

Содержание

Машиностроительная отрасль в нашей стране развивается не в должной степени из-за отсутствия инвестиций. Основные средства, направленные на модернизацию, уходят в нанотехнологии, в то время как станкостроение — главный элемент технологической базы любого развитого государства — очень нуждается в финансовой поддержке.

стр. 46



Игорь
Вдовин
стр. 12



Денис
Паслер
стр. 18

Федерация

Бюджет

4 | Модернизация или милитаризация?

Деградикация рабочей силы не может обеспечить уверенность в завтрашнем дне, так как страна столкнется с тем, что не сможет производить нужную продукцию. Уже сейчас эта проблема обострилась до предела.

Тема номера

Инструменты привлечения инвестиций

10 | Инвестиции: привлечь и удержать

Специалисты отводят инвестициям ведущую роль в развитии экономики страны и ее отдельных регионов. Они создают базу для расширения производственных возможностей, за которыми следуют экономический рост и решение массы социальных и других проблем.

12 | Игорь Вдовин: «Регионам нужен инвестиционный спецназ»

13 | Государство и бизнес должны стать партнерами

Сегодня регионы реализуют в рамках государственно-частного партнерства достаточно большие, интересные проекты. О том, как это происходит на одной из российских территорий, мы беседем с министром стратегического развития и инноваций Ульяновской области Александром Смекалиным.

Развитие регионов

Иннопром-2012

16 | Евгений Куйвашев: «Развитие с опорой на собственные силы»

Свердловская область — это экономический, промышленный, политический лидер Урала и России, флагман развития страны. Недавно на пост губернатора Свердловской области назначен Евгений Куйвашев, до этого занимавший пост полномочного представителя президента в Уральском федеральном округе. О приоритетах и ориентирах развития Среднего Урала новый губернатор рассказал в интервью нашему журналу.

18 | Денис Паслер: «Иннопром» — это наш мост в «ЭКСПО-2020»

О целях, задачах и перспективах развития выставки-форума «Иннопром-2012» в интервью нашему журналу рассказывает председатель правительства Свердловской области Денис Паслер.

20 | Мост дружбы с двумя опорами

21 | Инновационный путь в будущее

24 | Инновации УВЗ — на благо человека

26 | Энергия свершений

28 | Золотая основа Урала

30 | Северное направление развития ОАО «Газпром нефть»

34 | Рождаются новые градостроительные традиции

36 | От инноваций в образовании — к инновациям в экономике

39 | Атомный принцип новаторства

40 | Без рекламаций

42 | «Форт-Телеком»: не копировать, но создавать

Форум ТВМ

44 | В ожидании индустриальной революции

Станкостроение

46 | Николай Паничев: «Отечественные станки по-прежнему конкурентоспособны»

Очевидно, что отечественное станкостроение переживает не лучшие времена, хотя и является по определению ведущей промышленной отраслью любого развитого государства. Действительно ли ситуация настолько сложна, можно ли ее исправить и какие действия для этого предпринимаются, об этом читайте в материале.

Юбилей Скопинского автоагрегатного завода

48 | Долгая история СААЗа

49 | Высокие технологии для российского автопрома

Энергетика

50 | Вода & электричество

Сегодня в России существует огромная отрасль, о которой знают все, однако далеко не все представляют реальный масштаб этого комплекса. Речь идет о гидроэнергетике. Создаваемый на протяжении более чем 100 лет, он является, без преувеличения, одним из важных достижений человеческой цивилизации. К сожалению, это не делает его защищенным от множества проблем.

53 | Энергетика НАО: новая парадигма

Инфраструктура территорий

Рациональное природопользование

56 | Дефицит воды — это навсегда

58 | От спасения на водах — к спасению воды

60 | Республика Коми: сохранить хрупкую экосистему

61 | Экология экономит энергию

63 | Сохраняя природные и культурно-исторические ценности

Строительство

67 | Республика Саха строит

Муниципальная Россия

Промокинг

72 | Сдвинуть лежачий камень

Продвижение своих муниципальных образований органами власти, бизнеса и общественных организаций Урала и других регионов России в рамках Второго Всероссийского Конгресса «ПРОМО-2012» и выставки «ПРОМОМаркет-2012», которые состоялись в Екатеринбурге.

Чеховский район, Московская область

75 | Город Чехов и окрестности удивят туристов

Талдомский район, Московская область

76 | В ракурсе развития

80 | Когда работают с душой

Орехово-Зуевский район, Московская область

82 | Орехово-Зуевский район: динамика роста

86 | Звонкое чудо дулевского фарфора

Люберецкий район, Московская область

88 | Маленький да удаленький

89 | Надежный партнер железных дорог

Южно-Курильск, Сахалинская область

91 | На краю земли

Real
Media

КОМПАНИЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-
ПРОМЫШЛЕННОГО
МАРКЕТИНГА

Учредитель:
ООО «Компания «Реал-Медиа»
Генеральный директор:
Виктор УСЕНКО
Издатель:
ООО «Издательский дом
«Губернский»
Директор: Сергей ЛЫХИН
Редактор: Ольга КУЛАКОВСКАЯ
Выпускающий редактор:
Ирина ВИЛЬХОВАЯ
Обозреватель: Валерий БОРИСОВ
Макет: Игорь ЧЕРЕПАНОВ
Дизайн, верстка: Ирина ШЕЛКОВАЯ
Менеджеры:
Москва —
Елена КУЛДЕЕВА,
Жанна ИВОНИНА,
Екатеринбург —
Алена ИВАНОВА,
Елена ЛУКАШИНА, Светлана
БЕЗУКЛАДОВА, Анна
СТУЛЬНИКОВА,
Светлана ЯМАНОВА
и.о. руководителя отдела продаж
представительства в Екатеринбурге
Ольга ПИЧУГИНА
Корректур: Владимир МЫЛОВ
Компьютерные технологии:
Глеб МАНИОН, Денис УСЕНКО

В издании использованы
иллюстрации из архива
редакции, а также полученные
от представленных в журнале
предприятий и физических лиц.
Адрес издателя и редакции:
117105 Москва, Варшавское
шоссе, 28 а, строение 1, офис 4
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru,
gdj@real-media.ru
www.gubernskiy.ru
Представительство:
в Екатеринбурге —
Телефон/факс (343) 359-80-50
в Челябинске —
Телефон (351) 282-34-67 (68)

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

Номер подписан в печать
03.07.2012 г.
Отпечатано в ОАО «Издательско-
полиграфическое предприятие
«Уральский рабочий»
620075, г. Екатеринбург,
ул. Тургенева, 13
Телефон (343) 355-30-43
Заказ № 427.
Тираж — 15 000 экз.
Отпечатано в соответствии
с качеством предоставленного
оригинал-макета.
За содержание рекламных
публикаций ответственность
несут рекламодатели.
Рекламуемые в издании товары
подлежат обязательной сертифици-
фикации.
Цена договорная.
При перепечатке материалов
и использовании их в любой
форме, в том числе и в электрон-
ных СМИ, ссылка на «Губернский
деловой журнал» обязательна.

— материал опубликован на
правах рекламы.



Усугубляющаяся стабильность

То ли наступивший период отпусков, то ли легкое расслабление после несколько затянувшегося периода напряженной избирательной эпопеи виноваты в том, что от разговоров о светлом экономическом будущем руководство страны никак не перейдет к делу. Если не все, то очень многие, голосовавшие за «путинскую стабильность», ждали в ближайшее время от нового президента энергичных, в его стиле, шагов. Пока не дождались.

И Ольга Кулаковская

Вот и Петербургский экономический форум, регулярно становившийся площадкой для вбрасывания в массы каких-то новаций, превратился в этом году в некое рутинное мероприятие, на котором звучали уже слышанные-переслышанные заявления и послылы. Многие почувствовали себя разочарованными. В первую очередь, отечественный деловой интеллигент, который, бросив все свои неотложные бизнес-дела, регулярно стекается в конце июня в Петербург, в основном ради того, чтобы послушать президента. Во-вторых, зарубежные инвесторы. «Вместо того, чтобы аплодировать уверениям Путина, что

он строит демократию, борется с коррупцией и создает заслуживающие доверия суды, люди слушали в полной тишине. Все это они уже слышали. Даже на том же форуме в прошлом году», — делятся своими впечатлениями от увиденного журналисты такого солидного зарубежного издания как The Washington Post.

Снижающиеся цены на нефть и серьезное ослабление в связи с этим рублевого курса тоже не способствовали созданию благоприятного фона для Петербургского экономического форума. Эксперты считают, что сегодня Россия еще более зависима от цен на нефть, чем 12 лет назад, во времена первого президентства Владимира Путина. А при низких ценах на нефть, и в этом сходятся практически все, нам будет очень трудно сбалансировать бюджет. Глобальное замедление экономики уже начинает сказываться на России, а к долгосрочным реформам, которые нужны для реструктуризации экономики, в такой сложный период приступать, по-видимому, боязно.

Правда, Дмитрий Медведев заявил о намерениях провести новый этап приватизации госкомпаний. Но всерьез говорить о том, что это каким-то образом освежит экономику, не решается никто. Независимые наблюдатели считают, что с учетом нынешнего падения стоимости акций на фондовом рынке распродавать госсобственность будут по минимальным ценам. И, скорее всего, опять в интересах близких к Кремлю российских олигархов. Как говорится в распоряжении премьер-министра, «конкретные сроки и способы приватизации этих компаний будут определяться правительством РФ с учетом конъюнктуры рынка, а также рекомендаций ведущих инвестиционных консультантов в случаях, предусмотренных решениями правительства РФ».

А между тем бегство из России капиталов продолжается. И это говорит о многом... По словам председателя Банка России Сергея Игнатьева, с начала года чистый отток частного капитала из России достиг в общей сложности \$46,5 млрд. А это уже больше половины той суммы, которая была выведена из России за весь прошлый год — \$80,5 млрд. Действия нового кабинета министров в интересах исключительно крупного бизнеса, скорее всего приведут к тому, что деньги от приватизации, если она будет проведена по предполагаемому плану, в итоге вновь окажутся потерянными для российской экономики.

Стоит отметить, что президент все-таки выступил с двумя новациями, прозвучавшими в его ежегодном Бюджетном послании, которые призваны, по-видимому, еще больше «усугубить стабильность». Во-первых, в ближайшие месяцы в стране появится Российское финансовое агентство, которое будет заведовать всеми резервами и внешними долгами страны. Во-вторых, президент распорядился создать в сети специальный онлайн-портал, где любой желающий сможет найти информацию о том, на что чиновники потратили казенные деньги. Вот это уже вполне в его стиле...

В следующих выпусках «Губернского делового журнала»:

Единое экономическое пространство. Что это означает для экономики России?

ЕЭП формирует единый рынок с населением в 165 млн человек, где функционируют единые правила игры, устраняет все барьеры для движения товаров, услуг, рабочей силы и капитала. Для бизнеса это открывает дополнительные возможности искать и выбирать места для наилучшего позиционирования, исходя из хозяйственных условий каждого государства. А конкуренция, которая возникает, в том числе благодаря устранению лишних административных барьеров, — это очень хороший стимул для того, чтобы сделать прозрачными и понятными условия для ведения экономической деятельности...

Жилищная проблема в России по-прежнему остается одной из самых острых...

Обеспеченность граждан жильем на сегодня составляет немногим более 23 кв.м. на человека, а благоустроенным, то есть жильем с ванной или душем — не более 14 кв.м, что существенно ниже, чем в развитых странах. Очередь на жилье по социальному найму насчитывает 4,7 млн семей и растянулась в некоторых субъектах РФ на 100 и более лет! Все это означает лишь одно: при решении жилищного вопроса граждане должны уповать на собственные силы, используя современные финансовые инструменты, например, ипотеку. Постепенно эта мысль все прочнее укореняется в умах россиян...

Федерация



Модернизация или милитаризация?

О необходимости модернизации страны, о новой ее индустриализации в последнее время говорится много и убедительно. Но реальные шаги зависят не от произносимых слов, а от того, на какие цели правительство действительно намерено тратить средства. Если проанализировать направление государственных расходов на ближайшие годы, то становится ясно, какой курс собираются проводить руководители государства.

Владимир Гурвич

Кризис кончился, забудьте?

Если полагать, что неприятные времена в мировой экономике идут на убыль, то те направления, которые заложены в бюджетной политике, могут быть одобрены, несмотря даже на то что многие моменты вызывают сомнения. Но если исходить из того, что кризис далек от завершения, а по многим признакам это так и есть — идет погружение его в новую волну, то тогда государственные расходы должны иметь антикризисную направленность. Это значит, что должен сохраняться достаточно высокий уровень социальных трат. Практика последних лет показала, что именно их доля в кризис повсеместно вырастает. Это связано с тем, что правительства заинтересованы в сохранении социальной стабильности.

При активной антикризисной политике, ориентированной на лучший мировой опыт, расходы на национальную экономику не должны уменьшаться. Показателен пример Китая, который сделал ставку на стимулирование внутреннего спроса еще несколько лет назад. Но Россия, как обычно, идет своим путем. У нас резко сокращаются расходы на образование и здравоохранение. Причем в 2012 году они падают еще не сильно, но потом достаточно круто идут вниз. Так, средства на образование снижаются с 5,1% в 2011 году до 3,4% в 2014 году. Соответственно, на здравоохранение с 4,6% в 2011 году до 3,2% в 2014 году. Зато растут затраты на оборону, на правоохранительную систему. В 2011 году на военные цели страна тратила 13,9% от ВВП, к 2014 году эта цифра подскочит до 18,8%. И такие темпы наращивания расходов хотят сохранить до 2020 года. То есть приоритеты бюджетной политики полярно расходятся с теми приоритетами, которые должны быть у бюджета антикризисной направленности. И все происходит с точностью до



фото: facebook

” **Стимулирование внутреннего спроса через вложения в инфраструктуру приносит гораздо большую мультипликативную отдачу по сравнению с другими направлениями расходования средств**

наоборот. Конечно, расходы на оборону имеют мультипликативный эффект, они включают заказы на новую технику. Но надо же исходить из того, что дает максимальный результат. Стимулирование внутреннего спроса через вложения в инфраструктуру приносит гораздо большую мультипликативную отдачу по сравнению с другими направлениями расходования средств.

При оценке перспектив нашего бюджета надо учитывать еще и те обязательства, которые власти уже взяли на себя и продолжают брать, — это неснижаемые обязательства. Нельзя в какой-то момент заявить, например, пенсионерам, которым прибавили пенсии: «Мы погорячились, денег у нас не хватает». Нельзя сказать и военным, что увели-

чение денежного довольствия в два с половиной раза государству не под силу. К этому следует прибавить расходы на проведение престижных политических и спортивных мероприятий. Их уже тоже не отменишь.

Штирлиц любил стариков и детей

С какого-то момента верховная власть стала заметно выделять два приоритета: это старики и дети. Когда в казне появились определенные средства, было выбрано два направления. Первое под условным названием «поможем пенсионерам». Стали быстро расти пенсии. Даже в 2009 году при падении ВВП они были повышены почти на 9%. Схожий курс проводится в демографической сфере, средства на эти цели

выделяются вне зависимости от экономической ситуации. Хотя эта программа по мировым меркам небольшая – меньше 1% ВВП. Мировые стандарты – около 2% ВВП.

Но, увлекшись помощью старикам и детям, как-то забыли о людях среднего возраста. В эти годы в стране никто не занимался социальной политикой в отношении работающего населения. Считалось, что зарплаты худо-бедно, но растут. Но ситуация меняется с той точки зрения, что работающего населения становится все меньше, а неработающего все больше. И это требует принципиально иного подхода, цель которого резко повысить эффективность производительных сил. Расходы на образование и здравоохранение – это инвестиции в работающих людей, именно в тот контингент, который и должен на своих плечах вытащить этот воз. Когда наступают сложные времена, надо больше вкладывать средств в эти сферы, так как это приводит к улучшению качества человеческого капитала. Планируемые снижения затрат в доли ВВП на эти цели загоняют нас в исторический тупик. А у нас и так эти сферы по мировым стандартам в два раза недофинансированы.

Сегодня власть делает акцент на стабильность. Но если посмотреть вдаль, то такая политика как раз ведет к ее подрыву. Деграция рабочей силы не может обеспечить уверенность в завтрашнем дне, так как страна столкнется с тем, что не сможет производить нужную продукцию. Уже сейчас эта проблема обострилась до предела. А что будет при таком курсе через несколько лет?

Контуры этого печального будущего все явственней проступают уже теперь. Мы помним неудачи с выведением аппаратов «ГЛОНАСС-М». Возникла острая необходимость замены одной из деталей, которую раньше во всем мире выпускали только на двух предприятиях – в России и в США. Российское предприятие их перестало производить. Одновременно выяснилось, что у нас нет возможности купить необходимые электронные компоненты за рубежом. Повезло, что удалось найти специалистов, которые смогли восстановить оборудование и производство. А если бы не повезло? Руководитель «Роскосмоса» Владимир Поповкин охарактеризовал положение дел во всей отрасли как кризис,

порожденный отсутствием ее модернизации и недостатком специалистов. И это относится к космической отрасли, которой мы гордимся и уделяем ей особое внимание. А что говорить о других отраслях?

Все эти проблемы не решить без изменения налоговой системы. Самый наглядный пример — эпопея со страховыми взносами. После снижения этих отчислений нам снова обещают, что с 2014 года они вновь вернуться к уровню

Среди стран БРИГС мы все-таки не на первом месте. У Бразилии расходы на уровне 40% от ВВП. У других государств меньше. Так, у Китая – всего 22% расходов расширенного бюджета от ВВП.

Чем больше госрасходов, тем большая нагрузка на экономику. Если сравнивать Россию с развитыми странами, то у нас картина будет лучше. В развитых государствах Западной Европы этот показатель доходит до 55% ВВП.

Деграция рабочей силы не может обеспечить уверенность в завтрашнем дне, так как страна столкнется с тем, что не сможет производить нужную продукцию. Уже сейчас эта проблема обострилась до предела

34%. Вопрос: хотим ли мы развивать экономику, стимулировать бизнес или будем обдирать его ради выплаты пенсий?

Складывается такое впечатление, что авторы бюджетной политики испытывают общество на прочность, хотя бы узнать, до какой поры оно будет все это терпеть? Снижение расходов на социальные нужды, включая затраты на ЖКХ, перенос их на среднеобеспеченных людей будет происходить на фоне стагнации доходов. При прогнозируемых темпах роста экономики в 3—4% в год их существенный рост не обеспечить.

Много или мало?

Но зададимся вопросом: много или мало мы тратим в целом? Это не так легко сказать, потому что в период кризиса все государства нарастили свои расходы. Если сравнивать нас со странами БРИГС, то получается следующая картина. Расходы расширенного бюджета в России до кризиса составляли примерно 34% ВВП, в кризисном 2009 году подскочили до 40% ВВП. Потом постепенно стали сокращаться. В 2011 году они составили 38,5%.



Правда, у США и Японии он ниже. Если сравнивать нас с формирующимися рынками, то у Турции сопоставимый с нами уровень расходов, а в некоторых странах Центральной и Восточной Европы – он выше. То есть у нас не запредельный общий объем расходов, но для стран той же категории, что и Россия, он на верхнем пределе.

Эти повышенные расходы образовались частично в период кризиса. Анализ показывает, что увеличивали траты не те государства, кому это было необходимо, а те, у кого было больше возможностей их наращивать. Россия как раз оказалась в этой компании. У нас был не только маленький долг, но и большие резервы и большой профицит. Поэтому неудивительно, что мы были в первых рядах по увеличению расходов.

Но, согласно здравому смыслу, антикризисные меры должны быть разовые. То есть во время кризиса государство замещает сократившийся спрос, а когда кризис прошел или ослаб, возвращает его на прежний уровень. Но Россия была единственной страной, которая в разгар кризиса приняла огромный пакет дополнительных обязательств. Только на пенсионную реформу затраты были больше, чем все наши расходы на здравоохранение или образование.

Считать это антикризисной мерой трудно, это элемент социальной политики. Сейчас государство приняло программу вооружения, повысило денежное довольствие военным и пенсии военным пенсионерам. Денежное довольствие возросло так же и у сотрудников органов внутренних дел. Программа перевооружения – это 20 трлн руб. до



Фото: forbank

и здравоохранения тоже увеличивалось больше, чем средние расходы. А сейчас приоритетом стали социальные траты. По ним мы опередили страны ОЭСР. Таким образом, с точки зрения структуры произошел резкий сдвиг со стороны продуктивных в сторону непродуктивных затрат.

Что теперь делать? Нужно ввести бюджетные правила, которые бы уравнивали расходы и доходы. Мы не можем поддерживать нынешний расходный уровень. Необходима адаптация к тем тенденциям, которые нас ждут впереди. У всех стран во время кризиса выросли расходы и упали доходы, и сейчас они болезненно, но привыкают к новой реальности.

2020 года. Если разделить на число лет, получается рост расходов на эти цели в 2—2,5% ВВП в год.

Кроме того, у нас усугубляется демографическая ситуация. Согласно официальному прогнозу Росстата, до 2030 года соотношение численности населения в пенсионном и рабочем возрасте ухудшится в полтора раза. Если ничего не предпринять, то это выльется в гигантскую дополнительную нагрузку на бюджет. У нас основной источник государственных доходов — это ТЭК, там налоговая нагрузка в 2,5 раза выше, чем в остальных секторах экономики. В то же время добыча нефти не растет. То есть вклад нефтянки в ВВП сжимается. Соответственно, и нефтегазовые расходы в процентах к ВВП сокращаются. Согласно расчетам, уже в ближайшие три года они упадут на два процентных пункта к ВВП. Таким образом, образуются ножницы: обязательства растут, а возможности их покрытия сокращаются.

Это, конечно, плохо, но это не самое плохое. Самое плохое — это то, что у нас принятие обязательств стало бессистемным. По правилам самые серьезные обязательства должны встраиваться в долгосрочную бюджетную и экономическую стратегию. Принимая пенсионные планы, мы должны отдавать себе отчет, как мы будем финансировать их через 10, 30, 50 лет. Нормально, когда пенсионная стратегия просчитывается вперед на 50—70 лет.

Одним из инструментов встраивания долгосрочных расходных обязательств в общую бюджетную стратегию являются бюджетные правила.

„ Согласно прогнозу Росстата, до 2030 года соотношение численности населения в пенсионном и рабочем возрасте ухудшится в полтора раза. Если ничего не предпринять, то это выльется в гигантскую дополнительную нагрузку на бюджет

У нас были бюджетные правила, принятые в 2004 году. Действовали особые правила управления нефтегазовыми доходами, в 2008 году они были изменены. С начала кризиса они заморожены. Предполагалось их ввести в действие сразу после кризиса. Однако в бюджетном послании президента говорится о введении их с 2015 года. Но до этого срока мы можем принять много новых обязательств. И куда их встраивать, будет непонятно.

„ У всех стран во время кризиса выросли расходы и упали доходы, и сейчас они болезненно, но привыкают к новой реальности

Существует общепринятое разделение расходов на продуктивные и непродуктивные. К продуктивным относятся расходы на национальную экономику и расходы на инвестиции в человеческий капитал, то есть образование и здравоохранение. Социальные расходы, расходы на военные нужды считаются непродуктивными. У нас в период кризиса, кроме того что вырос объем трат, резко изменилась их ориентация. До кризиса приоритетом были расходы на национальную экономику, они быстро росли. Финансирование образования

Почему нужна адаптация? До кризиса призывы проводить сдержанную бюджетную политику воспринимались как излишняя осторожность. От них просто отмахивались. Но пример Греции показывает, какие наступают последствия, когда не слушают голос разума.

Мы находимся на развилке. Некоторые экономисты считают, что нужно повышать налоги по мере повышения расходов. Это было частично реализовано при пенсионной реформе 2010, то есть сильно увеличили пенсионные выплаты и частично, чтобы профинансировать это повышение, подняли ЕСН. И получили резкую реакцию бизнеса. Власть пошла на попятную. Этот единый пример отражает в целом порочную политику; сначала принимаются все новые и новые решения об увеличении расходов, а потом под них ищется финансирование, повышаются налоги.

Это не означает, что вообще налоги нельзя трогать. Можно повышать те фискальные изъятия, которые у нас низки. Например, на дорогую недвижимость, некоторые акцизы на социально вредные товары. Но налоги на сырьевой бизнес не должны повышаться. Иначе на модернизации можно поставить крест.

Если бы правительство декларировало, что до 2020 года не станет повышать

ся налоговая нагрузка на несырьевой бизнес, это было бы жестким ограничением для все новых и новых траншей по увеличению расходов. Тем более ни для кого не секрет, что огромный потенциал экономии есть практически по любому направлению. Так, у нас численность персонала повсеместно в государственном секторе выше в несколько раз, чем в других странах. Число людей в правоохранительных органах самое большое в мире, военнослужащих – одно из самых больших, то же самое в таможне, в Центральном банке работает в разы больше людей на душу населения, чем в других государствах.

Кроме того, и внутри каждого направления есть большой потенциал для улучшения структуры. В расходах на национальную экономику должны быть преимущественно инвестиции в инфраструктуру. У нас же в основном субсидии, которые позволяют выживать нежизнеспособным производствам. Вместо того чтобы давать им толчок для модернизации, мы позволяем им существовать в нынешнем виде.

Многие экономические эксперты считают, что достаточно развить ряд прорывных технологий (для этого и создавалось «Сколково») и демократические институты, и наша страна тут

же попадет в постиндустриальный мир. Но ведь нынешняя Россия имеет слабую неконкурентоспособную промышленность, особенно машиностроение. Возможна ли модернизация без решения этого вопроса? Важно встроить идею реиндустриализации в продуманную промышленную политику, в «дорожную карту» движения к новой промышленной базе России на основе высших мировых технико-технологических достижений. Для этого нужна новая экономическая модель. Но пока же государство собирается выделять деньги на проведение слегка модернизированной, но старой политики.



Сергей АЛЕКСАНДРОВИЧ АЛЕКСАНДРОВИЧ АЛЕКСАНДРОВИЧ АЛЕКСАНДРОВИЧ,
директор по макроэкономическим исследованиям НИУ ВШЭ

” Сможет ли правительство выполнить те предвыборные обещания, которые были даны? Помимо того что до выборной кампании была принята программа вооружений, было принято решение об увеличении расходов на денежное содержание военнослужащих, правоохранительных структур, еще и в ходе выборной кампании Путин выдвинул несколько новых расходных инициатив, которые оцениваются нами от 1,5 до 1,8% ВВП. Мы решили посмотреть, возможно ли выполнение этих обещаний до 2018 года, то есть за срок полномочий Путина. Понимая, что невыполнение после этого срока будет уже проблемой следующего президента.

Мы определили ключевые параметры, которые имеют значение для долгосрочного прогноза развития российской экономики, – это внешняя конъюнктура, в первую очередь цена на нефть, динамика ВВП, инфляция и ситуация на валютном рынке. Что касается первого параметра, то на нефтяном рынке сейчас наблюдается более быстрый рост предложения, чем спроса. Анализ последних 15–20 лет показывает, что, как правило, превышение предложения над спросом приводит к снижению цены на нефть, то есть рынок работает достаточно эффективно и базовые условия регулирования цены на рынке сохраняются. Того роста цен, который наблюдался в послекризисный период – с конца 2009 года или в предыдущий период – с 2004 по 2008 год, точно не будет.

На протяжении трех послекризисных лет доля вклада изменения запасов в приросте ВВП в России не опускалась ниже 88%. В IV квартале 2011 года эта ситуация радикально изменилась – динамика запасов уменьшила ВВП. Законы экономики едины для всех стран, и ничего удивительного в том, что прирост запасов влиял на ВВП, нет. Эта ситуация наблюдалась и в других странах. В какое-то время доля этого фактора была сопоставима с таким же влиянием в США. Почему мы сегодня обращаем на это внимание? Если влияние фактора прироста запасов прекратилось, то это означает, что динамика роста российского ВВП будет соответствовать динамике спроса – внутреннего и внешнего. Длительный, почти трехлетний цикл роста российской экономики с опорой на восстановление запасов закончился, и, видимо, этот фактор уже окончательно исчерпается в течение этого года. Пока трудно сказать, в чем будет состоять новая модель роста российской экономики – по крайней мере, очевидных новых драйверов роста пока не наблюдается. В связи с этим мы прогнозируем постепенное замедление темпов роста российской экономики в течение этого года.

Очень важным фактором последнего года стало резкое снижение инфляции, которое стало особенно очевидным в начале этого года, когда было принято

решение, что тарифы естественных монополий не будут индексироваться. Сразу стало понятно, что инфляция без учета тарифов естественных монополий составляет в России 4%. Этот эксперимент говорит о том, что индексация тарифов естественных монополий, безусловно, является мощным инфляционным фактором, разгоняющим инфляцию. И то, что с 1 июля тарифы на газ, электроэнергию будут повышены, неминуемо приведет к ее росту. В итоге годовая инфляция по нашим прогнозам будет в районе 6%.

Важные события происходили два последних года и на валютном рынке. Фактически ЦБ использовал плавающий курс рубля, по сути, отпустив его в свободное плавание. Это, на наш взгляд, является большим шагом вперед для устойчивости российской финансовой системы.

Что касается бюджета, то если цены на нефть не начнут вновь расти, это означает, что начиная со следующего года дефицит бюджета будет стремительно увеличиваться. По очень грубым прикидкам, примерно на 1,2% ВВП каждый год. Соответственно к 2018 году дефицит бюджета достигнет примерно 7,5–8%. С одной стороны, для России 8% дефицита бюджета вроде как не катастрофа, потому что профинансировать накопленный госдолг не составит особого труда, у России сегодня накопленный госдолг меньше 8% ВВП, поэтому внешне должно быть легко. Другое дело, что 7–8% ВВП дефицита – это уже полномасштабная бюджетная катастрофа. Это означает, что бюджет вышел из-под контроля и что у правительства нет возможности его сбалансировать и свести концы с концами. Для населения это означает, что курс рубля будет продолжать слабеть достаточно быстро и постоянно. Население все чаще и чаще будет сталкиваться с задержками по зарплате, по бюджетным закупкам. Инфляция будет расти быстрее, а индексация зарплат бюджетников будет от нее время от времени отставать. На мой взгляд, 7–8% ВВП – это настолько же критично, как и 1998 год для Российской Федерации.

При более оптимистичном развитии событий, то есть при стабилизации цен на нефть, дефицита бюджета не будет вообще, и это было бы отлично! Такой сценарий тоже возможен, но при комбинации двух условий: первое – расходы бюджета выполняются не в том объеме, как они объявлены в предвыборный период. Например, расходы на оборонку финансируются не до 2020 года, а до 2025-го или еще лучше до 2030-го; и второе – рубль девальвируется очень быстро. Потому что у нас 50% доходов федерального бюджета в долларовом выражении – это доходы от экспортных пошлин – НДС на нефть и газ. Соответственно, если доллар будет стоить 35–40 рублей, этим можно «догонять» рублевые доходы бюджета. То есть бездефицитный бюджет можно соблюсти только при очень быстрой девальвации рубля. Нельзя зажать везде, что-то нужно расслабить...

Оборонка – это не сезонный бизнес...

Блоги читал Дмитрий Симонов



Валерий Шанцев,
губернатор Нижегородской области

<http://shantsevvp.livejournal.com>

На международном экономическом форуме в Санкт-Петербурге, в котором я принимал участие, было очень много встреч, контактов, интересных дискуссий. Продуктивной оказалась встреча с вице-премьером Дмитрием Олеговичем Рогозиным. Обсуждали вопросы, волнующие военно-промышленный комплекс. В первую очередь, ценообразование на продукцию ВПК.

Я передал ему наши расчеты, письма по данному вопросу. Дело в том, что Министерство обороны выпустило документ по основным направлениям формирования цены и, глядя на него, становится понятным, что у продукции будет низкая рентабельность — это снизит прибыль предприятий и не даст возможности им развиваться.

Кроме того, Минобороны устраняется от формирования цены на комплектующие — это значит, что цены на них поднимаются,

а конечная продукция только проигрывает и производство будет еще менее прибыльным. Обсуждали и восстановление численности военной приемки — и по срокам, и по качеству — это тоже проблема. Также затронули формирование реестра предприятий, которые занимаются изготовлением обуви, одежды, специального снаряжения для военных. Этот список сейчас формируется, и мы говорили о подходах к его составлению. Считаем, что правильнее включать в реестр предприятия, которые зарекомендовали себя на рынке. Дмитрий Олегович согласился с нами.

В итоге договорились, что в течение двух месяцев Рогозин посетит нашу область с рабочим визитом, побывает на наших предприятиях — будем более предметно решать поставленные вопросы.

Провел еще несколько серьезных встреч. Общался с представителями иностранных компаний, в том числе той, которая владеет бизнесом в области производства проходческих щитов, — договорились о дальнейших рабочих контактах. Одним словом, форум богат на встречи и контакты, которые могут принести нам ощутимую пользу.

(Анонимно)

Было бы хорошо, если бы Нижний привлек внимания новых инвесторов. «Мерседесы» и «шкгоды» на ГАЗе — это, конечно, очень хорошо, но, думаю, у нас еще много заводов, которые могут взять заказы. Да и новых бы предприятий можно больше построить.

salavat_nn

Минобороны надо как-то напрячь

Потому что принимаются странные решения. «Ивеку» давайте выпускать из машинокомплектов, а наш «Тигр» — не надо. При этом его закупают реальные силовики из Латинской Америки. Не для парадов — для борьбы с партизанами. «Сокол» наш обижает ОАК... И так далее. Надо разобратся. Похоже на вредительство

kopotko12

В Нижегородской области ОПК всегда имел сильные позиции. И совершенно верно развивать это направление — это и налоги, и рабочие места, это и инвестиции, и наполняемость бюджета... И, естественно, вопросам ценообразования надо

уделять повышенное внимание. Должно быть понимание, что за качественную продукцию надо давать справедливую цену.

na_trope_voina

Все хорошо, только вот каковы перспективы Нижнего Новгорода и области и что изменится для нас ПОСЛЕ форума? Как это затронет жизнь области, конкретные моменты?

(Анонимно)

Сначала для нашей оборонки должно что-то измениться...

na_trope_voina

Мы готовимся к войне? Или в мирное время больше нужны тракторы и агрономы?

(Анонимно)

Очень примитивная постановка вопроса. Вы предлагаете закрыть оборонные заводы, а их специалистов посадить на тракторы и в поля?

na_trope_voina

Постановка вопроса очень нормальная. Оборонка — это расходная статья. И существенное увеличение на оборонку необходимо в определенных случаях. Во всяком случае, в

СССР расходы на развитие и оснащение были жизненно необходимы. Они необходимы и сейчас, но гораздо более скромные. Однако это лишь в случае, если нет какой-то иной (неизвестной) информации, оправдывающей такое положение дел. Если в оборонку начинают вкладываться существенные средства для разработки новых видов вооружения (целевые вложения) и повышения армейского довольствия, то возникает вопрос — почему? Ведь другие проблемы (мирного характера) никак не меньше требуют внимания властей.

(Анонимно)

Оборонка — в той же степени расходная, сколь и доходная статья, тем более в России, которая очень активно торгует на международном рынке вооружений. От того, насколько успешным игроком мы являемся на этом рынке, от того, сколько мы зарабатываем, зависит то, сколько мы потратим из бюджета. Я так себе это вижу... Это во-первых. А, во-вторых, оборонка — это, извините, не сезонный бизнес: в мирное время — тратим на нее меньше, война — вваливаем деньги по

самое не бабуй. Это так и не так одновременно. По двум причинам. В оборонке трудятся такие же люди, следуя вашей логике, в мирное время заводы нет смысла загружать заказами, а стало быть, сидите, люди, на голодном пайке, устраивайте митинги, ждите, пока на нас кто-нибудь нападет. Вторая причина. Вы предлагаете заниматься модернизацией, разработкой новых видов вооружения и повышением денежного довольствия военным, когда война уже начнется? Вы полагаете, нас кто-то предупредит?

na_trope_voina

Не нужно закидываться только на оборонку, но и просто сидеть сложа руки не нужно. Надо производить высокотехнологичные товары или иные товары, позволяющие получить доход на внутреннем рынке или импортировать их за рубеж.

Сергей Дрожжинов

Конечно, потенциал Нижегородской области огромен. Думаю, «Тигры» и самолеты могут быть востребованы и вполне конкурентоспособны — необходима только соответствующая помощь государства.

Тема номера: инструменты привлечения инвестиций



Инструменты
привлечения инвестиций
стр. 10

Инвестиции: привлечь и удержать

Специалисты отводят инвестициям ведущую роль в развитии экономики страны и ее отдельных регионов. Они создают базу для расширения производственных возможностей, за которыми следуют экономический рост и решение массы социальных и других проблем. Более того, именно состояние инвестиционного климата является своего рода индикатором общего положения дел в государстве. Вот почему теме повышения инвестиционной привлекательности регионов сегодня уделяется достаточно большое внимание: Россия при всем ее потенциале, который весьма велик, в число мировых лидеров по данной части не входит, и это, мягко говоря, досадно. Эксперты, однако, уверены, что скоро все изменится. | Виктория Батищева

По мнению специалистов, достигать хороших результатов регионам, даже не самым удачливым с точки зрения географического положения, наличия полезных ископаемых или других «жестких» факторов, позволяют активность руководства и количество приложенных им усилий в отношении развития благоприятного инвестиционного климата. Опыт подтверждает, что там, где работает высококлассная команда и ведется эффективная инвестиционная политика, всегда есть успех: на сегодняшний день это Татарстан, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург и Калуга — как состоявшиеся лидеры. Хорошие прогнозы — у Калининградской области, но тут большую роль играет ее удачное территориальное расположение. Как будет идти дальнейшее развитие — покажет только время, однако уже сейчас можно сказать, что активность администрации существенно повышает шансы на успех, и регионы, в большинстве своем, это понимают, а значит, в будущем мы сможем увидеть много нового и интересного.

«Человеческий фактор», однако, играет весомую роль не только в вопросе привлечения инвесторов. Оказавшись на чужой территории, столкнувшись с массой неведомых ему ранее российских административных преград, иностранный инвестор, согласившись было на проект, может достаточно быстро вовсе потерять какое-либо желание работать в России. Поэтому крайне важно сопровождать «своего» инвестора на протяжении его деятельности в регионе, помогать ему решать вопросы со всеми отечественными структурами, выдающими различные разрешения и прочую документацию. В противном случае негативный опыт может плохо сказаться на имидже региона, который, в свою очередь, зависит, прежде всего, от количества и качества



Фото: fotobank

крупных проектов, реализованных на его территории. Для будущего инвестора нет ничего более значимого и показательного, чем успешный опыт других компаний. Тем более что иностранцам, если говорить о зарубежных инвестициях, трудно выделить какой-то один регион: Россия воспринимается ими как единое целое, и им невдомек, что на самом деле между регионами одного государства сегодня существует серьезная конкуренция. На кону — 10 000 компаний из существующих на сегодняшний день 92 000 транснациональных корпораций, которые инвестируют за пределами своей страны. У них есть зарубежные офисы, они готовы к экспансии и не исключают своей деятельности в нашей стране. А это значит, что регионам есть с кем работать, нужно только приложить все необходимые усилия.

К чему приводит целенаправленная и хорошо продуманная работа администрации по повышению инвестиционной привлекательности региона, сегодня можно увидеть на примере Ульяновской области.

Ей не очень повезло с так называемым «жестким» потенциалом, который легко и быстро не изменить, и завидными темпами экономического роста она не отличалась. Тем не менее за последние годы регион совершил значительный прорыв в плане реализации инвестиционной политики и достиг достойных результатов, которыми по праву гордится. По данным правительства Ульяновской области, объем инвестиций здесь по сравнению с 2010 годом увеличился более чем на 20% и составил 61,7 млрд руб. Сегодня по темпу роста инвестиций область занимает первое место в Приволжском федеральном округе. Действительно, количество реализуемых инвестиционных проектов впечатляет. Например, в этом году вводятся в эксплуатацию кондитерская фабрика и завод по производству кормов американской фирмы «Марс» с суммарным объемом инвестиций 2,5 млрд рублей, горнообогатительный комбинат немецкой фирмы «Кварцверке», в строительство которого было вложено более 2 млрд рублей, животноводческий комплекс



Сергей Морозов, губернатор Ульяновской области

“ В прошлом году мы подписали соглашение с Агентством стратегических инициатив по внедрению на свои территории стандартов действия органов исполнительной власти по обеспечению благоприятного инвестиционного климата, и на данный момент из 15 ключевых пунктов полностью реализовали семь. У нас есть инвестиционный меморандум и

инвестиционная декларация, закон о защите прав инвесторов и механизмов поддержки инвестиционной деятельности, есть корпорация развития и совет по инвестиционному климату, англоязычный сайт для инвесторов, канал прямой связи. В настоящее время ведем работу над стратегией привлечения инвестиций и по формированию объектов необходимой инвесторам инфраструктуры, активно развиваем технологические и индустриальные парки, провели сессию по перспективам развития наноцентра. По остальным

пунктам также ведется серьезная работа. Кроме этого, мы внедряем новые формы поддержки инвесторов: те из них, кто реализует особо значимые проекты, не только пользуются налоговыми льготами, но и получают субсидии на компенсацию непрофильных затрат на реализацию проекта. Суммарный объем их составил более 230 млн рублей, а объем налогов в консолидированный бюджет — более 2 млрд рублей — очевидно, что эта мера взаимовыгодна как для инвесторов, так и для регионального бюджета.

Но тем не менее существует ряд проблем, и их необходимо решать. Например, как мне кажется, остро стоит вопрос о расширении перечня видов деятельности, разрешенных в портовых особых экономических зонах. Я совершенно не понимаю, зачем его сокращать, когда есть нужда в прямо противоположном. В общем и целом, региональные власти должны научиться рассматривать ситуацию сквозь призму взгляда инвесторов или тех, кто помогает им оценить инвестиционную привлекательность региона.

«Калина» — объем инвестиций составляет 1,5 млрд рублей, завод по производству автокомпонентов немецкой фирмы «Такато-Петри» — сумма вложенных средств равняется 1 млрд рублей. Идет строительство ТРК «Аквамолл» (в реализацию этого проекта было инвестировано более 3 млрд рублей), а также предприятия по производству строительных материалов — с объемом инвестиций более 6 млрд рублей. На территории Ульяновской области реализуют свои проекты «Хенкель» и «Народный пластик», строятся заводы по производству композитных материалов, базальтового волокна и многие другие. Всего на стадии завершения переговоры с 22 компаниями, а общая сумма инвестиций составит более 70 млрд рублей.

Количественный и качественный рывок очевиден, однако специалисты не советуют руководству региона переводить дух. Напротив, рекомендуют не поддаваться желанию почувствовать значимость собственных заслуг, а идти дальше, удвоив темпы. Вот что сказал, например, председатель правления Национального агентства прямых инвестиций Игорь Вдовин на прошедшей в Ульяновске конференции «Требования инвесторов — действия власти»: «Стратегия есть, траектория движения ясна, нужно продолжать работать — так же профессионально, как это делалось в течение последних нескольких лет».

Стратегия — это, конечно, то, что должно в первую очередь появиться у региона, серьезно занявшегося вопросом развития собственной инвестиционной привлекательности. И от того, насколько выверенной она будет, тоже в немалой степени зависит успех. Она, в частности, позволит определить критерии выбора инвесторов. Вот что

говорит об этом Наталья Вишневская, генеральный директор российской консалтинговой компании CBI Consult, успешно работавшей с администрацией Калужской области: «В этих критериях должно быть восхождение к некоей инновационной идее, а также соответствие уникальности региона и главной цели, которую он преследует, ведь правильное стратегическое видение заключается не только в определении направления движения, но и точки, к которой необходимо в результате прийти. Этой условной точкой всегда должно быть качество жизни людей, проживающих в том или ином регионе».

Ну и еще один важный вопрос, который вызывает неоднозначную реакцию у участников процесса привлечения инвестиций в регионы, — это проблема их взаимодействия с федеральной властью. Кто-то считает, что она недостаточно поддерживает инициативы регионального руководства, и это является большой ошибкой, а кто-то, напротив, убежден в том, что сами регионы порой игнорируют возможности федеральных мер поддержки. «Большинство субъектов РФ не используют этот потенциал для развития своей территории, и очень зря. Хотелось бы, чтобы регионы это осознали и более внимательно отнеслись к тем возможностям, которые предлагает им федеральный центр», — говорит Сергей Качаев, председатель Экспертного совета общероссийской общественной организации «Деловая Россия». В любом случае и в этом вопросе главную роль играет активная позиция руководства регионов и его желание работать: либо используя потенциал уже существующих мер поддержки, либо добываясь у центра большего содействия в реализации собственных законодательных инициатив.



Максим Иванов, председатель правления Ассоциации индустриальных парков России

“ Я очень хочу надеяться, что динамика развития

индустриальных парков в России сохранится. На сегодняшний день регионы в этом отношении заняли серьезную позицию: количество индустриальных парков растет, и очевидным лидером здесь является Приволжский федеральный округ, даже не Центральный, у которого, казалось бы, больше для этого ресурсов. Стоит отметить и другой тренд — распространение индустриальных парков на восток. Год назад самой восточной точкой были Екатеринбург и Свердловская область, а сейчас проекты реализуются уже в Иркутской и Амурской областях. Приятно, что страна вовлечена в положительное поступательное движение.

Однако есть и целый ряд проблем, и они связаны с тем, что индустриальный вектор все время вынужден был пробивать себе дорогу и большое количество стен, в связи с непониманием правительства, зачем вообще все это нужно, а соответственно с отсутствием каких бы то ни было законов, связанных с индустриальными парками. Новый политический цикл, надеюсь, кардинально поменяет ситуацию, и некое законодательное поле наконец-то появится. Мы иницилируем предложения в Госдуму по поводу законодательного закрепления индустриальных парков как отдельных субъектов промышленного развития страны, потому что нельзя игнорировать такое большое количество проектов, число вовлеченных в них людей и подкрепленный объемами инвестиционных средств интерес. Нужно провести скрупулезную, продуманную работу, и ассоциация к ней готова: мы накопили достаточно большой опыт с точки зрения стандартов качества, консультирования инвесторов и управляющих компаний.

Игорь Вдовин: «Регионам нужен инвестиционный спецназ»

Об инвестициях в российские регионы сегодня говорят много и красиво. Один из экспертов в этой области – Игорь Вдовин, председатель правления Национального агентства прямых инвестиций, красивым выражениям предпочитает военную терминологию – «инвестиционный спецназ», полагая, что только специально и качественно подготовленные к работе с инвесторами люди могут действительно совершить здесь некий прорыв. | Виктория Батищева

- Игорь Александрович, вы не раз говорили, что для инвестиционной привлекательности региона нет ничего лучше, чем реальные истории успеха. Но что необходимо, чтобы такая история случилась?

— Необходима четкая программа привлечения инвестиций с детальным планом ее реализации, прописанными мероприятиями, ответственными лицами и сроками. Нельзя забывать и о формировании имиджа региона, побудительных механизмах, профессиональном site selection. Однако все это возможно только при соответствующем отношении властей — их готовности решать все возникающие проблемы, а также при наличии профессиональной команды.

— Часто ли вы встречаете «неготовность» со стороны руководства регионов?

— Для меня очень важно понимание со стороны губернатора, и мы работаем только там, где это понимание есть. Как пример: хорошие команды чиновников есть в Нижнем Новгороде, делает очевидные успехи администрация Ульяновской области, разумеется, нельзя не отметить уже сложившихся лидеров — Калугу и Ростов-на-Дону.

А вот со специалистами по привлечению инвестиций в России просто беда, их нужно растить, создавая в каждом регионе группу сильных управленцев, готовых достигать своих целей любыми средствами и способных справляться с нынешними проблемами. Это то, что я называю «инвестиционным спецназом». Должна быть профессиональная команда, в задачи которой входят целевой маркетинг, аналитика, формирование списка возможных инвесторов, коммуникации с ними, поиск площадки и содействие в локализации.

Надо готовить людей, тратить время на практику, приглашать специалистов из Китая, Гонконга, Америки, Великобритании, Германии и получать у них знания,



которых нигде больше не найдешь. Обучение инвестиционных «спецназовцев» должно быть ориентированным строго на практику.

Например, в Перми на базе местного филиала Высшей школы экономики уже реализуется образовательный проект, призванный подготовить специалистов по привлечению инвестиций, — «Executive MBA — Investment relations and Investment promotion». Это совместный проект Национального агентства прямых инвестиций, НИУ «Высшая школа экономики» и Института коммуникационного менеджмента НИУ ВШЭ. На сегодняшний день он уникален, потому что цель его не в том, чтобы передать какие-то научные знания и объяснить, что такое инвестиции, а в том, чтобы поделиться эксклюзивными практиками от ведущих мировых и российских экспертов. Обучающиеся узнают, какие есть способы поиска инвесторов, как нужно вести бизнес-разведку, как впоследствии сопровождать проект, при этом будут рассмотрены не только мировые примеры, но и конкретные ситуации в Пермском крае.

— Сколько человек проходят обучение по данной программе?

— Проект стартовал в январе этого года. Программа рассчитана на 14 месяцев. Сейчас по ней в общей сложности обучается 30 человек — 10 представителей администрации Пермского края и 20 — из бизнес-среды.

— А на федеральном уровне нужно создавать такое спецподразделение?

— Да, профессиональная команда должна быть как в каждом регионе, так и на уровне России в целом. Для того чтобы исправить ситуацию, нужно разработать и внедрять единую государственную инвестиционную политику. Сейчас такой политики нет, и регионы все делают самостоятельно, начиная от маркетинга и заканчивая непосредственно коммуникациями. Кроме того, есть вопросы, которые не решить без участия высшего руководства страны. В Калининграде, например, есть перспективы создания тематического парка развлечений, и уже половина из 20 крупнейших мировых компаний проявляют интерес к этой идее, однако им важно понять, как в этом проекте будет участвовать федеральный центр.

— У Калининграда, вы как-то говорили, вообще высокий потенциал...

