

- 2 **События**
- 5 **Форум помог регионам привлечь миллиардные инвестиции**
В Сочи состоялся VIII Международный инвестиционный форум
- 6 **Как умным стать богатыми**
XII Инвестиционный форум в Томске
-
- Главная тема: спасение моногородов**
- 8 **Моноструктурный сдвиг**
В России решают, как быть с пострадавшими в кризис моногородами
-
- Развитие регионов: межрегиональная интеграция**
- 14 **Губернаторы «Большого Урала» объединяются, чтобы не пропасть поодиночке**
На заседании Ассоциации «Большой Урал» главы регионов вспомнили об интеграции
-
- Партнерство без границ**
- 16 **Одно мгновение из тысячелетий**
В столице Урала состоялась церемония открытия Генерального консульства КНР
- 18 **День Германского единства на уральской земле**
В Екатеринбурге праздновали День Германского единства
-
- Инфраструктура территорий: транспорт**
- 19 **Анатолий Кицура: «Наша цель — лидерство на рынке форумных мероприятий»**
-
- Муниципальная Россия: город Якутск**
- 20 **На вечной мерзлоте**
Интервью главы города Якутска Юрия Заболеева
- 22 **На крыльях флага якутской авиации**
О работе авиаторов в 2009 году рассказывает генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Якутия» Иван Простит
- 24 **Где зима длиною почти в год**
Опытом проведения реформы ЖКХ в Якутске делится генеральный директор УК «ЖКХ Губинский» Анатолий Кырджасов
- 25 **Чтобы город блистал чистотой**
- 26 **В экстремальных условиях Севера**
- 27 **Тепло ледяной долины Туймаада**
- 28 **Из бассейна Лены — в Арктику**
История создания одного из ведущих предприятий водного транспорта Северо-Востока России — ОАО «Ленское объединенное речное пароходство»
- 29 **В экстремальных условиях Севера**
- 30 **В сфере права на землю**
- 30 **Сверкающие бриллианты Якутии**
-
- Муниципальная Россия: город Дубна**
- 32 **Особый статус наукограда**
Настоящее и будущее самого умного города России
- 33 **Высокие технологии в прикладной акустике**
ФГУП Научно-технологический испытательный центр «Нанотех-Дубна» работает в Особой Экономической Зоне
-
- Муниципальная Россия: Усть-Кутский район**
- 34 **Приоритет — повышение уровня жизни**
Интервью Главы Усть-Кутского района Владимира Сенина
- 35 **Сильный флот для сильного региона**
- 36 **Запах ангарской сосны**
-
- Муниципальная Россия: город Энгельс**
- 38 **Сильный город — миссия выполняема**
Глава города Энгельса Сергей Горевский об инвестиционной привлекательности города
- 40 **Кирпич крепкой закладки**
- 41 **Артерии жилых домов**
- 41 **Строить на века**
- 42 **Гордость регионального машиностроения**
- 43 **Молочные реки, творожные берега**
- 43 **КБ «Энгельс-банк» ООО: 19 лет на рынке банковских услуг**
-
- Муниципальная Россия: город Искитим**
- 44 **Город, рожденный дважды**
Интервью главы администрации города Искитим Виктора Пфейфера
- 47 **Под крышей дома своего**
- 48 **Через традиции и опыт — к процветанию**
Интервью директора «Искитимского завода строительных материалов» Виктора Иванова
- 48 **Горная порода на все случаи жизни**



№ 10 (82) октябрь 2009

**Real
Media**
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-
ПРОМЫШЛЕННЫЙ
МАРКЕТИНГ

Учредитель
ООО «Компания «Реал-Медиа»

Генеральный директор Виктор УСЕНКО

Издатель
ООО «Издательский дом «Губернский»

Директор Сергей ЛЫХИН
Главный редактор Анна СТОЛЯРОВА
Зам. главного редактора Татьяна БАТУЕВА
Выпускающий редактор Дмитрий ФОМИНЦЕВ
Макет: Сергей ШЕВЧЕНКО
Дизайн, верстка: Владимир МИХАЛИЦЫН
Менеджеры: Елена КУЛДЕЕВА,
Татьяна МЕЛЬГУНОВА, Анна ЛЮЛЬКО,
Юрий СТУДЕНИКИН, Алена ИВАНОВА,
Наталья ВАНЬЧУГОВА
Корректора: Наталья ДЕНИСЛАМОВА
Компьютерные технологии: Глеб МАНИОН,
Денис УСЕНКО, Андрей УСТЮГОВ

В издании использованы иллюстрации из архива редакции, а также полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц.

Адрес издателя и редакции:
117107 Москва, Варшавское шоссе, 28 А,
строение 1, офис 14
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru, goj@real-media.ru
www.gubernskiy.ru
Представительства:
в Екатеринбурге — (343) 371-50-27,
в Челябинске — (351) 775-29-25

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране
культурного наследия 15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

**По вопросам подписки
обращаться в редакцию,
телефон (495) 933-25-31
Подписной индекс — 72973
в каталоге «ПОЧТА РОССИИ»**

Номер подписан в печать 12 октября 2009 г.
Отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»
(620041, ГСП-148, Екатеринбург, ул. Тургенева, 13)
Заказ № 505. Общий тираж — 4 000 экз.
(1—2000 — первый завод)
Отпечатано в соответствии с качеством
предоставленного оригинал-макета.

За содержание рекламных публикаций
ответственность несут рекламодатели.
Рекламуемые в издании товары
подлежат обязательной сертификации.
Цена договорная.
При перепечатке материалов
и использовании их в любой форме,
в том числе и в электронных СМИ,
ссылка на «Губернский деловой журнал»
обязательна.

■ — материал опубликован на правах рекламы.

Российская Федерация

**ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ
ОБРАТИЛСЯ К НАЦИИ**

В своей программной статье «Россия, вперед!», опубликованной в интернет-СМИ в сентябре, Президент обозначил пять социальных недугов и пять национальных приоритетов развития России.

Глава государства впервые инициировал открытую общественную дискуссию о ключевых проблемах развития страны и призвал граждан подключиться к разработке послания к Федеральному собранию. Выступая за инновационный сценарий развития и уход от сырьевой экономики, президент назвал стратегические векторы экономической модернизации страны: производство, транспортировка и использование энергии; ядерные технологии; информационные технологии, космическая инфраструктура связи; медицинские технологии и фармацевтика. Однако на пути к светлому технологическому будущему России придется преодолеть социальные недуги, сковывающие творческую энергию общества и государства. Президент обозначил пять основных препятствий: сырьевая зависимость экономики, коррупция, отсутствие гражданского общества, пьянство и лень.



Дмитрий МЕДВЕДЕВ

Правительство России

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ БЮДЖЕТ
ПОТЯЖЕЛ НА 153 МИЛЛИАРДА**

Госдума на заседании 25 сентября приняла антикризисные поправки в федеральный бюджет 2009 года, предусматривающие увеличение расходов бюджета на 152,9 миллиарда рублей. В абсолютном выражении дефицит бюджета-2009 составит 3 триллиона 131 миллиард рублей.

