

Актуальная тема: проект российского масштаба

- 2 Статус программы — здоровье нации
Интервью руководителя проекта по реформированию водного законодательства Российской Федерации Валентина Зиборова
- 5 В одиночку ношу не осилить
- 6 Живительный ключ в каждом доме
- 7 Из тысяч рек, озер и родников
Интервью министра строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан Марата Хуснуллина
- 8 Чистая вода большого города

Развитие регионов: Республика Саха

- 10 Инвестиционный паспорт Республики Саха
- 12 На пороге масштабных преобразований
Интервью президента Республики Саха Вячеслава Штырова
- 15 Индикатор экономических перспектив
Интервью министра транспорта, связи и информатизации Республики Саха Владимира Членова
- 17 Новая встреча — на Эльге
- 18 Мы строим взрывая — работа такая
- 19 Путь к освоению северных богатств
- 20 Продолжая «стройку века»

Дата: 200 лет транспортной отрасли России

- 22 Консолидация усилий для сохранения потенциала
- 23 Пан или пропал

Партнерство без границ

- 24 Расширяя взаимовыгодное сотрудничество
Интервью министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александра Харлова
- 26 Верные союзники
- 28 Профессиональная гидроизоляция бетона
- 29 Созидательные стандарты

Достояние городов российских

- 30 Бренд нашей страны

Муниципальная Россия

- 32 Не только выжить!..
Интервью президента Союза малых городов Российской Федерации Евгения Маркова

Муниципальная Россия: Люберецкий район

- 34 Новая модель власти — шаг вперед в развитии демократии
- 36 Главное стремление — спасти жизнь
- 38 Электроника специального назначения

Муниципальная Россия: Луховицкий район

- 40 Город, объединивший пять веков
Интервью главы городского поселения Луховицы Московской области Василия Тимофеева
- 42 За нами будущее
- 43 Мука для хлебного каравая
- 44 Нужны многопрофильные специалисты
- 45 Настоящая работа

Муниципальная Россия: Подольский район

- 46 Дух положительных преобразований
Рассказывает руководитель администрации Подольского муниципального района Василий Музычук
- 47 На основе порошковой металлургии
- 48 Эффективные решения в строительстве
- 49 В атмосфере комфорта и безопасности
- 50 Качественная работа — уверенный взгляд в будущее

Муниципальная Россия: город Апатиты

- 52 «Готовимся к началу инвестиционного бума»
Интервью главы муниципального образования город Апатиты Михаила Антропова
- 54 «Дважды замороженный», или 18 лет ожидания
- 55 Рабочие кадры будущего страны
- 56 Резервный источник
- 57 Мудрость тысячелетий в простом молоке

Муниципальная Россия: город Анжеро-Судженск

- 58 Сибирские приоритеты для инвестирования
Рассказывает глава муниципального образования город Анжеро-Судженск Александр Готфрид
- 60 Вкус анжерского молока



№ 9 (81) сентябрь 2009

**Real
Media**
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-
ПРОМЫШЛЕННЫЙ
МАРКЕТИНГ

Учредитель

ООО «Компания «Реал-Медиа»

Генеральный директор Виктор УСЕНКО**Издатель**

ООО «Издательский дом «Губернский»

Директор Сергей ЛЫХИН**Зам. главного редактора** Татьяна БАТУЕВА**Выпускающий редактор** Дмитрий ФОМИНЦЕВ**Макет:** Сергей ШЕВЧЕНКО**Дизайн, верстка:** Владимир МИХАЛИЦЫН**Менеджеры:** Елена КУЛДЕЕВА,
Татьяна МЕЛЬГУНОВА, Анна ЛЮЛЬКО,
Юрий СТУДЕНИКИН**Корректура:** Наталья ДЕНИСЛАМОВА**Компьютерные технологии:** Глеб МАНИОН,
Денис УСЕНКО, Андрей УСТЮГОВ

В издании использованы иллюстрации из архива редакции, а также полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц.

Адрес издателя и редакции:

117107 Москва, Варшавское шоссе, 28 А,
строение 1, офис 14

Телефон/факс (495) 933-25-31

E-mail: msk@real-media.ru, gdj@real-media.ru

www.gubernskiy.ru

Представительства:

в Екатеринбурге — (343) 371-50-27,
в Челябинске — (351) 775-29-25

Журнал зарегистрирован

Федеральной службой по надзору

за соблюдением законодательства

в сфере массовых коммуникаций и охране

культурного наследия 15 декабря 2006 г.

ПИ № ФС77-26454

**По вопросам подписки
обращаться в редакцию,
телефон (495) 933-25-31
Подписной индекс — 72973
в каталоге «ПОЧТА РОССИИ»**

Номер подписан в печать 14 сентября 2009 г.

Отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»

(620041, ГСП-148, Екатеринбург, ул. Тургенева, 13)

Заказ № 450. Общий тираж — 4 000 экз.

(1—2000 — первый завод)

Отпечатано в соответствии с качеством

предоставленного оригинал-макета.

За содержание рекламных публикаций

ответственность несут рекламодатели.

Рекламуемые в издании товары

подлежат обязательной сертификации.

Цена договорная.

При перепечатке материалов

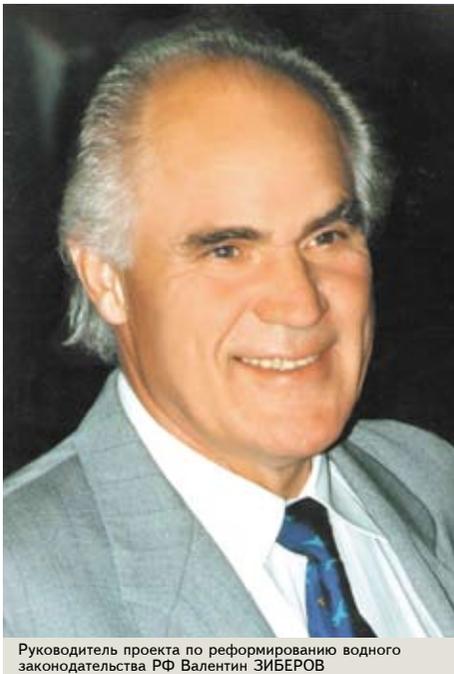
и использовании их в любой форме,

в том числе и в электронных СМИ,

ссылка на «Губернский деловой журнал»

обязательна.

■ — материал опубликован на правах рекламы.



Руководитель проекта по реформированию водного законодательства РФ Валентин ЗИБЕРОВ

СТАТУС ПРОГРАММЫ — ЗДОРОВЬЕ НАЦИИ

Татьяна
САВКИНА

Обеспечение россиян качественной питьевой водой чрезвычайно актуально: водоснабжение, особенно в больших городах, — вопрос жизни. Председатель наблюдательного совета экофонда «Вода Евразии», руководитель проекта по реформированию водного законодательства Российской Федерации **Валентин Зиберов**, рассказывая в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» о ситуации с водоснабжением в России, отметил характерную особенность — две трети населения обеспечиваются питьевой водой из поверхностных, более уязвимых водных объектов:

— Из таких источников берут воду Москва и Санкт-Петербург, крупные города Поволжья, Урала, Западной Сибири. Централизованным водоснабжением в Российской Федерации пользуются 108 миллионов человек, в основном, в городах и поселках городского типа. Треть сельских населенных пунктов имеет централизованное водоснабжение, и только в пяти процентах есть канализация. Из всей питьевой воды, подаваемой населению централизованными системами, лишь 58,7 процента соответствует установленным нормативам.

— Валентин Евгеньевич, в чем сложность решения «водной» проблемы? На кого возложена ответственность за водоснабжение и водоотведение?

— Прежде всего — это качество источников питьевой воды. Всего в городах и поселениях образуется до 14 миллиардов кубометров сточных вод в год. Из них менее 90 процентов направляются на очистные сооружения, где очищается до нормативов только 45 процентов. Остальное сбрасывается в водные объекты (примерно 25 процентов общего количества сточных вод), и в результате до 20 процентов поверхностных

и подземных источников питьевого водоснабжения не отвечают санитарным нормам и правилам.

Серьезная проблема — техническое состояние российских систем водопровода и канализации. Так, средний износ систем водоснабжения и водоотведения составляет 58 процентов, в том числе: физический износ сетей водоснабжения — 65 процентов, сетей канализации — 63,5 процента. Ежегодно в системах водоснабжения происходит около 200 тысяч аварий, потери воды достигают 20 процентов.

Большинство сооружений водоподготовки построены в середине прошлого столетия, изношены физически, устарели морально и требуют коренной реконструкции, для которой у большинства регионов Российской Федерации отсутствуют необходимые финансовые ресурсы. Средств едва хватает на эксплуатационные цели и ликвидацию аварий.

Вопросы обеспечения населения питьевой водой регулируются федеральными законами «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в соответствии с которым организация водоснабжения и водоотведения в границах поселений относится к обязанностям органов власти муниципальных и городских образований), а также «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

— Соответствуют ли нормативы технического регулирования в сфере водоснабжения международным нормам? Каковы, на ваш взгляд, способы улучшения водоснабжения качественной питьевой водой? Что, по вашему мнению, целесообразно применять при реконструкции и модернизации объектов водоснабжения и водоотведения?

— Говорить о техническом регулировании в сфере водоснабжения сегодня можно только условно, ведь ни один технический регламент еще не принят. Реформа такого регулирования, начатая в первые годы нового века, так и не реализована.

Первые разработанные проекты технических регламентов касались именно сферы водоснабжения и водоотведения. Они были внесены в Государственную Думу в 2005 году — и до сих пор не рассмотрены.

Теперь о соответствии наших норм и требований международным. Мы привыкли считать, что действующие в Российской Федерации нормы — слишком жесткие и эта излишняя жесткость компенсируется их повсеместным несоблюдением. Что касается требований к качеству питьевой

воды, то это не совсем так. Гигиенические нормативы, которые предусмотрены проектами технических регламентов, взяли в себя весь предыдущий опыт специалистов гигиенистов и технологов Российской Федерации, учитывают международный опыт, соответствуют требованиям Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ). Качество питьевой воды, в соответствии с разработанными нормативами, должно контролироваться по 88 показателям. Впервые в российской практике вводится контроль органического углерода, что принципиально важно, учитывая, что большинство населения использует для питьевого водоснабжения поверхностные водные объекты.

Универсальных способов улучшения систем водоснабжения не существует. Необходимо в каждом конкретном случае рассматривать все местные условия (источники водоснабжения, качество исходной воды, населенный пункт и количество жителей, социально экономическую ситуацию) и решать проблему комплексно. В настоящее время имеется целый спектр технологий, оборудования и способов подготовки и доставки питьевой воды. Задача специалистов — подобрать и реализовать самый экономически и экологически целесообразный, отвечающий санитарно-гигиеническим требованиям.

— Как российское законодательство, регулирующее вопросы водопользования, может способствовать рациональному потреблению отечественных запасов пресной воды?

— Российская Федерация относится к числу стран, наиболее обеспеченных водными ресурсами. В целом по стране обеспеченность водными ресурсами составляет 30 тысяч кубометров на одного человека в год, при критическом минимуме, установленном ООН, в 1,7 тысячи кубометров. На территории России сосредоточено около 20 процентов мировых запасов пресных вод. Возобновляемые водные ресурсы составляют 10 процентов от мирового речного стока, это примерно 4,5 тысячи кубометров в год (второе место в мире после Бразилии).

Однако водные ресурсы по стране распространены неравномерно. На наиболее освоенную европейскую часть страны (70 процентов населения и производственного потенциала) приходится менее 10 процентов водных ресурсов. В бассейнах рек Дона, Урала, Кубани, в Республике Калмыкия в средне- и маловодные годы наблюдается напряженный водохозяйственный баланс. Ситуация усугубляется тем, что, несмотря на существенное сокращение (в последние

два десятилетия) промышленной деятельности и количества сброса сточных вод, уровень негативного воздействия на водные объекты остается по-прежнему высоким.

Более 72 процентов сбрасываемых в водные объекты сточных вод относятся к категории загрязненных, а 17 процентов сбрасываются вообще без очистки. Ежегодно в водные объекты со сточными водами поступает 11 миллионов тонн загрязняющих веществ. И это в значительной мере обуславливает низкое качество питьевой воды, с учетом того, что около 27 процентов водопроводов не имеют необходимого комплекса очистных сооружений, в том числе 16 процентов не оснащены обеззараживающими установками.

Высокая обеспеченность страны водными ресурсами породила традиционно небрежное отношение к воде как в быту, так и в промышленности и в сельском хозяйстве. Совершенно очевидно, что такое отношение необходимо менять коренным образом. Бережное и рациональное использование воды как основы жизнедеятельности и стратегического ресурса — задача общенародная.

Изменить ситуацию только воспитательными мерами в ближайшие годы не удастся. Необходимы адекватные нормативно-правовые акты.

— В чем заключается главная задача государственной программы «Чистая вода», каковы механизмы ее реализации?

— Основной своей задачей она ставит обеспечение населения России питьевой водой, отвечающей всем санитарно-гигиеническим требованиям, и охрану водных объектов от загрязнения сточными водами. По существу, программа охватывает широкий круг вопросов (технологических,



**Председатель Государственной думы РФ
Борис ГРЫЗЛОВ:**

— Мы готовы к тому, что программа «Чистая вода» начнет действовать с 2010 года. Этот проект носит национальный характер. Сегодня 40 процентов населения России проживает в регионах, где вынуждены употреблять некачественную воду. Для россиян переход на потребление чистой воды увеличит жизнь каждого на пять—семь лет.

Проблема чистой воды — это не только и даже не столько проблема России. Так, например один миллиард человек на планете не имеют устойчивого доступа к воде и примерно 250 миллионов страдают от болезней, возникших именно в результате употребления некачественной воды.

К сожалению, в ряде российских областей складывается аналогичная ситуация. Есть регионы, где до половины всех болезней связаны с употреблением некачественной воды, и это, в том числе, касается Ингушетии. 90 процентов сброса сточных вод в России не очищается до нужного уровня, причем примерно 60 процентов от этого количества «обеспечивают» предприятия ЖКХ.

www.gryzlov.ru

организационных, экономических, экологических, социальных и нормативно-правовых) по модернизации всего водопроводно-канализационного хозяйства страны.

В такой многогранности — ее плюсы и минусы. С одной стороны, только решая комплексно все накопившиеся годами проблемы, можно коренным образом изменить существующее положение. С другой, такой подход требует сосредоточения колоссальных материальных и финансовых ресурсов, политической воли государства и всесторонней поддержки всего населения.

Государственная программа «Чистая вода» устанавливает цели и задачи, систему управления, основные индикаторы, обеспечивает нормативно-правовое сопровождение и финансовую поддержку ре-

ализации мероприятий. На ее основании должны быть разработаны и утверждены в установленном порядке региональные и муниципальные программы «Чистая вода». Именно на их плечи ложится реализация этого государственного проекта, и они должны быть разработаны с учетом местных условий и реальных возможностей — при максимальной гласности и прозрачности.

— Каким образом новая программа позволит создать условия для здоровой и безопасной жизни россиян? Каковы предлагаемые новшества и возможные итоги?

— Отвечая на этот вопрос, стоит привести выдержку из раздела I проекта Государственной программы «Чистая вода»: «доступность и качество питьевой воды определяет здоровье нации и качество жизни. Отсутствие чистой воды и канализации является основной причиной распространения кишечных инфекций, гепатита и болезней желудочно-кишечного тракта. До 20 процентов всех заболеваний может быть связано с неудовлетворительным качеством воды... Сегодня каждый второй житель России вынужден использовать для питьевых целей воду ненадлежащего качества». Таким образом, программа «Чистая вода» непосредственно связана со здоровьем населения и социально-бытовыми условиями жизни. Продолжительность жизни в России находится на нижней границе показателя для развитых стран. Обеспечение населения чистой водой окажет непосредственное влияние на снижение смертности, в особенности детской, и увеличение продолжительности жизни.

Сегодня больше половины всех сточных вод, проходящих очистку, сбрасываются в водные объекты с превышением установленных нормативов. Несмотря на сокращение производства в стране, продолжается



**Заместитель Председателя Правительства РФ
Александр ЖУКОВ:**

— Реализация программы позволит в среднесрочной перспективе — в 2012—2014 годах — перейти на режим гарантированного обеспечения населения России питьевой водой нормативного качества, а к 2020 году вывести сектор водоснабжения на инновационную модель роста.

К 2020 году нужно на 40 процентов увеличить долю населения, которому доступно централизованное снабжение питьевой водой. Эту задачу позволит решить модернизация отрасли, что будет достигнуто за счет повышения ее окупаемости. Этот сектор должен стать коммерчески привлекательным. Здесь, безусловно, необходимо государственно-частное партнерство, а основным двигателем должны стать частные инвестиции. Роль государства будет заключаться в создании условий для привлечения инвесторов.

В перспективе должен быть разработан федеральный закон об обеспечении населения водой. Такой документ должен будет разграничить полномочия уровней власти, определить нормы и механизмы государственной финансовой поддержки системы обеспечения населения чистой водой. Таким образом, мы должны защитить права и возможности потребителей воды — самого простого и необходимого продукта.

ИТАР-ТАСС

загрязнение водных объектов и деградация окружающей природной среды в целом. Это экологический аспект программы. И, наконец, из-за потерь в сетях водоснабжения мы теряем более 30 миллиардов рублей в год, а это уже вопрос экономический.

Касясь новшеств программы, следует отметить предусмотренные проектом совершенствование системы эффективного управления сектором водоснабжения и водоотведения, в первую очередь — систему тарифного регулирования, а также создание эффективной бизнес-среды, механизмов финансирования и привлечения инвестиций, в том числе частных, необходимых для коренной модернизации инфраструктуры. В целом, вся программа ориентирована на привлечение в сектор водоснабжения и водоотведения новейших технологий, эффективных реагентов, энергосберегающего оборудования и долговечных материалов.

— Что уже сделано в ходе реализации программы «Чистая вода», в частности, в Свердловской области?

— Государственная программа «Чистая вода» до настоящего времени не утверждена и даже не до конца разработана, я имею в виду учет замечаний, сделанных при рассмотрении ее проекта. Однако значение и необходимость ее столь велики, что субъекты Федерации и отдельные муниципальные образования, не ожидая утверждения проекта, начали разрабатывать свои региональные и муниципальные программы «Чистая вода».

Примером такого подхода может служить Свердловская область, где разработана и утверждена Региональная программа «Чистая вода», и муниципальные программы городов Екатеринбург, Нижний Тагил, Ревда. Более того, в Екатеринбурге по сути она уже реализуется. Строятся Северные очистные сооружения канализации (в текущем году намечен ввод второй очереди), в стадии строительства первая очередь Головных сооружений водопровода. Разработана проектная документация и начато строительство других объектов.

И это не единичные примеры. В адрес Минэкономразвития России, ответственного за разработку государственной программы «Чистая вода», поступает большое количество проектов из различных регионов (от Калининграда до Бурятии) с просьбой включить их в число приоритетных и пилотных. Опережающая разработка региональных и муниципальных программ говорит о чрезвычайной необходимости их реализации. В то же время отсутствие утвержденной в установленном порядке государственной чревато возможными ошибками муниципальных, использованием их для решения текущих проблем и «затыкания дыр», что принципиально недопустимо. ■



Заместитель председателя Совета Федерации РФ Светлана ОРЛОВА:

— Проект партии «Единая Россия» «Чистая вода» был запущен три года назад. Сейчас он должен превратиться в госпрограмму, в основу которой заложен принцип государственно-частного партнерства.

За три года сделано многое — образована рабочая группа, выстроена концепция, проведена работа со всеми водоканалами России, в Санкт-Петербурге состоялся большой форум. Цель партийного проекта и государственной программы «Чистая вода» — улучшение качества питьевой воды и водоснабжения, повышение эффективности управления объектами водоснабжения с учетом специфики и потребности конкретных регионов. «Чистая вода» должна стать народной программой.



Председатель комитета Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии Наталья КОМАРОВА:

— Основная цель для России, обладающей уникальным природным капиталом — 20 процентами мировых запасов жидкой пресной воды, — реализовать эти конкурентные преимущества за счет повышения качества и эффективности использования природных богатств, сокращения негативного воздействия на окружающую среду.

Этот принцип заложен в проекте «Чистая вода» партии «Единая Россия», во многом благодаря которому проблема питьевой воды за последние годы вошла в число приоритетных государственных задач, и сегодня в Правительстве завершается подготовка

Водной стратегии России на период до 2020 года и программы «Чистая вода».

Партия «Единая Россия» в течение двух лет проводит конкурсы на лучшие системы очистки воды. В них участвуют изобретатели и научные институты со всей страны. Разработан сайт проекта, с помощью которого каждый сможет представить свои инновационные проекты и разработки, поучаствовать в их открытом обсуждении и познакомиться с опытом регионов по решению проблем водоснабжения и водообеспечения.



Заместитель главы Волгограда Андрей РУЦОВ:

— В настоящее время волгоградская площадка практически готова к реализации мероприятий по программе «Чистая вода», и уже началась работа в рамках стабильного обеспечения жителей города водой. При замене сетей, в частности, используются новые современные материалы, внедряется система доочистки воды в детских и медицинских учреждениях. Между тем, Волгоград отличается значительной протяженностью сетей — их в 1,5 раза больше, чем в других городах, а износ трубопроводов доходит до 70 процентов. Проблемы, связанные с обеспечением жителей чистой водой, требуют комплексного решения. Целевая программа «Чистая вода» в Волгограде рассчитана до 2020 года, на ее реализацию требуется 37 миллиардов

рублей. Без финансовой поддержки Федерального центра тут не обойтись. Поэтому для нас очень важно, чтобы Волгоград вошел в число городов, где будет действовать этот пилотный проект.

Наш город — главная составляющая в Волгоградской областной программе «Чистая вода». Этот документ, рассчитанный до 2017 года, в настоящее время проходит стадию согласования. В нем учтены все звенья в цепи водоснабжения: водоисточники, учет запасов и качества; технологии и оборудование для водоподготовки, модернизация существующих и строительство новых станций; развитие и освоение лучших технологий в водоподготовке; способы доставки воды населению, модернизация и строительство новых трубопроводных линий; оптимальные способы решения проблем децентрализованного водоснабжения и другие. Особое внимание уделяется внедрению систем доочистки воды перед потреблением и противоаварийной защиты систем водоснабжения и водоотведения.

Иван ТОКАРЕВ

В ОДИНОЧКУ НОШУ НЕ ОСИЛИТЬ

Во многих муниципалитетах качество питьевой воды сегодня таково, что население предпочитает привозную, поэтому правительство Свердловской области приняло целевую программу «Чистая вода», которая в масштабах всей России еще только разрабатывается.



Семинар представителей водоканалов Свердловской области

Принять программу обещают лишь к апрелю будущего года, и она предусматривает вложение более чем 200 миллиардов рублей до 2020 года. Ход ее реализации обсуждался на семинаре представителей водоканалов области с участием регионального министерства энергетики и ЖКХ, администрации города, глав муниципальных образований и их замов по ЖКХ, а также представителей наблюдательного совета экологического фонда «Вода Евразии» (Москва).

Первое, что отметили участники дискуссии, — отставание от намеченных сроков. Планировалось, что программа будет финансироваться не только из местных бюджетов и внебюджетных источников, но и из федеральной казны: в одиночку такую ношу региону осилить невозможно. А чтобы «Чистая вода» вошла в число пилотных проектов и получила государственные субсидии, ей должны дать оценку в центральных отраслевых ведомствах. Оценить сделанное уральцами обещали еще в июле, но решения на момент проведения дискуссии (в августе) пока нет, что тормозит, в частности, переход работы на уровень муниципалитетов.

— Из 94 муниципальных образований заполнили анкеты по подготовке к реализации программы только 39, — сказал в своем выступлении заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области **Николай Смирнов**.

Понять муниципалитеты можно: при отсутствии федеральных методик создавать собственные гораздо сложнее. Предполагается, что в федеральный «пул» войдут десять пилотных региональных проектов. На эти цели намечено выделить в 2010—2012 годах из федерального бюджета до 120 миллиардов рублей. Общие же инвестиции в программу обеспечения россиян чистой водой составят 1,5 триллиона рублей.

В основном докладе, сделанном Николаем Смирновым, было подчеркнуто: общая стоимость проекта составляет 150 миллиардов рублей, с учетом необходимости привлечения заемных средств стоимость может повыситься до 203 миллиардов рублей. Бюджеты всех уровней могут направить на мероприятия программы 30 миллиардов рублей. Кроме того, Свердловская область имеет все шансы войти в федеральную программу «Чистая вода». Стоимость реализации программы «Чистая вода» определена в соответствии с рекомендациями Министерства экономического развития Российской Федерации. Указанный расчетный объем ассигнований может быть снижен после разработки конкретных проектов и проведения конкурсных процедур.

На Среднем Урале уже несколько лет ведется работа по обеспечению доступа населения к чистой воде. Один из примеров такой деятельности — реализация губернаторской программы «Родники». В результате уже благоустроено 2400 источников нецентрализованного водоснабжения. Но предпринимаемых мер пока недостаточно для кардинальных изменений в системе водоснабжения жителей области: специалисты, знакомые с проблемой, считают необходимым принятие целого комплекса мер, направленных на системное повышение качества водоподготовки на всех этапах: от забора воды в природоохранных зонах до обновления внутримдомового оборудования.

Сегодня централизованное водоснабжение есть в 47 городах, 26 поселках городского типа и 255 сельских населенных пунктах. Централизованную канализационную систему имеют 46 городов, 92 процента поселков городского типа и 3,3 процента сельских населенных пунктов. По мнению специалистов, в некоторых населенных пунктах качество воды таково, что она может считаться лишь технически очищенной.

Эксперты указывают, что причиной сложившейся ситуации стало хроническое недофинансирование этой отрасли жилищно-коммунальной сферы, причем во многом из-за бездействия самих коммунальных предприятий. Так, из 179 организаций водоснабжения и водоочистки области только 13 заложили инвестиционную составляющую в тариф, остальные же лишь занимались обслуживанием имеющегося старого, нерентабельного, устаревшего и морально и физически оборудования.

В результате реализации программы планируется: сократить расход воды у потребителей в 2,5—3 раза, а величину утечек и непроизводительных расходов воды с 22 до 10 процентов от общего объема подачи. Предполагается ликвидировать дефицит водообеспечения в жилищном фонде городов Асбест, Арамиль, Екатеринбург, Березовский, Ивдель, Ирбит, Каменск-Уральский, Нижний Тагил, Серов, Первоуральск, Талица, Туринск. Планируется прекратить загрязнение водоемов — источников питьевого водоснабжения хозяйственно-бытовыми сточными водами, качество которых не соответствует нормативам допустимого воздействия на водные объекты.

Достигнуть задуманного можно, если реконструировать существующие и построить новые объекты водоснабжения и водоотведения, а также организовать их надлежащую эксплуатацию, с использованием современных инновационных разработок.

По словам Николая Смирнова, в настоящее время лишь Екатеринбург самостоятельно решает проблему улучшения качества воды и пилотный проект, внедряемый на территории этого города, заслуживает изучения и учета при реализации аналогичных проектов на территории других муниципальных образований. ■

ЖИВИТЕЛЬНЫЙ КЛЮЧ В КАЖДОМ ДОМЕ

Екатерина
НОРСЕЕВА



Обеспечение города Асбеста чистой водой — задача непростая, но решаемая

В мае 2009 года правительство Свердловской области утвердило целевую программу «Чистая вода». По прогнозам областного министерства энергетики и ЖКХ, представившего проект на заседании кабинета министров, давняя тенденция к ухудшению обеспечения жителей Среднего Урала питьевой водой будет преодолена к 2020 году.

16 июля завершился первый этап подачи заявок от муниципальных образований на участие в проекте. По инициативе ЗАО «Водоканал» одним из первых заявившихся стал Асбестовский городской округ.

КОМПЛЕКСНЫЕ МЕРЫ ПО РЕШЕНИЮ ПРОБЛЕМЫ

Цели программы четко обозначены — обеспечение населения питьевой водой, соответствующей установленным требованиям, в количестве, достаточном для удовлетворения жизненных потребностей и сохранения здоровья людей, а также защита от загрязнения сточными водами источников питьевого водоснабжения.

В отличие от предыдущих подобных проектов, «Чистая вода» носит комплексный характер, объединяя все этапы — от водозабора до водосброса. Один из первых шагов в ходе ее реализации — прекратить загрязнение открытых источников питьевого водоснабжения (водоемов) хозяйственно-бытовыми сточными водами населенных пунктов путем создания зон санитарной охраны.

Важнейшим шагом в ходе реализации проекта станет реконструкция систем водо-

снабжения — водоподготовки и фильтрации. Сильная сторона программы — использование новых технологий. Так, асбестовский водоканал делает ставку на прогрессивный метод очистки трубопроводов с помощью интенсивного ультрафиолетового излучения. В отличие от используемых сейчас хлорсодержащих веществ, такой способ не оказывает вредного воздействия на организм. А чтобы вода была изначально чище, планируется активнее брать ее из подземных хранилищ. Сегодня каждые восемь литров из десяти поступают в водопровод из открытых водоемов, которые, по данным минэнерго и ЖКХ, менее чем наполовину защищены санитарными зонами.

Новая областная программа также призвана ликвидировать дефицит водообеспечения и улучшить качество подаваемой воды в муниципальных образованиях. Так, в рамках проекта планируется построить новый водоотвод из города Асбеста в поселок Красноармейский и насосную станцию.

ЦЕНА ВОПРОСА

Согласно подсчетам разработчиков, необходимый объем инвестиций для реализации программы «Чистая вода» в Свердловской области составит порядка 200 миллиардов рублей, в Асбестовском городском округе — 3,73 миллиарда рублей.

Учитывая системный износ оборудования и копившееся десятилетиями недофинансирование сферы, муниципалитетам будет крайне трудно справиться с имеющимися проблемами в одиночку и предоставить

такие средства на реализацию проекта — потребуется помощь федерального центра. Запланировано несколько источников финансирования проекта. Кроме бюджетов разных уровней будут привлекаться кредитные ресурсы, а также на время действия программы предполагается ввести надбавку к основному тарифу на водоснабжение.

В Асбесте этот показатель составляет девять рублей за кубометр, хотя реальная стоимость воды на порядок выше. Новая программа призвана устранить это несоответствие. В частности, уже к 2015 году планируется обеспечить полный контроль потребления всех ресурсов для бытовых нужд с помощью индивидуальных приборов учета и исключить применение питьевой воды в технических целях. Иными словами, целевая программа будет частично финансироваться за счет роста тарифов. Ведь лучше потратиться на повышение качества водопроводной воды, чем покупать дорогую бутилированную. Причем, по утверждению директора ЗАО «Водоканал» **Владимира Цыпкина**, надбавка не ударит по карману населения.

ПОСТУПАТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Разумеется, достичь всех целей, поставленных разработчиками программы, и добиться эталонного качества питьевой воды одновременно не удастся. Поэтому реализация проекта была разделена на поступательные этапы.

Первый шаг — разработка программы на уровне муниципального образования — намечен на 2009—2010 годы. Для прохождения этого этапа у асбестовского водоканала есть и необходимая документация, и специалисты, способные на основании мониторинга ситуации подготовить необходимую программу модернизации.

Непосредственно за этим этапом следует вторая ступень — проведение мероприятий по развитию водохозяйственного комплекса. С 2011 по 2017 год будет выполнен основной объем запланированных работ.

Последний шаг программы «Чистая вода» намечен на 2018—2020 годы. В этот период должны завершиться работы по реконструкции систем водоснабжения и канализации и, как следствие, будут достигнуты контрольные показатели качества воды.

Сегодня поданные заявки на участие в программе «Чистая вода» находятся на рассмотрении. ЗАО «Водоканал», выступившее с инициативой реализации проекта в Асбестовском городском округе, надеется на положительный ответ, в случае которого каждый житель муниципалитета будет обеспечен чистой водой. ■

ЗАО «Водоканал»
624261 Свердловская область,
г. Асбест, ул. Садовая, 16
Телефон (34365) 7-81-25



Татьяна ПАВЛОВА

ИЗ ТЫСЯЧ РЕК, ОЗЕР И РОДНИКОВ

Отношение к воде у человека издавна особое, почтительное: она не просто средство утоления жажды, с ее участием в организме происходят более ста тысяч биохимических реакций, и наше самочувствие, здоровье напрямую зависят от того, какую воду мы пьем. На территории Татарстана протекают более 9 000 рек. Здесь располагаются четыре водохранилища, 8 000 озер, 3 650 родников, 550 прудов. О том, как решается важнейшая проблема обеспечения населения качественной питьевой водой, в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал министр строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан **Марат Хуснуллин**:

— В рамках принятого пять лет назад закона «Об утверждении Программы реформирования и модернизации жилищно-коммунального комплекса Республики Татарстан на 2004—2010 годы» успешно завершена программа «Питьевая вода Республики Татарстан на 2006—2008 годы», принятая летом 2006 года. Была поставлена стратегическая цель стабильного обеспечения населения качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих правил и норм.

— Марат Шакирзянович, назовите, пожалуйста, основные направления расходования бюджетных средств в водопроводном хозяйстве.

— Это улучшение качества питьевой воды; очистки сточных вод, снижение сброса неочищенных стоков в бассейны рек; техническое перевооружение и модернизация объектов ЖКХ, развитие инженерной инфраструктуры городов и поселений.

Мероприятия по реформированию водопроводно-канализационного хозяйства профинансированы за период 2006—2008 годы в размере 2,77 миллиарда рублей, в том числе из бюджетов всех уровней — 2,02 миллиарда рублей, внебюджетных источников — 0,74 миллиарда рублей.

За период реализации программ введено в эксплуатацию более 20 очистных сооружений канализации производительностью 28,3 тысячи кубометров в сутки, 36 водозаборных сооружений производительностью более 30 тысяч кубометров в сутки, построено и реконструировано более 800 километров водопроводных и более 100 километров канализационных сетей. Для развития коммунальной инфраструктуры также разработаны и реализуются инвестиционные программы по 40 организациям водоснабжения и водоотведения.

Планомерная работа идет по внедрению нового оборудования и эффективных

технологий на водоподготовке, в сфере очистки сточных вод, по улучшению экологической ситуации, проектируются и вводятся в эксплуатацию фильтры глубокой очистки, установки жидкого хлора заменяются на гипохлорит. В Нижнекамске завершено строительство станции очистки воды, обеспечивающей выполнение современных нормативов качества, ведется строительство станции доочистки воды в Альметьевске. В Набережных Челнах введен цех обезвреживания осадка сточных вод методом центрифугирования.

Для улучшения эффективности очистки сточных вод в организациях водопроводно-канализационного хозяйства республики с 2006 года начата реализация внедрения современного высокотехнологичного оборудования на очистных сооружениях канализации.

— Какие результаты удалось достичь в ходе реализации целевых долгосрочных программ?

