

2	События
2	Новый формат диалога мирового масштаба Екатеринбург стал площадкой сразу двух саммитов — ШОС и БРИК
7	Регионы в ожидании «углеродных инвестиций» Три российских области включены в программу Европейской комиссии
Актуальная тема: конкурентоспособность промышленности	
8	Сбросить груз прошлого и двигаться вперед Интервью генерального директора Национального института конкурентоспособности Андрея Шестопалова
10	«Решения есть всегда — их надо искать» «Круглый стол» XIV Российского экономического форума
12	«Налоговые каникулы» как стимул инвестиционной деятельности Стимулы глазами руководителя металлургического производства
13	Вызов времени Интервью министра промышленности правительства Московской области Владимира Козырева
Партнерство без границ	
16	Саксонцы заинтересовались Верхнекамьем Парламентарии из Нижней Саксонии посетили Пермский край
Инфраструктура территорий: ЖКХ	
17	Капитальный ремонт российского масштаба Адресная программа капитального ремонта многоквартирных домов в действии
20	Перемен требуют наши дома
Инфраструктура территорий: образование	
21	Добрая планета «Ренессанс» Школа, открывающая детей для общения и творчества
Инфраструктура территорий: транспорт	
22	Создать северянам максимальный комфорт Интервью начальника департамента по транспорту и связи ХМАО-Югры Владимира Журавлева
24	Уверенно встали на крыло
25	ГЛОНАСС дает эффект
26	Когда выбран удачный маршрут Нефтеюганские транспортники: спутниковой навигации быть!
27	Перспективы на взлете Конкурентные преимущества аэропорта Сургут
Достояние городов российских	
28	Прекрасный шанс проявить себя «отцу городов русских» Интервью председателя комитета культуры, туризма и архивного дела администрации Новгородской области Натальи Григорьевой
Муниципальная Россия	
31	Село — в центре внимания второго форума
32	«Зеленый свет» новым производствам Монопрофильные города — что дальше?
Муниципальная Россия: город Ялуторовск	
34	Мельничное колесо — символ плодородия
35	Свет таежной звезды Интервью главы администрации муниципального образования город Ялуторовск Владимира Зимнева
37	Котельные работают автономно
37	Расширяя поле деятельности
38	При поддержке властей
38	Профессионалы больших ремонтов
39	Связующая транспортная нить
39	Проекты претворяются в дела
Муниципальная Россия: Солнечногорский район	
40	Достойные условия для жизни
41	«Стремимся к открытости власти» Интервью главы Солнечногорского района Московской области Юрия Панкратова
44	Превосходят мировые образцы
45	Диверсификация в жестких условиях
46	В режиме реального времени
47	Повысить комфорт проживания
48	Устремленность со знанием дела



№ 6—7 (78—79) июль—июль 2009

Real Media
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ
МАРКЕТИНГ

Учредитель
ООО «Компания «Реал-Медиа»

Генеральный директор Виктор УСЕНКО

Издатель
ООО «Издательский дом «Губернский»

Директор Сергей ЛЫХИН
Зам. главного редактора Татьяна БАТУЕВА
Выпускающий редактор Дмитрий ФОМИНЦЕВ
Литературный редактор Жанна ВОСТРОКНУТОВА
Макет: Сергей ШЕВЧЕНКО
Дизайн, верстка: Владимир МИХАЛИЦЫН
Менеджеры: Алена ИВАНОВА,
Татьяна МЕЛЬГУНОВА, Елена КУЛДЕЕВА
Корректура: Наталья ДЕНИСЛАМОВА
Компьютерные технологии: Глеб МАНИОН,
Денис УСЕНКО, Андрей УСТЮГОВ

В издании использованы иллюстрации из архива редакции, а также полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц.

Адрес издателя и редакции:
117107 Москва, Варшавское шоссе, 28 А, строение 1, офис 14
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru,
www.gubernskiy.ru
Представительства:
в Екатеринбурге — (343) 371-50-27,
в Челябинске — (351) 775-29-25,
в Перми — (342) 218-35-07(08)

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране
культурного наследия 15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

**По вопросам подписки
обращаться в редакцию,
телефон (495) 933-25-31
Подписной индекс — 72973
в каталоге «ПОЧТА РОССИИ»**

Номер подписан в печать 29 июня 2009 г.
Отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»
(620041, ГСП-148, Екатеринбург, ул. Тургенева, 13)
Заказ № 318. Общий тираж — 4 000 экз.
(1—2500 — первый завод)
Отпечатано в соответствии с качеством
предоставленного оригинал-макета.

За содержание рекламных публикаций
ответственность несут рекламодатели.
Рекламируемые в издании товары
подлежат обязательной сертификации.
Цена договорная.
При перепечатке материалов
и использовании их в любой форме,
в том числе и в электронных СМИ,
ссылка на «Губернский деловой журнал»
обязательна.

■ — материал опубликован на правах рекламы.

НОВЫЙ ФОРМАТ ДИАЛОГА МИРОВОГО МАСШТАБА

Фото ИТАР-ТАСС



Участники саммита глав стран ШОС в Екатеринбурге

15 и 16 июня в Екатеринбурге прошли сразу два больших международных мероприятия — саммиты глав стран ШОС и БРИК.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ ПОЛУЧАЕТ ЗАМЕТНОЕ РАЗВИТИЕ

Повестки дня двух важнейших международных мероприятий перекликались,

но не совпадали. Заместитель министра иностранных дел Российской Федерации **Сергей Рябков** на встрече с журналистами обозначил особенности и различия: «У ШОС — своя, понятная всем модель

работы. БРИК находится на начальном этапе эволюции».

Формат проведения нынешнего саммита впервые, помимо встречи в узком составе глав государств-членов ШОС и

Наша справка

Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) объединяет Россию, Китай, Казахстан, Киргизию, Таджикистан и Узбекистан. Декларация о создании ШОС подписана на встрече глав шести государств в Шанхае 15 июня 2001 года. На саммите в Санкт-Петербурге в 2002 году принята Хартия ШОС — базовый уставной документ, фиксирующий цели, принципы, структуру и основные направления деятельности Организации.

Важным шагом в укреплении правовой базы объединения стало подписание в Бишкеке в 2007 году Договора о долгосрочном добрососедстве, дружбе и сотрудничестве, который создает предпосылки для вывода разностороннего взаимодействия на качественно новый уровень. К настоящему времени ратификационные процедуры завершили Киргизия, Китай и Россия.

Высший орган ШОС — Совет глав государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (СГГ ШОС). Он определяет приоритеты и вырабатывает основные направления деятельности Организации, решает принципиальные вопросы ее внутреннего устройства и функционирования, взаимодействия с другими государствами и международными организациями, а также рассматривает наиболее актуальные международные проблемы.

Совет глав правительств (премьер-министров) государств-членов ШОС (СГП ШОС) принимает бюджет Организации, рассматривает и решает основные вопросы взаимодействия, особенно

в экономической сфере.

Ежегодно в Шанхайской организации сотрудничества председательствует та или иная страна-участник. По традиции, председательствующий участник ШОС принимает на своей территории заседание Совета глав государств-членов ШОС. В этом году такой чести удостоили Свердловскую область.

В очередном — восьмом заседании Совета глав государств-членов ШОС приняли участие Президент Республики Казахстан **Нурсултан Назарбаев**, Председатель Китайской Народной Республики **Ху Цзиньтао**, Президент Кыргызской Республики **Курманбек Бакиев**, Президент Российской Федерации **Дмитрий Медведев**, Президент Республики Таджикистан **Эмомали Рахмон**, Президент Республики Узбекистан **Ислам Каримов**. В заседании участвовали Генеральный секретарь ШОС **Болат Нургалиев**, директор Исполнительного комитета Региональной антитеррористической структуры ШОС **Мырзакан Субанов**. На заседании присутствовали и выступили главы делегаций государств-наблюдателей при ШОС — Премьер-министр Республики Индии **Манмохан Сингх**, Президент Исламской Республики Иран **Махмуд Ахмадинежад**, первый вице-премьер Правительства Монголии **Норовын Алтанхуяг**, Президент Исламской Республики Пакистан **Асиф Али Зардари**, в качестве гостей председательствующего государства — Президент Исламской Республики Афганистан **Хамид Карзай**.

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЙ НА МЕРОПРИЯТИЯХ САММИТА ШОС 15—16 ИЮНЯ 2009 ГОДА

Президент Российской Федерации Дмитрий МЕДВЕДЕВ:

— Я считаю, что эти годы были потрачены не зря, более того, я знаю не так много организаций, которые за такой короткий срок набрали бы значительный политический, а сегодня уже и экономический вес.

Изначально наша организация создавалась как союз в сфере безопасности. Но безопасность — вопрос широкий, особенно это чувствуется, когда из обычного течения жизни мы все перешли в плоскость тяжелого экономического кризиса. Поэтому экономическая проблематика сегодня была в центре внимания. Здесь собрались близкие страны, которые связаны исторически. Мы обсудили ряд инфраструктурных проектов, каждая сторона предлагала собственное видение.

Сегодня крайне важно определить порядок разработки новых стандартов регулирования финансовых рынков и финансовых институтов. Я считаю, что в рамках той работы, которую мы ведем здесь, в Шанхайской организации сотрудничества, могут быть развиты механизмы, которые позволят преодолеть кризис.



Председатель Китайской Народной Республики Ху ЦЗИНЬТАО:

— ШОС должна стать важной площадкой для координации макроэкономических политик и действий центральных банков. Мы должны сотрудничать по новым производствам, открывая новые точки роста, а также координировать проводимую кредитно-денежную политику в наших странах.



пленарного заседания с участием руководителей всех делегаций, включал отдельное заседание в узком составе с участием глав государств-членов ШОС и лидеров государств-наблюдателей при Организации.

Состоялся углубленный обмен мнениями по вопросам, связанным с ситуацией в мире и регионе. Общие подходы участников Организации к выстраиванию более справедливой и рациональной архитектуры межгосударственных отношений на фоне кризиса традиционных структур обеспечения безопасности и финансовой стабильности отражены в подписанной главами государств-членов ШОС Екатеринбургской декларации, в которой также определены приоритетные направления совместной деятельности в рамках Организации. Подписана также Конвенция ШОС против терроризма, которая укрепляет правовую базу контртеррористического взаимодействия в рамках ШОС и его потенциал, знаменует выход на новый уровень сотрудничества в этой сфере.

Также было отмечено активное участие государств-наблюдателей при ШОС в мероприятиях Организации, представляющих взаимный интерес, и принято решение о представлении статуса партнера по диалогу ШОС Демократической Социалистической Республике Шри-Ланка и Республике Беларусь.

Главы государств констатировали, что экономическая составляющая в деятельности ШОС получает заметное развитие,

совершенствуется правовая база и организационная структура торгово-экономического сотрудничества. Последовательно реализуется обновленный План мероприятий по выполнению Программы многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов ШОС, утвержденный на заседании Совета глав правительств в Астане в прошлом году.

Признано целесообразным принять эффективные меры с целью минимизации последствий мирового финансового кризиса и поощрения более тесного регионального торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества в регионе ШОС. Возрастающую роль в этой работе призваны сыграть Деловой совет и Межбанковское объединение ШОС, которым рекомендовано активнее переходить от преимущественно двустороннего сотрудничества к реализации многосторонних проектов.

Участники саммита ШОС также отметили важность углубления контактов в гуманитарной сфере, что способствует укреплению дружбы и взаимопонимания между народами.

По завершению саммита председательство в ШОС перешло к Узбекистану.

Председатель КНР Ху Цзиньтао на расширенном заседании саммита ШОС в Екатеринбурге сделал заявление о том, что Китай выделит странам Шанхайской организации сотрудничества кредит в 10 миллиардов долларов на преодоление последствий экономического кризиса.

В ПЕРСПЕКТИВЕ — СОЗДАНИЕ НАДНАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАТЕЖНЫХ СРЕДСТВ

О том, что существующая мировая финансовая система устарела и нуждается в переосмыслении, говорили практически все участники саммита. Экономический потенциал, сосредоточенный в странах Шанхайской организации, делает подобные заявления более чем весомыми. Антикризисный путь развития ШОС — это путь к дальнейшему сближению. Например, через введение единой расчетной единицы — своего рода наднациональной валюты, которая будет использоваться для торговых расчетов в регионе ШОС.

Президент РФ Дмитрий Медведев по этому поводу сказал следующее: «Ни одна валютная система не может быть успешна, если те финансовые инструменты, которые используются, номинированы только в одной валюте — а сегодня мы понимаем, что это именно так, и эта валюта — доллар. И, конечно, мы должны укреплять международную валютную систему не только за счет укрепления доллара, а создавать новые резервные валюты и, может быть, в перспективе создание наднациональных платежных средств и способов расчетов».

О том, что за событиями в Екатеринбурге внимательно наблюдали в мире, говорит молниеносная реакция фондовых бирж. После заявлений о новой валюте курс доллара сразу пошел вниз. Сыграло роль и то, что мнение российского Президента разделяют многие участники саммита.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев поддержал высказанные предложения Дмитрия Медведева и предложил «изучить возможность введения единой наднациональной расчетной единицы, привязанной к корзине основных региональных валют. Данная единица могла бы использоваться в торгово-экономических расчетах между странами ШОС».

УСКОРЯЮЩЕЕСЯ РАЗВИТИЕ КАК ОСНОВА ОБЪЕДИНЕНИЯ

О капитальной перестройке мировой финансовой системы говорили в Екатеринбурге и в рамках первого саммита БРИК.

Главное внимание на саммите БРИК уделил противодействию мировому финансовому кризису, а также своей роли в международных делах. Объединение четырех крупных мировых держав продемонстрировало, что оно нацелено на созидательную работу, на поиск совместных решений по широкому кругу вопросов современной международной и экономической деятельности.

В центре внимания лидеров крупных мировых держав, каждая из которых играет важную роль в международной политике, были вопросы взаимодействия в целях борьбы с последствиями глобального



Участники саммита глав стран БРИК в Екатеринбурге

Наша справка

БРИК — аббревиатура образована из первых букв государств Бразилия, Россия, Индия, Китай. Впервые она прозвучала в 2003 году в докладе известной инвестиционной компании, посвященной прогнозу состояния мировой экономики в середине XXI века, где этим четырем странам пророчили самые мощные и динамичные экономики к 2050 году.

БРИК — неформальное объединение четырех стран. Это не жесткая административная структура, а, скорее, клуб для обсуждения проблем мировой политики и экономики. Государства, входящие в организацию, стараются сверять позиции, формулировать общие подходы по наиболее значимым вопросам текущей повестки дня.

В прошлом году состоялась первая встреча министров иностранных дел БРИК, она проходила в Екатеринбурге. Проводились также контакты по линии министерств финансов, осуществлялись интересные мероприятия по линии гражданского общества.

О встрече в нынешнем формате главы государств БРИК договорились год назад в Японии во время саммита «Большой восьмерки».

16 июня 2009 года в формате БРИК встретились руководители четырех стран — Президент Бразилии **Луис Лула да SILVA**, российский Президент **Дмитрий Медведев**, Премьер-министр Индии **Манмохан Сингх** и Председатель КНР **Ху Цзиньтао**.

финансово-экономического кризиса. Президенты говорили о реформе международных финансовых институтов, о новой мировой финансовой архитектуре, о том, какие меры необходимы для улучшения международной торговли и инвестиционного климата, о продовольственной безопасности (этой теме было уделено особое внимание).

В итоговом заявлении сказано: «Развитые и развивающиеся страны должны решать проблемы продовольственной безопасности в соответствии с принципом общей, но дифференцированной ответственности. Развитые страны должны оказывать финансовую и технологическую поддержку развивающимся странам в области производства продуктов питания. Страны БРИК приветствуют различные инициативы, предпринимаемые в этой связи ООН и ее специализированными учреждениями. Страны БРИК подтверждают свою решимость внести вклад в преодоление глобального продовольственного кризиса».

Участники предложили комплекс мер, направленных на решение проблем продовольственной безопасности.

Обсуждались на саммите и вопросы энергоэффективности, укрепления координации и сотрудничества государств в энергетической области.

Одним из важнейших результатов встречи стало то, что ее участники договорились о шагах по дальнейшему развитию сотрудничества между странами. Как сказано в совместном заявлении, «диалог и сотрудничество стран БРИК служат не только общим интересам стран с формирующимися рыночными экономиками и развивающихся стран, но и строительству гармоничного мира, в котором были бы обеспечены прочный мир и общее процветание».

Результатом саммита стали два совместных заявления лидеров стран БРИК. Первое касается общих вопросов, второе посвящено глобальной продовольственной безопасности.

«ВЫСШИЙ ПИЛОТАЖ» ПРИЕМА

С тех пор, как несколько лет назад бывший в то время Президентом России **Владимир Путин** поддержал предложение губернатора Свердловской области **Эдуарда Росселя** провести встречу глав государств ШОС в Екатеринбурге, весь Средний Урал с замиранием сердца ждал приближения столь важного события. Скептики усматривали в этом авантюру и сомневались в том, что уральцам по плечу подготовить подходящую площадку для подобного мероприятия. А тут еще мировой экономический кризис подбросил пиши для пересудов... Но, отметая слухи, все, кто «впрягся в упряжку» и работал, не покладая рук, планомерно шли к цели.

«Высший пилотаж» приема первых лиц государств-участников саммитов в Екатеринбурге, по замыслу принимающей

После саммита лидеры Бразилии, России, Индии и Китая встретились с журналистами. От имени всех участников выступил Президент России Дмитрий МЕДВЕДЕВ:

— Наш первый, наш стартовый саммит оправдал ожидания. Разговор получился не просто серьезным и обстоятельным — он был абсолютно предметным, ориентированным на практические пути, на поиск путей решения наиболее актуальных проблем современности.

Конечно, прежде всего, мы говорили о финансово-экономической ситуации в мире: она сложная. Мы обменялись впечатлениями о том, что было сделано некоторое время назад с нашим участием, имею в виду саммиты «двадцатки», которые прошли в Вашингтоне и Лондоне, и о том, что предстоит сделать. Но самое главное — мы это обсуждали под практическим углом перспектив нашей работы и эффективности сотрудничества «четверки» БРИК в борьбе с глобальным кризисом, включая, конечно, и нашу работу на других площадках.

Мы договорились о том, что мы будем координировать такого рода работу, мы будем обсуждать самые сложные вопросы, мы будем обсуждать параметры новой финансовой архитектуры, для чего дадим поручения нашим министрам финансов, нашим председателям центральных банков, руководителям других заинтересованных структур, чтобы они встретились и подготовили свои предложения, которые мы впоследствии, естественно, самым внимательным образом изучим и, может быть, в случае их одобрения, будем проводить в жизнь.

Саммит БРИК должен создать условия для более справедливого мироустройства и для формирования благоприятной среды, которая позволяла бы решать актуальные задачи мирового масштаба.

сторон, брал начало с посадочной полосы. Полосу эта, как и весь аэропорт Кольцово со всеми его составляющими, за четыре года преобразили до неузнаваемости. Свершить невероятный объем работ в столь сжатые сроки стало возможно благодаря подписанию соглашения о том, что федеральные структуры берут на себя реконструкцию аэродрома, а компания «Ренова» за счет

своего частного капитала обновляет аэровокзал и строит новые терминалы. Результаты такого государственно-частного партнерства впечатляют.

Вместо прежней взлетной полосы 1951 года постройки проложили новую — ее длина три километра (без трех метров), что позволяет принимать все типы воздушных судов российского и иностранного производства.

Оснащенная новейшим светосигнальным, радиотехническим и метеорологическим оборудованием взлетная полоса сегодня отвечает всем международным стандартам. Совершенство авионавигационную службу аэропорта, в Кольцово построили башню командно-диспетчерского пункта. Еще раньше здесь открыли международный терминал с пропускной способностью 600 человек в час и терминал внутренних воздушных авиалиний с пропускной способностью 1 000 пассажиров в час. Их строительство обошлось соответственно в 924 миллиона рублей и 1 378 миллионов рублей.

Еще одно немаловажное транспортное удобство связало аэропорт Кольцово с железнодорожным вокзалом в центре Екатеринбурга — скоростная электричка, преодолевающая расстояние за 33 минуты. Этот проект осуществлен совместно с ОАО «Российские железные дороги».

АПАРТАМЕНТЫ ПРЕЗИДЕНТ-КЛАССА

Сомнения в отношении комфортного проживания гостей и благоприятных условий для их работы также сумели развеять. Самая первая пятизвездочная гостиница Урала Atrium Palace Hotel в последнее время бывала перегружена. Но в мае, в преддверии саммита ШОС, в Екатеринбурге торжественно открыли двадцатиэтажный отель всемирной гостиничной сети Nayatt, второй в России (первенец в Москве). Гостиальцев здесь способны принять в лучших

фото ИТАР-ТАСС



«Хотел бы поприветствовать вас в Екатеринбурге — одном из крупнейших российских регионов, который динамично развивается. Мне кажется, очень хорошо, что выбрано это место».

Из приветствия Президента РФ Дмитрия МЕДВЕДЕВА на саммите ШОС

НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ КРУПНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ

Губернатор Свердловской области Эдуард РОССЕЛЬ:

— Проведение саммитов ШОС и БРИК будут иметь важные экономические и политические последствия для нашего региона. Практически со всеми странами-участницами у нас уже налажены тесные экономические отношения. К примеру, товарооборот с Казахстаном у нас за минувший год составил 1,5 миллиарда долларов США, с Китаем — 800 миллионов долларов США (рост — 37 процентов к 2007 году). Со всеми странами СНГ у нас очень серьезные взаимоотношения.

Кроме этого, 14 июня мы подписали тройственное соглашение между правительством Свердловской области, Внешэкономбанком России и Государственным банком развития Китая. Китай выделяет нашей области очень серьезные финансовые ресурсы на реализацию инвестиционных проектов. В этот же день мы провели конференцию, где рассмотрели девять очень интересных, крупномасштабных проектов, которые выводят промышленность на совершенно новый уровень. Это новые рабочие места, это высокая заработная плата, это производство таких видов продукции, которые даже в наше непростое время рынком востребованы и будут продаваться.

Я особо хочу сказать о совещании, которое было проведено со странами БРИК — Бразилия, Россия, Индия, Китай. Этот саммит прошел в Екатеринбурге и прошел вообще в первый раз. То есть история БРИКа будет начинаться (и начинается) с Екатеринбурга. Везде и всегда теперь будут говорить о том, что БРИК сделал первые шаги в столице Среднего Урала.

Теперь, после таких серьезных мероприятий, мы будем иметь возможность привлекать очень крупные инвестиции в развитие нашей области. Переговоры уже начались. Свердловская область получила новые возможности для ускоренного развития.

традициях мирового сервиса. 56 из 296 номеров Hyatt Regency Ekaterinburg относятся к классу «люкс». В номерах активно используется эффект отсутствия дверей, за счет чего создается впечатление обширного пространства. Из окон великолепный вид на набережную городского пруда с ее знаковой архитектурой. Инфраструктура екатеринбургского отеля включает самый большой в городе бизнес-центр, оборудованный по последнему слову техники, два тематических ресторана со средиземноморской и азиатской кухней, три бара. На верхнем этаже расположен фитнес-центр с бассейном и СПА. Подземная парковка отеля рассчитана на 130 мест. Общая площадь объекта 33 тысячи квадратных метров.

Архитектуру и внутренний дизайн гостиницы разработала французская фирма Valode&Pistre. Функции генерального подрядчика и проектировщика осуществляла Bouygues Batiment International. Генеральным инвестором выступила корпорация УГМК. Начали гостиницу строить еще до того, как заговорили о саммите ШОС. Генеральному застройщику — инвестиционно-строительной компании «Верх-Исетская» пришлось по ходу работ их корректировать: увеличить число одинаковых апартаментов президент-класса по три комнаты каждый, оборудовать эти номера дополнительной правительственной связью, обеспечить меры их безопасности — ставить рамки и сканеры.

Подготовили резиденции глав государств в Малом Истоке, Дом приемов (бывший дом купца Севастьянова — ныне памятник архитектуры), где Президенту России предстояло общаться с высокими гостями. Не забыли и о журналистах: международный пресс-центр саммитов в Atrium Palace

Hotel оборудовали самыми современными средствами связи и оргтехники. Привели в порядок фасады зданий и автодороги на гостевом маршруте. На отдельных объектах подготовительные работы велись в три смены, но к назначенному времени сделаны они были в лучшем виде.

Свердловская область как гостеприимная хозяйка площадки для двух саммитов продемонстрировала свою состоятельность. Все было продумано до мелочей. Милицейские патрульные заранее даже специальные языковые курсы прослушали. Участников

саммитов ждали в музеях и театрах города — для них издали специальную брошюру с описанием коллекций и репертуара. О том, что требования, которые предъявляются к проведению международных встреч на высшем уровне, выполнены в полной мере, говорили многие участники состоявшихся в Екатеринбурге встреч представителей стран ШОС и БРИК.

РОССИЙСКИЙ РЕГИОН — ПОЛИТИЧЕСКАЯ СТОЛИЦА МИРА

Символичным назвал то, что два саммита одновременно проходят в Екатеринбурге, на границе Европы и Азии, заместитель министра иностранных дел Российской Федерации Сергей Рябков. Он также отметил: «Екатеринбург в эти дни стал без преувеличения политической столицей для значительной части не только Северного, но и Южного полушария. Так как за двумя саммитами ШОС и БРИК следит вся планета, можно сказать, что Екатеринбург в эти дни стал политической столицей мира». Кстати, в составе делегаций нашей страны на саммитах глав стран ШОС и БРИК, которые возглавлял Президент России Дмитрий Медведев, работал и губернатор Свердловской области Эдуард Россель. Все перечисленные факторы, как и возможность «себя показать» сразу огромному числу представителей стран всех континентов, чрезвычайно важны для самоутверждения региона, для его позитивного имиджа на международной арене, политического веса, повышения инвестиционной привлекательности в глазах международных инвесторов. Из таких «кирпичиков» и выстраивается особое доверие к региональной власти, ко всем свердловчанам. ■



фото РИА-новости

«УЖЕ ЕСТЬ ИДЕИ НОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ...»

Помощник Президента Российской Федерации Аркадий ДВОРКОВИЧ:

— В Екатеринбурге и впредь мы планируем проводить встречи различного уровня в рамках БРИК. Можно сказать, что конструктивный диалог, который состоялся в эти дни в рамках первого саммита на высшем уровне, закрепил за Екатеринбургом это право. Если учесть, что именно здесь находится граница Европы и Азии, то это не только удобно с геополитической точки зрения, но и символично. Грамотно решены вопросы логистики, передвижения, проживания и организации работы лидеров стран и журналистов, освещающих работу саммитов. Уровень проведения мероприятий ШОС и БРИК в Екатеринбурге не ниже, а в чем-то даже и выше, чем в городах Европы и мира, где обычно проходят встречи такого масштаба, включая, например, встречи большой Восьмерки и Двдцатки. С этой точки зрения в Екатеринбурге все расположено компактно и удобно. Для руководителей государств созданы все условия для плодотворной работы. ...Уже есть идеи новых мероприятий международного масштаба в различных форматах и по различным геополитическим направлениям. Такой отличной инфраструктурой, которая создана в столице Среднего Урала, безусловно, нельзя не воспользоваться вновь и вновь.

Вероника ЛУГОВАЯ
(фото автора)

РЕГИОНЫ В ОЖИДАНИИ «УГЛЕРОДНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ»



На переднем плане: руководитель проекта TACIS Альберт ЗВИРИНГ и председатель исполнительного комитета межрегиональной ассоциации «Большой Урал» Владимир ВОЛКОВ

Только три региона России — Свердловская, Тверская и Ростовская области — включены в программу Европейской комиссии по привлечению инвестиций в энергосберегающие проекты с использованием механизмов Киотского протокола.

Отдельные предприятия этих регионов могут получить средства на модернизацию производственных мощностей, приобретение энергоэффективного оборудования в обмен на квоты на выброс парниковых газов. Об этом шел разговор на международном семинаре в Екатеринбурге, организаторами которого стали исполнительный комитет межрегиональной ассоциации «Большой Урал», «Уральский Центр энергосбережения и экологии» и эксперты проекта TACIS, ведущим партнером которого выступает британская консалтинговая компания ICF.