— Да, региону очень повезло с территориальным расположением.

Это замечательное место для развития туризма, и правительство области сформировало ряд стратегических предложений с учетом мнения экспертов и бизнеса. Здесь могут быть реализованы очень интересные инвестиционные проекты: IT-city, проекты в сфере автокластера, янтарной отрасли. Сейчас дело за ответом правительства РФ и его планами относительно Калининградской области. Но, я повторю, потенциал у нее очень хороший, жаль, что он до сих пор не раскрыт.

Есть регионы с потенциалом, напротив, очень низким, но с активным руководством и достаточно неплохими результатами на сегодняшний день, как, например, та же Ульяновская область. Есть факторы, которые невозможно изменить, — удаленность от центра или наличие алмазов, нельзя перенести ту или иную область в другое, более удачное место, но можно грамотно установить коммуникации и приложить максимум усилий, чтобы убедить инвесторов расположить бизнес именно на этой территории.

Государство и бизнес должны стать партнерами

Государственно-частное партнерство – механизм, который призван объединить усилия бизнеса и государства для реализации общественно значимых проектов на взаимовыгодных условиях. Определение кажется не вполне конкретным, однако другого на данный момент нет, и каждый волен понимать его по-своему. Нет в России и общедокументального закона, который регулировал бы этот процесс. Однако последние два-три года все же принесли некоторые сдвиги: сегодня, несмотря ни на что, регионы реализуют в рамках ГЧП достаточно большие, интересные проекты. О том, как это происходит на одной из российских территорий, мы беседуем с министром стратегического развития и инноваций Ульяновской области

Александр Смекалин. | Виктория Батищева

Александр Александрович, тема ГЧП сегодня крайне актуальна, об этом много говорят, обсуждают плюсы и минусы, а среди прочих есть мнение, что реальных примеров применения механизмов этой системы в нашей стране вообще не существует... А что вы думаете по этому поводу?

— Я считаю, что ГЧП выгодно всем сторонам: и государству, и бизнесу, и конечному потребителю. Государство должно выполнять определенные функции: развивать производство, строить дороги, медицинские, образовательные учреждения и многое другое. Однако далеко не всегда бюджет позволяет делать это в должной степени качественно и в краткие сроки. В этом случае на помощь как раз может прийти механизм ГЧП, предполагающий, что часть своих функций государство как бы отдает в аутсорсинг частным компаниям, оставляя себе роль регулирующего звена. Действительно, не всегда есть смысл строить что-то самостоятельно: бизнес по определению сделает это лучше, разумно расходуя средства и энергию, и в результате мы получим более качественный объект. То же касается и последующей работы: бизнес боится конкуренции и постоянно повышает качество предоставляемых услуг, а от этого выигрывает население — их потребитель. Я искренне думаю, что за ГЧП — будущее.

— Тем более что в ряде западных стран эта система успешно функционирует уже не один десяток лет и является практически основой экономики государств...

— Это так, но перенести их опыт в чистом виде к нам вряд ли получится. Возьмем ту же Австрию: у них ГЧП очень развито, однако и законодательство совершенно иное, более либеральное. У нас



Фото: Маргарита Рогова

Александр Смекалин, министр стратегического развития и инноваций Ульяновской области

оно жесткое, единого федерального закона о государственно-частном партнерстве нет до сих пор, идет множество споров о законе региональном, но мы, поразмыслив, решили его не принимать: смягчить федеральное законодательство он не может, новых возможностей не дает, в таком случае зачем он нам? Мы работаем и будем продолжать это делать, используя те возможности, которые предоставляет сегодня федеральный центр. К тому же каждый проект ГЧП — уникален, и его реализация требует индивидуального подхода.

— Какие проекты в рамках ГЧП реализуются сегодня на территории Ульяновской области?

— У нас их достаточно много. Скажем, современный диализный центр, который мы построили совместно с немецкой компанией Fresenius. Подобное медицинское учреждение существовало у нас и ранее, но находилось в неудовлетворительном состоянии, а бюджетных средств не хватало бы на приобретение оборудования, со-

держание персонала и прочее, поэтому мы привлекли партнеров, которые построили новый центр. Мы же сейчас оплачиваем услуги, которые оказываются больным, и контролируем их качество как надзорный орган. В настоящее время идет строительство второго такого центра, в районах они тоже в будущем появятся.

Еще один яркий и интересный пример — создание ресурсных центров на базе образовательных учреждений совместно с различными предприятиями. Вузы или колледжи предоставляют свои помещения и часто — преподавателей, инвестор — оборудование и своих специалистов. В результате студенты-слушатели получают качественное, предметное и современное образование, а у инвесторов появляются подготовленные кадры или же просто люди, которые в дальнейшем будут работать на оборудовании именно тех компаний-производителей, у которых они учились, а значит, будут его покупать. Данная схема всех устраивает. Таких центров у нас уже четыре, и это не предел.

В планах также строительство ледового дворца. Это объект не первой необходимости, и из-за нехватки средств в бюджете самостоятельно мы строили бы его лет десять. Поэтому мы решили заключить концессионное соглашение — единственный существующий на сегодняшний день официальный документ о ГЧП — и построить дворец за полтора года.

Ну и еще одно направление — комплексное освоение территорий, тоже на основе ГЧП. Сюда можно отнести промышленную зону «Заволжье»; проект комплексной застройки «Симбирское кольцо», включающий жилой микрорайон «Запад-1» и региональный спортивный парк «Симбирский»; и строительство дорог, которое также осуществлялось при участии инвесторов.

Инвестор должен получать любую необходимую помощь!

Блоги читал Дмитрий Симонов



Михаил Юревич,
губернатор Челябинской области
yurevich_m

Завершили визит в Китай. Самое главное — добились поддержки нашего транспортно-логистического проекта на уровне стран ШОС. Крайне важным для нас стала поддержка проекта, с которой выступил Владимир Владимирович Путин. Встречи с бизнесменами не проходят зря. В августе руководители нескольких крупных компаний из КНР приедут в Челябинск. Будут принимать решение о размещении у нас своих производств. Я не раз говорил, как важно присутствие на встречах руководителя региона. Регулярно отвечаю на все их вопросы. Моя позиция — инвестор должен получать на территории любую необходимую помощь, в первую очередь от власти.

gabdullas

Любая такая поездка полезна, и тем более на таком большом уровне. Сегодня для России важны партнерские отношения с Китаем и странами Азии. Для бизнеса еще выгоднее вкладывать свои средства в развитие производства и сельского хозяйства. К тому же это работа на места и стабильность для людей с развитием любой отрасли в регионе, будь это производство или сельское хозяйство. Поэтому, думаю, тут будет большой выигрыш для всех нас.

borys_1

Re: будет большой выигрыш для всех нас.

Не уверен... Своим помощи не дожидаться, знаю, что говорю... Вложил своих 700000 рублей в базу КФХ, неоднократно просил помощи у региональных властей на инфраструктуру, хрен там, — одни отписки. Вот и получается, «кегайцам» — зеленый свет, а своим патриотам — сосите лапу! Чем это еще обернется, ведь, по сути, это тихая экспансия. Китайцы нам халявы в клюве не принесут. Придет время, за все придется рассчитаться...

gabdullas

Re: за все придется рассчитывать...

К сожалению, и это правда... Не вы одни, многие попали в такую ситуацию, вложили, надеялись, а в итоге все потеряли. А с приходом китайцев все же, думаю, и нам будет польза, ибо они придут с деньгами, а у нас их нет, но есть земли наши, значит, мы сможем в партнерском варианте попробовать поработать. Сколько деревень остались ни с чем, но со своими землями пустыми, что в Кунашакском районе, что в Аргаяшском и других регионах области. Вот в эти хозяйства нужно средства вложить, и, возможно, они смогут заработать должным образом.

borys_1

Возможно, в этом есть рациональное зерно. Но нужно все тщательно взвешивать, а то может получиться, как в сказке про Зайца и Лису...

gabdullas

При умелом подходе, думаю, можно будет что-то изменить, но всегда есть риск, да к тому

же риск — сам чиновник, который будет курировать... Ну, нам остается только надеяться на лучшее... У меня тоже была идея создать овцеводческую ферму, планов было громадье, но стена и барьеры с препонами все разрушили в самом начале дела.

(Анонимно)

Из Аши

Вот Вы, Михаил Валерьевич, все правильно говорите и делаете. Инвесторы очень нужны. Только вот в Аше все иначе. Здесь местная власть гонит любого инвестора, желающего что-то построить и потом производить. Им это ненужно по причине возможной конкуренции на рынке труда. Появится новое производство — многие грамотные спецы сбегут с метзавода, так как там условия невыносимые. Мы терпим, потому что сложно устроиться в маленьком городке на работу. Просим вашего вмешательства, феодально-крепостной строй в Аше уже всех нас достал. И нового ничего к нам в город не пускают.

Рабочие АМЗ.

ext_1091152

Покатались за народные деньги... Юревич, вы нам вместо квартир хотите китайцев с лифтами организовать в Челябинске? «...инвестор должен получать на территории любую необходимую помощь...» Юревич, аууу!!! 2,5 года инвесторы ЖСК «Дом» г. Челябинска непрерывно сообщали о творящемся беззаконии и произволе, но вам и всей вашей «бригаде» плевать на граждан России. Вы антинародный губернатор!

borys_1

Re: покатались за народные деньги..

Да уж, во Владивостоке местных чиновников за поездку в КНР взяли за ж...пу, следственный комитет проводит дознание, дело серьезное, обыски и пр...

mr_pochta

Главное не поддержка Путина, а сам факт того, что добились, пробили саму идею! Теперь от души, как земляк, желаю этому проекту всяческих успехов! И чтобы не получилось «как всегда»!

Михаил Копать

Дискриминация, однако, получается. Китайцам — защита и поддержка, своих обирать можно! Участники строительства ЖСК «Дом» инвестировали более 100 миллионов в строительство жилых домов. Застройщик СКК «Родничок» продал квартиры в этих домах второй раз, несмотря на пункт договора, в котором оговаривался запрет самостоятельных продаж! Два года шли продажи! Инвесторы обили все пороги ответственных чиновников, но помощи не добились. От нас просто отписываются. Выходит, что поддержку получил «Родничок», безнаказанно продававший квартиры. Первый раз пожалел, что я не китаец!

sd30ch2 wrote

Опять одно и то же! Меня вот интересуют практические результаты таких поездок, а не как потратить бюджетные деньги и покататься по миру на халяву. Хорошо, что сделали губернатора снова выборным, — мне такой губернатор не нужен, хватает такого «премьерзедента». ИМХО

Развитие регионов



Иннопром-2012

стр. 16

Форум ТВМ

стр. 44

Станкостроение

стр. 46

**Юбилей Скопинского
автоагрегатного завода**

стр. 48

Энергетика

стр. 50

Евгений Куйвашев: «Развитие с опорой на собственные силы»

Свердловская область не просто один из 83 российских регионов. Это экономический, промышленный, политический лидер Урала и России, флагман развития страны. Недавно на пост губернатора Свердловской области назначен Евгений Куйвашев, до этого занимавший пост полномочного представителя президента в Уральском федеральном округе. О приоритетах и ориентирах развития Среднего Урала новый губернатор рассказал в интервью нашему журналу. | Валерий Борисов

Евгений Владимирович, какими видите перспективы развития Свердловской области?

— Сегодня Средний Урал, ранее закрытый для внешнего мира, стал крупным центром международной деловой активности. В трудные годы, благодаря эффективному антикризисному управлению моих предшественников на этом посту и их команда, удалось избежать обвала промышленности, банковской сферы, резкого падения уровня жизни.

Своим инвестиционным и инновационным ростом экономика региона обязана, прежде всего, своему промышленному комплексу, в том числе уральской и российской оборонке. В промышленности сосредоточены крупнейшие налогоплательщики региона, в то же время для нее характерна высокая степень зависимости от поставок импортного оборудования. Остро не хватает инженерных кадров и квалифицированных рабочих, способных работать на сложном оборудовании. Темпы модернизации производства, внедрения передовых научных разработок, роста производительности труда не соответствуют требованиям времени. Высока нагрузка на окружающую среду. Свердловской области нужна эффективная промышленная политика, направленная на решение этих и многих других задач. И эта политика будет разработана.

По предыдущему опыту могу сказать, что именно со Свердловской областью соседние регионы сверяют темпы своего развития. Считаю необходимым продолжение конструктивного диалога органов власти, общественных и политических сил. Нам нужны общественные слушания и дискуссии, взаимопонимание и консолидация усилий по ключевым вопросам развития региона.

— **Каковы, на ваш взгляд, должны быть приоритеты наполнения областного бюджета?**



— В первую очередь, это рост собственных доходов бюджета, отказ от необоснованных преференций и льгот по налогам. С одной стороны, надо жить по средствам, с другой — больше зарабатывать и рачительно, по-хозяйски тратить заработанное. Это работа большая, масштабная и кропотливая. Работа не одного дня и даже не одного года...

Специально созданная рабочая группа, состоящая из представителей финансовых и налоговых органов региона, займется анализом имеющихся долгов, поиском решений по росту эффективности бюджетной политики, повышению налоговых поступлений в областной и муниципальные бюджеты. Отныне каждому долговременному и дорогостоящему проекту с использованием бюджетных средств должна предшествовать разработка финансовой модели: чем этот проект будет полезен людям, как он сможет изменить их жизнь к лучшему, повысить привлекательность региона в глазах инвесторов.

Мы будем добиваться выполнения задач, поставленных президентом: стабильный рост бюджетных налоговых и неналоговых поступлений, рост инвестиций, увеличение доли продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики; повышение средней продолжительности жизни людей в регионе.

— **В последние годы бюджет Свердловской области носил ярко выраженный социальный характер. Будет ли продолжена эта тенденция?**

— Я считаю необходимым ее продолжение и развитие. Одновременно нужно вести серьезный, профессиональный аудит эффективного использования бюджетных средств. Бюджетная политика должна стать максимально адресной и конкретной: вестись не так, как удобно чиновникам, а так, как нужно людям.

Мы должны строить больше доступного и качественного жилья. Приоритетное направление — строительство малоэтажного жилья и жилья эконом-класса. В зоне особого внимания должно быть решение жилищных проблем малоимущих, многодетных, молодых семей и, конечно же, ветеранов. Развивая государственно-частное партнерство, мы будем поддерживать предприятия, которые строят жилье для своих специалистов, участвуют в строительстве детских садов, реализуют образовательные программы, помогают ветеранам.

На Урале, крае горнозаводчиков, золотопромышленников и купцов, всегда были сильны традиции меценатства и спонсорства. В современных условиях невозможно добиться повышения качества жизни людей, реализации крупных социальных проектов, опираясь исключительно на бюджетные средства. В этой связи развитие традиций меценатства и спонсорства — среди важных

направлений ведения социально ответственного бизнеса.

— Что нужно Екатеринбургу, чтобы стать настоящей уральской столицей?

— Екатеринбург — столица не только Свердловской области, но и Уральского федерального округа. Город должен выйти на новый уровень развития, стать по-настоящему современным, комфортным для людей, способным достойно принимать делегации самого высокого уровня. Причем принимать так, чтобы город не был парализован транспортными пробками, чтобы и гостям, и, главное, жителям Екатеринбурга было комфортно, удобно, безопасно. А это значит, нужны новые дороги, более современные схемы и способы дорожного движения. Мы уже сделали первые шаги в этом направлении — принято решение о дополнительном выделении областному центру более 1 миллиарда рублей из областной казны на строительство и капитальный ремонт дорог, дворовых проездов. Причем 600 миллионов рублей из этих средств пойдут на закупку коммунальной техники. Это беспрецедентная сумма на такие цели, ранее не выделявшаяся. Нам необходимо принять кардинальные меры по наведению чистоты на городских улицах, особенно в межсезонье.

Также нужны выставочные центры, гостиницы, спортивные объекты, пригодные к дальнейшему использованию в интересах жителей города. Нужна современная индустрия гостеприимства, позволяющая создать тысячи рабочих мест.

Развитие Екатеринбурга должно стать примером, рабочей моделью, катализатором роста для других муниципалитетов области. И поэтому нам, на мой взгляд, нужна специальная программа по дальнейшему развитию столицы Свердловской области и Уральского федерального округа.

Туристический потенциал Екатеринбурга и Свердловской области используется сегодня весьма ограниченно. Въездной туризм — это хороший источник пополнения областного и местных бюджетов, способ укрепления положительного имиджа региона. Соответствующий опыт в России уже есть, его нужно перенимать и активно использовать.

— Среди злободневных проблем больших и малых городов региона — вопросы изношенной жилищно-коммунальной инфраструктуры...

— Жилищно-коммунальное хозяйство должно выйти из стадии «черной дыры» и стать прозрачным и эффективным механизмом, ориентированным на нужды людей. Необходимо наладить постоянный мониторинг деятельности ресурсоснабжающих организаций, общественный контроль работы управляющих компаний. Это должно стать одним из приоритетов работы правительства области и глав муниципалитетов. Оценка деятельности структур жилищно-коммунального хозяйства, так же как и дорожных строителей, будет вестись по реальным результатам работы, а не по размеру тех средств, что были зарыты в землю во время ремонтов.

— Как вы оцениваете перспективы проведения выставки-форума «Иннопром»? Не слишком ли это затратное мероприятие для областного бюджета?

— Мы много думали по поводу проведения «Иннопрома» и пришли к выводу: проводить нужно, на то есть веские причины. За минувшие два года нарабатан определенный опыт, и есть понимание, каких ошибок следует избегать. Я консультировался со специалистами, и оказалось, что никто прежде не считал, сколько денег приносит городу и региону такое мероприятие. Два дня пребывания на выставке — это как минимум один ночлег в гостинице, несколько посещений кафе и ресторанов, приобретение сувениров и так далее. В прошлом году выставку посетили 40 тысяч человек, в этом году ожидается, что ее посетят примерно 50 тысяч человек, что даст ощутимый эффект для экономики региона.

В этом году на организацию выставки в бюджет заложено 300 миллионов рублей. В прошлом году здесь было заключено более 40 крупных соглашений на сумму 180 миллиардов рублей. Их реализация способствует развитию региона.

На «Иннопроме-2012» будут продемонстрированы знаковые достижения машиностроительного, оборонно-промышленного и металлургического комплексов Свердловской области. Успехи в научно-технической и инновационной сфере будут отражены на стендах и экспозициях Уральского федерального университета, УрО РАН, ведущих научно-производственных предприятий, технопарков и отраслевых кластеров. В их числе новые для региона

кластеры — химический и фармацевтический.

Приоритетный инвестпроект создания химического кластера на территории Свердловской области уже вышел за рамки регионального и приобрел статус федерального. Сегодня в составе химварка «Тагил» — семь крупных резидентов. Создано около 40 новых рабочих мест, оборот резидентов увеличился на 40 миллионов рублей. Нижнетагильское ОАО «Уралхимпласт» инвестировало в проект реконструкции биологических очистных сооружений Химического парка «Тагил» 212 миллионов рублей собственных средств. Общий объем инвестиций составил 508 миллионов рублей. В мае 2012 года подписан учредительный договор между компанией «Эс Ай Групп» (один из лидеров мировой химической индустрии) и холдингом «Уралхимпласт» о создании на территории Химического парка «Тагил» совместного предприятия по производству смол для шинной промышленности ЗАО «УралМетанолГрупп». В этом году запланированы переговоры о вступлении в химварк мировых лидеров в области химического производства — Encros (ведущая компания Испании) и Lanxess (крупнейший химический концерн Германии).

В состав НП «Уральский фармацевтический кластер» вошли 30 участников фармацевтического и медицинского рынка Свердловской области. Комплекс бизнес-проектов, реализуемых участниками кластера до 2020 года, подразумевает общий объем инвестиций в 27,3 миллиарда рублей. НП «Уральский фармацевтический кластер» подписало соглашения о сотрудничестве с правительствами Курганской и Челябинской областей, в стадии реализации проекты в Новосибирской, Самарской областях и других регионах. В рамках федеральной целевой программы «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности РФ до 2020 года» предусмотрено строительство научно-технологического и инновационного центра фармацевтических технологий при УрФУ, определен объем инвестиций из средств федерального бюджета в размере 370 миллионов рублей.

Несколько слов по поводу проведения «Иннопрома»: для того чтобы он становился все более популярным, нужно научиться принимать гостей и создать в регионе благоприятный инвестиционный климат.

Денис Паслер: «Иннопром» — это наш мост в «ЭКСПО-2020»

О целях, задачах и перспективах развития выставки-форума «Иннопром-2012» в интервью нашему журналу рассказывает председатель правительства Свердловской области Денис Паслер. | Валерий Борисов

Денис Владимирович, в этом году выставка-форум «Иннопром» проводится уже в третий раз. Как повлияло проведение первых двух выставок на повышение инвестиционной привлекательности региона? Какие задачи стоят перед нынешней?

— На первом «Иннопроме» в 2010 году были подписаны соглашения на сумму 43,2 миллиарда рублей. В 2011 году этот объем увеличился до 180 миллиардов рублей. Но надо понимать, что большая роль в этих показателях принадлежала привлеченным административным ресурсам. На выставке работали крупные федеральные холдинги, такие как «Роснано», «Роснефть» и «Ренова», крупные уральские промышленные группы, в частности СИНАРА. Необходимо, чтобы «Иннопром» стал действительно тем эффективным инструментом, который будет привлекать инвестиции в регион.

Вторая важная задача — выставка и форум должны делать Средний Урал узнаваемым и более понятным для инвесторов, в том числе и иностранных. Накопленный опыт, приобретенные знания и навыки проведения выставки и форума «Иннопром-2012» позволят через 8 лет, в случае победы российской заявки, принять в Свердловской области на высшем уровне выставку «ЭКСПО-2020». «Иннопром» — это наш мост в «ЭКСПО-2020». Это важно понимать и с этим пониманием работать.

Несколько слов об инвестиционной привлекательности Свердловской области в целом. Это важнейший аспект роста экономики региона, формирования здоровой конкурентной среды, а самое главное — благоприятный инвестиционный климат оказывает непосредственное влияние на повышение уровня жизни людей.

На протяжении последних лет в области прослеживается положительная динамика по росту инвестиций в основной капитал региона: со 133 миллиардов рублей в 2006 году до 217 миллиардов



рублей в 2010 году. В 2011 году инвестиции в основной капитал Свердловской области выросли на 70%, до суммы в 370 миллиардов рублей. С 133 до 370 миллиардов за пять лет — это внушительный рост. Важно, что 22% от общего объема инвестиций обеспечивается исключительно иностранными компаниями и российско-иностранными СП. За последние два года в Свердловской области открыли новые предприятия или серьезно модернизировали существующие мощности такие европейские гиганты, как концерны Siemens (транспортное машиностроение), ENEL (энергетика), BUZZI UNICEM (стройиндустрия) и другие. Основная задача на 2012—2013 годы — привлечение в уральскую экономику российского капитала, создание комфортных условий для инвесторов, формирование четких и понятных механизмов взаимодействия инвесторов с органами государственной власти.

” Благоприятный инвестиционный климат оказывает непосредственное влияние на повышение уровня жизни людей

рост для человека» выступит Дмитрий Медведев, председатель правительства России. Кроме того, важно отметить, что один из дней «Иннопрома» будет посвящен заявочной кампании Екатеринбурга на проведение Всемирной универсальной выставки «ЭКСПО-2020».

В этом году предусмотрен бесплатный вход на мероприятия выставки и форума, каждому желающему предоставляется возможность стать участником одного из самых ожидаемых региональных событий. Нынешняя выставка посвящена человеку. Идея «Иннопрома-2012» — «Технологии для человека: планируем будущее — строим будущее». Раскрывая тему, мы продемонстрируем модернизацию производств, внедрение инноваций, развитие промышленной инфраструктуры. И, в конечном итоге, повышение качества жизни людей. В этом году будут качественные, не «проходные» экспозиции, которые отражают действительно инновационные темы.

— **Насколько будет отличаться выставка в этом году от двух предыду-**

щих? Изменится ли состав участников, в том числе зарубежных?

— Свое участие в выставке и форуме уже подтвердили более 150 крупнейших российских компаний. В дни работы выставки и форума «Иннопром», с 12 по 15 июля 2012 года, планируется проведение мероприятий с участием первых лиц государства, именитых международных экспертов, представителей бизнеса, всемирно известных изобретателей, дизайнеров, ученых, бизнесменов и журналистов. Такие имена, как Гай Кавасаки, Карим Рашид, Рэй Курцвейл, баронесса Сьюзан Гринфилд, Му Ронпин, Джефф Берч, — заслужили мировую славу и не нуждаются в представлении.

12 июля на главном пленарном заседании «Строим будущее: промышленный

— Сегодня из четырех больших павильонов выставочного комплекса «Екатеринбург-Экспо» под выставки и конференции используется один или два, остальные простаивают. Что делается для заполняемости и увеличения отдачи от комплекса? Ведутся ли переговоры на эту тему с крупными международными выставочными операторами, такими как «Мессе-Дюссельдорф»?

— Для увеличения отдачи от МВЦ «Екатеринбург-Экспо» проводятся различные мероприятия. Но раскручивать новые выставочные площадки, тем более с такими амбициями, непросто. На 2012 год запланировано проведение 38 выставочных мероприятий на площадке МВЦ «Екатеринбург-Экспо», наиболее значимые из них — III Межрегиональная агропромышленная выставка Уральского федерального округа в сентябре и «Металлообработка. Урал» / UralMetalExpo-2012 — в октябре. Ведутся переговоры с компанией Deutsche Messe AG по привлечению крупных выставочных мероприятий, экспонентов, проводится реклама выставочного комплекса на международной арене. Кроме того, ведутся переговоры о привлечении международных выставочных операторов в качестве партнеров, привлекаются консультанты выставочной деятельности мирового уровня.

— Какими вы видите перспективы и ориентиры развития «Иннопрома» и выставочного комплекса «Екатеринбург-Экспо» на ближайшие годы?

— Как я уже сказал, «Иннопром» — наш мост в «ЭКСПО-2020». Поэтому основной задачей выставки и форума остается продвижение Свердловской области как в России, так и за



” **Главное — привлекать инвесторов, раскручивать коммерческую составляющую проекта**

рубежом. Для этого необходимо увеличивать количество интересных мероприятий, новых долгоиграющих проектов под брендом «Иннопром». И, главное, привлекать инвесторов, раскручивать коммерческую составляющую проекта. Выставка из бюджетной должна стать коммерческой.

Международный выставочный центр «Екатеринбург-Экспо» пока еще в начале формирования. В финале он будет представлять собой комплекс зданий и сооружений, выполненных с использованием самых передовых технологических и инженерных решений для круглогодичного проведения выставок, экспозиций, симпозиумов, семинаров, съездов, концертов, массовых зрелищ-

ных, в том числе спортивных мероприятий любого уровня.

На сегодня реализован первый этап строительства комплекса, его общая площадь — около 56 тысяч квадратных метров. К июлю 2012 года планируется завершение строительства антресольного уровня в Павильоне 1. В декабре 2012 года — введение в эксплуатацию внутреннего двора, а также завершение проектирования конгресс-центра и гостиницы, строительство которых запланировано на 2013 год. К июлю 2014 года планируется ввести в эксплуатацию конгресс-центр, гостиницу и технопарк с планетарием.

В результате мы получим комплекс общей площадью 150 тысяч квадратных метров, отвечающий потребностям конгрессно-выставочных операторов любого уровня, с высоким уровнем заполняемости мероприятиями разного масштаба и формы организации. Он будет предоставлять в аренду выставочные площадки, специализированные помещения для проведения круглых столов, конференций, площадки для проведения спортивных, развлекательных, концертных мероприятий. При одном условии — формирования пула инвесторов.

В заключение отмечу, что когда «Иннопром» начнет работать в эффективном режиме, то окажет положительное влияние на развитие не только Екатеринбурга, но и всего региона. Над решением этих задач придется очень много работать нам всем.



Мост дружбы с двумя опорами

Свердловская область РФ и Синьцзян-Уйгурский автономный район (СУАР) Китая обменялись приглашениями на крупномасштабные выставки. | Валерий Борисов

Китайская делегация посетила Екатеринбург в мае с целью развития межрегионального сотрудничества, а также презентации выставки ЭКСПО «Китай-Евразия», которая пройдет в г. Урумчи в начале сентября этого года. В ходе официальной встречи Владимир Власов, премьер правительства Свердловской области, пригласил Сюй Вэйхуа, зам. руководителя Синьцзянского производственно-строительного корпуса (СУАР, КНР), принять участие в работе выставок «Иннопром 2012» и нижнетагильской «Оборона и защита».

Для Свердловской области очень ценен опыт Китая в проведении Всемирной универсальной выставки ЭКСПО: в 2010 году делегация нашего региона посетила павильоны ЭКСПО в Шанхае, и сегодня Екатеринбург претендует на право принимать такую выставку у себя. Взаимный товарооборот Свердловской области и КНР в прошлом году составил 780 млн долларов, Китай занимает четвертое место среди торговых партнеров Среднего Урала. В Екатеринбурге действует Генеральное консульство Китая, прямое регулярное авиасообщение связывает Екатеринбург с Пекином и Харбином.

В тот же день китайская делегация провела презентацию второй международной выставки ЭКСПО «Китай-Евразия» в Уральской ТПП. Китайскую сторону представляли и. о. генерального консула КНР в Екатеринбурге г-н Чэн Вэй и делегация топ-менеджеров Синьцзянского производственно-строительного корпуса (СПСК) СУАР. С российской стороны во встрече участвовали представители деловых кругов региона и правительства Свердловской области. По окончании презентации, по итогам переговоров между президентом Уральской ТПП Андреем Бесединым и президентом китайской компании Huahe International Лю Чуанью было подписано соглашение о сотрудничестве. Оно предусматривает содействие в продвижении российского и китайского бизнеса на рынках двух стран. Андрей Беседин назвал российско-китайское экономическое сотрудничество «мостом дружбы с двумя опорами».

По словам Лю Чуанью, развитие контактов между Средним Уралом и Синьцзян-



Уйгурским районом надо начинать с подготовительного этапа, проведения семинаров, ярмарок, выставок. И таким образом подготовить почву для взаимовыгодного сотрудничества. В ходе презентационной поездки китайская делегация побывала в Новосибирске и Екатеринбурге. И это неслучайно, оба российских города относятся к числу стратегически важных центров промышленности и науки. Среди членов Уральской ТПП — большое количество промышленных предприятий, поэтому именно через УТПП китайской стороне удобнее выходить на контакты с конкретными предприятиями.

Как сказал Лю Чуанью, центральное правительство Китая принимает сегодня все меры для ускоренного развития Синьцзян-Уйгурского района. Его региональный центр Урумчи — небольшой по китайским меркам город, его население — около 3 млн человек. Более 20 развитых провинций и крупных мегаполисов Юга и Востока Китая сегодня прямо помогают в развитии экономики СУАР, выделяют для этого инвестиции из своего бюджета. В соответствии с заветами Дэн Сяопина сначала развивались южные и восточные регионы Китая, и теперь они имеют возможность помогать более отсталым западным районам страны. Проведение крупной международной выставки в Урумчи — часть общей стратегии, в рамках которой развивается деловое сотрудничество с сопредельными странами. Уральская ТПП — первый партнер СУАР на Урале. Китайский партнер, компания Huahe International, поможет организовать деловые поездки уральских предпринимателей в СУАР,

а также встречи в правительстве СУАР и посещение конкретных предприятий региона.

Президент Уральской ТПП Андрей Беседин отметил, что за 30 лет открытости экономики и динамичного развития Китая сделал гигантский рывок. Уровень организации производства и система господдержки китайских предприятий сегодня на таком уровне, что китайскую сторону в первую очередь интересуют научные разработки и идеи уральских ученых. Поднебесная создает очень успешные предприятия в рамках особых экономических зон (ОЭЗ), с которыми сотрудничают ученые всего мира. В Китае, в частности, используются самые современные технологии строительства, в том числе метроостроения, что для Среднего Урала представляет несомненный интерес.

Китай применяет очень широкий спектр самых разных форм поддержки малого и среднего бизнеса. В этой связи в Урумчи много интересного могут для себя почерпнуть представители уральского малого и среднего бизнеса и руководители профильных министерств, в том числе в плане изучения опыта господдержки предпринимателей. Многие уральские предприятия интересуются возможностями выхода на китайский рынок, в том числе для организации там производства. Но менталитет, язык, культура, законодательство — все разное. Нужен надежный посредник, функции которого может выполнять Уральская ТПП. Любую из китайских провинций стоит посетить, поскольку это дает бесценный опыт наиболее эффективного развития своего региона и государства.

Инновационный путь в будущее

У каждого российского региона есть свои особенности и свои представления о возможностях их реализации, но в последнее время все они озабочены одной общей идеей – идеей перехода на инновационные пути развития. Некоторые уже нащупали некую почву на этом пока еще зыбком пути, другие – все еще находятся в активном поиске. Тем более привлекательными кажутся для них примеры успешной реализации поставленных целей, существующие в некоторых конкретных российских регионах.

Ольга Иоффе

Поморье – северный форпост России

Архангельская область — крупнейший по площади субъект Российской Федерации. Он занимает 590 тыс. кв. км, включая Ненецкий национальный округ, Соловецкие острова и архипелаги Новая Земля и Земля Франца-Иосифа. Холодные воды трех арктических морей: Белого, Баренцева и Карского определили основу характера здешних жителей — поморов и направления развития экономики.

Преобладает здесь промышленное производство, в котором целлюлозно-бумажная, деревообрабатывающая и лесная промышленность занимают 39%, топливная энергетика — 25%. Лесной комплекс области дает более четверти картона и треть всей целлюлозы России. Мощный машиностроительный кластер (19%) представлен, прежде всего, судостроением. Крупнейшие предприятия сектора: ОАО «ПО Севмаш» и ОАО «ЦС Звездочка», на которых ведутся строительство, ремонт и утилизация атомных и дизельных подводных лодок, гражданских судов и т.д. Предприятия обладают мощностями и технологиями по строительству платформ для добычи нефти и газа на шельфах и необходимыми уникальными компетенциями для реализации проекта строительства плавучих атомных теплоэлектростанций. Два вуза Архангельской области ведут подготовку специалистов для этой отрасли. В мае этого года на III международном форуме «Морская индустрия России» делегация Архангельской области презентовала судостроительный инновационный территориальный кластер. Проект поддержан на уровне федерации.

Через Архангельск проходят два транспортных коридора: Северный морской путь и Международный евроазиатский транспортный коридор Север–Юг. Здесь расположен один из немногих морских портов Северо-Западного бассейна, по-



Фото: www.ramotor.ru

зволяющий экспортировать продукцию на зарубежные рынки и осуществлять транзит грузов. В дополнение к существующему планируется строительство глубоководного района морского порта Архангельск. Этот проект — составная часть крупнейшей инвестиционной Комплексной программы промышленного и инфраструктурного развития Республики Коми, Пермского края и Архангельской области с общим объемом инвестиций более 600 млрд руб. Кроме нового глубоководного района Архангельского морского порта «Северный» программа предусматривает строительство ж/д магистрали «Белкомур». Дорога даст области кратчайший выход к регионам Урала и ж/д магистрали Транссиб.

В ближайшие годы транспортная система региона будет существенно укреплена. До 2015 года будут модернизированы аэродромный и топливно-заправочный комплексы аэропорта «Архангельск», построен новый пассажирский терминал. В первоочередных планах правительства также модернизация Соловецкого и Котласского аэропортов.

Алтайский край: шесть лет устойчивого промышленного развития

С момента создания в 2006 году управления Алтайского края по промышленности и энергетике в регионе был взят четкий курс на системное развитие традиционных и перспективных отраслей индустрии.

В 2011 году индекс промышленного производства в Алтайском крае составил 125,9% по сравнению с 2007 годом. То есть промышленность края выросла за эти годы более чем на четверть. Для сравнения: в СФО этот показатель составил 113,4%, а в РФ — 104,9%. Объем отгруженных товаров и оказанных услуг в сфере производства промышленной продукции превысил в 2011 году 222 млрд рублей. Таким образом, в действующих ценах промышленность за эти годы нарастила выпуск продукции на 68%. Масштабы выпуска выросли в наиболее весомых видах экономической деятельности: в химическом производстве (на 29,6%), производстве машин и оборудования (на 18,3%), кокса (на 14,2%), металлических изделий (на 12,3%). Позитивная тенденция сохраняется и в текущем году: по итогам четырех месяцев индекс промпроизводства составил 109,2%. Это выше аналогичных показателей по округу и РФ.

Достигнутое стало возможным благодаря совместным усилиям администрации края, собственников и руководителей предприятий по сохранению, развитию и диверсификации производств, модернизации технологических процессов, расширению межрегиональных и международных связей, а также освоению новых подходов в промышленной политике.

Крупнейшие компании и предприятия, действующие на территории края, такие как ОАО «Сибирь-Полиметаллы», ОАО «Алтайвагон», ОАО «Сибэнергомаш» и другие ввели активную инвестиционную политику. Например, компания «Сибирь-Полиметаллы» ввела в эксплуатацию рудник на Степном месторождении полиметаллических руд. В разработку Степного за два года инвестировано более 1,2 млрд рублей.

В 2012 году в моногороде Новоалтайск должен начать действовать индустриальный парк «Новоалтайск Южный». Комплексный инвестиционный план включает создание инфраструктуры общей стоимостью 247 млн рублей. Уже определены основные резиденты, сумма частных инвестиций составила около 2 млрд рублей. В крае взят курс на развитие аграрного машиностроения и энергомашиностроительного кластера.

Достигнутые результаты и инвестиционные планы предприятий на 2012 год дают все основания строить достаточно оптимистичные прогнозы на дальнейшее поступательное социально-экономическое развитие края.



Пермь выстраивает связи

Пермь — столица Пермского края — не только его административный центр, но и экономический лидер. Здесь расположена четверть всех промышленных предприятий региона. Город занимает лидирующие позиции по выпуску продукции. Основу экономической мощи составляют предприятия тяжелого машиностроения: знаменитая «Мотовилиха», ЗАО «Пермский моторостроительный комплекс», ФГУП «Пермский машиностроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского» и другие. В числе ведущих отраслей — нефтегазопереработка (Газоперерабатывающий завод ООО «Пермнефтегазпереработка» и Нефтеперерабатывающий завод ООО «ЛУКойл-Пермнефтеоргсинтез»), химия и нефтехимия (ОАО «Минеральные удобрения» и ЗАО «СИБУР-Химпром»), электроэнергетика, деревообработка, полиграфия и пищевая промышленность.

Положительное влияние на развитие экономики города оказывает рост современных коммуникационных технологий. Почти половина населения города регулярно пользуется интернетом, к глобальной сети подключены 69% домохозяйств столицы Прикамья. Пермь занимает первое место в России по проникновению оптоволоконных линий связи. По данным компании «ЭР-Телеком», проникновение широкополосного доступа в интернет (ШПД) в городе составляет 76%, из них только 16% приходится на технологию ADSL, остальное — на высокоскоростные оптоволоконные линии. (Для сравнения: в среднем по России проникновение ШПД составляет 33%). Совокупный объем рынка широкополосного интернета в Перми оценивается на уровне 1,5 млрд рублей в год (\$52,6 млн). Оптоволокну обеспечивает максимальную надежность соединения, что особенно важно для бизнеса, позволяет реализовывать общегородские проекты, такие как уличное видеонаблюдение, интернет в школах, телеметрия для жилищно-коммунального хозяйства и другие.

В Перми работает порядка 20 компаний, предоставляющих услуги доступа в интернет, и несколько крупных IT-компаний, занимающихся разработкой информационно-аналитических систем и систем поддержки принятия решений, специализирующихся на оказании широкого спектра телекоммуникационных услуг корпоративным и частным клиентам.

Администрация Перми завершила разработку проекта стратегии социально-экономического развития Перми до 2030 года. Это основной





документ социально-экономического развития города, который определяет миссию и видение Перми, ценности, принципы, приоритетные направления развития города, систему документов стратегического планирования и целевых показателей развития. Документ внесен на утверждение городской Думы.

Южное Зауралье: новый вектор экономики

Уникальное богатство Курганской области — это земля и десятилетиями наработанные традиции ее эффективного, рационального использования. «Простой полевод» Терентий Мальцев, связавший всю свою жизнь с глубинным курганским селом, — «самый великий крестьянин XX века» и почетный академик, дважды Герой Социалистического труда и лауреат Государственной премии,

составляет славу этой земли. Мировую известность имело курганское масло под маркой «белый лебедь» и знаменитые «шадринские гуси».

Но сегодня экономическое лицо Курганской области составляют машиностроительные (по большей части ВПК) предприятия, такие как ОАО «Курганский машиностроительный завод», ЗАО «Курганстальмост», ООО «Технокерамика», «ОАО «Минтез», ОАО «ШААЗ», ОАО «АК «Корвет», ООО «Зауральский кузнечно-литейный завод», ОАО «Курганхиммаш», ООО «КАВЗ», ЗАО «Далур», ОАО «Варгашинский завод ППСО».

В настоящее время предприятия области выпускают около половины всех российских коммунально-строительных машин, 30% пожарных машин, 21% мостовых металлоконструкций, 17,5% автобусов. В 2011

году индекс промышленного производства к уровню 2010 года составил 109,7%, в том числе по обрабатывающим производствам — 111,2%. Продукция Катайского насосного завода, Варгашинского завода ППСО и ТД «Курганские прицепы» вошла в число «100 лучших товаров России 2011».

В машиностроении реализуются и наиболее крупные инвестиционные проекты. Так, в 2011 году пущена первая очередь производства на строящемся Шадринском заводе металлоконструкций, выпущена и отгружена в адрес Саяно-Шушенской ГЭС партия металлоконструкций. Вводятся новые мощности на заводе цветного литья «Передовые технологии».

29 мая 2009 года в зауральском городе Щучье в рамках реализации ФЦП «Уничтожение запасов химического оружия в Российской Федерации» был пущен в строй завод по уничтожению химического оружия. 5 июня 2012 года последние боеприпасы, снаряженные заринном, были уничтожены. За эти три года в Щучанском районе построено 12 объектов социального назначения: две школы, поликлиническо-консультационный центр, котельная, центральная поликлиника, детский сад, канализационно-очистные сооружения, новое пожарное депо и другие. Появились современные жилые микрорайоны, заканчивается подведение газа в село Чумляк и газификация Щучья. Теперь правительство Курганской области рассматривает возможности репрофилирования завода с учетом интересов экономики региона. Есть несколько перспективных предложений, в частности, по созданию производства углепластика или удобрений.



Инновации УВЗ — на благо человека

«Технологии для человека: планируем будущее — строим будущее» — тема Уральской международной выставки и форума промышленности и инноваций «ИННОПРОМ-2012». Она как никогда актуальна для научно-производственной корпорации «Уралвагонзавод» — одного из крупнейших машиностроительных комплексов России и основного участника этого форума. | Юлия Неустроева

Сегодня корпорация «УВЗ», объединяющая около 30 промышленных предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, расположенных не только на территории России, но и за рубежом, больше известна как создатель техники специального назначения. Тем не менее производство мирной продукции: подвижного состава, дорожно-строительной, сельскохозяйственной и другой техники, которая служит на благо человека и позволяет реализовать самые амбициозные планы, — входит в число самых приоритетных направлений деятельности УВЗ.

Слав высокого научно-технического и интеллектуального потенциала, сосредоточие наукоемких технологий предприятий компании позволяет создавать инновационные разработки в соответствии с запросами времени. На выставке «Иннопром-2012» корпорация покажет самые перспективные из них.

Главное предприятие корпорации — Уралвагонзавод представит линейку дорожно-строительной техники и мобильные буровые установки. Одно из центральных мест займет натурный образец — многофункциональное транспортное средство ТМВ-2, созданное инженерами-конструкторами головного предприятия — Уралвагонзавода. Это поистине уникальное изделие впервые было представлено общественности на выставке-конференции по транспорту и логистике «Транс Россия 2012» и вызвало большой интерес как у специалистов, так и у гостей форума.

Обладая высокой мобильностью, ТМВ-2 позволяет выполнять при экономии сил и средств широчайший спектр задач: транспортировку вагонов от станции до вагоноремонтного депо и обратно, постановку на ремонтные позиции, очистку железнодорожных путей на территориях предприятий и автодорог от снега и грязи. Может использоваться для доставки и обеспечения работоспособности гидрофицированного инструмента и оборудования для оперативного ремонта и устранения неполадок на железнодорожных путях и переездах, а также при проведении специальных или аварийно-восстановительных работ.

Кроме того, он является эффективной альтернативой маневровому тепловозу. Тяговое усилие ТМВ-2 обеспечивает транспортировку по путям до 15 порожних вагонов или цистерн и технически при идеальных условиях составляет более 2000 тонн.



Многофункциональное транспортное средство ТМВ-2

Многофункциональное транспортное средство оснащено передней автосцепкой, или DIN-плитой, на которую возможна установка широчайшего спектра гидравлического навесного оборудования: манипуляторов, снегоочистительных щеток и так далее. Кроме того, установка широкого рода устройств возможна и вместо кузова машины. В эргономичной кабине установлен жидкокристаллический монитор, на котором оператор может видеть момент установки, подъема и опускания катков на рельсы, работу навесного оборудования. Управление машиной осуществляется с помощью панели. Новая сборка ТМВ-2 обеспечивает более легкий доступ ко всем узлам и деталям, а значит, облегчает его ремонт и эксплуатацию.

Еще один натурный образец, который будет представлен на выставке «Иннопром-2012», это абсолютно новое изделие в линейке дорожно-строительной техники УВЗ — погрузчик малогабаритный колесный ПМК-6.02.

Создателем ПМК-6.02 является Уральское конструкторское бюро транспортного машиностроения, входящее в структуру корпорации «УВЗ». УКБТМ — известный разработчик не только машин специального назначения, но и широкого спектра дорожно-строительной техники. Гусеничные и колесные экскаваторы, малогабаритные погрузчики марки «УВЗ» не один год на рынке дорожно-строительной и коммунальной техники

России и стран СНГ. Они зарекомендовали себя как высокоэффективные и надежные машины.

Новый погрузчик гармонично расширяет эту линейку. Впервые продемонстрированный публике летом 2011 года на международных выставках СТТ и «Иннопром» ПМК-6.02 привлек внимание не только специалистов, но и действующего на тот момент губернатора Свердловской области Александра Мишарина. Он попробовал себя в качестве оператора погрузчика и высоко оценил мобильность машины и ее легкость в управлении. Особое внимание обратил на широчайшую сферу ее применения, что открывает большие возможности для использования в различных проектах. В том числе для выполнения работ в коммунальном, садово-парковом, лесном и сельском хозяйствах. Для содержания улиц и дорог, при строительстве жилья и проведении поисково-спасательных операций, в горнодобывающей и нефтегазовой отраслях.

Реализация этих возможностей достигается благодаря улучшенным техническим характеристикам машины. Погрузчик обладает более современным, а значит, и более надежным, долговечным и экономичным дизельным двигателем фирмы Deutz. Не зависящий от нагрузки распределитель позволяет совмещение операций с плавным и точным позиционированием сменного рабочего оборудования. Наличие металлического каркаса в конструкции кабины обеспечивает защиту оператора при ава-

рийном опрокидывании машины и от падающих предметов. Кроме того, для обеспечения безаварийной эксплуатации в кабине установлен рычаг безопасности, который в поднятом положении блокирует органы управления погрузчиком.

В этом погрузчике приятно и комфортно работать. Система джойстикового управления и отличный обзор рабочих орудий способствуют повышению производительности труда. Сиденье оператора с подвеской и инерционным ремнем безопасности делает работу максимально удобной и безопасной. Воздушный отопитель поддерживает комфортную температуру внутри кабины в холодное время года. Зоны входа и выхода, широкий дверной проем, наличие поручней, нескользкие ступени обеспечивают легкий доступ и покидание кабины.

Третьим натурным образцом, который будет показан на «Иннопроме – 2012», станет трамвайный вагон модели 71-409 производства Уралтрансмаша. Одно из старейших предприятий не только на Урале, но и в России, известное как единственный в стране производитель самоходных артиллерийских установок, на протяжении десяти лет создает современные, комфортабельные, безопасные и надежные в эксплуатации трамваи. Их совершенствованию и производству на предприятии уделяется повышенное внимание, поскольку именно за этим видом транспорта, экологичным и экономичным, – будущее городов.

Трамвай модели 71-409 – одна из последних разработок уральских инженеров-конструкторов. Это трехсекционный сочлененный трамвай с низким полом на всей площади салона, с асинхронным тяговым частотно-регулируемым приводом и компьютерным управлением основных систем вагона.

Посетители также смогут познакомиться с серийными изделиями. Это, прежде всего, четырехосный трамвайный вагон модели 71-405, предназначенный для перевозки пассажиров на городских линиях с колеи 1524 мм. Он пригоден для эксплуатации при температурах окружающей среды от –45 °С до +40 °С. И с высокoэкономичным вагоном модели 71-407. Его конкурентное преимущество – низкий пол в средней части, или 39% от общего пола салона.

Свои перспективные разработки покажет еще одно предприятие корпорации – Челябинский



Погрузчик малогабаритный с бортовым поворотом ПмК-6.02

тракторный завод. Дорожно-строительная техника и дизельные двигатели марки «ЧТЗ» хорошо известны не только в России, но и за рубежом. На стенде УВЗ будет представлена информация о челябинских бульдозерах, экскаваторах и погрузчиках. В том числе о бульдозерно-рыхлительном агрегате ДЭТ-400Б1Р2. Созданный на базе промышленного трактора ДЭТ-400 тягового класса 25, он предназначен для выполнения землеройно-транспортных работ на грунтах I–IV категорий, в том числе на мерзлых и разбито-скальных.

Новаторство конструкторов в том, что на тракторе ДЭТ-400 впервые в практике отечественного и зарубежного тракторостроения применена электромеханическая трансмиссия с вентильно-индукторными электромашинами (ВИД) и электронной системой управления.