Антикризисные поправки предложены Правительством России. «Законопроект подготовлен в целях дополнительной поддержки банковского и реального секторов экономики, финансового обеспечения публичных нормативных обязательств РФ и социальной защищенности отдельных категорий граждан», — прокомментировала итоги голосования член комитета Госдумы по экономической политике и предпринимательству Наталья Ермакова. В соответствии с поправками, помимо прямого увеличения расходов по отдельным направлениям, планируется перераспределить 141,7 миллиарда рублей из одних статей расходов на другие в связи с экономией средств. При этом расходы федерального бюджета на

инвестиции законопроектом увеличены на 25,1 миллиарда рублей.

Мероприятия по докапитализации банковского сектора будут профинансированы путем обмена ОФЗ в сумме до 150 миллиардов рублей на привилегированные акции банков. Из 70,8 миллиарда рублей, предусмотренных на поддержку реального сектора экономики, по 15 миллиардов направляется на взнос РФ в госкорпорацию «Росатом» на приобретение акций ЗАО «Атомредметзолото», на строительство атомных электростанций и на взнос в уставный капитал ОАО «Российская самолетостроительная корпорация «МиГ». 13 миллиардов рублей пойдет на увеличение уставного капитала ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация». Агропромышленный комплекс получит господдержку в виде финансирования закупочных и товарных интервенций сельхозпродукции на 6 миллиардов рублей.

В рамках социального обеспечения бюджет выделяет почти 29,5 миллиарда рублей на строительство и приобретение жилья для военнослужащих, поддержку вынужденных переселенцев и компенсацию за наем жилья сотрудникам МЧС.

За счет бюджетных инвестиций предполагается выделить 8 миллиардов рублей, половина из которых — субсидия бюджету Татарстана на строительство спортивных объектов для летней Универсиады, которая состоится в 2013 году. По 1 миллиарду рублей получают бюджеты Красноярского края (на софинансирование мероприятий по ликвидации последствий затопления Богучанской ГЭС) и Санкт-Петербурга (на реконструкцию дворцово-паркового ансамбля «Михайловская дача»).

В суммах, предусмотренных на «другие мероприятия», заложены оплата ГСМ Министерству обороны на проведение военного парада, погашение МВД задолженности по оплате перевозок внутренних войск, деньги на закупку бланков паспортов нового поколения для Федеральной миграционной службы. Кроме того, почти вдвое в законопроекте увеличена сумма, которую Правительство РФ первоначально решило направить на уничтожение контрафактного товара, изъятого на складах группы компаний «АСТ», расположенных на территории Черкизовского рынка: за утилизацию контрабандной одежды бюджет заплатит почти 400 миллионов рублей.

**РЕГИОНАМ УРЕЗАЛИ
АНТИКРИЗИСНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ**

Правительство РФ в следующем году не будет оказывать антикризисную поддержку региональных бюджетов из федерального бюджета.

В бюджете-2010 не предусмотрена большая часть безвозмездной антикризисной помощи региональным бюджетам. В 2009 г. на такую поддержку выделялось 150 мил-

лиардов рублей. В то же время в обмен на выполнение ряда условий, в том числе отказа от роста соцрасходов, регионы, как и в 2009 году, получат доступ к бюджетным кредитам. Такое решение было принято 17 сентября на заседании трехсторонней комиссии по совершенствованию межбюджетных отношений.

Дотации на сбалансированность региональных бюджетов в 2010 г. составят 90,2 миллиарда рублей. Эта сумма складывается из нераспределенного остатка дотаций в 2009 году в размере 25 миллиардов рублей, 42,9 миллиарда рублей компенсации регионам в связи с централизацией доходов от НДС, а также 5,6 миллиарда рублей, которые пойдут на ликвидацию межтерриториального перекрестного субсидирования. Компенсация за централизацию доходов от НДС Минфин предлагает распределять между десятью нефте- и газодобывающими субъектами. При этом особый подход будет применен к Тюменской области, в бюджете которой одна треть доходов была обеспечена поступлениями НДС на нефть. Компенсация Тюменской области будет производиться в течение четырех лет, и ее размер будет поэтапно сокращен со 100 процентов до 25 процентов.

Впрочем, для сбалансированности своих бюджетов регионы в 2010 г. смогут воспользоваться бюджетными кредитами в размере 140 миллиардов рублей (в 2009 году лимит составлял 125 миллиардов рублей). При этом собственно на сбалансированность, включая кассовые разрывы, предусмотрено всего 90 миллиардов рублей. Остальные 40 миллиардов рублей — это лимит кредитов на строительство дорог, а 10 миллиардов — на поддержку моногородов, решение части проблем которых отдано областям. Предоставление бюджетного кредита Минфин традиционно ограничивает условиями. В частности, прозвучало требование замораживания заработной платы в бюджетной сфере региона на уровне 2008 г., ограничение роста социальных выплат в 13 процентов, роста коммунальных расходов — не более 12 процентов и введение ограничения на рост расходов по обязательному медстрахованию безработных — 13 процентов.

По итогам комиссии Минфин объявил о первом предоставлении средств бюджетного кредита на основе новых правил игры. Московская область получит первый транш кредита в размере 4 миллиардов рублей. на три года под четверть ставки рефинансирования ЦБ «на содействие в погашении долговых обязательств».

БОЛЬШАЯ РАСПРОДАЖА

Правительство РФ рассматривает получить в следующем году от продажи госсобственности 100 миллиардов рублей. Это в 15 раз превышает прогноз поступлений от приватизации, заложенный Минфином в проект бюджета-2010.

Сейчас Минэкономразвития и другие заинтересованные ведомства готовят программу приватизации на 2010 год, в которой будут определены



компании, госпакеты которых будут проданы. Первый заместитель правительства РФ Игорь Шувалов в интервью телеканалу Bloomberg заявил, что государство готово продать 20 процентов акций морского перевозчика «Совкомфлот», под вторую волну приватизации может попасть «Роснефть» (если правительство решит продать 25 процентов «Роснефти», это может принести бюджету более 20 миллиардов долларов). Всего, по словам вице-преьера, в России всего порядка 5500 предприятий, которые могут быть реорганизованы в акционерные общества и проданы. Кроме уже упомянутых, эксперты называют среди претендентов на приватизацию «Газпромнефть», «Транснефть», РЖД. Глава Минфина РФ Алексей Кудрин подтверждает приватизационные планы государства на следующий год, хотя оценивает их в более скромную сумму — 7 миллиардов рублей.

Дополнительные госдоходы пойдут на выполнение завышенных в условиях кризиса социальных обязательств правительства, предполагают эксперты. Не исключено, что тема приватизации госактивов связана с реализацией налоговой реформы в 2011 году. С этого времени ЕСН будет заменен на страховые взносы, и налоговая нагрузка на бизнес может возрасти. Бизнес будет вынужден уводить доходы в тень, что, в свою очередь, увеличит дефицит бюджета Пенсионного фонда России. В правительстве давно обсуждается идея, как лучше решить проблему дефицита ПФР с помощью приватизации госпакетов.

