

Региональные Корпорации развития созданы сегодня практически по всей стране — но эффективно работают далеко не везде. Какие механизмы по улучшению инвестиционного климата регионов наиболее успешны? Анализу практик наиболее продвинутых регионов посвящен наш обзор.
стр. 20



Ольга
Рухуллаева
стр. 30



Баир
Галсанов
стр. 35

Федерация Моногорода

4 | От монопрофильности — к комплексному развитию

О проблемах моногородов, о том, что удалось сделать для всестороннего их развития за последние три года, какие механизмы диверсификации экономики моногородов оказались наиболее эффективными, а также о том, что предстоит сделать в этой сфере в ближайшие годы, рассказывает Юрий Осинцев, статс-секретарь, заместитель министра регионального развития Российской Федерации.

Финансы

8 | В поисках золотой середины, или Цена налога на роскошь

Налог на роскошь выходит далеко за пределы фискальной политики. Сегодня он на переднем крае борьбы в Госдуме — между правыми и левыми, либералами и консерваторами. В условиях глубокого и длительного экономического кризиса в мире возобновилась уже позабытая борьба идей.

Экономическая политика

10 | Дефицит роста

У России есть задел для экономического рывка, страна по-прежнему имеет прочные позиции или преимущества в ряде современных технологий. И топтаться на месте — непозволительная роскошь.

12 | Учиться жить в условиях мировой конкуренции

Вступление России во Всемирную торговую организацию (ВТО) поставило перед экономикой страны целую череду сложных задач. А потому невольно возникает вопрос: стоила ли овчинка выделки?

Промышленная политика

16 | Перемен, мы ждем перемен!

7 декабря 2012 года Правительство РФ одобрило государственную программу «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» со сроком действия до 2020 года. Каковы основные цели госпрограммы? Как создать конкурентоспособную, устойчивую, сбалансированную промышленность? Как происходит интеграция передовых промышленных технологий в мировую технологическую среду? Об этом мы попросили экспертов высказать свое мнение.

Развитие регионов

Инструменты экономики

20 | Инвестиционное потепление своими руками

Наиболее эффективен институт Корпорации развития в тех регионах, где он выступает в рамках общей политики привлечения инвестиций, в которой участвуют также губернатор, инвестиционный совет и подразделения правительства.

КЭФ-2013

24 | Магаданская область: богатые перспективы

27 | Коми: региональные проекты федерального значения

30 | Красноярский край: в тройке ведущих инновационных регионов России

33 | Горный Алтай: заповедник первозданной природы в центре Евразии

35 | Забайкальский край: слагаемые позитивного развития

38 | Свердловская область: курс на создание промышленных парков

Инфраструктура территорий

Автодор

40 | Дорожные пробки

Проблемы дорожных пробок и острого дефицита парковочных мест актуальны для большинства крупных городов мира. Каким образом муниципальные власти решают эти проблемы? Ответам на эти вопросы посвящен обзор.

43 | Об уровне развития региона судят по его дорогам

44 | Дороги трудны, но хуже без дорог

Какими должны быть наши дороги, чтобы водитель и пассажир чувствовали себя уверенно и защищенно?

46 | Ямал развивает дороги

48 | Уренгойдорстрой — это надежно

Строительство

50 | Уверенная поступь миллионников

Объемы строительства жилья и деловой инфраструктуры в российских мегаполисах продолжают расти, несмотря на вялотекущий мировой кризис и снижение деловой активности в стране. Итогам и перспективам развития Екатеринбурга, Новосибирска и Красноярска посвящен обзор.

Рациональное природопользование

55 | Как улучшить экологию мегаполиса?

Муниципальная Россия

Город Королёв, Московская область

58 | Королёв: перспективы роста

Город Королев — это центр ракетно-космической промышленности, второй российский наукоград, один из наиболее динамично развивающихся городов Подмоскovie.

Город Суздаль, Владимирская область

68 | Суздаль — туристическая Мекка России

В 2014 году Суздаль отметит 990-летие. Город-музей, в котором сохранены не только памятники архитектуры и культуры России, но и сама атмосфера провинциального города 18—19 веков, живет и процветает за счет туризма.

Город Можайск, Московская область

71 | День сегодняшний

Во многих городах России, странах ближнего и дальнего зарубежья известны можайское молоко, полиграфическая продукция, мужские костюмы, медицинские инструменты, безалкогольные напитки.

Учредитель:
ООО «Компания «Реал-Медиа»
Генеральный директор:
Виктор УСЕНКО
Издатель:
ООО «Издательский дом
«Губернский»
Главный редактор:
Валерий БОРИСОВ
Выпускающий редактор:
Ирина ВИЛЬКОВАЯ
Макет: Игорь ЧЕРЕПАНОВ
Дизайн, верстка: Ирина ШЕЛКОВАЯ
Менеджеры:
Москва —
Жанна ИВОНИНА, Анастасия
АЛЕКСЕЕВА
Екатеринбург —
Анна СТУЛЬНИКОВА,
Анна КОРОСТЕЛЕВА, Оксана
МЕНЬШИКОВА, Елена КРАСНОВА,
Светлана КРЮЧКОВА
и.о. руководителя отдела продаж
представительства в Екатеринбурге
Ольга ПИЧУГИНА
Корректора:
Ирина ПРОХОРОВА
Компьютерные технологии:
Глеб МАНИОН, Денис УСЕНКО

В издании использованы иллюстрации из архива редакции, а также полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц.
Адрес издателя и редакции:
117105 Москва, Варшавское шоссе, 28 а, строение 1, офис 4
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru, gaj@real-media.ru
www.guberskiy.ru
Представительство:
в Екатеринбурге —
Телефон/факс (343) 359-80-50
в Челябинске —
Телефон (351) 282-34-67 (68)

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

Номер подписан в печать
29.01.2013 г.
Отпечатано в ОАО «Издательско-
полиграфическое предприятие
«Уральский рабочий»
620075, г. Екатеринбург,
ул. Тургенева, 13
Телефон (343) 355-30-43
Заказ № 55
Тираж — 15 000 экз.
Отпечатано в соответствии
с качеством предоставленного
оригинал-макета.
За содержание рекламных
публикаций ответственность
несут рекламодатели.
Рекламируемые в издании товары
подлежат обязательной серти-
фикации.
Цена договорная.
При перепечатке материалов
и использовании их в любой
форме, в том числе и в электрон-
ных СМИ, ссылка на «Губернский
деловой журнал» обязательна.
— материал опубликован на
правах рекламы.



Могущество России продолжает прирастать Сибирью

Освоение природных кладовых региона подкрепляется развитием наукоемких городов и кластеров.

Валерий Борисов

О общеизвестно, что освоение нефтегазовых богатств Западной Сибири обеспечивает львиную долю поступлений в российский бюджет. В последние годы началась реализация масштабных инвестиционных проектов также и в Восточной Сибири и Якутии.

Продолжается освоение Ванкорского нефтяного месторождения, построена и действует магистраль «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО), продолжается строительство трубопроводных и других транспортных магистралей.

Кризис 2008–2009 годов притормозил, но не остановил строительство Богучанской ГЭС (ее первая очередь пущена в 2012 году), формируется Ангара-Енисейский кластер, в составе которого горно-обогатительный комбинат, лесоперерабатывающий комплекс и мощная Нижнеангарская ГЭС. Красноярский край уже сегодня настолько энергоизбыточен, что готов поставлять

энергию на Урал и в европейскую часть страны, недавно в краевом центре обсуждался проект по созданию первого в стране энергетического моста «Сибирь — Урал — Центр».

Уникальность Сибири еще и в том, что наряду с ресурсными проектами здесь активно развиваются также проекты высокотехнологичные и интеллектуальные. Научные школы и исследования новосибирского Академгородка известны во всем мире. В Красноярском крае формируется новый инновационно-технологический кластер на базе предприятия «Информационные спутниковые системы» Железногорска.

В Забайкалье готовится к реализации проект инновационного города «Забайкальск-Сити», в Республике Алтай формируется ОЭЗ рекреационного типа «Алтайская долина».

Об этих и других проектах в своих интервью, посвященных проведению Красноярского экономического форума (КЭФ) 14–16 февраля, рассказывают руководители профильных министерств и ведомств регионов. Статус форума весьма высок: в прошлом году в его работе принимал участие Владимир Путин, в этом году ожидают приезда Дмитрия Медведева.

Активно развиваются и мегаполисы региона: в минувшем году Красноярск стал очередным российским городом-миллионником, об итогах жилищного, делового и инфраструктурного строительства в крупнейших городах азиатской части страны рассказывается в обзоре на стр. 50.

Активному вовлечению в хозяйственный оборот сибирских ресурсов мешает неразвитость транспортной и энергетической инфраструктуры. Якутск все еще не имеет железнодорожного сообщения с Транссибом, а автотрасса между Якутском и Магаданом еще только проектируется. Темы развития инфраструктурных проектов обсуждаются на региональных экономических форумах.

Собственно, разработка инфраструктурных проектов в Сибири вполне способна сама по себе обеспечить стабильный рост экономики всей страны. Недаром высшее руководство страны в последнее время уделяет повышенное внимание развитию именно восточных регионов — Сибири и Дальнего Востока.

Опора на минерально-сырьевую базу и развитие современных наукоемких технологий — бесприигрышная стратегия. И в этом — осязаемое преимущество нашей страны и ее антикризисная устойчивость по сравнению с Западной Европой.

Более подробно об экономических проблемах и путях их решения, которые будут дискутироваться на КЭФ, — в следующем номере журнала.

Экономические форумы (февраль–апрель):

II Российский экономический конгресс (РЭК-2013)

состоится с 18 по 22 февраля 2013 года в г. Суздале Владимирской области. На первом конгрессе, прошедшем в Москве в декабре 2009 года, приняли участие более 2 000 экономистов из 71 города России и 31 города ближнего и дальнего зарубежья, из более чем 100 научных организаций и 250 вузов. В числе заявленных на втором РЭК-2013 — более 1 000 докладов, в том числе по проблемам региональной экономики и интеграционным процессам. В рамках конгресса планируется проведение также конференции молодых ученых (студентов и аспирантов).

Среди участников конгресса будет проведен социологический опрос по актуальным проблемам развития российской экономики, результаты которого найдут отражение на страницах журнала.

«Госзаказ-2013»

Десятый Всероссийский форум-выставка пройдет 3–5 апреля в выставочном центре «Крокус-Экспо». Организатор — Московская межрегиональная ассоциация предпринимателей при содействии Минрегионразвития РФ.

«Модернизация инфраструктуры российских городов: путь-2018»

Второй международный инвестиционный форум состоится 18–19 апреля в Доме правительства Москвы на Новом Арбате, 36/9. Организатор — Агентство технологий развития частно-государственного партнерства.



Федерация



Моногорода

стр. 4

Финансы

стр. 8

Экономическая политика

стр. 10

Промышленная политика

стр. 16

От монопрофильности — к комплексному развитию

Проблемы моногородов обостряются в кризисные времена. Падение спроса и снижение (или остановка) производства неизбежно ведут к росту безработицы, обострению социальной обстановки. В нашей стране проблемы моногородов, начиная с 2009 года – под особым контролем правительства. Что удалось сделать для всестороннего развития моногородов за последние три года? Какие механизмы диверсификации их экономики оказались наиболее эффективными? Что предстоит сделать в этой сфере в ближайшие годы? На эти и другие вопросы отвечает Юрий Осинцев, статс-секретарь, заместитель министра регионального развития Российской Федерации. | Валерий Борисов

-Юрий Валерьевич, расскажите об итогах государственной программы поддержки моногородов в России. Сколько городов в ней участвует, какие суммы выделены на эти цели из федерального бюджета за последние годы?

— Главная задача развития моногородов — диверсификация экономики, которая сможет обеспечить уход от монопрофильности. Чтобы муниципальное образование (МО) более мягко проходило кризисные явления, в нем должно действовать не одно производственное предприятие, а несколько, активно развиваться малый и средний бизнес, желательно инновационный. Именно такие предприятия обеспечивают новые рабочие места, они более устойчивы к кризисным передрягам.

По разработанным в нашем министерстве критериям, к монопрофильным относятся сегодня более 300 муниципальных образований России. Большею частью это небольшие города и поселки городского типа, но с высоким промышленным потенциалом. В них производится около трети ВВП страны.

В 2010—2012 годах реализован пилотный этап государственной программы поддержки российских моногородов. В 2010 году государство поддержало 35 моногородов на сумму 22,6 миллиарда рублей, в 2011 году — 15 городов на сумму 1,5 миллиарда.

Среди основных направлений господдержки — софинансирование работ по строительству, создание и модернизация инфраструктурных объектов для запуска крупных проектов; поддержка малого и среднего бизнеса, снижение напряженности на рынке труда через переобучение и переквалификацию.



В кризисном 2010 году государство финансировало 90% проектов по диверсификации городов, остальные 10% — субъекты РФ. По мере оздоровления экономики мы постепенно уменьшаем долю федерального софинансирования и увеличиваем долю регионального. В 2011

году 35% вкладывало государство, 65% — субъекты РФ.

— **Какие инструменты диверсификации экономики городов наиболее эффективны? Какие проекты создают наибольшее число рабочих мест?**

— Опыт модернизации экономики моногородов говорит о том, что наиболее эффективно инвестирование федеральных средств в индустриальные, техно- и IT-парки. Очень хорошо зарекомендовали себя также туристско-рекреационные и сельскохозяйственные проекты, они создают больше всего рабочих мест. Если производственный проект дает 100—300 рабочих мест, то сельхозпроект — около 500, а туристический — от 5 тысяч и выше. В туристических кластерах наблюдается синергетический эффект по развитию сопутствующего бизнеса — гостиничного, малого бизнеса в сфере народных промыслов, общепита, различных сервисов.

— Насколько уменьшилась безработица в моногородах за последние годы?

— Принимаемые меры по диверсификации экономики дают вполне конкретные результаты в виде снижения безработицы, общей стабилизации социально-экономического положения большинства моногородов.

С августа 2010 года по ноябрь 2012-го безработица уменьшилась в городе Камские Поляны (Татарстан) с 14,5 до 5,1%, в городе Гаврилов-Ям (Ярославская область) — с 6,9 до 3,6%, в Пикалево (Ленинградская область) — с 2,7% до 0,9%, в пос. Теплая Гора (Пермский край) — с 13,9 до 3,6%, в городе Сатка (Челябинская область) — с 4,6 до 2,6%. Одновременно растет и средняя зарплата в этих городах.

Сложнее поддаются диверсификации моногорода горнодобывающей и автомобильной отраслей. И это не только в нашей стране, но и во всем мире. К таким городам требуется особый подход еще и потому, что они более крупные. В их числе Тольятти и Набережные Челны (по 500—700 тысяч населения), Прокопьевск, Киселевск и другие шахтерские города Кузбасса (по 100—200 тысяч).

— Какие регионы можно отметить как наиболее продвинутые в плане привлечения инвестиций для развития инфраструктурных проектов в моногородах?

— Среди регионов-лидеров, которые умеют привлекать инвесторов, можно назвать Калужскую, Вологодскую, Свердловскую, Кемеровскую области и Республику Татарстан. Они первыми начали создавать условия для диверсификации своей экономики, и мы просто ускорили реализацию их планов государственной поддержкой.

Наше министерство в своих методических материалах рекомендует создавать региональные Корпорации развития. По



Владимир Путин,
Президент РФ:

Освоение территории России надо начинать с земель вокруг крупных экономических центров. Расширение «агломерационного радиуса» наших городов в 1,5–2 раза увеличит доступную территорию в несколько раз. Это позволит полностью преодолеть ее дефицит, снизить стоимость жилых и производственных помещений на 20–30%, значительно поднять и доходность пригородного сельского хозяйства, и качество жизни работников аграрного сектора

сути, это специализированный институт ГЧП. Во-первых, он рассматривает все проекты, которые хотят реализовать в том или ином месте, а во-вторых, упрощает процедуру согласования между государством и частными инвесторами. И, как правило, этот институт подчинен напрямую губернатору. В результате на промышленной площадке согласование вопросов с ресурсоснабжающими организациями и транспортом (водоканалом, электрическими и газовыми сетями, дорожниками, железной дорогой) происходит в десятки раз быстрее.

Известно, что при создании промышленного парка очень важно построить инженерные коммуникации и привлечь в парк «якорного» инвестора, а лучше нескольких. Самые долгие процедуры — это оформление земли и согласование всех подключений. Когда создана инфраструктура, есть наработки по ускорению прохождения процедур, то следующим инвесторам гораздо легче. Например, в Калужской области прохождение всех согласительных документов занимает всего месяц.

— Какие моногорода имеют больше шансов получить финансирование из бюджета?

— Если в 2010 годы отбирали моногорода, находящиеся в наиболее сложном социально-экономическом положении, то в 2011-м критерием отбора стало наличие комплексного инвестиционного плана (КИП) модернизации моногорода. В нем должен быть хотя бы один крупный инвестпроект стоимостью более 2 миллиардов рублей или проекты, предусматривающие создание индустриальных парков. Обязательное условие — наличие не менее двух «якорных» инвесторов. Софинансирование с их стороны — не менее 20% от стоимости проектов, а также высокая степень проработанности инвестиционных проектов.

Наше министерство разработало методику составления комплексных инвестиционных планов для развития и модернизации городов, и она себя оправдала. Кроме того, появилось экспертное сообщество, которое может помочь моногородам в разработке КИПов. Этим в современной России не занимались никогда. Только кризис заставил задуматься, что будет с моногородами через 10–15 лет. Если население убывает, то надо думать, какими преференциями можно его удержать и что должны для этого сделать власти города и субъекты РФ. А если город стоит на при-



Панорама города Набережные Челны

родных ресурсах, которые истощаются, то надо просчитывать оптимальную численность населения сегодня и на перспективу.

В некоторых муниципалитетах заметна тенденция сокращения численности населения вдвое и более за последние 20 лет. Природные ресурсы заканчиваются, а город был построен именно для их освоения. Если население сокращается, то не надо поддерживать излишнюю инфраструктуру, размазывая средства по малоаселенной территории.

Мы работаем с экспертами по таким городам, как Воркута и Надым. Воркута вдвое сократилась по численности, Надым — на 40%. Но у них есть перспектива развития, надо ее более четко прописать так, чтобы людям было комфортно там жить. Целесообразно переселить людей из брошенных зданий, поднять качество услуг и качество жизни. Для освоения месторождений в условиях Крайнего Севера инвестор готов вкладываться в строительство вахтовых поселков и городов. Но если ресурсы месторождений заканчиваются, то инвестор должен быть готов к этому, заранее закладывать средства и для возможности законсервировать объект.

Сегодня Минрегион рекомендует, чтобы КИПы изначально были увязаны с планами развития регионов. Чтобы люди видели перспективы своего города и те

проекты, которые могут быть реализованы. В Тольятти по нашему предложению КИПы обсуждались на рабочих группах, созданных из представителей заинтересованных общественных организаций. Это очень важно — в этом случае и мэру, и администрации области намного легче реализовать проекты.

— **С какими министерствами кооперируется Минрегион в сфере преодоления монопрофильности городов?**

— В 2009 году перед нашим министерством была поставлена задача координации деятельности в вопросах диверсификации экономики монопрофильных МО с другими министерствами и ведомствами. И многое в этом направлении сделано. В частности, госкорпорация «Роснано» приняла участие в создании ряда проектов. В их числе — проект по производству модифицированных слоистых наносмектитов и полимерных материалов нового поколения в моногороде Карачев Брянской области и проект по производству тонкопленочных солнечных батарей в Новочебоксарске (Чувашия).

Правительство России приняло комплекс мер, направленных на диверсификацию экономики монопрофильных МО. Эти меры были разработаны Минрегионом совместно с Минфином России при участии Внешэкономбанка. Во всех

округах РФ проведены региональные обучающие семинары по вопросу развития и модернизации моногородов, с привлечением представителей субъектов округов, муниципалитетов и экспертов.

В рамках реализации комплекса мер Минсельхоз РФ выделило средства федерального бюджета для субсидирования проектов в моногородах на сумму 12,127 миллиона рублей. Минэнерго России в целях реструктуризации угольной промышленности выделило бюджетные ассигнования на поддержку шахтерских моногородов в размере 174 756 000 рублей. Минэкономразвития России профинансировало за счет средств федерального или регионального бюджетов не менее 40 муниципальных программ развития малого и среднего предпринимательства в моногородах.

Минкомсвязь РФ, начиная с 2011 года, создает технопарк в сфере высоких технологий «Жигулевская долина» на территории Самарской области. В городе Набережные Челны идет строительство и реконструкция объектов технопарка в сфере высоких технологий, где на строительство объектов выделены федеральные средства в объеме 148 миллионов рублей.

— **Как проекты диверсификации экономики моногородов согласуются с планами развития крупных агломераций, промышленных инновационных кластеров в рамках территориального планирования субъектов РФ?**

— Сегодня наиболее актуальная задача — увязка КИПов моногородов со схемами территориального планирования, которые разрабатываются в регионах. Каждый город должен знать перспективы своего развития хотя бы до 2020 года. Но зачастую мы видим, что мало кто из городов заглядывает до 2020 года, в основном — до 2015-го. Проблема в том, что на местах мало специалистов необходимой квалификации, некому готовить такие стратегические документы.

Большинство моногородов относится к числу малых, больше половины из их числа насчитывают до 50 тысяч жителей, около четверти — менее 3 тысяч жителей. В таких МО очень трудно развивается малый бизнес. Активно он развивается там, где есть необходимая бизнес-среда, вузы и крупные компании, которые ведут НИОКР, — то есть в крупных городских агломерациях. Поэтому приоритетно необходимо развивать инфраструктурные проекты, и прежде всего — транспортные. Это позволит правильно выстроить и

Целевые показатели Стратегии инновационного развития РФ-2020

Показатели	2008 — 2009	2020
Доля предприятий, осуществляющих технологические инновации, от общего числа предприятий	10,4% (2009)	40 – 50%
Доля России на мировых рынках высокотехнологичных товаров и услуг		не менее 5 – 10% в 5 – 7 секторах
Удельный вес экспорта российских высокотехнологичных товаров в общемировом объеме	0,35% (2008)	2%
Валовая добавленная стоимость инновационного сектора в ВВП	11,8% (2009)	17 – 20%
Удельный вес инновационной продукции в общем объеме промышленной продукции	12,4% (2009)	25 – 35%
Внутренние затраты на исследования и разработки (% - ВВП)	1,24% (2009)	2,5—3%, из них больше половины — за счет частного сектора
Доля российских исследователей в общемировом числе публикаций в научных журналах	2,48% (2008)	5%
Количество патентов, регистрируемых российскими физическими и юридическими лицами в ЕС, США и Японии	63 (2008)	более 2,5—3 тысяч в год

Инфраструктурные проекты создают рабочие места на Урале

В Свердловской области 15 муниципальных образований включены в перечень моногородов. Три из них, Нижний Тагил, Каменск-Уральский и Асбест, начиная с 2010 года получают средства государственной поддержки, которые направляются на диверсификацию экономики, в том числе и на реализацию инфраструктурных проектов. Общий объем полученных бюджетных средств – около 4 млрд рублей.

По данным губернатора Евгения Куйвашева, благодаря федеральным средствам было привлечено более 70 млрд рублей за счет частных инвесторов, из них в Нижнем Тагиле – более 29 млрд руб., в Асбесте – 18 млрд и в Каменске-Уральском – более 23 млрд рублей. Реализовано более 20 проектов, в том числе инфраструктурных: построено более 13 км автодорог, в том числе 9 км в Асбесте и 4,5 км в Нижнем Тагиле. Выполнен крупный проект реконструкции биологических очистных сооружений в Нижнем Тагиле, который улучшил коммунальную инфраструктуру города, а также создал возможность реализации инновационных проектов таких крупных предприятий, как Уралхимпласт и Уралвагонзавод. В Каменске-Уральском обеспечено строительство транспортной развязки. Градообразующий Синарский трубный завод ведет реконструкцию производства: в частности, совместно с госкорпорацией «Роснано» реализует проект по выпуску специальных труб, заканчивается реконструкция ТЭЦ.

Нижний Тагил сегодня участвует в целевых программах, в городе реализуются проекты, связанные с модернизацией социальной сферы и коммунальной инфраструктуры. На их реализацию предусмотрено 506 млн рублей из городского бюджета и 267 млн рублей из областного. В ближайшее время будет завершён проект реконструкции Верхневыйского гидроузла, обеспечивающего питьевое водоснабжение города, а также строительство южного автодорожного подъезда к городу. Эти проекты будут заявлены в комплексный инвестиционный план на 2013 год.

Улучшает инвестиционную привлекательность севера Свердловской области реализация проекта по созданию ОЭЗ промышленно-производственного

типа «Титановая долина» в соседней Верхней Салде. На территории ОЭЗ будет развиваться промышленный парк, на предприятиях которого будет создано более 14 тыс. рабочих мест. В развитии ОЭЗ заинтересованы и корпорация ВСМПО-Ависма, и российско-американское СП «Урал Боинг Мануфактуринг». Среди первых предприятий-резидентов – «Синерсис», Уральский оптический завод и «Стройдизель-композит». Высокотехнологичные производства обеспечат дополнительные рабочие места и снизят уровень безработицы близлежащих уральских городов.

Еще один моногород, Красноуральск, получил господдержку в объеме 704 млн рублей. Она будет направлена на модернизацию оборонного Красноуральского химического завода.

Новые перспективы открываются и перед Верхней Турой. На Верхнетуринском машиностроительном заводе появился новый собственник, который готовит комплексный план развития этой территории.

Комплексный план развития разработан по городу Полевскому. Его градообразующее предприятие, Северский трубный завод, реализует проект коренной модернизации трубного, прокатного и копрового цехов СТЗ, здания передаточного пролета электросталеплавильного цеха и установку вакууматора. Разработана и передана на госэкспертизу проектно-сметная документация реконструкции городской фильтровальной станции. Объем строительно-монтажных работ будет составлять 520 млн рублей. Реализация проекта обеспечит питьевой водой город Полевской и создаст дополнительные рабочие места.

В Краснотурьинске удалось в целом разрешить конфликтную ситуацию между РУСАЛом и КЭС-холдингом, который вкладывает крупные средства в строительство Ново-Богословской ТЭЦ в Краснотурьинске. Она будет обеспечивать дешевой электроэнергией градообразующий Богословский алюминиевый завод (БАЗ). Это позволит модернизировать шестой электролизный цех БАЗа, таким образом будут сохранены рабочие места на заводе и обеспечена перспектива дальнейшего развития территории.

скоординировать межгородскую трудовую миграцию населения.

Например, в Кемеровской области мы помогли строительству дороги, которая соединит угольные моногорода Прокопьевск — Ленинск-Кузнецкий. Создается индустриальный парк Ленинск-Кузнецкий, где могут быть трудоустроены люди из шахтерских городов. И это учитывается в схемах территориального планирования, выделяется земля под промплощадки. Также тема агломераций активно разрабатывается в Татарстане. Она касается таких городов, как Нижнекамск, Камские Поляны, Елабуга, Набережные Челны.

Проекты развития всей территории оказываются в разы эффективнее. В частности, мы можем обеспечить одним рабочие места, другим — рабочие руки, просто повышая транспортную доступность. Развитие скоростного общественного транспорта — задача России на ближайшие десять лет, ее надо срочно решать, это может снять проблему моно-

городов и проблему трудовых ресурсов, это очень важно, особенно для агломераций Центральной России.

— Каковы перспективы российских моногородов, и что Министерство планирует делать дальше?

— Работа по преодолению монопрофильности в стране выходит на новый уровень. Уже создана и эффективно действует система мониторинга занятости населения в моногородах. К нам раз в квартал стекается информация в электронном виде, мы видим ситуацию в динамике. Анализируем также факторы, которые могут повлиять на изменение ситуации в сфере занятости, в том числе с учетом развивающихся в мировой экономике процессов, включая изменения спроса на продукцию градообразующих предприятий.

В ближайшее время министерство планирует распространить эту практику на все города России. Мы готовим сейчас федеральную подпрограмму по моногородам, рассчитанную на срок до 2020 года, и обсуждаем разные формы поддержки.

В соответствии с представленными КИПами модернизации моногородов будет вестись софинансирование мероприятий (в форме субсидий). Реализация мероприятий госпрограммы позволит создавать ежегодно более 50 тысяч постоянных рабочих мест.

Общая сумма финансирования программы «Содействие развитию экономики монопрофильных муниципальных образований» с 2012 по 2020 годы составит 30 миллиардов рублей. Это позволит оказать финансовую поддержку каждому моногороду в объеме до 100 миллионов рублей. Они будут выделяться на строительство и модернизацию инженерной и дорожной инфраструктуры, необходимой для реализации инвестиционных проектов модернизации экономики моногородов. К 2020 году реализация мероприятий КИПов только первых 50 моногородов, которым уже была оказана государственная поддержка, создаст более 215 тысяч постоянных рабочих мест.

В поисках золотой середины, или Цена налога на роскошь

Налог на роскошь выходит далеко за пределы фискальной политики. Сегодня он на переднем крае борьбы в Госдуме — между правыми и левыми, либералами и консерваторами. В условиях глубокого и долговременного экономического кризиса в мире возобновилась уже подзабытая борьба идей. | Владимир Гурвич

Жерар Депардье против

В первые дни января 2013-го Президент Путин удовлетворил просьбу известного французского актера Жерара Депардье, подписав указ о предоставлении ему российского гражданства. После чего российский президент и французский актер встретились в Сочи, где состоялось торжественное вручение российского паспорта. По горячим следам этого события глава Мордовии Владимир Волков во время посещения Депардье республики предложил новому гражданину РФ занять вакантное место министра культуры Мордовии. Французский актер за такое предложение поблагодарил, однако заметил, что сможет принять такое решение лишь после подробного знакомства с бытом и культурой этой республики.

Эту историю можно воспринимать в качестве новогоднего сказочного шоу, однако она имеет гораздо более серьезную подоплеку. Сегодня целый ряд стран столкнулись с острым кризисом, вызванным нехваткой средств. Возник вопрос, кто должен нести бремя по их восполнению? Некоторые правительства левого толка хотят, чтобы это сделали наиболее обеспеченные граждане. В ответ они выступают со своими демаршами. И история с Жераром Депардье, хотя и не самая важная в этом ряду, получилась самой шумной и экзотичной.

Козлы отпущения

В середине июля 2012-го власти Франции во главе с президентом-социалистом Франсуа Олландом объявили о том, что с 2013 года на три года собираются ввести 75-процентный налог на ежегодные доходы граждан, превышающие 1 млн евро. Все это — в целях преодоления дефицита бюджета.

Схожая идея была высказана в одной из предвыборных статей Владимира Путина. А выступая 9 февраля 2012 года перед крупнейшими российскими предпринимателями, он отметил, что



этот налог должен стать своего рода общественно признанной платой за отказ от инвестиций в развитие в пользу сверхпотребления и тщеславия. «Этот налог не носит фискального характера. Это скорее морально-этическая норма, и я хочу, чтобы и в предпринимательском сословии это тоже было понято».

Однако и в России, и во Франции эта инициатива вызвала неоднозначную реакцию. Как всегда диаметрально противоположную позицию заняли правые и левые фланги французского политического общества. По мнению Джулии Каже, экономиста в Университете Гарварда и Парижской экономической школе, «сегодня во Франции экономический кризис. Французская фискальная система такова, что богатые платят налогов относительно меньше бедных. Да и по сравнению с другими странами бремя налогообложения богачей более слабое. Это относится и к чрезмерным бонусам топ-менеджеров государственных компаний. В США за последние 20 лет произошел взрывной рост заработной платы топ-менеджеров, при том что эффективность их работы отнюдь не дает оснований для такого увеличения доходов. Однако этих людей

такое положение не смущает, так как они сами решают, сколько себе платить. И по сути дела они залезают в карман собственных компаний. Сегодня самый высокий размер подоходного налога во Франции равен 45%. В то же время в стране много людей получают менее 2 тыс. евро в месяц. Такое положение никак нельзя признать справедливым».

Противоположного взгляда на ситуацию придерживается Николя Лекосен, директор по развитию Института экономических и фискальных исследований. Он считает, что несколько десятков миллионов евро, которые получит казна в случае введения этого налога, никак не повлияют на решение бюджетных проблем республики. Важно проводить политику, при которой богатых становилось бы больше. Во время кризиса всегда кто-то назначается в качестве козлов отпущения. Это приводит только к одному: число желающих заниматься бизнесом во Франции сокращается. Большая часть богатого класса в развитых странах — это создатели и владельцы своих компаний. В США таких 80%. Эти люди предоставляют огромное число рабочих мест.

Налоги на роскошь уже есть

В России спор о налоге на роскошь хотя идеологически во многом совпадает с развернувшейся дискуссией во Франции, все же имеет свою специфику. Предложение о введении в России налога на роскошь имело предвыборную цель, отмечает зам. директора ИМЭМО РАН Евгений Гонтмахер. И в ближайшее время он вряд ли будет введен. Сегодня уже существуют налоги на богатых. Это акцизы на бензин (богатые больше его потребляют), на дорогой алкоголь, транспортный налог (повышенный для автомобилей с высокой мощностью). Безусловно, следует менять идеологию налога на недвижимость, он в России крайне низок. Его нужно рассчитывать, исходя из реальной стоимости налогооблагаемого имущества. Так же пора разобраться с положением о взимании страховых взносов, изменить практику, когда они не берутся с максимальных заработных плат. Представляется не совсем обоснованным и то, что в России налог с дивидендов ниже подоходного налога. Во Франции существует налог на наследство, у нас его отменили, что не совсем корректно.

В то же время надо взвешивать последствия своих действий. Так, если мы введем налогообложение дорогих яхт, то большая вероятность того, что владельцы будут перерегистрировать их в других странах, например в Финляндии. Прецедент уже есть: в юрисдикции этой страны зарегистрированы почти все частные самолеты, принадлежащие россиянам.

Нам больше думать надо о другом, во Франции проблема с бюджетом, там ищут любые способы, чтобы его наполнить, в России пока бюджет сводится с профицитом. При этом много денег страна расходует неэффективно.

Этический налог

Налог на роскошь, безусловно, имеет под собой экономическое обоснование. И все же в гораздо большей степени он представляется этической мерой, попыткой сделать более спокойными движение качелей социальной справедливости. И это намерение, безусловно, обоснованно. Вопрос в другом: какой способ избрать для решения этого важного вопроса?

Предлагая различные проекты налога на роскошь, мы исходим из наших представлений о будущих налогоплательщиках. Но эти представления о собственниках во многом еще основаны на картинках 1990-х годов, когда они действительно

выглядели весьма непривлекательно. Но за 20 лет развития рыночных отношений эти люди существенно изменились. Есть просто уникальные случаи, когда за счет подоходных налогов с отдельных личностей в значительной степени наполняется региональный бюджет. Например, известный миллиардер Сулейман Керимов в качестве налогоплательщика зарегистрирован на своей исторической родине — в Дагестане. И НДФЛ с его миллиардных доходов поступает в республиканскую казну.

Многие указывают на то, что богатые люди вывозят капиталы за рубеж. То, что деньги выводятся за границу, это в первую очередь проблема инвестиционного климата страны. Поэтому претензии должны больше предъявляться к властям, нежели к бизнесменам.

Мы зачастую не задумываемся над многими вещами, говорит директор Института социальной политики и социально-экономических программ НИУ ВШЭ Сергей Смирнов. У нас немало благотворительных фондов, но кто наполняет их деньгами? Если внимательно изучить списки пожертвований, то мы можем увидеть, что значительная часть этих средств складывается из крупных поступлений, на которые способны только хорошо обеспеченные люди. Именно развитая практика таких дарений представляется более эффективной с точки зрения справедливого распределения средств, чем прямая попытка их изъятия у богатого сословия через налоговые процедуры.

Запрещается запрещать

Ни в одной стране мира высокие налоги на бизнес в целом не принесли каких-то выдающихся положительных

результатов. Даже в Скандинавии, которая обычно подается как успешный пример такой политики. Но и там были вынуждены снизить налоговое бремя, хотя оно остается высоким. В Швеции был зафиксирован отток капитала, а некоторые богатые шведы стали налоговыми резидентами Княжества Монако.

Рагующие за введение прогрессивной шкалы НДФЛ должны отдавать себе отчет, что это потребует и другого уровня администрирования сбора налога. Сегодня у большинства граждан он изымается автоматически; при прогрессивной шкале каждый налогоплательщик будет заполнять налоговую декларацию. Есть большие сомнения, что, во-первых, наши люди в массовом порядке станут это делать, а во-вторых, сумеет ли ФНС справиться с таким потоком дополнительной информации. Провал попыток изменить порядок взимания налога на недвижимость — тому косвенное подтверждение. Выяснилось, что не подготовлены нужные для этого процедуры, технические средства.

В 1968 году французские студенты протестовали на улицах Парижа под лозунгом «запрещается запрещать». Самая большая ошибка, которую только можно совершить, это с помощью высоких налогов, по сути дела, «запретить», а точнее — лишить стимула много зарабатывать. Проведенные в мире социальные эксперименты, в том числе в нашей стране, однозначно свидетельствуют, что это ведет к полномасштабному застою общества. Но, с другой стороны, безудержное обогащение одних за счет других приводит к социальным потрясениям и стагнации.