Сегодня ЧТЗ-УРАЛТРАК производит широкий спектр дизелей различного назначения мощностью от 12 до 1000 л.с. Двигатели устанавливают на тракторы различного класса тяги, мини-технику, подъемно-транспортные машины, суда, нефтебуровые установки, маневровые тепловозы, автомобильные и гусеничные шасси. На «Иннопроме – 2012» посетители смогут познакомиться с несколькими моделями двигателей, в том числе и с дизелем

4Т 371, который разработан на перспективные тракторы Т-1К и Т-1П.

Машиностроительная компания «Витязь» планирует представить линейку гусеничных транспортеров, а также модернизированные двухзвенные гусеничные транспортеры ДТ-30ПМН и ДТ-30МН. А Рубцовский филиал научно-производственной корпорации одну из последних разработок – лесопожарный агрегат ЛПА-521. Уникальный гусеничный тягач эффективен при тушении лесных низовых пожаров огнегасящими жидкостями, воздушно-механической пеной и ведении профилактических управляемых выжиганий. Может доставить людей и средства тушения пожаров в самые труднодоступные места.

Сегодня научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» находится на пути динамичного развития и может предложить потребителю около 200 видов техники гражданского назначения. Инвестируя средства в инновационные проекты, УВЗ уверенно лидирует среди машиностроительных компаний России. Однако ожидается, что участие УВЗ в столь престижном форуме, как «Иннопром – 2012» поможет привлечь новые инвестиции в перспективные проекты корпорации.

Фото: Юлия Неустроева



Трамвайный вагон модели 71-409



ОАО «НПК «Уралвагонзавод»
имени Ф.Э. Дзержинского
622007, Свердловская область,
г. Нижний Тагил,
Восточное шоссе, 28
Телефон (3435) 345-000

Энергия свершений

ОАО «Корпорация Развития» (новое имя корпорации «Урал Промышленный — Урал Полярный») по своему масштабу и значению выходит далеко за региональные рамки и призвана стать локомотивом развития ключевых отраслей промышленности страны. Корпорация имеет комплексный опыт согласования интересов различных субъектов Российской Федерации и бизнеса, привлечения зарубежных и отечественных инвесторов, государственно-частного партнерства. | Подготовил Валерий Борисов

У нее хорошая репутация в ЕС, европейские банки-партнеры Корпорации заинтересованы в инвестициях в российскую экономику, поскольку Россия — один из динамично развивающихся рынков. Корпорация Развития готова выступить проводником и привлекать средства под детально проработанные проекты, имеющие подробное обоснование и бизнес-план. Акционерами Корпорации являются субъекты УрФО, поэтому в случае обоюдной заинтересованности и проработанности вопросов она всегда может рассчитывать на поддержку губернаторов. Среди ее приоритетных направлений — проекты в области энергетики и энергоэффективности, о которых мы и хотим рассказать в нашем материале.

ТЭС «Полярная»: энергонезависимость Ямало-Ненецкого АО

В целях содействия повышению энергоэффективности ЯНАО, обеспечения надежности тепло- и энергоснабжения региона, Корпорация осуществляет строительство ТЭС «Полярная» в Салехарде. Старт проекту был дан в апреле 2011 года. Объем его финансирования — около 17 млрд рублей, из них 30% — взнос ООО «Энергетическая Компания «Урал Промышленный—Урал Полярный» — дочерней компании, специально созданной для реализации этого проекта, а 70% — кредит Чешского экспортного банка. Для обеспечения доли ООО «ЭК «Урал Промышленный — Урал Полярный» получена государственная гарантия ЯНАО в размере 1,5 млрд руб. Под нее будет предоставляться кредит группы европейских банков. Это первый прецедент использования такого эффективного механизма финансирования, который позволит добиться льготных условий кредитования без привлечения бюджетных средств.

Сейчас на площадке строительства ТЭС «Полярная» ведутся работы по отсыпке насыпи до проектного положения и расширению подъездной автодороги, построены временные административные здания, завершается возведение бытового городка, ведется монтаж линии временного энергоснабжения. Строятся также ЛЭП для выдачи мощности, начат монтаж плит подъездной автодороги, забивка свай под главный корпус и вспомогательные здания.



Александр Белецкий, генеральный директор ОАО «Корпорация Развития»

Первый пусковой комплекс на базе одной газовой турбины электрической мощностью 24,5 МВт с котлом-утилизатором двух водогрейных пиковых котлов планируется запустить уже в июле 2013 года. А через год планируется ввести в эксплуатацию второй пусковой комплекс. ТЭС будет работать по парогазовому циклу в когенерационном режиме (с выработкой электрической и тепловой энергии). Ее установленная электрическая мощность составит 268 МВт, а тепловая — 49,7 Гкал.

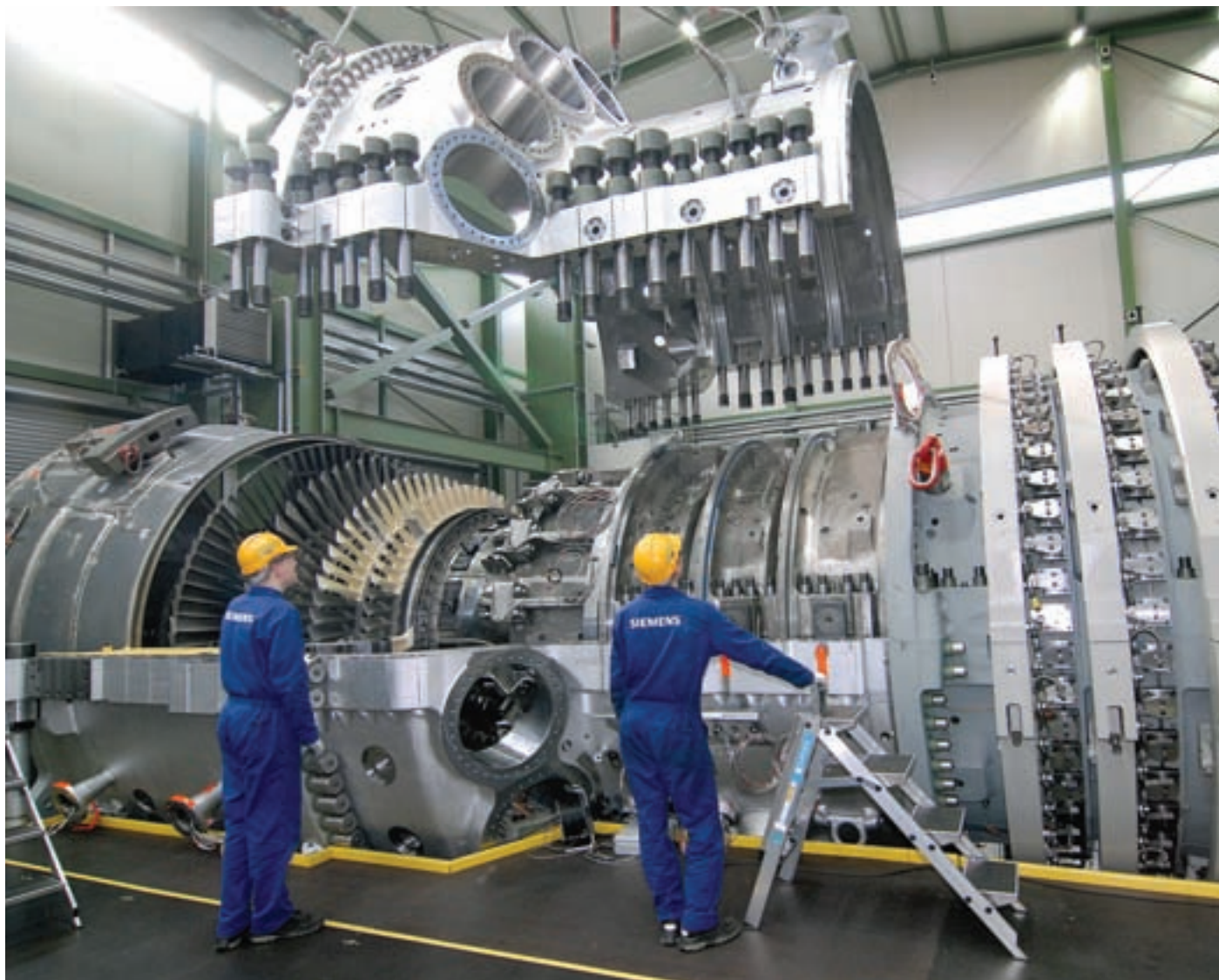
Значение ТЭС «Полярная» для ЯНАО трудно переоценить. Ввод станции в эксплуатацию позволит создать конкурентоспособный долгосрочный источник электрической энергии для растущего энергопотребления предприятий округа, а также выйти на оптовый рынок электроэнергии и мощности (ОРЭМ). При условии развития инфраструктуры ЯНАО, в частности строительства ВЛ-110 кВ «Салехард-Лабитнанги-Харп», мощность ТЭС «Полярная» можно будет использовать для электроснабжения существующих и перспективных потребителей на левом берегу реки Обь. Выдача мощности от ТЭС в сети Тюменской

энергосистемы будет иметь решающее значение для развития малоосвоенных территорий ЯНАО, повышения надежности электроснабжения Салехарда и региона в целом.

В перспективе возможно сотрудничество в энергетической сфере северных и южных регионов УрФО. Содействие в развитии сетевого комплекса сможет обеспечить выдачу мощности от объектов генерации на северных территориях для покрытия энергодефицита промышленных районов Урала.

Новые блочные котельные для Среднего Урала

Строительство ТЭС «Полярная» — не единственный пример успешного взаимодействия Корпорации и региональных властей. В частности, Корпорация реализует пилотный проект повышения энергоэффективности и модернизации тепловых источников на территории Челябинской области. В рамках заключенного соглашения между Корпорацией и правительством Челябинской области в марте текущего года подписаны соглашения



Газотурбинный агрегат

о взаимодействии с рядом муниципальных районов Южного Урала. В рамках пилотного проекта будут построены 12 котельных в городах Троицк, Верхнеуральск, пос. Новый мир, Ясные поляны, Первомайский и селе Агаповка Челябинской области. Они заменят морально устаревшие низкоэффективные котельные, ежегодный убыток от которых составляет около 11,5 млн рублей.

Новые котельные имеют целый ряд преимуществ, в их числе – возможность оперативного регулирования тепловой мощности в соответствии с погодными условиями. Котельные соответствуют всем требованиям экологической безопасности, а их КПД достигает 92%. Их ввод в эксплуатацию позволит снизить себестоимость вырабатываемой тепловой энергии за счет снижения затрат на эксплуатацию, уменьшения потерь тепла и теплоносителей при транспортировке к потребителю и высокого уровня автоматизации. Сроки окупаемости – от 2 до 5 лет. Новые котельные будут запущены уже к осенне-зимнему периоду 2012–13 годов. Параллельно из областного бюджета финансируется

реконструкция внешних сетей. Районам выделяются средства на реконструкцию подводящих сетей, что позволит снизить потери при поставках тепловой энергии.

Похожий проект реализуется на территории Свердловской области. Новые блочно-модульные газовые котельные будут построены в г. Алапаевск и в Камышловском городском округе. На реализацию данного проекта направлено 78,2 млн рублей.

Еще одним направлением работ по повышению энергоэффективности котельных УрФО можно назвать разработанный Корпорацией проект возведения когенерационной установки на базе газопоршневого двигателя для обеспечения электроэнергией Березовского завода строительных конструкций (БЗСК, под Екатеринбург). Работа установки снизит затраты на электроэнергию, потребляемую для выработки тепла, в конечном счете это приведет к снижению тарифов для потребителей на тепловую энергию.

Кроме того, Корпорация инициировала заключение договоров оказания инженерно-

консультационных услуг в сфере повышения энергоэффективности отраслей субъектов УрФО. Для этих целей привлечено Российско-Немецкое энергетическое агентство (РУДЕА), разработаны региональные программы энергосбережения и повышения энергетической эффективности. Эти документы одобрены Минрегионразвития РФ и Минэнерго РФ, утверждены во всех субъектах УрФО. В рамках программ разработаны мероприятия по повышению энергоэффективности. Корпорация планирует принять участие в привлечении инвесторов.

Задачи Корпорации Развития в сфере энергетики просты и сложны одновременно: обеспечить энергетическую эффективность территорий УрФО, снизить тарифы, создать резервы энергетических мощностей. И эти задачи успешно выполняются.

ОАО «Корпорация Развития»
620026, г. Екатеринбург,
ул. Куйбышева, 44
Телефон (343) 359-63-69

Золотая основа Урала

Три металла составляют основу уральских рудных богатств — железо, медь и золото. И хотя промышленное освоение региона идет уже более 300 лет, — уральские недра далеки от истощения. Предприятие компании «Полиметалл» — «Золото Северного Урала» — вовлекает в хозяйственный оборот новые месторождения золота на Северном, Среднем и Южном Урале, используя инновационные технологии добычи и извлечения драгоценных металлов. Об итогах и перспективах развития «Золота Северного Урала» рассказывает управляющий директор предприятия Андрей Новиков. | Интервью подготовил Валерий Борисов

- Андрей Викторович, как давно действует предприятие, как выглядит сегодня его производственная структура?

— ЗАО «Золото Северного Урала» (ЗСУ) создано в 1993 году, что называется, «с чистого листа». Затем пять лет шел подбор технологий и поиск инвесторов для освоения Воронцовского месторождения под Краснотурьинском (Свердловская область). В 1998 году наше предприятие вошло в состав холдинговой компании ОАО «Полиметалл», которая ведет геологоразведку и добывает золото и серебро в четырех регионах России и в Казахстане.

В 1999 году началось освоение Воронцовки и строительство производственного золотоизвлекательного комплекса кучного выщелачивания. В 2004 году построен и пущен в эксплуатацию еще один производственный комплекс — чанового выщелачивания. Сегодня две наши золотоизвлекательные фабрики (ЗИФ) перерабатывают ежегодно по 900 тысяч тонн руды каждая.

— Какие месторождения эксплуатирует предприятие сегодня? Какие инновационные технологии извлечения драгоценных металлов используются?

— В рамках освоения Воронцовского месторождения на территории городского округа Краснотурьинск мы разрабатываем Центральный и Южно-Воронцовский карьеры. Продолжаются разработка карьеров наших предприятий на Дегтярском месторождении (город Дегтярск Свердловской области), опытно-промышленные работы на Февральском месторождении (под городом Сухой Лог Свердловской области). В 2011 году мы начали совместный проект с ОАО «Урал-Полиметалл» по освоению месторождения «Кабан-1» (под Верхней Турой в Свердловской области). Продолжаются также геологоразведочные работы на наших лицензионных площадях. Наше подразделение СУГРП (Северно-Уральское геологоразведочное предприятие) ведет разведку на Тамуньерской поисковой площади (Ивдельский район), Южно-Воронцовской и Подольской лицензионной площади (Оренбургская область). Недра Урала далеки от истощения — все зависит от эффективности геологоразведки и новых технологий извлечения.

Разведанных запасов Воронцовского месторождения хватит до 2022 года, решение о его дальнейшем освоении будет принято по результатам геологоразведки на Южно-Воронцовской площади.



Андрей Новиков, управляющий директор ЗАО «Золото Северного Урала»

Дегтярское месторождение небольшое, его хватит на год. Собственно, это золотосодержащая часть уже отработанного медного месторождения. Перспективы освоения Тамуньерского месторождения гораздо богаче. После завершения его оконтуривания предстоит корректировка технологии по извлечению золота из его руды.

Добытая руда поступает на наши ЗИФ. Поскольку месторождения содержат два типа руд, то и для извлечения золота применяются две разные технологии. Для переработки глинистой руды используется технология кучного выщелачивания, камневидной — чановая технология «уголь в пульпе». Для этого руду измельчают до фракции 0,071 миллиметра, затем растворяют в щелочи, получившуюся пульпу адсорбируют через активированный уголь, металл из раствора извлекают при помощи гидрометаллургии.

— Каковы основные итоги развития предприятия в 2011 году и первой половине 2012 года?

— По итогам 2011 года добыто 5324 килограмма золота. Наша компания в этом году начала переработку забалансовых первичных руд, которых накоплено более 5 миллионов тонн. Это не «хвосты», это менее богатая руда, которая складировалась на борту карьера «до лучших времен». И вот теперь

они настали: благоприятная ценовая конъюнктура мирового рынка сегодня позволяет вовлекать эту руду в переработку. Но поскольку содержание драгметаллов в ней меньше, то и объемы добычи золота будут ниже. В условиях нестабильности мировой экономики золото растет в цене: за пять лет цены на этот металл выросли почти в 2,5 раза, с 650 до 1600 долларов за тройскую унцию.

— В какие проекты модернизации инвестирует компания полученную прибыль?

— В модернизацию горнодобывающей и транспортной техники на карьерах Воронцовского месторождения. В 2011 году полностью заменен парк буровых на буровзрывных работах. Приобретены новый мощный экскаватор «Хитачи», три 55-тонных самосвала «Комацу», а также средний грейдер «Комацу».

— Ваша компания одной из первых на Урале внедрила системы спутниковой навигации и диспетчеризации. Каков эффект от этого нововведения?

— Системы спутниковой навигации и диспетчеризации GPS-Glonass при проведении горных работ наша компания начала применять в 2008 году. Инвестиции в это направление составили 20 миллионов рублей и окупились за 9 месяцев, а ежегодный экономический эффект — около 30 миллионов рублей. Эта система помогает вести диагностику и анализ работы карьерного и транспортного оборудования, выстраивать его оптимальную логистику, а также обеспечить контроль за эффективностью использования добываемого сырья.

В перспективе система спутниковой навигации и диспетчеризации будет привязана к информационному моделированию рудных тел месторождений. Зарубежные компании гораздо дальше продвинулись в сфере спутниковой навигации. Использование современных информационных технологий позволяет им уже сегодня увязывать текущую отработку месторождений с геологическими моделями. Эта работа нам еще предстоит в ближайшем будущем.

— Недавно состоялась встреча руководства ЗСУ с делегацией австралийских компаний. Что из зарубежного опыта можно применить в уральских условиях?

— Мы обмениваемся опытом с ведущими горнодобывающими компаниями мира уже не первый год. В прошлом году делегация нашей компании побы-

вала в Бразилии, где общалась с представителями крупнейшей мировой золотодобывающей компании AngloGold Ashanti Ltd. Для извлечения драгметаллов в сложных горно-металлургических условиях она применяет технологии кучного и чанового выщелачивания, а также технологии автоклавного выщелачивания.

У австралийцев в настоящий момент мы перенимаем опыт работы с применением современных инновационных технологий. Австралийская компания SNOWDEN оказывает нам комплекс консалтинговых услуг по автоматизации процесса контроля качества технологических процессов. Перспективна также работа с компанией IMATECH, которая занимается разработкой технологий в области повышения износостойкости материалов, используемых в процессах обогащения руд. Данная компания имеет опыт футеровки приемных рудных бункеров на основе современных материалов на резиновой основе с пневмоамортизацией ударных нагрузок, что значительно сокращает износ материалов и предотвращает налипание и намерзание склонного к этому рудного материала.

– Расскажите о сотрудничестве с отраслевыми научными организациями в деле разработки инновационных технологий.

– Новые технологические схемы извлечения драгметаллов из различных типов руды наша компания разрабатывает совместно с научно-исследовательским и проектным центром «Полиметалл Инжиниринг» и институтом «Уралмеханобр». По новым технологиям извлечения мы сотрудничаем с институтом «АГС-технология». Оптимизация технологии «уголь в пульпе» и новые аппаратные схемы обещают увеличить извлечение золота из руды еще на 5–7%.

Большие перспективы открывает дальнейшее развитие производства золота на принципах хаба, процессингового центра переработки руды. Переработка – наш конек, который имеет далеко не каждый золотодобытчик.

Наш производственный комплекс позволяет нам покупать золотосодержащее сырье у сторонних организаций, которые ведут разработку неболь-



ших месторождений, и таким образом сократить время их освоения. Наши ЗИФ – модульного типа, при необходимости оборудование быстро и легко заменяется.

– Что делается на предприятии для охраны окружающей природы?

– Экологическое направление – один из приоритетов развития компании. Главный принцип – минимизация вредного воздействия на природу. У нас обеспечен полный гидрометаллургический передел с многооборотным циклом очистных сооружений. Программа регулярного экологического мониторинга подтверждает это. Сегодня экологическая лаборатория ЗСУ оснащена самым современным аппаратным обеспечением, признана лучшей лабораторией в регионе. На предприятии ведется постоянный контроль за эффективностью работы очистных сооружений сточных вод, пылегазоочистных сооружений и за деятельностью по обращению с отходами. Высокий уровень проведения мониторинговых наблюдений аккредитованной лабораторией предприятия позволил ему получить в Росгидромете лицензию на деятельность в области гидрометеорологии и смежных с ней областях.

– Какую социальную политику проводит компания?

– ЗАО «Золото Северного Урала» – социально ответственное предприятие, между нашей компанией и городами Красноуральском и Карпинском заключено соглашение о социальном партнерстве. Программа предусматривает финансирование социально значимых проектов как в городах, так и прилегающих поселках. В частности, в поселке Воронцовка (1100 жителей) за счет средств нашей компании реализованы проекты водообеспечения, газификации и благоустройства.

Компания ведет шефскую поддержку средней школы, детского сада и хоккейного клуба, ежегодно на благотворительно-социальные цели направляется 20 миллионов рублей. В Карпинске, где проживают наши сотрудники, компания финансирует проведение ежегодных праздников Дня города, шефствует над футбольно-хоккейным клубом «Спутник». Компания финансирует строительство базы клуба, приобретение мобильных раздевалок, а также заливочной машины стоимостью 3 миллиона рублей. Хоккей с мячом очень популярен в городах Северного Урала.

– Каковы перспективы и приоритеты развития компании?

– Перспективы нашей компании связаны с развитием эффективности геологоразведочного направления. В ближайшие годы предстоит коренное обновление парка буровых станков. Среди приоритетов также – повышение коэффициента извлечения золота из руды.



ЗАО «Золото Северного Урала»
624440, Свердловская область,
г. Красноуральск, ул. Карпинского, 4.
Телефон (34384) 9-19-00
Факс (34384) 9-19-18



Северное направление развития ОАО «Газпром нефть»

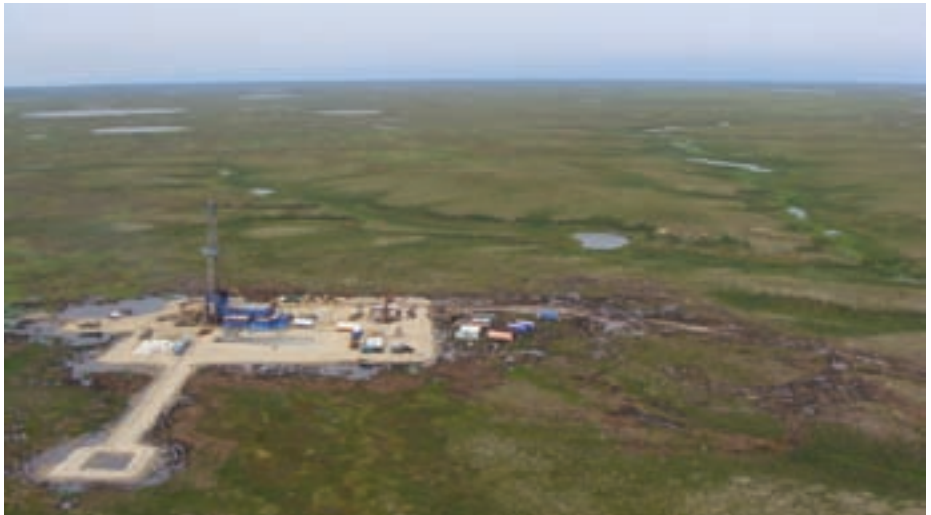
(крупные проекты — Мессояха, Новый Порт, Ямал, Гыдан, Карское море)

Стратегические планы компании ОАО «Газпром нефть» подразумевают удвоение добычи углеводородов к 2020 году – до 100 млн тонн в нефтяном эквиваленте. Эти амбициозные планы подразумевают увеличение извлекаемых запасов до 2,2 млрд тонн. Необходимость решения поставленных задач заставляет компанию существенно расширять географию своего бизнеса, выходя на различные перспективные проекты, включая шельфовые и зарубежные. | Виктор Савельев, Сергей Хафизов

В частности, возрастает значимость расположенных в Восточной Сибири Куюмбинского и Чонского проектов. В 2011 году география нашей деятельности расширилась за счет приобретения у «Газпрома» восточной части Оренбургского месторождения (нефтяная оторочка) и двух соседних активов поменьше – Царичанского и Капитоновского месторождений. За рубежом активно развиваются проекты на Балканах, в Ираке, Венесуэле, на Кубе и в Экваториальной Гвинее. Все эти проекты «Газпром нефть» реализует совместно с различными зарубежными партнерами, что дает компании возможность получать доступ к самым современным мировым технологиям. Но и партнерам есть чему поучиться у «Газпром нефти».

Несмотря на активное развитие зарубежных, восточносибирских и оренбургских проектов, базовым регионом для компании остается Ямал. И причина не только в том, что в регионе расположены основные добывающие активы нашего дочернего общества – «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз». Кроме того, на Ямале находятся два очень крупных и долгосрочных проекта – Мессояхское и Новопортовское месторождения, к реализации которых приступила «Газпром нефть». Это наш северный стратегический вектор развития.

В рамках Мессояхского проекта, который реализуется совместно с ТНК-ВР, мы уже переходим от стадии поисково-разведочного бурения к опытно-промышленной эксплуатации. В 2012 году эксплуатационное бурение начинается на одном из тестовых участков. Следует напомнить, что этот проект интересен не только значительным объемом ресурсной базы, но и своей геологической спецификой, поскольку поможет отработать технологию разработки и добычи так называемой «тяжелой» нефти, осложненной к тому же подгазовым характером залегающих. В ходе реализации проекта мы получим уникальные компетенции, которые смогут пригодиться нам в будущем, ведь подобных объектов в ЯНАО не менее десятка. При этом на Мессояхском месторождении не прекращаются и геологоразведочные работы – в 2011 году мы



пробурили 6 поисково-разведочных скважин и выполнили 400 квадратных километров сейсмики 3Д: открыто три новых залежи «легкой» нефти и газоконденсата в восточной части лицензионного участка. В 2012 году запланировано строительство еще 4 скважин и проведение 350 км² сейсморазведки. Такие объемы ГРП предполагается сохранять на протяжении последующих 3–4 лет со смещением стратегии на поиск неструктурных глубокозалегающих объектов с преобладанием легких УВ.

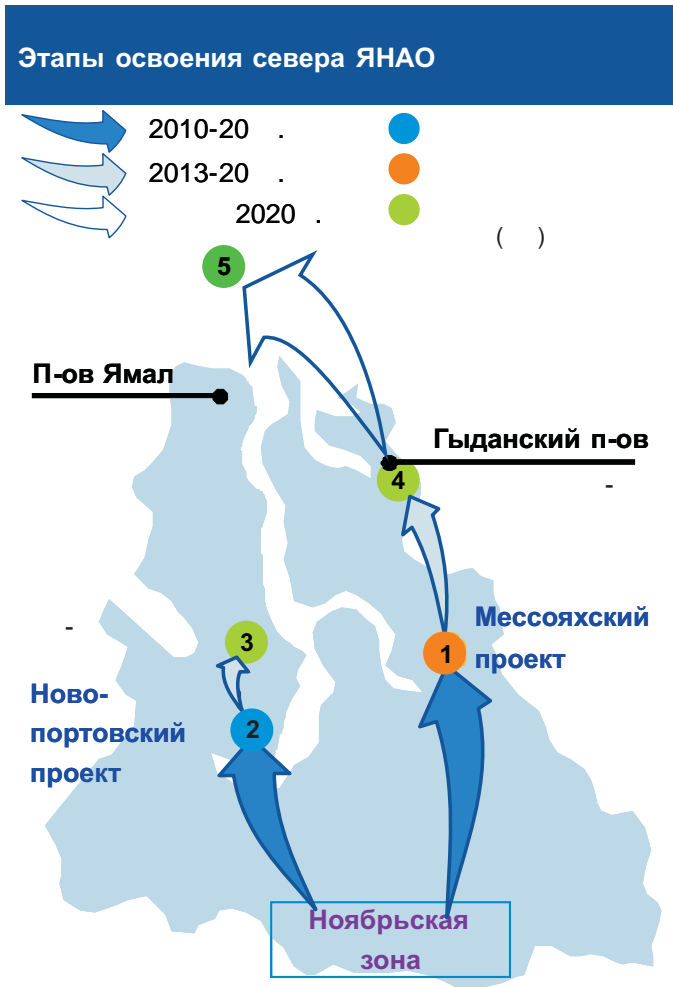
На Новопортовском месторождении компания занимается опытной эксплуатацией. Этот объект тоже не простой для промышленного освоения, поскольку включает в себя две нефтяные залежи с крупными газовыми «шапками». Разработка этого месторождения – тоже своеобразный технологический «вызов», но в этом есть и свой

плюс. Такие проекты не дают нам «окислиться» в инженерном и интеллектуальном отношении. Опять же в пределах округа расположено значительное количество аналогичных объектов и полученный нами положительный опыт, безусловно, будет востребован.

При этом хотелось бы особо подчеркнуть, что Мессояхский и Новопортовский проекты не являются для «Газпром нефти» «конечными» активами, а, наоборот, рассматриваются в качестве якорных месторождений в ходе формирования крупных центров добычи компании за периметром 2020 года. С этой целью в научно-техническом центре «Газпром нефти» в 2011–2012 годах выполняется региональное геологическое изучение территории Ямала и Гыдана, включая, помимо традиционного сейсмогеологического обобщения, также современное

Стратегические цели ОАО «Газпром нефть»:

- Масштабное освоение Новопортовского и Мессояхских м/р
- Приобретение и разработка прилегающих к ним участков НФ
- Приобретение и разработка приоритетных участков НФ НПТР с использованием инфраструктурных синергий с «Газпромом» в зоне Большого Уренгоя (ЯНАО-центр)
- Стабилизация падения и поддержание уровней добычи на имеющихся предприятиях – блоки ЯНАО-Юг
- Собственное управление проектами с активным привлечением подрядчиков



бассейновое моделирование, позволяющее получить надежную количественную оценку ресурсного потенциала и выделить перспективные участки для приоритетного лицензирования.

На фоне крупных стратегических приоритетов в Ямальском регионе «Газпром нефть» не забывает и о «материнских» активах в Ноябрьской зоне. С целью поддержания добычи в пределах района деятельности «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» в достаточно большом объеме сохраняются геологоразведочные работы, целевым направлением которых являются глубоководные и соответственно слабо изученные отложения юры и ачимовской толщи. Конечно, это не новые «Сугмуты» или «Спорыши», но с учетом хорошо развитой инфраструктуры эти проекты становятся весьма экономически эффективными объектами, поскольку затраты на их освоение минимальны. Даже в первом приближении добычный потенциал этих горизонтов оценивается не менее чем в 150 млн тонн.

Дальнейшим вектором развития северной стратегии нашей компании видится шельф Карского моря и прилегающих арктических акваторий. Мы внимательно следим за проводимыми геологоразведочными работами и состоянием лицензирования на российском шельфе, проводя собственные научно-исследовательские работы по этому направлению. В 2011 году в НТЦ был за-

кончен крупный проект по созданию региональных геологических моделей шельфа Карского моря и изучению его зон нефтегазоаккумуляции также с использованием современных технологий бассейнового моделирования. Здесь уже давно открыты два уникальных газоконденсатных месторождения – Ленинградское и Русановское, соответственно понятен интерес к доизучению всего Карского региона. Проведенные нами комплексные работы показали большой нефтегазо-генерационный потенциал и высокие дальнейшие перспективы карского шельфа для поиска месторождений нефти и газа. Тем более что с геологической точки зрения южная часть Карского моря представляет собой непосредственное продолжение структур «континентального» Ямала. В целом это лишнее подтверждает правильность выбранного нами северного вектора развития компании в Сибирском регионе.

В связи с существованием в нашей стратегии «шельфовой» составляющей, предусмотрена возможность работы «Газпром нефти» на принадлежащих в настоящее время «Газпрому» Приразломном и Долгинском нефтяных месторождениях, расположенных на шельфе Печорского моря. Причем Приразломное месторождение уже подготовлено к промышленной разработке. Здесь мы сможем получить опыт разведки и разработки арктических морских месторождений, и освоение

карского шельфа будет для нас, условно говоря, «обыденным делом». Освоение обширных акваторий Российской Арктики, включая, прежде всего Печорское и Карское моря, по всей видимости, необходимо проводить в партнерстве с крупными российскими и зарубежными компаниями, имеющими соответствующие компетенции.

В заключение отметим, что четкая пошаговая реализация стратегии компании «Газпром нефть», включая северное направление, является залогом запланированного приращения ресурсной базы и увеличения добычи углеводородного сырья в ближайшем десятилетии. Обеспечение приростов запасов углеводородов и их добычи в долгосрочной перспективе (за горизонтом 2020 года) будет происходить за счет севера Западной Сибири, Восточной Сибири и шельфов северных морей.



ОАО «Газпромнефть»
 190000, г. Санкт-Петербург,
 ул. Галерная, 5, литер А
 Телефон (812) 363-31-52

LG Electronics: сделаем жизнь лучше!

Бизнес, как и человек, не может существовать отдельно от общества. Предприятия, помимо своей непосредственной деятельности по производству товаров или предоставлению услуг, должны учитывать интересы социума и стараться повышать качество жизни сотрудников и их семей, а также населения в целом. Иными словами, преобразовать свой город, страну и, наконец, мир, в котором мы живем, - то есть быть социально ответственными. И чем крупнее бизнес, тем больше с него спрос. Наверное, одним из показательных в данном отношении, одним из тех, что может служить прекрасным примером социально ответственного предприятия для других, является российский завод компании LG Electronics. | Виктория Батищева

Он находится в Рузском районе Московской области, занимает территорию в 50 гектаров и считается одним из самых крупных в Европе заводов по производству бытовой техники и электроники. На сегодняшний день LG Electronics RUS выпускает огромное количество современных моделей телевизоров, мониторов, холодильников и стиральных машин. При этом завод динамично развивается, расширяет ассортимент и увеличивает объемы выпускаемой продукции, которая успешно реализуется в России, Беларуси и других странах СНГ.

Что для завода, безусловно, важно в первую очередь, — это высокое качество продукции. Обычно ее контроль осуществляется в три этапа: входной, линейный и выходной, а предприятие LG Electronics RUS использует четвертый — инновационный контроль с паллет, когда из партии «вслепую» выбирается 3–10% готовых изделий, которые затем всесторонне тестируются, и в случае обнаружения неполадок вся партия направляется на дополнительную проверку. Отметим, что на качество продукции положительно влияет и внедрение инновационных разработок в производственные процессы.

Однако не только качеством техники славится LG, но и высоким уровнем социальной ответственности. На заводе трудится более 1800 квалифицированных специалистов и рабочих, и всем им предоставляются корпоративный транспорт, бесплатное питание, медицинское страхование, различные компенсации и социальные гарантии. Предприятие заботится о здоровье своих сотрудников: на заводе есть спортивный зал, площадки для тенниса, футбола и волейбола, постоянно про-



Фото: Елена Кудалева

водятся спортивные соревнования, — иначе говоря, всячески приветствуется приобщение к здоровому образу жизни.

Тем не менее это лишь то, что происходит внутри компании, а ведь глобальные общественные инициативы LG также активно поддерживает. Одной из них является масштабная Программа развития массового добровольного донорства крови и ее компонентов, реализуемая Министерством здравоохранения РФ и ФМБА России. LG Electronics первой из бизнес-сообщества присоединилась к ней, и за два с половиной года было проведено уже 32 Дня донора. Одно из таких мероприятий состоялось на заводе в преддверии Дня Победы в память о героической самоотверженности доноров в годы Великой Отечественной войны, когда около 5,5 млн людей сдали более 1 700 тыс. л крови и спасли тем самым жизни сотен тысяч воинов.

Для сотрудников LG Electronics RUS участие в делах общественно полезных и значимых не является чем-то из ряда вон выходящим, они с радостью включают различные социальные акции, в числе которых — и День донора, традиционно имеющий большой успех. Вот что говорит Наталья Сергеева, секретарь: «Я сдаю кровь на заводе уже в третий раз, потому что считаю, что донорство — очень важное и нужное дело. Кровь необходима всегда, а дать ее может только человек, поэтому чем больше ее будет, тем лучше. Я и в дальнейшем буду участвовать в таких акциях, если позволит

здоровье, а оно, надеюсь, не подведет. К тому же наша компания беспокоится о нашем здоровье, и в День донора можно взять выходной». В свою очередь Павел Головин, специалист административного отдела LG Electronics, добавляет: «Кровь я сдаю уже в четвертый раз, по своему личному желанию. Потому что кровь это такой ресурс, который восполняется только благодаря людям, без их вмешательства восполнить его просто не получится. Я решил сделать вклад в это дело».

Чтобы привлечь внимание общественности к проблеме донорства крови, LG приглашает в число доноров прославленных спортсменов. Так, на заводе уже сдавали кровь серебряный призер Олимпийских игр Ирина Чачина, двукратная олимпийская чемпионка Светлана Мастеркова, а на последней акции послом добрых дел стал Алексей Ягудин — олимпийский чемпион и многократный победитель чемпионатов мира и Европы по фигурному катанию. Алексей сдал кровь, чтобы, по его собственному признанию, «внести свою лепту в возрождение замечательной традиции донорства на предприятии».

LG Electronics RUS
143160, Московская область,
Рузский р-н,
сельское поселение Дороховское,
86-й км Минского шоссе, 9
www.lg.ru



Фото: Елена Кудалева

Новаторские решения – в хирургическую практику

ООО «Медин-Н» — российский лидер по выпуску шовно-хирургического материала. Продукция компании применяется почти во всех отраслях хирургии – таких как офтальмология, сосудистая и кардиохирургия, пластическая хирургия и косметология, гинекология. Материал закупают лечебные учреждения всей России — от Калининграда до Владивостока. | Ольга Иоффе

Постоянный поиск эффективных технологических решений, стремление к новаторским разработкам, оперативное внедрение их в медицинскую практику – основа успешного развития компании. Об этом мы беседуем с директором ООО «Медин-Н» Владимиром Ждановым.

– Владимир Федорович, расскажите, пожалуйста, об истории создания и развития компании. Каковы сегодняшние производственные мощности и технологические возможности?

– История предприятия «Медин-Н» началась в 1992 году, а выпуск хирургических нитей мы начали в 1998 году, когда из-за обвала рубля крупнейшие зарубежные компании ушли с российского рынка. И наши медики остались практически без шовного материала. Клинические испытания опытной партии нитей проводились на кафедре общей хирургии Уральской государственной медицинской академии. Положительные итоги этих испытаний дали нитям «Медина» путевку в жизнь. Современное оборудование позволило сделать нити прочными, равномерными по диаметру, они хорошо завязываются в узлы и не скручиваются при наложении швов.

Наше «ноу-хау» – разработанная специалистами компании технология выработки сырья для производства биоразлагаемых хирургических нитей из солей натрия. Технология выпуска нитей включает в себя несколько производств: химическое, текстильное, механическое – от выработки сырья до получения готовой нити. На сегодняшний день «Медин-Н» – единственный в России производитель такого шовного материала. В месяц мы производим порядка 600 километров специализированных хирургических нитей всех видов. Для повышения качества нити компания закупила в Германии несколько самых современных плетильных станков. Также мы выпускаем различные иглы: скарификаторы (иглы для забора крови), более 2000 комбинаций хирургических игл, различных по форме, длине и диаметру – круглых, трехгранных, четырехгранных, шпательобразных, с конусной заточкой, с подточкой. По своим качествам многие виды игл и шовного материала предприятия не уступают зарубежным аналогам.

– Выпуск продукции медицинского назначения требует очень высококвалифицированного персонала – разработчиков, рабочих – и высоко-



*Владимир Жданов,
директор ООО «Медин-Н»*

технологичного оборудования. Как решаются кадровые проблемы? Как складываются отношения с медиками – потребителями вашей продукции?

– В штате ООО «Медин-Н» трудятся 90 человек. Это ученые, конструкторы, рабочие, многие из которых прошли становление на предприятиях оборонной промышленности. Коллектив работает как дружная, нацеленная на результат команда единомышленников. Руководство компании делает ставку на синтез опыта и инноваций, поэтому в «Медин-Н» бок о бок трудятся профессионалы с большим стажем и молодые, перспективные специалисты.

Высокий профессионализм специалистов предприятия позволяет самостоятельно создавать зачастую уникальное оборудование, на котором производится продукция. Большую помощь в разработке новых моделей нитей и игл оказывают предприятию практикующие хирурги екатеринбургских клиник. Они стали соавторами многих разработок, испытывая новые виды игл и шовного материала, делая свои замечания и давая рекомендации.

– Расскажите о последних интересных разработках специалистов компании. Какие перспективные задачи ставит перед собой компания? Будут ли новые разработки?

– Особенно пристальное внимание мы уделяем созданию изделий, необходимых для детской медицины. Например, начали выпуск стерильной эндопетли с толкателем однократного применения.

Инструмент применяется при лапароскопических операциях в эндоскопической хирургии, чаще всего у детей. Предназначен для пережатия сосудов, протоков или других полых органов с фиксацией петли специальным экстракорпоральным узлом. Операции с использованием нашей эндопетли значительно безопаснее и менее травматичны.

Конструкторы компании разработали трансвагинальные иглы, необходимые при процедуре искусственного оплодотворения. Это первая в России подобная разработка. Теперь с «Медин-Н» сотрудничают все центры репродуктивной медицины нашей страны.

Мы также выпускаем специальные катетеры глубоковенозной линии для новорожденных. Технология применения изделия была разработана в Свердловской областной детской больнице № 1 и нашла практическое воплощение в «Медин-Н».

Специалисты компании осваивают новый вид полимера – полидиаксанон. Одно из перспективных направлений – изготовление рассасывающихся мононитей для онкологии и урологии. Уже зарегистрирован в Минздраве РФ и начат выпуск нового вида хирургических нитей Билавсан и Бикапрон. Это качественный скачок в области хирургических нитей, совместная разработка нашего предприятия и хирургического отделения детской больницы № 9 Екатеринбурга. Основа – нерассасывающиеся хирургические нити лавсан и капрон, покрытые полигликолидным раствором, что позволяет устранить шероховатость поверхности нити, фитильность, свищи. На стадии регистрации также целый ряд новых нитей из титановой, стальной, нихромовой проволоки, необходимых в кардиологии, травматологии, при остеосинтезе. Для остеосинтеза предназначены и саморассасывающиеся пластины, разработка которых ведется нами совместно с Институтом оргсинтеза УрО РАН. Они станут отличной альтернативой пластинам из титана, что даст возможность избежать повторных операций.

ООО «Медин-Н»
620043, Екатеринбург, ул. Начдива
Васильева, 1, к. 4
Телефон/факс (343) 212-58-82
director_medin-n@mail.ru
medin-n.ru

Рождаются новые градостроительные традиции

Многие современные районы жилой застройки и общественные здания Екатеринбурга — «Ботанический», «Комсомольский», «Синие камни», первая в свое время «высотка» на Октябрьской площади, и много еще разных знаковых для горожан зданий — обязаны своим рождением проектировщикам института «Екатеринбурггорпроект». Это — одна из старейших на Среднем Урале проектных организаций. | Ольга Иоффе

За свою историю институт пережил несколько реорганизаций, выжил в условиях постоянной смены «правил игры» в строительной отрасли, при этом сохранил профессионалов своего дела и авторитет на рынке. Сегодня институт — генеральный проектировщик жилых кварталов нового района «Академический». В разработке — два 60-этажных жилых дома-близнеца, проект уже пущенного в эксплуатацию энергоэффективного здания класса Б++ и только что законченный необычный проект экономического здания, которое будет отапливаться с помощью электроэнергии. О прошлом и настоящем ЗАО «Екатеринбурггорпроект», о современном архитектурном облике Екатеринбурга «Губернскому деловому журналу» рассказывает генеральный директор института Александр Кислицин.

— Александр Николаевич, «Екатеринбурггорпроект» — одна из старейших проектных организаций в городе. Расскажите, пожалуйста, об истории института, в каких проектах вы участвовали? Что было наиболее интересным для института и для вас лично?

— Как самостоятельный институт «Екатеринбурггорпроект» существует с 1989 года. Создан был для выполнения работ по проектированию объектов жилищно-гражданского строительства в тогдашнем Свердловске. В 2001 году преобразован в ЗАО «Екатеринбурггорпроект». В него вошли бывшие вторая и четвертая мастерские института «Свердловскгражданпроект». Мы проектировали медицинские учреждения, школы, жилье, детсады и общественные здания, то есть гражданские объекты любого профиля. Первым крупным проектом института стало создание целого микрорайона Ботанический. Затем были Комсомольский квартал на Каменных палатках, Дом Советов на Октябрьской площади и все объекты вокруг него, здания Педагогического и Медицинского институтов и другие. Сегодня мы в принципе поддерживаем те же самые направления, но структура портфеля заказов, конечно, уже другая. Я занимаюсь проектированием с 1975 года, по сути, всю мою жизнь. За это время интересных объектов было много, наверное, до образования нашего автономного института несколько сотен. Например, здание Дома Советов на набережной. Рядом стоит административное здание полпреда президента в УрФО на Октябрьской площади, 3. Первоначально проектировалось



Фото: Сергей Крылов

Александр Кислицин, генеральный директор ЗАО «Екатеринбурггорпроект»

и строилось как здание главного вычислительного центра с большим машзалом, но пока строили — появились персональные компьютеры и зал оказался не у дел вместе с оборудованием.

— Над чем сегодня работают специалисты института? Что в портфеле заказов?

— Из современных проектов общественных зданий отмечу проект бизнес-центра «Саммит», над которым работали специалисты нашего института под руководством Новичковой Надежды Павловны. На международном Фестивале архитектуры и дизайна «Евразийская премия» проект занял первое место в профессиональном конкурсе. Недавно сдали очень интересное современное здание по заказу Сбербанка РФ, восстановленное здание гимназии в районе ВИЗа. Это были реконструкция существующего ветхого помещения и пристрой нового здания. Но, к сожалению, таких заказов на проектирование общественных зданий не так много. В массовом количестве мы сегодня делаем, конечно, жилье. Основной заказчик — «Ренова-стройгруп» для проекта комплексного освоения территории, это район «Академический». Вообще, в целом заказы «Реновы» составляли в прошлом году примерно 70% нашего портфеля. В этом году соотношение, вероятно, несколько изменится — примерно 50 на 50. Мы спроектировали большой жилой район в городе Ноябрьске в рамках реализации программы переселения из ветхого

жилья на Севере. Но основные наши проекты — для Екатеринбурга. За каждый заказ приходится бороться в условиях довольно жесткой конкуренции на рынке. Участвовать в тендерах. Вот наш эскизный проект уникального нового красивого жилого района в первом квартале «Академического». Автор — Андрей Юрьевич Рудаков. Эскиз победил на конкурсе, объявленном заказчиком. Но сейчас идет борьба среди проектировщиков за дальнейшую разработку этого проекта. Хотя мы и авторы его, но дальнейшая работа будет на конкурсной основе. Наша задача — в этом конкурсе победить.

— Вы сказали о довольно жесткой конкуренции на рынке. В Екатеринбурге много проектировщиков или заходят столичные проектные институты?

— В городе избыточное количество фирм, которые занимаются проектными делами. В результате — конкуренция между проектными организациями. Причем зачастую это маломощные организации, не имеющие ни достаточного опыта, ни технологического и кадрового потенциала. Заказчик мучается с такой фирмой на всех стадиях проекта, начиная с проектирования, потом экспертиза, стройка, эксплуатация. Конечно, и заказчик сейчас другой. Чаще всего это уже не государство — безликий заказчик, требования которого четко регламентированы. Сегодняшние заказчики — конкретные живые люди с индивидуальными запросами. И иногда у них неадекватное понимание реальности, объективных возможностей. «За мои деньги все, что хочу», но при этом ответственность оставляют не за собой, а за проектировщиком. Такие случаи, хоть и редко, но бывают — мы с такими заказчиками не находим общий язык. Но это исключение. Как правило, мы стараемся еще в процессе переговоров определить позиции, расставить все точки над «i», никогда с заказчиком не конфликтует, в любом случае пытаемся его проблемы решить.

— Компьютеры внесли серьезные изменения во все сферы нашей жизни и деятельности. А проектировщики по-прежнему стоят за кульманами и вручную создают макеты будущих зданий? Какие новые технологии проектирования?

— Не думаю, что в городе еще можно найти проектировщиков, которые используют кульман по прямому назначению. Технология проектирования изменилась кардинально. Компьютеры для проектировщиков уже норма сегодняшнего дня, сейчас на

компьютерах даже эскизы рисуют, а макеты вручную если и делают, то — очень узкие профессионалы, а сами архитекторы в мастерской сейчас их делают тоже в основном на компьютере. Вообще появилось много новых технологий проектирования, например возможность визуализации объекта в движении. Современные программы позволяют эффективно и надежно рассчитывать сложные конструктивные схемы. Мы сейчас разрабатываем проект двух жилых 60-этажных домов-близнецов. Рассчитать это можно только с помощью современного программного обеспечения. Наверное, в следующем году начнется стройка.

— **Зодчество в России имеет глубокие исторические корни и национальные традиции. И до революции, и в довоенные годы строительство городов подчинялось обычно генеральным планам застройки, существовали довольно жесткие ограничения по внешнему виду и расположению зданий. Насколько сейчас можно говорить о сохранении традиций?**

— Генплан города есть и сейчас, но насколько он реализуется — большой вопрос. О традициях говорить трудно. Мне кажется, что традиции появляются тогда, когда проходит длительный срок стабильного ровного развития, в России этого давно уже нет. Скорее всего, они сохраняются больше в образовании, передаются в архитектурной академии. В архитектуре каждое новое время приносит новый стиль и новые традиции. Был конструктивизм, потом сталинский стиль, за ним — хрущевский стиль, позже — брежневский. Сейчас никакого стилевого направления нет. То, что можно увидеть теперь в российской архитектуре — это не стиль. Это что-то другое, какая-то хаотичность, бесшабашность. Часто даже невозможно определить — жилое это здание или административное.