Руководитель проекта TACIS, консультант Евросоюза — представитель Нидерландов **Альберт Звиринг** рассказал о том, что проект запущен более года назад. Несмотря на экономический кризис, он предоставляет россиянам возможность привлекать западные инвестиции, и этим надо пользоваться. По словам эксперта Всемирного банка **Александра Аверченкова**, многие страны, например Украина и Польша, активно зарабатывают

деньги на углеродном рынке. Только в европейской системе торговли объем сделок в 2008 году превысил 70 миллиардов евро. В России же правовой механизм еще не отработан, поэтому ни одно наше предприятие на этот рынок пока не вышло.

А потребность есть: Свердловская область, занимающая первое место в России по выбросам углекислого газа (в год они составляют порядка 87 миллионов тонн углекислого газа), благодаря участию в проекте, может сэкономить до 45 процентов энергетических ресурсов и привлечь около 150 миллионов евро иностранных инвестиций в год. Регион энергодефицитный, собственным топливом обеспечен лишь на три процента. В таких условиях сокращение потерь становится едва ли не главным резервом для роста промышленного производства. В области специально создано госучреждение — Институт энергосбережения и экологии, с 2000 года реализуется целевая программа, результатом которой стало снижение энергоемкости валового

регионального продукта на 36,5 процента. Как отметил первый заместитель министра промышленности и науки Свердловской области **Юрий Зибарев**, инвестиции, которые регион сможет получить при поддержке Евросоюза, будут очень кстати. Тем более что участие в проекте стимулирует предприятия к обновлению, поскольку средства должны расходоваться целевым образом — на новые технологии, технические решения по повышению энергоэффективности.

О том, каким образом это делается во Франции, рассказал представитель этой страны **Александр Ефремов**. С 1974 года 22 ее региона участвуют в подобных проектах. Энергетическая политика страны имеет два главных ориентира: ядерную программу и программу энергоэффективности, включающую утилизацию возобновляемых отходов. Стимулируют участие в проектах с применением механизмов Киотского протокола налоговые скидки (от 25 до 50 процентов), «зеленые ссуды», помощь 350 советников сети пунктов информации энергии.

Участники семинара продемонстрировали реальные возможности использования инвестиционных и кредитных ресурсов для повышения энергосбережения в различных секторах экономики, в том числе с привлечением средств Европейского Банка Реконструкции и Развития (ЕБРР), Международной Финансовой Корпорации (МФК), Сбербанка РФ, других российских и международных банков.

В целом, объем углеродного рынка в мире в прошлом году увеличился на 83 процента, а количество сделок составило 92 миллиарда евро. Это почти в два раза больше, чем в 2007 году, когда объем рынка составил 40 миллиардов евро.

В настоящее время российскими предприятиями разработано около двухсот проектов совместного осуществления, предполагающих получение инвестиций в обмен на сокращение выбросов парниковых газов за счет энергосберегающих и рационализаторских мероприятий. Однако, для начала реальных вложений в эти проекты, необходимо официальное одобрение со стороны Правительства РФ. Пока его нет, а регионы тем временем не получают средства, которые могли бы поддержать их в период кризиса, сохранить и умножить рабочие места, принести в экономику новые технологии и, наконец, оздоровить окружающую среду. ■

СБРОСИТЬ ГРУЗ ПРОШЛОГО И ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД

Александра ЩЕРБАКОВА

Стресс-тест конкурентоспособности 57 стран провели исследователи из швейцарской международной школы бизнеса IMD (№ 2 в мире в категории Executive Education в списке FT), и Россия заняла 51-е место из 57. Хуже прогноз для Венгрии, Хорватии, Румынии, Украины, Аргентины и Венесуэлы.

Под конкурентоспособностью стран исследователи из IMD понимают способность стран формировать и поддерживать среду, помогающую предприятиям создавать добавленную стоимость, а гражданам — улучшать благосостояние.

Лучше прочих стресс-тест прошли небольшие государства с открытой экономикой, ориентированной на экспорт, — отметила **Сюзан Росле**, заместитель директора центра конкурентоспособности IMD, — крупным государствам труднее: Китай — 18-й, Германия — 24-я, США — 28-ой.

Стресс-тест конкурентоспособности мировых экономик IMD провела впервые, но основан он на данных, которые собираются уже 20 лет. С 1989 года IMD ежегодно публикует списки конкурентоспособности — World Competitiveness Yearbook. В 2009 года конкурентоспособность 57 стран определялась по 329 критериям, две трети из которых — экономическая информация, треть — данные опроса 3 960 топ-менеджеров. В этом списке Россия стоит выше — на 49-м месте, но в 2008 году она занимала 47-е. Тройка лидеров 2009 году не изменилась по сравнению с 2008 годом: США, Гонконг, Сингапур.

Среди основных причин того, что Россия потеряла два места, швейцарские исследователи называют демографические проблемы (с 2000 года население уменьшилось на 3,3 процента), начавшиеся снижение ВВП и рост безработицы.

По материалам vedomosti.ru

О повышении конкурентоспособности России разговоры в нашей стране ведутся уже десять лет. Впервые на государственном уровне актуальность этой темы прозвучала в Ежегодном послании первого Президента Российской Федерации Бориса Ельцина 30 марта 1999 года, названном «Россия на рубеже эпох». В нем высказывалась мысль о том, что «главной идеей нашего вхождения в XXI век должно стать повышение конкурентоспособности России». Соответственно, все действия Президента, Федерального Собрания, Правительства, каждого министерства и ведомства, каждого политика предлагалось оценивать не с точки зрения соответствия либеральным или антилиберальным экономическим взглядам, а по единственному критерию: «способствуют ли эти действия укреплению или ослаблению конкурентоспособности России».

Этим высказываниям предшествовали десятки лет, в течение которых выпуск продукции в нашей стране регулировал не реальный спрос, а административно-командный механизм распределения, формировавший потребности и потребление. В этих условиях проблема конкурентоспособности товара у производителей практически не вставала, а если и возникала, то решалась лишь в отношении той продукции, которая подлежала реализации на внешнем рынке. С развитием рыночного механизма эта проблема и у нас, казалось бы, потребовала от всех субъектов рынка активного поиска путей и методов повышения конкурентоспособности производимых и потребляемых товаров.



Генеральный директор Национального института конкурентоспособности Андрей ШЕСТОПАЛОВ

Однако, как свидетельствует вышеупомянутый стресс-тест конкурентоспособности IMD, для российского производителя последнее десятилетие отнюдь не стало годами новых достижений в производстве товара и закрепления его позиций на рынке.

К разговору о том, что является основной причиной низкой конкурентоспособности российской промышленности и как России — стране, претендующей на самостоятельную роль в мировой экономике и политике, — реализовать свои конкурентные преимущества, редакция «Губернского делового журнала» пригласила генерального директора Национального института конкурентоспособности **Андрея Шестопалова**:

— Главная проблема, и это уже становится общим местом, — низкая производительность труда. Говорят об этом в последние годы много, но для ее повышения практически ничего не делается. За редким исключением компании в нашей стране производят товары и услуги с низкой добавленной стоимостью, а производительность труда, по данным исследований пяти секторов экономики, в лучшем случае составляет 30 процентов от производительности аналогичных компаний в США.

Самая печальная история состоит в том, что наряду с этим фактом идет бесконечный PR госслужбы как места, где сосредоточены эффективные управленцы и можно заработать. Сомнительное мнение о суперэффективности госслужащих, ими же созданное, уже привело к тому, что половина молодежи сегодня желает идти на госслужбу. И численность занятых в этом виде деятельности растет.

Однако не нужно забывать, что госслужба это не то место, где национальное богатство создается — это место, где оно делится и делится не всегда эффективно. Структура нашей экономики по-прежнему остается сырьевой с низкой добавленной стоимостью. Россия зависима от колебаний курса валют, от колебаний на сырьевых рынках.

При этом, по большому счету, у нас сильно снизилось количество предпринимателей, которые готовы создавать новые активы, брать на себя риски. Да и у этой части населения желание получить кредит банки отбивают мучительными процедурами сбора всевозможных справок.

У России есть амбиции стать страной с влиянием. Но политика — это всегда концентрированная экономика. Следовательно, развитие экономики и станет основой для сильной позиции страны в мировом сообществе. А для этого пора перейти от страны победившего PR к стране, приступившей к делу: обеспечить бизнесу условия для создания новых активов и глобальной конкурентоспособности.

— Как оцениваете действия Правительства РФ, предпринимаемые по повышению конкурентоспособности в настоящее время? Какие в связи с этим целенаправленные изменения ожидают нашу отечественную промышленность? Означает ли это ломку привычной промышленной карты регионов?

— Правительство делает то, что реально может делать. Думаю очень сложно согласовать интересы всех сторон.

Краткосрочный результат мы видим — паники нет, а дальше нужно брать себя в кулак и жить. Долгосрочные изменения структуры экономики и результаты принятых действий будут видны не раньше, чем через три—четыре года. Что касается сегодняшней оценки происходящего, то очевидно сильное изменение структуры потребительского спроса: идут вымывание middle сегмента, уменьшение luxury и переход в низкий сегмент потребления.

Отечественная экономика будет меняться соответственно мировым тенденциям: наиболее активное развитие получат сельскохозяйственная отрасль и все, что связано с продовольствием, с удовлетворением социальных потребностей человека, с его экологической безопасностью. В работе по снижению энергопотребления от слов перейдут к делу. А малый и средний бизнес получит реальную поддержку.

Соответственно, структура экономики у многих регионов будет меняться. Особенно там, где преобладают моногорода, в которых большинство населения занято на одном предприятии, при этом их производительность труда значительно уступает коллегам на аналогичных зарубежных производствах. Потребуется менять специализацию, в противном случае таким территориям придется медленно умирать.

— Правительством взят курс на импортозамещение? Насколько наша промышленность к этому готова?

— Курс абсолютно правильный: надо самим производить продукт качественный, способный конкурировать на равных со своими зарубежными аналогами. Наша промышленность к этому пока не готова. Необходимы инвестиции. Требуются совместные усилия бизнеса и власти по разработке и принятию программы, согласно которой заработают реально действующие механизмы поддержки в части повышения конкурентоспособности товаров и услуг на рынке. При инновационном сценарии развития в ближайшие годы у нас поменяется структура экспорта, в ней появятся новые виды продукции и товаров. И за счет этого

основной рост промышленности будет нацелен на удовлетворение внутреннего спроса.

— Существует ли рейтинг конкурентоспособности среди российских регионов? Что вы можете сказать о наших лидерах и аутсайдерах? Что мешает региональной экономике производить товары и услуги, обеспечивая повышение их качества?

— Такой рейтинг мы пытались проводить, но это потребовало слишком большого объема «полевых» исследований. Их результаты не были неожиданными: в лидерах пребывала Москва, а в аутсайдерах — Еврейская автономная область.

Наши регионы в большинстве своем еще не готовы сбросить груз прошлого и двигаться вперед. Создание инновационной экономики предполагает изменение взглядов, принципов человека, получение им новых знаний. Иначе закупка современных технологий и модернизация производства себя не оправдают. У нас же, при всех проблемах с безработицей, — повсеместная нехватка кадров. И сейчас, в период кризиса, надо занять людей в отраслях, не требующих высокой квалификации. Почему в Америке Президент Барак Обама взял на вооружение тактику Франклина Рузвельта в области гражданского строительства? Потому что строительство не требует высокой квалификации и позволяет обеспечить занятость населения. Таким же сектором экономики, не требующим высокой квалификации, является туризм. В Кемеровской области, где недавно мне довелось побывать, безработных привлекли на сельхозработы — тоже решение проблемы. Человеку дают возможность прокормить себя и семью. Думаю, что в том, что касается субсидирования безработных, фокус усилий будет меняться — их должны будут обеспечить работой.

— А тем временем власти определяют пути дальнейшего промышленного развития нашей страны?

— Меня сильно разочаровывает то, что процесс стратегического планирова-

ния не имеет развития в нашей стране в должной мере. Нет определенности в том, какие отрасли развиваем, какие кластеры создаем. Что касается кластеров, то пока они не стали общей практикой — есть только отдельные пилотные проекты. Конечно, промышленная политика должна основываться на продуманных решениях, четко сформулированных целях, опирающихся на глубокий анализ и понимание долгосрочных приоритетов. Необходим ренессанс системы стратегического планирования.

Стоит ли развивать те секторы экономики, которые у нас являются главными? Делали американцы много автомобилей. Упал спрос, и мощнейший гигант отрасли General Motors обанкротился. Быть может, каждому региону следует пересмотреть свою отраслевую специализацию, выявить и развить свои уникальные преимущества, зачастую, неожиданные для других. Вот пример: из Тюменской области экспортируют в Японию валенки, которые там пользуются повышенным спросом, поскольку жителями страны Восходящего солнца открыт терапевтический эффект валяной обуви.

Момент перелома, неопределенности заставляет регионы открыть глаза, а не повторять, как заклинание дежурные мантры: «Кризис-кризис, инвестиции-инвестиции...». Если регион отчетливо видит свои уникальные преимущества и принимает решение — это его стратегический выбор. Адекватными мерами можно удержать и развить конкурентное преимущество по научно-техническому потенциалу, квалификации кадров, по другим направлениям, и тем самым заложить основы для дальнейшего роста экономики, приостановить падение жизненного уровня населения. Но если внешние или внутренние условия изменились и ранее принятые решения перестают работать, их пересматривают — это и называют стратегическим планированием. Политика должна основываться на нем. Думаю, что в ближайшее время этот процесс будет отлажен. ■



«Наиболее активное развитие получают сельскохозяйственная отрасль и все, что связано с продовольствием»



Участники «круглого стола» (слева направо): руководитель Школы демократии и управления из Литвы Арташес ГАЗАРЯН, главный экономист Всемирного банка в России Желко БОГЕТИЧ, министр промышленности и науки Свердловской области Анатолий ГРЕДИН, генеральный директор ЗАО «Уралпромоборудование» Андрей БЕСЕДИН, генеральный директор CIG Business Consulting Дмитрий ШОЦКИЙ

«РЕШЕНИЯ ЕСТЬ ВСЕГДА — ИХ НАДО ИСКАТЬ»

Татьяна БАТУЕВА,
Владимир ЯКУБОВ (фото)

«**К**онкурентоспособность промышленного сектора экономики» — эта животрепещущая тема «круглого стола» на XIV Российском экономическом форуме привлекала столько участников, что им не хватило стульев в зале на двести мест. Модератор Арташес Газарян — руководитель Школы демократии и управления из Литвы — старался направлять дискуссию таким образом, чтобы выступающие не просто выговорились, излив то, что наболело, но обозначили проблемы и предложили пути их решения. По его высказыванию, «решения есть всегда — их надо искать». Впервые за 14 лет работы этого форума региональным промышленникам, экономистам, ученым давали понять, что их мнение не просто интересно знать российскому Правительству — дальнейшие действия по преобразованию отечественного производства Правительство будет предпринимать, прислушиваясь к их голосам. Такой настрой, несомненно, способствовал активности участников мероприятия. А по ходу дискуссии были обозначены различные составляющие, от которых зависит повышение конкурентоспособности отечественной промышленности.

ОПОРА КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ — ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Министр промышленности и науки Свердловской области Анатолий Гредин на «круглом столе» рассказал о том, что уже реализуется ряд масштабных проектов и программ, направленных на повышение конкурентоспособности промышленного комплекса Среднего Урала. В частности, это утвержденная недавно Программа развития внутренней кооперации в Свердловской области до 2020

года. В изменившихся экономических условиях некоторые рыночные ниши освободились, многие поставки, которые ранее делались в наш регион из-за рубежа, стали невыгодными. Развивая внутренние хозяйственные связи в области, можно, по расчетам специалистов, в полтора раза повысить производительность труда. При этом средний коэффициент загрузки производственных мощностей в промышленности к 2020 году возрастет до 70 процентов. Характерный пример: «Группа «Синара» не только «с нуля» запустила проект по производству электровоза нового типа, который активно работает сегодня, но и превратила его в настоящий кластер, который по технологическим цепям потребляет продукцию порядка 60 других областных предприятий. И всем им обеспечивается надежный рынок сбыта. Так решен вопрос по выпуску электродвигателей для электровозов нового типа на Карпинском машиностроительном заводе, который освоил это производство. Комплекующие для двигателя и всю электронику делает НПО «Автоматика». Таким образом, производители Среднего Урала практически уходят от поставок этой продукции с Украины и будут все делать сами у себя в области. Активно развивая внутренние хозяйственные связи, здесь максимально обеспечивают наши предприятия платежеспособным спросом.

Михаил Зуев, управляющий директор Северского трубного завода — градообразующего предприятия для города Полевского, отметил: «Мы за последнее время вложили в развитие своего предприятия 13–15 миллиардов рублей. И вот на таком хорошем взлете произошло изменение экономических условий. Правда, сокращение объемов производства у нас небольшое — порядка 15–18 процентов относительно прошлого года. А цены

на нашу продукцию либо опустились, либо стабилизировались. Поэтому прибыль упала. Естественно, для нас, как и для всех других российских предприятий, первый вопрос — стоимость денег (кредитов). Из-за высокой их стоимости есть опасность, что будут вымываться оборотные средства. Металлургам хотелось бы, чтобы на рынке существовали нормальные условия для нашей деятельности. А мы со своей стороны будем делать все, чтобы сокращать издержки».

Тему государственной поддержки предприятий продолжил генеральный директор ЗАО «Уралпромоборудование» Андрей Беседин. Он высказался за применение для этого таких различных механизмов, как субсидии, гарантии, формирование государственного заказа.

«Укрепить финансовое состояние в стране без развития реального сектора экономики — это недолговечная и очень опасная игра в спекуляцию», — весьма резко высказался директор Института экономики УрО РАН Александр Татаркин, вспомнив программу приоритетного развития финансового рынка, утвержденную Правительством РФ 8 января этого года. Конкурентоспособность промышленности и производительность труда в его понимании — два взаимообусловленных понятия: первое опирается на второе. Отмечая, что Уральский регион по своему укладу — старопромышленный, он подчеркнул, что здесь промышленный сектор экономики, как никакой другой, нуждается, во-первых, в реструктуризации — процесс этот должен быть постепенным; во-вторых, в модернизации — для этого надо готовить кадры; в-третьих, в развитии производственной и социальной инфраструктур. Выступающий напомнил, что в прежние времена Урал в социальной сфере был весьма отсталым, одним из слабоборазвитых. Сегодня в этом отношении

совершен рынок, что показывает: регионы совместно с хозяйствующими субъектами многое могут сделать. Но все осуществить самим, без участия федеральных структур, по мнению Александра Татаркина, — близко к утопии. Он также обратил внимание на роль некоммерческих объединений в решении важных для регионов вопросов. В частности, Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия субъектов РФ «Большой Урал», по его мнению, не в полной мере использует свой потенциал по объединению регионов Уральского федерального округа и прилегающих к ним территорий для решения общих проблем.

Генеральный директор CiG Business Consulting **Дмитрий Шоцкий** заострил внимание на том, что ни за рубежом, ни в нашей стране до недавнего времени не были заинтересованы в повышении производительности труда. Ставки делались на рост производства за счет получения банковских кредитов. Интенсивная конкуренция между предприятиями в нашей стране отсутствовала по причине «доступа к телу», дававшего привилегии. К тому же, сумасшедшие нефтяные деньги перечеркнули идею повышения эффективности производства. Но сегодня, наконец-то, пришло понимание того, что не следует поддерживать неэффективные предприятия, как бы близко к «кормушке» они не стояли, — должна быть конкуренция по экономическим показателям. Кризис сейчас заставляет думать о том, на какую почву ляжет финансирование, когда оно снова начнет поступать на производство. Необходимы как ключевые моменты грамотный менеджмент и новые технологии производства, которые сейчас можно приобрести по дешевке. Это, как воздух, нужно нашей стране.

Председатель комитета Палаты представителей по промышленной, аграрной политике и природопользованию Законодательного Собрания Свердловской области **Анатолий Сысоев** заметил, что в стране нет методики, позволяющей определять эффективность предприятий, а значит, пресловутый «доступ к телу» опять же

может вырабатывать собственную систему оценки того, эффективное производство или нет. Другую проблему, по мнению Сысоева, породило корпоративное управление — руководители отключены от принятия самостоятельных решений.

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ: ПЕРЕХОД «НА РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»

Тему важности управленческих решений развил Арташес Газарян: «Если управленческое решение неверно, как ни старайся хорошо производить то, что никому не нужно, никакая замечательная производительность труда проблему не решит». Разговор о грамотном менеджменте плавно перешел в русло подготовки квалифицированных кадров. Продолжил его проректор Уральского государственного горного университета **Владимир Макаров**. Отметив, что кадровые проблемы остро стоят в таких отраслях, как химическая, лесная, деревообрабатывающая промышленности, он предложил на базе своего вуза организовать переподготовку кадров. Он также образно заметил, что в нынешних условиях пора переходить «на ручное управление промышленностью». Резкая критика прозвучала в адрес организаций, лицензирующих новостроенные вузы, не способные дать качественное образование, особенно это касается менеджмента. Причем выпускники как раз таких вузов и остаются невостребованными по их окончании. И пополняют армию безработных.

«Как нам на полшага бежать впереди остальных стран?» — задал вопрос участникам «круглого стола» глава Артемовского городского округа **Юрий Манякин**. И, развивая свою мысль, напомнил поговорку: «Не всяк — твой друг, не всяк — твой враг, но всяк — твой учитель». Далее он привел примеры того, как разрушенная после второй мировой войны Германия возродилась, как в настоящее время развивается еще недавно бедствовавший Китай. Он высказал свое видение решения проблемы: науку необходимо приблизить к производству — сегодня она оторвана от жизненной практики. А концепции

рождаются тогда, когда наука вплетена в производство. Это выступление поддержал Арташес Газарян, приведя из опыта Китая пример, когда десятки тысяч молодых китайцев отправили учиться в престижных учебных заведениях за рубежом. По возвращении, получив лучшее в мире образование, они сменили аксакалов во власти. Их обязанностью стало решать проблемы, а не объяснять, почему проблемы появляются. Результаты перемен сегодня для всех очевидны.

Выступившие участники «круглого стола» высказывали разные мнения. Одни говорили о том, что молодые немцы сегодня увлеченно читают труды Карла Маркса, вспоминали социалистическую систему хозяйствования в нашей стране и предлагали лозунгом нашим сегодня сделать: «Назад, к будущему!». Другие обвиняли естественные монополии в том, что делают нашу продукцию очень затратной — это в их интересах. Третьи упрекали власть в том, что она — сама по себе, а экономика — сама по себе. Большинство сошлись во мнении, что сегодня, когда недоступны кредиты и заморожены инвестиционные потоки, основным фактором повышения конкурентоспособности производства выступают инновационные решения и человеческий капитал. А представлявшая Федерацию независимых профсоюзов России помощник секретаря **Галина Стрела** заметила: производительность высока тогда, когда хорошо организован труд, а на нашем производстве отсутствует система социальной ответственности за выживание человека. Человек, человеческий потенциал — основной ресурс любой экономики, иные виды ресурсов абсолютно бездейственны без него. Но об этом забывают при формировании тех или иных концептуальных документов и программ, да и на практике тоже.

Главный экономист Всемирного банка в России **Желко Богетич**, еще один модератор «круглого стола», сравнив структуру производства России и Польши, показал, что производительность труда тесно связана с экспортом (поляки опережают нас по этому показателю на 30 процентов). Но у России есть значительные внутренние резервы, — подчеркнул он. Желко Богетич отметил, что мировой финансовый кризис — это вызов для многих стран мира и их регионов. В результате его преодоления повысится конкурентоспособность мировой экономики, уменьшится количество денег, а это означает, что все государства и их регионы должны работать интенсивнее, быстрее, эффективнее, используя все возможные внутренние резервы, чтобы увеличить производительность труда, обеспечить более динамичный, устойчивый, долгосрочный экономический рост. ■

Наша справка

Рост производительности труда является одним из важнейших показателей уровня экономического развития стран в долгосрочной перспективе. Несмотря на достаточно динамичный рост ВВП и инвестиций в основной капитал в предкризисный период, тренды производительности труда для отечественных предприятий были преимущественно нисходящими, а тренды прироста заработной платы — интенсивно восходящими. Исследования РАН показывают, что в стоимости российского ВВП 82 процента составляет природная рента, 12 процентов — амортизация промышленных мощностей, которые созданы еще в советское время и уже изнашиваются, определяя новые техногенные угрозы. Только 6 процентов ВВП являются результатами производительного труда. С наступлением кризиса на первый план вышли такие факторы конкурентоспособности регионов, как сбалансированность структуры региональной экономики и ее специализация, конкурентоспособность производства на внутреннем и внешнем рынках, наличие развитой институциональной среды и эффективность государственного управления.

«НАЛОГОВЫЕ КАНИКУЛЫ» КАК СТИМУЛ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Вероника ЛУГОВАЯ,
Владимир ЯКУБОВ (фото)



Член Общественной палаты РФ, главный редактор журнала «Эксперт» Валерий ФАДЕЕВ (слева) и Генеральный директор УГМК Андрей КОЗИЦЫН

Генеральный директор УГМК Андрей Козицын в своем выступлении на XIV Российском экономическом форуме проанализировал основные причины, влияющие на конкурентоспособность отечественной промышленности в условиях мирового экономического кризиса, и предложил целый комплекс мер, которые позволили бы стимулировать внутренний спрос и инвестиционную активность производителей.

До недавнего времени предприятия металлургической отрасли обеспечивали более половины промышленного производства Свердловской области. Сегодня ситуация изменилась: существенно снизился мировой спрос на металл. К примеру, на медь он сократился на 16 процентов, или на 2,8 миллиона тонн, что втрое превышает общероссийское производство этого металла. Вместе с тем, внутрироссийского потребления меди также невелико — лишь 20 процентов от всего производства. Внутренний спрос не может компенсировать падение спроса внешнего. Но если повлиять на мировой рынок представляется довольно проблематичным, то, по мнению Андрея Козицына, стимулировать внутренний спрос — задача вполне достижимая: «Полагаю, что в посткризисной экономике России и Свердловской области важна быстрота и эффективность решения двух постоянных проблем: доступность долгосрочных рублевых кредитов и ограничение тарифов естественных монополий».

Наличие этих проблем делает российские металлургические предприятия неконкурентоспособными. По причине «дорогих» кредитов и в более благоприятные годы

инвестиционные проекты российских промышленников теряли привлекательность. Сегодня процентные ставки стали попросту «запретительными» и ведут к полной остановке инвестиционной деятельности по отношению к российской промышленности. Кроме того, курс на неограниченный ежегодный рост тарифов не позволяет рассчитать эффективность реализации в России долгосрочных несырьевых инвестиционных проектов. Эта ситуация негативно отражается не только на предприятиях,

но и на долгосрочной экономической устойчивости регионов.

Докладчик предложил следующие варианты решения обозначенных проблем. Целевое кредитование промышленных инвестиционных проектов через государственные банки. Процентные ставки и длительность кредита должны обеспечивать окупаемость проекта. Привлечь средства населения может выпуск государственных облигаций

К числу основных факторов риска следует отнести дальнейшее снижение мирового спроса на промышленную продукцию, в частности, металлы, завышенные процентные ставки по банковским кредитам и растущие тарифы естественных монополий.

с гарантированной доходностью. По мнению металлурга, необходимо исключить ситуацию, когда в условиях «кредитного голода» крупнейшие банки страны сосредоточились на получении прибыли от колебаний валютного курса.

По мнению Андрея Козицына, существенным подспорьем для руководителей предприятий могло бы стать внедрение в региональную и федеральную налоговые системы стимулов, поощряющих ведение инвестиционной деятельности в промышленности. В условиях снижения налоговых поступлений от сырьевых экспортеров единственным источником основных налоговых поступлений являются инвестиции в создание предприятий и новых рабочих мест. Стимулировать же инвестиционную деятельность возможно не только за счет возврата инвестиционных налоговых льгот, но и использования механизма «налоговых каникул»

для новых промышленных предприятий на период до выхода на проектную мощность. По словам Андрея Козицына, при предоставлении «налоговых каникул» по всем налогам кроме НДС, НДФЛ и ЕСН срок окупаемости усредненного промышленного инвестиционного проекта сокращается на 30 процентов. «Это, как правило, делает проект привлекательным, а в случае осуществления проекта появляются новые рабочие места, выплачиваются налоги, возникает внутренний спрос на сырье. Таким образом, введение механизма «налоговых каникул» ведет не к уменьшению, а к увеличению налоговых поступлений в бюджет», — отметил генеральный директор УГМК.