Дефицит роста

Итоги экономического развития России за 2012 год противоречивы. С одной стороны — на фоне общемировой стагнации достигнутые результаты смотрятся достаточно неплохо, с другой — большого оптимизма они не внушают, темпы развития замедляются. | Владимир Богоров

Не спеша

Сегодня состояние российской экономики все больше зависит от общеэкономической ситуации в мире, усилия по стимулированию которой уходят не столько на развитие, сколько на поддержку высоких цен на сырье. Для России это имеет противоречивые последствия: с одной стороны, такие цены позволяют получать высокие доходы от экспорта, с другой — экономический рост в мире, в том числе по причине высоких цен, замедляется. Это ведет к ограничению поставок на иностранные рынки наших энергоносителей, считает **Дмитрий Белоусов**, ведущий эксперт Центра макроэкономического анализа и краткосрочного прогнозирования.

Для России наступил длительный период умеренных темпов экономического роста, по итогам 2012 года они не превысят 3,6%. Во втором полугодии 2012 года экономический рост почти прекратился. Для решения задач развития экономики и сделанных обещаний требуется не менее 5% ежегодного прироста объема ВВП. Этого трудно добиться из-за торможения экспорта и роста импорта по причине присоединения к ВТО.

Ситуация в промышленном секторе РФ хуже, чем в целом по всей экономике, крайне низкая рентабельность не дает возможностей для развития. Особенно она низка в машиностроении, что делает вложения в отрасль рискованными.

В 2012 году не произошел переход к инвестиционной экономике. Идет стабилизация государственных инвестиций, для роста же частных вложений инвестиционный климат остается не самым лучшим. По этому показателю страна еще не вышла на докризисный уровень.

В России ощущается дефицит факторов роста, зато налицо перегрев на потребительском рынке. Это мотор, который заводит экономику, но мотор нездоровый, поскольку рост потребительского кредитования идет высокими темпами, опережая доходы населения. Это увеличивает общие риски и долговую нагрузку на доходы домохозяйств, страна по этому параметру уже вышла на докризисный уровень.



Фото: fotobank

При нынешних ценах на нефть федеральный бюджет будет стабильным, однако ситуации с региональными бюджетами хуже. Один из основных их источников — налог на прибыль, в 2012 году по сравнению с 2011-м он не вырос. Чтобы компенсировать этот провал, требуется в 2013 году его рост на 40%, что маловероятно.

Теряем конкурентоспособность

Для развития отечественной экономики складываются непростые условия. В 2013 году возможно небольшое ускорение развития в силу того, что некоторые риски 2012 года, в частности распада еврозоны, ослабевают. Сегодня ясно, что эта угроза отодвинута, что дает шанс на стабилизацию экономики ЕС и дополнительного притока инвестиций в Россию.

На рост инфляции в 2012 году повлиял плохой урожай, этот фактор дал дополнительно 1% к росту цен. В 2013 году прогнозируется рост цен на уровне 6—6,2%. Рост зарплаты в 8,5—9% не обеспечен соответствующим ростом производительности труда. Это ведет к снижению конкурентоспособности отечественного производства, так как у нас становится дорогой рабочая сила.

С 2012 года количество граждан РФ трудоспособного возраста перестает расти, по прогнозам, с 2013 по 2050 годы этот показатель будет сокращаться. А дефицит, как известно, ведет к увеличению стоимости труда, что будет снижать конкурентоспособность экономики. Это уже происходит. Перед кризисом 1998 года на долю оплаты труда приходилась половина ВВП, затем эта величина снизилась до 39%. Сейчас мы вернулись к докризисным показателям. Это связано с двумя факторами: разгоном зарплат в бюджетной сфере и отсутствием адекватного роста производительности труда. Рынок труда перегрет, на 100 вакансий у нас 98 безработных, но это не означает, что каждый из тех, кто не имеет работу, найдет ее. Спрос и предложение не совпадают, и существенно.

Выйти из этого заколдованного круга можно единственным способом — улучшить инвестиционный климат, полагает руководитель Экспертной группы **Евсей Гурвич**. Но пока реальных перемен нет, одни декларации. Чтобы сдвинуть вопрос с мертвой точки, следует перейти к оценке региональных властей по другим, нежели сегодня, критериям. Каков инвестиционный климат, происходит ли активизация предпринимательства? В этой связи

важно то, что происходит в рамках Национальной предпринимательской инициативы. Делается попытка навести мосты с властью, побудить ее к реформированию институтов. Без этого нам не решить стоящие проблемы. А нам нужно наращивать производительность труда темпами не менее 5% в год на протяжении длительного периода, одновременно снижать энергоемкость ВВП.

Не хватает дерзости

Сегодня мы хотим понять в условиях роста пессимистических настроений, есть ли у нас реальные надежды на развитие?

Андрей Клепач, заместитель министра экономического развития РФ, отмечает, что тенденция развития экономики — снижение доли промышленного производства в ВВП. Таким образом, происходит деиндустриализация страны. Но у нас есть задел для экономического рывка. Только следует делать все быстро, иначе можем потерять имеющуюся базу. Пока еще у России есть прочные позиции или даже преимущества в ряде технологий. В их числе следующие.

Программное обеспечение. Есть хорошие наработки и сильные российские компании. Хотя в последнее время наши позиции ослабевают по причине конкуренции, в первую очередь — со стороны Китая.

Россия — один из мировых лидеров в сфере ядерных технологий. Это относится в том числе к созданию реактора ВВЭР-1000. Однако у наших конкурентов уже есть более эффективные разработки. Поэтому предстоит нелегкая борьба, которая определит будущее этой мировой отрасли.

Освоение космоса — в этой сфере наша страна по-прежнему признанный лидер. Однако в последнее время выявилось множество собственных проблем. Положение осложняется тем, что американцы ведут разработку нового космического корабля, который должен быть готов к 2018 году. Впрочем, Россия тоже ведет свои разработки.

Россия известна в мире и как крупная авиационная держава. Но сегодня доля этой отрасли в ВВП крайне мала. Есть планы резкого увеличения объемов авиапроизводства, но по итогам 2012 года произведено всего 20 гражданских самолетов. В то же время на этот сектор приходится до 20% всех инноваций.

Зато отечественный автопром вносит большой вклад в ВВП страны, в нем занято почти 1 млн человек, российский



Экраноплан — перспективное транспортное средство

автомобильный рынок вышел на лидирующие позиции в Европе. Требуется рывок в производстве автокомпонентов. Сегодня развитие отрасли идет преимущественно на зарубежных технологических платформах. Нужен отечественный автомобиль. Для его создания есть определенные предпосылки: неплохо обстоят дела в сегменте грузовых машин, успехов в технологическом развитии добился ВАЗ.

улучшать условия для их деятельности. Говорят, что у нас не хватает проектов, на самом деле, нам не хватает дерзости их воплощать, уверен Андрей Клепач. Например, создание сети высокоскоростных железнодорожных магистралей даст не только технологический подъем для многих отраслей промышленности, но во многом изменит стандарты жизни в стране, сделает ее более мобильной, снизит общественные издержки.

” У России есть задел для экономического рывка, страна по-прежнему имеет прочные позиции или преимущества в ряде современных технологий. Но топтаться на месте – непозволительная роскошь

Еще один важнейший для нас сектор — новые материалы. В этом направлении Россия сильно отстает. Стоит задача за 7—8 лет выйти на передовые рубежи. Это позволит также сделать рывок в других отраслях.

Возможны прорывы и по другим направлениям, в том числе неожиданным. В стране есть хорошие мозги, требуется

Другой грандиозный проект — серийное производство экранопланов, которые позволяют перевозить грузы от 600 до 2—3 тыс. тонн. Но государство пока не решает его запустить.

Еще одна важная программа — замена труб в системе ЖКХ. Речь идет о 92 тысячах км магистралей, которые не ремонтировались свыше 30 лет. За это время количество утечек и объемы теплопотерь выросли в полтора раза. Это еще один ресурс экономии и модернизации.

... Многие отрасли в нашей стране развиваются несмотря ни на что — в силу инерции, набранной еще в советский период. Но движение по инерции, как известно из физики, ведет к его затуханию. Наша фундаментальная задача — кардинальный пересмотр экономической стратегии, который сможет придать развитию новый импульс.



Учиться жить в условиях мировой конкуренции

Вступление России во Всемирную торговую организацию (ВТО) поставило перед экономикой страны целую череду сложных задач. А потому невольно возникает вопрос: стоила ли овчинка выделки?

Владимир Гурвич

Была ли альтернатива?

Была ли реальная альтернатива вступления России в ВТО? По мнению Евгения Примакова, президента «Меркурий-клуба», академика РАН, ее не было. Экономика России стала частью мирового народного хозяйства, и возвращение к изоляционизму невозможно. Страны мира, в том числе и Россия, показывают рост внешней торговли, обгоняющий рост ВВП. Следовательно, Россия не может игнорировать ВТО, через которую проходит около 95% мирового товарооборота и которая определяет сегодня правила поведения на мировых рынках.

Второй вопрос — можно ли было подождать со вступлением в ВТО? Переговоры, в ходе которых удалось преодолеть сопротивление со стороны целого ряда стран, занимавших анти-российскую позицию, шли 18 лет. В условиях консенсусного приема в ВТО пришлось маневрировать, вести политические демарши. Когда этот путь уже пройден, можно ли было искусственно затормозить вступление России в ВТО? Идти на такие издержки и риски нельзя.

Третий вопрос — много ли Россия добилась во время 18-летнего переговорного марафона о вступлении в ВТО? Первоначально России предлагали обеспечить доступ иностранных компаний к добыче природных ресурсов и транспортировке нефти и газа по трубопроводам. В итоге была достигнута договоренность, что регулирование доступа к ресурсам и их освоению будет определять российское правительство и законодательная российская власть. В начале переговорного процесса от России требовали полного открытия рынка банковских и страховых услуг. Россия добилась установления квоты на участие иностранного капитала в этой сфере. Ряд членов ВТО настаивали на обнулении импортных пошлин на ввоз самолетов



и автомобилей. Россия взяла обязательство на снижение пошлин в течение семи лет.

Четвертый вопрос — не сократятся ли возможности экономического роста России и развитие внешней торговли после вступления в ВТО? Особенно — с учетом того, что уровень производства не позволяет нам свободно конкурировать с иностранными производителями? ВВП Китая после вступления в ВТО в 2001 году вырос в четыре раза, внешняя торговля — в семь раз. После вступления в ВТО из Китая за рубеж пошли большие объемы инвестиций, а в Китай объем прямых инвестиций увеличился в два с лишним раза. По объему внешней торговли Китай занял второе место в мире, китайская экономика за 11 лет превратилась в одну из самых мощных в мире. В то же время более чем 3 000 китайских законов и нормативных актов были приняты во время членства Китая в ВТО, а средний уровень таможенных тарифов снизился с 15,3% до 9,8%.

Следующий вопрос — запрещает ли ВТО протекционизм для стран, вступивших в эту организацию? Практика

показывает, что речь идет не о запрете протекционизма как такового, а об ограничении его методов и адаптации этих методов к правилам ВТО.

Для отдельных предприятий и отраслей ситуация может оказаться достаточно сложной, признает Евгений Примаков. В тяжелом положении могут оказаться некоторые регионы, где пострададут системообразующие производства. Для бизнеса сужается возможность лоббирования в органах власти решений по усилению различных форм государственной поддержки. Сейчас это главная форма, к которой он прибегает. В новых условиях ему придется сделать упор на рост производительности труда, снижение издержек, повышение конкурентоспособности товаров и услуг. Пока это происходит в минимальных размерах.

Участие России в ВТО совершенно естественно. По мнению Руслана Гринберга, директора Института экономики РАН, академика РАН, таким образом страна участвует в Конституции мирового хозяйства. Мы должны находиться в этом клубе, чтобы созда-

вать коалиции, изменять правила, как это делают некоторые. Другое дело, что у нас могли быть другие результаты переговоров, будь в стране за последние 20 лет более или менее осмысленная промышленная политика. Именно в тот момент, когда Россия вступила в ВТО, сочетание слов «промышленная политика» перестало быть ругательным. Но для ее проведения существенно осложнились условия. С одной стороны, не имея промышленной политики, страна получила тотальную примитивизацию структуры экономики. С другой — вступление в ВТО обостряет конкуренцию, и это очень хорошо, потому что вторая жестокая болезнь российской экономики — ее монопольный характер.

Помощь придет

На начальном этапе стоит задача максимально использовать выгоду от вступления в ВТО и минимизировать риски для тех отраслей, которые наиболее чувствительны к процессам работы в условиях этой организации. По словам Игоря Руденских, председателя Комитета Госдумы РФ по экономической политике, инновационному развитию и предпринимательству, в Думе создано 20 рабочих групп по всем отраслям. Оказалось, что примерно 18 отраслей никакой финансовой поддержки не просят. Помощь требуется по изменению подзаконных законодательных актов. Две отрасли, которые у нас могут потенциально пострадать, — это сельское хозяйство (частично), и сельхозмашиностроение. На 2013 год на модернизацию сельхозмашиностроения предусмотрено в федеральном бюджете 2 млрд рублей.

Более сложная ситуация в легкой промышленности. Таможенные пошлины сокращаются с 40 до 5%. На рынке превалирует импортная продукция, ее доля достигает 80%. Поэтому правительство 5 млрд рублей выделит дополнительно на поддержку различных секторов индустрии, в том числе и легкой.

Помимо специфических мер помощи наметились общие меры поддержки практически для всех отраслей. Нужно идти по пути инноваций, но с инновациями дело обстоит не очень хорошо, отмечает Игорь Руденских. Все отрасли хором заявляют о том, что необходимы доступные кредиты. Конкурировать с иностранными производителями нам тяжело, потому

что кредиты у них дешевые. В тех же США, например, кредиты предоставляют под 0,8% годовых, в Китае — 0,5%, а у нас ставки только дорожают. Нужно обратить внимание на эту проблему, тем более ресурсы для этого есть.

За модернизацией следуют инновации, но они рождаются не в чистом поле, а там, где есть реальный сектор экономики. В 2011 году американцы посчитали, что по промышленным патентам они впервые уступили китайцам только потому, что в свое время вывели огромное количество предприятий из США в азиатские страны. И не на чем было эти инновации апробировать, развивать. Поэтому нам нужно поддержать наш реальный сектор экономики.

Мы должны окончательно понять «плюсы» и «минусы» и наши конкретные экономические интересы в работе по отдельным направлениям ВТО

Невеста на выданье

— В планах адаптации к ВТО число мер, которые российские предприятия хотели бы увидеть реализованными, достаточно небольшое. Они касаются обеспечения преференций при государственных закупках, повышения пошлин на отдельные товары, — говорит директор департамента торговых переговоров Минэкономразвития Максим Медведков. — Многие предприятия работают с правительством по изменению способов предоставления субсидий, поскольку ВТО их не запрещает, но предъявляет определенные требования к формату. Поэтому все программы действующей поддержки будут сохранены, но некоторые из них в измененной форме.

Идет работа, связанная с упрощением формальностей и поддержкой экспорта. Это даст позитивный среднесрочный эффект для нашей промышленности. Параллельно с этой программой ведется мониторинг влияния ВТО на экономику России. Отслеживается в постоянном режиме, что происходит с ввозом чувствительных товаров. Их список был определен вместе с бизнесами. В том случае, если рост будет подтвержден и он будет наносить ущерб соответствующей отрасли промышленности, мы сможем применять меры защиты рынка.

Второе крупное направление работы — это работа по обеспечению

участия России в ВТО. В год в ВТО проходит 5 000 переговорных заседаний. И речь идет о применении 70 тысяч страниц правовых обязательств. Это огромный массив информации. «Вам будет трудно присоединиться к ВТО, а когда присоединитесь, станет еще труднее». Этот прогноз, который делали в отношении России некоторые члены ВТО, похоже, сбывается. Сейчас российские представители в Женеве каждую неделю участвуют в разных заседаниях. Они говорят, что это похоже на невесту на выданье: к ним подходят представители разных стран, предлагают совместные инициативы. Они очень часто друг другу противоречат, но наша позиция в ближайшее время будет нейтральная. Мы должны окончательно

понять «плюсы» и «минусы», и наши конкретные экономические интересы в работе по отдельным направлениям ВТО.

ВТО — это системное решение, которое не предполагает дороги назад, считает советник Президента РФ, академик РАН Сергей Глазьев. Дорога будет идти только в сторону дальнейшего сужения возможностей традиционных методов поддержки конкурентоспособности, которые наше правительство освоило за последние годы. Это касается и таможенного тарифа, и государственных закупок, и субсидий, включая субсидирование процентных ставок, и ветеринарного контроля, и многих других вещей. Нам нужно искать возможности поддержки конкурентоспособности нашей экономики больше за пределами ВТО, в тех сферах регулирования, на которые ВТО не распространяется. Это, прежде всего, работа через банки развития и институты развития, это денежно-кредитная политика, и особенно политика рефинансирования и политика процентных ставок, это обменный курс, это финансирование НИОКР, это, в значительной части, техническое регулирование.

То есть необходимо добиваться, чтобы в денежной политике наши власти перешли, наконец, на механизм рефинансирования, использование не годовых и краткосрочных кредитов, а 3–5-летние кредиты по рефинансиро-



ванию коммерческих банков под спрос на деньги со стороны производственных предприятий. Необходимо на порядок поднимать мощность институтов развития и финансировать институты развития не только за счет бюджета, возможности которого ограничены, но также за счет привлечения механизмов рефинансирования со стороны Центрального банка. Понятно, что это непростые инструменты, что опять есть риски перетока денег на валютный рынок, но без этого не обойтись.

Если мы все это сбалансируем и резервный фонд направим на кредитование институтов развития, на долгосрочные инвестиции, то мы как раз и решим задачу кардинально поднять нормы накопления до 35% ВВП, что является просто императивом в условиях нынешнего структурного кризиса.

Учиться жить по-новому

Сегодня в отношении продукции российского производства действуют 73 меры в различных странах мира. Кроме того, еще 47 мер действуют в отношении продукции Белоруссии и Казахстана. Понятно, что эта ситуация должна сопровождаться весьма активной позицией Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), которая сегодня от имени трех стран представляет интересы РФ. И здесь действует система урегулирования споров. Этот инструмент весьма эффективный, но в то же время его применение весьма не просто. Для достижения реального результата необходимо пройти весьма серьезные процедуры. И поэтому наиболее эффективным является достижение договоренности по устранению препятствий для торговли

путем переговоров. Действительно, это невозможно сделать одной Россией или Таможенному союзу. Необходимо будет вступать в коалиции. Есть свидетельство эффективности этой меры, 50% торговых споров, которые возникают в рамках ВТО, разрешаются до момента обращения и начала официальных разбирательств в органах ВТО.

Более того, есть ощущение, что сегодняшние инструменты ВТО весьма сложны в реализации, требуют много времени, а с учетом происходящего кризиса нужно давать странам дополнительные протекционистские меры, которые позволили бы защитить отечественного производителя.

Россия вступила в ВТО, рассчитывая на будущие дивиденды. Но у нас только одно предприятие из 250 зарегистрированных является экспортером. Это очень низкий показатель, в Европе он на порядок выше – там до одной трети предприятий являются экспортерами в отдельных странах. У нас к тому же крайне низкая степень диверсификации экспорта, мы в последней пятерке стран мира. Это означает то, что наш экспорт концентрируется на двух-трех позициях. Стартовая база очень низкая, поэтому так важно слаженно применять те инструменты, которые мы можем использовать при нашей ограниченной конкурентоспособности.

Кнут для модернизации

Значение вступление в ВТО распространяется не на десятилетие, а на поколения. По сути дела, мы сами добровольно принуждаем себя к конкуренции и модернизации. Купили себе

кнут, а как мы его выдержим – никто пока сказать ничего не может, подчеркивает директор Института Европы, академик РАН Николай Шмелев. Вот отнюдь не радостный баланс: половина промышленности Советского Союза не работает, треть сельскохозяйственных площадей в запустении. В западной прессе звучали такие оценки: 90% российской промышленности не справится с конкуренцией. Единственное легальное средство защиты – это девальвация рубля. Китай и Индия искусственно курс занижали. Конечно, это будет больно, но это была бы загородка, за которой мы бы спрятались.

Придется расстаться с некоторыми иллюзиями. Вот как на эту тему размышляет Юрий Шафраник, председатель совета Союза нефтегазопромышленников России: «Есть расхожее мнение — «в ВТО вступим — инвестиции добавятся». Поверьте мне как бизнесмену: мы отработали в 9 разных странах, с нуля делали проекты, и меня не интересовало ни в одной стране, в ВТО она или не в ВТО. Меня интересовали только условия по проекту. Любого инвестора интересуют только условия проекта, макроэкономические и конкретные, но уж никак не то, является ли государство членом ВТО или нет».

Присоединение к ВТО означает, прежде всего, повышение конкуренции до мирового уровня. И мы внутренне к ней еще не готовы, подчеркивает Юрий Шафраник. Главная задача, которую страна должна была решить еще вчера, — это создание внутренних механизмов для подстегивания конкуренции. Мы собираемся теперь конкурировать с теми экономиками, которые могут сделать продукт такого же качества или лучшего, но по более низким ценам. А ведь нужной эффективности у нас как не было, так и нет.

Сегодня много говорят о сланцевой революции в газодобыче. Однако стоит обратить внимание на другую революцию: в штате Техас за пять лет, не вводя в строй новых крупных месторождений, вдвое увеличили объемы добычи нефти. И в 2,7 раза снизили внутреннюю цену на газ для промышленных предприятий. А ведь это один из самых старых нефтегазовых районов мира. Мы можем это сделать? Можем. Но для этого нужна конкуренция внутри России.

Девятый Всероссийский Форум-выставка

ГОСЗАКАЗ2013

Москва, Крокус-Экспо, 3-5 апреля 2013 года

Ежегодное конгрессно-выставочное мероприятие федерального значения
в области государственных закупок

ТЕМА ФОРУМА-ВЫСТАВКИ «ГОСЗАКАЗ-2013» – «ФЕДЕРАЛЬНАЯ КОНТРАКТНАЯ СИСТЕМА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ» ЭКСПОЗИЦИИ

- Федеральные и региональные органы исполнительной власти
- Государственные корпорации и субъекты естественных монополий
- Банки и инвестиционные компании
- Российские и зарубежные компании- поставщики

ФОРУМ

- Пленарные заседания, тематические сессии
- Круглые столы по вопросам контроля, нормативного правового регулирования, информационного и финансового обеспечения в системе размещения госзаказа
- Информационные семинары, ежедневные постоянно действующие консультации специалистов Минэкономразвития РФ, ФАС России, Федерального казначейства, Комитета по государственному заказу МАП, Правительства Москвы, Института управления закупками им. А.Б. Соловьева Высшей школы экономики, Института госзакупок Российского государственного торгово-экономического университета
- Актуальные вопросы правоприменительной практики 223-ФЗ

КОНКУРСЫ, РЕЙТИНГИ

«Лучший поставщик 2012 года»

Организатор:



Межрегиональная общественная организация «Московская ассоциация предпринимателей»

При участии:



Министерства экономического развития Российской Федерации



Федеральной антимонопольной службы



Федерального казначейства

При поддержке:



Правительства
Российской Федерации



Исполнительного
комитета СНГ



Правительства Москвы

Под патронатом:



Торгово-промышленной палаты Российской Федерации

(495) 258-00-26

www.forum-goszakaz.ru

Перемен, мы ждем перемен!

7 декабря 2012 года Правительство РФ одобрило государственную программу «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» со сроком действия до 2020 года. А 28 декабря 2012 года Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев утвердил этот документ. Каковы основные цели госпрограммы? Каков общий объем ее финансирования? Как создать конкурентоспособную, устойчивую, сбалансированную промышленность? Как происходит интеграция передовых промышленных технологий в мировую технологическую среду? Об этом мы попросили высказать свое мнение экспертов.

Владимир Моисеев



Иосиф Дискин,
член Общественного
совета
при Министерстве
промышленности
и торговли РФ:

— Программа обширная, включает развитие важнейших секторов нашей промышленности: авиационной, автомобильной, энергетики, производство новых материалов, создание новых технологий. Чего в ней для меня не хватает? В документе не прописаны положения о значении роста конкуренции, не описаны меры повышения конкурентоспособности отечественной продукции.

Недостает и межотраслевых подпрограмм. Отсутствуют как таковые интегральные показатели оценки конкурентоспособности российской продукции, а без этого будет сложно понять, как мы станем продвигаться вперед. Продемонстрирую свою мысль на примере. В программе есть целый ряд мер по переходу производства на композитные материалы, что является важной задачей. Сегодня в отечественной промышленности очень длинный цикл перехода от концепции до готовой продукции. Мы проигрываем своим конкурентам в этом аспекте в 2—2,5 раза. Крупные компании опытно-промышленные образцы по старинке изготавливают в железе. Хотя такие экспериментальные образцы принято уже моделировать в виде трехмерных изображений на компьютере. Это позволяет экономить и время, и средства. (Единственный российский концерн, который освоил эту технологию, — Росатом, что позволяет ему значительно сокращать период проектирования новых изделий.) И пока мы не решим эту ключевую задачу, двигаться вперед будем медленно.



Александр Мурычев, первый
исполнительный
вице-президент
РСПП (Российский
союз промышленни-
ков и предпринима-
телей):

— РСПП критически подходит к новой программе «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности». В ней не хватает целого ряда базовых элементов. Не прописана роль институтов развития, не определено значение бизнес-организаций в достижении поставленных целей, ничего не говорится о значении научных исследований, не затрагивается такая важная тема, как место региональной и муниципальной власти в реализации поставленных задач.

Нет в полной мере увязки новой программы со стратегическими отраслевыми планами развития. Ничего не говорится о кадровой проблеме — хотя на сегодня она является одной из самых острых. В программе же нет раздела, посвященного подготовке технических специалистов, квалифицированных рабочих. Без подготовленного персонала невозможен переход к инновационному этапу развития. Нет в программе и четкого раздела об адаптации нашей экономики к ВТО, как использовать возможности этой организации.

Заявлено политическое решение о снижении роли государства в экономике. В такой объемной программе хочется видеть, как на практике будет протекать этот процесс. Нет в ней и связи с бюджетом — как будут финансироваться заявленные в документе мероприятия. Расходы на национальную экономику в общем объеме госрасходов сокращаются, с 13% ВВП в 2010 году до 10% ВВП в 2013 году. Это связано с тем, что в период предвыборной кампании были даны большие обещания; чтобы их выполнить, приходится сокра-

щать траты на другие нужды. Вот поэтому нынешний бюджет на 80% социально ориентирован.

Государственные средства используются неэффективно, многие проекты готовы финансировать бизнес, но ему не дают это делать. В результате создаются новые предприятия, а вот старые реконструируются медленно. Даже в Калужской области, где отмечается промышленный бум, построенные когда-то заводы находятся не в лучшем состоянии. Проблема для бизнеса — это отсутствие уверенности в завтрашнем дне.

У нас принимается много программ, стратегий, но кто контролирует их выполнение? Между тем, несмотря на то, что количество подобных документов постоянно увеличивается, идет снижение числа малых инновационных предприятий. 95% компаний малого и среднего бизнеса (МСБ) — это торгово-посреднические фирмы. Поэтому так важны меры по стимулированию развития инновационного сектора МСБ. Иначе ни о какой реальной структурной перестройке не стоит говорить. А для этого нам надо развивать соответствующие механизмы: международный факторинг, институты, поддерживающие экспорт.



Антон Данилов-Данильян,
председатель
Комитета
по инвестиционной
политике Торгово-
промышленной
палаты РФ:

— От этой программы не стоит ждать ответов на все вопросы. Этим определяет ее скромное финансирование в объеме 227 миллиардов рублей до 2020 года. Однако это не означает, что на развитие всей российской промышленности выделяется именно столько средств, в



гораздо большем размере она финансируется из отраслевых программ. Деньги же, выделяемые по линии программы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», идут в основном на субсидирование процентных ставок. Это очень важная мера, так как рост бизнеса тормозится из-за высоких процентов по кредитам. Они достигают 14—20%, что делает нашу продукцию неконкурентоспособной. И активная политика по субсидированию дает нам шанс для прорыва

Второй шанс, который есть в программе, это использование новых материалов. В чем особенность данной программы? Она носит незавершенный характер, это делает ее более гибкой, позволяет корректировать в зависимости от меняющейся ситуации. Традиционные программы перегружены экспертными комиссиями, что придает им большую косность, они выносят решения на основе старых подходов. А инновации — это всегда новые идеи, они незнакомы экспертам, а потому риски выше. Субсидирование же процентных ставок позволяет задействовать механизм банковских оценок рисков.

Мы видим проблему в том, что после кризиса у государства так и не появилась стратегия развития экономики, повышения уровня конкуренции. Поэтому так важно, чтобы принимаемые документы реально воплощались в жизнь. С этой целью Общественный совет при Минторге принял решение о мониторинге всех принимаемых министерством программ.

Реализуя ту или иную программу, надо ясно видеть, кто является ее субъектом. В этой связи хочу напомнить слова Энгельса: «Нельзя активно помогать тому, кто не хочет расти». Любая помощь должна

направляться тем, кто развивается, а не тем, кто формально подходит под те или иные критерии.



Игорь Николаев,
директор Департамента стратегического анализа
компании «ФБК»:

— С моей точки зрения, программа выглядит тяжеловесно. Цель программы — повышение конкурентоспособности промышленности, достижение ее состояния саморазвития. Но при этом делается упор на субсидирование процентных ставок. Предполагается, что все развитие автопрома будет происходить на основе этого механизма.

Вообще, вся программа охватывает лишь 5,5% ВВП России. Поэтому не стоит переоценивать ее значение.

Другой вопрос, на который я не нашел ответ. Задача документа — повышение уровня конкурентоспособности отечественной продукции. Но что имеется в виду? Должен ли быть сделан акцент на выпуск дешевой продукции, но хуже по качеству, или более качественной, но и более дорогой? А это во многом разные стратегии.

Программе не хватает реалистичности. Ею прогнозируется рост объема производства в автомобильной промышленности в размере 6%, а опросы руководителей предприятий говорят о том, что они полагают, было бы хорошо, если бы сохранился сбыт на уровне прошлого года. В

разделе НИОКР многие разработки явно устарели и взяты из архива.

... Итак, в стране появилась еще одна объемная программа развития промышленного производства. У нас уже давно идет речь о необходимости проведения промышленной политики. И одобренный документ, на первый взгляд, является ее проявлением.

Но вопрос в том, насколько он способен реализовать этот курс, отвечает ли он нынешнему состоянию российской экономики? В России отсутствуют или почти отсутствуют некоторые очень большие рынки. Например, рынок промышленной интеллектуальной собственности, который должен по уровню продаж составлять до 20%, а по уровню капитализации — до 40%. В стране лишь 1% земли находится в торговом обороте. Колоссально недогружены отраслевые рынки, рынок лекарств работает на одну восьмую от своих возможностей. В целом же загруженность всего российского рынка задействована лишь на треть от его потенциала. На это накладывается чудовищный монополизм. Но если у нас существует рыночная экономика, то неразумно не использовать всех ее возможностей. Практически мы находимся по-прежнему в первом классе и никак не перейдем во второй.

В этом контексте прямое государственное управление рыночной экономике противопоказано. Когда приводят пример активного управления экономикой со стороны многих государств, то не всегда учитывается один принципиальный момент: они управляют рынками. А у нас часто их нет, поэтому сначала надо бы создать рынки, а уже потом заниматься их регулированием. А это совсем иная ситуация, мы же по сути дела возвращаемся в недавнее прошлое. Но при этом не стоит забывать, что имеющиеся у нас ресурсы значительно меньше, чем во времена Советского Союза. Поэтому мы не в состоянии решить такими методами стоящие перед нами задачи.

Ценообразование естественных монополий определяется в России более чем 15 федеральными законами. В их числе законы о естественных монополиях, о газоснабжении, об электроэнергетике, об основах регулировании тарифов в ЖКХ и другие. Действуют порядка 100 федеральных ведомственных актов и около 1 000 нормативных документов других органов исполнительной власти. Общее же количество регулируемых государством тарифов — 9 000 штук.

Существующая система регулирования цен не может нас устраивать. Магистральный путь сокращения применения определяемых сверху тарифов связан с сокращением сфер деятельности монополий, созданием новых конкурентных рынков. А там, где это пока нереально, необходимо введение ограничения на действия монопольных структур.

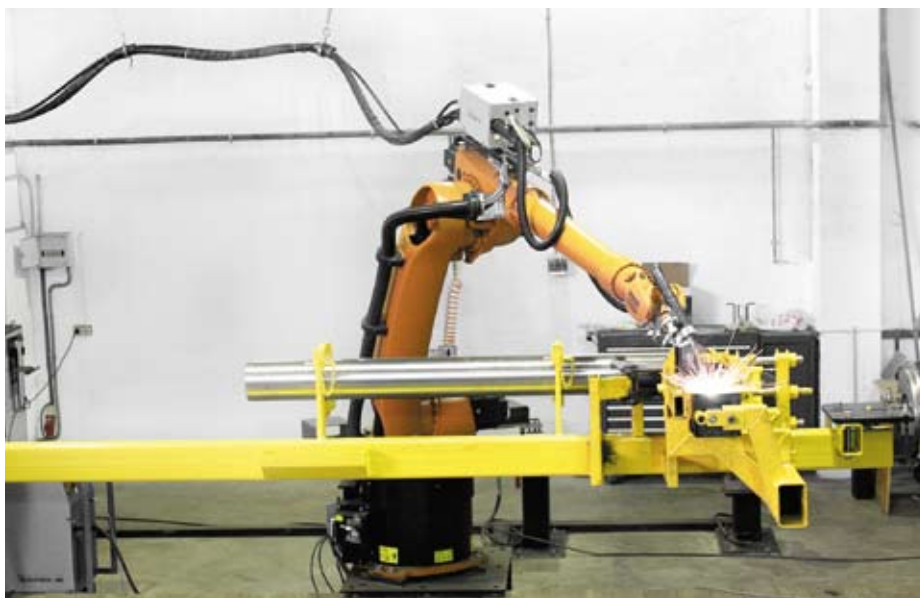
Пора постепенно менять действующую методику определения цен и тарифов, от методики затрат переходить к методике экономических стандартов. Не идти на поводу разгулявшихся монополий, которые требуют обеспечить себе прибыль на основе раздуваемой себестоимости. Это не просто путь в никуда, это один из главных тормозов для модернизации страны. Сложившаяся система цен и тарифов является консерватором устаревших технологий.

Разрабатывая новые методы для определения тарифов и цен, нужно переходить на долгосрочное тарифообразование, принуждение монополий к внедрению новых технологий, что автоматически приведет к снижению затрат и уровня цен. Необходимо также проводить тщательный их анализ, изучение инвестиционных программ, затраты на которые включаются в тарифы. А также ликвидировать перекрестное субсидирование.

Система сдерживания противовесов при регулировании тарифов нуждается в усилении государственных позиций, усилении контроля за формированием издержек монополий, усилении компетентности государственных тарифных служб. Сегодня для этих целей сложилась многоуровневая система, в которой принимают участие власти субъектов федерации, органы местного самоуправления.

Цель госпрограммы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» до 2020 года — создание конкурентоспособной, устойчивой, структурно сбалансированной промышленности, способной к эффективному саморазвитию на основе интеграции в мировую технологическую среду и разработки передовых промышленных технологий, нацеленной на формирование новых рынков инновационной продукции.

Для создания новых отраслей и рынков в рамках реализации программных мероприятий разработки программы выделили две ключевые задачи. Это опережающее создание инновационной инфраструктуры для развития новых отраслей; снятие регуляторных барьеров и формирование паритетных условий для вывода на рынок инновационной продукции.



Неправильно, когда одни и те же органы разрабатывают, осуществляют расчеты и утверждают цены и тарифы.

Необходимо кардинально изменить механизм формирования общественного представительства в региональных и муниципальных тарифных комиссиях. И при этом предусмотреть меры, не позволяющие проникать в их состав лоббистам.

Другая, не менее важная тема. В России уже давно обсуждается, что такое инвестиционная экономика и что такое инновации? До сих пор у нас нет четкого определения этого понятия. Государственная Дума 10 марта 2009 года даже была вынуждена принять по этому поводу специальное заявление, в котором разъяснено: инновации — это деньги, вложенные в разработку новых технологий и процессов, в создание новой интеллектуальной собственности.

Большую часть баланса современного предприятия занимает интеллектуальная собственность, то есть новые технологии и оборудование. В развитых странах существующие стандарты побуждают компании накапливать объекты интеллектуальной собственности. Это позволяет создавать небольшие, высокопроизводительные предприятия, а наша индустриальная инфраструктура по-прежнему опирается на промышленные гиганты с низкой производительностью труда.

Сегодня средняя стоимость разработки технологий доходит до 1 млрд долларов. Но эти затраты окупаются ростом производительности труда, возможностью размещать производства на небольшой территории. В конце XX века в некоторых западных странах, в частности в Англии, проходили болезненные

изменения в промышленной структуре. Произошел переход от традиционных предприятий к новым и компактным именно благодаря тому, что был запущен рынок интеллектуальной собственности. У нас же такой рынок так и не возник.

Запущен проект по созданию технопарка в Сколково, главная задача которого — создание инноваций. Но если нет рынка интеллектуальной собственности, куда пойдут их производители со своей продукцией?

Стоит задача в ближайшие 5 лет создать 100 тыс. предприятий преимущественно на новых принципах. Речь идет о компаниях малого и среднего бизнеса короткого цикла. Это тот путь, который способен изменить отечественную экономику. И такие примеры уже есть, на автосборочных заводах в Калужской области производительность труда в 10 раз выше, чем на АвтоВАЗе.