— **Город Екатеринбург за последние годы архитектурно сильно изменился — появилось много новых интересных зданий и сооружений. Однако есть некоторая эклектичность и несогласованность со старой застройкой. Почему? Появился диктат заказчика (по принципу — «все, что мне угодно, за мои деньги»)? Или архитекторы и проектировщики почувствовали возможность свободного самовыражения?**



Фото: Сергей Крылов

— Несомненно, сейчас действует правило, что «заказчик всегда прав», и за свои деньги он требует свою архитектуру. Так во всем мире было и есть, мы тут ничем не отличаемся. Но я не могу сказать, что заказчик — диктатор; как правило, проект — это союз архитектора и заказчика. Конечно, последнее слово всегда за заказчиком, и его менталитет, его сознание, его взгляды, несомненно, отражаются на архитектуре. Как следствие — некоторый хаос, иногда кичливость, вычурность новых зданий. Старые города очень сдержанны, их архитектура строгая, застройка комплексная, стильная, а современная архитектура выносятся на периферию, на новые территории. У нас пока все застраивается разномастно. Возможно, пройдет время, и мы с этим как-то смиримся. Что касается Екатеринбурга, то, согласитесь, при всей этой хаотичности он выглядит довольно прилично, построено много свежих, хороших зданий, обновилась фасады, улицы помолодели, посвежели. Наш город довольно сильно отличается от остальных городов России. Я думаю, что в этом большая заслуга главного архитектора города Вяткина Михаила Борисовича. Придет время — солидности в городе прибавится.

— **Екатеринбург стал пионером комплексного освоения «с нуля» большой территории. «Екатеринбурггорпроект» принимал непосредственное**

участие в строительстве района «Академический». Как вы оцениваете эту работу? В чем уникальность этого проекта с точки зрения проектировщика и застройщика?

— На сегодняшний день мы — основные генпроектировщики в Академическом. Для института это самая важная работа, поскольку она цементирует весь наш коллектив долговременными надежными отношениями. Это сложный проект — в очень сжатые сроки за очень скромные деньги нужно сделать огромный объем работ.

Но с точки зрения содержания проекта для института ничего нового нет. Мы уже имеем опыт проектирования и застройки «с нуля» новых районов города. Другое дело, что раньше мы делали все — сейчас только жилье, школы делают другие организации, садики — третьи.

С точки зрения проектировщика, я считаю, что Академический и вообще идея комплексной застройки территории — очень хорошее, свежее направление. Когда проект будет полностью реализован, в Екатеринбурге на месте заброшенных карьеров появится район с населением 320 тысяч жителей. Полноценный город, в котором нет ничего старого, ветхого; хорошая территория — лес, речка. Это будет самый крупный, самый молодой, самый динамичный район. В российских городах-миллионникахстроек такого масштаба просто нет.



Фото: Сергей Крылов



ЗАО «Екатеринбурггорпроект»
620077, г. Екатеринбург,
ул. Шейнкмана, 7
Телефон 377-02-01
Факс 377-02-02

От инноваций в образовании — к инновациям в экономике

Современная система образования рассматривается как один из важнейших факторов, обеспечивающих экономический рост, социальную стабильность, развитие институтов гражданского общества. По большому счету, образование каждого человека — это инвестирование в будущее государства, формирование интеллектуального потенциала нации и создание условий для быстрого развития экономики, основанной на новых технологиях. Для эффективного решения этой задачи отрасль должна соответствовать инновационной модели развития российской экономики и быть инвестиционно привлекательной. О перспективах развития системы инновационного образования мы беседуем с ректором государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного профессионального образования Свердловской области «Институт развития образования», членом Совета ректоров учреждений дополнительного профессионального образования Российской Федерации Оксаной Грединой.

Оксана Владимировна, такой подход принципиально меняет требования к содержанию образования...

— Успех инновационных процессов зависит от действий их участников, которые должны быть способны использовать достижения науки и техники, готовы к постоянному совершенствованию, профессиональной мобильности, уметь работать как самостоятельно, так и в команде в условиях конкуренции.

Технологии современного производства обновляются в среднем один раз в 5–7 лет. А в ряде отраслей еще быстрее — каждые 2–3 года. Поэтому, чтобы быть успешным, необходимо готовиться к смене нескольких профессий и видов деятельности в течение жизни, а значит, ключевой задачей для нас является развитие системы непрерывного образования.

— Какова миссия «Института развития образования» в этих условиях?

— Важно сделать так, чтобы задачи по развитию инновационного образования, поставленные руководством России, губернатором и правительством Свердловской области, воплощались в жизнь, стали реальной практикой.

Поэтому наш институт создает условия для развития новой модели образования, концентрирует усилия на подготовке руководящих и педагогических кадров к реализации образовательных стандартов нового поколения, освоении ими современных механизмов оценки качества образования на основе информационной открытости образовательных учреждений и постоянно действующей системы экспертного и общественного мониторинга.

В августе 2011 года институт получил статус федеральной стажировочной площадки по теме: «Введение ФГОС общего образования как фактор модернизации системы образования Свердловской области».

Расскажу подробнее об основных задачах стажировочной площадки. В частности, она позволит создать условия для развития профессиональных



Оксана Гредина, ректор института, кандидат педагогических наук

компетенций работников образования, внедрения инновационных практик, направленных на решение задач Федеральной целевой программы развития образования на 2011–2015 годы. В рамках проекта идет подготовка ведущих консультантов и педагогов-тьюторов для сопровождения стажировки работников образования, организовано научно-методическое и информационное сопровождение стажировки работников образования, проводится мониторинг эффективности реализации федеральных государственных образовательных стандартов общего образования.

Для реализации этих задач в институте создан Региональный центр по введению федеральных государственных образовательных стандартов. Первым шагом в повышении квалификации педагогических и руководящих работников стало создание тьюторской сети для реализации программ адресной подготовки педагогов и руководителей. Команды тьюторов появились в образовательных учреждениях — базовых площадках, педагогических колледжах, представительствах и Нижнетагильском филиале «ИРО». На сегодняшний день

в школах уже прошли стажировочные практики, которые позволили выявить наиболее востребованные модели и методики обучения.

В 2011–2012 годах на базовых площадках повысили квалификацию 6387 педагогических и руководящих работников из Свердловской, Челябинской областей, Ханты-Мансийского автономного округа, Башкортостана и Пермского края, Курганской, Кировской, Оренбургской областей, Санкт-Петербурга.

Уверена, что после повышения квалификации специалисты и руководители в сфере образования перешли на качественно новый уровень управления учреждениями, в частности сумели по-новому взглянуть на программу развития учреждения и образовательную программу, осуществить проектирование оценочной деятельности, внедрить эффективные воспитательные системы.

— Какие задачи сейчас являются наиболее важными для «Института развития образования»?

— Наша работа сегодня меняется с учетом требований государственных образовательных стандартов. Осваиваются новые подходы к оценке качества образования на уровне образовательного учреждения, муниципального образования, региона, осуществляется экспертиза содержания новых учебников, активно используются информационно-коммуникационные технологии.

Одним из направлений деятельности института является организация проведения международных сравнительных исследований качества образования в образовательных учреждениях Свердловской области, таких как PISA (оценка функциональной грамотности учащихся 15-летнего возраста в области чтения, математики и естествознания с целью определения способности учащихся к адаптации в современном обществе), TIMSS (международное сравнительное исследование качества математического и естественнонаучного образования), PIRLS (изучение качества чтения, использования педагогами информационно-коммуникационных технологий в образовании).

Сегодня отечественная система образования получила широкие возможности для интеграции в мировую образовательную систему. Осмыслению отечественного педагогического опыта, дальнейшему развитию образования в условиях открытого общества и интеграционных процессов в образовании способствует анализ и обобщение зарубежного опыта. Для дальнейшего развития системы очень важно знать, какое качество образования в соответствии с государственным образовательным стандартом обеспечено в школах области, как оно выглядит относительно общероссийских и международных показателей.

В целях повышения квалификации руководящих работников образовательных учреждений в 2012 году институт организовал стажировку в рамках реализации образовательной программы «Формирование общероссийского кадрового ресурса ведущих консультантов по вопросам развития системы образования» в Финляндии.

Финляндия была выбрана неслучайно. Это единственная европейская страна, которая вошла в число лидеров программы по международной оценке образовательных достижений учащихся.

Уральским педагогам был продемонстрирован отлаженный механизм решения образовательных задач, в который включены и государственные, и промышленные, и производственные, и научно-исследовательские, и бизнес-структуры.

Мы посещали не только школы, но и государственные и производственные организации. Состоялись встречи в министерстве образования и культуры Финляндии, посольстве России, мебельной компании «Isku», которая является промышленной составляющей местного образовательного кластера.

– Подведем итоги, инновационное образование – это не программа или правительственная политика, а прежде всего учителя...

– Естественно, результаты деятельности по модернизации системы образования в регионах зависят от педагогов. В связи с этим еще одним из направлений деятельности института является формирование профессионального сообщества, обеспечение продуктивного обмена инновационным опытом. Этому способствует проведение региональных этапов Всероссийских конкурсов: «Учитель года России», «Воспитатель года», «Растим патриотов России», «За нравственный подвиг учителя», конкурс на соискание премий губернатора Свердловской области.

Действенным инструментом расширения профессионального общения педагогов и руководителей являются Слеты лидеров образования. Первый слет прошел в 2011 году. В апреле 2012 года лидеры образования собрались вновь. Состоялись встречи с руководителями органов государственной власти и высшей школы; обсуждался опыт поддержки и продвижения инновационного педагогического поиска на региональном и муниципальном уровнях; прошли «круглые столы»; мастер-классы по



бедителей и призеров Всероссийских конкурсов профессионального мастерства, а также преподавателей высшей школы. Слет лидеров образования стал эффективной демонстрационной площадкой для педагогов, активно работающих в режиме инноваций.

О том, что педагогам есть что сказать друг другу, говорит и тот факт, что участники последнего Слета лидеров образования обратились к педагогическому сообществу Свердловской области с инициативой создания общественного движения педагогов области «Большая перемена».

– Есть ли примеры, подтверждающие успешность инновационного образования и его вклад в экономику региона...

– В Свердловской области реализуются проекты, направленные на поддержку талантливой молодежи и воспитание лидеров, которые затем придут на заводы и комбинаты, в инновационные компании и научно-производственные фирмы.

Например, «ИРО» использует различные формы поддержки талантливых детей. Хорошей традицией является проведение областной школы «Шаги к успеху», направленной на адресную поддержку юных талантов. В 2011–2012 годах в проекте приняли участие 422 учащихся из 61 муниципалитета области.

Идея школы «Шаги к успеху» созвучна национальной образовательной инициативе «Наша новая школа». Ее главная задача – раскрытие способностей каждого ученика, воспитание порядочного и патриотичного человека, личности, готовой к жизни в высокотехнологичном, конкурентном мире».

Необходимо подчеркнуть, что переход к новой модели образования будет невозможен, если образование не превратится из дела конкретного ведомства в дело всего общества. В образовании должна значительно возрасти роль родителей, бизнеса, промышленников, общественных организаций, то есть должна идти речь о создании профессиональных образовательных кластеров.

Сейчас уже можно говорить о примерах такого сотрудничества. Так, автономная некоммерческая организация «Североуральский образовательный центр» реализует образовательный проект в не-

большом шахтерском городе Североуральске, в 450 километрах от Екатеринбурга.

Проект объединяет все уровни образовательного процесса: детский сад – лицейский класс – колледж – вуз – предприятие. В орбиту проекта вовлечены свыше 1000 участников – от дошколят до специалистов.

Образовательный центр позволяет получать среднее и высшее профессиональное образование в родном городе: более 250 студентов разных курсов и специальностей обучаются в филиале УГГУ и Северном горном колледже. Среди них жители Североуральска и поселков, а также соседних городов – Волчанска, Карпинска, Краснотурьинска, Ивделя, Пельяма.

Сейчас 57 специалистов из двух выпусков уже успешно трудятся на предприятиях Северного управленческого округа.

Еще один пример. Нижнетагильский техникум питания и сервиса сотрудничает с более чем 60 предприятиями и организациями города. Созданная на базе техникума система социального партнерства обеспечивает высокий уровень подготовки специалистов.

Замечательно то, что работодатели участвуют в диалоге с системой образования, выражают готовность разделить ответственность за подготовку специалистов, востребованных в конкретном производстве. Уверена, что число таких проектов будет расти, а система инновационного образования продолжит поступательное развитие, поскольку Свердловская область, являясь «опорным краем державы», нуждается в специалистах и рабочих XXI века. Сегодня у нас есть все возможности для реализации этих планов.

ГБОУ ДПО СО

«Институт развития образования»

620066, Екатеринбург,

ул. Академическая, 16

Телефон/факс (343) 369-29-86

Телефоны: (343) 369-29-85, 369-29-73

www.irro.ru

Яркий образ Урала — на подносе

С середины XVIII века уральские умельцы изготавливали необыкновенной красоты лаковые расписные плакетки, шкатулки, столики, сухарницы. Но особенно большой популярностью пользовались подносы из металла с декоративной росписью, покрытой «тагильским лаком» особой чистоты и прочности. | Ольга Иоффе

И как написано в сказе Бажова: «Алак такой, что через него все до капельки видно, и станет та рисовка, либо картинка как влитая в железо. Глядишь и не поймешь, как она туда попала. И держится крепко. Ни жаром, ни морозом ее не берет... Такой лачок, понятно, не в лавках покупали, а сами варили. А как, да из чего, про то одни главные мастера знали, и тайность эту крепко держали. Назывался этот лак, глядя по месту, либо тагильским, либо невьянским, а больше того — хрустальным».

Промысел этот возник в Нижнем Тагиле и Невьянске при демидовских заводах, пережил несколько периодов расцвета и забвения. И, несмотря ни на какие катаклизмы истории, тагильская роспись жива и сегодня. Потому что всегда найдутся умные, яркие, деятельные, одаренные люди, которые приложат все силы, чтобы сохранить и приумножить то, что создавалось поколениями, что является гордостью, «визитной карточкой» Урала.

С 2004 года традиции уральской художественной росписи поддерживают и развивают мастера ООО «Лаковая живопись Урала».

Рассказывает **Владимир Анищенко**, генеральный директор ООО «Лаковая живопись Урала»:

— Наше предприятие выпускает уникальные подарочные изделия — металлические подносы, деревянные шкатулки, яйца с росписью по эмали. Роспись может лечь на любой материал и любой предмет — металл, дерево, керамику, стекло, была даже идея когда-то к выставке в Тагиле расписать танк. Возможности материала очень богатые, было бы желание украсить жизнь для себя и окружающих.

Тагильскую роспись нельзя спутать ни с жостовской, ни с палехом, ни с какой другой. Мягкостью мазка она напоминает иконопись, наверное, потому, что корни ее уходят в мастерство невьянских иконописцев. Самый главный технологический прием — двойной мазок. Две краски набираются на кисть, и одним мазком формируется объем — ягоды, листка, цветка. Называется маховая роспись.



А дальше уже идут сюжетные композиции, которые сформировались за почти трехсотлетнюю историю промысла — рябина, калина, в разных вариантах, полевые цветы, ягодная тематика, букет из уральских «роз», называемых еще и яблоками за плотный бутон, на ярком цветном поле. Уникальность — в богатстве красок, чистоте и изяществе цвета, утонченности орнамента. И все это подчеркивает знаменитый хрустальный лак.

Мы начали работать с подносами, потому что поднос в жизни россиян — не просто предмет быта, это скорее олицетворение сложившегося уклада жизни. Традиция чаепития за самоваром, общения большой семьи. Тагильский поднос всегда был очень популярен, очень востребован, он хорошо вписывался в наш жизненный уклад. Ярко расписанный поднос ставился на стол и в купеческих, и в крестьянских домах, во дворцах и в избах, был атрибутом бытового и дипломатического гостеприимства, украшал серые зимние будни, вносил ощущение радости. Сегодня наш быт изменился, другие жизненные реалии. Поднос, как предмет бытового обихода, потерял свое место. Его заменил поток стандартной, дешевой, практичной посуды. Понятно, что в таком сегменте конкурировать сложно. Поэтому мы взяли из промысла самое интересное — красивые, яркие,

необычные вещи и события. Прежде всего подносы, и все, что может быть расписано в «тагильской манере». Ведь осталось стремление людей к созданию яркой, красивой, комфортной среды, в которой хочется жить. И тагильский лаковый поднос стал элементом такой среды, из разряда посуды перешел в статус предмета, который участвует в поддержании и формировании индивидуальной атмосферы. Потому что, попадая в интерьер, он меняет среду и состояние человека, его мироощущение. При этом тагильский поднос выполняет еще одну важнейшую функцию — формирует яркий положительный образ Урала, показывает его многогранность, его историческую глубину. В этом мы видим свою основную задачу.

Наши подносы выпадают из классики. Классика была значительно проще: простой классический орнамент, либо темный, либо светлый, простые краски — голубая, синяя, зеленая. Эта простота хороша для коллекционеров. Мы выбрали для себя другое трудное и необычное направление — подарочные изделия, несущие образ Урала. Хотя на наших подносах традиционные элементы — рябина, цветы, которые испокон веку пишутся на Урале, но это поддержано орнаментом, цветом, формой и всегда индивидуально. На всех изделиях рябины, но нет двух одинаковых. Каждый поднос — уникален, даже есть подносы, про которые точно знаем, кому он был подарен, есть его паспорт и фотография.

Наша ниша очень узкая — это сектор небольших корпоративных заказов. В век стандарта и унификации живописный поднос может стать прекрасным оригинальным подарком. Штучная «долговекая» ручная работа, несущая память и самобытный дух Урала.

| Фото: Владимир Анищенко



ООО «Лаковая живопись Урала»
г. Екатеринбург, ул. Добролюбова, 9а
Телефон (343) 219-23-17

Атомный принцип новаторства

Со времён своего основания Белоярская АЭС является проводником новых технологий не только в энергетике Урала, но и в атомной отрасли России. Это единственная АЭС России с реакторами разных типов на одной площадке, и все они по-своему уникальны. Здесь отрабатываются передовые технологические решения, обеспечивающие дальнейшее развитие атомной энергетики. | Роман Топорков

На первых двух энергоблоках БелАЭС с реакторами АМБ-100 и АМБ-200 формировалась технология водографитовых канальных реакторов АЭС: конструкционные элементы и материалы, разновидности топлива, эксплуатационные режимы. Этот опыт послужил основой для создания более мощных серийных реакторов РБМК.

Третий, ныне действующий энергоблок с реактором на быстрых нейтронах БН-600 является уникальным в мировом масштабе: нигде больше не удалось обеспечить столь длительную успешную эксплуатацию быстрого реактора промышленного уровня мощности. Его опыт – это целый ряд технологических инноваций. Три модернизации активной зоны реактора, позволившие существенно повысить глубину «выгорания» ядерного топлива и длительность кампании, в течение которой загруженное топливо работает в реакторе до следующей перегрузки, а также уменьшить количество потребляемых тепловыделяющих сборок и стержней системы управления и защиты. Модернизация лопаточного аппарата турбин, позволившая повысить электрическую мощность, вырабатываемую энергоблоком. Разработка и внедрение новых дополнительных систем безопасности: резервного пункта управления, добавочной системы аварийного расхолаживания на основе воздушного теплообменника, информационно-вычислительной системы и т.д.

Строящийся энергоблок с быстрым реактором БН-800 также является средоточием инновационных решений, причем не только в конструкторско-технологической, но и в строительномонтажной сфере. Например, оригинальным новшеством технологии станут гидравлически взвешенные стержни дополнительной аварийной защиты: они будут «висеть», поддерживаемые потоком натрия, и в случае остановки насосов под собственным весом опустятся в активную зону, прекращая ядерную реакцию. А из строительных «ноу-хау» можно отметить переход от сварочного метода соединения арматуры к соединению методом холодного обжима, что существенно повысило производительность труда, снизило затраты электроэнергии и упростило контроль качества.

Ещё одно новшество имеет стратегическое значение для всей атомной отрасли России. На энергоблоке БН-600 в масштабах опытного применения успешно прошла «обкатку» технология применения уран-плутониевого мокс-топлива, а на БН-800 это топливо станет основным. Таким образом, сделанный шаг к переходу атомной энергетики на



Фото: Сергей Тен

новую технологическую платформу, основанную на замкнутом ядерно-топливном цикле. Это позволит многократно расширить топливную базу, вовлечь в производственный цикл не используемые ныне изотопы урана и плутония, минимизировать радиоактивные отходы.

Следующий реактор БН с планируемой мощностью энергоблока 1200 МВт, проектирование которого уже ведется, станет серийным коммерческим реактором подобного типа. В нем также найдут применение новые технические идеи, призванные повысить его конкурентоспособность по сравнению с серийными водо-водяными реакторами ВВЭР подобного уровня мощности.

Внедрение инновационных решений, успешно зарекомендовавших себя на практике, является нормой для всех видов деятельности Белоярской АЭС. Например, существенный эффект дает отраслевая Производственная система «Росатом», внедрение которой началось с 2010 года. Она ставит целью повышение эффективности работы путем постоянного совершенствования и непрерывного улучшения, перестройки алгоритмов планирования и управления производством, внедрения принципов «бережливостного производства». Меняются принципы оценки складских запасов, приемы нормирования труда, политика в области кадров и подготовки персонала. Один из ключевых моментов Производственной системы «Росатом» – тщательный поиск и исключение всех видов потерь, то есть излишних работ и операций, избыточного перемещения материалов, хранения чрезмерных запасов оборудования и запчастей, неэффективного распределения рабочего времени, неполного использования интеллектуальных возможностей сотрудников. Результаты не заставили

себя ждать: благодаря применению принципов Производственной системы «Росатом» в ходе капитального ремонта энергоблока БН-600 в 2011 году был достигнут существенный экономический эффект, в том числе перевыполнен годовой план выработки электроэнергии.

Другой пример – внедрение передового метода очистки водоемов-охладителей электростанций от сине-зеленых водорослей, интенсивно размножающихся в теплой воде. На Белоярской АЭС с 2010 года применяется метод биологической коррекции Белооярского водохранилища, так называемая «кальголизация»: производится заселение в водоем другой водоросли – разновидности хлореллы, которая является природным антагонистом сине-зеленых водорослей и препятствует их размножению. За два года уже достигнуты хорошие результаты: «цветение» водоема в летний период существенно снизилось.

Сохраняя безусловный приоритет безопасности, Белоярская АЭС взвешенно подходит к внедрению инноваций, опираясь на лучшие и уже зарекомендовавшие себя практические решения. Этот сбалансированный принцип позволяет предприятию уже почти полвека эффективно идти в ногу со временем, оставаясь одним из флагманов развития энергетики региона.

Филиал ОАО «Концерн Росэнергоатом»

«Белоярская атомная станция»

624250, Свердловская область,

г. Заречный, п/я 149

Телефон (34377) 3-63-59,

Факс (34377) 3-80-08

post@belnpp.ru

Без рекламаций

ОАО «Котласский электромеханический завод» (КЭМЗ) поставляет баллоны высокого давления для различных газов практически на все крупные российские авиа- и вертолетостроительные заводы. В их числе — ОАО «НПК «Иркут», ОАО «Компания «Сухой», ОАО «КнААПО», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Казанский вертолетный завод» и другие. В последние годы заказы со стороны авиапрома растут, завод наращивает объемы производства и осваивает инновационные виды высокотехнологичной продукции. Об итогах и перспективах развития предприятия рассказывает его генеральный директор Александр Ракин.

Интервью подготовил Валерий Борисов

По итогам 2011 года Котласский электромеханический завод увеличил выпуск продукции на 20% и вышел на докризисный уровень. Основная продукция предприятия сегодня — баллоны высокого давления от 60 до 280 атмосфер для технических газов емкостью от 2 до 120 литров. Из общего выпуска баллонов 45% используются в авиации, еще 45% — в системах пожаротушения и 10% предназначены для автопрома. КЭМЗ — единственный в стране производитель 25-литровых кислородных баллонов давлением 280 атмосфер. Крупный заказ на эту продукцию завод выполняет для Минобороны РФ. Сегодня доля гособоронзаказа составляет около половины в общих объемах производства.

Изначально завод создавался в системе Миновиапрома для производства корпусов двигателей твердотопливных ракет и свою первую продукцию выпустил в 1974 году. В 1990-е годы, в ходе конверсии предприятие освоило выпуск баллонов высокого давления, а также мебели и другой гражданской продукции. В апреле 2010 года завод сменил форму собственности с ФГУП на ОАО (со 100-процентным участием государства) и вошел в состав концерна «Авиационное оборудование» госкорпорации «Ростехнологии».

Сегодня КЭМЗ — машиностроительный завод полного технологического цикла. Среди основных видов производств — заготовительное, кузнечно-прессовое, сварочное, механосборочное, инструментальное, термическое, производство пластмасс и РТИ. Есть в составе завода свои подразделения по деревообработке, гальваника, центральная заводская лаборатория (ЦЗЛ) и контрольно-испытательные станции.

Продукция предприятия сертифицирована по российским стандартам и реализуется в России и странах ближнего зарубежья, ее традиционно отличает высокое качество. Со стороны основных потребителей, ведущих авиастроительных компаний страны, не было ни одной рекламации. И это неслучайно: помимо сертифицированной системы ОТК завода, качество авиабаллонов регулярно проверяется на испытательных станциях, на заводе работает военная приемка.

Объемы заказов растут, поэтому в прошлом году предприятие приобрело еще один гидрав-



лический пресс усилием 630 тонн, который в этом году введен в эксплуатацию. В этом году в планах покупка еще одного пресса, а на следующий год — приобретение современного станка фирмы «Микросам» для намотки стекловолна на стальную основу. Высокопроизводительное оборудование, которое обслуживает один человек, одновременно ведет намотку на три баллона, как кольцевую, так и в кокон. Пуск этого станка планируется во втором полугодии 2013 года.

В перспективе планируется освоение выпуска полностью композитного баллона. Стеклонить или углепластик будет наматываться на полимерный лейнер (основу), что позволит почти вдвое снизить вес баллона. Проведены предварительные переговоры с поставщиком оборудования, немецкой компанией. Номенклатура и объемы выпуска баллонов для авиа- и автопрома на заводе будут расширяться. У этой продукции — большое будущее: газ дешевле и экологичнее по сравнению с бензином, традиционный пропан-бутан вскоре может существенно потеснить метан, который обходится значительно дешевле. Метановые АЗС в стране уже эксплуатируются, и число их будет расти.

Среди других инвестиционных проектов — строительство собственной мини-ТЭЦ мощностью 6 мегаватт на базе газопоршневых агрегатов. Это проект планируется реализовать в течение 2013 года. Таким образом, будет обеспе-

чена энергонезависимость и наполовину будут снижены расходы на энергоснабжение.

За последние несколько лет завод не только вернулся на докризисный уровень, но и превзошел его, объемы выпуска продукции увеличились на 40% по сравнению с 2008 годом. В составе концерна «Авиационное оборудование» завод принимал участие в выставке МАКС-2011 в Жуковском.

Российский авиапром в последние годы активно развивается: если в 2011 году объем заказов на баллоны вырос на 20%, то в 2012-м — уже на 30%. Многие авиастроители заключили долгосрочные контракты, расширяют объемы производства, ведут его модернизацию.

На вызовы рынка Котласский электромеханический завод отвечает достойно. Предприятие уже сегодня выпускает высококачественную надежную продукцию. Модернизация позволит снизить себестоимость производства, использовать самые современные технологии для снижения веса баллонов и улучшения их технических характеристик.

**ОАО «Котласский
электромеханический завод»
165300, Архангельская область,
г. Котлас, ул. Кузнецова, 20
Телефон (81837) 51-363
Факс (81837) 210-21**

Кирпич, который задает тон в архитектуре

Продукция пермского ООО «Производство керамического кирпича на Закаменной» вот уже 15 лет пользуется повышенным спросом в Прикамье, а в последние годы — и далеко за его пределами. С 15-летием предприятия совпал выпуск 500-миллионного кирпича. Из этого стройматериала сегодня построены, пожалуй, самые красивые и качественные дома в Перми, Тюмени и ряде других городов. О преимуществах и особенностях производства этой продукции рассказывает директор ООО «ПКК на Закаменной» Владимир Автухович:

Валерий Борисов

Кирпич от завода «На Закаменной» — это строительный материал европейского качества, имеющий привлекательный декор и идеальные геометрические формы. Такой кирпич хорошо смотрится в облицовке зданий, одновременно обеспечивая надежность стен. Красивую кладку обеспечивают фаска и радиус, придающие изысканность фасаду дома.

Сегодня 80% продукции нашего завода — лицевой керамический кирпич, и таких заводов в России немного. В этом году наш кирпичный завод, в рамках партнерства с Уральским региональным фестивалем «Архитектура и дизайн», объявил конкурс на создание проектов домов под названием «Кирпич, который задает тон в Архитектуре». Приглашая к сотрудничеству архитекторов, мы хотим улучшить внешний облик городов, сделать новые дома более красивыми. В рамках конкурса была организована экскурсия по предприятию, на которую были приглашены пермские архитекторы и представители проектных организаций. Ее участники смогли оценить качество готового продукта, увидев весь технологический процесс.

Высокие эксплуатационные свойства нашей продукции обеспечивает применение современного оборудования и соблюдение режима на всех этапах технологической цепочки. Сырьем для нашего производства служат экологически чистые натуральные материалы. В их числе — глина Каменского месторождения из собственного карьера, расположенного в 2 километрах от завода, и природный песок. Теплый глинозапасник дает возможность предприятию бесперебойно работать круглый год. После вылеживания в глинозапасниках сырье теряет излишнюю влажность, становится более рассыпчатым (от этого повышается марка кирпича). Каскад из пяти современных дробилок измельчает глину до фракции 1 миллиметр, что позволяет получать ровную и гладкую лицевую поверхность кирпича.

Современное автоматизированное оборудование отделения массоподготовки обеспечивает идеальную дозировку компонентов. Автоматы резки сырца дают идеальное качество поверхности и точные геометрические размеры. Индивидуальный режим сушки в каждой камере регулируется компьютером, а тоннельные печи обжига гарантируют



соблюдение термических режимов. Все оборудование работает автоматически, что делает качество готовой продукции стабильным.

Собственная сертифицированная лаборатория завода регулярно проводит аттестационные испытания, в ходе которых контролируются основные технические характеристики каждой партии кирпича.

Основные технические характеристики облицовочного кирпича от ООО «ПКК на Закаменной»

Прочность — способность материала сопротивляться без разрушения внутренним напряжениям и деформациям. **Марка** — это показатель прочности, обозначается «М» с цифровым значением. Цифры показывают, какую нагрузку на 1 квадратный сантиметр может выдержать кирпич. Например, марка 100 (М100) обозначает, что кирпич гарантированно выдерживает нагрузку в 100 килограмм на 1 квадратный сантиметр (при сжатии и изгибе). Для строительства трехэтажного дома рекомендуется использовать кирпич М 75 — М100, пятиэтажного — М100 — М125, девятиэтажного — М 125 — М150.

Морозостойкость — способность материала выдерживать попеременное замораживание и оттаивание в водонасыщенном состоянии. В технической документации морозостойкость

обозначается буквой «F». В северном регионе рекомендуется применять строительный кирпич с морозостойкостью не ниже 35–50 циклов.

Отклонение по размерам. Кирпич утолщенный должен соответствовать размерам 250×120×88 миллиметров. Однако ГОСТ допускает отклонения для облицовочных изделий: по длине ±4 миллиметра, по ширине ±3 миллиметра, по толщине -2..+3 миллиметра.

Теплопроводность. Коэффициент λ показывает теплопроводность. Чем больше пустот в кирпиче, тем он теплее и легче. За счет пустот кирпич пустотелый держит λ 0,42–0,41, полнотелый — λ 0,35. Кирпич производства ООО «ПКК на Закаменной» более теплый и будет держать тепло на 15% лучше, чем полнотелый.

Однородность цвета. У кирпича ООО «ПКК на Закаменной» разбег по цвету минимальный.

Экология. Процент содержания радионуклидов в кирпиче производства ООО «ПКК на Закаменной» составляет 0,75, что в 10 раз меньше допустимой нормы.

Известковые включения, или «дутики». Технология производства кирпича ООО «ПКК на Закаменной» позволяет полностью исключить появление таких включений. При массоподготовке сырье проходит каскад дробилок, которые позволяют идеально измельчать глину.

Внешний вид. Качественное сырье позволяет получить ровную, гладкую лицевую поверхность кирпича. Присутствие фаски и радиуса на кирпиче позволяет избежать сколов граней и углов кирпича при транспортировке, обеспечивает красоту шва при кладке.



ООО «Производство керамического кирпича на Закаменной»

614055, Россия, Пермь,
ул. Промышленная, 84
Телефон (342) 220-40-60
www.pkk.perm.ru

«Форт-Телеком»: не копировать, но создавать

География деятельности пермской компании «Форт-Телеком» не ограничивается регионом. Сегодня ее интегрированные решения, включающие в себя как телекоммуникационное оборудование, так и необходимое программное обеспечение, применяются на территории всей России и в странах СНГ. О последних достижениях и планах предприятия «Губернскому деловому журналу» рассказал его генеральный директор, кандидат технических наук Сергей Макаренко. | Интервью подготовила Марина Тюлькина

Сергей Леонидович, «Форт-Телеком» компания молодая, между тем ее разработки и комплексные решения в области телекоммуникаций и систем безопасности применяются на территории всей России, создана и успешно действует дилерская сеть. Каковы, на ваш взгляд, слагаемые успеха компании?

– Самое главное, это дружный коллектив, который готов творить. Вернее, даже не столько готов, сколько в этом его органичная потребность. Пять лет назад мы для себя решили, что будем заниматься только тем, что нам интересно в научно-техническом плане и что имеет коммерческую перспективу. А интересно нам разрабатывать различные информационные системы, оборудование и программное обеспечение.

Вторая составляющая – способность не «заболтать» идею, а в разумные сроки преобразовать ее в готовый коммерческий продукт. Поверьте, это очень непросто.

И третья составляющая – четкое понимание места созданных компанией продуктов на рынке, кому и почему они могут быть интересны, как обеспечивать их продвижение, как поддерживать интерес к продукту со стороны дилера и конечного потребителя.

Эти три момента очевидные, но самые важные. Все остальное – вторично.

– Наше интервью происходит в преддверии выставки «Иннопром-2012». В связи с этим хотелось бы поговорить о навигационном терминале нового поколения «ЭРА-ГЛОНАСС», разработка которого получила поддержку Комиссии по модернизации и технологическому развитию экономики при Президенте РФ. На какой стадии находится его разработка?

– Сначала позволю себе напомнить, что такое «ЭРА ГЛОНАСС». ЭРА не в смысле «эра», а в смысле Экстренное Реагирование на Аварии на базе



Сергей Макаренко, генеральный директор ООО «Форт-Телеком»

технологии ГЛОНАСС. Идея состоит в том, чтобы в автоматическом режиме с помощью терминала, установленного на борту автомобиля, определять факт и местоположение возникновения ДТП, оценивать его тяжесть, устанавливать экстренный канал громкоговорящей связи между диспетчерским центром и людьми в автомобиле. Все это поможет максимально быстро отреагировать на аварию и рационально использовать так называемый «золотой час», когда помощь пострадавшим наиболее эффективна.

В начале 2011 года мы приступили к созданию терминала «ЭРА ГЛОНАСС» в «железе» и программном обеспечении. В конце прошлого года были готовы опытные образцы, которые прошли множество различных испытаний, в том числе в пилотных зонах «ЭРА ГЛОНАСС» в Москве, Санкт-Петербурге и Курске. Везде терминалы показали себя с самой лучшей стороны. Сейчас различные эксперименты в федеральной программе «ЭРА ГЛОНАСС» проходят преимущественно с использованием нашего терминала Fort-111EG. С одной стороны, это изрядно добавляет нам головной боли, а с другой – приятно, что нас считают лидерами проекта.

Сегодня мы заняты созданием отладочных стендов для автоматизации массового производства таких терминалов.

– Какие еще проекты недавнего времени стали наиболее значимыми для вашей компании?

– Вы знаете, в компании существует некий виртуальный портфель. Туда мы складываем всякие идеи. В портфеле их много, и каждый год мы две-три идеи запускаем в работу. Поэтому два-три наших новых продукта каждый год появляются на рынке. Почему мы так делаем? Во-первых, нам так интересней жить, во-вторых, мы понимаем, что в современном мире цикл жизни инфокоммуникационных продуктов – три, максимум пять лет. Чтобы быть на плаву, мы должны все время предлагать рынку что-то новое.

За последний год таких проектов тоже три. Мы использовали серьезные наработки, полученные при создании терминала «ЭРА ГЛОНАСС». Так получилось, что мы сделали не просто терминал, а некую программно-аппаратную платформу. Теперь на ее базе создана целая линейка навигационных устройств различного назначения.

Другой проект – гигабитный уличный управляемый коммутатор TFortis для подключения цифровых видеокамер. Решение оказалось удачным и быстро стало популярным. Ряд зарубежных производителей цифровых видеокамер рекомендовали его для применения совместно со своим оборудованием.

Третий проект – новое поколение программного обеспечения для организации диспетчерских центров. Но это уже отдельная и пока незаконченная история.

– «Форт-Телеком» имеет широкую дилерскую сеть в России. Планируете ли вы расширить географию поставок оборудования и программного обеспечения в зарубежные страны?

– Да, конечно. Уже сейчас «Форт-Телеком» поставляет оборудование в ряд стран СНГ. На очереди Германия, Чехия, Канада.

Награды компании

- Лауреат премии «Инвестор года 2011» (журнал «Венчурный Инвестор») в номинации «Инновация года 2011» за разработку терминала ЭРА ГЛОНАСС
- Лауреат VII Национальной общественной премии «Российские Созидатели» (2011 год) за разработку «Программно-аппаратного комплекса мониторинга подвижных объектов»



ООО «Форт-Телеком»
614107, г. Пермь, ул. Хрустальная, 8а
Телефон (342) 215-59-89, 260-20-30
www.fort-telecom.ru

«Эвалар» — за приумножение природных богатств Алтая

Сегодня в активах ЗАО «Эвалар»: заводской комплекс, соответствующий требованиям международных стандартов качества GMP, первый в России лицензированный цех по выпуску сухих экстрактов и фармпрепаратов из растительного сырья и плантации трав в предгорьях Алтая площадью 1 тыс. га. В планах — расширение рынков сбыта в страны Европы и Америки.

В ближайшие 10 лет, по оценкам экспертов ВОЗ, доля фитопрепаратов на мировом рынке лекарственных средств достигнет 60%. Назрела необходимость самим культивировать лекарственные растения, а не только заготавливать дикоросы или ввозить растительное сырье из-за рубежа. Тем более что Алтай по многообразию флоры опережает многие равнинные и горные области мира. Здесь более 900 видов лекарственных растений, в официальной медицине используются около 100.

Чтобы обеспечить собственное производство качественным растительным сырьем, «Эвалар» взялся за разработку плантаций для посева дефицитных трав. Собственное растительное сырье закрывает потребности «Эвалара» на 30%, в наших планах довести эту цифру до 70.



Лариса Прокопьева, председатель Совета директоров ЗАО «Эвалар»

Сегодня для выращивания дикоросов на высоте 1000 метров над уровнем моря готовы несколько плантаций для знаменитого алтайского золотого корня — родиолы розовой, которая растет только в природном ландшафте. В получении качественной рассады родиолы розовой, адаптации ее к дикой природе участвовали ученые-биотехнологи Алтайского государственного университета.

Сохраняя и приумножая природные богатства Алтая, «Эвалар» организует экспедиции для выявления запасов лекарственных трав, обеспе-

чивает возобновляемость ресурсов и сохранность популяции растений.

Хотя основную долю нашей продукции сегодня составляют БАДы, мы активно расширяем ассортимент натуральных лекарств, востребованных в России. Выходим на экспортные поставки. Рассматриваем предложения о сотрудничестве с Германией, Америкой, где без фитопрепаратов не представляют современную профилактику и терапию большинства заболеваний.

Лариса Прокопьева



ЗАО «Эвалар»

659332, Алтайский край, г. Бийск,
ул. Социалистическая, 23/6
Телефоны (3854) 39-00-81, 39-00-60

Факс (3854) 39-00-84

vacor@evalar.ru

www.evalar.ru

Горячая линия: 8-800-200-52-52

Сохраняя позиции лидера

ЗАО «Катайский насосный завод» разрабатывает и выпускает широкую гамму современных инновационных агрегатов. Они соответствуют мировым требованиям по эффективности и экологической безопасности, максимально адаптированы к эксплуатации в условиях российской действительности.

О перспективах развития предприятия и освоении новых видов насосов рассказывает генеральный директор завода Андрей Рахвальчук:

— Наш завод выпускает центробежные насосы 70 лет. Они используются в химии и нефтехимии, металлургии, ТЭК, целлюлозно-бумажной отрасли, ЖКХ и других отраслях. Наши насосы эксплуатируют такие предприятия, как «Газпром», «Роснефть»; «Салаватнефтеоргсинтез», «Нижнекамскнефтехим», «Азот», «Кокс» (Кемерово); «Русал»; «ТатНефть», «БашНефть», «ЛУКОЙЛ»; «Казцинк»; «Запорожсталь», «ГродноАзот» и многие другие.

Все выпускаемые агрегаты подвергаются приемосдаточным, периодическим и сертификационным испытаниям. Заводская испытательная станция аккредитована на техническую компетентность, соответствует всем необходимым техническим требованиям. Предприятие располагает хорошей производственной базой, в его составе — собственное



литейное производство и лаборатория химического анализа. Завод имеет замкнутый цикл производства — от заготовки до окраски и упаковки.

Используя богатый научно-технический и производственный опыт разработки и выпуска центробежных насосов, Катайский насосный завод предлагает самые передовые разработки. Среди новейших инженерно-технических решений — центробежные насосы. В их числе следующие: агрегаты электронасосные химические полупогружные ХП 160/49, АХП50/50, ТХИ 8/40; агрегат электронасосный химический ТХ 800/70; с камерой обогрева АХО125-100-315, 1ХО200-150-500, АХО200-150-400; электронасос химический погружной НПХ 2/25-К; герметичные химические насосы 1ЦНГМ

25/50, 1ЦНГМ 50/50; электронасосы моноблочные химические ХМ80-65-160, ХМ65-50-160, ХМ200/70. Насосная станция (НС) 6,3/20-3, НС 12,5/50-3 представляет собой установку, собранную, испытанную, готовую к подключению, одно- или многонасосную с параллельно установленными насосами типа «КМ» или «ЛМ», собранными на одной раме, с общей трубной обвязкой, щитом управления, датчиком давления и т.д. В комплект насосной станции входят от 2 до 5 насосов, оснащенных надежным торцевым уплотнением сильфонного типа.

В перспективе завод продолжит целенаправленно повышать качества насосов и сервиса. Все это необходимо, чтобы сохранить на рынке позиции лидера.

Подготовил Валерий Борисов



ЗАО «Катайский насосный завод»

641700, Курганская область,
г. Катайск, ул. Матросова, 1
Телефон (35251) 2-14-71

www.knz.ru

В ожидании индустриальной революции

Второй форум-выставка «Технологии в машиностроении – 2012», прошедший в конце июля в подмосковном Жуковском, по признанию экспертов, может считаться одним из ключевых мероприятий в определении стратегии развития отечественного машиностроения и его конкурентоспособности. | Виктория Батищева

Министерство обороны представило на выставке 27 образцов различных вооружений и военной техники, в том числе оперативно-тактический комплекс «Искандер», зенитные ракетные комплексы С-300В, «Бук-М12Э» и «Тор-М1», реактивную систему залпового огня «Град», танки Т-90А, Т-80 и другую бронетехнику. Новинками форума стали модернизированный танк Т-90С и боевая машина поддержки танков БМПТ разработки НПК «Уралвагонзавод». Автомобильный завод «Урал» впервые продемонстрировал в действии тягач «Урал-6370». Российские компании в общей сложности представили более 20 автомобилей специального назначения и грузовиков.

Отличительной особенностью нынешнего форума стало уникальное шоу танцующих танков в постановке хореографа Большого театра Андрея Меланьина. На крохотной площадке для показа – величиной всего 30 на 30 м — одновременно «танцевало» до пяти единиц техники. Поэтому российский комитет по регистрации мировых рекордов принял заявку на



регистрацию рекорда в номинации «синхронное маневрирование тяжелых боевых машин на предельно малой площади». Всего в «танцевальных номерах» приняли участие пара танков Т-90А, два танка Т-80У, два бронетранспортера БТР-80, боевая машина пехоты БМП-3, бронирован-

ная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-1, 152-миллиметровое самоходное орудие «МСТА» с автоматизированной системой управления наведением и огнем. Отметился в шоу и знаменитый танк Т-34.

Однако зрелищным шоу и выставкой отечественных и западных новинок форум не ограничился. В деловой части мероприятие стало площадкой для дискуссий, полезных знакомств и подписания различных контрактов. Так, предметом одного из соглашений стала поставка автомобилей LADA в Перу, Эквадор и Боливию с предоставлением услуг по их техническому обслуживанию. ГК «Ростехнологии» и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» подписали соглашение о сотрудничестве в создании и продвижении на внутреннем и международном рынках перспективного самолета МС-21, укомплектованного силовой установкой на базе двигателя ПД-14. «Вертолеты России» заключили сделку с французской компанией Turbomeca, на основании которой будет организовано техобслужива-



Премьер-министр Белоруссии Сергей Сидорский, лидер «Опоры России» Сергей Борисов, вице-спикер Госдумы Андрей Воробьев на пленарном заседании форума

ние, текущий и капитальный ремонт в России двигателей производства компании Turbomeca для российских вертолетов Ка-226Т и Ка-62. И этим результаты деловой части форума далеко не исчерпываются.

В рамках пленарного заседания под названием «Высокие технологии – определяющее условие устойчивого развития передового машиностроения национальных экономик» состоялось обсуждение основных принципов новой индустриальной политики РФ, участие в котором приняли министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, первый заместитель председателя Союза машиностроителей Владимир Гутенев, президент общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «Опора России» Сергей Борисов и другие. Основные задачи новой индустриальной политики сформулированы в недавнем указе президента РФ Владимира Путина «О долгосрочной государственной экономической политике». В их числе — увеличение доли продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в ВВП к 2018 году в 1,3 раза относительно уровня 2011 года, а также – создание и модернизация к 2020 году 25 млн высокопроизводительных рабочих мест.

В Министерстве промышленности и торговли РФ считают, например,



что для достижения этих показателей нашей стране требуется масштабная реструктуризация отрасли и выработка новых принципов, на которых должно основываться технологическое развитие государства. Прежде всего, это связано с мировыми тенденциями, которые определяют облик промышленности будущего и которым Россия пока не вполне соответствует. Глобальные тренды гласят: для модернизации индустриального сектора следует работать по четырем ключевым направлениям.

В первую очередь, это массовый переход к идеологии управления жизненным циклом изделий. Во-вторых, внедрение новых систем проектирования и инжиниринга. Третье – использование в производстве целого комплекса материалов нового поколения. И четвертое – введение промышленных инфраструктур нового типа – «умных сред». У нас эти направления пока развиты слабо, и новая индустриальная политика как раз и должна быть направлена на их внедрение.



Денис Мантуров, министр промышленности и торговли РФ:

Идеология управления жизненным циклом изделий – это закладка всех параметров, ресурсов и расходов, связанных с обслуживанием и выведением того или иного продукта из эксплуатации, уже на этапе его проектирования. Российские предприятия будут постепенно переходить к такой

идеологии, более того, некоторые – делают это уже сегодня. Например, отечественные вертолетостроители. Они уже понимают, что продают не вертолеты, а летные часы. В современном мире этот принцип является базовым фактором конкурентоспособности.

Существенные сдвиги наблюдаются при внедрении новых систем проектирования и инжиниринга, процессы здесь становятся все более автоматизированными. Однако эти изменения пока не касаются России, нам необходимо более активно внедрять перспективные инженерные технологии, скажем, вводить в практику современное компьютерное моделирование.

Еще одна глобальная высокотехнологичная идея – объединение процесса создания продукта с процессом изготовления материала, из которого он будет производиться, а в иных случаях, скажем, если дело касается военной техники и техники двойного назначения, опережение процесса производства материала на несколько лет. Вообще материаловедческий сектор крайне важен для развития российской промышленности и создания ее силами

конкурентоспособных изделий, но, к сожалению, ранее ему не уделялось должного внимания.

В США, например, применение композитов на душу населения составляет 1,5 тонны, в России – полкилограмма. Нам есть к чему стремиться: эти материалы, изначально разработанные для применения в авиационной и космической промышленности, сегодня могут использоваться очень широко: в строительстве, топливно-энергетическом комплексе и т.д. Поэтому Минпромторг планирует вложить в развитие производства композитов до 2020 года около 20 млрд рублей. Для успешного расширения сфер применения этих материалов, придется создать под них массовые рынки, а также разработать стандарты применения конструкций из композитов. Конечно, это очень сложная и длительная работа.

В настоящее время все больше стран вкладывается в создание так называемых «умных сред» – электросетей, домов, дорог, заводов и в их развитие. К примеру, Китай до 2020 года планирует инвестировать в интеллектуальные сети 71 млрд евро, Европа – более 56 млрд евро, США до 2030 года – минимум 238 млрд евро. «Умные дороги», осуществляющие режим управления трафиком, строятся в Сингапуре и в Южной Корее. У нас тоже уже тестируют элементы данной системы. Вскоре у нас появятся и «умные заводы», на которых производственные процессы будут максимально автоматизированы за счет внедрения робототехников.