— Снизить износ основных фондов водопроводно-канализационного хозяйства с 51 до 49 процентов, повысить уровень благоустройства жилищного фонда водопроводом — с 80,1 процента до 84,4 процента, водоотведением (канализацией) — с 73,2 до 77,8 процента. Доля сточных вод, пропущенных через очистные сооружения канализации, увеличилась с 87,4 до 91 процента.

— Есть особенности водоснабжения в республике?

— Могут отметить высокую долю (более 80 процентов) воды из поверхностных источников в общем объеме подаваемой питьевой воды, несмотря на то что количество поверхностных водозаборов незначительно. Ежедневно в расчете на одного жителя республики отпускается 138,4 литра.

Вместе с тем есть проблемы, актуальные для всех субъектов Российской Федерации, — антропогенное загрязнение поверхностных и подземных вод и факторы природного характера (повышенное содержание в воде водоносных горизонтов соединений железа, марганца и солей жесткости).



Министр строительства, архитектуры и ЖКХ Республики Татарстан **МАРАТ ХУСНУЛЛИН**

— Как вы решаете проблему «вторичного» загрязнения (загрязнения за счет большой протяженности и износа сетей) подаваемой питьевой воды в города и населенные пункты?

— Многие абоненты юго-востока республики, получавшие воду по протяженным «камским водоводам», после строительства водозаборов перешли на собственные источники из подземных месторождений, улучшив тем самым качество подаваемой питьевой воды.

В связи с дефицитом финансовых средств достаточно медленно осваиваются разведанные запасы месторождений пресных подземных вод. В отдельных городах и районах отмечается дефицит питьевой воды, особенно в летнее время. Сохраняет актуальность проблема обеспечения услугами водоснабжения и водоотведения сельского жилищного фонда.

В настоящее время разработана Программа «Развитие водопроводно-канализационного хозяйства и систем теплоснабжения в коммунальном комплексе Республики Татарстан на 2009—2015 годы», в ней определены направления развития, основные мероприятия в районах. Для их реализации огромное значение имеют модернизация и реновация водопроводно-канализационного хозяйства. В соответствии с программой инвестиционные потребности водопроводно-канализационного хозяйства составляют более 50 миллиардов рублей. ■



Генеральный директор ЗАО «Челныводоканал»
Уел ХУСАИНОВ

ЧИСТАЯ ВОДА БОЛЬШОГО ГОРОДА

От функционирования этого предприятия зависят жизнь горожан и экологическая стабильность всего региона, более того, оно не просто работает, а приносит прибыль, модернизируется и стремится к постоянству тарифов для населения.

Как самостоятельное юридическое лицо ЗАО «Челныводоканал» организовано в 1996 году на базе предприятия водоснабжения и канализации ОАО «КамАЗ» и по сегодняшний день является дочерней организацией автогиганта. Но основные объекты предприятия проектировались и строились параллельно с корпусами заводов автогиганта и города Набережные Челны еще в 70-е годы прошлого столетия.

Проектные мощности предприятия, рассчитанные на обеспечение хозяйственной водой всего юго-востока Татарстана, впечатляют своей масштабностью. Водозаборные сооружения имеют проектное значение — более одного миллиона кубометров воды в сутки; станция очистки воды способна поставить потребителям до 850 тысяч кубических метров воды в сутки; очистные сооружения биологического типа могут принять и очистить до 380 тысяч кубических метров стоков в сутки. Начиная с 2001 года предприятие обслуживает водопроводные и канализационные сети северо-восточной части города Набережные Челны. В конце 2006 года завершена поэтапная передача в арендное обслуживание «Челныводоканалу» внутрисплощадочных сетей водоснабжения и водоотведения ОАО «КамАЗ». А 1 июля 2008 года предприятие взяло на себя обслуживание сетей водоснабжения и водоотведения юго-западной части города Набережные Челны.

Основным критерием успешной деятельности в компании считают результаты осуществления Миссии — основного документа, определяющего цель создания, задачи и основные ценности водоканала: «Осознавая исключительную роль воды в жизни человека и руководствуясь принципами бережного отношения к окружающей среде и сохранения ее, мы стремимся наиболее полно и качественно обеспечивать

потребителей услугами водоснабжения и водоотведения, сочетая интересы акционеров и трудового коллектива».

Реализация Миссии, определение целей и стратегии ЗАО «Челныводоканал» осуществляются на основе принципов МС ИСО серии 9000&14000. Сертификаты соответствия названным стандартам были получены в конце 2006 года, после успешной сертификационной проверки, и с этого времени подтверждаются ежегодными инспекционными проверками.

Начиная с 2006 года, в рамках реализации проекта материнской компании «Лидерство как система. Школа лидерства. Каскад II», начата деятельность по внедрению инструментов и принципов Lean Production.

Осознавая необходимость совершенствования менеджмента и производственной деятельности предприятия, на основе накопленного практического опыта и знаний по внедрению и адаптации принципов МС ИСО серии 9000&14000 и Lean Production к предприятию ВКХ, руководство предприятия приняло решение осуществлять дальнейшую деятельность в рамках Производственной системы ЗАО «Челныводоканал», которая рассматривается как совокупность процессов, направленных на реализацию Миссии и основанных на принципах МС ИСО серии 9000&14000 и Lean Production.

На предприятии основным принципом работы является не ожидание проблем и их устранение, а постоянное стремление к улучшению результатов работы и предупреждению проблем.

Питьевая вода, поступающая со станции очистки воды в распределительную сеть, полностью соответствует требованиям СанПиН, предъявляемым к воде систем централизованного водоснабжения.

В связи с тем, что требования к качеству питьевой воды ужесточаются и приводятся в соответствие с рекомендациями Всемирной организации здравоохранения и Европейского союза, постоянно совершенствуется и существующая система водоподготовки предприятия. В особенности это касается содержания остаточного алюминия и хлороформа в питьевой воде. Специалистами «Челныводоканала» ведется планомерная работа по поиску реагентов для повышения

эффективности водоочистки. По итогам прошлого 2008 года и пяти месяцев текущего года содержание остаточного алюминия в питьевой воде значительно ниже действующего норматива и не превышает 0,1 миллиграмма на литр.

Несмотря на то что сегодня в полном объеме выдерживается норматив СанПиН по остаточному хлору, для снижения содержания в питьевой воде хлорорганических соединений принято решение о внедрении метода преаммонизации, который позволит более чем в два раза снизить содержание хлорорганических соединений по сравнению с режимом предварительного хлорирования воды.

Приоритетными направлениями работы в области водоснабжения и водоподготовки до 2012 года являются: модернизация хлораторной и внедрение метода преаммонизации на водозаборных сооружениях, внедрение технологии обеззараживания воды ультрафиолетом, замена хлора гипохлоридом натрия в низких концентрациях.

Подготовка идеальной по качеству питьевой воды, к сожалению, не означает, что вода приходит к потребителю в таком же чистом виде, как на выходе со станции очистки воды. Изношенность магистральных и распределительных сетей, смонтированных более 35 лет тому назад и отслуживших свой нормативный срок, приводит к вторичному загрязнению воды.

С целью предотвращения вторичного загрязнения воды при транспортировке до потребителей и обеспечения бесперебойной поставки была принята программа обновления водопроводных сетей города Набережные Челны. За период с 2001 года по 1 июля 2009 года обновлено и уже имеют нормативный срок эксплуатации более 50 процентов водопроводных сетей в северо-восточной части и порядка 10 процентов в юго-западной части города. В настоящее время все обновленные участки стальных трубопроводов имеют защиту внутренней поверхности от коррозии, исключаящую вторичное загрязнение транспортируемой воды.

С 2006 года в течение двух лет была проведена масштабная работа по обработке цементно-песчаным покрытием внутренних поверхностей двух ниток магистральных

водоводов диаметром 1200 миллиметров каждый, подающих воду в распределительную сеть северо-восточной части города, что также исключает риск вторичного загрязнения воды при транспортировке.

Серьезное внимание на предприятии уделяется вопросам правильной эксплуатации канализационных сетей. Ремонтные работы проводятся на основании произведенной в 2007 году инвентаризации технического состояния сетей водоотведения. За весь период эксплуатации обновлено более 15 километров канализационных труб разного диаметра.

С целью организации достоверного учета потребления воды и изменения менталитета потребителей в части водосбережения ведется планомерная работа по установке приборов учета на объектах города. В 2006 году была завершена работа по установке общедомовых приборов учета расхода воды в жилых домах северо-восточной части города. В настоящее время обеспеченность приборами учета многоквартирных домов составляет 93 процента.

ЗАО «Челныводоканал», являясь одним из важнейших предприятий городского коммунального хозяйства, выполняет также важнейшую функцию по обеспечению населения и организаций города услугами водоотведения.

Глубина очистки сточных вод — одна из приоритетных задач предприятия, для решения которой ведется планомерная работа по модернизации районных очистных сооружений. Реконструкция всех вторичных отстойников позволила снизить вынос взвешенных веществ. Благодаря проведенной реконструкции системы аэрации с зонами нитри-денитрификации на 11 из 12 аэротенков содержание нитратов и фосфатов в очищенных сточных водах уменьшилось на 27 и 61 процентов соответственно и не превышает ПДК рыбохозяйственных водоемов. Для улучшения контроля над технологическим режимом очистки сточных вод в пяти аэротенках налажена система автоматической подачи воздуха, что позволило установить четкий кислородный режим процесса биологической очистки стоков и обеспечить экономии воздуха до 30 процентов. В настоящее время ведется монтаж гребенчатых водосливов на первичных отстойниках.

Впервые в России и Европе проведена работа по восстановлению одного из участков разрушающегося свода главного канализационного коллектора диаметром 2500 миллиметров протяженностью 147 метров. Новизна заключается в том, что работы проводились в рабочих условиях без остановки потока сточных вод. Нанесенное полимерное покрытие компании Linabond Inc (США) и примененные листы ПВХ на активаторе надежно защитили свод коллектора еще на 50 лет. Работы проводило ООО «Линабонд Рус».

В «Челныводоканале» нашли эффективное решение «большого» вопроса всех водоканалов — размещение осадков сточных вод. В 2008 году внедрены новая технология и оборудование немецкой фирмы «Хиллер» для обезвоживания осадков сточных вод, позволившие снизить объем осадков в 10—12 раз. В 2006—2007 годах выполнена рекультивация карьера на землях фермерского хозяйства «Рауфа» с количеством размещенного там осадка 157 тысяч тонн.

С целью сокращения содержания в сточных водах хлорорганических соединений и исключения из технологической цепочки очистки сточных вод использования хлора разработан проект по УФО на ПРОС. В этом году планируется проведение экспертизы и получение разрешения на строительство станции УФО.

Снижение уровня затрат на энергопотребление — одно из важнейших направлений в деятельности водоканала. И это не дань моде, а насущная необходимость, ведь традиционно все водоканалы являются крайне энергоемкими производствами. Основная часть потребления энергоресурсов — 80 процентов — приходится на долю насосов. Как правило, функцию по трансформации электроэнергии осуществляют энергопоставляющие организации, «Челныводоканал» же самостоятельно производит эту операцию: принимая электричество по высокому напряжению в 110 киловольт и преобразуя его в среднее. Эту роль осуществляют четыре главные понизительные подстанции (ГПП) — собственность предприятия, и оно само их эксплуатирует.

Одним из основных критериев, характеризующих эффективность деятельности компании, являются тарифы. Тарифы ЗАО «Челныводоканал» не только одни из самых низких в Поволжском регионе, но и едины для всех групп потребителей. Тарифная политика формируется в соответствии с действующими нормативными документами, устанавливающими порядок ценообразования для регулируемых видов деятельности. С 1 января 2009 года тарифы установлены одинаковыми для всех потребителей, это означает отсутствие перекрестного субсидирования. В «Челныводоканале» первыми начали формирование тарифов по технологическим переделам, для чего была соответствующим образом настроена система бухгалтерского и управленческих учетов.

Финансовая стратегия предприятия состоит в создании гибкой системы регулирования всех финансовых и материальных потоков, необходимых для обеспечения текущей производственно-хозяйственной деятельности организации и привлечения (накопления) необходимых ресурсов для реализации стратегических целей. Руководствуясь в своей работе принципами МС ИСО 9001:2000, ЗАО «Челныводоканал» определило одним из приоритетных направлений своей работы ориентацию на потребителя.

Это означает, что вся деятельность предприятия в области развития производства, качества, ценообразования, сбыта в первую очередь ориентирована на потребителя.

Лояльность и удовлетворенность потребителей определяется путем проведения анкетирования абонентов. По результатам 2008 года доля показателей с высоким уровнем удовлетворенности потребителей качеством услуг ЗАО «Челныводоканал» составила 80 процентов.

Для стимулирования эффективной работы сотрудников разработана и успешно функционирует «Комплексная система управления персоналом», в соответствии с которой проводятся подбор, найм, адаптация и аттестация персонала, формируется резерв руководящих кадров.

При приеме на работу основной критерий при отборе кандидатов — уровень их профессионализма — способность качественно выполнить работу. Один из наиболее реальных и перспективных источников развития персонала и пополнения трудовых ресурсов ЗАО «Челныводоканал» — учебные заведения города, региона. Из выпускников учебных заведений наибольшую ценность для ЗАО «Челныводоканал» представляют специалисты, прошедшие производственную практику на предприятии.

В компании ведется целенаправленная работа по созданию атмосферы творчества, инициативности, по вовлечению персонала во все происходящие здесь преобразования, в поиск эффективных решений в направлении развития производства. Функционирует и постоянно совершенствуется система мотивации, являющаяся ключевым моментом кадровой политики. В качестве одного из ярких примеров участия персонала в процессе совершенствования хотелось бы привести пример — система подачи предложений по улучшению. По итогам 2008 года сотрудниками предприятия подано 1404 предложения по улучшению, что составляет 80 процентов от общей численности. Выплачено вознаграждений за них 358 тысяч рублей. Для сравнения, в 2007 году поступило всего 269 предложений. ■



ЗАО «Челныводоканал»
423810 Республика Татарстан
г. Набережные Челны, Промкомзона-2
Телефоны (8552) 53-44-50, 53-44-52
Факс 53-44-60



ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПАСПОРТ РЕСПУБЛИКИ САХА

Высокие темпы инвестиционной активности, отмеченные в последние годы, создают базу для устойчивого экономического роста Якутии. В центре внимания инвесторов — транспорт, энергетическая инфраструктура, социальная сфера.

Инвестиции в основной капитал на 2008—2010 годы прогнозируются в объеме 487,3 млрд. рублей, в том числе по годам:

- в 2008 году — 161,0 млрд. рублей (135,2% к 2007 году);
- в 2009 году — 138,5 млрд. рублей (80,5% к 2008 году);
- в 2010 году — 187,8 млрд. рублей (127% к 2009 году).

Снижение инвестиций в 2009 году до 80,5% объясняется эффектом высокой базы 2008 года (в связи с завершением вложений в строительство нефтепровода «ВСТО»).

Прирост инвестиций связан со строительством объектов:

- Проект «Комплексное развитие Южной Якутии» — 65,2 млрд. рублей. В 2008—2009 годах предусматривается разработка проектно-сметной документации. С 2010 года начнется строительство ОАО «Техснабэкспорт» Эльконского ГМК (30,2 млрд. рублей), ООО «Восточно-Сибирская горнорудная компания» начнет освоение Таежного и Тарыннахского ГОК (4,4 млрд. рублей), ОАО ИГ «АЛРОСА» — Селигдарского ГХК (1,6 млрд. рублей), электросетевой, автодорожной, железнодорожной инфраструктуры (10,6 млрд. рублей), завершится строительство ЗАО «Якутские угли — Новые технологии» Инаглинского угольного комплекса (4,9 млрд. рублей), будут проведены подготовительные работы для строительства Канкунской ГЭС;
- Потребность в инвестициях для реализации проекта «Восток-50» на территории РС(Я) с учетом освоения Чаяндинского месторождения составляет 491 млрд. рублей до 2030 года, из них на период 2008—2011 годов — не менее 11 млрд. рублей;
- Обустройство Талаканского НГКМ ОАО «Сургутнефтегаз» — 29,4 млрд. рублей, строительство и ввод в действие 1363 км нефтепроводной системы «Восточная Сибирь — Тихий океан» ОАО «Транснефть» — не менее 92 млрд. рублей в 2007—2008 годах;
- Освоение крупных золоторудных месторождений «Нежданнинское» и «Кючус», Куранахского золоторудного поля (16,5 млрд. рублей);
- Реализация крупномасштабных проектов будет осуществляться на условиях государственно-частного партнерства с привлечением кредитных ресурсов и средств инвесторов. В этой связи доля собственных средств и привлекаемых источников предприятий в общем объеме инвестиций достигнет 80%.

Разработаны и приняты государственные целевые программы с прогнозируемым привлечением инвестиций:

- «Развитие транспортного комплекса РС(Я) на 2007—2011 годы и основные направления развития до 2015 года». Потребность в инвестициях на 2008—2010 годы составляет 93,6 млрд. рублей, в том числе на завершение строительства и сдачу в постоянную

эксплуатацию железнодорожной линии Беркаakit—Томмот—Якутск с совмещенным железнодорожно-автомобильным мостом на реке Лена в Якутске до 2012 года (53 млрд. рублей), начало строительства железнодорожных линий: Якутск—Магадан, Усть-Кут—Непа—Ленск, Хани—Олекминск, Улак—Эльга, строительство и реконструкцию автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Виллюй», «Амга», «Кобяй», «Умнас», «Яна» (24 млрд. рублей), на развитие воздушного транспорта (7,8 млрд. рублей), водного транспорта (1,3 млрд. рублей);

- Президентская программа социально-экономического развития села, РЦП «Жилище» на 2007—2009 годы, «Газификация населенных пунктов РС(Я) в 2007—2011 годах и основные направления газификации до 2020», «Развитие образования РС(Я) на 2007—2011 годы и основные направления до 2015 года», «Развитие здравоохранения РС(Я) на 2007—2011 годы и основные направления до 2015 года», «Развитие предпринимательства и туризма РС(Я) на 2007—2011 годы и основные направления до 2015 года».

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ И КРЕДИТНЫЕ РЕЙТИНГИ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

Fitch Ratings

Оценивая успехи региона в бюджетной сфере, Международное рейтинговое агентство Fitch Ratings в феврале 2007 года подтвердило национальный долгосрочный A (rus), прогноз — «Стабильный», и долгосрочный, и краткосрочный рейтинги в иностранной валюте на уровне «B», что «отражает меры, принимаемые республикой для улучшения структуры задолженности, а также стабильный операционный баланс бюджета и высокие темпы роста ключевых добывающих секторов промышленности».

Standard & Poor's

25 апреля 2007 года Standard & Poor's повысило кредитный рейтинг по национальной шкале Республики Саха (Якутия) с «ruA» до «ruA+». В то же время Standard & Poor's присвоило рейтинг «ruA+» планируемому выпуску долговых обязательств республики объемом 2,5 млрд. рублей (97 млн. долларов).

«Эксперт РА»

Инвестиционный рейтинг регионов — 2В.

Средний потенциал — умеренный риск.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

В Республике Саха (Якутия) осуществляются масштабные инвестиционные проекты, предусмотренные «Схемой комплексного развития производительных сил, энергетики и транспорта республики до 2020 года», одобренной 08.02.2007 года на заседании Правительства Российской Федерации (протокол № 5).



Уникальные природные ресурсы, выгодное географическое положение на пересечении кратчайших путей между Азией, Европой и Америкой, высокий инвестиционный рейтинг республики, заинтересованность крупных бизнес-структур и стабильная социальная ситуация создают необходимые предпосылки для реализации крупномасштабных проектов.

ОПРЕДЕЛЕНА КОНКУРЕНТНЫЕ НИШИ ЭКОНОМИКИ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ

Первое — обеспечение стабильной работы базовых отраслей: алмазодобывающей промышленности, цветной металлургии, сельского хозяйства, промышленности строительных материалов, лесопромышленного комплекса. Задача будет решаться на основе модернизации технологических процессов: это переход на подземную добычу алмазов, освоение рудных месторождений золота, глубокая переработка добываемого сырья.

Второе — создание новых бюджетообразующих отраслей, в первую очередь — в топливно-энергетическом комплексе. Это связано с освоением крупнейших месторождений. Планируется организация крупных металлургического, газохимического и других ресурсоперерабатывающих комплексов.

Масштабное вовлечение в хозяйственный оборот природно-ресурсного потенциала невозможно без опережающего развития инфраструктуры. Поэтому третьим и важнейшим направлением развития экономики станет реализация проектов по созданию надежной энергетической и транспортной системы.

Реалистичность прогнозов определяется не только рыночными перспективами и проработанностью инвестиционных проектов, но в первую очередь наличием частных инвесторов, выразивших готовность инвестировать значительные средства в разработку месторождений и создание новых производств.

Соседство колоссального рынка сбыта стран Азиатско-Тихоокеанского региона, прежде всего, Китая и богатого энергетическими ресурсами Дальнего Востока неизбежно должно привести к формированию опорной транспортной сети, созданию коммуникаций, прежде всего — железнодорожных.

Для Республики Саха (Якутия), так же как и для всего востока страны, основной задачей является формирование опорной транспортной сети, создание коммуникаций (прежде всего — железнодорожных линий), обеспечивающих освоение природных ресурсов, развитие локальных транспортных коммуникаций, обеспечивающих связь населенных пунктов с опорной транспортной сетью.

В целях развития транспортной инфраструктуры намечены к реализации и уже реализуются такие важнейшие инвестиционные проекты, как:

- Строительство железнодорожной линии Беркабит—Томмот—Якутск с совмещенным железнодорожно-автомобильным мостом через реку Лена;
- Строительство пионерных железных дорог Усть-Кут—Непа—Ленск, Хани—Олекминск, Улак—Эльга;
- Реконструкция автомобильных дорог «Лена», «Виллюй», «Кольма» и строительство дороги «Кобяй»;
- Строительство железной дороги Якутск—Уэлен с ответвлением на Магадан, дальнейшее развитие железнодорожного строительства в восточном направлении до Анадыря с целью создания Трансконтинентальной мультитранспортной магистрали (ICL-World Link), проходящей через Берингов пролив.



Президент Республики Саха Вячеслав ШТЫРОВ и Председатель Правительства РФ Владимир ПУТИН обсуждают инвестиционные проекты

НА ПОРОГЕ МАСШТАБНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ

Александра ЩЕРБАКОВА,
Олег НИКОЛАЕВ (фото)

Республика Саха (Якутия) оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие всего Дальнего Востока. По основным экономическим параметрам республика прочно занимает ведущее место среди субъектов Дальневосточного федерального округа. Обладая большим ресурсным потенциалом и производственной базой, Якутия имеет все условия для ускоренного развития и возможности, чтобы стать форпостом России на Дальнем Востоке, в чем уверен президент Республики Саха (Якутия) **Вячеслав Штыров**, давший интервью нашему журналу.

— **Вячеслав Анатольевич, какие основные направления развития инвестиционной политики Республики Саха (Якутия) предопределены на ближайшие годы?**

— Все инвестиционные планы республики связаны с реализацией долгосрочной

стратегии развития Якутии — Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года, основные положения которой одобрены Правительством Российской Федерации. Схема предусматривает реализацию 83 инвестиционных проектов на общую сумму более 2,9 триллиона рублей. Воплощение этих масштабных замыслов в жизнь предусматривается в трех ключевых направлениях, которые изменят нынешний облик республики и превратят ее в эпицентр индустриального развития на востоке страны.

Первое направление — это модернизация и стабилизация деятельности базовых отраслей промышленности республики. В горнорудных отраслях предусматривается не только освоение новых месторождений, но и качественный переход на более современные технологии и методы добычи алмазов, угля и золота.

Второе направление — создание и развитие новых отраслей, обеспечивающих к 2020 году прирост валового регионального продукта республики в 2,5 раза. Их создание связано с реализацией целого ряда крупнейших инвестиционных проектов в нефтяной и газовой промышленности: создание газо- и нефтеперерабатывающих производств, трубопроводной системы, разработка урановых и железорудных проектов республики.

Третье направление и ключевое условие исполнения наших стратегических планов — опережающее развитие транспортной и энергетической инфраструктуры.

Механизмы реализации инвестиционной политики нашей республики предусматривают ее активное участие в мероприятиях программных документов стратегического планирования, разрабатываемых на уровне Российской Федерации, в широком использовании инструмента государственно-

частного партнерства, в создании особых экономических зон различных типов.

Основные положения Схемы комплексного развития производительных сил транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года учтены в разрабатываемой Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока, Республики Бурятия, Забайкальского края и Иркутской области до 2025 года.

С использованием инструмента государственно-частного партнерства на основе бюджетного инвестирования из средств Инвестиционного фонда РФ предполагается реализация комплексных инвестиционных проектов, реализуемых по кластерному принципу в Южной, Западной и Северо-Восточной Якутии. Следует отметить, что основная часть инвестиций — более 70 процентов — при их реализации планируется за счет средств частных инвесторов.

В качестве дополнительного инструмента по модернизации и диверсификации региональной экономики предполагается создание на территории республики особых экономических зон двух типов: промышленно-производственного — по производству бриллиантов и ювелирных изделий, что позволит создать высокоэффективное производство по переработке местного сырья в экспортно-ориентированную продукцию с высокой добавленной стоимостью, и туристско-рекреационного — он даст возможность реализовать уникальный природный и экологический потенциалы республики.

Одним из приоритетных направлений инвестиционной политики республики является также строительство жилья и социальной инфраструктуры в опорных населенных пунктах. Это города Олекминск, промышленные поселки Томмот, Витим.

В целом, на реализацию этих направлений только в ближайшие три года мы прогнозируем приток инвестиций в основной капитал по Республике Саха (Якутия) на сумму более 450 миллиардов рублей.

— Увеличился ли объем инвестиций в экономику Республики Саха (Якутия) в первой половине 2009 года по сравнению с тем же периодом 2008 года? Какие отрасли при этом лидируют?

— Несмотря на общероссийские тенденции спада инвестиционной активности, рост инвестиций в основной капитал Республики Саха (Якутия) по итогам полугодия составил 32,6 процента. Этот показатель доказывает, что, несмотря на кризис, интерес инвесторов к республике не ослабевает. Наши стратегические планы реальные, и текущие экономические проблемы лишь обуславливают актуальность их реализации.

Рост показателей связан со стратегическими вложениями крупнейших российских компаний в экономику республики — строительство якутского участка нефтепроводной системы «Восточная Сибирь—Тихий океан»

трубопроводной компанией ОАО «Транснефть», обустройством подземных рудников по добыче алмазов компанией «АЛРОСА» (ЗАО), Талаканского и Алинского НГКМ компанией ОАО «Сургутнефтегаз», строительством железнодорожной линии Беркабит—Томмот—Якутск компанией ОАО «РЖД».

— Расскажите о вашей стратегии по привлечению в регион зарубежных инвесторов?

— Мы активно заявляем о себе на всех крупных экономических площадках на территории России. Особое внимание придаем участию республики в международных экономических саммитах, проводимых в двухстороннем формате: в российско-китайском инвестиционном форуме в КНР, в японо-российском инвестиционном форуме и в других мероприятиях. Регулярно проводим презентации инвестиционного и экономического потенциала Якутии перед представителями деловых кругов в ходе зарубежных рабочих визитов и встреч с делегациями иностранных государств.

Важным событием стало проведение в прошлом году Якутского экономического форума «Мегапроекты России», который посетили представители крупнейших компаний Германии, Индии, Китая, ОАЭ, США, Южной Кореи и Японии.

Сегодня в городе Якутске открыто представительство LG International Yakutsk, которое принимает участие в проекте по строительству Инаглинского угольного комплекса. К проектам в сфере энергетики и металлургии проявляет повышенный интерес компания Mitsui (Япония). Silver Bear Resources Inc (Канада) через свою дочернюю компанию ЗАО «Прогноз» проводит поисково-оценочные работы в соответствии с лицензией на месторождении серебра Мангазейское.

— Какие факторы являются определяющими для зарубежных инвесторов при выборе вашей республики в качестве потенциального делового партнера? Насколько благоприятны у вас условия для их деятельности?

— Инвестиционная привлекательность Республики Саха (Якутия) определяется совокупностью следующих ключевых факторов: наличием значительных запасов сырьевых и энергетических ресурсов; устойчивым экономическим ростом, стабильной положительной динамикой основных макроэкономических показателей; политической стабильностью; сравнительно молодыми экономическими активными трудовыми ресурсами, выгодным географическим положением — близостью к быстрорастущим потребительским рынкам стран АТР и США, удобной логистической схемой воздушных пассажиро- и грузоперевозок между странами Юго-Восточной Азии и США; уникальным туристским потенциалом.

Республика Саха (Якутия) проводит политику информационной открытости, совершенствует эффективность государственного управления, поощряет развитие конкуренции в финансовом секторе. Эти и другие факторы привели к тому, что международное рейтинговое агентство Fitch Ratings 16 сентября 2008 года повысило долгосрочные рейтинги Республики Саха (Якутия) с уровня ВВ— (ВВ минус) до ВВ в иностранной и национальной валюте. Краткосрочный рейтинг в иностранной валюте подтвержден на уровне В. Повышен национальный долгосрочный рейтинг Республики Саха с уровня А+(rus) до АА— (rus). По долгосрочным рейтингам по международной шкале в иностранной и национальной валюте и национальному долгосрочному рейтингу сохранен прогноз «Стабильный».

По данным агентства «Эксперт-РА», Республика Саха (Якутия) в 2006—2007 годах находится на третьем месте среди дальневосточных регионов по показателю минимального интегрального инвестиционного риска, является единственным дальневосточным регионом с рангом инвестиционного потенциала выше среднероссийского. По интегральной оценке инвестиционного климата Республика Саха (Якутия) входит в группу 2В («Средний потенциал — умеренный риск»).

Важно и то, что республика обладает четкой и внятной долгосрочной стратегией развития региона. Бизнес видит, где у него есть возможности, в каком будет направлении развиваться экономика и инфраструктура.

Если говорить о правовых основах инвестиционной деятельности, то иностранному инвестору предоставляется полная и безусловная защита прав и интересов, которая обеспечивается федеральными законами, законами Республики Саха (Якутия) и иными нормативными правовыми актами.

— Вячеслав Анатольевич, какие крупные инвестиционные проекты реализуются на территории Якутии?

— Сегодня Якутию по праву можно назвать территорией мегапроектов. Это объясняется наличием множества достаточно согласованных планов государства и бизнеса по реализации на ее территории больших инвестиционных замыслов.

Компанией «Транснефть» завершается строительство одного из крупнейших мегапроектов национального значения — нефтепроводной системы «Восточная Сибирь—Тихий Океан» (ВСТО). Запуск первой очереди ВСТО «Тайшет—Сковородино», согласно графику строительства, намечен на декабрь текущего года. С его запуском республика существенно увеличит объемы добычи: если в 2008 году всего было добыто 675 тысяч тонн нефти, то к 2010 году — порядка 3 миллионов тонн, к 2015

году объем добычи достигнет 10 миллионов тонн, к 2025 году — 15 миллионов тонн нефти в год.

В текущем году ОАО «Сургутнефтегаз» ввело в промышленную эксплуатацию второе нефтегазовое месторождение — Алинское. Талаканское месторождение было запущено в эксплуатацию в октябре прошлого года.

В соответствии с Восточной газовой программой ОАО «Газпром», на территории Якутии предусматривается создание Якутского центра газодобычи на базе Чаяндинского НГКМ и близлежащих месторождений, а также магистрального газопровода «Якутский центр газодобычи—Хабаровск» в едином коридоре с ВСТО. С вводом в эксплуатацию Чаяндинского месторождения планируется также синхронизировать строительство газоперерабатывающего комплекса с переработкой 20 миллиардов кубических метров природного газа в год. Кроме этого запланировано строительство нефтеперерабатывающего завода в городе Ленске, мощностью от 1 до 2 миллионов тонн нефти в год и трех газоперерабатывающих заводов в городе Алдане, в Центральной Якутии и на Средневилюйском ГКМ — каждый с выпуском до 564 тысяч тонн в год высококачественного моторного топлива.

ОАО «Мечел» ведет освоение уникального по запасам Эльгинского месторождения коксующих углей, включающего в себя строительство автодороги и железной дороги Улак—Эльга.

Примером использования на практике инструментов государственно-частного партнерства может послужить флагман якутских мегапроектов — инвестиционный проект «Комплексное развитие Южной Якутии». В настоящее время участники проекта (ОАО «Атомредметзолото», ОАО «ИГ «АЛРОСА», ЗАО «Якутские угли —

Новые технологии», ОАО «РусГидро», ОАО «Газпром») активно ведут предпроектные, изыскательские, научно-исследовательские работы.

Начато строительство Эльконского горно-металлургического комбината. Проведен конкурс на разработку урановых месторождений, создана Дирекция по строительству Эльконского горно-обогатительного комбината. Разработчиком Эльконского уранорудного месторождения выступает ОАО «Атомредметзолото».

Определен инвестор по освоению месторождений железных руд в Южной Якутии — победителем конкурса объявлено ОАО «Инвестиционная группа «АЛРОСА».

На базе Восточного участка Чульмаканского месторождения активно продвигается строительство шахты «Инаглинская» с проектной мощностью до 2,5 миллионов тонн угля в год и дальнейшей его переработкой в коксовый концентрат. В Нерюнгринском районе введен в эксплуатацию технологический комплекс по обогащению угля «Долгучаан».

Принято решение Правительства РФ, предусматривающее финансирование проекта за счет средств Инвестфонда РФ на период 2009—2010 годы в размере 7,8 миллиарда рублей. В июне в рамках XIII Петербургского экономического форума между участниками проекта было подписано Инвестиционное соглашение о разработке проектной документации.

По аналогии с проектом «Комплексное развитие Южной Якутии» прорабатываются еще два проекта комплексного территориального развития. Один из них на северо-востоке Якутии — «Комплексное развитие Томпонского горнопромышленного района» со специализацией на цветной металлургии и на освоении полиметаллических месторождений, другой — межрегиональный проект «Комплексное развитие Западной

Якутии и севера Иркутской области» с ориентацией на отрасли нефтегазовой промышленности и добычу алмазов.

В рамках инвестиционного проекта «Комплексное развитие Томпонского горно-промышленного района» будут построены: Нежданнинский ГОК на крупнейшем золоторудном месторождении Нежданнинское, Верхне-Менкечинский ГОК на одноименном свинцово-цинковом месторождении, теплоэлектростанции для снабжения промышленных объектов, а также подъездные пути к месторождениям и линии электропередач.

Реализация проекта «Комплексное развитие Западной Якутии и Севера Иркутской области» позволит к 2020 году создать на территории Восточной Сибири мощный промышленный центр, основанный на добыче и глубокой переработке сырья. Сопутствующие энергетические и транспортные проекты органично впишут его в общую российскую экономическую инфраструктуру.

