

По мнению экспертов, во второй половине XXI века запасы нефти и, частично, газа в таких традиционных регионах добычи, как Западная Сибирь или Персидский залив, будут истощены. При этом спрос на энергетические ресурсы во всем мире в этот период многократно возрастет. Единственной возможностью решить энергетические проблемы человечества станет освоение углеводородных богатств Арктики, где, по оценкам американских ученых, содержится до 30% мировых запасов газа и 13% процентов нефти.



Виктор Ишаев
стр. 18



Владимир Гутенев
стр. 26

Федерация Инновационное управление

4 | Борьба двух веков

Сегодня мир сталкивается с масштабным экономическим и политическим кризисом. Им охвачена значительная часть человечества, живущего как в развитии, так и в развивающемся мире. И, что удивительно, несмотря на разные условия, причины и характер кризисных явлений, реакция на него населения весьма схожа...

Стратегические инициативы

6 | Бизнес-LEGO соткет супертекани

Рынок защитных тканей и одежды — активно развивающееся направление текстильной отрасли России. Спецодежда, сшитая из защитных тканей, востребована во многих отраслях промышленности. Старый добрый брезент постепенно вытесняется с рынка новыми высокотехнологичными материалами, обладающими уникальными защитными свойствами.

Тема номера ТЭК — новое измерение

10 | Орога на евер

В начале августа 2012 года премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заявил, что экономический эффект от нефтедобычи на арктическом шельфе России к 2030 году должен достичь 8 триллионов рублей. А нужно ли нам осваивать эти труднодоступные территории? Во что обойдутся эти программы? И не приведет ли хозяйственная деятельность в этой зоне к экологической катастрофе всемирного масштаба?

ТЭК

- 12 | **агая в ногу с газовым гигантом**
- 14 | **егиональный ТЭ — объект постоянного внимания властей**
- 15 | **расчетом на перспективу**
- 16 | **Впереди — новые проекты**

Развитие регионов Дальний Восток

18 | Виктор Ишаев: «Дальний Восток — это фасад России»

К самым отдаленным российским территориям, до которых долгое время у государства, как видно, просто не доходили руки, в последнее время все чаще стало проявляться пристальное внимание. А тут еще и саммит АТЭС подоспел, и создание нового министерства... Неужели и впрямь Дальнему Востоку суждено вскоре стать территорией возрождения?

20 | Дем на Востоке

Города России, расположенные на Дальнем Востоке, интересны потому, что это, по сути, кусок Европы. Владивосток является образцом европейского города.

Республика Бурятия

22 | Вячеслав Наговицын: «Бурятия будет успешной территорией»

Республика Бурятия подхватила знамя Иркутской области, несколько лет подряд проводившей Байкальский экономический форум. В нынешнем году в рамках БЭФ в Улан-Удэ пройдет международная экономическая конференция «Новая экономика — новые подходы».

Инфраструктура территорий Машиностроение

26 | огнать, а лучше перегнать

Когда же в России будут производиться машины, станки, оборудование, способные конкурировать с известными мировыми брендами?

29 | Ашиностроение получает господдержку

30 | генераторы с сибирским характером

Строительство

31 | В Ноябрьске появится Укоморье

В Ноябрьске профессиональный праздник — День строителя совпал с проведением первого регионального симпозиума «Парковая скульптура в дереве». Горожане могли наблюдать за тем, как за десять дней мастера превратили деревянный брус в произведения искусства.

32 | троительство — интересный и социально полезный бизнес

33 | ороги, мосты, дома

34 | риоритет — жилищному строительству

35 | уть к успеху

36 | ачество гарантировано

Муниципальная Россия ЖКХ

38 | огда в товарищеских отношениях согласия нет

Мосжилинспекция завершила проверку товариществ собственников жилья. Выяснилось, что многие из них действуют с нарушениями законодательства, а значительная часть просто липовая. Однако проблема не в том, что ТСЖ плохо работают, они лишь часть огромной системы ЖКХ, которая остается неэффективной, что делает ее очень притягательной для злоупотреблений и воровства.

Город Лыткарино, Московская область

40 | ели Лыткарино ясны, перспективы обозначены

41 | Тепло — каждому дому

42 | ить по средствам

44 | На передовых позициях

Городской округ Сызрань, Самарская область

46 | На берегах пяти рек

47 | азификация — фактор благополучия людей и территорий

Выборгский район, Ленинградская область

48 | Выборгскому району есть чем гордиться

Через Выборг проходят важнейшие пути между Западом и Востоком, поддерживаются внешнеэкономические связи и международная торговля России со странами Скандинавии. Сегодня Выборгский район динамично развивается. Мы беседуем с главой администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области Александром Высоким.

50 | Выборгское ЭЭ гарантирует надежное электроснабжение

51 | « ак люди живут, так они и работают»

52 | илучшая защита от коррозии



Рост цен и другие пакости...

Заметила, что осень всегда начинается с неприятностей. Внезапно заканчиваются каникулы, портится погода, возвращаются из отпуска пробки, и цены, встрепетувшись от летней спячки, начинают ползти вверх. Все это становится уже привычным и неизменным, как смена времен года...

Ольга Кулаковская

Когда я слышу умные речи наших отечественных экономистов, рассуждающих на тему очередного повышения цен, у меня всегда возникает несколько наивных вопросов, на которые я никак не могу получить внятный, простой и однозначный ответ. Во-первых, почему в нашей нефтедобывающей державе, в которой из нескончаемых богатств только и есть что люди да полезные ископаемые, во все времена — и тучные, и худые — бензин стоит за пределами дорого? И, во-вторых, почему так называемое сезонное повышение цен практически никогда не сменяется их сезонным снижением? Хорошо, скажу мягче: если сезонное повышение случается на рубль, но сезонное снижение — всегда не больше, чем на копейку? И цены,

однажды поднявшись, уже никогда не возвращаются на прежний уровень?

Недавно компания Лукойл сообщила о повышении стоимости топлива на автозаправках в ряде российских регионов. В Подмоскovie бензин уже подорожал на 25–40 копеек за литр по причине все того же «сезонного подорожания» оптовых цен. Ладно бы это ударило только по автомобилистам (хотя не думаю, что они здесь со мной согласятся), а то ведь спровоцирует цепную реакцию взлета цен в цепочке — бензин, транспорт, продукты питания, тарифы ЖКХ, далее по списку. По данным Росстата, потребительские цены на автомобильный бензин в России за первое полугодие 2012 года выросли на 9,7%. Самые высокие цены на топливо наблюдаются в Дальневосточном федеральном округе. И это понятно — основные НПЗ располагаются совсем далеко от этого региона, и так называемую перевалку нефтепродуктов приходится осуществлять на расстоянии порядка 12 тысяч километров. Откуда уж там взяться дешевому топливу... Не повезло в этом плане и части Сибири. Проблемным считается и Московский регион, но уже несколько по иным причинам.

По данным Российского энергетического агентства, в середине августа рост цен на нефтепродукты фиксировался в 35 регионах России, а к концу августа уже в 59 регионах. Где-то этот процесс идет медленнее, где-то быстрее, но в целом за год по разным регионам он составит не менее 15%. И вариантов тут нет, в этом сходятся все эксперты. Рост был, есть и будет. Потому как легковосполняемые запасы нефти в России давно закончились, все действующие месторождения предельно стары, новые не осваиваются, а значит, себестоимость нефти растет. Инфраструктура нефтепереработки была заложена еще в советские времена и с тех пор не менялась. 28 основных НПЗ периодически останавливаются на плановые ремонты, и тогда приходится пользоваться запасами — благо в этом году с этим проблем нет, не как в прошлом, когда эти самые запасы были истощены до критического уровня.

В этом году пока не наблюдается и подобных прошлогодним протестных акций автомобилистов. Уже не требуют они снижения цен на бензин до 15 рублей за литр или хотя бы по-божески — на 30%. Впрочем, осень, с ее «сезонными» неприятностями только начинается, и кто его знает, что там будет, например, в октябре-ноябре, если за литр бензина придется выкладывать 35 рублей и более.

Как «оптимистично» заметил президент российского топливного союза Евгений Аркуша, стратегических причин для снижения цен на топливо у нас в стране на сегодняшний день нет. Ну, это мы уже поняли... Очень хочется, чтобы как можно дольше не возникали хотя бы стратегические причины для их повышения...

В следующих выпусках «Губернского делового журнала»:

Структурная деиндустриализация. Есть ли силы на рывок?

О необходимости изменения структуры российской экономики сегодня говорят практически все: и экономисты, и политологи, и государственные деятели. Но воз почему-то не сдвигается с места. Невольно возникает вопрос: обречены ли мы на вечное отставание, или у нас есть шанс совершить технологический рывок? Хотя власть осознает необходимость структурной перестройки экономики, в силу ряда причин оказывается не способной проводить внятную и последовательную политику с целью реализации ей же самой выдвигаемых задач.

Задавит ли импорт отечественную цементную отрасль?

Вступление России в ВТО заставляет менять многие представления и методы конкурентной борьбы, защиты национального рынка от экспансии других государств. Одной из первых столкнулась с этой проблемой цементная отрасль. И, как теперь выясняется, она оказалась не готовой к работе в новых условиях. Российские цементники столкнулись с тем, что за последнее время, и особенно начиная с 2012 года, резко возрос импорт цемента из некоторых стран. Большую активность проявляют иранские и турецкие производители, которые продают свою продукцию по ценам существенно ниже, чем отечественные поставщики...

Федерация



**Инновационное
управление**
стр. 4

**Стратегические
инициативы**
стр. 6

Борьба двух веков

Сегодня мир сталкивается с масштабным экономическим и политическим кризисом. Им охвачена значительная часть человечества, живущего как в развитом, так и в развивающемся мире. И, что удивительно, несмотря на разные условия, причины и характер кризисных явлений, реакция на него населения весьма

схожа... | Владимир Богоров

☒ орвалась связь времен

На протяжении последних десятилетий в мире проводилась политика всеобщего благоденствия. Интернет постоянно увеличивал число людей, стремящихся к приращению своих потребностей. С какого-то момента они стали расти по экспоненте; никогда ранее таких темпов не существовало.

Экономика же не поспевала за этим неуклонным и бурным ростом потребностей. Между тем новые стандарты жизни, новые идеи и представления стремительно перемещались по каналам связи, формируя иную общественную среду в масштабах всей планеты. Ее основной особенностью стала быстрая реакция на возникающие перемены, мгновенное создание связей единомышленников, стремительное формирование ответа на события. Если в начале это новое течение преимущественно протекало в глобальной паутине, то по мере усиления этих соединений и углубления кризиса оно стало проявлять себя и в обычной жизни.

Если сначала кризис осознавался в привычных экономических и финансовых категориях, то вскоре стало возникать понимание, что его корни глубже. Речь пошла о том, что вся старая модель традиционного общества не годится для новых реалий, и ее надо менять. Сегодня становится понятным, что западное общество чрезмерно долго пребывало в неподвижности, оно застыло в своих ледяных скульптурных формах.

☒ Любое же развитие идет по траектории нарастающей сложности, и старые управленческие технологии неспособны адекватно реагировать на перемены. Чем сложнее возникающие задачи, тем сложнее должен быть организован коллективный разум, их решающий. Современные же его формы в виде парламентов, правительств, экспертных сообществ, советов директоров корпораций часто не в состоянии дать адекватные ответы, так как они родом из прежнего мира. Им в нем комфортно, они защищают его всеми возможными способами, преимущественно огромными денежными вливаниями. Это



Фото: www.rms.ru

вызывает гнев у тысяч людей, требующих перемен. Появившиеся словно бы ниоткуда движения «Оккупируй» Уолл-стрит, Сити и другие цитадели современного мира отражают этот возникший раскол двух веков.

Современные государства крайне осторожны и консервативны, они как зубной боли боятся перемен. Провозглашая на словах открытость и плюрализм, на самом деле крайне закрытые клубы элит стремятся выстроить расчитанные на многие годы и даже века политические конструкции. А потому блокируют все, что покушается на этот статус-кво. И дряхлеют прямо на глазах. Этим государствам не выжить без «открытия задвижек» для новой энергии, в первую очередь, той, что циркулирует по интернету.

Интернет появился отнюдь не случайно и совсем не для развлечения миллионов скучающих людей. Он становится прообразом нового мира, из него этот мир должен черпать энергетику и идеи. Это обновленный вид коллективного разума, хотя пока плохо структурированный, зато

очень активный и невероятно динамичный. Но старый разум в лице прежних институтов политической и экономической власти не желает его признавать.

☒ передача власти затягивается

По мнению президента Сбербанка России Германа Грефа, сегодня ключевой вопрос формулируется так: как передать власть от элиты, которая давно не является таковой по своим качествам, гражданам? Если каждый человек станет реально участвовать в управлении государством, не наступит ли вселенский хаос? ☒ Люди не желают, чтобы ими манипулировали политики, а управление — это всегда в той или иной степени способ манипуляции. Но в том-то и дело, что пока мы еще не знаем, как жить в обществе, где не существует практики манипулирования населением. То, что легко проходило в эпоху до интернета, в эпоху интернета работает против тех, кто пытается все так же манипулировать общественным мнением.

Нынешней властной элите и страшно и очень не хочется отдавать власть

народу. Между тем люди все меньше проявляют готовность делегировать этой кучке полномочия по управлению ими с помощью редких, а часто и сомнительных голосований. В России сравнивают происходящее в стране с лучшими мировыми образцами. И видят, что едва ли не по всем позициям мы проигрываем. В современной России баланс сил почти до упора сместился в сторону бюрократии. А это крайне медленное, нерасторопное, равнодушное к другим сословие. Оно живет в своем неторопливом ритме, не ставит никаких целей. По сути дела нами управляют люди, которые ни к чему не стремятся. Это не означает, что они ничего не делают, но они делают ровным счетом столько, сколько требуется для выживания этой системы. Они не хотят реагировать на новшества, так как это требует перестройки привычного образа жизни и мышления.

Между тем в XXI веке нужно совсем другое. Возникла новая реальность, она существенно отличается от реальности предшествующего столетия. Для нее характерна повышенная волатильность экономических и общественных процессов, когда все меняется с космической скоростью. В XIX веке цены, например, могли сохранять стабильность десятилетиями, в XX веке — годами. Сегодня, благодаря в первую очередь интернету, к примеру, котировки на фондовом рынке могут меняться по несколько раз за день. Интернет делает рынки нестабильными в силу того, что информация несется по его каналам мгновенно. Но он же спасает их от огульных падений, так как позволяет почти столь же мгновенно реагировать на изменение ситуации. Раньше рынки могли долго пребывать в стабильности, зато потом падали быстро и глубоко.

От технологий к политике

Конфликт XXI и XX веков — это технологический конфликт, который быстро обрастает политической плотью. Люди не хотят мириться с властью, чьи представления, а с ними и управленческие решения задержались в прошлом периоде истории. Появился креативный класс, который сам претендует на участие в руководстве страной. И он раздражен тем, что его туда не пускают, что заставляют играть по устаревшим правилам. В итоге возникает отчасти патовая ситуация. Люди, видя это, голосуют ногами: либо не идут на выборы, либо уезжают из страны вместе со своими капиталами.



Фото: www.rp.ru

сли асть об ества с итает власть нелегитимной, то накапливается потенциал взрыва

Между тем, если власть не решает диктуемых временем проблем, они трансформируются в антагонистические движения. В России этот процесс идет по нарастающей. Причина еще и в том, что у нас крайне узко понимается вопрос инновационного развития — исключительно в экономике. А ведь инновационное развитие должно происходить в первую очередь в сфере управления. Мы же активно шагаем в обратном направлении. Упрямо создается властная вертикаль. В системе очень узких координат отбор проблем, требующих решения, происходит так же узко вертикально. И многие остаются вне зоны внимания. Плюс еще один момент: если общество или хотя бы его часть считает власть нелегитимной, то накапливается потенциал взрыва. И эти взрывы, пусть пока и слабые, мы уже наблюдали в виде митингов.

Это приводит к тому, что в сознание власти начали проникать некоторые идеи, приведшие к «восстанию масс». Однако происходит не более чем имитация реализации новых веяний. Свою же реальную базу правящие круги как черпали, так и черпают из иждивенческих слоев населения, которые находятся в плену идеологии и стереотипов поведения прошлого столетия.

ум мешает звукам

Новая система ожидания креативного класса сталкивается с устаревшей моделью государственной машины. Ее суть можно сформулировать в одной фразе: отдайтесь нам, мы решим все ваши проблемы. Это было утопией в XX веке, а уж XXI веке и вовсе стало полным утопическим анахронизмом. Но этот тезис упрямо вбрасы-

вается в массы снова и снова, обновляясь в зависимости от ситуации. Беда в том, что миллионы людей продолжают по-прежнему жадно заглатывать этот крючок.

Однако неверно и то, что власть совсем не способна ни на что реагировать. Еще как способна! Она все активнее в нужные моменты призывает на помощь толпу. Эта толпа совершенно антикреативна, зато у нее есть одно важное свойство — способность порождать сильнейший шумовой эффект, который можно использовать и интерпретировать так, как нужно его заказчикам. Для власти такая практика имеет еще одно преимущество, она создает у нее, по словам руководителя фонда «Общественное мнение» Александра Аслана, «эффект самодовольного разума», когда она думает, что способна решить все проблемы. В итоге мы избретаем самые современные технологии, но продолжаем жить в неупорядоченном, архаичном социуме.

Власть должна постоянно мониторить, как меняется социум, как трансформируются ожидания в разных его группах. Политики через интернет узнают, что о них думают граждане. Часто это бывает неприятно, но приходится привыкать. Удастся не всем.

Смысл интернета не в том, чтобы общаться в режиме on-line, — это не более чем локальная возможность, ведущая к решению другой, несравненно более важной задачи — трансформации общества. И он ее уже активно ее выполняет. Но если власть упорно не обращает внимание на то, что происходит в виртуальном пространстве, там словно бы ниоткуда возникают мощные народные бури. А вот это уже опасно для всех.

Бизнес-LEGO соткет суперткани

Рынок защитных тканей и одежды – активно развивающееся направление текстильной отрасли России. Спецодежда, шитая из защитных тканей, востребована во многих отраслях промышленности. Старый добрый брезент постепенно вытесняется с рынка новыми высокотехнологичными материалами, обладающими уникальными защитными свойствами. До последнего времени мы довольствовались в этом плане лишь импортом. Но скоро на отечественный рынок выйдут материалы, сотканые на родных просторах. Когда это случится и где именно, «Губернскому деловому журналу» рассказывает автор проекта, поддержанного Агентством стратегических инициатив, учредитель торгового дома «Кохомский лен» Олег Князев. | Ольга Кулаковская

Олег Анатольевич, расскажите, что это за проект, как появилась его идея, в чем новизна и почему его поддержало АСИ?

— Если говорить сухим языком документов, то проект называется «Организация производства тканей технического назначения мощностью 15 миллионов погонных метров в год в городе Иваново». Реализовываться он будет на площадках группы компаний «Кохомский лен». Наши предприятия имеют более чем двухвековую историю производства тканей и, соответственно, широкий и стабильный круг покупателей, которых мы обеспечиваем не менее широким ассортиментом разнообразных изделий в сфере защитной спецодежды. После всестороннего анализа рынка мы приняли решение перейти к следующему этапу развития компании — к созданию на существующей базе нового производства современных технических тканей и фильтровальных материалов. Для этого у нас есть все необходимые ресурсы: производственные площади, коммуникации, собственная котельная, лимиты по электроэнергии и газу, квалифицированный персонал.

Проект этот зародился в 2010 году — сразу после кризиса. Бизнес у нас очень простой, но востребованный — в основном это производство брезента. В 2009 году мы закупили новую линию по производству брезента и поняли, что рынок технических тканей достаточно интересный, высокорентабельный, развивающийся, и выходить на него надо уже с тканями XXI века. А брезент — это хоть и хорошая вещь, но все-таки из



Фото: fotobank

прошлого века. И хотя он еще широко используется во всем мире, но постепенно там переходят уже на высокотехнологичные технические ткани.

Вот так появилась идея построить новый комбинат... Был разработан проект, который уже полностью прошел подготовительную стадию. На производственной площадке в 41 тысячу квадратных метров со всей необходимой инфраструктурой и коммуникациями с привлечением немецких проектировщиков детально проработан процесс производства продукции с применением передовых инновационных технологий, получивший одобрение научно-технического совета ОАО «РОСНАНО».

Что касается поддержки АСИ, то здесь история такая. Когда была объявлена открытая экспертиза проектов, мы сочли, что можем подать на нее документы. Далее было все просто: зашли к ним на сайт, выслали информацию,

ответили на вопросы, которые нам задали. Потом прошли два экспертных совета, после наблюдательный совет принял и утвердил наш проект. В марте этого года на Красноярском экономическом форуме в рамках закрытого заседания АСИ состоялась презентация, в том числе и нашего проекта. Он в числе прочих был поддержан президентом. Конечно, наверное, это не столь масштабное направление в экономике или в бизнесе, но все равно это очень серьезно...

— А в чем сейчас заключается помощь АСИ?

— В первую очередь АСИ дало нам экспертное независимое заключение. В стратегии АСИ есть ряд пунктов, направленных на снижение импортозависимости, административных барьеров, которые, к сожалению, еще нередко встречаются особенно на региональном уровне. Миссия АСИ — помогать и продвигать те новации, которые есть,

в частности, в данном проекте. Благодаря АСИ мы вышли на Министерство торговли с просьбой привести в соответствие ГОСТы использования технических тканей в промышленности и производстве; на главу региона — по налоговым льготам (местные налоги будут для нас минимизированы в пределах того законодательства, которое существует); на Минздрав — и тоже получили заключение, которое было необходимо. Плюс нам дали рекомендации и сопроводительное письмо Внешэкономбанку на получение льготного кредита.

На сегодняшний день, это не секрет, Агентство стратегических инициатив довольно влиятельно благодаря патронату президента. Конечно, заручившись такой поддержкой, гораздо легче общаться с министерствами, с банками... Сейчас мы решаем вопрос о кредитовании, надеемся в октябре-ноябре этого года получить кредиты.

— В чем преимущество предлагаемых вами тканей для производства спецодежды по сравнению с аналогами, существующими сейчас на рынке?

— Мы планируем построить комбинат по выпуску технических и специальных тканей по немецкой технологии. Помимо того, что мы строим комбинат, закупаем импортное оборудование, мы полностью берем технологию. Уникальность в том, что, построив комбинат, сможем привлечь и отечественные научные разработки, которые просто нет возможности применить и внедрить, потому что нигде — нет соответствующего оборудования.

Особенностью технологии проекта является придание постоянных свойств ткани не за счет отделки, а на уровне первичного сырья (волокна). Защитные свойства волокон заложены на молекулярном уровне. Равномерное распределение свойств в объеме ткани обеспечивается полным диспергированием наполнителя в структуре волокна на наноразмерном уровне. При этом производство таких волокон удешевит производственный процесс.

Также отличительной особенностью технологии является изготовление пряжи, состоящей из арамидного (AR) и параарамидного (para-AR) волокна и содержащей в конечном оформлении прожилки в виде металлической нити. Металлическая нить вводится в пряжу на кольцепрядильных машинах с помо-



лег ня ев, у редитель торгового дома « охомский лен»

” Сегодня из-за рубежа в Россию завозится технических тканей на 800 миллионов долларов в год

щью устройства для производства армированной нити, дополнительно установленного на кольцепрядильных машинах. Основная смесь (AR/para-AR) этих артикулов изготавливается на установленных отделочных линиях; ввиду добавки очень точного количества волокна (5 процентов) не предусмотрено смешение на ленточных машинах.

Кроме того, решающую роль в придании будущей защитной спецодежде характерных свойств играет отделка тканей. Отделочное производство отличается гибкостью, что позволяет учи-

” При планировании проекта учитывалось, что себестоимость производства продукции должна быть ниже, чем у конкурентов как минимум на 5–10 процентов. Это станет нашим стратегическим преимуществом

тывать будущие тенденции в сегменте защитной спецодежды. Кстати, поставщиками оборудования были выбраны только европейские фирмы, чтобы качество отделанной ткани отвечало самым высоким требованиям.

В соответствии с тем, где ткань будет применяться, ей на ступени высококачественной отделки придают специальные свойства: водоотталкивающие, нефте- и маслоотталкивающие, антистатические, обеспечивающие

защиту от пламени/огня, от электрического тока; политетрафторэтиленовое (PTFE) или полиуретановое (PUR) покрытия.

При условии успешного внедрения отечественных уникальных технологий для придания тканям специальных свойств по своим показателям они будут не хуже, а в ряде случаев и лучше известных запатентованных брендов.

— В каких отраслях промышленности такие ткани сегодня наиболее востребованы?

— Уникальность технических тканей в том, что они применяются практически везде. В строительстве, металлургии, нефтехимии, машиностроении, туризме, автомобильной промышленности, космической, дорожной отраслях — легче, наверное, перечислить, где они не применяются. Эти отрасли сегодня динамично развиваются, а их предприятия являются платежеспособными, что, согласитесь, тоже немаловажно...

Технология ткани позволяет ей практически не изнашиваться, не деформироваться, не терять цвет и так далее. А при использовании арамидных волокон ткани приобретают почти что свойства металла, не теряя при этом свойств ткани.

На мой взгляд, реализация проекта даст значительный толчок и в развитии собственно ткацкой отрасли: выход на более высокий технологичный уровень, способность привлечь в отечественную экономику дополнительные инвестиции и современные решения. Будет осуществляться более интенсивная инновационная деятельность, способ-

ствующая расширению и созданию новых рынков сбыта и более эффективному использованию ресурсов.

— За счет чего вы собираетесь снижать себестоимость продукции по сравнению с конкурентами?

— Несмотря на то, что рынок специальных тканей динамично развивается, производителей высокотехнологичных специализированных тканей среди отечественных предприятий пока немного. Поэтому высокотехнологичные

огне- и термостойкие ткани, специализированные курточные ткани — все это прерогатива европейских компаний, ведь в мире такие ткани производятся уже 30 лет. А опыт работы с огнестойкими технологиями у российских производителей всего 3—5 лет.

Сегодня из-за рубежа в Россию завозится технических тканей на 800 миллионов долларов в год. Большинство компаний хотят покупать продукцию высокого качества, но не все могут себе это позволить — европейские ткани дороги и поэтому недоступны. Мы предлагаем решение этой проблемы: производить в нашей стране ткани европейского уровня по российским ценам. Стратегическое проникновение компании на рынок будет сопровождаться предложением продукции целевому покупателю по ценам ниже среднерыночного уровня. Причем обеспечиваться это будет не искусственным занижением стоимости продукции, а исключением из конечной цены затрат на таможенные сборы, таможенное оформление, логистику и другие расходы, которые несут иностранные поставщики тканей.

При планировании проекта учитывалось, что себестоимость производства продукции должна быть ниже, чем у конкурентов как минимум на 5—10 процентов. Это станет нашим стратегическим преимуществом в возможных ценовых войнах. В случае вынужденного снижения цен предприятие способно генерировать положительный поток. Максимальный дисконт 30 процентов, учтенный в бизнес-плане, сделан из предположения о том, что это самый негативный сценарий выхода на рынок. При таком дисконте иностранным компаниям



производственные мощности позволяют выпускать высококачественную продукцию.

станет невыгодно продавать свою продукцию...

— **Вы в основном рассчитываете на внутренний рынок?**

— Конечно. На сегодняшний день в структуре отечественного рынка по разным тканям от 70 до 90 процентов составляет импорт. Каждый год рынок растет на 15—20 процентов в зависимости от вида ткани. И если мы запускаем комбинат по производству технических тканей, то закрываем наши потребности лишь 7—7,5 процента. Потенциальный потребитель у нас сейчас на 100 процентов в России.

На территории нашей страны нет аналогов этого производства. Уникальность его еще и в том, что оно объединяет три стадии: производство нити, ткацкое производство и отделку этой ткани (в зависимости от того, для какой отрасли промышленности

она предназначена). Даже за рубежом таких комбинатов мало, у них практикуется разделение труда: кто-то делает только нить, другие только ткут, третьи занимаются отделкой.