Фото: Маргарита Рогова

Николай Паничев: «Отечественные станки по-прежнему конкурентоспособны»

Очевидно, что отечественное станкостроение переживает не лучшие времена, хотя и является по определению ведущей промышленной отраслью любого развитого государства. Действительно ли ситуация настолько сложна, можно ли ее исправить и какие действия для этого предпринимаются, – мы спросили об этом у последнего министра станкостроительной и инструментальной промышленности СССР, а ныне почетного председателя Совета директоров Российской Ассоциации производителей станкоинструментальной продукции «Станкоинструмент» Николая Паничева. | Виктория Батищева

Николай Александрович, судя по статистике, Россия сегодня не может похвастаться высокими показателями в области станкостроения?

— Я бы не стал так говорить. Несмотря на то что технологическая база наших предприятий давно нуждается в обновлении, по качеству производимых станков мы не отстаем от западных стран. Не верьте, если вам будут говорить, что Россия в этом смысле неконкурентоспособна. Наши станки, которые, кстати, еще и дешевле западных аналогов, отменно работают в ряде европейских государств. Европа вообще традиционно использует наше оборудование: оно надежное и «долгоиграющее», с достаточно длительным сроком службы. Я не имею в виду станки для производства плат и микросхем, этим может похвастаться, например, Швейцария, но что касается станков другого назначения – здесь мы всегда были и остаемся конкурентоспособными. Нашей продукцией также уверенно пользуются Япония и Китай и не жалуется. Последний, отмечу, в настоящее время занимает первое место в мире по потреблению металлообрабатывающего оборудования и третье — по его производству.

— По сути, Китай занял наши «старые» позиции: ведь это Советский Союз в 1990 году был на третьем месте по производству и на втором – по потреблению.

— Совершенно верно. Но с каждым годом экспорт увеличивался, а внутреннее потребление снижалось, и в результате на сегодняшний день остался лишь 1% от того, что потреблялось в то время. Что касается производства, то ранее мы выпускали 70 000 станков в год, а сейчас



фото: www.it.edu

” Несмотря на то что технологическая база наших предприятий давно нуждается в обновлении, по качеству производимых станков мы не отстаем от западных стран

всего 4900, не более. Очень плохо, что эта отрасль машиностроения развивается не в должной степени из-за отсутствия инвестиций. Основные средства, направленные на модернизацию, уходят в нанотехнологии, в то время как станкостроение – главный элемент технологической базы любого развитого государства — очень нуждается в финансовой поддержке. Нам, как работникам этой отрасли, невероятно обидно.

— Наверное, при былых показателях еще более досадно, что сейчас делается столь серьезная ставка на импорт...

— Досадно, скорее, оттого, что закупки станков у зарубежных производителей не дадут нам двигаться вперед, просто потому что ноу-хау нам никто не продаст. Я напомним, в 2004 году по настоянию США европейцы, в том числе и Россия, заключили международное Вассенаарское соглашение по технологиям так называемого «двойного» назначения. И теперь фирмы, чтобы продать что-то (а к технологиям «двойного» назначения можно отнести буквально все), должны получить лицензию у правительства. Но какое правительство его даст? Да никакое! Желаящих развивать

промышленный потенциал России, как мы видим, нет и не будет. Это никому не выгодно. Поэтому, что бы мы ни купили сегодня — завтра все равно окажемся в отстающих.

— **И что с этим делать? Вот, например, ваша Ассоциация — чем занимаетесь, какие меры предпринимает?**

— Первое и основное направление нашей работы – всесторонне поддерживать предприятия-члены Ассоциации, способствовать продвижению отечественной станкоинструментальной продукции. Мы наладили связь с подобными нам западными структурами, крупными компаниями и получаем последнюю информацию о том, куда и как движется мировое машино- и станкостроение. Ассоциация также является организатором множества семинаров, конференций и крупных специализированных выставок, на которых заводы представляют свою продукцию. В июне традиционно прошла международная выставка «Оборудование, приборы и инструменты для металлообрабатывающей промышленности», в октябре состоится тоже международная выставка Mashex. Подобные мероприятия организуются не только в Москве, но и в регионах: Уфе, Самаре, Перми, Нижнем Новгороде, Санкт-Петербурге, Ростове-на-Дону. Мы оказываем помощь нашим предприятиям и действительно защищаем их интересы, поэтому они к нам и тянутся. Приходят и небольшие фирмы: малый бизнес я поддерживаю еще с советских времен, ведь, благодаря свойственной ему гибкости, он быстрее реагирует на различные изменения, в частности на необходимость запуска производства новых станков и деталей. В общем, так или иначе, сегодня 99% российских станкостроительных предприятий входят в Ассоциацию.

— **Ну это все-таки общая канва деятельности вашей организации...**



Фото: из личного архива

Николай Паничев, председатель Совета директоров Российской Ассоциации производителей станкоинструментальной продукции «Станкоинструмент»

„ Наши станки, которые дешевле западных аналогов, отменно работают в ряде европейских государств

— Что касается частных, то мне кажется очень важным, что с подачи Ассоциации в нескольких регионах – Санкт-Петербурге, Воронеже, Нижнем Новгороде и других городах — были образованы технологические центры, главная цель которых – техническое перевооружение предприятий. От них, знающих ситуацию изнутри, нам поступают предложения по модернизации заводов, а мы подключаем к

„ Ассоциация производителей станкоинструментальной продукции является организатором множества семинаров, конференций и крупных специализированных выставок, на которых заводы представляют свою продукцию

этому процессу другие организации. Как пример: технологический центр в Воронеже предложил нам провести комплексную модернизацию вагоноремонтного завода имени Э. Тельмана. Мы разработали проект «под ключ» и поставили на предприятие более 160 единиц нового оборудования. Подобное можно осуществить на любом другом заводе, было бы финансирование.

— **Но с финансированием модернизации станкостроения, как вы говорили, все совсем непросто... Но есть же государственные программы?**

— С 1993 по 1998 годы действовала Федеральная целевая программа «Государственная защита станкостроения». За ней последовала «Реформирование и развитие станкоинструментальной и инструментальной промышленности России на 2000—2005 годы», подписанная на тот момент только что пришедшим на пост премьер-министра Владимиром Путиным, и она сыграла свою роль исключительно как политический инструмент: не финансировалась, средства на нее не выделялись. А в прошлом году была утверждена подпрограмма «Развитие отечественного станкостроения и инструментальной промышленности на 2011—2016 годы» Федеральной целевой программы «Национальная технологическая база на 2007—2011 годы». На ее реализацию предусмотрено порядка 27 миллиардов рублей, и 50% от этой суммы — бюджетные средства. Многие заводы получают какое-то финансирование, они уже подписали договоры через Министерство промышленности и торговли РФ. Мы, в свою очередь, поста-

раемся убедить Минпромторг выделить средства на особенно нуждающиеся направления. Надеемся, что нам это удастся и ситуация в отрасли станкостроения улучшится, движение вновь станет поступательным. Мы не для Ассоциации просим инвестиций, не нам они нужны, а предприятиям. Когда у них есть деньги, Ассоциация получает заказы, поэтому и для нее есть смысл бороться. Главное, чтобы чиновники, пользуясь нашим гибким законодательством, не «замылили» эту программу.

История вопроса

Первые предприятия по производству металлообрабатывающих станков в России появились в конце XVIII – начале XIX веков, однако статус самостоятельной промышленной отрасли станкостроение приобрело лишь в 30-х годах прошлого столетия с учреждения Государственного всесоюзного объединения станкоинструментальной промышленности «Союзстанкоинструмент». К 1980 году Советский Союз вышел на третье место в мире по производству станков, изготавливал уникальное по тем временам оборудование и поставлял свою продукцию в Японию, Канаду, США и ФРГ. На момент распада СССР в нашей стране существовало порядка 300 станкостроительных предприятий и организаций. Сегодня их насчитывается 180, объем продукции составляет не более 5% от уровня СССР, половина идет на экспорт, а за рубежом мы покупаем в три раза больше, чем производим.

Долгая история СААЗа

50 лет — именно столько в этом году исполняется Скопинскому автоагрегатному заводу — предприятию, которое является крупнейшим производителем автокомпонентов — телескопических стоек, амортизаторов, пневмогидравлических упоров — для отечественных легковых автомобилей. Сегодня завод осваивает выпуск новых видов изделий и налаживает сотрудничество с известными зарубежными автопроизводителями.

Виктория Батищева

Предприятие находится в городе Скопине Рязанской области. Оно образовалось в 1962 году, в период крупномасштабного развития советской промышленности, и поначалу выпускало гидравлические рычажные амортизаторы к грузовым автомобилям ЗИЛ-151 и ЗИЛ-164 и автобусам ЛАЗ-695 и ЛИАЗ-158, а также тормозные краны. Позже завод освоил производство телескопических амортизаторов к автомобилям ГАЗ-24, а в 1970 году выпустил первую партию амортизаторов для автомобилей ВАЗ-2101. Широкое развитие их производства началось в 1973 году, после вхождения СААЗа в ПО «АвтоВАЗ». В составе Акционерного общества «АвтоВАЗ» предприятие было акционировано в 1993 году.

В период кризиса, в 2009-м, завод находился в предбанкротном состоянии, объемы производства упали на 60%. Однако выход из сложной ситуации был найден, прежде всего, как говорит управляющий предприятием **Геннадий Бочаров**, благодаря коллективу завода и помощи регионального руководства. «Нас спасли рациональная хозяйственная политика и работа по снижению затрат. На заводе была разработана комплексная программа, которая позволила сэкономить более 300 миллионов рублей. В ее рамках мы провели огромное сокращение всех постоянных затрат — от урезания зарплаты менеджерам до сокращения расходов на энергетику и материалы и жесткой экономии различных видов ресурсов. Все сотрудники участвовали в программе сокращения издержек, и мы учитывали любые предложения, позволявшие сэкономить хотя бы рубль.

С помощью правительства области нам удалось привлечь большие объемы общественных работ — на 900 человек. Благодаря этому был обеспечен приемлемый уровень заработной платы, улучшилось состояние территории завода, района и города, снизилась социальная напряженность. То, что мы сумели выстоять, я считаю большим нашим достижением», — отмечает Геннадий Бочаров. По его словам, на заводе приложили максимум усилий для того, чтобы развить существующую сеть продаж и выпустить на рынок новые продукты и для конвейеров, и для рынка запчастей. В том же сложном 2009 году завод выпустил несколько новых продуктов к УАЗу и амортизаторы к КамАЗу. Тогда же началась переориентация на автомобили иностранного производства.

В настоящее время в год завод выпускает более 8 млн стоек, амортизаторов и упоров, причем уровень дефектности продукции в поставках доходит до 50 PPM. Минимум 70% амортизаторов, эксплуатирующихся на отечественных легковых автомобилях в России и странах СНГ, — производства Скопинского автоагрегатного завода. Предприятие также ведет активную работу по развитию вторичного рынка и выпуску амортизаторов для иностранных автомобилей, налаживая и развивая сотрудничество с такими известными зарубежными производителями, как RENAULT, NISSAN, FIAT.

У СААЗа есть свои инженерные сооружения: котельная, различные станции (компрессорная, нейтрализации, обезжелезивания, азотная, насосная), погрузо-разгрузочная площадка с козловым краном, очистные сооружения, мазутохранилище с насосной

станцией, водонапорная станция, артскважины с насосными станциями, очистные сооружения...

В структуру завода также входят конструкторская служба, отдел лабораторно-исследовательских работ, служба качества, отдел планирования и координации проектов, метрологическая служба, отдел логистики, отдел главного механика, проектно-технологический отдел и другие. Развивается на предприятии и собственное станкостроение, освоен выпуск испытательного, сборочного и сварочного оборудования с использованием импортных узлов и комплектующих. Все выпускаемые конструкции могут быть усовершенствованы в процессе их эксплуатации.

При этом большое внимание завод уделяет и своим социальным проектам: предприятие оказывает помощь школам, поликлиникам, занимается благоустройством города. «Такого рода работа — одно из главных направлений нашей деятельности, социальная ответственность для нас не просто слова. Нельзя сосредоточиваться только на одной экономике, важно думать о людях, ведь не все в этой жизни измеряется деньгами. Простое человеческое спасибо и уважение людей стоят гораздо больше. Хочется оставить после себя что-то доброе, полезное и нужное обществу», — говорит Геннадий Бочаров.

В этом году СААЗ отмечает 50-летний юбилей. От имени редакции очень хочется поздравить предприятие с этой знаменательной датой и пожелать ему успехов, всестороннего развития и новых интересных, масштабных проектов.

Уважаемый Геннадий Николаевич!

Прио-Внешторгбанк поздравляет Скопинский Автоагрегатный Завод с 50-летием!

С момента появления и до настоящего времени ваше предприятие играет важную роль в автомобилестроении страны. Сегодня СААЗ — крупнейший в России производитель запасных частей с широким ассортиментом выпускаемой продукции. Больше половины российского рынка эксплуатируемых легковых автомобилей и рынок стран СНГ пользуются продукцией Скопинского Автоагрегатного Завода.

Опыт, богатейшие история и знания, новаторский подход помогают вам в работе на поприще автомобилестроения. Конечно, все эти качества востребованы и в деле сохранения и развития российской промышленности в целом.

От всей души желаем коллективу доброго здоровья, благополучия и больших успехов в профессиональной деятельности, процветания, стабильности и достижения поставленных целей.

Председатель Совета директоров Прио-Внешторгбанка (ОАО)
Председатель Правления Прио-Внешторгбанка (ОАО)



Виктор Алексеевич Ганишин
Михаил Владимирович Волков



Высокие технологии для российского автопрома

История предприятия началась в 1970 году, когда на площадях Марийского машиностроительного завода организовали Марийский филиал Центрального научно-исследовательского технологического института (МФ ЦНИТИ) Министерства промышленности средств связи СССР. Затем предприятие переименовали в Марийский филиал Московского конструкторско-технологического бюро (МФ МКТБ) Министерства радиопромышленности СССР, а в 1976 году реорганизовали в ОКТБ «Кристалл». | Ирина Нельзина

Экономические реформы начала 90-х годов прошлого века сильно ударили по молодой организации, прекратилось финансирование министерством бюджетной тематики предприятия, встал вопрос дальнейшего существования. В 1994 году ОКТБ «Кристалл» становится акционерным обществом и выходит в «свободное плавание» на зарождающийся тогда российский рынок. Именно в начале 90-х принималось решение по освоению рынка автомобилестроения. В кратчайшие сроки коллективом предприятия проделана огромная работа по переходу с бюджетного финансирования на самостоятельное серийное производство продукции.

Встреча с ОАО «САЗ» в те года имела большое значение для предприятия в выходе из кризиса. Мы нуждались в заказах, САЗ – в альтернативных поставщиках. Мы быстро освоили предложенную номенклатуру и приступили к серийным поставкам. В последующие годы до настоящего времени активно помогали САЗу в разработке новых изделий и постановке их на производство. До сих пор автопром является основным потребителем продукции ОАО «ОКТБ Кристалл». Для предприятий автомобильной промышленности завод производит изделия из металлических порошков для амортизаторов, тормозных систем, рулевого управления, двигателей. Тогда же начинались работы по разработке и освоению рынков потребления ультразвукового и насосного оборудования.

Сегодня ОАО «ОКТБ Кристалл» – это современное, динамично развивающееся предприятие, использующее системный подход к организации работ по качеству на всех этапах жизненного цикла продукции. Основная продукция предприятия в настоящее время – это изделия из металлических

порошков для автомобильной промышленности, характеризующиеся высокой сложностью и точностью; линейка ультразвуковых установок для процессов тонкой очистки, начиная от простых серийных ванн малого объема и заканчивая уникальными крупно-размерными автоматизированными комплексами, изготовленными по индивидуальным заданиям заказчиков; центробежные химически стойкие электронасосные агрегаты с магнитной муфтой. Кроме этого производится продукция по основным направлениям производства для самых различных отраслей. Высокое качество исследований и испытаний обеспечивают собственные лаборатории и профессиональная команда инженерных работников. На предприятии действует система менеджмента качества, отвечающая требованиям ГОСТ Р ИСО 9001-2008.

Первоочередными задачами предстоящего периода являются: подготовка предприятия к работе в условиях вступления России в ВТО и сохранение при этом стабильно действующего производства по выпуску автокомпонентов, ультразвукового и насосного оборудования, обеспечение высокого качества в соответствии с требованиями международных стандартов и требований потребителей, снижение себестоимости производимой продукции и освоение новых сегментов рынков сбыта.

Одним из приоритетных направлений развития предприятия является техническое перевооружение и модернизация производства. За последнее десятилетие удалось значительно нарастить мощности, приобретая современное оборудование, в том числе от известных европейских производителей. Наиболее удачными проектами в этой области являются для нас: запуск в эксплуатацию в 2007 году немецкой фирмой CREMER установки по производ-

ству азотородной защитной атмосферы, на тот момент единственной в России, приобретение прессы немецкой фирмы LAUFFER, капитальный ремонт парка станков с ЧПУ, модернизация и обновление технологического и лабораторного оборудования.

Еще одним важнейшим направлением развития является повышение энергоэффективности. На протяжении нескольких лет работы по снижению энергоресурсов проводятся на постоянной основе по разрабатываемой и регулярно обновляемой программе.

В 2000 году предприятие стало лауреатом, а в 2003, 2006 годах награждено дипломом конкурса Всероссийской программы «100 лучших товаров России» за организацию производства продукции высокого качества.

Предприятие является постоянным участником международных, республиканских, региональных выставок, научно-практических семинаров и конференций, что позволяет привлекать новых клиентов, а также ориентироваться на современном рынке.

Пользуясь удобным случаем, хочется поздравить с 50-летним юбилеем нашего давнего заказчика — ОАО «Скопинский автоагрегатный завод» и пожелать долгих лет процветания, надежных партнеров, новых высот в его производственной деятельности.

ОКТБ «Кристалл»
424007, Республика Марий Эл,
г. Йошкар-Ола, ул. Строителей, 93
Телефон (8362) 73-14-21
Факс (8362) 45-31-31
kristall@mari-el.ru
www.oktb-kristall.ru





фото: www.dtic.academic.ru

Вода & электричество

Сегодня в России существует огромная отрасль, о которой знают все, однако далеко не все представляют реальный масштаб этого комплекса. Речь идет о гидроэнергетике. Создаваемый на протяжении более чем 100 лет, он является, без преувеличения, одним из важных достижений человеческой цивилизации.

К сожалению, это не делает его защищенным от множества проблем. | Владимир Гурвич

Как все начиналось

У российской энергетики пока нет официальной даты рождения. Но в последнее время в профессиональной среде все чаще звучит предложение считать в качестве таковой 1892 год, когда состоялся пуск Зырянской ГЭС на Рудном Алтае. Судя по всему, это была первая гидроэлектростанция на территории Российской империи, причем построенная отечественными специалистами. Она была четырехтурбинная, общей мощностью 200 кВт и предназначалась для обеспечения электричеством шахтного водоотлива из Зырянского рудника.

Таким образом, 2012 год оказывается юбилейным — отечественная гидроэнергетика отмечает свое 120-летие. Впрочем, на роль первой также претендует Ныгринская ГЭС, которая появилась в Иркутской губернии на р. Ныгри (приток р. Вачи) в 1896 году. Энергетическое оборудование станции состояло из двух турбин с общим горизонтальным валом, вращавшим три динамо-машины мощно-

стью по 100 кВт. Первичное напряжение преобразовывалось четырьмя трансформаторами трехфазного тока до 10 кВ и передавалось по двум высоковольтным линиям на соседние прииски. Это были первые в России высоковольтные ЛЭП. Одну линию (длиной 9 км) проложили через гольцы к прииску Негаданному, другую (14 км) — вверх по долине Ныгри до устья ключа Сухой Лог, где в те годы действовал прииск Ивановский. На приисках напряжение трансформировалось до 220 В. Благодаря электроэнергии Ныгринской ГЭС в шахтах установили электрические подъемники. Кроме того, электрифицировали приисковую железную дорогу, служившую для вывоза отработанной породы, которая стала первой в России электрифицированной железной дорогой.

Самая чистая энергия

Гидроэнергетика — одно из наиболее эффективных направлений электроэнергетики. Гидроресурсы — возобновляе-

мый и наиболее экологичный источник энергии, использование которого позволяет снижать выбросы в атмосферу тепловых электростанций и сохранять запасы углеводородного топлива для будущих поколений.

Кроме своего прямого назначения — производства электроэнергии — гидроэнергетика решает дополнительно ряд важнейших для общества и государства задач. Прямая выгода от них включает создание систем питьевого и промышленного водоснабжения, развитие судоходства, создание ирригационных систем в интересах сельского хозяйства, рыборазведение, регулирование стока рек, позволяющее осуществлять борьбу с паводками и наводнениями, обеспечивая безопасность населения. Гидроэнергетика является инфраструктурой для деятельности и развития целого ряда важнейших отраслей экономики и страны в целом. Каждая введенная в эксплуатацию гидроэлектростанция становится точкой роста экономики региона своего расположения,



Иван Грачев, председатель комитета Государственной думы по энергетике:

” В России огромные территории, примерно две трети из которых чрезвычайно неудобно снабжать электроэнергией централизованно. То есть они экономически непригодны к централизованному электроснабжению. Соответственно там вполне рационально было бы использовать нетрадиционные источники – био-, ветро-, термальную, солнечную и малую гидроэнергетику, а в перспективе и маленькие атомные электростанции. Думаю, что Россия обязательно будет этим заниматься. Но здесь надо расставить некие приоритеты: что для нас первоочередное, а что нет.

Если говорить о возобновляемых источниках энергии (ВИЭ), то заслуживающими внимания направлениями, на мой взгляд, являются биоэнергетика, в том числе на основе переработки отходов древесины, и так называемая малая гидроэнергетика, использующая потенциал малых рек и приливную энергию. По этим направлениям могут быть получены достаточно большие мощности. Почему это не развивается сейчас в должной степени? Потому что требует, по крайней мере, на старте определенных преференций. В первую очередь, налоговых. Правильное решение задачи – четкое и ясное инвестиционное законодательство, соответственно на базе этого законодательства примерно сколковские налоговые льготы настоящим инноваторам и дальше – отнесение к настоящим инноваторам тех, кто занимается перспективными возобновляемыми источниками энергии как в части производства, так и в части потребления.

В настоящее время уже есть единичные примеры успешного использования ВИЭ, например в области биоэнергетики. Насколько я знаю, в Усть-Куте есть небольшое лесоперерабатывающее предприятие,

которое создано стараниями одного активного предпринимателя. Там вся внутренняя энергетика полностью основана на отходах деревопереработки, при этом используются термоустановки – частично самодельные, частично покупные. Но таких примеров пока очень мало. По приливной энергетике пока нет успешных проектов, по крайней мере, я о таких не слышал. По малой энергетике – есть, но тоже очень мало. По части использования солнца и ветра – есть успешные локальные системы, например в Калуге. Но, на мой взгляд, эти направления никогда экономически целесообразными не будут: та же Германия, являющаяся одним из флагманов развития ВИЭ, доплачивает за ветер и солнце больше, чем расходует на покупку всего российского газа (тем более что электричества они с помощью нашего газа производят гораздо больше, чем с помощью солнца и ветра).

В России из ВИЭ, на мой взгляд, наиболее перспективны три направления, это, как я уже сказал, приливная энергетика, биоэнергетика и термоядерная энергетика. И по этим направлениям нам, по сути, и надо двигаться.

Но, повторяю, просто так инновационные проекты в силу рисков не пойдут. А для продвижения их в условиях коррумпированной страны ничего лучше, чем налоговые преференции, придумать невозможно. К сожалению, закон об инновационной деятельности уже очень долгое время лежит в правительстве и никак не может пройти даже первое чтение в Госдуме. А на базе этого закона должен быть принят пакет налоговых льгот. Предлагается взять за основу аналогичный сколковский пакет, на самом деле он очень мощный и включает в себя очень прогрессивные предложения – такие как освобождение от налога на имущество, освобождение от НДС, другие социальные программы. К сожалению, дальше разговоров пока дело не идет.

вокруг нее возникают производства, развивается промышленность, создаются новые рабочие места.

Гидроэнергетика является ключевым элементом обеспечения системной надежности Единой энергосистемы страны, располагая более 90% резерва регулировочной мощности. Из всех существующих типов электростанций именно ГЭС являются наиболее маневренными и способны при необходимости существенно увеличить объемы выработки в считанные минуты, покрывая пиковые нагрузки. Для тепловых станций этот показатель измеряется часами, а для атомных – целыми сутками. Само по себе создание ЕЭС России стало возможным именно благодаря вводу в эксплуатацию мощных ГЭС Волжско-Камского каскада в 50-е годы прошлого столетия.

Прошлое и настоящее

А в каком состоянии находится современная российская гидроэнергетика? По экономическому потенциалу гидроэнергоресурсов Россия занимает второе место в мире, но доля ГЭС в общем объеме производства электроэнергии не превышает 20%. Ее роль в энергообеспечении страны относительно скромная. Это особенно заметно на фоне других стран.

Мировой эффективный гидропотенциал равен 8576 ТВтч/год, России принадлежит его десятая часть — 852 ТВтч/год.

А вот как обстоят дела с освоением гидроресурсов в наиболее развитых государствах: в США — 82%, в Канаде — 65%, в Японии – 84%, в Великобритании – 90%, Франции, Германии и Италии — по 95%. Подтягиваются постепенно к ним и новые экономики, у Китая этот показатель достиг 18%, у Индии – 20%.

” **В СССР действовало 6 из 20 самых высоких плотин в мире. И ни одна из них не разрушилась. Обследование 15 ГЭС в зоне разрушительного Спитакского землетрясения выявило, что ни один из этих объектов не пострадал.**

«Золотой век» отечественной гидроэнергетики пришелся на период с 1930 по 1990 год. До этого времени в России и СССР работало лишь небольшое число гидростанций. Общая установленная мощность гидроагрегатов в СССР к 1930 году не превышала 600 тыс. кВт. Спустя 60 лет наша страна вышла на второе место в мире по установленной мощности ГЭС (65 млн кВт), уступая только США, а по производству электроэнергии на ГЭС (233 млрд кВт•ч/год) — на

третье место после США и Канады. В СССР действовало 6 из 20 самых высоких плотин в мире. И ни одна из них не разрушилась. Обследование 15 ГЭС в зоне разрушительного Спитакского землетрясения выявило, что ни один из этих объектов не пострадал.

Авторитет советской гидроэнергетике был очень высок на международном уровне. За годы существования СССР были сделаны проекты для 400 объектов

в 50 странах мира. В их числе Асуанский гидрокомплекс, который успешно работает до сих пор, Евфратская ГЭС и ряд других.

В настоящее время на территории России работают 102 гидростанции мощностью свыше 100 МВт. Общая установленная мощность гидроагрегатов на ГЭС в России составляет примерно 45 млн кВт (5 место в мире), а выработка — порядка 165 млрд кВт•ч/год (также 5 место). В общем объеме производства электроэнергии в России доля ГЭС не превышает 21%.

Разруха в головах

17 августа 2009 года на самой мощной в России и шестой в мире Саяно-Шушенской ГЭС произошла техногенная авария. Об этом событии написано много. И потому нет смысла возвращаться к нему. Однако катастрофа ярко продемонстрировала тот клубок проблем, которые накопились в отрасли. Степень износа оборудования большинства российских гидроэлектростанций превышает 40%, а по некоторым ГЭС этот показатель достигает 70%, что связано с системной проблемой всей гидроэнергетической отрасли последних пятнадцати лет — ее хроническим недофинансированием.

Несмотря на то что развитие гидроэнергетики, как и энергетики в целом, является важнейшей основой развития экономического потенциала страны, особого оптимизма относительно строительства новых мощностей мало кто испытывает. Из привлеченных в энергетическую сферу 450 млрд. рублей реализовано только 270 млрд. В результате из 100 инвестиционных объектов лишь на 38 ведется полноценное строительство.

Авария ярко показала, что главная проблема в отрасли — это разруха. Но не столько материального основания объектов, сколько в сознании людей, которые ими управляют.

Что дальше?

Прогноз энергопотребления в РФ показывает, что к 2020 году оно возрастет в 1,7—1,8 раза. Это приведет к обострению ситуации со снабжением экономики и населения электричеством. Для удовлетворения покрытия текущего спроса потребуется ввести к этому сроку на электростанциях всех типов не менее 160—180 ГВт новых генерирующих мощностей. Что касается гидроэнергетики, то, по мнению экспертов, следует увеличить ее возможности на 6000 Мвт. Для этого следует завершить сооружение ранее начатых ГЭС и начать строительство тех объектов, которые ранее планировались, в том числе еще в советскую эпоху, но в силу экономических трудностей так и не были осуществлены.

Если существующая ныне программа развития гидроэнергетики будет реализована, то суммарная мощность всех ГЭС доберется до отметки примерно в 300 ГВт·ч. А освоенный гидропотенциал подрастет до 36%. Это свидетельствует о масштабности планов. Однако аналитиков беспокоит другое: справятся ли нынешние гидроэнергетики с предстоящим объемом работ.

За годы реформ отрасль понесла немалый урон, нет тех замечательных специалистов, которые обеспечили грандиозный прорыв советской программы гидростроительства. Так, в тот период основные проектные работы выполнял институт «Гидропроект» им. Жука. Там работало 19 тыс. сотрудников. Сегодня от этого научного учреждения осталось совсем ничего.

Многое будет зависеть и от политики холдинга «РусГидро». Компания объединяет 68 объектов возобновляемой энергетики. Кроме того, в нее входят научно-исследовательские, проектно-изыскательские, инжиниринговые органи-

” **За годы реформ отрасль понесла немалый урон, нет тех замечательных специалистов, которые обеспечили грандиозный прорыв советской программы гидростроительства**

зации, а также розничные энергосбытовые компании. Структура была создана для дальнейшего освоения гидропотенциала России и развития отечественной гидроэнергетики, фактически находившейся в состоянии стагнации на протяжении 90-х годов прошлого века. Приоритетными задачами концерна, которые поставило государство перед ним при его учреждении, являются обеспечение надежной и безопасной эксплуатации действующих ГЭС, завершение существующих строек, а также проектирование и сооружение новых гидроэлектростанций.

От малого к большому

Но кроме крупных объектов, большой вклад в обеспечение энергоснабжения может внести и малая гидроэнергетика. Особенно она привлекательна в удаленных регионах, куда трудно провести линии электропередачи, в районах с небольшой численностью населения. Было время, когда данное направление активно развивалось, но затем приоритет был отдан большому ГЭС. Между тем известно, что малая ГЭС мощностью всего 500 КВт позволяет закрыть потребность в электроснабжении населенного пункта в 2 тыс. жителей или мясокомбината, производящего до 12 тыс. тонн продукции в год.

Практика Китая доказывает полезность малой гидроэнергетики. Благодаря ей, уже к 2003 году уровень электрификации деревень повысился почти до 98%, что во многом и позволило накормить огромную страну.

Развитие малой гидроэнергетики может не только увеличить производство энергии, но, по сути дела, создать новый хозяйственный комплекс, включающий производство оборудования, строительство и эксплуатацию объектов. Согласно научным изысканиям, на малых российских реках можно построить до 1000 малых ГЭС. Практика Китая показывает, что сроки окупаемости от вложения средств составляют всего 1,5—2 года. А затем ГЭС начинают приносить уже чистый доход. Такая программа может стать весьма полезной для отечественного бизнеса и инвесторов, бесконечно жалующихся на то, как мало в России хороших проектов...



Пока у России есть углеводороды, у ветроэнергетики практически нет перспектив

Энергетика НАО: новая парадигма

Венецком автономном округе (входит в состав Архангельской области) на территории 176 тыс. кв. км в 42 населенных пунктах проживают порядка 43 тыс. человек. Плотность населения — самая низкая, но бюджетная обеспеченность — самая большая в РФ. Регион фактически изолирован: железных дорог нет, автомобильные дороги (общей протяженностью 233 км) не имеют связи с сетью автодорог общего пользования России, при большой береговой линии (более 1 400 км) крупные порты отсутствуют. Ключевую роль играет авиация. Эта низкая транспортная доступность и тяжелые северные природно-климатические условия «съедают» все преимущества высокой бюджетной обеспеченности. Быстрый рост экономики НАО начался с развитием нефтедобычи с 90-х годов прошлого века, освоением Тимано-Печорской провинции. Добывающий сектор стал основой промышленного производства региона, а НАО — активным участником глобальных рынков углеводородного сырья.

В настоящее время администрация НАО поставила задачу — разорвать изолированность, открыть округ. В рамках этого вектора при поддержке федерального центра начата реализация крупных инфраструктурных проектов, таких как строительство железных дорог Воркута — Усть-Кара — Амдерма и Сосногорск — Индига, строительство глубоководного незамерзающего морского порта в поселке Индига.

Одним из важнейших условий дальнейшего экономического роста региона остается развитие инфраструктурных отраслей, в первую очередь энергетики. В настоящее время энергосистема и инфраструктура ЖКХ НАО — фрагментарны и низкоэффективны. Основное топливо — привозное дизельное, что определяет высокую стоимость энергоресурсов. Этой проблеме в округе уделяется самое пристальное внимание. Советом по разработке долгосрочных целевых программ НАО утверждена концепция развития энергетики. Заказчиком концепции выступило Управление строительства и ЖКХ НАО.

О ходе реализации программы рассказывает заместитель главы администрации



Юрий Тельтевский, заместитель главы администрации Ненецкого автономного округа — начальник Управления строительства и жилищно-коммунального хозяйства НАО

Ненецкого автономного округа — начальник Управления строительства и жилищно-коммунального хозяйства НАО Юрий Тельтевский:

— В 2009 году по поручению губернатора Ненецкого автономного округа Игоря Федорова мы приступили к разработке Концепции развития энергетического комплекса Ненецкого автономного округа.

Был проведен аудит окружной энергетики, получен анализ ситуации. Уже в 2010 году разработана и утверждена окружная программа по энергосбережению и повышению энергоэффективности. Завершены проектирование и подготовка рабочей документации по ряду энергетических объектов.

2011 год стал ключевым в развитии энергетики в Ненецком автономном округе. Начато строительство главного распределительного устройства Нарьян-Марской электростанции, которое планируется завершить в октябре 2012 года.

В 2011 году приступили к строительству двух линий электропередачи, которые обеспечат ближайшие к Нарьян-Мару населенные пункты Красное и Тельвиска качественной электроэнергией. Ввод в эксплуатацию линии электропередачи в сентябре текущего года позволит вывести

из постоянной эксплуатации дизельную электростанцию в Красном, обеспечить Тельвиску надежным электроснабжением, позволит нам строить линии электропередачи вверх по Печоре и экономить более 20 миллионов рублей в год только на дизельном топливе. Убежден, что укрупнение узлов генерации и развитие межпоселкового сетевого хозяйства приведет к снижению на селе себестоимости киловатт-часа. Кроме того, начато строительство линии электропередачи Индига — Выучейский. Сейчас мы приступили к проектированию линии электропередачи Хорей-Вер — Харьягинский.

На электростанции началась комплексная модернизация электрических сетей Нарьян-Мара и Искателей, что снизит потери при передаче электроэнергии, повысит надежность и технологическую гибкость схемы. Особое внимание уделяется учету энергетических ресурсов и повышению энергоэффективности генерирующих мощностей. Разрабатывается проект по переводу Нарьян-Марской электростанции на когенерационный цикл работы. Станция должна вырабатывать не только электроэнергию, но и тепло. После разработки проекта мы приступим к установке котлов утилизаторов на станции и к прокладке новых магистральных тепловых сетей в Нарьян-Маре. Эти меры позволят сдерживать рост тарифов, а при более оптимистических прогнозах возможно даже снижение тарифов на теплоэнергию для потребителей.

В текущем году дан старт развитию возобновляемой энергетики в Ненецком автономном округе. Начаты работы по организации ветромониторинга в поселке Усть-Кара. Данному проекту уделяется особое внимание, так как серийного, готового к применению ветродизельного оборудования в мире не производится. Мы предлагаем использовать территорию Ненецкого автономного округа в качестве экспериментальной площадки для развития комбинированной ветродизельной малой генерации различного пула мощностей с последующим тиражированием на территории Российской Федерации в условиях Арктики.

Подготовила Ольга Иоффе

Новая энергия Заполярья

ГУП НАО «Нарьян-Марская электростанция», одно из старейших предприятий Ненецкого автономного округа, обеспечивает электроэнергией столицу округа г.Нарьян-Мар и центр Заполярного района п.Искателей. Развитие НАО напрямую зависит от развития энергосистемы округа. О достижениях и перспективах развития предприятия рассказывает его директор Михаил Осинин: | Валерий Борисов

В последние годы Нарьян-Марская электростанция держит уверенный курс на реконструкцию, техническое перевооружение предприятия, строительство новых объектов энергетики с применением современных энергосберегающих технологий. Цель – повышение надежности и качества электроснабжения потребителей, эффективное использование ТЭР.

Энергетическое предприятие не может работать не развиваясь, не проходя этапы реконструкции, не проводя нового капитального строительства для обеспечения энергетическими ресурсами потребностей развития региона, и особенности локальной энергосистемы выдвигают специфические требования к этому процессу.

Мы и развиваем процесс производства электроэнергии, и проводим полномасштабную реконструкцию электросетевого хозяйства, в течение длительного времени не подвергавшегося процессам обновления.

Основные стратегические проекты, реализуемые предприятием за счет бюджетных инвестиций

Реконструкция главного распределительного устройства Нарьян-Марской электростанции – «сердца» электрических сетей региона. Основной проект позволит поднять уровень надежности электроснабжения потребителей и проводить дальнейшую структурную реконструкцию всех электрических сетей – проекта, находящегося в стадии начального воплощения в жизнь.

Строительство линий электропередачи – «артерий энергосистемы», это ЛЭП 20 кВ Нарьян-Мар – Красное протяженностью около 50 километров – обеспечит жителей заполярного поселка дешевой



*Михаил Осинин, директор
ГУП НАО «Нарьян-Марская электростанция»*

электроэнергией от Нарьян-Марской электростанции, даст экономию бюджетных субсидий и ЛЭП 6 кВ Нарьян-Мар – Тельвиска, которая поднимет надежность электроснабжения потребителей в поселке Тельвиска и обеспечит перспективное развитие поселений вверх по реке Печора.

Реализация бюджетных проектов запланирована до начала осенне-зимнего периода в Заполярье.

Особенности локальной энергосистемы заставляют думать о реконструкции дизель-генераторов, незаменимых резервных энергоисточников, и применять при этом современные системы для конкурентоспособности с газотурбинными агрегатами. За счет средств предприятия в 2012 году планируем заменить дизель-генератор ДГ-72 мощностью 1 мегаватт на современный комплекс «Катерпиллер» мощностью 1,8 мегаватта и завершить реконструк-

цию 6ЧН 21/26 мощностью 630 киловатт. На обоих агрегатах установим двухтопливные системы, замкнутые системы охлаждения, устройства автоматического пуска, что кроме надежности и экономичности даст и снижение вредного воздействия на окружающую среду.

Основную выработку электроэнергии предприятием обеспечивают современные газотурбинные агрегаты, но, к сожалению, Нарьян-Марская электростанция на сегодняшний день производит только электрическую энергию. При проектировании и строительстве газотурбинной генерации не применено использование энергии уходящих газов для производства тепловой энергии (процесс когенерации) – планируется внедрение этого технологического процесса, находящегося в стадии проектирования, и это наша основная перспективная задача, направленная на повышение коэффициента использования топлива (КИТ), сдерживание роста тарифов. Возможные сроки реализации – 2013–2015 годы.

Важную роль в укреплении энергетики играет администрация округа. Примечательно, что губернатор НАО И.Г. Федоров и начальник Управления строительства и ЖКХ НАО Ю. Е. Тельтевский – профессиональные энергетики. Они понимают проблемы отрасли и принимают компетентные решения в выборе стратегии ее развития.

Большое внимание уделяется и благоустройству территории объектов электростанции для приведения предприятия в образцовое состояние.

Стремление вперед позволяет нам расти, развиваться и претворять в жизнь стратегические планы и задачи.

Р.С. По итогам работы за 2011 год Минрегионразвития РФ отметило ГУП НАО «Нарьян-Марская электростанция» дипломом II степени во Всероссийском конкурсе на лучшее предприятие в сфере ЖКХ России.



**ГУП НАО «Нарьян-Марская
электростанция»
166000, НАО, г. Нарьян-Мар,
ул. 60 лет Октября, 37
Телефоны (81-853) 4-31-83, 4-97-50, 2-19-67
Факс (81-853) 4-25-19
nme1st1@mail.ru**



Инфраструктура территорий



**Рациональное
природопользование**
стр. 56

Строительство
стр. 67

Дефицит воды — это навсегда

Обычно мы почти не думаем о воде, так как она к нашим услугам всегда, как и воздух. Однако последнее время аномально жаркими летними сезонами природа все чаще напоминает нам, что воды на Земле гораздо меньше, чем нам хотелось бы. И однажды может наступить момент, когда ее на всех просто не хватит. | Владимир Гурвич

Устойчивая тенденция

Сегодня проблема водных ресурсов «переплывает» государственные границы. По некоторым прогнозам, уже через 20 лет около 40% жителей планеты станут испытывать дефицит воды.

Ситуация в России пока более благоприятная, чем в целом по миру. Хотя даже в нашей стране при огромных водных богатствах есть районы, где существует нехватка пресной воды. Это Кубань, Ставропольский край, Калмыкия, Нижняя Волга, Южный Урал и некоторые другие. Особенно обостряется эта проблема там в маловодные годы. Так, в Краснодарском крае потребности в воде удовлетворяются всего на 60%.

Например, аномальная жара лета 2010 года обострила ситуацию с водопотреблением. Хотя беспрецедентным то лето не назовешь, в 1972 году положение было не лучше, — жаркая погода и засуха продолжались вплоть до октября. В связи с тем что климат меняется, не исключено, что подобные аномалии будут возникать чаще. Причем речь идет не столько о пресловутом потеплении, сколько о разбалансировке привычных климатических схем, когда возрастает количество экстремальных явлений и возникают длительные периоды непривычно жарких и непривычно холодных провалов.

Имея огромные запасы воды даже в европейской части страны, хотя основные источники находятся за Уралом, Россия способна лучше справляться с подобными вызовами природы. Ситуация была бы еще лучше, если бы мы не совершали серьезных ошибок. Одна из таких глупостей — осушение торфяников для добычи торфа. Происходило это еще до освоения нефтяных залежей в Западной Сибири. Тогда бытовало мнение, что торфяные болота могут стать источником энергии и тепла. Потом о торфе забыли, но дело было уже сделано. Это один из ярких примеров близорукого поведения человека, его нежелания опираться в выработке своей политики на данные научных прогнозов.



фото: www.parkwater.org

Обводнение торфяников, о котором говорится сегодня, — задача не из дешевых. Но и здесь есть возможности для экономии, если делать его поэтапно. И в первую очередь в самых пожароопасных местах, поблизости от населенных пунктов. Но дело не только в деньгах, обводнение требует специальной техники, которую у нас не производят. Конечно, ее можно закупить, но нужны еще и кадры, специализированные организации. А их нет, мелиоративных бригад уже не существует давно. То есть необходима целая производственная система, так как речь идет о комплексной работе на большой территории. И для нее сегодня у государства нет не только необходимых средств, но и организационной структуры.

Но это не снимает необходимости выполнения задачи. Уже есть несколько мест, где в какой-то степени такие работы были осуществлены. И сегодня там нет торфяных пожаров.

Но людей тревожат не только жара, лесные и торфяные пожары, многих беспокоит качество водопроводной воды. В связи с тем что общее количество воды уменьшается, сбрасываемые

в нее загрязнения становятся более концентрированными — 30—35% водопроводных проб не соответствуют санитарным нормам. Треть населения России пьет плохую воду, две трети — получают воду лучшего качества, но не круглый год. Более-менее хорошая вода течет по трубам только в Москве и Санкт-Петербурге, к ним может присоединиться еще Самара, где уделяется много внимания этому вопросу. Но в целом качество питьевого водоснабжения в стране низкое.

Да что говорить, если даже в столице при достаточно стабильном водоснабжении, которое удовлетворяется Иваньковским водохранилищем (есть также резервная система — Вазузская в Смоленской области), существуют свои проблемы. Качество водоснабжения, хотя оно и гораздо выше, чем в среднем по стране, все же оставляет желать лучшего. Поэтому было бы полезно иметь хорошие подземные источники, как в Подмоскovie. Но их нет. Хотя потенциально такая возможность существует. В частности, на территории Московской области находится подмосковная артезианская провинция, которую

можно использовать для улучшения водоснабжения мегаполиса. Такое же положение в Санкт-Петербурге, он тоже пьет не самую лучшую поверхностную воду.

Битва за воду

Сегодня вопрос водопотребления все больше принимает глобальный характер. Он тесно переплетается с климатическими зигзагами. Потепление климата неизбежно приведет к росту осадков в силу увеличения испаряемости с поверхности океанов, которые занимают 75% поверхности планеты. Но пока рост количества осадков хотя и отмечается, но небольшой. Как и повышение глобальной средней температуры на 0,6—0,7 градуса за последние 100 лет. Эта более чем скромная величина. Важнейшая тенденция в сторону потепления. Также следует принимать во внимание другие явления, связанные с изменением климата. В частности, его разбалансировку, которая выражается в росте числа и силы экстремальных явлений.

Все это потенциально не может не обострять борьбу за водные ресурсы. Причем подчас она принимает достаточно острые формы. Однако пока серьезных конфликтов на этой почве не наблюдается. В определенной степени это происходит потому, что в этом вопросе главную роль играют развитые государства. А они не заинтересованы в обострении ситуации. Поэтому принимают определенные меры, снимающие остроту проблемы. Известно, что страны Африки и части Азии испытывают нехватку воды, но из развитых государств в эти районы поставляется столько зерна, что для его выращивания

потребовалось бы количество воды, равное годовому стоку Нила. В каком-то смысле можно говорить о том, что в этом регионе течет два Нила: один реально — по земле, другой — незримо, в поставляемой туда продукции.

Международные водные конфликты не обходят стороной и Россию. Самые большие проблемы у нас с Китаем. Урегулирование водных отношений с великим соседом, как и качество воды в Амуре, вопрос многогранный и сводится не только к загрязнению со стороны ки-

ских показателей. И хотя по уровню защиты экологической среды Китай еще сильно отстает от передовых стран, но по степени усилий, прилагаемых к изменению ситуации, Поднебесная становится мировым лидером. Так, по классификации ООН, страна вышла на первое место по накопленным экологическим вложениям.

Это тем более полезно, так как Китай да и соседняя с ним Индия осуществляют ускоренную индустриализацию. К счастью, она проводится на

” Страны Африки и части Азии испытывают нехватку воды, но из развитых государств в эти районы поставляется столько зерна, что для его выращивания потребовалось бы количество воды, равное годовому стоку Нила

тайцев притока Амура — реки Сунгари, которая протекает по району старой китайской промышленности с большим уровнем экологического загрязнения. Пока не будет модернизирована эта промышленная база, положение кардинально не изменить. Правда, Китай развивается быстро, и можно надеяться, что он хотя бы частично решит проблему.

Но следует иметь в виду, что страна эта, к сожалению, ведет себя по-разному в отношении внутренних экологических проблем и трансграничных. За то, что творят китайцы на нашей стороне, занимаясь незаконными лесозаготовками, в самом Китае не сносят бы им головы, у нас же они чувствуют полную безнаказанность...

Сегодня Китай вышел на первое место в мире по целому ряду экологиче-

современной, можно сказать, маловодной технологической базе. Удельная потребность экономики в воде гораздо ниже, чем при сходном процессе, проходившем в свое время на Западе и в России.

По большому счету, вопрос о том, хватит ли землянам воды, надо ставить иначе: все зависит от того, как она будет расходоваться. Например, в Аризоне коэффициент полезного использования воды близок к 100%, то есть из той воды, что подается на полив растения, примерно 98% им транспирируется (испаряется). А те 2%, которые, на первый взгляд, теряются, на самом деле применяются для промывки системы подачи воды. Если так можно сделать в одном месте, почему нельзя сделать повсеместно?



Виктор Данилов-Данильян, директор Института водных проблем РАН РФ, член-корреспондент РАН:

” Дефицит воды — это практически навсегда. По крайней мере, в обозримом будущем ситуация обещает быть напряженной. Сегодня можно смело говорить о том, что нарастание дефицита воды является устойчивой тенденцией. Она слабо проявляется только там, где люди научились рационально использовать воду. Например, в Европе водных ресурсов не так

много — на душу населения их приходится даже меньше, чем в некоторых остро нуждающихся странах. Но благодаря высокому технологическому уровню там не ощущается их нехватки.

Учитывая распределение воды по планете, продолжающийся рост населения, а также развернувшуюся в развивающихся странах битву за повышение уровня жизни, что сопряжено с ростом водопотребления, можно однозначно сказать, что это ведет в одну сторону — неизбежного роста использования воды, пока для этого существуют хоть какие-то возможности. К сожалению, эти воз-

можности быстро исчерпывают себя в силу того, что сокращается количество экономически доступной воды. И виноват в этом, прежде всего, сам человек, который крайне негативно воздействует на природную среду. При этом само количество воды на земном шаре не меняется — меняются формы, в которых она находится в природе. Там, где вода всегда была пригодна для питья, она подвергается сейчас такому загрязнению, что подчас легче опреснить морскую воду, чем очистить пресную. Поэтому хорошей воды все меньше — она исчезает с поверхности земли, уходит в океаны, испаряется.

Эти процессы рано или поздно не могут не привести к существенным переменам в мировом водном хозяйстве. Две кривые — уровень водопотребления и наличие водных ресурсов — пересекаются в районе 2030 года. Это не означает, что потреблять воду станут меньше, но замедлится процесс роста ее использования, пока на каком-то уровне не стабилизируется. Но главное, если у человечества к тому времени останется хоть капля разума, оно перестанет портить пресные источники.