Он подчеркнул, что все эти меры должны переключить российскую экономику из рентного режима в производящий. В рентной экономике доходы от продажи природного сырья тут же тратятся на потребительский, реже инвестиционный импорт, не создается условий для получения новых доходов, государство беднеет. Сегодня у России есть отличные шансы и возможности в части стимулирования и развития внутреннего спроса — самого надежного источника инвестиций и доходов для внутреннего про-

изводства. Требуется системной поддержки внедрение импортозамещающих производств. Критерием работы органов власти, по словам Андрея Козицына, должно стать расширение налогооблагаемой базы. Также он обратил внимание на необходимость создать механизм потребительского кредитования: «Людьми достаточно предложить достойную работу и гарантию стабильности — остальное они сделают сами». ■



Здание администрации ОАО «Уралэлектромедь»

Надежда СИДОРКИНА

ВЫЗОВ ВРЕМЕНИ

Цивилизация вступила в шестой технологический уклад, и российские регионы предпочитают быть в числе технологически развитых.

Россия сейчас находится в ситуации, когда прогноз ближайшего будущего диктует требования к кардинальному выбору национальных приоритетов в области науки и техники. Речь идет о разработке самых прорывных технологий и принятии исчерпывающих мер, в первую очередь, финансового обеспечения, по их реализации.

Базисом для развития этих технологий становится бурно развивающаяся в мире наноиндустрия. Как универсальная и наукоемкая область знаний она прокладывает путь к невиданной по своему размаху научно-технической революции, которая в значительной степени изменит облик мира.

Стратегия развития наноиндустрии в Российской Федерации, федеральная целевая программа «Развитие инфраструктуры нанотехнологий в Российской Федерации на 2008—2010 годы», утвержденные руководством страны, стимулируют российские регионы на достойный ответ вызовам времени.

Подмосковье в этом отношении — не исключение. Скорей, наоборот. Именно здесь, в наукограде Фрязино, в 2004 году прошла первая конференция «Нанотехнологии — производству». Теперь международная конференция по нанотехнологиям проходит во Фрязино ежегодно и пользуется неизменной популярностью, собирая до трехсот и более участников как из России, так и из стран ближнего и дальнего зарубежья.

О том, как развиваются нанотехнологии в Подмосковье, корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал министр промышленности правительства Московской области **Владимир Козырев**.

— Владимир Иванович, почему именно Московская область стала инициатором проведения международных конференций по нанотехнологиям?

— Здесь все логично. Нанотехнологиями в нашем регионе занимаются около 30 организаций. В Подмосковье огромный научный потенциал. Достаточно сказать, что 9 из 14 официально получивших статус наукограда Российской Федерации городов находятся в Московской области, в том числе Фрязино, Троицк, Дубна, Пущино, Черноголовка, где эти технологии развиваются

очень активно. Так что просто сработал закон перехода количества в качество.

— Как я понимаю, конференция стала первым шагом навстречу этому направлению инноваций со стороны правительства Московской области? Какими были следующие меры официальной поддержки?

— Осенью прошлого года, вскоре после утверждения Стратегии развития наноиндустрии в Российской Федерации и федеральной целевой программы «Развитие инфраструктуры нанотехнологий в Российской Федерации на 2008—2010 годы» мы сформировали региональный Совет по нанотехнологиям при Министерстве промышленности и науки Московской области, куда вошли ведущие ученые и руководители крупнейших организаций, занимающихся подобными разработками. Задача совета — координация всей работы в этой сфере и содействие ученым в скорейшем внедрении прорывных технологий в практику. Совет рассматривает как проблемы, с которыми сталкиваются разработчики, так и собственно проекты, предлагаемые к реализации и требующие финансовой поддержки. На последний совет мы пригласили исполнительную дирекцию «Роснано» и представителей наших организаций, чтобы они обменялись информацией и предложениями, наладили более тесные и непосредственные контакты в целях реализации заключенного между правительством Московской области и государственной корпорацией «Роснано» Соглашения о сотрудничестве.

Директор проектного офиса «Роснано» Михаил Чучкевич сказал на совете, что сейчас в «портфеле» корпорации на рассмотрении экспертов находится 83 заявки от организаций Московской области — примерно десятая часть от общего количества всех предложений по стране. В «Роснано» не без основания ожидают, что число заявок от Подмосковья должно как минимум удвоиться.

— Расскажите о некоторых проектах с использованием нанотехнологий, разработанных в Московской области.

— Самый свежий пример — организация производства плазмафильтров на



Министр промышленности правительства Московской области Владимир КОЗЫРЕВ

основе трековых мембран, разработанных в Объединенном институте ядерных исследований в Дубне. Государственная корпорация «Роснано» выделила фирме-производителю «Трекпор Технолоджи» 1,3 миллиарда рублей, а генеральный директор корпорации Анатолий Чубайс приехал на закладку первого камня в фундамент научно-производственного комплекса «Бета», где будет выпускаться в год порядка полутора миллионов аппаратов для каскадного плазмафереза. Применяются они в лечении широкого спектра заболеваний путем очистки крови от вредных веществ и вирусов, и аналога этой продукции в мире нет. Комплекс должен быть запущен через два с половиной года.

В Дубне же создано новое вещество, названное гетероэлектриком. Оно преобразует энергию потока электромагнитного излучения Солнца в электрическую энергию. Эта научная разработка может привести к революции в различных отраслях экономики. Новый подход к лечению онкологических заболеваний с помощью наночастиц золота — тоже достижение дубненских физиков.

Сотрудники Пущинского научного центра Российской академии наук разработали биологические микрочипы для диагностики инфекционных заболеваний и методы клинической диагностики вирусных инфекций и ранних стадий рака. Есть здесь и проект, направленный на безмедикаментозное излечение диабета

и использование собственных стволовых клеток для компенсации патологических состояний человека. В настоящее время он проходит стадию доклинических испытаний, а на стадии фундаментальных научных исследований был поддержан Российским фондом фундаментальных исследований и правительством Московской области.

В Химках Институт химического разнообразия осуществляет разработку, которая направлена на использование наноматериалов как средств доставки и распределения лекарственных препаратов в организме человека.

В Серпухове НИИ нетканых материалов разрабатывает технологии получения и применения наночастиц для производства текстильных материалов и изделий с новыми потребительскими свойствами. Область применения таких изделий достаточно широка. Они могут использоваться в медицине и коммунальном хозяйстве, для защиты от электромагнитного излучения, а также службами особого назначения.

Некоторые проекты выполнены на средства областных грантов. Среди наиболее крупных из них — разработка и освоение научно-техническим центром «Бакор» (город Щербинка) составов и технологии использования нанодисперсных неорганических связующих для создания специальных керамических материалов нового поколения. На реализацию этого проекта затрачено 8 миллионов рублей, а экономический эффект от его внедрения уже к 2010 году ожидается в сумме 150 миллионов рублей.

Исследователи «Бакора» не только разработали составы и технологии нанодисперсного неорганического связующего под названием «бемит», но и определили эффективные области применения огнеупорных керамических материалов, изготовленных с его помощью. Для этого была сконструирована и смонтирована экспериментальная линия, на которой получены 10 комплектов головных образцов, проведены их приемочные испытания, определены технические характеристики изделий по пористости, прочности, плотности, коррозионной и термической стойкости. А сборные корундовые желоба ЗАО НТЦ «Бакор» испытывались непосредственно на действующем оборудовании ОАО «Ступинская металлургическая компания» при выплавке жаропрочного никелевого сплава. Полученные результаты свидетельствуют о возможности использования их в металлургической и стекловаренной промышленности.

Изделия эти демонстрировались на прошедшем в начале декабря 2008 года в Москве Международном форуме нанотехнологий, в котором участвовали представители 37 стран, и очень высоко оценены специалистами.

Сотрудники Научно-исследовательского института лакокрасочных покрытий с опытным машиностроительным заводом «Виктория» (город Хотьково) разработали экологически безопасные процессы подготовки поверхностей металлических изделий к окрашиванию с нанесением наноструктурированных слоев, которые предполагают более короткий цикл обработки по сравнению с традиционными методами фосфатирования и хромирования и менее энергоемки. Они создали рецептуру коррозионно-стойкой наноконпозиции «Силанокс-1» для обработки металлических поверхностей перед окрашиванием и ингибирующей (предотвращающей процесс коррозии) добавки ИД-2.

В Научном центре РАН в Черноголовке, а также в организациях городов Жуковский, Королев и Реутов проводится системная работа по созданию на базе нанотехнологий «интеллектуальных» материалов с заданными физико-химическими свойствами. Нанокристаллы выращиваются в Троицке, во Фрязино ряд предприятий внедряет технологии по производству на базе наноматериалов матричных экранов, полупроводников, волоконных и лазерных оптических компонентов. В январе нынешнего года научно-технический совет

«Роснано» одобрил проект создания во Фрязино научно-производственного комплекса в сфере оптоволоконных и лазерных технологий.

В целом, диапазон исследований и разработок, которые осуществляются на территории Московской области в сфере нанотехнологий, достаточно широк. Они могут и уже используются в авиакосмической промышленности, машиностроении, радиоэлектронике, приборостроении, электроэнергетике, сельском хозяйстве, медицине, металлургической, химической и нефтехимической промышленности, других отраслях экономики, а также для информационно-телекоммуникационных систем и систем безопасности.

— Если «разложить» все проекты по количеству в каждом направлении, то как они распределятся? Какая сфера наиболее «продвинута»?

— Наибольшее количество проектов из 51, предлагаемого в данный момент к реализации, направлено на разработку функциональных наноматериалов и особо чистых веществ (25). Далее идут наномедицина, технологическое оборудование и научные приборы для наноиндустрии, нанобиотехнологии и наноэлектроника. Всего же определено девять приоритетных направлений. До 2011 года мы надеемся выполнить еще 69 проектов, на которые осуществляется финансирование в объеме примерно 7,13 миллиарда рублей. Наибольший объем финансирования направлен на развитие наномедицины (29,7 процента) и инфраструктуры для развития nanoиндустрии (45,7 процента).

— Действительно, для того чтобы нанотехнологии могли развиваться беспрепятственно, хорошо развитая инфраструктура необходима. Что сделано и делается в этом плане?

— Область и, в частности, наше министерство промышленности и науки, уже несколько лет занимаются созданием инфраструктуры инновационной деятельности. Наш регион — пилотный, на нем отработывается система, которую можно будет применить в масштабе всей страны. Организованы сеть бизнес-инкубаторов, инновационно-технологических центров, Международный центр технологической кооперации, создан региональный сегмент Всероссийской электронной биржи интеллектуальной собственности, другие звенья инновационной сети. Все это может использоваться и для развития нанотехнологий. Конкретно же ради них в Троицке, например, реализуется проект создания головной научной организации по направлению углеродных нанотехнологий. В Щербинке ведется строительство Центра нанокерамических материалов и мембран. Во Фрязино создан инновационно-технологический центр разработок в области нанотехнологий и информатики.



Анатолий Чубайс на закладке первого камня в фундамент научно-производственного комплекса «Бета»

В Долгопрудном на базе Московского физико-технического института открыт научно-образовательный центр «Нанотехнологии», основное направление деятельности которого — нанометрология. Здесь разработаны проекты двух национальных пилотных стандартов в нанотехнологиях на методы и средства калибровки растровых электронных и атомно-силовых микроскопов — основных средств измерений геометрических параметров объектов и структур нанотехнологий в нанометровом и прилегающих к нему диапазонах.

Развитие центра на ближайшую перспективу предполагает строительство нового специализированного учебно-лабораторного корпуса и дооснащение его уникальным приборно-аналитическим и технологическим оборудованием.

В Дубне решено создать Международный инновационный центр нанотехнологий стран СНГ, который будет включать в себя центр коллективного пользования уникальным оборудованием, центр трансфера технологий и образовательный проект, участниками которого станут компании-резиденты особой экономической зоны технико-внедренческого типа «Дубна», научные и образовательные организации. Проект центра разрабатывается Объединенным институтом ядерных исследований совместно с РНЦ «Курчатовский институт» в соответствии с решением Комитета полномочных представителей правительств стран-участниц ОИЯИ.

— Для такого прорывного направления инноваций, как нанотехнологии, нужны высококвалифицированные кадры. Как решается эта проблема?

— В прошлом году на базе Университета «Дубна» открыта кафедра «Нанотехнологии и новые материалы», и состоялся первый набор студентов. Кафедра будет готовить, точнее, уже готовит бакалавров материаловедения по направлению «Химия, физика и механика материалов», организует участие студентов в моделировании, разработке и создании новых, в том числе наноструктурированных, материалов широкого спектра областей использования, выполняет теоретические и экспериментальные исследования.

Образовательная программа представляет собой междисциплинарное направление классического университетского естественнонаучного образования, сочетающее в себе фундаментальную теоретическую подготовку в области физики, химии, математики, механики и выработку прочных практических навыков работы в области нанотехнологий, наноматериалов, химического и биологического материаловедения. Учебный план направления и концепция образовательной деятельности кафедры нацелены

на адаптацию выпускников к различным аспектам профессиональной деятельности, начиная с фундаментальной науки и заканчивая организацией промышленного производства.

Студентам кафедры предоставлены широкие возможности овладения практическими навыками в Объединенном институте ядерных исследований и на предприятиях технико-внедренческой особой экономической зоны «Дубна», в Научно-исследовательском институте прикладной акустики.

Я уже говорил о Московском физико-техническом институте в Долгопрудном, где открыт научно-образовательный центр «Нанотехнологии». Проект этот реализован в рамках национального проекта «Образование», на него было выделено из средств федерального бюджета более 200 миллионов рублей, на которые приобретено уникальное оборудование. И оборудование это отдано в руки студентов, чтобы они могли к концу срока обучения стать сложившимися специалистами в области инноваций.

Кроме того, оборудование центра позволяет поддерживать квалификацию преподавателей. Ведь для того, чтобы дать студентам действительно необходимые сегодня знания, они должны сами этими знаниями и навыками обладать.

На факультетах и кафедрах МФТИ работают еще 16 центров более мелкого масштаба, то есть студентам и аспирантам здесь созданы все условия для творческой работы. Честно говоря, когда я был на открытии НОЦ в Долгопрудном, испытал гордость за то, что у нас появился такой мощный центр многопрофильного образования, который позволяет вести подготовку высококлассных кадров для подмосковных предприятий и организаций, деятельность которых связана с наноиндустрией.

Тесно сотрудничаем мы с МГТУ имени Баумана и другими вузами. Кроме того, по области созданы и работают 12 центров подготовки и переподготовки специалистов в области инноваций. Так что, надеюсь, сильного кадрового «голода» у нас не будет.

— Проекты внедряют в производство, инфраструктуру создают, кадры готовят... Есть, наверное, и стратегия развития нанотехнологий в региональном масштабе?

— Да, мы разработали концепцию развития наноиндустрии на территории Московской области на период до 2020 года. Приоритетными направлениями в соответствии с ней станут наноинженерия и наноэлектроника, функциональные материалы и особо чистые вещества, конструкционные и композитные наноматериалы, наномедицина и нанобиотехнологии, нанотехнологии в системах

безопасности, специальное технологическое оборудование и научные приборы для наноиндустрии.

Эти приоритетные направления должны быть реализованы за счет интеграции науки, образования и производства, а важнейшей формой этой интеграции станут территориальные и отраслевые научно-производственные кластеры. Костяк территориальных составят наукограды, а отраслевых — весь спектр базовых отраслей промышленности, предприятия малого бизнеса, специализирующиеся в направлении нанотехнологий, промышленные предприятия, заинтересованные во внедрении нанотехнологий в свое производство и выпуске нанотехнологической продукции.

Органом, призванным координировать деятельность кластеров, осуществлять их информационно-аналитическую и методическую поддержку, создавать условия для интеграции их усилий и распространения их достижений в различные сектора экономики, должен стать межотраслевой центр наноиндустрии региона. Естественно, что работать мы должны в тесной кооперации с Национальной ассоциацией наноиндустрии.

Кроме формирования концепции, мы определили первоочередные направления действий по развитию наноиндустрии в Московской области. Их десять. В частности, это проведение на территории региона инвентаризации деятельности хозяйствующих субъектов в сфере разработки нанотехнологий и их внедрения в реальную экономику, и создание на этой основе базы данных по таким организациям. Создание базы данных по имеющимся проектам, проведение их экспертизы. Формирование предложений по взаимодействию государства и бизнеса (между прочим, наряду с государственными организациями в области нанотехнологий в Подмоскovie работают 9 частных) в этой сфере.

Обеспечение конкурентоспособности продукции, произведенной с использованием нанотехнологий, достигается за счет получения качественно новых ее характеристик без существенного увеличения стоимости. Это обусловлено тем, что наноразмерные структуры часто служат лишь добавками при производстве новых видов материалов. Создан ряд технологий, при использовании которых производство наноразмерных структур не требует крупных затрат и больших помещений. Такое производство является малотоннажным и может быть организовано малыми научно-производственными предприятиями. А они гораздо мобильнее и восприимчивее крупных производств и быстрее реагируют на вызовы времени. Но при этом способны потянуть крупные производства за собой. На это мы и делаем ставку. ■

САКСОНЦЫ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИСЬ ВЕРХНЕКАМЬЕМ

Жанна ВОСТРОКНУТОВА



Глава города Соликамска Сергей ДЕВЯТКОВ и господин Президент Ландтага Нижней Саксонии Херманн ДИНКЛА обмениваются подарками

Почти целую неделю в Пермском крае работала делегация президиума Ландтага (Парламента) Нижней Саксонии. Сотрудничество пермяков с этой немецкой землей продолжается уже более пятнадцати лет. И все эти годы, как известно, трудными шагами внедряются различные аспекты муниципальной реформы в России. Немецкую сторону интересовали последние муниципальные преобразования, экономическая ситуация в регионе в связи с мировым кризисом. На встрече с делегацией губернатор Пермского края **Олег Чиркунов** отметил:

— Во многом проблемы у нас в России и у вас в Германии схожи. Но, как показало время, заимствованная Россией у Германии муниципальная модель нам подходит. Несмотря на проблемы, я уверен, мы идем в верном направлении.

Немецкая сторона пригласила губернатора на 20-летие Немецкой академии менеджмента, которое будет отмечаться в октябре этого года. А вот губернатор, в свою очередь, пригласил президиум Ландтага в город Соликамск. Это не только архитектурная жемчужина края, но и крупный промышленный центр, один из важнейших городов Прикамья, где в полной мере проявляются плюсы и минусы муниципальной реформы.

В ходе визита в администрации города Соликамска прошла встреча делегации Ландтага земли Нижняя Саксония с представителями местной власти. В официальном приеме главы города принимали участие Президент Ландтага **Херманн Динкла**, заместитель председателя Законодательного

Собрания Пермского края **Евгений Вязников** и председатель Соликамской Городской Думы **Илья Соколенко**. В ходе визита обсуждались вопросы инвестиционных преимуществ города, деятельности исполнительной и представительной власти.

Большой интерес гостей вызвали вопросы, связанные с промышленным производством, инфраструктурой города. После того, как делегация побывала на ОАО «Сильвинит», Херманн Динкла отметил, что это предприятие можно сравнить с крупнейшей компанией Нижней Саксонии — «Фольксваген». Они — своеобразные маяки территорий, и регион может ими гордиться.

Также на встрече были представлены приоритетные соликамские проекты. Особый интерес вызвало создание в городе бизнес-инкубатора «Верхнекамье». По мнению саксонцев, поддержка малого и среднего

бизнеса является одним из приоритетных направлений в развитии экономики городов и регионов.

— Создание бизнес-инкубатора — это правильный и эффективный путь для поддержки и развития малого и среднего бизнеса, — отметил Херманн Динкла. — Мы уже долгое время работаем в сфере предпринимательства по такой схеме. Бизнес-инкубатор нацелен на оказание помощи и поддержки молодым специалистам на этапе становления бизнеса, решает проблему подготовки кадров. Однако по нашему опыту рекомендуем вам срок инкубирования продлить с одного года до трех лет.

Член Президиума Ландтага **Ханс-Юрген Кляйн** также обратил внимание на значимость проекта и предложил сотрудничество и помощь в этом вопросе. Законодатели Нижней Саксонии также заинтересовали сферы образования и молодежной политики. Тема образования, по их мнению, является самой актуальной среди населения Нижней Саксонии. Гости были приятно удивлены тем, что в городе при Соликамской городской Думе работает молодежный парламент, и отметили необходимость развития подобных форм подготовки молодых политиков в Парламенте Нижней Саксонии.

После официальной части визита гости получили возможность познакомиться с древней историей Соликамска. Экскурсия по Центральному архитектурному ансамблю вызвала восхищение гостей. Они обратили внимание на богатство архитектурных памятников и музеев, туристическую привлекательность города.

По итогам встречи глава города Соликамска **Сергей Девятков** выразил надежду на дальнейшее сотрудничество с представителями Нижней Саксонии и пригласил гостей в следующем году на празднование 580-летнего юбилея города. ■



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ РОССИЙСКОГО МАСШТАБА



Ни для кого не секрет, что ремонт — вещь постоянная. Если уж затеял ремонт в собственной квартире, то пока делаешь одно, из строя выходит другое. Что говорить о капитальном ремонте многоквартирных домов. На страницах «Губернского делового журнала» уже писалось о сути «Адресной программы капитального ремонта многоквартирных домов». Первый этап вышеупомянутой программы завершился — время обдумать его итоги.

СТАРТОВАЛИ ПЕРВЫМИ, НО ДО ФИНИША ДАЛЕКО

Как говорится, первый блин комом, вот и на Южном Урале с начальным этапом программы прошло не все гладко. Итоги реализации программы власти должны были подвести 31 октября 2008 года, но перенесли на середину ноября. Из 2 107 многоквартирных домов, включенных в федеральную программу капитального ремонта, приняты результаты только по 869 объектам. Проблем с реализацией несколько, одна из главных — Государственная жилищная инспекция Челябинской области, которая участвует в приемке отремонтированных домов, стояла на принципиальной позиции: коль скоро деньги на ремонт государство выделило всего один раз, то эти средства должны быть надлежащим образом израсходованы. Во-вторых, подвели сами жильцы, точнее их нежелание оплачивать 5 процентов сметной стоимости ремонта. Так, по этой причине в число «отказников» по области попали 84 дома, 65 из которых в Челябинске. Но больше всего претензий было у областных властей к муниципалитетам. Последние слишком долго включались в программу, а потом в спешке формировали заявки, не уделяя должного внимания выбору подрядчиков. В результате на одних домах затраты оказались существенно выше, чем планировали, а на других — ниже, но перебросить сэкономленные остатки туда, где денег не хватило, запрещают правила. Подрядчики во многих случаях показали неспособность справиться с теми объемами работ, на которые вначале сами же подписались. Такова была ситуация в Челябинской области на конец 2008 года. В конце марта текущего года в Челябинске состоялся брифинг на тему капитального ремонта многоквартирных домов. Заместитель губернатора

Челябинской области **Владимир Дятлов** заявил, что в 2009 году программа будет реализовываться в соответствии с новой идеологией. Если в прошлом году приоритетом было количество, то теперь на первом месте — качество выполнения ремонтов. Приоритет — комплексный ремонт от крыши и сетей до помещений и подвала. Отсюда и непропорциональная разница в запланированных финансовых показателях. В минувшем году было потрачено 1,9 миллиарда рублей, в текущем году власти планируют освоить 3 миллиарда рублей.

КАК САМАРЕ-ГОРОДКУ ПОМЕШАЛИ ХОЛОДА

В Самарской области ситуация с реализацией программы также была не из лучших. В марте на заседании комиссии по местному самоуправлению, строительству и ЖКХ Общественной палаты Самарской области, посвященном вопросу о ходе проведения капитальных ремонтов многоквартирных домов в Самаре и Самарской области по федеральной программе Фонда содействия реформированию ЖКХ, ход этих работ был признан неудовлетворительным. На сегодняшний момент средства в Самаре освоены на 38,7 процента; в целом по Самарской области эта цифра составляет около 42 процентов. В областном центре работы полностью завершены на 23 домах, а это 25 процентов. Сейчас чиновники поставили цель — учитывая ошибки прошлого года, приступить к работам по новой заявке

задолго до наступления холодов. Так, например, значительно сократили время на проведение конкурса среди подрядных организаций. Но и сами заказчики должны подойти к делу более ответственно и подготовить необходимые документы в самые короткие сроки. Именно по вине последних в прошлом году конкурс неоднократно переносился, и это привело к тому, что ряд работ, которые невозможно производить в зимнее время, начали выполняться только весной. Несмотря на прошлые ошибки, Самарская область все-таки получит в ближайшее время деньги на реализацию программы. По сообщению, опубликованному на сайте радио «Август», из Фонда содействия реформированию ЖКХ в ближайшее время выделят 384,4 миллиона рублей. На полученные деньги планируется отремонтировать 117 домов губернии. Это поможет улучшить жилищные условия 23 470 граждан. Всего же в 2009 году подрядчики области планируют освоить чуть более трех миллиардов рублей. А это значит, что область может наверстать упущенное.





Руководитель агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Пермского края Виктор КРИВОШЕИН:

— В настоящее время условия предоставления финансовой поддержки за счет средств Фонда содействия реформированию ЖКХ выполняются в восьми муниципальных районах и городских округах Пермского края, на территории еще 12 районов — отдельными поселениями. Таким образом, половина муниципалитетов Пермского края может претендовать на получение средств Фонда.

Одним из самых «сложных» критериев для муниципалитета, прописанных в Федеральном законе № 185 для получения финансирования в 2009 году, является наличие ТСЖ не менее чем в 10 процентах многоквартирных домов. Для того чтобы оказать содействие в решении данной проблемы, наше агентство организует информационные семинары для специалистов районных и поселенческих администраций. Семинары посвящены вопросам оказания содействия собственникам помещений в многоквартирных домах по созданию товариществ собственников жилья. В конце 2008 года было проведено четыре семинара, в июне этого года мы организовали еще подобные семинары для специалистов муниципалитетов Коми-Пермяцкого округа, Чердынского, Красновишерского, Губахинского и других районов. Азам организации ТСЖ обучены порядка 200 специалистов органов местного самоуправления.

В ведении управляющих организаций сегодня находится более

19 миллионов квадратных метров жилищного фонда Пермского края, что составляет около 40 процентов от общей площади многоквартирных домов. В крае происходит переход от привычной для населения централизованной системы управления отраслью ЖКХ к эффективной в перспективе, но содержащей значительные риски, системе договорных отношений между собственниками помещений в доме и частными управляющими компаниями.

Непосредственной работой с управляющими компаниями занимаются муниципальные власти на местах. В нашей компетенции — отслеживать общие тенденции, выявлять долги управляющих компаний перед поставщиками коммунальных услуг. Проблема долгов стоит на особом контроле у председателя правительства и губернатора. Перед нами стоит задача — не допустить срыва начала отопительного сезона из-за нерадивости управляющих жилищным фондом, а зачастую, и местных властей.

Что касается статистики по численности домов, управляемых частными УК и ТСЖ, то здесь мы видим явный рост в тех муниципалитетах края, которые участвуют в региональных программах по привлечению федеральных средств на капитальный ремонт и переселение из аварийного жилищного фонда. Примером могут послужить Бардымский район — 26 процентов домов в управлении ТСЖ, Пермский район — 24 процента, город Кунгур — 17 процентов. Хорошие показатели также в Нытвенском районе, Октябрьском, городах Чернушке, Лысьве, Чусовом.

В правительстве края реализуется проект «Электронное правительство», в рамках которого предполагается более активно информировать население о деятельности как региональных, так и муниципальных властей посредством Интернет-ресурсов. Наше агентство на своей страничке в рамках данного сайта, в разделе «Служебные рейтинги», размещает информацию о деятельности муниципалитетов в сфере ЖКХ.

ПРОГРАММА МАКСИМУМ

Для Красноярского края капитальный ремонт — вещь необходимая, трудная и проблемная. Как ни «бьетса» губернатор края **Александр Хлопонин** за реализацию адресной программы капитального ремонта многоквартирных домов, власти муниципальных образований подходят к этому не с должным пониманием и усердием. А между тем, губернатор утверждает, что реализация данной программы «принесет значительный экономический и социальный эффекты».