— **Сколько предполагается рабочих мест? Как важна квалификация работников?**

— Рабочих мест будет создано около 400. Немецкие специалисты, которые в течение полугода будут находиться на комбинате, помогут и с обучением персонала, научат, как настраивать оборудование и производство. В будущем мы предполагаем создать небольшую школу подготовки. Это своеобразный бизнес-LEGO, который трансформируется и собирается очень быстро. Сегодня, имея такой комбинат, мы могли бы предложить рынку создавать свои небольшие предприятия и пользоваться нашими наработками и работать вместе с нами.



пецодежда должна быть не только прочной и красивой



Тема номера: ТЭК



ТЭК – новое измерение
стр. 10

Дорога на Север

В начале августа 2012 года премьер-министр РФ Дмитрий Медведев заявил, что экономический эффект от нефтедобычи на арктическом шельфе России к 2030 году должен достичь 8 триллионов рублей. А нужно ли нам осваивать эти труднодоступные территории? Во что обойдутся эти программы? И не приведет ли хозяйственная деятельность в этой зоне к экологической катастрофе всемирного масштаба?

Владимир Моисеев

Ключ к арктическим кладовым

По мнению экспертов, во второй половине XXI века запасы нефти и, частично, газа в таких традиционных регионах добычи, как Западная Сибирь или Персидский залив, будут истощены. При этом спрос на энергетические ресурсы во всем мире в этот период многократно возрастет. Единственной возможностью решить энергетические проблемы человечества станет освоение углеводородных богатств Арктики, где, по оценкам американских ученых, содержится до 30% мировых запасов газа и 13% процентов нефти. По данным же академика Николая Фаверова, общая оценка запасов углеводородов в Арктике составляет около 100 миллиардов тонн условного топлива, при этом на Арктику приходится 58% всех мировых запасов углеводородов на шельфе.

Добыча нефти и газа на шельфах арктических морей создаст для России в перспективе возможность стать крупнейшим экспортером ресурсов на мировой рынок в условиях формирующегося сейчас нового экономического порядка. К тому же каждые два года в России добывают 1 трлн кубометров газа, их надо восполнять.

Сегодня в Канаде осваивается 42 месторождения, в России — 23, на Аляске — 22, в Норвегии — 10. Россия не отстает по количеству месторождений. Но Арктика — не только море, но и суша. Россия также осваивает и приполярные широты.

По подтвержденным запасам наша страна оставляет далеко за собой основных конкурентов. На данный момент мы имеем 43% выявленной в арктическом шельфе нефти и 91% газа. То есть, если по запасам нефти мы опережаем каждое государство, то по запасам газа — всех вместе взятых.

Но то, что уже сделано, это малюсенькая часть из того, что предстоит сделать. Во многих местах наличие нефтегазовых площадок уже доказано, часть еще исследуется. Однако остаются гигантские провинции, которые пока практически



Фото: www.diamondgas.com

не изучены. Это относится к морю Лаптевых, Восточно-Сибирскому, Чукотскому морям. Там еще не пробурены скважины. Однако потенциал этих районов представляется огромным. Во многом задержка произошла из-за того, что в последние 20 лет интенсивность освоения арктических зон сильно упала. И это, безусловно, печальный момент. Ведь кроме углеводородов в Арктике открыты никель, уголь, золото, алмазы.

Поспешать медленно

Многие попрекают Россию тем, что работы в Арктике слишком медленно разворачиваются. Это не совсем так, по найденным арктическим запасам углеводородов Россия с 2005 года мировой лидер. Да и добываем мы там больше, чем США и Норвегия. Хотя следует признать, что освоение Арктики происходит с большим опозданием, многие месторождения были открыты еще в 1980-е годы, но к их освоению приступают только в наши дни. Приразломное было обнаружено 15 лет назад, а работы начались только в 2011 году.

Впрочем, не стоит во всем обвинять нашу нерасторопность, в арктических зонах сама жизнь диктует неспешные темпы. Норвежцы к разработке одного

из самых крупных своих запасов приступили только через 20 лет после открытия. Нужны технологии. И пока их нет, приходится ждать.

Технологии самым тесным образом связаны с экономикой добычи. Если вести речь о более отдаленной перспективе, то себестоимость извлечения углеводородов скорей всего не будет дешевой. Нефтяники вынуждены идти на все большие глубины; если сейчас добыча в мире осуществляется с горизонта 1,5—3 км, то в ближайшее время она опустится до 4—6 км. А чем глубже скважина, тем больше она требует затрат. При увеличении ее глубины в два раза, расходы возрастают в 3,5—4 раза.

Начинается освоение арктического шельфа. А установленная на нем платформа стоит в 2—2,5 раза дороже аналогичной установки в Мексиканском заливе. В целом же добыча на шельфе в полтора раза дороже, чем на континенте. Если раньше брали легкую нефть, то сейчас все больше тяжелую, вязкую. Однако, как показывает практика, арктическая нефть не обязательно должна быть сверхдорогой, правильная организация труда плюс новейшие технологии позволяют снижать себестоимость. На Аляске рентабельны даже небольшие месторождения.

Успех освоения Арктики зависит от применяемых технологий. Как считает заведующий кафедрой освоения морских нефтегазовых месторождений Российского государственного университета нефти и газа им. Губкина Борис Никитин, некоторые из них по своему уровню превосходят космические. К сожалению, прогресс тормозится по причине того, что наши предприятия медленно осваивают производство новой техники. Она преимущественно ввозится к нам из-за рубежа. Свой вклад мог бы внести отечественный ВПК, но пока в этом вопросе он не очень активен.

Между тем сегодня есть большие достижения. В частности, освоена технология горизонтального бурения, на Сахалине отклонения достигают 12 км. Это позволяет заменять применение платформ бурением с материка, что существенно снижает стоимость работ. Ведь эксплуатация платформы в сутки колеблется от 200 до 300 тыс. долларов.

Впрочем, и сами платформы стремительно совершенствуются. Еще не так давно был изготовлен самый тяжелый искусственный объект в мире весом в 1 млн тонн. А сейчас они в 5—6 раз легче. Новым достижением можно считать подводные комплексы по добычи углеводородов. Внешне они незаметны, однако под водой протянуты нити нефтепроводов.

Нефтедобыча эволюционировала во всем мире с суши на море. В России пока преимущественно осваиваются так называемые транзитные зоны, то есть морские акватории с глубиной не более 15 метров. Это позволяет снижать затраты. Добыча газа в Обской губе для Газпрома обходится значительно дешевле, чем добыча голубого топлива на Ямале.

По мнению академика Николая Яверова, российская часть арктического шельфа в настоящее время с помощью инновационных методов — горизонтального бурения, бурения с платформ, бурения многих скважин, использования новых систем трубопроводов позволяет успешно развивать добычу нефти и газа. Себестоимость вполне конкурентоспособна по сравнению с месторождениями, находящимися на континенте.

Однако это не означает, что достигнут некий предел, простор для дальнейшего развития, как показывает опыт, неисчерпаем. Так, благодаря новейшим технологиям удается резко повысить отдачу от месторождений. В Норвегии жизнь некоторым из них продлена на 50 лет. И нам надо повышать эффективность, в целом на Западе уровень извлечения сырья из скважины доходит до 70%, а у нас в среднем этот показатель равен 32 процентам.

Бойся айсбергов, в морях ходящих...

Экологическая проблема в деле освоения Арктики занимает крайне важное место. Это действительно вопрос вопросов, учитывая хрупкость и специфику северной экосистемы. По сравнению со многими районами нашей страны Арктика считается относительно чистым регионом. Но и здесь есть «горячие точки», в которых масштабы деградации окружающей среды достигают опасных значений, а уровни загрязнения значительно превышают допустимые нормы. Выявлено более сотни таких мест. Часть из них связана с деятельностью нефтегазового комплекса, среди них: Кандалакшский залив, Обская губа, Ямбургское и Уренгойское месторождения и другие.

Сегодня действуют строгие правила в отношении производственной деятель-

ности. Добыча в Арктике зависит от двух главных причин: от уровня применяемых технологий и от природно-экологической обстановки. Последняя важна повсеместно. В теплом Мексиканском заливе каждый торнадо выводит из строя до 40 установок. А Арктике свои особенности, существуют опасность столкновения с айсбергами, оледенение. При этом, если в Мексиканском заливе есть бактерии, которые перерабатывают разлившуюся там нефть, то в северных широтах таких естественных «помощников» у человека нет. Поэтому любая экологическая катастрофа будет иметь тяжелые последствия. К тому же придется собирать нефть подо льдом, а это значительно сложнее и затратней.

Новые технологии позволяют свести наносимый вред природе к минимуму. Все используемые материалы при добыче собираются на платформе, затем утилизируются. Так, одна из самых крупных в мире платформ «Приразломное» имеет величину в два футбольных поля и вес в 100 тонн, произведена она, кстати, на российских заводах. Платформа предназначена для добычи 6 млн тонн нефти ежегодно. На установке существуют специальные хранилища для добываемого сырья. Комплекс обладает многослойной защитой из шести преенторов. Это гарантия того, что в случае наступления чрезвычайной ситуации нефть не выльется в море.

Мировой опыт показывает, что самое большое загрязнение океана нефтепродуктами происходят от аварий с нефтеналивными танкерами. Если начнется активная добыча в Арктике, то для вывоза сырья будет задействован Северный морской путь, что приведет к росту экологических вызовов.



Василий Боговяленский, заведующий лабораторией комплексного геолого-геофизического изучения и освоения нефтегазовых ресурсов континентального шельфа Института проблем нефти и газа им. Губкина:

« Арктика еще до конца не делимитирована, существуют территориальные споры. Причем не только между Россией и другими арктическими державами. Спорят за эти территории США и Канада,

Канада и Дания. Это говорит о том, что правовое поле не полностью готово для более активного и масштабного освоения арктических ресурсов. Впрочем, для России эта проблема хотя и важна, но на данный момент не столь актуальна, так как у нас еще имеются огромные неосвоенные ресурсы на суше. Пока же Арктика дает нам не так много, в 2011 году из ее ледяных недр было извлечено 18 млн тонн нефти (4% от уровня общероссийской добычи) и 57 млрд кубометров газа (9%). Безусловно, надо учитывать риски. Но при этом и изучать Северный Ледовитый океан.

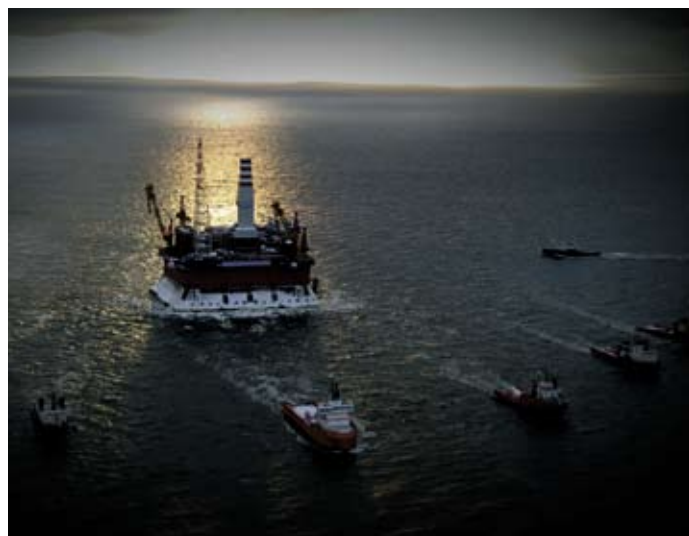


Фото: www.krasnodar.gov.ru

— агая в ногу с ГАЗОВЫМ ГИГАНТОМ

ЗАО «Газпром инвест Юг», недавно отметившее свой 10-летний юбилей, выполняет крупномасштабные проекты по строительству важнейших объектов газовой отрасли, обеспечивая энергетическую безопасность России и решая жизненно важную народнохозяйственную задачу по газификации страны. История ЗАО «Газпром инвест Юг» неразрывно связана с деятельностью глобальной энергетической компании России – ОАО «Газпром». | Екатерина Фесенко

Компания «Газпром инвест Юг» образована в 2002 году как 100-процентное дочернее общество ОАО «Газпром». Начиная с 2007 года предприятие осуществляет функции заказчика по стройкам Инвестиционной программы ОАО «Газпром» по таким направлениям, как строительство и реконструкция магистральных газопроводов, газопроводов-отводов и газораспределительных станций, подземных хранилищ газа, объектов добычи и переработки газа, компрессорных станций. Кроме того, предприятие занимается строительством и реконструкцией объектов энергообеспечения, связи, инфраструктуры (котельные, очистные сооружения и т.д.), выполняет работы по реконструкции комплексов инженерно-технических средств охраны и систем антитеррористической защиты объектов.

Территориальные управления ЗАО «Газпром инвест Юг» расположены в 14 регионах России, зона ответственности компании простирается от западных границ РФ до Уральских гор и от Москвы до Черного моря.

В своей работе компания ориентируется на новейшие тенденции, применяемые в газовой промышленности, сотрудничает с такими крупными институтами, как Российский государственный институт нефти и газа им. Губкина, МГТУ им. Баумана, Брянский государственный технический университет. Многие сотрудники обучаются в аспирантуре этих и других вузов, проводят на своих кафедрах научные исследования.

На объектах государственной важности

ОАО «Газпром» уделяет большое внимание созданию стратегического запаса природного газа в подземных хранилищах, расположенных в разных регионах страны. Эта политика должна обеспечить энергетическую безопасность страны. Газ из подземных хранилищ должен компенсировать его нехватку в период пиковых нагрузок на энергосистему страны, особенно зимой. ЗАО «Газпром инвест Юг» определено Инвестором как основной заказчик по строительству новых и реконструкции действующих подземных хранилищ газа. Сегодня компания работает на таких объектах, как Беднодемьяновское ПХГ, Северо-Ставропольское ПХГ, Совхозное ПХГ, Калужское ПХГ, Московское ПХГ, Касимовское ПХГ и другие. При этом три последние обеспечивают подачу газа в Московский регион.

Также компания участвует в обеспечении газом Олимпийской столицы 2014 года – города Сочи и его окрестностей. Для этого проводится реконструкция газопровода Майкоп – Самурская – Сочи, ведется строительство новой и расширение действующей компрессорной станции, что позволит подать 3,8 млрд куб. м в год природного газа через построенный газопровод Джубга – Лазаревское – Сочи.

Организации также поручена реконструкция газопроводов Чусовой – Березники – Соликамск, которые проходят в Пермском крае.



Андрей Ончаренко,
первый заместитель генерального директора
АО «Газпром инвест Юг»

Всего на данный момент компания осуществляет работу более чем на 2463 объектах, входящих в состав 106 строек.

Технологические новшества

В последние годы наиболее важными направлениями развития ЗАО «Газпром инвест Юг» стали автоматизация бизнес-процессов и совершенствование информационно-технологического обеспечения деятельности компании. Информационные технологии применяются во всех внутренних и внешних бизнес-процессах компании, на всех этапах ее работы, прежде всего, в сфере управленческой деятельности руководства и всех сотрудников, непосредственно участвующих в основном производственном процессе – инвестиционном строительстве и реконструкции объектов газовой промышленности.

ЗАО «Газпром инвест Юг» как заказчик-застройщик организует управление инвестиционными проектами, которые ему поручает ОАО «Газпром» в соответствии с утвержденным Правлением ОАО «Газпром» ежегодным планом капитального строительства. В ходе этой работы ЗАО «Газпром инвест Юг» заказывает и получает от профильных проектных институтов проектную,



рабочую и сметную документацию по объектам строительства, рассматривает ее, проводит экспертизу и получает разрешение на строительство объектов, осуществляет конкурсный отбор подрядчиков на различные виды работ.

На сегодняшний день в ЗАО «Газпром инвест Юг» функционирует несколько десятков информационных систем различного назначения. Базовой основой для большинства из них является платформа «1С: Предприятие. 8.2».

Мощная информационно-управляющая система бухгалтерского блока компании обеспечивает ведение бухгалтерского, налогового и управленческого учета всей деятельности. Широко применяются специализированные системы подготовки и формирования сметных расчетов. Завершается внедрение информационной системы контроля и приемки полного объема затрат по всем объектам строительства. Имеются также информационные блоки, автоматизирующие деятельность планово-финансовой службы компании, осуществляющие автоматизацию управления персоналом, и еще целый ряд узкоспециализированных систем.

Для достижения эффективного взаимодействия между 14 территориальными управлениями компании и головным офисом функционирует информационная система, которая обеспечивает документооборот служебной информации, электронный обмен архивной проектно-сметной документацией, поддержание информационной идентичности центральной и территориальных баз данных бухгалтерии и службы материально-технического обеспечения и комплектации. Все вышеперечисленное относится к внутренним информационным системам.

Кроме того, функционирует более десяти внешних информационных систем, посредством которых ЗАО «Газпром инвест Юг» взаимодействует со структурными подразделениями администрации ОАО «Газпром» по ключевым направлениям деятельности.

В 2013 году в компании планируется внедрение специализированной информационной системы на новой технологической платформе, разрабатываемой ОАО «Газпром» для дочерних предприятий заказчиков-застройщиков. С внедрением новой системы Инвестор получит возможность более оперативного и качественного управления деятельностью ЗАО «Газпром инвест Юг».

За экологическую безопасность

Особое внимание при работе на объектах инвестиционного строительства компания уделяет природоохранным мероприятиям. Являясь 100-процентным дочерним обществом ОАО «Газпром», ЗАО «Газпром инвест Юг» реализует один из основных приоритетов головной компании – минимизация воздействия на окружающую среду. С этой целью в Обществе разработана, внедрена и функ-



ционирует интегрированная система менеджмента в соответствии с требованиями СТО Газпром.

С 2010 года в компании утверждена Политика в области качества и охраны окружающей среды ЗАО «Газпром инвест Юг». В документе определены основные задачи деятельности Общества в данной сфере, в том числе максимально возможное снижение негативного воздействия на окружающую среду при реализации инвестиционных проектов.

Одним из важнейших обязательств ЗАО «Газпром инвест Юг» является повышение уровня знаний и ответственности за экологические аспекты деятельности руководителей и работников Общества. Для выполнения этой задачи организован процесс экологического обучения и повышения квалификации, который носит плановый системный характер. В течение 2011–2012 годов экологическую подготовку прошли более 100 работников.

С целью соблюдения требований природоохранного законодательства РФ и проектных решений при производстве строительных работ на объектах осуществляется производственный экологический контроль (мониторинг). Его задача – обеспечить выполнение мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов.

В ходе проведения производственного экологического мониторинга первостепенное внимание уделяется соблюдению мероприятий по охране водных объектов при устройстве переходов через водные преграды, а также при заборе и сбросе используемых вод. В первую очередь при строительстве траншейным способом переходов через водотоки, имеющие рыбохозяйственное значение. В рамках реализации программы по возмещению ущерба биологическим ресурсам, нанесенного в ходе строительства линейных объектов, в 2011 году и в первой половине 2012 года в водоемы выпущено более 150 тонн молоди ценных пород рыб. Основными видами рыб, используемых при зарыблении, являются сазан, толстолобик и стерлядь. Места выпуска

молоди – водохранилища и реки бассейнов Волги, Оки и Дона.

Отсутствие постановлений об административных наказаниях при осуществлении проверок компании государственными природоохранными органами в 2010 и 2011 годах является наглядным свидетельством эффективной работы по экологическому контролю на объектах инвестиционного строительства.

Охрана окружающей среды и экологическая безопасность строительства приобретают особое значение в свете принятого ОАО «Газпром» решения объявить 2013 год годом экологии в ОАО «Газпром». В настоящее время проводится подготовка соответствующей программы мероприятий, значительную часть которых будут осуществлять дочерние общества.

Плав опыта и молодости

Главной ценностью компании являются ее сотрудники, благодаря которым «Газпром инвест Юг» с успехом выполняет поставленные перед ней задачи. Сегодня в штате числится более 1000 высококвалифицированных сотрудников, все они имеют высшее образование. При этом значительное число сотрудников – в возрасте до 35 лет. Молодым работникам доверяют самые ответственные направления деятельности, многие из них занимают руководящие должности начальников и заместителей начальников управлений, отделов компании.

Кадровая политика «Газпром инвест Юг» направлена на создание условий для дальнейшего профессионального роста и развития персонала, повышения его мотивации к совершенствованию своей работы. Особое значение придается также социальной защищенности и здоровью сотрудников – они обеспечены всем спектром медицинских услуг.

«Останавливаться на достигнутых результатах мы не собираемся, – говорит Первый заместитель генерального директора ЗАО «Газпром инвест Юг» Андрей Гончаренко. – Выполняя функции заказчика по стройкам Инвестиционной программы ОАО «Газпром», наша компания постоянно развивается, стараясь реализовать самые смелые планы. Так, за 2013–2015 годы мы планируем реализовывать от 200 до 240 инвестиционных проектов в год».

Публиковано на правах рекламы



ЗАО «Газпром инвест Юг»

117246, Москва,

Научный проезд, д. 8, стр. 1.

Телефон (495) 411-59-67

Факс (495) 411-57-28

yug-invest@gazprom.ru

www.gazprominvestyug.ru

Региональный ТЭК – объект постоянного внимания властей

Волгоградская область – один из ведущих промышленных регионов России. Высокоразвитые топливно-энергетический и нефтехимический комплексы области играют значительную роль в экономике страны. Накануне профессионального праздника работников нефтяной и газовой промышленности интервью «Губернскому деловому журналу» дал заместитель председателя правительства Волгоградской области Сергей Захарченко. | Подготовила Марина Тюлькина

Волгоградская область относится к старым нефтегазодобывающим районам России со сравнительно высоким освоением углеводородных ресурсов. Сколько нефтяных и газовых месторождений насчитывается сегодня на ее территории? Какие крупные компании осуществляют добычу, переработку, транспортировку нефти и газа?

— Действительно, Волгоградская область не обделена запасами углеводородов. В регионе открыто 93 нефтяных и газовых месторождения, из них выработано 9, в консервации 20, в разведке 1. В разработке находится 63,74 процента от запасов углеводородов новых месторождений. Запасы нефти в регионе составляют свыше 500 миллионов тонн, газа 1,2 триллиона кубометров, газового конденсата свыше 450 миллионов тонн. На долю нашей области приходится около 30 процентов нефти, добываемой в Южном федеральном округе.

Добычей нефти и газа занимаются ООО «УКО-Нижневожскнефть», ООО СП «Волгодеминойл», ОАО «Саратовнефтегаз», ЗАО «Фроловское НГДУ». ООО «УКО-Волгограднефтепереработка» по своим технико-экономическим показателям и качеству выпускаемой продукции входит в число трех лучших нефтеперерабатывающих заводов России.

— **Сергей Анатольевич, Волгоградская область – один из ведущих промышленных регионов России, а следовательно, и энергоемкий. Какие первостепенные задачи стоят перед топливно-энергетическим комплексом региона?**

— Не раскрою секрета, если скажу, что топливно-энергетический комплекс любого российского региона это объект постоянного внимания властей всех уровней, и не только потому, что он является главным звеном в цепочке жизнеобеспечивающих факторов. ТЭК



еще и неиссякаемый источник различного рода проблем. Имею в виду неплатежи за потребленные энергоресурсы, высокую степень изношенности оборудования, электрических сетей.

В правительстве Волгоградской области разработаны мероприятия по развитию электроэнергетики. В частности, предусматривается объединение территориальных сетевых комплексов в единую подотчетную правительству Волгоградской области электросетевую компанию, создание дополнительных генерирующих мощностей, а также разработка схем, позволяющих привлечь инвестиции в электросетевую комплекс.

Очень надеюсь, что после реализации всех намеченных планов нам удастся не только повысить технологическую надежность участвующего в энергообеспечении региона оборудования, но и снизить энергопотребление за счет внедрения энергосберегающих технологий и модернизации действующих объектов электроэнергетики.

Существенные перемены ожидают и теплоэнергетику. Уже определены муниципальные образования, в которых устаревшее котельное оборудование будет заменено на современное, что позволит

установить для потребителей экономически обоснованный тариф и избавит местные бюджеты от необходимости выделять средства на покрытие убытков предприятий, обеспечивающих потребителей тепловой энергией.

— **Как в Волгоградской области реализуется программа газификации? Есть проблемы или все идет без сучка и задоринки?**

— Второй вариант ответа, конечно, предпочтительней, но, увы. В таком деле, как газификация, да еще столь солидного по площади региона, легких путей быть не может. И вопрос даже не в том, что данный проект достаточно затратный финансово. В этом деле мы каждый раз наступаем на одни и те же грабли в виде федерального закона 94. Строгое следование требованиям этого закона отодвигает начало проектных и других работ на середину бюджетного года, изначально закладывая отставание от календарных сроков.

Но мы стараемся не подводить своих партнеров – ОАО «Газпром», который обеспечивает строительство межпоселковых газопроводов. Планируем в ближайшие два года построить газораспределительные сети в 242 населенных пунктах. По 37 объектам работа уже началась.

Реализация программы газификации также даст возможность создать дополнительные источники электроэнергии (путем применения ГТУ и ГПУ) в муниципальных районах области, где наращивать электросетевые мощности экономически невыгодно.

— **Что бы вы пожелали российским коллегам в преддверии профессионального праздника – работника нефтяной и газовой промышленности?**

— От всей души желаю работникам этой отрасли здоровья, неиссякаемой энергии и новых профессиональных достижений! Пусть российский нефтегазовый комплекс и впредь остается локомотивом российской экономики и надежной опорой отечественной промышленности.

С расчетом на перспективу

В последние годы в Калининградской области реализуется целый комплекс мероприятий, направленных на обеспечение энергетической безопасности региона. Помимо этого закладывается хороший потенциал мощностей электроэнергии для развития и улучшения инвестиционной привлекательности территории. В преддверии Дня работника нефтяной и газовой промышленности корреспондент «Губернского делового журнала» побеседовал с министром развития инфраструктуры Калининградской области Александром Рольбиновым.

Александр еменович, какие отрасли курирует министерство развития инфраструктуры Калининградской области?

— Направления деятельности нашего министерства охватывают транспортный комплекс, дорожное хозяйство, топливно-энергетический комплекс, недропользование и водные отношения. Миссией министерства является содействие устойчивому экономическому росту и повышению благосостояния населения Калининградской области через развитие объектов инфраструктуры и обеспечение доступа к энергоресурсам в необходимых объемах.

Что сегодня представляет собой электроэнергетический комплекс Калининградской области? какие мероприятия и направления деятельности являются наиболее важными в обеспечении энергетической безопасности региона?

— Энергоснабжение потребителей Калининградской области осуществляет Калининградская энергосистема, входящая в ОЭС Северо-Запада. Связь с ЕЭС России организована по сети напряжением 330 и 110 кВ через электрические сети энергосистем государств Балтии, входящих в Евросоюз (в первую очередь Литвы), и Республики Беларусь.

Общее потребление электроэнергии Калининградской области в 2011 году составило 4157,1 млн кВт.ч, в 2012 году потребление оценивается на уровне 4240 млн кВт.ч. Зимний максимум нагрузки в 2012 году составил 807 МВт. При этом собственная выработка электроэнергии в 2011 году составила 6434,1 млн кВт.ч, то есть область вырабатывает электроэнергии больше, чем потребляет.

Основная часть трансформаторных подстанций и линий электропередачи 60—110—30 кВ находится на балансе ОАО «Интерэнерго», в том числе электросетевые объекты, относящиеся к Единой национальной (общероссийской) электрической сети (ЕНЭС).



Суммарная установленная мощность электростанций области составляет порядка 1000 МВт, в том числе Калининградской ТЭЭ-2 — 900 МВт.

Вопрос обеспечения энергетической безопасности Правительство Калининградской области связывает со строительством Балтийской АЭС, малых ТЭЭ в городах, имеющих развитую систему централизованного теплоснабжения, развитием возобновляемой энергетики, электросетевого комплекса.

— акковы приоритетные задачи газового комплекса региона?