Продолжается строительство ключевого транспортного проекта республики — железной дороги Беркамит—Томмот—Якутск с совмещенным железнодорожно-автомобильным мостом через реку Лена. В перспективе реализация проекта позволит соединить широтные национальные транспортные магистрали: Транссибирскую и БАМ, с одной стороны, и Северный морской путь — с другой.

В настоящее время республика находится только на пороге масштабных преобразований. Время, прошедшее с начала реализации Схемы, и текущий кризис в мировой экономике подсказывают нам, что избранный вектор развития был единственно правильным на пути к созданию новой структуры экономики — более конкурентоспособной, более инновационной и социально ориентированной. ■



ИНДИКАТОР ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПЕРСПЕКТИВ

Всякое программное развитие территории, реализация мегапроектов, освоение богатства недр, строительство электростанций и промышленных кластеров сегодня невозможно без основы основ экономики — транспортного комплекса. А внутри его — без создания современной опорной дорожной сети. О том, какова степень развития транспортной отрасли — индикатора перспектив экономического развития Якутии с ее огромными природными ресурсами, как транспортники решают вопросы преодоления кризиса, в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал министр транспорта, связи и информатизации Республики Саха (Якутия) **Владимир Членов**:

— В России ситуация с дорогами все еще недалеко ушла от описываемой с болью в сердце нашими классиками литературы Радищевым, Пушкиным и Гоголем. По данным Росавтодора, в нашей стране на 1 000 километров дорог только 45—46 километров с твердым покрытием, а в Китае и Канаде — более 300! Что касается Республики Саха (Якутия), то здесь их всего 2,3 километра на каждую тысячу, и только у нас еще остались места, куда не ступала нога человека.

Сегодня в стране идет возврат к планомерному строительству железных дорог. И в числе самых крупных строек России мы называем железную дорогу Беркаит—Томмот—Якутск (Амуро-Якутскую магистраль — АЯМ), протяженностью от Томмота до Нижнего Бестяха (правый берег Лены напротив Якутска) 420 километров, которые строим уже пять лет. А в Китае за последние десять лет построено и сдано в эксплуатацию почти 30 тысяч километров железнодорожных линий! Думаю, наши успехи ни в какое сравнение не идут... А ведь транспортный комплекс, как говорил Владимир Путин во Владивостоке, будучи Президентом России, должен быть на два шага впереди всей экономики страны. Это и есть индикатор перспектив экономического развития Якутии.

Прожитый нами год был трудным. Кризисные явления, происходящие в мире, сказались на внутренней региональной экономике. Так, на достройку первого уже действующего участка АЯМа (Беркаит—Томмот) до норм постоянной эксплуатации из шести с лишним миллиардов рублей в республиканском бюджете нашли только немногим более одного, на строительство второго участка — Томмот—Кердем—Нижний Бестях программа



Министр транспорта, связи и информатизации Республики Саха (Якутия) Владимир ЧЛЕНОВ

финансирования в этом году сокращена на 22 процента (это почти один миллиард рублей). Стройка Улак—Эльга (заказчик «Мечел»), по сути, остановлена.

Содержание и ремонт автодорог урезаны на 200 миллионов рублей. По федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» на строительство новых автодорог в республике предусматривалось: дорога «Алдан» — 1,5 миллиарда рублей, дорога «Амга» — 2 миллиарда, дорога «Вилуй» — 13 миллиардов рублей. После корректировки в связи с мировым кризисом на две дороги («Амга» и «Алдан») предусмотрено: на 2011 год — 183 миллиона рублей, 2012 год — 203 миллиона рублей. Строительство же автодороги «Вилуй» из этой программы вообще исключено.

Мы принимаем все необходимые меры, чтобы минимизировать возможные негативные последствия кризиса — наши стройки продолжают. Мы не приостановили ни одну федеральную или региональную целевую программу, ибо понимаем, что, реализуя их, решаем ряд системных задач. В их числе — устранение неравномерности развития транспортной инфраструктуры. Из-за того что в республике слаба опорная сеть автодорог, из 552 сельских населенных пунктов всего 208 могут пользоваться дорогами с твердым покрытием, а густота железнодорожных путей в десятки раз

ниже, чем в среднем по России.

— Как работает министерство республики с федеральными органами исполнительной власти по решению проблемных вопросов развития дорожной сети?

— Развитие транспортных отраслей у нас осуществляется в полном соответствии с ключевым документом — Транспортной стратегией Республики Саха (Якутия) до 2025 года, которая полностью вписывается в принятую в 2008 году Транспортную стратегию России до 2030 года. Она также вписывается и в стратегию развития железнодорожного транспорта страны, во все федеральные целевые программы развития транспортных отраслей и территорий Забайкалья, Восточной Сибири и Дальневосточного федерального округа.

В этой связи мы решили вопрос продолжения строительства железной дороги Беркаит—Томмот—Якутск (Нижний Бестях), убедив федеральные власти объединить титулы строек Томмот—Кердем и Кердем—Нижний Бестях в единый.

Получено положительное заключение Главгосэкспертизы РФ по проекту совмещенного железнодорожно-автомобильного мостового перехода через реку Лена под Якутском, и начато проектирование моста через Алдан под Хандыгой. Принят в эксплуатацию мост через реку Амга на АЯМе, и стальная магистраль быстрыми темпами двинулась к Якутску. Сегодня

рельсы уложены на подступах к Кердему (правый берег Лены) в 240 километрах от республиканской столицы.

За последние пять лет в республике введено в эксплуатацию около 400 и отремонтировано свыше тысячи километров автодорог, построено около десяти мостовых переходов протяженностью свыше полутора километров.

Для поддержания на высоком уровне пассажирских перевозок в республике правительство приобрело за эти годы более 200 автобусов и на условиях софинансирования передало их в улусы муниципалитетам. Они используются на внутриулусных автобусных маршрутах.

Увеличивается доля участия частного капитала в инновационных проектах по развитию новых производств и транспортных объектов, созданию рабочих мест. Уже с нынешнего года на перспективу по созданию в Якутии новых отраслей промышленности — нефтегазовой, нефтехимической, газовой, производства минеральных удобрений, металлургической (на основе имеющегося природного сырья) будут работать ОАО «Транснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «Роснефть», РАО «Газпром», ОАО «Мечел», а также РосГидро, Росатом и другие.

С приходом АЯМа на правый берег Лены образуется уникальный меридиональный транспортный коридор АТР—Европа. Это самый короткий путь с востока на запад на Евразийском континенте: Транссиб—БАМ—АЯМ—Лена—Севморпуть—Европа. В зоне действия этого перспективного международного транспортного коридора и на территориях, тяготеющих к нему, получат развитие малый и средний бизнес.

— По словам президента Якутии Вячеслава Штырова, главный приоритет для Республики Саха (Якутия) — железная дорога. Это первоочередная стройка, превосходящая по влиянию на развитие Якутии даже нефтегазовый комплекс. Расскажите — почему? Какие планы с этим связаны?

— А как вы себе представляете развитие того же нефтегазового комплекса северо-востока страны без железной дороги? Последние несколько десятков лет наглядно убедили нас, а мы убеждаем федеральные власти, что реализовать любые проекты в республике без учета опережающего строительства транспортных объектов невозможно. Тем более мегапроекты.

Мы тщательно разрабатывали схему размещения производительных сил у себя в республике в расчете на то, что сумеем за короткое время (10—15 лет) покрыть ее опорной сетью автомобильных и железных дорог, которые свяжут все направления в мощный транспортный механизм, с

крупным логистическим центром в городе Якутске. Работающий бесперебойно и круглогодично, он даст толчок возрождению промышленности на огромной территории, причем одновременно, а не «очагово», как это происходило в течение прошлого века.

По сути, именно отсутствие дорог и недоступность территории, неразвитость транспортной отрасли досадно сдерживали промышленные проекты и создание современных индустриальных регионов, в которых можно сосредоточить не только добычу полезных ископаемых, но и глубокую их переработку, разветвленную энергосистему, наладить выпуск готовых изделий и конкурентоспособного товара.

В июне этого года на Петербургском экономическом форуме президент Республики Саха Вячеслав Штыров подписал с представителями бизнес-элиты страны несколько инвестиционных соглашений на основе государственно-частного партнерства по совместной разработке документации для реализации проекта комплексного развития Южной Якутии. На Дальнем Востоке будет создан новый крупный территориально-промышленный комплекс, в который войдут пять кластеров. Это Конкурская ГЭС на Тимптоне, Эльконский горно-металлургический комбинат — крупнейший в мире урановый центр, Таежный горно-обогатительный комбинат по производству железорудного концентрата, Тарыннахский ГОК по добыче 23 миллионов тонн железной руды в год, Солигардский горно-химический комплекс по добыче и производству фосфорно-магниевых удобрений. Сверх того, Якутский центр газодобычи на Чаяндынском нефтегазоконденсатном месторождении.

Начиная с 2010 года нам нужно будет построить около 200 километров автомобильных и более 350 километров — железных дорог. Весь инвестиционный проект Южной Якутии составит почти 500 миллиардов рублей в ценах 2007 года. Из них более 114 миллиардов дает государство и 310 — частные компании. Проект будет реализовывать 30 тысяч специалистов. С учетом их семей население в Якутии прибавится на 100 тысяч. Для них нужно построить в республике два новых города: Нижний Бестях — город транспортников и Витим — город нефтяников, газовиков и нефтехимиков.

Создать условия для полной реализации такого масштабного проекта российского значения призвана Амуро-Якутская железнодорожная магистраль (АЯМ). В итоге уровень транспортных издержек в республике, по заверению специалистов, снизится на 30 процентов, а транспортная подвижность населения возрастет вдвое.

— В конце прошлого года, несмотря на кризис, в Оймяконском районе был дан старт новому развитию северо-

востока страны. Что предстоит сделать дорожным службам республики?

— В октябре прошлого года президент республики Вячеслав Штыров вместе с губернатором Магаданской области Николаем Дудовым открыли сквозной проезд по федеральной автодороге «Колыма» от Якутска до Магадана. Это историческое событие для всей России: Колымскую трассу начали строить еще в 1929 году, а завершили только в прошлом, через 80 лет. С открытием беспрепятственного круглогодичного проезда по дороге «Колыма» есть возможность из любого города России наземным путем доехать до бухты Нагаево в Охотском море.

Дорога имеет большое социально-экономическое значение для дальнейшего развития Томпонского и Оймяконского районов нашей республики. Мы можем приступить к реализации двух перспективных промышленных объектов — строить золоторудный ГОК в Нежданинске и выходить непосредственно в зону крупного серебряно-вольфрамового месторождения на Верхней Менкече, которое по своему богатству равно алмазной трубке «Мир».

Федеральный бюджет предусматривает на реконструкцию «Колымы» еще 17 миллиардов рублей. Дорога станет продолжением федеральной «Лены», связавшей наши южные земли с Транссибом и БАМом.

— Владимир Михайлович, каковы итоги работы дорожных строителей республики в первом полугодии 2009 года?

— По плану дорожных работ в республике мы должны освоить почти шесть миллиардов рублей. Из них 3,3 миллиарда из федерального бюджета и 2,5 миллиарда — из республиканского, на ремонт, содержание и строительство региональных и местных дорог. За первое полугодие освоено уже 1,4 миллиарда рублей, все программы и планы выполнены полностью. Учитывая суровые климатические условия региона и специфику дорожных работ, которые у нас начинаются в апреле — мае и интенсивно ведутся до стойких холодов в конце ноября, годовая программа будет также выполнена.

В конце интервью мне хотелось бы сказать: не надо более никаких рецептов, пространств рассуждений, — их было достаточно за прошедший век! Существуют проекты железных дорог Севсиба, Полярной магистрали, Межконтинентальной (из Европы в Северную Америку через Берингов пролив)... Надо просто работать — засучив рукава, не покладая рук, скрепя сердце, так, чтобы уже через 10—15 лет переломить негативную ситуацию в свою пользу. Иначе в стране обветшает и выйдет из оборота даже то, что имеем, и будет уже не 46 километров автодорог с твердым покрытием на тысячу, а намного меньше. ■

НОВАЯ ВСТРЕЧА — НА ЭЛЬГЕ

Иван
ТОКАРЕВ



Все работы по возведению верхнего строения пути выполнены и продолжает выполнять компания, созданная для реализации масштабного российского проекта.

По договоренности президента Якутии Вячеслава Штырова с руководителем крупнейшего в России холдинга «Проектно-строительная компания «Трансстрой» Владимиром Брежневым в апреле 2007 года на территории Алданского района было зарегистрировано новое специализированное предприятие ООО «Северо-восток Трансстрой». Генеральным директором его стал Владимир Михайленко, один из опытейших руководителей транспортного строительства, прошедший школу БАМа.

Основными задачами нового предприятия стали строительство железной дороги Томмот—Якутск (Нижний Бестях), ввод в постоянную эксплуатацию пассажирского и грузового движения для обеспечения круглогодичного функционирования транспортной системы республики вне зависимости от природных условий, снижение стоимости завоза грузов.

Первые полгода нарабатывали документы, заключали договоры на поставку комплектующих материалов для верхнего строения пути, формировали штат, устраивали вахтовые поселки, приобретали новую технику. В городе Томмот, на Амге создавались производственные базы. Но уже зимой было уложено первые девять километров пути.

С февраля 2008 года география деятельности расширилась: начались работы на Эльгинском угольном месторождении. Укладка верхних строений пути велась по двум титулам: Томмот—Кердем—Нижний Бестях и Улак—Эльга, однако из-за хронического недофинансирования план года не был выполнен полностью.

Через год произошли кардинальные изменения в структуре предприятия, и генеральным директором был назначен Андрей Докин. Почетный транспортный строитель, человек, прошедший школу строительства железных дорог с 1977 года, работавший на БАМе в составе Кустанайского молодежного десанта, Андрей Константинович участвовал также в строительстве дороги до станций Кувукта, Хорогочи, Дюгабуль, Чильчи.

Сегодня ООО «Северо-восток Трансстрой» — многопрофильное предприятие, работающее в качестве субподрядчика ЗАО «Инжиниринговая корпорация «Трансстрой». Оно оснащено всей необходимой автомобильной и железнодорожной техникой: есть свой путеукладчик, хоппердозаторы, порталные платформы, пять железнодорожных кранов и четыре козловых, четыре звеносборочных стенда, свои путевые машины. Парк подвижного состава (автомобильного, железнодорожного, тракторного) составляет более 70 единиц техники.

Коллектив пяти основных участков (звеносборка и укладка верхних строений путей на двух титулах, горная разработка на титуле Томмот—Нижний Бестях) и четырех второстепенных (отделы механизации, главного энергетика, хозяйственный, административно-управленческий аппарат) насчитывает более 400 рабочих и инженерно-технических работников. Каждый из них чрезвычайно востребован — лишних людей на предприятии не держат. Зато и положиться можно на каждого. Основу рабочих кадров составляют

бывшие работники «Тындатрансстрой», АК «Железные дороги Якутии», 23 человека прошли Бамовскую школу, награждены медалями, грамотами за строительство БАМа.

Специалистов для работы на строительстве железной дороги готовят в Алданском, Нюрбинском, Тындинском техникумах. Между администрацией ООО «Северо-восток Трансстрой» и Дальневосточным государственным университетом путей сообщения города Хабаровска заключен договор по подготовке кадров. В прошлом году в подразделениях предприятия проходили производственную практику три студента, после окончания университета они пришли сюда работать. За два летних трудовых семестра рабочую закалку на строительстве железной дороги получили 80 студентов Якутского государственного университета. На летний период 2009 года было создано 12 рабочих мест для старшеклассников города Томмот.

В 2009 году на строительстве дороги Томмот—Якутск предстоит освоить 2,3 миллиарда рублей, на строительстве подъездных железнодорожных путей к Эльгинскому месторождению коксующихся углей Улак—Эльга — 1,2 миллиарда рублей.

Работы на участке Томмот ведутся в две смены, развернут звеносборочный стенд на станции Амга. В планах до конца года уложить 180 километров железнодорожных путей на титуле Томмот—Нижний Бестях, на титуле Улак—Эльга проводятся восстановительные работы на участке от нулевого до 60-го километра.

Созданное для работ по возведению верхнего строения пути, в настоящее время ООО «Северо-восток Трансстрой» дополнительно выполняет подрядные работы на отсыпке земляного полотна, укладке водопропускных труб, рубке просеки, прокладке участка притрассовой дороги. В дальнейшем коллектив ООО «Северо-восток Трансстрой», занимающий прочные позиции на строительном рынке республики, намерен участвовать в реализации таких мегапроектов по развитию и становлению Якутии, как возведение моста через реку Лена, прокладка подъездных путей к Эльгонскому рудному месторождению. ■



ООО «Северо-восток Трансстрой»
678900 Республика Саха (Якутия),
г. Алдан, ул. Ленина, 20
Телефон (41145) 3-37-02
E-mail: svts-y@bk.ru

МЫ СТРОИМ, ВЗРЫВАЯ, — РАБОТА ТАКАЯ

Александр
ГРОМУШКИН

Компания успешно производит буровзрывные работы в самых сложных условиях, в любое время года, незаменима при строительстве железных и автомобильных дорог, в развитии золотодобывающей отрасли, в сооружении морских терминалов и нефтепроводной системы.



Кубометры земли и скального грунта, взлетающие в воздух, — это лишь видимая часть работы ООО «БСК-Взрывпром», зарегистрированного как генподрядное подразделение по ведению буровзрывных работ на строительстве железнодорожной линии Улак—Эльга 15 февраля 2001 года. За короткий срок был создан коллектив, который за десять месяцев сумел поднять в воздух несколько миллионов кубометров породы самой различной категории. И только прекращение финансирования стройки в 2002 году не позволило взрывникам выйти на еще более серьезные рубежи.

После таких непредвиденных событий, произошедших на линии Улак—Эльга, буровые комплексы компании были переброшены на строительство федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита—Хабаровск, железнодорожной линии Томмот—Якутск.

Новая железнодорожная линия Беркакит—Томмот—Якутск — продолжение построенной линии Бамовская—Тында—Беркакит, которая соединила Южно-Якутский территориально-промышленный комплекс с трассой БАМа и Транссибом, обеспечила в первую очередь вывоз коксующихся нерюнгринских углей для внутренних нужд и на экспорт. Общая строительная длина железной дороги 805 километров (в том числе участка Беркакит—

Томмот 360 километров и участка Томмот—Нижний Бестях 445 километров).

Начав строительство участка Беркакит—Томмот еще в 1985 году, транспортные строители в 1992 году довели рельсовый путь до Алдана. Однако, начиная с 1991 года, капитальные вложения в стройку резко сократились, в результате чего в Томмот рельсы пришли только в 1997 году. Сейчас работы ведутся на участке Томмот—Нижний Бестях.

Впоследствии ООО «БСК-Взрывпром» подключилось к возведению угольного терминала в порту Ванино, завода по переработке сжиженного природного газа в Корсаково (Сахалин), осуществляла вскрышные работы для угольщиков Южной Якутии, золотодобывающих приисков и артелей Амурской области и Забайкальского края.

К перечисленным объектам следует добавить и буровзрывные работы при строительстве нефтепроводной системы «Восточная Сибирь—Тихий океан», а также возвращение к подъездному железнодорожному пути к Эльгинскому месторождению коксующихся углей, которое было прервано, как уже отмечалось, из-за отсутствия финансирования.

Благодаря мощным материально-техническим ресурсам, а главное — высокому профессионализму взрывников и бурильщиков компания «поднимает» в год до 18 миллионов кубометров грунтов различной категории сложности. Костяк коллектива из 520 человек составляют кадры, работавшие на строительстве Байкало-Амурской магистрали и железнодорожной линии Беркакит—Томмот. Ими накоплен богатый опыт производства буровзрывных работ в сложных горно-геологических условиях Крайнего Севера и приравненных к нему районов.

Сегодня на счету ООО «БСК-Взрывпром» 82 единицы отечественных буровых станков БТС-150, 23 импортные буровые установки

лучших зарубежных фирм. Парк машин укомплектован и другими специализированными машинами и механизмами, что позволило резко увеличить объемы буровзрывных работ, улучшить условия труда рабочих. Работы на объектах осуществляются вахтовым методом с организацией автономных строительных участков, укомплектованных вагонами-общежитиями, столовыми, механическими мастерскими и электростанциями.

На предприятии разработана и внедрена система менеджмента качества в соответствии с требованиями ГОСТ ИСО 9001:2001, программа проведения Национальным институтом стандартизации, экспертизы и сертификации транспорта (Москва) комплекса работ по подтверждению соответствия услуг, выполняемых ООО «БСК-Взрывпром» на строительстве нефтепроводной системы «Восточная Сибирь—Тихий океан».

Важнейшими условиями успеха ООО «БСК-Взрывпром» стали применение новых технологий и буровой техники, качество и сроки буровзрывных работ, наращивание объемов за счет освоения новых рынков, долгосрочное и взаимовыгодное сотрудничество с поставщиками взрывчатых материалов и оборудования, ответственность исполнителей за порученный участок работы. Все это позволило Международному центру инвестиционного консалтинга по итогам работы за 2008 год занести ООО «БСК-Взрывпром» в реестр «Добросовестный поставщик года». А в Парламенте Берлина Институтом европейской интеграции впервые российскому предприятию взрывников, база которых находится в Тынде, за тысячи километров, присудили одну из самых престижных международных премий «Европейский стандарт».



ООО «БСК-Взрывпром»
676290 Амурская область,
г. Тында, ул. Полярная, 10
Телефон/факс (41656) 5-80-00
Факс 4-13-03
E-mail: bsk-vzryvprom@mail.ru



ПУТЬ К ОСВОЕНИЮ СЕВЕРНЫХ БОГАТСТВ

Егор ТАРХОВ

Почти пятьдесят лет коллектив предприятия участвует в строительстве крупнейших железных и автомобильных дорог, вносит заметный вклад в освоение и процветание Дальневосточного федерального округа.



Одним из текущих объектов ОАО «Дальстроймеханизация» является железнодорожная линия Беркамит—Томмот—Якутск.

В марте 2005 года предприятие пришло на участок км 453—км 511. На этом 58-километровом участке строителям предстояло провести отсыпку железнодорожного пути и притрассовой автодороги. Для отсыпки насыпи нужно было переработать более пяти миллионов кубометров скального грунта из карьеров — их разрабатывали с применением буровзрывных работ.

В ноябре 2007 года, продолжая работы на этом участке, ОАО «Дальстроймеханизация» приступило к выполнению работ на участке км 636—км 648. Здесь специалисты также осуществляют отсыпку железнодорожного пути и притрассовой автодороги. Общий объем земляных работ превышает 1,5 миллиона кубометров. Контроль качества выполняемых работ обеспечивают на участках передвижные лаборатории ОАО «Дальстроймеханизация».

Опыт работы показал, что для успешного выполнения поставленной задачи необходимо создать хорошие бытовые условия для персонала, задействованного на строительстве. Поэтому был развернут вахтовый поселок с комфортными условиями проживания. Отопление вагончиков осуществляется централизованно, от специально построенной котельной с резервным электрообогревом.

При осмотре участков вахтовый поселок ОАО «Дальстроймеханизация» был признан лучшим на всем протяжении трассы.

Стоит отметить непростые инженерно-геологические условия работы в этом регионе: работу усложняют крутые склоны, присутствие зон вечной мерзлоты грунта, сезонное оттаивание которого составляет два метра. Непросто переносить и перепад температур — от плюс 40 градусов летом

до минус 60 зимой, трудиться в короткий световой день (всего три часа) зимой. Отсыпка насыпи производится без снятия растительного слоя, чтобы исключить оттаивание грунта в основании насыпи и его просадку. Зимой необходимо обеспечить круглосуточную бесперебойную работу техники.

И все же участок км 453—км 511 сдан под укладку, рельсы уложены на всем участке, как и запланировано, в 2009 году. Окончание работ на участке км 636—км 648 запланировано на ноябрь 2009.

Специалисты предприятия отмечают, что значение данного объекта для компании огромно. В первую очередь говорят о том, что получен опыт работы в условиях вечной мерзлоты. Для исключения летнего оттаивания и просадки насыпи применяли ряд инженерных решений, в частности, геотекстиль в основании насыпи на переувлажненных и болотистых местах, дренажные насыпи, пеноплекс, охлаждающие бермы и ряд других конструктивных решений.

Было выполнено регуляционное сооружение в виде спрямления русла реки Модут в условиях вечномерзлого грунта с льдистыми включениями, длина которого около 500 метров.

На участке прошли стажировку молодые мастера, лаборанты, инженеры, которые сейчас успешно продолжают трудиться на этом и других объектах. А их у предприятия немало. Так, например, трубопроводная система «Восточная Сибирь—Тихий океан», где ОАО «Дальстроймеханизация» занимается разработкой и транспортировкой земляных масс больших объемов при образовании территории, строительство дорог, подъездов, малых искусственных сооружений; подъездной железнодорожный путь к Эльгинскому месторождению углей в Республике Саха (Якутия). При непосредственном участии компании продолжается строительство важнейшей автотрассы Лидога—Ванино, которая является составной частью евразийского

международного транспортного коридора. Согласно контракту с ОАО «Мечел» предприятие занимается устройством причалов, перегрузочных устройств, подъездных железнодорожных путей, подготовкой площадок под объекты инфраструктуры угольного перегрузочного терминала в порту Посьет. В рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минеральных—сырьевых ресурсов юго-востока Читинской области» ОАО «Дальстроймеханизация» выполняет работы на участке железной дороги от станции Нарын до разъезда Кутыкан линии Нарын—Лугокан. Принимает участие в строительстве Кимкано-Сутарского горно-обогатительного комбината на Кимканском месторождении железистых кварцитов.

Сегодня ОАО «Дальстроймеханизация» — это одна из крупных организаций дорожно-строительного комплекса Дальнего Востока. Штат превышает 1000 человек, а оборот составляет около трех миллиардов рублей в год.

В арсенале предприятия — мощная производственная база, кадровый ресурс и активное внедрение в работу современных технологий и материалов. Обеспеченность необходимой обслуживающей техникой, полная укомплектованность высококвалифицированным инженерно-техническим персоналом, механизаторами, дорожными рабочими, хорошие бытовые условия и возможность полноценно отдохнуть после напряженной смены — все это способствует успешной работе ОАО «Дальстроймеханизация».

Успехи ОАО «Дальстроймеханизация» признаны на региональном и федеральном уровнях. ■

ОАО «Дальстроймеханизация»
680042 г. Хабаровск,
ул. Воронежская, 129
Телефон (4212) 76-25-76
Факс 76-25-77
E-mail: admin@dalsm.ru

ПРОДОЛЖАЯ «СТРОЙКУ ВЕКА»

Екатерина
НОРСЕЕВА



После завершения «стройки века» ОАО «БАМстроймеханизация» пришлось учиться работать в условиях рыночной экономики — и оно с успехом выполнило эту задачу, став одной из лучших дорожно-строительных компаний.

Предприятие было создано в 1974 году как землестроительный трест, занимающийся прокладкой Байкало-Амурской магистрали. Сегодня семь механизированных колонн ОАО «БСМ», в которых трудятся две с половиной тысячи человек, выполняют комплекс работ по возведению земляного полотна.

География работ организации распространяется далеко за пределы Амурской области: главный офис ОАО «БАМстроймеханизация» находится в Тынде, есть подразделения в Москве, Хабаровске, Чите и поселке Синегорье в Республике Саха (Якутия). Предприятие по праву гордится своей мобильностью — вахтовые поселки мехколонн разбросаны по всему Дальнему Востоку, часть техники и рабочей силы быстро передислоцируется в любую точку Хабаровского края, а при необходимости и за его пределы.

Более 15 лет ОАО «БАМстроймеханизация» работает на строительстве федеральной автомобильной дороги «Амур» — участки, построенные мехколоннами предприятия, уже прошли испытание временем. Заказчики и партнеры всегда довольны сделанной работой, признавая, что «БСМ» — одна из немногих компаний, которая полностью выполняет свои обязательства при прокладке трассы Чита—Хабаровск и всегда строго соблюдает поставленные перед ней сроки. Высокий профессионализм,

с которым ОАО «БАМстроймеханизация» подходит к решению любых вопросов, отличает предприятие от других организаций региона, занимающихся дорожным строительством.

Продолжаются работы по строительству железнодорожного пути, ведущего к Эльгинскому угольному месторождению.

Механизированные колонны работают на Сахалине, где занимаются переустройством железной дороги, а также в Якутии, где ведутся реконструкция и электрификация железнодорожной линии Карымская—Забайкальск по заказу ОАО «Российские железные дороги».

В 2005 году ОАО «БАМстроймеханизация» начало осваивать промышленно-гражданское строительство. В Хабаровске компания выполняет заказы на нулевые работы под фундаменты зданий, в будущем намеревается строить дома самостоятельно.

ОРИЕНТАЦИЯ — НА СЕВЕР

Один из главных объектов для ОАО «БАМстроймеханизация» сегодня — железная дорога «Томмот—Нижний Бестях» в Республике Саха (Якутия). На строительстве этой стратегической для северо-востока России линии задействованы подразделения компании — МК-55, МК-74, МК-15 и «БСМ-10».

Сооружение дороги было начато в 1985 году, мехколонны «БАМстроймеханизации»

сразу же включились в работу. Почти все земляные работы на участке Беркаakit—Томмот были выполнены подразделениями ОАО «БСМ». Отсыпку полотна начала МК-74 с участка Денисовский. Механизаторы предприятия возводили дамбы, устройства конусов, противоналедевые сооружения — весь комплекс земляных работ. В 1992 году финансирование строительства открывалось и закрывалось 14 раз. Годы перестройки остановили его более чем на десять лет.

В 2005 году — после постановления Правительства РФ о продолжении строительства дороги до Якутска — мехколонна № 55 начала отсыпку земляного полотна от Томмота. Сегодня здесь задействованы 16 комплексов четырех мехколонн «БАМстроймеханизации». За первое полугодие 2009 года подразделения предприятия переработали более 1,2 миллиона кубометров грунта, сдали 70 километров под укладку главного пути. В июле была произведена отсыпка земляного полотна объемом 200 тысяч кубов.

УНИКАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

В 2007 году механизаторы колонны № 74 приступили к работе на железнодорожной линии Карымская—Забайкальск, где сейчас строятся вторые пути дороги Беркаakit—Томмот—Якутск. Мехколонна выполнила на перегоне Бурятская—Седловая ставшую знаменитой на всю Россию выемку глубиной 54 метра — самую большую в истории строительства железных дорог России.

Идея сооружения такой глубокой выемки принадлежит руководству ОАО «БАМстроймеханизация». Этот проект позволил железнодорожникам сократить маршрут до границы с Китаем на четыре километра и полностью уйти от использования толкачей на этом участке. Что, в свою очередь, существенно сократит эксплуатационные расходы и повысит пропускную способность магистрали. Сейчас этот перевал поезда преодолевают с минимальной скоростью и массой, при этом состав ведет два локомотива: один впереди, другой сзади.

Механизаторы из МК-74, МК-154, МК-15 выполнили колоссальный объем работ: за девять месяцев было переработано более четырех миллионов кубометров грунта. Это четверть всего объема, выполненного мехколоннами «БАМстроймеханизации» в 2008 году. Строителям пришлось работать в сложнейших условиях, так как в 50—300 метрах от места участка проходит действующая железная дорога. Любые взрывы, а их здесь были десятки, проводились только после полного перекрытия движения поездов. Во время перерывов в сообщении поднимали в воздух скальный грунт, после

чего сразу же убрали попавшую на железную дорогу породу.

На участке Карымская—Забайкальск впервые были апробированы проектные решения, которые ранее не использовались при сооружении железных дорог. Сейчас этот объект проходит государственную экспертизу, после заключения специалистов различных ведомств в выемке будет уложена рельсошпальная решетка и пушеные первые поезда.

Руководство «Российских железных дорог» высоко оценило работу ОАО «БАМстроймеханизации» и способность компании выполнить любые задачи в строительстве транспортной инфраструктуры. За достигнутые успехи президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин вручил знак «За заслуги в развитии ОАО «РЖД» II степени генеральному директору ОАО «БАМстроймеханизация» Василию Тарасенко.

Компания «Российские железные дороги» является основным заказчиком для ОАО «БСМ». Строительство обхода зоны затопления Бурейской ГЭС на участке Чегдомын—Известковая, реконструкция Сахалинской железной дороги, сооружения вторых путей на участке Карымская—Забайкальская, строительство обхода Яйва—Соликамск в Пермском крае. Это только часть проектов, которые уже были реализованы и продолжают выполняться ОАО «БАМстроймеханизация» в рамках сотрудничества с компанией «РЖД».

НОВЫЙ РЕЛЬЕФ ПОКОРЕН

В сентябре 2008 года МК-55 передислоцировалась на участок дороги Олень—Кердем. Сложный рельеф линии — подобный есть только в Якутии и на Аляске — обусловил применение технологий, которые раньше не использовались при строительстве железных дорог. Все работы были распределены по сезонам. Зимой строители вырезали многолетние многометровые толщи льда, в летний период проводили устройство

консольных навесов. ОАО «БСМ» первыми на трассе Беркакит—Томмот—Якутск применили укладку пеноплекса — теплоизоляционного материала, который предотвращает оттаивание грунта, ведь порядка 30 километров дороги — сплошной ледовый комплекс. Учитывая опыт специалистов компании на многих сложных объектах, они сумели справиться с этим участком в Якутии. К слову, Олень—Кердем является опытным — сегодня ему нет аналогов в России.

Следующий участок трассы — Кердем—Нижний Бестях. Мехколонны ОАО «БСМ» будут задействованы и здесь. Компания получила большие объемы работы на этом участке, и, как и прежде, она будет основной организацией, строящей дорогу до Якутска.

ТЕХНОЛОГИЯ УСПЕХА

Обеспечить требуемое качество строительства и сдавать заказчику все порученные объекты согласно плану возможно лишь при наличии мощного технического потенциала. Предприятие осуществляет постоянную модернизацию оборудования, закупает новые механизмы — не только российских, но и зарубежных производителей. Руководство компании старается посещать все выставки строительной техники, отслеживать появляющиеся новинки. Заключаются контракты с японскими, итальянскими и российскими машиностроительными предприятиями — по заказу ОАО «БАМстроймеханизация» производители осуществляют модернизацию некоторых машин в соответствии с конкретными нуждами клиента.

Покупка новейшего оборудования — свайных гидромолотов с уникальными сейсмическими характеристиками, позволяющими вести плотную застройку без вреда для готовых сооружений, даже вблизи населенных жилых построек, вывела компанию на новый этап развития. За счет

частоты ударов гидромолота появилась возможность погружать сваи на 14 метров и более — насколько это необходимо для сооружения прочных фундаментов высотных зданий. Эта разработка российских ученых пока не имеет аналогов в мире: для работы с гидромолотами работники ОАО «БАМстроймеханизации» прошли курс обучения у специалистов-производителей оборудования.