В прошлом году программой было предусмотрено выделение 1,9 миллиарда рублей на ремонт 1 714 многоквартирных домов, в которых проживают 212 870 человек, и расселение 1 500 человек из 80 аварийных домов. Предварительные итоги проделанной работы были подведены 17 февраля на заседании краевого правительства. Министр ЖКХ Красноярского края **Андрей Резников** сообщил, что в 2008 году финансовую поддержку на капитальный ремонт получили 37 муниципальных образований, в том числе 11 городов, два муниципальных района и 24 поселения, которые вовремя и правильно подали заявки на участие в программе. Озвученные министром цифры говорят о низкой активности муниципальных властей, а вовсе не о прекрасном

состоянии жилого фонда городов и поселений.

Фонд ЖКХ 22 мая одобрил заявку на получение краем 2 169 400 тысяч рублей, к этим деньгам краевые власти планируют добавить 413,2 миллиона рублей. На эти средства будет отремонтировано 1 566 многоквартирных домов. В 2009 году в региональную программу включены 62 города и района Красноярского края. По словам представителей пресс-службы губернатора, это почти в два раза больше, чем в 2008 году. Но пока это только планы, частично уже реализуемые в текущем году.

Кроме этого, реализация данной программы в непростых экономических условиях в стране и в мире значительно поддержит экономику края. Так, например, в Красноярском крае при реализации программ Фонда в 2009 году будет создано 1 300 рабочих мест.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ АКТИВНОСТИ ЖИЛЬЦОВ

По словам министра энергетики и ЖКХ Свердловской области **Юрия Шевелева**, в реализации первого этапа адресной программы капитального ремонта многоквартирных домов участвовали 11 муниципальных образований, которым из бюджетов всех уровней было перечислено

2,85 миллиарда рублей. По мнению министра, первый этап программы на территории области срабатан неплохо, а выделенные деньги стали очень даже своевременной поддержкой для городов и районов области.

Поначалу жители неохотно «вливались» в программу, так как одно из обязательных условий — создание ТСЖ. Но... города, участвовавшие в программе, показали на своем примере, что несложно оформить документы на заявку, и теперь желающих муниципальных образований сделать капитальный ремонт становится все больше. Активность жильцов вышла на совершенно новый уровень, сейчас в областное министерство энергетика и ЖКХ обращаются граждане с просьбой оказать содействие в организации в их доме ТСЖ, причем содействие методологическими материалами и советом, а не административным нажимом. Роль жильцов велика: они могут влиять на выбор материалов, применяемых при ремонте, контроля прохождения ремонта, его качества. Именно жильцы подписывают на общем собрании акт выполненных работ. От активности жильцов зависит в конечном итоге, какой дом выберут муниципальные власти для проведения ремонтов или признают аварийным.

Глава городского округа Заречный Свердловской области Андрей КИСЛИЦЫН:

— Городской округ Заречный попал в первую заявку на проведение капитальных ремонтов в числе первых 11 муниципалитетов Свердловской области. Столь небольшой процент территорий, сумевших в достаточно сжатые сроки подготовить всю необходимую документацию, выполнить ряд непереносимых условий, регламентированных законом о Фонде содействия реформированию ЖКХ, сам по себе говорит о том, что работа эта была крайне непростая. Заречному позволила справиться с этой задачей та текущая деятельность управляющей компании ООО «ДЕЗ», которую она проводила с 2007 года. В рамках этой деятельности ООО «ДЕЗ» инициировало и самостоятельно осуществило колоссальную работу по обследованию общего имущества многоквартирных домов Заречного и оценке их технического состояния. К весне прошлого года управляющая компания уже владела полной информацией в разрезе каждого многоквартирного дома.

Когда реализация программы еще только начиналась, ООО «ДЕЗ» направило всем собственникам свои предложения о необходимости проведения капитального ремонта по тем или иным конструкциям с указанием видов работ и их стоимости. Первоначальной реакцией людей было отторжение самой идеи капитальных ремонтов: увидев миллионные цифры, в которые предполагал вылиться капремонт их дома, подсчитав, какая доля придется на каждого собственника, подавляющее большинство людей не хотело даже слышать ни о каких ремонтах.

На этом этапе мы начали активную разъяснительную работу среди населения. На встречах, «круглых столах», индивидуальных и коллективных беседах, через средства массовой информации мы рассказывали людям о способах управления, о правах и обязанностях собственников, о 185-м Федеральном законе и возможности включиться в программу капремонта на условиях вложения гражданами лишь 5 процентов стоимости работ, разъясняли процедуру получения денег из Фонда. Параллельно специалистами управляющей компании велась работа по выбору способа управления собственниками многоквартирных домов.

Работа была проведена очень серьезная и в очень сжатые сроки. Зато в результате мы попали в программу и получили возможность привлечь на территорию 44 миллиона рублей и отремонтировать десять домов.

В настоящее время в этих домах капремонт уже завершен. Везде заменили инженерные коммуникации, поставили автоматизированные узлы учета тепла, которые позволяют не только учитывать объемы поступившей тепловой энергии, но и поддерживать в доме комфортную температуру. На нескольких домах произведен ремонт кровли. В самых старых из домов, построенных еще при зарождении города, поменяли балконы и произвели ремонт фасада, в нескольких девятиэтажках поменяли лифты.

Очень серьезные требования предъявлялись к подрядным организациям: учитывался и опыт работы компании, и квалификация сотрудников, и наличие материально-технической базы. В работе конкурсной комиссии по выбору подрядчика в обязательном порядке принимали участие представители администрации городского округа — деньги большие, они не отдаются бесконтрольно. За всеми организационными моментами, финансовыми расходами осуществлялся очень серьезный контроль.



Жители Заречного, первоначально отнесшись с некоторой долей недоверия к программе Фонда, быстро сумели оценить все ее преимущества, и во вторую заявку были включены уже 49 домов, а сумма финансирования составила 230 миллионов рублей. Сегодня все средства поступили на территорию и находятся на счете Финансового управления. В самое ближайшее время должны состояться конкурсы по выбору подрядных организаций, и начнется новая серия работ.

Всю организационную работу по программе капремонтов взяла на себя управляющая компания ООО «ДЕЗ». Все 59 многоквартирных домов, которые уже отремонтированы или будут отремонтированы к концу текущего года, находятся под управлением этой компании. Лишь один дом в процессе рассмотрения заявки фондом вошел в состав вновь созданного ТСЖ. Поэтому не могу не подчеркнуть еще раз ведущую роль ООО «ДЕЗ» в этой огромной работе.

Ну и, конечно, ничего бы не вышло у отдельно взятого Заречного, если бы в программе Фонда не приняла столь активное участие Свердловская область. Очень серьезной поддержкой для нас стала кропотливая совместная работа с областным министерством ЖКХ. Вызывает уважение четкая, однозначная позиция губернатора Свердловской области — продолжать участие в программе капремонтов, несмотря на необходимость серьезных финансовых вливаний из областного бюджета, что в период кризиса, мягко говоря, проблематично. Тем не менее, Свердловская область продолжила взаимодействие с Фондом, понимая, что было бы непростительной беспечностью не воспользоваться возможностью решить с наименьшими нагрузками на людей давние и сложные проблемы по жилфонду.

Я не говорю уже о том, что благодаря серьезной работе область получила финансовую поддержку для расселения аварийного жилищного фонда. К нашей огромной радости, Заречному снова удалось попасть в число немногих муниципалитетов, включенных в заявку. Для нас по этой программе будет выделено 240 миллионов рублей для расселения шестидесяти домов общей численностью 7,1 тысячи квадратных метров.

А если вернуться к вопросу о капремонтах, хотел бы отметить: на фоне падающих доходов населения рост коммунальных платежей и далеко не всегда соответствующее качество оказываемых услуг (перебои, отключения, аварии, ветхое состояние жилья) являются для населения приоритетными и вызывающими высокий уровень тревожности. В этих условиях попытки снизить любыми способами расходы на содержания жилья будут поддержаны тотальным большинством населения. И, в частности, 185-ый закон многие из собственников жилья воспринимают как реальный способ снижения расходов на перспективу.

ВПЕРЕДИ ПЛАНЕТЫ ВСЕЙ

Вот уж кто относится серьезно к капитальному ремонту, так это пермяки. В их крае на два года раньше появилась программа «Достойное жилье», тем самым опередив работу Фонда содействия реформированию ЖКХ. Губернатор края **Олег Чиркунов** внес ее в «Семь важных дел» своей политики. Работала програм-

ма неплохо, из регионального бюджета регулярно выделялись деньги на ее реализацию. Но все же домов, требующих капитального ремонта, оставалось в крае много. Тут на помощь местной программе в 2008 году и пришла федеральная программа: в сумме финансирование капремонта составило 729,6 миллиона рублей. За первый этап было отремон-

тировано 692 многоквартирных дома, а это порядка двух миллионов квадратных метров. В этом году в Пермском крае планируется капитально отремонтировать 1 067 жилых домов и снести 175 ветхих. Из ветхого жилого фонда в новые квартиры переедут более 5 тысяч человек. На эти программы будет направлено 4,8 миллиарда рублей. ■

Мария ПЕТРУШКО

ПЕРЕМЕН ТРЕБУЮТ НАШИ ДОМА

Благодаря Федеральному закону № 185 «О Фонде содействия реформированию ЖКХ» в городе Заречном отремонтированы первые десять домов.

Еще два года назад для горожан, проживающих в многоквартирных домах, которые разменяли третий десяток лет, необходимость капитального ремонта здания становилась, как правило, дополнительной головной болью. Своими силами покрыть затраты на ремонтные работы нелегко. Однако после вступления в силу ФЗ-185 летом 2007 года в конце туннеля, наконец-то, забрезжил свет.

О том, как реализуется программа Фонда содействия реформированию ЖКХ ООО «ДЕЗ», рассказал директор предприятия **Сергей Сколобанов**.

ВРЕМЯ ОБМАНУТЬ НЕЛЬЗЯ

— Наша компания обслуживает 194 многоквартирных дома. Все они построены в 60—70-х годах прошлого века. Неудивительно, что нормативный износ общедомовых конструкций составляет почти 60 процентов, а внутридомовых инженерных сетей — 80 процентов. Практически вся кровля требует замены: нормативный срок ее эксплуатации — 20—25 лет. Мы стараемся — латаем дыры, но законы физики и время обмануть нельзя. Поэтому мы с радостью восприняли введение 185-го закона.

В 2008 году мы подали первую заявку на 44 миллиона рублей. На эти средства отремонтировали десять домов, собственники которых наиболее активны и ответственны. Сейчас здания выглядят идеально, потому что, кроме основных работ, мы за счет текущих средств в обязательном порядке ремонтировали подъезды и входные группы. При грамотной эксплуатации капитальный ремонт сейчас потребуются не раньше, чем через 20 лет.

Подходим к ремонту комплексно, используя новые материалы и технологии. Шиферные кровли меняем на профнастил. И с эстетической стороны это очень красиво, и срок службы у этих материалов высокий. Для мягких кровель применяем материалы, которые позволяют увеличить срок службы до 30 лет.

Во всех домах ставим не только приборы учета, но и узел регулирования, позволяющий из систем теплоснабжения отбирать именно то количество тепла, которое необходимо на данный момент. Для этого внутри и снаружи дома устанавливаются два датчика, и «форточного» регулирования температуры теперь нет, в

квартирах всегда комфортно, независимо от погодных условий вне дома. Кроме того, приборы регулирования позволяют экономить до 20—25 процентов от потребляемой энергии теплоэнергии.

ПИОНЕРЫ ФЕДЕРАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

— Еще до вступления в силу 185-го закона, в мае 2007 года, наша организация начала комплексное обследование всего жилищного фонда, который находится у нас в обслуживании. Мы составили дефектные ведомости и подготовили необходимую сметную документацию с указанием конкретных видов работ и конкретной стоимостью. Затем показали эти реальные цифры всем собственникам.

Кроме того, мы разработали программу технической эксплуатации жилфонда. Она позволяет в режиме реального времени отражать, сколько денег требуется на техническое обслуживание, и указывает, какие работы проводятся ежемесячно. Наши собственники могут в любое время посмотреть, какие суммы требуются, чтобы отремонтировать дом.

То есть еще до введения 185-го закона у нас все было подготовлено, и мы не суеетились. Таким образом, наша компания выполняла функции управления, предписанные жилищным кодексом. И если бы 185-ый закон не приняли, мы все равно готовы были приводить в порядок жилфонд. Естественно, это заняло бы гораздо больше времени и средств собственников жилья.

В 2009 году нам на территорию выделено из Фонда около 240 миллионов. На эти средства мы планируем капитально отремонтировать 49 домов.

ВСЕ В НАШИХ РУКАХ

— Для более успешного воплощения в жизнь ФЗ-185, на мой взгляд, требуется оптимизация документационных процессов. Программа Фонда содействия реформированию ЖКХ версталась в короткие сроки. И поэтому технология прохождения документов в 185-м законе хотя и



Директор ООО «ДЕЗ» Сергей СКОЛОБАНОВ

прописана, но не обкатана как следует в реальных условиях по муниципалитетам и министерствам.

А вот с голосованием среди собственников мы трудностей не ощутили, ведь работа с жильцами — это наша повседневная обязанность. Нужно было собрать подписи, убедить собственников, что ремонт необходим, и согласовать с ними виды работ и их стоимость. Конечно, ремонт, даже запланированный, — это, по сути, стихийное бедствие, к которому люди не всегда готовы. Но наша деятельность и вид красивых, отремонтированных зданий убеждают население, что ремонт — во благо. И все чаще собственники относятся к реализации программы положительно.

Не отразился на нашем предприятии и экономический кризис. Более того, благодаря сложившейся ситуации, мы смогли нанять достойных специалистов, которых долго искали до кризиса. И поскольку люди стали больше дорожить работой и возможностью заработать, сейчас мы можем выбирать подрядные организации, ставим жесткие условия по качеству и по срокам. В любой ситуации есть плюсы, главное, их найти и грамотно использовать. ■

ООО «ДЕЗ»
624250 Свердловская область
г. Заречный, ул. Попова, д. 9
Телефон: (34377) 3-20-06

ДОБРАЯ ПЛАНЕТА «РЕНЕССАНС»

Александр
ГРОМУШКИН

«Школа радости и света, наша добрая планета» — слова школьного гимна отражают педагогическое кредо коллектива: создание теплой домашней атмосферы должно способствовать успешному усвоению школьной программы.

Одна из старейших частных московских школ, негосударственное образовательное учреждение «Школа «Ренессанс» работает в образовательном пространстве столицы с 1991 года, имеет лицензию Департамента образования города Москвы и полную государственную аккредитацию.

Программа обучения в этой необыкновенной школе основана на государственном общеобразовательном стандарте, но дополнена за счет иностранных языков, литературы, истории, психологии, театра, этикета, что обеспечивает учащихся медицинским, психологическим, логопедическим сопровождением. Традиции работы школы предусматривают личностно-ориентированный подход: весь процесс обучения направлен на всестороннее развитие ребенка.

«Нам важен ты, а не твои отметки»; «Пятерки» — это отлично, но это не самое главное»; «Мы поможем раскрыть твои таланты», — это не раз слышит семилетний малыш, придя в школу, — и потому чувствует себя здесь уверенно и спокойно. Ребенок учится быстро и с удовольствием читать, писать, грамотно и четко излагать свои мысли. Так каждый маленький ученик начинает путь серьезного образования.



В школе «Ренессанс» ценят мнение каждого ребенка и учат это мнение выражать: «Мы услышим тебя. Ты получишь ответы на все свои вопросы — не бойся их задавать». Знания здесь получают не родители, а сами дети, и учатся они не для школы, а для жизни, вместе с учителями готовя фундамент будущей карьеры.

Разумное сочетание традиционных и инновационных технологий образования придает ему широкую направленность, что позволяет выпускникам поступать в высшие учебные заведения различного профиля: МГУ им М.В. Ломоносова, МГЛУ им. М. Тореза, МГИМО, РУДН, Академию ФСБ, Щукинское театральное училище, ВГИК, Строгановское художественное училище и многие другие. Среди выпускников есть и такие, кто, закончив вузы, вернулись работать в родную школу.

Школа живет интересной насыщенной жизнью. Учебный классический процесс дополняется работой многочисленных кружков. В них можно научиться игре на фортепиано, гитаре, вокалу, есть музыкальный кружок на английском языке. Любят дети кружки занимательной математики, оригами, театральную студию. Именно в школе впервые чувствуют магию будущего печатного слова юные журналисты, познают тайны мира историки. Необыкновенно увлекательны экскурсионное москововедение, компьютерная графика, психология общения, кружок природы и фантазии. Многие ученики с удовольствием посещают кружки спортивных танцев, настольного тенниса, подвижных игр. Ребята самостоятельно издают ежемесячный школьный журнал «Окоем», (что в переводе с древнерусского означает «далеко вижу», «горизонт»), ставят театральные спектакли, мюзиклы.

Традиционные праздники школы «Ренессанс»: День знаний, посвящение в ученики школы «Ренессанс», День учителя, новогодние конкурсные мероприятия школы, конкурс проектов, театральные встречи на русском и английском языках, концерты на английском языке, День рождения школы, Последний звонок.



Занятие театрального кружка

Планета «Ренессанс» — это не просто удивительный мир праздников, олимпиад, конкурсов, спортивных соревнований, экскурсий по городам России и мира, это дружная семья, в которой каждый открыт для общения и творчества.

Директор и учредитель школы, кандидат философских наук, почетный работник общего образования Российской Федерации Наталья Митрошенкова ориентирует учителей на творческое применение разнообразных методических приемов и форм нового качества образовательного процесса. К примеру, в программу обучения школьников входят уроки психологии с обсуждением различных психологических проблем, с экспрессивными методами творческого самовыражения (в движении, в рисунках, в письменных работах), с современными социально-психологическими тренингами, играми и упражнениями, направленными на развитие познавательных процессов. Среди особенностей педагогического процесса в школе «Ренессанс» — и здоровьесберегающая программа, целью которой является стабилизация состояния здоровья и качества жизни детей на всех уровнях образования.

В образовательном пространстве, обеспечивающем благоприятные условия для успешного развития каждого ребенка на всех возрастных этапах, у детей происходит воспитание гуманистических ценностей общей мировой культуры, патриотизма, толерантности. Школьники включаются в темп и ритм современной жизни. У них формируется ценностное восприятие окружающего мира.

И потому так по-настоящему интересны и наполнены яркими чувствами исторические игры и встречи с ветеранами, театральные постановки и беседы о культуре мира и понятии толерантности, классные часы и диспуты о музыке военных лет, о том, что такое духовность и патриотизм.

НОУ «Школа «Ренессанс»
117593 Москва, ул. Айвазовского, 6, корп. 3.
Телефон: (495) 514-74-67
Телефон/факс: 426-12-00

СОЗДАТЬ СЕВЕРЯНАМ МАКСИМАЛЬНЫЙ КОМФОРТ

Еще в начале 90-х годов прошлого века на всей территории Югры отсутствовала единая сеть дорог — до тех пор, пока округ в 1993 году не получил статус самостоятельного субъекта Федерации. Тогда задача построения рациональной транспортной схемы была осознана как важнейшая для становления и развития региона. В 1997 году комитет (ныне — департамент) по транспорту и связи ХМАО-Югры возглавил **Владимир Журавлев**, пять лет работавший до этого в должности мэра Нягани и успешно ведущий со своей командой формирование городской инфраструктуры, прежде всего — транспортной.

— Главными транспортными артериями в Югре долгое время были реки: по Оби, Иртышу и их притокам сюда добирались первые поселенцы, основную часть грузов в начале промышленного освоения региона тоже доставляли по воде, — рассказывает Владимир Венедиктович. — С приходом нефтяников стало быстро развиваться воздушное сообщение — вертолеты возили на месторождения людей и оборудование. Постепенно промышленные площадки, новые поселки и города стали соединять автомобильными дорогами.

«У насочень быстро расширяется дорожная сеть, и мы постоянно оптимизируем транспортную схему. Скажем, строится новая дорога на Тюмень, по ней пустят автобускруглогодичного действия. Значит, «Метеор» на 120 мест на этом направлении уже не понадобится, нужно судно поменьше».

Проложили железнодорожные пути: на западе округа ветка обслуживала крупные лесные хозяйства, на северо-востоке — предприятия нефтегазовой отрасли. Теперь все это требовалось собрать в единый комплекс, наладить систему регулирования транспортных потоков.

Работу комитета начали с того, что стали анализировать ситуацию. Было понятно — без стратегии, без долгосрочного планирования ничего изменить не удастся. Занялись разработкой целевых программ и к 1999 году начали их утверждать: по развитию автомобильного транспорта, гражданской авиации, водных путей... Рассчитанные на период до десяти лет, эти программы стали гибким инструментом для работы Департамента. Менялась экономическая ситуация, развивался округ — и корректировались программные задачи, способы их решения. Неизменной оставалась только главная цель: жители Югры должны иметь возможность в любое

время года выехать в любом направлении удобным для них видом транспорта.

— Владимир Венедиктович, что для достижения этой цели требовалось сделать?

— Приобретение техники, распределение пассажирских потоков — эти вопросы стали первыми по каждому виду транспорта. Требовалось обновить речной флот — округом за несколько лет были куплены не только теплоходы разных классов, но и суда на воздушной подушке, которые могут пройти по малым рекам. В аренду отделениям РЖД передали два фирменных поезда (Нижевартовск — Москва) и прицепные вагоны — теперь возможность уехать по железной дороге есть у всех желающих. Автобусным сообщением соединены все города и райцентры Югры. Автобусом можно уехать в Тюмень, Курган, Омск, Челябинск, Уфу.

У нас очень быстро расширяется дорожная сеть, и мы постоянно оптимизируем транспортную схему. Скажем, строится новая дорога на Тюмень, по ней пустят автобус круглогодичного действия. Значит, «Метеор» на 120 мест на этом направлении уже не понадобится, нужно судно поменьше. Когда открылась

дорога на Нягань, стал невостребованным авиарейс из этого города до Ханты-Мансийска.

— Югра — единственный регион России, который реализует собственную программу развития воздушного транспорта. Как это произошло?

— Нам удалось сохранить не только аэропортовое хозяйство, технику и кадры, но и систему региональных перевозок. Вертолетные площадки, узловые аэропорты и три базовых аэропорта (в Ханты-Мансийске, Сургуте и Нижневартовске) составляют особую систему — «спица — колесо». Узловые аэропорты собирают пассажиров с вертолетных площадок, а из базовых международных можно улететь в разные города России и зарубежья. Причем расписания составлены таким образом, чтобы было удобно пассажирам. За это отвечает генеральный перевозчик — авиакомпания «ЮТэйр». Мы ежегодно утверждаем количество



Директор департамента по транспорту и связи ХМАО-Югры Владимир ЖУРАВЛЕВ

рейсов и тарифы на перелеты внутри округа. Бюджет дотирует цены на билеты в пределах региона, иначе для большинства населения они станут недоступными. Поэтому надо отслеживать и загрузку рейсов, и рентабельность, которую закладывает перевозчик, и даже стоимость обеда для пассажиров.

В настоящее время комплекс гражданской авиации округа представлен 10 аэропортами, осуществляющими прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным перевозкам. В городах Сургут, Ханты-Мансийск, Нижневартовск, Когалым аэропорты имеют статус международных.

Наиболее значительны по объемам работ ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», ЗАО «Когалымавиа», ОАО «Нижневартовская авиа». Воздушные суда авиакомпаний совершают полеты более чем по 80 межрегиональным и 10 зарубежным направлениям. Авиакомпании охватывают весь спектр работ по пассажирским и грузовым авиаперевозкам, а также выполняют работы по обслуживанию объектов топливно-энергетического комплекса, нефтяных и газовых месторождений.

Только за 2008 год аэропортами ХМАО-Югры произведено обслуживание 39 667 самолето-вылетов, пассажиропоток составил 1 274,1 тысячи человек, объемы работ по обработке груза багажа составили 18,13 тысячи тонн, объем аэропортовых услуг — 3 052,2 миллиона рублей.

— Большая часть пассажиров, скорее всего, пользуется услугами железнодорожного транспорта?

— Железнодорожная магистраль на территории Ханты-Мансийского автономного округа обеспечивает транспортно-

экономическую связь с промышленными районами России и Ямало-Ненецким автономным округом. Общая эксплуатационная длина магистрали — 1106 километров. Железная дорога в западной части округа обслуживает лесопромышленные предприятия, на северо-востоке — предприятия нефтегазовой отрасли. Наиболее крупные железнодорожные станции: Сургут, Нижневартовск, Пыть-Ях, Когалым, Мегион, Лангепас, Нягань, Устье-Аха, Приобье.

За последние годы резко увеличилась география маршрутов пассажирских поездов. Так, из Сургутского района без пересадки в пути следования можно добраться до Самары, Уфы, Казани, Саратова, Волгограда, Нижнего Новгорода и других городов России.

В округе наблюдается устойчивый рост промышленного производства, что сказывается на увеличении грузопотоков на территории округа, в 2008 году было отправлено грузов 10,1 миллиона тонн, что на 3,3 процента больше по сравнению с предыдущим годом.

Пассажиروоборот на территории округа достаточно высок и стабилен, и в 2008 году составил 3 236,2 миллиона пассажиро-километров, это на 7,8 процента больше по сравнению с 2007 годом.

Совместными усилиями правительства автономного округа, руководства Свердловской железной дороги и муниципальных образований запланированы и ведутся строительство и реконструкция железнодорожных вокзалов на станциях Нягань, Сургут, Верхнекондинская, Пыть-Ях. Строящийся многофункциональный вокзал на станции Приобье объединит автомобильный, водный и железнодорожный транспорт, что очень удобно для пассажиров.

Правительством округа приобретено 56 пассажирских вагонов для формирования фирменного поезда «Югра» сообщением Нижневартовск-Москва, который пользуется широкой популярностью у населения округа. Чтобы сохранить доступность пассажирских перевозок железнодорожным транспортом и для снижения тарифов на пригородные перевозки проводится политика удешевления стоимости билетов.

Подписано Соглашение о совместной деятельности между правительством ХМАО-Югры и ОАО «РЖД» по реализации мероприятий Стратегии социально-экономического развития автономного округа до 2020 года и Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года на территории региона.

Рассматриваются вопросы строительства новых железнодорожных линий: Ханты-Мансийск—Салым, Ханты-Мансийск—Приобье, а также Нижневартовск—Белый Яр—Усть-Илимск, Полуночное—Обская—Салехард. Строительство вторых

путей на участках Тобольск—Сургут, Сургут—Ульт-Ягун обеспечит полное освоение потребности региона в грузовых перевозках, позволит увеличить количество пассажирских поездов, что повышает уровень социальной защищенности жителей с учетом увеличения численности населения округа и его мобильности.

— Самым привычным, комфортным население все же считает автотранспорт — на автобусе, например, легко добраться до отдаленного поселка, да и личных автомашин становится с каждым годом все больше...

— Да, действительно, у нас зарегистрировано более 641 тысячи единиц транспортных средств. Уровень автомобилизации составляет более 428 автомобилей на 1000 жителей, протяженность автомобильных дорог более 18 тысяч километров, из них с твердым покрытием — более 13 тысяч километров.

По территории Югры проходят два из 18 основных автодорожных коридоров России «Северный маршрут» (Пермь—Серов—Ивдель—Ханты-Мансийск—Нефтеюганск—Сургут—Нижневартовск—Томск) и «Сибирский коридор» (Тюмень—Сургут—Новый Уренгой—Надым—Салехард).

Подписано Соглашение о совместной деятельности между правительством ХМАО-Югры и ОАО «РЖД» по реализации мероприятий Стратегии социально-экономического развития автономного округа до 2020 года и Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года на территории региона.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 19 автотранспортных предприятий общего пользования по 279 автобусным маршрутам, проходящим в 14 городах и 40 поселках. Ежегодный пассажирооборот, выполняемый автотранспортными предприятиями, составляет более 77 миллионов пассажиро-километров.

Для поддержания технической готовности, модернизации пассажирского парка автобусов, развития транспорта общего пользования в бюджете округа ежегодно предусматриваются денежные средства на приобретение подвижного состава. За 10 лет приобретено более 850 единиц автобусов.

— Владимир Венедиктович, какую роль в развитии экономики округа играют водные магистрали?

— Значительная часть строительных, минерально-сырьевых грузов, в том числе и по программе северного завоза (80 000 — 85 000 тонн), поступает речным транспортом. Основные речные магистрали — реки Обь и Иртыш. Протяженность судоходных водных путей округа — 5 608 километров, они связывают населенные пункты округа с Омском, Тобольском, Салехардом, Томском, Новосибирском и имеют выход на морские магистрали.