— Эти задачи определены Федеральной целевой программой развития Калининградской области на период до 2015 года. Так, в соответствии с этим документом предусмотрено строительство газопроводов-отводов, газопроводов высокого давления, межпоселковых и внутрипоселковых газопроводов, газопроводов-вводов в Калининградской области, сооружение наземного эксплуатационного комплекса Калининградского подземного хранилища газа с размывом емкостей до 230 тыс. куб. м, строительство и ввод в эксплуатацию терминала для приема сжиженного при-

родного газа в Калининградской области и газопровода для подключения терминала к системам магистральных газопроводов для обеспечения поставки газа свыше 2,5 млрд куб. м в год.

Цель данного проекта — обеспечение надежного газоснабжения Калининграда и Калининградской области, создание необходимых запасов газа для покрытия суточной и сезонной неравномерности потребления, а также резервирование газа на случай наступления аномально холодных зим или аварий.

— Планируется, что после постройки Балтийской АЭС Калининградская область превратится в экспортера электроэнергии. расскажите об этом проекте.

— Соглашение о сотрудничестве между ГК «Росатом» и Правительством Калининградской области о строительстве Балтийской атомной электростанции общей установленной мощностью 2300 МВт было подписано в 2008 году. Строительство станции будет происходить в два этапа: энергоблок № 1 (2010—2016 годы); энергоблок № 2 (2012—2018 годы).

Застройщиком атомной станции является ОАО «Концерн Росэнергоатом», стоимость проекта — порядка 160 млрд руб. Годовой оборот выработки электроэнергии составит 17,4 млрд кВт.ч, численность персонала — 1100 человек, срок службы оборудования станции — не менее 60 лет.

Сооружение Балтийской АЭС позволит обеспечить энергобезопасность области, и, кроме того, решить ряд других важных задач. В их числе — газозамещение, повышение инфраструктурной конкурентоспособности и социальной привлекательности региона за счет более низкого, чем на сопредельных территориях, тарифа на электроэнергию, превращение региона в экспортера электроэнергии в страны Балтии, Польшу, — везию и Германию.

Подготовила Марина Тюлькина

Впереди — новые проекты

сегодня природный газ — самое экономичное и комфортное топливо, без которого трудно представить уютный дом. В том, что в Калининградской области газифицированы предприятия, школы, жилые дома, небольшие города и поселки, огромная заслуга ООО «Калининградтеплогазпроект». Процесс этот не останавливается... | Марина Тюлькина

ООО «Калининградтеплогазпроект» было создано в 1995 году. Изначально деятельность предприятия была нацелена на проектирование газоснабжения жилых домов. При этом очень часто организация выступала первопроходцем в своей сфере. Так, в 1996 году при газоснабжении жилых домов в поселке Звездный Багратионовского района впервые был выполнен проект с индивидуальной системой отопления каждого дома с теплогенераторами на попутно-нефтяном газе. В 1997-м впервые в Калининградской области был выполнен проект газопровода высокого давления из полиэтиленовых труб — от города Зеленоградска до поселка Лесное. В 1998-м, и опять впервые в регионе, был выполнен проект по газификации жилых домов в поселке Дорожном Гурьевского района с применением двухступенчатой системы регулирования, что позволило существенно снизить затраты на строительство данного объекта.

В настоящее время перечень выполняемых предприятием работ значительно расширился и включает в себя: проектирование котельных на всех видах топлива; проектирование систем контроля загазованности промышленных предприятий, систем противопожарной безопасности зданий; газоснабжение жилых, общественных, производственных зданий; проектирование инженерных сетей, разработку схем газоснабжения городов и населенных пунктов и другое.

За 17 лет специалистами «Калининградтеплогазпроекта» были разработаны схемы газоснабжения городов области — Советска, Немана, Зеленоградска, Светлогорска, Мамонова, Гурьевска и других, а также многих поселков области. По поручению Калининградского областного казенного учреждения «Отдел капитального строительства» были выполнены проекты по газоснабжению поселков Новомосковский, Пятидорожный, Новоселово, Шоссейный, Ушаково, Взморье, Волочаевское. Для Калининграда были разработаны проекты на газоснабжение поселков Октябрьский, Лермонтово,



Ви́ктор Меншов, директор
ООО «Калининградтеплогазпроект»

Чайковский, Чапаево, Суворово, Космодемьянский, Северная гора и других.

Сложной и интересной была работа над проектами газовых котельных, этнографического центра «Рыбная деревня» и кафедрального собора на острове Иммануила Канта. Газификация этих объектов была приурочена к 750-летию Калининграда.

Большая работа была проведена по заказу Калининградской мэрии по реконструкции РТС и котельных с переводом их на природный газ. Спроектированы новые котельные и выполнены проекты на реконструкцию существующих котельных в городах Пионерский, Светлогорск, Советск, Неман и других. Запроектированы котельные для заводов, гостиниц, санаториев, а также межпоселковые и распределительные газопроводы. Во многих поселках и городах области для жителей этих районов выполнены проекты на газоснабжение домов.

В 2005–2008 годах предприятие принимало участие в реализации национальной «Программы газификации Калининградской области», заказчиком которой выступал Газпром.

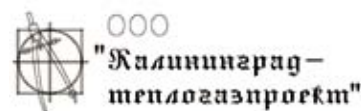
Всего за годы существования проектной организации выполнено 755 проектов на котельные и электрогенераторные, 5500 — на газификацию домов, по проектам проложено более 10 тыс. км газопровода высокого, среднего и низкого давления.

Среди основных заказчиков проектной документации — администрация Калининградской области, мэрия Калининграда, областные муниципальные образования, ООО «Лукойл», «Содружество Соя» и другие.

На сегодняшний день коллектив предприятия насчитывает 50 сотрудников. Важное место в работе проектной организации занимает подготовка кадров. Долгие годы ООО «Калининградтеплогазпроект» сотрудничает с Калининградским государственным техническим университетом и Калининградским государственным колледжем градостроения. Ежегодно предприятие принимает на работу выпускников этих учебных заведений — их привлекает интересная, творческая работа, стабильность в выплате заработной платы, социальная защищенность.

Специалисты предприятия постоянно повышают свой профессиональный уровень, участвуя в семинарах, технической учебе, в регионе и за рубежом. Трудовые успехи многих сотрудников ООО «Калининградтеплогазпроект» отмечены почетными грамотами губернатора Калининградской области и региональными министерствами.

Динамично развивающаяся компания, стремящаяся к долгосрочному лидерству в проектировании объектов теплоснабжения и газоснабжения в Калининградской области, не собирается останавливаться на достигнутом. По словам генерального директора ООО «Калининградтеплогазпроект» Виктора Меншова, сегодня в планах коллектива — реализация интересных и амбициозных проектов на благо региона.



ООО «Калининградтеплогазпроект»
236006, г. Калининград,
ул. Митрия Онского, 7, оф. 423
Телефон (факс) (4012) 604-511
info@teplogaz39.ru, www.pkb.nm.ru

Жень работника нежтяной, газовой и топливной промьленности ж то профессиональный праздник всех тех, кто связал свою судьбу с нежтяной и газовой промьленностью, с жей помо ж голубое топливо приходит в каж дый дом.

ж елаем всем нашим коллегам успешной и безаварийной работы, уда и во всех начинаниях! здоровья и благополучия вам и вашим семьям!

оллектив ООО «Калининградтеплогазпроект»

Развитие регионов



Дальний Восток

стр. 18

Республика Бурятия

стр. 22

**Инфраструктура
территорий**

Машиностроение

стр. 26

Строительство

стр. 31

Виктор Ишаев: «Дальний Восток — это фасад России»

К самым отдаленным российским территориям, до которых долгое время у государства, как видно, просто не доходили руки, в последнее время все чаще стало проявляться пристальное внимание. Сегодня редкая новостная программа обойдется без упоминания Дальнего Востока, Приморья, Хабаровского края или Сахалина. А тут еще и саммит АТЭС подоспел, и создание нового министерства... Неужели и впрямь Дальнему Востоку суждено вскоре стать территорией возрождения? Об этом мы беседуем с недавно назначенным министром по развитию Дальнего Востока, полномочным представителем президента в Дальневосточном федеральном округе Виктором Ишаевым. | Ольга Кулаковская

Виктор Иванович, какова сегодня политика государства по развитию Дальнего Востока?

— На самом деле у государства не должно быть отдельной политики по развитию каких-то отдельных территорий — Дальнего Востока или юга России, или Севера... Должна быть целостная политика на Дальнем Востоке или на любой другой территории, поскольку мы единая страна и каждая территория вносит свою лепту в ее развитие.

Я практически всю жизнь живу и работаю на Дальнем Востоке и все процессы, там происходящие, знаю достаточно глубоко. Время перестройки и 90-х годов несколько разделило экономические пояса, и сегодня Дальний Восток немножко проседает. Весь вопрос, по каким критериям оценивать? Если по экономике, по валовому продукту, то на сегодня здесь проживает 4,4 % от населения России, по итогам переписи 2010 года 6 миллионов 285 тысяч человек. И это население формирует валовый продукт 5,4%. На душу населения — 13,6 тысячи долларов С–А. Хотя есть территории, которые по итогам 2011 года показали просто чудеса выработки валового продукта, например, Сахалин.

Если посмотреть на зарубежные страны, то больше всего выработка ВВП в Сингапуре — 59,9 тысячи долларов, С–А — 48,1 тысячи, в Европе — 35—37 тысяч, а на Сахалине — 52 тысячи долларов! Представляете, больше, чем в С–А! Это я говорю к тому, что критерии оценки не всегда коррелируются с качеством жизни населения. И Сахалин, вырабатывая такой валовый продукт, живет, к сожалению, совсем не так хорошо, как Сан-Франциско, или Лос-Анджелес, или Токио...



Фото: fotobank

На валовый продукт, мне кажется, нужно посмотреть с другой точки зрения: идет развитие компаний, корпораций или все-таки территорий? Те компании, которые работают на проекте Сахалин-2, я уверен, живут очень хорошо, а вот сам Сахалин получает с одного валового рубля всего 7 копеек, для сравнения: Чукотка — 21 копейку, Магадан, Амурская область, Якутия — от 12 до 16 копеек. Мне кажется, нужно как-то валовый продукт переводить уже в качество жизни.

— амая большая беда в том, что с Дальнего Востока уезжают люди. Что нужно сделать, чтобы процесс этот остановить?

— Нужно сделать главное — изменить качество жизни. Дать людям хорошую работу, достойную заработную плату, нужно подумать, как возратить те доплаты, которые были раньше. Если не платить там больше, чем в средней по-

лосе России, то на Дальний Восток никто не поедет. Раньше говорили, что людей притягивает Север, а не «северные», но, к сожалению, это все-таки миф, это наши завышенные ожидания. Все понимали, что, в первую очередь, притягивали северные надбавки, и люди приезжали, чтобы поработать во благо страны и заработать что-то себе, обеспечив нормальную жизнь семье и детям. И это естественно, ничего страшного в этом нет.

Если говорить о сегодняшних экономических показателях, то Дальний Восток работает с большей отдачей, чем в среднем по России. Экономически активного населения у нас больше в процентном отношении ко всему населению, чем в среднем по России. И работающих больше. Правда, те миграционные процессы, которые есть в стране, ставят нас не совсем в равные условия. От нас уезжают наиболее подготовленные, наиболее работоспособные люди, а при-

езжают некавалифицированные кадры, те, которые не смогли устроиться где-то в другом месте. За все время существования программы по переселению россиян на Дальний Восток приехало всего 1336 человек по состоянию на 1 января 2012 года. Из них в работоспособном возрасте 608 человек. Получается, что эта программа не очень-то срабатывает... Нужны новые подходы, новое понимание этих вопросов, нужна новая система управления Дальним Востоком. Потому что сама жизнь подсказывает, что России, чтобы войти в двадцатку, нужно, чтобы ВВП рос в год в пределах 6—8%. А для того, чтобы Дальнему Востоку выйти на тот уровень развития, который будет в России, нужно развиваться опережающими темпами, то есть 8—10% ВВП в год. Ориентироваться надо на Азиатско-Тихоокеанский регион и страны БРИКС: там рост достаточно серьезный 12—14%. Поэтому у нас начали строиться и трубопроводы, и дороги, и пошли деньги на развитие инфраструктурных проектов. То, что было принято решение о проведении саммита АТЭС, — это тоже показатель, что сегодня у руководства государства меняется отношение к дальневосточным территориям, и они более ясно прорисовывают задачи. Дальний Восток — это фасад России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Он будет выполнять здесь функции по интеграции экономических процессов.

— Вы возглавили министерство по развитию Дальнего Востока, каковы его основные функции, будет ли оно работать над стратегией развития региона?

— Если вы обратили внимание, новая структура называется не министерство по управлению процессами на Дальнем Востоке или по управлению регионами Дальнего Востока, а именно министерство по развитию. Исходя из этого, мы и строим свою политику. Все основные задачи министерства определены в указе президента. Сейчас мы согласовываем с другими министерствами передачу нам определенных полномочий... Мы никогда не настаивали и не претендовали на то, чтобы что-то распределять, кому-то давать, кому-то не давать... С точки зрения политики мы должны согласовывать все, что касается Дальнего Востока, все контролировать и принимать решения, если что-то идет не так. В этот регион уже вложено достаточно много средств, но они расплываются. Сегодня существует множество программ — есть государ-



Ви топ аев,
министр по развитию Дальнего Востока

ственные программы, есть ФНП, есть отраслевые, есть программы мощнейших корпораций — Транснефти, Газпрома, Роснефти, сюда вкладывают деньги авиаторы, угольщики, железнодорожники... Но все это не представляет единого целого — вот в чем главная проблема. Мы рассчитываем, что до 2015 года на Дальний Восток придет 3,3 триллиона рублей, а до 2018 года еще 9 триллионов рублей. Но опять же эти средства начнут решать какие-то локальные проблемы, а нужно положить в основу опережающее развитие инфраструктуры, которая создаст условия для прихода инвестиций и российских, и внешних и будет дальше развивать эту территорию.

Поэтому главное и основное: нужна взвешенная, сбалансированная госпрограмма развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года, функция по управлению этой программой должна быть передана министерству, мы должны выступить в качестве заказчика-координатора и стать координаторами других государственных и целевых программ в части развития Дальнего Востока. В чем заключается эта координация? В согласовании всевозможных корректировок, размещении структур и прочих вопросов, которые, на первый взгляд, кажутся, может быть, не основными, но они создают ту площадку, которая будет реально влиять на состояние дел.

Что касается технических моментов по созданию министерства, то в Москве уже выделено здание, там будет работать около 50 человек — это сводный департамент, который более плотно начнет работать с министерствами и ведом-

ствами, остальные 200—220 человек непосредственно в Хабаровске займутся координацией усилий по реализации программ. Уже назначены и утверждены все заместители, мы провели первую коллегию, рассмотрели вопросы, в том числе и по передаче полномочий.

— Все-таки на какие направления развития региона, на ваш взгляд, надо обратить особое внимание?

— Сегодня Дальний Восток может выжить лишь в том случае, если останутся массивные инвестиции и если будут реализовываться крупные проекты, такие как строительство и развитие железных дорог, в том числе Транссиба. Нужно развивать контейнерные перевозки — мы теряем на этом в год 16—18 млрд долларов. Объемы контейнерных перевозок в мире растут, а в России падают — это наш промах, нужно работать в этом направлении. Мы должны строить вторую железнодорожную ветку в порт Ванино для того, чтобы можно было переваливать там сыпучие грузы порядка 100 млн тонн, сегодня мощности — 12,6 млн тонн. Обязательно нужно строить мостовой переход на Сахалин, но для этого по территории Хабаровского края нужно проложить около 400 км железных дорог. Эта работа идет, пусть пока на уровне инженерного согласования, но уже идет. На реализацию этого проекта потребуется порядка 400 млрд рублей.

Необходимо создание мощных кластеров по производству продуктов питания. Соевый кластер впервые на Дальнем Востоке собрал миллион тонн сои (в советские времена — 600 тысяч тонн). Из этой культуры надо выпускать белковый продукт. Рынок здесь неограниченный: тут и производство белковой продукции, и обширное применение в качестве кормовой базы для скота. Сегодня регион себя обеспечивает на 100% только картошкой, а молоком, мясом — где на 48%, где на 25%. Здесь есть над чем работать...

Вообще надо понимать, что на Земле сегодня живет 7 млрд человек и вопросы простых ресурсов — и питьевой воды, и леса, и продуктов питания будут все острее и острее. И тот, кто сегодня займет свою нишу в сельском хозяйстве по выпуску продукции, конечно, будет в более выгодном положении. Кризисы имеют цикличность, они были, есть и будут. Во время кризиса люди отказываются от дорогих вещей, от товаров эксклюзивного пользования, но едят-то они каждый день.

Идем на Восток

В нынешнем сентябре темы развития земель русского Востока приобрели особую актуальность и в связи с саммитом АТЭС, и в связи с международной экономической конференцией в Улан-Удэ, запланированной на середину первого осеннего месяца. О туристических ценностях, о перспективах развития туристической инфраструктуры восточной земли говорили на «круглом столе» в Москве представители власти и бизнеса. | Надежда Стукова

Города возможностей

Природа Дальнего Востока — нетронутый источник: чистейший воздух, природные красоты... Сегодня в эти заповедные места ездят лишь знатоки, истинные ценители европейской флоры и фауны. В то время как туризм именно на этой земле может приносить заметные доходы в местный бюджет и не только. Впрочем, как и сама миссия восточного края. «Нет более положительной идеи, чем привлечь туристов в этот регион, — убежден заместитель руководителя Ростуризма Николай Новичков. — Города России, расположенные на Дальнем Востоке, интересны потому, что это, по сути, кусок Европы. Владивосток является образцом европейского города. Он интересен как для русского, так и для приезжего туриста, ровно как для нас интересна Камбоджия, Индия или Китай». Но для привлечения гостей необходима не развивающаяся, а развитая туристическая инфраструктура. А это ни много ни мало реклама, транспорт и все сопутствующие услуги для комфортабельного турпроживания. Это первое.

Второе: почему именно туризм может стать источником доходов?

Турбизнес — ведь это не нефть и не газ, которые продаются, пусть за большие деньги, но безвозвратно. Здесь, полагают эксперты, все окупится сполна. Не случайно Россия по расходам граждан на туризм седьмая страна в мире. Но почему мы так мало ездим по своей стране? Потому что не модно! — в один голос заявляют эксперты Ростуризма. «Так сложилось, что у нас развивают лишь Черноморское побережье, где турбизнес в основном рассчитан на отдых. Туры в теплые страны поставлены на поток. А внутренний туризм страдает из-за неразвитости. Надо повышать уровень культуры. Надо создавать бренд», — к такому мнению приходит директор департамента внутреннего туризма НТК «Интурист» Денис Зайцев.



Транспортный коллапс и гостиничный сервис

Добраться до заветной стороны в прямом смысле как до Китая. Только сервис намного хуже. Перелет может занять от 6 до 30 часов. Все зависит от того, из какой точки вылетаете. Что касается сухопут-

точки (объекта), а самого транспорта. Есть такие аэропорты, из которых летает только один самолет. Если объемы перелетов будут расти, цена билета упадет. Кто-то должен сделать первый шаг, но кроме государства этого никто сделать не может».

” Города России, расположенные на Дальнем Востоке, интересны потому, что это, по сути, кусок Европы. Владивосток является образцом европейского города.

ного транспорта, то здесь говорить о нем просто неуместно — протяженность измеряется десятками тысяч километров. Глава Управления международного сотрудничества Ростуризма Валерий Коровкин полагает, что проблема транспорта и его доступности центральная в этом вопросе: «Аэропорт может принимать больше самолетов, чем сейчас (всего 5—6 в день). Необходимо возобновлять региональные рейсы, межмуниципальное сотрудничество». Разделяет его точку зрения и директор Института региональных проблем Дмитрий Фурманов: «Мы говорим о недоступности не

Если говорить об отелях, то здесь их немного. Нет также мест для комфортного проживания туристов. Основной поток размещается в 4-звездочных гостиницах, где номер стоит не так уж дешево. И так, проблемы: транспорт, жилье и, как выяснилось, культурная программа. Программы нет вообще. Ни «кинотавров», ни «алых парусов», ничего, что могло бы стать брендом региона и привлечь внимание. Вот если бы организовать здесь ежегодный «инвент», заявляют чиновники, да еще и мирового масштаба, ехать действительно

было бы зачем, а там уж мимоходом можно было бы взглянуть на достопримечательности и даже прокатиться по местным паркам, которых здесь немало. Но вот кто должен сделать первый шаг на пути решения поставленных задач: бизнес или государство? Вопрос неоднозначный.

ТО СДВИНЕТ КАМЕНЬ

Туризм — это бизнес межмуниципальной интеграции, который предполагает тесное сотрудничество на региональном, федеральном и даже мировом уровне. Правильное вложение капитала и грамотное распределение сил даст желанный импульс. И люди действительно поедут. Уже сегодня действует ряд туристических маршрутов в Хабаровске, Владивостоке, но все они носят локальный характер. Коммерсанты видят причину в отсутствии поддержки со стороны государства. Заместитель руководителя Ростуризма Николай Новичков объясняет ситуацию так: «Федеральная целевая программа не призвана давать, она призвана развивать. Программа должна работать на условиях софинансирования, она включается, только если есть заинтересованность бизнеса, а затем властей, при этом шаг делается не из Москвы, а из регионов». По примерным подсчетам, двухдневный экскурсионный тур будет обходиться в 38 тыс. рублей. Директор департамента внутреннего туризма НТК «Интурист» Денис Зайцев говорит, что они уже практикуют подобные маршруты. И убеждаются, что для привлечения российского и мирового туриста необходимо создать один, но разрекламированный тур. «Не нужно десять маршрутов. Нужно действовать точно, и именно этот



Новый мост стал украшением города

отрицать значимость развития внешнего туризма. Особое внимание здесь требуется уделить странам АТЭС. Напомним, в Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество входит 21 государство, где проживает 40% населения мира, которые приносят 55% мирового ВВП и треть мирового дохода от туризма. Также важно, что для большинства из этих стран, по преимуществу азиатских, «европейский» Владивосток — настоящая экзотика. А поэтому необходима продуманная, расчетливая и по-хорошему агрессивная программа продвижения дальневосточного тур-продукта на рынки стран АТЭС, тем более что уже сегодня число неорганизованных туристов, приезжающих из этих стран на озеро Ханка, в тигровый и леопардовый заповедники достаточно много. Но такая политика имеет не совсем положительную тенден-

” Уже сегодня число неорганизованных туристов, приезжающих из стран АТЭС на озеро Ханка, в тигровый и леопардовый заповедники достаточно много

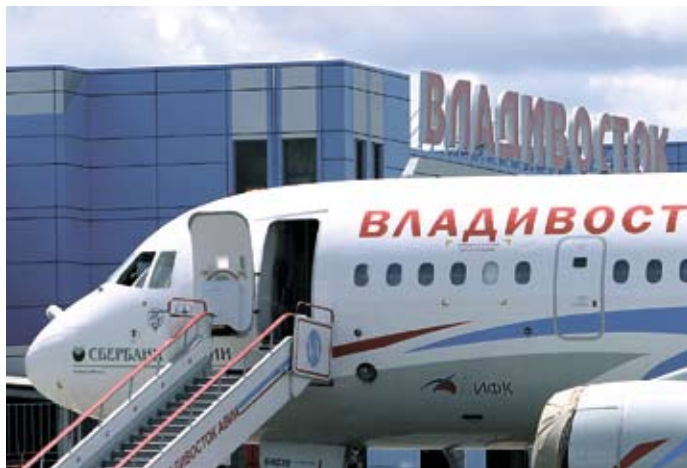
один главный проект должен финансироваться государством», — делится своими идеями Зайцев. Только тогда будет возможно запустить аэроэкспресс, создать информационную компанию. В планах у турбизнеса создать некое подобие «Золотого кольца», куда войдут и Приморский край, и озеро Байкал, и Камчатка.

Внешний или внутренний: кто больше?

Дальний Восток далек от Москвы, но к Токио он близок — пространственный факт заставляет задуматься и не

цию. Заставляет задуматься о вопросе целостности страны, который опасен даже не экономически, а культурно.

Приучать иностранцев к себе — это одно, а вот самим не знать родной державы — совсем другое. Но, к сожалению, российскому гражданину пока нравится отдыхать круто и дешево. Тем не менее создание мощной туристической инфраструктуры Дальнего Востока не только с внешних, но и внутренних позиций — это новый и решительный этап развития этого самого дальнего российского региона.



Владивосток гостеприимно принимает приезжих и создает для них комфортную среду



Вячеслав Наговицын: «Бурятия будет успешной территорией»

Республика Бурятия подхватила знамя Иркутской области, несколько лет подряд проводившей Байкальский экономический форум. В нынешнем году в рамках БЭФ в Улан-Удэ пройдет международная экономическая конференция «Новая экономика – новые подходы». О том, почему поменялось место дислокации солидного экономического форума, а также о социально-экономическом развитии Республики Бурятия «Губернскому деловому журналу» рассказывает глава республики Вячеслав Наговицын. | Ольга Кулаковская

Вячеслав Владимирович, почему в этом году вместо Байкальского экономического форума проводится экономическая конференция в Улан-Удэ? Насколько сопоставимы масштабы этих мероприятий? Станет ли такая конференция традиционной?

— Сразу хочу внести ясность, что конференция проводится не «вместо», а в рамках БЭФа и уже является традиционным мероприятием, своеобразным локомотивом всего форума. В ходе нее будут рассмотрены приоритетные направления, касающиеся стратегического развития Байкальского региона и Дальнего Востока. На заседаниях «круглых столов» планируется обсудить круг важнейших вопросов по инновационному развитию территорий, энергетики и энергетической инфраструктуры, модернизации транспортной системы и множество других тем, касающихся социально-экономического положения Сибири и Дальнего Востока. На второй день конференции состоится презентация туристско-рекреационной особой экономической зоны «Байкальская гавань».

— **О вашем мнению, какие наиболее перспективные сегменты экономики Бурятии будут определять приоритеты ее развития в ближайшие годы? Основные направления стратегического развития региона: какие отрасли в перспективе до 2020 года будут развиваться как приоритетные?**

— Основу для стабильного экономического и социального развития в перспективе определяют конкурентные преимущества: значительные запасы минерально-сырьевых ресурсов (месторождения полиметаллов, вольфрама, молибдена, фосфоритов, цеолитов, флюорита); вы-



Фото: www.dit.academic.ru

сокий экологический и туристический потенциал территории; озеро Байкал как объект мирового природного и экологического наследия; наличие международного аэропорта, региональных участков Транссибирской железной дороги и Байкало-Амурской магистрали. А также приграничное положение (граница с Монголией), близость переходов через российско-китайскую границу; соседство с активно развивающимися странами Азиатско-Тихоокеанского региона (с потенциальными рынками сбыта и источниками инвестиций); наличие крупных промышленных предприятий с элементами высокотехнологичных производств.

Исходя из этого, у нас четко определены точки экономического роста региона и приоритетные направления долгосрочного социально-экономического развития республики. Это освоение минерально-сырьевых ресурсов, развитие туризма,

агро- и лесопромышленного комплекса, инновационной деятельности.

Правительство республики совместно с депутатами Народного Хурала разработали и приняли программу социально-экономического развития — основной закон республики, который в течение пяти лет был предметом пристального внимания общества и депутатов. За это время наблюдалась устойчивая положительная динамика роста основных показателей развития Бурятии: инвестиции в основной капитал выросли в 2,6 раза, объем промышленного производства — в 1,6 раза, объемы работ в строительстве в 2,8 раза, объемы введенного в эксплуатацию жилья — в 1,4 раза, ВРП — в 1,6 раза. В рейтинге регионов РФ, составляемом Минрегионом России, Республика Бурятия заняла по итогам 2010 года — 28-е место (итоги 2011 еще не подведены).

Сегодня наша республика во всем мире позиционируется как динамично развивающийся регион, имеющий огромный потенциал в области туризма, добычи полезных ископаемых, агропромышленного комплекса и других значимых для нас отраслях.

Например, в АПК разработаны 10 республиканских целевых программ. За пять лет на развитие агропромышленного комплекса из республиканского и федерального бюджетов поступило почти 5 миллиардов рублей, благодаря чему объемы производства продукции сельского хозяйства выросли в 1,8 раза.

Идет строительство необходимых инфраструктурных объектов для развития туризма. Сумма поступлений в туристическую сферу составила 3,8 миллиарда рублей.