От спасения на водах — к спасению воды

С одной стороны, вода — это уникальный источник жизни, с другой — универсальный растворитель, который вбирает в себя всевозможные загрязнения. С развитием промышленности показатели загрязненности неуклонно растут, а объемы водопотребления — увеличиваются. Вот почему тема охраны воды без преувеличения становится одной из ключевых в XXI веке. | Виктория Батищева

Декларирование стоков

Катастрофически грязными как раз по вине производственных предприятий и фермерских хозяйств называют и Волгу, и реки Ставропольского края, и определенные участки Иртыша, и многие другие реки и озера. Разумеется, проводятся плановые проверки, к нарушителям применяются штрафные санкции, но эффективность их, считают эксперты, недостаточно высока, поэтому система контроля за деятельностью предприятий нуждается в переработке.

— Мы считаем, что на сегодняшний день единственный способ прекратить неочищенные промышленные сбросы в водоемы — перейти от спонтанного контроля к добровольному декларированию стоков каждого предприятия, — говорит по этому поводу генеральный директор ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» Феликс Кармазинов. — И уже непосредственно на его основе выстраивать систему санкций и тех мероприятий, которые через какой-то промежуток времени должны остановить загрязненный сток. Такое добровольное декларирование широко применяется на Западе, а неожиданные налеты с проверками там — большая редкость. У нас же все совсем иначе: прилетаем на предприятие, берем пробы, обнаруживаем нарушения, выставляем штрафные санкции — в общем, уподобляемся инспекторам ГАИ, от проверок которых нет никакой пользы для безопасности дорожного движения. Можно, конечно, собрать деньги, но вот достичь настоящих результатов нельзя.

Кстати, определенная часть денег, которые будут поступать по этим декларациям, по мнению Кармазинова, должна идти непосредственно водоканалу, который платит за загрязнение окружающей среды огромные суммы, хотя сам к нему непричастен: «Ни один водоканал в России не производит ни никель, ни хром — все это сбрасывают нам недобросовестные абоненты».



Фото: www.primamedia.ru

Представители отрасли очень ждут, что идея добровольного декларирования будет поддержана органами законодательной власти. При этом Российский союз промышленников и предпринимателей тоже за: многие руководители предприятий действительно считают, что оставлять после себя выжженную пустыню неправильно.

«Сокровища» Ладожского озера

Если уж говорить о Санкт-Петербурге, то хотя в городе на Неве и не наблюдается особого дефицита воды, зато других проблем хватает. Нева здесь практически единственный источник водоснабжения города, из которого забирается 98% воды, попадающей на водопроводные станции. А начало свое река берет в Ладожском озере, где и формируется качество воды. Озеро между тем в последнее время все больше подвергается значительному загрязнению, уровень его год от года растет, а концентрация продуктов производственной деятельности в нем уже сейчас гораздо выше общероссийских показателей. Свои стоки сбрасывают в

него около 600 промышленных предприятий и почти 700 сельскохозяйственных комплексов. Ежегодно Ладога получает в среднем 400 млн куб. м загрязняющих стоков, в том числе около 170 млн куб. м без всякой очистки. В отходах одних только целлюлозно-бумажных предприятий больше 300 наименований токсических веществ и хлороорганических соединений, и при этом всего 8—9 из них учитываются при определении степени загрязнения. Непосредственно в Неву же из Ладоги поступает примерно 150 тонн загрязняющих веществ: более 4 тонн фосфора, 14 тонн растворенных нефтепродуктов, 125 тонн азота... Но ведь когда-то, еще в советские времена, и озеро было девственно чистым, и, соответственно, Нева, а город Ленинград справедливо гордился своей водой из-под крана.

Впрочем, о проблеме загрязненности Ладожского озера говорят давно, точнее с лета 1970 года, когда экологи нашли в нем повышенное содержание некоторых вредных веществ, в том числе фосфора. Потом ситуация, правда, немного улучшилась, но ненадолго. Прежде всего, из-за того, что

развитие промышленности и сельского хозяйства сбавило обороты. Сегодня же состояние Ладоги заставляет буквально бить тревогу, и ученые-экологи и чиновники все чаще и чаще связывают это с отсутствием отдельного федерального закона о защите водоема. О необходимости такого документа, который по образцу Байкала придавал бы Ладожскому озеру особый охранный статус, неоднократно высказывались и руководитель ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга» Феликс Кармазинов, и председатель Комитета по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Санкт-Петербурга Дмитрий Голубев, и руководитель Управления Росприроднадзора по Республике Карелия Александр Ширлин, и известный музыкант, председатель петербургского отделения всероссийской общественной организации «Зеленый Крест» Юрий Шевчук, и многие другие. «В таком законе, в частности, должен быть прописан полный запрет на строительство в водоохранной зоне, которое разрешает нынешний Водный кодекс РФ. Также необходимо повысить ответственность за распашку берегов Ладоги и вырубку лесов в прибрежных районах. И, конечно, усилить административную ответственность вплоть до уголовной за сброс неочищенных стоков. В Ладогу впадает более 30 рек, а вытекает одна Нева, в которую и попадают все загрязнения», — отметил Дмитрий Голубев на пресс-конференции в медицентре РИА Новости в Санкт-Петербурге.

Депутаты Законодательного собрания не раз выходили с инициативой о создании документа в Государственную Думу, до нее даже доходили проекты закона, последний раз это было в 2008 году. Однако дальше дело почему-то не двигалось. Но сегодня у Ладоги снова появился шанс. Тема загрязнения озера поднималась на V Невском Международном экологическом конгрессе, в рамках круглого стола «Комплексное управление водными ресурсами: использование и качество воды», и в процессе обсуждения было решено, что принятие федерального закона откладывать более некуда. Учитывая, что предложения участников конгресса рассматриваются в Госдуме и Совете Федерации и отражаются в новых законодательных актах, можно надеяться, что подготовка нового проекта закона об охране Ладожского озера, а затем и его принятие все же состоятся. Хотя подождать придется: подобный закон о защите озера Байкал

приняли в 1999 году, несмотря на то что первые инициативные проекты появились еще в 1991-м. Страшно представить, какой будет экология Ладоги через 10 лет.

Стирка отменяется?

Отдельная, не менее большая тема — загрязнение воды бытовыми отходами. Проблема сложна, потому что для ее решения не предусмотрено никаких механизмов. Мы все каждый день пользуемся различными моющими средствами, в частности стиральными порошками, в состав которых входят СПАВы — синтетические поверхностно-активные вещества, угнетающие жизнедеятельность бактерий, которые, собственно, и очищают воду. В результате количество вредных веществ в воде выходит далеко за рамки предельно допустимой концентрации. Однако приемлемых способов решения до сих не найдено: трудно представить, что население откажется от стиральных порошков и прочих чистящих средств в пользу, например, соды и хозяйственного мыла.

Единственный возможный путь здесь, считает все тот же Феликс Кармазинов, воздействие на массовое сознание, в частности с помощью просветительских центров, которые можно создать на базе водоканалов. Иными словами, должна вестись активная агитационная работа, подкрепленная демонстрацией реальных примеров того, к чему приводят бытовые выбросы. Причем проводить ее нужно среди населения всех возрастов, начиная с детсадовцев, формируя тем самым принципиально новое сознание экологически ответственных людей.

— Правда, активной деятельности в этом направлении пока нет, она только начинает разворачиваться. Но подобная работа ведется в отношении снижения водопотребления, а это тоже очень важно, ведь чем меньшее количество воды используется, тем меньшее приходится чистить. Вот некоторое время назад мы очищали 3,5 миллиона кубометров в сутки, а сегодня — 2,1 миллиона кубометров, сократили почти в два раза, — говорит глава «Водоканала Санкт-Петербурга».

А генеральный директор МГУП «Мосводоканал» Станислав Храменков считает, например, что для снижения уровня загрязнения воды физическими лицами необходимо, кроме всего прочего, ввести стандарты на стиральные, посудомоечные машины и другую бытовую технику. Об этом он заявил в ходе Международного водного форума «Вода: экология и технология», который проходил в Москве в рамках выставки ЭКВАТЭК-2012:

— Как в Австралии: если стиральная машина превышает затраты по расходованию воды, энергии и порошка, то она запрещена к ввозу на территорию страны. Мы везде об этом говорим: если техника расходует больше ресурсов, чем на самом деле требуется, то не нужно, чтобы ею пользовались. То же касается и выбросов, они также должны быть регламентированы. Самые страшные вещества — это азот и фосфор, именно они уничтожают водоемы, а сооружения, способные очищать от них, есть только в десятке крупных городов России.



Фото: www.primamedia.ru

Республика Коми: сохранить хрупкую экосистему

Природные ресурсы – первооснова развития экономики Республики Коми. Использование минерально-сырьевой базы обеспечивает значительную часть поступлений в республиканский бюджет и определяет жизненный уровень населения. Недра республики богаты месторождениями каменного угля, нефти, газа, бокситов и титановых руд, золота и минеральных солей. Многие из них активно разрабатывают предприятия нефтегазодобывающего, горнорудного и лесопромышленного комплексов. Для республики имеет первостепенное значение задача предотвращения техногенного загрязнения и сохранения хрупкого равновесия северной природы. Тем более что о техногенных катастрофах, связанных с аварийными разливами нефти, здесь знают не понаслышке. Об итогах реализации и перспективах природоохранной деятельности в регионе рассказывает Юрий Лисин, министр природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Коми. | Валерий Борисов

-Юрий Владимирович, расскажите об основных направлениях и приоритетах региональной экологической политики. Как вы оцениваете состояние природной среды в республике сегодня?

— В целом экологическая обстановка в Республике Коми оценивается как удовлетворительная. Локальные воздействия на компоненты окружающей среды наблюдаются в основном в крупных промышленных центрах региона, таких как Воркута, Усинск, Сосногорск, Печора, Ухта, Инта, Сыктывкар и Вуктыл. Среди основных источников загрязнения природы — транспорт, предприятия добычи угля, нефти и газа, теплоэнергетики, нефте- и газоперерабатывающие предприятия, предприятия лесопереработки, стройиндустрии.

В республике имеется богатый опыт работы по ликвидации аварийных разливов нефти, рекультивации нарушенных земель, утилизации нефтешламов. Известная серия аварийных порывов на нефтепроводах 1994 года в Усинском районе республики многому научила как нефтяников, так и надзорные органы. Она стала импульсом для развития НИР и практических действий по восстановлению экосистем на нефтезагрязненных землях для повышения экологического статуса территорий. Наше министерство ведет Реестр загрязненных нефтью и нефтепродуктами территорий и водных объектов, среди его целей — проведение на нарушенных территориях восстановительных мероприятий, в том числе рекультивации земель.

— Какие предприятия внедряют современные природоохранные технологии?



— Работу в этом направлении ведут многие промышленные предприятия, хотя не в таких масштабах, как хотелось бы. ОАО «Монди Сыктывкарский ЛПК» реализует крупнейший инвест-проект «СТЭП». В его рамках построен новый сордерегенерационный котел с установкой измерительных комплексов по выбросам в атмосферу с системой сбора «дурнопахнущих» газов, новая выпарная станция с системой сбора и утилизации грязных конденсатов, известерегенерационная печь и ряд других крупных объектов. Эти мероприятия улучшают экологическую обстановку в Сыктывкаре и его окрестностях.

В 2011 году ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» вело строительство системы сбора и утилизации газа на Возейском нефтяном месторождении и Усинском месторождении нефти; реконструкции существующего нефтепровода под газопровод на

Возейском месторождении; системы газопровода на Южно-Льжском и на Турчаниновском месторождениях. ООО «Енисей» в августе 2011 года ввело в действие комплекс по подготовке и переработке нефти и газа производительностью 1 миллион тонн сырой нефти в год.

В 2011 году коэффициент использования попутного (растворенного) нефтяного газа в республике составил 44%. Все крупные компании разработали программы утилизации попутного нефтяного газа до уровня 95%. И ряд предприятий вплотную приблизился к выполнению этого показателя. В ООО «Енисей» этот показатель составил 93,8%, а в ООО «РН» Северная Нефть» — 95% Шаги по утилизации и использованию шахтного метана предпринимает ОАО «Воркута-уголь».

— Увеличение объемов добычи полезных ископаемых ведет к увеличению отходов. Каким образом они утилизируются?

— В нашей республике ежегодно образуется около 6,6 миллиона тонн отходов производства и потребления. Низкий процент их утилизации (18—19%) и возрастающие темпы добычи увеличивают их объемы. Всего на начало 2011 года в Республике Коми накопилось 111,5 миллиона тонн отходов, преобладают отходы V класса опасности (89%). Основной вклад в их образование вносят предприятия по добыче полезных ископаемых (77,6%), обрабатывающие производства (14,5%) и предприятия по производству и распределению электроэнергии, газа и воды (3,8%). Больше всего отходов образуется в угледобывающей и деревообрабатывающей отраслях, а процесс добычи

нефти сопровождается накоплением большого количества нефтешламов.

В целях реализации поручения президента Российской Федерации Д.А. Медведева разработана долгосрочная республиканская целевая программа «Обращение с отходами производства и потребления в Республике Коми (2012—2016 годы)».

Кроме того, в ближайшее время планируется сокращение числа свалок ТБО и обустройство межмуниципальных полигонов. В Сыктывкаре намечается строительство мусоросортировочного и перерабатывающего комплекса.

— **Что делается для борьбы с несанкционированными свалками?**

— Несанкционированные свалки и места точечного захламления земель отходами – проблема, которую решить не просто. Минприроды Республики Коми в 2011 году провело 730 контрольно-надзорных мероприятий по соблюдению законодательства в этой области, в том числе 192 рейда по выявлению мест несанкционированных свалок. В рамках этой борьбы мы взаимодействуем с федеральными структурами: Управлением Росприроднадзора, природоохранными и республиканской прокуратурами.

Проводим большую просветительскую работу, направленную на повышение экологической культуры населения и привлечение общественности к различным природоохранным акциям. Ежегодно проводится акция «Речная лента» по уборке прибрежных территорий с массовым участием граждан республики.

— **Какие заказники и природоохранные зоны действуют в регионе, каково их значение в общем экологическом балансе?**

— Формирование сети особо охраняемых природных территорий в Республике Коми началось в 1930 году, тогда был образован Печоро-Ильчский государственный заповедник. В 1960-е годы появились первые заказники для сохранения кедровых насаждений. А затем объявление территорий заказниками и памятниками природы пошло достаточно быстро.

Сегодня Республика Коми имеет развитую сеть особо охраняемых природных территорий (ООПТ). Функционируют 239 ООПТ, две из них — федерального значения: Печоро-Ильчский государственный природный биосферный заповедник и национальный парк «Югыд ва». Региональные ООПТ

включают в себя 165 государственных природных заказников и 72 памятника природы. Общая площадь природных резерватов — около 6 миллиона гектар, или около 13,5% площади республики. Такой природно-экологический каркас позволяет сохранить уникальные природные комплексы и объекты.

С ноября 2008 года в республике выполняется рассчитанный на пять лет проект ПРООН/ГЭФ «Укрепление системы особо охраняемых природных территорий Республики Коми в целях сохранения биоразнообразия первичных лесов в районе верховий реки Печора». В нашем регионе находится последний крупный массив первичных лесов, включенный в перечень объектов Всемирного наследия ЮНЕСКО под названием «Девственные леса Коми».

Комплексные мероприятия экологической безопасности и природоохранной деятельности, включая их нормативно-правовое обеспечение, станут составной частью Государственной программы Республики Коми «Воспроизводство, использование природных ресурсов и охрана окружающей среды» на 2013 – 2020 годы, которая сегодня находится в стадии разработки.

Экология экономит энергию

В эпоху высокотехнологичных производств как никогда остро ощущается уязвимость и ранимость природных ресурсов Земли. В стремлении к экологической эффективности производства заключается желание сохранить окружающую природу не только пригодной для жизни, но и прекрасной для восприятия. Это — принципиальная позиция Анатолия Алексеевича Захарова, генерального директора крупнейшего на Северо-Западе России газотранспортного предприятия ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Официально принятая экологическая политика, которая документально определяет действия коллектива ООО «Газпром трансгаз Ухта» в намерении всегда оставаться на позиции защиты уникальной природы Севера, ее бережного сохранения для будущих поколений людей, действует на предприятии с 2000 года – уже более 10 лет. Важнейшим фактором принятия адекватных мер к предотвращению загрязнения окружающей среды является получение объективной картины воздействия производственных объектов на окружающую среду. Для оценки этого фактора специалисты Общества «Газпром трансгаз Ухта» разработали собственную методику идентификации

экологических и связанных с ними энергетических аспектов. Созданная методика позволяет не только оценить воздействие на природу, но и существенно экономить энергоресурсы. О результатах природоохранной деятельности рассказывает начальник отдела охраны окружающей среды ООО «Газпром трансгаз Ухта» Сергей Юрецкий:

— Рост потребления энергоресурсов в экономике требует больших затрат на поиск и освоение новых месторождений, прокладку магистралей для транспортировки нефти и газа. Всё это приводит к росту цен на энергоресурсы и расходов на охрану окружающей среды.

Цели и задачи улучшения экологической ситуации и энергосбережения совпадают. Организационно они достигаются совершенствованием систем управления природоохранной деятельностью, предназначенных для улучшения планирования, внедрения, контроля, анализа выполнения планов и мероприятий по охране и оздоровлению окружающей среды, а также рациональному использованию природных ресурсов.

В качестве основного инструмента поиска, анализа и ранжирования путей снижения вредного воздействия на природу используется идентификация экологических и вытекающих из них энергетических аспектов. ООО «Газпром трансгаз Ухта» применяет в этой сфере

собственные методики идентификации экологических и связанных с ними энергетических аспектов. Они используются применительно к штатному, нештатному и аварийному режимам на объектах газотранс-портной системы (ГТС) и позволяют комплексно оценить воздействие на окружающую среду, вести эффективный экологический мониторинг. Комплексная оценка влияния объектов ГТС на окружающую среду производится на основании суммарных коэффициентов приоритетности воздействий значимых экологических аспектов. Эти показатели в ООО «Газпром трансгаз Ухта» за период

родоохранной деятельностью. Поскольку экологическая эффективность в значительной мере зависит от производственной и экономической деятельности организации, при оценке эффективности природоохранной деятельности наряду с экологическими учитывались и эти показатели.

За период применения метода комплексной оценки воздействия на окружающую среду и метода экологического мониторинга воздействий с применением разработанных нами методик достигнуто значительное снижение воздействия на окружающую среду. Выбросы

качивающих агрегатов). По природному газу – тренд объема сберегаемого ресурса направлен на сокращение год от года, а стоимость из-за роста цены газа – на увеличение.

За счет высокой стоимости энергии в расчетах экономической эффективности природоохранных и энергосберегающих мероприятий наибольшее значение имеет такой экологический аспект, как использование и потери энергии. Среди энергетических ресурсов основное место в объемах экономии (99%) занимает природный газ.

В объемах выбросов в атмосферу значительную часть (89%) занимает сраствливание газа при технологических операциях на магистральных газопроводах. Они связаны с ремонтами и газо-опасными сварочными работами с применением открытого огня. Для обеспечения безопасности их проведения трубопроводы освобождаются от газа. В целях энергосбережения и экологической безопасности проводятся мероприятия по минимизации эмиссии газа в атмосферный воздух.

Средний коэффициент потерь газа при ремонтных работах на магистральных газопроводах за последние годы снизился с 0,804 до 0,753, что свидетельствует об эффективности управления операциями, связанными со значимыми экологическими аспектами.

В целом экономический эффект от снижения негативного воздействия на окружающую среду за 2006–2011 годы составил 30,782 миллиона рублей. В том числе: снижение платы за негативное воздействие на окружающую среду на 5,585 миллиона рублей; экономия за счет предотвращения выброса в атмосферу природного газа – более 22 миллионов рублей; сокращение затрат на размещение ТБО на специализированных полигонах и их утилизацию – на 2,568 миллиона рублей. За счет мероприятий по энергосбережению экономический эффект составил 485,95 миллиона рублей.

Природоохранная деятельность компании отмечена в 2011 году дипломом лауреата конкурса «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент».

ООО «Газпром трансгаз Ухта»

169300, Республика Коми,

г. Ухта, пр. Ленина, 39/2

Телефоны коммутатора

(8216) 76-00-56, 76-26-05

Факс (8216) 73-69-88

Телетайп 181471 МЕТАН

Телекс 721502 LIRA SU

www.ukhta-tr.gazprom.ru,

www.severgazprom.ru

esgp@sgp.gazprom.ru



Фото: Николай Бывов

Приполярный Урал, вид на трассу МГ и вдольтрассовый проезд (просека на дальнем плане)

2006–2011 годов снижены с 49,100 до 47,593, что позволяет сделать вывод о снижении воздействия на окружающую среду. Общая значимость экологических аспектов организации по сравнению с 2006 годом снизилась и в течение нескольких лет стабильна, изменяясь в пределах 0,5–1,5%. Тем не менее необходимы действия по снижению воздействий экологических аспектов, связанных с выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух, потреблением энергетических ресурсов, на окружающую среду, чтобы повысить экологическую результативность природоохранной деятельности и скорректировать едва наметившуюся тенденцию к росту.

Мониторинг воздействия объектов газотранспортной системы на окружающую среду с использованием комплексной оценки влияния на основе определения приоритетности значимых экологических аспектов по разработанной методике позволяет обобщить виды, формы, условия воздействий в единый показатель. Кроме того, появляется возможность обосновывать решения о необходимых действиях по коррекции, улучшению управления при-

оксидов углерода снижены на 4201,83 тонны, оксидов азота – на 3307,47 тонны; углеводородов (метан) – на 21802,77 тонны. Снижены сбросы основных загрязняющих веществ со сточными водами на 103,66 тонны; сократилось образование отходов на 1990,14 тонны; использование воды на собственные нужды на 362,25 тысячи кубометров.

За счет управления операциями, связанными со значимыми экологическими аспектами, снижено потребление энергоресурсов на 427802,84 тонны условного топлива. В том числе снижено потребление природного газа на 369577 тысячи кубометров; электроэнергии – на 7316,55 тысячи киловатт-часов; тепловой энергии – на 2877 гигакалорий.

По видам энергетических ресурсов в экономии наблюдаются разнонаправленные тенденции: рост объема и стоимости сэкономленной энергии за счет постоянно дорожающей покупной электроэнергии, рост объема при снижении стоимости (экономия происходит в основном за счет использования вторичной тепловой энергии, полученной с помощью утилизации тепла отходящих газов газопере-

Сохраняя природные и культурно-исторические ценности

Ярославская область входит в Золотое кольцо России, все ее 11 городов являются историческим и культурным достоянием нашей страны. Ежегодно в Ярославскую область приезжает более 1,2 млн туристов, 200 тыс. из которых – иностранцы. | Ольга Иоффе

Уникальна, богата и многолика природа Ярославской области. На ее территории протекают Волга и Шексна, расположены красивейшие озера Неро и Плещеево, Угличское и Рыбинское водохранилища (последнее — самое большое в Центральной России), 382 особо охраняемые природные территории (ООПТ) федерального, регионального и муниципального уровня общей площадью более 373,3 тыс. га, из них 3 — федерального значения: Дарвинский государственный природный биосферный заповедник в Брейтовском районе, национальный парк «Плещеево озеро» в Переславском районе, государственный природный заказник «Ярославский» в Даниловском и Некрасовском районах.

Интенсивное промышленное, сельскохозяйственное и рекреационное освоение региона приводит к увеличению давления на природу и культурно-исторические ценности. Сохранить уникальные природные и культурные объекты, увеличить туристический потенциал региона — приоритетная задача правительства Ярославской области.

О том, как решаются экологические проблемы в регионе, мы беседуем с директором департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области **Сергеем Игнатьевым**.

— **Сергей Игоревич, расскажите, пожалуйста, об основных направлениях и приоритетах региональных экологических программ.**

— В 2011 году департаментом охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области реализовывались две областные целевые программы: «Берегоукрепление» на 2010—2013 годы и «Обращение с твердыми бытовыми отходами на территории Ярославской области» на 2011—2014 годы, а также ведомственная целевая программа «Управление охраной окружающей среды и рациональным природопользованием в Ярославской области» на 2009—2011 годы.

Главная водная артерия Ярославской области — река Волга. Эксплуатация



Сергей Игнатьев, директор департамента охраны окружающей среды и природопользования Ярославской области

водохранилищ приводит к интенсивному разрушению волжских берегов, сложенных размываемыми горными породами, массивы которых подвержены оползневому подвижкам. Отступление берега на определенных участках достигает 6—7 метров в год.

Береговая полоса здесь подошла вплотную к жилым домам, зданиям и сооружениям производственного, хозяйственного, социально-культурного назначения. Областная целевая программа «Берегоукрепление» предусматривает строительство четырех объектов общей длиной 3,5 километра. Общая стоимость программы — 600,9 миллиона рублей. В 2011 году велось строительство двух объектов в центральной части городов Рыбинск и Углич протяженностью более 1,5 километра, а также другие берегоукрепительные работы.

В рамках областной целевой программы «Обращение с твердыми бытовыми отходами на территории Ярославской области» на 2011—2014 годы разрабатывались генеральные схемы очистки (ГСО) территорий муниципальных образований и на их основе — территориальная балансовая схема обращения с твердыми бытовыми отходами. К разработке ГСО на конкурсной основе привлечены

проектные организации Москвы, Самары, Ярославля, Костромы. В результате должны быть определены экономически целесообразные схемы сбора, накопления, транспортировки, переработки и размещения (захоронения) твердых бытовых отходов (ТБО) и приравняваемых к ним промышленных отходов.

— **Какие крупные мероприятия реализованы за последние годы? Из каких источников финансируются экологические программы?**

— В области активно занимаются созданием безопасных условий при обращении с отходами I—III классов опасности. Это ртутьсодержащие отходы, непригодные к применению ядохимикаты, отходы электронной техники. Были проведены работы по утилизации ртутьсодержащих отходов, удовлетворены все имеющиеся заявки от бюджетных организаций и населения. В 2010 году было утилизировано 155 194 лампы, в 2011 году — 227 547 ламп при плановых цифрах на 2010—2011 годы 100 000 ламп в год.

Второй год проводятся работы по утилизации отходов электронной техники от бюджетных учреждений, утилизировано 28,1 тонны при плане 30 тонн (в 2010 году — 19,2 тонны отходов). Работа по утилизации ртутьсодержащих отходов и отходов электронной техники продолжается в 2012 году.

Были проведены работы по реализации проекта «Ликвидация экологического ущерба прошлых лет от непригодных к применению и запрещенных ядохимикатов». Из восьми муниципальных районов и государственных учреждений (лесничеств) Ярославской области вывезено 126 тонн ядохимикатов на специальный полигон по утилизации отходов. Эти работы будут завершены в 2012 году.

Общий объем финансирования ведомственной целевой программы департамента составил 48,9 миллиона рублей, в том числе средства федерального бюджета — 26,2 миллиона рублей (в 2010 году — 35,13 миллиона), освоено 48,1 миллиона рублей (в 2010 году — 33,4 миллиона).

С заботой об экологии

ОАО «Славнефть-Ярославнефтеоргсинтез» («Славнефть-ЯНОС») — одно из крупнейших предприятий России по производству продуктов нефтепереработки и нефтехимии. Специфика производства и расположение в черте города Ярославля (Южный промышленный узел) накладывают на завод особую ответственность за экологическое благополучие города. Охрана природы – среди приоритетных видов его деятельности. Об итогах и перспективах природоохранной деятельности рассказывает гендиректор ОАО «Славнефть-ЯНОС» Александр Князьков: | Валерий Борисов

Система экологического менеджмента по требованиям стандарта ИСО 14001 разработана и сертифицирована на нашем предприятии в 2004 году. Реализация обширной программы природоохранных мероприятий за последние пять лет позволила существенно улучшить экологическую обстановку на предприятии и в регионе.

В октябре 2006 года завершено строительство комплекса резервуаров и сооружений для хранения сырой нефти вместимостью 140 тысяч кубометров. Современное оборудование практически полностью исключает выбросы углеводородов в атмосферу. Ввод его в строй позволил вывести из эксплуатации старые подземные резервуары, ведутся работы по их демонтажу. На их месте будет построен новый резервуарный парк для хранения мазутов.

В 2007 году по проекту фирмы Scherzer GmbH (Германия) введена в эксплуатацию установка герметичного налива углеводородов в железнодорожные цистерны. Она предназначена для отгрузки бензола, толуола, фракции ароматических углеводородов, а также бензина «Супер98». Установка снабжена системой сбора и рекуперации паров нефтепродуктов. Использование герметичного налива исключает испарение углеводородов и снижает их потери.

В 2007 году закончено строительство насосной станции светлых нефтепродуктов с выносом на поверхность подземных трубопроводов, что значительно снизило риски загрязнения почвы и подземных вод. Эти и другие природоохранные мероприятия позволили снизить выбросы в атмосферу в 2011 году, по сравнению с 2007 годом, на 112 тонн.

На ЯНОСе работает экоаналитический центр, в который входят две лаборатории: контроля качества атмосферного воздуха, контроля качества сточных вод и питьевой воды. Первая из них оснащена мобильным оборудованием для мониторинга и круглосуточно контролирует чистоту атмосферного воздуха на территории предприятия и в санитарно-защитной зоне.

Все вновь образующиеся производственные отходы перерабатываются или вывозятся на утилизацию в специализированные организации. Кроме того, планомерно сокращаются ранее накопленные отходы. Нефтяные шламы перерабатываются на установке шведской фирмы «Альфа-Лаваль». Выполнен проект строительства новой установки переработки



нефтяных шламов, ввод ее в строй намечен на 2012 год. Биологически активный ил перерабатывается на установке фирмы Westfalia Separator. По сравнению с 2007 годом количество накопленных отходов на предприятии сокращено на 11 тысяч тонн.

После ввода в эксплуатацию станции глубокой доочистки на сбросном канале в сентябре 2008 года сточные воды предприятия соответствуют всем природоохранным требованиям. Нефтепродукты и биоразлагаемые примеси из стоков практически полностью трансформируются в биомассу активного ила. На конечном этапе стоки обеззараживаются ультрафиолетом.

По инициативе руководства «Славнефть-ЯНОС» в 2007 году разработан проект организации единой санитарно-защитной зоны Южного промышленного узла Ярославля, который получил положительное заключение Минздрава РФ. Наше предприятие первым присоединилось к «Соглашению о взаимодействии...» по содержанию этой зоны. В 2008–2011 годах на территории Ярославля и Ярославского муниципального района высажено более 1200 деревьев.

С 2007 по 2011 год затраты предприятия на выполнение природоохранных мероприятий превысили 1,35 миллиарда рублей.

В 2011 году на предприятии введены в эксплуатацию два объекта, которые позволили существенно увеличить объем производства экологически чистых топлив: установка гидроочистки бензина каталитического крекинга и установка изомеризации бензиновых фракций С5–С6 «Изомалк-2».

С 2012 года весь автомобильный бензин и все дизельное топливо выпускаются в соответствии с европейскими стандартами не ниже Евро-4. Их использование существенно оздоровило состояние экологии города.

ОАО «Славнефть-ЯНОС» принимает активное участие в целевых программах по снижению антропогенного воздействия на природу, которую реализует мэрия Ярославля. Их выполнение значительно улучшило качество атмосферы, индекс загрязнения воздуха в районе Нефтьстроя – ниже, чем в центральных районах города. По результатам работы в 2009 и 2011 годах ОАО «Славнефть-ЯНОС» занимало первое место в рейтинге эколого-энергетической прозрачности предприятий Ярославской области, который составляет «Интерфакс». В 2011 году завод вошел в первую десятку общероссийского рейтинга эколого-энергетической прозрачности.

Программа развития предприятия направлена на дальнейшее наращивание выпуска экологически чистых нефтепродуктов с одновременным сокращением негативного влияния производственной деятельности на природу.

ОАО «Славнефть-ЯНОС»

150000, г. Ярославль,

Московский пр-т, 130, ГКП

Телефон 8 (4852) 49-81-00

Факс 8 (4852) 47-18-74

post@yorp.yaroslavl.ru

http://refinery.yaroslavl.ru

Сохраняя природу Сахалина

СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» — признанный лидер экономики Сахалинской области. Предприятие предоставляет услуги берегового обеспечения для всех действующих проектов по разведке и освоению углеводородных месторождений на шельфе Сахалина и Камчатки. Основным направлением деятельности предприятия является обеспечение материально-техническим снабжением морских буровых установок и судов, а также разработка и реализация программ по обращению с отходами производства, включая буровые отходы. Об итогах и перспективах природоохранной деятельности предприятия рассказывает его генеральный директор Леонид Кацев: | Валерий Борисов

Понимая важность проблемы сохранения окружающей природной среды, особенно хрупкой экологической системы Сахалина, наше предприятие одним из первых на Сахалине еще в 2000 году получило государственную лицензию и организовало прием и переработку отходов, образующихся в процессе производства у операторов шельфовых проектов. Это дало возможность начиная с 2001 года организовать прием отходов от российских предприятий Сахалинской области, в том числе от предприятий сферы здравоохранения, образования, культуры, муниципальных организаций.

Сегодня производственные базы СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» находятся в ключевых районах Сахалина, а также за его пределами. На наших объектах занято 840 квалифицированных специалистов, в подрядных работах участвует более 300 сахалинских организаций.

В 2004 году компания прошла сертификационный аудит на соответствие требованиям ГОСТ Р ИСО 14001-98 (ИСО 14001:1996) и получило соответствующий сертификат. В 2010 году сертификационный аудит подтвердил соответствие системы экологического менеджмента требованиям стандарта ИСО 14001:2004.

Система экологического менеджмента предоставила предприятию возможность сформулировать политику, которая позволяет улучшить экологическую эффективность. Благодаря соответствию критериям инвесторов, компания получает доступ к финансированию, что стимулирует развитие и принятие эффективных экологических решений. Созданы благоприятные отношения с общественностью, улучшен имидж компании.

С 2004 года СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» ведет обезвреживание отходов бурения в рамках



проектов «Сахалин-4» и «Сахалин-5». В специальных амбарах для утилизации буровые отходы смешиваются с цементирующей основой для их отвердения и уменьшения вредного влияния на окружающую среду.

В 2006 году впервые на Сахалине с участием нашего предприятия апробирована методика переработки отходов бурения в грунт для рекультивации техногенно нарушенных земель. Полученный грунт используется в качестве изолирующего слоя на полигонах ТБО, для рекультивации нарушенных земель, а также для отсыпки откосов дорог.

В 2011 году предприятие приняло на переработку 4739,6 тонны отходов.

Для работ по сбору, временному хранению и консолидации, транспортировке и передаче на обезвреживание отходов привлекаются специализированные перерабатывающие предприятия как на Сахалине, так и на материке. Строго придерживаясь природоохранного законодательства РФ, СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» требует его исполнения и от своих подрядных организаций.

В 2003 году были построены очистные сооружения ливневых сточных вод (три выпуска). Они позволяют улавливать и очищать сточные воды с территории Холмского морского рыбного порта. В 2007 году построили и ввели в эксплуатацию инженерные сооружения по сбору и транзиту внешних ливневых вод, формирующихся на селебной территории города Холмска.

По договорам со специализированными аккредитованными лабораториями наше предприятие проводит мониторинг качественного состава сточных вод, сбрасываемых в акваторию порта, и фоновых показателей водного объекта, мест временного хранения отходов, а также источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. В установленном порядке получены лимиты на размещение отходов производства и потребления, разрешения на выброс загрязняющих веществ, решения о предоставлении водных объектов в пользование, иные разрешительные документы.

Реализуя природоохранные мероприятия, СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» вносит существенный вклад в сохранение природного богатства Сахалинской области.

В 2009 и 2010 годах СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис» признано лидером сахалинского бизнеса по таким ключевым экономическим показателям, как активы предприятия, выручка, балансовая прибыль, капитал и резервы, численность персонала.

Сегодня предприятие входит в число крупнейших налогоплательщиков Сахалинской области, это стратегически значимая компания, которая определяет социально-экономический климат в нескольких районах Сахалина.

По итогам деятельности с 2007 по 2010 год предприятие признано лауреатом конкурсов «Сто лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент» и «Экология и промышленная безопасность». Нормы экологической безопасности предприятия отвечают всем российским и международным стандартам.



СП ООО «Сахалин-Шельф-Сервис»

693004, г. Южно-Сахалинск,

ул. Пограничная, 1

Телефон +7(4242) 75-14-46

Факс +7(4242) 55-15-62

main@sssc.ru, www.sssc.ru

Инвестиции в экологию Прииртышья

В Омской области охрана природы — среди приоритетов развития. В регионе реализуется комплексная целевая программа «Об охране окружающей среды в Омской области (2010–2015 годы)» с финансовым обеспечением около 500 млн рублей. Действуют региональные Совет по природопользованию и охране окружающей среды, Общественный совет по экологии и рациональному природопользованию, многочисленные низовые экологические организации.

Валерий Борисов

На охрану природы ориентирован ряд крупных инвестиционных проектов. Среди них — строительство Красногорского водоподъемного гидроузла на реке Иртыш, международного аэропорта «Омск-Федоровка», метрополитена и окружной дороги Омска. В ходе газификации промышленности и сферы ЖКХ токсичные виды топлива (уголь и мазут) заменяются природным газом, что снижает выбросы в атмосферу. В Омске строится завод по переработке отходов производства и потребления, в Тарском и Оконешниковском районах — полигоны захоронения бытовых отходов.

На предприятиях региона активно внедряются экологически безопасные, энергосберегающие и малоотходные технологии. На Омском нефтеперерабатывающем заводе запущен комплекс

изомеризации «Изомалк-2» и секция по выпуску полимерно-битумных вяжущих и битумных эмульсий. ООО «ОКК «Норма плюс» применяет энергоэффективные технологии с получением энергоресурсов из альтернативных источников. ООО «Комбинат пористых материалов» и ООО «Сибирский эффективный кирпич» используют золошлаковые отходы ТЭЦ для изготовления современных строительных материалов. Введены в эксплуатацию заводы по производству силикальцитного кирпича и автоклавного газобетона.

В рамках областной целевой программы «Чистая вода» в 2011 году в Калачинске открыта ультрафильтрационная станция очистки воды. Выделены средства на строительство и реконструкцию объектов водоснабжения в

Исилькульском, Кормиловском, Тюкалинском и Черлакском районах региона. За счет средств федерального и областного бюджетов выполняются мероприятия по восстановлению и охране водных объектов.

В Омской области действуют семь региональных особо охраняемых природных территорий (ООПТ). В 2012 году планируется создание еще шести таких зон. На эти цели с 2010 до 2015 года направляется 138 млн рублей. Ведется подготовка к созданию национального парка в регионе.

В последние годы на уровне региона принят ряд природоохранных законов, и сегодня законодательство Омской области в полной мере направлено на сохранение и восстановление экологии, эффективное использование природных ресурсов.

Не отходы, а удобрения

Птицефабрика ЗАО «Иртышское» входит в число 20 крупнейших российских птицеводческих предприятий яичного производства, на ее долю сегодня приходится 60% яйца, производимого в Омском регионе. Ежедневно производит более 800 тысяч штук яйца — это яйцо куриное столовое, «деревенское», яйцо йодированное, «здоровье» (с содержанием селена), перепелиное.

Современный уровень развития птицеводческой отрасли и состояние ее сырьевой базы требуют принципиально нового подхода к экологическим проблемам, который основан на малоотходных и безотходных технологиях. Они позволяют включать в хозяйственный оборот буквально все сырье, которое постоянно образуется и накапливается в хозяйстве.

В настоящее время на птицефабрике разрабатывали и внедрили технологию приготовления органического удобрения на основе куриного помета, которое дозировано в соответствии с рекомендациями НО «Фонд содействия агрохимической службе», вносится в земли сельскохозяйственного назначения, улучшая плодородный слой за достаточно короткий период времени,



увеличивая урожайность. Сточная вода, прежде чем попасть в котлован-накопитель, подвергается механической очистке. Макулатура идет на изготовление бугорчатой тары для яйца. Отходы птицы от убоя отправляем на переработку в ветсанутильзавод.

У птицефабрики и поселка общие жизнь, интересы, история. Невозможно представить ни одну из сторон жизни сельчан без участия фабрики. На благоустройство села, оказание спонсорской помощи, реализацию социальных, культурных и спортивных программ, ремонтные работы ДК, поселковых дорог, на решение проблем школы и садика фабрика выделяет денежные средства.



Эта поддержка является составной частью стратегии развития предприятия, потому что одним из условий успешного развития, безусловно, является окружающая среда. А окружающая среда — это не только рабочее место, но и территория самой фабрики, и все село. Мы гордимся своей малой Родиной.

Светлана Тункевич, инженер по охране окружающей среды

ЗАО «Иртышское»
644551, Омская область,
Омский р-н, пос. Иртышский
Телефон (3812) 923-133,
irtpf@mail.ru

Республика Саха строит

Темпы роста экономики Республики Саха (Якутия) в 2011 году были одними из лучших за последние десять лет, превысив по основным позициям среднероссийский уровень. Сегодня Республика Саха (Якутия) — один из лидеров инвестиционной активности на Дальнем Востоке. За 2011 год объем инвестиций в основной капитал составил 152,6 млрд руб., или 112,2% к уровню 2010 года в сопоставимых ценах. О достижениях и планах якутских строителей рассказывает министр архитектуры и строительного комплекса РС (Якутия) почетный строитель России, заслуженный строитель Республики Саха (Якутия) Сергей Дереповский:

Интервью подготовила Ольга Иоффе

— Сергей Яковлевич, как можно охарактеризовать прошедший 2011 год с точки зрения развития строительной отрасли республики?

— Прошедший год был юбилейным: мы отметили 75-летие создания строительной отрасли нашей республики. В связи с этим состоялись праздничные мероприятия, в первую очередь для наших ветеранов, старейших работников. Но праздник не помешал нам хорошо поработать. В 2011 году введены в эксплуатацию 10 школ и 2 детских сада, 3 объекта здравоохранения, 1 объект социального обеспечения, 2 техникума, 1 культурно-спортивный комплекс, 2 правоохранительных объекта. Сдано в эксплуатацию около 320 тысяч квадратных метров общей жилой площади при плане не менее 310 тысяч. В том числе более 180 тысяч квадратных метров — индивидуального жилья.

— Министром Республики Саха (Якутия) участвует в реализации РЦП «Жилище» в рамках нацпроекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». Как идет финансирование и реализация программы?

— Да, в 2011 году мы продолжали реализацию РЦП «Жилище». Финансирование за счет как федерального бюджета, так и консолидированного бюджета республики было обеспечено в полном объеме. Работа велась по всем подпрограммам: по обеспечению жильем молодых семей, инвалидов, военнослужащих и других. За 2011 год 375 молодых семей получили свидетельства о праве на социальные выплаты в размере до 40% от стоимости приобретаемого жилья. Также выдано 147 жилищных сертификатов семьям, выезжающим из закрываемых населенных пунктов республики, и семьям граждан-инвалидов для постоянного места жительства в регионах с благоприятными условиями в соответствии с федеральным законодательством, 3 сертификата гражданам, пострадавшим от радиационных



аварий. Обеспечены жильем 52 семьи граждан, уволенных с военной службы, и приравненных к ним лиц. Произведены социальные выплаты на приобретение жилья 78 инвалидам и семьям, имеющим детей-инвалидов.

Обеспечен жильем 1381 ветеран Великой Отечественной войны. В 2012 году получают новое жилье и остальные 30 ветеранов — жителей республики.

В 2011 году в республике началась реализация пилотного проекта по стимулированию строительства многоквартирного жилья в городе Якутске через социальные выплаты на первоначальный взнос при ипотечном кредитовании со сниженной процентной ставкой 8%. По такой схеме в проекте участвует 607 семей.

На средства Фонда содействия реформированию ЖКХ консолидированного бюджета Республики Саха за 2008—2011 годы в Якутии снесено более 46 тысяч квадратных метров ветхого и аварийного жилья, переселено почти 3 тысячи человек, построено и введено для переселенцев 33,5 тысячи квадратных метров нового жилого фонда. И в 2012 году обеспечение граждан республики доступным и качественным жильем — одна из важнейших задач для строителей Якутии.

— Какие наиболее интересные и жизненно важные строительные объ-

екты уже сданы в эксплуатацию или возводятся?

— Самые интересные и значимые объекты вводятся в Якутске к V Международным спортивным играм «Дети Азии» и спортивному форуму «Россия — спортивная держава», которые пройдут в Республике Саха (Якутия) в июле 2012 года. Это пять объектов, которые имеют довольно сложные конструктивные решения и очень интересны с архитектурной точки зрения: здание пассажирского терминала аэропорта Якутска на 700 пассажиров в час, крытый универсальный спортивно-зрелищный комплекс на 3000 мест, крытый футбольный манеж, крытый бассейн с ванной 50 x 25 метров, вторая очередь спортивного комплекса «Модун». Строительство ведется в очень сжатые сроки. Ввести их к началу спортивных игр сегодня для нас наиважнейшая задача.

— Как чувствует себя республиканская отрасль стройматериалов?

— Производство строительных материалов, изделий и конструкций на текущий период обеспечивает потребности строительного комплекса Республики Саха (Якутия) и имеет определенный потенциал роста. В числе приоритетов 2012 года — модернизация производства предприятий промышленности строительных материалов на основе энергосберегающих и эффективных технологий и изменение территориальной структуры отрасли.

В настоящее время 75% товарной продукции отрасли выпускается в Центральной Якутии. В арктических районах производство строительных материалов практически отсутствует. Туда приходится завозить цемент, сборные железобетонные изделия и конструкции, теплоизоляционные материалы. Для реализации крупных инвестиционных проектов республики требуется мощная база промышленности строительных материалов. Ее создание планируется за счет существующих и новых предприятий стройиндустрии в Западной, Южной и Восточной Якутии.

«Сахапроект» — устремленность в будущее

Открытому акционерному обществу «Сахапроект» более полувека. Освоение природных богатств Южной Якутии, проектирование и строительство города Нерюнгри стали первыми знаменательными вехами в истории института, тогда еще носившего название ГПИИ «Якутгражданпроект». По его проектам построены многие известные объекты в республике и в городе Якутске. Институт принимал активное участие в проектировании первых объектов с участием иностранных фирм, таких как Центр охраны материнства и детства, комплекс факультетов естественных наук университета, здание международного аэровокзала и др. Сегодня коллектив института продолжает плодотворно трудиться в реорганизованном предприятии — открытом акционерном обществе, территориальном проектно-институте «Сахапроект». Наш собеседник — генеральный директор ОАО «Сахапроект» Прокопий Романов. | Ольга Иоффе

Прокопий Георгиевич, расскажите, пожалуйста, о проектах ОАО «Сахапроект». Что было особенно интересным? Над чем работают специалисты?

— За последние годы по проектам института построено много крупных, важных для республики объектов самого различного назначения. Назову лишь некоторые наиболее интересные. Вокзалы на станциях Томмот и Алдан железнодорожной линии Беркамит — Томмот — Якутск; больничные комплексы в селах Амга Амгинского улуса и Богородицы Усть-Алданского улуса; поликлиники в Якутске и в Вилюйске; республиканский противотуберкулезный диспансер с расширением на 150 коек с поликлиникой на 150 посещений в Якутске; горнотехнический техникум в поселке Хандыга Томпонского улуса. Есть в нашем портфеле и жилые дома в Якутске, школы и детский сад в селах и поселках. Разработаны генпланы нескольких поселков, в том числе Витима Ленского района. Именно эта территория задействована в реализации серьезных нефтегазовых проектов. В частности, здесь проходит трубопровод Восточная Сибирь — Тихий океан (ВСТО).

Недавно завершено проектирование вахтовых поселков Канкунской ГЭС в Южной Якутии по заказу института «Ленгидропроект».

В последнее время специалисты института работали в очень интересном, творческом, сложном направлении. Так, была запроектирована школа на 220 мест в поселке Томтор. Эта работа интересна тем, что Томтор практически находится на полюсе холода, в сейсмическом районе. Поэтому проект был реализован с учетом местной специфики. Даже внешний вид школы напоминает «ледяной дом».

— В советское время у строителей, архитекторов, проектировщиков был один заказчик — государство. Кто теперь ваши заказчики?

— Особенностью нашего рынка проектных услуг является то, что преобладающая часть заказов размещается Правительством Республики Саха (Якутия). Частных и негосударственных заказов мало. На конкурсах и аукционах на



Комплекс Богородицкой церкви и Якутского духовного училища РПЦ в г. Якутске

госзаказы ОАО «Сахапроект» традиционно занимает первое место в республике по объемам выигранных работ. Конкуренция из года в год возрастает, число членов местного СПО проектировщиков превысило 80.

— На XIX международном архитектурном фестивале «Зодчество 2011» два проекта института были отмечены наградами. Что это за работы, будут ли эти проекты реально воплощены в жизнь?

— «Сахапроект» участвует во многих творческих конкурсах и фестивалях. На XIX международном архитектурном фестивале «Зодчество 2011» проект «Комплекс Богородицкой церкви и Якутского духовного училища РПЦ в г. Якутске» получил серебряный диплом в номинации «Постройки». Комплекс уже построен, он включает в себя реконструкцию старинной Богородицкой церкви, здание духовного училища, церковный дом, жилой корпус, другие объекты. Открывал комплекс Святейший Патриарх Кирилл, одновременно был открыт памятник святителю Иннокентию, митрополиту Московскому и Коломенскому, апостолу Сибири и Америки.

Также на фестивале «Зодчество» дипломом первой степени Минрегионразвития РФ в номинации «За инновационный и футуристический проект «Инвестиции в будущее» награждена разработка нашего института архитектурной

концепции центрального культурологического сегмента комплекса «Земля Олонхо» как территории особой экономической зоны. Сейчас идет активное обсуждение этой концепции, правительство республики ведет подготовку к практической реализации концепции на принципах государственно-частного партнерства при участии в федеральной программе «Культура».

— Строительство в Якутии имеет свою специфику, которая определяется и суровыми климатическими условиями, и национальными традициями. В связи с этим есть ли в республике научная и творческая архитектурная школа?