Нам также следует изменить подходы к науке, сегодня она у нас вне рыночного поля. Нужно вернуть многих ученых на Родину; в мире трудится до 1 млн научных сотрудников из России. Но сейчас для них нет в стране настоящего фронта работ. Нет заказов, а значит, невозможно получать хорошую зарплату.

Что из всего этого следует? Стране нужна не просто очередная программа, даже если в ней предусмотрены весьма полезные и своевременные меры, а целый комплекс глубоких преобразований самой промышленной структуры, применение принципиально иных подходов. Это, конечно, гораздо трудней, чем написать очередной труд о том, как будут развиваться те или иные отрасли. Вопрос в том, а каков будет окончательный итог этого развития?



Развитие регионов



Инструменты экономики
стр. 20
КЭФ-2013
стр. 24

Инвестиционное потепление своими руками

В последнее время по стране прокатился бум создания региональных корпораций развития. В той или иной форме они имеются сегодня практически в каждом регионе РФ, но эффективно работают далеко не во всех. Какие механизмы по улучшению инвестиционного климата регионов наиболее успешны? Анализу практик корпораций развития в наиболее продвинутых регионах посвящен этот обзор. | Ольга Лобанова

Точка опоры — вот она!

Совокупный российский ВВП складывается из ВРП регионов, которые развиваются очень по-разному. Поэтому федеральные власти ориентировали регионы на меры по улучшению инвестиционного климата. Для этих целей использовались разнообразные государственные механизмы, позволяющие регионам наиболее активно привлекать инвестиции и благополучно развиваться. Постепенно была выработана такая форма, как региональные корпорации развития. Как правило, эта структура работает на территории субъекта в форме ОАО, учрежденного региональной администрацией. Корпорация занимается не только привлечением инвестиций в экономику региона, но и созданием и развитием индустриальных и технопарков, сопровождением крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов. Строго говоря, она функционирует как единый диспетчерский центр, оптимизирующий процесс вхождения инвесторов в регион, зачастую предлагая им уже промплощадки с подготовленной инфраструктурой для ведения бизнеса.

В рейтинге инвестиционной привлекательности регионов агентства Эксперт РА 2011—2012 годов по общему уровню минимального инвестиционного риска в первую десятку вошли: Белгородская область, Краснодарский край, Санкт-Петербург, Республика Татарстан, Липецкая, Московская, Тамбовская, Ленинградская, Воронежская области, Москва. По уровню минимального социального риска лидирует Москва, по минимальным экономическим рискам — Башкортостан, по минимальным управленческим рискам — Калужская область. Свердловская область стала единственным представителем в своей группе, где отмечен сразу и высокий инвестиционный потенциал, и умеренный риск.



Работать надо сообща

Практика показывает, что корпорация развития — это еще не панацея, и в одиночку она не работает. Успех или неуспех региона во многом зависит от позиций областных правительств в этом вопросе. В наиболее успешных регионах (например в Ульяновской и Калужской обл.) правительство всемерно поддерживает деятельность корпорации, делегирует ей работу с инвесторами, а глава региона участвует в принятии итогового решения. В Свердловской области корпорация развития в тесном взаимодействии с областными властями успешно реализует сразу несколько инфраструктурных проектов. В их числе — особая экономическая зона «Титановая долина», выставочный центр «Екатеринбург-Экспо», где проводятся российские экономические выставки и форум «Иннопром», пилотные проекты по малоэтажному строительству, которые

финансируются из бюджета области. А это уже реальная поддержка.

Корпорация развития на Среднем Урале, по сути, взяла на себя функцию «одного окна» при общении с потенциальными инвесторами. Задача исполнительной власти — обеспечить максимальную открытость в отборе проектов и мерах их поддержки. Небольшие проекты могут быть реализованы через Фонд поддержки малого предпринимательства. Задача корпорации как раз и заключается в том, чтобы на первом этапе провести классификацию, довести идеи до стадии бизнес-проекта и вынести на рассмотрение регионального совета по инвестициям.

Увы, это не стало общей практикой: во многих других регионах созданные корпорации вынуждены бороться за инвестора самостоятельно и при этом постоянно доказывать свою значимость правительству области.

Но если на региональном уровне приняты законы по поддержке инвестиционной деятельности, которым предоставляются реальные льготы, то инвесторы не заставляют себя долго ждать. К примеру, в Краснодарском крае разработан солидный набор инструментов государственного стимулирования инвесторов. Соответствующее инвестиционное законодательство региона многие эксперты признают одним из лучших в стране. Для инвесторов здесь созданы удобные для ведения бизнеса и понятные правила игры, они гарантированно получают льготы и преференции. Постоянный приток инвестиций на Кубань обеспечивает специальная программа, при разработке которой были проанализированы и учтены ключевые проблемы и барьеры, возникающие на различных этапах реализации инвестиционных проектов. В крае создана специальная комиссия и действует «горячая линия» по улучшению инвестиционного климата. И это по достоинству оценивают экономические партнеры края. Именно этот регион является главным партнером среди субъектов РФ для Италии. Благодаря такой целенаправленной экономической политике в 2012 году «копилка» края пополнилась на 750 млрд рублей (для сравнения, итог 2011 года — 600 млрд рублей), вложенных в промышленные,

Особые зоны на поток

Другая очень важная часть мер поддержки — это наличие в регионе готовых производственных площадок с инженерной и транспортной инфраструктурой. Большое значение имеет также наличие квалифицированных кадров и развитая социальная инфраструктура. Большинство компаний, как российских, так и зарубежных, для захода на территорию вариант «чистое поле» даже не рассматривают. То есть первичный этап организации производства за инвестора должна пройти региональная корпорация — и тем самым сэкономить его средства. К примеру, в Ульяновской области создана промышленная зона «Заволжье». Приходя на территорию, инвестор вообще не тратится на создание инфраструктуры — здесь уже есть и автодороги, и канализационно-насосная станция, водопровод, газопровод, электроподстанция и даже железная дорога. А кроме того, налоги, субсидии и снижение всей инженерной нагрузки также обеспечивают инвесторам значительную экономию. Как результат — сегодня на территории «Заволжье» реализуются 9 крупных инвестиционных проектов российских и зарубежных компаний с общим объемом инвестиций более 17 млрд рублей. На рубль бюджетных инвестиций,

привлекает производителей автокомпонентов — они уже инвестировали в регион 420 млн долларов.

Помимо ряда промышленных парков, объединенных в автосборочный кластер, в Калужской области формируются кластеры биотехнологий и фармацевтики, а также кластер ядерной медицины. Крупные иностранные фармкомпании открывают предприятия на территории технопарка «Грабцево». Berlin-Chemie инвестирует 30 млн евро в запуск линии упаковки лекарственных препаратов и производство лекарственных препаратов полного цикла. Датская компания «Ново Нордиск» вкладывает 100 млн евро в предприятие по выпуску современных препаратов инсулина. Всего на территории области планируется создать шесть промышленных парков и 22 тыс. новых рабочих мест. Планируемый объем прямых инвестиций до 2012 года составит 200 млрд рублей. Объем налоговых поступлений со стороны резидентов парков на период 2010—2016 годов, по прогнозам, составит 34 млрд рублей. Затраты Калужской области на развитие парков составят 10 млрд рублей. Необходимое условие успеха проекта промышленных парков — наличие единого оператора по обеспечению взаимодействия с инфраструктурными компаниями, которые и ведет ОАО «Корпорация развития Калужской области». Она также организует финансирование инфраструктурных проектов с привлечением кредитных средств под гарантии правительства области. В среднем на создание всей необходимой инфраструктуры «под ключ» в каждом из промышленных парков в Калужской области пришлось около 580 млн рублей.

На территории Ленинградской области развиваются крупные промышленные парки: «Уткина заводь», парк производителей автокомпонентов «Кирпичный завод», «ЮИТ-Лентек». Вскоре появятся новые промышленные зоны: «Дони — Верево», «Мариенбург», «Ультра Инвест», «Разметелево». И наиболее актуально для них — наличие координирующего центра, роль которого выполняет корпорация, для развития промышленных зон и специализированных технопарков, управляющие компании которых (девелоперы) смогут оперативно решать возникающие проблемы.

В Республике Татарстан Корпорация развития сразу пошла по пути создания специальных зон. Основным проектом для нее стал Kazan smart city, который предполагает создание города-спутника Казани с

„ Наиболее эффективен институт Корпорации развития в тех регионах, где он выступает в рамках общей политики привлечения инвестиций, в которой участвуют также губернатор, инвестиционный совет и подразделения правительства

инфраструктурные проекты. Это тысячи рабочих мест и миллионы рублей налогов.

В Подмосковье одно из приоритетных направлений работы правительства региона — привлечение иностранных капиталов. Именно с этой целью в 2012 году была создана корпорация развития региона, отвечающая за привлечение инвесторов и создание промышленных и технологических парков. Сформирован инвестиционный совет Московской области. Планируется принять «Закон о стратегических инвесторах», призванный закрепить постоянную систему льгот и преференций крупным и важным проектам, прозрачные правила их реализации и сопровождения. Основными странами-инвесторами Московской области остаются Германия, Нидерланды, Кипр, США, Республика Корея, Ирландия, Великобритания. На их долю приходится 74,3 % всего объема привлеченных иностранных инвестиций.

вложенных в строительство инфраструктуры промзоны, приходится около 20 рублей привлеченных частных инвестиций. Таким образом, готовность и желание инвесторов развивать свой бизнес и поддержка администрации области — вот те два слагаемых успеха, которые приводят в регион, без преувеличения, гигантов мирового бизнеса. Использование такого механизма на территории Калужской области уже позволило заинтересовать в размещении своих производств такие крупные автомобильные концерны, как Volkswagen AG, Volvo Truck Corporation, PSA Peugeot Citroen и Mitsubishi Motors Corp, участвующие в формировании кластера по производству автомобилей и автокомпонентов. Планируется, что к 2015 году в регионе будет выпускаться порядка 500 тыс. автомобилей в год, среди которых будет представлено семь брендов и 25 различных моделей. Кроме того, Калужская область активно

использованием самых современных технологий и решений. Реализованный проект будет состоять из таких элементов, как современные выставочный и бизнес-центры, административно-деловая, образовательная и научно-исследовательская зоны, частный медицинский центр, торговые центры, социальные и общественные зоны, центры рекреации. Резидентами станут международные и российские компании в области страхования и финансов, экспортные компании, центры бизнес-аутсорсинга, научно-исследовательские и образовательные центры. Для создания концепции вовлечены ведущие азиатские компании —

AJM Planning and Urban Design Group, Straits Consulting. Консультантом проекта выступит компания Siemens при поддержке и в интересах Республики Татарстан. Каждый резидент будет иметь особый подход, как на этапе инвестирования, так и на этапе запуска бизнеса. Ожидаемый эффект от реализации проекта для Республики Татарстан (с прогнозом на десять лет): создание 25 тыс. рабочих мест, привлечение 2,5 млрд долларов инвестиций, а также создание современной инфраструктуры международного уровня.

Каждый ищет свою фишку

... Не все регионы имеют одинаково хорошие условия для старта. На инвестиционной привлекательности территорий сказывается множество различных факторов — это и географическое положение, и удаленность или близость от рынков сбыта. Как правило, корпорации в своей деятельности опираются на стратегию развития региона, реализуя их конкурентные преимущества. Одни регионы богаты сырьевыми ресурсами, в других экономика традиционно складывалась как сельскохозяйственная, машиностроительная и научно-исследовательская, и есть уже созданные производства. Белгородская область — один из ведущих сельскохозяйственных центров страны, развивающийся по кластерному типу. Среди приоритетов инвестирования: агробиотехнологии; машиностроение и металлообработка; производство строительных материалов; энергетика; медицина и фармацевтика; транспортная логистика; инновационная инфраструктура. Местная Корпорация сопровождает 14 проектов. В частности, в 2012 году подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве между белгородской корпорацией «Развитие», ОАО «Белгородский институт альтернативной энергетики» и немецкой компанией



EnviTec Biogas AG, занимающей в Европе ведущие позиции по строительству и эксплуатации биогазовых установок. Достигнута договоренность о реализации на территории области проекта по строительству трех биогазовых установок.

Корпорация Самарской области реализует стратегический проект по привлечению частных инвестиций в строительство нового аэровокзального комплекса, реконструкцию и модернизацию инженерных систем и коммуникаций международного аэропорта «Курумоч». Здесь активно используются механизмы государственно-частного партнерства (ГЧП). В одиночку инвестору трудно оперативно решать вопросы с громоздкой государственной бюрократической машиной. В этом случае корпорация выступает неким интегратором между частным бизнесом, частным инвестором и государственными потребностями в создании объектов социальной структуры. Это реальный механизм, когда можно в короткие сроки обеспечить необходимые социальные объекты с привлечением не государственных, а частных денег на начальном этапе, с рассрочкой платежа и отложением нагрузки на бюджет в части оплаты за эти объекты.

... Может создаться ложное впечатление, что у региональных или муниципальных властей есть потребность компенсировать свою некомпетентность, добавляя в и без того сложный процесс привлечения инвестиций новых участников. Но именно корпорация развития позволяет перейти от напряженности и частных взаимных претензий к кооперативному решению конкретных экономических, социальных и

культурных проблем и реализации совместных проектов. Кроме того, корпорация — это еще и форма межгосударственной и региональной кооперации в самых капиталоемких и наукоемких сферах экономики. Прежде всего, речь идет о машиностроении (авто- и авиапром) и фондообразующих отраслях (станкостроение и технологии), которые нельзя в одиночку воссоздать и развить. Это возможно только в рамках общего рынка.

Очень важно показать инвестору потенциал регионов. Он должен четко видеть перспективы развития инфраструктуры, возможные меры государственной поддержки, какие льготы доступны в том или ином субъекте Федерации, где планируется развивать промышленные кластеры. Строго говоря, корпорации обеспечивают эффективное взаимодействие между администрацией и инвесторами, создавая «тепличные» условия для территориального и хозяйственного развития региона.

... Практика показывает, что наиболее эффективна корпорация развития в тех регионах, где она выступает как один из элементов комплексной инвестиционной политики территории. В общей схеме привлечения инвестиций участвуют губернатор, инвестиционный совет, корпорация развития и структурные подразделения правительства региона. Губернатор постоянно лоббирует интересы области на федеральном уровне. Инвестиционный совет контролирует утверждение инвестиционной политики и стратегии региона и выступает гарантом поддержки якорных инвесторов. Корпорация развития занимается инвестиционным маркетингом территорий, привлекает инвестиции, сопровождает проекты, участвует в реализации стратегических инициатив.

При таком подходе даже самый скромный с точки зрения природных ресурсов регион способен стать Меккой для инвесторов. Дело за немногим — распространить успешный опыт на все российские регионы...

PS. Весной 2013 года в Екатеринбурге пройдет первый Форум институтов развития.

Около 50 субъектов РФ уже создали региональные Корпорации и Агентства развития. О появлении новых корпораций объявляется практически еженедельно. Ожидается, что на Урал съедутся представители большинства российских регионов. Есть идея расширить повестку форума и до международного уровня. Обсуждается вопрос

Российский конкурс «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении»

20 декабря 2012 года в Москве в Доме экономиста состоялась торжественная церемония награждения победителей Российского конкурса «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении-2012».

Конкурс проводится Вольным экономическим обществом России и Международной Академией менеджмента при поддержке Совета Федерации и Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации с 2007 года.

Стратегический партнер конкурса — Медиагруппа «Наша Власть».

Российский конкурс «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении» призван содействовать, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 825 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации», повышению эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, выявлению и распространению положительного опыта управления и формированию банка данных лучших менеджеров на государственном и муниципальном уровнях.

В своем выступлении председатель жюри конкурса, заместитель председателя Комитета Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации по экономической политике, вице-президент Вольного экономического общества России Юрий Росляк отметил, что «... все, что намечает сегодня руко-

водство нашей страны, все, что было обозначено в послании президента, в целевых программах, которые сейчас разрабатываются и утверждаются Правительством РФ, — все это невозможно реализовать без организации прямой и повседневной работы на территории субъектов РФ, муниципальных образований, поселков, а иногда даже деревень, потому что именно от того, насколько эффективно будет государственное и муниципальное управление, зависит, как скоро мы сможем реализовать те цели, которые здесь были еще раз обозначены: сделать нашу Российскую Федерацию по-настоящему богатой страной...

Сегодня мы вручаем награды тем, кто является лидерами в региональном муниципальном управлении и кто эти задачи решает лучше, чем другие. И чем больше будет таких людей, тем лучше результат, тем эффективнее будет наша жизнь, тем выше уровень благосостояния и тем свободнее и радостнее будет жить в нашей Великой Руси...».

Авторитетное жюри российского конкурса «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении», в состав которого вошли представители органов государственной власти, видные ученые и общественные деятели, определило 4 абсолютных победителя конкурса и 20 победителей в 9 номинациях.

Победители российского конкурса «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении-2012»

Сергей Иванов, глава Тербунского муниципального района Липецкой области.

Наталья Казачкова, министр инвестиционной политики Нижегородской области.

Алексей Кошелев, заместитель председателя правительства Забайкальского края по финансово-экономическим вопросам.

Ольга Сулима, министр финансов Нижегородской области.

Номинация «Эффективная экономическая политика»

Виктор Игнатьев, глава администрации муниципального образования «Чердаклинский район» Ульяновской области.

Валерий Рыжих, руководитель управления государственного заказа и организации торгов Воронежской области.

Владимир Самойлович, мэр муниципального образования «Заларинский район» Иркутской области.

Номинация «Эффективная инвестиционная политика»

Валерий Катышев, глава городского округа город Буй Костромской области.

Юрий Маков, глава городского округа город Волгореченск Костромской области.

Денис Тихонов, министр экономического развития и промышленности Тульской области.

Сергей Токарев, начальник управления инвестиций, внешнеэкономической деятельности и межрегиональных связей правительства Курганской области.

Номинация «Эффективная финансовая политика»

Иван Егоров, начальник бюджетного управления министерства финансов Тверской области.

Ирина Мозохина, начальник управления финансов администрации Городецкого муниципального района Нижегородской области.

Людмила Овчиева, заместитель главы администрации — начальник финансово-экономического управления Октябрьского района Ростовской области.

Ольга Сахончик, заместитель главы администрации по финансам и налоговой политике, директор департамента финансов и налоговой политики администрации города Дзержинска Нижегородской области.

Номинация «Эффективная градостроительная политика»

Марина Ракова, заместитель руководителя департамента архитектуры и строительной политики Воронежской области.

Номинация «Эффективная социальная политика»

Николай Бобылев, руководитель муниципалитета внутригородского муниципального образования Южное Бутово в городе Москве.

Сергей Скачков, глава Даниловского муниципального района Волгоградской области.

Евгений Харичкин, министр социальной защиты населения Волгоградской области.

Номинация «Реализация региональных программ»

Евгений Авилов, глава муниципального образования город Тула, исполняющий полномочия председателя Тульской городской Думы.

Ирина Агеева, начальник отдела экономики, прогнозирования и ресурсов администрации Воскресенского района Нижегородской области.

Номинация «Эффективное развитие региона»

Василий Паршаков, глава муниципального образования Красноселькупский район Ямало-Ненецкого автономного округа.

Номинация «Развитие городского хозяйства»

Михаил Серафимов, заместитель председателя Совета депутатов городского округа город Бор Нижегородской области.

Номинация «Эффективная правовая политика»

Наталья Архипова, начальник отдела экспертизы законов государственно-правового комитета Тульской области..

Магаданская область: богатые перспективы

Горнодобывающие предприятия, составляющие основу экономики Магаданской области, уверенно наращивают объемы производства. Инвесторы имеют в регионе налоговые льготы – в рамках режима особой экономической зоны, который действует с мая 1999 года. Об итогах и перспективах развития региона рассказывает Ирина Пеньевская, председатель Комитета экономики Магаданской области. | Петр Брагин

-Ирина Станиславовна, расскажите об основных итогах развития и крупных инвестиционных проектах в базовых отраслях экономики региона.

— Экономика Магаданской области продолжает динамично развиваться. Индекс промышленного производства региона за 2012 год составил около 106%, в добывающей отрасли этот показатель еще выше — 107,3%. В структуре базовых отраслей экономики по-прежнему преобладает добыча полезных ископаемых — 78,8%, на долю энергетики и обрабатывающих производств приходится 15,2 и 6%.

Хорошо себя зарекомендовали инвестиционные соглашения с частными организациями в рамках ГЧП, которые практикует администрация Магаданской области. Сегодня на территории области реализуется семь крупных инвестиционных проектов, среди наиболее значимых — строительство Усть-Среднеканской ГЭС и освоение Наталкинского золоторудного месторождения. Ввод в эксплуатацию месторождения запланирован на 2013 год, а с 2014-го здесь будут добывать более 13 тонн золота в год. Впоследствии добыча может вырасти до 30 тонн золота в год.

Для освоения ресурсов Яно-Колымской золоторудной провинции предстоит ввести в строй ряд объектов энергетической инфраструктуры и транспорта. Ввод в эксплуатацию Усть-Среднеканской ГЭС мощностью 570 МВт запланирован на 2018 год. В 2011 году была перекрыта река Колыма, на сегодня техническая готовность строительного комплекса в целом составляет 45,67%, пускового комплекса — 96,77%.

Проекты по геологическому изучению и освоению месторождений рудного серебра и золота «Сенон» и «Серебряное», месторождения сурьмы и серебра «Утро», а также месторождений коренного золота Бурхалинского рудного поля реализуют инвесторы из



КНР. За январь — сентябрь 2012 года на реализацию проектов направлено 340 миллионов рублей, создано 318 рабочих мест, вклад в ВРП региона — 102 миллиона рублей.

— Что делается для увеличения выпуска высокотехнологичной продукции?

— В сфере добычи полезных ископаемых продолжается освоение технологий многостадийного обогащения золото-содержащих руд; ведется спутниковый мониторинг работы современной землеройной техники. В геологоразведке при планировании и производстве горных работ применяется новое программное обеспечение, которое позволяет проектировать подземные горные выработки в трехмерном пространстве.

Активно идет модернизация в сфере энергетики, в том числе систем телемеханики на базе микропроцессорной техники. Филиал «Магаданэнергосбыт» ОАО «Магаданэнерго» устанавливает в жилых домах и на предприятиях области систему коммерческого учета электроэнергии АСКУЭ. В 2011 году ООО «Базальтовые

технологии» ввело в действие в Магадане завод по производству утеплителя для строительства мощностью 50 тысяч кубометров, третий на Дальнем Востоке.

— Каковы перспективы создания особых экономических зон в регионе?

— На территории Магаданской области с мая 1999 года в соответствии с Федеральным законом от 31.05.1999 г. № 104-ФЗ «Об Особой экономической зоне в Магаданской области» действует режим особой экономической зоны (ОЭЗ). Участник ОЭЗ должен иметь не менее 75% основных фондов на территории Магаданской области. Согласно льготному налоговому режиму ОЭЗ до 31 декабря 2014 года участники ОЭЗ освобождаются от уплаты налога на прибыль в части прибыли, инвестированной предприятием в развитие производства и социальной сферы на территории Магаданской области.

Статус участника ОЭЗ дает возможность предприятиям значительно сокращать расходы на приобретение современной техники, снижает себестоимость производимой продукции и является серьезным подспорьем на этапе ввода в эксплуатацию новых производств, когда необходимо применять современные технологии. Благодаря режиму ОЭЗ был построен ряд новых предприятий в промышленности и инфраструктуре региона, активно идет модернизация основных фондов.

Однако эффективность режима ОЭЗ не была реализована в полной мере по причинам часто изменяющегося налогового и таможенного законодательства, а также в связи с тем, что действующее законодательство об ОЭЗ содержит ряд ограничений для использования особого правового режима базовыми отраслями региона.

— Какие предприятия наиболее активно ведут модернизацию производства и внедряют современные технологии?

— Среди предприятий горнодобывающего комплекса можно отметить следующие. ЗАО «Серебро Магадана» (месторождение «Дукат») реконструировало фабрику с установкой дополнительного оборудования. Двухсекционное построение технологической схемы фабрики позволило повысить на 5—6% степень извлечения драгметалла в объединенный концентрат, снизить чувствительность технологии к изменениям свойств руды. Производительность золотоизвлекательной фабрики увеличилась в 1,6 раза.

Омолонская ЗРК (месторождение «Биркачан») в 2010 году расконсервировала фабрику «Кубака», которая является центральным элементом проекта «Омолон» (месторождения Биркачан, Сопка Кварцевая, Орох, Цоколь и Дальний), в работу запущена установка Merrill – Crowe. В результате в 2012 году с месторождения Сопка Кварцевая добыто и переработано более 300 тысяч тонн руды. Используя технологию «кучного выщелачивания», ООО «Омолонская ЗРК» перерабатывает сегодня руду с низкими содержаниями непосредственно на месторождении Биркачан.

ООО «Электрум Плюс» (месторождение Ветренское) реконструировало золотоизвлекательную фабрику, увеличив производительность вдвое.

На территории Магаданской области до 500 тонн золота сосредоточено в уже отработанных россыпях (техноген). Новое технологическое оборудование позволяет недропользователям вести добычу золота из россыпей с большим объемом вскрышных работ и перерабатывать большие объемы горной массы с низким содержанием драгметаллов. Активно модернизируют производство такие добытчики россыпного золота, как ОАО «Сусуманзолото», ОАО «ГДК Берелех», ООО «ГК «Майская», ООО «Днепр-Голд», ООО «Т-Цемент», ООО «Конго», ООО «Полевая», Артель старателей Курчатова, ООО «Гран», ООО «Недра», ООО «Ракурс», ООО «Утинка».

Недропользователи ежегодно закупают мощные бульдозеры японского и американского производства, погрузчики и новые промывочные приборы производства Магаданского механического завода. Это ГМ-3, ППМ-5, грохоты дезинтеграторы, шлюзовые приставки односторонние ПШО-1500 и другие приборы. Широко внедряется также спутниковый мониторинг работ и технического состояния техники.



Презентация инвестиционного потенциала Магаданской области в Сеуле (РК) в октябре 2012 года

И все же существующая система лицензирования, замкнутая на федеральный центр, не позволяет оперативно и эффективно решать вопросы освоения месторождений россыпного золота в регионе. Необходима корректировка действующего законодательства, в части приближения его к реальным условиям. Администрация Магаданской области ведет активную работу в этом направлении. Кроме того, ведется работа по упрощению предоставления в пользование участков недр с техногенными россыпями и их последующей отработки по упрощенной схеме без геологоразведочных работ и экспертизы запасов.

— Что делается для диверсификации экономики региона в рамках долгосрочной программы развития до 2020 года?

— Перспективные направления развития региона закреплены в Стратегии социального и экономического развития Магаданской области на период до 2025 года, утвержденной законом Магаданской области от 11 марта 2010 года.

За основу выбран инновационный сценарий, который предполагает диверсификацию производства, в том числе горнодобывающей отрасли. Предполагается освоение новых месторождений и добыча руд меди, свинца, цинка, железа, молибдена, а также углеводородов. Предстоит масштабное освоение месторождений Яно-Колымской золоторудной провинции и реализация проектов транспортной и энергетической инфраструктуры. В транспортном секторе значительные усилия будут направлены на строительство федеральной автотрассы «Колыма» от Якутска до Магадана, которая соединит Республику Саха (Якутия) и морской порт «Магадан».

В дальнейшем от магистрали «Колыма» будет построена автодорога «Омсукучан — Омолон — Билибино — Комсомольский — Анадырь». Она завершит формирование автотранспортного коридора, соединяющего Дальний Восток и Восточную Сибирь: «Усть-Кут — Мирный — Якутск — Магадан — автодорога «Колыма» — Омсукучан — Омолон — Билибино — Комсомольский — Анадырь». Данный коридор обеспечит транспортную доступность новых месторождений полезных ископаемых — таких как медь, свинец, цинк, молибден, железо и другие.

Новые импульсы развития экономики региона связаны с развитием строительной отрасли, рыболовства и рыбобовства, обрабатывающих производств и сферы туризма. Продолжится модернизация системы здравоохранения, реализация жилищных программ и поддержки социально незащищенных групп населения. В результате реализации мер социальной политики к 2020 году ожидается сокращение уровня бедности с 13 до 8%, уровня безработицы — с 4,1 до 3,9%.

— Что делается для повышения инвестиционной привлекательности региона?

— Администрация Магаданской области ведет также активную политику для привлечения иностранных инвесторов. Начиная с 2009 года инвестиционные возможности региона регулярно презентуются на международных выставках и ярмарках в Харбине и Пекине (КНР), Токио (Япония), Сиднее (Австралия), Сеуле (Корея). Эти и другие мероприятия знакомят потенциальных инвесторов с возможностями Магаданской области, создают новый имидж региона.

Чистое золото Колымы

За 15 лет работы Колымский аффинажный завод произвел более 400 тонн золота и 2 000 тонн серебра. Сегодня предприятие доводит до необходимых кондиций драгоценные металлы, поступающие не только с приисков Магаданской области, но также с Чукотки и из Республики Саха (Якутия). В 2004 году Лондонская Ассоциация рынка слитков драгоценных металлов (LBMA) включила ОАО «Колымский аффинажный завод» в список надежных поставщиков Good Delivery по золоту, а в 2006 году — по серебру. Об итогах и перспективах развития предприятия рассказывает его гендиректор Владислав Феокистов: | Валерий Борисов

-Строительство Колымского аффинажного завода началось в 1997 году по инициативе администрации Магаданской области. Над его проектом трудились лучшие специалисты региона. Строительство шло ударными темпами, параллельно с монтажом высокотехнологичного оборудования велась аккредитация лаборатории, регистрация товарного знака и согласование документов. 7 июня 1998-го была проведена приемная плавка из сырья, которое доставили на завод артель «Геологическая» и ОАО «Сусуманзолото». В том же году, 16 июля запущена первая линия аффинажа золота, отлит первый слиток чистого золота. 17 августа 1998 года Постановлением правительства РФ Колымский завод был включен в перечень аффинажных предприятий страны.

В 2001–2004 годах построены и введены в эксплуатацию цеха по изготовлению мерных слитков золота и аффинажу серебра. В 2009-м началось производство мерных литых слитков весом от 50 до 1 000 граммов. На заводе также производят продукцию для ювелирной промышленности — золото и серебро в гранулах, а также медали, жетоны, значки.

В период с 2008-го по 2011 год на предприятии внедрены современные технологические процессы, такие как электрошлаковый переплав, продувка расплавленного металла кислородом. В результате обогащения серебра и более эффективного электролиза получается более качественный конечный продукт.

Сегодня Колымский аффинажный завод способен перерабатывать в год до 370 тонн серебра и до 70 тонн золота. За 15 лет работы завода общий объем производства драгметаллов превысил 2 400 тонн.

Поскольку длительность цикла производства драгоценных металлов — до 12 суток, предприятие действует в круглосуточном режиме. Завод оснащен самым современным технологическим и аналитическим оборудованием производства США, Великобритании, Швейцарии и России.

Американская инжиниринговая компания Intertech Corp поставила на завод технологическую проектную документацию и высококачественное оборудование для лаборатории. В течение всех 15 лет со дня запуска производства оборудование лаборатории завода постоянно переоснащается современными приборами фирмы Termo Electron Corp.



Благодаря совместной работе специалистов Intertech Corp и ведущей российской компании «Иргиредмет» для завода разработаны уникальные технологии по аффинажу драгоценных металлов, позволяющие в едином комплексе эффективно переработать как высокосортное, так и низкосортное сырье, в том числе и продукты, образовавшиеся в результате аффинажа.

...Сегодня Колымский аффинажный завод — это динамично развивающееся предприятие, которое постоянно расширяет свою производственную базу, а также совершенствует сам процесс аффинажа. Многие аспекты модернизации направлены на повышение экологической безопасности предприятия. За последние два года заводом построено гидротехническое сооружение — хранилище жидких отходов ОАО «Колымский аффинажный завод».

Среди деловых партнеров завода сегодня более 120 предприятий-недропользователей. Драгоценный металл поставляют ведущие золотодобытчики северо-востока РФ — ОАО «Сусуманзолото», ЗАО «Омсукчанская горно-геологическая компания», ОАО «Горно-добывающий комбинат Берелех», ОАО «Рудник Каральвеем». С 2008 года надежным деловым партнером Колымского аффинажного завода стала Чукотская горно-геологическая компания, которая поставляет драгметаллы с месторождения «Купол». С 2008 по 2011 годы с этого месторождения на Колымский аффинажный завод поставлено более 50% общего объема поставок золота и более 90% — серебра. Завод переработал

90 тонн золота и 1 050 тонн серебра Чукотской горно-геологической компании.

...Нельзя не сказать и об ответственности успешно развивающегося бизнеса за территорию, на которой он расположен, и за комфортное проживание людей. За 15 лет работы завода за счет спонсорской помощи значительная поддержка оказана для Хасынского района. Многие дела делаются руководством предприятия для школ, учреждений здравоохранения, ветеранов Великой Отечественной войны.

В 2011 году на территории завода возведена часовня, посвященная Святым мученицам Вере, Надежде, Любви и матери их Софии. Весной 2012 года по благословению епископа Магаданского и Синегорского Иоанна началось строительство алтаря, часовня перешла в статус церкви. Таким образом, на Колыме появился еще один православный храм.



**ОАО «Колымский
аффинажный завод»**
686135, Магаданская область,
Хасынский район, п. Хасын
Телефон/факс (41342) 95-311,
(4132) 627-440

kazmagadan@mail.ru, refinery_98@mail.ru
www.kazmagadan.ru

Региональные проекты федерального значения

Республика Коми сохранила в 2012 году положительные тенденции социально-экономического развития. Во многом благодаря своевременному принятию ряда программных документов, которые сделали ее территорию инвестиционно привлекательной для крупных компаний. | Петр Брагин

В 2012 году в Республике Коми выросли объемы промышленного производства, строительных работ и транспортных услуг, сохраняется низкий уровень безработицы и инфляции. По словам Антона Фридмана, министра экономического развития Республики Коми, объем инвестиций в экономику республики за 11 месяцев 2012 года вырос на 20% и составил более 165 млрд рублей. В базе данных республики — более 200 реализуемых и планируемых инвестиционных проектов с общим объемом инвестиций свыше 1 трлн рублей. В структуре инвестиций 70% приходится на транспорт и связь, более 15% — на добычу полезных ископаемых.

Улучшению инвестиционного климата в регионе способствует ряд программных документов. В их числе — Концепция инвестиционной политики в Республике Коми и программа первоочередных мероприятий по ее реализации в 2011—2015 годах, ведомственная целевая программа «Повышение инвестиционной привлекательности Республики Коми...», подготовлены проекты нормативных актов, в том числе закона «Об индустриальных (технологических) парках на территории Республики».

В целях стимулирования инвестиционной активности внесены изменения в инвестиционное и налоговое законодательство. Это позволило сделать налоговую политику в отношении инвесторов более прозрачной, более четко выстроить приоритеты политики правительства и сориентировать инвесторов на наиболее значимые для развития республики сферы. В 2012 году продолжена практика оказания господдержки, включая предоставление налоговых льгот и субсидирование части затрат на уплату процентов по кредитам, привлеченным для реализации инвестиционных проектов. В результате по итогам 2012 года общая сумма поддержки инвестиционно активных предприятий составит более 1 млрд рублей.

Инвестиционную привлекательность региона подтверждает тот факт, что на



его территории реализуются и готовятся к реализации более 70 крупных проектов. Приоритетны для инвестиций целлюлозно-бумажная, деревообрабатывающая, газовая, нефтяная, горнорудная и химическая отрасли, а также транспорт. Значительное влияние на общий рост инвестиций в республике оказал проект «Бованенково — Ухта». Этот крупнейший проект ОАО «Газпром» по строительству магистрального газопровода предназначен для освоения месторождений Ямала и строительства газотранспортных систем с объемом транспорта газа 250 млрд куб. м в год. В результате реализации проекта на территории Коми появятся современные объекты промышленной инфраструктуры — автодорога вдоль трассы, радиорелейная линия связи, линии электропередач, объекты жизнеобеспечения компрессорных станций, ремонтные базы и центры сервисного обслуживания.

ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» также реализует крупные инвестиционные проекты нефтегазовой отрасли с целью более рациональной разработки Кыртаельского, Ярегского месторождений и Пермоярской залежи Усинского месторождения.

Проект «Ярегский горно-химический комплекс» (ОАО «ЯрегаРуда») предусматривает добычу и переработку многокомпонентной титановой руды с попутной добычей высоковязкой нефти в Ярегском месторождении, где сосредоточено около 40% запасов титана России.

В рамках инфраструктурного проекта «Строительство автодороги Сыктывкар — Ухта — Печора — Усинск — Нарьян-Мар с подъездами к городам Воркута и Салехард» предполагается построить 650 км и реконструировать 55 км по основной дороге и 450 км подъездной дороги к Воркуте и 139 км подъездной дороги к Салехарду.

В качестве одного из приоритетных определен проект «Строительство железнодорожной магистрали Архангельск — Сыктывкар — Пермь (Соликамск)» (ОАО МК «Белкомур»). Проект включен в Стратегию экономического и социального развития Республики Коми на период до 2020 года.

По оценке рейтингового агентства «Эксперт РА», Республика Коми по итогам 2012 года вошла в десятку регионов с наилучшим качеством государственного управления. В рейтинге инвестиционной привлекательности регионов за 2012 год Республика Коми входит в инвестиционную группу 3В1 с умеренным интегральным риском.