Перевозки грузов осуществляют Иртышское, Обь-Иртышское и Западно-Сибирское речные пароходства и Томская судоходная компания.

Главный пассажирский перевозчик в округе — предприятие ОАО «Северречфлот», образованное более десяти лет назад правительством ХМАО-Югры для организации пассажирских перевозок в районы, где путь по воде — единственно доступное средство сообщения. У предприятия есть современные скоростные пассажирские суда «Метеор», «Ракета», «Линда», «Заря», «Москва», «Трамвай», водометные катера нового судостроения «Иртыш», современные суда на воздушной подушке «МАРС-2000».

Регулярные пассажирские перевозки осуществляются по 35 маршрутам в границах округа, ежегодно наращивается объем перевозок пассажиров, который достиг в 2008 году более 350 тысяч человек.

— Владимир Венедиктович, какие задачи решает сейчас ваш департамент?

— Мы разрабатываем комплексную программу «Развитие пассажирского транспорта», реализация которой начнется в 2010 году. В ней учтены перспекти-

вы строительства автодорог, генпланы городов, международные технические стандарты. Мы хотим совместить все виды транспорта в единой схеме, даже вокзалы строим по этому принципу: человек сошел с теплохода, пересел на автобус или в вагон и поехал дальше. Там, где позволяют условия, нужно создавать максимальный комфорт для человека.

Впереди у нас также масштабная работа, связанная с грандиозным проектом «Урал промышленный — Урал Полярный». Вдоль восточного склона Урала планируется построить железную дорогу, из 800 километров более 600 — это территория нашего округа. Но понадобятся усилия и автомобилистов, и летчиков, и водников. Мы уже проводили расчеты по реке Северная Сосьва — как и куда можно доставлять людей и грузы. А там навигация всего два месяца, и в реке водится уникальная сосвинская селедка...

Трудностей хватит на всех, но без транспорта нынче никакое освоение Севера невозможно. Только там, где есть дорога, строятся и работают лесопромышленные комплексы, добываются из недр земли нефть и газ, возводятся современные поселки и города, — кипит настоящая жизнь. ■

УВЕРЕННО ВСТАЛИ НА КРЫЛО

В этом году решилась судьба крупнейшего аэропорта Сибири. В марте Президент РФ Дмитрий Медведев подписал указ о передаче в собственность Ханты-Мансийского автономного округа-Югры 100 процентов акций ОАО «Нижневартовскавиа», до этого находившихся в федеральной собственности.

На площади перед аэровокзалом стоит стела с устремленными в небо серебряными крыльями. Эти крылья авиаторов стали главными помощниками первопроходцам освоения Самотлорского месторождения. Летчики доставляли в глухие таежные места рабочих, врачей, необходимое оборудование и технику. В 60-х годах прошлого века встал вопрос о строительстве аэродрома. И на небольшой площадке в Старом Вартовске обустроили полосу для звена самолетов АН-2 и вертолетов МИ-4. В 1966 году аэропорту был присвоен пятый класс.

Так из «класса в класс» переходило предприятие, пока, наконец, пережив три серьезных реконструкции, аэропорт не получил статус международного в 2005 году. Вместо ГВПП первых лет сегодня здесь бетонная взлетно-посадочная полоса размерами 3200 на 60 метров. Полоса сертифицирована по первой категории ИКАО (Международной организации гражданской авиации) и способна принимать воздушные суда всех типов, включая лайнер ИЛ-86, АН-124 «Руслан» и «Боинги» всех типов.

Аэропорт ОАО «Нижневартовскавиа» входит в число двадцати крупнейших в стране и связан воздушными линиями с 50 городами России, СНГ и дальнего зарубежья. Более 600 тысяч пассажиров в год пользуются его услугами.

На предприятии особое внимание уделяется вопросам обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и культуре

обслуживания пассажиров. Постоянно идет модернизация оборудования и технологий, повышается комфортабельность залов и терминалов. Отведены дополнительные площади под зал бизнес-пассажиров, открыт цех бортипитания. Служба авиационной безопасности оснащена новейшими стационарными интроскопами, металлодетекторами, залы оборудованы системой видеонаблюдения. Качественно выполняются работы по аэропортовому обслуживанию воздушных судов.

«Нижневартовскавиа» располагает собственным вертолетным парком Ми-8, Ми-8АМТ, МИ-26. Серьезной задачей для себя коллектив авиаторов считает охрану лесов, обслуживание геологов, строителей и нефтяников, доставку специалистов для оказания срочной медицинской помощи. Предприятие имеет сертификат для работы за рубежом. И нижневартовские экипажи вертолетов были востребованы в Конго, Йемене, Судане, Индонезии и Непале, а сейчас трудятся в Афганистане.

Упорный труд коллектива не остается без внимания. ОАО «Нижневартовскавиа» было удостоено премии «Российский Национальный Олимп», награждено грамотой всероссийского конкурса «За достижения в организации социальной работы». Неоднократно аэропорт был признан лучшим в Российской Федерации и странах СНГ. А в последние годы входит в число лауреатов премии «Серебряный Дельфин» в номинации «Предприятие 21 века».



Директор ОАО «Нижневартовскавиа»
Владимир ПЫСЕНОК

Таких успехов можно было достичь только благодаря энтузиазму и трудолюбию сотрудников. Авиаторы, стоявшие у истоков предприятия, конечно, уже на заслуженном отдыхе, но для них устраиваются праздники-встречи, в течение года неоднократно выделяется материальная помощь. В благодарность ветеранам создан музей, где представлены документы истории, публикации, фотографии, награды. Создана аллея почета авиационной техники.

Сегодня коллектив насчитывает более тысячи высококвалифицированных, опытных специалистов, рабочих. Почти тридцать лет им руководит Владимир Пысенко. Его опыт, житейская мудрость, высокий профессионализм и умение быстро и гибко менять стратегию развития буквально спасали предприятие, особенно в период кризиса в экономике страны и в гражданской авиации.

Для персонала созданы комфортные условия труда, поддерживается высокий уровень заработной платы. Есть своя медсанчасть, база отдыха, комбинат питания, стадион. Для повышения квалификации персонала организован собственный учебно-тренировочный центр, который имеет сертификат и лицензию на подготовку не только собственных кадров, но и специалистов для других предприятий. Центр располагает солидной материально-технической базой, учебно-лабораторным оборудованием, современными средствами обучения.



Площадь перед аэропортом

ОАО «Нижневартовскавиа»
628613 ХМАО
г. Нижневартовск, аэропорт
Телефон: (3466) 24-43-71

ГЛОНАСС ДАЕТ ЭФФЕКТ

Жанна ВОСТРОКНУТОВА,
Валерий БАЛЫКИН (фото)



Директор ОАО «ПАТП-2»
Владимир КЛЯПОВ

Так задает тон своей работе пассажирское предприятие № 2 из Нижневартовска. Энергичность, новаторство и оптимизм его руководителей, проявленные в свое время, помогли небольшому филиалу превратиться в крупнейшую транспортную организацию, ведущего перевозчика в городе.

Тридцать восемь лет назад в молодой сибирский город прибыли первые девять автобусов и начали свою нелегкую службу первые 50 сотрудников — водителей, диспетчеров, кондукторов. Из того небольшого коллектива выросли за эти годы три самостоятельных предприятия.

Муниципальное пассажирское автотранспортное предприятие № 2 («ПАТП-2») возглавил в 1991 году **Владимир Кляпов**. И выступил одним из инициаторов безбилетного проезда на городских автобусных маршрутах. В те годы при разлуке, общей бедности бюджета решение было нештучным. Но, как ни странно, послужило и экономии, и эффективности труда. Только через пять лет в автобусах снова стали продавать билеты, но к тому времени и предприятие встало на ноги, и жители города начали зарабатывать стабильно.

С тех пор «беспокойное» транспортное хозяйство славится своими нововведениями. Был открыт первый коммерческий маршрут № 17-к, и на помощь муниципальным машинам пришел коммерческий транспорт: около ста «ГАЗелей» работают по договорам с предприятием. Совместно с начальником отдела транспорта и связи городской администрации Натальей Илюхиной транспортники настояли на разработке более оптимальной маршрутной сети, это дело было поручено ученым из Омского автодорожного института. И с 2003 года движение в городе стало более эффективным и упорядоченным. Еще в 1996 году предприятие открыло свою автомойку, а в 2001-м так ее модернизировало благодаря немецкому оборудованию, что все операции проводятся автоматически. Причем эта услуга доступна и для других автомобилей города.

В 2006 году построен и введен в экс-

Только в этом городе можно отправиться на экскурсию по прогулочному обзорному маршруту на автобусе марки ЛИАЗ-677 в салоне класса «Кабриолет». А в зимние праздники пассажиров встретят сказочные персонажи, деды Морозы и Снегурочки.

плуатацию новый класс по безопасности дорожного движения. А в прошлом году успешно прошла испытание автоматизированная система диспетчерского управления пассажирским транспортом. Данная система использует спутниковую навигацию GPS или ГЛОНАСС, которая позволяет проводить мониторинг текущего положения подвижного состава в реальном времени с частотой каждые 10 секунд или по запросу оператора. Осуществляет автоматический контроль выполнения заданного маршрута, а также голосовое соединение по инициативе диспетчера или водителя.

— Всем известно, что труд транспортников невероятно тяжел, — говорит Владимир Яковлевич. — Их рабочий день начинается, в полном смысле слова, на заре и длится подчас 12 часов. Но в нашем коллективе — люди, влюбленные в свое дело. Не случайно треть коллектива работает здесь более 10 лет.

Многие имеют заслуженные награды. Значком «Почетный автотранспортник» департамента автомобильного транспорта награждены Кязым Абушев, Анатолий Билык, Василий Богровецкий, Виктор Рыбаков, Виктор Струнин, Виктор Комаров. Водитель Сергей Захаров награжден знаком «Заслуженный работник транспорта РФ». Отмечены благодарственными письмами и почетными грамотами администрации города Владимир Кляпов, Алексей Веремеев, Владимир Гришин, Шамсулла Хабибуллин.

В «ПАТП-2» несколько своих семейных династий — это семьи Водолазовых, Сандул, Пискуновых, Тарских, Захожевых. Всего у нас трудятся 630 человек. Долгое время была нехватка водительских кадров, поэтому в 2007 году принято решение найти и обучить водителей, желающих работать на городских автобусных маршрутах. За счет средств предприятия и с выплатой стипен-

дии 37 человек было направлено и обучено на категорию «Д». В 2008 году 22 человека проходили обучение в вузах и 19 человек — в техникумах. Девять человек училось за счет предприятия, четыре человека в 2008 году получили высшее образование.

Предприятие ежегодно участвует в соревнованиях по профессиональному мастерству вождения среди предприятий «Северавтотранс» и всегда занимает призовые места в командном и личном первенстве. Наряду с ветеранами предприятия в команде принимают участие и молодые кадры.

Достигнув серьезного роста, предприятие преобразовалось в акционерное общество. И сегодня имеет несколько подразделений, цеха, мастерские, которые практически превратились в ремонтный завод. Здесь работают высококлассные специалисты, способные выполнить ремонт любой сложности.

Для того чтобы суровой сибирской зимой не было перебоев с обогревом салонов, был создан специальный цех по ремонту отопительных систем. Предприятие выводит на линию комфортабельные автобусы ЛИАЗ-5256 и полюбившиеся горожанам автобусы марки МАЗ-103, МАЗ-104. Во всех маршрутных автобусах установлены автоинформаторы для объявления остановок.

По итогам прошлого года было выполнено более 450 тысяч рейсов, перевезено 12 миллионов человек. И для коллектива транспортников нет ничего важнее, чем забота о пассажирах.

ОАО «ПАТП-2»

Россия, Тюменская область,
Ханты-Мансийский автономный округ-Югра
628606 г. Нижневартовск,
ул. Индустриальная, д. 8
Телефон/факс: (3466) 62-52-76
E-mail: patp2c@nptus.ru





Генеральный директор НРМУ «ТТП»
Иван СТРЕЛКОВСКИЙ

КОГДА ВЫБРАН УДАЧНЫЙ МАРШРУТ

По сибирским дорогам мчатся автобусы, соединяя своими маршрутами четырнадцать поселков и деревень, доставляя пассажиров в назначенные пункты. Около пяти тысяч человек ежедневно едут по нужному адресу — к месту работы или жительства в Нефтеюганском районе.

Он известен как один из главнейших центров нефтедобычи в Тюменской области. Задача доставить тружеников к месту работы, а местное население — по своим нуждам возложена на районное транспортное предприятие.

С реформированием всех государственных предприятий в 90-х годах возникла необходимость создавать свои, муниципальные. Тогда и появилось в 1992 году по распоряжению главы Нефтеюганского района районное муниципальное автотранспортное пассажирское предприятие (РМАПП).

Создавать все пришлось, по сути, с нуля, формировать свою производственно-техническую базу. А задачи стояли нешуточные — людям надо ездить и на работу и по своим делам, маршруты заморозить никак невозможно. Местное население, насчитывающее 47,5 тысячи человек, требовало ежедневных поездок в необходимых направлениях.

В результате напряженной работы за несколько лет подвижной состав транспортного предприятия был увеличен с 18 до 120 единиц. Автобусный парк вырос в четыре раза. Была организована четкая работа по перевозке пассажиров между городами и поселками Нефтеюганского района, открылись новые маршруты в национальные поселки района. В 1995 году была создана автоколонна и открыты маршруты для осуществления пассажирских перевозок в поселок городского типа Пойковский. Ежемесячный поток пассажиров достиг 250 тысяч человек.

В апреле 1999 года прежнее предприятие было реорганизовано в Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортное предприятие» (НРМУ «ТТП»). Расширились задачи и функции транспортников, предприятие должно было приносить прибыль району, стало коммерческим. Помимо традиционных добавились новые виды деятельности — транспортное обслуживание по заказам как юридических, так и физических лиц, ремонтные работы и техническое обслуживание автотранспорта и другие. Среди клиентов и заказчиков закрепились крупные нефтяные компании, в том числе несколько зарубежных.

— Сегодня число наших пассажиров достигает 2,5 миллиона человек в год, — рассказывает генеральный директор **Иван Стрелковский**. — Количество же так называемых пассажирок-километров «набегает» до 40 миллионов. Предприятие обеспечивает регулярными транспортными услугами все 14 населенных пунктов района.

Иван Каземирович считает очень важным выстраивать ответственные и взаимовыгодные отношения с администрациями района, городских и сельских поселений. Они — одни из главных заказчиков и партнеров. Муниципальный заказ на перевозку пассажиров по пригородным и междугородним маршрутам финансирует департамент транспорта и связи ХМАО-Югра, внутриселковые маршруты, перевозки в поселке городского типа Пойковский и поселке Салым компенсируются за счет администрации Нефтеюганского района.

Нефтеюганские транспортники могут похвалиться многими наградами, полученными в различных ведомственных конкурсах, на международных выставках. Среди них — диплом второй степени



конкурса «Лучший товар Югры» в номинации «Лучшая услуга» раздела «Транспорт», отвоєванный в 2006 году. Положительно характеризует организацию производства в НРМУ «ТТП» диплом 12-й Международной выставки «Безопасность и охрана труда», полученный в Москве в 2008 году.

Коллектив предприятия оказывает посильную помощь многим организациям и общественникам. За свою благотворительную деятельность еще в 2005 году получило «Золотую грамоту Мецената» от Международного Благотворительного фонда «Меценаты столетия».

Несмотря на негативные явления общего экономического кризиса, в коллективе уверены, что у них есть хороший потенциал для дальнейшего развития. Поэтому и планируется модернизация. Несмотря на то, что пришлось провести в начале года мероприятия по жесткой экономии, все же отставать от прогресса в НРМУ «ТТП» не собираются. Для отслеживания и контроля за пассажиропотоком внедряются системы видеонаблюдения в салонах автобусов, в перспективе — установка спутниковой навигации. Просчитана и сделана заявка на приобретение современных автобусов малой и средней вместимости.

А совсем недавно, в конце мая, при поддержке Главы Нефтеюганского района Владимира Семенова, задорно и весело было проведено соревнование «Лучший водитель Нефтеюганского района» на базе НРМУ «ТТП». В честной борьбе все три первых места завоевали водители принимающей стороны, и переходящий кубок «Лучший водитель Нефтеюганского района» надолго «прописался» в стенах торгово-транспортного предприятия. ■

НРМУ «ТТП»
628305 ХМАО-Югра, Тюменская область
г. Нефтеюганск, пос. Звездный, промзона
Телефон: (3463) 25-02-63





Жанна ВОСТРОКНУТОВА

ПЕРСПЕКТИВЫ НА ВЗЛЕТЕ

ОАО «Аэропорт Сургут» существует как самостоятельный субъект хозяйствования уже пятнадцать лет, статус международного получил в 2001 году. Этому способствовало не только развитие зарубежных контактов и возросшее значение города нефтяников, газовиков и энергетиков, но и эффективная работа коллектива.

Проведенная реконструкция аэровокзального комплекса позволяет ему соответствовать всем современным требованиям. Аэровокзал — это два соединенных между собой терминала (вылет, прилет), телескопические трапы с соединительными переходными галереями, международный сектор с пропускной способностью 150 человек в час.

Летом 2003 года была закончена реконструкция взлетно-посадочной полосы, на которой ранее была установлена новая система светосигнального оборудования IDMAN. На протяжении двух последних лет проводилась реконструкция искусственных покрытий перрона и мест стоянок воздушных судов, а также происходило устройство водосточно-дренажной сети аэродрома. Аэропорт может принимать

различные типы воздушных судов, в том числе ИЛ-76, Boeing, LEARJET- 55 М и другие суда третьего и четвертого класса, а также вертолеты всех типов.

Особое внимание коллектив аэропорта уделяет качеству обслуживания пассажиров. В 2007 году были введены системы автоматической регистрации пассажиров «Купол» и «Астра». Годом позже ввели услугу «регистрация за 24 часа до вылета», что позволяет произвести регистрацию пассажира и сдать багаж накануне рейса, за сутки до вылета. Очевидные плюсы этой услуги: возможность заранее выбрать место в салоне самолета; сдать багаж в удобное время; по прибытии в аэропорт сразу идти на досмотр, минуя очередь на регистрацию.

В аэровокзальном комплексе имеется комфортный бизнес-зал, комната матери и ребенка, медпункт, кассы по продаже авиабилетов, которые работают круглосуточно. Для пассажиров организована услуга предоставления официального такси: можно заказать машину как на борту воздушного судна, так и в здании аэровокзала.

Аэропорт Сургут по праву является одним из ведущих в регионе и входит в



Генеральный директор ОАО «Аэропорт Сургут» Евгений ДЬЯЧКОВ

двадцатку крупнейших аэропортов России. В ближайшие годы планируется внедрение новых технологий, модернизация инфраструктуры предприятия для создания конкурентных преимуществ по всем направлениям деятельности.

ОАО «Аэропорт Сургут»
628422 г. Сургут, Тюменская область, ХМАО
АЭРОПОРТ
Телефоны: (3462) 28-00-74, 77-02-76

**ПРИДАЙТЕ УСКОРЕНИЕ
ВАШЕМУ БИЗНЕСУ**

**АВИАКОМПАНИЯ
АВИАПРАД**

ЕВРАЗИЯ RALLY TEAM
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГОНОЧНАЯ КОМАНДА

Стремительное продвижение вашего бренда на Чемпионате и Кубке России по автоспорту - 2008.

Профессиональная гоночная команда "Евразия Rally Team" разместит вашу рекламу на своих автомобилях.

КОНТАКТЫ: www.evraziart.ru
e-mail: info@evraziart.ru
тел.: +79226010765, (34392) 4-94-69

Вероника ЛУГОВАЯ, Алексей ОРЛОВ (фото), Александр ИВАНОВ (фото), Алексей ЖАРКОВ (фото)

ПРЕКРАСНЫЙ ШАНС ПРОЯВИТЬ СЕБЯ «ОТЦУ ГОРОДОВ РУССКИХ»

Новгородская область обладает богатейшим культурным наследием: на ее территории находится около 5 000 памятников истории и культуры, 500 из которых расположены в Великом Новгороде. Ценность этих объектов для мировой культуры подчеркивается тем, что 37 памятников и ансамблей этого города включены в Список всемирного культурного наследия ЮНЕСКО.

В сентябре этого года Великий Новгород — один из древнейших городов России — отметит свой 1150-летний юбилей. Уже сейчас здесь проходят интересные мероприятия, в том числе и связанные с восстановлением добрых традиций былых времен, о чем корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказала председатель комитета культуры, туризма и архивного дела администрации Новгородской области **Наталья Григорьева**.

— **Наталья Васильевна, какое значение органы власти региона придают этим торжествам? Какая подготовительная работа проделана, насколько удовлетворяют ее результаты? Не стали помехой в осуществлении планов по подготовке к юбилею экономического кризис?**

— Россия вступила в XXI век на подъеме национального самосознания, преодолевая кризис памяти собственного народа. На очередном витке истории страна оказалась перед нелегкой задачей переосмысления пройденного пути и поиска в своей тысячелетней истории надежных и выверенных ориентиров развития, которые в трудные моменты спасали Россию от исчезновения с политической карты мира. В решении этой задачи особое значение приобретают знаковые исторические даты и события, открывающие возможность

пристально и разносторонне изучить национальные и культурные истоки России, оценить вклад российских регионов в ее тысячелетнюю историю.

1150-летие Великого Новгорода — это не просто юбилейная дата одного из российских городов. С момента своего основания и на протяжении последующих двенадцати столетий Новгород сохранил в народной памяти значение «отца городов русских». Современные российские историки также рассматривают город как исходный центр возникновения Российской государственности. Поэтому празднование юбилея города обещает стать крупным национальным и международным, духовным и политическим событием, дающим возможность осознать значимость собственной истории, подчеркнуть богатство, уникальность и величие страны. Не случайно ЮНЕСКО внесла 1150-летие Великого Новгорода в свой список памятных дат.

Работа по продвижению юбилея началась еще в 2006 году после подписания Президентом РФ Указа о праздновании, придавшем юбилею статус мероприятия общероссийского уровня. Сейчас полным ходом идут работы по реставрации и реконструкции объектов культурного наследия, по благоустройству территории. Думаю, что наши гости будут приятно удивлены его изменившимся обликом, а жемчужины древнерусской архитектуры, составляющие богатство и гордость города, засияют во всей своей красе.

Что касается финансирования мероприятий и работ по подготовке к юбилею, то город оказался в привилегированном положении. В апреле 2008 года распоряжением Правительства России был утвержден План основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднования

1150-летия Великого Новгорода. Свои обязательства по этому плану Правительство выполнило полностью. Кроме того, губернатору области при поддержке депутатов Госдумы удалось решить вопрос о выделении дополнительного финансирования на реставрацию и реконструкцию объектов культурного наследия. Эти средства регион также получил в пол-



Председатель комитета культуры, туризма и архивного дела администрации Новгородской области Наталья ГРИГОРЬЕВА

ном объеме. Общий объем финансирования мероприятий по подготовке и проведению юбилея с учетом средств федерального, областного, муниципального бюджетов и внебюджетных средств составил более 10 миллиардов рублей.

Все обновления, безусловно, положительно скажутся на развитии туристской инфраструктуры города и привлечении туристов. Нельзя сказать, что ранее работы по реставрации наших уникальных памятников не проводились, просто объем и масштабы этих работ были несравненно меньше. Кроме того, в последнее время в нашем регионе стали открываться новые объекты размещения. В частности, в Великом Новгороде в 2008 году открылся туристский комплекс «Юрьевское подворье», в Боровичах в 2007 году — физкультурно-оздоровительный комплекс с гостиницей «Олимп», небольшие гостиницы открылись в Пестове и Валдае.

В планах на 2009 год также значится открытие нескольких туристских объектов и в Великом Новгороде, и по области.

— **Как возрождение древних традиций позволяет активизировать международные связи вашей области? Расскажите о деятельности Ганзейского Союза нового времени и его современном значении для новгородской земли.**

— Еще во времена древней Руси Великий Новгород был крупным центром



Улица Рахманинова

торговли и ремесел. Могущественный Ганзейский союз зародился из торговли шведского острова Готланд с Новгородом. И нам особенно приятно, что международное сотрудничество в рамках «Ганзейского Союза Нового времени» продолжается и сейчас, а в июне этого года Великий Новгород станет центром проведения уникального международного форума — XXIX Ганзейских дней Нового времени, который соберет представителей более ста городов из пятнадцати европейских стран. Это абсолютно новый формат деловых и культурных мероприятий, обусловленный, прежде всего, тем большим значением,



Так жили новгородцы тысячу лет назад

какое придает Европа городам, входящим в Ганзейский союз Нового времени.

Начало Ганзы было положено в XIII веке, когда возник знаменитый торговый союз северонемецких городов во главе с Любеком. Во время своего расцвета в XIV—XV веках Ганзейский союз включал более сотни городов Балтийского региона. На протяжении многих лет Великий Новгород служил связующим звеном между средневековой Европой и Русью, между Западом и Востоком.

Историки считают, что средневековая Ганза была прогрессивной формой развития торговли и ремесел, первым успешным опытом международного экономического сотрудничества, прообразом современного Европейского союза. В 1980 году по инициативе ряда городов, входивших когда-то в Ганзу, этот Союз был воссоздан.

В 1993 году Великий Новгород, учитывая его особую роль в истории развития Ганзы, получил приглашение первым из российских городов войти в состав Ганзейского союза Нового времени и представлять Россию. Сегодня Союз объединяет более 170 городов из 15 стран мира, сюда входят и 11 городов нашей страны, составляющие Российскую секцию: Великий Новгород, Великий Устюг, Псков, Калининград, Тихвин, Белозерск, Тотьма, Смоленск, Ивангород, Кингисепп, Тверь. По данным Ганзейской комиссии, в настоящее время этим сообществом в Европе охвачено более 20 миллионов человек.

В центре внимания Союза Новых Ганзейских городов — проблемы жизнедеятельности города, что логически вытекает из предыдущей истории средневековой Ганзы, когда город был своеобразной ячейкой и основой в развитии экономических, политических и культурных связей между странами. Среди основных принципов Нового Ганзейского Союза значатся развитие на городском уровне европейского сознания, приоритетных направлений в рамках международного сотрудничества, создание структур демократического самоуправления, развитие, содействие развитию экономических контактов.

Что касается последнего направления, то его реализации будет способствовать Международный экономический форум, который пройдет в Великом Новгороде в рамках XXIX Ганзейских дней 19 июня. Интерес к деловому обсуждению вопросов экономического развития проявляют представители как зарубежных, так и российских городов, политики, ученые, деловая элита.

— **Что представляет наибольший интерес для российских и иностранных туристов, посещающих**

новгородскую землю?

— Наибольший интерес у российских и иностранных туристов нашего региона, безусловно, вызывает областной центр. На его долю приходится более 60 процентов туристов, которые приезжают в Новгородскую область, в том числе по иностранным туристам — более 90 процентов. Общее количество туристов, принимаемых на гостиничной базе Великого Новгорода, выросло с 2000 по 2008 год более чем в

два раза, из них российских туристов — в 2,7 раза.

За 2008 год общее количество туристов составило более 170 000 человек (103,6 процента к соответствующему периоду 2007 года), в том числе российских туристов — около 140 500 человек (103,2 процента), иностранных туристов — почти 30 000 (105,2 процента). На результатах года в целом отрицательно сказались показатели четвертого квартала, когда потребительский рынок услуг почувствовал влияние экономического кризиса.

Среди предлагаемых туристских услуг наибольшей популярностью пользуются экскурсионные и комбинированные маршруты по Великому Новгороду, Старой Руссе, Валдаю. Для Великого Новгорода традиционными являются так называемые «туры выходного дня». Обзорная экскурсия по историческому центру Великого Новгорода с посещением Софийского собора, знакомство с памятником «Тысячелетие России», ансамблем Ярославова дворища. В новгородском Государственном музее-заповеднике собрана уникальная коллекция древнерусской живописи (иконы), в исторической экспозиции демонстрируются берестяные грамоты (всего их больше 970) и другие археологические находки, сделанные во время раскопок в Великом Новгороде.

Музей деревянного зодчества «Витославицы», Центр музыкальных древностей В.И. Поветкина, фольклорный театр «Кудесы», Дом народного творчества, православные храмы и монастыри — это те места, которые посещают более 800 тысяч человек ежегодно.