— Развитие строительных технологий и их влияние на архитектурное формообразование идет постоянно. Сейчас весь мировой рынок конструкций, материалов и оборудования открыт. Открыт весь мир, открыт опыт проектирования и строительства уникальных объектов, разработанных ведущими мировыми архитекторами. Шедевры мирового строительства можно потрогать руками. В этой связи возможны два направления развития северного зодчества — будут спроектированы и построены уникальные в своем роде, северные, экологичные, дружелюбные окружающей среде особые якутские, небольшие по размерам объекты как пример всему миру. Будет реализована Якутская архитектурная школа. Это первое и главное. Во-вторых, молодые якутские архитекторы, закончившие иностранные архитектурные вузы, войдут в мировое пространство, в составе команд лидеров мировой архитектуры войдут в историю как соавторы уникальных зданий и сооружений. В конце концов, когда-нибудь по их проектам будут построены мировые шедевры и на территории родной Якутии.

ОАО «Сахапроект»
677000, Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Поляркова, 23
Телефон/факс (4112) 34-26-55
sproekt@sakha.ru

Новостройки тысячелетия

Мордва – народ с древнейшей историей и культурой, стоявший у истоков зарождения российской государственности, празднует 1000-летие единения с народами Российского государства. | Ольга Иоффе

В соответствии с указом президента, подписанным в январе 2009 года, торжества намечены на нынешний год. В рамках подготовки к празднику в Республике Мордовия ведутся работы такого объема и такого уровня технологической сложности, каких в ее истории не было еще никогда.

Только в столице — Саранске — развернуто около 50 масштабных строительных площадок. В 2011 году на строительстве этих объектов освоено более 8,8 млрд рублей республиканских и федеральных средств. Уже введены в эксплуатацию Республиканский перинатальный центр, Национальный театр оперы и балета им. И.М. Яушева, Стадион водных видов спорта. Идет строительство главпочтамта, университетского комплекса, Национальной библиотеки им. Пушкина, хореографической школы, универсального зала, нескольких

грандиозных спортивных сооружений, музейного комплекса и др. В честь юбилея в центральной части Саранска будет создан новый архитектурный ансамбль — площадь Тысячелетия. В июне нынешнего года в Саранске вошел в строй новый специализированный торговый центр «Хозяин». Открылись новые здания Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по РМ и нового комплекса Республиканской клинической больницы на 860 коек.

В 2011 году Мордовия вышла на первое место в ПФО по объемам строительства. Увеличение на 65,2% — такого роста за год не было ни у одного из регионов.

Силами предприятий отрасли реализуется приоритетный национальный проект «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». В результате реализации Республиканской целевой

программы «Жилище» на 2011—2015 годы в 2011 году ввод жилья составил 298,1 тыс. кв. м.

Строительный бум в Республике коснулся не только Саранска. Еще больше он затронул сельские районы. В 40 раз (!) возросли объемы строительных работ в Атюрьевском, в 31,7 раза в Инсарском, в 5,3 раза в Ичалковском районах.

В 2011 году более 21% сданного в эксплуатацию жилья — в селе. За последние пять лет более 98% всех построенных в республике газовых и водопроводных сетей введены в эксплуатацию также в сельской местности. Реконструируются и отстраиваются заново фельдшерско-акушерские сельские пункты, а также районные амбулатории и стационары. Строятся и реконструируются сельские школы, Дома культуры, физкультурно-спортивные комплексы, автомобильные дороги.

Ипотека в Мордовии успешно развивается

ОАО «Мордовская ипотечная корпорация» (МИК) учреждено в 2001 году правительством Республики Мордовия. Задача МИК как регионального оператора ОАО «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию» (г. Москва) — создание организационных и финансовых основ системы ипотечного кредитования и развитие жилищного строительства в регионе.

Сегодня МИК — основной участник реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России» в Мордовии, обеспечивая одни из самых низких цен на жилье на первичном рынке. Благодаря деятельности Корпорации и поддержке правительства республики доля ипотечного жилья в общем вводе организациями в регионе за последние 10 лет составляет 30%.

За время работы Корпорацией выдано свыше 3,9 тысячи ипотечных займов на строительство или приобретение жилья на общую сумму более 2,4 млрд руб. Сумма инвестиций в строительство уже составила около 9 млрд руб. По системе ипотечного жилищного кредитования построено 528 тыс. кв. м жилья — это более 8200 квартир и индивидуальных жилых домов. Более 90% из них — жилье для социальных категорий: молодых



Макет ЖК «Юбилейный» в г. Саранске

семей, ветеранов, военнослужащих, работников бюджетной сферы и т.д.

В 2012 году отмечается 1000-летие единения мордовского народа с Россией. В рамках подготовки к этому юбилею ОАО «МИК» реализует крупный проект комплексной застройки нового района «Юбилейный» на 27 тысяч жителей в республиканской столице Саранске. Общая стоимость проекта без социальных объектов — свыше 20 млрд руб. Здесь планируется построить учреждения образования, здравоохранения и спортивные сооружения. Первые жилые дома в комплексе будут введены в эксплуатацию уже в этом году. Такой подход — комплексная застройка территории, когда одновременно с жильем в микрорайоне строятся и объекты социальной инфраструктуры, — позволяет

обеспечить более комфортное качество жизни горожан. Впервые целый ипотечный жилой квартал в Саранске Корпорация построила в 2010 году. Новоселье в нем отпраздновали 965 семей.

В ближайших планах — строительство 236 индивидуальных жилых домов общей площадью около 25 тыс. кв. м в пригороде Саранска.

В 2012 году планируется ввести в эксплуатацию 61 тыс. кв. м многоквартирного жилья.

Коллектив ОАО «Мордовская ипотечная корпорация» сердечно поздравляет партнеров, работников и ветеранов строительной отрасли с профессиональным праздником — Днем строителя — и желает здоровья, мира, благополучия и успешной реализации намеченных планов!

| Ольга Иоффе



ОАО «Мордовская ипотечная корпорация»
430005, Республика Мордовия, г. Саранск,
ул. Коммунистическая, 89
Телефон (8342)24-29-83, Факс (8342) 23-40-71
www.ipotekarm.ru

Если рулить, то можно разрулить

Блоги читал Дмитрий Симонов



Никита Бельх,
губернатор Кировской области

<http://belyh.livejournal.com>

В Кирове (пока в тестовом режиме) начал работу центр управления дорожным движением. Мы третий город (после Тюмени и Перми), которые внедряет подобные автоматизированные технологии. Сейчас на десяти самых потенциально опасных перекрестках установлен

[sgordon1](#)

Будет ли это все видно в интернете? Смогу я как водитель выбрать оптимальный маршрут для поездки? Интегрирована ли система с какими-нибудь яндекс-пробками?

[vd11](#)

Управление светофорами в ручном режиме? Не знаю, как в Кирове, но в Первопрестольной не видел еще ни одного светофора, который бы в ручном режиме увеличивал пропускную способность перекрестка. Обычно «хвост» только более длинный вырастает. Это из личных наблюдений.

[flypigs](#)

Интересно, а нельзя на эти камеры завязать контроль автобусов? Примерно после 20.00 автотранспорт потихоньку вымирает, в 21.00 выехать уже нереально. И при этом на табличках гордо красуется окончание движения в 23.00.

[sgordon1](#)

На каждом автобусе есть глонасс-трекер (обязали поставить), и никаких проблем нарисовать местоположение этого автобуса в интернете и вывесить на всеобщее обозрение не существует!

[boristas](#)

В Кирове в 1991 году была запущена первая в СНГ (на полгода раньше Питера) система АСУДД, управляемая

персональным компьютером. Проводилась всесоюзная конференция. В начале своей карьеры вы проводили конференцию «Дороги – ключ к развитию региона». В числе тем была там и такая: «Муниципалитет и проблема организации и безопасности дорожного движения», которая была проигнорирована отделом транспорта профильного департамента, ГИБДД, профильными службами города.

Санкт-Петербург делился опытом работы единого центра. Сегодня история повторяется в виде фарса. По каким показателям выплачиваются премиальные в вашем центре и какую долю ответственности муниципалитеты передали центру в соответствии с законом ФЗ-257?

Региональные центры управления дорожным движением созданы в большинстве регионов, почему не у нас, но в развитие темы самоуправления? В чем изюминка.

Выполнение функции заказчика, на балансе которого находится центр управления дорожным движением, под общественным контролем позволяет установить фильтр коррупционным проектам, мониторить ситуацию с пробками, стоянками, вредными выбросами, парками и готовить задания на проектирование организации движения в комплексе с учетом норм и существующих проблем.

комплекс видеокамер, анализирующих ситуацию. С их помощью фиксируется ситуация, анализируется загруженность, строятся графики трафика и так далее. Эти данные позволяют оптимизировать время работы светофоров, в случае необходимости (например, ДТП) управлять ими в ручном режиме и так далее. Все это, в конечном итоге, позволит увеличить пропускную способность улиц. Но это только одна из задач. Отдельная тема — это безопасность. В перспективе с помощью этих же видеокomплексов должны фиксироваться нарушения правил дорожного движения с последующей рассылкой квитанций.

Ну и самый приколы. Если ГАИ не умеет или не хочет (голубая кровь) вручную разгружать заторы — обсудить тему создания службы муниципальных регулировщиков, как это делается во всем мире.

[fwsx](#)

А кто пишет ПО под такие системы? И на каких алгоритмах они работают? Просто любопытно — по логике, такие системы должны иметь механизмы самообучения.

В России подобные разработки ведутся?

[gaz_v_pol](#)

Сделайте центр управления публичным. Пусть все первичные данные (включая потоки с видеокамер) будут в интернете. Получите море критики действий сотрудников ГИБДД, множество советов — в целом ситуация улучшится.

[kosmos_polites](#)

Отличное начинание, конечно. Но возникает вопрос — что, действительно эти технологии внедряются в Кирове, но не практикуются в столицах?

[amironenko](#)

«...Все это, в конечном итоге, позволит увеличить пропускную способность улиц...»

Детская наивность :) Система балансировки трафика работает, когда одна улица загружена на 80%, а другая на

120%. Тогда теоретически можно сбалансировать обе на 100%. А если одна на 180%, а другая на 160%, то хоть забалансируйся!). Выход — в системах массового транспорта (читай: общественного). Когда вместо 20 Loganов и Нексий едет один автобус с кондиционером.

[seriousnick](#)

Это, действительно, очень круто. Но и сложно одновременно. В России заинтересованность в таких системах появилась сравнительно недавно, и часто сейчас просто копируют чужой опыт. Вообще как и любую систему ее нужно проверять на эффективность, где-то без изменения схемы движения от нее пользы будет мало.

Например, вечерний затор из центра на перекрестке Ленина/Милицейская — у аптеки часто припаркованы один-два автомобиля (что делать, правилами не запрещено), которые блокируют одну из двух полос движения, пропускная способность снижена в 2 раза.

Вообще у нас в городе очень много четырехполосных улиц, которые из-за припаркованного транспорта (а часто и не по правилам) сужаются в два раза до двухполосных. Странно, почему до сих пор нет рейтинга наиболее «критичных» с точки зрения организации движения участков улиц, из-за сужения которых может образоваться затор на несколько кварталов?

Муниципальная Россия



Промоконгресс
стр. 72

**Чеховский район,
Московская область**
стр. 75

**Талдомский район,
Московская область**
стр. 76

**Орехово-Зуевский район,
Московская область**
стр. 82

**Люберецкий район,
Московская область**
стр. 88

**Южно-Курильск,
Сахалинская область**
стр. 91

Сдвинуть лежащий камень

От положительного имиджа региона или города во многом зависит успех в конкуренции за иностранные и внутренние инвестиции, внимание и лояльность федеральной власти, привлечение квалифицированной рабочей силы и другие ресурсы развития. Продвижение своих муниципальных образований обсудили представители власти, бизнеса и общественных организаций Урала и других регионов России в рамках Второго Всероссийского Конгресса «ПРОМО-2012» и выставки «ПРОМОМаркет-2012», которые состоялись в Екатеринбурге. | Валерий Борисов

Если раньше термин promotion ассоциировался с продвижением и рекламой каких-либо товаров и услуг, то сегодня он используется для разработки стратегии продвижения городов и территорий, что особенно актуально для малых и средних уральских городов. Многие из них десятилетиями развивались однобоко, как придатки рудников и заводов, — и это считалось нормальным. Однако полезные ископаемые имеют свойства заканчиваться, а однобокое развитие экономики города остается и делает ее уязвимой в условиях рынка. И это лишний раз подтвердил последний экономический кризис, когда многие руководители задумались о диверсификации экономики, привлечении инвестиций для более гармоничного развития других отраслей города. Для этого требуется как минимум положительный образ, а еще лучше — узнаваемая торговая марка, бренд города. Что можно сделать для их создания? Каким образом сделать территорию привлекательной для инвестиций? На эти и другие вопросы постарались ответить участники форума.

Включение брендинговых компонентов

По мнению директора исследовательского центра «Аналитик» Андрея Мозолина, сегодня уже не надо объяснять необходимость брендинга и продвижения территорий. Но очень важно, чтобы брендинговые компоненты были включены в общую информационную политику муниципальных властей. Проблема же в том, что ни брендинга, ни какой-либо связной информационной политики муниципальные власти зачастую не имеют. Как правило, они идут уже за свершившимися событиями, управление — в ручном режиме, почти никто не работает на опережение. Нет и стратегии продвижения территории. В лучшем случае действуют пресс-службы, но разработка бренда и про-



движение территорий в ее функции не входит. Нет законодательной и нормативно-правовой базы продвижения территорий, как нет механизмов и финансовых источников реализации направленной информационной политики. Впрочем, эта проблема решаемая, и для этого надо использовать имеющиеся законы и акты. Каждый муниципалитет может подготовить концепцию информационной политики МО, включая разработку своего бренда и его продвижение. На уровне инфраструктуры почти все МО подключены к системе «Электронное правительство». Центр «Аналитик» подготовил базовый документ такой концепции, где прописаны все возможные шаги, связанные с разработкой документа.

Красноурьинск как логистический центр

Один из примеров — попытка продвижения уральского горнопромышленного города Красноурьинска. Вся его история связана с добычей полезных ископаемых и их переработкой. Расположен в 400 км на север от Екатеринбурга, 65 тыс. жителей, градообразующие

предприятия — Богословский алюминиевый завод (БАЗ, УК «РУСАЛ»), Богословское рудоуправление (УГМК), компания «Золото Северного Урала» (ОАО «Полиметалл»). По оценке предпринимателя Сергея Хоронько, экс-сотрудника городской администрации, перспективы у города неопределенные. Налицо отрицательный тренд в развитии: природные ископаемые истощаются, предприятия стареют, молодежь уезжает. Малые города сегодня брошены один на один со своими проблемами, что рождает ощущение тупика. В пессимистическом варианте город обречен на медленное умирание. Оптимистический — связан с новым этапом развития. Для этого требуется найти варианты продвижения города и привлечения инвестиций, и это задача совместного решения для бизнеса, населения и органов власти — от местного до федерального уровня.

По мнению Хоронько, чтобы вывести город на положительную траекторию развития, надо продвигать его не только как центр горной добычи и металлургии, но и как логистический центр Северного Урала. Через Красноурьинск



Сергей Хоронько,
предприниматель
из Краснотурьинска

проходит автотрасса, которая связывает Екатеринбург и Ханты-Мансийск. «По последние три года мы пытаемся реализовать проект строительства транспортно-логистического центра, в рамках развития транспортной инфраструктуры Севера Урала, — говорит Хоронько. — В нашем районе — явная нехватка таких центров, ближайшие из которых расположены в Екатеринбурге или Нижнем Тагиле. Кроме того, есть проект создания торгово-развлекательного центра, который сможет обслуживать местную территорию, где проживает около 250 тыс. жителей. Есть якорный инвестор, который готов вложиться в проект и начать со строительства придорожного сервиса — АЗС, гостиница, магазин, кафе. Все упирается в выделение земельного участка. Три года не можем решить этот вопрос, поскольку земли федеральные, и для начала строительства на них требуется огромное количество согласований».

Еще один вариант диверсификации экономики города связан с утилизацией техногена. Местная фирма «Палитра» готова перерабатывать красные шламы, отходы глиноземного производства БАЗа, и выпускать различные красители

и пигменты по оригинальной технологии. Группа молодых инженеров и предпринимателей подготовила проект по переработке отходов деревообработки. Людям надо лишь помочь на старте. По словам Хоронько, ресурсы у молодых предпринимателей ограниченные, многое делается по наитию. Нужна система продвижения перспективных проектов в рамках региона, комплексная поддержка инновационных проектов, в том числе в рамках целевых региональных программ.



Максим Сергеев,
председатель комиссии по местному самоуправлению думы Новоуральского городского округа

Новоуральск:

вырваться из золотой клетки

Проблемы города Новоуральска — совсем другого характера. Город расположен в 67 км от Екатеринбурга, население — 88 тыс. жителей, градообразующий Уральский электрохимический комбинат (ОАО «ТВЭЛ» госкорпорации «Росатом») — высокотехнологичное предприятие по выпуску продуктов обогащения урана для атомпрома. Особенность Новоуральска в его статусе ЗАТО (закрытое административное территориальное образование). Малый бизнес в городе слабо развит по при-

чинам административных ограничений. Барьеры между Новоуральском и внешним миром прямо влияют и на менталитет горожан, и на развитие бизнеса.

До последнего времени особый статус города и востребованность его продукции на внешнем и внутреннем рынках помогли ему жить вполне благополучно. Сегодня Новоуральск переживает кризис. Реструктуризация, предпринятая ОАО «ТВЭЛ», привела к выводу непрофильных активов, сокращению кадров и снижению льгот для оставшихся сотрудников. А другой работы в городе нет — автозавод АМУР (бывший филиал ЗиЛа) после 2008 года переживает процедуру банкротства и конкурсное управление. Впервые за всю новейшую историю жителям Новоуральска приходится искать работу где-то за его пределами.

По мнению Максима Сергеева, председателя комиссии по местному самоуправлению думы Новоуральского городского округа, закрытость города — это исторический вывих, анахронизм, а не норма. Режимным может быть производство, но не целый город. Сегодня Новоуральск имеет имидж элитного города, где в результате десятилетий кадровой селекции сложился особый менталитет горожан. И когда люди теряют работу — они теряют опору в жизни. По словам Сергеева, для выхода из кризиса новоуральцам сейчас очень важно обрести самоидентичность, понять, за что держаться. В этом им может помочь разработка нового имиджа города. Жителей здесь отличают уникальные внутренняя культура и менталитет, высокие стандарты жизни. Но горожанам не хватает коммуникаций, общения, впечатлений, они живут изолированно от остального региона, как в золотой клетке. Разрушить старые стереотипы и привлечь инвестиции на его территорию сможет новый образ города как центра проведения различных форумов, конференций, конгрессов. Именно такой имидж поможет его продвижению. По словам Сергеева, пока все это — на уровне идей, которые аккумулируются, а затем будут использоваться в стратегии долгосрочного развития и продвижения города.

Качканар — город-курорт?

Градообразующее предприятие города Качканара (250 км от Екатеринбурга, население 43,3 тыс человек) — единственный горно-обогатительный комби-





Виктор Якимов,
вице-спикер Законодательного Собрания Свердловской области:

Обсуждение вопросов продвижения территорий на конгрессах «Промо» имеет большое значение для развития российской глубинки. Мало иметь конкурентные преимущества — в рыночных условиях надо уметь их показать, создать привлекательный образ города. Для этого можно, например, проводить какие-то местные фольклорные праздники, фестивали ремесел, которыми так богата российская провинция. С одной стороны, это привлекает туристов и внешние инвестиции, с другой — поднимает самосознание горожан, их гордость за родной край. А в конечном итоге — снижает миграцию из малых городов в мегаполисы. Руководителей муниципалитетов можно научить методологии продвижения своих городов, что и делается, в частности, на подобных конгрессах. Чем крепче малые города — тем сильнее Россия в целом.



Андрей Мозолин,
директор исследовательского центра «Аналитик»:

Промокогресс этого года менее пафосный и более деловой. Люди уже не столько отчитываются, сколько рассказывают о своих проблемах и ищут варианты решений, приемлемых для органов власти и бизнеса. Идет обсуждение конкретных механизмов продвижения, с использованием форматов государственно-частного партнерства, координационных и общественных советов. Бренд территории все больше соотносится с такими категориями, как лояльность, патриотизм, любовь к своей малой родине.



Владимир Воронин,
директор Ассоциации малых и средних городов России.

Среди проблем провинциальной России — тенденция оттока из малых городов в мегаполисы. Но уже срабатывает защитная реакция провинции, наиболее активные главы городов ищут и находят варианты, каким образом остановить эти процессы или даже повернуть их вспять. Очень хорошо, что создана такая площадка, как Промокогресс, где насущные проблемы продвижения и развития российских территорий можно обсуждать.



Виктор Усенко,
генеральный директор компании «Реал-Медиа»,
организатор Промокогресса:

Если ваш бизнес хоть раз выходил за пределы своей территории и вам приходилось рассказывать, откуда ваша компания, что за регион и чем он славится, то вы понимаете, как взаимосвязаны понятия продвижения территории и бизнеса. Именно в эти моменты вы использовали имидж вашей территории. Это только один из бесплатных способов продвижения.

нат. Стабильная экономика, приличная по уральским меркам средняя зарплата — 35 тыс. руб., низкая безработица. Но и это — типичный моногород. В 2008 году экономика ГОКа зашаталась, что заставило отцов города задуматься о диверсификации. По словам мэра Сергея Набоких, в планах — позиционирование и продвижение Качканара как городского курорта. Разработан проект строительства всепогодного горнолыжного центра. Уровень перепадов высот горы

Качканар — около 600 м. Это больше, чем у большинства горнолыжных трасс Урала, в том числе таких известных, как «Абзаково» и «Озеро Банное» под Магнитогорском, «Гора Ежовая» под Кировградом. На горе Качканар можно обустроить несколько трасс различного уровня сложности и протяженности, от 100 до 5000 м. По оценке зарубежных экспертов, проект вполне рентабельный и привлекательный. Емкости трасс достаточно, чтобы на склонах одновременно

находились 5 тыс. человек. Реализация проекта позволит привлекать в город до 10 тыс. человек ежедневно. Сфера услуг инфраструктуры горнолыжного комплекса даст около 1500 рабочих мест в малом бизнесе. Строительство дорог и коммуникаций также увеличит занятость.

По словам Набоких, развитие этой сферы поможет городу получать преференции в бюджетах, различных программах развития как региона, так и РФ. Стоимость проекта — около 13 млрд руб. в рамках ГЧП, из расчета, что 1 рубль госсредств обеспечит привлечение 4 рублей частных инвестиций. Частники ждут бюджетных инвестиций в развитие инженерных коммуникаций, для чего требуется около 3—4 млрд руб. Строительство первой очереди займет около года, окупаемость — 10 лет. Реализация инфраструктурного проекта прекратит отток молодежи, которая сегодня мечтает уехать в мегаполис.

В радиусе 250 км от Качканара (зоне доступности) проживает около 5 млн жителей, в том числе в таких городах, как Пермь, Екатеринбург, Тюмень, Нижний Тагил. Всесезонность курорта обеспечат также водные виды спорта на водохранилище протяженностью 10 км, которое расположено прямо у подножья горы. Старт проекта был запланирован на 2012 год. Минрегионразвития и Минспорта РФ выразили готовность к инвестициям — при условии разработки проектной документации.

... От правильного имиджа региона или города, продуманной стратегии его продвижения во многом зависят темпы его развития. Сегодня этот тезис уже не требует доказательств. Участники второго Промокогресса обсуждали конкретные проекты и варианты своего позиционирования и продвижения, проблемы, стоящие на этом пути. По мнению участников, российская толща понемногу приходит в движение, лежащий камень сдвинут с места. Возможно, на следующем форуме, который состоится через год, будет обсуждаться уже реальный положительный опыт преобразования территорий.



Город Чехов и окрестности удивят туристов

Подмосковье имеет огромный потенциал для развития туризма. За последние пять лет, по данным областного Комитета по физической культуре, спорту, туризму и работе с молодежью, здесь побывали более 650 тыс. иностранных туристов. На территории области расположено более 20 старинных городов, в каждом из которых есть что-то интересное и особенное. | Виктория Батищева

При таком объеме исторически ценных объектов поток туристов мог бы быть и более значительным, а туристическая индустрия — более развитой. Восстановить справедливость всерьез вознамерилось руководство Чеховского района, потенциал которого в отношении туризма считается очень существенным, но на данный момент недостаточно реализованным.

Чеховский район действительно может стать одним из основных туристических направлений области. Он знаменит своими живописными пейзажами, сосновыми лесами, обилием водоемов, атмосферой абсолютной гармонии с природой и особенным, очень приятным микроклиматом, а также — святыми и историческими местами. Именно здесь, в селе Мелихово, находится музей-усадьба великого русского писателя Антона Павловича Чехова. Дом, где он когда-то жил и работал, бережно хранит предметы, каждый из которых способен рассказать посетителям небольшую историю из жизни чеховской семьи — и сделает это куда лучше, чем школьные учебники и даже мемуары современников. Рядом с домом расположена флигель-кухня, экспозиция которой отражает русский быт конца XIX—начала XX веков, а в глубине сада находится еще один флигель — небольшой и уютный. В его стенах была написана знаменитая пьеса «Чайка». Сохранены и хозяйственные постройки, названные Чеховым «наивным двором», — амбар, погреб, скотный двор и конюшня. На огороде же, который хозяева усадьбы именовали не иначе как «юг Франции» и на котором, собственно, выращивали южные растения, до сих пор растут ревеня, спаржа, баклажаны, дыни, арбузы, бамии и экзотические артишоки.

Кстати, сюда приезжают не только туристы. Актеры, режиссеры и драматурги тоже частые гости Мелихово, ведь



здесь лучше всего можно погрузиться в атмосферу чеховского времени. К тому же на территории музея работает Русская театральная школа им. А. П. Чехова, а в 2006 году свой первый сезон открыл и Мелиховский театр «Чеховская студия» — единственный в России профессиональный театр, созданный на базе музея. Спектакли по произведениям великого русского классика играют в усадьбе каждую субботу.

Еще одно чеховское место — мемориальная школа в селе Новоселки и расположенная в ней литературная экспозиция «В мире чеховских героев» — своеобразный исторический комментарий к произведениям писателя, выраженный в предметах и документах эпохи самого Чехова и его героев.

Есть в Чеховском районе и еще одно удивительное место, уже никак не связанное с именем классика, — святой источник в селе Талез. Родниковая вода, чистая, прозрачная, обильно бьет из-под земли. Ее температура в любое время года +4 градуса. Эта вода, богатая минеральными солями, считается целебной и, по преданию, лечит глазные болезни. На источнике создан архитектурный комплекс, который является подворьем мужского монастыря Вознесенской Давидовой пустыни, поэтому в Талез часто приезжают паломники из самых разных уголков нашей страны. Сам монастырь находится в поселке Новый быт и,

безусловно, также заслуживает внимания: основанный в 1515 году преподобным Давидом, он много раз перестраивался и разрушался, а одно время и вовсе был заброшен, но сейчас отреставрирован и является уникальным памятником архитектуры.

Усадьба Лопасня-Зачатьевское — еще одно место, которое просто обязаны посетить гости Чеховского района. Оно также прочно связано с именем величайшего русского классика, правда, не Чехова, а Пушкина. Потомки поэта были частыми гостями этого дома на протяжении многих десятилетий. Здесь же в начале XX века был обнаружен ящик с бумагами поэта — деловая переписка и рукопись незавершенной «Истории Петра». На территории церкви Зачатия праведной Анны, которая входит в усадебный комплекс, находится некрополь потомков Пушкина: здесь покоятся старший сын поэта Александр Александрович, его супруга Софья Александровна (урожденная Ланская), их сыновья Сергей и Григорий и внучка Софья Павловна Воронцова-Вельяминова. В настоящее время усадьба тщательно отреставрирована, и интерьеры дома выглядят такими, какими они были во второй половине XIX века, как раз когда здесь жили потомки Пушкина. Это место считается одним из красивейших в Московской области.

Большой туристический потенциал также у села Молоди, где в 1572 году произошла знаменательная Молодинская битва. Историки ставят ее в один ряд с Куликовской битвой и Бородинским сражением, ведь она стала поворотной точкой в противостоянии Русского государства и Крымского ханства: именно тогда русская армия под командованием Михаила Воротынского разгромила войско татар и турок. Село Молоди, без сомнения, должно быть включено в туристический маршрут Чеховского района.



В ракурсе развития

Талдомская земля – это край дарований. Раз в два года Талдом становится фольклорной столицей Подмосковья – на областной фестиваль «Дубравна» съезжаются лучшие детские фольклорные коллективы. А еще здесь самое крупное в Европейской России предлётное скопление серых журавлей – в заказнике «Журавлиная родина» ими любуются, о них заботятся и очень берегут. | Интервью подготовила Елена Быкова

Город Талдом, давший название району, миновал свое 333-летие. Поселок Вербилки славен своим фарфоровым заводом – сначала (по именам владельцев) гарднеровским, потом кузнецовским. И сегодня не перестаешь удивляться этому тонкостенному чуду. В поселке Запрудня, где в доперестроечные времена был гигант электротехники – завод электровакуумных приборов, сегодня стекольная отрасль возродилась в несколько ином варианте: работает ООО «Запрудня-Стеклотара». Держит высокую марку европейского качества обойная фабрика «АРТ».

Имеющийся потенциал, опыт, приобретенный в условиях рыночной экономики, позволяет Талдомскому району неуклонно двигаться вперед. Об этом – в интервью с главой Талдомского муниципального района Александром Петровичем Роньшиным.

— **Основой экономики района является промышленный комплекс. Александр Петрович, расскажите, пожалуйста, какие предприятия существуют на данный момент, какие из них вносят наибольший вклад в формирование доходной части бюджета?**

— Должен сказать, что нормальная жизнь района зависит от работы всего хозяйственного комплекса. Нам важно, чтобы не утрачивали своих позиций строительные предприятия, развивались малый бизнес, торговля, не терял эффективности агропромышленный сектор. В то же время промышленность района – это 14 крупных и средних, около 40 малых предприятий, где трудятся 35% работающего населения. Именно эта отрасль является гарантом бюджетной обеспеченности района. Наибольший вклад в формирование доходной части бюджета вносят такие предприятия как ООО «Рубис», где производятся высококачественные корма для животных, завод ОАО ТФЗ «Промсвязь», обойная фабрика ООО «АРТ», наши прославленные — ЗАО «Фарфор Вербилкок» и ООО «Промыслы Вербилкок», наращивает производственные обороты уникальная фирма по производ-



Александр Роншин, глава Талдомского муниципального района

ству элитной деревянной мебели ООО «Техэкспоком-В».

Талдомский район включен в областную инвестиционную программу «Развитие промышленных округов на территории Московской области на период до 2015 года». В рамках этой программы на 120 гектарах планируется создать многофункциональный индустриальный парк «Талдом», что, надеемся, в значительной мере увеличит промышленный потенциал района.

— **Для достижения максимально высоких показателей производства предприятия нуждаются в модернизации и внедрении новых технологий — прогресс не стоит на месте. Что для этого делает администрация района, получают ли предприятия какую-то поддержку, в чем она заключается?**

— Практически на всех предприятиях в той или иной мере ведется такая работа. В рамках модернизации производства в ОАО ТФЗ «Промсвязь» была установлена новая производственная линия порошкового окрашивания, в ЗАО «Фарфор Вербилкок» появилось новое оборудование, повышающее качество и конкурентоспособность продукции, в ОАО «Талдомхлеб» проведена реконструкция печи, закуплена шведская производственная линия, ООО «Техэкспоком-В» ввел в

эксплуатацию новый деревообрабатывающий станок, рабочие ООО «Завод котельного оборудования» теперь трудятся на новых сварочных станках, и ряд этот можно продолжить.

— **Известно, что администрация Талдомского района большое внимание уделяет развитию малого бизнеса. Расскажите подробнее о тех мерах, которые вы предпринимаете для укрепления позиций малого предпринимательства в районе.**

— Сегодня для всех очевидно, что состояние и развитие малого бизнеса во многом определяет жизнеспособность экономики в целом. Сегодня этот сектор включает в себя 259 малых предприятий и 1044 индивидуальных предпринимателя. В 2011 году рост отгруженной продукции в этой сфере составил 24% и достиг почти двух миллиардов рублей, а это 33% от общего объема производства в районе. В районе сформирована инфраструктура поддержки малого предпринимательства, куда входит администрация района, Талдомский районный фонд поддержки малого и среднего предпринимательства, Талдомское представительство Дмитровской межрайонной торгово-промышленной палаты, Общественный совет по развитию малого и среднего предпринимательства при главе Талдомского района.

В районе реализуется долгосрочная муниципальная программа «Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства на 2011—2013 гг.». В 2011 году район выиграл областной конкурс на предоставление целевых бюджетных средств из бюджета Московской области в форме субсидий бюджетам муниципальных образований на реализацию мероприятий муниципальных программ развития субъектов малого и среднего предпринимательства в размере почти 1,5 миллиона рублей. Таким образом, общий объем финансирования программы из средств районного и областного бюджетов составил в 2011 году почти три миллиона рублей. В результате шесть субъектов малого и среднего предпринимательства получили субсидии на развитие своего бизнеса.

— **Расскажите о деятельности администрации района в социальной сфере. Как обстоят дела в здравоохранении, что нового в жизни школ и детских садов?**

— У нас серьезнейшие планы по здравоохранению, созданию нормальных и достойных условий для сохранения здоровья людей и лечения больных.

В настоящее время завершается ремонт здания поликлиники Запрудненской участковой больницы – объем затрат из средств областного бюджета составил 22 миллиона рублей. До конца текущего года будут проведены капитальные ремонты правой и центральной частей старого больничного корпуса ТЦРБ, части корпуса детской поликлиники, здания стационара Запрудненской больницы, здания лечебного корпуса Вербилковской больницы. По Программе модернизации здравоохранения Московской области на 2011—2012 годы за счет средств федерального фонда ОМС на приобретение медицинского оборудования для Талдомской центральной районной больницы предусмотрено 18 миллионов 950 тысяч рублей. На 12,2 миллиона рублей планируется оснастить медоборудованием Запрудненскую больницу, на 8,7 миллиона рублей – Вербилковскую.

Появились перспективы в решении проблемы дефицита мест в детских садах Талдома. В настоящее время в рамках областной программы строительства дошкольных образовательных учреждений ведутся проектные работы по строительству в городе детского сада на 140 мест. В 2011 году были проведены капитальные ремонты кровель зданий школ – Северной, Николо-Кропоткинской, Запрудненской коррекционной школы-интерната. В рамках реализации комплекса мер по модернизации региональной системы общего образования в 2011 году в школы было поставлено пять комплектов учебно-лабораторного оборудова-



ния для учащихся первых классов. В результате победы в областном конкурсе три крупные городские школы закупили технологическое оборудование и мебель для школьных столовых на общую сумму 3,2 миллиона рублей.

— **Талдомский район богат культурными традициями. Скажите, какие меры предпринимает администрация для сохранения культурного наследия и приобщения населения к творчеству, воспитания высокой нравственности в молодом поколении?**

— Нам есть чем гордиться. На территории района находится 109 объектов культурного наследия, из них два – федерального, 34 – регионального значения. Пожалуй, главный итог последних лет — проведение ремонтно-реставрационных работ на уникальном памятнике архитектуры 18 века – деревянном храме святого великомученика Георгия Победоносца в деревне Веретьево.

Кроме того, в последние годы шли ремонтные работы на исторических зданиях – купеческих особняках, где в настоящее время располагаются различные учреждения и службы. Добавлю, что в апреле этого года за счет средств строительного предприятия ООО «Талдом-Профиль» начались реставрационные работы на памятнике регионального значения – комп-

лексе «Пожарное депо», куда входят каланча и собственно депо. Это – один из символов Талдома, построенный в начале 20 века.

В настоящее время в рамках сразу трех значимых юбилеев – 185-летия со дня рождения нашего земляка, писателя-сатирика М.Е. Салтыкова-Щедрина, 500-летия села Спас-Угол и 25-летия музея М.Е. Салтыкова-Щедрина продолжают восстановительные работы на часовне во имя Корсунской Божией Матери в селе Спас-Угол. Что касается традиций, возвращения к истокам, воспитания молодежи на лучших образцах отечественной культуры, то и здесь есть о чем сказать. В лицее искусств вот уже 16 лет работает фольклорное отделение, на его базе созданы четыре фольклорных ансамбля «Вересень», «Семечки», «Молочные семечки», «Благовест», которые с огромным успехом выступают на лучших сценах страны. Раз в два года Талдом становится фольклорной столицей Подмосковья, принимая лучшие детские фольклорные коллективы из всех уголков области на региональный фестиваль-конкурс «Дубравна». В этом году он состоялся в восьмой раз. Это потрясающий праздник русского искусства, красивого русского вокала, завораживающих русских хороводов.

ОАО «ТАЛДОМСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО «ПОЧТА»

Серийное производство конвейеров ленточных



Телефон 8 (49620) 7-43-11

Работа вопреки всему

Управляющие компании — коммерческие структуры, выполняющие обязанности по управлению, обслуживанию и ремонту многоквартирных жилых домов (МЖД). Выбрать ту или иную организацию сегодня вправе сами собственники жилья путем проведения общих собраний в отдельно взятом доме с голосованием по вопросам повестки дня и обязательным соблюдением всех процедурных вопросов. Общее собрание собственников МЖД является, согласно статье 44 Жилищного кодекса РФ, законным органом управления домом, правомочным принимать серьезные решения, в том числе и по смене управляющей компании, если считает, что оказываемые ею жилищно-коммунальные услуги недостаточно качественные или нарушают какие-либо интересы граждан.

Виктория Батищева



Фото: Елена Кудалева

Так, весной 2011 года именно с помощью голосований собственников на таких собраниях, а значит, в полном соответствии с действующим законодательством, более 80% жилого фонда города Талдом, что на севере Московской области, перешло в управление новой организации – ООО «УК «Талдом»». Ранее на протяжении трех лет эти дома обслуживала УК «Жилсервис», являясь полным монополистом в городе в данной сфере услуг. Но поскольку качество этих услуг и отношение к запросам граждан со стороны руководства компании, а также появление ранее незнакомых проблем, таких как, например, отключение горячей воды в летний период на несколько месяцев, вызывали у жителей множество негативных эмоций, подавляющее большинство собственников

высказались против дальнейшей работы с УК «Жилсервис», отдав 85–90% голосов новой управляющей компании, предоставив ей кредит доверия и возможность проявить себя в последующие три года.

Однако сделать это новой организации оказалось не только не просто, а чрезвычайно сложно, поскольку с первых своих шагов она столкнулась с жестким противодействием со стороны своего предшественника. Дело в том, что УК «Жилсервис» продолжала разносить свои платежные квитанции в почтовые ящики домов, которые обслуживала в течение трех предыдущих лет, невзирая на то что их жильцы уже расторгнули с ней договоры и заключили их с другой фирмой. Жители города оказались абсолютно не готовыми к такому повороту событий, откровенно рас-

терялись и продолжали прислушиваться к мнению предыдущей управляющей компании и оплачивать в ее кассу денежные средства за услуги, исполнителем которых она уже по закону не являлась, поскольку все договоры на поставку коммунальных ресурсов и оказание других услуг коммунального характера были заключены по этому жилому фонду с УК «Талдом». К сожалению, и органы местного самоуправления, как города, так и района, оказались в этой ситуации не на высоте. Вместо того чтобы разобраться в требованиях законодательства и объяснить населению, как правильно поступать, администрации заняли невнятную позицию невмешательства в спор двух хозяйствующих субъектов, оставив слабо разбирающееся в законах население перед самостоятельным выбором. В связи с

этим финансовое состояние дел новой управляющей компании в первые месяцы работы, не считая вполне понятных проблем становления предприятия, было не просто сложным, а катастрофическим. В результате компания «Талдом» оказалась серьезным должником перед ресурсоснабжающей организацией. Ситуацию комментирует **Александр Цапурин**, главный инженер УК «Талдом»:

— Сумма нашего долга составляет около 30 миллионов рублей. Но все это — результат неплатежей населения в сложившейся обстановке, включая задолженность граждан, оплативших услуги по «чужим» квитанциям. Впрочем, стоит отметить тот факт, что в результате запоздалого вмешательства органов местной власти последние два месяца людям перестали приходить дублирующие квитанции, и это сразу же отразилось на поступлении денежных средств. В прошлом месяце, например, мы собрали почти 100% от начислений. И если бы это было сделано властями своевременно, хотя бы в форме простого объяснения людям, куда правильно платить по закону, то ничего подобного в Талдоме не было бы. Сейчас же вернуть уплаченные по неверным квитанциям деньги можно, только если собственник обратится в суд, который принудит «Жилсервис» все возместить, с тем чтобы человек мог оплатить свою задолженность нам. Сложно даже представить, сколько на это уйдет времени, сил и нервов. К тому же теперь взыскание долгов становится практически невозможным, поскольку с июня нынешнего года УК «Жилсервис» введена в процедуру банкротства.

На каком основании компания «Жилсервис» выставляла платежи своим бывшим клиентам, непонятно. Что касается УК «Талдом», то она является организацией легитимной. Обжаловать решение общего собрания жильцов можно в течение полугода, и если этого не сделано, оно вступает в законную силу. По словам Александра Цапурина, за эти полгода только 5 из 60 (на то время) домов обратились в районный суд, но получили отказ, в том числе и в Московском областном суде.

На сегодняшний день компания «Талдом» обслуживает 62 многоквартирных дома, что составляет примерно 85% от общего жилого фонда города. В сферу ее компетенции входит водо- и теплоснабжение, ремонт и обслуживание внутридомовых сетей, подъездов и кровель, сантехнические работы, освещение мест общего пользования, вывоз мусора, уборка придомовой территории, лестничных клеток и многое другое. При этом штат у компании минимальный и требует расширения. Зато те сотрудники, что есть, — из числа настоящих профессионалов, болеющих за свое дело и готовых при необходимости передавать свои знания менее опытным сотрудникам. Наверное,

во многом именно благодаря их опыту и даже в некоторой степени самоотверженности, компания, несмотря на сложившиеся непростые условия работы, сумела не только удержаться на плаву, но и достичь определенных успехов и сегодня стала увереннее смотреть в будущее.

Так, в прошлом году был выполнен косметический ремонт в 33 подъездах, в этом году на данный момент отремонтировано еще три. Полностью решена проблема отопления в подъездах домов 31 и 36 микрорайона Юбилейный: долгие годы параметры отопления здесь не соответствовали требованиям, а прежние обслуживающие организации ссылались на какие-то серьезные, трудно устранимые проблемы. Но в УК «Талдом» нашли разгадку и провели необходимую регламентную работу: просто прочистили сопла в тепловых узлах, убрав оттуда закоксовавшуюся накипь, и отопление восстановилось. Как отметил Александр Цапурин, странно, что никто ранее сделать это не догадался, ведь данная технологическая операция не требует финансовых вложений или каких-либо иных больших затрат. Подобные проблемы были решены в некоторых других МЖД в отношении холодного водоснабжения. Также были проведены работы по ремонту межпанельных швов — порядка 500 погонных метров, сделан выборочный ремонт кровель, находящихся в аварийном состоянии.

В настоящее время компания активно готовится к отопительному сезону.

— Запорная арматура в 50–80% случаев неисправна, а это очень важный момент, потому что при любой аварии без коммунальных услуг останется весь дом. Главная наша задача — постараться максимально заменить неисправную арматуру на вводе в жилые дома. Очень надеюсь успеть сделать это до начала отопительного сезона, — говорит главный инженер УК «Талдом». — А еще хотелось бы в скором времени обзавестись новыми сотрудниками, потому что необходимость в квалифицированных кадрах все-таки есть. Самое главное, чтобы в будущем перед нами не возникало препятствий, подобных тем, что мы преодолевали в течение прошедшего года, таких вот непонятных, необоснованных конфликтов с конкурирующими организациями, и чтобы власти оказывали нам хотя бы организационную поддержку. Ведь все мы в конце концов работаем ради общей цели — благополучия и комфортного проживания наших земляков.

Тем более что проблем в сфере ЖКХ, считает Александр Цапурин, и без этой нездоровой конкуренции хватает. И все они требуют решений сверху.

— Я пришел к выводу, что многие МЖД нуждаются в капитальном ремонте. На жилой фонд без слез не взглянешь, а ремонтировать его не на что: люди не способны платить

столько, сколько требует состояние их домов. Тарифы низкие, и даже представить страшно, как отреагируют граждане, если сказать им, что теперь придется платить не 16 рублей за квадратный метр, а, допустим, 25. В итоге денег не хватает даже на самое необходимое по текущему ремонту, а про капитальный и речи быть не может.

И еще одна наша глобальная проблема — это должники. Зачем, казалось бы, платить, когда можно этого не делать, ведь серьезных наказаний никаких не предусмотрено, а иногда предпринимаемые к должникам меры, такие как изъятие имущества, практически не имеют должного эффекта, потому что это имущество никто не выкупает, и должник так и остается должником. Отключать им коммунальные услуги практически невозможно: законодательство гарантирует предоставление коммунальных услуг добросовестным плательщикам, то есть отключить стояк или подъезд нельзя, а отключение отдельных жилых помещений технически невыполнимо.

Если говорить об управляющих компаниях, то я сам убедился, что они порой действительно работают нечестно и только удовлетворяют свои материальные амбиции, оставляя население юридически незащищенным и создавая плохую репутацию другим организациям аналогичного профиля. И, что досадно, власть при этом не хочет глубоко разобраться в сути возникших проблем.

Резюмируя сказанное, можно обозначить три основные проблемы. Первая — решение вопросов содержания МЖД в надлежащем состоянии, проведение капитального ремонта только за счет денежных средств граждан, без привлечения дополнительных источников, на сегодняшний день невозможно. Второе — необходимо усиление ответственности органов местного самоуправления за обеспечение комфортных и безопасных условий проживания граждан и осуществление строгого контроля деятельности управляющих компаний по вопросам текущего и капитального ремонта МЖД, целевого использования денежных средств граждан и т. д. И третье — создание жестких условий отбора управляющих компаний, обязательное применение к ним обеспечительных мер во избежание финансовых нарушений и противоправных действий. Все это и многое другое своими силами не решить, необходимы соответствующие поправки в законодательство.

ООО «Управляющая компания

«Талдом»

141900, Московская область,

г. Талдом, ул. Победы, 31

Телефон (49620) 6-37-23

Когда работают с душой

Никакие трудности не страшны, если относиться к делу с душой. А если быть при этом высококлассным специалистом в своей отрасли, с богатым опытом и фундаментальными знаниями, готовым к тому же много и упорно работать, то можно быть абсолютно уверенным, что успех обязательно придет. У руля компании «Талдомские коммунальные системы» — организации, снабжающей коммунальными ресурсами поселения Талдомского района, — именно такие люди, и очень хочется верить, что благодаря их усилиям многие давние проблемы сферы ЖКХ этого муниципального образования найдут наконец свое решение. | Виктория Батищева

Компания «Талдомские коммунальные системы» относительно молодая: она образовалась летом 2010 года. Руководство организации и ее учредитель, ООО «Инвекс», к делу, однако, решили подойти серьезно, то есть не просто выполнять свои стандартные обязательства (водоснабжение, теплоснабжение, водоотведение, ремонт и пр.), но и проводить все эти работы максимально эффективно, снижая издержки и находя новые пути развития как самой компании, так и системы ЖКХ района в целом. Впрочем, стоит отметить, что это было, пожалуй, вынужденной необходимостью для людей, которые действительно хотят работать и зарабатывать. А вот научиться экономить так, чтобы дело от этого только выигрывало, — уже наука. Вот что говорит по этому поводу исполняющий обязанности генерального директора компании «Талдомские коммунальные системы» **Василий Чупрыгин**:

— Мы стараемся сокращать издержки на всех фронтах, ведь мы коммерческая организация и нацелены на получение прибыли, а она зависит от эффективности нашей деятельности. Примеров здесь очень много. Котельные, скажем, могут потреблять меньше топлива, электроэнергии и материалов на производство тепловой энергии, но для этого они должны работать более экономично за счет наладки режимов горения, установки ЧРП и автоматики. И эта работа проводится нашими инженерами. Вот именно на такой подход я нацеливаю своих сотрудников. К счастью, у нас очень сильный инженерный состав, наши специалисты — это наша гордость, многие из них работали на крупных российских предприятиях и знакомы буквально со всем существующим сегодня оборудованием.

По словам Василия Чупрыгина, компании с кадрами, можно сказать, повезло: помимо высококвалифицированных инженеров здесь работают очень грамотные юристы, что тоже весьма важно для организации такого профиля, учитывая пресловутую проблему неплатежей и отсутствия «мирных» способов влияния на недобросовестных пользователей: с иных предприятий порой лишь через суд можно взыскать долги за коммунальные услуги. Кого по-настоящему не



Фото: Елена Кузнецова

Василий Чупрыгин,
исполняющий обязанности
генерального директора компании
«Талдомские коммунальные системы»

хватает, так это хороших специалистов производственного профиля.

— Зарплата у них небольшая, тарифная, больше 18–19 тысяч не выходит, но это зависит от квалификации, а также от размера и сложности объекта, — рассказывает Василий Чупрыгин. — Так или иначе, молодежь сегодня с большей охотой идет в те же охранники: и работа полегче, и оплата посерьезнее. Мы стараемся привлекать кадры, но пока опять-таки чаще приходится прибегать к оптимизации. Ведь если подумать, можно не держать ремонтный персонал в каждом поселении, достаточно иметь оперативно-выездную бригаду, которая будет работать по вызову. Такие вещи мы практикуем и пока справляемся. Зимой, в 20-градусный мороз как-то было четыре аварии в одно и то же время, но мы все хорошо рассчитали и за два часа неполадки устранили.