На финансовую поддержку инновационной деятельности в 2012 году направлены средства республиканского и федерального бюджетов в объеме более 15 млн рублей. Впервые в 2012 году учреждена премия правительства Коми за достижения в области внедрения инноваций. Особое внимание уделяется сотрудничеству с различными институтами развития. В 2012 году правительство Коми заключило соглашение с Фондом содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. Уже реализуются наиболее востребованные программы, такие как «СТАРТ» и «УМ.Н.И.К.».

Среди задач правительства Республики Коми на 2013 год — создание для инвесторов единых и понятных правил в рамках республиканского законодательства, внедрение механизмов, согласованность действий региональных и местных властей в рамках ГЧП, что еще более повысит инвестиционную привлекательность региона.

МУП «Ухтаводоканал»: лауреат российских и международных конкурсов

Муниципальное унитарное предприятие (МУП) «Ухтаводоканал» МОГО «Ухта» — одно из старейших и крупнейших муниципальных предприятий ЖКХ муниципального городского округа Ухты, активно ведет модернизацию сетей водоснабжения и водоотведения, установку и поверку приборов учета в зданиях и сооружениях.

Успехи предприятия отмечены целым рядом наград на российских и международных конкурсах.

Об итогах и перспективах развития рассказывает его директор Елена Щелканова: | Иван Савельев

Основная деятельность МУП «Ухтаводоканал» связана с предоставлением услуг холодного водоснабжения и водоотведения, а также эксплуатацией внутридомовых инженерных систем водоснабжения и водоотведения муниципального образования городской округ «Ухта» (МОГО «Ухта»). Протяженность обслуживаемых сетей — более 700 км, поскольку МОГО «Ухта» включает в себя населенные пункты, удаленные от административного центра на расстояние более 100 км. Наше предприятие собственными силами ведет строительство, реконструкцию, капитальный ремонт сетей водоснабжения, водоотведения, зданий и сооружений; установку и поверку приборов учета, обслуживание внутридомовых систем многоквартирных домов, оказывает автотранспортные услуги.

Среди приоритетных направлений работы предприятия — экономия энергоресурсов. С целью оптимизации производственного процесса МУП «Ухтаводоканал» разработало и утвердило программу энергосбережения на 2010–2014 годы. Среди основных мероприятий — автоматизация управления технологическими циклами производства, оснащение приборами учета потребления коммунальных услуг, применение инновационного высокотехнологичного оборудования и материалов при производстве работ.



Елена Щелканова, директор
МУП «Ухтаводоканал»

В рамках Инвестиционной программы развития МУП на 2008–2012 годы реализован целый ряд мероприятий по строительству и реконструкции сетей с использованием металлополимерных материалов, которые обеспечивают надежную долгосрочную эксплуатацию. Внедрены установки обеззараживания воды на основе электролиза соли

типа МБЭ вместо жидкого хлора, спроектирована и построена станции водоочистки в поселке Седью. В системе очистки сегодня применяются инновационные методы. В результате реализации проекта все показатели питьевой воды, в том числе содержания железа и марганца, доведены до норм СанПин. Часть мероприятий инвестиционной программы включена в программу «Чистая вода» Республики Коми, которая предусматривает системное улучшение качества питьевой воды.

Серьезная проблема предприятий ЖКХ — задолженность потребителей по платежам за коммунальные услуги. В среднем по категориям потребителей оплата услуг МУП «Ухтаводоканал» составляет 95–97%. И это неплохой показатель, поскольку еще 2–3 года назад уровень оплаты не превышал 90%. Улучшение общей картины дебиторской задолженности произошло благодаря титанической работе, проделанной силами предприятия. Свои результаты обеспечили такие меры, как информирование населения через квитанции о задолженности и заключение соглашений о рассрочке оплаты долга. С юридическими лицами заключаются соглашения о взаимозачете, при котором сумма за энергоресурсы зачитывается в счет предоставления коммунальной услуги. Кроме того, с наиболее закоренелыми должниками ведутся судебно-претензионные разбирательства.



МБЭ Пожня



МБЭ



Сварочный станок для пэ труб

Впервые сотрудниками предприятия был организован обход квартир должников, по месту жительства проводилась разъяснительная работа, оказана техническая помощь в розыске членов семьи, оформлении субсидий. Все это дало положительные результаты.

Несмотря на финансовые сложности, предприятие изыскивает возможность обновлять основные фонды, ежегодно приобретает и берет в лизинг новую спецтехнику.

В штате предприятия — 811 сотрудников. Совершенствование технологии производства работ предъявляет высокие требования к персоналу предприятия. Все большее значение обретают вопросы повышения квалификации персонала, его адаптации к новым условиям труда, умению работать на современном оборудовании с использованием новых технологий производства. Благодаря правильной мотивации труда и росту престижности работы на нашем предприятии снижается уровень текучести кадров, в штате МУП растет доля высококвалифицированных специалистов.

МУП «Ухтаводоканал» давно и плодотворно сотрудничает с кафедрой «Водоснабжение и водоотведение» Ухтинского государственного технического университета. В 2011 году заключен договор на создание учебно-научного подразделения кафедры в МУП «Ухтаводоканал» — для улучшения качества

подготовки будущих специалистов. Среди членов государственной аттестационной комиссии по специальности «Водоснабжение и водоотведение» — руководители и ведущие специалисты МУП «Ухтаводоканал».

Наше предприятие систематически участвует во Всероссийском конкурсе на лучшее предприятие, организацию жилищно-коммунального хозяйства РФ, неоднократно награждалось дипломами 1-й, 2-й и 3-й степени. Материалы о нашем предприятии опубликованы в книге «Городское хозяйство» в составе многотомной антологии «Строители России. XX–XXI века» в рамках празднования 300-летия ЖКХ России.

По итогам финансово-хозяйственной деятельности за 2008 год МУП «Ухтаводоканал» внесено в «Книгу Почета предприятий жилищно-коммунального хозяйства». По результатам конкурса в 2008 году МУП «Ухтаводоканал» награждено дипломом Международной Академии качества и маркетинга «Золотая медаль» европейского качества.

Кроме того, в 2009 году МУП «Ухтаводоканал» отмечено дипломом лауреата Ежегодной международной премии «Лучший налогоплательщик 2009 года» за добросовестное исполнение своих обязанностей перед государством по обеспечению своевременной уплаты налогов в бюджеты.



Диплом за призовое место на Всероссийском конкурсе на лучшее предприятие ЖКХ за 2011 год



Декларация качества



Диплом лауреата Всероссийского конкурса программы «100 лучших товаров России» за 2012 год

Ежегодно предприятие участвует во Всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России», проводимом Министерством экономического развития РФ. В 2011 году по результатам конкурса МУП «Ухтаводоканал» отмечено дипломом за достижение высоких результатов в улучшении качества и безопасности отечественных товаров (продукции и услуг) в номинации «Организация учета воды потребителям», в 2012 году — стало лауреатом в номинации «Услуги водоснабжения».

**МУП «Ухтаводоканал»
169300, Республика Коми, г. Ухта,
ул. Дзержинского, 4а.
Телефон (8216) 76-21-53
Факс (8216) 76-17-38**



Станция водоочистки



Каналопромывочная машина

Красноярский край: в тройке ведущих инновационных регионов России

В Красноярском крае создана эффективная система управления инновационным развитием региона, активно развивается финансовая инфраструктура поддержки инноваций, а также формируется ряд объектов физической инновационной инфраструктуры, объединенных в единую логическую цепочку. Ключевую роль в этом процессе играет министерство инвестиций и инноваций края, созданное в июне 2011 года. Министерство с такой специализацией было создано одним из первых в России. О первых итогах и перспективах развития этой структуры рассказывает Ольга Рухуллаева, и. о. министра инвестиций и инноваций Красноярского края:

Наше министерство выполняет роль координатора всех элементов инновационной системы края, решает задачу создания системы поддержки инновационных проектов в крае. В 2011 году завершено формирование нормативно-правовой базы в инновационной сфере. Указом губернатора утверждена Стратегия инновационного развития края до 2020 года, в которой мы согласовали цели, задачи и пути развития инноваций в крае, договорились о правилах игры. Принят закон «О научной, научно-технической и инновационной деятельности в Красноярском крае», а также целевая программа по развитию инновационной деятельности в крае на 2012—2014 годы.

Основу физической инфраструктуры поддержки составляет КГАУ «Красноярский региональный инновационно-технологический бизнес-инкубатор» (КРИТБИ), запущенный в июне 2011 года. Открыты офисы для резидентов, действует специальный отдел сопровождения проектов, предоставляющий необходимые консалтинговые услуги. Резидентами являются 87 компаний, из них 28 размещены на площадях бизнес-инкубатора. В первый год работы в КРИТБИ поступило около 500 заявок на получение статуса резидента.

Для удовлетворения потребностей растущих инновационных компаний края в промышленных площадках наше министерство создает ряд промышленных парков. Первая площадка начала действовать с 2012 года в поселке Подгорный на базе Химзавода ОАО «Красмаш». Первый резидент запустил производство, к размещению готовятся



еще 2 компании. Другая площадка — промышленный парк в Железногорске общей площадью помещений 96 тыс. кв.м — будет построена к 2017 году. Подготовлена проектная документация, проведена государственная экспертиза, в ближайшее время планируется начать строительство первых объектов.

Основу финансовой инфраструктуры составляет КГАУ «Красноярский краевой фонд поддержки научной и научно-технической деятельности», который ведет софинансирование проектов и исследований в приоритетных для края направлениях. С 2009 года Фонд поддержал более 600 проектов, исследований и мероприятий на общую сумму более 450 миллионов рублей.

В рамках долгосрочной целевой программы «Развитие инновационной

деятельности на территории Красноярского края» на 2012—2014 годы субсидируются расходы малых инновационных компаний на коммерциализацию новейших разработок и капитальные вложения на сумму до 5 миллионов рублей. В 2011 году поддержку получили свыше 35 инновационных компаний на сумму более 100 миллионов рублей.

На базе ОАО «Красноярское региональное агентство поддержки малого и среднего бизнеса» открыта программа по предоставлению инновационных займов. Льготные займы получили 5 инновационных компаний на общую сумму 20 миллионов рублей.

Для финансирования инновационных проектов мы активно развиваем сотрудничество с федеральными институтами развития, формируя механизм «одного окна» для получения финансирования на базе КРИТБИ. Уже сегодня КРИТБИ является венчурным партнером Фонда посевных инвестиций РВК, а также официальным представителем Фонда Бортника в Красноярском крае. В результате 12 компаний стали участниками фонда Сколково, из них 7 резидентов бизнес-инкубатора. Число проектов, поддержанных Фондом содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере по программе «СТАРТ», — в 2011 году — 10, в 2012 году — 19.

На территории края создается кластер новейших технологий в ЗАТО г. Железногорск, ориентированный на развитие ядерных и космических технологий. Ядро кластера сформируют градообразующие предприятия ЗАТО г. Железногорск — ФГУП «Горно-химический комбинат» и

ОАО «ИСС» им. академика Решетнева». Этот кластер включен в перечень приоритетных территориальных инновационных кластеров, который в августе 2012 года утвердил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. Этот статус дает возможность краю привлечь федеральное финансирование для развития на территории Железногорска новейших производств и создания соответствующей инфраструктуры: транспортной, энергетической, социальной.

В инновационный процесс сегодня активно включаются вузы и научные учреждения. С их участием формируется система региональных технологических платформ, которая позволит сконцентрировать усилия и ресурсы региона для решения приоритетных задач и развития приоритетных направлений. В стадии формирования четыре технологические платформы, до конца года планируется рассмотреть еще восемь.

Для координации работы региональных технологических платформ в 2011 году создана Ассоциация «Сибирский научно-образовательный консорциум», в состав которой вошли образовательные и научные учреждения края, субъекты финансовой и физической инфраструктуры поддержки инноваций, планирует вхождение крупных промышленных предприятий края. Таким образом, в крае формируется законченная, созданная в единой логике система поддержки инновационной деятельности, которая будет оказывать серьезное влияние на экономику региона.

” **Министерство инвестиций и инноваций Красноярского края выполняет роль координатора всех элементов инновационной системы и поддержки инновационных проектов в регионе**

Объем инновационных товаров, работ, услуг, продукции промышленности в 2011 году составил более 12 миллиардов рублей, что в 2,5 раза выше показателя 2010 года. По итогам 2011 года Красноярский край вошел в тройку самых инновационных регионов России, согласно рейтингу инновационной активности регионов России, составленному Фондом «Петербургская политика» Российской академии народного хозяйства и госслужбы при Президенте и ежедневной деловой газетой РБК daily. Эксперты отмечают наиболее системный подход к развитию передового сектора. А по итогам конкурса, прошедшего в сентябре 2012

Виктор Томенко: «Красноярский край завершает год с достойными показателями»

Премьер-министр Красноярского края Виктор Томенко подвел предварительные итоги развития региона в 2012 году. По его оценке, показатели промышленного производства в крае за 11 месяцев 2012 года выросли на 3,9%. Большую часть прироста составил нефтегазовый комплекс: в крае добыто 16,75 млн т нефти, что на 21,1% превышает показатели прошлого года. Об оживлении экономики свидетельствует снижение уровня безработицы — до 1,45% от числа экономически активного населения. Число безработных в крае сократилось более чем на четверть. В сельском хозяйстве, несмотря на засуху, удалось собрать неплохой урожай.

Среди значимых событий года Виктор Томенко отметил запуск Богучанской ГЭС, рождение миллионного жителя Красноярска, начало строительства четвертого моста через Енисей. Знаковым для будущего края и его столицы стало и выдвижение Красноярска официальным кандидатом от России на проведение Всемирной зимней Универсиады 2019 года.

По словам Томенко, «этот год стал для края временем создания задела на будущее, потому что многое из сделанного принесет свои плоды. Мы начали строить целый ряд объектов в территориях края, направили заявку на софинансирование из Инвестиционного фонда России масштабного проекта «Ангара-Енисейский кластер», работаем над созданием промпарка в Железногорске, продолжаем работу с инвесторами по строительству нефтепровода «Куюмба — Тайшет» и освоению новых нефтяных месторождений. Кроме того, завершилась работа над стратегией социально-экономического развития края до 2020 года. Документ вынесен на широкое общественное обсуждение. Все это позволяет нам уверенно смотреть в будущее и рассчитывать на то, что наступающий год будет не менее результативным».

года в рамках V Петербургского Международного Инновационного форума, команда Красноярского края получила звание «Лучший инновационный регион России» как регион с лучшими кадрами, работающими в инновационной инфраструктуре согласованно и оперативно.

Активное развитие прогрессивные проекты края получили с открытием бизнес-инкубатора КРИТБИ. При поддержке КРИТБИ и краевого министерства 10 резидентов КРИТБИ приняли участие в 9-й Международной выставке

оборудования на мировом рынке. Другая сибирская компания, ООО «Спецметалл», ведет переговоры с компанией «Сан-Сан Корп» (г. Токио, Япония) по поставкам в Японию особо чистых порошковых металлов. Алюминий, фтористый кальций и другие металлы химической чистотой от 99,999% будут производиться в Красноярске по новейшей технологии. Порошковые металлы с наивысшей чистотой применяются для получения сверхтонких суперпроводников, которые используются в электронной, химической промышленности, в авиа- и автомобилестроении, военном-промышленном комплексе.

В 2012 году резиденты КРИТБИ заняли все призовые места в финале конкурса «Бизнес-инновационные технологии в Сибири 2012» (БИТ Сибирь), в котором участвовало более 100 команд из разных городов Сибирского федерального округа. Сборная от КРИТБИ вошла в 40 лучших российских команд на чемпионате по стратегическому менеджменту GMS. Резидент «ВПути» получил золотой диплом на недавно прошедшей Сибирской венчурной ярмарке в Новосибирске, а также вошел в десятку лучших проектов на конкурсе проектов «Lenovo. Do network».

Таким образом, инновационные компании края активно выходят на рынок и уже заметны как на российском, так и на международном уровне. Можно сказать, что успехи инноваторов даже превзошли ожидания министерства.

ALUMINIUM 2012 в Дюссельдорфе, их разработками заинтересовались крупные западные компании. К примеру, компания «Унимет» заключила соглашение с компанией ALTEK Europe Ltd о совместной реализации проекта по разработке, изготовлению и испытанию магнитогидродинамического перемешивателя жидкой сердцевины крупногабаритного алюминиевого слитка прямоугольного сечения в процессе литья. В рамках соглашения ALTEK Europe Ltd инвестирует в проект красноярской компании более \$200 тысяч. Впоследствии европейский партнер готов создать СП по производству и реализации

Красноярский ЭВРЗ: на лидирующих позициях

В июне 2013 года Красноярский электровагоноремонтный завод (ОАО «КрЭВРЗ») отметит свой 115-летний юбилей. Из железнодорожных мастерских он вырос в крупное российское машиностроительное предприятие. В последние годы завод динамично развивается, расширяет номенклатуру и осваивает ремонт и выпуск новых видов и серий электроподвижного состава (электросекций), вагонов, двигателей, колесных пар, модернизирует вагоны электропоездов с улучшением интерьера. Вся выпускаемая из ремонта продукция сертифицирована.

Об итогах и перспективах развития Красноярского электровагоноремонтного завода (ОАО «КрЭВРЗ») рассказывает его генеральный директор **Александр Гириш**:

— Для нашего завода 2012 год складывался неравномерно в части загрузки производственных мощностей. В начале года наш основной партнер, ОАО «РЖД», и его дочерние структуры планировали значительное сокращение заказов по ремонту электросекций и пассажирских вагонов. Доля услуг для ОАО «РЖД» в объеме товарной продукции Красноярского ЭВРЗ составляет 80% (из них 59% — ремонт электросекций; 30% — ремонт пассажирских вагонов; 11% — ремонт колесных пар и электродвигателей подвижного состава).

Нестабильность с заказами от ОАО «РЖД» заставила менеджмент предприятия активизировать поиск дополнительных заказов на стороне. В итоге значительно вырос объем ремонта тяговых двигателей локомотивов для компании «ТМХ-сервис», ремонт грузовых колесных пар для Первой и Второй грузовых компаний, а также вагоноремонтных компаний. Объем продукции для прочих потребителей за год вырос до 22,5% в общем объеме реализации.

В конце третьего квартала завод получил дополнительный заказ на ремонт 57 вагонов от ОАО «ФПК» («дочка» ОАО «РЖД»). Кроме того, с 1 октября были увеличены цены на ремонт вагонов. В результате общее увеличение дохода в четвертом квартале составило более 200 миллионов рублей, объем реализации за год — 2 680 миллионов рублей, а чистая прибыль — 28 миллионов рублей. Таким образом, экономические результаты завода по итогам года оказались даже выше ожидаемых!

Производственная программа 2012 года выполнена по всем позициям: фактически отремонтировано 209,5 электросекций, 267 вагонов — несмотря на то, что корпоративный заказ по ремонту подвижного состава со стороны ОАО «РЖД» и ОАО «ФПК» (Федеральной пассажирской компании) снизился в 2012 году на 17,2%.



Александр Гириш,
генеральный директор ОАО «Красноярский
электровагоноремонтный завод»

На территории России эксплуатируется сегодня более 16 тысяч вагонов поездов пригородного сообщения, из них 11 500 — постоянного тока и 4 500 — переменного. Более 15 тысяч вагонов принадлежат ОАО «РЖД». Поезда переменного тока сосредоточены на Дальнем Востоке, в Восточной Сибири и на юге России. Поэтому основной вид ремонта на ОАО «КрЭВРЗ» — ремонт электросекций переменного тока. Но в перспективе завод будет расширять ремонт секций и постоянного тока — с расширением их сбыта на западе и востоке России.

Широкая номенклатура выпускаемой Красноярским ЭВРЗ продукции, которая охватывает почти все серии электропоездов и типы пассажирских вагонов, наличие производственных мощностей, высокое качество работ, а также выгодное географическое местонахождение обеспечивают лидирующее положение завода на рынке ремонта пассажирского подвижного состава.

Сегодня Красноярский ЭВРЗ ремонтирует подвижной состав железных дорог от Урала до Дальнего Востока. Наша ремонтная база обеспечивает весь перечень услуг для проведения ремонта подвижного состава. И в этом его выгодное отличие от других предприятий, которые специализируются либо на отдельных видах ремонта, либо на конкретных моделях. Среди конкурентных преимуществ завода — системный подход к управлению и эффективная система менеджмента качества (СМК), построенная на основе требований ГОСТ ISO 9001-2011.

Продолжается модернизация предприятия. В ближайшие годы будет достроено и введено в эксплуатацию отделение окраски подвижного состава, что в комплексе с реконструкцией депо доочистки вагонов позволит применять перспективные лакокрасочные материалы. Реконструкция колесного цеха позволит увеличить мощности по ремонту и изготовлению колесных пар для железных дорог.

В последние годы завод освоил выпуск новых видов специализированных вагонов на базе вагонов электропоездов ЭР9П и ЭР9М. В их числе — специальная подвижная единица для перевозки бригад путевого хозяйства, передвижной комплекс «Магазин на колесах», передвижной консультативно-диагностический центр «Доктор Войно-Ясенецкий (святитель Лука)». В 2009 году наш завод совместно с Красноярской ж.д. и Благотворительным Фондом «Воздвижения Собора Святителя Николая Чудотворца» выпустил вагон-храм «Святой Княгини Ольги». Благодаря «храму на колесах» обеспечена возможность проведения богослужения и духовного окормления православных верующих в отдаленных районах Красноярского края.

Специалисты ОАО «КрЭВРЗ» разработали и согласовали в ОАО «РЖД» дизайн-проект нового интерьера вагонов электропоездов. В соответствии с ним в 2011 и 2012 годах шла модернизация подвижного состава — с заменой стеновых панелей салона и потолка, установкой светодиодной световой линии, заменой оконных блоков «тёплой серии», заменой сидений на антивандальные и т. д.

Новые разработки завода повышают комфортность обслуживания пассажиров и эксплуатационные показатели подвижного состава — при одновременном снижении стоимости их использования и обслуживания.

Подготовил Валерий Борисов



ОАО «Красноярский электровагоноремонтный завод»
660021, г. Красноярск,
ул. Профсоюзов, 39
Телефон (391) 221-33-06.
Факс (391) 265-22-98.
office@krevrz.ru
www.kr-evrz.ru

Горный Алтай: заповедник первозданной природы в центре Евразии

Республика Алтай — уникальный регион с богатейшим рекреационным и ресурсным потенциалом на границе России, Монголии, Китая и Казахстана.

О перспективах реализации потенциала региона, создании на его территории особой экономической зоны рассказывает **Александр Алчубаев, министр экономического развития и инвестиций Республики Алтай.**

— Наш регион, находящийся в самом центре Евразии, можно с полной уверенностью назвать природно-культурным заповедником. Здесь расположены многочисленные объекты всемирного наследия, самые значимые среди них — высочайшая вершина азиатской части России гора Белуха, озеро Телецкое, Катунский биосферный заповедник, Улалинская стоянка древнего человека.

Богатая и разнообразная флора и фауна Горного Алтая, его экологическое благополучие привлекают ежегодно сотни тысяч туристов и любителей первозданной природы, как из России, так и из-за рубежа. Поэтому в стратегии долгосрочного развития Алтая именно туризм обозначен как базовый сектор. Уже сегодня в республике реализуется целый ряд крупных инвестиционных проектов. Приоритетное значение правительство Республики придает созданию особой экономической зоны туристско-рекреационного типа (ОЭЗ ТРТ) «Алтайская долина».

Концепцию ее развития разработала немецкая компания Roland Berger. Проект реализуется на условиях ГЧП. Общая проектная стоимость — 20,8 млрд рублей, в том числе собственные средства резидентов ОЭЗ — 10 млрд. Ключевой объект концепции — искусственное озеро общей площадью 51 га, в центре курортной зоны, с тремя искусственными островами, на которых расположатся гостиничные комплексы. Наполнение озера глубиной 5 м кристально чистой бирюзовой водой Катунь завершилось 15 января 2013 года.

В Южном комплексе «Алтайской долины» планируется разместить общественный деловой и развлекательный центр общей площадью 35 тыс. кв. м. Центральная зона ориентирована на спортивную рекреацию. В ансамбль войдут четырехзвездочный велнес-отель



Особая экономическая зона «Алтайская долина»

и апартаменты, а также спортивные комплексы для игр, плавательный бассейн на 50 м с трибунами, а также игровая площадка для детей. В восточной курортной зоне формируется главная горная часть «Алтайской долины». Здесь планируется разместить стрелковый тир, два подъемника и спуски для сноуборда и горных лыж, искусственный водопад, сеть прогулочных горных троп и кафе. Третий северный остров вместит в себя VIP-места для проживания: апартаменты и бунгало высокого класса, а также пятизвездочную гостиницу. На острове будет свой специализированный ландшафтный парк.

Локомотивом туристской индустрии республики обещает стать проект создания всесезонного горнолыжного комплекса «Манжерок» на 6,5 тыс. отдыхающих. Общий объем инвестиций ООО «Сбербанк Капитал» в проект оценивается в 21,4 млрд руб.

Среди приоритетов развития экономики республики — формирование биофармацевтического кластера. В его основу положена переработка продукции пантового оленеводства республики, включая использование как традиционных, так и новых методов лечения. В составе проекта комплекса «Алтай-Resort» гостиничный, лечебно-оздоровительный и горнолыжный объекты, предусмотрено создание геронтологического центра на основе пантолечения. В составе курорта есть собственный олений маральник, а про-

дукты мараловодства уже сейчас активно используют туристы.

На комплексное обеспечение потребностей туристической индустрии нацелено развитие транспортной и энергетической инфраструктуры региона. Реконструированный аэропорт Горно-Алтайск, расположенный в 6 км от столицы, принимает прямые регулярные рейсы из Москвы, Новосибирска, запланировано открытие авиасообщения с Томском, Санкт-Петербургом и другими городами.

Строительство и реконструкция участков федеральной автодороги М-52 «Чуйский тракт» от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией увеличит общий объем товарооборота Республики Алтай с Монголией и Китаем. Планируется также строительство железной дороги Бийск — Горно-Алтайск длиной около 115 км.

В рамках развития энергетики запланировано строительство каскада из трех малых ГЭС «Чибит» на реке Чуя и двухступенчатого каскада МГЭС на реке Мульта, общей установленной мощностью 58,5 МВт и общим объемом инвестиций 5,66 млрд рублей.

Таким образом, туризм, санаторно-курортное дело и развитие инфраструктуры — основные драйверы экономического роста региона, которые повышают инвестиционную привлекательность Республики Алтай.

Подготовил Иван Савельев

«Алтай-Резорт»: отдых душой и телом

Редкое место на земле сравнится с Горным Алтаем по красоте, по тому неповторимому великолепию, которое создала здесь природа. Это — больше, чем российская Швейцария, ибо Горный Алтай покоряет не только разнообразием пейзажа, но мощью и величием Сибири. Здесь тайга, горные реки, водопады, чистейшие озера. И горделиво царит Белуха — одна из красивейших гор Сибири. Одно из местных преданий гласит, что человек, которому откроется вид на Белуху, может смело загадывать желание, и оно обязательно сбудется.

Ольга Иоффе

Все это можно увидеть своими глазами, попробовать на вкус и аромат, испытать себя, если воспользоваться предложением спортивно-оздоровительного комплекса «Алтай-Резорт», что расположен в 40 км от Горно-Алтайска.

Коттеджи из кедра с уютными номерами категорий «Студия», «Люкс», «Люкс-Гранд» и «Апартаменты» построены в долине, уголке первозданной природы на огромной территории. Кедровый и лиственничный лесной массив, вокруг горные хребты, река Майма, красивое озеро, в котором можно рыбачить зимой и летом, тишина и покой первозданной природы — все настраивает на отдых.

Все пять коттеджей выполнены в старорусском стиле, внутри — все блага цивилизации: полное благоустройство, камин, кухонная и обеденная зоны, спутниковое TV, внутренняя телефонная связь, Wi-Fi, мобильная связь МТС. На территории — футбольная, волейбольная и баскетбольная площадки, теннисный корт, поле для мини-футбола, детские площадки, беседки на берегу озера, скалодром, крытый 25-метровый бассейн.

Здесь хорошо отдыхать всей семьей или уединиться после напряженной работы: планировка территории и коттеджей продумана так, что никто никому не мешает, дома для гостей стоят отдельно друг от друга, в то же время ресторан или другие места общего назначения всегда будут в непосредственной близости. Но можно провести и деловую встречу или корпоративное мероприятие: есть два прекрасно оснащенных новейшим современным оборудованием конференц-зала и комната для переговоров. А веревочный парк и две пейнтбольные площадки — хорошая возможность провести корпоратив в формате team-building для создания из сотрудников команды единомышленников. Дополняет все это отличный ресторан, в котором основная масса блюд готовится из натуральных, экологически чистых ингредиентов собственного производства. Продукты выращены на прилегающих к комплексу сельскохозяйственных угодьях, произведены в собственном хозяйстве, в которое входят маральник, животноводческая ферма, охотничье хозяйство и целая система озер для выращивания рыбы.

Гордость ресторана — большой ассортимент вкуснейших десертов и выпечки, а также домашние колбаски собственного приготовления. В меню круглый год есть овощи, засоленные в кедровых



бочках, ягоды и грибы. Всё свежее и отменного вкуса. Заказать можно и блюда из свежевыловленного хариуса, форели, осетра или муксуна.

Компания «Алтай-Резорт» предлагает своим гостям активный отдых и климатолечение. Для этого в комплексе есть все условия: фитнес-зал с новейшим оборудованием, настольный теннис, бильярд, SPA-кабинет, парикмахерская, бальнеолечебница и сауна с гималайской солью. Опытные массажисты, пантовые ванны и фитобочки с отваром алтайских трав восстановят любую нервную систему. Специалисты комплекса разработали несколько авторских программ оздоровления, рассчитанных на 3–10 дней: «Жизнь без гипертонии», «Антистресс», «Здоровье женщины», «Здоровье мужчины», «Красота и здоровье», «Очищение организма», «Здоровый позвоночник» и «Здоровые суставы».

Горный Алтай — рай для любителей экстремального или этнографического туризма. Возрождение национальных традиций алтайцев, несомненно, заинтересует гостей комплекса, неравнодушных к истории и культуре древнего народа, жизнь которого насыщена петроглифами (древними рисунками и надписями на камнях), курганами, мифологией и религией.

«Алтай-Резорт» организует для гостей экскурсии по традиционным или индивидуальным маршрутам. В качестве способа передвижения можно выбрать лошадей, квадроциклы, горные велосипеды, снегоходы, внедорожники, рафты или даже вертолет. А можно совершить пеший поход по самым красивым местам Горного Алтая.

И наконец — любимое и древнейшее занятие настоящих мужчин — охота. У гостей «Алтай-Резорт» есть уникальная возможность поохотиться под руководством опытного егеря на пятнистого оленя или «золотого» марала Алтая. Марал — не только постоянная фигура мифологии алтайских народов, но и весьма дорогостоящий экспортный продукт. Известно, что кровь этого благородного животного на протяжении многих веков люди использовали в качестве лечебного средства, укрепляющего жизненные силы человека, отдаляющего старость. Мараловодческое хозяйство находится рядом с территорией спортивно-оздоровительного комплекса. Для любителей испытать свою меткость открыт стрелковый клуб, где можно посоревноваться в стрельбе из арбалета, а можно и поразить мишень из гладкоствольного оружия.

Одним словом, для людей, предпочитающих активный отдых, «Алтай-Резорт» — настоящая находка. Так же как и для тех, кто хочет просто отдохнуть, расслабиться, побыть в тишине на природе или поправить здоровье. Качество предоставляемых услуг, безусловно, может сравниться с европейским. Время, проведенное здесь, оставит воспоминания на всю жизнь!

ООО «Алтай Резорт»
649107, Республика Алтай,
Майминский р-н, с. Бирюля,
ул. Центральная, 36
Телефон 8-800-250-0044
(звонок по России бесплатный)
www.altayresort.ru

Забайкальский край: слагаемые позитивного развития

В промышленности Забайкальского края преобладают горнодобывающие предприятия — и это не случайно: богатейшие недра региона содержат почти всю таблицу Менделеева, от золота до урана. Приоритеты развития региона связаны не только с реализацией крупных инвестиционных проектов в горной добыче, но и с опережающим развитием инновационных технологий. Об итогах и перспективах развития Забайкалья рассказывает министр экономического развития края Баир Галсанов: **Ксения Разумовская**

-Динамика развития промышленности Забайкальского края в 2012 году имеет позитивный характер. За 2012 год отгружено продукции на сумму свыше 80 миллиардов рублей (рост на 3,1% к уровню 2011 года). В производстве доминирует добывающая промышленность, доля которой в общем объеме отгруженной промышленной продукции составляет более половины. Структура экономики объясняется богатейшей минерально-сырьевой базой края. В его недрах заключено 87% разведанных запасов урана России, 36% циркония, 30% молибдена, более 20% меди и титана, а также большие запасы золота, серебра, вольфрама, свинца, цинка и угля. Нарастают объемы такие крупные предприятия края, как разрез Тугуйский, Ново-Широкинский рудник, Жирекенский ГОК, Жирекенский ферромолибденовый завод, золотодобывающие — «Рудник Апрельково», «Ильдикан-золото», «Урюмкан» и ряд других. Растут объемы добычи каменного угля, производство медного, молибденового и свинцового концентратов. Золотодобытчики Забайкалья в 2012 году произвели более 8 тонн золота — рекордный показатель за последние 18 лет. В 2012 году ситуация в обрабатывающих производствах стабилизировалась, индекс производства по данному виду деятельности составил уже 100,3%.

В минувшем году в Забайкальском крае реализован ряд крупных инвестиционных проектов. Запущен третий энергоблок на Харанорской ГРЭС, которая стала самой мощной станцией региона, способной выдавать 655 МВт. Начата добыча каменного угля на Апсатском месторождении коксующихся углей. В ОАО «Приаргунское ПГХО» введен в эксплуатацию новый горизонт рудника №8 мощностью 100 тысяч тонн руды в год. Запущен в эксплуатацию лесопильный завод мощностью



100 тысяч куб. м (по сырью) в поселке Амазар Могочинского района. Уложен железнодорожный путь от станции Нарын 1 (Борзя) до станции Газимурский Завод в рамках проекта по созданию транспортной инфраструктуры для освоения ресурсов юго-востока Забайкалья.

В ближайшей перспективе на нашей территории начнется реализация ряда крупных инвестиционных проектов федерального уровня. В их числе — освоение Чинейского месторождения титано-магнетитовых руд, Удоканского месторождения меди, Апсатского месторождения каменного угля, Березовского железорудного месторождения, Нойон-Тологойского полиметаллического месторождения. Предстоит создание промышленного парка в поселке Могойтуй, комплексная реконструкция участка «Карымская-Забайкальск» Забайкальской железной дороги, строительство цементного завода мощностью 1,3 миллиона тонн в год и цементного завода на базе Хугочинского месторождения известняка, создание трансграничного туристического

парка «Восточные ворота России» «Забайкальск — Маньчжурия».

Долгосрочные перспективы развития экономики Забайкальского края связаны с внедрением инновационных технологий, коренной модернизацией действующих предприятий и изменением структуры производства с учетом требований рынка. Для повышения инвестиционной привлекательности региона в Забайкальском крае уже принят целый ряд нормативных актов и местных законов. В частности, принят и доработан Закон «Об инновационной деятельности в Забайкальском крае», утверждены краевая долгосрочная целевая программа «Инновационное развитие Забайкальского края (2011—2014 годы)», порядок и условия предоставления средств из бюджета Забайкальского края в форме грантов, предоставления субсидий из бюджета Забайкальского края на возмещение части затрат, связанных с реализацией приоритетных инновационных проектов и ряд других документов.

Образованы комиссия по модернизации и обеспечению экономического развития Забайкальского края, консультативный совет по научно-технической политике и инновациям. Совместно с СибО разработана программа научного и технологического обеспечения социально-экономического развития Забайкальского края по внедрению научных разработок учреждений СО РАН в экономику Забайкальского края. При Забайкальском государственном университете создан технико-внедренческий парк (технопарк). В его структуру входят центр трансфера технологий с отделом коммерциализации научных разработок; центр энергосбережения, инкубатор малого бизнеса и научно-образовательный центр.

Прямое следствие такой политики — значительный рост удельного

веса инновационной продукции в общем объеме отгруженной промышленной продукции. В числе лидеров по внедрению инноваций можно назвать ОАО «Приаргунское производственное ГХО», филиал ОАО «ОГК-3» «Харанорская ГРЭС». Внедряют инновации ОАО «Производственное управление водоснабжения и водоотведения города Читы», ОАО «103 бронетанковый ремонтный завод», ОАО «810 авиационный завод», ряд золотодобывающих предприятий, малые инновационные предприятия при вузах и НИИ.

Ведется работа по созданию особой экономической зоны (ОЭЗ) в поселке Забайкальск. В ноябре 2011 года подписан меморандум о намерениях между правительством Забайкальского края, Внешэкономбанком, группой компаний «Олимпик Сити» и ОАО «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» о реализации инвестиционного проекта по строительству интегрированного экономического города «Забайкальск Сити». В рамках проекта планируется строительство современной угольной ТЭЦ мощностью 1 ГВт с

использованием разработок green-tech, завода по производству жидкого топлива и продуктов глубокой переработки угля, лесоперерабатывающего комплекса. Проект предусматривает также строительство международного аэропорта, создание промышленного кластера и интермодального транспортно-логистического комплекса, комплексную офисно-жилую застройку, развитие деловой, научной и образовательной, а также туристско-рекреационной сфер.