«Троицкий раскоп — театр времени» — это новый объект показа, который открыт в Великом Новгороде в 2008 году. Впервые археологи сделали научные



Софийский собор

раскопки интересными и доступными для туристов, это музей нового типа — «субмерсивный», от латинского слова «submersio» — погружение. Погружение на 9 метров в глубину культурного слоя и на 11 веков в глубь истории.

Из региональных объектов показа наибольший интерес вызывают Музей колоколов и Иверский монастырь в Валдае. Бальнеологический курорт и дом-музей Ф.М. Достоевского в Старой Руссе, усадьба А.В. Суворова и сплав по порогам реки Мста в Боровичах.

Очень интересный музей живой истории в поселке Любытино. Его мы открываем в ближайшее время. Туристы смогут увидеть реконструированную в натуральную величину древнюю славянскую деревню с амбаром и клетью, хлебной печью, гумном и каменным кругом. В деревне им предложат примерить домотканые рубахи, шлемы, кольчуги, угостят домашним квасом и серыми шами.

— **Является ли туризм доходной статьей бюджета?**

— Нашим комитетом в 2007 году разработана методика оценки вклада туризма в региональную экономику. Поэтому мы знаем точно, сколько дает эта сфера региону: это 3,3 процента от валового регионального продукта. В соответствии с методикой определено, что каждый турист оставляет в экономике области минимум 10 000 рублей. Соответственно, если число туристов в область составляет 270 000, а число экскурсантов превышает 800 000, можете сами сделать нехитрые подсчеты.

— **Если предположить, что потенциал у въездного туризма в вашей области достаточно высок, что мешает ему развернуться в полную силу?**

— Развитию туризма мешает то же, что и любому другому сектору экономики,

как на региональном, так и на национальном уровне. Если говорить о международном туризме, то это, прежде всего, визовые и таможенные ограничения. Если говорить о российских туристах, то это снижение покупательского спроса и безработица. Великому Новгороду не хватает мощного продвижения, требуется дополнительное обучение персонала, так как туризм — это, прежде всего, гостеприимство.

Власти региона и города уделяют вопросам развития туризма повышенное внимание. Сейчас активная работа идет по возрождению водного туризма, с вводом в эксплуатацию международного аэропорта в Кречевицах под Великим Новгородом станет возможным привлечение авиакомпаний, работающих по принципу «low-cost» (недорогой). Есть еще ряд предложений как по улучшению инфраструктуры города и региона, так и по составляющей турпродукта. Надеюсь, в ближайшее время нам удастся значительно продвинуться вперед в решении этих задач.

Главное, что сейчас и на муниципальном, и на региональном уровне есть понимание: наш регион обладает мощным туристским потенциалом, поэтому нужно активно его использовать.

— **Позволит ли юбилей Великого Новгорода стать новым витком в социально-экономическом развитии города, превращении его в крупный туристский центр России и современный европейский город?**

— Безусловно, предстоящие Ганзейские дни и празднование 1150-летнего юбилея дают городу прекрасный шанс проявить себя в перспективном качестве уникального туристического центра, интересного, комфортного, безопасного и доступного. И этот шанс мы обязательно будем использовать.

Современная экономическая и административная реформы в стране вынуждают регионы искать собственные варианты более эффективного развития. У Новгородской области нет богатых природных ресурсов, за исключением леса. Но есть то, на чем можно и нужно зарабатывать. Во-первых, это поистине уникальное историческое прошлое и сохранившиеся памятники. И второе — крайне выгодное географическое расположение между двумя российскими столицами. Разрабатываемая сейчас концепция развития региона делает ставку на развитие туризма — познавательного, делового, экологического, паломнического, экстремального...

Осуществить задуманное, как мы надеемся, поможет юбилейный год. Программой подготовки к 1150-летию города предусмотрены мероприятия, необходимые, прежде всего, для новгородцев, но средств на это в местном бюджете недостаточно. Как я уже говорила, здесь нам помогает федеральный центр. Начат и осуществляется колоссальный объем работ по модернизации и обновлению систем водоснабжения и водоотведения, капитальному ремонту многоквартирных домов и расселению граждан, проживающих в аварийном и ветхом жилье, ремонт дорог, мостов, обновление общественного автобусного парка. Меняет облик исторический центр города. Одновременно благодаря федеральным программам ведутся беспрецедентные по масштабу реставрационные работы на объектах всемирного культурного значения — в строительных лесах сейчас здание Присутственных мест кремля, Митрополичьи покои, Никольский собор XII века, церкви Ярославова Дворища, ансамбль Юрьева монастыря и другие. Федеральный бюджет финансирует строительство социально значимых объектов — спортивного комплекса с Ледовым дворцом, реабилитационного центра для детей и подростков. В инфраструктуру сервиса и обслуживания вкладывает инвестиции бизнес — в городе и пригороде появляются новые современные кафе, рестораны, мини-гостиницы.

Проведение юбилейных мероприятий привлечет внимание не только официальных лиц, но и огромного количества гостей. Важно не только обратить внимание на первую столицу древнерусского государства, показать, что только здесь можно увидеть такое количество памятников всемирного культурного наследия. Наша задача продемонстрировать сегодняшний потенциал города как центра туризма, убедить, что здесь есть развитая инфраструктура, есть, где отдохнуть, провести время, обсудить деловые вопросы, ощутить неповторимый колорит русской кухни. Наконец, показать, что город красив, чист, безопасен и комфортен как для горожан, так и для гостей. ■



Троицкий раскоп

СЕЛО — В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ ВТОРОГО ФОРУМА



**Александр
ГРОМУШКИН**

На фото (на втором плане слева направо): председатель Комитета по вопросам местного самоуправления Государственной думы РФ Вячеслав ТИМЧЕНКО, депутат Государственной думы Виктор ЯКИМОВ, председатель Центрального исполнительного комитета Всероссийского совета по местному самоуправлению Светлана РАЗВОРОТНЕВА, директор Форума «Муниципальная Россия» Виктор УСЕНКО

30 июня 2009 года в Комитете по вопросам местного самоуправления Государственной думы Российской Федерации состоялось совещание, темой которого стала организация и проведение Второго национального инвестиционного форума «Муниципальная Россия 2009».

В ходе совещания обсуждались рабочие моменты предстоящего Форума — тематика конференций, «круглых столов», сроков и места проведения.

Председатель Комитета Вячеслав Тимченко отметил особую актуальность темы сельских поселений, которых в РФ большинство — 19,5 тысячи.

Действительно, на селе сегодня еще очень много нерешенных проблем, и те задачи, которые решаются в ходе реализации приоритетного национального проекта «Развитие АПК», очень важны. Напроект оказал огромное влияние на все без исключения стороны жизни села. За время его реализации существенно увеличилось производство мяса, наметился рост производства молока, стабилизировалась численность поголовья крупного рогатого скота. Благодаря национальному проекту село получило мощный импульс развития: преодолен моральный упадок, выросла деловая активность представителей многоукладной сельской экономики, повысилась

инвестиционная привлекательность отрасли. Малый и средний бизнес шире стал использовать эффективные и современные рыночные инструменты, в частности, кредиты и финансовый лизинг. Сделаны шаги для закрепления на селе молодых специалистов путем предоставления им жилья по льготным ценам.

В то же время несмотря на позитивные изменения, ситуация в сельской экономике и в жизни 40 миллионов российских крестьян по-прежнему остается во многом сложной. Остается нерешенным комплекс вопросов, связанных с земельными отношениями в сельскохозяйственном производстве. Чрезвычайно важно решать проблему заброшенных сельскохозяйственных земель. В России сконцентрировано более 10 процентов мировых запасов пашни. Мы распоряжаемся этим богатством нерационально, пока себя не можем прокормить, а должны стать ведущей аграрной державой! Торговая политика не эффективна, в частности, отсутствуют

технические регламенты и стандарты, защищающие права добросовестных производителей и потребителей продовольственных товаров. Остается актуальным вопрос ценового паритета между различными отраслями экономики, и во всем мире сельское хозяйство стоит перед этой проблемой. Необходимо через рыночные механизмы обеспечить справедливые ценовые отношения между сельским хозяйством и промышленностью, энергетикой, другими отраслями. Также не решены многие накопившиеся социальные проблемы села и, прежде всего, его инфраструктуры.

Принято решение создать рабочую группу по подготовке Форума с привлечением органов государственной власти и профильных комитетов Государственной думы РФ, Всероссийского совета по местному самоуправлению и других организаций.

На совещании Комитета присутствовали: председатель Центрального исполнительного комитета Всероссийского совета по местному самоуправлению Светлана Разворотнева, депутат Государственной думы Виктор Якимов, директор Форума «Муниципальная Россия» Виктор Усенко, сопредседатель оргкомитета Форума Леонид Кузьмин, генеральный директор компании «СоюзПромЭкспо» Валерий Певцов, директор «Губернского делового журнала» Сергей Лыхин. ■

«ЗЕЛЕНый СВЕТ» НОВЫМ ПРОИЗВОДСТВАМ

ПРОДУКТ СОВЕТСКОГО ПЕРИОДА «ТРЕЩИТ ПО ШВАМ»

Индустриальное развитие России и последующее советское планирование территориального расположения предприятий во главу угла ставили отдачу от специализации и концентрации производства одной отрасли. Так были сформированы города, которые служат основой нашей экономики. В России таких населенных пунктов, по данным за 2008 год, насчитывается 460 — это 40 процентов от всех городов страны. Здесь проживает 25 процентов населения, и производится порядка 40 процентов ВВП страны. Однако подобная структура территориального размещения, как показывает практика, не является экономически эффективной и социально справедливой.

Особенно это видно сегодня: в условиях кризиса экономика моногородов, с их «завязанностью» на одну отрасль, сделала собственное население буквально «заложниками» конъюнктуры мировых цен, падение которых серьезно отражается на сокращении притока доходов в моногорода. По данным Института региональной политики (ИРП) доля поступлений от градообразующих предприятий в местный бюджет таких населенных пунктов порой превышает 50 процентов, а, например, в городе Выкса Нижегородской области — 80 процентов. К тому же крупные холдинги, которым принадлежат градообразующие предприятия, долгие годы спонсировали социальную, медицинскую, транспортную и ряд других сфер жизнедеятельности города. Еще недавно сумма расходов на его поддержку доходила до 13–15 процентов от чистой прибыли таких предприятий, что в десять раз превышает средние показатели аналогичных расходов зарубежного бизнеса.

Как отмечают аналитики, специфический феномен моногородов состоит в том, что «они могут моментально из профицитных, социально обеспеченных мест превратиться в убыточные и кризисные». Опустели счета градообразующих предприятий, и жизнь в городе «замерла», поскольку всецело зависит от текущего состояния дел «хозяев». Уже подтвердился прогноз директора ИРП **Булата Столярова** о том, что «неприятнее всего будет городам, завязанным на металлургии». По его словам, города промышленного пояса, в первую очередь, Урала (Красноуральск, Каменск-Уральский, Верхняя Салда, Верхняя Пышма в Свердловской области; Миасс, Магнитогорск в Челябинской области; Белорецк в Башкортостане) и юга Сибири

(Междуреченск, Черногорск в Кемеровской области; Шелехов в Иркутской области; Саяногорск в Республике Хакасии и другие) «проели» в убыточном четвертом квартале все средства, накопленные за первые три квартала 2008 года.

Моногорода сами по себе не являются чем-то абсолютно неэффективным. Неэффективно то, что они специализируются на сырьевых производствах.

ОПЫТ ЕВРОСОЮЗА — НА РОССИЙСКУЮ ПОЧВУ

Для Свердловской области эта проблема особенно актуальна, поскольку на территории области расположено 33 моногорода,

текстильная промышленность, производство мебели и фурнитуры, электроприборов, изделий из кожи, высокотехнологичный сектор; для Красноуральска — производство деталей для автомобилестроения, тяжелое машиностроение, производство электроприборов, высокотехнологичный сектор; для Серова — медицинское оборудование, производство спортивного инвентаря, радиоэлектроники, пластмасс, выделенные в результате исследования, являются наиболее перспективными в отдельных городах Свердловской области с точки зрения мирового опыта географического размещения производств. При этом

«Наша главная задача — не допустить массового роста безработицы в промышленно развитых регионах и монопрофильных городах.

Мы должны сохранить квалифицированные рабочие кадры, дать возможность людям получить новую профессию или найти временный источник дохода».

Владимир ПУТИН (Из выступления на заседании Правительства Российской Федерации 27 апреля 2009 года)

в которых проживает 34 процента всего населения региона. По общему количеству моногородов область занимает пятое место среди регионов России. «Основной проблемой моногородов в Свердловской области является не столько сама по себе высокая специализация на одной отрасли, сколько низкая степень обработки продукции в этой отрасли», — отмечают аналитики Центра региональных экономических исследований экономического факультета Уральского государственного университета (ЦРЭИ УрГУ) в своем докладе «Моногорода: выбор отраслей для диверсификации» (автор публикации опирается на данное исследование). Ключевым вызовом, стоящим перед моногородами в России, по их мнению, является повышение степени обработки производимой продукции. Другими словами, необходима диверсификация экономики моногорода.

Чтобы определить те отрасли, за счет которых наиболее перспективно проводить диверсификацию моногорода, исследователи проанализировали совместное расположение отраслей в Евросоюзе. Применив полученный «образец» к городам Свердловской области, был получен набор отраслей по каждому городу. Например, для Нижнего Тагила — производство электроприборов, фармацевтическая промышленность, ювелирная промышленность и бизнес-услуги; для Каменска-Уральского —

не исключены возможности продвижения других отраслей в этих городах, если будут возникать эффективные бизнес-проекты.

НАЛОГОВАЯ «НЕЗАВИСИМОСТЬ»

«Монопрофильные города: что дальше?» — такая тема обсуждалась на одном из «круглых столов» Российского экономического форума в Екатеринбурге в мае этого года. Модератором мероприятия Булатом Столяровым были обозначены основные проблемы таких городов в настоящее время: малая занятость, дефицит инвестиционных инструментов, слаборазвитая инфраструктура, недоиспользование индустриального потенциала, избыточная жесткость политической системы, слабая диверсификация экономики, низкий тонус предпринимательской деятельности и другие. Структурировав проблемы на краткосрочные и долгосрочные, к первым он отнес вопрос пополнения бюджета в ближайшие годы.

Относительно наполняемости муниципального бюджета высказалась заместитель директора по общим вопросам ООО «УГМК» **Мария Капустина**, предложив менять налоговое законодательство, разнообразить налоги: сегодня в казну муниципалитетов идут поступления только за счет налога на доходы физических лиц и земельного налога. В повышении

эффективности работы предприятий администрация муниципальных образований при таком раскладе не заинтересована.

Действительно, большую часть налоговых поступлений, в том числе и налог на прибыль организаций, муниципалитеты перечисляют в региональный бюджет. Большинство моногородов имеют дефицитный бюджет, так как поступления от местных налоговых и неналоговых доходов покрывают лишь незначительную часть расходов городских бюджетов. Возникающий дефицит бюджета покрывается, в основном, за счет безвозмездных перечислений из региональных бюджетов. На случай возможного ухудшения мировой конъюнктуры разумно формировать специализированный резервный фонд моногородов, делая накопления в благоприятный период. С помощью такого инструмента в период кризиса социально-экономическую ситуацию можно держать под контролем.

Совершенно очевидно, что необходимо предпринимать меры к снижению зависимости бюджетных поступлений от колебаний мировых цен на продукцию градообразующих предприятий.

РОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ СТРАТЕГИИ МОНОГОРОДА

Сегодня уже пришли к пониманию того, что экономическая политика в

моногородах должна отталкиваться от мероприятий по повышению производительности труда. С точки зрения стратегической политики это позволит высвободить рабочую силу для вновь образованных производств. Для создания новых производств необходимо дать «Зеленый свет» местной предпринимательской инициативе и привлечь инвесторов извне, для чего позиционировать конкурентные преимущества моногорода: наличие инфраструктуры, возможности кооперации с уже существующими в городе предприятиями, благоприятная экологическая обстановка.

— Повышать долю обрабатывающей промышленности в экономике города мы предлагаем путем создания индустриальных парков и промышленных площадок ЦРЭИ УрГУ, — говорит заместитель директора ЦРЭИ УрГУ **Павел Воробьев**. — Это позволит решить комплекс задач: получение положительного эффекта кластеризации, стимулирование развития малого бизнеса, причем зачастую инвестиционного, появление новых отраслей в экономике.

Подобную тактику ЦРЭИ УрГУ использовал при разработке стратегий для ряда муниципальных образований Свердловской области. Так, для городского округа Рефтинский был предложен проект индустриального парка Ash Park

Наша справка

Монопрофильность — доминирование какой-либо отрасли промышленности в экономике города. Понятие это применяется к городам, в которых одно или несколько крупных градообразующих предприятий относятся к одной отрасли промышленности или разным с одним направлением специализации. С этими предприятиями связаны основная занятость, состояние инженерных сетей и доходы местных бюджетов.

для формирования условий размещения и развития малых и средних предприятий по переработке золошлаковых отходов Рефтинской ГРЭС. Качканарскому городскому округу было предложено создание промышленной площадки, ориентированной на развитие предприятий металлообработки на территории бывшей птицефабрики.

Эффективное производство в моногородах позволит обеспечить конкурентоспособность продукции, значительно повысить ее качество и перейти к возможностям развития производств более высоких переделов со значительной добавленной стоимостью. Сегодня это наиболее верный путь выхода моногородов из кризиса, в который их загнали изменившиеся экономические условия. ■





МЕЛЬНИЧНОЕ КОЛЕСО — СИМВОЛ ПЛОДОРОДИЯ

История Ялуторовска — небольшого городка Тюменской области, тесно связана с колонизацией Сибири, начавшейся сразу после похода Ермака за каменный пояс. Ялуторовская слобода с острогом были основаны в 1659 году на высоком левом берегу реки Тобол. Основатели — Петрушка Ульянов и Елеська Гилев, тюменские крестьяне. Дата основания официально отображена в историческом документе «Отписк тюменского воеводы Федора Веригина» царю Алексею Михайловичу.

Деревянное укрепление Ялуторовского острога являлось аванпостом, охранявшим юго-восточные подступы к Тюмени и Тобольску. Под строительство острога его основатели выбрали место бывшего татарского городища Явлу-тур, с XIV века стоявшего на старой Казанской дороге, которая связывала татарское население Урала и Сибири с торговыми центрами Средней Азии.

Сначала Ялуторовский острог был волостным центром Тобольского уезда. Затем на рубеже двадцатых годов XVIII века в результате административных реформ Петра Великого он стал центром Ялуторовского дистрикта. В его состав вошли слободы и деревни, расположенные в сегодняшних границах Ялуторовского, Заводоуковского, Упоровского, Исетского районов Тюменской области. Позже, в результате церковного раскола под предводительством патриарха Никона в окрестностях острога начали появляться старообрядческие деревни.

Шли годы, рос Ялуторовск, «перебравшись» на другую сторону реки Тобол. Здесь и появился новый тип поселений — промышленные поселки. В 1723 году тобольскими дворянами Петром и Яковом Метегоровыми открыт первый в Сибири стекольный завод на речке Коктюль в двадцати верстах от Ялуторовского острога. Знаковыми для Ялуторовска стали реформы, проводимые в период правления императрицы Екатерины II. В 1782 году острог был преобразован в уездный город Ялуторовск Тобольского наместничества, а в 1785 году высочайше учрежден герб города, главным элементом которого стало мельничное колесо, «в знак того, что в округе оно много число мучных мельниц». Ялуторовская слобода с прилегающими вокруг нее территориями значилась среди лидеров Верхотурско-Тобольского земледельческого региона — главной тогда житницы Сибири. В 1784 году в Ялуторовском уезде насчитывалось 552 мельницы, жернова которых приводились в действие силой воды и ветра. В городе и его окрестностях активно развивались ремесла и промыслы, связанные с переработкой сельскохозяйственного сырья, и торговля.

Позже по указу Александра I, в 1822 году Ялуторовск был преобразован в окружной город Тобольской губернии, что, несомненно, говорило о его статусе и величии.

В первой половине XIX века началось строительство Большого Сибирского тракта, который, в свою очередь, дал мощный

толчок развитию города. С этим периодом связан расцвет мелкой промышленности, ремесел и промыслов, торговли. Ялуторовский округ поставлял за Урал телеги, сани, мебель, бочечную клепку. Широкое распространение получили ковровый, чулочный, канатный, решетный, рогожный, шорный промыслы, гончарное производство. Крестьянские товары хорошо расходились на всероссийских ярмарках в Ирбите и Нижнем Новгороде, а часть их шла в Казахстан, Среднюю Азию, Китай и Иран.

В XIX веке Ялуторовск снискал печальную славу места ссылки. Здесь с 1829 по 1856 гг. находились на поселении многие декабристы. Позже, в дореволюционные годы, город был местом ссылки инакомыслящих. В административном порядке под надзор полиции в Ялуторовск выслали участников студенческих беспорядков в университетах Москвы, Санкт-Петербурга, Казани, народовольцев, социал-демократов. Среди них были: автор знаменитого энциклопедического словаря и создатель серии «Жизнь замечательных людей» Ф.Ф. Павленков, один из руководителей Московского союза за освобождение рабочего класса В.И. Вановский, врач и участник Декабрьского восстания в Москве (1905 г.) революционер И.В. Русаков и многие другие политические деятели.



Сейчас Ялуторовск — город с населением более 35 тысяч человек (представители 56 национальностей).

Он имеет выгодное географическое положение с удобными транспортными развязками на пересечении двух автомобильных дорог федерального и областного значения, через него проходит Транссибирская железнодорожная магистраль. Дороги связывают Ялуторовск с областным центром и другими промышленными городами Урала и Сибири, в том числе нефтегазовыми районами на севере Тюменской области. Близость города к Тюмени предопределяет возможности использования и авиатранспорта на базе тюменского аэропорта, имеющего международный статус.

И все так же, как и сотни лет назад, Ялуторовск — один из промышленных центров переработки сельхозпродукции, производимой в южных районах Тюменской области. Ведь не случайно герб и флаг города украшает большое мельничное колесо.

Татьяна САВКИНА, Дмитрий ФОМИНЦЕВ

СВЕТ ТАЕЖНОЙ ЗВЕЗДЫ

«Ялуторовск — таежная звезда, опальная столица декабристов!..» — так однажды назвала советская поэтесса Юлия Друнина старинный сибирский город Ялуторовск, которому в июле 2009 года исполняется 350 лет. О том, чем сегодня живут, как работают и отдыхают его жители, рассказал глава города Ялуторовска Владимир Зимнев.

— Владимир Дмитриевич, вы уже двадцать лет возглавляете город, ставший почти два столетия назад местом ссылки декабристов. Какую роль в жизни современного Ялуторовска играет давнее восстание на Сенатской площади Санкт-Петербурга?

— Горожане и сегодня помнят тех, кто дал значимый импульс развитию культуры Ялуторовска, и поэтому на территории нашего муниципального образования действуют три музея, один из которых полностью посвящен памяти декабристов. В учреждениях культуры города существует туристическая программа «Ялуторовск и декабристы». Ведутся работы по восстановлению Сретенского собора и обустройству Сретенской площади, торговых рядов и купеческого квартала. Построен Острог на месте основания Слободы, завершена реконструкция городского сада, бульвара по улице Новикова, площади Декабристов. Сегодня это одни из любимых мест отдыха горожан.

— 350 лет — хороший повод для того, чтобы увидеть свой город по-новому. Как современный Ялуторовск готовился к юбилею? Какое участие приняли в этом промышленные

предприятия, частный бизнес, сами горожане?

— Подготовку к юбилею мы начали уже давно, но, начиная с 2005 года, работа велась усиленно — хотелось сделать как можно больше для улучшения жизни всех горожан. Программой подготовки к 350-летию Ялуторовска предусмотрены привлечение финансовых ресурсов областного и городского бюджетов, областных и городских программ, средств предприятий и предпринимателей, широкое участие всех жителей города.

Нужно отметить, что 309 хозяйствующих субъектов города активно участвовали в подготовке Ялуторовска к юбилею. Они в форме безвозмездных услуг выполнили работы на сумму 38,5 миллиона рублей. Кроме того, 12 миллионов рублей поступило на счет целевого благотворительного фонда. На эти средства обустроены тротуары, хоккейный корт, 48 детских спортивно-игровых площадок, благоустроена территория памятника «Поклонный Крест». Чтобы город выглядел действительно празднично, на его оформление и озеленение предприятия организации и предприниматели безвозмездно израсходовали пять с половиной миллионов рублей. В частном секторе жители города отремонтировали и обновили фасады домов (это стало их вкладом в обновление любимого города) на сумму более 23 миллионов рублей. Обустроены газоны и цветочные клумбы, и сегодня Ялуторовск выглядит обновленным, помолодевшим, цветущим.

Также к юбилею были подготовлены сотрудниками музеев и изданы несколько подарочных книг: «Имя в истории города», «От Елисея Гилева до наших дней», фотоальбом «Ялуторовск — 350 лет». Более 10 тысяч горожан активно участвовали в конкурсах, викторинах и выставках, посвященных юбилею родного города, душой болели за то, чтобы он с каждым днем становился все лучше.

— Комфорт, красота любого города во многом основываются на развитии его экономики, реализации инвестиционных проектов. Назовите, пожалуйста, наиболее крупные из них.

— Среди таких проектов отмечу строительство нового завода по производству силикатного кирпича, сухих строительных смесей, конструкций из газобетона с перспективой создания 257 новых рабочих мест. Введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс завода — цех по производству газобетонных изделий производительностью 1080 кубометров в сутки.

Построен и введен в эксплуатацию цех по производству вкуснейших сырокопченых колбас. После установки итальянской



Глава города Ялуторовска Владимир ЗИМНЕВ

Строки биографии

Владимир Зимнев родился 21 января 1949 года в Ялуторовске.

Учился в Омском речном училище, а затем — в Новосибирском институте инженеров водного транспорта.

В 1979 году назначен управляющим отделением треста «Тюменьсельхозмонтаж». С 1980 года — председатель колхоза «Путь к коммунизму».

В 1987 году избран вторым секретарем Ялуторовского горкома КПСС.

Неоднократно избирался депутатом городского Совета. С марта 1988 года — председатель исполкома, председатель городского Совета народных депутатов. С 1993 по 1996 годы работал заместителем директора АОЗТ «Тюменский дом хлеба».

С июля 1996 года — глава муниципального образования город Ялуторовск.

Кандидат социологических наук.

Награжден медалью «За трудовую доблесть», золотой и серебряной медалями ВДНХ.

пельменной линии расширен ассортимент мясных полуфабрикатов, пользующихся большим спросом у горожан.

За счет средств областного и городского бюджетов с 2005 года в Ялуторовске ведутся работы по реконструкции инженерных коммуникаций: замене на более современные и экологичные теплотрасс, водопроводов и канализационных систем. Многоквартирное жилье переводится с баллонного на природный газ, строятся газовые котельные. Проведены работы по водопонижению. Построен новый полигон твердых бытовых отходов.

Сданы в эксплуатацию жилой 140-квартирный дом, автовокзал, Ледовый Дворец с искусственным льдом, ведется капитальный



Памятник основателям города



Городской фонтан

ремонт жилья, объектов учреждений образования и культуры...

Ежегодно увеличиваются объемы выделяемых бюджетных средств для строительства жилья под переселение из ветхого. При таких темпах через пять—шесть лет не останется ветхого жилья.

Улучшение инвестиционных условий за последние несколько лет сопровождалось стабильным ростом инвестиций в экономику города в период с 2000 по 2008 годы. За это время объем инвестиций увеличился в 32 раза в действующих ценах, в 10 раз в сопоставимых ценах (и это только по крупным и средним предприятиям). Не менее 200—250 миллионов рублей в последние годы в развитие бизнеса вкладывают предприниматели и малые предприятия. Ялutorовск по мере реализации Стратегии развития становится все более инвестиционно привлекательным и динамично развивающимся городом. Все здесь делается для того, чтобы жизнь горожан становилась с каждым днем комфортнее.

— Жилищный вопрос сегодня актуален, и надежды на его решение многие связывают с национальным проектом «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». Как в Ялutorовске идет реализация этого проекта?

— По нескольким направлениям: кроме ликвидации муниципального фонда, непригодного для проживания, идет строительство жилья для предоставления льготным категориям граждан по договорам социального найма, существует предоставление субсидий и займов молодым семьям.