Сегодня компания располагает импортной и отечественной техникой в количестве 500 машин. Это экскаваторы японской фирмы «Коматсу», автомобили «Вольво», «Татра», «МоАЗ», автогрейдеры и самосвалы итальянской фирмы «Астра». Приобретаются только самые современные механизмы, что повышает производительность труда и тем самым сокращает сроки исполнения подряда.

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ — УДЕЛ СИЛЬНЫХ

ОАО «БАМстроймеханизация» известно на Дальнем Востоке не только своими производственными успехами — компания выделяет большие средства на благотворительные нужды. Каждый случай обращения за помощью рассматривается индивидуально, ни один не остается без ответа.

Регулярная спонсорская поддержка оказывается детскому дому под Хабаровском, детским садам и школам в Амурской области, некоторым спортивным организациям края.

Ежегодно компания выделяет на благотворительные нужды около трех миллионов рублей. По мере того как растет и развивается предприятие, увеличиваются и суммы, затрачиваемые на благотворительность. ■

ОАО «БАМстроймеханизация»

676282 Амурская область,
г. Тында, ул. Школьная, 3
Телефоны (41656) 4-04-11, 4-07-63
E-mail: oao_bsm@amur.ru



КОНСОЛИДАЦИЯ УСИЛИЙ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ ПОТЕНЦИАЛА



На выставке «Магистраль-2009»

В июне этого года правительством Свердловской области подписано Соглашение с министерством транспорта Российской Федерации о взаимодействии в сфере развития транспорта, дорожного хозяйства, инновационных транспортных технологий и информационных систем на 2009—2011 годы. Документ предусматривает государственное регулирование деятельности транспортного комплекса региона, стимулирование развития транзитных перевозок через Свердловскую область, повышение конкурентоспособности региональной транспортно-логистической системы, развитие региона как мультимодального транспортного узла международного значения, создание региональных транспортно-логистических узлов и технопарков, развитие многоуровневой системы транспортного образования, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Предприятия транспортно-логистического комплекса наряду со всеми предприятиями разрабатывают и осуществляют антикризисные меры. Например, реализуют программы снижения производственных издержек, увеличения количества регулярных рейсов на популярных маршрутах, расширения комплекса предоставляемых услуг, применения гибкой ценовой политики на услуги.

Основные направления реализации областной программы развития кооперации и импортозамещения предприятиями транспорта и логистики включают, в частности, строительство автомобильных и железных дорог, складских и терминальных комплексов, производство оборудования для транспортно-логистической системы и организацию мультимодальных перевозок.

Улучшить взаимодействие предприятий отрасли между собой и властными структурами должна помочь ассоциация предприятий, осуществляющих транспортно-логистическую деятельность. Сейчас в

министерстве промышленности и науки Свердловской области создана рабочая группа, которая к октябрю текущего года должна подготовить проект устава и учредительного договора ассоциации.

Еще два года назад по поручению губернатора Эдуарда Росселя была создана координационная комиссия по развитию и размещению объектов транспортно-логистической инфраструктуры в Свердловской

области. Комиссией разработана концепция развития транспортно-логистической системы Свердловской области на 2009—2015 годы. «Концепция — первый шаг на пути построения конкурентоспособной системы логистики у нас в регионе», — считает областной министр промышленности и науки Анатолий Гредин. Дальнейшая консолидация усилий областного правительства и бизнес-структур, осуществляющих транспортно-логистическую деятельность, необходима для сохранения потенциала транспортно-логистического комплекса Среднего Урала в условиях экономического спада. Например, правительством Свердловской области совместно со Свердловской железной дорогой подготовлены предложения по предоставлению отсрочки платежей под гарантии областного правительства области при перевозке инертных материалов. С учетом обеспечения транспортной доступности приняты меры по оптимизации графика движения пригородных поездов, междугородных автомобильных маршрутов, авиарейсов.

Выявить наиболее острые проблемы в работе предприятий транспортно-логистического рынка и наметить пути их совместного решения позволяет проведение таких мероприятий, как отраслевые выставки и «круглые столы». Одно из самых заметных мероприятий — транспортный форум «Магистраль-2009». Он прошел с 10 по 12 сентября на территории государственного демонстрационно-выставочного центра ФКП «НТИИМ». В этом году свою продукцию на нем представили более 230 предприятий из 19 регионов России и республики Беларусь, что соизмеримо с количеством участников выставки-ярмарки, которая проходила два года назад.

«Магистраль-2009» прошла «под знаком» сразу двух памятных дат: 200-летия транспортного ведомства и транспортного образования России, а также 175-летия создания первого отечественного паровоза. По сути, выставка-ярмарка дала «старт» мероприятиям в честь 200-летия образования Управления водными и сухопутными сообщениями и учреждения института корпуса инженеров путей сообщения, которые будут проходить под патронажем министерства транспорта России.

Традиционно в Нижнем Тагиле были представлены все виды транспорта, что является важным преимуществом этой выставки по сравнению с другими. В ней активно участвовала Свердловская железная дорога. Заместитель начальника Свердловской железной дороги Петр Эсаулов заметил, что на открытой площадке продемонстрировано несколько десятков единиц железнодорожной техники — новые локомотивы, в частности, серийный электровоз 2ЭС6, современные пассажирские вагоны, ремонтные модули. Было чем похвастаться и другим участникам выставки. Например, «Уралвагонзавод» продемонстрировал достижения своего отдела триботехники, занимающегося разработкой узлов и агрегатов с использованием нанотехнологий, которые позволят собирать вагоны с качественно новыми характеристиками.

В этом году на Среднем Урале по инициативе губернатора Эдуарда Росселя реализуется масштабная программа по закупке техники для нужд муниципалитетов. В Нижнем Тагиле была показана отечественная автомобильная, дорожно-строительная и коммунальная техника, которую могут приобретать муниципалитеты для своих нужд. Впервые в этом году на выставке-ярмарке «Магистраль-2009» были широко представлены логистические и транспортные компании. ■



На выставке «Магистраль-2009»

Дмитрий РУБЛЕВ

ПАН ИЛИ ПРОПАЛ

В 2009 году транспортной отрасли России исполняется 200 лет. Этот юбилейный год стал самым не простым для отрасли грузоперевозок за последние несколько лет. Начавшийся в конце прошлого года мировой финансовый кризис затронул все сферы экономики нашей страны. Пожалуй, одними из первых упадок почувствовали компании, работающие в области доставки грузов. О том, какие времена сейчас переживает рынок автомобильных грузоперевозок и что его ждет впереди, рассказывает генеральный директор компании «Транском» **Денис Нейгебауэр**.

— **Денис Викторович, расскажите, когда вы поняли, что спрос на автомобильные грузоперевозки начал падать?**

В сентябре прошлого года, когда все еще только начинали примерять на себя слово «кризис», мы во всю прорабатывали пути выхода из сложившейся ситуации. Уже к середине октября дебиторская задолженность по клиентам и партнерам была за гранью разумного. Многие компании приостановили сотрудничество. Мы стояли на перепутье. Было понятно, что по налаженной схеме работать в ближайшее время не получится. Надо что-то менять. Со временем это мнение только укрепилось. Сейчас мы твердо осознаем, что это новые правила, по которым нам предстоит еще долго играть. И если ты не готов перекраивать свои амбиции и приоритеты под условия рынка, значит тебе лучше заняться чем-то другим.

— **Каким образом вашей компании удалось удержаться на плаву?**

Как я уже сказал выше, мы сумели адекватно оценить развитие ситуации и сделали свой выбор. Не было паники и суевы. Мы собрались всем коллективом, каждый высказал свое мнение и видение по решению данной проблемы. Провели переговоры с клиентами и партнерами и постарались выстроить отношения с учетом интересов всех сторон. Ведь экономические потрясения коснулись их еще раньше, чем нас. Поэтому мы учитывали ту непростую финансовую ситуацию, которая сложилась среди грузовладельцев и постарались максимально учесть все их пожелания. Применяя индивидуальный подход в работе с каждым клиентом, мы сохранили хорошие отношения и продолжили сотрудничество.

— **Получается, что уже год вам приходится подстраиваться под новые правила игры. Каково это?**

— Я бы сказал, что сегодня это уже норма для всех. За прошедший год мы



Генеральный директор компании «Транском» Денис НЕЙГЕБАУЭР

получили колоссальный опыт. Одно то, что на фоне, когда сотни компаний из нашей отрасли «пошли по миру» или были «проданы с молотка», мы продолжаем зарабатывать и расширять наши горизонты, уже говорит о многом. Сегодня на рынке предложений по загрузкам почти в половину меньше имеющегося транспорта. Все стоянки заставлены грузовой техникой. Многие машины в кредите и лизинге, каждый месяц надо производить выплаты, из-за этого перевозчики доведены до отчаяния и готовы работать за любые деньги. Демпинг не способствует развитию рынка. Наоборот, денег хватает на то, чтобы раздать долги и оплатить расходы. Все меньше ресурсов закладывается на ремонт, модернизацию и обновление парка. Это неуклонно ведет к снижению качества оказываемых услуг. На фоне всего этого порой бывает очень сложно балансировать между ценой и качеством. Но для нашей компании качество услуг и сервис всегда стояли на первом месте и на этом принципе мы по-прежнему стараемся выстраивать отношения с нашими клиентами.

— **Что ждет рынок в будущем, какие тенденции намечаются на конец этого и начало следующего года?**

Подводить черту пока рано, однако именно год назад мы начали отсчет нашей работы с новой главы. В первую очередь, потому что нашей компании исполнилось пять лет, и, безусловно, оглянувшись назад, мы подытожили нашу

деятельность. Во-вторых, потому что нам пришлось перестраивать принцип работы с нуля из-за изменившейся экономической ситуации. Ну а в-третьих, потому что год назад был открыт филиал в Нижнем Тагиле. И подводя итоги этого непростого периода с временным отрезком ровно в год, я с твердостью могу сказать, что мы выполнили свои обязательства по всем позициям. Если же говорить о перспективах и будущем отрасли автомобильных грузоперевозок, то сейчас одним из самых важных является стабильность. И эта стабильность напрямую зависит от того, смогут ли грузовладельцы и перевозчики найти общий язык и объединить свои усилия. Ведь все мы делаем большое общее дело, и я хочу пожелать всем участникам отрасли автомобильных грузоперевозок взаимопонимания, понимания и успехов. ■



г. Екатеринбург, ул. Розы Люксембург, 44а
Телефоны (343) 269-41-89, 269-46-66
E-mail: transkom@trans-kom.ru
www.trans-kom.ru

г. Тюмень, ул. Пермьякова, 1, офис 232
Телефоны (3452) 533-141, 593-842
E-mail: express@trans-kom.ru

г. Нижний Тагил, ул. Выйская, 70, офис 611
Телефон (3435) 245-344
E-mail: transkom@trans-kom.ru

РАСШИРЯЯ ВЗАИМОВЫГОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Елена ПАЛАТКИНА, Владимир ЯКУБОВ (фото)



Министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александр ХАРЛОВ

В июне столица Среднего Урала принимала глав стран — членов ШОС. Несмотря на очень плотный график работы, Президент Таджикистана Эмомали Рахмон встречался с губернатором Эдуардом Росселем, участвовал в церемонии открытия в Екатеринбурге Генерального консульства республики, посетил Уральский горный университет. В октябре этого года делегация Свердловской области отправится в Душанбе на выставку нефтегазового оборудования.

На вопросы о перспективах сотрудничества Уральского региона и Республики Таджикистан отвечает министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александр Харлов.

— Александр Владимирович, какое событие в истории российско-таджикского сотрудничества представляется вам наиболее ярким и важным?

Я думаю, что важных событий и решений в последние годы было достаточно много. Напомню, что дипломатические отношения между Российской Федерацией и Республикой Таджикистан были установлены в 1992 году. За это время подписано более 100 различных соглашений, регулирующих сотрудничество в политической, экономической, военной, гуманитарной областях. Многие из них уже наполнены конкретным содержанием.

Возьмите, например, очень яркое событие последних месяцев — пуск Сангтудинской ГЭС. На самом деле — это не отдельно взятое явление в энергетике. Реализации такого масштабного проекта предшествовала большая работа, как на государственном уровне, так и непосредственно на отраслевом. Ее звенья,

позволившие удачно реализовать проект, в истории сотрудничества также можно назвать очень важными. Это и кропотливое создание правовой базы, это и открытие в Душанбе российского торгпредства и представительств отечественных компаний, это и встречи на высшем уровне, это и, если хотите, урегулирование проблем задолженностей.

В результате — запущена электростанция, и этот факт оба президента — и Дмитрий Медведев и Эмомали Рахмон — называют знаковым в истории российско-таджикских отношений.

— Какие знаковые события происходили на межрегиональном уровне?

По сути, между Свердловской областью и Таджикистаном практически созданы все условия для слаженной совместной работы. Это отмечали на встрече в июне Президент Эмомали Рахмон и губернатор Эдуард Россель.

Правовую основу для развития сотрудничества составляет Соглашение между правительствами Свердловской области, РФ и Республики Таджикистан о торгово-экономическом, научном и культурном сотрудничестве. Оно было подписано в ходе визита губернатора Эдуарда Росселя в Душанбе почти пять лет назад.

15 июня 2009 произошло еще одно знаковое событие — Эмомали Рахмон и Эдуард Россель в торжественной обстановке открыли офис Генерального консульства Таджикистана в Екатеринбурге, а сам Генеральный консул Республики — господин Шарипов приступил к выполнению своих обязанностей почти год назад. А еще у нас есть и прямое воздушное сообщение с Душанбе. Кроме этого, в скором времени в Свердловской области будет открыт филиал Таджикской железной дороги — «Рохи Охани Тоҷикистон», что, в свою очередь, положительно повлияет на дальнейшее развитие сотрудничества нашего региона и республики.

По сути, между Свердловской областью и Таджикистаном практически созданы все условия для слаженной совместной работы. Это отмечали на встрече в июне Президент Эмомали Рахмон и губернатор Эдуард Россель.

— Какие направления сотрудничества вы считаете наиболее перспективными для наших сторон?

Среди перспективных направлений я бы, прежде всего, назвал совместное освоение природных ресурсов. Сегодня Таджикистан имеет более 400 горнорудных разведанных месторождений (эту цифру озвучил Президент во время встречи в Екатеринбурге). Горы Таджикистана часто называют настоящими «сказками Шахерезады»: золото (разведанные запасы свыше 400 тонн, а в год добывается не больше десятка), крупнейшие месторождения серебра, драгоценные и полудрагоценные камни (рубин, бирюза, аметист, топаз, турмалин, горный хрусталь, знаменитый бадахшанский лазурит, из которого сделаны внутренние пятиметровые колонны Исаакиевского собора в Санкт-Петербурге). Алюминий и уран, свинец, цинк, ртуть, вольфрам, кобальт, молибден, сурьма. Таджикистан также находится в десятке самых обеспеченных гидроресурсами стран мира.

Конечно, все это требует серьезных инвестиций. Причем не только в освоение месторождений и оборудование, но и в



Губернатор Свердловской области Эдуард РОССЕЛЬ (в центре слева) и Президент Таджикистана Эмомали РАХМОН (в центре справа) во время рабочей встречи

подготовку высококвалифицированных специалистов в области горного дела.

Подготовка кадров для Таджикистана — еще одно перспективное направление сотрудничества. Вы знаете, что во время своего визита господин Рахмон побывал в нашем Горном университете, где студенты-таджики осваивают профессию горняка. Президента Таджикистана здесь встретили хлебом-солью, мужской хор исполнил гимн, написанный специально в честь его приезда. По решению ученого совета УГГУ Президенту присвоено звание «Почетный профессор УГГУ». Ректор вуза Николай Косарев вручил ему горняцкую форменную одежду. Кстати, в Горном университете создан Центр содействия национально-культурным объединениям, куда входит и общество таджикской культуры.

Также в июне на встрече обсуждались и перспективы открытия в Душанбе представительства предприятий Свердловской области, что могло бы содействовать упорядочению торговли уральских предприятий с Таджикистаном. В представительстве можно создать выставочный комплекс, в котором бы работала постоянно действующая экспозиция нашего оборудования и других товаров.

Сегодня в республике уполномочена представлять интересы наших производителей промышленно-финансовая компания «УралПромСервис». В течение десяти лет эта компания поставляет на рынок Таджикистана нашу дорожно-строительную технику, оборудование для производства строительных материалов и другую продукцию. Она поставляется как по заявкам промышленных предприятий, так и для строительства крупных объектов.

Кстати, неплохие результаты дал визит в Свердловскую область представителей исполнительных органов государственной власти Горно-Бадахшанской и Хатлонской областей Республики Таджикистан, который состоялся в прошлом году. В ходе встреч были подписаны протоколы намерений с правительством Свердловской области. В этих документах конкретизированы направления и проекты, в которых есть взаимная заинтересованность хозяйствующих субъектов. А именно: глубокая переработка хлопка-волокна и шерсти, разработка месторождений угля, золота, редкоземельных металлов, глинозема, поставка в Таджикистан машин и механизмов различного направления, строительных материалов и технологий, поставка в Свердловскую область овощей и фруктов, сотрудничество вузов. По всем этим направлениям в настоящее время ведется работа.

Конечно, товарооборот с Таджикистаном пока оставляет желать лучшего. В 2008 году его размер составил всего 27

15 июня 2009 года произошло еще одно знаковое событие — Эмомали Рахмон и Эдуард Россель в торжественной обстановке открыли офис Генерального консульства Таджикистана в Екатеринбурге, а сам Генеральный консул республики — господин Шарипов приступил к выполнению своих обязанностей почти год назад.

миллионов долларов США. Мы получаем оттуда в основном продукты питания, а поставляем в республику машиностроительную продукцию, древесину, металлы и изделия из них.

— Расскажите о сотрудничестве в сфере туризма.

Я знаю, что еще во времена Советского Союза Таджикистан представлял большой интерес для туристов и туристический поток сюда был очень приличный. Дело в том, что таджики — древняя нация, в связи с этим их самобытная культура и история не могут не быть интересными. Здесь, как известно, проходила одна из главных ветвей Шелкового пути. На территории современного Таджикистана и Узбекистана жили и творили Саади и Омар Хайям, занимался научной деятельностью Авиценна. Есть древние восточные мавзолеи и мечети. Ну а природные достопримечательности, как мне кажется, обусловлены двумя горными системами: Тянь-Шанем и Памиром. Так что туризм — это интересное и, я думаю, перспективное направление.

— Александр Владимирович, последний вопрос связан с Генеральным консульством. Известно, что это первое консульское учреждение, открытое Таджикистаном на территории России. Почему именно в Екатеринбурге?

Сам Президент Таджикистана назвал этот выбор не случайным: Уральский регион, Свердловская область и Республика Таджикистан имеют важные и давние экономические и гуманитарные связи. Дипломатическая миссия призвана изыскивать все возможности для развития двусторонних отношений. Кроме этого, наши стороны постоянно работают над упорядочением потока трудовых мигрантов, приданием этому процессу грамотного и цивилизованного характера. В этом заинтересованы и Таджикистан и Россия. А дипмиссия — важный институт управления этим потоком. В целом же опыт показывает: как только в регионе открывается иностранное представительство, сразу начинает расти и число контактов. Я считаю, что у нас есть хороший задел — будем работать. ■



Генеральный консул Республики Таджикистан в городе Екатеринбурге РФ Фаррух ШАРИПОВ

ВЕРНЫЕ СОЮЗНИКИ

Первый Генеральный консул Республики Таджикистан в России, возглавляющий дипломатическую миссию в Екатеринбурге, **Фаррух Шарипов** дал интервью корреспонденту «Губернского делового журнала».

— **Расскажите, пожалуйста, о динамике российско-таджикского сотрудничества.**

— Таджикско-российские взаимоотношения имеют особое место во внешнеполитическом курсе нашего государства. Наши отношения в двустороннем формате развиваются поступательно и динамично, отвечая интересам как России, так и Таджикистана.

Торгово-экономическое сотрудничество наших стран имеет огромный потенциал развития. Товарооборот между Таджикистаном и Россией в 2008 году превысил отметку в 1 миллиард долларов США. Таким образом, за три года объем товарооборота вырос втрое.

Россия ввозит в Таджикистан продукцию машиностроения, минеральное топливо, нефть, продукты неорганической химии, древесину. В товарной номенклатуре Российского импорта из Таджикистана преобладают поставки плодоовощной продукции и хлопка.

У Таджикистана с Россией налажено также взаимодействие в многостороннем формате. Это касается сотрудничества в рамках таких организаций, как ООН, ОБСЕ, ЕврАзЭС, СНГ, ОДКБ и ШОС.

Нами неоднократно отмечалось, что Таджикистан последовательно и неотступно являлся верным союзником России как в своих декларациях, так и в практических действиях.

Россия для нашей страны остается большим другом и надежным партнером, страной, с которой нас связывают не только вековая общность истории и культуры, но и огромный потенциал взаимовыгодного сотрудничества.

— **В июле этого года в Душанбе состоялась встреча Президента Республики Таджикистан Эмомали Рахмона и Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева. Какое значение, на ваш взгляд, имеет эта встреча для расширения и укрепления взаимовыгодного экономического сотрудничества между двумя государствами?**

— Фундамент наших межгосударственных отношений по-прежнему укрепляется доброй политической волей, доверительными и тесными дружественными контактами глав государств — уважаемыми Эмомали Рахмоном и Дмитрием Медведевым. 31 июля сего года с участием глав обоих государств состоялась официальная церемония ввода в эксплуатацию Сангтудинской ГЭС-1. Сангтудинская ГЭС-1 — это крупнейший инвестиционный проект России в СНГ.

Президент Российской Федерации Дмитрий Медведев заявил: «Россия и дальше будет развивать стратегическое партнерство с Таджикистаном. На очереди —

совместные проекты в газовой и горнодобывающей отраслях, открытие здесь отделений российских банков».

Мы надеемся, что совместными усилиями удастся обогатить эти отношения новым содержанием, особенно в торгово-экономической области, укрепить потенциал в культурной и гуманитарной сферах.

— **Какое значение имеют для Таджикистана межрегиональные контакты?**

— Правительства Таджикистана и России придадут огромное значение региональному сотрудничеству. Свидетельство сказанного — учреждение Генерального консульства Республики Таджикистан в Екатеринбурге.

Сегодня налажены хорошие отношения с более чем 70 регионами Российской Федерации. Эффективно работают наши субъекты со своими российскими партнерами практически по всем направлениям взаимодействия, и рост товарооборота между нашими странами во многом объясняется расширением региональных связей.

— **В каких направлениях Республика Таджикистан и Уральский регион развивают сотрудничество? Назовите проекты, в которых есть взаимная заинтересованность хозяйствующих субъектов Свердловской области и Республики Таджикистан?**

— По всему постсоветскому пространству наша страна по уровню энергетических ресурсов занимает второе место после Российской Федерации и уже в скором времени может стать крупнейшим в регионе экспортером электроэнергии. 60 процентов гидроресурсов всей Центральной Азии находится в Таджикистане. Продолжается возведение энергетического гиганта — Рагунской ГЭС, в завершении строительства которой мы приветствуем участие инвесторов и специалистов из Уральского региона.

В целом, Таджикистан привлекателен для иностранных инвесторов по многим показателям. Правительство республики предлагает иностранным инвесторам участие в приоритетных направлениях экономического развития страны.

Сегодня Таджикистан стабилен как никогда. Наличие либеральных инвестиционных законов позволяют инвесторам приложить свои усилия и средства в очень выгодные и перспективные проекты. Для нас приоритетным является участие российских инвесторов.

— **Какую работу ведет дипломатическая миссия Таджикистана в Екатеринбурге с трудовыми мигрантами, прибывающими на Средний Урал из Таджикистана?**

— В рамках своих зарубежных визитов наш Президент встречается со своими соотечественниками. Такие встречи проходили в Нью-Йорке, Брюсселе, Йемене, Астане.

А недавно Президент Таджикистана уважаемый Эмомали Рахмон встретился с нашими соотечественниками и в Екатеринбурге. В ходе этой встречи обсуждалось множество вопросов, проходил обмен мнениями, поднимались актуальные проблемы. Соответствующие министерства и ведомства, в том числе и наше Генеральное консульство, получали задания по решению конкретных вопросов.

Сегодня наши граждане — трудовые мигранты, прибывая в Россию, понимают, что их права обеспечиваются, в первую очередь, соблюдением российских законов. Между нашими странами заключено Соглашение между Правительством Республики Таджикистан и Правительством Российской Федерации о трудовой деятельности и защите прав граждан РТ в РФ и граждан РФ в РТ. В настоящее время стороны работают над проектами других двусторонних документов, регулирующих вопросы трудовой миграции. Обеспечивая правовую поддержку гражданам, мы будем взаимодействовать с нашими соотечественниками, представителями общественных организаций таджикской диаспоры в России.

Мы, естественно, не будем сторониться контактов с коллегами, занимающимися внешними связями, представителями экономического сектора области, бизнеса, деловыми людьми. Одновременно будем всячески способствовать расширению деловых контактов, увеличению товарооборота. Генеральное консульство будет помогать не только отдельным гражданам, но и юридическим лицам, которые имеют деловые отношения с российскими регио-

нами. Поэтому наше присутствие здесь будет и позитивно влиять на расширение экономических связей.

— **Каков Таджикистан сегодня?**

— На протяжении 18 лет своей государственной независимости, Республика Таджикистан последовательно добилась существенного прогресса в развитии социально-экономической жизни в стране, в обеспечении устойчивой безопасности и стабильности в Центральном Азиатском регионе. Сегодня Таджикистан как суверенное, демократическое, светское государство развивается в духе национального согласия и толерантности. Налажено конструктивное многоплановое сотрудничество и взаимодействие со многими государствами мира, прежде всего, с Россией.

Внешняя политика государства за короткий срок достигла масштабных результатов. В недалеком прошлом одной из ключевых задач нашей страны являлось обеспечение безопасности границ и борьба с новыми угрозами. Сейчас основное внимание акцентировано на всестороннем развитии экономики страны. Сегодня Таджикистан имеет товарооборот с более чем ста странами мира.

На нынешнем этапе среди важнейших стратегических целей нашего государства стоит обеспечение энергетической независимости, выход из коммуникационной изоляции, обеспечение продовольственной безопасности страны, повышение уровня жизни и благосостояния народа.

Развитие гидроэнергетики как жизненно важной сферы экономики в нашей стране даст нам не только свет и тепло, но и новый импульс развития производства.

А процесс выхода из коммуникационного тупика полностью поменяет представление о стране. Когда-то в Таджикистане не было туннелей для транспортных магистралей, теперь путешественник может проехать с севера на юг через такой туннель, а в скором будущем и в другие регионы страны. Их свяжет железная дорога — такой проект прорабатывается.

Таджикистан, можно сказать, находится в процессе создания транзитных возможностей. В этом плане хотел бы особо отметить необходимость в развитии тесного сотрудничества между нашими странами в реализации взаимовыгодных проектов в сферах энергетики, прокладки линий электропередач, в строительстве железной дороги и развитии транспортной и туристической инфраструктур.

Таджикистан сегодня открыт для гостей, желающих насладиться природой солнечного горного края, познакомиться с древней и современной культурой нашего народа, отведать даров плодородной земли.

— **Что вы можете сказать о городе, в котором сейчас живете?**

— Екатеринбург — это удивительный город с богатейшей историей и неповторимой атмосферой. Год от года центр Уральского Федерального округа и Свердловской области стремительно меняется: возводятся современные постройки, достойные по красоте образцов старинной архитектуры, развивается инфраструктура, разбиваются живописные парки и скверы. И все это создается благодаря энергии, труду и таланту жителей города, их любви и заботе о своей родине. Мы очарованы городом — его благоустройством и радушием. ■



Сангтудинская ГЭС-1

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГИДРОИЗОЛЯЦИЯ БЕТОНА

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МАТЕРИАЛОВ СИСТЕМЫ «ПЕНЕТРОН»

- Плотины и другие гидротехнические сооружения
- Подвалы и фундаменты зданий
- Опоры мостов
- Бассейны и резервуары с водой
- Подземные паркинги

МАТЕРИАЛЫ СИСТЕМЫ «ПЕНЕТРОН»

- «Пенетрон» применяется для гидроизоляции поверхностей сборных и монолитных бетонных и железобетонных конструкций.
- «Пенекрит» применяют для гидроизоляции трещин, швов, стыков, сопряжений, примыканий, вводов коммуникаций в статически нагруженных сборных и монолитных бетонных конструкциях.
- «Пенеплаг» и «Ватерплаг» используют для быстрой ликвидации напорных течей в конструкциях, выполненных из бетона, кирпича, натурального камня.
- «Пенетрон Адмикс» вводят в бетонную смесь во время приготовления замеса, действие повторяет действие «Пенетрона».
- Гидропрокладка «Пенебар» представляет собой жгут прямоугольного сечения, который применяется для герметизации горизонтальных и вертикальных рабочих и конструкционных швов подземных бетонных сооружений при строительстве, а также мест прохода инженерных коммуникаций в строящихся и эксплуатируемых бетонных конструкциях.

ПРЕИМУЩЕСТВА МАТЕРИАЛОВ СИСТЕМЫ «ПЕНЕТРОН»

Почему проникающая гидроизоляция является на сегодняшний день самым прогрессивным и технологичным методом защиты бетона от пагубного воздействия воды?

- Проникающая гидроизоляция не подвержена механическому износу, поскольку гидроизолирующими свойствами обладает сам бетон.
- Срок службы гидроизоляции равен сроку службы бетона, а за счет гидроизоляции бетона этот срок возрастает.
- Нет необходимости полностью просушивать бетон, материалы «Пенетрон» наносятся на влажную поверхность.
- Благодаря проникающим свойствам «Пене-

трона», бетонную конструкцию можно обрабатывать с любой стороны, иными словами при обработке фундамента нет необходимости его откапывать — нанесенный изнутри «Пенетрон» будет защищать бетон от воды и снаружи.

- Проникающая гидроизоляция «Пенетрон» обладает уникальными свойствами самозалечивания сквозных трещин, пор и других дефектов, которые неизбежно появляются на любых бетонных конструкциях при эксплуатации, с раскрытием не более 0,5 мм.

- Пенетрон не влияет на основные физические параметры бетонной смеси: подвижность, прочность, сроки схватывания и т. д., за исключением водонепроницаемости. Обработанный Пенетроном бетон сохраняет паропроницаемость, бетон «дышит».

- Стоимость работ по гидроизоляции с использованием материалов «Пенетрон» выходит ниже, чем при использовании традиционных технологий.

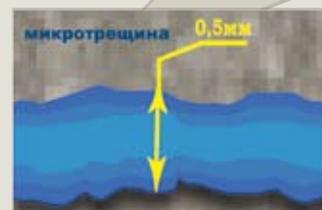
КАК РАБОТАЕТ ПЕНЕТРОН?

- Сухую смесь «Пенетрон» смешивают с водой и полученный раствор наносят кистью на влажную поверхность бетона. Активные химические компоненты «Пенетрона» взаимодействуют с составляющими схватившегося бетона. Благодаря образовавшейся разнице потенциалов, компоненты «Пенетрон» проникает в бетон даже в направлении, противоположном давлению воды.

- Активные химические компоненты материала проникают глубоко в бетон. Глубина проникновения активных химических компонентов сплошным фронтом достигает нескольких десятков сантиметров (в ряде случаев может достигать одного метра).

- Активные химические компоненты материала «Пенетрон», проникшие вглубь тела бетона, растворяясь в воде, вступают в реакцию с ионными комплексами кальция и алюминия, различными оксидами и солями металлов, содержащимися в бетоне. В ходе этих реакций формируются более сложные соли, способные взаимодействовать с водой и создавать нерастворимые кристаллогидраты — образования в виде игольчатых, хаотично расположенных кристаллов.

- Сеть этих кристаллов заполняет капилляры, микротрещины и поры шириной до 0,5 миллиметров. При этом кристаллы являются составной частью бетонной структуры.



Группа Компаний
Пенетрон-Россия:
г. Екатеринбург, пл. Жуковского, 1
Телефон 8 (343) 217-02-02

Представительство
в г. Москва:
г. Москва, Рязанский проспект, 24,
строение 2
Тел: 8 (495) 660-52-00

Татьяна СЕРГЕЕВА, Михаил АВДЕВИЧ (фото)

СОЗИДАТЕЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ



Участники седьмого заседания российско-китайской рабочей группы (слева направо) генеральный директор ФГУ «Уралтест» Валентин СУРСЯКОВ, председатель правительства Свердловской области Виктор КОКШАРОВ, заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Владимир КРУТИКОВ, руководитель администрации по сертификации и аккредитации КНР Сунь ДАВЭЙ

В решении задачи перехода к инновационной экономике уральские предприятия рассчитывают на активное сотрудничество с китайскими коллегами в самых различных сферах деятельности.

Примером этому является Соглашение о сотрудничестве в области инвестиционного развития между Внешэкономбанком, правительством Свердловской области и Государственным банком развития КНР, которое было подписано в рамках саммита глав государств — членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) в Екатеринбурге. Об этом заявил председатель правительства Свердловской области **Виктор Кокшаров**, выступая в конференц-зале екатеринбургского отеля «Сенатор». Здесь состоялось открытие седьмого заседания российско-китайской рабочей группы по стандартизации, метрологии, сертификации и инспекционному контролю комиссии по подготовке встреч глав правительств России и Китая. Причем, как стало известно, китайская сторона настояла на том, чтобы заседание рабочей группы прошло именно в Екатеринбурге. Китай — один из ведущих торговых партнеров Свердловской области. В 2008 году объем товарооборота между нами вырос на 60 процентов и составил 778,3 миллиона долларов США. Партнеры из Поднебесной считают Средний Урал одним из самых развитых российских регионов и готовы работать с ним во многих направлениях. Кроме того, здесь действует один из самых крупных в России центров метрологии и сертификации.

Китайскую делегацию возглавил руководитель администрации по сертификации

и аккредитации КНР **Сунь Давэй**, российскую — заместитель руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии **Владимир Крутиков**, организатором встречи стал ФГУ «Уральский центр стандартизации, метрологии и сертификации» («Уралтест») во главе с руководителем **Валентином Сурсяковым**.

Члены рабочей группы собрались, чтобы обсудить проект создания международной информационной базы стандартов, которые позволят снять многие ограничения в сфере взаимных поставок продукции, дадут новый толчок развитию взаимовыгодного сотрудничества в торговле, энергетике, пищевой, химической и автомобильной промышленности.