Рейтинг губернаторов

ГУБЕРНАТОРАМ ВЫСТАВИЛИ ОЦЕНКИ

Международный институт политической экспертизы и Фонд «Петербургская политика» представили рейтинг политической выживаемости российских губернаторов.

Это пятый по счету рейтинг, который регулярно рассчитывается экспертами по региональной политике, политологами и представителями органов власти начиная с 2007 года. Вероятность замены губернаторов либо, наоборот, их способность сохранить свой пост, оценивается по 5-балльной шкале и учитывает степень политического влияния действующих глав субъектов РФ. При определении политического влияния губернаторов учитываются такие критерии, как наличие или отсутствие негативных новостей из региона, привлекательность/

непривлекательность территории для потенциальных лоббистов, выстроенность отношений с федеральным центром и партиями, уровень социальной напряженности в регионе и т. д.

В ряду «отличников» второй рейтинг подряд остаются президенты Ингушетии и Чечни Юнус-Бек Евкуров и Рамзан Кадиров, губернатор Воронежской области Алексей Гордеев, Орловской области — Александр Козлов, глава Ненецкого автономного округа Игорь Федоров и псковский губернатор Андрей Турчак. «Двойки» получили 7 губернаторов (в прошлом рейтинге наименьшие баллы — двойки и единицы — набрали 10 глав регионов). Во многом низкие шансы на «политическую выживаемость» эксперты дали главам регионов, оказавшимся в центре политических конфликтов. Тем не менее, президент Башкирии Мартаза Рахимов за прошедшие полгода сумел переломить негативные для себя тенденции и отсрочить назревавшую замену. А глава Ленинградской области Валерий Сердюков сумел остаться в должности даже после кризиса в Пикалево.

Осенью 2009 года в российской региональной политике начинается новый этап. Он связан не только с изменением схемы назначения губернаторов, но и с приближением конца срока полномочий большого числа глав регионов (в 2009—2010 гг. завершается срок полномочий у 34 руководителей субъектов Федерации).

Уральский федеральный округ

ПОЛПРЕДСТВО ПРОТИВ НЕРАДИВЫХ СОБСТВЕННИКОВ

Полномочный представитель президента РФ в УрФО Николай Винниченко намерен обратиться к правительству России с просьбой рассмотреть проект закона о неэффективных собственниках, разработанный в Свердловской области.

Полпред сообщил об этом 25 сентября на заседании антикризисного штаба УрФО в Екатеринбурге. В округе зафиксированы случаи преднамеренных банкротств заводов («Тавдинский машиностроительный завод», «Баранчинский электромеханический завод»). Также на Урале складывается критическая ситуация с невыплатой заработной платы на предприятиях: пик задолженности пришелся на март этого года, когда работодатели УрФО задолжали своим сотрудникам 425 миллионов рублей, по состоянию на начало октября долги по зарплате оцениваются в 185 миллионов рублей.

В законопроекте «О неэффективных собственниках», разработанном в Свердловской областной Думе, уральские депутаты предлагают ввести ускоренную процедуру отстранения неэффективных собственников от управления предприятием и передачи его другому собственнику или рабочему коллективу. При этом разра-

ботчики проекта отмечают, что документ не подразумевает национализации, речь лишь идет об усилении элементов госрегулирования. Подобного рода законодательные инициативы реализованы в Украине и Казахстане.

Принятие проекта потребует внесения изменений в другие правовые акты, в частности, в Трудовой кодекс и Закон о несостоятельности и банкротстве. «В действующий закон о банкротстве необходимо внести дополнения, т. к., когда его приняли, ситуация была совсем другая, — считает министр промышленности Свердловской области Анатолий Гредин. — Государство должно воздействовать на нерадивых собственников более эффективно. И одним из способов решения проблем таких предприятий должна стать их передача государству».

Иркутская область

МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РАСШИРИТ «ВОРОТА БАЙКАЛА»

Федеральное агентство по управлению особыми экономическими зонами (РосОЭЗ) и Министерство экономического развития РФ одобрили заявку правительства Иркутской области о расширении особой экономической зоны туристско-рекреационного типа на Байкале. Развитие ОЭЗ в прежних границах признано бесперспективным.

Первоначально площадкой ОЭЗ «Ворота Байкала» была утверждена территория возле пос. Большое Голоустное в 125 километрах от Иркутска. Одобрен проект ее планировки, утвержден перечень объектов инфраструктуры, включающий 11 гостиниц, SPA-курорт, аквапарк, бассейны, конгресс-холл. Предполагаемый объем инвестиций в ОЭЗ — 18,8 миллиарда рублей. К настоящему времени проведены работы на 83 миллиона рублей.

Губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев и раньше отмечал, что Большое Голоустное малопривлекательно для размещения туристических объектов, подчеркивая перспективность территории вокруг Байкальска. В конце сентября была достигнута договоренность с МЭРТ о пересмотре границ турзоны и включении в нее участков на южном побережье



Байкала в Слюдянском районе и окрестностей г. Байкальска. Выступая на сессии законодательного собрания области, губернатор сообщил, что «Минэкономразвития сожалеет о тех 83 миллионах, которые были израсходованы на проектные работы в поселке Большое Голоустное». Уже подготовлены дополнения в постановление Правительства РФ о создании в Иркутской области ОЭЗ туристско-рекреационного типа и изменении границ участков ОЭЗ.

Самарская область

АВТОВАЗ УВОЛИТ 27 ТЫСЯЧ РАБОТНИКОВ

Президент АвтоВАЗа Игорь Комаров обнародовал планы массового сокращения персонала. Руководство предприятия намерено уволить каждого четвертого сотрудника завода, 27,6 тысячи человек. Правительство Самарской области готовит временные работы для высвобождающихся людей.

Президент автозавода и профсоюзный комитет ОАО «АвтоВАЗ» обсудили вопросы оптимизации численности предприятия 23 сентября. В рамках антикризисной программы решено высвободить четверть избыточного персонала, включая 5000 управленцев и офисных служащих. По расчетам руководства, сокращение персонала позволит Волжскому автозаводу сократить издержки примерно на 8 миллиардов рублей в год. По итогам полугодия чистый убыток предприятия составил 14,1 миллиарда рублей, спрос на автомобили в 2009 году упал на 45 процентов.

Для 9100 увольняемых работников трудоспособного возраста разрабатывается план дальнейшей занятости. Губернатор Самарской области Владимир Артяков ожидает усиления напряженности на рынке труда в Тольятти. «Вероятно, нам придется столкнуться с ситуацией высвобождения работников не только завода, но и смежников», — признал он. Возможно, людям будут предложены временные рабочие места в Тольятти и работа на строительстве объектов особой экономической зоны (ОЭЗ), проект которой обсуждается в Правительстве РФ.