Собственно, аварии, в том числе в таких количествах, — ситуация вполне объяснимая при столь плачевном состоянии сетей. Так уж вышло, что в наследство компании достались изношенные котельные, прогнившие трубы и отсутствие

какой-либо документации и схем. Работать в таких условиях совсем не просто.

— Как-то жители стали жаловаться на слабый напор воды. Мы стали искать утечку и некоторое время не могли ее найти: оказывается, на том месте раньше был порыв и стоял хомут, который на сегодняшний день сгнил, но нигде, ни в одном журнале, установка хомута не была зафиксирована, не велись записи, и никто не знал, где он. Потом все же нашли, отремонтировали, заменили трубу. Сейчас я все очень подробно записываю. Мы так же составляем схемы коммуникаций для каждого поселения: записи, что сохранились, очень старые, их давно никто не обновлял, поэтому мы создаем новые, чтобы позже их согласовать. Вообще, конечно, состояние нашего жилищно-коммунального хозяйства плачевное: к примеру, котельная поселка Северный держится на честном слове, из трех котлов один не работает уже пять лет, его просто боятся запускать. Нужна глубокая реконструкция, мы готовы и очень хотим ее провести, но тут есть одна серьезная проблема: мы работаем по договору краткосрочной аренды, а для получения кредита договор должен быть долгосрочным (более пяти лет). Если бы администрация посодействовала нам, мы очень многое могли бы сделать для района. В конце концов, у нас общая цель, мы все работаем на благо населения Талдомского района и должны действовать заодно.

Отсутствие долгосрочного договора аренды, как утверждает исполняющий обязанности генерального директора компании «Талдомские коммунальные системы», является также досадной причиной того, что компания не может принять участие в федеральной целевой программе модернизации и реформирования ЖКХ, а также привлечь денежные средства на развитие и модернизацию ЖКХ Талдомского района, а меж тем это было бы очень кстати. Пока же ей остается рассчитывать только на свои силы и продолжать работать — качественно и профессионально, ведь она несет огромную ответственность перед населением, которое ни при каких условиях не должно оставаться без воды или отопления.

— Подготовка к отопительному сезону идет сейчас полным ходом. Мы меняем трубы, задвижки, так как некоторые из них очень старые,

поэтому могут выйти из строя в любой момент, и тогда может возникнуть ситуация, при которой придется отключать полпоселка от подачи воды или тепла, а это ни в коем случае недопустимо. Будем перерабатывать узел учета газа, потому что там стоит нечувствительная диафрагма и потребление газа отображается счетчиками неверно, должно быть меньше. Будет проводиться и наладка котельных, и ремонт зданий, в частности крыш.

Так же, исключительно своими силами, минимизируя затраты, компания обзавелась спецтехникой. На момент начала работы у нее было всего три единицы техники, а сегодня – более двух десятков: это и «газели», и легковые автомобили, и экскаваторы, и ассенизаторские бочки, и мусоровозы. В планах – приобрести также 22-метровую вышку, чтобы иметь возможность ремонтировать крыши. Причем все эти машины были куплены далеко не новыми, но сейчас исправно работают: сотрудники компании «перебрали» их и отладили. И здесь оптимизация прошла успешно.

Своеобразным зеркалом эффективности работы «Талдомских коммунальных систем» может быть и резкое снижение обращений граждан, сообщений о небольших поломках и авариях. Здесь признаются: когда начали работать, в день приходилось принимать по несколько человек, спустя год – фактически никого. Реагирует команда быстро, ремонтирует оперативно и на совесть, вот и получается, что с каждым днем – все меньше поводов для жалоб и обвинений. Так

Компания «Талдомские коммунальные системы» снабжает коммунальными ресурсами поселение городского типа Северный, а также сельские поселения Ермолинское, Темповское, Гуслевское, Квашонковское. Общая площадь жилых домов составляет почти 175 тыс. кв. м, в том числе более 8 тыс. кв. м – в частном секторе. На обслуживаемой предприятием территории проживает 10 729 человек, включая 1685 жителей частного сектора.

Протяженность теплосетей и сетей горячего водоснабжения в двухтрубном исчислении составляет 36,7 км, протяженность сетей холодного водоснабжения – 44, 64 км, сетей водоотведения (канализация) – 39, 65 км.

В ведении «Талдомских коммунальных систем» 13 котельных, причем 4 из них построены относительно недавно: они были введены в эксплуатацию в 2010 году. Общая установленная мощность котельных – 57,3 Гкал/ч. Одна котельная является мазутной, три угольные, остальные работают на газовом топливе.

и должно быть, если люди, профессиональная ответственность которых высока, по-настоящему любят свое дело.

– Я много где работал: и в банках, и в компании, управляющей финансами. Но потом понял, что мне совсем не интересно: эта деятельность какая-то эфемерная. А здесь я вижу осязаемый результат того, что делаю, и понимаю, что от меня действительно многое зависит. К тому же тут постоянно приходится думать и находить эффективные пути решения повседневных проблем, что позволяет держаться в тонусе и постоянно развиваться, – делится впечатлениями от любимой работы Василий Чупрыгин.

Компания «Талдомские коммунальные системы» надеется, что очень скоро трудиться будет по разработанной ею же программе – модернизации жилищно-коммунального хозяйства

Талдомского района. Это целая система комплексного преобразования ЖКХ района: наладка и переоборудование имеющихся котельных, строительство центральных тепловых пунктов, замена теплотрасс – для экономии всевозможных ресурсов. По мнению Василия Чупрыгина, только комплексным подходом можно что-то исправить, точно отремонтировать можно бесконечно. Правительство Московской области программу видело, однако принять ее, по закону, может только администрация района, и в настоящее время идет этап согласования.

ОАО «Талдомские коммунальные системы»

141912, Московская область,

Талдомский р-н,

пос. Северный, ул. 8 Марта, 2А

Телефон 8 (496) 20-7-44-85



Фото: Елена Купцова

Орехово-Зувевский район: динамика роста

Орехово-Зувевский район – один из самых крупных в Подмосквье и включает в себя три города – Ликино-Дулево, Дрезну, Куровское и 10 сельских поселений. Первые предприятия – текстильная мануфактура, прядильно-ткацкие фабрики, фарфоровый завод – появились здесь еще в начале XIX столетия, а чуть позже начали свою работу предприятия в области машиностроения, и вскоре Орехово-Зувевский район вполне заслуженно получил неофициальное звание промышленного центра Московской области. О современных перспективах развития территории «Губернскому деловому журналу» рассказывает глава Орехово-Зувевского района Алексей Филиппов.

Алексей Павлович, промышленный сектор считается основообразующим в экономике района, от чего сегодня зависит его развитие и что его сдерживает?

— Действительно, из-за наличия дешевого и доступного топлива (район обладает большими запасами торфа, а его лесные массивы сегодня составляют 96 тысяч гектаров) в свое время здесь быстро начала развиваться промышленность. Сегодня на территории района расположены крупные промышленные предприятия, которые являются знаковыми не только для Подмосквья, но и для всей России. И таких предприятий достаточно много. Например, Демиховский машиностроительный завод. Он производит современные электропоезда, на которых, без преувеличения, ездит вся страна. В год выпускается порядка 570 вагонов. Меня искренне радует, что предприятие заинтересовано в дальнейшем развитии и постоянно модернизируется, объем заказов растет, а это очень важно, потому что от того, сколько завод заработает, зависит объем налогов, поступающих в бюджет.

Еще одно наше знаковое предприятие тоже всем хорошо известно. Это ЛИАЗ – Ликинский автобусный завод. Он также постоянно загружен заказами, которые поступают из Москвы и других городов России. В прошлом году предприятие выпустило 2,5 тысячи автобусов на общую сумму 13 миллионов рублей, а сейчас, чтобы успевать обрабатывать заказы, завод работает в две смены: настолько востребована продукция.

Из новых крупных предприятий стоит отметить завод «Мишен», который производит шины для легковых и грузовых автомобилей и тоже постоянно развивается, еще – «Орехово-Зувевскую стекольную компанию», производящую стеклянную



тару – не менее 1,2 миллиона бутылок в сутки.

— А как же «Дулевский фарфор»? Это же одно из старейших предприятий, оно еще работает?

— К счастью, да, вот только обороты и объем продукции его снижены: конкуренция слишком велика. А когда-то Дулевский фарфоровый завод был ведущим в России и известным на весь мир. Сейчас он по-прежнему производит чайные, столовые сервизы, наборы тарелок и другую посуду – красивую и качественную, но, как я уже говорил, в меньших количествах. То же самое с красочным заводом: очень мощный в былые времена, он сократил объемы производства, но не прекращает работать.

— Московский регион принято считать не очень благополучным с экологической точки зрения — огромный мегаполис с его промышленными, автомобильными и бытовыми выбросами, а тут еще и подмосковные промышленные предприятия вносят свою лепту в загрязнение природы...

— Напротив, наши промышленные предприятия практически не влияют на экологию, что, конечно, очень радует. Возможно, в это и трудно поверить, но у нас действительно очень мало выбросов. Как показатель — значительно очистилась, по сравнению с прошлыми годами, река Клязьма, в ней даже появилась редкая и ценная рыба – стерлядь. А она очень остро реагирует на малейшее загрязнение и в плохих условиях не водится. Это факт известный. Все это означает, что очистные сооружения работают эффективно. Конечно, раздражители есть, особенно в некоторых поселениях: такая уж специфика производства расположенных на их территории заводов. Да, на этих предприятиях, конечно, работает жесткая система контроля выбросов, устанавливаются специальные фильтры, но проблема повышенного ПДК все же существует, и ее нужно решать. И, если уж заговорили об экологии, не могу не отметить, что большой вред наносит ей федеральная трасса, которая проходит непосредственно через Орехово-Зуево и другие города, а курсирующие по ней фуры загрязняют воздух выхлопными газами. К счастью, хочется надеяться, что скоро все изменится в лучшую сторону: в ближайшие два года будет построена объездная федеральная дорога, которая снимет напряжение. Это крупный инвестиционный проект с объемом вложений более 12 миллиардов рублей.

— Очевидно, что в отношении крупного промышленного производства Орехово-Зувевский район занимает уверенные позиции. Можно ли то же самое сказать о малом бизнесе?

— Вряд ли, по крайней мере, пока. Конечно, он тоже развивается, но его доля в общем внутреннем валовом продукте сегодня не очень велика. Активны малые

предприниматели, пожалуй, только в самом городе Орехово-Зуево, а также в Куровском, так как здесь нет больших заводов, жители же поселений района предпочитают работать на крупных предприятиях, благо возможности для трудоустройства есть, зарплата стабильная и для нашей, достаточно отдаленной от Москвы территории вполне достойная. В среднем она составляет 27 тысяч рублей, а на некоторых предприятиях, например на «Мишлене», доходит до 50 тысяч рублей. Это очень хороший показатель, к тому же за последний год рост заработной платы составил 28%, а уровень безработицы сейчас — менее 1%, это ниже, чем даже в докризисные времена. Так что работа есть, этим же объясняется и слабый отток жителей из сел.

— **Как, кстати, обстоит дело с развитием сельскохозяйственного сектора?**

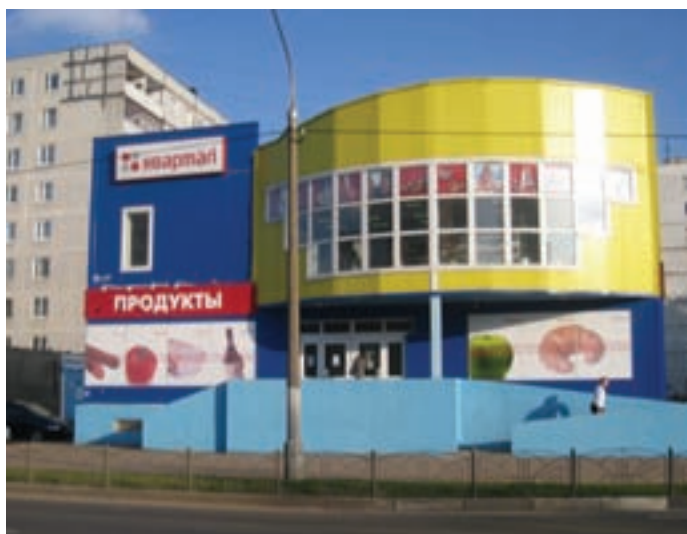
— И здесь у нас тоже все в порядке, тенденции положительные. Сельское хозяйство действительно находится сейчас в процессе активного восстановления: сегодня обрабатывается уже порядка 60% земель, а не 20—30%, как некоторое время назад. Из трех имеющихся птицефабрик две возрождаются: на одной из них когда-то разводили уток, в настоящее время — бройлеров, и уже сейчас объемы продукции составляют более трех тысяч тонн мяса птицы в год. В ближайших планах фабрики — выйти на десять тысяч. В целом район хочет достичь практически рекордного показателя — 50 тысяч тонн мяса бройлеров в год, это почти треть от общего объема аналогичной продукции, производимой предприятиями Московской области. Конечно, пока это только планы, но они постепенно реализуются.

— **Я слышала, что ранее сельское хозяйство Орехово-Зувевского района**



специализировалось на мясомолочной продукции. Вы продолжаете придерживаться этого направления?

— На самом деле нет. Понимаете, в нынешнее время, когда конкуренция столь велика, нужно обязательно чем-то выделяться. Это касается абсолютно любой сферы деятельности. И сельского хозяйства в том числе. Поэтому интересы его расширились, сосредоточились не только на разведении коров, как раньше, но и на поиске новых уникальных направлений. У нас, например, появились и успешно ра-



ботаю фермы, где выращивают кроликов, коз и даже страусов, а также хозяйство по разведению осетровых рыб и производству икры.

— Одна из самых болезненных проблем всего Подмосковья – это даже не столько отсутствие работы в малых городах и сельских поселениях, сколько слабо развитая социальная сфера. Например, нехватка детских садов, нормальных школ заставляет многих стремиться в столицу, где тоже, впрочем, с этим напряженка...

— Да, это большая проблема, но мы активно работаем, к примеру, над увеличением числа детских садов и, соответственно, сокращением очередей в них. В течение двух ближайших лет построим два новых детсада, еще в три преобразуем уже существующие здания. Всего получится пять детских садов на полторы тысячи мест. Сделано это будет за счет бюджетов разного уровня: 202 миллиона рублей дает область и 80 миллионов рублей — это наши районные средства. Таким образом, мы больше чем наполовину сократим существующую сегодня очередь. Конечно, это не полное решение проблемы, но ситуация объективно



значительно улучшится, и я считаю это небольшим нашим достижением.

Что касается школ, то их у нас вполне достаточно, они неплохо оснащены, и если у нас и есть тут проблемы, то они несколько в другом... Дело, видите ли, скорее в том, что в поселениях плотность учеников невелика, а инфраструктура школ весомая, и содержание одного учащегося обходится дороговато. Но, несмотря на это,

мы стараемся все же ничего не закрывать, чтобы дети могли получать образование рядом с домом. В районе вообще большое внимание уделяют детскому воспитанию, в том числе вне общеобразовательной программы: у нас работают библиотеки, есть шесть музыкальных школ, шесть спортивных, и, по последним данным, около 95% детей сегодня получают дополнительное образование.

Мировой бренд в России

Компания «Полигаль Восток» – российское производственное подразделение израильской компании «Polygal Plastics Industries Inc.» – родоначальника производства сотовых поликарбонатных плит в мире. За последние 30 лет компанией Polygal разработан широкий спектр этой продукции, ставшей признанным стандартом для всей отрасли. Сегодня Polygal входит в международную группу компаний, имеющую производственные подразделения в Израиле, России, Северной и Южной Америке.

Завод «Полигаль Восток», расположенный в городе Куровское Московской области, начал работу в 2006 году. Цель его создания – наладить в России производство материалов, не отличающихся по качеству и ассортименту от продукции, производимой головным израильским предприятием Polygal. Именно поэтому завод «Полигаль Восток» оснащен лучшими в отрасли производственными линиями Omira и Breuer; использует высококачественное первичное поликарбонатное сырье крупнейших мировых производителей Bayer и Sabic; имеет высококвалифицированный производственный персонал, обученный израильскими специалистами Polygal. Система менеджмента качества завода сертифицирована по международному стандарту



Авраам Задака, генеральный директор компании «Полигаль Восток»

ISO9001-2008 и обеспечивает выпуск продукции и оказание услуг гарантированного качества.

На предприятии производятся поликарбонатные сотовые плиты разных структур, в широкой цветовой гамме, толщиной от 4 мм до 25 мм, монолитный экструзионный поликарбонат толщиной от 1,5 мм до 15 мм, листы акрила и полистирола толщиной от 2 мм до 6 мм. Имеющиеся производственные мощности позволяют заводу выпускать до 9 000 тонн продукции в год.

Особенностью компании является гибкая производственная политика, что позволяет, помимо стандартной продукции, изготавливать изделия

тех размеров, окраски и степени светопропускания, которые необходимы заказчику.

Поликарбонатные структурные плиты производства «Полигаль Восток» с успехом применяются в архитектуре и сельском хозяйстве, дизайне интерьеров и рекламе. Подтвержденная 10-летняя гарантия и полная российская сертификация позволяют применять их в проектах любой сложности и эксплуатировать в разных климатических зонах.

Предприятие не останавливается на достигнутом: инженеры и технологи «Полигаль Восток» работают над улучшением потребительских свойств производимой продукции и созданием ее новых видов.

Продукция завода реализуется через сеть официальных дилеров компании, которая охватывает практически всю территорию России, Украины, а также Белоруссию, Казахстан, Азербайджан и Молдавию.

Марина Тюлькина

Компания «Полигаль Восток»
Московская область,
Орехово-Зуюевский р-н,
г. Куровское, ул. Советская, 105
Телефон/факс (496) 411 -90-00

Защитит от шума

Постоянный поток машин на автострадах создает непрерывный и очень сильный шум, от которого страдают жители близстоящих домов. Шумозащитные экраны, которые по специальной технологии производит ООО «ОЗМК», избавляют горожан от этой напасти. | Валерий Борисов

Диапазон применения шумозащитных экранов уже сегодня достаточно широк. Их основное назначение – защита от автомобильного шума, поэтому, установленные по обеим сторонам дороги, они не позволяют шуму моторов распространиться за ее пределы. Это очень удобно, когда в непосредственной близости с дорогой расположены жилые дома. Кафе и рестораны вблизи от автомобильных дорог также часто применяют шумоизоляционные панели. Сидя в кафе за столиком, посетители могут расслышать друг друга, наблюдая снувшие вблизи автомобили и наслаждаться тишиной и спокойствием. Еще одна сфера использования шумозащитных панелей – железнодорожные пути. Частные коттеджи тоже часто огораживаются шумоизоляционными экранами. Это помогает спастись как от шума дорог, так и от любых других шумовых явлений.

Идеальный акустический экран – это звукопоглощающий экран. В качестве наполнителя (звукопоглощающего элемента) шумозащитных панелей используется минераловатная плита на синтетическом связующем, кашированная стеклотканью. Материалы, используемые при производстве панелей, имеют высший уровень пожаробезопасности – НГ. Конструкция всех панелей ООО «ОЗМК» предусматривает их стыковку между собой в составе шумозащитного экрана при помощи выступа на одной стороне панели к соответствующему выступу на другой панели. Таким образом исключается возможное образование щелей между панелями при их монтаже. Также предусмотрена дополнительная защита от разрушения акустического полотна шумозащитного экрана страховочными тросами. Конструкция панелей, производимых ООО «ОЗМК», предусматривает использование этой эффективной системы для предотвращения разрушения элементов шумозащитного экрана



Фото: Жанна Иванова

под действием ударных нагрузок, в том числе на вертолетных площадках, вдоль пути следования скоростных поездов и т.д., и повышает безопасность дорожного движения при установке экранов на эстакадах и путепроводах.

Современное зарубежное оборудование, в сочетании с полностью автоматизированным техпроцессом, позволяет ООО «ОЗМК» производить более 200 тыс. кв. м панелей и свыше 5 тыс. тонн стальных несущих конструкций ежегодно. Автоматические линии подготовки поверхности (фосфатирование, хроматирование) и окраски гарантируют высокую антикоррозийную стойкость. Технологический процесс и материалы для подготовки поверхности разработаны и поставляются российским представителем немецкого концерна, крупнейшего в Европе и России разработчика и производителя химических продуктов для обработки поверхностей. При изготовлении стальных несущих конструкций используются современное сварочное оборудование и расходные материалы шведского концерна «ESAB». Технологический цикл производства ООО «ОЗМК» включает в себя автоматические линии химической подготовки и окраски поверхности, линию прокатки и перфорирования, штамповочный цех, производство несущих металлоконструкций, линию сборки и упаковки панелей.

Все стальные несущие конструкции и крепежные элементы имеют защитное антикоррозионное покрытие, выполненное методом горячего оцинкования в соответствии с ГОСТ 9307-89. Срок эксплуатации до 20 лет. Металлические конструкции экранов (стойки) могут иметь различную форму, что позволяет органично вписывать их в окружающую среду. На

сегодня ООО «ОЗМК» производит четыре основных вида стоек, в том числе прямые, прямые с козырьком, дуговые, ломаные. Высота шумозащитных экранов при использовании прогонов между стойками может достигать 8 м. По своим звукопоглощающим свойствам шумозащитная панель относится в области низких (63–250 Гц) и высоких частот (2000–8000 Гц) к звукопоглотителям 2 класса, а в области средних частот (500–1000 Гц) – к звукопоглотителям 1 класса. Звукоизоляция во всех октавных полосах частот превышает эффект снижения уровней звукового давления не менее чем на 6 дБ. Индекс изоляции воздушного шума – 37 дБ.

Панели из нержавеющей стали для шумозащитных экранов, установленные в Сочи, уже зарекомендовали себя не только с практической точки зрения, но и как прекрасное архитектурное решение. Панели из алюминия или оцинкованной стали окрашиваются порошковыми полиэфирными красками в любой цвет по шкале RAL.

...Область применения шумозащитных экранов очень широка – они могут использоваться везде, где важно не допустить распространения шума за пределы его источника и создать максимально комфортные условия проживания, работы и отдыха горожан.



Фото: Жанна Иванова

ООО «ОЗМК»
142635, Московская область,
Орехово-Зуевский р-н,
д. Губино (с.п. Белавинское),
ул. Железнодорожная, 1
Телефоны (496)4-148-722,
(495) 472-71-92

Звонкое чудо дулевского фарфора



Город Ликино-Дулево расположен в 90 км к востоку от Москвы и является вторым по величине городом Орехово-Зюевского района. История Ликино-Дулева как города насчитывает всего 75 лет — время жизни одного поколения. Однако за эти годы, соединив в себе две небольшие деревни Ликино и Дулево Покровского уезда Кудыкинской волости Владимирской губернии, он успел превратиться в уютный современный городок с известнейшими во всей России промышленными предприятиями. | Валерий Борисов

Одно из них — «Дулевский фарфор», история которого начинается с 1832 года, когда гжельский предприниматель Терентий Яковлевич Кузнецов основал в местечке Дулево небольшой фарфоровый завод. Выбор места был неслучаен. Недалеко от Гжели — центра керамического производства России, недалеко от Москвы — центра торговли. Вокруг завода — леса и богатые залежи торфа — топлива для обжиговых печей. В окрестных деревнях — дешевая рабочая сила. И менее чем за 20 лет завод стал ведущим фарфоровым предприятием России. Фарфор завода отличался благородной простотой. Ослепительная

белизна сочеталась с великолепной позолотой и равномерным, насыщенным блеском глазури. Но для успешного сбыта посуды требовалась иная роспись — более яркая, броская. Поэтому акцент был сделан на самобытность, народное творчество, национальные особенности и традиции, в результате чего родился неповторимый дулевский стиль — «агашки». От бесхитростных «агашек» и «розанов», от народного письма по керамике пошли все дулевские рисунки, в них — душа Дулевского фарфорового завода, города, в котором живут фарфористы.

В 2012 году предприятию, уникальному по своей истории, жизненной стойкости и оригиналь-

ности стиля, исполняется 180 лет! Несмотря на трудности последних десятилетий, предприятие сумело сохранить коллектив, творческий потенциал, профессионализм.

Сегодня у завода три основных направления по выпуску продукции:

- посуда повседневного спроса (для широких слоев населения);
- посуда для сектора HoReCa (для баров, кафе, ресторанов, в том числе с логотипами заказчика);
- высокохудожественный фарфор и скульптура.

Заводские мастера продолжают создавать традиционный дулевский фарфор. Специалисты





Русская пляска



Уральская кадрили



Лебедушка

также работают над созданием современного дизайна посуды и скульптуры. Работы старых мастеров по-прежнему остаются востребованными и представляют истинную ценность для сохранения истории русского фарфора, поэтому художники и скульпторы ведут кропотливую работу по их восстановлению, и некоторые уникальные скульптуры уже обрели новую жизнь.

Все последние годы «Дулевский фарфор» – дипломант и призер конкурсов «100 лучших товаров России» и «1000 лучших предприятий России», постоянный участник выставок народных художественных промыслов «Ладья» и «Жар-птица».

Благодаря таланту, уважению к истории и «стальному» характеру дулевскими умельцами создается «звонкое чудо»!

«Дулевский фарфор» приглашает любителей и ценителей прекрасного посетить город, чтобы затем увезти с собой частичку красоты удивительного подмосковного края!

В фирменном магазине вы сможете приобрести разнообразный ассортимент продукции, выпускаемой заводом. Более подробно познакомиться с производством можно, заказав экскурсию по предприятию.

Вся необходимая информация о заводе и его продукции представлена на сайте www.dulevo.ru.

ПК «Дулевский фарфор»
142670, Московская область,
Орехо-Зувский р-н,
г. Ликино-Дулево, ул. Ленина, 15
Телефоны (496) 414-13-76, 414-08-73 (служба продаж)
market@dfz.ru; farfor@dulevo.ru
www.dulevo.ru
Фирменный магазин
г. Ликино-Дулево, ул. Ленина, 43.
Телефон (496) 414-18-75



Сервиз чайно-кофейный. Фасон — «Аппетитный», рисунок — «Дворянский»



Гамлет

Маленький да удаленький

Люберецкий район расположен на юго-востоке Московской области, всего в 18 км от центра столицы. Он имеет общую границу с Москвой и удобное транспортное сообщение, поэтому здесь активно развивается строительство. Индустриальный сектор также представлен достойно, несмотря на то что Люберецкий является самым маленьким по территории районом Подмоскovie – площадь его составляет чуть более 13 тыс. га, а общая численность населения – около 246 тыс. человек. Глава района и города Люберцы с 2005 года – Владимир Ружицкий. | Виктория Батищева

Сейчас в одном только городе Люберцы – административном центре района – работает более 25 средних и крупных промышленных предприятий. Особенно широко представлены здесь машиностроение и металлообработка, но неплохо развита, кроме этого, пищевая и деревообрабатывающая промышленность, есть и предприятия по производству стройматериалов. Наиболее крупные из них — Вертолетный завод имени Камова, производитель известных на весь мир вертолетов Ка-50 «Черная акула» и Ка-52 «Аллигатор»; НПК «Совершенная механика», выпускающий алюминиевые конструкции, которые используются для промышленного остекления зданий; АООТ «Торгмаш», производящее технологическое оборудование для предприятий торговли; Люберецкий завод мотостроительного оборудования, выпускающий металлоконструкции и буровой инструмент для строительства, и многие другие.

На территории всего района таких предприятий около полусотни, и функционируют они в самых разных сферах деятельности. Это томилинское НПП «Звезда» — головное предприятие в России в области создания и производства систем жизнеобеспечения летчиков и космонавтов, средств спасения экипажей и пассажиров при авариях летательных аппаратов, систем дозаправки самолетов топливом в полете, средств защиты самолетов и вертолетов от пожаров и взрыва. Это также расположенный в поселке Томилино 41-й Центральный завод железнодорожной техники, основанный еще в 1952 году и производящий специальную и ремонтную технику двойного назначения для восстановления пунктов водоснабжения, пожаротушения, ремонта автомобильной и прочей техники в режимах автономного энергоснабжения. В районе находятся также швейные предприятия и текстильные компании, служба по доставке бетона, мясо- и хлебокомбинат и многие, многие другие, включая попавшую в Книгу рекордов Гиннеса



кондитерскую фабрику «Волшебница». Она расположена в поселке Малаховка и является производителем самой большой в мире шоколадной плитки – весом 500 кг!

Не менее развито, как уже говорилось выше, в Люберецком районе строительство, что вполне понятно, ведь он граничит с Москвой (а также Балашихинским, Раменским и Ленинским районами). Все это делает район привлекательным для людей, желающих приобрести жилье вблизи от Москвы, и соответственно, для застройщиков.

В районе работает более 70 строительных компаний, а темпы роста объемов строительства достаточно высоки. Для сравнения: в 2004 году было сдано 194,6 тыс. кв. м жилья, прирост по сравнению с 2003 годом составил 141,4%, а в 2009 году было сдано уже 449,6 тыс. кв. м с приростом в сравнении с предыдущим годом в 198,4%. Стремительный рост продолжается и сегодня.

Район интересен также как курортная зона. Опять же из-за близости к Москве и транспортных возможностей, но еще из-за знаменитых Люберецких песчаных карьеров, или карьеров Люберецкого горно-обогатительного комбината (ГОКа). Уникальный природный комплекс состоит из трех карьеров — Большого Дзержинского, Лесного и Малого. Они находятся рядом с городом Дзержинский, на краю Томилинского лесопарка. Тут есть благоустроенный пляж, отдыхать

на который приезжают из Москвы и области, а местные пруды — излюбленное место для тех, кто увлекается дайвингом.

Есть в Люберецком районе гостиницы и санатории. Самый известный из них – оздоровительный санаторий-профилакторий «Союз», расположенный также неподалеку от города Дзержинского, на окраине Лыткаринской лесопарковой зоны. Спортивные площадки, горнолыжная база, верховые прогулки, бассейн, а также отдых на белопесчаных пляжах карьерных водоемов – сюда тоже едут отдохнуть от суеты мегаполиса и поправить здоровье: удобно, недалеко и недорого.

Жители района могут им гордиться. Его упоминали в известных песнях, в честь города был назван астероид, первый в мире космонавт когда-то учился в Люберцах и проходил на одном из заводов города производственную практику. Однако его имя – далеко не единственное в списке знаменитостей, судьба которых так или иначе была связана с этим подмосковным районом. Наездами бывали здесь Сергей Есенин и Владимир Маяковский, часто гостили – Владимир Ленин и Фидель Кастро, здесь работали известные художники Константин Коровин и Игорь Грабарь, великий авиационный конструктор Алексей Черемухин именно тут создал первый отечественный вертолет. В свое время в Люберцах жили также известные деятели российской эстрады Николай Рассторгуев, Александр Барыкин и многие другие.

Надежный партнер железных дорог

Об итогах и перспективах развития Люберецкого электромеханического завода (ЛЭМЗ) рассказывает его генеральный директор Андрей Евстифеев. | Валерий Борисов

- Андрей Анатольевич, расскажите об истории создания предприятия, этапах его становления.

— Наш завод организован в октябре 1928 года путем слияния железнодорожных Люберецких мастерских по ремонту электротехнического оборудования и Московских мастерских служб связи и электротехники. С годами менялась номенклатура выпускаемой продукции — от простейших деталей до сложного электротехнического оборудования. Во время войны завод был эвакуирован в Казахстан, затем вернулся в Люберецы. В 1953 году предприятие вошло в состав Минтрансстроя СССР и занялось комплектацией монтажных работ по электрификации и энергообеспечению железных дорог. Завод изготавливал широкий спектр продукции для электрификации, перевода магистралей с тепловозной тяги на электровозную.

За последующие годы на территории России и стран СНГ было электрифицировано около 50 тысяч километров железных дорог. Завод по праву гордится, что в оснащении практически всех опор контактной сети, поддерживающих устройств несущих и контактных проводов использованы его металлоконструкции. ЛЭМЗ был и остается головным предприятием страны по производству всех узлов и деталей контактной сети, изготавливаемых из проката черных металлов.

Именно на ЛЭМЗе в свое время был освоен выпуск трубчатых консолей, анкерных оттяжек, конструкций траверс для переходных опор, консольных хомутов и других ответственных деталей, которые уже десятки лет надежно эксплуатируются на важнейших железнодорожных магистралях страны, таких как Москва — Владивосток, БАМ, на железных дорогах Крайнего Севера и Средней Азии. В разных климатических условиях их работа отвечает требованиям норм эксплуатации и надежности.

— На выпуск продукции для каких отраслей ориентирован завод сегодня?

— Начало рыночных преобразований в российской экономике отразилось и на заводе, спад заказов со стороны железных дорог привел к падению загрузки предприятия, резко ухудшилось финансовое положение. Для выхода из кризиса завод расширил номенклатуру выпуска электротехнического оборудования общепромышленного назначения. Сегодня выпускаемую продукцию



Андрей Анатольевич Евстифеев родился в 1959 году в городе Рошаль Московской области.

В 1981 году, после окончания МИИТа (ныне — Московский государственный университет путей сообщения), поступил на ЛЭМЗ, где прошел путь от технолога до генерального директора, которым стал 8 лет назад. Член-корреспондент Международной академии общественных наук. С 2008 года почетный транспортный строитель России.

условно можно разделить на три категории. Первая — традиционная для завода, это изделия контактной сети и строительные конструкции. Производство 1880 наименований изделий обеспечивает заводу около 65% российского рынка, продукция ЛЭМЗ экспортируется в Турцию и Иран. Стоит отметить, что наше предприятие участвовало в изготовлении узлов контактной сети высокоскоростной магистрали Москва — Санкт-Петербург. Большой объем работ предстоит, когда начнется комплектация строительства высокоскоростных магистралей в рамках подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году. По проектам, они свяжут Москву с Ярославлем, Нижним Новгородом, Казанью и Екатеринбургом.

Еще одно направление — изготовление оборудования для тяговых подстанций, где доля нашего завода на российском рынке составляет 15–20%. Третье направление — энергетические

узлы для модернизации предприятий базовых отраслей, в том числе металлургии, машиностроения, горнодобывающего комплекса, которые пользуются устойчивым спросом.

— Расскажите об основных итогах 2011 года. На какие объемы удалось выйти?

— В последние годы завод демонстрирует устойчивую динамику развития. По итогам 2011 года объемы выпуска продукции выросли на 61% по отношению к 2010 году, в 2012-м планируется рост около 32%. Планируем, что по итогам 2012 года мы выпустим товарной продукции на сумму около 500 миллионов рублей, к 2015-му этот показатель будет удвоен. Дополнительные объемы реализации обеспечивает ежегодное освоение выпуска как минимум трех новых видов продукции. НИОКР ведем за счет собственных средств, без внешнего заимствования, которое в нынешних непредсказуемых условиях для завода может выйти боком.

В ближайшие несколько лет планируем наращивать объемы на 30–35% ежегодно, при росте численности персонала не более чем на 5%. Чтобы обеспечить такие показатели, совершенствуем организацию труда. Для внедрения бережливого подхода повсеместно внедряем стандарты культуры производства на каждом рабочем месте, которые хорошо себя зарекомендовали в компании «Тойота» в рамках «производственной системы».

— Какие новые виды изделий завод освоил за последние годы?

– ЛЭМЗ – основной разработчик электро-технического оборудования для монтажа тяговых подстанций переменного и постоянного тока, постов секционирования, пунктов группировки и другого оборудования, применяемого для электрификации железных дорог. ОАО «ЛЭМЗ» проводит коренную реконструкцию производства элементов контактной сети, расширение номенклатуры завода базируется на применении современных материалов, отвечающих отечественным и международным требованиям.

За последние десять лет завод освоил производство новых камер КСО серии КСО-204 (устанавливается взамен КСО-272, 285, 292). Расширяя свою производственную номенклатуру, завод освоил выпуск целого ряда низковольтной аппаратуры 0,4 кВ, ранее выпускаемой заводом «Средаэлектроаппарат». В том числе – панели распределительных щитов серии ЩО-96, шкафы серии ПСН; панели защит серии ПЗ и панели управления серии ПУ, шкафы серии ПВУ-11.

– Что делается для модернизации и технического переоснащения производства?

– В составе завода действуют сильные конструкторское бюро и группа проектирования и изготовления оснастки, что очень важно при огромной номенклатуре производства. За последние годы внедрено новое оборудование цехов покраски и гальванического. Создан лазерный центр, что позволило частично отказаться отковки и, значит, от необходимости изготовления штампов. Заменаковки и сварки лазерной резкой металла для заготовок дает возможность внедрить отверточную технологию. Новые гибочные станки обеспечивают лучшее качество и так далее.

Железным дорогам страны мы готовы сегодня предложить практически полный набор оборудования для контактных сетей, любую защиту и выключатели. Одновременно производим оборудование для автомобильных развязок – мостов, тоннелей, путепроводов с максимальной возможной сборкой в цехах предприятия, соответственно с наименьшим объемом монтажа на объектах. Это магистральное направление в нашей работе.

Есть и наше ноу-хау: с крупными заказчиками мы работаем уже в процессе производства: они участвуют в испытаниях, завод предоставляет площади для предварительной сборки. Все эти мероприятия втрое уменьшают монтажные работы на объектах, что и дает возможность производить монтаж в более короткие сроки.

– В рыночных условиях большое значение имеет правильный выбор маркетинговой и сбытовой политики...

– Подходы к системе маркетинга и сбыта продукции за последние годы в значительной степени пересмотрены. У нас появились новые



партнеры и дилеры в ряде регионов России и странах СНГ. Плотное взаимодействие с заказчиками позволяет лучше понимать потребности рынка, при необходимости вносить в продукцию изменения и делать значительные скидки при больших объемах закупок. Наши дилеры и партнеры помогают вести сервисное и гарантийное обслуживание оборудования, тем самым позволяя нашему заводу быть ближе к конечному потребителю. Мы стараемся идти в ногу со временем.

– Какие проблемы тормозят динамичное развитие предприятия?

– Среди потребителей нашей продукции – РЖД, корпорация «Трансстрой» и другие крупные предприятия с государственным участием. Среди проблем, задерживающих развитие, – позднее формирование бюджета наших заказчиков, что затрудняет наше планирование и бьет по ритмичности производства. В итоге годовой объем приходится выполнять за 8 месяцев, а с ноября по февраль, как правило, ведем подготовку производства. Все это приводит к удорожанию себестоимости производства. Другими словами, равномерная загрузка нашего завода во многом зависит не от нас, а от федеральной инвестиционной политики, а также инвестиций частных предприятий в модернизацию производства.

– Расскажите о социальной и кадровой политике предприятия.

– Сегодня завод почти полностью укомплектован необходимыми кадрами, его костяк составляют специалисты, которые проработали здесь 10–15 лет и более, таких около 70%. В последние годы вырос приток молодежи, которая перенимает опыт и получает на заводе необходимую квалификацию. Средний возраст

сотрудников – около 40 лет, штатная численность персонала – 286 человек.

Социальный пакет также весомый. Наши сотрудники имеют дотации на обеды в заводской столовой, доплаты за выслугу лет, получают льготные 30%-ные путевки в санатории, регулярно проходят профилактические медицинские осмотры, пользуются бесплатным лечением в стационарах больницы имени Семашко. Не забываем и про наших ветеранов-пенсионеров, которые несколько раз в год получают материальную помощь.

Такая социальная политика дает свои плоды. Люди гордятся своим заводом и его традициями, текучесть у нас минимальная, все это прямо сказывается на производственных показателях.

– Какие качества характера помогают вам как руководителю?

– Для руководителя, впрочем, как и любого человека, очень важно определить цель и жизненные ориентиры и критерии. И тогда в жизни появляется смысл, а каждодневная деятельность приносит радость. Важно также, чтобы бытовые и семейные неурядицы не раздражали человека, чтобы на работу он приходил позитивно настроенным. Для руководителя очень важно, чтобы подчиненные безусловно верили ему, уважали и старались не подводить. Тогда получается нормальный коллектив, сплоченная команда, которой по плечу любые задачи.

Фото: Жанна Ивоина

**ОАО «Люберецкий
электромеханический завод»
140090, Московская область, г. Люберцы,
ул. Транспортная, 6
Телефон (495) 221-61-01**

На краю земли

Южно-Курильск – административный центр острова Кунашир, самого южного и крупного острова Большой Курильской гряды. Название острова происходит от айнского «Куна-Сири» – «Черный остров».

Валерий Борисов

Исконные местные жители — айны. В XVII–XVIII веках на Курилы пришли русские (с севера) и японцы (с юга). Граница между зонами влияния проходила примерно по проливу между островами Уруп и Итуруп. В 1875 году Россия уступила Японии оставшиеся острова — в обмен на южную часть Сахалина. А после русско-японской войны 1905 года пришлось отдать и южную часть Сахалина. В ходе боевых действий, завершивших Вторую мировую войну, в августе-сентябре 1945 года Советский Союз не только вернул себе Сахалин, но и все Курильские острова. Затем, по решению советского правительства, все японское население летом 1947 года было репатриировано с Курильских островов в Японию, на Хоккайдо. Знаменитый нынешний «Курильский вопрос» — это спор за Южные Курилы (Итуруп, Шикотан, Кунашир и несколько мелких

островков), которые по договору 1855 года отводились Японии.

В 2010 году население поселка городского типа Южно-Курильск составляло 6,6 тыс. жителей. Основное занятие населения острова — добыча и переработка рыбы. Работают средние рыбоперерабатывающие и рыбодобывающие предприятия ООО «ПКФ Южно-Курильский рыбокомбинат» и ООО «Дельта», а также более мелкие предприятия.

В сфере энергетики ЗАО «Энергия Южно-Курильская» и МУП «Южно-Курильские электрические сети» ведут строительство и эксплуатацию Менделеевской ГеоТЭС мощностью 1,8 МВт (в будущем до 3,4 МВт) и теплоснабжающей станции ГТС-700 (тепловой мощностью 17 Гкал/ч, или 20 МВт). В перспективе планируется полностью перевести Южно-Курильск на геотермальное теплоснабжение и отказаться от дорогостоящих завоз-

ов угля и дизельного топлива. В сентябре 2011 года секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев провел в Южно-Курильске совещание по вопросам строительства объектов гражданской и пограничной инфраструктуры, перспективы возведения портового причального комплекса в Южно-Курильске и реконструкции аэропорта Менделеево.

Окрестности поселка и весь остров известны богатой природой, вулканами, озерами, термальными горячими источниками. В кунаширских лесах соседствуют пихта и тис, магнолия и каменная береза. Экологическую тропу поддерживают сотрудники заповедника «Курильский».

От Кунашира рукой подать до японского острова Хоккайдо. С 1992 года делегации Японии и России ездят друг к другу по программе безвизового обмена, в Южно-Курильске действует русско-японский культурный центр.

ООО «Южно-Курильское СМУ» — социально ответственная компания

ООО «Южно-Курильское СМУ» уже пять лет занимается строительством жилья и социальных объектов на южнокурильских островах Кунашир и Шикотан. Член СРО НП «Сахалинстрой». Компания строит свою деятельность на всестороннем подходе к участию в строительных проектах, уделяет внимание развитию инфраструктуры и созданию благоприятной бытовой среды. Все это делает ООО «Южно-Курильское СМУ» одной из самых уважаемых и надежных компаний на островах.

О деятельности и перспективах ООО «Южно-Курильское СМУ» рассказывает исполняющий обязанности директора **Андрей Анатольевич Орлов**:

— За прошедшие пять лет компанией построен 4-квартирный жилой дом, произведены капитальные ремонтно-восстановительные работы в терапевтическом отделении №2 МУЗ «Южно-Курильская ЦРБ» (водолечебница) в Южно-Курильске, Домах культуры «Родина» в поселке Крабовозводском на острове Шикотан и в поселке Рейдовом в городе Курильске, учебных мастерских ПТУ №18 в Сахалинской области (город Долинск). В настоящее время ведется строительство 20-квартирного



Андрей Орлов, исполняющий обязанности директора ООО «Южно-Курильское СМУ»

жилого двухэтажного дома в Южно-Курильске. Проект этого здания разработан по нашему заданию специализированной фирмой ООО ПКБ «ПРОМРЕКОНСТРУКЦИЯ». Дом возводится на земле, принадлежащей СМУ. Одновременно строятся еще два 8-квартирных монолитных жилых дома в Южно-Курильске и два дома по две квартиры в селе Дубовом. Проектируется 8-квартирный жилой дом

в Южно-Курильске, строительство начнется после окончания проектных работ.

У нас отличная производственная база, 20 единиц дорожно-строительной техники и оборудования, собственный бетонорастворный узел, пилорама. Фирма располагает высокопрофессиональными кадрами ИТР и рабочих. Стаж многих из них более 15 лет. Эти люди — специалисты своего дела, обладают большим профессиональным опытом многоэтажного крупнопанельного строительства, монолитного домостроения, выполнения всех видов строительных работ, управления современной техникой. Наши производственные и кадровые возможности позволяют реализовать процессный подход к управлению предприятием, использовать и совершенствовать новые технологии строительства.

Подготовила Ольга Иоффе

ООО «Южно-Курильское СМУ»
694500, Сахалинская область,
пгт Южно-Курильск,
квартал Ильичева, 3а
Телефоны (42455) 21-606, 21-270

Курилы – полигон нетрадиционных энерготехнологий

Энергия геотермальных источников, заставляющая вращаться лопасти турбин и вырабатывать электрическую энергию, стала использоваться в России сравнительно недавно. Первая российская геотермальная электростанция (Паужетская ГеоЭС) была построена в 1966 году на Камчатке. И хотя мощность станции была невелика, она сыграла историческую роль в развитии всей российской геотермальной энергетики. Геотермальными источниками богата не только Камчатка, но и Курильские острова, поскольку весь регион находится в зоне горячего пояса. Геотермальная энергетика на Курилах оказывается выгоднее традиционной по причине высоких затрат на перевозку традиционных энергоносителей.

В настоящее время ведутся работы по модернизации уже работающих на островах станций и увеличению коэффициента их полезного действия. В нынешнем году администрация Сахалинской области планирует начать строительство геотермальных станций нового поколения. В начале этого года подписано соглашение с Министерством энергетики РФ о финансировании в 2012 году мероприятий Курильской программы по энергетике. Согласно документу, денежные средства в размере 150 млн руб. будут направлены на дальнейшее развитие нетрадиционных источников энергии. В частности, речь идет о модернизации Менделеевской геотермальной станции, возведении ветродизельных мощностей на острове Кунашир и проведении подготовительных работ в рамках реконструкции Океанской геотермальной станции на острове Итуруп. Результатом выполнения вышеперечисленных пунктов является наращивание объемов генерируемой энергии и уменьшение ее стоимости.

Теплом и электроэнергией жителей острова Кунашир обеспечивает ЗАО «Энергия Южно-Курильская». Кроме того, предприятие является крупным строительным подрядчиком, работающим по государственным и муниципальным заказам. Это одно из самых крупных предприятий в Южно-Курильском районе, здесь работают более 200 человек. Хорошая техническая база, квалифицированные кадры и производственные мощности позволяют вести все виды строительномонтажных работ любой сложности.

О деятельности компании по развитию геотермальной энергетики рассказывает генеральный директор предприятия **Геннадий Добрусин**:

– Предприятие было создано в 1992 году именно для развития нетрадиционных альтернативных источников энергии. В феврале 1993 года компанией была введена в эксплуатацию



экспериментальная геотермальная станция ОМЭГА-500 производства Калужского турбинного завода. Станция установленной мощностью всего 500 киловатт работала на одной разведочной скважине на Менделеевском месторождении парогидротерм. Этот опыт и лег в основу деятельности ЗАО «Энергия Южно-Курильская» по развитию геотермальной энергетики на Кунашире в рамках реализации федеральной целевой программы развития Курильских островов. В 1996 году нами была введена в эксплуатацию тепловая станция ГТС-700В, мощностью 17 гигакалорий. В результате была полностью удовлетворена потребность населения поселка Горячий Пляж в тепловой энергии. Вследствие работы ГТС-700В в поселке было закрыто 6 котельных, сэкономлено 3 тысячи тонн угля в год. Жители же поселка получили более качественное тепло. В 2001 году силами компании была введена в эксплуатацию геотермальная станция установленной мощностью 3,6 мегаватт. Параллельно осуществлялись работы по разработке Менделеевского месторождения парогидротерм, строительство сетей электроснабжения.

В настоящее время электрической энергией и теплом от подземных источников снабжаются поселок Горячий Пляж, поселок городского типа Южно-Курильск, село Отрада, Менделеево, Южно-Курильский аэропорт. В целом около 40% потребности острова Кунашир в электрической энергии покрывается за счет геотермальной электроэнергии. Это позволяет экономить 700 миллионов рублей на северном завозе дизельного топлива. Кроме того, в результате перевода Южно-Курильска на теплоснабжение от геотермальных

носителей в поселке были закрыты все угольные котельные, то есть перестали завозить 8 тысяч тонн угля ежегодно. Работы будут продолжаться. В настоящее время нами эксплуатируется оборудование Калужского турбинного завода, степень его износа довольно высока. Также начата реализация проекта по реконструкции дизельной электростанции с установкой четырех новых дизель-генераторов (мощностью по 0,5 мегаватт) Волжского моторного завода, так как дизель-генераторы, установленные в поселке городского типа Южно-Курильске и селе Дубовое (отечественного и японского производства), требуют капремонта или замены на новые. Еще один инвестиционный проект – строительство ветроэнергетических установок для сел Головинно и Дубовое.

Главная цель, которую ставило и ставит перед собой ЗАО «Энергия Южно-Курильская», – это обеспечение жителей острова Кунашир более дешевой электро- и теплоэнергией, полученной путем преобразования геотермального теплоносителя из недр вулкана Менделеево. Кроме того, наша задача производить текущий и капитальный ремонт эксплуатационного оборудования, а также внедрять новые технологии по учету и экономии электроэнергии.

Подготовила Ольга Иоффе

ЗАО «Энергия Южно-Курильская»
694500, Сахалинская область,
пгт Южно-Курильск,
ул. 5-е Октября, 19а
Телефон (42455)21-6-99