— Что делается для повышения инвестиционной привлекательности региона, какие дополнительные льготы предоставляются инвесторам?

— За 5 лет в республике созданы необходимые условия для дальнейшего экономического, социального и инфраструктурного развития Бурятии. Сформирована законодательная база и благоприятный климат для привлечения инвестиций. В экономику республики поступило более 150 миллиардов рублей инвестиционных средств.

Нормативно-правовое обеспечение инвестдеятельности направлено на создание максимально благоприятных условий для деятельности инвесторов: гарантии защиты инвестиций, государственная поддержка реализации инвестиционных проектов, налоговые льготы для инвесторов. У нас принят своеобразный «Инвестиционный кодекс» — закон «О государственной поддержке инвестиционной деятельности на территории Бурятии». В нем определены права инвесторов, обеспечивающие им равные возможности в получении государственной поддержки, гласность и открытость процедуры принятия решений, неприменение к инвесторам дополнительных обременений, не связанных с реализацией инвестиционного проекта и не установленных действующим законодательством.

В 2011 году Бурятии приступила к формированию собственной нормативной правовой базы в сфере государственно-частного партнерства. Принята Концепция развития государственно-частного партнерства на 2011—2015 годы, закон «О государственно-частном партнерстве».



Вячеслав Наговицын,
глава Республики Бурятия

стве». Кстати, в формате государственно-частного партнерства уже реализуется проект по созданию туристско-рекреационной особой экономической зоны «Байкальская гавань». Завершено строительство объектов обеспечивающей инфраструктуры на участках «Турка» и «Пески» на сумму 3,4 миллиарда рублей. Зарегистрировано 12 резидентов, намеренных реализовать проекты на территории Байкальской гавани. Всего планируемый объем инвестиций составит порядка 70 миллиардов рублей.

В республике создан не имеющий аналогов в России институт проектных управляющих, который сопровождает и продвигает инвестиционные проекты по принципу «одного окна». Проектные управляющие выбраны на конкурсной основе и закреплены по приоритетным направлениям социально-экономического развития.

Сегодня уже есть первые результаты этой работы — заключены соглашения по сопровождению инвестиционных проектов, началась практическая работа по оформлению земельных участков и разработке проектно-сметной документации.

В настоящее время на территории республики создано восемь зон экономического благоприятствования (ЗЭБ) туристско-рекреационного типа в Заиграевском, Северобайкальском, Иволгинском, Тункинском, Кяхтинском, Прибайкальском районах и городе Улан-Удэ, а также четыре ЗЭБ промышленно-производственного типа в Северо-Байкальском, Селенгинском, Заиграевском районах и городе Улан-Удэ.

Зоны экономического благоприятствования «Тункинская долина», «Кяхта», «Байкальский», ТРК «Подземорье» вошли в федеральную целевую программу «Развитие внутреннего и въездного туризма» с общим объемом финансирования 10,8 миллиарда руб.

— Ваша оценка перспектив международного сотрудничества для экономики республики.

— Безусловно, огромное значение во внешней политике Российской Федерации имеет Азия, что обусловлено прямой принадлежностью России к этому динамично развивающемуся региону, необходимостью экономического подъема Сибири и Дальнего Востока. В обозримом будущем Азиатско-Тихоокеанский регион, несомненно, будет оставаться зоной наиболее быстрого экономического развития.

Интересы Бурятии в силу географического положения сосредоточены в основном в направлении Северо-Восточной Азии: с Монголией, Китаем, Республикой Корея. Во-первых, это экономические взаимосвязи (товарообмен, производственное кооперирование, научно-техническое сотрудничество), во-вторых, культурный обмен, в-третьих, сотрудничество в гуманитарной области.

Бурятия имеет самую протяженную границу с Монголией (1273 километра). Добрососедские отношения с этой страной основаны на общности культуры, языка, религии, традиционных хозяйственных связей. В настоящее время активно разрабатывается туристический проект «Чайный путь», в былые времена связывавший Китай, Монголию и Россию. Его возрождение создаст стимулы для инвестиционной активности, привлечения свободных капиталов, направляемых на развитие индустрии туризма, включающей средства размещения, инфраструктуру, производство товаров для туризма, развития транспортных услуг, сферы развлечения и другое. Предполагается участие в проекте туристских организаций и правительств Китая, Монголии и России. Реализация проекта позволит значительно увеличить количество туристов из стран Юго-Восточной Азии и Европы.

Хотя, конечно, экономический потенциал Монголии несопоставим с потенциалом Китая, но и здесь имеются резервы для дальнейшего увеличения объема торговли, расширения технико-экономического сотрудничества, развития туризма. Это связано в первую очередь с решением вопросов по импорту мяса, перегона живого скота для загрузки мощ-

ностей мясоперерабатывающих предприятий Бурятии и Забайкальского края, обустройством пунктов пропуска.

Что касается непосредственно сотрудничества с Китаем, который на протяжении ряда лет является одним из основных торговых партнеров Бурятии, на его долю приходится в настоящее время 50,2% всего внешнеторгового оборота республики.

Огромные потенциальные возможности связаны с привлечением китайских инвестиций в строительство объектов туристской инфраструктуры особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Байкальская

гавань» и в создание совместных предприятий по жилищному строительству, глубокой переработке древесины, продукции сельского хозяйства, производству строительных материалов, высокотехнологичных видов продукции, переработке нефрита, освоению месторождений полезных ископаемых и других.



✎ изкультурно-спортивный комплекс

назрела необходимость открытия в Улан-Удэ филиала Генерального консульства КНР в городе Иркутске для оперативного решения вопросов консульского обслуживания граждан России, проживающих в Республике Бурятия (оформление виз в КНР). Хотелось бы для развития взаимных контактов между гражданами наших стран, в первую очередь, конечно, жителей Бурятии, открыть прямое воздушное сообщение между городами Улан-Удэ, Пекин и Маньчжурия (КНР).

— **ак правило, о регионе судят не только по экономическим показателям, но и по уровню социального и инфраструктурного развития территорий** ✎

— В последнее время мы получили значительное увеличение финансирова-

ния в таких сферах, как строительство и ремонт дорог, что, конечно, облегчило нам проведение благоустройства городов и сел. Реконструировано 110 километров и отремонтировано 477 километров дорог, введено 7 новых и отремонтировано 30 старых мостов. Начиная с 2010 года работает механизм предоставления субсидий муниципальным образованиям на развитие общественной инфраструктуры, что позволило отремонтировать 650 объектов социальной инфраструктуры.

Мы продолжаем масштабную работу по благоустройству столицы. В Улан-Удэ за счет средств федерального, республи-

канского и муниципального бюджетов отремонтированы 60 улиц, 81 проезд ко двора, 181 дворовая территория.

Создана абсолютно новая система функционирования основных отраслей бюджетной сферы, позволяющая дать толчок качественно новому развитию образования, здравоохранения, социальной защиты. Благодаря этому возросло качество жизни людей. По данным социологического опроса, проводимого ФАПСИ, доля населения, положительно оценивающего деятельность органов власти в Бурятии выше, чем в среднем по России.

Среднемесячная заработная плата за пять лет выросла в 2,2 раза, доходы — в 2,1 раза. Если естественный прирост населения в 2006 году был 188 человек, то в 2011 году — уже 4 159 человек. Это о чем-то говорит... Продолжительность жизни у мужчин выросла на 6 лет, у женщин — на 2 года. Начиная с 2009 года мы приравнивали МРОТ к прожиточному минимуму, что позволило снизить количество людей, находящихся за чертой бедности.

Значительные подвижки произошли и в такой традиционно проблемной сфере, как ✎ КХ. Впервые за 20 лет выполнен ремонт 551 многоквартирного дома в 15 муниципальных образованиях. Более масштабным стало переселение из ветхого и аварийного жилья. Расселено 2 700 семей, в том числе почти тысяча в зоне БАМа. Получили квартиры 912 детей-сирот. С 2010 года бесплатные земельные участки выданы 4 881 человеку, 1 400 человек получили также бесплатно 300 кубометров леса на строительство жилых домов.

За 5 лет построено 22 школы, 21 детский сад, 8 больниц, 4 театра, 7 стадионов, в том числе стадион на 10 тысяч мест, 7 спортивных комплексов, физкультурно-спортивный комплекс, 2 бассейна, профтехучилище, центр АнтиСПИД, центр восточной медицины. И это перечислены только крупные объекты, а всего за 5 лет построено более 100 объектов социальной сферы.

— **акие задачи как глава республики, недавно вновь утвержденный на этом посту ✎ резидентом оссии, вы ставите перед собой на ближайшее время?**

— Самую важную задачу на следующую пятилетку я бы обозначил так: сделать человека главной ценностью и достоянием республики. Это не просто общие слова. Они должны стать основным принципом работы всех бюджетных организаций, госструктур, министерств, ведомств и муниципалитетов.

Мы будем целенаправленно и регулярно работать по повышению уровня жизни людей в Бурятии. Продолжать развитие адресной поддержки населения, для этого необходимо принять законы об установлении республиканского материнского капитала при рождении третьего и последующего детей, о дополнительной поддержке многодетных семей с шестью и более детьми, а затем — с пятью и более детьми. Будем расширять категорию «Ветеран труда Республики Бурятия». И самое главное — не останавливаться на достигнутом, постоянно разрабатывая новые формы поддержки нуждающихся в государственной помощи.

Очень важная задача, которую предстоит решить в течение следующих 5 лет — это обеспечение сохранения набранных темпов развития по основным экономическим и социальным показателям. В этот период должны заработать на полную мощность отели и курорты в особой туристической зоне «Байкальская гавань». Должна быть завершена



На модернизацию Улан-Удэнского авиазавода, выпускающего модификации Ми-171, в 2011 году направлено около 2 млрд рублей

первая очередь строительства Озерного, Арчихинского, Ермаковского, Орехитканского ГОКов, обеспечен выход на проектную мощность по добыче на Хиагдинском месторождении урана, Никольском и Окино-Ключевском угольных месторождениях.

Должны быть созданы и выведены на проектную мощность новые предприятия в УПК: в Северобайкальском районе лесозаготовительное предприятие по выпуску пиломатериалов и древесно-полимерного композита, в Заиграевском районе — завод по производству ориентировано-стружечных плит. На ОАО «Селенгинский УПК» должна быть завершена модернизация действующего производства.

Вообще для успешного развития республики нам нужно построить инновационную экономику, основой которой должен стать Восточно-Сибирский научно-образовательный комплекс. Для этого необходимо создавать условия, стимулировать предприятия, организации на внедрение новых инновационных продуктов. Необходимо содействовать развитию малых наукоемких компаний при каждом крупном предприятии. Первым примером должен стать авиазавод и создание на его базе инновационного кластера. Точками развития инновационной экономики также должны стать промышленный парк и технопарк.

Нам предстоит сделать Бурятию успешной территорией, способной конкурировать с развитыми регионами России. Нам нужно вырастить мощный средний класс, который бы стал основой стабильного общества. При этом хочу особо подчеркнуть, что к среднему классу должны относиться не только предприниматели, но и высококвалифицированные врачи и учителя. Поэтому зарплата таких

специалистов должна расти более высокими темпами, а зарплаты топ-менеджеров высших эшелонов необходимо заморозить на несколько лет для сокращения разрыва в уровне оплаты труда между высокооплачиваемыми менеджерами и обслуживающим персоналом.

Сложная, но вполне реализуемая к 2017 году задача — на 70% обеспечить жителей Бурятии основными продуктами местного производства. Для этого необходимо включить в оборот залежные земли, провести мелиорацию, повысить продуктивность и урожайность. Необходимо разработать механизмы поддержки личных подворий и создать систему закупок у них продукции. Нужно провести полное техническое перевооружение коллективных хозяйств. Уже в следующем году заработает на полную мощность Восточно-Сибирский свинополь, новый мясоперерабатывающий комплекс на ООО «Бурятмяспром», тепличный комплекс в Мухоршибирском районе. В ближайшие годы будут построены крупные молочно-товарные фермы в Селенгинском, Джидинском, Кабанском и Тункинском районах. Будет проведена модернизация производств на ОАО «Молоко Бурятии», ЗАО «Амта», ОАО «Бурятхлебпром».

И перед собой, и перед правительством республики я ставлю еще одну амбициозную задачу — сделать Бурятию местом, где можно будет получать качественные медицинские и образовательные услуги. Для этого в ближайшие пять лет нужно будет отремонтировать все медицинские и образовательные учреждения, обновить их материальную базу: в каждой школе построить спортзалы, закупить новое оборудование в поликлиники и стационары, создать межрайонные сосудистые и травматологические

центры. Но самое главное — нужно будет серьезно потрудиться над повышением качества бюджетных услуг и профессионализмом персонала.

И, наверное, самая труднореализуемая, но очень важная задача — сделать Бурятию престижным местом для жизни и работы людей. Для этого, в первую очередь, необходимо очистить наши города и села от негативных экологических факторов. Нужно начать строительство первой очереди ТЭЦ-2, реализовать программу «Охрана озера Байкал и развитие Байкальской природной территории». Решить вопросы начала газификации республики, завершить строительство дороги Улан-Удэ — Курумкан и продолжить ее до Нового Уояна. Провести оптоволоконную связь в отдаленные районы — Курумкан, Баунт, Оку. Как я уже сказал, модернизировать систему УПК районов. Создать в республике один или несколько крупных комплексов, как по производству коммунальных услуг, так и по обслуживанию жилья. Нужно обеспечить инфраструктурой зоны перспективной застройки, ликвидировать аварийное и ветхое жилье. Навести порядок в нашем общем доме.

И, наконец, решить непростую задачу — построить систему эффективного взаимодействия общества и власти. Необходимо диалог между исполнительной, законодательной властью и народом. Нужно создать эффективно работающую общественную палату, ввести институт по правам человека, внедрить пропорциональное участие фракций в Народном Хурале в распределении руководящих должностей работающих на постоянной профессиональной основе. Как видите, задач хватает, главное, чтобы хватило сил на их решение.

Фото: пресс-служба главы республики

Догнать, а лучше перегнать

Машиностроение, наверное, наиболее благодарная отрасль промышленности в смысле внедрения инноваций и получения почти немедленной отдачи. Причем отдачи видимой – той, которую в принципе можно потрогать руками. Когда же в России будут производиться машины, станки, оборудование, способные конкурировать с известными мировыми брендами? Об этом мы беседуем в канун профессионального праздника Дня машиностроителя с первым вице-президентом Союза машиностроителей России Владимиром Гутеневым. | Ольга Кулаковская

Владимир Владимирович, на ваш взгляд, что тормозит развитие отечественного машиностроения? можем ли мы, наконец, преодолеть длительный технологический застой, или нам суждено вечно плестись в хвосте, и нас будут обгонять все, включая даже некогда совершенно отстающие страны?

— Столь острая постановка вами вопроса вполне понятна. С этим связаны большие общественные ожидания. Все мы понимаем, что от того, будет ли создана высокотехнологичная конкурентоспособная экономика, зависит будущее России. Основные препятствия на этом пути очевидны. Это несовершенство законодательства, особенно в фискальной и тарифной сферах, недостатки стратегического планирования развития экономики, низкая конкуренция, высокая бюрократизированность и коррупция, не всегда благоприятный инвестиционный климат, ослабление кадрового потенциала промышленности.

Вместе с тем было бы несправедливо не видеть, что многое уже делается. Есть твердые намерения руководства страны. Определены конкретные индикаторы развития. В частности, доля инновационной продукции в общем объеме производства должна вырасти до 25—35%.

Консолидированы активы российской промышленности путем создания госкорпораций. Сформированы новые институты развития — Агентство стратегических инициатив, Фонд перспективных оборонных исследований (аналог DARPA). Утверждены 29 технологических платформ. Создан пул национальных исследовательских университетов России.

Вносятся необходимые коррективы в реформу образования. Совершенствуется федеральное законодательство. Госдумой рассмотрен в первом чтении важный законопроект «О государственном оборонном заказе». Готовится к принятию проект закона «О федеральной контрактной системе», призванный заменить устарев-



Фото: www.widewallpapers.ru

ший закон № 94-ФЗ, регулировавший сферу размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Так что основания для оптимизма у нас есть. И можно не сомневаться, что стратегическая задача приоритетного развития высокотехнологичной, интеллектуальноемкой промышленности с высокой добавочной стоимостью будет решена. А это принципиально важно для будущего России, потому что только такая промышленность может быть глобально конкурентоспособной. Именно такая промышленность будет формировать каркас социально-политической стабильности страны. В первую очередь за счет создания высокооплачиваемых рабочих мест.

— ля инновационной промышленности необходима подготовка соответствующим их кадров. ак ведется формирование кадрового потенциала для предприятий машиностроения?

— Кадровая проблема в контексте избранной стратегии развития является одной из наиболее острых. Действительно, средний возраст инженерно-технического состава в промышленности зашкаливает за 50. К тому же специалисты

этого поколения, как правило, работают с уходящими технологиями. А молодые специалисты, получившие инженерно-техническое образование, далеко не всегда соответствуют требованиям производства. По оценкам экспертов, лишь в выпускниках около 40 высших учебных заведений страны производственники могут быть уверены. При этом дефицит квалифицированных кадров на промышленных предприятиях составляет от 40 до 60%. Согласитесь, при таком состоянии кадрового ресурса рассчитывать на успешность масштабного инновационного развития, весьма проблематично. Поэтому задача повышения качества инженерно-технического образования является сегодня одной из главных для государства, бизнеса и институтов гражданского общества.

Принципиальная позиция Союза машиностроителей России состоит в том, что проблему формирования кадрового потенциала для модернизации и инновационного развития экономики надо решать в рамках сквозной системы подготовки высококвалифицированных специалистов: «школа — институт — производство — повышение квалификации — переподготовка». На наш взгляд, качество системы

технического образования должно оцениваться по простому критерию: специалист по уровню своей квалификации должен быть востребован в реальном секторе отечественной экономики.

В этом смысле главной тенденцией формирования условий для развития государственной и общественной оценки деятельности образовательных учреждений должно явиться укрепление взаимодействия между производством и вузами. Необходимо, чтобы работодатель мог влиять на состав образовательной программы и заказывать эксклюзивных специалистов, ориентированных на конкретное предприятие, а вуз иметь полигон, на котором в процессе обучения сможет опробовать качество и степень подготовки своих студентов.

Положительный опыт целевой подготовки кадров в рамках такого взаимодействия уже имеется в госкорпорациях «Ростехнологии» и «Росатом». Так, например, «Ростехнологии» подписали соглашение со многими ведущими вузами. Среди них МГУ, МГТУ имени Баумана, Санкт-Петербургский политехнический университет.

В МГИМО, например, открыта кафедра по теме «Менеджмент в области военно-технического сотрудничества и высоких технологий». Это магистратура. Обучение корпорация берет полностью на себя, а студенты подписывают контракт, по которому они в течение пяти лет обязаны отработать на предприятиях госкорпорации. Это закрепляет будущих специалистов за предприятиями «Ростехнологии». Совместно с МГУ создается корпоративный университет, который будет готовить специалистов технических специальностей.

Кроме того, «Ростехнологии» реализуют двустороннюю программу партнерства, которая направлена на усиление потенциала российской промышленности в области высоких технологий результатами научно-прикладных исследований и инновационной деятельности МГУ.

Мы считаем, что подготовка квалифицированных кадров, способных осваивать новые технологии, более эффективна в условиях кластеров. Речь идет о таких кластерах, в состав которых входят базовые предприятия, НИИ, учреждения повышения квалификации и переподготовки кадров, учебные заведения. Думаю, что это одно из тех направлений, которое необходимо всемерно развивать.

Особое внимание, на наш взгляд, должно уделяться объединению усилий вузов и производства в разработке профессио-



Вла и ир утенов, первым вице-президентом за машиностроителей России

нальных стандартов. В этой связи Союзом совместно с МГТУ имени Баумана реализуется проект по разработке и апробации моделей центров сертификации профессиональных квалификаций и экспертно-методического центра в машиностроении, проводимого в рамках Федеральной целевой программы развития образования на 2011—2015 годы.

В интересах инновационного развития растут объемы подготовки специалистов за рубежом. Только до 2020 года планируется отправить на такое обучение до 100 тысяч студентов. При этом существуют определенные риски утечки подготовленных кадров из России. В этой связи необходимо обратить особое внимание на целевую подготовку специалистов, направляемых на обучение за рубежом от предприятий. В качестве стимулирования этого процесса предлагается компенсировать предприятиям из государственного бюджета до 80% затрат на такое обучение. Это будет способствовать подготовке специалистов по точечным компетенциям и их закреплению на предприятиях.

Еще более важным, на наш взгляд, является принятие мер, решающих кадровую проблему в ее моральном и социальном аспекте. Когда общественная оценка труда инженеров, технологов и конструкторов будет соответствовать требованиям времени, то и учиться на эту специальность молодые люди пойдут охотно. Именно поэтому наш Союз сделал всероссийскую конференцию молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России» и международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего» на Байкале традиционными. В рамках этих мероприятий мы не только способствуем притоку молодежи в реальное производ-

ство, но и ставим, можно сказать, социальные ориентиры. То есть демонстрируем общественное признание тем талантливым молодым ученым и специалистам, которые уже имеют реальные достижения.

— Если говорить в целом о состоянии дел в отечественном машиностроении, как бы вы оценили сегодняшний уровень его развития?

Конечно, нынешнее состояние отечественного машиностроения пока не может вызывать полного удовлетворения. Особенно с точки зрения задач инновационного развития. Ведь в настоящее время не менее ¾ прироста ВВП в ведущих экономиках мира обеспечивается за счет новейших технологий.

В общем объеме промышленного производства доля машиностроения составляет около 20 процентов, уступая по меньшей степени в два раза показателям промышленно развитых стран. При изношенности основных фондов, достигающих 70 процентов, только около 15 процентов применяемых технологий соответствуют мировому уровню. Соответственно и доля высокотехнологичной инновационной продукции в общем объеме выпуска составляет всего — 1,4 процента.

Скромно выглядят российские компании и на мировых рынках. В 2008 году доля произведенных ими товаров и услуг в общемировых объемах экспорта высокотехнологичной продукции гражданского назначения составила 0,25 процента, что несравнимо меньше доли таких стран, как Китай (16,3 процента), С-А (13,5 процента), Германия (7,6 процента).

Вместе с тем ситуация в машиностроении при всей ее сложности и противоречивости дает определенные основания для оптимистического взгляда на перспективы его развития. В предкризисный период оно демонстрировало высокие темпы роста. Особенно успешным был 2007 год. Благоприятным фактором экономического роста стала переориентация инвестиционных потоков с добывающего сектора на транспорт, электроэнергетику и обрабатывающую промышленность. Это дало прекрасный результат — рост в машиностроении составил 24 процента, в производстве и сборке комплектующих — 20 процентов. В этот период возросли и объемы инвестиций в основные фонды. Если в 2000 году они составляли чуть более 1 триллиона рублей, то в 2006 году уже — 4,5 триллиона рублей.

Однако рост производства в предкризисный период, к сожалению, не привел к решению главной задачи — масштабной

модернизации инфраструктуры и технологий, прежде всего из-за недостаточных инвестиций в основной капитал и низкой инновационной восприимчивости предприятий.

Поэтому в условиях кризиса эти факторы привели к серьезному падению экономических показателей. В 2009 году российское машиностроение оказалось в числе наиболее пострадавших секторов экономики. Если общее снижение промышленного производства составило около 11 процентов, то производство машин и оборудования упало на 29,4 процента.

Вместе с тем помощь государства через бюджетное финансирование, ряд других антикризисных мер, а главное — оптимизация затрат помогли машиностроению в целом выйти из кризиса. Рост производства в машиностроительном комплексе в 2011 по сравнению с 2010 составил 15,6 процента — лучший результат среди всех отраслей промышленности. Однако говорить о преодолении системных проблем в машиностроении пока преждевременно. И главная из них — это кардинальное технологическое перевооружение производства и создание конкурентоспособной промышленной базы, способной обновляться каждые 7—8 лет.

— Одним из лидеров по инновационной восприимчивости у нас всегда считался оборонно-промышленный комплекс, именно там, в основном, разрабатывались и внедрялись новые технологии. Сейчас оборонка по-прежнему не сдает свои позиции?

— Оборонно-промышленный комплекс наиболее высокотехнологичная и конкурентоспособная отрасль отечественной промышленности. Именно ОПК в своем историческом развитии доказал, что является эффективным генератором новых знаний и идей и тем самым обеспечивает новациями гражданские отрасли промышленности.

И это мировая тенденция. Аэрокосмический и военный секторы промышленности, обеспечивающие всего 1,7 процента продукции, дают технологических инноваций для 50 процентов мирового производства.

Государство, понимая роль оборонно-промышленного комплекса в социально-экономическом развитии страны, обеспечении ее безопасности, оказывает самое серьезное внимание этой сфере. За последнее время принят ряд важных государственных решений, направленных на поддержку и развитие отрасли, ее кадровое обеспечение. Постоянно наращивается

бюджетное финансирование ОПК, прежде всего через гособоронзаказ. Предпринимаются протекционистские меры со стороны государства в отношении экспорта вооружений и военной техники. Сформирована Государственная программа вооружений до 2020 года. Прошел первое чтение в Госдуме чрезвычайно важный закон «О государственном оборонном заказе».

Так что отечественная «оборонка», напротив, не только не теряет, но и динамично укрепляет свои позиции.

— О условиях присоединения к ВТО мы берем на себя обязательства по допуску к конкурсам на размещение государственного заказа иностранных компаний. Чем это грозит, в частности, отечественному машиностроению?

— По условиям ВТО зарубежные и отечественные компании действительно могут иметь равный доступ к участию в конкурсах на размещение госзаказа. Если это произойдет, то с определенными сложностями столкнутся, скорее всего, автомобилестроение и сельскохозяйственное машиностроение.

” Можно не сомневаться, что стратегическая задача приоритетного развития высокотехнологичной, интеллектуальноемкой промышленности с высокой добавочной стоимостью будет решена

Однако такое соглашение не является обязательным для всех членов ВТО, это добровольное решение стран. Россия оговаривает, что она в течение нескольких лет решит, вступать ли ей в это соглашение или же нет. При этом Минэкономразвития готовит меры, предусматривающие ряд преференций при госзаказе для российских компаний. Такие привилегии — лишь одна группа из намеченных защитных мер по смягчению негативного эффекта для отечественных предпринимателей. По моему мнению, нужно использовать весь арсенал средств, чтобы обеспечить заказы в первую очередь российским производителям. И, конечно же, государственная поддержка в условиях ВТО необходима в первую очередь тем предприятиям, которые модернизируют свои производственные мощности.

Вместе с тем мы должны максимально эффективно использовать и те новые возможности, которые дает членство России в ВТО. Это особенно важно с точки зрения реализации приоритетов несырьевого развития. В этом контексте по ряду передовых конкурентоспособных направлений, таких, как авиа- и вертолетостроение, двигателестроение, ОПК, специальное судострое-

ние, биотехнологическая и фармакологическая отрасли, микроэлектроника и микро-механика, информационные технологии, нужна экспансия на общемировой рынок в целях завоевания на нем своей доли.

— ак осуществляется сотрудничество с зарубежными партнерами в плане доступа к новейшим технологиям? В каких направлениях мы уже можем соперничать с развитыми странами по внедрению инноваций?

— Мы с вами свидетели того, что международное сотрудничество становится одной из главных тенденций мировой экономики. Его характерными признаками является глобальная производственная кооперация и трансферт передовых технологий. Уже сейчас взаимовыгодное сотрудничество с нашими зарубежными партнерами является эффективным инструментом развития отечественных промышленных предприятий и важнейшим фактором интеграции России в мировое экономическое пространство.

Поэтому Союз машиностроителей России проводит курс на ведение актив-

ной внешнеэкономической деятельности, вовлекая в сферу интересов российского машиностроительного комплекса зарубежных партнеров. Мы решаем задачи по трансферу технологий из-за рубежа, стремясь существенно сократить время, необходимое для комплексной модернизации как отдельных предприятий, так и отраслей экономики в целом.