Предполагается также, что к началу 2012 года 6 000 из уволенных автозаводцев снова будут востребованы на «АвтоВАЗе» для работы на новой линии Renault. Правда, это возможно в том случае, если сотрудничество АвтоВАЗа и Renault вообще продолжится. Премьер-министр РФ Владимир Путин на заседании президиума правительства 2 октября заявил, что иностранные акционеры ОАО «АвтоВАЗ», в частности Renault, должны участвовать в финансировании модернизации завода, в противном случае их блокирующий пакет акций завода, купленный в прошлом году за 1 миллиард долларов, будет размыт. Второй

вариант означал бы окончание партнерства «АвтоВАЗа» с французским автоконцерном. Старший вице-президент Renault Кристиан Эстеф на заседании президиума Правительства с участием премьер-министра и представителей «АвтоВАЗа» заявил, что главным желанием компании является продолжение партнерства на «АвтоВАЗе». Однако, комментировать возможность финансовых вливаний в тольяттинский завод и их размер в Renault пока не берутся.

Ямало-Ненецкий автономный округ



МОСТ В СЫРЬЕВУЮ ЭКОНОМИКУ

На Ямале торжественно введен в эксплуатацию уникальный мостовой переход железной дороги Обская—Бованенково через пойму реки Юрибей. Новая дорога свяжет полуостров с территориями северного Урала и станет одним из важнейших элементов мегапроекта «Ямал», предусматривающего создание масштабной производственной инфраструктуры для освоения недр полуострова.

Мост через Юрибей — самый протяженный мост в мире, расположенный за Полярным кругом. Это уникальное сооружение, не имеющее аналогов в практике мирового мостостроения: протяженность моста 4 километра, срок эксплуатации составляет 100 лет. Круглогодичная доставка грузов, техники и людей на Ямал, которая станет возможна с запуском железнодорожного сообщения, сделает возможным скорейшее развитие нового газодобывающего региона, который может определить развитие газовой промышленности в России на ближайшие десятилетия.

В торжественном запуске магистрали приняли участие премьер-министр РФ Владимир Путин, губернатор Ямала Юрий Неелов и председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер. В рамках поездки на Ямал 23 сентября Владимир Путин провел в Салехарде выездное совещание по вопросам освоения газовых месторождений. В совещании принял участие Юрий Неелов, а также члены правительства РФ, руководители крупнейших российских компаний ТЭК и зарубежных производителей и покупателей углеводородного сырья.

«Запасы природных ресурсов на Ямале могут сыграть роль стабилизатора на мировом рынке», — отметил премьер-министр и призвал зарубежных стратегических

инвесторов активнее приходить в регион. Председатель правительства говорил о возможности введения льготного налогообложения для инвесторов новых газовых месторождений. Министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина подчеркнула, что одним из условий работы иностранных компаний на Ямале должна стать передача ноу-хау и технологий по всей цепочке от газодобычи до маркетинга. Зарубежные партнеры могли бы принять участие в обучении российских специалистов, в том числе технологиям освоения континентального шельфа. Глава автономного округа Юрий Неелов, в свою очередь, призвал инвесторов не опасаться вкладывать в новые месторождения. По словам губернатора, «на ямальской земле еще никто не работал себе в убыток».

Кадровые перестановки в регионах

Список кандидатов в губернаторы Курганской области представлен Президенту РФ.

Первоначально называлось около десятка претендентов, из которых президиум Госсовета партии «Единая Россия» отобрал три. Это действующий губернатор области Олег Богомолов, заместитель председателя комитета Госдумы РФ по обороне и руководитель МКС ЕР по УрФО Игорь Баринов и председатель комитета Госдумы РФ по вопросам местного самоуправления Вячеслав Тимченко. Предполагается, что решение по кандидатуре губернатора президент примет в конце октября. Срок полномочий Олега Богомолова истекает в декабре этого года.

Николай Бухвалов, бывший председатель правительства Пермского края, назначен генеральным директором ОАО «Мотовилихинские заводы» (Пермь).

С июля Бухвалов исполнял обязанности руководителя компании, в конце сентября с ним подписан контракт на три года. Кандидатуру председателя областного правительства владельцу «Мотовилихинских заводов» Рафаилу Гималову предложил губернатор Пермского края Олег Чиркунов. «Очень полезно, когда люди, которые понимают, как устроена государственная власть, начинают руководить крупными бизнес-проектами», — сказал губернатор. Совет директоров и акционеры компании в Николае Бухвалове видят человека, который поможет «Мотовилихе» в современных сложных условиях развиваться быстрыми темпами. Перед новым руководителем стоит задача скорейшей разработки программы нефтяного машиностроения как одного из направлений роста холдинга в ближайшие несколько лет.

При подготовке использованы материалы сайтов Правительства и министерств РФ, Государственной Думы РФ, РИА «Новости», «Коммерсант», www.gazeta.ru, ИА «Интерфакс», «Известия», www.club-uf.ru, «ИТАР-ТАСС», соб. корр.

ФОРУМ ПОМОГ РЕГИОНАМ ПРИВЛЕЧЬ МИЛЛИАРДНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ

В сентябре в Сочи состоялся VIII международный инвестиционный форум. За три дня заключено 238 соглашений с российскими и иностранными инвесторами на сумму более 480 миллиардов рублей.

Сложные экономические условия не помешали вывести Форум 2009 года на уровень прошлого года. Иностранцев было больше, чем в 2008 — в Сочи приехали представители 27 государств. Кроме того, форум посетили бизнес-делегации, дипломатические миссии и гости из 59 субъектов России.

Скептики предрекали, что кризис повлияет на настроение инвесторов, но руководители российского правительства с самого начала задали иной тон дискуссии. По словам **Владимира Путина**, поводов для сдержанного оптимизма становится все больше. С лета 2009 года отечественная экономика набирает в среднем по полпроцента в месяц, и это уже устойчивая тенденция.

По словам министра экономического развития РФ **Эльвиры Набиуллиной**, в период кризиса особенно актуально повышение эффективности во всем: в управлении, использовании трудовых ресурсов, энергетике, инвестировании. По ее словам, один из очевидных уроков кризиса — нам нужны инвестиции в инфраструктуру, в малые и средние проекты, которые могут изменить структуру нашей экономики, повысить ее эффективность. «Мы будем поддерживать внутренний спрос, который должен удовлетворяться конкурентоспособной промышленностью, создавать условия для привлечения инвестиций, снижать административные барьеры, развивать формы государственно-частного партнерства», — выразила уверенность министр.

Правительство РФ приступает к формированию второго пакета антикризисных мер — стратегии выхода из кризиса. Ключевыми механизмами этой стратегии должны стать государственные и иностранные инвестиции. Российские власти разработают стратегию выхода из кризиса, которая будет представлять собой набор действий по реализации модернизационной повестки и обеспечению посткризисного развития страны. Об этом российский премьер Путин заявил, выступая на пленарном заседании, в котором приняли участие топ-менеджеры крупнейших западных компаний — General Electric, Baring Vostok, Morgan Stanley.

В условиях ослабленного спроса решающее значение для выхода экономики из кризиса имеют эффективные госинвестиции и привлечение иностран-

ных инвесторов. В 2009 году на транспортную инфраструктуру России выделяется 560 миллиардов рублей. 500 миллиардов рублей государство ассигнует на стимулирование стройиндустрии и решение жилищных проблем. Отмечая важность для России прямых иностранных инвестиций, премьер отметил, что их приток за первое полугодие составил 17 миллиардов долларов и продолжает расти.