Главной задачей встречи стал поиск возможностей сближения российских и китайских стандартов и требований сертификации. Единые подходы к разработке стандартов продукции сегодня очень важны: они влияют на повышение качества взаимопоставляемых товаров, упрощают таможенное прохождение, способствуют развитию экономики обеих стран. Нынешняя встреча отлично вписалась в общую канву российско-китайских отношений, импульс развитию которых придали встречи представителей двух стран, в том числе на самом высоком уровне, прошедшие в Екатеринбурге за последние два-три года. Свердловская область стремится увеличить вы-

сокотехнологичную долю своей продукции, приступила к реализации множества инновационных проектов, уральская марка должна соответствовать самым высоким международным стандартам.

«Наша главная задача — добиться максимального соответствия стандартов, чтобы снять барьеры, существующие на пути свободного прохождения товаров двух стран, — сказал Виктор Кокшаров.

Руководитель администрации по сертификации и аккредитации КНР Сунь Давэй поддержал премьер-министра: работа над едиными подходами к стандартизации должна в первую очередь обеспечить качество продукции — и китайской, и российской. Пример сотрудничества двух стран в энергетике уже есть: Уральский турбинный завод произвел для КНР более 60 турбин, готовится тендер на поставку еще 14 турбин. Есть возможность создать совместные предприятия на УЭТМ и Харбинском турбинном заводе. Но для того, чтобы конкурировать на международном рынке, необходимо добиться полного соответствия всех стандартов.

Глава российской делегации — заместитель руководителя Федерального агентства «Росстандарт» Владимир Крутиков отметил, что подобные встречи стали традиционными и результативными. Они позволяют рассматривать на международном уровне вопросы стандартизации, метрологии и сертификации, сближать позиции сторон в сфере обязательного подтверждения ответственности взаимопоставляемой продукции, снимать с учетом заключений российских экспертов технические барьеры в торговле, по аккредитации китайских лабораторий. Он сообщил, что в России сейчас приняты восемь технических регламентов, два из них — по автомобильному транспорту. С начала этого года представители российской и китайской сторон занимаются сближением стандартов соответствия в этой отрасли, началась работа по остальным техническим регламентам.

На заседании российско-китайской рабочей группы было отмечено, что сегодня стратегическое значение имеет ориентир на инновационную экономику, создание конкурентоспособной, технологичной и наукоемкой продукции. Решение этой задачи невозможно без наличия современной системы стандартизации и сертификации выпускаемой продукции, особенно если она поступает на внешний рынок. В этом смысле накоплен опыт, который нужно совершенствовать и дополнять.

Выработанные в ходе встречи конкретные рекомендации по совершенствованию партнерства в сфере стандартизации и сертификации позволят сделать новый шаг в развитии сотрудничества. ■

БРЕНД НАШЕЙ СТРАНЫ

Мария ПЕТРУШКО

Наряду с именами святого Серафима Саровского, российских патриархов Никона и Сергия, Козьмы Минина, Валерия Чкалова и многих выдающихся ученых, Нижегородская область отмечена причастностью и к деятельности великого русского поэта Александра Пушкина. На нижегородской земле, в своем родовом имении Большое Болдино, поэт создал множество великих произведений.



Памятник А.С. Пушкину в Большом Болдино

СКАЗКИ В СТОРОНУ

Село Большое Болдино расположено в 250 километрах от Нижнего Новгорода. Оно было основано в XIV веке и на протяжении трех веков принадлежало династии Пушкиных — одному из древнейших дворянских родов России. Еще в начале 80-х годов XVI века Иван Грозный пожаловал Болдино в поместное владение Евстафию Пушкину.

Современный Большеболдинский район был создан в 1929 году. Проживает в нем 13 тысяч человек, а в самой вотчине Александра Пушкина — около пяти тысяч жителей. Сегодня село буквально пропитано духом великого поэта. Даже здание, в котором располагаются районные органы власти и управления, стоит на улице Пушкинской.

В Большом Болдино есть аэропорт, который в прошлом принимал самолеты из Нижнего Новгорода и Москвы, однако сейчас там делают посадку только организуемые по праздникам спецрейсы для VIP-пассажиров. Абсолютно вся потребительская инфраструктура райцентра выстроена вокруг музея-усадьбы А. С. Пушкина. Так, например, гостиничный комплекс «Болдино», считающийся одним из лучших объектов индустрии гостеприимства на территории Нижегородской области, был построен к 200-летию юбилею поэта специально для обслуживания именитых гостей юбилейных мероприятий. Сегодня к услугам многочисленных туристов уютные номера класса полулюкс и люкс, президентские апартаменты, а также ресторан, бар, бильярд и сауна.

В ближайший первый выходной июня ежегодно в селе проводятся Всероссийские

Пушкинские праздники, на них приезжают крупнейшие ученые, писатели и актеры. Всего за год Большое Болдино посещают десятки тысяч туристов.

ТВОРЧЕСКИЙ ВЗЛЕТ ВО ВРЕМЯ ХОЛЕРЫ

«Просыпаюсь в семь часов, пью кофий и лежу до трех часов. Недавно расписался и уже написал пропасть. В три часа сажусь верхом, в пять в ванну и потом обедаю картофелем да грешневой кашей. До девяти часов — читаю. Вот тебе мой день, и все на одно лицо» — так описывал свою жизнь в Большом Болдино Александр Пушкин в письмах к жене.

Впервые поэт приехал в Большое Болдино в сентябре 1830 года. Господский дом, низкий, с неоштукатуренными стенами, был пуст и заброшен со времени смерти деда Пушкина. Отец поэта, Сергей Львович, выделил старшему сыну по случаю женитьбы часть имения. Это и заставило Пушкина ехать сюда, в отдаленный степной край, чтобы на месте разобраться со

своими имущественными делами. Он не собирався задерживаться здесь надолго, но выехать из Болдино не удалось: надвигалась эпидемия холеры. Вокруг устанавливались карантинные. Сначала Пушкин не принял этого всерьез и шутил в письмах друзьям: «Знаешь, что это за зверь? Того и гляди, забежит в Болдино, да всех перекусает». Потом до него дошли вести о бедствиях от эпидемии, о том, что холера косит людей вокруг. Он беспокоился о невесте, родственниках, друзьях. Получив наконец письмо из Москвы от Натальи Гончаровой, успокоился и смог работать без помех. И неожиданно для него самого «болдинское сидение» наполнилось небывалым творческим подъемом. «Я живу в деревне на острове, окруженный карантинными. Жду погоды, чтоб жениться и добраться до Петербурга», — писал Пушкин Дельвигу из Болдино. В этот день были закончены «драматические опыты»: «Скупой рыцарь», «Моцарт и Сальери», «Каменный гость», «Пир во время чумы». Они написаны всего за полторы недели.

В следующий раз Пушкин приехал в Болдино в 1833 году и тоже осенью.



Часовня Михаила Архангела

На этот раз он завершал поездку по местам, связанным с пугачевским восстанием. В тот приезд Пушкин работал много. Написал поэму «Анджело», «Сказку о рыбаке и рыбке», «Пиковую даму», стихотворения.

Через год поэт снова заехал в Болдино, но прожил там всего три недели. На душе было тревожно, петербургские горькие мысли не оставляли его. И написал он здесь только «Сказку о золотом петушке», где власть без силы, мудрость без щедрости и красота без добра.

ПО СЛЕДАМ АЛЕКСАНДРА СЕРГЕЕВИЧА

Пушкинский музей в Болдино был открыт в 1949 году, но лишь в 80-х начался период его интенсивного развития: в заповеднике были проведены и ныне продолжают большие реставрационно-восстановительные работы.

За эти годы на территории усадьбы были проведены археологические раскопки с целью установить ее прежний облик, воссоздан комплекс усадебных построек.

В барском доме находится основная экспозиция музея, воспроизводящая его облик пушкинской поры, обстановку комнат. Восстановлена вотчинная контора, находящаяся на другом берегу пруда. Она была своего рода хозяйственным центром имения. При господском доме отреставрированы хозяйственные строения — кухня, баня, людская, амбары, конюшня. Реконструирована церковь Успения, построенная еще дедом поэта и освященная в год его рождения.

Не может не тронуть душу прогулка по парку пушкинской усадьбы. В нем — каскад небольших прудов с земляными плотинами, дорожки, любимая дерновая скамья поэта, большой яблоневый сад. Возле барского дома — старая лиственница, которую, по преданию, посадил когда-то сам поэт.

Роща Лучинник в трех километрах от Болдино была любимым местом конных прогулок поэта. Ежедневно он останавливался отдохнуть у сруба родника. Источник этот цел до сих пор и радует гостей.

Недалеко от Болдино находится и село Кистенево, часть которого была когда-то единственным принадлежавшим лично Пушкину имением. Название его поэт обессмертил, перенес в повесть «Дубровский».

ПУШКИНЛЕНД — ПАМЯТЬ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

Одной из важнейших составляющих инфраструктуры призван стать музейный комплекс в Большом Болдино. Цель его создания — увеличение туристического потока и объемов подобного рода услуг. В рамках проекта предусматривается строительство парка развлечений «Город сказок Пушкина», который разместится на площади более 50 гектаров и будет включать в себя аквапарк, театр, несколько зон аттракционов, гостиницу, объекты общепита и многое другое.

Кроме того, в рамках этого же проекта в Большеболдинском районе планируется построить многофункциональный туристский комплекс под названием «Усадьба «Дубровский», где будет воссоздан дух и быт эпохи XIX века. Основной изюминкой должен стать большой бальный зал, в котором будут проходить костюмированные праздники и представления. На территории



Церковь Успения, построенная дедом поэта

также будут размещены мастерские, где туристы смогут познакомиться с традиционными нижегородскими промыслами (керамика, гончарный промысел) и попробовать свои силы и мастерство. Туристы смогут остановиться в усадьбе на несколько дней.

По оценкам министерства поддержки и развития малого предпринимательства, потребительского рынка и услуг Нижегородской области, строительство всех объектов туркомплекса в Большеболдинском районе может занять около шести лет, а его стоимость составит 4,4 миллиарда рублей. При этом первая очередь может быть введена в строй уже в 2013 году, и ее стоимость оценивается примерно в два миллиарда рублей.

Комплекс, считают областные чиновники, можно дополнить современными объектами инфраструктуры отдыха и оздоровления (спа-центры, оздоровительные центры, теннисные корты, фитнес-центры). Так как в районе есть площадки с достаточно большим перепадом высоты, то планируется рассмотреть возможность создания на болдинской земле спортивно-оздоровительного комплекса, включающего горнолыжную спортивную базу с канатной дорогой и зелеными трассами, конный и велоклуб, а также других перспективных объектов туристско-рекреационного и культурно-познавательного направления.

Еще одним перспективным проектом местной индустрии гостеприимства обещает стать открытие на территории Государственного литературно-мемориального и природного музея-заповедника «Болдино» трактира, специализирующегося на любимых блюдах Александра Пушкина. ■



Родовое имение А. С. Пушкина

Татьяна СЕРГЕЕВА

НЕ ТОЛЬКО ВЫЖИТЬ!..

Задача не только всемерного сохранения, но и развития небольших городов — одна из важнейших для российского государства и общества в целом. В интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» президент Союза малых городов Российской Федерации **Евгений Марков** подчеркнул, что малые и средние российские города — это огромная, но, как ни странно, не очень заметная сегодня из Центра часть России, более чем треть ее демографического и экономического потенциала. И, как мы убеждаемся, — та «территория», которая становится в настоящее время оплотом ее национального социально-культурного потенциала. К сожалению, решение задачи развития этой категории населенных мест осложнил развернувшийся мировой финансово-экономический кризис, серьезно затронувший и небольшие города страны:

— По результатам мониторинга, проведенного нашим Союзом повторно в апреле—мае текущего года, только в 10 процентах малых городов ситуация остается более-менее стабильной. Примерно 30 процентов их пострадали от кризиса в небольшой степени. Однако наибольшую группу (примерно 60—70 процентов) составляют города, которые пострадали от кризиса значительно. Прежде всего, это предприятия небольших городов, ориентированные на производство экспортной продукции (экспортно-ресурсные), а также кредитозависимые.

Предпринятые федеральными и региональными (субъектов Федерации) органами государственной власти меры по преодолению кризиса, безусловно, в определенной степени помогли и небольшим городским населенным пунктам. Однако проведенный Союзом анализ показал, что они оказались недостаточными. Меры федерального уровня не учитывают в должной степени особенности малых городов и не всегда подходят к ним. Так, большинство предприятий, имеющих для города особую социально-экономическую значимость, не вошли ни в федеральный, ни в региональные списки на оказание им господдержки.

В результате кризиса ситуация с занятостью в небольших городах и районах продолжает обостряться: уровень только официально зарегистрированной безработицы возрос во втором квартале текущего года в среднем от трех—четырёх процентов до пяти процентов и выше, возросла напряженность на рынке труда, а структурное несоответствие спроса и предложения стало носить повсеместный характер.

На фоне нарастающей безработицы,

задержек в выплате и снижения среднемесячной заработной платы, роста цен на потребительские товары, услуги и продукты питания, роста тарифов на жилищно-коммунальные услуги и налога на землю стали снижаться реальные доходы и упала покупательная способность населения. Сократился уровень собираемости налоговых и коммунальных платежей, что привело, в свою очередь, к нарастанию социальной напряженности и росту преступности.

Все это и побудило Союз малых городов Российской Федерации и Ассоциацию экономического взаимодействия субъектов Центрального федерального округа инициировать проведение в Москве в июле этого года межрегионального совещания «Антикризисные меры поддержки и развития малых городов и районов России».

— Евгений Мануилович, какие наиболее важные вопросы обсуждены в процессе работы совещания?

— Его участники сконцентрировали свое внимание на выработке необходимых и достаточных мер законодательных и исполнительных органов власти всех уровней — по сохранению дееспособности основных для города или района объектов их градообразующей базы в условиях кризиса. На федеральных и региональных мерах поддержки малых городов и районов в активизации их собственного потенциала, использования всех имеющихся на местах возможностей смягчения негативного влияния мирового финансово-экономического кризиса.

Острота возникающих в малых городах и обострившихся в период экономического спада проблем побудила выступающих затронуть также и ряд принципиальных вопросов функционирования и развития небольших муниципальных образований. Речь шла о несовершенстве законодательной базы института местного самоуправления в России, диспропорциональности межбюджетных отношений между тремя уровнями власти и управления. Не менее важным стал вопрос отсутствия механизмов материальной заинтересованности местной власти в поддержке и развитии экономической базы возглавляемой территории, а также отсутствие реальных рычагов координирующего влияния муниципалитетов на предприятия реального сектора экономики.

Как отметил сопредседатель совещания, первый заместитель Председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике, предпринимательству и собственности Владимир Гусев, «наступивший глобальный экономический кризис заставляет отказаться от стандартных



Президент Союза малых городов Российской Федерации Евгений МАРКОВ

подходов и требует принятия коллективных нетривиальных решений с учетом ситуации на местах».

В рамках такого подхода участники совещания указали на необходимость нейтрализации следующих основных факторов, обуславливающих спад производства на предприятиях небольших городов в условиях кризиса: невозможность привлечения кредитных ресурсов ввиду того, что банки увеличили процентные ставки, усложнили условия кредитования хозяйствующих субъектов и пересмотрели условия по ранее выданным кредитам; рост тарифов и цен на энергоносители, горяче-смазочные материалы и услуги перевозчиков, прежде всего — Российской железной дороги; снижение платежеспособности спроса и возрастающие трудности со сбытом продукции, сокращение оплаченных заказов и оплаченного сбыта продукции и, как следствие, — сокращение и нарастающий дефицит оборотных средств.

— Какие выводы сделаны участниками совещания?

— Одним из главных стало предложение о необходимости государственного контроля и регулирования процессов экономического развития малых городов, создания необходимых условий и предпосылок для устойчивого развития объективно необходимых стране монопрофильных небольших городов, в том числе — безотлагательного решения проблемы преодоления их монопрофильности.

Суть выработанных совещанием предложений по преодолению кризиса заключается в том, что они носят системный характер, охватывая финансово-кредитную сферу, область ценообразования, реальный сектор экономики, область занятости населения и поддержки малого и среднего



предпринимательства, область таможенной политики; сектор сельскохозяйственного производства и переработки сельхозпродукции; приоритетные направления среднесрочной политики (инвестиции в человеческий капитал); сферу межбюджетных отношений и перераспределения полномочий и, наконец, вопросы экономии финансовых ресурсов.

В развернутом виде рекомендации направлены в федеральные и региональные органы и представлены на Интернет-портале Союза малых городов РФ (www.smgrf.ru).

— Известно, что, учитывая острую ситуацию в малых городах и ограниченность возможностей федерального Центра, Союз малых городов России представил также одобренные совещанием основные направления активизации собственного потенциала малых городов и районов в период кризиса. В чем их суть?

— Это развитие массового ускоренного возведения самим населением малоэтажных (один—три этажа) жилых домов на основе, прежде всего, местных строительных материалов с применением прогрессивных, предельно дешевых и легко возводимых конструкций со стоимостью квадратного метра общей площади (без внешних коммуникаций) до 14—16 тысяч рублей. Кроме того, развертывание в период кризиса роста безработицы и резкого падения доходов населения семейного товарного производства растениеводческой и животноводческой сельхозпродукции не только в сельских населенных пунктах, но и в малых городах на придомовых, приквартирных и дачных участках не только для самообеспечения, но и для снабжения населения больших городов — региональных центров.

Очень важно возрождение и создание в каждом малом городе (с целью восстановления рабочих мест) небольших производственных цехов и предприятий, традиционно относившихся к местной промышленности и способных обеспечить замещение широкой номенклатуры ввозимых сегодня из-за рубежа «мелочей» — продукции массового спроса, недорогой и несложной в изготовлении, а также — развитие массового производства в домашних условиях как по традиционным, так и по инновационным, самым современным технологиям тех промтоваров, которые технологически возможно выпускать вне промышленных предприятий (с созданием необходимых возможностей и условий мерами федерального, регионального и местного уровней). Эти меры также определены совещанием.

Рекомендуемые антикризисные меры дифференцированы применительно к трем уровням власти и управления: федеральному, субъектов РФ и муниципальному.

— Местные власти в малых и средних городах играют немаловажную роль в преодолении мирового финансового кризиса?

— Важнейшую — принимая организационные меры (создание антикризисных штабов и их связь с предприятиями города или района, мониторинг ситуации, принятие оперативных решений), проводя разъяснительную работу с населением, создавая условия для реализации на территории малого города (района) государственных антикризисных мер. Они организуют совместно с работодателями опережающее профессиональное обучение подлежащих увольнению работников специальностям, востребованным на рынке труда. Создают банки данных для обмена информацией о возможности трудоустройства высвобож-

даемых работников между работодателями городов и районов своего региона и других областей. Содействуют развитию малого и среднего предпринимательства и его инфраструктуры как существенного направления, обеспечивающего занятость населения.

В период кризиса местные органы провели большую работу по оптимизации расходов местных бюджетов и всемерной экономии всех ресурсов, включая финансовые.

Тем не менее, возможности местных властей по решению задачи обеспечения стабильного функционирования малых городов и районов, особенно — в период кризиса, должны быть существенно расширены.

— Каким образом?

— Прежде всего, необходимо вооружить их пакетом полномочий, позволяющих контролировать социально-экономическую ситуацию на своей территории, реально поддерживать субъекты хозяйствования, влиять на их поведение в интересах местного сообщества, наделить их хотя бы минимально необходимым объемом финансовых ресурсов, преодолев хронический дефицит средств; целесообразно также выявлять и поощрять наиболее успешно работающих муниципальных руководителей.

Перед всеми малыми городами страны, перед их главами, органами управления, местным сообществом стоит сегодня сложнейшая, но выполнимая задача — не только выжить в условиях продолжающихся реформ и тяжелого мирового кризиса, но и развиваться, сохраняя и наращивая свой демографический, экономический и социально-культурный потенциал. Это актуальная задача общероссийского масштаба. ■

Люберцы с высоты птичьего полета



Александр ГРОМУШКИН

НОВАЯ МОДЕЛЬ ВЛАСТИ — ШАГ ВПЕРЕД В РАЗВИТИИ ДЕМОКРАТИИ

В 19 километрах к юго-востоку от центра Москвы расположен Люберецкий район, в границы которого помимо административного центра города Люберцы, входят городские поселения Томилино, Красково, Малаховка и Октябрьский.

Прославились Люберцы на всю страну да и за ее пределами, благодаря массовому молодежному движению «люберов», которое возникло в начале 1980-х годов. Но мало кто знает, что своей родословной — долголетием, знатностью — Люберецкий район мог бы поспорить со многими русскими городами. Славы Люберцам не занимать! Знаменитые люберчане пришли к нам из глубины веков (протопоп Аввакум), прославились как полководцы (Дмитрий Донской, Михаил Кутузов). Одни жили здесь подолгу (писатель Николай Телешов), другие были наездами (Сергей Есенин, Владимир Маяковский, Михаил Шолохов). Люди с мировым именем неоднократно посещали Люберцы (Владимир Ленин, Фидель Кастро), артисты выступали на здешней сцене (Федор Шаляпин, Алиса Коонен, Игорь

Ильинский, Михаил Жаров). Художники рисовали картины (Константин Коровин, Игорь Грабарь), архитекторы возводили дворцы (Карл Бланк, Василий Баженов), технари поднимали в люберецкое небо первые отечественные вертолеты (Алексей Черемухин). Два года здесь учился и проходил производственную практику на заводе первый космонавт Юрий Гагарин. Благодаря своему таланту, трудолюбию, стремлению к знаниям, все они оставили след в люберецкой истории.

Всего около тридцати лет назад в состав Люберецкого района входили Перово, Кусково, Новогиреево, Капотня, Кузьминки, Некрасовка, Выхино, Вешняки, Косино, Жулебино и еще несколько поселков и городов, которые сегодня вошли в состав Москвы.

В современных границах Люберецкий район является самым компактным и густонаселенным районом в Московской области: на площади 132 квадратных километра проживают 241 000 человек.

Современный промышленный комплекс Люберецкого района состоит из 32 крупных и средних предприятий, представляет



собой разнообразный спектр отраслей, наиболее значимые из которых — машиностроение и металлообработка (включая предприятия оборонно-промышленного комплекса), пищевая промышленность, промышленность строительных материалов. В районе работают десятки строительных компаний.

Сегодня в Люберецком районе пытаются решить один из самых насущных вопросов — кризис муниципальной системы управления районом.

Как и вся страна, Люберецкий район в полном объеме перешел на управление согласно Федеральному закону № 131. Но за годы реализации этого федерального закона существующая двухуровневая власть в Люберецком районе (как, впрочем, и в других районах Московской области) показала свою недостаточную эффективность, поскольку слаженно работать двум властям — районной и поселенческой — не всегда получалось. А страдали от этого простые жители.

Был предложен простой выход из тупиковой ситуации: после истечения полномочий главы и Совета депутатов района органы власти района формировать по-новому. В целях стабилизации обстановки в условиях кризиса решено не проводить традиционные прямые выборы главы района и депутатов, сэкономить не только бюджетные средства, но и время участников выборов. В районный Совет делегировать глав городских поселений (Люберцы, Томилино, Малаховка, Красково, Октябрьский) и представителей их депутатского корпуса на равной основе, независимо от численности населения,



вместе с главами получается 15 человек — такое количество соответствует требованиям закона.

Предполагается, что главы городских поселений Люберецкого района смогут равноправно участвовать в решении важных вопросов формирования районного бюджета, принятия целевых программ и контроля над использованием бюджетных средств.

Глава района — председатель Совета будет избираться на его заседании, причем тут же будет назначаться на конкурсной основе «управляющий» районом — руководитель администрации, который подотчетен Совету, а фактически — главам городских поселений. В его полномочиях будет находиться чисто хозяйственная деятельность и — никакой политики! По результатам работы договор потом можно будет либо продлить, либо расторгнуть, и выборы для этого проводить не надо. Кроме того, ликвидируется дублирование ряда функций администрации района и города, что позволит добиться значительного сокращения средств, которые тратятся на содержание управленческого аппарата.

Председатель комиссии Районного собрания по вопросам местного самоуправления **Вячеслав Глазков** считает, что сразу после принятия 131-го закона о местном самоуправлении не напрасно опасались его последствий: «Мы в нашем районе уже тогда испытывали трудности: поселки стали самостоятельными, а город не имел даже своего бюджета. Практически с 1996 года не было финансовой поддержки району из области. Поселки хотели стать городскими округами, но в начале 2000-х годов не были поддержаны администрацией района. Я и тогда был и

теперь остаюсь сторонником консолидации. Считаю новую схему организации власти в муниципальном районе — шагом вперед в развитии демократии. Власть района будет ограничена, городские поселения, наоборот, получат больше прав. Нам надо думать о дальнейшем развитии общественного самоуправления в микрорайонах города».

Председатель Совета депутатов городского поселения Красково **Нина Никифорова** подчеркивает, что в местном самоуправлении очень важен человеческий фактор — отношение людей к принимаемым решениям. «Мы еще в 2005 году предлагали делегировать депутатов из городских поселений в районный Совет, но тогда нас не поддержали. И вот, наконец, мы услышаны — хорошо, что в районном Совете будут наши люди».

Многие поддерживают идею сохранения и укрепления Люберецкого района, помня, что, когда в 2004 году началась реформа местного самоуправления, Химки, Балашиха, Домодедово вышли с инициативой и были преобразованы в городские округа. Люберцы тогда отказались, а время было упущено. Теперь найден выход: он не нов, ведь на подобную модель формирования власти в муниципальном районе уже перешли Воскресенск, Клин, Коломна, Пушкино. На пути к ней находятся Красногорск, Волоколамск, Сергиев Посад и другие. Выезжают за опытом в Ставропольский край, в Ленинградскую область. В Люберецком районе с принятием новой модели открываются широкие перспективы: она поможет снять противоречия между районном и поселениями, а главное — будет способствовать успешному и динамичному развитию района. ■





Генеральный директор ОАО «НПП «Звезда»
Сергей ПОЗДНЯКОВ

ГЛАВНОЕ СТРЕМЛЕНИЕ — СПАСТИ ЖИЗНЬ

Егор ТАРХОВ

В советское время это предприятие шифровалось под грифом «Секретно» и вместо названия имело только номер в документах оборонного ведомства. Сегодня «НПП «Звезда» известно всем, кто интересуется космонавтикой и авиацией.

Располагается оно в поселке Томилино Люберецкого района Московской области. Если коротко, то на «Звезде» занимаются проектированием и производством индивидуальных систем жизнеобеспечения летчиков и космонавтов, средств спасения экипажей и пассажиров при авариях летательных аппаратов, систем дозаправки самолетов топливом в полете. А также такой перспективной деятельностью, как обеспечение полетов и работы космонавтов на Международной космической станции (МКС), разработка нового поколения снаряжения для пилотов самолетов и вертолетов, систем по обеспечению безопасности пассажиров гражданских самолетов.

История предприятия начинает свой отсчет с 2 октября 1952 года, когда был подписан Приказ министра авиационной промышленности СССР «Об организации работ по средствам обеспечения безопасности экипажей скоростных и высотных самолетов». Это решение Правительства было продиктовано самой жизнью. К тому времени реактивная авиация стала бурно развиваться, демонстрируя при этом огромные возможности завоевания ранее недостижимых для винтомоторных самолетов рубежей скоростей и высот полетов. Вместе с тем летные происшествия и катастрофы, довольно часто случавшиеся на реактивных самолетах, свидетельствовали о невысоком уровне их надежности, а безопасность экипажей при этом оставляла желать лучшего.

В соответствии с указанным Постановлением на базе основного корпуса Центрального склада Министерства в поселке Томилино был организован опытный завод № 918 с конструкторским бюро и научно-исследовательским отделом, определены его первоочередные задачи.

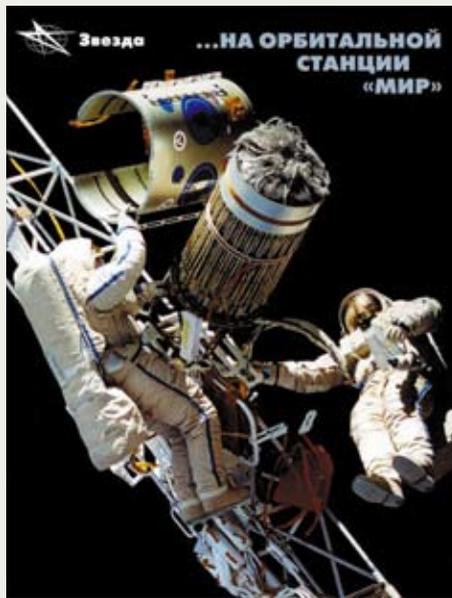
Работающий в то время начальником конструкторско-производственного комплекса Летно-исследовательского института Семена Алексеева был назначен директором и главным конструктором вновь созданного завода, который возглавлял более 11 лет. С января 1964-го руководил заводом, вплоть до своей кончины в 2008 году, Гай Северин — академик, генеральный директор — генеральный конструктор, крупнейший специалист по биомеханике человека.

История предприятия неразрывно связана с историей развития авиации и пилотируемой космонавтики, в которую его сотрудники внесли огромный вклад. Благодаря их труду были заложены основы практической отечественной космонавтики и обеспечен приоритет страны в ряде эпохальных свершений в освоении космического пространства. Полет первого космонавта планеты Юрия Гагарина и первая в истории «космическая прогулка» Алексея Леонова, комплексы систем жизнеобеспечения кораблей серий «Восток», «Восход», «Союз» и долговременных орбитальных станций — это плоды работы коллектива предприятия.

По большому счету уникальными свойствами индивидуальных систем жизнеобеспечения летчиков и космонавтов страна

обязана коллективу ученых, конструкторов, испытателей и рабочих «Звезды».

Во времена перестроечных кризисов, затронувших все предприятия и заводы страны, Гаю Северину удалось сохранить «Звезду». В конце 80-х — начале 90-х, когда со «Звезды» был снят гриф секретности, ученые и конструкторы завода смогли показать всему миру свои достижения. Так, не выдавая заокеанским конкурентам ни одного секрета, только на демонстрации российских систем жизнеобеспечения летчиков и космонавтов, средств спасения в аварийных ситуациях и на заказах международных авиационных и аэрокосмических фирм, «Звезда» зарабатывала существенные средства для продолжения научных разработок.



После открытия «шлюзов» зарубежные специалисты поняли, что они в своих разработках отстали от советских коллег лет на 20. Наши скафандры были и остаются лучшими. За океаном нет и таких катапультных кресел, как у нас.

Предприятие, в отличие от многих советских НИИ, было сохранено, но были и невосполнимые потери, практически полностью прекратился приток молодых специалистов, и, хотя в последние годы стало больше молодежи, средний возраст ведущих специалистов на предприятии 51 год. В конструкторских бюро трудятся или уже пенсионеры, или молодежь, которая недавно окончила вузы, а порой еще только учится. А вот специалистов самого деловитого «мозгового» возраста — от 30 до 50 лет — мало. Как будто вымерло целое поколение. Этот разрыв в поколениях болезненно сказывается на работе предприятия.

— Сегодня у нас работает около 1700 сотрудников, — рассказывает генеральный директор — главный конструктор НПП «Звезда» **Сергей Поздняков**. — Коллектив у нас неоднородный. Примерно половина занята в производстве, вторая половина — конструкторы, исследователи и те, кого принято относить к накладникам. Многие проживают в Томилино, так как наше предприятие сформировалось как градообразующее для этого поселка. Примерно треть работающих — москвичи.

На «Звезде» созданы уникальная испытательная база и специализированное производство. Все, что рождается в умах ученых, через какое-то время воплощается в чертежах, а затем и в опытных образцах, изготовленных и испытанных здесь же. В этом большое преимущество нашего предприятия. Да и все изделия «Звезды» выгодно отличаются именно благодаря комплексному подходу к их разработке и производству.



Коллектив принимал участие во всех национальных пилотируемых космических программах, а последнее десятилетие активно участвует и в международных проектах.

На Международной космической станции уже несколько лет используются скафандры «Орлан М» производства НПП «Звезда». В мае 2009 года на МКС были отправлены усовершенствованные скафандры «Орлан МК». На этот раз подмосковные разработчики добились того, что компьютер-микропроцессор, вмонтированный в «космический костюм», собирает информацию с датчиков на всех стадиях работы космонавта и выдает ему рекомендации.

Возможно, уже в конце 2009 года на МКС появятся и новые пневмовакуумные костюмы «Чибис», которые созданы для тренировок космонавтов. Соединенный с

костюмом компьютер позволяет задавать нужную нагрузку сердечно-сосудистой системе.

— Одним из наиболее известных международных проектов последнего периода была поддержка первого выхода в открытый космос китайского космонавта, — поясняет Сергей Сергеевич. — Работа велась в рамках межправительственного сотрудничества. По этой программе были изготовлены скафандры для выхода в открытый космос.

Немногие знают, что в настоящее время идет подготовка научного эксперимента «Марс 500», который будет проводиться государственным научным центром РФ — Институтом медико-биологических проблем РАН — под эгидой Роскосмоса и Российской академии науки, в ходе которого симулируют те или иные аспекты межпланетного пилотируемого полета. В конце 2009 года или в начале 2010-го



Самое главное не остановить научную мысль, не потерять тот «мозг», костяк коллектива, который пробуждает к жизни новые проекты.

участники «Марса 500» будут работать на искусственно созданной марсианской поверхности в российских скафандрах производства НПП «Звезда».

Но не только в космос направлены взгляды конструкторов и инженеров предприятия. Заслуженное признание получила продукция для авиапрома. Это системы жизнеобеспечения высотных полетов, системы дозаправки самолетов топливом в полете, катапультные кресла, средства спасения экипажей и пассажиров при авариях, суперлегкая система аварийного покидания для спортивных и легкомоторных самолетов.

Катапультное кресло для боевых самолетов нового поколения превосходит зарубежные аналоги. В комплекте с защитным снаряжением и кислородным оборудованием оно помогает летчику выполнить все необходимые задачи при возведении на него значительных перегрузок. А в аварийной ситуации пилот может безопасно покинуть самолет при всех режимах полета.

В настоящее время завершаются испытания опытной партии кресел для вертолета КА-52. Новая катапультно-амортизационная система способна не только спасти пилота при потере управления вертолетом, но и смягчить жесткую посадку. Успешное завершение испытаний даст старт серийному производству этой продукции.

Одна из последних разработок — защитный шлем летчика самолета пятого поколения. Он будет снабжен системой целеуказаний и может быть подогнан индивидуально для конкретного пилота. На его основе планируется в дальнейшем

разработать бронешлем и шлем для пилотов вертолетов.

Многое было сделано для медицины — мобильные барокамеры, костюмы для лечения больных церебральным параличом. Совместно со специалистами НИИ скорой помощи имени Склифосовского на НПП «Звезда» был создан протившоковый костюм «Каштан».

Над чем бы ни работали ученые и конструкторы из подмосковной «Звезды», что бы ни изобретали, видна главная направленность их устремлений — спасение жизни.