Стратегию развития нашего региона будут определять следующие приоритеты: формирование современных горнорудных комплексов на базе высокотехнологичных предприятий по добыче и переработке минерально-сырьевых ресурсов края; развитие инновационной системы Забайкальского края.

Транспортно-логистическое и инфраструктурное развитие края будет сопряжено с растущими объемами транспортировки и переработки экспортных и транзитных грузов из регионов Сибири и стран АТР. В рамках развития электроэнергетической инфраструктуры края планируется строительство более 10 объектов. Развитие

агропромышленного комплекса также приоритетно — по условиям ведения мясного скотоводства Забайкальский край не имеет конкурентов среди регионов Сибири и Дальнего Востока (за исключением Республики Бурятии).

В строительном комплексе опережающее развитие получит малоэтажное жилищное строительство на основе стройматериалов и конструкций из местного сырья, а также производство стройматериалов из цемента, для чего будет построен новый цементный завод.

Забайкальский край — это приграничный регион, и развитие международного сотрудничества и приграничной инфраструктуры — также среди основных приоритетов развития. В этой сфере будут реализованы проекты: «Развитие промышленно-торговой зоны пгт. Забайкальск», создание туристско-рекреационной зоны «Алханай», формирование туристско-рекреационного комплекса «Русская деревня» в пос. Забайкальск.

В результате реализации приоритетных направлений Забайкальского края ежегодный рост экономики прогнозируется на уровне 4—7%.

Не останавливаясь на достигнутом

ОАО «Читаавтотранс» — одно из немногих автотранспортных предприятий Читы, сохранившее свой первоначальный профиль: пассажирские и грузовые перевозки. | Марина Тюлькина



**Михаил
Пелехатый,**
генеральный
директор
ОАО «Чита-
автотранс»

С 1994 года ОАО «Читаавтотранс» является единственным в Забайкальском крае официальным субдилером компании «Русские автобусы Группа ГАЗ». За это время было поставлено более 300 автобусов. Компания участвует в реализации федеральной программы по оснащению сельских школ школьными автобусами марки ПАЗ 32053-70. За 2011 год реализовано 42 автобуса, за 9 месяцев 2012 года — 50 автобусов, из них 38 школьных для министерства образования Забайкальского края.

В связи с поставкой автобусов компании «Русские автобусы Группа ГАЗ» в цехе организовано СТО, которое занимается их предпродажной подготовкой, гарантийным и техническим обслуживанием.

С 2002 года ОАО «Читаавтотранс» стало регулярным международным пассажирским перевозчиком. За десять лет число рейсов из п. Забайкальск в КНР увеличилось с двух до десяти ежедневно. За 10 лет регулярных международных перевозок было перевезено около 1,5 млн человек. С 2005 года ОАО «Читаавтотранс» является действительным членом Ассоциации международных перевозчиков.

В последние годы парк подвижного состава предприятия обновляется за счет современных автобусов большой вместимости, что позволяет оптимально обслуживать динамично развивающийся транспортный процесс.

В составе ОАО «Читаавтотранс» два филиала: Борзинская грузовая автостанция и Забайкальское транспортно-экспедиционное агентство. Кроме того, в Чите действуют несколько подразделений компании: гостиница, туристическое

агентство, магазин запчастей, цех по изготовлению металлоконструкций и производству пенополистирола.

Компания динамично развивается, расширяет направления деятельности и спектр предлагаемых услуг. Во многом это заслуга генерального директора Михаила Ярославовича Пелехатого, который возглавляет предприятие с 2009 года. За годы его руководства увеличились доходы компании, возросли объемы перевозок, многое сделано в плане социальной поддержки работников.

Успехи и достижения ОАО «Читаавтотранс» неоднократно отмечены руководством Забайкальского края и Читы.



ОАО «Читаавтотранс»
672000, Забайкальский край, г. Чита,
ул. Костюшко-Григоровича, 7
Телефон/факс (3022) 26-89-94

МК «Даурский» работает для забайкальцев

Ничто не заменит мяса в колбасе

«Даурия» — это не только старое русское название Забайкалья, не только знаменитый роман и столь же знаменитый кинофильм. Вот уже три года как «Даурия» — это торговая марка мясных продуктов, которые выпускает ООО «Мясокомбинат Даурский». | Ольга Иоффе

Комбинат входит в группу компаний «Талина» — агропромышленный холдинг полного цикла производства, основные активы которого сосредоточены в Республике Мордовии. На предприятиях «Талины» выпускаются известные на Урале и в Сибири мясные продукты под брендом «Атяшево». В 2009 году компания начала реализацию крупного инвестиционного проекта по организации мясоперерабатывающего производства в Забайкальском крае. Общая стоимость проекта 356 млн рублей, срок окупаемости — 5 лет. Буквально за год была проведена полная модернизация недостроенного еще с советских времен мясокомбината в Краснокаменске: установлено новейшее высокотехнологичное оборудование ведущих поставщиков мясной индустрии, оформлена вся разрешительная документация, организовано обучение персонала. Предприятие обрело новое название — МК «Даурский». Работы начались в августе 2009 года, а уже в октябре 2009-го первая продукция под торговой маркой «Даурия» появилась на прилавках магазинов. Проект с самого начала всесторонне поддерживался правительством региона. Торжественное открытие предприятия провел губернатор Забайкальского края Равиль Гениагулин.

Сегодня мясокомбинат «Даурский» выпускает ежемесячно 400 тонн колбасы и мясных деликатесов. Ассортиментный перечень включает 40 наименований: ветчины, деликатесы, вареные, варено-копченые, полукопченые колбасы, сардельки, сосиски, замороженные полуфабрикаты.

Всем пришлось по вкусу колбасы «Красовская», «Саями мясная особая», ветчина «Российская», сервелат «Австрийский», сосиски «Колбаски детские». Осенью этого года в торговых сетях Забайкальского края появился новый продукт под торговой маркой «Даурия» — полукопченая колбаса в натуральной оболочке «Казачья». Недавно разработана новинка — сервелат «Русский» в натуральной оболочке. Эти продукты уже продаются в торговых сетях «Привоз», «Спутник», «Читинка», «Садко-Диета», «Два капитана», «Парус», «Гепард» и пользуются спросом.

На V Краевой агропромышленной выставке-ярмарке «Золотая осень Забайкалья-2012» ком-



Губернатор Забайкальского края Равиль Гениагулин и президент группы компаний «Талина» Виктор Бирюков в цехах МК «Даурский»

бинат получил награду «За высокое качество и широкий ассортимент продукции». Качество обеспечивается и хорошо отлаженным технологическим процессом (переработка мяса осуществляется в полностью автоматизированном режиме), и использованием отличных исходных продуктов. Говядина приобретается у фермеров Забайкалья. Регион издавна славится разведением крупного рогатого скота лучших мясных пород. А свинина доставляется на «Даурский» с животноводческих комплексов холдинга «Талина».

Но организация производства колбасных изделий и деликатесов — только первый этап проекта. В ноябре 2011 года начата реализация второй очереди проекта — организация первичной переработки крупного рогатого скота (КРС): введены в эксплуатацию новое комплексное оборудование по переработке и разделке на полуфабрикаты, а также современный холодильный цех. Мощность цеха по убою — 20 голов КРС в час. Мясо будет не только использоваться для производства колбас, но и поставляться предприятиям глубокой переработки, а также в магазины, школы, детсады.

Это комплексное, малоотходное и эффективное производство, на котором учтены требования гигиены, ветеринарные и санитарные нормы, исключено негативное воздействие на окружающую среду.

МК «Даурский» не только крупный бизнес-проект, но и социальный проект, очень важный

для Забайкалья. Еще в январе 2009 года «Талина» стала интегратором региональной «Программы повышения благосостояния сельского населения и эффективности АПК». Развитие подсобных хозяйств, специализирующихся на мясном животноводстве, невозможно без налаженной системы сдачи личного скота на сырье через промышленный забой. «Даурский» организовал эффективную и удобную схему взаимодействия с местными фермерами. За откормленными животными приезжает специально оборудованная машина комбината.

К тому же руководство холдинга нашло взаимопонимание с руководителями края в вопросе создания сети репродукторных площадок. Это будет первый в Забайкальском крае высокотехнологичный фидлот для финишного откорма бычков. Технология фидлота (содержание скота в загонках) минимизирует затраты фермеров и позволяет значительно снизить себестоимость производимой продукции. Еще один социальный эффект проекта — рабочие места и новые производственные профессии. Сегодня «Даурский» уже готовит наладчиков оборудования пищевой промышленности, операторов процессов колбасного производства, переработчиков скота и мяса на базе профучилища в Краснокаменске. Там же будет организована и подготовка профессиональных животноводов для работы на репродукторных площадках.

В 2013 году ООО «Мясокомбинат Даурский» планирует увеличивать объем выпуска колбасных изделий и деликатесов, расширять ассортимент. За прошедшие три года предприятие и торговая марка «Даурия» завоевали уважение забайкальцев, поскольку главный принцип работы всего холдинга «Талина» — ориентация на потребителя.



ООО «Мясокомбинат «Даурский»
674674, Забайкальский край
г. Краснокаменск
Телефон (30245) 3-03-52, 3-02-28
daur-priem@mail.ru

Курс — на создание индустриальных парков

Перспективы создания и развития индустриальных парков на Среднем Урале были обсуждены в январе 2013 года на совещании Совета по инвестициям у губернатора Свердловской области. | Иван Савельев

Сегодня в Свердловской области реализуются проекты по созданию целого ряда индустриальных технопарков. Среди наиболее структурированных — Химический парк в Нижнем Тагиле на базе ОАО «Уралхимпласт» площадью 140 гектаров, на территории зарегистрировано уже 12 резидентов. А также индустриальный парк «Синарский» площадью более 300 гектаров на базе ОАО «Синарский трубный завод» в Каменске-Уральском, где зарегистрировано 10 резидентов.

Частные индустриальные площадки начинают формироваться в Екатеринбургской агломерации — это индустриальный парк на территории Березовского городского округа, парк в районе поселка «Полеводство» площадью около 70 гектаров.

Как сообщил Дмитрий Ноженко, министр экономики Свердловской области, правительство региона поддерживает инициативы муниципальных образований по созданию индустриальных парков. В частности, администрация города Краснотурьинска инициировала проект по созданию индустриального парка «Богословский» на площади более 100 гектаров, принадлежащей ОАО «БАЗ-СУАЛ».

Потенциальный якорный резидент парка — ЗАО «Энергетические проекты» — предполагает реализацию на его



территории двух инвестпроектов. Один из них связан с производством литых изделий из алюминия, другой — с выпуском оксида скандия из красных шламов, отходов алюминиевого производства Богословского алюминиевого завода (ОАО «БАЗ-СУАЛ»). Общий объем инвестиций по проектам составляет 7 млрд рублей, что позволит к 2015 году создать 450 новых постоянных рабочих мест. Идет подготовка проектно-сметной документации на объекты инфраструктуры индустриального парка для предоставления в Правительство РФ. Оформление

заявки поможет в получении финансовой поддержки моногорода Краснотурьинск из средств федерального бюджета.

В ЗАТО «Новоуральск» ведется проработка вариантов размещения индустриального парка на трех площадках — на территории ОАО «Уральский электрохимический комбинат», на площадке предприятий стройиндустрии города и в промзоне северо-западной части города.

«Одним из возможных источников финансирования проектов по созданию индустриальных парков, которые инициируют администрации муниципальных образований и частные компании, может стать программа Минэкономразвития РФ. Она предусматривает господдержку субъектам малого и среднего предпринимательства», — отметил Дмитрий Ноженко.

Региональное министерство экономики готовит проект программы по созданию и развитию индустриальных парков в Свердловской области. Будет разработана и необходимая для этого региональная нормативная база. По мнению Ноженко, «это позволит на законодательном уровне урегулировать отношения, связанные с деятельностью по созданию индустриальных парков, закрепить основные понятия в этой сфере, а также определиться с правовым положением управляющих компаний и резидентов».

500 миллионов рублей из областного бюджета выделены на развитие ОЭЗ «Титановая долина» в 2013 году. Свердловская область таким образом выполняет свои обязательства о софинансировании проекта ОЭЗ — в рамках соглашения с Минэкономразвития РФ. В 2013 году управляющая компания ОЭЗ «Титановая долина» должна ввести в эксплуатацию инфраструктуру, необходимую для запуска производств первых резидентов. На эти цели и будут направлены 500 млн рублей. До конца года площадка будет обеспечена газом, электричеством, будет налажено водоснабжение, водоотведение, таможенная инфраструктура, построены дороги. В настоящее время в ОЭЗ «Титановая долина» начаты работы по строительству магистрального газопровода протяженностью 8,5 км диаметром 500 мм, строительство подстанции 110/10 мощностью до 40 МВт.

На строительство I очереди ОЭЗ за пять лет предполагается потратить 21 млрд рублей, в том числе бюджетных средств в объеме 6,3 млрд рублей. Ранее Министерство экономического развития России одобрило

предложенную свердловскими властями схему софинансирования. В соответствии с ней почти половину расходов на строительство «Титановой долины» возьмет на себя федеральный бюджет.

«Титановая долина» — основная точка роста экономики Уральского региона, на ее территории действуют льготные экономические условия для национальных и иностранных предпринимателей. Проект «Титановая долина» предполагает строительство 50 современных высокотехнологичных предприятий, создание 13–15 тысяч квалифицированных рабочих мест, более 150 млрд инвестиций. ОЭЗ «Титановая долина» вошла в федеральный реестр программ, направленных на развитие УрФО до 2020 года. Распологается рядом с городом Верхняя Салда под Нижним Тагилом и занимает площадь более 600 га. В целом свой интерес к проекту проявили более 50 иностранных и отечественных компаний, с половиной из них заключены договоренности о вхождении в проект после ввода в эксплуатацию объектов инфраструктуры.



Инфраструктура территорий



Автодор
стр. 40

Строительство
стр. 50

**Рациональное
природопользование**
стр. 55

Дорожные тромбы

Проблемы дорожных пробок и острого дефицита парковочных мест актуальны для большинства крупных городов мира. Каким образом муниципальные власти решают эти проблемы? Что мешает применять их опыт в условиях российских мегаполисов? Ответам на эти вопросы посвящен обзор. | Ксения Разумовская

В центр города — на метро или велосипеде

США столкнулись с проблемой недостатка парковочных мест для автомобилей одними из первых в мире. Еще в 1930-х годах число автомобилей в стране выросло настолько, что власти городов, опасаясь транспортного коллапса, начали массово строить паркинги. Сегодня на каждый автомобиль в Америке приходится около трех парковочных мест. Самые крупные и многочисленные — многоэтажные наземные паркинги, расположенные вдоль проезжей части в виде зданий без стен и крыши. Стоимость стоянки — от 2 до 5 долларов в час. В подземных гаражах стоимость машиноместа составит от 12 до 40 долларов, в зависимости от штата и города. С 1970-х годов в Штатах активно используются перехватывающие паркинги, в частности, в Бостоне более половины автомобилистов передвигаются по городу на общественном транспорте, оставив автомобили на стоянках у станций метро.

Уровень автомобилизации в США составляет более 1 000 автомобилей на тысячу жителей, то есть в несколько раз больше, чем в крупных городах России, однако даже в Нью-Йорке такого понятия, как «мертвые пробки», нет. Трафик в Нью-Йорке очень плотный, но автомобили все-таки движутся, хотя и медленно. Потому что в США применяются самые разнообразные средства для эффективного использования автомобиля.

Интересный опыт борьбы с пробками накоплен в странах Евросоюза. В Голландии под парковки используют даже крыши пятиэтажных домов. Во Франции нормально, когда на метро ездят даже очень состоятельные люди. Для поездки в центр Парижа все используют метро, понимая, что на автомобиле они потратят три часа на поиск места для парковки. В Копенгагене и других датских городах велосипед по популярности давно обогнал автомобиль. Так получается быстрее, экологичнее и для здоровья полезнее. Лондонцы также предпочитают для поездок в центр велосипеда или общественный транспорт. Благоустройство территории города за пределами



центральных кварталов ведется с укладкой специального газона — и улицы зеленые, и есть где поставить транспорт.

В Китае население давно ездит на велосипедах на работу, а также используются перехватывающие паркинги для «двухколесных коней». Эта же идея легла в основу организации перехватывающих парковок для автомобилей. Сегодня такие автостоянки есть на всех линиях метрополитена в крупных городах страны.

В Японии для любителей ставить автомобиль на газоны предусмотрены серьезные меры наказания. Без свидетельства о машиноместе в стационарном паркинге, которое закреплено за автовладельцем, невозможно зарегистрировать покупку автомобиля.

В Корее проблему решили еще проще: 10 лет назад новые жилые районы здесь начали строить сразу с подземными гаражами. В результате у местных жителей теперь есть возможность спуститься в подземный гараж прямо на лифте из квартиры. В этой стране активно эксплуатируется несколько типов автоматических парковочных систем: карусельная, башенная, лифтовая, горизонтально-вертикальная и штабелевидная. Особый интерес для жилой застройки может представлять

карусельная парковочная система, когда транспортное средство ставится на карусельную площадку и вращается со всеми вместе. Максимальная масса паркуемого транспортного средства может достигать 2,8 тонны.

Опыт российских городов

Российские власти вот уже не первый год стараются перенимать успешный опыт западных коллег и благоустраивать территории мегаполисов, в первую очередь, Москвы и Санкт-Петербурга, строя подземные и наземные паркинги. Заторы на столичных дорогах и несанкционированная парковка — это уже привычная действительность. По данным московских властей, город обеспечен парковками лишь на 35%. В Москве официально зарегистрировано более 4,2 млн автомобилей, а число парковочных мест, организованных в городе, составляет всего около 1,38 млн.

Проблемы с заторами и несанкционированными парковками в столице решают несколькими способами. Во-первых, расширяют дороги и строят новые развязки. Во-вторых, обязывают застройщиков возводить бизнес-центры с подземными паркингами, где машино-

места сдаются в аренду. Однако такие паркинги не особенно популярны — в силу высокой стоимости. Аренда одного машиноместа в наземном паркинге бизнес-центра класса «А» стоит столько же, сколько и в подземном: 350–700 долларов в месяц. Поэтому сотрудники оставляют машину на прилегающей территории, а паркинги большинства бизнес-центров полупустые. Кроме того, в столице возводят многоквартирные дома, где стоимость подземного паркинга включена в стоимость квартиры.

В Екатеринбурге таких примеров немного. Как правило, позволить себе приобрести квартиру в центре города вместе с машиноместом может лишь узкая прослойка общества. По словам экспертов, стоимость машиноместа в подземном паркинге элитной новостройки, расположенной в центре Екатеринбурга, колеблется от 700 тыс. рублей до 1,5 млн рублей. В многоквартирных домах в спальных районах города застройщик будет склонен скорее продать квартиру, чем квартиру и место в паркинге.

В Санкт-Петербурге дефицит парковочных мест составляет 1,5—2 млн единиц. Чтобы решить проблему, в городе строят подземные паркинги. В центре Санкт-Петербурга уже выбрали 6 участков под такое строительство. Также в качестве альтернативы в городе на Неве намерены переоборудовать под парковки аварийные исторические здания. В городе как минимум 1500 таких домов, пригодных под многоярусные парковки. В историческом центре выявлено 80 подходящих под реконструкцию объектов. Реконструкция старого дома под паркинг занимает в 1,7 раза меньше времени (около 21 месяца) и стоит в 2,7 раза дешевле (71,3 тыс. рублей за 1 кв.м), чем строительство подземного гаража, где каждый новый уровень увеличивает стоимость проекта в разы.

Еще одна мера по освобождению городского пространства от автомобилей, которую предлагают местные девелоперы, — реконструкция старых гаражных площадок. В городе на Неве их около 400, и они занимают больше 1 тыс. га. На месте старой гаражной площадки предлагается строить многоярусные гаражи различных типов, то есть использовать землю гораздо эффективнее.

Рынок парковок Новосибирска также испытывает острый дефицит машиномест, цена парковочного места в Новосибирске варьируется от 1 до 2,5 млн рублей, и продается оно только в купе с квартирой.

Проблемы паркингов городские власти решают совместно с корейскими разработчиками парковочного оборудования. Так, в центре города действует корейская башенная парковка на 56 машин (средняя стоимость парковки около 50 руб. в час и 200 руб. за ночь). До 2020 года в городе должно появиться шесть перехватывающих парковок. Правда, расположатся они не в центральных районах города, так как в центре нет места.

Цены до потолка

В Екатеринбурге, бьющем рекорды по темпам автомобилизации населения, проблема несанкционированных парковок также обостряется. По данным администрации Екатеринбурга на 2012 год, каждый второй житель города имеет автомобиль. Застройщиков в принудительном порядке обязывают возводить паркинги, но уральцы мало ими пользуются. По оценке Павла Маслихина, зам. генерального директора ГК ЦН «Северная казна», в целом в новостройках города продано только 10—20% машиномест в паркингах. Исключение представляет лишь центр города, где эта цифра колеблется в районе 80%. Находя кредитные средства на жилье и автомобиль, люди не задумываются о приобретении еще и паркинга. Это в европейских странах считается нормой, когда человек покупает жилье вместе с парковочным местом. А наши граждане предпочитают парковаться на газонах или во дворах. В результате заставленные машинами дворы и отсутствие проездов для пожар-

ных автомобилей — это уже привычная действительность. И с каждым годом проблемы парковок будут все острее.

Не стимулирует приобретение машиномест в паркингах их высокая стоимость. По словам Вячеслава Трапезникова, исполнительного директора НП СРО «Гильдия строителей Урала», стоимость места в подземном паркинге в новостройках Екатеринбурга сегодня колеблется от 500 тыс. до 1 млн рублей. В то же время подземные паркинги — единственный из возможных вариантов, который доступен застройщикам жилых многоквартирных домов.

— Требования по строительству паркингов при возведении многоквартирных домов предусмотрены градостроительными нормативами Свердловской области. Позиция администрации города в этом вопросе достаточно жесткая. Сегодня в городе невозможно ввести дом в эксплуатацию без парковок. Для застройщиков обязательства по возведению паркингов — серьезное обременение, и как его выполнить, чтобы минимизировать убытки, пока непонятно, — подчеркнул Вячеслав Трапезников.

— Выполнив все требования и затратив немалые средства, застройщики рады-радехоньки, если удастся продать этот паркинг хотя бы «в ноль». Однако, если человек покупает квартиру за 1,5 млн и автомобиль за 200—300 тыс. рублей (то есть по минимуму), то убеждать его купить парковочное место за 500 тыс. рублей бесполезно, — считает Вячеслав Трапезников.





По мнению директора АН «Атомстройкомплекс» Александра Матофаева, паркинги, как гири, висят на застройщике, не давая ему нормально передвигаться. Содержание паркингов на балансе строителей увеличивает накладные расходы и себестоимость строительства. Если застройщик не сможет продать парковку по себестоимости в течение двух лет, то цена машиноместа отражается на стоимости квартир.

Выходом из ситуации могло бы быть строительство наземных паркингов, так как требований к их строительству меньше. Однако здесь препятствие — высокая стоимость земельных участков.

— Если застройщик выиграл участок на торгах, заплатив за него 20 миллионов рублей, то он попытается выжать из него максимальную прибыль. Поэтому, если у него есть возможность выбора: построить многоквартирный дом, бизнес-центр или наземный паркинг, то последний он точно не выберет, — считает Александр Матофаев.

Еще одна причина — в площади выставляемых на торги участков. За последний год в Екатеринбурге были проданы всего 1–2 участка под наземные паркинги.

Сегодня застройщики бьются на торгах за небольшие участки площадью в 40–50 соток. Бывают участки еще меньшей площадью, в 20–18 соток, на которых можно построить только один одноподъездный дом, под парковку места не остается. В 90% случаев нет других вариантов градостроительного использования участка, как под подземный паркинг, а это дорого.

Решение должно быть комплексным

По мнению экспертов, решение проблемы несанкционированных парковок в мегаполисах должно быть комплексным. Необходимо ужесточение мер за несанкционированную парковку (рейды автоинспекции, штрафы, автоэвакуаторы), как это уже давно происходит в странах Европы. В то же время администрация города должна помочь застройщикам с выделением площадок под размещение надземных парковок. Создание многоуровневой надземной парковки обходится застройщику гораздо дешевле, поэтому и машиноместа в наземном паркинге доступнее для покупателя. Городским властям надо больше предлагать на аукционы площадок под надземные парковки. Их

будет выгодно строить — при условии окупаемости парковок в центре. Платное паркование в центре города — мера не популярная. Но, к сожалению, с развитием мегаполисов это придется сделать, считают эксперты.

По мнению Павла Маслихина, три–пять лет — это разумный срок, чтобы были созданы необходимые предпосылки и в Екатеринбурге появились платные парковочные места, были сформированы дорожные службы по контролю за несанкционированными парковками машин, которые будут системно их эвакуировать. Центр города, может быть, и не станет таким, как в Лондоне, где платят за въезд, но количество бесплатных машиномест может стать минимальным. У многих торговых центров и гостиниц города есть услуга платной парковки на ночь. Это еще одна из мер, которая позволяет разгрузить центр города от автомобилей.

По мнению экспертов, в скором времени паркинг можно будет рассматривать как выгодное вложение средств, так как стоимость такого актива будет в перспективе только расти. Уже в ближайшем будущем застройщики Екатеринбурга ожидают серьезный рост спроса на подземные паркинги. В частности, НП «Уралэнергостройкомплекс» анонсировало в Екатеринбурге возведение трехуровневого подземного паркинга на 2 000 машиномест в жилом комплексе «Первый Николаевский». Его возведение планируется начать уже в этом году. Это будет самый большой подземный паркинг в новостройках не только в Екатеринбурге, но и во всем Урало-Сибирском регионе.

... Проблемы несанкционированных парковок и заторов на дорогах в каждом российском мегаполисе решают по-своему. Иначе не освободить дворовое и уличное пространство от избытка машин, которые, как тромбы, закупоривают автодорожную систему. Особенно это очевидно в предпраздничные новогодние дни, когда в региональные центры за покупками и развлечениями устремляются жители провинции.

Уже сегодня требуется комплекс мер: расширение дорог и строительство развязок и новых емких парковок, в том числе перехватывающих, ужесточение штрафов и развитие общественного транспорта. Иначе транспортные коллапсы, подобные московским, уже в ближайшие годы станут нормой и в других российских мегаполисах.



Об уровне развития региона судят по его дорогам

Автодорожное хозяйство Рязанской области динамично развивается. В дорожное строительство ежегодно вкладываются миллиарды рублей, при ремонтах активно используются самые современные материалы и технологии. Об итогах и перспективах развития автодорожной инфраструктуры Рязанской области рассказывает Шаукат Ахметов, министр транспорта и автодорог региона. | Ксения Разумовская

-Общая протяженность автомобильных дорог Рязанской области — 9 274 км. В том числе дороги федерального значения — 510 км, регионального — 6 511 км, муниципального — 1 620 км. К сожалению, почти 90% дорог области не соответствует нормативным требованиям, что связано с многолетним недофинансированием отрасли. И лишь в последнее время ситуация стала меняться в лучшую сторону.

С вступлением в силу закона «О дорожном фонде Рязанской области» № 82-ОЗ финансирование дорожной отрасли в 2012 году увеличилось в 1,7 раза по сравнению с 2011 годом и составило 3,4 миллиарда рублей. В 2012 году в Рязанской области удалось капитально отремонтировать 68 км автодорог и 190 погонных метров мостов, что в несколько раз больше по сравнению с 2011 годом. В 2013 году на развитие дорожного хозяйства Рязанской области будет направлено почти 5,2 миллиарда рублей. Будет завершён ремонт автодорог Рязск — Касимов — Нижний Новгород в Шилловском районе и Тамбов — Шацк в Шацком районе, общей протяжённостью 39 км. Планируется построить 5,8 км автодорог общего пользования, в том числе Северный обход Рязани протяжённостью 4,6 км и 1 140,3 погонных метра мостов, эстакад, путепроводов. На этом важнейшем объекте в 2012 году было выполнено работ на сумму 1,5 миллиарда рублей, в этом году предстоит — 1,9 миллиарда. Планируется открыть движение по автодороге в сентябре 2013 года.

В этом году планируется выделить субсидии муниципальным образованиям Рязанской области в сумме 507 миллионов рублей, в том числе на капремонт и ремонт автодорог общего пользования — 169 миллионов рублей, и такая же сумма — на капремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним.



Хорошо зарекомендовала себя в нашем регионе практика привлечения частных инвестиций для дорожного строительства. В 2012 году был реализован проект строительства двухполосного платного автодорожного путепровода между Восточной окружной дорогой и ул. Новоселковская в Рязани — взамен закрываемого железнодорожного переезда (208 км перегона Лесок — Листвянка Рязанского отделения МосЖД).

В дорожном строительстве региона накоплен большой опыт внедрения инновационных технологий и материалов. В частности, за 2010—2012 годы выполнено около 15 км покрытий автодорог из щебеночно-мастичного асфальтобетона с добавкой «Виатоп». Преимущество щебеночно-мастичного асфальтобетона в том, что он позволяет добиться высокого коэффициента сцепления и долговечности. В результате срок службы покрытия увеличивается примерно вдвое.

На автодорогах с интенсивным движением транспорта применяются полимерно-битумные вяжущие. Они обладают повышенной эластичностью, их применение позволяет исключить колеобразование на дорогах летом и увеличить трещиностойкость асфаль-

тобетонного покрытия зимой. Хорошо зарекомендовали себя технологии холодной регенерации существующих дорожных покрытий, которые Рязанское ООО «ССМУ-46» применяло при капитальном ремонте автодорог протяжённостью более 20 км. На объектах дорожного хозяйства используются и другие современные технологии и материалы. К примеру, герметизация швов и трещин на асфальтобетонных покрытиях мастиками «БРИТ» обеспечивает надёжность и долговечность эксплуатации объектов.

При небольших горизонтальных перемещениях пролетных строений хорошие результаты показали щебеночно-мастичные деформационные швы типа «Торма-Мост». Среди их преимуществ — простота ремонта и замены, высокая производительность устройства швов, водонепроницаемость, ровность поверхности, самовосстановление при неглубоких повреждениях, относительно низкая стоимость. При ремонте мостов и путепроводов для восстановления и защиты железобетонных и бетонных поверхностей широко применяются также такие перспективные материалы, как Emaco и Masterseal, которые значительно сокращают сроки производства работ и улучшают их качество.

На новый уровень управления в 2013—2015 годах выведет регион внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС — в соответствии с долгосрочной областной целевой программой.

... В ближайшие годы предстоит довести существующую сеть автомобильных дорог региона до нормативных требований. Большое внимание будет уделено улучшению качества содержания автомобильных дорог, строительству обходов ряда населённых пунктов, в том числе городов Сасово, Скопин, Рязск и других, а также оптимизации сети автомобильных дорог. Все это позволит сократить транспортные расходы и повысить инвестиционную привлекательность региона.

Дороги трудны, но хуже без дорог

Одной из серьезнейших проблем в России является безопасность дорожного движения. Какими должны быть наши дороги, чтобы водитель и пассажир чувствовали себя уверенно и защищенно? Безопасность дорожного движения зависит от целого комплекса важных факторов, таких как техническое состояние автотранспорта, профессиональная подготовка водителей, качество автомобильных дорог, организация дорожного движения и т.д. Трудно сказать, какой фактор важнее, но совершенно очевидно, что весьма немаловажную роль играет обустройство путепроводов, наличие ограждающих конструкций, пешеходных переходов, разметка, информационные дорожные знаки и так далее. | Ольга Иоффе

Порядок на дорогах

На рынке изделий дорожной инфраструктуры действует довольно много компаний. Среди них рязанская Группа компаний «Точинвест» выделяется своей многопрофильностью, техническими и технологическими возможностями, качеством и дисциплиной выполнения работ.

ЗАО «Точинвест» работает на рынке металлоконструкций для дорожного строительства с 1997 года. В 2012-м образована Группа компаний «Точинвест» — многопрофильное предприятие с разными направлениями деятельности, каждое из которых дополняет комплекс услуг для потенциальных заказчиков. В структуре ГК «Точинвест» — пять производственных предприятий и филиалы в Краснодаре, Санкт-Петербурге, Перми:

ЗАО «Точинвест» — предлагает комплексные решения для безопасности и комфорта на автомобильных дорогах.

ООО «Точинвест-Установка» — предлагает услуги по установке барьерных ограждений дорожной и мостовой групп.

ООО «СтальТехнолоджи» — выпускает изделия из совершенно нового конструктивного материала — оцинкованного металлического решетчатого настила.

ООО «Туборус» является производителем металлических гофрированных конструкций (МГК) — основной альтернативы железобетонным конструкциям при строительстве искусственных сооружений в дорожной отрасли.



ООО «Точинвест-Цинк» — предлагает антикоррозийное покрытие металлоизделий методом горячего цинкования.

Основное направление деятельности ЗАО «Точинвест» — изготовление и установка оцинкованных барьерных ограждений дорожной и мостовой групп и металлоконструкций дорожной инфраструктуры. Ассортимент постоянно обновляется, конструкция совершенствуется, но главным остается неизменно высокое качество и соответствие требованиям стандартов. Номенклатура изделий компании,

имеющееся оборудование и кадровый состав позволяют проводить обустройство дорог «под ключ». Именно это и привлекает клиентов: сегодня постоянными заказчиками ЗАО «Точинвест» являются крупные дорожно-строительные предприятия всех регионов России. Барьерные ограждения с разным уровнем удерживающей способности установлены компаниями в Алтайском крае на мосту через реку Катунь, на трассе М-7 «Волга» в Московской области, на транспортном пересечении МКАД с магистралью Вешняки-Люберцы, на подъезде к п. Красная Поляна (г. Сочи), на трассе «Сыктывкар — Ухта», автодороге Р-242 «Пермь — Екатеринбург» и многих других объектах дорожной сети. Монтаж барьерных ограждений дорожной и мостовой групп занимается ООО «Точинвест-Установка». Это мобильное подразделение оснащено немецким технологическим оборудованием и готово работать в любой точке России. В 2013 году планируется увеличить количество монтажных бригад. Учитывая, что работники монтажных бригад знают все конструктивные особенности барьерных ограждений, выпускаемых ЗАО «Точинвест» (что позволяет сократить сроки и повысить качество работ), услуга установки имеет значимое преимущество для заказчика.

Достижения

ЗАО «Точинвест» предлагает комплексные решения для безопасности и комфорта на автомобильных дорогах. Специалистами компании совместно с ФГУП «РОСДОРНИИ» разработан стандарт организации (СТО). Документ вводит в производственный процесс принципиально новые технологические разработки в производстве барьерных ограждений, которые ранее в России не применялись. Это позволит снизить металлоемкость ограждений при сохранении удерживающей способности.

В 2011 году удерживающие барьерные ограждения дорожной и мостовой групп и цинковое горячее покрытие производства ЗАО «Точинвест» награждены Знаками качества и соответствующими Почетными дипломами на конкурсе «Всероссийская Марка. Знак качества 21 века».

Вся деятельность компании подчинена выбранному девизу «Безопасность и комфорт на дорогах».

Безопасность пешеходов

Чрезвычайно важную роль в упорядочивании движения пешеходов и любого вида транспортных средств играет установка всего комплекса дорожной инфраструктуры. В настоящее время компания ЗАО «Точинвест» предлагает к поставке пешеходные и перильные ограждения, дорожные знаки и стойки с креплениями, опоры наружного освещения и кронштейны для светильников, рамные металлические опоры и конструкции освещения пешеходных переходов, остановочные павильоны общественного транспорта, шумозащитные экраны. Все эти конструкции существенно повышают безопасность пешеходов. Так, на дорогах, где грамотно установлены современные ограждающие конструкции, особенно пешеходные ограждения, количество ДТП с пострадавшими пешеходами резко снижается. ЗАО «Точинвест» выпускает все виды пешеходных ограждений: мостовые, газонные, перильные. По конструктиву – сварные или сборные. Последние имеют существенное преимущество: они не корродируют в местах стыков. По желанию заказчика на все виды пешеходных ограждений наносится порошковое полимерное покрытие в любой цвет по RAL.

Перспективные разработки

Недавно линейка продукции ГК «Точинвест» существенно расширилась: ООО «СтальТехнолodge» начало производство изделий из решетчатого настила. Решетчатый настил – это новый конструкционный материал на российском рынке металлоконструкций, не имеющий аналогов. Поверхность решетчатого настила состоит из металла всего лишь на 20%, остальное место занимает воздух. Благодаря высоким прочностным характеристикам покрытие из решетчатого настила способно выдерживать равномерно распределенную нагрузку до 700 тонн.

Решетчатый настил применяется в самых различных сферах. Перспективными считаются следующие разработки:

- выпуск ограждений с применением решетчатого настила. Пешеходные перильные ограждения из решетчатого настила обладают высокой удерживающей способностью, удобны в монтаже, поскольку не требуют сварочных работ. Кроме всего прочего, такие ограждения просто украшают дорогу. Компания выпускает решетчатый настил с разным размером ячеек в соответствии с европейским стандартом DIN EN 1433.
- обустройство систем ливневой канализации с применением решетчатого настила. По сравнению с чугунными ливневыми решетками, стальной решетчатый настил обладает меньшей металлоемкостью (на 60-70%) и большей водопрпускной способностью (на 70-80%) при равной способности выдерживать нагрузку.



Тросовое ограждение

- лестничные сходы с автомобильных дорог из решетчатого настила.