Губернатор Краснодарского края **Александр Ткачев** подчеркнул, что мировой финансовый кризис «стал ледниковым периодом для инвесторов». Форумы, подобные сочинскому, знаменуют окончание этого периода. Бизнес начинает инвестировать в отдельные регионы и города.

Минрегион России на своей экспозиции представило более 40 инвестиционных проектов по развитию моногородов 15-ти субъектов РФ, ряд инфраструктурных инвест-проектов федерального значения. На форуме заключен ряд соглашений по региональным инвестиционным проектам. Общая утвержденная сметная стоимость проектов — более 33 миллиардов рублей.

Среди наиболее крупных заключенных инвестиционных соглашений:

— Индустриальный парк «Камские поляны» (Татария) — на общую сумму 1 727,55 миллиона рублей;

— Промышленная зона «Заволжье» (Ульяновская область). Соглашение между правительством Ульяновской области, мэрией города Ульяновска и ООО «САБМиллер РУС» на сумму 4 151,62 миллиона рублей;

— Строительство Курганской ТЭЦ-2 (инвестор — ООО «Интертехэлектро — Новая генерация») на сумму 12 545,62 миллиона рублей.

Значительная часть привлеченных на Форуме инвестиций пришлась на Краснодарский край. Сбербанк РФ планирует направить около 5 миллиардов рублей на кредитование строительных организаций, возводящих жилые объекты на Кубани, а также предоставлять ипотечные кредиты жителям края на наиболее благоприятных для них условиях. В зоне особого внимания форума — проект развития игровой зоны



Глава Правительства РФ Владимир ПУТИН (в центре), губернатор Краснодарского края Александр ТКАЧЕВ (слева) и вице-премьер РФ Дмитрий КОЗАК (второй слева) во время работы VIII Международного инвестиционного форума, открывшегося в Сочи.

«Азов-Сити». Масштабные инвестиции будут направлены в развитие ТЭК Краснодарского края. В частности, компания «Миннефтегазстрой» направит 2 миллиарда рублей на строительство нефтеперерабатывающего комплекса в поселке Ахтырском. «Краснодарстройтрансгаз» примет участие в строительстве магистральных газопроводов, водоводов в ряде муниципалитетов края.

На реализацию этих и других соглашений между Минрегионом РФ и субъектами РФ подписаны соглашения о предоставлении субсидий на сумму 2,61 миллиарда рублей.

Особый интерес участников Форума вызвал круглый стол «Региональная инвестиционная политика. Стимулирование инвестиционной активности в регионах». Министр регионального развития **Виктор Басаргин** подчеркнул особую роль государственно-частного партнерства как одного из наиболее действенных механизмов для реализации региональной политики. Он предложил создавать региональные инвестиционные фонды.

Количество и стоимость заключенных инвестиционных соглашений — не единственные итоги завершившегося форума «Сочи-2009». За три сентябрьских дня в Сочи состоялись десятки встреч руководителей региональных администраций с представителями правительств и зарубежными бизнесменами. ■

Анастасия СМЕРНОВА

КАК УМНЫМ СТАТЬ БОГАТЫМИ

Ответ на этот вопрос пытались найти участники XII Инновационного форума, который прошел в Томске 24—25 сентября.

Тема развития инноваций в России в сентябре оказалась в центре внимания мировой и российской общественности: в сентябре в крупнейших городах Сибири состоялось сразу несколько престижных инновационных форумов с международным участием. В Омск на форум молодых предпринимателей приезжали экс-премьер Великобритании **Тони Блэр** и бывший госсекретарь США **Мадлен Олбрайт**. Новосибирск провел масштабный международный инвестиционный форум «Интерра-2009». Участники самого высокого уровня прибыли в Томск на XII Инновационный форум: в этом году в мероприятиях форума приняли участие около тысячи человек, включая делегации из США и ряда европейских стран, представителей Всемирного банка, международных экспертных организаций, руководителей экономических ведомств Правительства России, топ-менеджеров крупных российских и зарубежных компаний.

Такой интерес к инновационной повестке дня форумов не случаен: именно в кризис у России появился наконец реальный шанс перехода на инновационный путь развития. Ведь во времена экономического благоденствия и высоких нефтяных доходов высокотехнологичный сектор экономики просто отодвигался на второй план. Об этом сказал, открывая XII Инновационный форум, и губернатор Томской области **Виктор Кресс**: «Главная опасность для инноваций — это отсутствие мотивов и стимулов к их внедрению, как со стороны бизнеса, так и со стороны власти. При разговорах о том, что Россия вот-вот выйдет из кризиса, у наших инноваторов гаснет энтузиазм в глазах. Потому что по своему опыту они знают: при дорогой нефти инвестиции опять хлынут не в инновационные, а в сырьевые проекты».

Опасения Виктора Кресса разделяет и министр экономического развития РФ **Эльвира Набиуллина**. «Несмотря на то что мы провозглашали необходимость инноваций, в условиях экономического бума инновационная активность в России падала. За три года до кризиса доля инновационно-активных предприятий сократилась в три раза. Расходы на науку росли, а на поддержку и внедрение инноваций в частном бизнесе оставались на низком

уровне», — признала министр, выступая на центральной дискуссии форума «Инновации в условиях кризиса. Как умным стать богатыми».

Доля инновационных предприятий в общем объеме промышленного производства России составляет сейчас всего 10%. Это мизер: даже в восточноевропейских странах предприятий-инноваторов больше как минимум вдвое, а, например, в Германии — в восемь раз. Доля России на мировых рынках высокотехнологичной продукции — едва различимые 0,3%, и то в основном за счет развития традиционной космической отрасли. Мировая статистика подтверждает: за рубежом расходы «на науку» в периоды кризисов растут. Ведь понятно, что затраты на инновации и высокотехнологичные стартапы сегодня (в кризис) обходятся завтра (в посткризисный период), а компании, которые не сокращают инвестиции в инновационный сектор, получают фору перед конкурентами и станут лидерами своих рынков. Но Россия, к сожалению, движется против течения. Первый проректор Высшей школы экономики **Леонид Гохберг** привел свидетельствующие об этом факты: по итогам 2008 года был зафиксирован первый сигнал кризиса — снижение госрасходов на науку. Финансирование науки бизнесом также резко снизилось, вернувшись практически на уровень начала 90-х. «Ни в одной серьезной рыночной экономике нет такой пропорции вложений в научные разработки, как у нас. Две трети разработок внедряются за счет частного бизнеса, в России — наоборот, за счет государства, — подчеркнул Гохберг. — Именно поэтому научная деятельность у нас сосредоточена в архаичных НИИ, а не в университетах и компаниях реального сектора, как в развитых странах мира. Значительная часть бюджетных денег в итоге тратится на имитацию новой продукции или усовершенствование уже существующей, отраслевые НИИ не регистрируют новых патентов, не публикуются в



Губернатор Томской области Виктор КРЕСС

научных журналах, но получают при этом средства федерального бюджета».