В настоящее время разразившийся экономический кризис оказывает влияние на работу предприятия, так, часть программ, которые были заявлены на 2009 год, сокращена. В частности, по гражданской авиации количество заказов уменьшилось раза в два. Но то, что идет по линии Роскосмоса для обеспечения пилотируемых пусков, а это достаточно большая доля бюджета предприятия, заказчиком подтверждено, и будет профинансировано.

Но самое главное не остановить научную мысль, не потерять тот «мозг», костяк коллектива, который пробуждает к жизни новые проекты. ■

ОАО «НПП «Звезда»
140070

Московская область,
Люберецкий район,
пос. Томилино,
ул. Гоголя, 39.
Телефон (495) 5573065
Факс (495) 5573388
E-mail: zvezda@zvezda-npp.ru
www.zvezda-npp.ru

ЭЛЕКТРОНИКА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



Генеральный директор ОАО «НПП «ЭлТом»
Геннадий РОЖДЕСТВЕНСКИЙ

Модули питания военного назначения, независимо от того, где их предполагается использовать — в самолете или на подводной лодке, могут быть унифицированы в 80 процентах случаев. Следуя этой (давно известной во всем научно-техническом мире) истине, еще в последние годы XX века группа энтузиастов занялась разработкой и производством унифицированных источников вторичного электропитания (ИВЭП).

— Источники электропитания, полностью изготовленные на отечественной элементной базе с военной приемкой, мы сделали первыми в России, — рассказывает генеральный директор научно-производственного предприятия (НПП «ЭлТом») **Геннадий Рождественский**. — И вскоре они были включены в перечень продукции, разрешенной к применению в интересах Министерства обороны. Конечно, начинать было непросто. В качестве соразработчиков элементной базы мы привлекли специалистов из Минска и Зеленограда.

На первом совещании Геннадий Феодосиевич не нашел поддержки для своих идей. Очень солидные и уважаемые люди убеждали его: производство ИВЭП — трудоемкий процесс, с которым не справиться, и при этом можно погубить свое традиционное направление — разработку и производство изделий электронной техники. А производить конкурентоспособные источники электропитания на отечественной элементной базе попросту невозможно.

Созданное в 1956 году как ОКБ по разработке диодов СВЧ-диапазона в составе Томилинского электровакуумного завода (в дальнейшем Томилинского завода полупроводниковых приборов), самостоятельный статус, а вместе с ним и нынешнее наименование — НПП «ЭлТом» («Электроника Томилино») — ОКБ получило в 1991 году.

С 1989 года «ЭлТом» бессменно возглавляет Геннадий Рождественский, начавший

В августе этого года одно из наиболее успешных и стабильных предприятий в Люберецком районе — ОАО «НПП «ЭлТом», производящее продукцию для 480 организаций оборонной промышленности России и стран СНГ, — впервые приняло участие в авиасалоне «МАКС-2009».

работать в ОКБ инженером-технологом еще в 1965 году, после окончания МЭИ. Под руководством Геннадия Феодосиевича и при его непосредственном участии выполнен ряд исследовательских и прикладных работ по созданию электронной техники специального назначения. В 2005 году ФГУП «НПП «ЭлТом» преобразовано в ОАО «НПП «ЭлТом», 100 процентов акций которого принадлежат государству.

Более 280 научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) проведено специалистами НПП «ЭлТом». Так, впервые в СССР были разработаны и освоены в серийном производстве микросхемы серий 142, 1114, 1145, диоды



В авиасалоне «МАКС-2009»

с барьером Шоттки, СВЧ-смесительные и детекторные диоды двух- и трехсантиметрового диапазонов, поверхностно-ориентированные PIN-диоды.

Разработки «ЭлТом» сегодня серийно выпускаются в России и странах СНГ. А предприятие входит в число наиболее успешных и стабильных в Люберецком районе и в радиоэлектронном комплексе страны, стало базовым для госзаказчиков исполнителем, в качестве как разработчика, так и серийного производителя по основным направлениям: разработка и производство модульных источников вторичного электропитания, а также — изделий электронной техники для ИВЭП. По большинству выпускаемых изделий «ЭлТом» — единственный отечественный разработчик и изготовитель.

В 2000 году впервые в России и странах СНГ НПП «ЭлТом» за свой счет разработало

и наладило производство унифицированных стабилизирующих ИВЭП в модульном исполнении на отечественной элементной базе, чтобы устранить зависимость производителей РЭА от иностранных поставщиков. Это стало точкой роста, с которой началось развитие российского рынка ИВЭП.

Сегодня продукция «ЭлТом» поступает в адреса сотен предприятий оборонной промышленности России и стран СНГ. За несколько лет объем выпускаемой продукции (НИОКР, серийное производство электронной и радиоэлектронной техники) увеличился более чем в девять раз.

В прошлом году НПП «ЭлТом» вошло в состав Госкорпорации «Российские технологии», в концерн «Авиаприборостроение», что позволит предприятию выйти на новый уровень кооперации со своими потребителями. Участие в авиасалоне «МАКС-2009» предполагает значительное увеличение круга заказчиков и покупателей продукции НПП «ЭлТом».

Оценивая перспективы развития своего предприятия и российской электроники в целом, Геннадий Рождественский отметил:

— В России есть хорошие технологические возможности для производства элементной базы для источников электропитания. У меня нет сомнений, что развитие электронной отрасли в нашей стране будет только набирать обороты.

Большинство сотрудников нашего предприятия проживают в Люберецком районе. Это наш вклад в обеспечение занятости населения района и нашего поселка, а поскольку мы собираемся значительно расширяться, то, надеюсь, и этот вклад будет увеличиваться. Кроме того, как предприятие со стабильным экономическим положением, мы своевременно платим налоги, которые идут в том числе и в местные бюджеты. ■

ОАО «НПП «ЭлТом»
140070 Московская область,
Люберецкий район,
пос. Томилино, ул. Гаршина, д. 11
Телефон (495) 557-22-91



ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
ГУБЕРНСКИЙ

ЖУРНАЛ РОССИЙСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Открыта подписка на первое полугодие 2010 года
Индекс почтовой подписки — 72973 в каталоге «ПОЧТА РОССИИ»

Темы следующих номеров:

- формирование имиджа территорий
- инфраструктура территорий
- финансовые механизмы развития территорий
- межрегиональное сотрудничество
- стратегии и программы развития территорий
- взаимодействие власти и бизнеса
- инвестиционный потенциал территорий

По вопросам публикации и подписки обращаться по телефонам:

в Москве: (495) 933-25-31; в Екатеринбурге: (343) 371-51-04; в Перми: (342) 218-35-07(08);
в Тюмени: (3452) 46-11-17; в Челябинске: (351) 775-29-25

Стоимость годовой подписки составляет 720 руб., в том числе НДС

www.gubernskiy.ru



ГОРОД, ОБЪЕДИНИВШИЙ ПЯТЬ ВЕКОВ

Татьяна САВКИНА,
Алексей АНДРОСОВ (фото)

В субботу, 15 августа удивительно красивый и очень молодой по историческим меркам подмосковный город Луховицы праздновал свой день рождения — ему исполнилось 52 года. Он основан в 1957 году на месте старинного села Луховицы, известного по русским летописям с XVI века.

Началом истории города послужило строительство Луховицкого машиностроительного завода — ныне Производственного комплекса ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ» (ПК № 1 ОАО РСК «МиГ»). Это градообразующее предприятие позволяет называть Луховицы городом авиастроителей. Кроме авиации Луховицкий край славится хрустящими огурчиками, поэтому визитной карточкой города служит также памятник огурцу-кормильцу, который воздвигнут на разделяющей город трассе Москва—Челябинск.

Прошло лишь полгода с тех пор, как молодая администрация городского поселения Луховицы твердо встала на ноги, получив собственный бюджет для реализации задуманного в благоустройстве и реконструкции города, социальной работе с населением. Глава городского поселения Луховицы Московской области **Василий Тимофеев** в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал о том, чем живет и как развивается город:

— Сегодня наш город — это десятки промышленных предприятий во главе с авиационным заводом, вносящих весомый

вклад в экономику Московской области и страны. Шагая в ногу со временем, город стремительно развивается: меняется его внешний облик, уклад жизни горожан.

Основная масса нововведений последовала с момента вступления в силу 131-го Федерального закона о реформе органов местного самоуправления, когда в сентябре 2005 года прямыми выборами была избрана городская власть и начала работать администрация города, которой в течение переходного периода (2006—2009 годы) передавались полномочия из администрации Луховицкого муниципального района.

Сегодня работа администрации городского поселения осуществляется в полном объеме по таким направлениям, как градостроительство, благоустройство, транспорт, социальная, молодежная политика, и другим. Предложения жителей служат отправной точкой в проведении работ по благоустройству города: асфальтировании дорог, реконструкции дворов, благоустройстве детских площадок и многом другом.

— Луховицы — современный благоустроенный город, с зелеными газонами, цветущими клумбами, преобладающий на глазах. Как этого удается достичь?

— С появлением возможности распоряжаться собственным бюджетом (в марте 2009 года) городская администрация начала активную работу по благоустройству города. Комсомольский парк вычистили и адаптировали под



Глава городского поселения Луховицы
Василий ТИМОФЕЕВ

городские прогулки. Сейчас на его территории устраиваются соревнования по различным видам спорта. 6 июня состоялось торжественное открытие обновленного сквера имени А.С. Пушкина — реконструирована площадь, на месте старого бюста установлен новый памятник поэту, перенесенный с перекрестка, оборудовано новое освещение, высажены деревья.

К Дню молодежи в парке имени И.Г. Воровьева построена Аллея влюбленных: прогулочная дорожка, ведущая от беседки и мостика к кованому ансамблю из скамьи, книги и «дерева любви», установленных на постаменте в виде сердца. Все малые архитектурные формы выполнены в едином стиле. На этом месте недавно прошел VII областной фестиваль «Цветы Подмосковья-2009». В нем приняли участие 16 предприятий по благоустройству и озеленению из муниципальных образований Московской области. Каждая из команд-участниц оставила уникальные цветочные ландшафтные композиции, которые радуют луховичан своей оригинальностью и красочностью.

— Какая работа ведется по благоустройству дворовых территорий Луховиц?

— В октябре прошлого года утверждена муниципальная целевая программа «Развитие жилищно-коммунальной сферы на 2009—2011 годы». Она предусматривает ряд мероприятий по благоустройству и озеленению дворовых территорий: ремонт внутриквартальных дорог, пешеходных дорожек, фасадов домов, строительство автомобильных парковок, установку металлических ограждений, детских и спортивных площадок, разбивку цветников и газонов и многое другое. Все работы проводились в Луховицах в июне — августе (и ведутся до сих пор), с учетом мнения горожан. Администрация города регулярно органи-



Дворец культуры «Старт»

зовывает сходы с жителями дворов, в которых участвуют и городские депутаты.

В смотре-конкурсе на лучший дом, двор, балкон, предприятие торговли по внешнему благоустройству в первом полугодии приняли участие горожане, уличные и домовые комитеты, а также учреждения и организации города. Проведение такого конкурса поддерживает инициативу тех луховичан, которые с любовью и заботой относятся к своему городу, стимулирует горожан, у которых времени на благоустройство собственных придомовых территорий не хватает. Итоги смотра-конкурса были подведены в День города Луховицы, 15 августа.

— **Василий Сергеевич, каким образом на фоне фиксированного в Подмосковье проезда транспортом общего пользования стоимостью 20 рублей Луховицы сохраняют низкие цены?**



Аллея славы

— В первом полугодии 2009 года благодаря здоровой конкуренции цена за проезд по городу на коммерческом транспорте составляла десять рублей и пять рублей по маршрутной карте. С июля текущего года цену пришлось повысить, и все же она остается низкой: 15 рублей с оплатой наличными, десять рублей — по транспортной карте «Маршрут». Уникальная, позаимствованная у соседнего Коломенского района транспортная система «Маршрут» экономит время и деньги луховичан, потому что избавляет их от необходимости отсчитывать мелочь при входе в автобус и действует на всех коммерческих рейсах независимо от их принадлежности. Администрацией городского поселения Луховицы разработано единое расписание движения транспорта по городу, осуществляется контроль над его исполнением. Также для удобства горожан разработаны места стоянок такси.

— **Какое участие город принимает в реализации федеральных программ?**

— В 2009 году городскому поселению Луховицы удалось войти в адресную программу Московской области «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда в Московской области на 2009—2010 годы с учетом необходимости стимулирования развития рынка жилья». Программа предусматривает выделение основных средств на строительство из Фонда содействию реформирования ЖКХ для дальнейшего переселения горожан, проживающих в аварийных домах. В Луховицах аварийными признаны пять многоквартирных домов (42 квартиры). Переселение горожан в новый многоэтажный дом современной планировки ожидается на конец четвертого квартала этого года.

Для вхождения в программу капитального ремонта жилого фонда (с целью привлечения федеральных средств в размере 50 миллионов рублей) из бюджета города выделено пять миллионов рублей. Кроме этого, Луховицы принимают участие в программе «Обеспечение жильем молодых семей», согласно которой молодые семьи оплачивают только 65 процентов стоимости квартиры, остальные средства поступают из средств федерального, областного и муниципального бюджетов. В текущем 2009 году заявку на участие в программе подали 28 семей.

— **Результат деятельности городской администрации — многократно увеличившийся объем работы с населением. Какие социальные проблемы при этом решаются?**

— Это приватизация, перепланировка, реконструкция квартир и домов, ввод в эксплуатацию, присвоение почтовых адресов (работа отдела строительства, архитектуры и землепользования и отдела муниципального имущества). Отдел муниципального хозяйства занимается вопросами опилки деревьев, озеленения, работы структур ЖКХ, благоустройства, газификации, канализования. Работаем с гаражно-строительными кооперативами. Администрация тесно сотрудничает с районным центром занятости населения, со школами, летом мы приглашаем молодежные организации на общественные работы для поддержания чистоты и порядка в городе. Активно сотрудничают с администрацией ребята из школ № 1, 2, 9, гимназии и лицея, молодежного центра «Апельсин». Со-

циальную поддержку получают дети из малообеспеченных и многодетных семей, сироты, инвалиды.

Мы сотрудничаем с городским советом ветеранов, ежегодно помогаем организовывать праздники, поздравляем горожан с Днем пожилых людей, организуем коллективные экскурсии и туристические поездки. Доброй традицией стали подарки от Совета депутатов ветеранам Великой Отечественной войны к Дню Победы, а в этом году, помимо подарков, некоторым ветеранам бесплатно подключили городские телефоны.

Одним из важных антикризисных мероприятий стала торговля луховицких сельхозпроизводителей на рынке «Огородник». Выездная торговля ведется без посредников, по минимальным ценам. Кроме того, еженедельно проводятся социальные «ярмарки выходного дня» в южной части города, где продукты первой необходимости от производителей продаются по низким ценам.

— **Что, на ваш взгляд, сегодня главное в молодежной политике?**

— Основным достижением в этом плане назову создание молодежного центра «Юнимакс», структура его предполагает наличие социально-бытового, информационного отделов и отдела по работе с молодежью. Важное направление работы с молодежью — развитие технического творчества, ведь Луховицы — город авиастроителей. В состав центра вошел клуб юных техников «Радий», воспитанники его занимаются конструированием моделей самолетов, автомобилей, лодок, занимают призовые места в соревнованиях разного уровня. Не менее важно военно-патриотическое воспитание молодежи, которым занимаются руководители военно-спортивного клуба «Факел», также вошедшего в состав молодежного центра. ■



Памятник самолету МиГ



ЗА НАМИ БУДУЩЕЕ

Екатерина
НОРСЕЕВА

Ни для кого не секрет, что телекоммуникации и связь диктуют свои условия жизни в XXI веке. Сейчас очень сложно представить себе человека без надежного телефона, скоростного Интернета, хорошего телевидения. Главное сегодня — чтобы связь была качественной и недорогой.

Соотношение цены и качества — вот что является приоритетом в работе Группы Компаний «ИНКО», которая начала свою деятельность в 2006 году. Именно тогда были предоставлены доступная телефония и скоростной Интернет в городе Коломна. За два года активного развития появились абоненты в Коломенском районе и в Луховицах, где организовалась компания ООО «ИНКО-Телеком».

При современном построении бизнеса телекоммуникаций местным компаниям приходится выбирать наиболее приемлемый путь собственного развития. Тем более что в Подмоскovie в основном доминируют крупнейшие российские операторы связи, хотя предоставляемые ими услуги не всегда удобны жителям отдельно взятого города или района. И поэтому передовые местные операторы выбирают своим приоритетом ориентацию на конкретные запросы конкретных людей. Можно идти несколькими путями — продаваться «монстрам» или объединяться с себе подобными, заниматься просто предоставлением услуги или развиваться в соответствии с требованиями времени.

Начало партнерства с ЗАО «ТрансВостокТелеком» — одним из ведущих российских разработчиков и интеграторов в телекоммуникационной сфере — для Группы Компаний «ИНКО» стало решающим. География и направления деятельности этого предприятия позволяют ставить любые задачи и качественно их выполнять. ЗАО «ТрансВостокТелеком» выполняет проектные и строительные работы для

сетей в Москве и Московской, Рязанской, Липецкой, Брянской, Кировской, Тульской, Тверской, Волгоградской, Архангельской областях, сотрудничает с ведущими национальными провайдерами и поставщиками оборудования. С таким партнером можно свернуть любые горы — и это удалось.

Три кита телекоммуникаций — ЗАО «ТрансВостокТелеком», ООО «ИНКО» и ООО «ИНКО-Телеком» сделали для жителей Луховиц и Коломны все необходимое для качественной телефонной связи и доступа в высокоскоростной Интернет. Кроме этого, на базе собственной мультисервисной сети компании могут решать любые задачи в области передачи данных для телевидения, телеметрии, мониторинга. Кстати, при строительстве этой сети использовались наиболее передовые технологии и оборудование, что уже сейчас позволяет реализовать услуги Triple Play, внедрить систему безопасности и видеонаблюдения, использовать новейшие разработки в автоматизации учета и контроля для ЖКХ, городских и социальных служб.

Каждый сотрудник Группы Компаний «ИНКО» понимает, что развитие предприятия невозможно без удовлетворения запросов абонентов. И поэтому приоритетом является клиентоориентированность компании. Это не только самый скоростной Интернет в городе, выгодные тарифы и удобные варианты оплаты за телефон и Интернет, — это и завоевание доверия жителей к деятельности «ИНКО» и «ИНКО-Телеком».

Вместе с администрацией города Луховицы «ИНКО-Телеком» бесплатно подключает стационарные телефоны ветеранам войны. По рекомендациям и ходатайствам городских руководителей предоставляются льготные тарифы пенсионерам и социально незащищенным гражданам. Детские и образовательные учреждения пользуются

бесплатным доступом в Интернет. Организация городского видеонаблюдения обеспечивает эффективную охрану общественного порядка, чистоту на улицах и сохранность муниципального имущества. При поддержке городских властей в Луховицах «ИНКО-Телеком» за свой счет занимается работами по информационному обеспечению околоподъездных территорий.

Деятельность ООО «ИНКО-Телеком» позволила в Луховицах:

- без очереди при наличии технической возможности подключить телефон за 3000 рублей;
- предоставить телефон исходящей связи за 1700 рублей;
- увеличить скорость Интернета в два раза;
- предоставить абонентам IP-телевидение — одно из самых передовых направлений современности.

Гарантия качества предоставляемых услуг телефонной связи — универсальная цифровая телефонная станция SI 2000 ISKRATEL (Словения), одного из ведущих в мире производителей телекоммуникационного оборудования, введенная в эксплуатацию в июле 2008 года в Луховицах.

В ближайшее время компания предложит дополнительные услуги, такие как:

- надежная защита от компьютерных вирусов;
- охранная и пожарная сигнализация;
- энергосбережение — экономия на расходах электричества, отопления, горячей и холодной воды, сигнализация утечки газа и воды;
- видеонаблюдение;
- видеотелефония;
- цифровое интерактивное телевидение и видео по запросу. Это более 150 каналов и тысячи фильмов. Телевидение нового поколения высокой четкости (HD), с возможностью просмотра программ, которые транслировались ранее, и даже с формированием собственной ТВ-программы передач без рекламы. Выход в Интернет с помощью телевизора и специальной приставки.

Город Луховицы для компании «ИНКО-Телеком» не просто точка на карте — это территория плодотворного сотрудничества. А Группа Компаний «ИНКО», «ИНКО-Телеком» и «ТрансВостокТелеком» готовы выстраивать свои бизнес-процессы для удовлетворения потребностей и города, и жителей. Обеспечивать качественную связь. Связь для жизни и бизнеса. ■



Группа Компаний «ИНКО»
140501, Московская область,
г. Луховицы, ул. Тимирязева, 120
Телефоны (496) 639-44-44, 639-40-34,
639-40-44, факс: (496) 639-41-44
www.inkotel.ru

МУКА ДЛЯ ХЛЕБНОГО КАРАВАЯ

Иван
ТОКАРЕВ



Генеральный директор ОАО «Луховицкий мукомольный завод» Владимир ГИНСБЕРГ

Хороший хлеб невозможно испечь без качественной муки. Одно из российских предприятий, где ее получают, — ОАО «Луховицкий мукомольный завод», расположенное в Подмосковье. Продукция завода (мука пшеничная, ржаная, отруби и комбикорм) производится в соответствии с государственным стандартом, а основные потребители — хлебокомбинаты Москвы и Московской, Рязанской областей.

Еще в конце прошлого века руководители предприятий сельского хозяйства, да и других отраслей нередко пугали нерадивых работников: при невыполнении требований технологической и трудовой дисциплины будете уволены — и, кроме как на Луховицкий мукомольный, никуда на работу не возьмут... История столь знаменитого завода начинается с головного пункта «Заготзерно», упоминание о котором сохранилось в заводском архиве за 1936 год. На деле она берет свое начало с конца 1995 года, когда на предприятии поменялись менеджеры высшего звена. Избранный генеральным директором **Владимир Гинсберг** потребовал такой жесткой дисциплины, что тогда же уволились в полном составе, не согласившись с его новыми подходами в руководстве, работники бухгалтерии, экономической службы, а также начальник цеха по производству ячменной кормовой муки. Собственно, цех по шелушению ячменя и дроблению его на двух вальцевых станках выпуска 1957 года, расположенных в крошечном помещении, был единственным на заводе. Предприятие представляло собой жалкое зрелище: три склада постройки конца 50-х годов, элеватор вместимостью пять тысяч тонн и весовая, готовая в любой момент рухнуть на голову. С фасада завод был

Свежевыпеченный, горячий, с хрустящей корочкой, — тот, кто хоть раз ощутил его вкус и аромат, еще раз повторит: хлеб всему голова и основной продукт питания человечества, изобретенный им в содружестве с природой.

огорожен деревянным забором. Собственный оборотный капитал равнялся нулю.

— Мы отчетливо представляли, что нам отведено время не более одного года, а единственный вид продукции (ячменная кормовая мука) не представляет интереса для ее потенциальных потребителей, — говорит Владимир Гинсберг. — Огромным благом для нас явилось то, что представляемая нами отрасль была «инерционна», рыночные отношения, пришедшие в другие отрасли экономики, ее еще не коснулись. Именно по инерции нашу ячменную муку хозяйства продолжали приобретать для корма поросят и птицы, хотя наладить собственное производство подобной продукции им не представляло особого труда.

В неурожайные 1996—1997 годы, когда дефицит фуражного зерна исчислялся десятками миллионов тонн, комбинат самостоятельно рассчитывался наличными денежными средствами с поставщиками зерна, значительные суммы проходили через кассу. Именно тогда было совершено разбойное нападение на кассира, и только по счастливой случайности не были расстреляны руководители завода и одного из хозяйств Липецкой области. В таких условиях приходилось зарабатывать первоначальный капитал — и очень экономно его расходовать.

За 14 лет руководства заслуженным работником промышленности Московской области, кавалером медали ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени, «Менеджером года-2008» Владимиром Гинсбергом из отсталого и практически обанкротившегося комбината превратился в крупный индустриальный завод с передовыми высокопродуктивными технологиями и современным оборудованием.

Сегодня ОАО «Луховицкий мукомольный завод» — это элеватор емкостью 15 тысяч тонн, три мельницы (по производству муки пшеничной высшего и второго сорта — производительностью 120 тонн в сутки; ржаной — обдирной и обойной, 120 тонн в сутки; пшеничной первого и второго сорта — 85 тонн в сутки), цех фасовки и погрузки готовой продукции (мука высшего сорта, фасуется по одному и двум килограммам, и это стало брендом завода). Кроме 15 муковозов (тягачей «МАЗ») есть автотранспорт,

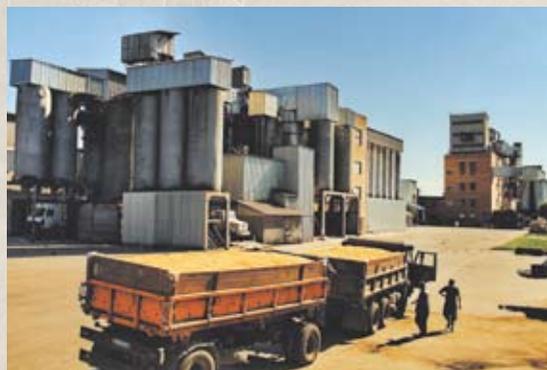
занятый на внутренних перевозках, весовые, оборудованные современными средствами измерения и контроля, лаборатория, гараж с моечным отделением.

Начиная с 1997 года предприятие постоянно инвестировало в строительство новых цехов все заработанные средства. Ежегодный приток собственного капитала на десятки миллионов рублей позволил увеличить его в 14 раз. Идет расширение производства, строительство нового цеха по производству хлеба и хлебобулочных изделий. Закуплено новейшее оборудование из Италии, внедряются технологии ведущих пекарен. Ввод в эксплуатацию новых производственных цехов дает возможность создать более 50 дополнительных рабочих мест.

«Конечно, цифры в балансовой стоимости активов — вещь упрямая и показывают результаты той работы, которая за прошедшие годы сделана, — подчеркивает Владимир Самуилович, — однако в действительности в балансовую стоимость активов следовало бы записать всех наших потребителей, которые довольны нашей работой и дорожат сложившимися с нами отношениями, верят в нас, считают нас порядочными и надежными партнерами».

Эффективная работа предприятия за последние годы позволяет не только наращивать капитал, достойно оплачивать труд работников завода, но и отчислять многомиллионные налоги государству, внося свой вклад в социально-экономическое развитие страны.

ОАО «Луховицкий мукомольный завод»
140500 Московская область,
г. Луховицы, ул. Гагарина, 58
Телефон/факс (49663) 2-16-44,
E-mail: lumukz@mail.ru





Генеральный директор ООО «Альянс» Анатолий ЖУКОВ

С 1969 года северную часть города Луховицы (улицы Октябрьская, Советская, Школьная, Огородная, Куйбышева, Первомайская, Блохина) обслуживало домоуправление Горсовета. В 70-е годы объем жилфонда увеличился — ввели в эксплуатацию новые многоэтажки по Тимирязева и Первомайской. В 1987 году в соответствии с распоряжением Совмина РСФСР организованное Луховицкое производственно-техническое объединение городского хозяйства включало в себя жилищный фонд города и коммунальное водоканализационное хозяйство (ПТО ГХ). В 1997 году его реорганизовали в МУП «Луховицкое городское жилищно-коммунальное хозяйство», а в дальнейшем переименовали в МУП «Луховицкое районное жилищно-коммунальное хозяйство», объединившее 18 городских и сельских домоуправлений, комбинат коммунальных предприятий, ремонтно-технический цех, транспортный цех, диспетчерскую службу. В большом коллективе трудились более 900 работников.

Созданное в декабре 2005 года ООО «Альянс», которое возглавил **Анатолий Жуков**, взяло на себя обслуживание северной части города Луховицы, а также улиц Зеленая (дома воинской части) и Озерная (карьер). Через год к ним присоединили и Астаповское сельское поселение.

Сегодня ООО «Альянс», в коллективе которого трудятся 60 человек, осуществляет: санитарное содержание домов и придомовых территорий, техническое обслуживание конструкций, элементов узлов инженерного оборудования зданий, благоустройство придомовых территорий, озеленение, устройство дымоходов и их дальнейшую проверку, капитальный ремонт кровель и инженерного оборудования домов. Лицензия, год назад выданная Министерством РФ по делам гражданской

НУЖНЫ МНОГОПРОФИЛЬНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ

После реорганизации муниципального городского жилищно-коммунального хозяйства предприятие по обслуживанию жилого фонда Луховиц стало более оперативно решать все коммунальные проблемы населения.

обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, дает возможность производства работ по монтажу, ремонту и обслуживанию средств обеспечения пожарной безопасности зданий и сооружений. Для этого есть обученный и аттестованный персонал промышленного альпинизма (к примеру, для ремонта межпанельных швов).

Собственная автотехника (экскаватор МТЗ-82, «ЗИЛ» с восьмиметровым прицепом, «газель», средства малой механизации, в том числе виброплита) позволяет «Альянсу» производить землеройные работы, а также грузоперевозки, асфальтировать придомовые территории. При необходимости специалисты компании качественно проведут сварочные или столярные работы.

У директора ООО «Альянс», заслуженного работника жилищно-коммунального хозяйства Московской области Анатолия

даже кажется, что комфорт и красота вокруг домов организуются сами по себе, ведь труд многих специалистов сразу не бросается в глаза, все как будто само давно отлажено и работает. Возможно, пока еще работники ЖКХ мало себя рекламируют. В нынешние времена каждый рубль на счету, неслучайно в ООО «Альянс» совмещение — в порядке вещей: бухгалтер — она же и отдел кадров, экономист — еще и охрана труда, механик — водитель и снабженец. Таким образом, удается, не выходя из тарифных рамок, выполнять необходимые задачи и плюс к этому зарабатывать дополнительные средства, опять же на развитие предприятия.

Стаж работы у сотрудников «Альянса» разный, но молодые люди в ЖКХ сегодня на вес золота: специфика такая, сантехник — не космонавт или ученый. Здесь работают без специального образования.

Основные жалобы жильцов сегодня сводятся лишь к протеканию кровли в дождь, да и тех становится меньше.

Жукова двадцатилетний опыт работы в сфере ЖКХ. Анатолий Евсеевич убежден, что в результате реорганизации предприятие стало ближе к людям:

— Раньше заявки терялись, ведь чем больше начальников, тем для простого человека хуже. А сейчас он приходит ко мне, я записываю, в чем проблема, и сразу же принимаю решение, в том числе финансовое. Нет никакой волокиты — в этом главное достижение реорганизации ЖКХ для обычного горожанина. И многое уже сделано с помощью государства, благодаря федеральным законам и программам капитального ремонта.

Основные жалобы жильцов сегодня сводятся лишь к протеканию кровли в дождь, да и тех становится меньше. Деньги, которые люди вносят за жилье, плюс районный бюджет и часть городского — все уходит на то, чтобы отопление в домах работало исправно, в кранах всегда была горячая и холодная вода, а во дворе ребятишки с мамами отдыхали на современном игровом комплексе. Порой жителям

— Есть у меня специалисты, которые могут выполнять несколько работ, — говорит Анатолий Евсеевич, размышляя о будущем сферы ЖКХ. — Но это исключение из правил! А ведь надо же где-то готовить работников жилищно-коммунального хозяйства. То есть человек должен быть одновременно стекольщик, сварщик, электрик, водитель. Этим профессиям можно обучить элементарно. Как раньше работали? Вот придет слесарь с утра — и сидит, нет работы, надо бы сделать другое что-то, а он не умеет. Или надо слесаря срочно, а он сварщик... Жилищно-коммунальному хозяйству нужны многопрофильные специалисты. Тогда увеличится отдача от человека и, естественно, его зарплата, повысится качество работы и, как итог, — улучшится обслуживание населения. Ведь наша задача — создавать уют и комфорт в жилом секторе. ■

ООО «Альянс»
140500 Московская область,
г. Луховицы, ул. Первомайская, д.1в
Телефон/факс (49663) 2-42-97

НАСТОЯЩАЯ РАБОТА

Яна ЮЛИНА

Получить прибыль, обеспечить коллектив работой и, самое главное, выплатить достойную зарплату, расширить материальную базу — это задача предприятия, работающего в городе Луховицы и многих районах Московской области.



Директор Луховицкого ССМУ Анатолий ЛИТВИНЕНКО

Она стала весьма непростой по причине всеобщего экономического спада для филиала ЗАО «Мособлсантехмонтаж-1» Луховицкого специализированного строительного-монтажного управления.

— Главное, чтобы под любой закон выделялись объемы работ и соответствующее финансирование, — говорит директор Луховицкого ССМУ, заслуженный строитель РСФСР **Анатолий Литвиненко**. — В прошлом году мы участвовали в областной программе по подготовке к зиме, работы объемом в 55 миллионов рублей в основном выполнили. В основном — потому что из областного бюджета денег до сих пор нет. Пакет документов, подготовленный к оплате, все заключенные контракты так и остались пока «бумажными».

Приоритетное направление деятельности ЗАО «Мособлсантехмонтаж-1», созданного в 1957 году, и его филиала Луховицкого ССМУ, созданного в 1967 году, — монтаж и ремонт трубопроводов, все виды

специализированных строительных работ, от устройства уличного ограждения до монтажа лучистого отопления цеха окончатальной сборки ТУ-334 ОАО «РСК МиГ».

Несмотря на сложности, в этом (одном из лучших в Московской области) управлении создано все необходимое для успешной работы: имеется собственная производственная база, транспортное хозяйство со всей необходимой спецтехникой,

без применения водонагревателей для теплоснабжения всех мощностей, способ очистки воды от железа и проверенные в функционировании многих котельных и особенно в работе плавательного бассейна «Дельфин» в городе Луховицы, бассейна в школе № 10 города Коломны, горячего водоснабжения северной части города Луховицы, котельной деревни Мендюкино Зарайского района вызывают зависть,

Нужно всем миром понять, что остановка строительства в стране — страшнее любого кризиса.

передвижное сварочное оборудование, уникальная сварочно-технологическая лаборатория, которая следит за обучением, аттестацией рабочих и качеством выполненных работ. В коллективе из 80 человек (опытнейших мастеров, прорабов, строителей, многие из которых отработали по 30 и более лет) сварщики — профессия особая, ювелирная, ведь специфика работы, связанная с газом, — это большая ответственность. В управлении есть группа монтажного проектирования, сметный отдел, обеспеченный специалистами и самой современной техникой. К слову, предприятие использует в работе только лучшие отечественные материалы и технологии — это принципиальная позиция руководства, выработанная в результате многолетнего опыта.

Разработанные совместно с проектными институтами схемы обвязки котельных

потому что это дешевый российский метод строительства, проверенный десятилетней эксплуатацией.

