорогу
Михаил
Сагадаров.
За всей
работой
следит
диспетчер
Анна
Яковлева.
Вся
территория
дорожного
участка
охраняется
лицензированной
охраной.
Ветеранам
отрасли
Ольга
Сагадарова
желает
доброты
здоровья,
а коллегам
— успехов
в нелегком
совместном
труде,
счастья и
благополучия
в семье.

Дорожное
строительство
относится к
числу
ключевых
отраслей,
от его
эффективности
напрямую
зависит
решение
многих
социально-
экономических
задач
государства,
но пока
желаемое
не
совпадает
с
действительностью.
Напомним,
что
Правительством
РФ
было
принято
решение
о
создании
Феде-

рального
дорожного
фонда,
в котором
предусмотрены
отдельные
расходы на
сельские
дороги. В
2012 году
выделено
6 млрд
рублей, а в
2013 году
— 7 млрд
рублей. Есть
надежда,
что
транспортная
система с
течением
времени
будет

развиваться
и совершенствоваться,
вследствие
чего село,
а значит
экономика
России
будут
расти и
процветать.

Антон Светлый.
На снимке
Алексея
Сморжевского
механик
участка
Ризван Аширов.