В абсолютных цифрах государственные расходы на инновации растут, сообщила Эльвира Набиуллина. Только в 2010 году на поддержку инновационной деятельности в России из федеральной казны планируется выделить 250 миллиардов рублей, или почти четвертую часть всей инвестиционной программы бюджета. Основная часть средств пойдет на финансирование космических программ, развитие авиационной и судостроительной отрасли, системы ГЛОНАСС. Глава Минэкономразвития пообещала, что «инновационный элемент» появится во всех федеральных целевых программах, а также зачитала список планируемых Правительством мер, которые призваны заинтересовать бизнес в инновационной деятельности. Предполагаются, в частности, снижение налога на прибыль для предприятий, ведущих НИОКР; освобождение на один год от налога на имущество использующих энергосберегающие технологии и оборудование компаний. В Госдуму внесен законопроект, регламентирующий процедуру оценки нематериальных активов предприятий, позволяющий ставить их на баланс предприятия.

Рецепт успеха инновационной экономики предложили в свое время идеологи американской Силиконовой долины: нужно свести в одном месте тысячу умных людей и тысячу богатых, и скоро они сами все придумают. Участники форума задались вопросом, почему в России эта формула не работает. Председатель совета



Визит министра экономического развития РФ Эльвиры НАБИУЛЛИНОЙ в ОЭЗ Томска

ным, чтобы стать богатыми.

«Информация о разработках не доходит до венчурных компаний в Москве и Питере. Они должны находиться в шаговой доступности, чтобы можно было пригласить их на завод и все показать, — обратился к аудитории вчерашний студент, которому удалось организовать в Томске инновационный бизнес, директор Томского завода сварочного оборудования **Артем**

Кокорин. — Что толку вкладывать деньги в науку, если разработки пачками пылятся на полке? Нужны инвестиции в бизнес, построенный на науке. Это могут быть малые и средние компании». С этим тезисом не стал спорить заместитель министра промышленности и торговли РФ **Станислав Наумов**. «А почему тогда при распределении бюджетных денег в первую очередь спасают все равно крупные и зачастую неконкурентоспособные производства?» — вступил в дискуссию Андрей Шаронов.

— Если вы намекаете на «АвтоВАЗ», то я на вашей стороне, — не смутился Наумов. — Просто, видимо, богатые пока сильнее умных...

Впрочем, опыт Томска говорит о том, что и в существующих условиях модель «умной экономики» может развиваться, а сам регион — стать демонстрационной инновационной площадкой и тиражируемым примером для других территорий. Томский губернатор Виктор Кресс отметил, что в последнее время количество слов о развитии инновационного сектора экономики постепенно начинает переходить в качество есть движение вперед:

«На XI форуме запланировали, что университетам надо бы разрешить создавать инновационные предприятия — сегодня есть закон. Хотели в технико-внедренческих зонах разрешить и производство — тоже принят такой закон». Доля инновационных предприятий в промышленном производстве Томской области почти вдвое больше, чем в среднем по России, — 18 %. В Томской технико-внедренческой зоне на деньги тайваньских инвесторов построен экспериментальный завод, где собираются получать по уникальной технологии поликристаллический кремний. Разработка, как утверждают эксперты, произведет настоящий переворот на рынке альтернативных источников энергии. Есть успешный результат работы полтора десятков студенческих команд, создавших в этом году наукоемкие предприятия, сопоставимые по уровню производительности с крупнейшими российскими корпорациями. Томская область стала регионом, где даже сельское хозяйство не обходится без инноваций. «Нужно поддерживать те территории и тех людей, которые умеют и хотят внедрять инновации, — призвал Виктор Кресс. — Наша область готова показать остальным регионам инновационный фарватер в российском экономическом мелководье».

Какое инновационное будущее ждет российскую экономику и смогут ли умные договориться с богатыми? Ответы на эти вопросы, возможно, придется искать еще не один год. Разве что ответ на них подскажет электронная гадалка, предсказывающая экономическое будущее. Такой шуточный подарок преподнесла министру Набиуллиной одна небольшая томская фирма. ■

директоров инвестиционной компании «Тройка Диалог» **Андрей Шаронов** привел в пример парадоксальную ситуацию, когда, с одной стороны, российский финансовый сектор пухнет от денег, которые некуда прибыльно вложить, с другой — масса российских инноваторов и авторов новых идей носится в поисках средств для их реализации. Очевидно, что между обладателями и соискателями денег нужно связующее звено в виде венчурных фондов. И они в России есть (уже созданы Российская венчурная компания, госкорпорация «Роснано», Правительство заявляет о необходимости открытия 21 венчурного фонда в регионах с общим объемом капитализации в 8,5 миллиарда рублей). Однако участники круглого стола «Модели инновационного поведения компаний: современный взгляд», включая представителей самих венчурных компаний — РВК и «Роснано», пришли к выводу, что это «связующее звено» сегодня тоже, по сути, не работает. Причина банальна — денег недостаточно.

Таким образом, главной теме форума можно скорректировать на «русский манер»: вопрос в том, сколько денег надо ум-

Какие инновационные проекты реализуются в Томской области

- Томская область — единственный в азиатской части России регион, где создается особая экономическая зона технико-внедренческого типа. Томская ОЭЗ строится на двух площадках общей площадью 207 гектаров. На Южной площадке в октябре 2008 года открылась первая очередь Центра инноваций и технологий, в котором проводятся работы по трем направлениям: нанотехнологии и новые материалы, медицина и биотехнологии, информационно-телекоммуникационные технологии и электроника. На Северной площадке предприятие «НИОСТ» СИБУРа создает национальный исследовательский центр в области нефтехимии. Готовится к запуску опытное производство поликристаллического кремния для солнечных батарей. Всего на территории ТВЗ зарегистрировано 45 резидентов. 24 из них реализуют свои проекты по направлению «информационные технологии и электроника», десять — «нанотехнологии и новые материалы», шесть — «медицина и биотехнологии», пять — «ресурсосберегающие технологии». Семь компаний реализуют свои проекты с участием иностранного капитала. За 2009—2010 годы общий объем инвестиций в ОЭЗ составит порядка 2,5 миллиарда рублей.
- Три томских университета получили статус инновационных. За последний год в университетах ТГУ, ТПУ, ТУСУР созданы центры

нанотехнологий, открыты кафедры и специальности, начаты новые образовательные программы. В двух университетах появились Институты инноватики. Четыре томских университета подали заявки и участвуют в конкурсе на получение статуса Национального исследовательского университета.

- Почти во всех университетах и академических институтах созданы бизнес-инкубаторы, центры коммерциализации научных разработок, центры трансфера технологий. В «инновационный пояс университетов» входит более 150 компаний.
- Томская область отправила в «Роснано» более 30 заявок, это один из самых высоких показателей в стране. Пять инновационных проектов прошли научно-техническую экспертизу в госкорпорации «Роснано».
- Создан инновационный сектор экономики (включающий около 400 предприятий). Объем произведенной им наукоемкой продукции превысил 27 миллиардов рублей. Инновационный сектор молодых инновационных предприятий (более 100 компаний) обеспечивает годовой прирост объемов производства более чем на 40 %. За последние три года создано 4,5 тысячи рабочих мест.