Возьмем в качестве примера члена нашего Союза — госкорпорацию «Ростехнологии». Она активно сотрудничает с такими мировыми лидерами, как Дженерал электрик, Боинг, Эйрбас, Финмеканика, Сафран, Талес, Алкатель-Люсент, Рено-Ниссан и другими. Уже создано 30 совместных предприятий и в ближайшее время планируется создание еще 20. При этом партнерство распространяется на такие конкурентоспособные области, как машиностроение, авиастроение, энергетика, автомобилестроение, телекоммуникации, биотехнологии, медицинская техника и другие. Важное место занимает военно-техническое сотрудничество. А вместе все это содействует трансферу технологий, направленных на высокоэффективную модернизацию отечественной промышленности.

Машиностроение получает господдержку

Новосибирская промышленность – это машиностроение, авиастроение, металлургия, химическая и электротехническая промышленность, это строительная индустрия. Это крупные предприятия, известные далеко за пределами региона и страны, производства, изначально ориентированные на сотрудничество с наукой, на использование новейших технологий и высококвалифицированного труда. | Ольга Иоффе

Промышленность традиционно играет большую роль в экономике Новосибирской области: в структуре внутреннего регионального продукта ее доля составляет 24,5 %. Важнейшим преимуществом остается высокая степень диверсификации промышленного сектора.

По итогам 2011 года индекс промышленного производства составил 106,4 % к уровню 2010 года. В области действует значительное количество крупных предприятий оборонного комплекса, авиастроения, энергетического машиностроения. Среди них флагманами являются ОАО «Новосибирское производственное объединение им. В.П. Чкалова» (холдинг «Сухой»), Новосибирский завод химконцентратов (корпорация ТВЭЛ). 40 крупных и средних предприятий занимаются выпуском энергетического, электронного и оптического оборудования, но основной объем производства (более 70%) сосредоточен на 15 крупных заводах. Среди них новосибирские электродный и приборостроительный заводы, «Сибэлектропривод». Из предприятий, выпускающих сугубо гражданскую продукцию, надо отметить ОАО «Тяжстанкогидропресс», ОАО «Машиностроительный завод «Труд» и др. В этом секторе работают в общей сложности 34 крупных и средних новосибирских завода.

На федеральном и региональном уровне активно поддерживается техпереворужение производства и освоение новых видов продукции. Так, из федерального бюджета в 2011 г. в рамках нескольких ФП по развитию ОПК РФ новосибирские предприятия получили 990 млн рублей.

В рамках региональной ВП «Техническое перевооружение промышленности Новосибирской области на 2010—2012 годы» предприятия получают субсидии на возмещение части затрат на приобретенное новое основное технологическое оборудование и субсидии на проведение опытно-конструкторских и технологических работ. В 2011 году 60 млн рублей получили ОАО «Бердский электромеханический завод»,



Сергей Ша, министр промышленности, торговли и предпринимательства Новосибирской области

ХК «НЭВЗ-Союз», ОАО «Новосибирский инструментальный завод» и др. Затраты предприятий на приобретение обрабатывающих центров с системой ЧПУ, волоконных лазеров и другого высокотехнологичного оборудования составили 359,2 млн рублей. Кроме того, предприятия реализуют собственные программы технического перевооружения производства. Так, ОАО «Новосибирское ПО им. В.П. Чкалова» ежегодно направляет на эти цели около 500 млн рублей собственных средств.

Модернизация позволяет активно осваивать выпуск новых видов продукции. Так, ЗАО «Энергопром Новосибирский электродный завод» в 2011 году впервые в мировой практике выпустило крупногабаритные графитированные электроды для производства кремния и ферросплавов. В целом предприятиями региона при поддержке областного бюджета разработано 24 вида новой продукции, новых технологий. Из областного бюджета на эти цели направлено 16 млн рублей, а затраты предприятий на проведение ОКР и создание образцов новой продукции составили более 92 млн рублей.

ВП «Государственная поддержка научно-производственных центров в Новосибирской области на 2011—2013 годы» направлена на создание условий для интеграции научно-исследовательского

и производственно-технического потенциала и стимулирования реализации «прорывных» инновационных проектов. Ежегодно на эти цели выделяется 31 млн рублей из областного бюджета. В 2011 году победителем конкурса в рамках реализации мероприятий программы стал проект ХК ОАО «НЭВЗ-Союз» «Комплекс работ по созданию новых материалов, технологий, опытных образцов (опытных партий) инновационной высокотехнологичной продукции на основе керамики, ее испытание, приобретение специального исследовательского и опытно-экспериментального оборудования».

Разработки новосибирских предприятий отмечены и на федеральном уровне. Это совместная разработка ХК ОАО «НЭВЗ-Союз» и Томского политехнического университета «Комплексный проект создания промышленного производства изделий из функциональной и конструкционной наноструктурированной керамики для высокотехнологичных отраслей». Проект получил господдержку из федерального бюджета на более 150 млн рублей. Государственную поддержку (более 89 млн рублей) получил и совместный проект ФГУП ПО «Север» и Новосибирского государственного технического университета «Исследование, разработка и организация промышленного производства механотронных систем для энергосберегающих технологий двойного назначения».

Приоритетами государственной политики в сфере промышленности Новосибирской области в 2012 году и в последующие периоды будут: содействие расширению сектора производства наукоемкой продукции, внедрению современного технологического оборудования, стимулирование развития производственной кооперации, которая является объективным фактором повышения эффективности промышленного производства.

Материал подготовлен на основе информации Министерства промышленности, торговли и предпринимательства Новосибирской области

Генераторы с сибирским характером

Новосибирское научно-производственное объединение «ЭЭ Б» открытое акционерное общество — одно из ведущих их российских предприятий — производителей энергетического оборудования для тепловых электростанций и гидроэлектростанций, а также электродвигателей большой мощности. В составе компании — конструкторско-технологические службы, производственные, сервисные подразделения, что позволяет вести самостоятельно разработку и выпуск изделий, монтаж и сервисное сопровождение, ремонт и модернизацию продукции. На вопросы «..убернского делового журнала» отвечает генеральный директор НО «ЭЭ Б» ОАО **Митрий Безмельницын**. | Ольга Иоффе

— Дмитрий Аркадьевич, «ЭЛСИБ» имеет довольно солидный возраст, а это приносит не только опыт, бренд и традиции, но и моральное и физическое старение технологической базы. Что сегодня представляет собой предприятие с точки зрения технологических возможностей?

— С 2007 года на «ЭЛСИБе» реализуется инвестиционная программа, направленная на обновление и модернизацию не только парка технологического оборудования, но и заводской инфраструктуры.

Из участков, оборудованных по последнему слову техники, стоит отметить участок механической обработки, где активно внедряются современные многофункциональные обрабатывающие центры с ЧПУ.

С 2007 по 2011 год в техническое перевооружение предприятия было инвестировано более 1 миллиарда рублей. Ежегодно на эти цели направляется около 200 миллионов рублей.

В состав инвестиционной программы на 2012–2016 годы включены инвестиционные проекты, дифференцированные по блокам: «техническая необходимость» и «развитие». К первому блоку относятся мероприятия, направленные на повышение надежности и стабильности работы производства. В блоке «развитие» — на снижение издержек, освоение новых видов продукции.

— Насколько загружены производственные мощности, что в портфеле заказов?

— Несмотря на высокую конкуренцию на рынке, в 2011 году был законтрактован существенный объем оборудования. Речь, прежде всего, идет о генераторах. Удалось получить пакет заказов на 21 турбогенератор: в том числе 13 генераторов для нужд «КЭС-Холдинг» (ГК «Ренова»), 5 — для Сибирской Генерирующей Компании («СУЭК»), 2 машины — для РАО ЕЭС Востока, 1 генератор — для «Сибирской энергетической компании» («СИБЭКО»). В этом году мы планируем изготовить 16 турбогенераторов, около 200 электродвигателей. Это хорошая загрузка, однако конструкторский и технологический потенциал предприятия позволяет изготавливать больше. Поэтому сейчас первостепенная задача — увеличение доли «ЭЛСИБа» на рынке.



— Некоторые машины, выпущенные компанией «ЭЛСИБ», эксплуатируются уже более 50 лет, что говорит об их высоком качестве. Как сегодня обеспечивается качество продукции?

— Контроль качества на НПО «ЭЛСИБ» ОАО осуществляется на всех стадиях производственного процесса — от входного контроля компонентов до упаковки готовой продукции. Работа с надежными, качественными поставщиками материалов, 100% контроль в процессе производства, испытания каждой единицы продукции — вот залог успеха.

Наиболее жестким испытаниям продукция подвергается на стадии проектирования и изготовления головного образца. Новая техника проходит полный цикл испытаний в соответствии с государственными стандартами с привлечением специализированных аккредитованных испытательных лабораторий.

Много усилий направлено на совершенствование организации производства и труда, повышение производственной дисциплины и ответственности за качество продукции, обеспечение культуры производства и соответствующего уровня квалификации персонала. Кроме того, у нас налажены конструктивные отношения со многими потребителями, что позволяет оперативно реагировать на потребности заказчиков и расширять функциональные возможности завода.

Все это в совокупности обеспечивает высокий уровень качества продукции предприятия.

— Ваша основная продукция — генераторы — устанавливается, как говорится, «на хвосте» турбины. Вероятно, есть смысл договариваться

с турбостроителями о совместных действиях на рынке. Есть ли такие проекты?

— Да, вы совершенно правы. Для нас актуально взаимодействие с постоянными смежниками — производителями турбинного оборудования. Практически все тендеры идут с условием комплектных поставок, где генеральным подрядчиком выступает производитель турбин.

— Как вы оцениваете место НПО «ЭЛСИБ» ОАО на рынке энергетического машиностроения?

— В российском генераторном парке доля элсибовских машин — порядка 30 процентов. Понятно, что все они в основном были поставлены в советское время. Сейчас для нормального развития предприятия, его масштабной загрузки нужны новые проекты. Мы заинтересованы не только в увеличении доли на существующем рынке, но и в выходе на новые рентабельные сегменты за счет освоения производства новых машин.

— На ваш взгляд, что помогает вашему предприятию в достижении успеха?

— Правильная расстановка приоритетов. Для нас важны, прежде всего, интересы заказчиков, и вся наша деятельность направлена на их удовлетворение. Жесткая конкуренция заставляет постоянно искать пути снижения себестоимости продукции, совершенствовать конструкции, оптимизировать затраты. В идеале нужно работать на опережение, мы пока ставим себе задачу не отставать от лидеров отрасли. Могут сказать, что финансовые результаты первого полугодия подтвердили верность выбранного курса.

Мне, как руководителю, очень важно, чтобы коллектив был сильным, слаженным и надежным. Тогда будет уверенность в завтрашнем дне. Кадры решают все! На заводе у нас работают настоящие профессионалы во всех областях, так что «ЭЛСИБ» справится с любой задачей!



НО «ЭЭ Б» ОАО
630088, г. Новосибирск,
ул. Ибрияков-Вардейцев, 5б
Телефоны (383) 298-92-80, 227-81-57
elsib@elsib.ru. www.elsib.ru

В Ноябрьске появится... Лукоморье

В Ноябрьске профессиональный праздник – День строителя совпал с проведением первого регионального симпозиума «Парковая скульптура в дереве». Горожане могли наблюдать за тем, как за десять дней мастера превратили деревянный брус в произведения искусства. | Марина Тюлькина

Региональный симпозиум «Парковая скульптура в дереве» проходил в Ноябрьске с 10 по 20 августа 2012 года. Ключью его проведения стало укрепление регионального сотрудничества в области культурных традиций, поддержки и популяризации монументального искусства и художественных ремесел в городе Ноябрьске.

Учредителями и организаторами симпозиума выступили: администрация города Ноябрьска, управление культуры и управления архитектуры и градостроительства городской администрации, а также муниципальные бюджетные учреждения культуры «Городской центр ремесел», «Музейный ресурсный центр» и «Центр досуга «Магистраль».

Темой первого симпозиума было выбрано мифическое Лукоморье. Согласно славянской мифологии, Лукоморье — это заповедное место, расположенное на окраине Вселенной, где стоит мировое древо — ось мира. По мировому древу спускаются и поднимаются боги. Иногда Лукоморьем называли древнее Северное царство, где люди впадают в зимнюю спячку, чтобы проснуться к возвращению весеннего Солнца. Наиболее известное легендарное Лукоморье находилось в окрестностях Мангазеи, на побережье Обской губы.



В мероприятии приняли участие девять скульпторов из разных уголков Ямала — Салехарда, Нового Уренгоя, поселка Красноселькуп и, конечно, из Ноябрьска, а также из Тобольска. (Кстати говоря, в Салехарде подобный фестиваль стал уже традиционным, он проходит раз в два года и пользуется большой популярностью у горожан.)

«Симпозиум — это не конкурс. На нем не ставится цель выбрать лучшую работу. Каждое произведение по-своему хорошо, каждый мастер индивидуален и неповторим, у каждого есть свой стиль,

Парковая скульптура представляет собой разновидность пластики, которая предназначена для украшения садов и парков. Может иметь декоративный, пропагандистский, обучающий, мемориальный характер. За время советской власти жанр садовой скульптуры в нашей стране был почти забыт. Однако в искусстве Западной Европы он имеет давнюю и устойчивую традицию. Сегодня этот жанр успешно возрождается и в России.

свое направление. Данное мероприятие — это практический вклад в развитие культуры города и Севера вообще», — высказал свое мнение участник симпозиума Родион Бекшенев.

Во время проведения мероприятия все желающие смогли понаблюдать, как мастера создают свои оригинальные скульптуры из дерева, а также принять участие в мастер-классе резьбы по дереву, который провел скульптор из Нового Уренгоя В. Селеверстов.

В результате Ноябрьск получил Кошечу Бессмертного, Яревену, Серого Волка, птицу Феникс и много других деревянных скульптур. Где и как они будут размещены, пока не решено. Вероятнее всего, в Ноябрьске появится новый парк, который так и будет называться — Лукоморье.



Строительство — интересный и социально полезный бизнес

«Эталон трой» — компания, в названии которой заложена ее деловая идеология. Опыт работы на строительном рынке Ноябрьска, универсальность, профессионализм и четкая организация работы позволяют качественно и ответственно производить капитальные ремонты любой сложности, заниматься устройством кровли, фасадов, внутренней отделкой помещений, благоустройством территорий. Компания имеет лицензию на осуществление деятельности по монтажу, техническому обслуживанию и ремонту средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений. Генеральный директор ООО «Эталон трой» Наталья Гугтенко отвечает на вопросы «..убернского делового журнала» | Ольга Иоффе

Наталья Николаевна, расскажите, пожалуйста, об истории создания компании, как давно работаете на строительном рынке?

— История создания нашей компании очень интересна. Изначально все работы выполнялись нашей командой исключительно для себя. Мы строили магазин, торгующий строительными материалами «Строймаркет», отдел за отделом. Этот замечательный магазин находится на Юго-Восточном промышленном узле, там же находится и наша строительная компания «ЭталонСтрой». Когда мы полностью обустроили свою территорию, мы поняли, что эта работа для нас очень интересна в первую очередь тем, что мы приносим социальную пользу городу, предоставляя рабочие места, а это не менее 30 человек. К тому же это экономически оправданный и интересный бизнес. Поэтому было принято решение объявить себя на строительном рынке конкурентоспособной компанией, что мы и сделали 14 февраля 2011 года.

— Каковы сегодняшние производственно-технологические и кадровые возможности «ЭталонСтроя»?

— Производственно-технологические возможности нашей компании достаточно широкие. Начнем с того, что в команде «ЭталонСтрой» — сотрудники широкого профиля и специалисты высокого класса. Это одно из сильных и важных качеств нашей компании. У нас есть цеха, где мы производим комплектующие к профлисту и различным кровельным системам. Мы занимаемся не только общестроительными и отделочными работами. В наших возможностях — снос зданий, производство каменных, бетонных, железобетонных и земляных работ, прокладка трубопроводов, линий связей и электропередачи, строительство фундаментов и спортивных сооружений, монтаж зданий из сборных конструкций, инженерного и электрического оборудования, бурение скважин. На все эти работы у компании имеются разрешительные документы и лицензии.

— В строительстве каких объектов участвовала компания, кто ваши заказчики?



— Несмотря на юный возраст нашей компании «ЭталонСтрой», нам уже удалось поучаствовать во многих проектах, достаточно известных для граждан нашего родного города Ноябрьска и читателей вашего замечательного журнала. У многих из них есть дети, которые посещают различные учреждения, где мы проводили те или иные работы. Например, в школах № 2, 3, 6, 11, 14, детских садах, таких как «Мальвина», «Ласточка», «Росинка», «Колобок», «Колокольчик», «Снегурочка» и «Звездочка». Компания занимается благоустройством детских площадок в городских дворах, проводила ремонты в детских клубах «Шанс», «Олимпиец», «Прометей». Производили частичный ремонт в здании Дирекции муниципального заказа, ремонт в Сибнефтебанке, фонтана на ул. Ленина. Ставим ограждения дорог, реставрируем памятники, такие как Вечный огонь, памятник «Мать и дитя». Организация инвалидов и городской Центр ремесел — тоже наши объекты, не оставили без внимания и Маневренный фонд с бизнес-инкубатором, производили работу в аэропорту. Много работ проводили в городе Муравленко, занимались реставрацией жилых домов в микрорайоне Вынгапуровский. Нашим заказчиком может стать кто угодно, все, кому мы можем быть полезными: это и муниципальные учреждения, любая другая организация или просто частный контрагент. Со многими заказчиками и партнерами у нас уже сложились доверительные отношения.

— Суровые климатические условия Севера предъявляют повышенные требования к

строителям. Как это сказывается на работе компании? Имеются ли какие-либо специфические особенности строительства, технологий, материалов?

— Условия климата Севера, конечно же, сказываются на нашей работе, некоторые виды работ просто технологически зимой выполнить невозможно, поэтому стараемся их выполнять в теплое время года, в сезон, отсюда и сложился термин сезонной работы. Но и зимой мы находим чем заняться, это, как правило, отделка внутри помещений.

— Среди номенклатуры выполняемых компанией работ есть работы, связанные с обеспечением пожарной безопасности объектов. Это специфическая, уже не строительная, а скорее инженерно-техническая деятельность. Это новое для вас направление, рассчитанное на перспективное развитие компании?

— Да, мы не стоим на месте, успешно и уверенно развиваемся, расширяем свои виды деятельности. Не так давно, 7 июня мы получили лицензию, которая позволяет заниматься монтажом, техническим обслуживанием и ремонтом средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений. Соответственно под этот проект мы приглашаем на работу специалистов в данной области, это и есть перспектива и возможность кадрового роста на ближайшее время.

Обеспечение пожарной безопасности объектов — для нас очень новое и интересное направление, к которому мы очень серьезно относимся. И все мероприятия, принятые для осуществления данного проекта, в нашей компании исключительно на перспективу, мы считаем, что с новой деятельностью у нас откроются новые горизонты.

ООО «Эталон трой»
629802, ☒ НАО, г. Ноябрьск,
О -2, а/я 20
Телефон/факс (3496) 343-152
etalon89@yandex.ru

Дороги, мосты, дома...

Более двадцати лет успешно работает на благо жителей Ямало-Ненецкого автономного округа одно из ведущих их дорожно-строительных предприятий региона — ЗАО «Ямалдорстройсервис». На счету предприятия капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов, ремонт городских тротуаров и площадок, работы по городскому благоустройству и даже строительство жилых домов. | Подготовил Вячеслав Маренчук

ЗАО «Ямалдорстройсервис» было создано в Ноябрьске в 1990 году. Изначально предприятие выполняло работы по ремонту и содержанию нефтепромысловых дорог и искусственных сооружений на них. С течением времени ЗАО «Ямалдорстройсервис» начало активно осваивать новые виды деятельности: строительство и реконструкцию территориальных автомобильных дорог, мостов, искусственных сооружений; асфальтирование, благоустройство, озеленение улично-дорожной сети города; строительство и ремонт объектов промышленно-гражданского назначения; производство строительных материалов (стенной камень, тротуарная плитка, бордюрный камень).

За 21 год предприятием выполнен солидный объем работ. Произведен капитальный ремонт более 60 км автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием, более 20 км дорог с устройством переходного типа покрытия, 19 мостов; установлено более 15 км дорожных ограждений; изготовлено более 5,2 тысячи дорожных знаков, включая знаки индивидуального проектирования; выполнены работы по благоустройству города; отремонтировано более 500 тыс. кв. м улиц, площадок, тротуаров с покрытием из асфальта, щебня, железобетона; нанесено более 4 тыс. км линий горизонтальной разметки. Кроме того, в Ноябрьске компания построила и ввела в эксплуатацию два 3-этажных 24-квартирных дома, комплекс зданий и сооружений «Пункт весового контроля», капитально отремонтировала здание амбулатории групповой практики, выполнила текущий ремонт пяти объектов соцкультбыта.

В настоящее время ЗАО «Ямалдорстройсервис» представляет собой специализированное предприятие по строительству, ремонту и

содержанию автомобильных дорог и инженерных сооружений. Производственная база предприятия насчитывает более 100 единиц дорожно-строительной техники, собственный асфальтобетонный завод, линию по выпуску бордюрного камня, керамзитобетонных блоков, тротуарной плитки, по ремонту и изготовлению дорожных знаков. Имеется оборудование для заливки швов и проведения ямочного ремонта, камнедробильная установка (ДРО-703), высокопроизводительная машина для дорожной разметки, многофункциональная малогабаритная техника, позволяющая работать в стесненных условиях.

Масштабы производственных территорий и собственные оборотные средства позволяют предприятию качественно и в кратчайшие сроки выполнять все виды работ по строительству, ремонту и эксплуатации дорог, мостов, жилищно-гражданских объектов, а также оперативно приобретать материалы, оборудование и технику, необходимые для производственной деятельности. Предприятие располагает тремя мощными производственными базами в черте промышленной зоны г. Ноябрьска и одной базой — по автодороге Сургут — Салехард в районе Карамовского месторождения.

Предприятие выполняет заказы ГКУ «Дорожная дирекция Ямало-Ненецкого автономного округа», администрации Ноябрьска и других городов автономного округа, муниципального предприятия «Дирекция муниципального заказа», сотрудничает с большим числом организаций — поставщиков материалов, техники и оборудования в России и ближнем зарубежье. В период с 1998 года и по настоящее время ЗАО «ЯДСС» успешно выполняет работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог Ноябрьского региона в соответствии с государственными контрактами, по асфальтированию, дорожной разметке улично-дорожной сети.

Работа дорожников ЯНАО осложняется суровыми климатическими условиями. Среди них — промерзание грунтов, близкое расположение грунтовых вод, короткий сезон положительных температур (+5–+10°C) — три-четыре месяца в году. Однако применение передовых технологий, хорошая техническая оснащенность предприятия, ответственность руководителей всех уровней, высокая профессиональная и



Укладка асфальта

деловая репутация позволяют коллективу ЗАО «Ямалдорстройсервис» быстро и качественно решать задачи по строительству, ремонту и содержанию дорог.

По словам генерального директора Александра Киселева, в 2011 году ЗАО «Ямалдорстройсервис» успешно справилось с поставленными задачами и надеется, что текущий год станет не менее успешным, тем более что все предпосылки для этого имеются.

На сегодняшний день ЗАО «ЯДСС» уверенно закрепило свои позиции в дорожно-строительной отрасли как сильное конкурентоспособное предприятие.

Коллектив предприятия с оптимизмом смотрит в будущее и надеется достичь трудовых успехов благодаря качественному и комплексному выполнению широкого спектра дорожно-строительных работ, применению передовых производственных и управленческих технологий, удовлетворению требований самого взыскательного потребителя.



ЗАО «ЯА О Т О Я В»

625000, г. Тюмень,

ул. емакова, 9-2

для корреспонденции

629810, г. Ноябрьск, ул. Янина, 37

Телефон/факс (3496) 32-89-34,

35-71-84



Массовый ремонт дорожного покрытия

Приоритет — жилищному строительству

Оренбургская область — один из наиболее динамично развивающихся субъектов Российской Федерации. Исторически сложилось, что связующим звеном всех отраслей экономики как на муниципальном, так и на региональном уровне является строительный комплекс Оренбуржья, обеспечивающий основную загрузку производств и занятость в смежных отраслях. О состоянии стройкомплекса и приоритетах его развития на ближайшие годы «Губернскому деловому журналу» рассказал министр строительства, жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Оренбургской области Сергей Домников.

Сегодня можно говорить о значительном восстановлении строительного комплекса Оренбуржья после кризисных явлений 2008—2009 годов. Существенно сократилось число приостановленных объектов жилищного строительства: если на 1 июля 2011 года таких домов было 18, то теперь их насчитывается 8. В 2011 году в области построено 743,3 тыс. кв. м, что почти на 27% больше, чем в 2010 году. В 2012-м планка поднялась еще выше: области предстоит ввести в эксплуатацию 810 тыс. кв. м, прирост должен составить 9 процентов.

Отмечается и улучшение инвестиционного климата отрасли: объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство», за 5 месяцев текущего года составил почти 9 млрд рублей — 106,2% к аналогичному периоду 2011 года.

Производственная программа строителей области по заключенным на сегодняшний момент договорам строительного подряда обеспечена при существующем уровне загрузки мощностей по меньшей мере на два месяца. Все это свидетельствует о наличии позитивных тенденций в развитии строительства, и что особенно важно — жилищного.

В первом полугодии текущего года на территории области за счет всех источников финансирования введено в эксплуатацию 180,3 тыс. кв. м жилья, что составило 80% к соответствующему периоду 2011 года.

В общем объеме введенного жилья 102 тыс. кв. м построено в сельской местности (103,2% к аналогичному периоду 2011 года), в том числе населением — 87,2 тыс. кв. м (113,1%). Жилищное строительство в сельской местности характеризуется устойчивым ростом темпов и объемов ввода жилья, что во многом обусловлено реализацией программы «Сельский дом».



Ориентир — на потребности населения

Ориентирование строителей на потребности наиболее массовой части населения дает свои результаты. Так, по итогам 2011 года ввод жилья эконом-класса вырос до 66,6%. Увеличились объемы малоэтажного строительства — доля домов в один-три этажа превысила плановый показатель в 60% и составила 69,7% от общего объема построенного жилья. По данным статистики, Оренбургская область впервые с 2006 года по темпам жилищного строительства поднялась с десятого места на второе в Приволжском федеральном округе и заняла девятое место в России. И по таким показательным индикаторам жилищной политики, как коэффициент доступности и возможность приобретения жилья с помощью собственных и заемных средств область находится в первой трети рейтинга субъектов РФ.

Действенным инструментом реализации национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России» в Оренбуржье стала областная целевая программа стимулирования раз-

вития жилищного строительства до 2015 года. Она включает в себя целевые показатели ввода объемов жилья и поддержание спроса в конкретном месте и в конкретное время, а также график мероприятий, необходимых для достижения результата. Эта программа не статична, она подлежит ежегодной актуализации с учетом изменения вектора жилищной политики.

Сегодня мы имеем четкое видение направлений дальнейшей работы, которые строительное сообщество и инвесторы могут учитывать при планировании своей деятельности. Первое — это восполнение дефицита жилья для решения социальных программ — квартир небольшой площади по цене, приближенной к государственной. Второе — жилье должно быть быстровозводимым.

Малоэтажное жилье

Большие надежды возлагаются в регионе на комплексную малоэтажную застройку, интерес к которой обусловлен рядом очевидных преимуществ: благоприятная экологическая обстановка, городские удобства с полной инфраструктурой. Кроме того, упрощен механизм реализации малоэтажных проектов на этапе проектирования и получения исходно-разрешительной документации (для многоквартирных домов нужна масса разрешений, согласований), да и сроки строительства значительно сокращаются.

Показательный пример такой застройки — поселок «Экодолье», расположенный недалеко от областного центра. Там готово уже 26,5 тыс. кв. м жилья. В 2012 году застройщик планирует к сдаче еще 25 тыс. Срок реализации этого проекта — до 2020 года.

Пока комплексные малоэтажные застройки развиваются в основном в центральной зоне Оренбуржья. И наша задача — распространять имеющийся опыт



государственно-частного партнерства и на западе, и на востоке области, поскольку, как уже говорилось, это сегмент жилья с целым рядом ключевых преимуществ.