Металлические лестничные сходы ООО «СтальТехнолodge» имеют ряд преимуществ по сравнению с железобетонными конструкциями:

- малый вес конструкции;
 - защита от скольжения (ступени с уголком противоскольжения);
 - надежная антикоррозийная обработка горячим цинком (ГОСТ 9.307-89 от 40 до 200 мкм).
- Срок службы цинкового покрытия при минимальной толщине 80 мкм – более 30 лет;
- быстрый и легкий монтаж (отсутствие сварочных работ при монтаже оцинкованных конструкций значительно удешевляет процесс сборки);
 - современный дизайн.

В 2013 году ГК «Точинвест» планирует выпустить на рынок еще одну новинку – тросовые ограждения. Изделия уже прошли испытания на автополигоне в Дмитрове и получили положительное заключение. Тросовые ограждения с удерживающей способностью 300 кДж рекомендуются для установки на обочинах опасных участков (боковое ограждение), на разделительных полосах (двухстороннее ограждение). Столкновение с таким ограждением имеет более легкие последствия и для пассажиров, и для автомобиля. Кроме того, улучшается обзорность дороги, да и ремонт такого ограждения в случае произошедшего ДТП проще и дешевле.

Проектировщикам и строителям искусственных дорожных сооружений компания предлагает металлические гофрированные конструкции как альтернативу железобетонным конструкциям. Производитель – ООО «Туборус». Это совместное предприятие «Точинвеста» и компании «Тубосайдер» (Италия), которая уже более 40 лет занимается производством металлических гофрированных конструкций (МГК). МГК – безопасные, долговечные, удобные при транспортировке конструкции. Могут использоваться при строительстве водопрпускных сооружений, тоннелей, мостов, пешеходных переходов и т.д. Существенное преимущество таких изделий заключается в простоте и скорости монтажа и ремонтных работ: трудозатраты при их сборке, по оценкам экспертов, в 2,5–3 раза меньше,

чем для ж/б конструкций. При нормальных условиях сооружение из МГК длиной 50 м и пролетом 10 м может быть установлено и открыто для движения автотранспортных средств за 30 рабочих дней. Срок проведения ремонтных работ может быть сокращен в 3–4 раза при применении МГК вместо железобетона. Экономия капитальных затрат при строительстве небольших водопрпускных труб (диаметром до 2 м) – 10–30%; при замене малых пролетных мостов на арки или трубы большого диаметра затраты на строительство снижаются в 2–4 раза.

Защита конструкций

Все металлические конструкции ЗАО «Точинвест» имеют высококачественное антикоррозийное покрытие, нанесенное методом горячего цинкования. Как известно, на сегодняшний день цинк – лучший материал для защиты черных металлов от ржавчины. В Европе около 90% строительных металлоконструкций защищено от коррозии не краской, а цинкованием, а в городском хозяйстве, железнодорожных сетях и дорожном строительстве эта цифра достигает 100%. В отличие от других видов покрытий, таких как хромирование, анодирование, покраска, при горячем цинковании создается не только барьерная, но и электрохимическая защита от коррозии. Кроме того, цинковое покрытие не взаимодействует с нефтепродуктами, различными растворителями и смазочными материалами. Покрытие сохраняет свои свойства при температурном режиме от 35 до 65 °С, не требуя дополнительного обслуживания в течение 75 лет или больше. Горячим цинкованием на давальческой основе занимается дочерняя компания «Точинвеста» – ООО «Точинвест Цинк». Предприятие оснащено новейшим импортным оборудованием немецко-австрийской фирмы KOERNER и чешской EKOMOR. Размеры ванны цинкования – 7000х1500х2500 мм, пропускная способность – 3 000 тонн металлоизделий в месяц. В 2013 г. будет уже второй, совершенно новый цех, построенный с учетом самых передовых технологий и решений, с проектной производственной мощностью 80 000 тонн в год. Цех оснащен современным автоматизированным оборудованием. Габариты ванны – 13х1,8х3 м – позволяют производить цинкование изделий различных размеров, в том числе крупногабаритных.

ГК ТОЧИНВЕСТ
www.tochinvest.ru

ЗАО «Точинвест»

390037, г. Рязань, ул. Зубковой, 8а

Телефон (4912) 300-777

Факс (4912) 300-770

office@tochinvest.ru

www.tochinvest.ru

Ямал развивает дороги

Об итогах и перспективах развития автодорожной инфраструктуры Ямало-Ненецкого автономного округа рассказывает Дмитрий Варакин, директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО.

Валерий Борисов

В Ямало-Ненецком автономном округе эксплуатируется 1150 км дорог и 921 км зимников. В 2011 году завершено строительство моста через реку Няда-Яха, что увеличило скорость транспортного потока и повысило его безопасность. Также в 2011 году начата реализация большого проекта по строительству автотрассы Надым — Салехард протяженностью 330 км. Он включает в себя шесть участков, строители движутся навстречу друг другу с обеих сторон. Уже подготовлено к проезду 136 км дороги, 26 км введено в эксплуатацию, 49 — выполнено в асфальтобетоне. На этой трассе будет возведено 48 мостов, 8 из них уже построено, на 13 — работа продолжается.

Сегодня на этой крупнейшей в регионе стройке занято пять подрядных организаций. В их числе: ОАО «Уренгойдорстрой», ООО «Нова», ООО «Реском-Тюмень», ГУП ЯНАО «Ямалавтодор» и ЗАО «Партнер».

Компания «Уренгойдорстрой» специально к началу строительства обновила свой автопарк, благодаря чему сумела сократить сроки строительства своих объектов и значительно повысить качество работы. На дороге укладывается покрытие из асфальтобетона, железобетонные плиты и щебень. ООО «Нова» имеет собственный завод асфальтобетонных смесей. (И это не исключение среди наших подрядных организаций.) Кроме этого, в составе компании функционирует участок контроля качества строительно-монтажных работ на всех этапах производства. В составе ЗАО «Партнер» — ремонтные мастерские, склады, асфальтобетонные заводы. В 2012 году компания запустила новый дробильно-сортировочный комплекс. За строительство мостов на автотрассе отвечает компания ООО «Мостострой-12». Проектно-изыскательный центр в составе предприятия позволяет ему участвовать в создании объекта любой сложности.

Финансируются проекты из средств бюджета Тюменской области по программе «Сотрудничество» и окружного бюджета ЯНАО. Значение этой дороги



для региона трудно переоценить. Она повысит безопасность и устойчивость транспортной системы в целом, преодолит изолированность городов и поселков региона.

В автодорожном строительстве используются, как правило, материалы, которые уже хорошо зарекомендовали себя в условиях Крайнего Севера. В их числе — теплоизоляционный материал «Пеноплекс», который применяют для предотвращения оттаивания вечной мерзлоты под дорогами. При укладке водопропускных труб под дорожным полотном используются габионные сетки. Их преимущество перед традиционным бетоном в том, что в случае просадки габион лишь прогнется, а бетон потрескается.

В автодорожной отрасли округа начинается активное внедрение спутниковых навигационных технологий. К нововведениям люди зачастую относятся настороженно, воспринимают их нередко как средства для выкачивания денег. Это следствие слабой разъяснительной работы. Поэтому мы заранее рассказываем о необходимости очередного новшества.

В соответствии с постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 года № 280-ФЗ, с 1 января 2013 года весь пассажирский транспорт для перевозок более 8 человек (кроме легковых автомобилей) будет в обязательном порядке

оснащен навигационной системой ГЛОНАСС и тахографами. В эти же сроки дополнительные приборы будут устанавливаться на грузовики, перевозящие опасные грузы. Благодаря тахографам можно будет отследить скорость движения транспорта, пробег автомобиля, периоды труда и отдыха экипажа.

Использование системы ГЛОНАСС в масштабе страны призвано сэкономить расход топлива и уменьшить пробег общественного транспорта. Государству это необходимо для уменьшения ДТП. Кроме этого, Минтранс предполагает использовать навигационную систему ГЛОНАСС для взимания платы с грузовиков массой более 12 тонн.

Сеть автодорог на Ямале недостаточно развита и имеет древовидную конфигурацию. К основной дороге Сургут — Салехард примыкают ответвления к отдаленным населенным пунктам. Наши долгосрочные планы связаны с завершением строительства опорной сети автодорог, которые свяжут все основные города и поселки округа.

На сегодня три административных муниципальных центра, поселки Мужы, Яр-Сале и Красноселькуп, не имеют постоянной транспортной связи. Туда можно добраться лишь теплоходами или на вертолетах, зимой — по зимникам. Есть два варианта: строить новые дороги и переводить в госсобственность те, которые соответствуют критериям региональных дорог общего пользования. Трасса на пос. Красноселькуп находится в одном коридоре с Северным широтным ходом, и половина железнодорожного пути до Южнорусского месторождения уже построена. Эта дорога находится в акционерной собственности, необходимо решать вопрос о переводе ее в госсобственность.

С точки зрения экономики необходимо, в первую очередь, соединить крупные населенные пункты, которые находятся вблизи друг от друга и от опорной дороги. Одна из социальных задач, стоящих перед округом, — обеспечить население транспортной связью. Именно поэтому мы приращиваем дороги с юга на север и не упускаем из внимания минимизацию затрат.

18-19 АПРЕЛЯ 2013

Дом Правительства Москвы
ул. Новый Арбат, д. 36/9

Второй международный инвестиционный форум «Модернизация инфраструктуры российских городов: путь – 2018»

СТАДИОН ЮБИЛЕЙНЫЙ

По всем вопросам
по поводу форматов участия
и аккредитации СМИ
на мероприятие
Вы можете обращаться
по телефонам:
(495) 465-92-90
(495) 965-74-92

или по электронной почте:
info@businessgov.ru
(с пометкой «Форум 2018»)

Сайт форума-выставки:
www.forum2018.ru



*«Модернизация инфраструктуры
российских городов: путь – 2018»*

Организатор:

- Агентство технологий развития
частно-государственного партнерства

При участии:

- Правительства Российской Федерации;
- Оргкомитетов «Универсиады – 2013», «Сочи – 2014»;
- Заявочного комитета «Россия-2018»;
- Российского футбольного союза;
- Государственной Думы;
- Совета Федерации;
- Торгово-промышленной палаты РФ;
- Торговых представительств иностранных государств;
- Руководителей регионов России;
- Иностранного и российского бизнеса;
- Общественных организаций;
- Российских и международных финансовых структур;
- Ведущих иностранных, федеральных
и региональных СМИ.

Значимые спортивные и деловые события России (2012-2018 гг.):

- АТЭС (г. Владивосток);
- Универсиада (Казань 2013);
- Олимпиада (Сочи 2014);
- Кубок конфедераций (Россия – 2017);
- Чемпионат мира по футболу (Россия – 2018).

Основные темы Форума и направления:

- Государственные инвестиции
(федеральные и региональные)
в области поддержки реализации
инвестиционных проектов;
- Строительство;
- Транспорт;
- Туризм;
- Развитие средств связи и информтехнологий;
- Молодежная политика;
- Энергоэффективность и энергосбережение;
- Безопасность;
- Экология;
- Подготовка городов России
не принимающих спортивные события.

Александр Рысков: «Уренгойдорстрой» — это надежно»

Компания «Уренгойдорстрой» — ведущее предприятие автодора Ямало-Ненецкого АО. Она выполняет крупные заказы на строительстве федеральных и региональных автотрасс в регионе, а также при обустройстве инфраструктуры газовых месторождений. Значительно увеличились объемы строительства в последние два года. Об итогах, перспективах развития и конкурентных преимуществах компании рассказывает генеральный директор Александр Рысков. | Валерий Борисов

Александр Александрович, расскажите об основных итогах и экономических показателях работы предприятия в 2011–2012 годах. В каких крупных проектах компания участвует сегодня?

— За последние два года ОАО «Уренгойдорстрой» значительно увеличило объемы строительства, выручка компании выросла почти в шесть раз, с 1,5 до 8 миллиардов рублей в год. Во многом благодаря тому, что наша компания выиграла тендеры и сегодня выполняет функции генподрядчика на строительстве ряда крупных объектов. Среди наших крупнейших заказчиков — Дирекция строящихся автодорог ЯНАО, дочерние структуры компаний Новатэк и ТНК ВР.

«Уренгойдорстрой», в частности, выполняет функции генподрядчика на строительстве автодороги Надым — Салехард на двух участках: со стороны Надыма на участке 0–60 км и со стороны Салехарда на участке 1241–1291 км. Уже отсыпано 95 километров земляного полотна и выполнено около 40 километров твердого покрытия переходного типа в щебне. В 2013 году будем участвовать в тендере на укладку асфальтобетонного покрытия на автодороге, надеемся, выиграем его и будем выполнять этот заказ. До 2016 года на первом участке обхода города Надыма (от 0 до 15 км) планируется уложить асфальтобетонное покрытие.

— Какие конкурентные преимущества обеспечивают компании получение крупных заказов?

— Рынок автодорожных услуг региона достаточно насыщенный. Понятно, что цена выполнения заказа — это то, на что заказчик обращает внимание в первую очередь. В последнее время на рынке появилось много фирм-однодневок без производственной базы, которые дискредитируют саму идею проведения распределения заказов на конкурсной основе. Они предлагают демпинговые цены, а выиграв конкурс и получив заказ, нередко бесследно исчезают вместе с деньгами заказчика. Или просто не в силах выполнить весь объем заказа, поскольку не обладают необходимой ресурсной базой. В практике нашего предприятия за всю его 35-летнюю историю такого не было никогда, бренд «Уренгойдорстрой» — это надежно, это своего рода знак качества.



Александр Рысков родился 17 сентября 1971 года в Кировской области. Среднюю школу окончил в Новом Уренгое.

В 1998 году окончил Международный институт управления бизнеса и права, в 2005-м — Московский открытый социальный университет (МОСУ). В течение ряда лет руководил частным предприятием дорожно-строительного профиля в Новом Уренгое, с апреля 2010-го — генеральный директор ОАО «Уренгойдорстрой».

Есть определенный ценовой предел, ниже которого качественное строительство невозможно. Наша компания предлагает конкурентные и обоснованные цены, что и позволяет ей побеждать в крупных тендерах. Среди наших преимуществ — высокое качество и эффективность производства, ответственное отношение к делу. В наших традициях также стремление к опережению сроков выполнения заказа. В частности, по графику договора, заключенного с компанией «Арктикгаз» («дочка» компании НОВАТЭК), наше предприятие должно было завершить строительство объекта в мае 2013 года. А фактически оно будет выполнено с опережением на три месяца.

Критерием оценки квалификации персонала «Уренгойдорстрой» может служить участие в строительстве взлетно-посадочных полос, в частности, аэропорта Нового Уренгоя, с которого, собственно, и начинался город. За 35 лет одних только автодорог в регионе наша компания построила 2,5 тысячи километров.

Эффективность строительства прямо зависит от технического оснащения и правильной организации работ. В составе нашей компании — собственный парк мощной самосвальной и землеройной техники (около 400 единиц), основу которого составляют большегрузные (до 40 т) сочлененные грузовики Volvo. Ежегодно на обновление и модернизацию парка техники компания направляет по 20 миллионов рублей собственных средств. Оснащенные по последнему слову ремонтные мастерские в Новом Уренгое, Коротчаево и Салехарде могут выполнять все виды ремонта, вплоть до капитального.

В составе нашей компании два современных асфальтобетонных завода в Салехарде и Новом Уренгое, каждый из них может производить около 40 тысяч тонн асфальтовых смесей в год. В апреле вступит в строй аналогичный завод в Надыме производительностью 180 куб м/час (около 50 тысяч тонн в год). В Коротчаево в составе нашего филиала — железнодорожный тупик для приемки щебня, а также дробильный комплекс для производства щебня мелкой фракции, необходимого для выпуска асфальтовых смесей. Все это существенно снижает себестоимость производства.

— Какие новые технологические и инновационные решения хорошо себя зарекомендовали при строительстве дорог в условиях Крайнего Севера?

— Проектная группа нашей компании активно взаимодействует с заказчиком, начиная со стадии подготовки проекта, предлагает ему современные технологические решения, которые повышают эффективность строительства и его качество. Современные технологии строительства автодорог на Крайнем Севере предусматривают использование современных геосинтетических материалов, изоляционных материалов для сохранения вечной мерзлоты, которые уже проверены временем.



— Используются ли в производственном процессе технологии спутниковой навигации Глонасс? И если да, то какой они дают эффект?

— Система спутниковой навигации Глонасс в нашей компании активно используется в последние два года. Это дает вполне ощутимый эффект — в плане более рационального использования техники и рабочего времени при производстве работ. В частности, порожние пробеги и расход дизельного топлива сократились на 40%. Если раньше, чего греха таить, рабочие могли использовать дорогостоящую технику для поездки в ближайший поселок в личных целях и в рабочее время, то теперь все под контролем.

Система Глонасс уже сегодня становится неотъемлемой частью новой АСУ производством, которая внедряется на предприятии. Она позволяет лучше контролировать затраты, повышает качество оперативного управления и оптимизирует производство в целом. В соответствии с конкретными бизнес-процессами улучшается мотивация персонала каждого подразделения на конечный результат, что сказывается и на снижении текучести кадров.

— Какие крупные проекты реализует предприятие в 2013 году?

— Портфель заказов компании укомплектован долгосрочными заказами на 2–3 года вперед. В 2013 году нам предстоит уложить 2,5 миллиона кубометров грунта на обустройство и строительство инфраструктуры и кустовых площадок Восточно-Уренгойского газоконденсатного месторождения вблизи Нового Уренгоя, которое осваивает компания «Роспан» ТНК ВР.

Есть планы стать подрядчиком заказов дочерних компаний Газпрома (таких как Газпромдобыча Уренгой, Газпром-Ямбург), Новатэка (Юрхаровнефтегаз, Арктикгаз), а также ряда более мелких газодобывающих компаний. Будем участвовать в тендерах на реконструкцию аэропортов Нового Уренгоя и Надыма.

В последние годы наша компания принимала участие в благоустройстве улиц города Новый Уренгой и его близлежащих поселков — Коротчаево и Лембиха. В этом году планируем заняться благоустройством Надыма и Салехарда. С гордостью могу отметить, что сегодня весь наш коллектив в 1200 человек загружен практически круглогодично — вне зависимости от сезона.

— Несколько слов о социальной политике предприятия.

— Наша социальная политика ориентирована на человека труда, создание условий для его полноценного труда и отдыха. «Уренгойдорстрой» участвует в долевом строительстве для своих сотрудников в Новом Уренгое, оказывает материальную поддержку школам и детсадам города, выделяет средства на благотворительность. Во взаимодействии с администрацией Нового Уренгоя наше предприятие финансирует проекты по обновлению нашей газовой столицы. Город преобразуется на глазах, в ближайших планах Уренгойдорстроя — принять участие в обустройстве городского сквера.

— Основные направления и стратегические планы развития компании?

— Новое руководство ЯНАО уделяет самое пристальное внимание развитию дорожной инфраструктуры в регионе. В последние годы акти-



визировалось строительство автотрассы Надым — Салехард и других инфраструктурных проектов, что привело к увеличению заказов для дорожников. Ожилились и газодобывающие компании, которые начинают разрабатывать новые месторождения. Газовые кладовые Арктики еще осваивать и осваивать — а это неизбежно связано с развитием транспортной инфраструктуры, обустройством месторождений и благоустройством городов. Так что без работы мы не останемся и в будущее смотрим с оптимизмом. Многое зависит от внутреннего настроя человека. Я, например, всегда говорю: жить мы будем долго, счастливо и богато! Надо только не лениться.

В 2012 году ОАО «Уренгойдорстрой» выполнило строительно-монтажных работ на сумму 7,73 млрд рублей с НДС, в том числе по реконструкции улично-дорожной сети в Новом Уренгое на сумму 0,52 млрд рублей. Для строительства автодорог и технологических площадок по обустройству нефтегазовых промыслов доставлено и уложено в насыпи 2,2 млн куб. м грунта. Произведено более 100 тыс. тонн асфальтобетонной смеси, переработано 200 тыс. тонн щебня, уложено 110 тыс. кв. м асфальтобетонного покрытия и 27,7 км бордюра.

В марте 2010 года генеральный директор комбината отмечен почетным дипломом Совета Государственной Думы Федерального Собрания РФ по проблемам устойчивого развития России и медалью «За экологизацию производства в Российской Федерации».



ОАО «Уренгойдорстрой»
629300, ЯНАО, Тюменская область,
г. Новый Уренгой,
ул. Магистральная, 8
Телефон/факс: (3494) 24-85-13
office@uds.ru
www.uds.ru



Уверенная поступь МИЛЛИОННИКОВ

Объемы строительства жилья и деловой инфраструктуры в российских мегаполисах продолжают расти, несмотря на вялотекущий мировой кризис и снижение деловой активности в стране. По итогам 2012 года объемы возведения жилья сразу в трех городах-миллионниках азиатской части страны превысили 1 млн квадратных метров. Итогам и перспективам развития Екатеринбурга, Новосибирска и Красноярска посвящен этот обзор. | Ксения Разумовская

Новые высоты

Третий год подряд Екатеринбург ставит рекорды по количеству вводимого в эксплуатацию жилья, преодолевая рубеж в 1 млн кв.м. Среди российских городов-миллионников Екатеринбург по этому параметру уверенно вошел в число лидеров. Темпы вывода на рынок новых объектов заметно выросли, застройщики перешли от точечной к комплексной застройке новых городских кварталов. К концу 2012 года общий объем жилья Екатеринбурга на стадии строительства вернулся на уровень 2006—2007 годов и составил 2 млн кв. м.

Основным фактором роста в 2012 году для застройщиков Екатеринбурга стало упрощение доступности земельных участков. По словам Вячеслава Трапезникова, исп. директора НП СРО

«Гильдия строителей Урала», «преодолена планка 90 гектаров, реализованных на аукционах. (Для сравнения: в 2006 году в Екатеринбурге на аукционы было выставлено всего 11 гектаров земли.) Это дает возможность иметь заделы на будущее. В Стратегическом проекте развития жилищного гражданского строительства город впервые взял на себя публичные обязательства по выставлению земельных участков на аукционы на десятилетний период, согласованы с застройщиками и опубликованы плановые цифры по земельным участкам, выставляемым на аукционы. Для застройщиков это очень важно, поскольку инвестиционные циклы длительны».

В Новосибирске общая площадь объектов капитального строительства, введенных в 2012 году, составила более 1,8

млн кв.м. Большая часть из них — жилые дома. По данным мэрии Новосибирска, впервые в городе за год было введено 735 домов, на стадии строительства — 358 многоквартирных и 25 малоэтажных жилых домов общей площадью 3,4 млн кв.м. «Это хороший задел. Муниципалитет намерен выступить заказчиком по ряду городских программ, связанных со строительством жилья. Основная из них — расселение ветхого и аварийного жилого фонда», — сообщил мэр Новосибирска Владимир Городецкий.

Впечатляющие цифры по вводу жилья продемонстрировал и Красноярск. За девять месяцев текущего года строительные компании края ввели в эксплуатацию 580,9 тыс. кв. м жилья, сдали 1712 новостроек (106 из них, или 345 тыс. кв. м, построены в Красноярске). По

предварительным данным, в 2012 году в крае введено в эксплуатацию 1,2 млн кв. м жилья, в том числе 347 тыс. кв. м малоэтажного. Таким образом, закреплен успех 2011 года, когда было сдано чуть более 1 млн кв. м.

Цены растут, но покупателей не останавливают

Горожане продолжают активно покупать жилье, несмотря на рост цен. Как заявил Игорь Обухов, президент Уральской палаты недвижимости (УПН), цены на жилье в Екатеринбурге достигли исторического максимума. «За 2012 год стоимость квартир в городе поднялась в среднем на 9%. Средняя цена «квадрата» на первичном рынке — на уровне 59 тысяч рублей, на вторичном — 69,6 тысячи рублей.

Дополнительный стимул для развития миллионников дает дальновидная политика городских властей, которые изыскивают все возможные ресурсы для развития городской инфраструктуры и проведения крупных международных форумов

Цены выросли вслед за спросом — на 9—10% к уровню 2011 года. Количество сделок осталось на уровне около 8 тыс. — как и в 2011 году. Первичный рынок продолжает наполняться новыми объектами. Таково мнение Андрея Бриля, полпреда Гильдии управляющих и девелоперов (ГУД) в Екатеринбурге.

В Красноярске с начала 2012 года также отмечен заметный подъем на первичном рынке жилья. По мнению местных риэлторов, весной ряд застройщиков подняли цены на 7—10%, однако покупатели вплоть до осени активно покупали квартиры в новостройках. С октября этот ажиотаж слегка утих, так как застройщики еще подняли цены (на 3—5% за «квадрат»). Цены растут неравномерно: «вторичка» — медленнее, чем новое жилье, которого катастрофически не хватает. Сейчас покупатель в лучшем случае сможет приобрести жилье в доме, который будет сдан не ранее 2014 года, и за очень высокую цену.

По словам красноярских риэлторов, осенью в город традиционно массово приезжают студенты из периферийных районов края, что подогревает спрос на жилье. Кроме того, спрос на региональном рынке недвижимости активно подпитывается за счет ветеранов, пенсионеров, переселенцев с Севера, получивших от государства жилищные сертификаты. Кроме того, действуют социальные программы по

переселению людей из ветхого и аварийного жилья. Еще один фактор — с началом возведения четвертого моста через Енисей и крупной авторазвязки большое количество людей переселяют из окрестностей этой стройки.

С дефицитом нового жилья может в будущем столкнуться и Екатеринбург. В столице Урала практически закончилась земля, обеспеченная социальной и транспортной инфраструктурой. Девелоперы и застройщики начинают осваивать новые территории, но их финансовые возможности по строительству инфраструктуры ограничены. В городе есть очень хороший пример комплексной застройки нового района Академический, которую ведет компания «РеноваСтрой Групп». Но и там строительство социальной инфраструктуры существенно отстает,

и уже не хватает мест в детских садах и школах. «Муниципалитету нельзя делать акцент на вложение средств только в этот район, не учитывая интересы всего города. Развивать новые площадки будет сложно без участия средств федерации и региона», — считает Михаил Волков, заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства Екатеринбурга.

Обманутые дольщики: опыт регионов

Трендом 2012 года стало повышенное внимание муниципальных властей к решению проблем обманутых доль-

щиков. В каждом городе эту проблему решают по-своему. В Новосибирске проблема обманутых дольщиков стоит остро как никогда. По числу обманутых дольщиков регион занимает первое место в Сибирском федеральном округе. По данным областной прокуратуры, в Новосибирской области насчитывается более 60 долгостроев. Из них в 2012 году или первом квартале 2013 года должны быть сданы 10 домов. Есть еще ряд жилых домов, которые почти достроены и могли быть сданы в эксплуатацию еще год-два назад, но этому мешают судебные споры.

Кроме того, эта проблема не решается из-за нехватки законодательно утвержденных критериев, по которым долгострой можно отнести к таковым. Решить задачу помогут поправки в областной закон об использовании земель. Это позволит безвозмездно передавать земельные участки строительным организациям для завершения работ на недостроях. Однако окончательно разобраться с ситуацией планируется не раньше 2016 года.

В Красноярске ситуация лучше: здесь планируют решить проблему обманутых дольщиков до конца 2013 года. Для этого разработан и принят краевой закон «О мерах государственной поддержки граждан, пострадавших от действий (бездействия) застройщиков на территории Красноярского края». По словам министра строительства и архитектуры Красноярского края Владимира Цапалина, в 2009 году в Красноярске насчитывалось 22 «проблемных» многоквартирных дома. В результате работы, организованной правительством края, удалось достроить и ввести



Екатеринбург



Красноярск, мост через реку Енисей

в эксплуатацию 11 объектов (1319 квартир), осталось 11 «проблемных» многоквартирных домов, девять из этих объектов начали достраивать.

В Екатеринбурге и Свердловской области местные власти весь 2011-й и 2012 годы активно решали проблемы обманутых дольщиков, приняв для этого ряд нормативных актов. В результате к концу 2012 года из 79 тыс. кв. м жилья, не полученных дольщиками по вине застройщиков, осталось 30 тыс. кв. м. Но у этой медали есть и обратная сторона: решая проблему дольщиков, Екатеринбург недополучает в бюджет примерно 400 млн рублей. «Это примерно четыре детских сада. Или два больших дома для незащищенных групп граждан, допустим, инвалидов, которые десятилетиями стоят в очереди. Проблему дольщиков надо решать, но более сбалансированно, чтобы в ней участвовали земельные фонды области и федерации», — считает исполнительный директор НП СРО «Гильдия строителей Урала» Вячеслав Трапезников.

Не исключено, что городские власти уже в ближайшее время столкнутся с новой волной обманутых дольщиков. В Екатеринбурге достаточно много многоэтажных домов возведено незаконно на землях, предназначенных для индивидуального малоэтажного жилищного строительства, и они могут быть снесены. И по поводу компенсации дольщиков такого жилья никаких местных законов в Свердловской области приниматься уже не будет.

Новые мосты и дороги

Прямо влияет на удобство городской жизни и инвестиционную привлекательность мегаполисов развитость городской инфраструктуры, в том числе транспортной и деловой. Городские власти Екатеринбурга, Новосибирска и Красноярска активно развивают дорожную сеть. Так, в 2013 году в уральской столице появятся новые дорожные развязки. По словам Сергея Мямина, зам. главы Екатеринбурга, будут построены развязка у концерна «Калина», несколько двухуровневых развязок на магистральной улице Московской, реконструировано четыре автодорожных моста, продолжено строительство ЕКАД.

В Новосибирске в текущем году планируют завершить грандиозное строительство третьего моста через Обь протяженностью 6 км. Над рекой поднимется арка высотой 70 метров с 380-метровым основанием — это самый длинный пролет такого типа в России. Строительство моста по Оловозаводскому створу началось в феврале 2010 года, сдать его в эксплуатацию планируется в ноябре 2014 года. Шесть полос третьего моста должны будут обеспечить пропускную способность в 130 тыс. автомобилей в сутки. По расчетам, третий мост разгрузит Коммунальный и Димитровский мосты через Обь, суммарная пропускная способность которых уже превысила допустимый максимум в 200 тыс. автомобилей в сутки. В перспективе мост планируется сделать частью еще не построенной скоростной магистрали

действия «Юго-Западный обход» Новосибирска, которая свяжет федеральные трассы «Байкал» и «Чуйский тракт». Стоимость проекта составляет 14,8 млрд рублей.

В Красноярске возведение четвертого автодорожного моста длиной в 1,2 км через Енисей также стало одним из приоритетных проектов краевого правительства. Его появление обещает снизить нагрузку на существующие мосты и избавить город от пробок. Шестиполосный мост с двумя двухуровневыми развязками на правом и левом берегах Енисея должен быть построен за 40 месяцев, к 2015 году.

Офисная азбука

Развитие городской инфраструктуры невозможно без возведения новых бизнес-центров, складов и магазинов. Рынок коммерческой недвижимости наиболее успешно развивается в Екатеринбурге. Обеспеченность ими населения на конец 2012 года составила 562 кв. м на тысячу жителей, в 2013—2014 годах ожидается ввод еще свыше 600 тыс. кв. м. Но пока спрос в сегменте существенно превышает предложение, доля вакантных торговых площадей (в общем их объеме) составляет всего 2% (во всех торговых центрах неуклонно пополняются листы ожидания). И это несмотря на увеличение арендных ставок с 5—7 до 10% в 2012 году.

В офисном сегменте за год в уральской столице появилось 126 тыс. кв. м новых площадей. Этого объема, по оценке экспертов, хватит как минимум на 2—2,5 года. На рынке в обозримом будущем не будет появляться новых офисных центров класса «А» — их для города уже достаточно. Рынок будет расти за счет ввода офисных центров классов «В» и «В+» с хорошей транспортной доступностью и соотношением цена-качество», — отметил Андрей Брауде, зам. гендиректора ООО «УК «RED».

В отличие от Екатеринбурга Новосибирск и Красноярск не могли похвастаться обилием введенной офисной недвижимости в прошедшем году. На новосибирском рынке бизнес-центров, по прогнозам экспертов, особого роста в ближайшие год-два ожидать не стоит. По данным аналитического центра компании «Сибкадемстрой недвижимость», в 2011—2012 годах планировалась сдача около 30 объектов, которые могли пополнить список самых престижных и впечатляющих деловых центров Новосибирска. Однако из заявленных к сдаче в 2011—

2012 годах объектов только один был введен в эксплуатацию в обещанный срок, некоторые перешли в разряд «замороженных». Впрочем, по мнению экспертов, имеющегося объема офисных площадей в ближайшие 2—3 года будет достаточно, чтобы покрыть потребности рынка.

Что касается рынка «офисников» Красноярска, то он близок к насыщению. Объем ввода новых площадей в ближайшие 3—4 года не превысит 30 тыс. кв. м. По данным издания «Деловой квартал», в 2012 году в бизнес-центрах Красноярска выросла наполняемость. Если в 2011-м средняя наполняемость офисных зданий составляла 89%, то на сентябрь 2012-го этот показатель увеличился до 95%. По оценкам экспертов, в целом по рынку в городе остаются незаполненными от 20 до 30% офисных площадей.

Лидер по складам

Сегмент складской недвижимости также наиболее активно развивался в уральской столице. Екатеринбург вышел на третье место после Москвы и Санкт-Петербурга по объему ввода качественной складской недвижимости (порядка 130 тыс. кв. м новых площадей). «Разрыв до второго места, конечно, очень велик — нужно будет ввести не менее 1 млн кв. м складов, но это значит, что есть куда двигаться, — считает Виталий Хиль, директор Уральского филиала ООО «Логопарк.ру». — О развитии рынка говорит динамика размера арендных ставок, который уже вышел на докризисный уровень (от 400 рублей и выше за «квадрат»), а также изменение состава арендаторов, которыми все чаще становятся крупные федеральные компании. Некоторые, например «Макдоналдс», собираются построить в Екатеринбурге собственные склады и логистические центры».

В Новосибирске, по данным аналитиков «Сибкадемстрой недвижимости», подавляющее большинство складских помещений представляет собой либо площади неработающих заводов, либо подвалы жилых и административных зданий. (Как и в Екатеринбурге — 10—15 лет назад — прим. ред.). В 2008—2009 годах были построены и введены в эксплуатацию порядка 160 тыс. кв. м качественных складских площадей в составе логистических комплексов, однако большинство новосибирских компаний предпочитают экономить и по старинке выбирают неспециализированные помещения.

В Красноярске рынок складской недвижимости, по оценкам экспертов,



Бизнес-центр «Онегин», Екатеринбург

пока на начальной стадии формирования. Склады в городе в большинстве своем отнесены к классам «D» и «C», помещений класса «B» насчитываются лишь единицы. Что касается складов, приравненных к классу «A», то таких помещений в Красноярске не построено. Собственники предпочитают сдавать склады в Красноярске в аренду, так как они пользуются высоким спросом, к тому же приносят дополнительный стабильный доход. Наиболее востребованные складские помещения по своей площади не превышают 500 кв.м. Небольшие производственные помещения, такие как цех или бокс, в Красноярске выставляются на продажу.

Перспективы обнадеживают

...Уверенную поступь развития российских городов-миллионников обеспечивают несколько факторов. Один из них — удачное географическое расположение. Все три города находятся на пересечении оживленных транспортных магистралей. Екатеринбург — на пересечении Транссиба и меридиональной железной дороги, которая связывает промышленный Южный и Средний Урал с нефтегазовым севером ХМАО и ЯНАО. Новосибирск и Красноярск стоят на перекрестке Транссиба с такими могучими транспортными артериями, как Обь и Енисей, по которым идет северный завоз и снабжение богатыми ресурсами северных территорий. Все это обеспечивает богатый потенциал развития мультимодальной логистики и деловой

инфраструктуры, который используется еще далеко не в полной мере.

Дополнительный стимул для развития миллионников дает дальновидная политика городских властей, которые изыскивают все возможные ресурсы для развития городской инфраструктуры и проведения крупных международных форумов. Так, в 2018 году в уральской столице пройдут отборочные матчи Чемпионата мира по футболу. К этому времени город обзаведется еще 22 гостиницами с повышенной «звездностью». Кроме того, Екатеринбург бьется за право проведения всемирной выставки «Евро 2020», а Красноярск — за право проведения зимней Универсиады 2019 года. К этому сроку в Красноярске должны быть построены четыре ледовых дворца, лыжный стадион, студенческая деревня, рассчитанная на проживание 3 тыс. человек. Кроме того, планируется открытие гостиницы сети «Мариотт» и будет модернизирована инфраструктура аэропорта «Емельяново». Хорошо зарекомендовало себя также проведение всероссийских экономических выставок-форумов в Екатеринбурге и Красноярске.

...Проведение крупных международных мероприятий неизбежно привлечет в города крупные инвестиции и даст возможность заявить о себе уже не на российском, а на мировом уровне. Именно такую стратегию развития избрали для себя полвека назад всемирно известные сегодня Монреаль и Дюссельдорф. И она целиком себя оправдала.

Качество — на высоте!

Ремонтно-строительная компания ООО «АСТРОН» с 20 апреля 2010 года работает в очень сложном и ответственном секторе строительного рынка. Промышленный альпинизм — «не забавы ради, а пользы для» — призвание и поле деятельности компании. | Ольга Иоффе

Родившаяся в п.г.т. Белоярский, компания быстро получила известность не только в родной Свердловской области, но и за ее пределами.

Услуги профессионалов, умело, качественно и быстро работающих на высоте, очень нужны промышленным, жилищным и коммунальным предприятиям, строителям, да и всем жителям крупных городов и небольших поселков. Наши панельные жилые дома, часто построенные «на скорую руку», промерзают и промокают насквозь из-за плохой герметизации швов или неправильно сделанной крыши, грязные стекла и фасады высоток уродуют город, строительные металлические краны и конструкции покрываются ржавчиной, а промышленные трубы прогорают и покрываются копотью.