Ольга ИОФФЕ

МОНОСТРУКТУРНЫЙ СДВИГ



В России решают, как быть с пострадавшими в кризис моногородами. Для начала их поделили на группы по «степени тяжести». Легким больным предложат госзаказ и кредиты, средним придется думать о перепрофилировании производств, особо тяжелых и безнадежных будут расселять. Правительство предлагает тушить пожары в моногородах деньгами.

Этой осенью отмечен поистине тектонический сдвиг интереса российской власти к проблемам монопрофильных городов, чего не наблюдалось на протяжении всей истории их постсоветского существования. Не прошло и нескольких месяцев с момента взрыва вулкана в Пикалево и Байкальске, как проблема получила национальное звучание: ведомства, отвечающие за региональное развитие, провели ряд круглых столов, общественных дискуссий, форумов на тему стратегического развития моногородов, перспектив диверсификации их экономик. Минрегионом РФ экстренно был подготовлен проект программы «Основные направления поддержки монопрофильных городов», начали формировать списки депрессивных территорий — кандидатов на получение госпомощи.

ЭХО ПИКАЛЕВО УСЛЫШАЛИ В СОЧИ

У моногородов может быть разная «специализация»: есть портовые, как Марсель и Новороссийск; курортные, как

Ницца; университетские и научные типа Кембриджа, Дубны, Снежинска; наконец, финансовые или административные центры, как Вашингтон, Франкфурт. Классический образец промышленного моногорода периода индустриализации — Детройт, Чикаго или наши Тольятти, Магнитогорск, Верхняя Салда. Это города, обязанные своим рождением открытию вблизи источников сырья новых производств (суконных мануфактур или железоделательных заводов, шахт). Для работы на них нужны были трудовые ресурсы. Так возникали поселки-заводы, вся жизнь в которых неразрывно связана с «материнским» предприятием — шахтой, комбинатом. Часть поселений и осталась монопрофильными — такие как Ирбит в Свердловской области, Аша в Челябинской, Новокузнецк в Кемеровской, Шуя, Орехово-Зуево, Павлов Посад в Центральной России...

В России с ее плановой экономикой и экономическим районированием поселений с моноэкономикой было значительно больше, чем в других странах. Соответственно, и проблемы острее.

Монопрофильность — это риск всегда и везде. Это стояние на одной ноге: неудобно и очень рискованно. В условиях кризиса на заводах прошли сокращения, конвейеры стали работать не на полную мощность — города «встали» моментально. По данным Института региональной политики (ИРП), на 2008 год в России насчитывалось 460 населенных пунктов с монопрофильной экономикой. В них проживает почти четверть всего населения страны, до кризиса они создавали 40 процентов ВВП. Вклад градообразующих предприятий в региональный и местный бюджеты часто превышает 50 процентов, не говоря уже о том, что и вся социальная сфера, в чьей бы собственности она формально не находилась, — забота таких предприятий.

Конфликт в Пикалево вынудил правительство искать экстренные способы разрешения ситуации в моногородах: еще в 19 городах ситуация может взорваться в любой момент. Минрегионразвития получило срочное задание до конца нынешнего года разработать концепцию с едиными критериями определения моногородов, схемой первоочередной поддержки наиболее нуждающихся и определить пути долговременного решения проблемы по принципу концентрации средств «в нужное время в нужном месте». На VIII Международном инвестиционном Форуме в Сочи руководитель межведомственной комиссии по моногородам замминистра регионального развития **Юрий Осинцев** отчитался о проделанной работе. Пока Министерство определилось только с критериями, по которым населенный пункт можно отнести к монопрофильному: либо 25 процентов жителей должно работать на материнском предприятии города или группе предприятий, связанных «единой технологической цепочкой», либо не менее 50 процентов производимой продукции должно относиться к одной отрасли. Минрегион предлагает вести наблюдение за 250—280 моногородами и выбрать из них те, которые получают финансовую поддержку. Чиновники подсчитали, что неблагополучными можно считать половину всех российских монопрофильных городов, в 60 городах проблемы могут обостриться в ближайшие годы, а в 17-ти социальная напряженность уже столь велика, что может потребоваться вмешательство МЧС.

Похоже, государство не слишком рассчитывает на сознательность собственников градообразующих предприятий, которым хорошо бы озаботиться проблемами территорий своего присутствия. Юрий

Осинцев подчеркнул, что финансовая помощь достанется только тем территориям, где будет четко работать механизм государственно-частного партнерства.

Все, что пока предпринимается — меры чрезвычайного характера. Стратегическое направление задано в Федеральной целевой программе (ФЦП) по моногородам, которую Минрегион собирается предложить правительству в следующем году. По предварительным оценкам, объем предусмотренных средств поддержки — 100 миллиардов рублей госсредств, иностранных кредитов и частных инвестиций. Глава Минрегиона **Виктор Басаргин** заявил, что свою антикризисную программу должен получить каждый моногород.

В арсенале помощи — все известные средства: госгарантии банкам по кредитам проблемным предприятиям, размещение госзаказов на предприятиях, финансирование переобучения людей, стимулирование к открытию собственного дела и даже расселение некоторых городов. Средства предполагается перетянуть из других программ («Жилище», «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» и т. д.). В рамках этого направления на инвестиционном форуме в Сочи Минрегионом был заключен ряд соглашений по региональным инвестпроектам, которые реализуются при господдержке за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда РФ. В их числе — создание «Индустриального парка «Камские поляны» (поселок Камские поляны, Татарстан), промышленной зоны «Заволжье» (Ульяновск). Предполагается, что на поддержку инвестпроектов моногорода могут получить 10 миллиардов рублей из федерального Инвестфонда уже осенью. Всего на помощь моногородам из бюджета-2010 Минфин выделяет 20 миллиардов рублей: капля в море накопившихся и требующих решения проблем...



Владимир ЛЮБОВНЫЙ, главный научный сотрудник Научно-методического центра «Города России» ГУ ИМЭИ Минэкономразвития России, доктор экономических наук:

— Если в городах с развитой многоотраслевой экономической базой падение объемов производства и сокращение рабочих мест на ряде предприятий в период кризиса вызывает переток занятых в другие отрасли промышленности и сферу услуг, то в монопрофильных поселениях остановка градообразующего предприятия способна парализовать всю жизнедеятельность города. Узкая сфера занятости, ограниченные возможности маневра для потерявших работу, высокая и застойная безработица, снижение уровня жизни всего населения, свертывание социальной инфраструктуры, ухудшение морально-психологического климата, а также сокращение налогооблагаемой базы местных бюджетов — все это нарастающие, как снежный ком, проблемы. Процесс банкротства, селекции предприятий, идущий в стране, для монопрофильных поселений стал по существу вопросом селекции самих населенных пунктов.

ГОРОД-САД ИЛИ ГОРОДА-ПРИЗРАКИ?