Арендное жилье

Еще одно направление развития сектора доступного жилья — аренда. Это новый инструмент для реализации социальной, демографической, миграционной и кадровой политики, предложенный федеральным центром. И хотя это достаточно сложный вопрос, еще не получивший экономического обоснования, мы приступаем к разработке соответствующей областной программы. Отдельно будет рассматриваться возможность привлечения инвестиционного капитала, в том числе на условиях государственно-частного партнерства.

О градостроительной документации

Важный блок, без которого невозможно рассматривать задачи развития жилищного строительства, — это разработка документов территориального планирования и градостроительного зонирования. В соответствии с требованиями градостроительного законодательства она должна быть завершена до конца 2012 года. Главная проблема в решении этой задачи — недостаток средств. Для полного обеспечения области необходимыми градостроительными документами необходимо более 700 млн рублей только из областного бюджета. Между тем на 2012 год мы имеем 45,5 млн рублей. На эти средства в текущем году планируется завершить подготовку документов тер-

риториального планирования районного уровня, а также подготовить генеральные планы и правила землепользования и застройки для 50 сельских поселений области.

Работа в тандеме

В настоящее время правительством Оренбургской области сформировано четкое представление о дальнейшем развитии строительного комплекса, определены приоритеты по целому ряду направлений. Именно такой подход позволит обеспечить качественный рост объемов возведения жилья в 2015 году до 1,3 млн кв. м, а к 2020 году — более 2 млн кв. м (или 1 кв. м на жителя области).

Подготовила Марина Тюлькина

Новотроицкий завод строительных материалов «Арго» известен как производитель современных энергоэффективных строительных материалов. Накануне профессионального праздника строителей мы побеседовали о сегодняшнем дне завода, перспективах его развития с генеральным директором Сауле Айтуваровой

Подготовила Марина Тюлькина



Сауле Айтуварова, генеральный директор ООО «Новотроицкий завод строительных материалов «Арго»

Бизнес социального значения
— Сауле Айчеченовна, НЗСМ «Арго» уже более 35 лет производит и реализует строительные материалы. Какие из них, на ваш взгляд, наиболее востребованы застройщиками сегодня?

— Застройщикам сегодня при существующих требованиях для возведения жилых комплексов приходится неоднократно взвешивать многие факторы, прежде чем начать стройку. К ним относятся: теплозащита, трудозатраты и экономический эффект. Поэтому лидером продаж, несомненно,

является автоклавный блок из ячеистого бетона (газоблок). Этот материал обладает комбинацией свойств, которые превосходят любой другой строительный материал с однородной структурой: простота их возведения, теплоизоляционные и изотропные свойства, возможность создания интересных архитектурных решений, составные качественные и экологически чистые компоненты.

— Существует ли проблема доставки вашей продукции на места, и что вы предпринимаете для ее решения?

— Совсем недавно проблема доставки действительно была одной из самых острых. В настоящее время она решена. За последний квартал завод приобрел два длинномерных «КамАЗа» для быстрой доставки газоблока в Оренбург.

— Скажите, в каких наиболее значимых социальных проектах принимало участие ваше предприятие в последнее время?

— Наш завод не остается равнодушным при любой сложности вопросов, касающихся ос-



Путь к успеху

бенностей социального фактора. Так было в случаях экстренной помощи при воздвижении спорткомплекса Оренбуржье, Беляевской школы, когда пришлось начинать поставку блока буквально по звонку, без всяких предварительных оплат и в кратчайшие сроки. О выгоде в то время никто не думал: ведь области требовалась помощь. К таким объектам относятся в областном центре детская онкологическая больница, университетская библиотека, президентский кадетский корпус, а также строительство кинотеатра в Молодежном центре города Новотроицка. Газоблоки «Арго» сегодня как никогда востребованы жителями сел и населенных пунктов в рамках областной программы «Сельский дом». Люди

научились ценить качество, заботиться о своем здоровье и здоровье своих близких.

Эффективность во всем
— Каковы перспективы развития компании?

— Конечно, как и любой производитель строительных материалов, мы не можем себе позволить стоять на месте, тогда как генеральным застройщикам постоянно требуются новые и высокоэффективные материалы. В условиях рыночной экономики с целью повышения качества производства и качества управ-

ления завод проводит модернизацию производства. К примеру, на сегодняшний день полностью автоматизирована система дозировки сырьевых компонентов для изготовления блоков из ячеистого бетона и усовершенствован контроль над его качеством. В постоянном совершенствовании находится технологический процесс. Два раза в год на заводе в рамках обмена опытом работает эксперт, член Европейского союза производителей автоклавного бетона, один из основоположников внедрения технологии произ-

ООО «Новотроицкий завод строительных материалов «Арго»
462353, Оренбургская область, г. Новотроицк, ул. Заводская, 12.
Телефоны (3537) 62-06-30, 67-71-13
Факс (3537) 62-06-42, 67-71-13

Обособленное подразделение в г. Оренбурге: ул. Беляевская 20,
Телефон/факс (3532) 29-29-27, 76-46-61
argo@dln.ru, www.nzsm-argo.ru

Качество гарантировано

азвитие строительной отрасли, да и вообще развитие наших городов и поселков невозможно без выпуска собственных строительных материалов. современных, красивых, надежных, долговечных. Они преобразуют города, спасают от традиционной серости шиферных крыш, сохраняя тепло и уют наших жилищ. | Ольга Иоффе

На российском рынке таких материалов довольно жесткая конкуренция, которая иногда приобретает и «неспортивный характер» в виде демпинга. Предприятий-изготовителей много, однако далеко не все из них могут предложить продукцию, отвечающую требованиям стандартов и удовлетворяющую запросам потребителей. В Иркутске один из ведущих поставщиков тонколистовых кровельных и стеновых материалов – компания ЗАО «Профсталь». В ассортименте – металлочерепица, профнастил, сайдинг, сэндвич-панели, строительные каркасные и армирующие профили, а также комплекс кровельных, водосточных и фасадных систем, т.е. практически все, что необходимо при строительных и отделочных работах для кровли и фасада здания. Основанное в 2000 году, сегодня предприятие занимает прочные позиции не только на местном рынке, география поставок иркутской продукции простирается на все города Сибири и Дальнего Востока, включая и Сахалин. В компании работает до 500 человек.

Несомненно, главное конкурентное преимущество ЗАО «Профсталь» – в высочайшем качестве продукции. Для этого предприятие установило лучшее оборудование. Так, с 2009 года действует современная финская линия IJB MASHIN O по выпуску металлочерепицы. В отличие от многих производителей металлочерепицы, которые применяют для ее изготовления тонкую сталь (0,35 мм), «Профсталь» использует стальной лист толщиной 0,5 мм. Такая черепица выдерживает значительно большие нагрузки. Сырье в виде горячеоцинкованной и холоднокатаной стали с разнообразными полимерными покрытиями поступает напрямую с китайского гиганта AnSteel (изготовитель комплектующих для Ford, BMW, Volkswagen), ОАО «Новолипецкий металлургический комбинат» (НЛМК), компаний «Ruukki» (Финляндия) и «Dongbu Steel» (Южная Корея). Потом лист покрывают цинком (140 г на кв. м), после – пигментными полимерными красками с толщиной слоя от 25 мкм. Именно толщина и качество покрытия дают возможность компании гарантировать долговечность и коррозионную стойкость своей продукции. Такое покрытие улучшает антикоррозионные качества изделий и продлевает срок их службы до 10–15 лет. В суровых климатических условиях Сибири со стальных кровельных и фасадных покрытий исчезает до 1 мкм цинка в год, главной функцией которого является защита стали от коррозии. Поэтому чем больше толщина цинкового слоя,



тем дольше срок эксплуатации изделия. Это формирует особые требования к изделиям из оцинкованной стали: профнастилу, металлочерепице и фасадным панелям.

Несмотря на то, что металлочерепица – сравнительно новый кровельный материал для нашей страны, она пользуется все большим спросом на рынке, поскольку обладает рядом несомненных преимуществ: один квадратный метр весит не более пяти килограмм (для сравнения – один квадратный метр керамической черепицы весит более 40 кг), длительный срок эксплуатации, удобство монтажа. Сегодня на рынке частного строительства металлочерепица является самым потребляемым материалом.

Недавно в номенклатуре предприятия появились совершенно новые для Иркутской области продукты с покрытием Printech («принтек»). Printech – оцинкованный стальной лист с рисунком, выполненным офсетным способом, имитирующим природные материалы: дерево, кирпич, натуральный камень, серебро, бронзу. Такой материал не только защищает здание, но и придает ему оригинальный вид. Например, металлический сайдинг «Венец» имитирует калиброванное бревно. А для фундамента можно взять профилированный лист, имитирующий натуральный камень. В принципе этот материал позволяет менять внешность дома аналогично замене обоев в квартире. Фасад в готовом виде может служить десятки лет, не требуя ремонта.

Компания имеет собственный выставочный зал, где демонстрируется в натуральную величину дом, отделанный всеми видами продукции завода. Здесь и сайдинг, и сэндвич-панели, и кровля из металлочерепицы, и водосточная система, которую, кстати, тут же можно и испытать на влагопроницаемость.

В этом году компания снизила цену на свою продукцию по сравнению с прошлым годом, что стало возможным не в ущерб качеству, а благодаря лучшей организации дела, снижению издержек производства. Это ответ на вызовы демпинга.

Так что в классической формуле конкурентной борьбы «цена-качество» продукция завода «Профсталь» имеет самые оптимальные параметры, а следовательно – несомненные преимущества.

Высокий уровень качества исходного сырья и его обработки плюс наилучшее современное оборудование, существующее на данный момент, позволяют добиться отличных результатов и автоматически переводят продукцию «Профстали» в разряд надежных материалов. На свою продукцию «Профсталь» дает до 20 лет (!) гарантии.

ЗАО «Профсталь»
г. Иркутск, ст. Юрка 5/1,
Телефон/факс (3952) 500-770,
55-26-46

Муниципальная Россия



ЖКХ

стр. 38

**Город Лыткарино,
Московская область**

стр. 40

**Городской округ Сызрань,
Самарская область**

стр. 46

**Выборгский район,
Ленинградская область**

стр. 48

Когда в товариществах согласия нет...

Мосжилинспекция завершила проверку товариществ собственников жилья. Выяснилось, что многие из них действуют с нарушениями законодательства, а значительная часть просто липовая. Однако проблема не в том, что ТСЖ плохо работают, они лишь часть огромной системы ЖКХ, которая остается неэффективной, что делает ее очень притягательной для злоупотреблений и воровства. | Владимир Моисеев



Свои и чужие

Всего в столице 6,7 тысячи товариществ собственников жилья, подали о себе информацию 3,7 тысячи. Таким образом, три тысячи организаций не выполнили закон, согласно которому они обязаны подтверждать свою легитимность. Хотя сделать это несложно, нужно всего лишь отправить в адрес Мосжилинспекции три документа: протокол общего собрания ТСЖ, устав, реестр членов.

Если подходить к делу формально, то получается, что в городе три тысячи ТСЖ — липовые или действующие незаконно. Однако, как считает заместитель начальника Мосжилинспекции Владимир Якуин, со многими из них можно продолжать работать, а нарушения вызваны в основном плохим знанием законодательства. Поэтому Мосжилинспекция на первый раз выносит предписание ТСЖ по устранению недостатков, а не направляет дела в суд с целью их ликвидации.

Хотя проверка выявила множество нарушений, однако большинство из них связаны не с корыстными мотивами, а с нехваткой компетенции, считает чиновник. И задача Мосжил-

инспекции оказывать им методологическую помощь. Не хватает и ответственности ТСЖ за обслуживание дома, а когда нет ответственности, нет и обязательств. Не все благополучно и с надзором за ТСЖ, который должен проводиться на регулярной основе. Право контроля за ТСЖ и УК имеют Мосжилинспекция и муниципалитеты. Однако у последних зачастую не хватает сил на это, как и нет и соответствующих специалистов. К тому же есть реальная опасность, что глава местной власти захочет менять «чужие» УК на «свои».

Если хочешь сделать что-то хорошо, сделай сам

Если ТСЖ в таких количествах нарушают закон, не проще ли их ликвидировать как класс? Но главная цель заключается не в ликвидации ТСЖ, а в придании их деятельности большей полезности, поясняет Владимир Якуин. Пока же она явно недостаточна. Из 6,7 тысячи ТСЖ сегодня только об одной тысяче можно сказать, что они действуют в рамках самоуправления, то есть выполняют функции управляющей компании. Задача остальных ТСЖ — это

контроль над сторонними УК, которые предоставляют услуги дому.

ТСЖ — эффективная форма управления в доме в том случае, когда жильцы реально участвуют в управлении им, контролируют денежные потоки, уверен Владимир Якуин. Управляющие компании обслуживают до 300—400 объектов, поэтому у них большие административные расходы, большой штат сотрудников. У ТСЖ таких затрат нет.

Мосжилинспекция максимально поддерживает ТСЖ, работающие по системе самоуправления. Жель ТСЖ — увеличение прозрачности в расходовании средств в сфере ЖКХ. Идеальный вариант — это когда всем жителям известно, на что тратится каждый их рубль. Сегодня же ТСЖ управляют преимущественно дилетанты, между тем они должны быть специалистами в области управления, в первую очередь финансами, так как их задача — максимально эффективно использовать имеющиеся у них средства.

Создаются в Москве и фиктивные ТСЖ, слухи о них регулярно будоражат город. Их появление вызвано тем, что власти столицы субсидируют содержание и капитальный ремонт жилья. А потому в желающих контролировать эти мощные финансовые потоки или хотя бы как-то присосаться к ним недостатка нет.

Дальнейшая судьба ТСЖ пока не совсем ясна. Максимальное их число, например, в Москве зафиксировано было в 2008 году — 8 тысяч. Затем начался процесс естественного отбора, который продолжается и по сей день. Часть домов вернулась к привычной системе Дирекции единого заказчика (ДЭЗ). Многие жильцы хотят, чтобы их коммунальные дела, как и прежде, вершило государство. Таким образом, далеко не все желают стать собственниками своих домов и нести полную ответственность за их содержание и состояние.

Но даже те, кто хотят взять на себя такую ответственность, зачастую не могут это сделать. В настоящий момент не совсем ясно, чем управляет ТСЖ — такой объект, как многоквартирный дом нигде не зарегистрирован. Поэтому должна быть выработана целая процедура: оценка строений, их паспортизация, регистрация, выделение земельных участков, принадлежащих ТСЖ. Сегодня во многих муниципалитетах идет спор между местной властью и товариществами о том, кто должен, например, убирать мусор во дворах.

ТСЖ против УК

Конечно, многие граждане не хотят взваливать на свои плечи бремя по содержанию своих домов, люди не привыкли к такой практике. Но дело не только в этом. По словам члена Общественной палаты РФ Светланы Разворотневой, в Общественную палату приходит немало жалоб от ТСЖ на деятельность УК. Сегодня именно с ними связаны самые острые проблемы в этой сфере. Во взаимоотношениях УК и ТСЖ далеко не все урегулировано. К тому же немало УК ведут себя недобросовестно. Были систематизи-

дополнительную нагрузку. Многие же с трудом справляются с нынешними обязанностями.

Революция, о которой говорили...

Сегодня уже все понимают значимость проблем в сфере ЖКХ. В первую очередь это вопросы роста тарифов, развитие коммунальной инфраструктуры, капитальный ремонт домов. Все это требует перемен, в том числе законодательного порядка, однако все не так просто, эта сфера нуждается в сложной настройке, настаивает Светлана Разворотнева. Например, из проекта федерального закона удалось изъять статью о том, что государство не отвечает за качество приватизированного жилья. Между тем это крайне болезненная тема, сегодня за счет жильцов капремонт финансируется лишь на 5%, а после 2013 года — и вовсе полностью будет возложен на их плечи. Правительство РФ подготовило «Стандарты по обслуживанию многоквартирных домов». По сути дела, происходит настоящая революция в этом вопросе. А она давно назрела, состояние коммунальной инфраструктуры печальное, 30 лет в нее не вкладывали средств. Износ составляет 60%. При этом нет программы

тарифы, сколько совокупные платежи. На содержание ТСЖ приходится лишь 15% от их размера, все остальные деньги уходят другим организациям. Сегодня мы по сути рабы системы тарифообразования — оплачиваем не качество предоставляемых услуг, а их физическое количество. При этом неудержимый рост тарифов никак не сказывается на улучшении уровня обслуживания. Мы платим за питьевую воду, но редко кто рискует пить ее прямо из-под крана.

ЖКХ оправдывает рост тарифов ростом издержек, в первую очередь подорожанием газа, который запускает общую цепочку взвинчивания цен. Но при этом потребители почти совершенно бесправны. ТСЖ — это магазин, у которого жильцы покупают услуги. Но в отличие от обычного магазина вернуть некачественный товар они не могут. У ТСЖ в отношении поставщиков ресурсов таких прав нет.

Хотя за последние годы ЖКХ несколько раз пытались реформировать, но все свелось к полумерам. И по большому счету каких-то кардинальных изменений не произошло, хотя деньги в эту сферу закачиваются немалые. Вот только расходуются они неэффективно. Достаточно привести такой факт, чтобы понять масштаб бесхозяйственности: ежегодно 400 млн т условного топлива уходит в воздух, а это треть потребляемых энергоресурсов в России.

Сама система ЖКХ находится в плачевном финансовом состоянии. По стране в среднем лишь 60% населения добросовестно оплачивают жилищно-коммунальные услуги; из всей задолженности в размере 800 млрд руб. на жителей приходится 300—400 млрд руб. В результате кассовые разрывы достигают 25%. Проблема в том, что по закону в силу своего статуса УК не имеют право получать кредиты, так как не владеют никакой собственностью. Таким образом, потенциально большинство из них являются банкротами.

Острота проблем в коммунальной сфере в России стремительно нарастает, однако пока адекватного ответа этому вызову государство не может предложить. Полумеры ведут лишь к разбазариванию выделяемых на эти цели огромных средств. Остается либо ждать, что вся эта система однажды рухнет сама собой, и на ее развалинах начнет создаваться новая, либо все же начать работать уже сейчас.

” Сегодня ТСЖ управляют преимущественно дилетанты, между тем они должны быть специалистами в области управления, в первую очередь финансами, так как их задача — максимально эффективно использовать имеющиеся средства

рованы виды нарушений со стороны УК. Это использование двойных счетов, злоупотребление распоряжением средств, когда УК, собрав деньги, далеко не всегда расплачиваются ими с поставщиками коммунальных услуг. В отдельную позицию следует отнести случаи, когда предприниматель без образования юридического лица, заключает договор на обслуживание дома нередко в створе с председателем ТСЖ, но при этом практически ничего не делает, в лучшем случае подписывает субподрядные договоры со сторонними организациями на проведение каких-то работ в доме.

Контроль над УК должны осуществлять саморегулируемые организации (СРО), согласно проекту закона, который рассматривает Государственная Дума, в СРО предполагают объединять и ТСЖ. Это может привести к смерти многих из них, так возложит на них

по развитию коммунального хозяйства. Существует предписание муниципалитетам создавать планы по его реконструкции. Однако есть большое сомнение, что муниципалитетам под силу их составление, считает Светлана Разворотнева.

Изменить же ситуацию в нынешних условиях сложно. Рынка ЖКХ в стране нет, и не будет до тех пор, пока не прекратится практика субсидирования жилищного хозяйства. Это не означает, что вся тяжесть по содержанию домов должна лечь исключительно на жильцов, но помощь должна носить адресный характер — тем, кто в ней реально нуждается.

Рабы ЖКХ

Самый острый вопрос — это тарифы на услуги ЖКХ. Впрочем, по мнению директора Института экономики энергетики и жилищно-коммунального комплекса НИУ ВЭО Виктора Колесника, людей волнуют не столько сами

Цели Лыткарино ясны, перспективы обозначены

Осенью этого года подмосковному Лыткарино исполнится 55 лет. Город молодой и древний. Первое упоминание о нем датируется 1429 годом. Местные острословы шутят, что Лыткарино — это тот город, рядом с которым построили Москву. В этих словах есть доля истины, белокаменные соборы московского Кремля как, впрочем, и новгородские, построены из белого песчаника, или, как его еще называли, мячковского мрамора, добытого из каменоломен, расположенных рядом в селе Верхнее Мячково. Город привольно раскинулся на крутом берегу Москвы-реки в юго-восточном секторе лесопарковой зоны Подмоскovie на 1729 гектарах.

Становление города можно отнести к 30-м годам прошлого века — началу строительства завода зеркальных отражателей, впоследствии ОАО «ЛЗОС». В наши дни основу научно-промышленного потенциала составляют некогда зубры оборонки ОАО «Лыткаринский завод оптического стекла», НИИ ИИАМ — филиал ФГУП НИИ ИИАМ им. П.И. Баранова, ФГУП «Научно-исследовательский институт приборостроения» (НИИП), ОАО «Тураевское машиностроительное конструкторское бюро «СОЮЗ» (ТМКБ «Союз») и молодые, но уже набравшие высокий удельный вес ООО «Старатели» и ЗАО «Лыткаринский мясоперерабатывающий завод». В административных границах города располагается сельскохозяйственное предприятие ЗАО «Племзавод «Петровское».

В 70-е годы прошлого столетия Лыткарино считалось лучшим городом страны в сфере благоустройства и входило в число городов, претендовавших на звание наукограда. Новое возрождение экономики началось с приходом к власти в 2010 году Евгения Серегина. Город словно ожил после долгой и глубокой спячки. Но об этом лучше говорить сухим языком цифр.

В 2011 году из областного бюджета было привлечено около 500 млн рублей для решения городских задач. Отремонтированы все школы и гимназии.

Идет комплексное освоение территорий микрорайонов 4, 6, 8, 11. В рамках программы по переселению горожан из ветхого жилья предполагается предоставление нашим горожанам более 1100 бесплатных квартир (около 50 тыс. кв. м).



Евгений Серегин, мэр города Лыткарино

Промышленность. В городе работают 52 промышленных предприятия, из них 7 — крупных. Удельный вес малых промышленных предприятий в общем объеме промышленной продукции составляет 18,9%. Наибольшие объемы промышленного производства достигнуты на следующих предприятиях:

- ООО «Старатели» (производство строительных материалов) — 25% в общем объеме выпуска продукции промышленности;
- ОАО «ЛЗОС» (производство оптических материалов, оптико-механических и оптико-электронных приборов различного назначения) — 17%;
- ЗАО «Лыткаринский мясоперерабатывающий завод» (мясоперерабатывающее предприятие) — 6%;
- НПП «Интероко» (производство изделий медицинского назначения) — 3 процента.

В перспективе развития города предполагается строительство жирового комбината (инвестор ООО «Московский жировой комбинат») с объемом производства 5 млрд рублей в год, предприятий по производству кондитерской и косметической продукции с объемами производства 5 млрд рублей и 1 млрд рублей в год соответственно.

Ввод этих объектов в эксплуатацию позволит увеличить объем промышленного производства в Лыткарино в 2014 году примерно на 27%, в 2015 году — на 21—23 процента.

Инвестиции. Строительство. В 2011 году объем инвестиций за счет всех источников составил 908,4 млн рублей. За счет средств городского бюджета в 2011

году освоено 8,6 млн, в том числе на образование — 0,814 млн, здравоохранение — 7,763 млн рублей.

По оценке 2012 года объем инвестиций составит 5392,5 млн рублей.

азвитие отраслей социальной сферы. Большое внимание администрация города уделяет всем жизненно важным направлениям развития городской среды, одно из таких — социальная сфера, на которую направляются основные расходы бюджета города и составляют 72% от общей суммы.

Здравоохранение. В городе оказывают медицинскую помощь два муниципальных лечебно-профилактических учреждения: МУЗ «Центральная городская больница» с амбулаторно-поликлиническими подразделениями, МУЗ «Стоматологическая поликлиника», а также ряд частных медицинских учреждений. Количество врачебных больничных коек всех профилей составляет 265 единиц. Мощность амбулаторно-поликлинических учреждений в городе составляет 851 посещение в смену, из них муниципальных поликлинических учреждений — 700 посещений в смену.

Для улучшения качества и объема предоставляемых услуг в сфере здравоохранения запланирована поставка оборудования на сумму 20 млн рублей. Это аппараты искусственной вентиляции легких, операционная рентген-установка, цифровой флюорограф, рентгеновский аппарат, санитарный автотранспорт.

Программой модернизации здравоохранения 2011—2012 года также предусмотрена организация «электронных регистратур» в поликлиниках.

Образование. Сеть общеобразовательных учреждений в 2011 году сохранена на уровне 2010 года и состояла из 9 учреждений: 3 гимназии, 4 средние общеобразовательные школы, 1 специальная коррекционная школа, вечерняя (сменная) общеобразовательная школа.

Одним из мероприятий для привлечения квалифицированных кадров в образовательные учреждения города является разработка и реализация программы ипотечного кредитования при жилищном строительстве, которая поможет работникам образования улучшить свое жилье на льготных условиях.

▣ **редприятия** **Лыткарино**. В числе крупнейших предприятий города — ОАО «Лыткаринский завод оптического стекла» — одно из самых больших в Европе, уникальное многопрофильное предприятие оптической промышленности России, обеспечивающее наряду с другими обороноспособность страны. Оно по праву является ведущим в России по разработке и изготовлению приборов дневного и ночного видения, обеспечивающих системы обзора в объектах бронетанковой техники, крупногабаритных объективов авиационного и космического базирования и астрономических зеркал.

Следующим крупнейшим предприятием является государственное дочернее предприятие «Научно-испытательный центр **Лыткарино** центрального института авиационного моторостроения им. П.И. Баранова» (ГДП «НИ **Лыткарино** ИАМ»), специализирующееся на проведении испытаний авиационных воздушно-реактивных двигателей и их узлов с имитацией высотно-скоростных условий. Оно принадлежит к числу крупнейших в мире испытательных центров.

В январе 1955 года в соответствии с постановлением Совета Министров СССР «О развитии экспериментальной базы Московского завода **Лыткарино** 165 Министерства

авиационной промышленности» было положено начало созданию его **Лыткаринского** филиала.

С целью развития нового перспективного направления в области исследования космического пространства — создания жидкостных ракетных двигателей малой тяги и на их основе двигательных установок стабилизации и коррекции космических аппаратов — 1 августа 1964 года было создано ТМКБ «Союз».

Кроме космической тематики предприятием проводились работы и в области освоения воздушно-реактивных двигателей. Некоторые разработки до настоящего времени являются уникальными в своем классе.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-исследовательский институт приборов» (ФГУП «НИИП») начинает свою историю с 1956 года, с момента строительства комплекса сооружений для проведения испытаний высокотемпературных атомных реакторов. В настоящее время НИИ приборов реализует программу конверсии по направлениям: микроэлектроника, средства вычислительной техники и автоматизации, создание производства монокристаллов кремния диаметром до 100 мм и мощностей по их обработке.

Строительная отрасль города представлена ЗАО «Фирма «Строитель», которое начало свою работу в 1952 году. Основным направлением деятельности предприятия является выпуск строительных материалов и конструкций для гражданских и строительных объектов Подмосковья.

С 1992 года ряд предприятий строительной отрасли города пополнила молодая, активно развивающаяся фирма «Старатели». Благодаря оптимальному сочетанию продукции высокого качества и умеренных цен фирма за 10 лет успешной работы заняла лидирующие позиции на рынках стройматериалов большинства регионов России.

Крупной организацией, основной деятельностью которой является сервисное обслуживание строительных компаний металлопродукцией, является производственно-коммерческая фирма «ДиПОС», созданная в декабре 1992 года. Девиз фирмы «Дело и ПОСтоянство». За время успешной работы отлажены прямые поставки металлопроката и метизов от ведущих металлургических и сталепрокатных заводов и комбинатов: «Северсталь», «МЕЧЕЛ», «Ижсталь», Новолипецкий, Магнитогорский, Череповецкий и других.