Кроме того, Луховицкое ССМУ — сегодня одно из немногих предприятий, работающих прозрачно, с постоянным коллективом, получающим достойную официальную зарплату (к примеру, у рабочего-строителя четвертого разряда она составляет 33 тысячи рублей). Предприятие не имеет задолженности перед бюджетом по уплате налогов, предоставляет достоверную информацию в органы статистики, для формирования строительных индексов. Больше таких предприятий в районе нет: все остальные работают с привлеченными строителями. ■

Луховицкое ССМУ
филиал ЗАО «Мособлсантехмонтаж-1»
140500 Московская область, г. Луховицы,
ул. 40 лет Октября, п/я 8
Телефоны (49663) 6-13-06, 4-24-85. 3-21-41



ДУХ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ

Евгения
ПАНТЕЛЕЕВА



Руководитель администрации Подольского района
Василий МУЗЫЧУК

Подольский муниципальный район расположен к юго-востоку от Москвы. На территории 106,2 тысячи гектаров здесь проживают 78 тысяч человек, в летний период население поселения увеличивается на 600 тысяч отдыхающих. В составе района 11 поселений: городское поселение Львовский, сельские поселения Воро-

новское, Дубровицкое, Кленовское, Краснопахорское, Лаговское, Михайлово-Ярцевское, Роговское, Рязановское, Стрелковское, Щаповское.

16 лет проработал в администрации Подольского муниципального района в должности первого заместителя главы района, а в прошлом году был назначен руководителем администрации этого района **Василий Музычук**. По его мнению, люди труда — главное достояние земли подольской. В канун 80-летия Московской области он дал интервью корреспонденту «Губернского делового журнала».

— **Василий Андреевич, какими достижениями Подольский район встречает юбилей?**

— За это время район, как и Российская Федерация в целом, пережил многое. Перестройка, дефолт, реформы ЖКХ и местного самоуправления, кризис экономический и духовный. Кардинально выпасть из всеобщей истории нам бы не удалось, но под руководством главы нашего района Николая Москалева мы прилагали все усилия, чтобы нашим жителям было чуть легче, чем остальным.

Так повелось, что публично, широко и торжественно мы отмечаем только юбилейные даты со дня образования района. Так вот сегодня я хотел бы сузить итоговый временной период до пяти лет — времени, прошедшего с предыдущего юбилея. И чтобы не перегружать читателей цифрами и перечнем объектов социально-культурной сферы, а их с 2004 года введено более 20, хотел бы проиллюстрировать динамику развития на примере одного поселка, бывшего военного городка Толбино. Он перешел в ведение органов местного самоуправления в результате преобразований 90-х, когда порядком изношенное жилищно-коммунальное хозяйство, школы и детские сады, Дома культуры и библиотеки, больницы и амбулатории перестали иметь ведомственное подчинение. Обстановка

в городке была очень сложной: проблемы с водо- и энергоснабжением; школа, построенная на один класс-комплект, работала в две смены и все равно была перегружена; не хватало мест в детском саду; были серьезные проблемы с организацией досуга молодежи.

— **И за что же вы взялись в первую очередь?**

— Первоочередная задача была — наладить бытовые условия проживания. Угольная котельная требовала огромных финансовых затрат. Ставить затраты по ее содержанию на районный бюджет мы не могли, было принято решение о строительстве новой модульной котельной, которая сдана в эксплуатацию в 2005 году. Был выполнен большой объем работ по подготовке поселка к зиме: проведена замена инженерных сетей, обеспечено надежное энергоснабжение поселка. На это мы направили более 26 миллионов рублей из районного и областного бюджетов.

Параллельно шла реконструкция школы, велось строительство пристройки к ней. Родители вместе с ребятами убирали строительный мусор, мыли окна, развешивали наглядные пособия. В том же году 1 сентября юные толбинцы пошли в новое учреждение образования.

— **Наверное, это важно, когда не только ждут каких-то решений и преобразований от власти, но и сами жители участвуют в решении наиболее проблем?**

— Это не просто важно, я бы сказал, что для нас участие жителей является определяющим фактором в построении наших планов и муниципальных программ.

Толбинцы действительно очень активные. Дух положительных преобразований настолько захватил поселок, что жители решили его переименовать в Молодежный. Сегодня он так и называется.

На протяжении ряда лет активно ведется работа по благоустройству территории района. В ежегодном конкурсе «Цветы Подолья» участвуют все поселения и желающие организации. Жителям поселка Молодежного настолько понравилось видеть свой родной дом красивым и благоустроенным, что у них зародилось внутреннее соревнование: чей двор краше. Они не просто высаживают цветы — как настоящие флористы, они сочетают различные растения, обыгрывают заборчики и пенки, используют самые разнообразные малые формы. Здесь можно увидеть и аистов, свивших гнездо, и ежей, облюбовавших пенек, и бабушку с дедушкой, присевших на завалинке. И сегодня посмотреть на эту красоту в плане обмена опытом приезжают делегации из других соседних образований.

Когда видны бережное отношение к своей малой родине, активная жизненная позиция, мы, органы власти, стараемся сделать все, чтобы людям на этой земле жилось комфортно.



Торжественная линейка



Благоустройство придомовых территорий в поселке Молодежный

В 2007 году в поселке Молодежном был реконструирован и сдан детский сад. В 2008 году распахнул свои двери Дом культуры, у подножия которого забил фонтан. Недавно здесь по инициативе школьников установлен обелиск в честь не вернувшихся с фронта земляков. Вместе с учителями они кропотливо собирали сведения о павших за Родину жителях окрестных деревень, переписывались с их родными и близкими, выезжали к местам захоронений. Теперь эта память о войне воплощена в камне.

— Благодаря такому развитию изменилась ли демографическая ситуация в поселке?

— Жизнь берет свое. Появляются новые семьи, детей становится все больше. В 2007 году именно жительнице поселка Молодежного был вручен первый в районе сертификат на материнский капитал. Но если в социально-культурной сфере сегодня все благополучно, то квартирный вопрос стоит достаточно остро. Положение непросто: у многих жителей выросли дети, появились внуки, а живет



Детский сад «Звездочка»

большая семья в той самой двухкомнатной квартире, которая еще в советские годы получена. Встать в очередь на социальное жилье по новому законодательству невозможно, для этого надо быть малоимущим. Приобрести квартиру при существующих ценах не ниже 50 тысяч рублей за квадратный метр тоже не получается. В результате — никаких перспектив. Главой нашего района была высказана идея возродить кооперативное строительство. Удалось собрать группу людей, которые сами хотели бы построить себе жилье. При таком подходе почти в два раза снижается стоимость квадратного метра, для многих жителей района это оказывается приемлемым.

Квартиры, предназначенные для расселения из ветхого жилья, покупает районная администрация. Социальную значимость такого решения невозможно переоценить, ведь поселок создавался как военный городок еще в начале 1950-х, и двухэтажные деревянные дома (в народе их по-прежнему называют «бериевскими») до сих пор составляют существенную часть жилого фонда. Три секции нового дома будут сданы уже в этом году.

— Василий Андреевич, в канун 2009 года Советом депутатов Подольского муниципального района был принят подробный план мероприятий, посвященных юбилею, но время сейчас сложное, скажите, удалось его реализовать?

— Нам удалось и в 2009 году продолжить строительство социальных объектов. Недавно начал действовать молодежный культурно-спортивный центр «Максимум» в поселке Кузнечики. В этом же поселке строится новая поликлиника. В сентябре после реконструкции распахнет двери детский сад «Петушок» в поселке Быково и состоится сдача жилого дома в поселке Знамя Октября, построенного в рамках программы переселения из ветхого жилья, состоится торжественное открытие новой школы и нового легкоатлетического стадиона в поселке Ерино. Значительное большинство запланированных мероприятий реализовано.

НА ОСНОВЕ ПОРОШКОВОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

Краснопахорский завод композиционных изделий из металлических порошков (ОАО «КИМПОР») создан 24 сентября 1924 года на базе частного предпринимательства в период нэпа — это была небольшая артель в Краснопахорском районе Подольской губернии. Уже через несколько лет в ней работали токарный, литейный, стержневой, слесарный, обрубный, кузнечный цехи, основным профилем стала меднолитейная и механическая обработка арматуры.

Сегодня это промышленное предприятие, продукция которого известна по всей России. Основное направление деятельности ОАО «КИМПОР» с 1976 года — выпуск изделий методом порошковой металлургии. Предприятие выпускает металлические порошки нержавеющей стали, оловянистой бронзы, пористые проницаемые изделия из порошков нержавеющей стали, бронзы, меди, титана, которые используются в глушителях шума, фильтрах, аэратах, разделителях газожидкостных систем, огнепреградителях.

Продукция, способная разделять газожидкостные смеси и преграждать путь огню, заглушать шум, соответственно применяется в химической, фармацевтической, автомобильной и других отраслях российской промышленности. Она используется в различных насосах, компрессорных установках, электродвигателях, газовых редукторах, в качестве узлов трения — в бытовых электроприборах, судовых двигателях, пневмоаппаратах и инструментах. Они каждый день необходимы и в народном хозяйстве страны, и в каждом доме: к примеру, элементы для фильтрации помогают очищать питьевую воду.



Генеральный директор ОАО «КИМПОР» Евгений БАЛАЙ

Руководство во главе с генеральным директором Евгением Балаем заботится о заводчанах, предоставляя им по коллективному договору массу социальных гарантий. Много делается для привлечения и закрепления на предприятии молодых специалистов, в том числе им предоставляется благоустроенное общежитие, поэтому вместе со «старожилами» на заводе с удовольствием трудится молодежь. Все это способствует успешной работе коллектива, его активному участию в жизни Подольского муниципального района и Московской области, за что он неоднократно был удостоен многочисленных наград.

ОАО «КИМПОР» 142150 Московская область, Подольский район, п/о Красная Пахра, село Былово, д. 7а
Телефоны (4967) 50-84-10, (495) 971-73-53
E-mail: u103164@dialup.podolsk.ru

ЭФФЕКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ



Генеральный директор ООО «БАСФ Строительные системы»
Людвиг ТОЙХЕРТ

В курсе всех строительных новинок специалисты ООО «БАСФ Строительные системы» — подразделение концерна BASF по производству строительной химии в России.

Компания была создана в 2003 году, и сразу же было принято решение о строительстве завода в Московской области. Основой к созданию такого предприятия послужила высокая потребность российского рынка в высокотехнологичных материалах для восстановления и ремонта железобетонных конструкций.

Завод строился быстрыми темпами, так, уже в 2005-м состоялся торжественное открытие производственного комплекса в Подольском районе. Здание предприятия соответствует высокому европейскому уровню, оснащено современным оборудованием и отвечает всем необходимым экологическим и санитарно-эпидемиологическим требованиям. В испытательной лаборатории постоянно осуществляется входной контроль качества сырья и готовой продукции.

Но время диктует свои правила. С его течением возникла необходимость расширения, да и список наименований производимой ООО «БАСФ Строительные системы» продукции увеличивается. Поэтому сегодня быстрыми темпами идет строительство складских помещений, а также нового учебного корпуса для проведения практических семинаров и обучения для клиентов компании.

Кстати, об ассортименте. Предприятие выпускает такие системы материалов, как Emaco® — сухие смеси для ремонта бетона и железобетона, Masterseal® — сухие смеси для защиты и гидроизоляции бетона, Mastertop® — сухие смеси для упрочнения промышленных бетонных полов. И это далеко не весь спектр деятельности. Так, в

«Что нам стоит дом построить?» Сегодня возвести строительный объект — не проблема, а как защитить от природных воздействий и продлить его век, обеспечив надежную эксплуатацию, не каждый знает.

структуру предприятия входят пять основных специализированных подразделений:

- Ремонт и защита бетона (продукты под торговыми марками Emaco®, Masterseal®, Masterflow®, MBrace® и другими)

- Промышленные полы и техническая гидроизоляция (торговые марки Mastertop®, Ucrete®,

Coniroof®)

- Укладка керамической плитки и натурального камня (торговая марка PCI®)

- Добавки для бетона (торговые марки Glenium®, Rheofit® и другие)

- Продукты для подземного строительства (торговая марка Meuco®)

Эффективность — экономически выгодное строительство и ремонт, прочность — увеличение функциональности строительных материалов, эстетичность — создание красивых поверхностей, безопасность — защита конструкций и жизни людей, долговечность — увеличение срока жизни конструкций, энергосбережение — защита окружающей среды путем создания инновационных продуктов — вот шесть основных принципов успеха ООО «БАСФ Строительные системы».

За несколько лет работы на российском рынке высококачественные материалы и технологии ООО «БАСФ Строительные системы» применялись при строительстве и ремонте крупных объектов промышленности, транспорта, энергетики. Продукция компании позволяет в короткие сроки возвращать к жизни и продлевать срок эксплуатации бетонных и железобетонных конструкций, таких как автомобильные дороги, мосты, тоннели, аэродромные покрытия, гидротехнические строения, сооружения энергетического комплекса. К примеру, в 2007 году при ремонтных работах на мосту протяженностью 1608,8 метра через реку Волгу на автодороге

Нижний Новгород—Шахунья—Киров использовались строительные материалы и смеси BASF. В Магнитогорске в 2009 году на Магнитогорском металлургическом комбинате был произведен комплекс работ при строительстве Стана-5000. И это лишь малая часть примеров деятельности ООО «БАСФ Строительные системы».

Не забывает компания и о родном Подольском районе. Оказывает различного рода помощь местным организациям и учреждениям в решении организационных и финансовых вопросов. В городе Подольск, в частности, был произведен комплексный ремонт очистных сооружений, регулярно оказывается помощь дому для детей-сирот и детским садикам. ООО «БАСФ Строительные системы» неоднократно награждалось как лучшее предприятие в сфере промышленности, получало благодарственные грамоты за вклад в развитие Подольского муниципального района.

Компания — добросовестный налогоплательщик и ответственный работодатель.

«Повышение надежности и безопасности самых ответственных сооружений государственной важности» — важный вклад компании в развитие России. ■



ООО «БАСФ Строительные системы»

142113 Московская область, Подольский район,
д. Большое Толбино, ул. Промышленная, д. 2
Телефоны (495) 225-64-36, 225-64-17
www.stroysist.ru



В АТМОСФЕРЕ КОМФОРТА И БЕЗОПАСНОСТИ



Здание аэропорта Остафьево

Екатерина
НОРСЕЕВА

Новые международные воздушные ворота столицы России — аэропорт Остафьево.

«Остафьево — первый в Москве и пока единственный в России международный аэропорт бизнес-авиации. Если вы не любите досадных помех и томительных ожиданий, ваш аэропорт — Остафьево. Здесь пассажир, который ценит каждую минуту, может самостоятельно определять время вылета, не теряя драгоценные часы в очереди взлетов и посадок регулярных рейсов. Каждый клиент может воспользоваться не только всем спектром возможностей столичного воздушного порта, но и оценить преимущества специализированного сервиса, погружившись в атмосферу комфорта и безопасности», — утверждает генеральный директор ООО Авиапредприятие «Газпромavia» **Андрей Овчаренко.**

История Остафьево как аэропорта гражданской авиации начинается в 1997 году — именно тогда было подписано постановление Правительства Российской Федерации. Согласно этому распоряжению, аэропорт Остафьево, расположенный в Подольском районе, стал местом совместного базирования Министерства обороны и авиапредприятия «Газпромavia».

В течение трех лет велась масштабная реконструкция аэропорта: удлинялась и укреплялась взлетно-посадочная полоса, обновлялось навигационное оборудование, были построены аэровокзальный комплекс, служебные и складские помещения, ангары, рулежные дорожки, перрон.

В 2000 году состоялось официальное торжественное открытие Остафьево в качестве корпоративного аэропорта ОАО «Газпром».

«Газпромavia» — это авиакомпания, вошедшая в десятку крупнейших в России, предлагает полный комплекс услуг в области авиации. Реализуемые программы полетов сочетают высокий уровень безопасности и качество обслуживания.

Сегодня парк воздушных судов авиапредприятия состоит из 34 самолетов и 106 вертолетов. Все машины произведены после 1990 года и оснащены современным оборудованием: спутниковыми навигационными системами, сигналами предупреждения столкновения в воздухе и опасного сближения с землей.

Два года назад на основании приказа Министерства транспорта № 69 от 7 июня 2007 года в Остафьево открыт пункт пропуска через государственную границу. Остафьево приобрел статус международного аэропорта. Открыты центры технического обслуживания вертолетов Eurocopter и самолетов бизнес-авиации.

Генеральный директор
ООО Авиапредприятие
«Газпромavia»
Андрей ОВЧАРЕНКО

«Мы высоко ценим партнерские отношения и многое делаем для того, чтобы взаимодействие с Остафьево было привлекательным для авиаперевозчиков. На территории аэропорта постоянно совершенствуется инфраструктура для обслуживания рейсов бизнес-авиации — работают центры технического обслуживания воздушных судов, возводятся ангарные комплексы, ведется работа по удлинению и реконструкции взлетно-посадочной полосы — вскоре она сможет принимать новые типы воздушных судов. Мы заботимся об экипажах, бронируя гостиницы и обеспечивая трансфер», — говорит Андрей Овчаренко.

Подтверждением слов генерального директора «Газпромavia» служит принятая комплексная программа по развитию бизнес-аэропорта и проект строительства его второй очереди.

Согласно этим документам, для того чтобы расширить возможности аэропорта по приему воздушных судов, запланирована реконструкция основной взлетно-посадочной полосы с радиосветотехническим оборудованием — ее длина достигнет 2500 метров. В планах реконструкция рулежных дорожек и строительство дополнительных мест стоянок.

В рамках программы будет расширена и модернизирована вся инфраструктура аэропорта. Планируется построить и ввести в эксплуатацию цех бортового питания, гостиницу, склад ГСМ (горюче-смазочных материалов), новые ангары для зарубежной авиатехники. Появится ангарный комплекс на пять самолетов бизнес-авиации класса Heavy jets, таких как Falcon-900, Gulfstream, Global Express, Challenger. Предполагается строительство второго пассажирского терминала с расчетной пропускной нормой до 100 пассажиров в час. Также предусмотрено возведение авиационно-технической базы, комплекса сооружений спецавтотранспорта и аэродромной службы. Выделены необходимые ресурсы для своевременного обновления инженерно-технических средств охраны и антитеррористической защиты аэропорта. Будет построен объединенный командно-диспетчерский пункт. Для удобства транспортного сообщения с Москвой, аэропорт Остафьево ведет реконструкцию подъездной автодороги от Калужского шоссе.

«Планка мировых стандартов в современной бизнес-авиации очень высока, — говорит Андрей Овчаренко, — и мы стремимся отвечать растущим требованиям наших клиентов и партнеров, наращивая мощности и обеспечивая индивидуальный сервис». ■

ООО Авиапредприятие «ГАЗПРОМАВИА»
142131, Московская область, Подольский район, п/о Рязаново, аэропорт Остафьево
Телефон (495) 719-6513

Наземное обслуживание — ООО «Авиапартнер»
Телефоны (495) 719-80-94, 719-80-95
Факс (495) 719-80-96
Моб. телефон +7 903 729 87 05
E-mail: handling@ostafyevo-airport.ru

КАЧЕСТВЕННАЯ РАБОТА — УВЕРЕННЫЙ ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ



Жилой комплекс «Остафьево—1»

ОО «Строительно — монтажное управление № 3 — Подолье» было создано 5 ноября 2003 года, унаследовав от СМУ № 3 ОАО «1 СМТ» такие традиции, как высокая культура производства, качество строительных работ.

Основные принципы работы предприятия — профессионализм, оперативность и максимальный учет интересов тех, для кого ведется строительство.

Благодаря сложившемуся за годы работы коллективу высококвалифицированных специалистов компания успешно участвует в реализации проектов любой сложности, выполняя весь спектр необходимых работ с применением передовых технологий и качественных материалов.

ООО «СМУ № 3 — Подолье» вносит большой вклад в развитие города Подольска и Подольского муниципального района.

Уже в 2005 году специалистами предприятия сдан жилой комплекс «Остафьево—1», который даже по сегодняшним меркам нельзя назвать маленьким — занимает 12 тысяч квадратных метров. В это же время возведены Памятник правосудию здания городского суда и памятный знак 93-й Восточно-Сибирской стрелковой дивизии в деревне Юдановка Подольского муниципального района.

Годом позже в Подольске был построен «Муниципальный жилой дом для работников социальной и бюджетной сферы», Храм Священномученика Николая Пресвитера Подольского, в поселке Вороново специали-

стами предприятия были реконструированы детская школа искусств и детский сад, а в поселке Знамя Октября был возведен памятник защитникам Отечества.

В 2007-м специалисты ООО «СМУ № 3 — Подолье» приступили к строительству и реконструкции таких крупных объектов, как Концертный зал здания администрации города Подольска, торговый комплекс «Центральный» общей площадью 11 500 квадратных метров, установлен памятный знак на Аллее строителей в поселке Шишкин Лес.

2008-й год стал для предприятия особенно плодотворным. Был возведен въездной знак в город Подольск, отреставрирован Дом купца Морозова на территории музея — усадьбы «Подолье», сооружен бокс автомашин, вольеры на территории ГИБДД в

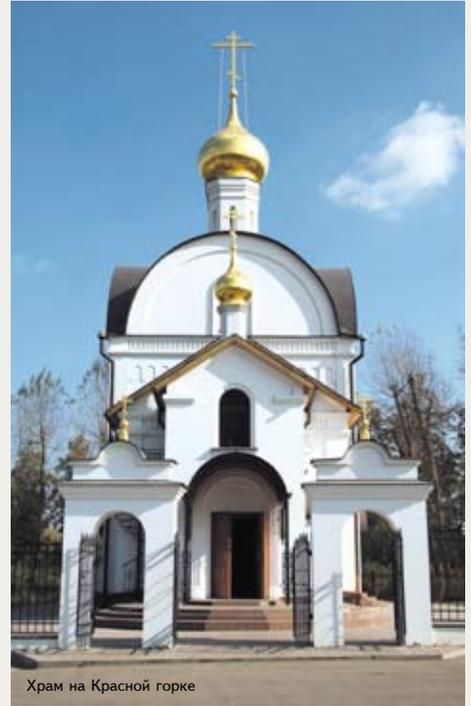


Стела при въезде в Подольск



Жилой дом в Щапово с пристроенной амбулаторией

МСКЦ «Максимум» в пос. Кузнечики



Храм на Красной горке

Подольске. За этот год также построены пять жилых домов: № 23 и № 23а на улице Юбилейная в Подольске, общей площадью 32 000 квадратных метра, комфортабельный дом с пристроенной амбулаторией в поселке Щапово Подольского муниципального района; 17-ти этажные жилые дома № 3а и № 3б в поселке Ерино Подольского муниципального района общей площадью 17 500 квадратных метра.

И даже экономический спад не стал помехой. В текущем году реконструировали детский сад № 4 в поселке Ерино, а также молодежный культурно-спортивный центр «Максимум» в поселке Кузнечики Подольского муниципального района.

Сегодня ООО «СМУ № 3 — Подолье» — динамично развивающаяся, эффективно управляемая строительная компания, которая обладает мощным производственным потенциалом и ведет активное строительство на объектах Подольска, Подольского муниципального района и в Москве: возведение Патриаршего Центра духовного развития молодежи при Свято-Даниловом Монастыре общей площадью 21 000 квадратных метра. Строятся в Подольске: жилой комплекс по улице Комсомольская, торговый центр «Дрида» на улице Свердлова; реконструируются административное здание на Советской площади Подольска и фармацевтический завод «ЗИО-Здоровье»; ведется строительство жилого комплекса в поселке Знамя Октября Подольского муниципального района общей площадью застройки 17 000 квадратных метров; реконструируется школа со строительством пристройки в поселке Дубровицы Подольского муниципального района и дом культуры «Дружба» в поселке Вороново Подольского муниципального района; ведутся общестроительные и отделочные работы

на объекте «Спортивный корпус спортивного комплекса» в поселке Ерино Подольского муниципального района.

Предприятие постоянно развивается, увеличивает производственные мощности, расширяя сферу предоставляемых услуг. Так, например, сегодня любая строительная организация и даже простой человек (физическое лицо) может приобрести качественный товарный раствор по приемлемым ценам.

В целом, руководство компании делает все, чтобы предоставить своим клиентам продукцию с оптимальным соотношением цены и качества.

Доказательством этому служит то, что ООО «СМУ № 3 — Подолье» — первая в Подольском муниципальном районе строительная организация, имеющая сертификат «Системы менеджмента качества» ГОСТ Р ИСО 9001-2001, зарегистрированного в Реестре Системы «Мосстройсертификация» от 28 апреля 2008 года. Наличие сертификата подтверждает высокое качество работ, исполнение заказов в установленные сроки, финансовую стабильность, это прямая ответственная рекомендация предприятия.

За время своей деятельности ООО «СМУ № 3 — Подолье» было отмечено многочисленными грамотами, знаками и медалями. В

2006 году за достигнутые успехи в развитии строительства, коллектив предприятия был награжден переходящим знаменем города Подольска.

Организация принимала активное участие в ликвидации аварийной ситуации на тепловых сетях в поселке Томилино и в городе Электросталь Московской области, за что было отмечено губернатором Московской области и министерством строительного комплекса Московской области.

В своей деятельности организация опирается на богатый опыт специалистов, прошедших школу строительства крупнейших объектов Москвы и Подмосковья.

За многолетний плодотворный труд и преданность своей профессии, высокие достижения в сфере развития строительства во благо Московской области и ее населения, коллектив ООО «СМУ № 3 — Подолье» неоднократно награждался губернатором Московской области, министерством строительного комплекса Московской области, а также муниципальными наградами, почетными грамотами и благодарственными письмами глав администраций Подольска и Подольского муниципального района.

Предприятие активно наращивает темпы производства, осваивая новые виды продукции. За период своей деятельности зарекомендовало себя как надежный и стабильный партнер.

Время идет, многое меняется, но остается постоянной концепция компании — «Высокое качество нашей работы позволяет с уверенностью смотреть в будущее!»

ООО «СМУ № 3 — Подолье»

142100 Московская область
г. Подольск, ул. Большая Серпуховская, д. 37
Телефоны (4967) 68-13-17, 57-99-91
www.smu3podolye.ru





«ГОТОВИМСЯ К НАЧАЛУ ИНВЕСТИЦИОННОГО БУМА»

Татьяна
САВКИНА



Глава города Апатиты Михаил АНТРОПОВ

Основанный в центре Кольского полуострова в 1966 году, сегодня город строителей, ученых, обогатителей, энергетиков, железнодорожников и работников сельского хозяйства Апатиты борется за статус наукограда. Глава муниципального образования **Михаил Антропов** в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал о том, как обеспечивается устойчивая работа городского хозяйства, создаются условия для удовлетворения потребностей населения в образовательных, медицинских и других услугах, в реализации творческого потенциала:

— Апатиты — самый молодой город на Кольском полуострове: ему недавно исполнилось 43 года. История его началась с освоения этого края в 20-х годах прошлого столетия, когда были обнаружены гигантские месторождения минеральных ресурсов. В советское время железнодорожный разъезд «Белый» (впоследствии станция «Апатиты») стал пунктом, куда приходили грузы для предстоящей стройки. В этом месте было решено развивать и аграрную науку — организовать за полярным кругом (первое в мире!) крупное аграрное хозяйство, которое и в настоящее время успешно работает, — ОАО «Агрофирма «Индустрия», которое дает 20 процентов от всей сельхозпродукции Мурманской области. В настоящее время на территории города находятся также крупнейшая обогатительная

фабрика, хлебозавод, молокозавод и многие другие предприятия.

— **Апатиты называют центром науки и образования Кольского полуострова. Михаил Васильевич, как развивается научно-образовательный комплекс города?**

— В конце прошлого века у нас созданы три крупных филиала высших учебных заведений (до этого не было ни одного). Шесть с половиной тысяч студентов — это самый большой контингент в Мурманской области! Будущее нашего города, которое определено стратегией его развития на ближайшее десятилетие, — это развитие малого и среднего бизнеса, связанное с наукоемкими технологиями, внедрением современных научных достижений.

За последние годы сделано немало в сфере инновационного предпринимательства. Так, в Кольском научном центре РАН создан Центр трансферттехнологий. Организовано некоммерческое партнерство при участии городской власти «Технопарк города Апатиты». Недавно организованный бизнес-инкубатор, каких не более десятка в стране, уже приступил к работе. Не случайно одной из визитных карточек нашего города стал месячник предпринимательства в форме народно-хозяйственной выставки достижений малого и среднего бизнеса всей Мурманской области, который проходит ежегодно в нашем Дворце культуры.

В городе работает ОАО «Северные кристаллы», с крупнейшей в России производственной базой и научным потенциалом для выращивания оксидных монокристаллов

и выпуска на их основе изделий. В Апатитах расположены также ОАО «Мурманская геологоразведочная экспедиция», ОАО «Кольский геолого-информационный лабораторный центр», Кольский филиал Учреждения Российской академии наук Геофизической службы РАН и Кольский научный центр имени С.М. Кирова Российской академии наук. Кольский научный центр РАН включает девять институтов, восемь из которых находятся в Апатитах.

— **Как сейчас, в период кризиса, вам удается поддерживать малый и средний бизнес?**

— Мы в 2005 году придумали свою «балльную» систему, в которой обязательными были следующие условия: кредитная история предприятия, наличие у него необходимых кадров, ресурсов, как он себя зарекомендовал раньше, выполнял подобные работы. Комиссия выставляла баллы по каждому критерию из расчета от 0 до 10. Ну невозможно было при этой системе «купить» всю комиссию. И нам кажется, что она позволяла отдавать предпочтение тем, кто реально мог качественно выполнить работы.

В прошлом году в форме открытых торгов заключено контрактов на 215 миллионов рублей. Часто мы ничего не можем сказать о тех, кто пришел со стороны: смогут ли выполнить поставленные перед ними задачи? А если это питание детей? Как контролировать, чтобы поставляли продукты необходимого качества в данной ценовой зоне? Нам говорят, что нужно заключить контракт, а потом судиться.





Ну а если дети пострадают? Мы же на местном уровне видим и знаем, кто реально может это сделать и с кого можно спросить! Главное — четко понимать, кто и с какой целью расходует наши муниципальные средства, сможет ли этот участник качественно выполнить работу.

— Вы были в первый раз избраны главой муниципального образования город Апатиты в апреле 2004 года. Трудно решать накопившиеся за прошедшие годы проблемы?

— Конечно, главный инструмент решения задач — бюджет. Произошел значительный рост поступающих в него собственных доходов, связанных, прежде всего, с администрированием в рамках использования муниципального имущества, а также платежей за использование земли на территории города. В 2008 году более чем на 60 процентов увеличилось поступление в городскую казну от использования муниципального имущества, 80,6 процента составило увеличение поступлений от арендной платы за земельные участки. Область увеличила перечисление средств из регионального в городской бюджет. Хотя в целом тенденция последних лет — в рамках выполнения 131-го Закона — уменьшение доли собственных доходов, когда-то эта часть, регулируемая налогами, составляла 50 процентов, а сейчас — 38 процентов. Все остальное — областные субвенции, субсидии и дотации. Но это, я думаю, проблема всей страны.

Муниципалитетам хотелось бы больше полномочий в решении вопросов местного значения — того, что непосредственно определяет социальное благополучие любого человека. Мы постоянно сталкиваемся с нехваткой средств для обеспечения горожанам возможности заниматься спортом, участвовать в культурных мероприятиях. Поэтому нередко приходится обращаться за поддержкой к бизнесу, и надо сказать, что у нас на территории есть взаимопонимание по этому вопросу. Крупнейшее предприятие ОАО «Апатит» реализовало за последние годы несколько проектов на территории города, в том числе — реконструировало привокзальную площадь и городской стадион, где недавно уложено поле с искусственным газоном.

За последние пять лет мы значительно увеличили объемы финансирования спорта. Только за три года — в 2,5 раза, хотя и этих средств по-прежнему мало. Несколько лет потратили на подготовку проектно-сметной документации и экспертизы достройки большого важного спортивного объекта — Ледового дворца, который с советских времен стоял в центре города недостроенным, и это при острой нехватке площадей для занятий спортом! Мы успели подготовить проект, но вмешался кризис, дворец вновь выпал из областной инвестиционной программы, пришлось — во второй раз — заморозить начало строительства. Такая же ситуация и с рядом других объектов, к примеру с недостроенным хирургическим корпусом нашей больницы.

Удалось нарастить объемы капитального ремонта дорог, жилфонда, мы также вкладываем средства в ремонт школ и детских садов. Одним из инструментов эффективного использования бюджетных средств стало создание городских целевых программ, сегодня их уже 14, по самым разным направлениям — от безопасности дорожного движения и борьбы с наркотиками до общей программы социально-экономического развития города.

Если обратиться к статистике, то за последние годы капитальные вложения в основные средства за счет городского бюджета опережали инвестиции частного сектора в нашем городе, причем значительно. В этом году вложения в основной капитал за счет бюджета увеличиваются на 23 процента по сравнению с 2008 годом и достигают 150 миллионов рублей. В период кризиса особенно важно эффективно обеспечить управление нашими скудными ресурсами. В целом опыт, который мы нарабатывали, позволяет нам в этом году не снижать запланированные объемы капремонтов, затрат на подготовку школ, детских садов к началу учебного года и отопительного сезона.

— Что вы можете сказать о процессе реформирования ЖКХ?

— Принятым 185-м Федеральным законом четко определено: федеральная поддержка будет только тем, кто заменит муниципальные предприятия в сфере управления и обслуживания жилищно-

коммунального сектора на частные, при одновременном создании ТСЖ. Мы идем этим трудным путем. К сожалению, эти ресурсы — не панацея, их выделено на всю страну примерно в десять раз меньше, чем необходимо сфере ЖКХ для приведения ее в нормальное состояние. Даже если Мурманская область в этом году все же получит средства из фонда, то за три года мы сможем отремонтировать всего 10—15 процентов домов. С завершением работы фонда проблемы не исчезнут, они, скорее всего, лишь усугубятся.

Жилищно-коммунальный сектор — это треть всех основных фондов страны, он требует больших вложений. Только по нашему городу мы вкладываем в него ежегодно почти 100 миллионов рублей. Но фактически устраняем только самые кричащие проблемы. В этом году сняли с других источников средства и выделили 5,5 миллиона рублей на решение проблем одного из микрорайонов, дома и инфраструктура которого достались нам в наследство от железной дороги и где сети не ремонтировались в течение 15 лет. Это, конечно, была катастрофическая ситуация, которую удалось решить, — но завтра возникнет не менее кричащая, уже в другом месте.

— Кризисные явления сегодня ощущаются в экономике любого города. Каковы, на ваш взгляд, основные пути выхода из сложившейся ситуации?