Причем, отмечу, что темпы строительства жилья за последние годы значительно возросли. В прошлом году введены в эксплуатацию 23 тысячи квадратных метров, что на 25 процентов больше по сравнению с 2007 годом.

По программе переселения граждан из ветхого и аварийного жилья и предо-

ставления жилья гражданам льготных категорий по договорам социального найма за счет средств областного бюджета в 2008 году велось строительство двух жилых домов общей площадью 1,5 тысячи квадратных метров, выполнено работ на сумму 39,1 миллиона рублей. В этом году планируется ввод этих домов в эксплуатацию, всего в течение года план ввода в эксплуатацию жилья составляет 26 тысяч квадратных метров.

Индивидуальное жилищное строительство в городе активно развивается в двух направлениях: застройка на исторически сложившейся территории и строительство на новых территориях, определенных документами территориального планирования города.

Концепция развития микрорайонов предполагает общий ожидаемый ввод жилья в двух микрорайонах 150 тысяч квадратных метров. Работы по обустройству микрорайонов инженерной инфраструктурой увеличивают темпы строительства индивидуальных жилых домов на отведенных участках, привлекают граждан города к строительству жилья и дают застройщикам возможность организовать строительство домов для свободной продажи.

Проводимая работа в рамках национального проекта рассчитана на снижение напряженности в жилищной проблеме: сокращение городской очереди, уменьшение доли ветхого и аварийного жилья в муниципальном фонде и повышение безопасности проживания, предоставление возможности молодым семьям обеспечить себя жильем.

— Когда есть собственная квартира или свой дом, семья более прочно «оседает» в своем родном городе, и молодые специалисты не уезжают в другие города в поисках лучшей жизни. Но что еще городские власти предпринимают для того, чтобы молодежь оставалась в Ялutorовске?

— В 2002 году у нас в городе было 7,2 процента работающей молодежи, а в 2008 году — уже 24 процента. Сегодня в Ялutorовске все больше становится молодежи. У нас тысячи студентов, обучающихся здесь в филиалах высших учебных заведений, школьников, а на улицах все больше молодых мам, которые гуляют с малышами.

Разумеется, и как глава города, и просто как житель я против того, чтобы от нас уезжали молодые, воспитанные нами кадры. Поэтому молодежную политику мы строим таким образом, чтобы как можно активнее вовлекать молодежь в общественно-полезную деятельность. В городе действуют 20 различных молодежных и детских общественных объединений, в которые вовлечены более 3 500 ребят. Активно работает «Молодая гвардия».

Четверо самых активных студентов, совмещающих отличную учебу и участие в общественной жизни города (по одному от каждого учебного заведения среднего профессионального образования и высшего профессионального образования), получают стипендию главы города.

Профоринтационные услуги получили в молодежном социальном деловом центре по профориентации 3 600 человек. Оказывается содействие в трудоустройстве на постоянной основе для молодежи. Ярким событием стал городской конкурс среди работающей молодежи «Моя профессия», в котором активное участие приняли городские предприятия — «Газовик», «Сибнефть», «Бетон» и другие.

С этой же целью мы создали шесть классов добровольной подготовки к военной службе. Провели городской смотр почетных караулов, в 2008 и 2009 годах победителями стала школа имени Декабристов. В Ялutorовске второй раз прошла интересная областная военно-тактическая игра «Суворовский натиск».

Обучение в школе молодого предпринимателя прошли 80 человек. Проведен городской конкурс бизнес-проектов среди молодежи, большинство из которых имеют социальную направленность. Отмечены работы студентов Ялutorовского аграрного колледжа.

Успешно работает городской клуб Молодой семьи, в котором молодым супругам оказывается разнообразная поддержка.

По результатам опросов, проводимых в городе в рамках Стратегии социально-экономического развития, горожане оценивают достаточно высоко условия, созданные в городе для организации досуга горожан всех возрастов, в том числе, и условия для занятий спортом.

Сегодня одна из главных задач в организации спортивного досуга — приобщить к систематическим занятиям физкультурой и спортом как можно больше жителей города, особенно детей и подростков. ■

КОТЕЛЬНЫЕ РАБОТАЮТ АВТОНОМНО

Анатолий МЯСНИКОВ

Когда в 2008 году готовилось празднование 350-летия Ялуторовска, который является одним из исторических городов в Тюменской области, то трудовой коллектив, обслуживающий городские тепловые сети, перечислил дневной заработок в фонд юбилея.

Муниципальное предприятие «Городские тепловые сети» в августе нынешнего года также отметит свой юбилей — 40-летие. В первые годы деятельности у него на балансе было всего четыре котельные, работавшие на угле, а в штате — 85 человек.

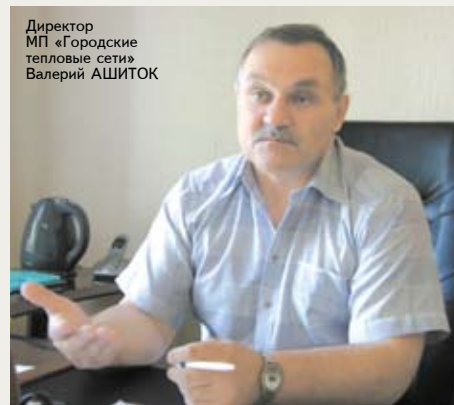
— И только в 1979 году, после проведенной реконструкции сетей, в городские квартиры в центре Ялуторовска стала подаваться горячая вода, — рассказывает директор предприятия **Валерий Ашиток**.

Важный этап в развитии теплосетевого хозяйства — перевод котельных на жидкое топливо в 90-х годах. А к 2000 году все котельные города перешли на природный газ.

Сегодня у МП «Гортеплосети» 31 котельная, работающая на газообразном топливе.

Предприятие подает тепло почти в 90 процентов городских домов, а объем отапливаемых помещений превышает 1,6 миллиона кубометров. Более половины обслуживаемого жилья получает и горячую воду, это один из самых высоких показателей в Тюменской области. Производительность городских теплосетей — 129 гигакалорий в час. Численность работающих возросла до 240 человек.

В городе строятся новые котельные, благоустраивается территория существующих. Прокладываются и реконструируются теплотрассы. Модернизация идет своим ходом: в котельных устанавливается более качественное оборудование, а трубы в теплотрассах монтируются исключительно в полиэтиленовой оболочке, что снижает потери теплоносителя.



Директор МП «Городские тепловые сети» Валерий АШИТОК

Семнадцать котельных работают автономно — единственный оператор на центральном пункте наблюдает весь процесс, круглосуточно контролируя качество услуг. Это дает огромную экономию средств, потому запланирован перевод на единого диспетчера еще шести котельных. Но необходимы инвестиции в размере около 35 миллионов рублей.

Руководство городских тепловых сетей уверено, что все вопросы по развитию предприятия разрешимы, поскольку есть полное взаимопонимание с основным учредителем — администрацией города.

МП «Городские тепловые сети»
627011 Тюменская область
г. Ялуторовск, ул. Свободы, д. 176
Телефон: (34535) 2-50-81



Директор ООО «Лидер» Сергей ПЕНКИН

РАСШИРЯЯ ПОЛЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Светлана НЕСТЕРОВА

Совсем недавно, в мае, ООО «Лидер» отметило пятилетний юбилей. Начинали с малого: в штатном расписании в первое время числилось всего пять человек, а годовой оборот составлял 2,5 миллиона рублей. В основном, занимались подрядными заказами, участвуя в конкурсах на

проведение внутренних отделочных работ, капитального ремонта зданий муниципальных организаций города.

Сегодня оборот предприятия составляет свыше 60 миллионов рублей, а штат сотрудников значительно вырос. Из-за сезонной специфики деятельности основная масса людей, а это порядка 100 человек, трудится по срочным договорам. Сейчас руководство предприятия делает все возможное, чтобы люди работали круглогодично и были приняты в штат на постоянной основе.

Специалисты предприятия имеют высокую квалификацию. У многих высшее специальное образование. И, что немаловажно, каждый год за счет предприятия работники проходят курсы повышения квалификации.

Небольшие трудности есть с автопарком: почти вся техника берется в аренду. Но решается вопрос с администрацией города

по поводу выделения земли для строительства собственного гаражного ангара.

ООО «Лидер» тесно сотрудничает с остальными предприятиями города, муниципалитетами, занимается благотворительностью. Для восстановления ялуторовского Сретенского собора предприятие доставило из Москвы три колокола. Построили несколько детских дворовых площадок. ООО «Лидер» оказывает постоянную помощь (и не только материальную) Успенско-Никольскому храму, детскому дому и другим организациям города. Помогает денежными средствами своим работникам и другим жителям города, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

Сейчас ООО «Лидер» ведет капитальный ремонт детского сада № 7, строит 24-квартирный дом и работает еще на пяти объектах, занимаясь внутренней отделкой частных жилых домов и квартир.

Тепло и с большим уважением отзывается директор **Сергей Пенкин** о работе своих подчиненных. В решении многих вопросов он для сотрудников не просто руководитель, а коллега, учитель и друг.

— Наладится обстановка в стране, и наше предприятие начнет динамично развиваться дальше, — уверен Сергей Сергеевич. — Кто хочет, тот работает несмотря на все трудности.

ООО «Лидер»
627010 Тюменская область, г. Ялуторовск, ул. Ленина, д. 56
Телефон: (34535) 3-04-27

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ВЛАСТЕЙ

Уже ряд лет в Ялуторовске реализуется стратегия развития города до 2010 года, в которой «красной линией» проходит задача повышения качества жизни горожан. И МП «Горводоканал» активно участвует в ее решении.

Муниципальное предприятие «Горводоканал» — одно из старейших в Ялуторовске. Сегодня на его попечении — десятки тысяч потребителей, как среди населения, так и предприятий всех форм собственности. Водопроводные сети города составляют более 150 километров, канализации — более 56 километров. Ежегодно эти показатели растут на сотни метров. Так, только в этом году проложено 600 метров водопровода и 400 метров сетей канализации.

— За 2008 год предприятием освоено 28 миллионов рублей, — говорит руководитель **Александр Тараканов**, — из них пять миллионов — инвестиции. Удалось провести новые нитки водопровода, поставить новую насосную станцию. Готовится проектная документация на четвертую очередь очистных сооружений канализации. Все это стало возможным благодаря поддержке правительства области и администрации

города. Среди мероприятий сегодняшнего дня можно назвать строительство нового водозабора на 10 скважин, а также реконструкцию станции обезжелезивания. Будем давать потребителям стопроцентно чистую воду. Ялуторовская вода по основным показателям соответствует нормам СанПиН, а будет еще лучше.

Конечно, водопроводное хозяйство города имеет вековую историю. Когда в сетях эксплуатируются трубы, проложенные 50—70 и более лет назад, то без проблемных ситуаций не обходится. Износ водопроводных сетей составляет 23 процента, а канализационных — 51 процент. Но все вопросы, в том числе и проблемные, решаются. Предприятие развивается, ежегодно идет замена сетей, строительство новых.

В Ялуторовске значительное место в жилом фонде занимает частный сектор. А водоразборные колонки многих уже не устраивают, люди переходят на водопроводы. МП



Директор МП «Городские водопроводно-канализационные сети» Александр ТАРАКАНОВ

«Горводоканал» идет навстречу пожеланиям населения, из пяти тысяч частных домов уже три с половиной имеют водопроводы.

В сфере внимания предприятия и новые производства, открывающиеся в Ялуторовске. Так, недавно нашими партнерами стали новый завод строительных материалов «Поревит», Рыбхоз, компания «Юнимилк». Словом, МП «Горводоканал» живет и развивается, в завтрашний день смотрит уверенно.

МП «Городские водопроводно-канализационные сети»

627018 Тюменская область,
г. Ялуторовск, ул. Заводоуковская, д. 2А
Телефон: (34535) 2-51-61

ПРОФЕССИОНАЛЫ БОЛЬШИХ РЕМОНТОВ

Мария ПЕТРУШКО

Среди основных видов деятельности ООО «Гарант Сервис» — общестроительные работы и реконструкция зданий и сооружений гражданского назначения, находящихся на территории Ялуторовска и Ялуторовского района Тюменской области.

На рынке стройиндустрии предприятие появилось в 2005 году. За сравнительно небольшое время оно сформировало репутацию надежного подрядчика. О многом говорит и то, что руководство ООО «Гарант Сервис» в планировании и исполнении заказов делает ставку на использование новых технологий, инструментов и материалов.

— Мы отслеживаем новинки и в максимально короткое время берем их на вооружение и освоение, — рассказывает директор ООО «Гарант Сервис» **Олег Глущенко**.

За 2008-й и первое полугодие 2009 года предприятие проделало большой объем работ. Была окончена реконструкция двух лицеев — в селе Омутнинка и в Нижней Тавде. Оба здания нуждались в капитальном ремонте, что потребовало крупных вложений

от департамента образования Тюменской области.

В прошлом году завершилась реконструкция здания ялуторовского ЗАГСа на улице Тобольской.

В настоящее время «Гарант Сервис» занимается монтажом системы отопления и канализации в 16-ти квартирном доме в селе Киево и выступает в качестве субподрядчика при реконструкции социального жилья в поселке Винзили. Работы — уже в завершающей стадии, но как сказал Олег Глущенко, впереди у предприятия тендеры, которые проводит департамент образования, и «Гарант Сервис» постарается их выиграть.

Основной сложностью для компании остается несвоевременное финансирование, а повседневные задачи и вопросы решаются в процессе работы.

Коллектив предприятия — профессиональный, сплоченный годами работы в различных условиях. Каждый сотрудник — специалист своего дела, преданный предприятию. Отдельно Олег Владимирович отмечает отделочников, сантехников, строительную бригаду.



Директор ООО «Гарант Сервис» Олег ГЛУЩЕНКО

— Наших специалистов мы стараемся удерживать, а они, в свою очередь, даже в напряженное время остаются верны своему предприятию, — рассказывают Олег Глущенко. — Благодаря сплоченности нашей команды, нам по плечу практически любые заказы.

ООО «Гарант Сервис»

627010, Тюменская область,
г. Ялуторовск, ул. Ленина, д.56
Телефон: (34535) 3-23-72

СВЯЗУЮЩАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НИТЬ

Анатолий МЯСНИКОВ

ОАО «Автотранс» — единственное предприятие, выполняющее пассажирские и грузовые перевозки для города Ялуторовска и Ялуторовского района Тюменской области.

— Транспортное предприятие города было создано еще в январе 1954 года, — рассказывает директор **Геннадий Сопов**. — Нынче мы отметили 55-летний юбилей. В год основания на городские маршруты выходило всего шесть автобусов. Пассажирские перевозки по району осуществлялись на обыкновенных грузовиках с фанерными будками и деревянными сидениями. Грузы перевозились автомашинами ГАЗ-51 и ЗИС-5.

В 1988 году, когда директором был назначен Геннадий Николаевич, коллектив Ялуторовского АТП насчитывал 516 человек, а в машинном парке было 220 единиц. Годы перестройки для транспортников оказались очень сложными в экономическом отношении. Непосильное налоговое бремя, снижение объемов перевозок (как пассажирских, так и грузовых) привели к снижению численности коллектива,

сократился и подвижной состав.

Тем не менее, все проблемы были постепенно решены, ОАО «Автотранс» продолжал работать и развиваться. Сегодня коллектив автопредприятия осуществляет перевозку пассажиров на городских, пригородных и междугородных маршрутах, работает на стройках области, в том числе и на отсыпке дорог.

В минувшем году объем перевозок составил 156,4 тысячи тонн, что более чем в четыре раза выше уровня 2007 года. Грузооборот, в целом, исчисляется тремя с половиной миллионами тонно-километров. Перевезено около трех миллионов пассажиров. Собственные доходы предприятия составили более 47 миллионов рублей. А средняя зарплата сотрудников — 14 тысяч рублей.

На предприятии постоянно идет обновление. Построена газовая котельная, благоустроены цеха, заасфальтирована территория предприятия. При весомой поддержке правительства области были закуплены новые современные модели автобусов. Из года в год развивается транспортная сеть



Директор ОАО «Автотранс» Геннадий СОПОВ

пассажирских маршрутов, улучшается качество обслуживания пассажиров.

Коллектив предприятия активно участвует в социальной, спортивной, культурной жизни города. Не осталось ОАО «Автотранс» в стороне и от подготовки Ялуторовска к 350-летию. К лету выполнено работ по благоустройству города уже на 752 тысячи рублей. Реальными делами автотранспортники вносят весомый вклад в развитие города.

ОАО «Автотранс»

627013 Тюменская область, г. Ялуторовск
ул. Механизаторов, д. 34
Телефон: (34535) 2-23-86

ПРОЕКТЫ ПРЕТВОРЯЮТСЯ В ДЕЛА



Директор МУ «Стройзаказчик» Владимир СЕЛЕЗНЕВ

Муниципальное учреждение «Стройзаказчик» основано в феврале 2003 года администрацией города Ялуторовска на базе отдела капитального строительства. Предприятие было создано как заказчик-застройщик по комплексному строительству, капитальному ремонту и реконструкции объектов муниципальной

собственности социально-культурной сферы и ЖКХ. Была организована и проектная группа. Также специалистами предприятия ведется технический надзор за исполнением работ.

Со времени основания МУ «Стройзаказчик» был выполнен капитальный ремонт зданий учреждений образования общей площадью 16 800 квадратных метров, культуры — 8 100 квадратных метров, спортивных сооружений — 2 600 квадратных метров, свыше 6 000 квадратных метров жилья. Производилась реконструкция памятников культурного наследия: восстановлены дом-музей декабриста Якушкина и школа для девочек, основанная декабристами. Построены ледовый дворец спорта, спортзал школы № 2, административное здание фонда медицинского страхования. Проложены инженерные сети (электро-, газо-, водоснабжения, канализации) и дороги с твердым покрытием по областной программе индивидуального жилищного строительства.

Кроме этого, выполнены проектные работы, самыми значимыми из которых являются следующие: первая очередь ледового дворца спорта, спортзал школы № 2; здание молодежно-делового центра; фрагмент

городского острога; инженерные сети по областной программе индивидуального жилищного строительства. Все эти объекты в настоящее время построены или находятся в завершающей стадии.

Сейчас продолжается строительство сетей водоснабжения в микрорайоне Западный, а в Восточном достраиваются дороги со щебеночным покрытием и сети водоснабжения. В этом году предстоит сделать капитальный ремонт детского сада № 7, завершить ремонтные работы в школе № 3, здания администрации города, выполнить проектные работы по ремонту городских сетей водоснабжения и теплоснабжения, произвести техническое обследование объектов образования и культуры на предмет их технического состояния и дать заключение о дальнейшей эксплуатации. Продолжается и капитальный ремонт жилого фонда.

По словам директора МУ «Стройзаказчик» Владимира Селезнева, коллектив работает стабильно, с постоянным кадровым составом и большим потенциалом на дальнейшую перспективу.

МУ «Стройзаказчик»

627010 Тюменская область
г. Ялуторовск, ул. Свердлова, д. 42
Телефон: (34535) 3-33-85



ДОСТОЙНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЖИЗНИ



Усадьба Середниково в Солнечногорском районе — национальный Лермонтовский центр

Солнечногорский муниципальный район расположен на северо-западе Московской области. Как самостоятельная административная единица он образован в 1929 году. В состав района входят пять городских и шесть сельских поселений.

В настоящее время район занимает площадь 113,5 тысячи гектаров. Численность населения — свыше 123,5 тысячи человек. Административный центр — город Солнечногорск.

Через район и город проходят важные транспортные магистрали России: Октябрьская железная дорога и автомагистраль Москва—Санкт-Петербург, на юго-востоке район граничит с международным аэропортом «Шереметьево».

Удельный вес промышленного сектора экономики составляет 55 процентов. В число крупных налогоплательщиков района входят такие предприятия, как ООО «ПепсиКо Холдингс», ООО «Харрис СНГ», ЗАО «Шуко-Интернационал», НПО «Стеклопластик», ООО «Солнечногорский завод Европласт», ООО «Сведвуд Есипово», ООО IKEA MOS, ООО IKEA TORG и другие.

На территории района находятся научные центры, имеющие общероссийское и международное значение.

Основным направлением производственной деятельности агропромышленных предприятий района является молочное животноводство.

В сфере малого бизнеса занято около 30 процентов всего трудоспособного населения.

Благодаря выгодному географическому положению, район является весьма привлекательным для инвесторов. По объему иностранных инвестиций район стабильно занимает ведущее место среди муниципальных образований Московской области. На его территории осуществляют деятельность свыше 30 предприятий с иностранными инвестициями.

Развитие промышленности, привлечение иностранных инвестиций позволяют успешно решать социальные проблемы, в том числе, обеспечивать социальную защиту малообеспеченных слоев населения. Различные меры социальной поддержки, предусмотренные действующим законодательством, получает одна треть жителей района — более 38 тысяч человек.

Основу системы здравоохранения района составляет МУЗ «Солнечногорская центральная районная больница» со стационаром из 27 отделений, населению оказывается медицинская помощь по 52 специальностям. Солнечногорская ЦРБ включена в федеральную и областную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения», в рамках которой получен компьютерный томограф и реанимобиль.

В районе функционируют более 60 муниципальных образовательных учреждений, в том числе 27 — дошкольных, 29 — общеобразовательных, их посещают свыше 13 тысяч детей. В системе дополнительного образования, где пять учреждений, занято около 8 тысяч детей.

На территории района имеются два профессиональных лицея, а также филиалы и представительства ряда вузов страны. Каждый год в общей сложности около 80 процентов выпускников школ продолжают обучение в высшей школе. Они имеют возможность пройти курс обучения и получить дипломы, не выезжая за пределы района.

Богатая и насыщенная культурная жизнь района реализуется в различных культурно-досуговых учреждениях, среди которых: музейно-выставочный центр «Путевой Дворец», муниципальный театр «Галатеея», дома культуры и сельские клубы, МУК «Централизованная библиотечная система», городской парк культуры и отдыха, четыре детские школы искусств и другие.

Здесь прекрасные условия жизни — экологически чистая среда, уникальные природные ландшафты, многочисленные памятники истории и архитектуры, санатории, дома отдыха, развитая дорожно-транспортная сеть — делают район одной из лучших зон отдыха в составе зеленой зоны Москвы.

2009 год — юбилейный для Солнечногорья. К своему 80-летию район накопил огромный историко-культурный, экономический, трудовой, научный и творческий потенциал. Но главное богатство края — это люди. И основная задача, которую ставит перед собой руководство района, — создание достойных условий для жизни, труда и отдыха солнечногорцев.

«СТРЕМИМСЯ К ОТКРЫТОСТИ ВЛАСТИ»

В марте 2009 года во многих муниципальных образованиях страны прошли выборы. В Солнечногорском районе Московской области главой был избран **Юрий Панкратов**. О программе развития района и проблемах, с которыми пришлось столкнуться, он рассказал корреспонденту «Губернского делового журнала».

— **Юрий Анатольевич, какова социально-экономическая ситуация в районе?**

— Честно должен признаться, ситуация в районе у нас непростая. Причин несколько. Уменьшились налоговые поступления, снизилось, а то и совсем прекратилось финансирование ряда федеральных и областных программ. Денежных поступлений в бюджет района стало гораздо меньше. Тянет нас назад и непростое наследство, доставшееся нам от прежней администрации: много долгов, непогашенных кредитов, в сумме они составляют 600 миллионов рублей. Есть серьезные проблемы в сфере строительства, ЖКХ и другие. Но это те задачи, которые необходимо решать новой команде, пришедшей в район.

Планируя нашу экономическую деятельность, мы стараемся теперь максимально сократить расходы бюджета, чтобы не брать новые кредиты и тем самым не усугублять ситуацию. Однако при этом социальная сфера не должна страдать. Запланированные расходы на здравоохранение, образование, поддержку незащищенных слоев населения не будут сокращены. Свои обязательства мы выполним.

В районе разрабатывается антикризисный план. Он будет включать в себя развитие экономики, поддержку малого и среднего бизнеса, предпринимательства, создание условий для вхождения в район российских и зарубежных инвесторов, которые приходят к нам со своими деньгами, проектами.

— **Как вы оцениваете в целом инвестиционную привлекательность района?**

— Наш район расположен очень удобно, являясь средоточием дорог, поэтому он довольно привлекателен для инвесторов. За последнее время к нам обратилось большое количество предпринимателей, желающих вложить свои деньги в экономику района. И их приятно удивляет наша политика в отношении инвесторов. Мы создаем для них весьма благоприятные условия. Главная задача, которую мы ставим перед ними, — выполнить условия контракта, и ничего больше от них не требуем. Напротив,



Глава муниципального образования Солнечногорский район Московской области Юрий ПАНКРАТОВ

Строки биографии

Юрий Панкратов родился 16 декабря 1962 году в Солнечногорске в семье рабочих. Окончив СПТУ № 64 (город Химки), начал свой трудовой путь на заводе «Энергомаш».

1982 год — призван в ряды Советской Армии, проходил службу в Туркмении.

Дальнейшая трудовая биография связана с работой в правоохранительных органах. В 1985 году поступил на службу в ОВД города Химки. В 1988 году, после окончания средней школы милиции в Минске, работал оперуполномоченным ОУР ОВД Солнечногорска. Окончил Юридический институт Министерства внутренних дел РФ и Академию Управления МВД РФ. Полковник милиции. Прекрасные организаторские способности, принципиальность, сильная воля и целеустремленность позволили пройти путь от оперуполномоченного до начальника 20-го оперативно-зонального отдела УБОП криминальной милиции ГУВД МО.

С 2008 года работал в Фонде социального страхования Российской Федерации на должности начальника отдела.

Избирался депутатом Совета депутатов Солнечногорского района Московской области.

Находясь на посту председателя Московской областной организации профсоюза негосударственной сферы безопасности, которая входит в Объединение профсоюзов России СОЦПРОФ, 1 марта 2009 года одержал уверенную победу в выборах на должность главы Солнечногорского муниципального района.

За достигнутые успехи в работе и в знак признания многочисленных награжден медалями «За отличие в охране общественного порядка», «За безупречную службу» третьей степени, «За отличие в службе» второй степени, нагрудным знаком за отличную службу в МВД, орденом «Святого князя Александра Невского».

Сторонник здорового образа жизни, увлекается рыбалкой.

Женат, отец троих детей.

готовы им всемерно помогать, чтобы они полноценно развивались, вкладывали в экономику района свои деньги.

Так, например, у нас было с хлебозаводом. Благодаря реализации инвестиционного контракта, одним из главных условий которого было сохранение профиля предприятия, закрытый более года назад, Солнечногорский хлебозавод опять заработал, и теперь в районе вновь появится свой горячий хлеб. При этом более 150 местных жителей получают работу. Это достаточно яркий пример нашей работы с инвесторами.

— **Что вы подразумеваете под словами «ничего не требуем от инвесторов»?**

— Поясню. Раньше в нашем районе было обычной практикой брать с инвесторов деньги за возможность их вхождения в район. Сейчас этого нет, да и не будет впредь. И, уверен, мы от этого выиграем, поскольку именно здесь у района есть серьезный резерв.

— **Есть ли у района своя инвестиционная программа?**

— Пока еще идет скрупулезная разработка такой программы. Но уже сейчас мы для себя определили, что при выборе инвестора предпочтение будем отдавать тем проектам, которые наиболее важны и полезны именно солнечногорцам. Уверен, что у района хорошие перспективы для социально-экономического развития, для повышения уровня жизни населения.

— **Расскажите, какие в районе принимаются меры по борьбе с безработицей? Насколько существенна задолженность по зарплате работникам предприятий и бюджетникам?**

— Должен сказать, что в этом отношении наш район достаточно благополучен: задержек по зарплате в бюджетной сфере у нас нет, на предприятиях несвоевременные



Здание администрации Солнечногорского района

выплаты случаются редко, и это скорее исключение, чем правило. А в качестве мер по борьбе с безработицей мы можем рассматривать нашу деятельность по привлечению инвесторов и последующему созданию новых рабочих мест на предприятиях. Кстати, Солнечногорский район был отмечен губернатором Московской области как один из самых благополучных по трудоустройству граждан. Хочу отметить, что наш Центр занятости населения работает в этом направлении очень хорошо.