▣ Ирина Володина

Тепло **Лыткарино** каждому дому

В далеком 1979 году филиал ЦИАМ им. П.И. Баранова построил в городе Лыткарино котельную мощностью 100 Гкал/ч. Спустя некоторое время на ее базе было образовано ПУ «Теплосеть». В 1990 году оно вошло в состав городского производственно-технического объединения, а 1 октября 1992-го стало самостоятельным предприятием – МУП «Лыткаринская теплосеть».

На сегодняшний день предприятие снабжает тепловой энергией не менее 83% жилых домов города в его ведении – 108 км тепловых сетей и 16 центральных тепловых пунктов. «Лыткаринская теплосеть» также подает тепло до индивидуальных тепловых пунктов, которые строятся в новых домах.

При замене теплотрасс компания использует самые надежные и долговечные материалы – трубы с пенополиуретановой и полимерной теплоизоляцией, а в последнее время начала внедрять трубы горячего водоснабжения из шитого полиэтилена (так называемый изо-профлекс). Кроме того, в основной котельной с недавнего времени работает станция управления сетевыми насосами с частотным преобразователем, а в 2003 году старое



Вла и ир **Лыткарино ан ратов**, директор **Лыткарино** «Лыткаринская теплосеть»

котельное оборудование, отслужившее свой нормативный срок, здесь было заменено на новые котлы ПТМВ-50.

В настоящее время на предприятии заняты заменой магистральных тепловых сетей, проводятся работы по благоустройству потревоженной территории. Как говорит директор МУП «Лыткаринская теплосеть» Владимир Панкратов, ремонт сетей просто необходим,

так как изношенность трубопроводов отопления и ГВС доходит до 80%. Однако без поддержки высшего руководства осуществить его было бы невозможно. К счастью, в этом году Московская область выделила Лыткарино на замену трубопроводов отопления и ГВС 42 млн рублей; 7,5 млн выделено из местного бюджета на эти цели администрацией города и 6 млн предусмотрено в тарифе на капитальный ремонт. На эти средства в текущем году и осуществляется ремонт тепловых сетей.

Сейчас для предприятия главное – подготовиться к отопительному сезону и пройти его, насколько это возможно, без сбоев в поставке тепла. По крайней мере, минувший сезон удалось отработать достойно, и есть все шансы как минимум удерживать позиции, а при лучшем стечении обстоятельств – наращивать обороты.

▣ **Лыткарино** «Лыткаринская теплосеть»
140080, г. **Лыткарино**,
ул. **Оммунистическая**, 41
Телефон (495) 552-88-01



ИТЬ ПО СРЕДСТВАМ

«Водоканал» подмосковного города Лыткарино обеспечивает надежное функционирование муниципальной водопроводно-канализационной системы, работает с прибылью и ведет модернизацию хозяйства в основном за счет собственных средств. Об итогах и перспективах развития предприятия рассказывает его директор Николай Аюда.

Как самостоятельное наше предприятие существует почти 20 лет, с октября 1992 года. Особенность инфраструктуры города Лыткарино в том, что она развивалась в виде сегментов коммунальных служб промышленных предприятий. В их числе такие крупные, как Лыткаринский завод оптического стекла (ЛЗОС), Центральный институт авиационного машиностроения (ЦИАМ), НПО «Сатурн» (двигателестроение для авиакосмоса). Город развивался по кустовому принципу — предприятия строили жилье и объекты соцкультбыта для своих сотрудников, общегородские коммуникации были общими. Лыткаринский водопровод, например, обслуживался участком Люберецкого водоканала. С началом рыночных преобразований городскую инфраструктуру передали в муниципальную собственность. В 1992 были созданы специализированные муниципальные предприятия, в том числе и наше. Я возглавил МП «Водоканал» в 2003 году, хозяйство досталось старое и изношенное. Утечки воды из инженерных сетей были настолько большими, что одно время воду в Лыткарино давали лишь по графику в определенные часы.

Перво-наперво пришлось вплотную заняться укреплением материально-технической базы предприятия и заменой дырявых труб. За несколько лет мы заменили около 25% изношенных и практически все аварийные сети. После этого положение с подачей воды стабилизировалось. Создали собственный автопарк для обслуживания участков, разбросанных по разным частям города. Сегодня в составе предприятия семь канализационно-насосных станций (КНС), пять водозаборных узлов (ВЗУ), очистные сооружения. Теперь у каждого подразделения своя разъездная машина, не говоря о специализированной технике — кранах, экскаваторах, других агрегатах.

За несколько лет удалось погасить миллионные долги, накопленные перед налоговыми органами и за потребление электроэнергии. Теперь наше предприятие никому не должно, зато нам — многие. Впрочем, сейчас в городе управляющие компании в сфере ЖКХ уже накопили опыт, собираемость платежей за предоставленные коммунальные услуги — на уровне 95%. Наше предприятие начало подниматься с колен, когда тарифы немного выросли. Последние несколько лет работаем с прибылью, которую инвестируем в модернизацию коммунальных объектов. Но пока наших средств недостаточно для решения всех проблем, необходимы более крупные финансовые вливания.



Фото: Жанна Иванова

Николай Петрович Аюда родился в городе Котласе Архангельской области. Окончил Архангельский лесотехнический институт по специальности «теплоэнергетика». На Лыткаринском заводе оптического стекла за 20 лет прошел путь от мастера до главного энергетика. С 1993 по 2003 год — начальник района теплосетей и ТП предприятия «Теплосеть» (г. Лыткарино). С 2003 года — директор Лыткаринского МП «Водоканал». Ветеран труда, заслуженный работник КХ Московской области, награжден грамотами Губернатора и Московской областной думы.

Сегодня в Лыткарино идет активное жилищное строительство. Мы разработали инвестиционную программу, в соответствии с которой заключаем договоры с компаниями-застройщиками на подключение новостроек к инженерным сетям. Это должно увеличить доходную часть нашего бюджета. Полученные средства направляем на продолжение модернизации, в том числе на обновление насосных станций второго подъема и очистные сооружения. Положительную роль сыграла и переоценка балансовой стоимости основных средств. За счет увеличения амортизационных отчислений предприятие получило возможность эти средства использовать для проведения модернизации.

Три года назад разработана и успешно выполняется инвестиционная программа нашего предприятия. В ее рамках в 2010 году введена в

строй первая небольшая станция обезжелезивания. Вода в Лыткарино — из подземных источников, артезианская, жесткая, содержит большое количество соединений железа. Для доведения ее до нормативов СанПиНа мы приобрели и ввели в эксплуатацию блочную станцию на 600 кубометров в сутки, стоимость проекта — 6 миллионов рублей. Она обеспечивает чистой водой 2,5 тысячи жителей одного из микрорайонов, содержание железа в ней ниже нормы.

Всего у нас на балансе пять водозаборных узлов (ВЗУ), из них три крупных. В перспективе предстоит строительство еще одной станции обезжелезивания, разработан проект станции на 10 тысяч кубометров в сутки. Но для его реализации собственных средств нашего предприятия не хватит, надо искать источник финансирования. Мы подали также заявку на включение в федеральную программу «Чистая вода», сейчас ждем результата рассмотрения.

Очистные сооружения города в значительной степени изношены, требуют неотложной реконструкции. За последние пять лет мы практически полностью поменяли все внутреннее содержание второй и третьей очередей очистных сооружений, в том числе аэротенки, систему аэрации, эрлифты, первичные и вторичные отстойники, полностью реконструировали здание решеток.

Заключили договор на строительство цеха обезвоживания илового осадка на очистных сооружениях канализации стоимостью 12 миллионов рублей. Немецкая компания «Флотвег» занимается изготовлением, комплектацией и шеф-монтажом оборудования цеха. В ближайшее время ждем первую партию оборудования станции, ее пуск позволит улучшить технологический процесс очистки сточных вод. По нашим расчетам, цех окупится за 2–3 года. Прорабатываем вопрос продажи или безвозмездного использования обеззараженного илового осадка, как это уже делают наши коллеги.

Около трети всех наших расходов приходится на электроэнергию: ее потребляют в больших объемах водозаборные узлы, агрегаты насосных и канализационных станций, очистные сооружения. Поэтому повышение энергоэффективности имеет для нас принципиальное значение.

Институт муниципальной экономики разработал для МП «Водоканал» программу по энергосбережению, основной упор в ней делается на работу насосного оборудования. На всех агрегатах ВЗУ установлены частотные преобразователи. Благодаря им не только экономится энергия, оборудование

работает более стабильно, в оптимальном режиме, без перегрузок. Внедрены устройства плавного пуска, которые обеспечивают плавную, без резких скачков, нагрузку на оборудование, а значит, продлевают срок его службы.

Благодаря диспетчеризации сегодня все параметры работы ВЗУ заведены в единую сеть и выводятся на пульт. Диспетчер в любой момент может получить всю исчерпывающую информацию. Он видит работу всего нашего оборудования в режиме on-line: узлы учета на выходе каждой скважины, установленные на каждом водозаборе, наблюдают также реальную картину подачи воды.

Готовимся к проведению энергоаудита, это тоже один из элементов энергосбережения.

Сэкономленные средства направим на обновление сетевого хозяйства, перекладку изношенных водопроводных и канализационных сетей. Старые стальные и чугунные трубы меняем на пластиковые. Современные материалы для труб более долговечны, не боятся резких перепадов температур и движения грунта.

Наше предприятие живет по своим средствам: что зарабатываем, то и тратим. МП «Водоканал» относится к числу предприятий жизнеобеспечения города, любой сбой тут же отражается на нормальном пульсе города. Поэтому стараемся работать бесперебойно. В штате – 250 человек, из них 140 трудятся по непрерывному графику. Большинство квалифицированных специалистов работают здесь уже помногу лет. Коллектив стабильный, есть ветераны, которые трудятся по 30–40 лет, и работающие пенсионеры под 70, которые молодым фору дадут и по профессионализму, и по трудолюбивости. Я очень уважаю настоящих мастеров своего дела: слесарей, машинистов, сварщиков, электриков. Есть на нашем предприятии и целые трудовые династии. В последние годы все чаще появляются молодые специалисты, и это радует. Зарплата у нас, может быть, и не самая высокая в городе, зато выплачивается всегда вовремя, и безработица нашим сотрудникам не грозит.

Считаю, что предприятия жизнеобеспечения населения обязательно должны быть под контролем государства или муниципалитета. Передача предприятий инженерной инфраструктуры ЖКХ в частные руки обычно плохо кончается.

Лыткаринский «Водоканал» входит в число лучших предприятий отрасли в РФ. В топ-рейтинге водопроводно-канализационных предприятий, который составляет ООО «Рейтинговая аналитическая группа», Лыткаринское МП «Водоканал» в 2010 году занимало 20-е место среди водоканалов России.

☒ ☒ «Водоканал»
140083, ☒ осковская область,
г. ☒ ыткарино,
ул. Спортивная, 29
Телефон: (495) 552-8811



Фотс: Жанна Иволгина



На передовых позициях

советский союз обладал могучий потенциалом, составляющим основу науки и промышленности современной России. Его сохранение, использование, а главное — развитие было и является залогом успешного функционирования предприятий в новых экономических условиях. Решаются задачи и приоритеты стимулируют предприятия к постоянному поиску новых сфер приложения своих возможностей. Одним из таких предприятий является федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-исследовательский институт приборов» (ФГУП «НИИП»), расположенное в городе Лыткарино Московской области.

Как все начиналось

Начиная с 1952 года в СССР стали проводиться поисковые, расчетно-теоретические, научно-исследовательские и экспериментальные работы в области использования ядерной энергии в силовых установках самолетов и ракет. Проведенные исследования показали, что ракеты и самолеты с ядерными силовыми установками приобретают новые, значительно более высокие тактико-технические качества по сравнению с ракетами и самолетами на химическом топливе: удельная тяга возрастает в несколько раз, а самолет получается практически неограниченного радиуса действия.

В 1952–1953 годах впервые в СССР были проведены работы по исследованию практической возможности использования ядерного реактора в качестве источника тепла в системе реактивного двигателя, а также по созданию термостойких тепловыделяющих элементов. Анализ различных систем показал, что наиболее эффективным двигателем на ядерном «горючем» для сверхзвукового самолета-снаряда дальнего действия с астронавигационной системой управления является прямоточный воздушно-реактивный двигатель.

На основе этих разработок академики И.В. Курчатов, М.В. Келдыш и А.П. Александров вышли в Правительство СССР с предложением о создании крылатой атомной ракеты.

В целях ускорения создания крылатой атомной ракеты Совет Министров СССР своим постановлением от 28 марта 1956 года обязал Министерство среднего машиностроения организовать выпуск тепловыделяющих керамических элементов на основе окиси бериллия для реактора и построить в пос. Тураево Московской области стенд Ц-14 для испытания модельного керамического реактора. Дата 28 марта 1956 года является началом образования научно-исследовательского института приборов (НИИП). 8 ноября 1960 года предприятие получило наименование ИЛВАР — Испытательная лаборатория высокотемпературных атомных реакторов. Постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 16 марта 1961 года и от 3 июля 1962 года на ИЛВАР было возложено проведение испытаний бортовых ядерных энергетических установок БЭС-5 (бортовая энергетическая станция), ТЭУ-5 (термоземиссионная энергетическая установка), ЭУНП (энергетическая установка с непосредственным преобразованием). Научное руководство было возложено на А.И. Лейпунского (ФЗИ), главным



Александр Михайлович Членов,
директор ФГУП «НИИП»

конструктором утвержден М.М. Бондарюк (СКБ-670 ГК по авиационной технике).

Материально-техническая и экспериментальная база, созданная по проекту крылатой атомной ракеты, послужила основой и эффективно использовалась в дальнейшем при создании комплекса моделирующих ядерных и электрофизических установок НИИ приборов.

4 марта 1966 года ИЛВАР было присвоено наименование ЛИП — Лаборатория измерительных приборов. Позднее на базе ЛИП был создан МЦПРИ — Межведомственный центр радиационных испытаний, основными задачами которого стали экспериментальное исследование и отработка ЯЭУ, проведение исследований по разработке и эффективности защит для авиационных и космических аппаратов, исследование свойств поглощающих и защитных материалов.

В 1967 году МЦПРИ утвержден головной научно-исследовательской организацией страны по проблеме радиационной стойкости.

В 1972 году Лаборатория измерительных приборов была переименована в Научно-исследовательский институт приборов (НИИП). Директором НИИП в 1973 году был назначен доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РФ, ветеран ядерно-оружейного комплекса России Владимир Иванович Рогов, заместителем директора по научной работе — Юрий Фи-

липпович Тутуров, доктор физико-математических наук, профессор, лауреат Государственной премии СССР. Под их руководством в 1970–1980-е годы в институте был проведен ряд структурных преобразований, молодые и наиболее квалифицированные специалисты института были назначены руководителями отделов и лабораторий, получили дальнейшее развитие аспирантура, научно-технические конференции, семинары.

В 2001 году НИИП получил статус ФГУП «НИИП» — федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-исследовательский институт приборов». Директором ФГУП «НИИП» в 2003 году был назначен Александр Михайлович Членов.

Во главе научного направления

На протяжении многих лет и по настоящее время основным профилем института является проведение исследований и испытаний элементов радиоэлектронной техники и радиоэлектронной аппаратуры на радиационную стойкость. Признанием научно-технических достижений НИИП явилось создание на его базе головной организации страны по вопросам радиационной стойкости элементной базы радиоэлектронных приборов и радиоматериалов, радиационным испытаниям комплектующих элементов и материалов электро-технического оборудования атомных электростанций и ядерно-энергетических установок, а также по дозиметрии мощных потоков ионизирующих излучений.

В состав экспериментальной базы института вошли 6 исследовательских ядерных реакторов, мощные ускорители электронов, установки на основе изотопных источников ионизирующего излучения, стенды механических и климатических испытаний.

ФГУП «НИИП» осуществляет свою деятельность по следующим направлениям: проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в области радиационной стойкости изделий электронной техники и радиоэлектронной аппаратуры; проведение испытаний по определению радиационной стойкости, надежности и критериев применимости изделий; разработка физико-математических моделей для прогнозирования изменений параметров изделий при различных радиационных воздействиях, температурах и электрических режимах; разработка, создание и ат-



☒ двухзонный импульсный ядерный реактор БАР



На А☒

тестация методик измерения характеристик полей ионизирующих излучений ядерно-энергетических, изотопных и электрофизических установок; проведение сертификации и сертификационных испытаний изделий, предназначенных для использования в условиях воздействия ионизирующих излучений, механических (в том числе ударных) и климатических нагрузок; определение фактического состояния и остаточного ресурса для продления сроков эксплуатации электротехнического оборудования и кабелей, применяемых на объектах энергетики, промышленности и транспорта; производство монокристаллического кремния; радиационная обработка материалов и стерилизация медицинских изделий.

делано много. ☒сть задачи на буду☒ ее

За время своего существования ФГУП «НИИП» принимало участие в различных государственных программах, связанных с использованием ядерной энергии. Здесь проведены испытания серии космических ядерных энергетических установок.

В настоящее время в ФГУП «НИИП» находятся в стадии сооружения стационарный реактор ИРВ-

М2, эксплуатируется импульсный двухзонный реактор БАРС-4.

Выполняемые НИОКР базируются на разработанных в институте методиках проведения радиационных и надежностных испытаний изделий электронной техники и электротехники на моделирующих установках ФГУП «НИИП», а также на многолетнем опыте высококвалифицированных ученых и специалистов.

Институт проводит работы по диагностике состояния кабелей и электрооборудования на блоках Нововоронежской, Кольской, Ленинградской, Билибинской, Балаковской, Смоленской, Курской АЭС, на объектах ОАО «Газпром», а также в рамках международных проектов.

В последние годы в институте успешно развивается ряд инновационных направлений, имеющих актуальное значение для народного хозяйства в России. Так, создан участок и освоена технология получения монокристаллического кремния методом бестигельной зонной плавки, освоена уникальная технология получения высокочистого кремния для изделий специального назначения. Создано производство кремниевых пластин, в том числе и для обеспечения нужд солнечной энергетики. На модернизированном исследовательском

бассейном ядерном реакторе ИРВ-М2 планируется проведение нейтронного трансмутационного легирования монокристаллического кремния.

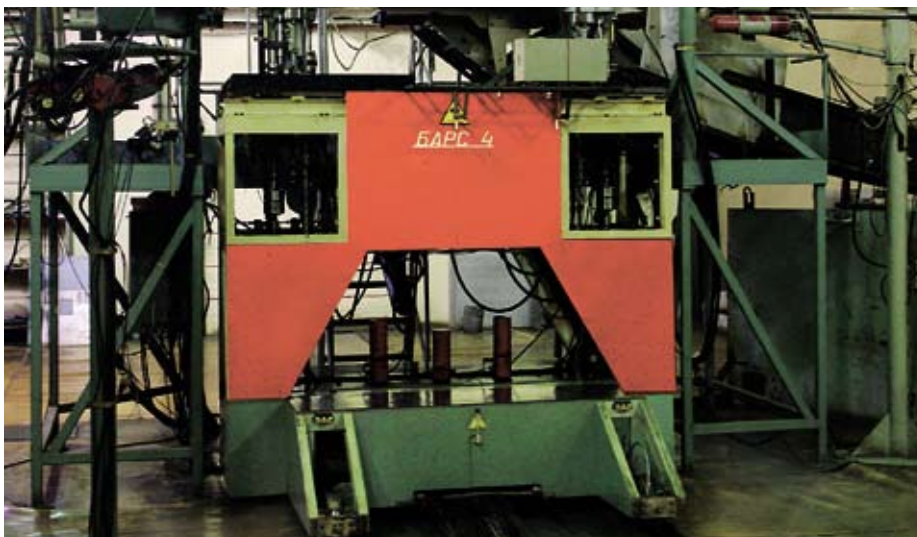
На базе линейного ускорителя электронов создан участок радиационной стерилизации медицинских изделий и материалов – одноразовых шприцев, устройств для переливания крови и т.п. Производительность участка – 400 тонн изделий в год. На гамма-установке проводятся работы по облучению изделий и препаратов для промышленности, медицины, косметики, а также обработка компонентов продуктов питания.

ФГУП «НИИП» ежегодно проводит всероссийские научно-технические конференции по радиационной стойкости электронных систем, в которых принимают участие более многие десятки организаций Росатома, Роскосмоса, предприятий оборонных отраслей промышленности, Академии наук, Высшей школы.

Материалы конференций публикуются в научно-технических сборниках «Вопросы атомной науки и техники. Серия: Физика радиационного воздействия на радиоэлектронную аппаратуру». Сборник входит в перечень журналов Высшей аттестационной комиссии (ВАК), в которых должны быть опубликованы материалы соискателей кандидатских и докторских степеней.

За годы существования института выполнен большой объем исследований. Их результаты легли в основу многих направлений, развивающихся в настоящее время и имеющих серьезные перспективы. Научный поиск продолжается.

☒Материал подготовил Юрий Жуков



☒ двухзонный импульсный ядерный реактор БАР - 4



Ф.☒☒ «Н☒☒☒»

140080, ☒ осковская область,
г. ☒ыткарино,
промзона Тураево, строение 8
Телефон (495) 552-39-40

На берегах пяти рек

Город Сызрань отличается выгодным географическим положением, неповторимым природным ландшафтом, богатым историко-культурным наследием. В нем гармонично сочетаются история и современность.

Марина Тюлькина

Из истории

Сызрань — старинный волжский город, раскинувшийся по берегам пяти рек. Он стоит на перекрестке транспортных артерий, а потому его невозможно объехать стороной, перемещаясь с юга на север или с запада на восток нашей страны.

Город славился своими ярмарками, которые со второй половины XIX века проводились четыре раза в год. К концу XIX века Сызрань была самым крупным и богатым уездным городом России, занимавшим четвертое место в Поволжье по переработке зерна. Торговля и мукомольное производство давали Сызрани немалый доход, и город стремительно развивался.

С момента основания Сызрани в нем стали возводиться православные храмы. В числе первых — Христорожественский собор, церкви Свято-Вознесенского мужского и Богородицкого женского монастырей, приходские храмы в честь пророка Илии, во имя Преображения Господня и Успения Божией Матери.

В 70-е годы XIX века в Сызрани открываются библиотека, театр, учебные заведения с неполным средним курсом, позже — гимназии и реальное училище. Особый импульс к развитию город получил в последней трети XIX века в связи с прокладкой железной дороги. В 1874 году закончилось строительство Сызрано-Моршанской (позже переименованной в Сызрано-Вяземскую) железнодорожной ветки. В 1898 году через город прошла Московско-Казанская железная дорога.

К началу XX века Сызрань стала крупным промышленным и транспортным центром страны. Местные предприниматели торговали не только хлебом, но и изделиями деревообработки, строительными инструментами, а также нефтью, керосином, асфальтом. К 1916 году в Сызрани насчитывалось 15 крупных промышленных предприятий и более 100 мелких.

После революции здесь открываются крупные месторождения горючих сланцев, которые сначала используются как топливо, а затем и в медицинской



промышленности, и нефти. Близ города началась промышленная добыча «черного золота».

В годы Великой Отечественной войны промышленный потенциал Сызрани вырос в пять раз за счет эвакуированных предприятий, а численность населения удвоилась. В послевоенное время город активно развивался, благоустраивался, обрстал социальной инфраструктурой.

На благо горожан

Сегодня Сызрань является центром городского округа, куда, кроме самого города, входят село Кашпир, поселки Елизарово и Фомкины Сады.

В городе хорошо развит промышленный сектор, основу которого составляют предприятия нефтеперерабатывающего, химического, нефтехимического и машиностроительного комплексов. Среди крупных предприятий города — Сызранский НПЗ, ОАО «Тяжмаш», Сызранская ТЭЖ, «РосАда», ОАО «Сызранский автоагрегатный завод», ОАО «Пластик», Завод пищевых концентратов, завод «Сызраньсельмаш», «Сызраньгрузавто», ОАО «Нефтемаш» и другие.

«По итогам 2011 года по большинству показателей экономика городского округа продемонстрировала признаки роста, — рассказывает Глава городского округа «Сызрань» Юрий Кобыкин. — Так, объемом отгруженных товаров собственного производства по крупным и средним предприятиям составил 34,5 млрд руб., что по сравнению с 2010 годом больше на 30%. Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним органи-

зациям в городе составил 7,8 млрд руб., а объем бюджетных инвестиций увеличился на 11,8%. Отмечен и рост жилищного строительства: в 2011 году было сдано в эксплуатацию 37,3 тыс. кв. м, что больше по сравнению с предыдущим годом на 3,6%. При этом особое внимание уделяется вопросу обеспечения жильем льготных категорий граждан».

Одним из основных резервов развития экономики в Сызрани является малый бизнес. В 2011 году финансовая поддержка была оказана 443 потенциальным субъектам малого и среднего предпринимательства. Стабилизировалась и ситуация на рынке труда. Численность безработных сократилась и составила на 1 января текущего года 0,7% от численности трудоспособного населения. Это самый низкий показатель в Самарской области.

Принципиально важной для муниципалитета стала финансовая поддержка со стороны правительства Самарской области в решении самых сложных и злободневных городских проблем: на капитальный ремонт 7 автомобильных дорог местного значения было выделено 112 млн руб., на реконструкцию системы теплоснабжения в жилом поселке ОАО «Тяжмаш» — 140,4 миллиона рублей.

Одной из самых актуальных проблем в социальной сфере является обеспеченность местами в детских садах. Муниципалитетом используются все внутренние ресурсы для развития системы дошкольных образовательных учреждений. В 2011 году было открыто 13 групп на 260 мест, началась реализация масштабной государственной программы модернизации здравоохранения. На капитальный ремонт 5 лечебно-профилактических учреждений и оснащение их оборудованием направлено более 260 миллионов рублей.

Продолжалась работа и по развитию туризма, чему способствовали организация межмуниципального совета и подписание соглашения о сотрудничестве в сфере развития туризма, к которому присоединились 16 муниципальных образований Самарской, Ульяновской, Саратовской областей.

Газификация — фактор благополучия людей и территорий

ОАО «Сызраньгаз» — одно из крупных предприятий газовой отрасли Самарской области и стабильно работают их предприятий города Сызрани. Компания вносит большой вклад не только в газификацию города и региона, но и в их социально-экономическое развитие. | Подготовила Марина Тюлькина

Основными видами деятельности ОАО «Сызраньгаз» является транспортировка природного газа потребителям, техническое обслуживание внутридомового газового оборудования и сетей, а также газификация котельных предприятий и жилых домов.

Во всех аспектах своей деятельности ОАО «Сызраньгаз» придерживается принципа неукоснительного выполнения своих обязательств, является одним из крупных и добросовестных налогоплательщиков города Сызрань.

Благодаря деятельности компании стал возможным перевод города на снабжение природным газом. С 1993 года на снабжение природным газом переведено 29 промышленных и 384 коммунально-бытовых предприятия города, 74 773 квартиры, в том числе 17 272 жилых дома, построено более 600 км наружных газопроводов.

Под руководством генерального директора С. Г. Гришина ОАО «Сызраньгаз» добилось значительных успехов: уровень газификации города природным газом с 0% вырос до 92,01%, а объем транспортировки газа достиг 628,266 млн куб. м в год. Переход на природный газ дает жителям города десятикратную экономию по сравнению с использованием сжиженного газа. При переводе на природный газ жилых домов частного сектора населению предоставляется рассрочка по оплате расходов на газификацию.

Общий уровень газификации природным и сжиженным газом на 1 января 2012 года составляет 99,75%. За 2009–2010 годы за счет средств, остающихся в распоряжении предприятия, ОАО «Сызраньгаз» построило газопроводов на сумму 22 242,6 тыс. рублей.

Программа — в действии

В соответствии с постановлениями Правительства РФ и Правительства Самарской области в области газификации, компанией «Сызраньгаз» была разработана Программа газификации города Сызрани и Сызранского муниципального района на 2009–2013 годы, в основу которой легли заявки глав этих территорий. Программа направлена на увеличение уровня газификации Сызрани и Сызранского района природным газом, снижение бюджетных затрат на дотации населению по стоимости топлива, улучшение благосостояния граждан и социально-экологической обстановки в городе и регионе.