В этих случаях без альпинистов не обойтись, и это очень ответственная работа, требующая полной отдачи и внимательности, альпинистских навыков, профессиональных знаний и специального оснащения. И эти работы нельзя доверять «доморощенным умельцам».

Так, например, чтобы качественно обновить покрытый ржавчиной кран, нужно обязательно очистить конструкцию пескоструйным аппаратом до белого металла, только затем нанести два слоя свежей краски. Такое покрытие надолго защитит технику от ржавчины.

Бригады промышленных альпинистов — профессионалов компании «АСТРОН» умеют работать на высоте. Накопленный богатый опыт, лучшее снаряжение и инструмент позволяют им в короткие сроки и с высоким качеством выполнять любые поставленные задачи. При этом существенно снижаются и затраты заказчика, хотя бы уже потому, что, например, для фасадных работ альпинистам не требуются строительные леса.

Компания выполняет все виды высотных работ: монтаж и демонтаж конструкций, антикоррозионную защиту металлоконструкций, ремонт и покраску промышленных дымоходных труб, футеровку, ремонт фасадов зданий и отделочные работы, герметизацию и утепление межпанельных стыков, ремонт и устройство мягких и скатных кровель.

В 2012 году география деятельности расширилась: компания выполняла заказы не только предприятий родной Свердловской области, но и Тюменской, Челябинской областей, Пермского края, Ханты-Мансийского округа. Появились заказы в Тобольске (Тюменская область), Красноуральске (Свердловская область). По заказу филиала окружного фонда развития жилищного строительства «Жилище» ХМАО в городе Совет-



ский компания провела ремонт межпанельных швов на жилых домах.

Летом и осенью 2012 года специалисты «АСТРОНа» выполняли большой заказ ОАО «Ростелеком». Были покрашены 16 антенно-мачтовых сооружений (АМС), расположенных по всей Свердловской области. Масса антенных опор — от 34 до 116 тонн. Были продолжены работы по ремонту межпанельных швов и мягких кровель на жилых домах в городах Сысерть и Красноуральск. Расширились и направления деятельности компании. Так, в 2012 г. в Килачевской школе выполнены замена сантехники и внутренний ремонт, в поселке Оус (Ивдельский район) старый дощатый пол в «Спорткомплексе ОУС» заменен на современное спортивное покрытие, а в Первоуральске проведены кронирование и снос зеленых насаждений.

Получены и отзывы заказчиков о работе компании. Так, мэр Кировграда и администрация Кировградского городского округа вручили руко-

водителем «АСТРОНа» диплом и благодарственное письмо за помощь в реализации программы реформирования жилищно-коммунального хозяйства.

В октябре 2012 года компания получила лицензию УФСБ России по Свердловской области на осуществление работ с использованием сведений, составляющих государственную тайну. Значит, теперь специалисты «АСТРОНа» могут работать и на закрытых, режимных объектах.

На сегодняшний день компания активно развивается, набирает обороты, ежемесячно увеличивается число заказчиков. Среди них есть как бюджетные организации, так и коммерческие организации и предприятия.

Учредитель компании, директор ООО «АСТРОН» Иван Одинцов, уверен в своих сотрудниках.

Молодая, сплоченная команда ООО «АСТРОН» сделала ставку на профессионализм, динамизм и качество работы.

«Сделай отлично, как себе самому!» — таков девиз компании, которая не собирается останавливаться на достигнутом.



ООО «АСТРОН»
624030, Свердловская область,
п.г.т. Белоярский,
ул. Горького, 13, офис 2
Телефон/факс (343 77) 2-20-27
Сотовый (953) 60 41 630
astron-prom@mail.ru

Как улучшить экологию мегаполиса?

Благодаря реализации системы мер экологической безопасности, разработанных в Екатеринбурге, уральская столица целенаправленно освобождается от несанкционированных свалок, снижаются темпы роста выбросов в атмосферу от автотранспорта, решаются проблемы переработки бытовых и промышленных отходов и охраны городских лесов. Об итогах и основных направлениях экологической политики Екатеринбурга рассказывает Сергей Архипов, председатель Комитета по экологии и природопользованию администрации города. | Ксения Разумовская

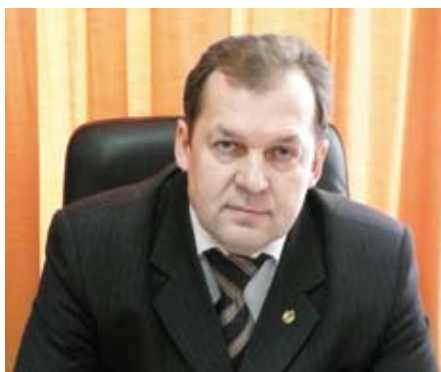
— Сергей Александрович, расскажите о приоритетах и основных программах природоохранной деятельности в Екатеринбурге.

— Природоохранные проблемы в городе решаются системно, в рамках целостных программ экологической безопасности. Основные приоритеты природоохранной деятельности на территории МО город Екатеринбург определены Стратегическим планом развития до 2020 года, который утвержден в 2010 году Екатеринбургской городской Думой. Среди задач нашего Комитета — комплексная оценка и прогнозирование состояния природных ресурсов, а также реальное обеспечение экологической безопасности на территории нашего муниципального образования (МО). Наша главная цель — создать благоприятную среду обитания и комфортные условия для жизнедеятельности, обеспечить оптимальное природопользование, охрану всех компонентов окружающей среды.

Для достижения поставленной цели разработаны две стратегические программы: «Оздоровление окружающей природной среды» и «Чистый благоустроенный город». Механизмы реализации названных программ — мероприятия таких проектов, как «Чистый воздух», «Вода для жизни», «Управление отходами», «Зеленый город», «Экологическое просвещение и образование населения», «Улучшение благоустройства городской территории». В 2012 году объем финансирования природоохранных мероприятий составил 184,6 миллиона рублей, рост объемов финансирования планируется и на перспективу.

— С каждым годом количество автомобилей в городе растет, как и объемы выхлопных газов. Что делается для снижения уровня загрязнения атмосферы в таком крупном мегаполисе, как Екатеринбург?

— Загрязнение атмосферного воздуха автотранспортом — одна из основных



экологических проблем развивающегося мегаполиса. Взаимосвязь реализации стратегического проекта «Чистый воздух» и стратегических направлений Екатеринбурга в области транспортной сферы и ЖКХ позволила снизить комплексный индекс загрязнения атмосферы с очень высокого значения в 18,9 единицы в 2010 году до высокого в 2011 году, равного 12,6 единицы. Прирост объема выбросов от автомобильного транспорта по городу Екатеринбургу составил 0,5 % при увеличении количества автотранспорта на 6,6 тысячи единиц. Выбросы загрязняющих веществ стационарными источниками снизились в 2011 году на 0,4% и составили 25,3 тысячи тонн. Сокращение выбросов произошло также и на предприятиях энергетического комплекса.

— Какие знаменательные события в области охраны окружающей среды в Екатеринбурге в 2012 году можно отметить?

— Крупным экологическим событием 2011—2012 годов, безусловно, является ввод в эксплуатацию двух линий по сортировке твердых бытовых отходов (ТБО) общей мощностью 200 тысяч тонн в год на полигоне ТБО «Широкореченский». Это производство позволит вовлекать в хозяйственный оборот ежегодно более 30 тысяч тонн таких полезных компонентов, как бумага, картон, полимерное сырье,

отходы изношенных автошин, которые будут направляться на переработку с целью получения различных готовых изделий и товаров народного потребления. Несортируемые отходы размещаются на картах полигонов ТБО «Широкореченский» и «Северный».

— Как комитет решает проблему ликвидации несанкционированных свалок?

— Большая работа уже традиционно проводится по предотвращению образования и ликвидации несанкционированных свалок мусора на территории города. Она выполняется за счет средств городского бюджета администрациями районов Екатеринбурга. Выполняются работы по озеленению мест ликвидации свалок, их обустройству, установке информационных аншлагов, а также ведется пропаганда соблюдения требований действующего законодательства для поддержания санитарно-эпидемиологического благополучия. Создана система сбора и вывоза твердых бытовых отходов из частного сектора, реализуемая через выполнение социально значимого проекта «Наш мусор в белом». Силами муниципального бюджетного учреждения «Инспекция охраны окружающей среды города Екатеринбурга» ежегодно проводится более 1 000 обследований территорий и объектов города по выявлению мест несанкционированного размещения отходов. Регулярно применяются меры административного воздействия к лицам, не соблюдающим правила чистоты и порядка на территории города.

Выбранная экологическая стратегия развития Екатеринбурга позволяет системно подходить к решению существующих экологических проблем и организовывать эффективное взаимодействие с федеральными и региональными органами контроля и надзора в области охраны окружающей природной среды.

Ливневые стоки под контролем

В соответствии с городской целевой программой «Экология и природные ресурсы города Екатеринбурга на 2006–2015 годы» и Стратегическим проектом «Вода для жизни», инициатором которого является Комитет по экологии и природопользованию администрации Екатеринбурга, первостепенное значение для оздоровления водоемов города имеет решение проблемы очистки ливневых и дренажных сточных вод, отводимых в водные объекты.

Практически 22 млн куб. м сточных вод промышленно-ливневой канализации без очистки поступает в бассейны рек Исеть и Пышма через систему небольших притоков «малых рек». На протяжении 8 лет специалистами ООО «Уралводоочистка» проводятся комплексные работы по обследованию бассейнов «малых рек», превратившихся сегодня в магистральные ливневые коллекторы МО город Екатеринбург.

Наряду с изучением гидрологии «малых рек» параллельно производится инвентаризация выпусков предприятий, осуществляющих сброс промливневых сточных вод в водные объекты. К настоящему времени, а именно за период с 2007 по 2012 годы проведены работы по обследованию рек Мельковка, Основинка,



Патрушиха, ручья Банный, рек Малаховка, Монастырка, Черемшанка, Акулинка, Ольховка, Исток, Камышенка, Калиновка, ручья Безымянный.

Являясь одним из лидеров в проведении экологического мониторинга и разработке природоохранной и нормативной документации в Уральском регионе, ООО «Уралводоочистка» имеет 16-летний опыт успешной работы на объектах водного хозяйства профильных организаций Екатеринбурга, Свердловской и Челябинской областей.

Специалистами ООО «Уралводоочистка» с использованием передовых технологий и современного водоизмерительного оборудования также проводятся следующие работы на сетях

хозяйственно-бытовой канализации: инструментальные замеры количества хоз-бытовых (канализационных) и ливневых стоков в безнапорных коллекторах различных форм и размеров с использованием ультразвуковых расходомеров ISCO 4250, ISCO 2150; пуско-наладочные работы и сервисное обслуживание узлов учета сточных вод промышленных предприятий, оснащенных стационарными приборами учета ISCO 4250, ISCO 2150; пуско-наладочные работы на очистных сооружениях промышленных, ливневых и хоз-бытовых сточных вод.

ООО «Уралводоочистка» является членом Уральской ассоциации экологически ответственных предприятий НП «УралЭко».



ООО «Уралводоочистка»
620014, г. Екатеринбург,
ул. 8 Марта, 5, оф. 217
Телефон/факс
(343) 371-31-35, 371-60-21
uwo@etel.ru
www.urwo.ru



10 КРАСНОЯРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ
KRASNOYARSK ECONOMIC FORUM

14-16 февраля 2013

РОССИЯ:
КАРТА
ПЕРЕМЕН
RUSSIA:
ROADMAP
OF CHANGE

www.krasnoforum.ru

ОФИЦИАЛЬНЫЙ
СПОНСОР



ЗОЛОТОЙ
СПОНСОР



ЗОЛОТЫЕ
ПАРТНЕРЫ



ФИНАНСОВЫЙ
ПАРТНЕР



ТВ-ПАРТНЕР



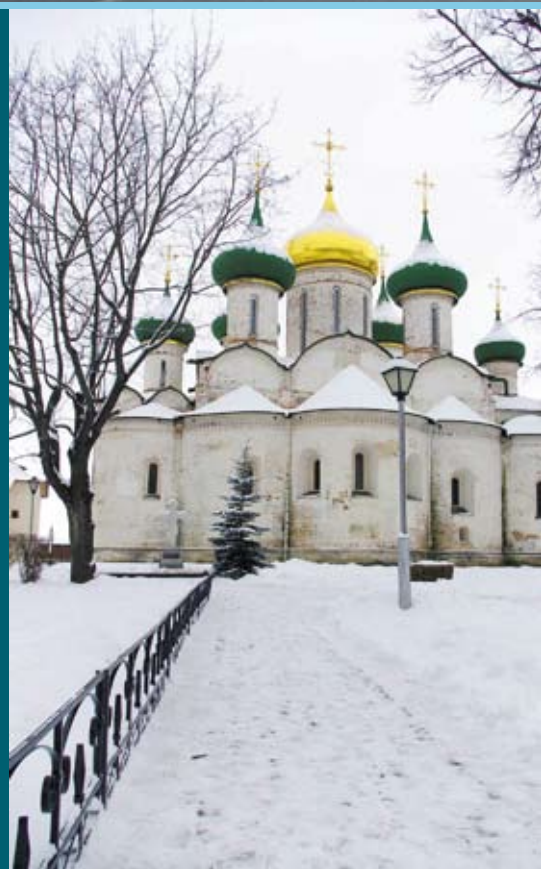
ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ПАРТНЕРЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ПАРТНЕРЫ



Муниципальная Россия



**Город Королёв,
Московская область**
стр. 58

**Город Суздаль,
Владимирская область**
стр. 68

**Город Можайск,
Московская область**
стр. 71

Королёв: перспективы роста

Город Королев Московской области носит имя выдающегося ученого и конструктора — академика Сергея Павловича Королева, основателя практической космонавтики. Это — центр ракетно-космической промышленности, второй российский наукоград, один из наиболее динамично развивающихся городов Подмосковья. Сегодняшний собеседник «Губернского делового журнала» — глава г.о. Королев, председатель

Совета депутатов Валерий Александрович Минаков. | Ольга Иоффе

-Валерий Александрович, в следующем году Королев отметит 75-летие со дня основания.

Для истории это очень маленький срок. С какими достижениями город приходит к юбилею?

— Вы верно отметили, что город наш еще очень молодой. И, тем не менее, у него уже вполне солидная биография.

Напомню, что Королев — один из немногих городов России, имеющих статус наукограда. Основой экономического благополучия города является научно-производственный комплекс. В настоящее время это 7 градообразующих предприятий и организаций ракетно-космической промышленности и около 170 научных и производственных предприятий малого и среднего бизнеса, осуществляющих свою деятельность в различных сферах экономики и производства.

В общем объеме продукции, произведенной всеми предприятиями города, совокупный объем продукции предприятий научно-производственного комплекса составляет более 70 процентов. На предприятиях наукограда работает около 28 тысяч человек.

В последние годы объемы произведенной продукции, а также работ в научной сфере постоянно растут. Увеличивается и объем привлеченных инвестиций в основной капитал предприятий города: так, в 2011 году, по сравнению с 2010 годом, он вырос в 3,8 раза и составил 9,5 млрд рублей.

Заметный вклад в экономическое благосостояние города наряду с градообразующими предприятиями города, такими как ОАО «Ракетно-космическая корпорация «Энергия» имени С.П. Королева», ОАО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение», Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный научно-исследовательский институт машиностроения», ОАО «Научно-производственное объединение измерительной техники (НПО ИТ)», ОАО «Композит», Конструкторское бюро химического машиностроения имени А.М.



Исаева, филиал ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева», АО «Альфа Лаваль Поток», ЗАО «КШФ Передовая текстильщица», вносят предприятия малого и среднего бизнеса. А их у нас почти 2,5 тысячи!

В прошлом году администрация города утвердила очередную, уже третью по счету, долгосрочную целевую муниципальную программу «Развитие малого и среднего предпринимательства на 2011—2013 годы».

Объем финансирования программы в прошлом году составил более 12 миллионов рублей, в том числе за счет средств городского бюджета 6,5 миллиона и бюджета Московской области — 5,6 миллиона рублей.

В настоящее время мы приступаем к созданию бизнес-инкубатора как важнейшего элемента инфраструктуры поддержки инновационно-технологического бизнеса. Проектная мощность бизнес-инкубатора рассчитана на 50 субъектов с общей численностью персонала около 200 человек. Из выделенных бюджетных инвестиций города на поддержку малого и среднего бизнеса в 2011 году направлены 6,6 миллиона рублей и 4 миллиона рублей — на строительство бизнес-инкубатора.

— Можно привести хотя бы один пример успешной работы такого предприятия?

— Пожалуйста. В Королеве с 1991 года работает дочернее предприятие РКК «Энергия» — ООО «Ортопедическая индустрия Москва Энергия» (ОИМЭ). Первоначально задача состояла в сбыте продукции, созданной специалистами РКК в рамках конверсии. Тогда в РКК «Энергия» было начато серийное производство протезов верхних и нижних конечностей. В изделиях воплотился высочайший научно-технический потенциал специалистов космической отрасли и забота о людях, пострадавших в войнах или катастрофах.

Это очень социально значимая и благородная сфера деятельности. До этого в России не изготавливались современные средства для оказания помощи инвалидам со сложными ампутациями. Такие изделия, как правило, заказывались в Германии. За прошедшие 10 лет спектр деятельности компании существенно расширился. Сегодня ОИМЭ реализует протезно-ортопедические изделия, комплектующие и модули для протезов нижних и верхних конечностей, протезирует инвалидов с любой сложностью ампутации. Кроме того, предприятие поставляет полный спектр оборудования для протезно-ортопедических мастерских как российского, так и зарубежного производства и технические средства реабилитации, такие как инвалидные кресла-коляски различных модификаций, ходунки, костыли, опорные трости и многое другое. Номенклатура включает более 400 наименований и типоразмеров изделий (для детей и взрослых) для изготовления современных качественных протезов, учитывающих индивидуальные особенности пациента. Это высококачественные, надежные и безопасные изделия, не уступающие продукции ведущих западных производителей. Человек с протезами, изготовленными в РКК «Энергия», имеет возможность вести практически нормальную жизнь — бегать, танцевать, плавать, водить автомобиль, заниматься спортом. Сегодня все российские государственные и частные предприятия, занимающиеся

протезированием верхних и нижних конечностей, получают комплектующие и модули только от ОИМЭ. При этом специалисты компании обеспечивают связь между производителем и потребителем продукции, что очень важно, поскольку позволяет изготовителю учитывать замечания и пожелания инвалидов и быстро на них реагировать.

Они не потеряли связи с материнской компанией, на их продукции — эмблема с изображением первого искусственного спутника Земли. Все комплектующие изделия и модули проходят прочностные и ресурсные испытания на стендовой базе РКК «Энергия». Модули имеют российские сертификаты качества, более 60 из них — международный сертификат качества СЕ. Изобретения, заложенные в целый ряд комплектующих для протезов нижних конечностей, были отмечены медалями и дипломами на международных выставках.

— **Валерий Александрович, вы сказали о муниципальной программе поддержки малого и среднего бизнеса. А какие еще программы приняты муниципалитетом?**

— Хочу сразу отметить: при разработке и реализации тех или иных программ мы учитываем, какие проблемы наиболее актуальны в данный момент для города. Одним из важнейших направлений работы муниципалитета мы считаем благоустройство наукограда. На реализацию этой цели направлена долгосрочная целевая программа «Благоустройство внутридворовых территорий, реконструкция и капитальный ремонт сетей уличного и внутридворового освещения, дорог и тротуаров на период 2011—2013 годов». Основные задачи, которые призвана решить программа, таковы: обеспечение сохранности автомобильных дорог, улучшение их технического состояния, а также совершенствование работ в области безопасности дорожного движения.

Важнейшим направлением является модернизация здравоохранения. Муниципальная программа в этой области представляет собой комплекс социально-экономических, организационных и других мероприятий. Большинство медучреждений города требует капитального ремонта. Нам уже удалось провести ремонты нескольких отделений МБУЗ «Королевский родильный дом», детского инфекционного отделения МБУЗ «Городская больница № 1», гастроэнтерологического отделения МБУЗ «Городская больница № 2».



В нашем городе остро стоит проблема нехватки спортивных помещений. Многие годы два городских стадиона пребывали в запустении. И только с приходом в городской Совет нового депутатского корпуса в конце 2010 года начались позитивные сдвиги в этой сфере. Так, в 2011 году закончены работы по планировке территорий муниципальных стадионов «Металлист» и «Вымпел». За счет средств бюджета города Королева были проведены мероприятия по улучшению материально-технической базы муниципальных спортивных сооружений и детско-юношеских спортивных школ: отремонтированы медицинские кабинеты на спортивных сооружениях, приобретено спортивное и хозяйственное оборудование, в двух корпусах установлены системы видеонаблюдения. Общая сумма расходов составила более шести миллионов рублей.

В 2012 году в бюджете города предусмотрены средства на разработку проектно-сметной документации на строительство двух физкультурно-

оздоровительных комплексов на территории стадионов «Металлист» и «Вымпел». Строительство объектов будет производиться в последующие годы по мере определения источников финансирования.

Сразу несколько программ принято с целью развития городской инфраструктуры, повышения качества предоставления жилищно-коммунальных услуг, бесперебойной стабильной работы объектов ЖКХ. Они затрагивают системы водоснабжения, теплоотведения и электроэнергетики.

В целях реализации Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», а также для создания в Королеве условий для энергосбережения и повышения энергетической эффективности в 2011 году утверждена муниципальная программа «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности на 2011—2020 годы».

— **Понятно, что наукоград выделяется из среды обычных муниципальных образований. Скажите, Королев имеет какие-то преимущества по сравнению со своими соседями по Подмоскью?**

— Знаете, я бы говорил только об одном преимуществе: наукоград должен быть всегда на высоте. К этому мы стремимся. Так что говорить о каких-то особых преимуществах я бы не стал. Скорее, в наукограде выше ответственность власти. Рядом с высокими технологиями не должно быть расхлябанности и безответственности.

Перед нами сейчас стоят непростые задачи в социальной сфере. О модернизации медицинских учреждений я уже говорил. А есть еще проблема нехватки



мест в детских садах. Строить новые нам трудно не из-за недостатка средств, а из-за отсутствия территорий. Королев практически не имеет свободных территорий. Поэтому мы пошли по другому пути. Там, где возможно, создаем дополнительные группы в школах, проводим реконструкцию существующих детских садов. Так, из 100 миллионов рублей, которые выделены Королеву как наукограду в этом году из федерального бюджета, более 46 миллионов мы направляем на реконструкцию детского сада «Чебурашка», в том числе на строительство пристройки к нему. В общей сложности в этом году удалось обеспечить дополнительными местами в детских садах 500 детишек.

Почти на 50 миллионов наукоградских рублей мы провели капитальный ремонт в Центральном дворце культуры имени М.И. Калинина.

Таким образом, средства, выделенные из бюджета РФ наукограду Королев, идут, в первую очередь, на социальные нужды. И я считаю это правильным. Мы должны стремиться к тому, чтобы люди жили в комфортной среде, добирались домой по чистым дорогам на исправном транспорте, чтобы от посещения медицинского учреждения у наших ветеранов не подни-

малось давление, чтобы и дети, и взрослые могли заниматься спортом в родном городе, а не ездить в соседние города.

— Какие меры поддержки, на ваш взгляд, могли бы быть оказаны наукоградам со стороны федеральной власти?

— Градообразующие предприятия Королева в настоящее время получают неплохие заказы, но для их реализации нужны высокопрофессиональные кадры. Для того чтобы привлечь молодых специалистов, нужно дать им не только работу, но и жилье. Два наших ведущих предприятия — РКК «Энергия» и корпорация «Тактическое ракетное вооружение» — стали строить жилые дома, где молодые специалисты получают квартиры. Но, к сожалению, полностью решить проблему силами предприятий невозможно. Нужна поддержка на федеральном уровне, в том числе, внесение изменений в законодательство.

Мы считаем, что серьезные правки должны быть внесены в законопроекты о наукоградах и о местном самоуправлении. Речь идет о том, чтобы, в частности, наделить органы местного самоуправления наукоградов отдельными государственными полномочиями в реализации научно-технической и инновационной политики,

предусмотрев соответствующее финансовое обеспечение. Возможно, есть смысл расширить полномочия органов местного самоуправления в решении проблем неэффективного использования территории и имущества, находящихся в собственности федерации или субъектов РФ на территории наукоградов.

У нас есть проблемы, которые город не в состоянии решить только своими силами. Из-за возросшего количества транспортных средств (более 65 тысяч автомобилей), а также из-за большого потока транзитного транспорта (около 35 тысяч единиц) при въезде в город и выезде из него на улице Пионерской ежедневно возникает транспортный коллапс. Водители вынуждены простаивать в пробках часами. Реконструкция Пионерской улицы нужна, как воздух. Но в городском бюджете столько средств найти невозможно.

Но все это не говорит о том, что мы должны сидеть сложа руки и ждать, когда с неба на наукоград посыплется манна небесная. Задача муниципальной власти — искать и находить пути решения даже самых сложных проблем.

— Остается пожелать вам, Валерий Александрович, удачи, а наукограду Королев — процветания.

Красная карточка для неплательщика

Королевский расчетно-кассовый центр (АНО «КРКЦ») предприятие молодое, но уже известное в городе, так как оказывает жителям важные и полезные услуги. О том, как создавалось и какие намечаются перспективы в развитии, рассказывает его руководитель Сергей Титенко.

— АНО «КРКЦ» появилось в Королеве совсем недавно. Значит, многие годы город как-то обходился без него. Как и почему возникла мысль учредить вашу организацию?

— Мы начали свою деятельность в 2009 году. Основные ресурсоснабжающие и управляющие компании Королева пришли к выводу, что им требуется новый уровень всей системы оплаты населения за свои услуги. Она должна быть едина, удобна для плательщика и получателя денег, прозрачна, гарантировать жителям, что их деньги дойдут до поставщиков услуг. Именно стремление решить эти основные задачи и привело к появлению нашего КРКЦ. Наличие в составе учредителей АНО «КРКЦ» основных ресурсоснабжающих и управляющих компаний — это гарантия для граждан, что их деньги, которые они заплатили за жилищно-коммунальные услуги, гарантированно дойдут до получателей платежей.

— Это то, что замышлялось, а что в результате получилось?

— Думаю, не преувеличу, если скажу, что так все и получилось. Прежде всего, реально повысилась



Сергей Титенко,
руководитель АНО «КРКЦ»

прозрачность расчетов. А для наших учредителей этот фактор крайне важен, он имеет не меньшее значения, чем получение самих платежей.

Для граждан процесс оплаты счетов за коммунальные услуги стал гораздо удобней. Во-первых, мы открыли 9 территориальных отделений КРКЦ, которые закольцованы в единую сеть, чего раньше не было. Во-вторых, теперь все квитанции унифицированы, что сильно облегчает жизнь плательщикам.

— Какие планы у вас на будущее?

— Возможность двигаться вперед есть всегда. Прежде всего, в наших планах стоит графа по увеличению предоставляемых услуг. И в первую очередь с использованием современных средств коммуникации. И уже немало сделали в этом направлении. На сайте КРКЦ появилась опция: личный кабинет. Любой житель может зайти в него и посмотреть, что у него с платежами, сдать показания приборов учета. Более того, он может оплатить жилищно-коммунальные услуги, не выходя из дома, с помощью кредитной карты. И такие on-line сервисы мы планируем увеличить.

— Понятно, что АНО «КРКЦ» некоммерческая организация, но какой-то доход от своей деятельности она имеет. Куда идут эти средства?

— Да, вы правы, небольшую прибыль мы получаем. Эти деньги идут на цели развития центра. Когда мы начинали свою работу, не во всех территориальных отделениях были установлены компьютеры, учет велся вручную на карточках. Мы оборудовали современные рабочие места, у нас хороший парк компьютеров, оргтехники, необходимое программное обеспечение.

Владимир Моисеев

АНО «КРКЦ»

Московская область, г. Королев,

пр. Космонавтов, 30б

Телефон (495) 981-91-43

Все расскажем, все покажем

ОАО «Жилкомплекс» — самая крупная компания в системе коммунального хозяйства города Королева. От нее во многом зависит состояние жилого фонда города, качество обслуживания населения. О том, что делается в этой сфере, мы беседуем с генеральным директором открытого акционерного общества

Людмилой Кашко. | Владимир Гурвич

— Людмила Борисовна, много ли обслуживает «Жилкомплекс» домов, и в каком состоянии находится этот жилой фонд?

— В нашем управлении находится 720 многоквартирных домов. Преимущественно это многоэтажные здания, а также 120 одно- и двухэтажных домов. Износ жилого фонда достаточно высокий, самым молодым строениям более 10 лет, самым старым — около 100. Поэтому требуется прикладывать много усилий для того, чтобы поддерживать его в надлежащем состоянии.

— А что конкретно делается для улучшения ситуации с жилым фондом?

— Делается немало. Проводится реконструкция водо- и теплоснабжения, ремонт и замена кровель, укрепляются фасады, проводится замена лифтов, капитальный ремонт и замена электросетей и т.д. При этом хочу подчеркнуть, что сами собственники определяют необходимость проведения тех или иных ремонтных работ, с учетом предложений управляющей организации. В большинстве домов собственники выбрали совет дома, который наделили полномочиями определять первоочередность проводимых управляющей организацией работ.

Разумеется, есть у нас и долгосрочные планы. Мы планируем в последующие годы продолжить ранее начатую работу по замене лифтов, выработавших свой ресурс. В 2012 году было заменено 10 лифтов. Пятьдесят процентов стоимости работ по их замене было выделено из муниципального бюджета.

— Вы сказали, что появились советы домов. А что чаще всего они просят сделать?

— По их просьбе устанавливаем в домах приборы учета, которыми в будущем будут оснащены все наши дома. Приборы устанавливаем с дистанционным снятием показаний. Теперь есть возможность увидеть не только расход ресурса, но и его параметры качества. Можно увидеть неполадку в режиме on-line и устранить неисправность еще до того, как она может повлечь за собой аварию.

— Какие новшества в обслуживании населения появились в последнее время?

— Мы создали свой колл-центр. Для нас это важный этап в улучшении обслуживания

населения. Теперь все звонки фиксируются в компьютерах, с одновременным присвоением номера заявки. После выполнения необходимых работ данный факт также отражается в компьютере. Но и на этом все не заканчивается, наш оператор производит обзвон заявителей с целью выяснения качества выполненных работ. Таким образом, налажена обратная связь, что позволяет постоянно контролировать работу исполнителей.

— А что есть интересного еще?

— Нашими программистами разработана и внедрена программа, позволяющая отражать доходы и расходы поступающих средств по каждому дому. Для нас это большой шаг вперед. Теперь любой собственник квартиры имеет возможность узнать, как и на какие цели расходуются его платежи. Он может прийти к нам и ознакомиться с движением денежных средств. И если он, к примеру, видит, что рядом с подъездом не убран снег, то может потребовать произвести перерасчет своей платы по данной услуге.

— И такие случаи есть, люди приходят, требуют перерасчета?

— Да, много и таких, которые требуют перерасчет. Но больше приходят за отчетами и пояснениями по вопросам, куда и на что потрачены их деньги. Каждому обратившемуся квалифицированные специалисты ОАО «Жилкомплекс» дают грамотные пояснения с предоставлением необходимой документации. В отличие от прежних времен теперь налажен четкий учет денежных средств. И это перестало быть проблемой. Теперь все ремонтные работы подписывают представители советов домов, делаются фотографии, которые хранятся в компьютерах. И в любую минуту можно посмотреть, что выполнено, что не выполнено. Мы вообще стараемся как можно больше информировать жильцов о нашей деятельности. Это позволяет сократить количество писем и обращений в адрес управляющей компании со стороны жителей. Хотя такой порядок не всем нашим сотрудникам нравится. Ничего, воспитываем таких.

— Насколько я знаю, ОАО «Жилкомплекс» само ремонт не делает, а работает с подрядными организациями. А если жители хотят использовать других подрядчиков?

— Это допускается, и такое нечасто, но случается, когда совет домов предлагает свою компанию. Мы немного настороженно относимся к такой практике, так как не всегда знаем, как работает организация. Но почти во всех случаях эти сторонние организации нормально справляются со своими заданиями.

— А что хочется сделать, но еще не сделано или не сделано до конца?

— 150 домов жилого фонда, находящегося в управлении ОАО «Жилкомплекс», имеют систему открытого горячего водоснабжения, то есть вода подается и в водопроводные краны, и в систему отопления по одной трубе. Это приводит к перерасходу тепловой энергии. Поэтому возникла необходимость установки терморегуляторов в домах, в которых они отсутствуют. Современные технологии при установке терморегуляторов позволяют подавать жителям горячую воду нужной температуры, что является большим резервом экономии.

Еще одна важная задача управляющей организации — привлечение новой техники для уборки внутридворовых территорий.

В течение 2012 года нами обновлен парк мусоровывозящей техники, заменены контейнеры на современные — пластиковые, приведены в соответствие с требованиями норм действующего законодательства контейнерные площадки.

Наличие новых возможностей позволяет улучшить работу по обслуживанию жилого фонда.

К сожалению, не на все хватает средств. Но то, что не удастся сделать сегодня, постараемся сделать завтра. Главное — это постоянно идти вперед.

ОАО «Жилкомплекс»
141070, Московская область,
г. Королев, ул. Октябрьская, 4.
Телефон (495) 516-03-07
Факс (495) 516-51-15

Возвращает к полноценной жизни

ООО «Ортопедическая индустрия Москва Энергия» (ОИМЭ) — предприятие уникальное. Оно специализируется на поставках комплектующих и модулей для протезирования нижних и верхних конечностей. Протезы, изготовленные с космической точностью, дают людям возможность возвращения к полноценной жизни.

Владимир Гурвич, Иван Савельев



На эмблеме предприятия не случайно изображен первый искусственный спутник Земли. ОИМЭ — детище Ракетно-космической корпорации «Энергия» имени С.П. Королева. Еще в 1989 году ведущее предприятие страны по созданию ракетно-космической техники в рамках конверсии и в соответствии с правительственным заданием приступило к созданию комплекса современных средств для оказания протезно-ортопедической помощи инвалидам. Для реализации социально важной программы использовались новейшие космические технологии, современные композиционные материалы, а также высокий интеллектуальный потенциал специалистов корпорации.

Плодотворное сотрудничество в новой для себя сфере с ведущими организациями из Москвы и Санкт-Петербурга, а также активная поддержка Минздравсоцразвития РФ и Роскосмоса РФ позволили РКК «Энергия»

в короткий срок разработать и наладить серийное производство широкой номенклатуры современных модулей и узлов для протезов. В развитии этого направления приняли участие Конструкторское бюро, Завод экспериментального машиностроения и Экспериментальный центр протезирования и подготовки кадров корпорации. Первые серийные модули протезов были выпущены в 1990 году. В 1991-м для сбыта протезно-ортопедических изделий и материалов для протезирования создана дочерняя компания ОИМЭ. Она обладает эксклюзивным правом на сборку, продажу и поставку комплектующих изделий и модулей для протезов государственным и частным протезно-ортопедическим предприятиям.

Как рассказал генеральный директор ООО «ОИМЭ» Рамиль Муллаянов, сегодня предприятие поставляет продукцию по всей России и странам СНГ. «В каждом регионе существуют свои протезно-ортопедические организации, с

которыми сотрудничает ОИМЭ, поставляя свою продукцию. Помимо этого, мы сотрудничаем с небольшими частными предприятиями. Готовимся к расширению, в ближайших планах — пуск своего ортопедического центра в Ессентуках.

Продукция предприятия имеет российские сертификаты качества, а более 60 изделий — международный сертификат качества CE. Ряд новых разработок за оригинальность конструкции и высокое качество отмечен медалями и дипломами на международных выставках. Программа поставок ОИМЭ включает более 400 наименований и типоразмеров изделий и модулей для взрослых и детей. Это обеспечивает возможность изготовления современных качественных протезов с учетом индивидуальных особенностей пациента: веса и возраста, степени активности, уровня ампутации. Опираясь на высокий научно-технический потенциал специалистов, используя современные

материалы и технологии, предприятие наладило поставки широкой линейки современных модулей, узлов и деталей для протезов.

Компания также поставляет полный спектр оборудования как российского, так и зарубежного производства для протезно-ортопедических мастерских. ОИМЭ обеспечивает любые потребности в оборудовании для гипсования, вакуумной формовки, работы с пластиками, ламинации и изготовления облицовок протезов. Развитая инфраструктура позволяет своевременно снабжать наших партнеров всем необходимым для осуществления деятельности по оказанию протезно-ортопедической помощи населению.

Специализируясь на поставке комплектующих изделий и модулей для протезов государственным и частным протезно-ортопедическим предприятиям, ОИМЭ выполняет важную функцию — обеспечивает постоянный контакт между производителем продукции и потребителем. Это позволяет быстро реагировать на замечания и предложения, поступающие от клиентов. ОИМЭ динамично развивается. Это дружный профессиональный коллектив с прекрасной деловой репутацией. Высококвалифицированные специалисты всегда готовы помочь при подборе необходимых изделий. В планах — реализация полного цикла протезирования: начиная с разработки новых моделей и заканчивая изготовлением индивидуальных протезов по заказам населения. Прорабатывается план открытия в ближайшее время филиалов ОИМЭ — реабилитационных центров в шести регионах России.