— **Несмотря на кризис, руководству района приходится решать насущные вопросы по ЖКХ, строительству жилья, газификации. Расскажите об этом.**

— Ситуация в ЖКХ у нас сейчас очень сложная. С 2009 года полномочия в этой сфере были переданы в поселения. Но, к сожалению, предыдущая администрация

вопрос передачи полномочий не проработала, хотя времени для этого было достаточно. И к настоящему моменту ситуация такова, что в ряде муниципальных образований даже не были созданы свои предприятия ЖКХ. Некоторые важнейшие предприятия жизнеобеспечения населения — очистные сооружения, котельные — находятся в частных руках. У нескольких жилищно-коммунальных учреждений огромные долги, которые приводят к отключению потребителей от энергоносителей.

Районная администрация прилагает немало усилий для того, чтобы ликвидировать задолженность предприятий перед поставщиками газа и электроэнергии. Мы предлагаем, и большинство глав нас в этом поддерживает, создать единый коммунальный комплекс района, будем искать инвесторов, которые вложат деньги в развитие предприятий жилищно-коммунальной сферы, их модернизацию. Когда мы все наладим, поселения смогут самостоятельно выполнять возложенные на них полномочия, и, возможно, необходимость в едином комплексе отпадет.

Что касается строительства жилья, в этом вопросе у нас тоже немало проблем. К сожалению, начиная с начала века, наш район был своеобразной риэлторской конторой, занимавшейся продажей имущества и земель. Строительство осуществлялось только в Солнечногорске и Андреевке. С 1 января 2009 года полномочия в сфере распределения жилья также переданы в поселения. Но девять поселений района не готовы к их исполнению, а значит, люди могут остаться без жилья. И сейчас мы тоже ведем переговоры с главами о совместном решении проблемы строительства в районе.

В районе была создана комиссия по расследованию фактов незаконного строительства. В ходе ее работы выявлены



Площадь Советская



Улица Дзержинского

серьезные нарушения. Так, в поселке Брехово были возведены коробки домов, квартиры в которых уже проданы, однако до настоящего времени не решены вопросы землеотвода, не подведены коммуникации. А существующих коммуникаций просто не хватает для нового строительства. Теперь большой вопрос: достроятся ли эти дома вообще? Сейчас районная администрация активно работает над тем, чтобы люди, купившие там квартиры, не оказались в положении обманутых дольщиков «Социальной инициативы». Ситуация очень сложная — денег нет ни у инвестора, ни у администрации, но, поверьте, мы прикладываем все усилия, чтобы довести строительство до конца.

Не менее проблематична ситуация в поселке Голубом. Фактически люди живут в новом доме уже два года, хотя дом еще официально не сдан. Соответственно, владельцы квартир там не могут прописаться, не могут и платить за электричество, и из-за этого электричество в доме периодически отключают. Такой вот замкнутый круг. Сейчас администрация выступила гарантом между жильцами дома и «Энергосбытом» в вопросе юридического урегулирования этой ситуации.

Огромные проблемы у нас и со строительством детской поликлиники, которое по плану должно было завершиться еще в 2007 году. И сейчас, когда из-за кризиса финансирование многих областных и федеральных программ значительно сокращено, а бюджетные средства на эти цели уже израсходованы, завершить этот долгострой довольно сложно. Это наша боль, поскольку мы ясно понимаем, что денег, которыми мы располагаем, для завершения строительства нам не хватает. Прорабатываем вопрос финансирования этого проекта из областного бюджета или из средств Минздрава, параллельно ищем и другие

пути решения этой задачи. И я уверен, что до конца года мы ее решим: поликлиника примет своих первых пациентов.

— **Расскажите о планируемом строительстве мусороперерабатывающего завода.**

— На территории района, в Хметьево, расположен полигон ТБО ГУП «Экотехпром». Земли полигона принадлежат этому предприятию, и сейчас мы ведем переговоры с его руководством о строительстве там мусороперерабатывающего завода. Сразу оговорюсь, я являюсь противником мусоросжигательного завода, поэтому речь может идти только о предприятии, которое не будет вредить нашей экологии.

Обсуждается и проект создания предприятия, которое будет извлекать газ, образующийся при разложении мусора. А поскольку мусор накапливался на полигоне

десятилетиями, то, по грубым подсчетам ученых, там скопилось уже такое количество газа, которое позволит отапливать город в течение 70 лет! Надо внимательнее присмотреться к этому проекту, возможно, он будет перспективным.

— **Есть ли позитивные сдвиги за первые месяцы работы новой администрации?**

— Конечно, есть. Взять хотя бы возрождение хлебозавода — это я считаю серьезной победой. Остальные наши достижения, возможно, пока это не столь очевидно, но они есть. Например, уже существуют договоренности с инвесторами в сфере информационных технологий — Интернета, телевидения, телефонизации. У нас есть проекты и в сфере строительства: мы изыскали деньги для возведения новой современной школы с бассейном. На одной из встреч с населением жители санатория ВМФ попросили построить там начальную школу. Мы решили, что начальная школа там должна быть, чтобы хотя бы маленькие дети имели возможность учиться рядом с домом.

Планов у нас очень много. Главное, к чему мы стремимся, это к открытости власти. Люди должны понимать, какие проблемы существуют, как мы их будем решать, каких результатов добились. Я готов к открытому диалогу, планирую плотно взаимодействовать со СМИ, постоянно встречаться с жителями района на сходах, открыты общественные приемные, через которые люди могут обратиться в район с той или иной просьбой.

Для меня очень важно, чтобы жизнь в нашем районе наладилась, ведь здесь я родился, вырос, прожил всю свою жизнь. И я сделаю все, чтобы людям здесь жилось хорошо, чтобы каждый житель района на вопрос: «Где вы живете?», с гордостью отвечал: «В Солнечногорье!»



Памятник защитникам Солнечногорска, погибшим в годы Великой Отечественной войны



Дмитрий КОВЫРОВ,
Сергей КОРНЕВ
(фото)

ПРЕВОСХОДЯТ МИРОВЫЕ ОБРАЗЦЫ

Удачное совмещение фундаментальных исследований и прикладных разработок позволило коллективу ученых, технологов и конструкторов еще в 60—80-х годах создать ряд наукоемких технологий и получить материалы, которые превосходят по качеству и характеристикам многие мировые образцы стекловолоконных материалов и композитов на их основе.

Сегодня эти достижения сконцентрированы в ОАО «НПО «Стеклопластик». Это крупнейший в стране многопрофильный материаловедческий научно-производственный центр. По его разработкам построено и пущено в эксплуатацию 14 заводов, в том числе ряд крупнейших в Европе.

НПО установил связи с зарубежными партнерами из США, Германии, Китая и Японии. Продукция, разрабатываемая предприятием и поставляемая на мировые рынки, весьма конкурентоспособна. Благодаря этому, например, были выиграны тендеры по поставке ее в Японию и другие страны.

ОАО «НПО «Стеклопластик» разработало электроизоляционные ткани для фольгированных диэлектриков и теплоизоляционные материалы, применяемые в различных областях отечественной и зарубежной промышленности.

Разработанные на предприятии высокопрочные стеклянные волокна (ВМП) являются уникальным армирующим материалом для создания высоконагруженных композитных конструкций. Стеклопластики на основе волокон ВМП по своим физико-механическим характеристикам существенно превосходят

композиты, армированные традиционным алюмоборосиликатным стекловолокном (Е-стекло). Высокие упруго-прочностные свойства композитов на основе ВМП определили их широкое применение в аэрокосмической и автомобильной промышленности.

Еще пятьдесят лет назад НПО разработало, а затем освоило технологию кремнеземных волоконных материалов. До настоящего времени предприятие остается одним из лидеров в этой области и производит широкий ассортимент материалов на основе кремнеземного волокна (нити, ткани, сетки, жгуты, ровинги, ленты, шнуры, вязально-прошивные полотна, рубленые волокна и другие). Материалы на основе этих волокон обладают уникальным комплексом свойств. Сочетание чрезвычайно высокой (более 1000°C) термостойкости, высоких диэлектрических характеристик, химической стойкости и стойкости к жесткой радиации определило широкое использование кремнеземных материалов в различных областях. Кремнеземные материалы являются наиболее эффективной альтернативой опасному для здоровья асбесту.

В 60-х годах прошлого века ОАО «НПО «Стеклопластик» разработало технологию

получения стеклянных микросфер и освоило их промышленное производство. Одним из главных стимулов создания нового продукта — полых стеклянных микросфер (ПСМ) — был бурный прогресс в области изучения мирового океана. Создателям глубоководной техники требовались новые легкие, прочные и водостойкие материалы. Композиты на основе ПСМ во многом смогли удовлетворить эти требования. С каждым годом расширяются области применения этого уникального по своим свойствам материала.

Одним из первых научно-технических направлений было также создание изделий радиотехнического назначения из стеклопластика. Разработаны и эксплуатируются радиопрозрачные обтекатели и укрытия приемо-передающих радиотехнических комплексов для авиакосмической, морской, сухопутной техники, наземных объектов гражданского и специального назначения, позволяющих на современном уровне решать проблемы обороноспособности РФ. Исследования в этом направлении активно продолжаются.

Сегодня ни одна отрасль промышленности не обходится без материалов, созданных институтом. Постоянными заказчиками объединения являются авиационный и аэрокосмический комплексы. Так, была разработана и успешно использована теплозащита для многоразового космического корабля «Буран». Большое количество материалов используется в судостроительной промышленности, электротехнике. Многие материалы для оборонной и авиакосмической техники применяются в народном хозяйстве. Каждый научно-производственный комплекс имеет экспериментальные цеха, на которых изготавливаются опытно-промышленные и промышленные партии материалов, разрабатываемые наукой.

ОАО «НПО «Стеклопластик» имеет научные, производственные и коммерческие связи со многими предприятиями России и других государств. Основная заслуга руководства ОАО «НПО «Стеклопластик» и ученых (а в их числе 50 докторов и кандидатов наук) заключается в сохранении научного потенциала института и научной школы (защищено более тысячи патентов), консолидации сил коллектива, в решении новых для предприятия задач и перестройке тематики, а также всей научно-технической деятельности в соответствии с актуальными требованиями жизни.

Сегодня ОАО «НПО «Стеклопластик», сохранив традиции высокого профессионализма, не останавливаясь на достигнутом, успешно идет вперед — в ногу с общественной потребностью. ■

ОАО «НПО «Стеклопластик»
141551 Солнечногорский район,
п. Андреевка, стр. 3 А
Телефон: (499) 729-98-49
Факс: 729-92-00

ДИВЕРСИФИКАЦИЯ В ЖЕСТКИХ УСЛОВИЯХ

Денис КОВЫРОВ,
Владимир ПОЛОНСКИЙ
(фото)

«Кризис — отличный повод для мобилизации внутренних резервов», — считает генеральный директор ООО «Форма-Строй» Сергей Федотов.

Предприятие, которое он возглавляет, более шестнадцати лет производит и поставляет на рынок широкий спектр наиболее востребованных строительных материалов — бетон разных марок, растворы строительные (в том числе и модифицированные), стеновые блоки из керамзитобетона и пескоцемента, блоки стен подвалов (ФБС), кольца колодцев, вибропрессованную тротуарную плитку, дорожный борткамень, водоотводные лотки разных видов и многое другое.

ООО «Форма-Строй» — одно из ведущих предприятий в строительном комплексе Солнечногорского района Московской области. Сегодня, несмотря на тяжелую обстановку в отрасли, фирма наращивает собственные производственно-технические ресурсы.

Развивается направление железнодорожной логистики — оказание услуг по приему вагонов и хранению различных грузов. Подготовлена бетонная площадка открытого хранения площадью 9 500 квадратных метров с козловым краном грузоподъемностью в 10 тонн для приема грузов в открытых вагонах. Было выкуплено и восстановлено более полутора километров железнодорожных подъездных путей, переоборудован и введен в эксплуатацию цементный элеватор объемом в 3 000 тонн.

Нарращиваются объемы работ по строительству производственно-складских помещений, в том числе для сторонних организаций. Всего было капитально отремонтировано и построено новых складских площадей разных категорий площадью около 14 тысяч квадратных метров. А также заключены договоры аренды складских комплексов с крупными предприятиями, производство которых находится в Солнечногорском районе.

Для сокращения издержек ООО «Форма-Строй» принимает на себя функции генерального подрядчика. Собственная аттестованная строительная лаборатория оказывает широкий спектр услуг по испытанию и контролю качества материалов, а также полное сопровождение строительных объектов.

Предприятие активно участвует в программе благоустройства города, поставляя высококачественные элементы мощения. В 2006 году в Солнечногорске тротуарной плиткой производства «Форма-Строй» была вымощена центральная площадь. В 2007 году — набережная озера Сенеж, жемчужины Солнечногорья.

На въезде в Солнечногорск со стороны Москвы построен и работает торговый комплекс «Парус», включающий в себя супермаркет, ресторан и лучшую в городе кулинарую.

Основными задачами предприятия в сегодняшних жестких условиях являются оптимизация затрат и диверсификация производства при стабильно высоком качестве продукции и услуг. За последние полгода цены на продукцию фирмы снизились пять раз. Это привлекает частного застройщика и небольшие строительные фирмы. Индивидуальная работа с каждым клиентом и большое количество организаций-смежников позволяет предложить оптимальный вариант сотрудничества любому заказчику.

С февраля 2009 года генеральный директор «Форма-Строй» Сергей Федотов возглавил некоммерческое партнерство «Промышленники Солнечногорского района». Целью партнерства



Генеральный директор ООО «Форма-Строй» Сергей ФЕДОТОВ

является содействие его членам в осуществлении деятельности, направленной на формирование благоприятных условий для развития предпринимательства, а также поддержка и защита прав и законных интересов малого и среднего бизнеса Солнечногорского района.

Для налаживания конструктивной работы с новой администрацией района, некоммерческое партнерство внесло предложение о создании муниципального фонда поддержки малого предпринимательства и инновационной деятельности.

ООО «Форма-Строй» всегда работало на пределе своих возможностей, поэтому кризисные условия для нас привычны. Заслужив за долгие годы репутацию ответственного и надежного партнера, предприятие и сейчас не поживает на лаврах, продолжая развивать производство и сферу услуг.

Сегодня постоянно расширяется ассортимент продукции, производятся индивидуальные и нестандартные бетонные изделия. Работает цех малых архитектурных форм.

Кризис — отличный повод для мобилизации внутренних резервов. ■

ООО «ФОРМА-СТРОЙ»

141500, Московская область, г. Солнечногорск, ул. Краснофлотская, д. 1 А.
Отдел сбыта: (495) 994-02-62, 994-02-72

141420, Московская область, г. Сходня, ул. Заречная, д. 36.
Отдел сбыта: (495) 574-60-87, 574-96-42

Дмитрий КОВЫРОВ, Владимир ПОЛОНСКИЙ (фото)

В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ



Директор Солнечногорского ПАТП
Владимир ЛОГИНОВ

Солнечногорское ПАТП является одним из филиалов головного государственного унитарного предприятия Московской области «Мострансавто» и работает с 1963 года. Основной вид деятельности — перевозки пассажиров автомобильным транспортом, в том числе льготных категорий. Сегодня транспортное обслуживание населения города Солнечногорска и прилегающих поселков и деревень осуществляется 120 единицами подвижного состава. Филиал работает на тридцати маршрутах и обеспечивает перевозки пассажиров не только по городу и району, но и транспортную связь с Москвой, Зеленоградом и Клином.

Удобство пассажиров — один из главных критериев оценки деятельности автотранспортного предприятия. По их просьбам на летний период открываются новые маршруты до садоводческих товариществ, периодически корректируются расписания движения автобусов под прибытие и отправку электропоездов. Без внимания со стороны ПАТП не остается ни одно обращение и пожелание жителей.

В 2003 году предприятие возглавил Владимир Логинов. Это был далеко не

Все то, что было достигнуто за последние пять лет, удалось благодаря продуманным управленческим решениям и высокому профессиональному мастерству руководителя СПАТП Владимира Логинова и всего коллектива, ответственно относящегося к своему труду.

самый благоприятный период, и начал директор свою деятельность с наведения элементарного порядка и улучшения условий труда. Территория была полностью очищена от мусора, отремонтированы и приведены в надлежащее состояние все производственные помещения. Проведенная руководителем работа позволила совершить большой прорыв в дальнейшем развитии предприятия. В итоге СПАТП менее чем за год из числа отстающих поднялось до

территория, перроны для посадки и высадки пассажиров теперь отвечают всем современным требованиям. Здание автовокзала обрело новый облик, а в зале ожидания можно комфортно провести время, дожидаясь нужного рейса.

В 2007 году на базе Солнечногорского ПАТП совместно ООО «ЕвоБус Руссленд» был организован авторизованный сервисный центр по ремонту и обслуживанию автобусов марки «Мерседес-Бенц 0345 Конекто Н» и «Мерседес-Бенц Спринтер».

Сервисный центр оснащен всем технологическим оборудованием, необходимым для производства работ с автомобилями этой марки.

Запущена в эксплуатацию новая бесконтактная мойка для автобусов и грузовой техники. Проведена большая работа по улучшению технического обслуживания и ремонту транспортных средств. Полностью реконструированы смотровые ямы, капитально отремонтированы все произ-

На Солнечногорском автотранспортном предприятии внедрена автоматизированная система контроля оплаты проезда и система диспетчерского управления пассажирскими перевозками АСУ «Навигация». В дальнейшем система позволит посредством SMS-запросов узнавать информацию о прибытии или отправлении автобусов от остановочного пункта в режиме on-line (реальном времени).

«золотой середины», а затем и вовсе стало одним из лучших в объединении «Мострансавто».

Были значительно улучшены условия перевозок пассажиров. За последние два года автопарк был обновлен 14 автобусами большой вместимости марки «Мерседес-Бенц Конекто», тремя автобусами марки «МАН А 72». Появился один автобус марки «Скания», 50 автобусов малой вместимости марки «Мерседес-Бенц Спринтер».

Немаловажную роль в улучшении обслуживания пассажиров сыграла реконструкция автостанции города Солнечногорска. Здесь увеличилась прилегающая

водственные цеха. В результате сегодня материально-техническая база СПАТП позволяет проводить ремонт автобусов и грузовой техники любой марки и любой сложности. Более того, предприятие по распоряжению руководства «Мострансавто» проводит сервисное обслуживание автобусов предприятий из других городов области — Химки, Клин, Долгопрудный, Истра и так далее.

Оказываются коммерческие услуги по грузовым и пассажирским перевозкам. Не так давно были приобретены новый самосвал, погрузчик. Для обслуживания заказов предлагаются автомашины «Мерседес-Бенц Конекто», МАН А 72, «Мерседес-Бенц

Удобство пассажиров — один из главных критериев оценки деятельности автотранспортного предприятия.

Спринтер», «Скания», КамАЗ 43118-10 (15-тонный), ГАЗ 322132, ГАЗ 33023, ГАЗ 278402, ГАЗ 3302. Предприятие выполняет работы для городского хозяйства, для частного жилого сектора — по перевозке мебели, вывозу мусора и снега, благоустройству территорий. Транспорт работает на стройках — на вывозе грунта из котлованов, перевозке стройматериалов, песка. Обслуживаются предприятия потребительского рынка, учреждения социальной сферы и прочие.

Все то, что было достигнуто за последние пять лет, удалось благодаря продуманным управленческим решениям и высокому профессиональному мастерству руководителя СПАТП Владимира Логинова и всего коллектива, ответственно относящегося к своему труду.

Справедливо заслужив имидж динамично развивающегося предприятия, Солнечногорское ПАТП и в дальнейшем намерено неуклонно наращивать темпы и идти только вперед, обеспечивая комфортное, качественное и безопасное обслуживание пассажиров. ■

Солнечногорское ПАТП
141500 Московская область
г. Солнечногорск, ул. Обуховская, д.18
Телефон: (495) 994-11-11

ПОВЫСИТЬ КОМФОРТ ПРОЖИВАНИЯ

Одна из основных задач в деятельности энергоснабжающей организации — повышение качества оказываемых услуг и снижение их себестоимости.

Главной целью созданного в июне 2004 года ООО «Жилремстрой» стало осуществление деятельности по содержанию муниципального и частного жилищного фонда, предоставлению профессиональных услуг по уборке территорий и помещений (клинингу), ремонту и строительству инженерных сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения.

В течение двух лет (2007 и 2008 годы) предприятие являлось управляющей организацией по обслуживанию и содержанию жилищного фонда в поселке Голубое. В декабре прошлого года решением Топливо-энергетического комитета Московской области ООО «Жилремстрой» зарегистрировано в Реестре энергоснабжающих организаций Московской области в разделе «Поставка тепловой энергии». Сейчас занимается предоставлением жилищно-коммунальных услуг в сфере теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения.

Свою деятельность ООО «Жилремстрой» осуществляет на территории городского поселения Андреевка. Основные потребители услуг — население, проживающее в поселках Алабушево и Голубое, Центральная клиническая больница восстановительного лечения, Московский областной госпиталь ветеранов войн (МОГВВ).

Для успешной организации работ у предприятия есть все необходимое — и автотранспортная техника для ремонтов и поддержания обслуживаемых объектов в надлежащем состоянии, и коллектив высококлассных специалистов — здесь трудятся 103 человека, стаж работы многих в данной сфере услуг более 10 лет. Ежегодно технический и управляющий персонал проходит аттестацию. Высокий профессионализм сотрудников позволяет гарантировать оперативность в решении поставленных задач при эксплуатации объектов тепло-, водоснабжения и водоотведения, компетентность рассмотрения возникающих проблем. Некоторые работники коллектива имеют, кроме основной, и вторую профессию — при устройстве на работу с каждым заключается трудовой договор, согласно которому предоставляется возможность обучения и переобучения.

Полное взаимопонимание за сравнительно небольшой срок со дня организации сложилось у предприятия с администрациями городского поселения Андреевка и Солнечногорского муниципального района, а это еще один крепкий блок в прочном фундаменте его успешной работы.

По согласованию с администрацией муниципального образования городского поселения Андреевка ООО «Жилремстрой» выступило с инициативой и взяло шефство над монументом павшим воинам Великой Отечественной войны в деревне Общественник.

Неоднократно предприятие принимало участие в конкурсах и тендерах. Так, в 2006 году им был выигран конкурс на прокладку инженерных сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения при строительстве жилого квартала в поселке Голубое. В следующем году — тендер на выполнение работ по техническому обслуживанию инженерных систем здания Дома правительства Московской области.

Участвуя в областных программах подготовки объектов ЖКХ к осенне-зимнему периоду, специалисты коллектива произвели капитальный ремонт водопроводных и тепловых сетей в поселке



Генеральный директор ООО «Жилремстрой» Василий КУРЧАВОВ

Андреевка и в городе Клин. В 2008 году на период до 2011 года заключен договор генерального подряда на строительство и реконструкцию инженерных сетей и источников тепло-, водоснабжения и водоотведения в зоне жилищного строительства в деревне Брехово Солнечногорского района. В перспективе ООО «Жилремстрой» имеет возможность расширить сферу своей деятельности и принять участие в новых конкурсах, тендерах и грантах.

Одна из основных целей проведения реформы жилищно-коммунального хозяйства — снижение эксплуатационных затрат и, как следствие, снижение тарифов на услуги. С этой целью построена новая водогрейная котельная в поселке Голубое взамен паровой. В поселке Алабушево котельная электробойлерная переведена на газ.

Неслучайно сегодня положительная репутация организации ООО «Жилремстрой» подтверждается мнением многих крупных московских потребителей услуг, в том числе — ОАО «Домостроительный комбинат №1», ООО «ПроектсервисХолдинг», ОАО «Пересвет-Инвест» и другими. Все проведенные предприятием работы приводят к значительной экономии топлива, электроэнергии и, соответственно, к снижению тарифов на тепловую энергию. В конечном счете — к более комфортной жизни граждан.

В ближайших планах ООО «Жилремстрой» — проведение реконструкции котельных поселка Алабушево, ввод в эксплуатацию новой котельной в МОГВВ, что опять же повлечет за собой снижение расходов количества расходуемого топлива и электроэнергии. Эти статьи затрат являются основополагающими при формировании тарифа на данный вид услуг. Также в перспективе проведение реконструкции водозаборного узла, перекладка водопроводных и канализационных сетей, что обязательно скажется на повышении качества оказываемых услуг и снижении их себестоимости. ■

ООО «Жилремстрой»

141551 Московская область, Солнечногорский район,

пос. Голубое, ул. Родниковая, корп. 3, кв. 60

Телефоны: (499) 733-81-77, 733-44-77; e-mail: gilremstroj@list.ru



Генеральный директор ООО «СМУТАРМ» Андрей КАРИХ

УСТРЕМЛЕННОСТЬ СО ЗНАНИЕМ ДЕЛА

Девять лет для компании — срок небольшой. Но оценивают не по возрасту, а по опыту. У предприятия, интервью директора которого записал корреспондент «Губернского делового журнала», действительно успешный опыт в строительной деятельности.

— Андрей Анатольевич, ООО «СМУТАРМ» выполняет функции генерального подрядчика, что в них входит?

Они включают в себя выполнение всех основных видов строительного-монтажных работ от разработки котлована до сдачи объекта в эксплуатацию с последующим гарантийным сопровождением.

— Чтобы начать строительство объекта, необходим проект — выступает ли предприятие в роли генерального проектировщика?

— Многие заказчики, собираясь строить объект, ищут себе отдельно проектировщика, отдельно застройщика. Но это неправильный подход, как говорится «оптом дешевле», быстрее и удобнее. Вот и ООО «СМУТАРМ» для предоставления комплекса услуг, для удобства и более быстрого выполнения работ, своим заказчикам также предлагает услуги проектирования. Сюда входят архитектурно-строительное и технологическое проектирование, проектирование инженерных сетей и систем, разработка специальных разделов проектов. Также мы выполняем, в соответствии с заказом, экспертизы проектной документации, обследование технического состояния зданий и сооружений.

Кроме того, считаю необходимым отметить, что ООО «СМУТАРМ» располагает собственным парком автотранспортных средств, строительными машинами

и механизмами, деревообрабатывающим оборудованием, открытыми и закрытыми складскими помещениями, строительной испытательной лабораторией.

У нас налажены стабильные, доверительные партнерские отношения с проектными организациями, поставщиками строительных материалов, конструкций и изделий, специализированными инженерно-строительными предприятиями. Одним словом, созданы все условия для ведения нашего строительного бизнеса.

— Андрей Анатольевич, и последний вопрос. Кризис стал помехой для многих предприятий строительной области, как вам удается держаться «на плаву»?

Да, действительно, кризис — это большая проблема, как для всей страны, так и для каждого предприятия. И мы — не исключение. Но, тем не менее, нам удастся с ним справиться.

В заключение нашей беседы хочу поблагодарить районную администрацию и лично главу Юрия Панкратова за содействие и сотрудничество. ■

ООО «СМУТАРМ»

141506 Московская область
г. Солнечногорск, ул. Красноармейская, д.8
Телефон/факс: (496) 783-67-52
Телефоны: (496) 994-04-95, (496) 263-15-27
Сайт: www.smutarm.ru
e-mail: smutarm@mail.ru

Основал компанию ООО «СМУТАРМ» профессиональный военный строитель Геннадий ТАРАНОВ. В настоящее время компанией руководит молодой энергичный управленец с многолетним опытом работы в строительной сфере Андрей Карих.

— Андрей Анатольевич, какова специфика вашего предприятия, чем оно занимается?

— Мы, что называется, строим все! Не боимся никакой работы, и, могу сказать, что выполняем ее качественно и с любовью! А иначе нельзя, ведь в нашем строительном бизнесе конкурентов хоть отбавляй, вот мы и доказываем, что мы лучше, и к качеству наших работ претензий не возникает.

— Строим все — достаточно обширное понятие, а можно подробнее?

Мы занимаемся строительством многоэтажных сборных железобетонных и монолитных жилых домов с наружными кирпичными стенами, строительством торговых, банковских и промышленных зданий. Все наши объекты, как говорится, сдаются «под ключ».

Несмотря на то, что мы сравнительно молодые, в Московской области мы зарекомендовали себя как надежный и квалифицированный подрядчик строительных объектов любой сложности. Структура компании позволяет успешно и качественно выполнять работы одновременно на нескольких объектах.

Кстати, коллектив ООО «СМУТАРМ» — это дружный и слаженный «союз» квалифицированных рабочих и профессиональных работников и об этом я говорю с особой гордостью. Ведь не даром девиз нашего предприятия — «Устремленность со знанием дела!» Сотрудники компании регулярно проходят обучение в центрах дополнительного профессионального образования, имеют сертификаты системы «ТРАСТЕСТ».



Один из жилых домов, построенных специалистами компании