Подробнее об этом стратегическом документе рассказал генеральный директор ОАО «Сызраньгаз» Сергей Гришин: «Программой предусматривается строительство 13,6 километра новых газопроводов, реконструкция и модернизация 11,5 километра действующих газораспределительных систем на общую сумму 84 939 тысяч рублей. В результате реализации Программы объем транспортировки газа по газораспределительным сетям ОАО «Сызраньгаз» населению возрастет на 5,8027 миллиона кубических метров, будут газифицированы 197 квартир, 385 домов. Новыми абонентами предприятия станут 584 человека».

заботой о людях

Стабильность любому предприятию придает хорошо продуманная, выверенная социальная политика, и это хорошо понимает высшее руководство компании «Сызраньгаз». Большое внимание на предприятии уделяется охране труда и здоровья сотрудников. На проведение мероприятий по аттестации рабочих мест, улучшению условий труда и охраны труда компания ежегодно выделяет около 2 млн рублей. Кроме того, за счет средств предприятия ежегодно осуществляется страхование всех работников.

Сотрудники ОАО «Сызраньгаз» имеют возможность отдохнуть на базе отдыха «Голубой залив», оплачивая лишь часть стоимости путевки. Остальную сумму вносит предприятие и профсоюз. В сложной жизненной ситуации работник предприятия может рассчитывать на материальную помощь, единовременные денежные выплаты получают также бывшие работники ОАО «Сызраньгаз», находящиеся на засуженном отдыхе.

Между тем предприятие заботится не только о своем коллективе, но и оказывает благотворитель-

Сергей Геннадьевич Гришин родился 10 сентября 1952 год в г. Сызрань Самарской области. В 1982 году окончил Куйбышевский плановый институт.

В ОАО «Сызраньгаз» С. Гришин работает с 1986 года. Начиная с должности начальника службы уличных сетей, затем возглавил производственный отдел, стал главным инженером. С 1988 года — генеральный директор предприятия.

Под грамотным, умелым руководством С. Гришина в ОАО «Сызраньгаз» сделано очень многое. По его инициативе обновлен парк автомобилей и оборудования, организован строительно-монтажный участок, созданы новые структурные подразделения, организована солидная производственная база, улучшены социальные условия сотрудников предприятия.

Сергея Геннадьевича волнуют проблемы не только родного коллектива, но и всего города. Уже дважды он избирался депутатом Сызранской городской Думы, где возглавлял комиссию по услугам жизнеобеспечения. В 1999 году за заслуги перед городом С. Гришину присвоено звание «Почетный гражданин» г. Сызрани.

Имеет награды: в 2001 году — нагрудный знак Министерства энергетики Российской Федерации «Почетный работник топливно-энергетического комплекса», в 2002 году — нагрудный знак Министерства энергетики Российской Федерации «Почетный работник газовой промышленности», в 2003 году — Почетная грамота Губернатора Самарской области, в 2006 году — диплом Самарской Губернской Думы, в 2008 году — почетный знак Губернатора Самарской области «За труд во благо земли Самарской».

ную помощь детским и спортивным учреждениям, школам, организациям ветеранов и инвалидов. С 2009 года на эти цели компанией было выделено 414,6 тыс. рублей.

ОАО «Сызраньгаз»
446013, Самарская область,
г. Сызрань,
ул. Красноармейская, 21
Телефон/факс (8464) 33-27-45, 33-35-30
www.syzrangas.ru
opko.syzrangaz@mail.ru

Выборгскому району есть чем гордиться

Выборгский муниципальный район в составе Ленинградской области включает 7 городских и 6 сельских поселений. Административный центр – Выборг – статус города имеет с 1403 года. В военной истории России Выборг и Выборгский район занимают особое место. С 2010 года Выборг носит почетное звание «Город воинской славы». Через Выборг проходят важнейшие пути между Западом и Востоком, поддерживаются внешнеэкономические связи и международная торговля России со странами Скандинавии. Сегодня Выборгский район динамично развивается, здесь реализуются масштабные инвестиционные проекты. Мы беседуем с главой администрации МО «Выборгский район» Ленинградской области

Александром Лысовым. | Интервью подготовила Ольга Иоффе

- Александр Иванович, расскажите, пожалуйста, как у нас сегодня социально-экономическая ситуация в муниципальном образовании «Выборгский район»?

— 2011 год в целом стал успешным для всех отраслей экономики и социальной сферы Выборгского муниципального района. По объему отгруженной продукции в целлюлозно-бумажном и добывающем производстве, производстве яиц район занимает первые места в Ленинградской области, вторые — по обороту организаций, грузообороту, по общей площади ввода в действие жилых домов, по объему платных услуг населению. За прошлый год промышленное производство выросло на 16,8% в действующих ценах, сохраняется положительная динамика развития сельскохозяйственной отрасли района. Более чем на 30% выросли инвестиции в реальный сектор экономики, из них более 90% направлено в основной капитал предприятий промышленности и транспорта. Консолидированный бюджет Выборгского района Ленинградской области за четыре года вырос по доходам в 1,7 раза и составил в 2011 году 5,2 миллиарда рублей, что позволяет ежегодно эффективно выполнять социальные обязательства.

— как складываются отношения с крупнейшими компаниями, действующими на территории района? Помогают ли они в решении социальных проблем территории?

— Социальная ответственность бизнеса проявляется на примере реальной помощи на местах. Например, крупнейшее предприятие целлюлозно-бумажной промышленности Светогор-



ский комбинат компании Интернешнл Пейпер оказывает помощь в развитии системы образования, здравоохранения, в осуществлении культурно-спортивных программ региона. В 2006 году с помощью Интернешнл Пейпер в Светогорске открыт центр «Моя семья» для детей, попавших в сложную жизненную ситуацию. Вторая очередь реконструкции городской больницы Светогорска была выполнена Интернешнл Пейпер в 2007 году. В 2008 году компания оказала помощь в покупке нового томографа для Ленинградской областной больницы. В 2011 году в рамках соглашения между администрацией Выборгского района и ЗАО «Интернешнл Пейпер» капитально отремонтированы и оснащены самым современным медицинским оборудованием терапевтическое и поликлиническое отделения Светогорской районной больницы.

ЗАО «Выборгское карьероуправление» в 2012 году подарило три новых полностью укомплектованных автомобиля станции скорой медицинской помощи в городе Выборге. ЗАО «Гавриловское карьероуправление» оказывает благотворительную и спонсорскую помощь сельским школам. Активно участвует в жизни города Выборга и района ООО «Роквул-Север».

— ак идет реализация жилищных программ?

— На территории Выборгского района продолжается реализация приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье гражданам России». Ежегодно возводится более 100 тысяч квадратных метров жилья. В 2011 году построено 127,8 тысячи квадратных метров общей площади жилых домов (на 7% больше, чем в 2010 году), причем около 60% — это жилые дома коттеджного типа. Излишние условия улучшили девять молодых семей и 24 семьи, относящиеся установленным областным и федеральным законодательством к льготной категории. В районе выдано 203 ипотечных жилищных кредита на сумму 206 миллионов рублей. С 2009 года бесплатно предоставляются гражданам земельные участки для индивидуального жилищного строительства, по состоянию на 1 января этого года предоставлено 204 участка площадью 26,5 гектара (в 2011 году предоставлено 70 участков).

— В Выборгском районе действуют несколько крупнейших иностранных компаний. Чем привлекателен Выборгский район для инвесторов?

— Очевидными конкурентными преимуществами Выборгского района являются географическая близость к луч-



шим рынка сбыта, развитая транспортная инфраструктура, близость к портам, большой кадровый потенциал, обладающий достаточно высокой квалификацией и образованием. Также в Ленинградской области созданы благоприятные условия для инвесторов посредством режима льготного налогообложения.

Иностранный капитал играет все большую роль в муниципальной промышленности, участвует в крупномасштабных проектах, особенно в обрабатывающих отраслях. Только в промышленности осуществляют деятельность семь предприятий со 100-процентным иностранным участием и шесть совместных с российским капиталом, причем за последние годы наблюдается довольно динамичное развитие производств с участием иностранного капитала: более 50% товаров и услуг в общем объеме отгруженной промышленной продукции приходится на эти компании. Крупнейшие из них: ЗАО «Интернешнл Пейпер», ООО «ЭССИЭХ ХАЙ ДИ ИН ПРОДАКТС РА- А», ООО «Роквул-Север», ОАО «Выборгская лесопромышленная корпорация». Именно эти предприятия являются лидерами в модернизации и инновационном развитии производства.

— какие крупные и интересные инвестиционные проекты реализуются на территории муниципального образования?

— Из проектов федерального уровня отмечу в первую очередь Nord Stream («Северный поток»). Подача газа в «Северный поток» будет осуществляться по газопроводу Грязовец — Выборг. Пуск в эксплуатацию первой нитки трубопровода общей протяженностью около 1220 километров с пропускной способностью около 27,5 миллиарда кубометров в год состоялся в ноябре 2011 года. Вторая нитка будет введена в эксплуатацию в конце 2012 года. В рамках

комплексной программы «Организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург — Бусловская» РЖД реализует проект по выносу грузового движения на Приозерское направление с обеспечением прогнозируемого грузопотока в порты Приморск и Высоцк. Будет построена новая электрифицированная двухпутная железнодорожная линия Петяярви — Каменногорск. Крупный инвестиционный проект реализован ОАО «ТГК-1»: реновация гидроэлектростанций на реке Вуоксе. Введен в эксплуатацию статический компенсатор реактивной мощности для повышения надежности транзита электроэнергии между Россией и Финляндией. В рамках реконструкции каскада Вуоксинских ГЭС и увеличения его мощности на Весогорской и Светогорской ГЭС были введены в эксплуатацию новые гидроагрегаты мощностью 29,5 и 30,5 мегаватт.

Из значимых для района проектов в социальной сфере отмечу строительство спортивно-зрелищного комплекса с плавательным бассейном, ледовой ареной и универсальным спортзалом в городе Выборге. Финансирование строительства планируется с привлечением федеральных средств. Уже завершены работы по проектированию, сметная документация находится на завершающем этапе экспертизы. Реализация данного проекта дает нам надежду, что чемпионат юношеских игр Балтийского моря 2014 года пройдет именно в Выборге.

— Выборгский район граничит с Финляндией. Как складываются отношения с зарубежными соседями? реализуются ли какие-либо совместные социальные или культурологические проекты?

— На муниципальном уровне сотрудничество осуществляется на основании договоров и соглашений между

городами Выборг и Ваппеенранта, Светогорск — Иматра, Выборг — Буде (Норвегия), Светогорск — Хамина, а также с городами Стирлинг (— отландия, Рамла (Израиль), Ньючепинг (— веция). Администрация района поддерживает тесное взаимодействие с генконсульством Финляндии. Муниципальное образование «Выборгский район» участвует в реализации нескольких международных проектов. Среди них — «Общие реки, общие рыбные ресурсы» «The rivers and fish — our common interest (RIFI)». Основная цель проекта: сохранение хорошего экологического состояния речных систем на территории Финляндии и на территории России. Проект «Расширение сотрудничества приграничных городов» «Step Up — Cross Border City in Action» направлен на построение толерантного общества для улучшения качества жизни людей по обе стороны границы. А проект «Two-way Railway Cargo Traffic via Imatra/Svetogorsk Border-crossing Point» («Двусторонний пограничный пункт Светогорск/Иматра для грузового железнодорожного транспорта») — на формирование наиболее эффективной управленческой модели для развития бизнес- и индустриальных структур по обеим сторонам границы, разработку модели взаимодействия компаний и административных структур России и Финляндии. В 2011 году началась реализация нескольких муниципальных и международных проектов:

- «Выборг — родина и последний приют героя Отечественной войны 1812 года А.П. Теслева».
- «Певческое поле — Летний театр У.Ульберга».
- «Мемориальный парк Сорвали — наше общее наследие».

Выборгское ПМЭС гарантирует надежное электроснабжение

Выборгское предприятие магистральных электрических сетей (Выборгское ПМЭС), образованное в 1998 году, занимает особое положение в структуре филиала ОАО «ФСК ЕЭС» Северо-Запада. В состав предприятия входит уникальная подстанция (ПС) 400 кВ Выборгская, связующее звено между национальной (общероссийской) электрической сетью и энергообъединением скандинавских стран НО-Э. Сегодня через Выборгскую экспортируется около 10 млрд кВт·часов в год, что составляет порядка 10% от всего энергопотребления Финляндии. **Обеседник «Губернского делового журнала» — директор Выборгского ПМЭС — Юрий Бараев.**

Юрий Иванович, какова зона ответственности Выборгского ПМЭС? Какими мощностями располагаете и кто ваши потребители?

— В сферу деятельности Выборгского ПМЭС входит передача, преобразование электрической энергии, а также поставка электроэнергии в Финляндию и электроснабжение нескольких районов Ленинградской области.

В нашей зоне ответственности около 1500 км ЛЭП ЕНЭС напряжением от 110 кВ до 400 кВ и подстанции с суммарной установленной трансформаторной мощностью более 7700 МВА. В эксплуатации ВП МЭС — 7 подстанций: ПС 400 кВ: Выборгская; ПС 330 кВ: Каменногорская, Сясь, Тихвин-Литейный; ПС 220 кВ: Пикалёвская, Лодейнопольская, Подпорожская.

— Выборгский ПК уже в течение, по крайней мере, четырех лет переживает период «большой модернизации». Как идет реализация инвестиционных программ?

— Проект реконструкции ПС Выборгская утвержден в 2008 году. В настоящее время проводится замена воздушных выключателей на элегазовые. В рамках инновационных программ ОАО «ФСК ЕЭС» в 2010 году построена система СТАТКОМ мощностью 50 МВАр. Это уникальная отечественная разработка, позволяющая поддерживать требуемый уровень и качество напряжения в электрических сетях. До 2017 года запланировано проектирование и строительство 2 новых преобразовательных блоков (КВПУ) мощностью по 500 МВт с возможностью реверсивной работы между системами России и Финляндии. Начало строительного-монтажных работ намечено на 2014 год.

— Подстанция Зеленогорск тоже войдет в зону Выборгского ПМЭС?

— Да, Выборгское ПМЭС планирует в 2012 году ввести в работу ПС 330 кВ Зеленогорск. Для нас это будет первая подстанция нового поколения и, как предполагается для всего нового, новым и самым молодым подразделением предприятия.

Ввод в эксплуатацию ПС Зеленогорск позволит повысить надежность электроснабжения потребителей Карельского перешейка и города Зеленогорска Ленинградской области, ликвидировать дефицит мощности в развивающемся Курортном районе Петербурга, а также обеспечить электроэнергией морской торговый порт Приморск.

— Через Выборгское ПМЭС осуществляется экспорт электроэнергии в страны Скандинавии.



Юрий Бараев, директор Выборгского ПМЭС

На каком уровне поддерживается транзит? Как обеспечивается его надежность? Возможен ли обратный переток?

— Передача электроэнергии в Финляндию по линиям 400 кВ началась с июля 1980 года и в течение многих лет составляет более 10 миллиардов кВт·часов в год. В основе передачи стоят преобразовательные блоки ПС Выборгская (КВПУ), которые вместе с комплексом силового оборудования образуют вставку постоянного тока.

Однако сегодня возросла актуальность возможности передачи электроэнергии не только в Финляндию, но и в энергосистему России. В настоящее время одно из 4 установленных на подстанции КВПУ имеет функцию работы в режиме реверса и успешно испытано. Технические решения этого проекта, качество оборудования и аппаратуры управления, высокий профессионализм персонала ПС Выборгская соответствуют лучшим в мире показателям надежности и энергетической готовности для подобного объекта.

— Коллектив предприятия несет особую, можно сказать, «политическую» ответственность по выполнению внешнеэкономических обязательств. Кроме того, ПС Выборгская уникальна не только по своему изначальному назначению, но и по своим техническим характеристикам. Расскажите о ваших специалистах. Кто ваш золотой кадровый фонд?

— За годы работы предприятия сложился отличный коллектив. Выпускники специализированных

учебных заведений с большим желанием приходят к нам на работу. Однако хотелось бы отметить работников, посвятивших себя энергетике и передающих свои знания и опыт молодым.

Более 33 лет работает в электроэнергетике Виктор Леонидович Западалов. Начал мастером службы подстанций, а с 2006 года возглавляет службу ремонтов и ТО распределительных и преобразовательных устройств ПС 400 кВ Выборгская. В этом же подразделении возглавляет участок трансформаторов Сергей Михайлович Панфилов. Более 30 лет назад он начинал электромонтером 4-го разряда. Такой же стаж у Валерия Александровича Шувалова, в настоящее время он возглавляет отдел эксплуатации РЗА, один из самых сложных и ответственных на предприятии.

Татьяна Николаевна Язубец — диспетчер ПС Выборгская — пришла на Выборгский ПК электромонтером по обслуживанию подстанции 330/400 кВ после окончания Ленинградского политехнического института в 1982 году. Алексей Николаевич Гордеев работает на ПС Выборгская с 1990 года электромонтером по обслуживанию ПС. Работа дежурного электромонтера многогранна и ответственна, она требует знаний конструкций, допустимых и экономичных режимов работы, правил технической эксплуатации всего комплекса подстанционного оборудования.

Список заслуженных работников, отмеченных ведомственными наградами, можно продолжать еще долго. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить всех сотрудников предприятия за большой вклад каждого в работу Выборгского ПМЭС, за исполнение основного предназначения энергетика — нести людям свет и тепло.

Интервью подготовила Ольга Иоффе



Федеральная сетевая компания
Единой энергетической системы

Выборгское предприятие ПМЭС, 188800, Ленинградская область, г. Выборг, наб. 40-летия ВЛКСМ, 1
Телефон (81378) 99-559
Факс (812) 494-37-14
www.fsk-ees.ru
secretar@fsk-vpmes.ru

«Как люди живут, так они и работают»

Эти слова принадлежат Савве Тимофеевичу Морозову, знаменитому российскому фабриканту, который считал своим долгом создать своим рабочим все необходимые условия для качественной работы, образования, комфортного быта и полноценного отдыха. Именно это кредо лежит в основе успешного бизнеса компании «НТЛ Упаковка» из поселка Лесогорский Выборгского района Ленинградской области.

Предприятие было создано в 1997 году на базе Лесогорского завода искусственного волокна. «НТЛ Упаковка» специализируется на производстве гибкой небумажной упаковки (полиэтиленовых пленок) и на высококачественной флексографической печати. С предшественником наследника роднит не только профиль производства, но и патерналистская кадровая и социальная политика.

О целях, которые компания ставит перед собой, и путях их достижения говорит финансовый директор ООО «НТЛ Упаковка» **Анатолий Бузданов** – **Анатолий Владимирович, «НТЛ Упаковка» расположено в поселке городского типа Лесогорский и, по сути, является для него градообразующим. Как предприятие строит свои взаимоотношения с администрацией поселка и свою социальную политику? Характеристика «социально ответственная компания» – это про вас?**

– В первую очередь хочется заметить: самое важное, что может любая компания сделать для общества в целом и для социального окружения, – внести вклад в экономическое процветание своего региона и страны в целом. Создавая рабочие места, делая инвестиции, приобретая товары и изделия в день занимаясь своим бизнесом, компании оказывают на общество глубокое и позитивное воздействие.

При этом мы не забываем планомерно разрабатывать социальные программы, соотнося их с общей стратегией развития предприятия, что также помогает сильнее отрываться от конкурентов. Здесь мы руководствуемся как минимум четырьмя аргу-



Анатолий Бузданов, финансовый директор ООО «НТЛ Упаковка»

ментами: моральный долг, устойчивое развитие, право заниматься своей деятельностью и репутация.

Мы принимаем активное участие в общественной и социальной жизни района. У нас есть несколько социальных проектов по поддержке бюджетных организаций. Финансируем спортивные проекты. Занимаемся благоустройством местной инфраструктуры и многим другим. Во всем этом мы находим взаимопонимание и поддержку у поселковой и районной администраций. Можно сказать, что с ними нам повезло.

– Какие перспективные задачи ставит перед собой «НТЛ Упаковка»?

– В начале 2010 года в рамках дальнейшей стратегии развития предприятия совет директоров утвердил амбициозную цель – к 2015 году войти в ТОП-5 российских лидеров отрасли по прибыли EBITDA. Для этого компании нужно за пять лет увеличить данный показатель вдвое. При этом мы намерены сохранить лидирующие позиции в отрасли по выпуску товаров в разных сегментах гибкой упаковки.

Для реализации стратегии была запущена программа изменений и улучшений, которая объединила проекты и инициативы, направленные на дальнейшее повышение эффективности. Изменения начались с производственных подразделений. Важнейшими проектами по повышению эффективности, требующими вовлечения и участия всех сотрудников, стали



клиентоориентированность, безопасность труда, формирование единой корпоративной культуры. Последнее включает приведение в соответствие с ценностями и стратегическими целями компании системы подбора, оценки и развития персонала, организационной структуры и компенсационной политики, улучшение социально-бытовых условий на производстве, развитие системы коммуникаций и обратной связи. Кроме того, компания работает над сокращением потерь и издержек, внедрением инструментов бережливого производства и стандартов ИСО 9000 и бизнес-процессов на основе единой ERP-системы на базе Microsoft.

– В цехах «НТЛ Упаковки» установлено самое современное оборудование, предприятие постоянно обновляет ассортимент выпускаемой продукции. Все это требует квалифицированных кадров. Вероятно, в небольшом поселке не так легко привлечь таких специалистов-профессионалов. Как «НТЛ Упаковка» решает кадровые проблемы?

– Последние данные опроса организации «Опора России» показали, что проблема нехватки рабочих кадров вышла в нашей стране на первое место, обогнав коррупцию и административные барьеры. Поэтому мы испытываем такой же дефицит в квалифицированных специалистах, как и многие другие предприятия. Людей ищем по всей России и приглашаем к себе на

работу. Сотрудничаем с профильными учебными заведениями по подготовке кадров. Принимаем участие в «круглых столах» с представителями учебных заведений, организованных правительством Ленинградской области и так далее.

Для привлечения новых кадров и удержания старых делаем все возможное. Система мотивации, которая позволяет активным и успешным работникам зарабатывать больше за счет достижения целей, доставка персонала, дополнительные поощрения, беспроцентные ссуды работникам предприятия, улучшение жилищных условий и приобретение жилья для ценных сотрудников и так далее.

Хочется привести одну из важнейших деловых заповедей Саввы Тимофеевича Морозова: «Чтобы производство было успешным, оно должно строиться по последнему слову техники и иметь квалифицированные кадры». Еще он любил говорить: «Как люди живут, так они и работают». Мне очень близки его взгляды на развитие бизнеса и персонала.

**ООО «НТЛ Упаковка»
188961,
Ленинградская область,
Выборгский р-н,
п. Лесогорский,
Ленинградское шоссе, 23
Тел./факс (812) 327-28-46**

Лучшая защита от коррозии

ООО «Гальваника» — компания, основанная в 2002 году на базе Выборгского судостроительного завода. Сфера деятельности — нанесение высококачественного антикоррозийного покрытия методом горячего цинкования. Цинк уже давно известен как материал для защиты от коррозии. Ежегодно в мире производится миллионы тонн цинка. Половина этого объема используется для защиты стали от ржавчины. В Европе, по данным НИИ «Центр по развитию цинка», около 90% строительных металлоконструкций защищены от коррозии не краской, а цинкованием, а в городском хозяйстве, железнодорожных сетях и дорожном строительстве эта цифра достигает 100%. На вопросы «Губернского делового журнала» отвечает генеральный директор ООО «Гальваника» Евгений Терентьев. | Ольга Иоффе

Евгений Николаевич, в этом году у «Гальваники» юбилей — 10 лет со дня создания. Какой путь прошла компания за эти годы?

— Путь непростой, но интересный. За это время мы смогли из элемента технологической цепочки судостроительного завода стать полноценным предприятием, ориентированным на потребности рынка цинкования. Из-за территориальной удаленности от основных заказчиков, ряда технологических ограничений нам необходимо было создать максимально комфортные условия для клиентов, чтобы они выбрали именно нас в качестве основного партнера по горячему цинкованию, и, на мой взгляд, нам это удалось. Однако для того, чтобы наше предприятие могло удовлетворять не только текущие потребности клиентов, но и перспективные, мы непрерывно модернизируем свое производство.

— Какими мощностями, технологическими возможностями обладает ООО «Гальваника» сегодня?

— На сегодняшний день мы можем оцинковывать металлоконструкции с габаритами, соответствующими нашей ванне горячего цинкования. Ее размеры составляют 6,5х1,2х1,4 метра. Некоторые детали, превышающие габарит, мы оцинковываем за два раза. У нас установлена ванна горячего цинкования горизонтального типа германской фирмы Pilling, а печь цинкования — фирмы Sarlin (Финляндия). Это оборудование позволяет наносить равномерное покрытие толщиной от 80 до 200 микрон. Благодаря высокой пропускной способности оборудования и круглосуточному режиму работы предприятия средний ежемесячный объем оцинкования составляет 500 тонн металлоконструкций.

Кроме того, у нас есть цех по изготовлению металлоконструкций, который производит оцинкованные кабельные лотки, а также изделия из металлопроката по чертежам заказчика. Здесь же ведутся сварочные работы, доработка и подготовка изделий, не полностью соответствующих требованиям к цинкуемым металлоизделиям, а также комплексная обработка металлоизделий: дробеструйная, химическая очистка и покраска.

«Гальваника» также занимается инжинирингом в области дробеструйной очистки, окраски и промышленной вентиляции дробеструйных и покра-



Евгений Терентьев, генеральный директор ООО «Гальваника»

сочных камер. Компания является официальным представителем концерна CLEMCO-MUNKEBO — производителя пескоструйных аппаратов и оборудования для сбора и рекуперации абразива. Мы поставляем оборудование от Калининграда до Дальнего Востока.

— Существует достаточно много способов защиты металла от коррозии. Почему вы выбрали именно горячее цинкование? В чем преимущества этого метода?

— Несмотря на разнообразие решений в области борьбы с коррозией металла, горячее цинкование на сегодняшний день дает максимальную защиту. Этот способ защиты металлоконструкций из черных металлов имеет существенное преимущество перед другими. В отличие от других видов покрытий, таких как хромирование, анодирование, покраска, при горячем цинковании создается не только барьерная, но и электрохимическая защита от коррозии. Кроме того, цинковое покрытие не взаимодействует с нефтепродуктами, различными растворителями и смазочными материалами. Покрытие сохраняет свои свойства при температурном режиме от минус 45 до 65 градусов С, не требуя дополнительного обслуживания в течение 50 лет или больше. Это особенно важно для металлоконструкций, работающих в агрессивных средах. Ведь не зря в судостроении, где требования к защите изделий продиктованы

особенно жесткими условиями эксплуатации, выбор сделан в пользу горячеоцинкованных покрытий.

— Кто ваши основные заказчики?

— Горячее цинкование имеет очень широкую сферу применения. Поэтому среди наших клиентов предприятия сферы автодорожного и железнодорожного строительства, энергетики, конечно, судостроительные предприятия.

— Гальваника — вредное производство и для человека, и для природы. Что делает компания для здоровья сотрудников и минимизации воздействия на окружающую среду?

— Безусловно, наше предприятие является опасным производственным объектом, поэтому охране труда и экологической безопасности мы уделяем повышенное внимание. Все работы производятся в соответствии с требованиями охраны окружающей среды. Сточные воды после промывки изделий поступают на очистные сооружения, где происходит нейтрализация и осаждение тяжелых металлов. Слив сточных вод в городскую канализацию осуществляется согласно допустимым нормам. Контроль качества сточных вод производит аналитическая санитарно-промышленная лаборатория.

Работники предприятия для нас представляют большую ценность. И без преувеличения могу сказать, что здоровью и благополучию сотрудников мы уделяем большое внимание: это и ежегодное медицинское обследование, дополнительные отпуска за вредные условия труда, бесплатная выдача молока, льготное пенсионное обеспечение, частично оплачиваемые обеды, ДМС. Кроме этого, мы ежегодно выезжаем на туристические слеты, где не только соревнуемся в различных видах спорта, но и просто отдыхаем.



ООО «Гальваника»
188800, Ленинградская область,
г. Выборг, Приморское шоссе, 26
Телефон/факс (813 78) 22-036
www.galvanikavyborg.ru
TerentyevEN@vsvy.ru