Современные протезные технологии постоянно совершенствуются. В РКК «Энергия» создан специализированный Центр по серийному производству протезно-ортопедических изделий, оснащенный высокоточным зарубежным и отечественным оборудованием, его площадь — свыше 4 000 кв. м. Численность персонала — около 100 человек. Освоен серийный выпуск около 400 наименований и типоразмеров протезно-ортопедических изделий. Все модули и узлы протезов проходят прочностные и ресурсные испытания на специально созданных стендах для автономных испытаний. Это гарантирует длительную эксплуатацию протезов в реальных условиях.

Перед запуском в производство все разработанные модули и узлы проходят испытания с учетом методик, принятых в космической промышленности, и особенностей мирового протезостроения. Изобретения, заложенные в целый ряд комплектующих для протезов нижних конечностей, отмечены медалями и дипломами на международных выставках. По своему качеству, функциональным возможностям и дизайну продукция РКК «Энергия» не уступает аналогичной зарубежной про-



дукции. Большинство изделий маркированы знаком СЕ.

Создание подходящего протеза — процесс долгий, сложный, но необходимый. Когда человек лишается, к примеру, ноги, то у него меняется работа всей мышечной системы. И он учится заново ходить. Протез должен учитывать эту специфику. Чем лучше он подгоняется под конкретного индивидуума, тем легче и быстрее происходит адаптация к новым условиям. Несчастный случай, увечье — это не только физическая, но и огромная психологическая травма, для преодоления которой требуется время, около 1,5–2 лет.

Именно поэтому перед создателями протеза стоит задача как можно лучше приблизить протез к родной конечности. Это позволит человеку сократить адаптационный период освоения. К тому же надо учитывать и такой фактор, что под каждый вид деятельности требуется особый протез. И подгонка его также занимает немало времени.

...С каждым годом протезная индустрия становится все сложнее. Существует четыре вида массовой продукции, есть также специальные образцы. Но в любом случае протез требуется подгонять очень точно. Иначе человек не сможет полноценно им пользоваться. Поэтому специалистов технического протезирования часто называют скульпторами. Особая сложность — производство инвалидных изделий для детей. Ребенок растет, размеры быстро меняются. А потому никто не делает серийных детских протезов, они требуют постоянной замены.

...Не все знают, что, согласно российскому законодательству, государство обеспечивает инвалидов протезами бесплатно. И когда сотрудники ОИМЭ приезжают в другие регионы России, то непременно встречаются с членами общества инвалидов, ветеранами боевых действий. И рассказывают им про возможности бесплатного установления протезов. Для многих это становится важной новостью.

Разумеется, можно сделать протез по индивидуальному заказу. Вопрос в цене. Задача предприятия в том, чтобы сделать протез на приличном современном уровне, с хорошим дизайном, но при этом уложиться в бюджетные средства. А это не просто, поскольку у людей и разные запросы, и разные увечья. Компания ОИМЭ успешно занимается бизнесом, работает без убытков. Но не это главное.

Наша задача, считает Муллаянов, сделать все от нас зависящее, чтобы как можно быстрее вернуть человека, попавшего в беду, к нормальной жизни. «Мы будем и дальше делать все, на что способны».

**ООО «Ортопедическая индустрия
Москва Энергия»
(ОИМЭ)**

**141070, Московская область,
г. Королёв,
ул. Ленина, 4
Телефон (495) 513-82-14**

Литой асфальт для королёвских дорог

МУП «Автобытдор», многоотраслевое предприятие по обслуживанию и ремонту дорог и тротуаров города Королева, активно внедряет современные технологии и материалы, которые улучшают качество дорожного покрытия и увеличивают срок его эксплуатации. Об итогах и перспективах развития муниципального предприятия рассказывает его директор Анатолий Лутовинов.

Иван Савельев

- Анатолий Иванович, расскажите об участии предприятия в городской программе обновления автодорожной сети. Сколько километров дорог отремонтировано в 2011–2012 годах? Из каких источников финансируется ремонт дорожной сети?

— Общая протяженность автодорог города Королева, которые обслуживает наше предприятие, превышает 200 километров. Объемы ремонтных работ ежегодно увеличиваются. В 2011-м мы отремонтировали 77,18 тысячи квадратных метров дорог, в 2012 году этот показатель увеличился до 91,63 тысячи квадратных метров.

Ежедневно наше предприятие проводит тяжелые и объемные работы, связанные с обслуживанием дорог и тротуаров, в том числе ямочный ремонт, асфальтировку, нанесение дорожной разметки и установку дорожных знаков. Обслуживание дорог идет по графику, согласованному с администрацией города, службами УВД и ГИБДД, о сроках и местах проведения работ мы оповещаем население через средства массовой информации.

Финансирование МУП «Автобытдор» происходит через предоставление субсидий из средств бюджета города Королева на возмещение затрат по комплексному содержанию объектов дорожного хозяйства, находящихся в муниципальной собственности.

Наше предприятие работает также и с бизнес-структурами. Мы выполняем асфальтировку проезжей части и тротуаров на объектах, а также дальнейшее обслуживание территории. Около 30% прибыли предприятия обеспечивает именно оказание коммерческих услуг.

— Каковы конкурентные преимущества предприятия?

— Высокая квалификация и опыт наших сотрудников, а также современное техническое оснащение. Все это позволяет выполнять значительные объемы работ в короткие сроки и с высоким качеством, несмотря на специфику работы в неурочное время и в стесненных городских условиях.

— Какие современные технологии, направленные на повышение качества дорож-



ного покрытия и сокращение сроков ремонта, применяются при строительстве и ремонте автодорог в Королеве?

— При капитальном и текущем ремонте покрытий городских улиц и дорог МУП «Автобытдор» широко применяет литой асфальтобетон, что позволяет вести ремонт дорог зимой при температуре воздуха до -10°C . Литая смесь — разновидность горячей асфальтобетонной смеси. В отличие от стандартной, она имеет высокую подвижность и не требует уплотнения в процессе укладки благодаря специфическому составу и высокой температуре ($200\text{--}220^{\circ}\text{C}$). Заполняя ремонтируемую карту, литой асфальт легко распределяется по поверхности, прочно сцепляется с нижним слоем и кромками старого покрытия, а при остывании образует с ними трещиностойкий и сдвигоустойчивый монолит. В результате отремонтированный участок покрытия служит продолжительный срок, сохраняя целостность и высокую износостойкость. Литой смесью удобно вести заделку выбоин, ремонт покрытий у люков, подземных сетей, восстановление покрытия после замены бортового камня и в других труднодоступных для уплотнения катками местах.

Наше предприятие ведет ремонтные работы в любое время суток, нередко — ночью, когда нагрузка на автодороги существенно снижается.

Поэтому на предприятии организовано круглосуточное дежурство сотрудников, которые имеют постоянную связь с Управлением ГО ЧС города Королева. Для удобства работы используется новая двухсторонняя система слежения радиосвязью за маршрутом движения спецтехники. На мониторе дежурного диспетчера высвечивается маршрут движения техники, таким образом обеспечивается оперативный контроль за работой спецтехники, при необходимости — меняется маршрут движения, возможно быстрое реагирование на вновь поставленные задачи.

— Большое значение для безопасности дорожного движения имеет разметка проезжей части. Какие инновационные материалы и технологии использует Автобытдор?

— Дорожная разметка — важный инструмент увеличения пропускной способности дороги и снижения количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП). С ростом интенсивности движения вопрос сохранности дорожной разметки становится определяющим в выборе разметочного материала. В последнее время наше предприятие все шире применяет высококачественные материалы, такие как термопластик и холодный пластик. Они имеют ряд преимуществ, среди которых — хорошая видимость в любое время суток и при различных погодных условиях. Специальные



стеклошарики, которые добавляют на стадии укладки термопластика, помогают достичь светоотражающего эффекта. В результате даже в дождливую и ненастную погоду дорожная разметка не теряет своей видимости – в отличие от обычной краски. В среднем пластик служит в 6 раз дольше, чем окраска, которая держится в наших климатических условиях около двух месяцев. Термопластик быстро высыхает после нанесения, в процессе эксплуатации выдерживает температуру до -25°C , обеспечивает необходимое сцепление колес с дорогой и долговечность службы. Независимо от того, из какого материала делается дорожная разметка, МУП «Автобытдор» строго следит за качеством выполнения каждого этапа работ, как и за соблюдением норм государственного стандарта при их выполнении.

– **Что делается для обновления и модернизации парка дорожной и ремонтной техники?**

– В 2012 году МУП «Автобытдор» пополнил свой автопарк, сегодня в составе предприятия

свыше 50 единиц техники, в том числе погрузчики, рейферы, самосвалы, автогрейдеры, дорожно-комбинированные и подметально-уборочные машины. Новая техника приобретена за счет собственных средств предприятия по лизинговой программе, без дотаций из городского бюджета. Ее приобретение помогает увеличить объемы выполнения работ на улицах Королева. Особо стоит отметить такие многофункциональные агрегаты, как дорожно-комбинированные машины и подметально-уборочные машины (ПУМ). Дорожно-комбинированные машины предназначены для круглогодичного использования на городских улицах с твердым покрытием, в том числе – для смыва грязи, удаления снега, посыпания дороги песчано-солевой смесью. Машины комплектуются различным навесным оборудованием, что позволяет эксплуатировать их круглогодично. В летнее время они используются для уборки улиц от грязи, песка и пыли, зимой – для полива дорог жидкими реагентами.

Кроме того, навесное плужно-щеточное оборудование позволяет убирать снег.

Подметально-уборочные машины (ПУМ) используются в теплое время года. Сметенные с дороги пыль и мусор поступают в специальный контейнер, установленный внутри кузова этих машин. Все подметально-уборочные машины оборудованы системой пылеподавления.

В ближайших планах предприятия – приобретение еще нескольких единиц дорожной техники. Регулярное техническое обслуживание обеспечивает ее бесперебойную работу. Не меньшее внимание наше предприятие уделяет покупке качественных расходных материалов, которые проходят тщательную проверку перед использованием. МУП «Автобытдор» работает только с проверенными поставщиками и производителями материалов.

– **Расскажите о социальной политике предприятия.**

– МУП «Автобытдор» начал свою деятельность в 1995 году, сегодня в штате предприятия свыше 150 человек – как профессионалов со стажем на предприятии более 10 лет, так и молодых специалистов. Благодаря слаженности коллектива и высокой работоспособности каждого сотрудника «Автобытдор» успешно выполняет поставленные задачи. Несмотря на большую загруженность и трудные условия работы, МУП «Автобытдор» не забывает о безвозмездной социальной помощи, которую мы оказываем организациям города Королева. Благотворительная и социальная деятельность нашего предприятия отмечена множеством благодарственных писем и почетных грамот.



**МУП «Автобытдор»
141070, Московская область,
г. Королев, ул. Ленина, 2а
Телефон (495) 513-70-95**

Ткани специального назначения

Фабрика «Передовая текстильщица» производит современные технические ткани специального назначения, применяемые для изготовления парашютов, бронежилетов, защитных шлемов и других средств спасения. Об итогах и перспективах развития предприятия рассказывает его генеральный директор Дмитрий Брусков.

Владимир Гурвич

— Дмитрий Леонидович, на выпуске какой продукции специализируется фабрика сегодня?

— Наша фабрика производит современные технические ткани специального назначения, свыше 100 наименований. Они применяются для изготовления парашютов, бронежилетов, защитных шлемов, резинотехнических средств спасения, пневматических конструкций аэромобильных госпиталей МЧС России. Современное технологическое оборудование позволяет вырабатывать ткани различных линейных плотностей и структур. На основе арамидного волокна нового поколения «Русар» созданы ткани для ракет стратегического назначения типа «Тополь-М» «Булава», для спецкостюмов танкистов типа «Ковбой» и спецкостюмов войск общего назначения типа «Пермячка». Фторосодержащие ткани, выработанные нашей фабрикой, работают как тепловые панели космических объектов, арамидными тканями оснащены метеоритные ловушки на космических станциях, они используются для спускаемых аппаратов. Другим, не менее важным направлением является выпуск тканей для различных систем парашютов: от легких спортивных до тяжелых грузовых, созданы ткани для парашютных систем современных реактивных самолетов. Еще одним из ассортиментных направлений в работе фабрики является выпуск фильтровальных тканей. Они

Над входом в центральное здание фабрики «Передовая текстильщица» в кирпиче выложена дата — 1875. Это год, когда знаменитая фирма братьев Сапожниковых приобрела убыточную фабрику в селце Куракино. А уже через два года здесь поднялись ткацкие корпуса. Шелк и парча фирмы Сапожниковых достойно представляли нашу страну на международных и всемирных выставках. Федор Шаляпин сравнивал впечатление от сапожниковских шелков с воздействием художественного творчества.

С 1922 года, по решению Высшего Совета народного хозяйства (ВСНХ), фабрика начала выпуск полушелковых тканей. В 1923 году за победу в соревновании среди предприятий Шелкотреста фабрика получила название «Передовая текстильщица», которое с гордостью носит и сегодня.



используются в фарфоро-фаянсовой, горно-металлургической, алюминиевой, молочной отраслях промышленности.

— Каким образом от сапожниковских шелковых тканей удалось перейти к столь инновационной продукции?

— Шелковые ткани, которые производила фабрика до революции, были для своего времени инновационной продукцией. Для того чтобы выживать, нужно развиваться, что мы и делаем все последние годы. Сегодня наше предприятие — современное производство с полным технологическим циклом: от нити до готовой ткани. Установленное современное сновальное, ткацкое, отделочное отечественное и импортное оборудование позволяет осуществлять выпуск технических тканей специального назначения в требуемых объемах и надлежащего качества.

— Как вы оцениваете уровень конкуренции в отрасли? Каким образом отразится на положении фабрики вступление России в ВТО?

— После вступления страны в ВТО наши главные конкуренты, китайцы, получают дополнительные возможности. В отличие от них Россия плохо подготовилась к вступлению ВТО. Китай в период подготовки к вступлению в эту организацию обучил 65 тысяч специалистов условиям в работе в ней, а Россия — считанные единицы. Это в целом по стране, но и в текстильной отрасли ситуация не лучше. Вот

пример: только весной 2012 года в Госдуме состоялось заседание на тему защиты нашей промышленности. Но никакие реальные меры защиты рынка не подготовлены. В США есть закон, который запрещает импорт в страну тканей, где есть синтетические нити, если они не произведены в Америке. Почему бы нам не использовать такой подход? Речь идет о национальной безопасности.

Самая большая трудность для нас — это не отрегулированная система госзаказа, неадекватные цены на нашу продукцию. С 2008-го по 2012 год тарифы на электроэнергию и сырье резко подскочили, значительно больше, чем цены на нашу конечную продукцию. Как в таких условиях развиваться? Мы никогда точно не знаем, когда получим деньги от государства за уже отгруженную продукцию. В итоге — нестабильность и спешка. В США заказ дают на 5 лет. К сожалению, нынешняя экономическая политика плохо способствует развитию реального производства. Но выжили в более тяжелые времена, выживем и теперь!

ЗАО «КШФ «Передовая текстильщица»
141068, Московская область,
г. Королев,
микрорайон Текстильщик,
ул. Фабричная, 10



Российский конкурс Менеджер года в государственном и муниципальном управлении **2012**

Организаторы:



Вольное
экономическое
общество России



Международная
Академия
менеджмента



Официальная поддержка:

- Совет Федерации ФС РФ
- Государственная Дума ФС РФ

Информационные партнеры:



Издательский дом
«Экономическая газета»



Экономические
новости
России и содружества

ЭКОНОМИКА
и ЖИЗНЬ



ВОЛГА•БИЗНЕС
ЖУРНАЛ



Оргкомитет конкурса:

125009 Москва, ул. Тверская, 22 А
Телефон (495) 699-03-92, 699-18-14
E-mail: konkurs@iam.org.ru
www.iam.org.ru



Суздаль — туристическая Мекка России

В 2014 году Суздаль отметит 990-летие. Город-музей, в котором сохранены не только памятники архитектуры и культуры России, но и сама атмосфера провинциального города 18–19 веков, живет и процветает за счет туризма. Эта отрасль приносит в городской бюджет 30% доходов. О перспективах развития Суздаля мы беседуем с главой города Ольгой Гусевой. | Владимир Гурвич

Ольга Константиновна, в Суздале в настоящее время более 10 тысяч жителей, а сколько туристов принимает город за год? Что делает администрация города, чтобы этот поток не ослабевал?

— За прошедший год значительно возросло число российских и зарубежных туристов, посетивших Суздаль: в 2012 году их было уже около 900 тысяч. Суздаль ориентирован в основном на культурно-просветительский и событийный туризм. В городе проводятся различные мероприятия совместно с Владимиро-Суздальским музеем-заповедником, такие как Рождество, масленица, гусиные бои, ярмарка народных ремесел на Троицу, День огурца. Наши народные гуляния на этнографические, фольклорные и тематические праздники собирают до 15 тысяч человек. Однако появляются и новые виды туризма, отвечающие современным потребностям общества: экстремальный, деловой, экологический, паломнический. Появляются новые мероприятия, например, фестиваль «Лоскутные узоры России», мотофестиваль байкеров «На шестой передаче». Всего в течение года в Суздале проводится более 30 событийных мероприятий различного масштаба, с общим охватом более 180 тысяч человек.

В структуре администрации создан отдел по туризму, культуре, физической культуре, спорту и делам молодежи, реализуется целевая программа «Развитие туризма в городе Суздале на 2012—2015 годы».

— Суздаль — «Музей под открытым небом», в городе много старинных памятников архитектуры: кремль, монастыри, храмы. Все это требует поддержания и реставрации. Как удается небольшому городу справляться с содержанием памятников?

— Большинство памятников архитектуры города Суздаля находятся в ведении Владимиро-Суздальского



музея-заповедника, их содержание осуществляется за счет федерального бюджета. Некоторые памятники находятся в ведении Русской православной церкви. Хотя Владимиро-Суздальская епархия не всегда находит средства на реконструкцию и восстановление памятников, закрепленных за нею, однако в последнее время появилась уверенность в том, что этот процесс ускорится. Утвержден реестр городских памятников федерального, регионального и местного значения, местные памятники закреплены за пользователями с оформлением охранных обязательств. Также разработан генеральный план развития города как исторического центра, имеющий специальный раздел ограничительных мер (высотность, этажность, стиль застройки и т.д.), а также охранные зоны памятников.

В городе существует Суздальский филиал Санкт-Петербургского государственного университета культуры и искусств, который готовит специалистов-реставраторов любого профиля.

— Насколько развита в Суздале инфраструктура туристического

бизнеса? Что может предложить город туристу кроме осмотра исторических памятников?

— В настоящее время на территории города расположено 70 объектов размещения туристов. Это около 2590 мест. Действуют 4 туристических фирмы. Основные гостинично-туристические комплексы Суздаля известны далеко за пределами Владимирской области. Это ГТК «Турцентр» с кемпингом «Суздаль», ГК «Горячие ключи», знаменитый своими банями и музеем живой истории «Щурово городище», Арт-отель «Николаевский посад» с многофункциональным спорткомплексом, где могут проходить соревнования международного уровня. Большим опытом в сфере делового туризма обладает ГК «Пушкарская слобода». МУ «Центр развития физической культуры, спорта и туризма» с гостиницей с очень доступными ценами позволяет развивать школьный и молодежный туризм.

Городской Центр народного творчества постоянно проводит выставки-продажи декоративно-прикладного творчества, мастер-классы по ремеслам, свадебные обряды. Туристы могут узнать все о медовухе и даже попробовать множество сортов медовухи от традиционных до экзотических.

— Когда-то жители Суздаля отказались от постройки железной дороги, именно это сделало Суздаль городом-музеем. Однако сегодня, возможно, именно отсутствие железной дороги сдерживает рост числа туристов. Не собирается ли город инициировать строительство железнодорожной ветки?

— Отсутствие железной дороги имеет ряд несомненных преимуществ, таких как хорошая экология и отсутствие крупных промышленных предприятий, благодаря чему город Суздаль сохранил свой исторический облик.

Имеется развитая сеть междугородных автобусных сообщений, в планах создание двухполосной автомобильной дороги Владимир—Суздаль.

— Как вы представляете себе будущее Суздаля? Куда он будет развиваться? Есть ли интересные проекты?

— В перспективе видится развитие города Суздаля как крупного туристического центра, с привлечением инвестиций в создание и реконструкцию туристской инфраструктуры города.

В декабре 2012 года принято Постановление губернатора Владимирской области «Об утверждении Комплекса мероприятий по дальнейшему развитию г. Суздаля как туристского центра». Готовятся документы по созданию историко-культурного кластера «Город-музей Суздаль». Главным вопросом является благоустройство города. Износ коммуникаций на сегодняшний день составляет более 70 %, требуется замена инженерной инфраструктуры. Развитие Суздаля как туристского центра даст возможность привлечения инвесторов разных уровней.

Сегодня в Суздале активно ведется работа по продвижению событийных

мероприятий на российском и мировом туристических рынках.

Это международный фестиваль «Лоскутные узоры России». В этом году на юбилейный 10-й фестиваль съехались гости из 39 городов России и ближнего зарубежья. Примечательно, что с каждым годом число участников фестиваля возрастает, и если в 1993 году в Суздаль приехали 100 мастеров, то в 2011-м это число выросло вдвое (215 человек). В планах организаторов — расширение географии фестиваля и привлечение порядка 1000 мастеров из разных уголков России и зарубежных стран и около 10 000 туристов, что даст возможность развивать и поддерживать народное творчество, выявит новые стили и техники лоскутного шитья, создаст условия для международного и культурного обмена.

Мотобайкерский фестиваль «На шестой передаче» ежегодно собирает молодежь со всех уголков России. Приезжают и гости из Германии, Японии, Украины. В 2012 году на нем было 4 тысячи участников. В рамках фестиваля организуются показательные выступления байкеров, конкурсные программы

среди участников, выступления известных рок-групп, выставка мотоциклов, собранных и технически усовершенствованных руками байкеров. Проводятся благотворительные акции, например «Свеча памяти».

Всё больший интерес вызывает ежегодный международный фестиваль Русской Бани, который проходит в ГК «Горячие ключи». Все желающие могут выбрать себе баню по душе. В 2012 году фестиваль получил статус международного, в нем приняли участие представители из России, Украины, Прибалтики, Америки.

В 2007 году была создана Ассоциация малых туристских городов, в которую, помимо Суздаля, вошли: Азов, Дмитров, Елабуга, Кунгур, Мышкин, Тобольск, Углич. Президентом АМТГ стала глава города Суздаля. Помимо этого Суздаль укрепляет партнерские связи с городами в разных странах мира: Клес (Италия), Лош (Франция), Шаньжао (Китай) и др.

Главное же событие, которое ожидает нас в 2014 году, — это 990-летие нашего города. Мы рады гостям и готовы к сотрудничеству!

БИЗНЕС И ОТДЫХ

Гостиничный комплекс «Пушкарская слобода» находится в самом сердце Золотого кольца России — Суздале. Расположение непосредственно в городе позволяет насладиться старинной русской архитектурой и совершить увлекательные экскурсии по местным достопримечательностям.

В водной глади реки Каменки отражаются увитые зеленью строения гостиничного комплекса «Пушкарская слобода», который является одним из самых крупных игроков в сфере частного и бизнес-туризма в регионе. Для успешного проведения деловых мероприятий в отеле оборудованы 4 конференц-зала общей вместимостью до 500 человек и 3 переговорные комнаты.

В залах присутствует все необходимое мультимедийное и звуковое оборудование. На территории комплекса уже эффективно провели несколько мероприятий «Coca-cola», «Shell», «Pfizer» и другие крупные компании.

Для комфортного отдыха предусмотрен большой номерной фонд, от номеров категории «Стандарт» до элитных апартаментов. На территории отеля работают 4 ресторана с русской и европейской кухней, которые готовы осуществить любую мечту гурмана. А для любителей побаловать себя функционирует SPA-центр.

И, неудивительно, что именно этот отель в 2012 году по праву получил почетное звание лучшего предприятия туристской отрасли Малого Золотого Кольца России, ведь именно в нем каждый гость окружен гостеприимством и комфортом.

г. Суздаль, ул. Ленина, 45, телефон: (49231) 233-03, pushkarka@sloboda-gk.ru

www.pushkarka.ru



гостиничный комплекс

**ПУШКАРСКАЯ
СЛОБОДА**

«Суздальремстрой» строит на совесть

Старинный Суздаль славен своей 1000-летней самобытной историей, своими церквями, монастырями, музеями, сохранившимся духом городской России 18–19 веков. По обилию памятников древнерусского искусства и сохранности своего старого внешнего облика Суздаль не знает себе равных. Это сделало его городом-музеем, туристической Меккой страны. Город привлекает не только своими памятниками, но и природой: знаменитые окрестные луга – такая же достопримечательность, как его патриархальность. В последнее время в Суздаль стали приезжать не только посмотреть, но и отдыхать.

Строить в таком городе – большая ответственность, надо не просто сохранить наследие предков, природное и архитектурное богатство, но и дать самим жителям и гостям все блага цивилизации, уют и удобства.

В старинном Суздале хорошо знают ООО «Суздальремстрой» и его бессменного генерального директора, почетного строителя России Владимира Чернышева. Компания специализируется на возведении многоквартирных малоэтажных домов и продаже квартир в Суздале. Статус города-музея налагает свои ограничения: строительство высотных домов в нем запрещено и ведется исключительно малоэтажная застройка: коттеджные поселки, 2- и 3-этажные многоквартирные дома.

Компания, созданная в 2000 году на базе существовавшего еще с 1951 года Ремстройуправления для поддержания в надлежащем виде объектов городского хозяйства, проведения ремонтно-строительных работ в городе и районе, начала с развития своей производственной базы и парка спецтехники. В настоящее время в ее распоряжении экскаваторы, грузовые автомобили разных марок, подъемные краны, погрузчики, бульдозеры и т.п. Есть собственное производство столярных изделий и металлоконструкций. Это позволяет вести все виды строительных работ: своими силами возводить и каменные корпуса, и деревянные бани и беседки, и колодцы старинного образца, а также разбивать сады, парки, газоны.

Предприятие возводит «под ключ» отдельные здания и целые коттеджные поселки, занимается реконструкцией и капитальным ремонтом, усилением фундаментов и ремонтом кровель и т.д. Среди выполненных заказов – ремонт зданий ГОВД, Горгаза, Центртелекома, Горэлектросети. Много внимания организация уделяет социальным объектам – больнице, детским садам, образовательным учреждениям. Особенно ответственны работы по реконструкции старого городского фонда: дома должны обрести вторую жизнь, но



при этом их целостность и исторический облик не должны быть нарушены. Все эти работы выполняются мастерами «Суздальремстроя» с гарантией качества. Отдельно надо сказать о суздальских мостах. Город Суздаль находится на живописных берегах реки Каменки, по которой в древние времена проходил торговый путь. Река здесь сильно петляет и образует несколько полуостровов. Один такой полуостров занят Кремлем, на другом полуострове воздвигнут туристический комплекс. В городе множество мостов, но большая их часть – легкие пешеходные (по-местному «лавы») – строятся каждый год после половодья заново. Каждую весну «Суздальремстрой» наводит деревянные настилы через Каменку. И восстановление смытого металлического моста на улице Михайловской – тоже его заслуга.

Компания работает не только в Суздале, но и в области. В «послужном списке» – 2-этажное кафе «Лагуна» на выезде из города, 4-подъездный жилой дом в Тейково, объекты мини-консервного завода в селе Губачево. Московский инвестор, открывающий предприятие по выпуску знаменитых суздальских разносолов, остался доволен работой компании: офисное здание, холодильный цех и пристройки были сданы в срок и с хорошим качеством.

«Суздальремстрой» ведет также строительство частных жилых домов «под ключ». Специалисты компании дорабатывают и оптимизируют уже готовые проекты или разрабатывают новые индивидуальные проекты коттеджей и домов, а также внутреннего дизайна помещений с учетом материальных и культурных запросов заказчиков. Используются самые современные строительные материалы и технологии. В таких домах предусмотрено все для полноценного отдыха: спортивные

залы, бильярдные, сауны и бассейны. Обеспечены комфорт и безопасность: охранная система, отопление, водоснабжение, водоотведение, благоустройство участка. Компания также берет на себя гарантийные обязательства.

Сегодня ООО «Суздальремстрой» является генеральным подрядчиком в реализации федеральной программы «Малоэтажное строительство». В настоящее время возводится жилищный коттеджный городок «Молодежный» на бульваре Всполье на 300 квартир. Десять 2-этажных коттеджей с гаражами уже сданы. Площадь каждого 300 кв.м. В поселке проложены все коммуникации, сделаны дороги и парковки. Там же заселен трехэтажный 60-квартирный жилой дом. К дому надстроен мансардный этаж на 20 квартир. Стоимость одно- и двухкомнатных квартир в этом доме не превышает 33 тыс. рублей за кв. м, а в мансардах – 25 тыс.

Строить на совесть – главный принцип компании. «Более всего мы гордимся тем, что качеством и пунктуальностью в выполнении работ мы убедили прежде всего жителей – суздальчан и других наших клиентов. Для любого застройщика качество работы должно быть визитной карточкой, – говорит генеральный директор компании Владимир Михайлович Чернышев. – То, что мы строим, – останется на долгие годы».

ООО «Суздальремстрой»
601291, Владимирская область,
г. Суздаль, ул. Промышленная, 5
Телефон/факс (49231) 201-80, 218-33
ashalilov@yandex.ru
www.suzdalremstroy.ru

День сегодняшний



Можайский муниципальный район имеет многоотраслевую промышленность, выпускающую десятки наименований различной продукции. Во многих городах России, странах ближнего и дальнего зарубежья известны можайское молоко ЗАО ЗСМ «Можайский», полиграфическая продукция ОАО «Можайский полиграфический комбинат», мужские костюмы ЗАО «Фронт», медицинские инструменты ОАО «Можайский МИЗ», безалкогольные и слабоалкогольные напитки, выпускаемые ЗАО «Бородино». | Зинаида Белогубова

Сфера потребительского рынка остается одной из самых динамичных отраслей рыночной экономики Можайского муниципального района, для которой характерна высокая степень предпринимательской активности. В районе действуют около 700 объектов розничной торговли, 59 предприятий общественного питания, 4 рынка, 115 объектов оказывают бытовые услуги населению.

Свой вклад в развитие экономики района вносит совместное российско-германское предприятие — завод по производству блоков из ячеистого бетона ЗАО «Кселла-Аэроблок-Центр Можайск».

Являясь одним из самых экологически чистых районов Московской области, Можайский район располагает неограниченными возможностями в реализации программ агропромышленного комплекса — организации и развития фермерских хозяйств, перерабатывающих отраслей продукции сельского хозяйства.

В районе осуществляет деятельность 21 сельскохозяйственное предприятие различных форм собственности и около 400 фермерских хозяйств обеспечивают жителей Можайского района и Подмосквья молоком, мясом, овощами, картофелем. Сельскохозяйственные угодья в районе занимают площадь около 90 тыс. га.

Образование района — самая большая отрасль, объединяющая в своем составе 55 учреждений образования, в которых трудятся 674 педагога, обучаются и воспитываются около 9 000 детей.

В 2012 году ООО «МСК» завершило строительство новой средней общеобразовательной школы «Гармония», закончен капитальный ремонт школы № 3 в г. Можайске. В марте 2012 года школа № 3 была введена в эксплуатацию, с 1 сентября 2012 года начнется образовательный процесс в здании новой школы.

В районе прекрасные условия для занятий спортом, работают три муници-

пальные детско-юношеские спортивные школы и Можайский Дворец спорта «Багратион». Ежедневно Дворец спорта посещают около 30 тыс. человек. Круглый год ледовая арена ДС открыта для любителей хоккея, катания на коньках. Можайские спортсмены принимают участие в соревнованиях областного, всероссийского и международного уровней. Среди воспитанников детско-юношеских спортивных школ Можайского района 18 мастеров спорта России, победители первенств мира, Европы, России, Московской области.

На уникальной акватории Можайского водохранилища занимаются юные любители парусного спорта, проводятся регаты и соревнования. В Можайском районе действует программа, разработанная главой Можайского муниципального района Дмитрием Белановичем, по развитию спорта на селе. Уникальные спортивные комплексы под открытым небом, установ-

ленные в поселениях района, доступны совершенно бесплатно и в любое время всем любителям спорта и здорового образа жизни. Разработана программа развития физической культуры и спорта в районе на 2010—2017 годы. Основными направлениями программы являются строительство лыжно-спортивного парка отдыха и оздоровления «Парк Победы» и «Козья горка», создание спортивного районного городка с хоккейной коробкой, катком массового катания, футбольным тренировочным полем.

В 2011 году в районе осуществляли деятельность 38 культурно-досуговых учреждений, 36 библиотек, 4 школы дополнительного образования детей.

Неоднократно становились лауреатами международных, всероссийских и областных конкурсов и фестивалей творческие коллективы района: народный ансамбль песни и танца «Калинка», народный коллектив танцевальной студии Оксаны Шашуто, народный театр балета «Грация», ансамбль русской песни «Сударушка».

Высоким исполнительским мастерством славятся коллективы сельских поселений: «Мокровчанка», «Марфин Брод», «Русские напевы», «Грильяж», «Сувенир».

Можайский муниципальный район расположен на западе Московской области, в 110 км от Москвы и занимает площадь 261,4 тыс. га. На территории района проживает 69,2 тыс. человек. В состав района входят 2 городских и 9 сельских поселений.

Можайск — гостеприимный город, посещаемый многочисленными туристами, а в летний период и жителями столицы, отдыхающими, увеличивающими его население в несколько раз. В Можайском районе находится центр притяжения туристов из многих стран мира — знаменитое Бородинское поле, где сейчас расположен Государственный военно-исторический музей-заповедник площадью 109,7 кв. км.

2 сентября 2012 года состоялось самое яркое, массовое и масштабное празднование «Дня Бородина» за всю историю существования праздника. 200 лет исполнилось с момента битвы русской армии под командованием М.И. Кутузова с французской армией Наполеона Бонапарта. Увидеть своими глазами, как разворачивались события тех лет, попасть в историю праздника изъявили желание более 185 тысяч гостей.

Центр информационно-туристического обслуживания «Можайч» предложит для отдыха в районе увлекательные экскурсии по историческим местам и святыням Можайского района, конные, байдарочные и пешие маршруты, возможность удачно порыбачить и поохотиться.

В деревне Доронино сельского поселения Бородинское туристам покажут настоящий крестьянский быт и военно-историческую реконструкцию солдатского бивака и постоя русского офицера 1812 года. Посетителей тут ждет знакомство с кустарными ремеслами, образцами крестьянского народного творчества и традициями народных праздников и гуляний. Также непременным условием посещения деревни Доронино станет знакомство с русской национальной кухней.

Можайская земля — один из наиболее экологически чистых регионов Подмосковья, благоприятных для отдыха и туризма. Можайцы трепетно хранят историю родного края, заботятся о родной земле. Благодаря совместным усилиям населения и руководства района Можайский край с каждым годом становится все более благоустроенным и процветающим.

В рейтинге лучших

ООО «Можайская строительная компания» основано в 2005 году и входит в состав группы строительных компаний под управлением ООО «Можайское СМУ», организации, образованной в 1957 году. Основными направлениями деятельности «Можайской строительной компании» являются капитальное строительство промышленных и общественных зданий и сооружений, реконструкция и выполнение реставрационных работ на основании лицензии по реставрации объектов культурного наследия.

«Можайская строительная компания» является одной из ведущих строительных организаций Московской области. В активе компании целый ряд уже построенных и сданных в эксплуатацию объектов социального, культурного и административного назначения. В свое время организацией были построены ключевые объекты района: пусковые комплексы полиграфкомбината, молокозавод, мясокомбинат, авторемонтный, медикоинструментальный, кирпичный заводы, корпуса районной больницы, сотни тысяч метров жилой площади, 4 общеобразовательных школы и 5 детских садов. За последнее время организацией сданы в эксплуатацию административное здание Можайского управления внутренних дел, здание



офиса Сбербанка России в городах Можайске и Рузе. Завершено строительство общеобразовательной школы «Гармония», социально важного для города объекта. «Гармония» входит в состав лучших школ Подмосковья по оснащению и материальной базе; при школе построен современнейший спортивный комплекс и стадион.

Особая заслуга коллектива — успешная работа по реставрации памятников на Бородинском поле Государственного Бородинского военно-исторического музея-заповедника к празднованию 200-летия Бородинского сражения. В настоящее время предприятием выполняются работы по реконструкции комплекса зданий в д. Горки Можайского района, где предполагается создать кадетскую школу-интернат и ведется строительство детского

оздоровительного комплекса в пос. Шаховском Московской области.

Для осуществления полного комплекса строительно-монтажных работ предприятие располагает собственной производственной базой, офисными помещениями, парком грузоподъемной и автотранспортной техники, строительных машин и механизмов.

Более 10 лет коллектив предприятия является участником и обладателем наград Всероссийского конкурса на лучшую строительную организацию, проводимого Министерством регионального развития. Не стал исключением и 2012 год. «Можайская строительная компания» награждена дипломом второй степени и вошла в рейтинг организаций — лидеров строительного комплекса России. Это еще один показатель высокого мастерства специалистов МСК, организации, единственной в городе и районе, представляющей строителей на таком уровне.

**ООО «Можайская
строительная компания»**
**143200, Московская область,
г. Можайск,**
Комсомольская площадь, 9 а
Телефон/факс (8 49638) 20-039
mozhaysk-smy@mail.ru, www.msmy.ru