— В соответствии с указом Президента РФ, каждое муниципальное образование теперь отчитывается — и впервые в этом году мы подготовили доклад об исполнении почти 70 показателей эффективности работы муниципального образования, сделали оценку предыдущего периода и наметили перспективы. Надеюсь, что сравнение этих показателей по нашему региону и по всей стране фактически подтвердит мои слова о том, что мы стараемся в интересах людей, используем любую возможность для улучшения социальных и бытовых условий горожан. Мы прилагаем много сил к формированию благоприятного инвестиционного климата, чтобы выйти из кризиса подготовленными к началу инвестиционного бума. Мы с уверенностью и оптимизмом смотрим в будущее. ■

«ДВАЖДЫ ЗАМОРОЖЕННЫЙ», ИЛИ 18 ЛЕТ ОЖИДАНИЯ

Татьяна
СЕРГЕЕВА



Председатель комитета по ФКСиТ Сергей МИХАЭЛИС

В северных Апатитах остро не хватает спортивных сооружений, и в то же время вот уже 18 лет остается недостроенным Ледовый дворец! Об огромной популярности спорта среди горожан и о том, что мешает ему развиваться, в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал председатель комитета по физической культуре, спорту и туризму администрации города **Сергей Михаэлис**.

— **Сергей Александрович, как известно, спорт высших достижений, сконцентрированный в центре, в мегаполисах, невозможен без мощной платформы — массовой физкультуры и спорта в провинциях. Какова сегодня ситуация в Заполярье?**

— Жителей нашего города радует, что строительство объектов для Олимпиады-2014 в Сочи идет высокими темпами: живя за полярным кругом, мы очень любим зимние виды спорта, и тоже хотим быть причастными к Олимпиаде — в качестве той самой «платформы». Но сегодня у нас растаяли надежды и на эту причастность, и на возрождение былой громкой славы нашего зимнего спорта.

Апатиты — город молодой, но с уже сложившимися спортивными традициями. Хоккейная команда «Апатитстрой» в 80-е

годы прошлого столетия была грозой соперников на северо-западе и занимала лидирующие позиции в классе «А», лыжную «Гонку звезд» знала вся страна! Именно из нашего города вышли нынешние звезды хоккея: Сергей Федоров, Владимир Антипов, Роман Оксюта, Артем Марьямс. А в 1972 году наша лыжница Любовь Мухачева в Саппоро стала олимпийской чемпионкой. Знаменитый биатлонист Андрей Зенков тоже начинал спортивную карьеру в Апатитах.

На волне огромной популярности в городе зимних видов спорта вообще (и хоккея в частности) в 1989 году было начато возведение крупного специализированного спортивного объекта — Ледового дворца спорта. За два года на площади более шести тысяч квадратных метров ударными темпами было выполнено 60 процентов проектных объемов: возведены главный корпус ледовой арены, примыкающие к нему вспомогательный блок и административно-бытовой корпус, холодильная станция. Увы, по причине начавшейся депрессии в 1991 году строительство было приостановлено и до настоящего времени не возобновлялось. Как говорят строители, не хватило всего одного года, чтобы объект был завершен.

После спада в тяжелые 90-е годы популярность физической культуры и спорта в городе снова начала расти, что особенно заметно в последние годы. Это видно по загруженности спортивных объектов: Дворец спорта, плавательный бассейн и лыжный стадион учебно-спортивного центра «Атлет» (здесь происходят все главные спортивные события, от городского до международного уровня), каток на городском стадионе сегодня работают с предельной нагрузкой, на освещенной лыжной трассе тренируются и гуляют и взрослые и дети. При этом хоккейная команда города и воспитанники детской спортивной школы тренируются в условиях убогого открытого хоккейного корта. Ощущается острая нехватка спортивных залов: в эпоху «дикого капитализма» два спортивных зала в городе превратились в рынки.

— **На чем же в этих новых условиях держатся спортивные традиции?**

— К сожалению, не на могучих плечах строительного треста, а на энтузиастах, спонсорах и на дотационном городском бюджете. В конце 90-х нам удалось вернуть в город крупные соревнования по лыжным гонкам: каждый год весной у нас проходят Всероссийская лыжная гонка памяти Владимира Беляева (с 2008 года

— в ранге FIS) и чемпионат России. Фонд «Новое поколение» в 2007 году подарил городу универсальную спортивную площадку, которая мгновенно стала центром притяжения детей, молодежи и взрослых. В 2008 году ОАО «Апатит» сделало городу великолепный подарок: провело реконструкцию футбольного поля на городском стадионе и уложило искусственный газон.

— **А что же с незавершенным Ледовым дворцом?**

— В последние два года нам удалось сдвинуть дело с мертвой точки и начать «реанимационные мероприятия». Была выполнена экспертиза конструкций, разработана и прошла экспертизу проектно-сметная документация, составлен бизнес-план. Удалось добиться поддержки и на региональном уровне, начали работу по продвижению объекта в федеральную целевую программу. За два года на все это затрачено 15,6 миллиона рублей из областного и городского бюджетов. В стадии завершения последний этап проектирования — разработка рабочей документации. На 2009 год в бюджете предусматривалось уже 25 миллионов рублей на завершение проектирования и начало строительства. Появилась надежда, что мы близки к цели... Мировой кризис отбросил нас назад, и дворец вновь под угрозой «заморозки»: в уточненном антикризисном бюджете запланированных первоначально средств не оказалось.

Сметная стоимость многофункционального спортивного комплекса «Ледовый дворец спорта», состоящего из трех объектов (непосредственно Ледового дворца, физкультурно-оздоровительного корпуса и лыжного стадиона), составляет 649 миллионов рублей. Тем не менее за четыре-пять лет строительство можно завершить. Конечно, начальные этапы строительства — забота регионального и муниципального бюджетов, а на завершающих стадиях основным источником должны стать средства федеральной целевой программы «Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2006—2015 годы». Тогда же возможно будет привлечение и внебюджетных источников со стороны крупных, социально ориентированных компаний.

— **Как, по вашему мнению, избежать повторной «заморозки»?**

— Выход один: нужна добрая воля. Добрая воля высокого уровня. ■

Комитет по физической культуре, спорту и туризму администрации города Апатиты
184209 Мурманская область,
г. Апатиты, ул. Победы, 4, ГФСК «Атлет».
Телефоны/факс (81555) 7-74-07, 7-51-41
E-mail: atlet@aprec.ru



Строящийся Ледовый дворец спорта

РАБОЧИЕ КАДРЫ БУДУЩЕГО СТРАНЫ

Татьяна
САВКИНА

Возможность одновременного получения надежной рабочей профессии и качественного полного среднего образования привлекает в училище юных северян, мечтающих стать современными строителями, знаменитыми поварами, парикмахерами.

Подготовка рабочих для Кировско-Апатитского экономического района стала основной задачей городского профтехучилища № 11, созданного на базе комбината «Апатит» в феврале 1966 года и объединенного в апреле 2004 года с профессиональным училищем № 17.

В сложное время реорганизации объединенное училище возглавил Евгений Спицин, который поставил перед собой и коллективом одну из важнейших задач — выработку программы успешного функционирования училища в новых социально-экономических условиях. Сегодня училище превратилось в одно из самых крупных многопрофильных образовательных учреждений начального профобразования области, а Евгений Алексеевич в июле 2008 года награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Федеральное государственное образовательное учреждение начального профессионального образования (ФГОУ НПО) «Профессиональное училище № 11» сегодня ведет подготовку квалифицированных рабочих на основе государственного стандарта НПО на базе основного и полного среднего общего образования, обеспечивает качественную профессиональную подготовку выпускников коррекционных школ. В училище обучаются дети-сироты, для них в структуре училища есть свой «детский дом» — благоустроенное общежитие, в котором проживают 150 подростков, оставшихся без попечения родителей, при общежитии есть штат воспитателей, социальных педагогов, психолог.



Класс автомехаников

Подготовка квалифицированных специалистов ведется по 21 учебной программе, в том числе по четырем профессиям повышенного уровня квалификации, 45 программам ускоренной профессиональной подготовки и семи программам дополнительного образования по направлениям: электромеханический, строительный цикл и сфера обслуживания.

За многолетний период работы училища сложился стабильный высококвалифицированный педагогический коллектив: из 130 педагогов более 80 процентов имеют квалификационные категории, в том числе 65 процентов — первую и высшую; 95 процентов имеют высшее образование; пятеро мастеров производственного обучения учатся в высших и средних учебных заведениях.

Сегодня не так-то просто научиться мастерству рабочего, и соответствующий уровень профессиональной, общекультурной и физической подготовки ребят обеспечивают 62 учебных кабинета по общеобразовательным дисциплинам и предметам профессионального обучения, 23 учебно-производственных мастерских, четыре лаборатории, два компьютерных класса, два кабинета инновационных технологий, три актовых и пять спортивных залов, две столовые, две библиотеки. Все помещения оборудованы современными системами пожарной сигнализации и системами наблюдения. Только в течение двух лет на приобретение оборудования и технических средств обучения училище потратило более 5,5 миллиона рублей. По итогам областного конкурса на лучшее оснащение образовательного процесса по специальностям «Автомеханик» и «Электротехнические специальности» училище признано лучшим в области.

Преимущества обучения в училище № 11 очевидны: это возможность одновременного получения рабочей профессии и качественного полного среднего образования; многопрофильность, позволяющая сделать выбор именно «своей» специальности среди множест-



Директор училища Евгений СПИЦИН

ва. Это также обеспечение качественной профессиональной подготовки для детей с ограниченными возможностями здоровья, замечательная материальная оснащённость учебного процесса. А наличие лучшего в области общежития, хорошая спортивная база училища и организация досуговой деятельности делают училище привлекательным для выпускников школ.

Атмосфера постоянного творческого поиска, внедрение в образовательный процесс инновационных технологий повышают качество обучения, обеспечивают всестороннее развитие личности учащихся. Детям есть на кого равняться: преподаватели и мастера успешно участвуют в областных и всероссийских конкурсах — учебно-методической продукции, профессионального мастерства по специальностям, ежегодно готовят победителей городских и областных научно-практических конференций «Шаг в будущее».

Высокие результаты научно-методической и педагогической деятельности преподавателей и мастеров отмечены многочисленными отраслевыми наградами. Сложившиеся традиции наставничества, доброжелательного и внимательного общения педагогического опыта обеспечивают благоприятные условия для развития коллектива.

Училище поддерживает тесные связи с ОАО «Апатит», с другими промышленными, автотранспортными предприятиями района, с учреждениями сферы обслуживания, где ребята проходят производственную практику, с учебными заведениями профессионального обучения Норвегии и Финляндии. ■

ФГОУ НПО «Профессиональное училище № 11»

184209 Мурманская область,
г. Апатиты, ул. Энергетическая, д. 35.
Телефон/факс (81555) 6-28-21



Александр ГРОМУШКИН

РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК

В Мурманской области это один из крупных водопользователей, предоставляющих услуги водоснабжения и водоотведения населению и предприятиям Апатитско-Кировского и Терского районов.

Главная задача ОАО «Апатитыводоканал» (в прошлом — государственного областного унитарного предприятия «Апатитыводоканал») — водоснабжение города Апатиты. Уже в советские времена рассматривались вопросы по поиску дополнительного источника водоснабжения (подземного водозабора), ведь основной — озеро Имандра — также был и приемником сточных вод от городов и предприятий, расположенных на его берегах, то есть одним из самых загрязненных водоемов Мурманской области.

Высокое содержание растворенного кислорода и наличие растворенного диоксида углерода (CO₂) в озерной воде приводит к внутреннему зарастанию стальных трубопроводов и отрицательно влияет на качество питьевой воды. Для решения этой проблемы ОАО «Апатитыводоканал» внедрило технологию известкования. Этот процесс решен на высокотехнологическом уровне с применением автоматизированных систем контроля концентрации и дозы реагентов. Действует также и технологическая схема регулирования и контроля дозы хлора при обеззараживании питьевой воды.

На качестве воды непосредственно сказывается и неудовлетворительное состояние сетей водоснабжения в Апатитах. Сейчас на балансе ОАО «Апатитыводоканал» состоят магистральные водоводы, построенные 30 и более лет назад, их почти стопроцентный износ требует реконструкции наружных сетей с заменой на трубы из полимерных материалов. С 2003 года в Апатитах ведется перекладка новых наружных трубопроводов, и по состоянию на 1 августа 2009 года их заменено уже 16,2 процента от эксплуатируемых. Ремонт и

замена внутренних сетей холодного водоснабжения у потребителей проводится также с применением современных материалов, что повышает качество питьевой воды.

Но этих мер недостаточно, городу необходим подземный водный источник. Работы по оценке возможности водоснабжения за счет подземных вод впервые проводили еще в 1965 году, а в конце 70-х годов начались поиски, и прогнозные запасы подземного горизонта были оценены в 20 тысяч кубометров в сутки. В 90-е годы в нижнем течении реки Малой Белой после поисково-разведочных работ подсчитали запасы подземных вод для питьевого водоснабжения города на 27-летний срок эксплуатации — 30 тысяч кубометров в сутки, эти запасы и были утверждены.

В конце 90-х предприятие оформило лицензию на право добычи и эксплуатацию месторождения для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, заказало проект водозаборных сооружений.

Площадка подземного водозабора расположена в долине реки, в 14 километрах от существующей станции водоподготовки, окружена склонами Хибинских гор, покрытыми лесом. Водозаборные скважины (по проекту их восемь) располагаются по двум берегам, объединены водоводом, трасса которого пролегает до водоочистных сооружений ОАО «Апатитыводоканал».

В состав проекта водозабора входят наземные насосные станции на скважинах с глубиной бурения до 40 метров; внутриплощадочные (сборный водовод от насосных станций до границы водозабора) и внеплощадочные сети (магистральный водовод от водозабора до камеры переключения, на территории ОАО «Апатитыводоканал»);

электроснабжение и телемеханизация объекта. При этом существующая система водоснабжения Апатитов принимается без изменений, кроме замены существующих водоводов от насосной станции до города.

Социально-экономический эффект от реализации проекта направлен на улучшение качества питьевой воды, на дальнейшее решение других вопросов по реконструкции водоочистной станции (переход на обеззараживание воды с применением современных технологий, отказ от применения хлора); снижение затрат и повышение надежности водо- и теплоснабжения не только Апатитов, но и Кировска — за счет создания второго источника водоснабжения, так как принято решение о строительстве тепловых магистральных сетей от Апатитской ТЭЦ для города Кировска (проект находится на стадии вневедомственной государственной экспертизы). Привлечение дополнительных инвестиций в Апатитский район позволит создать здоровую конкурентную заинтересованность строительных подрядных организаций, обеспечит новые рабочие места для строителей.

Общая стоимость проекта — 645 миллионов рублей — требует стопроцентного объема инвестиций. Источники — средства областного и федерального бюджетов (в том числе в рамках централизованной программы «Водоснабжение Мурманской области до 2017 года»), а также частные инвестиции.

Реализация проекта рассматривается как долгосрочная программа по модернизации инженерной инфраструктуры коммунальных предприятий города Апатиты. В ней подчеркивается: недостаточно добыть питьевую, отвечающую требованиям современных стандартов воду — в процессе доставки ее потребителям необходимо решить дополнительные вопросы обеспечения безопасного, надежного, экономически и социально доступного для всех потребителей ресурса. ■

ОАО «Апатитыводоканал»
184200 Мурманская область,
г. Апатиты, Водопроводный пр., 1
Телефон (81555) 6-24-25, факс 6-33-27
E-mail: vodokanal@aspol.ru

МУДРОСТЬ ТЫСЯЧЕЛЕТИЙ В ПРОСТОМ МОЛОКЕ

История молока столь же древняя, как история самого человечества. Многие тысячелетия назад люди уже применяли в питании молоко — бесценный источник здоровья, единственный, не имеющий аналогов продукт питания, который, по словам специалистов, позволяет очень быстро и максимально развить тонкие ткани головного мозга, — первая пища человека.

Более четверти века назад, в декабре 1983 года, в городе Апатиты началась история только что сданного в эксплуатацию молочного завода производственной мощностью 30 тонн цельномолочной продукции в смену. Основным сырьем для производства молочной продукции стало сухое молоко, завод обеспечивался по прямым договорам с предприятиями Новгорода, Вологды, Пскова. Молоко натуральное поставляло подсобное хозяйство производственного объединения «Апатит» — совхоз «Индустрия».

Жители северных городов Апатиты и Кировск и располагающихся поблизости населенных пунктов получили возможность покупать свежее молоко, сметану, творог. В 1987 году, после установки линии розлива молочной продукции в бутылки ассортимент расширился — на прилавках магазинов появились вкуснейшие молочные продукты — топленое молоко, ряженка, сливки, фруктовый кефир. В это время у молочного завода появились новые рынки сбыта — города Мурманск, Полярные Зори, Оленегорск, Мончегорск, куда в детские дошкольные учреждения, школы, больницы и для жителей близлежащих городов начала поступать ценная пищевая продукция.

В восьмидесятые годы самофинансирование стало основой деятельности молочного завода. Мощность его достигла 40 тысяч тонн в сутки, и в 1990 году он был переименован в Апатитский молочный комбинат. К 2008 году ОАО «Апатитский молочный комбинат», успешно отработав четверть века на молочном рынке страны, прочно занял место бесспорного лидера среди предприятий молочной отрасли Мурманской области. В этом же году на должность генерального директора предприятия была назначена **Людмила Дмитриева**.

Людмила Викторовна многое изменила в структуре работы предприятия, и объем выпускаемой молочной продукции увеличился вдвое. Предполагается в 2009 году реализовать весь ассортимент (в миллионах рублей) на 30 процентов больше,

чем в прошлом году, а производство его (в пересчете на цельно-молочный продукт в тоннах) — увеличить на 25 процентов.

В декабре 2006 года на комбинате произведена замена оборудования розлива в бутылки на автоматы по розливу в более современную и экономичную упаковку — пюр-пак. Кроме того, появились более мощные и современные пастеризационные установки, сепараторы, линии фасовки продуктов.

ОАО «Апатитский молочный комбинат» постоянно увеличивает ассортимент выпускаемой продукции. В прошлом году началось производство таких молочных продуктов, как йогурт десертный с добавлением фруктов, йогурт питьевой, кисломолочный напиток «Кефирчик с огурцом и укропом», напиток ацидофильный с наполнителями «Корица», «Ваниль», сыр «Адыгейский», кефирные напитки с фруктовыми и овощными добавками.

Производство молочной продукции осуществляется исключительно на основе свежего качественного молока, без консервантов. Сырье поставляется от местного совхоза «Индустрия», сельхозпредприятий Вологодской области. В разработке молочного комбината на 2009 год производство новой продукции: майонез, варенец, простокваша «Мечниковская», линия молочных продуктов, обогащенных комплексом витаминов и микроэлементов для детей Крайнего Севера.

— Наши потребители — детские сады, школы, больницы, — рассказывает генеральный директор ОАО «Апатитский молочный комбинат» Людмила Дмитриева. — Бюджетным организациям отгружаем примерно 70 процентов продукции. Есть у нас своя розничная торговая сеть, где молочную продукцию со значительными скидками могут приобрести малообеспеченные граждане. В 2008 году открыты новые торговые точки



Генеральный директор ОАО «Апатитский молочный комбинат» Людмила ДМИТРИЕВА

в городе Апатиты. Молочную продукцию нашего комбината ждут в магазинах по всей Мурманской области.

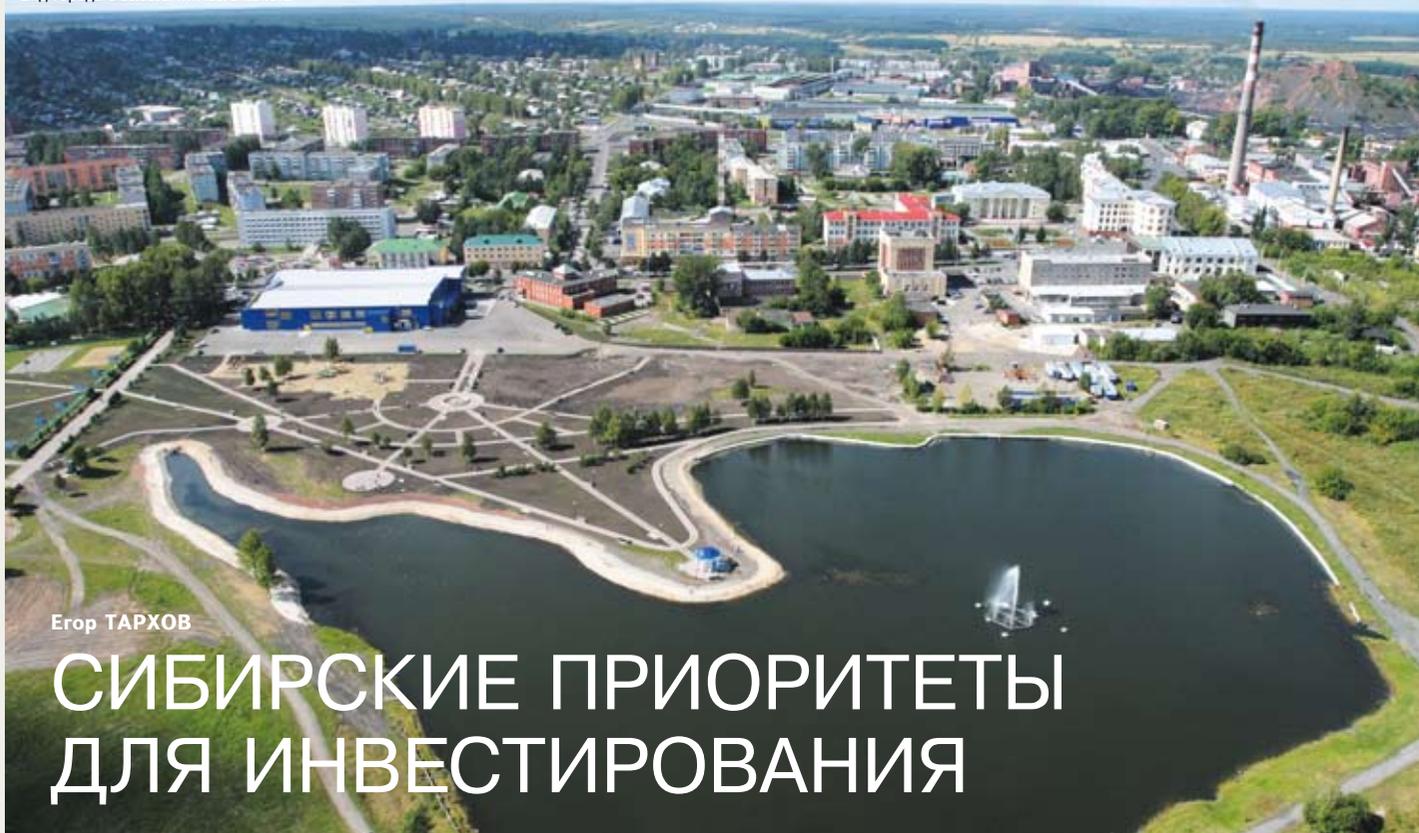
Рабочие и специалисты предприятия постоянно работают над повышением уровня своих знаний — учатся в техникумах, колледжах, академиях и высших учебных заведениях. Вся новая нормативно-техническая документация рассматривается на совете специалистов и доводится до сведения каждого в коллективе. Здесь престижно трудиться, по сравнению с 2007 годом на 20 человек выросла среднесписочная численность работающих на ОАО «Апатитский молочный комбинат». Рабочие вовремя получают заработную плату, причем она постоянно увеличивается.

Молочный комбинат участвует в акциях-распродажах (во время которых предоставляет торговую скидку на молочную продукцию от 10 до 25 процентов), ярмарках, выставках, имеет многочисленные награды и дипломы. Руководство комбината помогает развитию детского спорта в Апатитах. В прошлом году, к юбилею был проведен конкурс, и за лучшие рисунки, стихи на тему «Апатитский молочный комбинат» участвовавшие в нем дети получили подарки. ■



ОАО «Апатитский молочный комбинат»
184209 Мурманская область,
г. Апатиты, ул. Сосновая, 19
Телефон/факс (81555)6-32-87

Вид города с высоты птичьего полета



Егор ТАРХОВ

СИБИРСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ ДЛЯ ИНВЕСТИРОВАНИЯ

История Анжеро-Судженска — города давних шахтерских традиций, славных трудовых достижений, знатных горняцких имен и династий, возникшего в 1897 году, началась в XIX веке и связана с открытием угольных месторождений: незадолго до прохождения Транссиба на месте будущего Анжеро-Судженска был найден уголь. В Анжерских и Судженских копях в конце XIX—начале XX веков добывалось свыше 98 процентов угля Кузбасса! В 1928 году шахтерские поселения Анжерка и Судженка были объединены в большой рабочий поселок, в 1931 преобразованный в город. В 2006 году Анжеро-Судженск отметил 75-летие.

На протяжении всего существования Анжеро-Судженска добыча угля определяла все социально-экономические процессы, происходящие в городе, — подчеркнул в своем интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» глава муниципального образования город Анжеро-Судженск **Александр Готфрид**:

— И сегодня мы еще не до конца ушли от доминирующей роли угледобычи и углепереработки, они играют значительную роль в экономике города. Снижение внешнего спроса на значительную часть металлургической продукции сократило потребность в косящемся угле, и это сразу «ощутил» наш город. Стабильность в

Глава города Анжеро-Судженска
Александр ГОТФРИД

работе сохранили лишь предприятия пищевой промышленности: ООО «Анжерское молоко», ООО «Анжерский мяскокомбинат», ЗАО «Сибирский колос».

Основная задача в работе администрации города в настоящее время — принятие мер для повышения инвестиционной привлекательности города, поскольку основные градообразующие предприятия не обеспечивают устойчивый рост экономики города.

— **Александр Владимирович, что сделано для этого?**

— Для решения этой задачи мы использовали программно-целевой метод стратегического управления развитием экономики города. Анжеро-Судженск, наверное, одним из первых в стране в 1997 году перешел к стратегическому планированию. Тогда была разработана программа социально-экономического развития нашего города до 2000 года в условиях реструктуризации угольной промышленности.



Последний утвержденный программный документ — Комплексная программа социально-экономического развития Анжеро-Судженска до 2025 года. Сформирована публичная экономическая стратегия развития, ставшая управленческим инструментом в политике укрепления конкурентных позиций города.

На настоящем этапе будущие перспективы Анжеро-Судженска связаны с развитием машиностроения, производства пищевых продуктов, созданием предприятий таких отраслей, как нефтепереработка и деревообработка.

— Чем ваш город может привлечь инвесторов в нынешней непростой экономической ситуации?

— Анжеро-Судженск обладает рядом бесспорных преимуществ для вложения инвестиций. Во-первых, это благоприятное экономико-географическое расположение. Ведь Анжеро-Судженск равноудален от Новосибирской, Томской областей, Красноярского края, он расположен на Транссибирской магистрали — основном железнодорожном пути страны. Плюс к этому — есть развитая автомобильная сеть. Во-вторых, наш город несет в себе значительный коммуникационный потенциал, несомненно, влияющий на его инвестиционную привлекательность.

Еще одно весомое конкурентное преимущество, обеспечивающее приоритет для инвестирования, — наличие нефтепровода. По границе территории города проходят крупные нефтепроводы (по направлению на Омск и Красноярск), для них Анжерская линейная перекачивающая диспетчерская станция (ЛПДС) является основной.

В непосредственной близости проходит также газопровод, есть и значительная энергетическая база — Новоанжерская электрораспределительная станция 500 киловольт, которая подверглась серьезной реконструкции в прошлом году.

У нас хорошая ресурсная база полезных ископаемых. Анализ запасов полезных ископаемых вблизи Анжеро-Судженска показывает, что в наличии есть более пятнадцати наименований ископаемых, пригодных для промышленного использования, среди которых уголь, кварциты, глиноземы, пески, известняки. Для



Улица 50 лет Октября

их переработки есть резерв мощностей на перерабатывающих производствах. Есть и свободные производственные площадки ликвидированных предприятий с различным уровнем обеспечения коммуникациями.

— Что предпринимает руководство муниципального образования для создания привлекательного, позитивного имиджа Анжеро-Судженска?

— Наш город располагает условиями для развития рекреационных услуг, достаточно развитой социальной сферой.

По решению городского Совета народных депутатов потенциальным инвесторам предоставляются льготные условия пользования землей и другими природными ресурсами, находящимися в пределах Анжеро-Судженска. А также создана система информационного и организационного сопровождения перспективных инвестиционных проектов.

Рост инвестиций в различных отраслях народного хозяйства — это одно из решающих условий преодоления кризиса в экономике. Понятно, что любое, даже самое незначительное, повышение инвестиционной привлекательности — это дополнительные средства, позволяющие сделать шаг к выходу из кризиса. Поэтому у нас уже сформирован перечень инвестиционных площадок. И сегодня можно уверенно сказать, что мы имеем, пусть пока небольшие, положительные результаты. Так, ведется реконструкция производства на ООО «Анжерское молоко», ООО «Анжерский мяскокомбинат», значительные средства вложены в ООО «Асфарме», занимающееся выпуском медикаментов, развиваются малый и средний бизнес.

Рост объемов в промышленности обеспечивает ввод в действие в 2010 году первой очереди предприятия по переработке нефтепродуктов ЗАО «Северный Кузбасс». С реализацией этого проекта в городе появятся новая отрасль — нефтехимия.

В 2009 году выдано разрешение на строительство завода по производству фанеры мощностью 60 тысяч кубических метров в год в Северном районе. Здесь уже во всю идут строительные работы.

Заинтересованных читателей приглашаем посетить официальный сайт города Анжеро-Судженска по адресу www.anzhero.ru. ■



Плавающий фонтан на озере Теплом

ВКУС АНЖЕРСКОГО МОЛОКА

Зоя
КАЛИНИНА

Натуральное сырье из экологически чистых районов и традиционные технологии — в этом секрет неизменного спроса на молочную продукцию завода.

Одно из старейших предприятий перерабатывающей промышленности Кузбасса — ООО «Анжерское молоко» — было открыто в 1936 году. Мощность завода составляла тогда пять тонн продукции в сутки, ассортимент ограничивался тремя наименованиями: молоко, кефир, сметана. Генеральный директор **Андрей Юркевич**, рассказывая о деятельности предприятия, отметил, что после реконструкции 1966 года мощность его достигла 40 тонн продукции в сутки:

— Появились «снежок», мороженое, творог, сырковая масса, в 1975 году открыт цех сушки казеина, начато производство сливочного масла. В 1981 году предприятие перенесено на новую промплощадку в экологически чистую зону и переименовано в Анжеро-Судженский молочный комбинат, на заводе установили новое современное технологическое оборудование, суточная приемка составила 250 тонн молока, значительно расширился ассортимент — молоко, сметана различной жирности, кефир, сливочное и шоколадное масло, сливки, творог и творожная масса, сыворотка, сухое молоко, ацидофилин.

После падения заготовок молока и объемов производства в 90-е годы уже в 2001 году начались положительные перемены: стабилизация поставок молока-сырья, увеличение объемов производства и реализации продукции, переход на фреоновое охлаждение, замена упаковочного оборудования в цехе розлива.

— **Андрей Николаевич, какими мощностями обладает предприятие сегодня? Как идет его техническое переоснащение?**

— Мы проводим реконструкцию аппаратного цеха и приемного отделения, чтобы увеличить объем выпускаемой продукции

на 30 процентов, улучшить ее качество, повысить микробиологическую чистоту производства. На первом этапе в аппаратном цехе производится монтаж 24 единиц емкостного оборудования, технологических трубопроводов и насосного оборудования. До сентября будут смонтированы автоматизированные пастеризационно-охлаждающая установка и двухконтурная СИП-мойка производства фирмы «Альфа-Лаваль». На 2010 год планируем проведение реконструкции приемного отделения, что позволит увеличить поступление молока-сырья до 150 тонн в сутки.

Постоянно обновляем автопарк для транспортировки молока и готовой продукции, в 2009 году купили молоковоз емкостью 14 тонн и прицеп-рефрижератор грузоподъемностью 30 тонн.

— **Расскажите об ассортименте продукции — что идет традиционно, какие новые продукты вы предлагаете потребителю?**

— Сегодня суточная производительность предприятия — 50 тонн, за 2008 год выпущено 18 200 тонн продукции, в том числе традиционные молоко, сметана, творог, масло, кефир, ряженка, «снежок», йогурты, ацидолакт, сыворотка. Прайс-лист предприятия состоит из 41 наименования продукции различной жирности, упакованной в пюр-пак, полиэтиленовую пленку, кашированную фольгу, пластиковые контейнеры и стаканы. После реконструкции планируем расширение ассортимента за счет ранее выпускавшихся сливок, топленого молока, жирной творожной массы и бифилайфа, освоение новых для нас технологий: производство витаминизированной и обогащенной продукции, нескольких видов сыров.

Поставка продукции осуществляется по всему Кузбассу, в Томскую область, Новосибирск, Красноярский край, сухое молоко мы поставляем от Санкт-Петербурга до Владивостока. В Кемерово, Новокузнецке, Анжеро-Судженске имеется розничная сеть, торговля осуществляется в фирменных павильонах.

— **Какие награды есть у предприятия? В чем вы видите его конкурентоспособность?**

— С 2003 года мы постоянно участвуем в региональных и международных выставках-ярмарках «Кузбасский бизнес-форум», «Интерпротторг» (Кемерово), «Зо-



Генеральный директор Андрей ЮРКЕВИЧ

лотая осень», «Здоровое питание», «Снабжение Севера» (Томск). Становились лауреатами конкурсов «100 лучших товаров Кузбасса», «100 лучших товаров России», «Лучшие товары и услуги Сибири». Каждый вид выпускаемой продукции имеет награды, в нашем активе десять золотых медалей.

Преимущество нашей продукции, по мнению рядовых покупателей и специалистов, в традиционных технологиях производства, мы используем только натуральное сырье из экологически чистых регионов — без загустителей, стабилизаторов, консервантов, растительных жиров и других химических добавок.

У нас сложились долгосрочные взаимовыгодные отношения с поставщиками молока-сырья, поэтому нет проблемы закупочных цен.

Важным преимуществом является стабильность трудового коллектива из 305 человек, в котором половина — молодежь до 30 лет. Нам удастся сохранить основные кадры рабочих, мастеров и ИТР. Работа на нашем заводе престижна, есть возможность выбирать и привлекать лучших работников, что дает дополнительные конкурентные преимущества.

— **Оказываете ли благотворительную, спонсорскую помощь?**

— ООО «Анжерское молоко» традиционно является спонсором спортивных мероприятий различного уровня. В 2009 году начали выпускать молоко марки «Арбачаков — легенда Кузбасса», доходы от его реализации направляются на развитие детского бокса в городах Кемеровской области. Благотворительную помощь наборами молочной продукции оказываем инвалидам, ветеранам. ■

ООО «Анжерское молоко»
652470 Кемеровская область,
г. Анжеро-Судженск, ул. Магистральная, 1
Телефон (38453) 5-79-33