Проблемы моногородов есть во всем мире и решаются по-разному. В качестве удачного примера возрождения моногорода можно привести судьбу голландского Хелмонда. В 1963 году в нем проживало 44 тысячи человек, большинство были заняты на текстильных предприятиях. Кризис начала 70-х годов в Европе особенно остро затронул именно текстильную промышленность: занятость сократилась больше чем наполовину, уровень безработицы в Хелмонде достиг 27 процентов трудоспособного населения. Концепция возрождения региона состояла из трех крупных блоков: структурная перестройка экономики, подготовка кадров и строительство нового жилья. Государство и ЕС приняли на себя большую долю затрат на реализацию этого проекта. В 1977 году Хелмонд получил от правительства особый статус «перенаселенный город», подкрепленный финансовой помощью на строительство жилья. За счет этих средств ежегодно строилось до 1000 домов. Одновременно были пре-

доставлены льготные условия для инвестиций: 25 процентов капиталовложений как на новое строительство, так и на расширение и реконструкцию действующих предприятий взяло на себя правительство. Благодаря этим мерам было создано 2300 рабочих мест. Введение льгот стало хорошей «приманкой» для иностранного капитала, например, при создании комплекса «Вольво» 70 процентов стоимости основных фондов пришлось из бюджета. Своего рода долгосрочный кредит: взамен компания возвращала государству 600 гульденов с каждой проданной машины, что при среднем выпуске 130 тысяч машин в год составляет около 80 миллионов гульденов (порядка 40 миллионов долларов). С 1984 года структурная политика в Хелмонде получила финансовую поддержку Европейского фонда регионального развития ЕС в размере 5 миллионов гульденов на стимулирование деловой активности в нетрадиционных отраслях. В результате реализации всех этих мер сегодняшний Хелмонд — город, в котором хотя и жить и в котором есть где работать. Численность населения города возросла с 48 до 70 тысяч жителей.

Бирмингем, крупнейший город штата Алабама (США) — по рождению «металлургический». Когда-то это был самый большой промышленный центр на юге Соединенных Штатов с крайне неблагоприятной экологической средой. В эпоху стремительного развития национальной промышленности население города росло так быстро, что его называли «волшебным городом». В 70—80-е, когда стали закрываться многие сталелитейные предприятия, а численность городского населения стремительно сокращаться, городские власти, бизнес и жители объединились для возрождения Бирмингема.



Конфликт в Пикалево вынудил власти искать экстренные способы разрешения ситуации в моногородах



Столица мирового автопрома Детройт стал городом-призраком

Уже через десять лет город был признан «наиболее удобным для проживания городом США». Сегодня в нем кипит деловая жизнь, его экономика, ориентирована на медицинские исследования, банковское дело и развитие сферы услуг. Бирмингем славится процветающим и обеспеченным населением, кулинарными учреждениями мирового уровня и наибольшим в США количеством зеленых насаждений на одного жителя.

А вот с Детройтом у американцев не получилось. Спад в автомобильной промышленности, появление новых центров автосборки и новых технологий, привели к закрытию заводов в Детройте. Сегодня уровень безработицы здесь почти 29%, что в три раза превышает средний по стране. Правительство не вмешивалось в ситуацию, не вливало деньги в GM, не принимало никаких программ по диверсификации экономики города. Жители тоже не проявили никакой инициативы. Результат можно сейчас увидеть на фотоснимках

и видео, на мировых новостных лентах и в интернете. Детройт опустел, как после ядерной катастрофы. Белое население покинуло город (численность сократилась в 10 раз), оставив за собой развалины и власть криминала. Большинство небоскребов пустует, железная дорога не работает, блистающие некогда театры, библиотеки и даже церкви разрушены, элитное жилье никому не нужно (в городе более 120 тысяч брошенных домов!). Стоимость недвижимости в Детройте опустилась до уровня 20-х годов прошлого века: сейчас дом площадью порядка 200 квадратных метров можно купить за 7000 долларов, а три года назад он стоил в десять раз дороже. Столица мирового автопрома стала городом-призраком.

ГРЯНУЛ ГРОМ, СТАЛИ КРЕСТИТЬСЯ

Что может взять «на вооружение» Россия из этого удачного и неудачного опыта? По мнению специалистов, зани-

мающихся проблемами российских моногородов, использовать мировой опыт можно — при разработке концепций и стратегий развития таких территорий для поиска наиболее эффективных механизмов реабилитации части монопрофильных городов, для сотрудничества всех уровней власти, бизнеса и проживающего в них населения. Очевидно, что есть в зарубежном опыте и «нетиражируемые» на Россию решения. «У американцев, например, вообще другой подход к этим вещам. Там очень высокая мобильность населения. Люди садятся в автомобили, продают жилье и едут в другое место, где есть работа, — отмечает директор региональной программы Независимого института социальной политики, профессор географического

факультета МГУ **Наталья Зубаревич**. — У нас тоже должен работать комплекс мер, чтобы тем, кто может работать, давали возможность уехать в другой город, а по месту жительства организовывали различные виды общественных работ. Но для этого у муниципалитетов должны быть деньги, так как все это финансируется из бюджета».

Не стоит забывать и о собственном, российском опыте. Тема развития моногородов во времена плановой экономики относилась к вопросам государственной важности, их проблемами занимались на самом высоком партийно-хозяйственном уровне. В этом отношении характерна судьба Качканара (Свердловская область). Качканарский ГОК был построен в глухой тайге методом Всесоюзной ударной комсомольской стройки. В лучшие годы на комбинате работало более 10 тысяч человек — практически все мужское население города. Озаботившись проблемой применения женских рабочих рук,

Михаил МАКСИМОВ, министр экономики и труда Свердловской области:

— Меры господдержки надо оказывать тем проектам, которые дают наибольший социальный эффект. А наибольший социальный эффект мы имеем в территориях со структурой занятости, сосредоточенной на одном—двух градообразующих предприятиях. Форма реализации помощи будет, конечно, в первую очередь заключаться в создании новых производств на территориях моногородов. Конечно, новое предприятие в любом месте — хорошо, но завод на тысячу рабочих мест в Екатеринбурге или Москве не даст такого эффекта как в Качканаре или Североуральске. Сейчас от Свердловской области в перечень городов, которые получают поддержку вошли Асбест и Нижний Тагил — именно здесь зарождаются жизнеспособные стартапы: строительство завода ОАО «Русский магний» по переработке производственных отходов градообразующего предприятия в Асбесте и нижнетагильский проект по производству метанола и созданию газохимического комплекса «УралМетанолГрупп».

Задача не в том, чтобы снести в моногороде градообразующее предприятие. Задача в том, чтобы поддержать на территории, где исторически сложилась привязанность к одному сектору экономики, развитие других секторов.

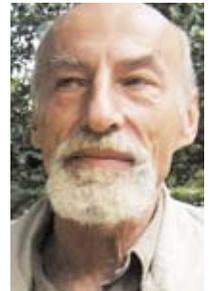


руководители области буквально заставили крупное предприятие города (ВПК) открыть в Качканаре филиал по выпуску товаров народного потребления. Из таких же соображений в шахтерском Карпинске была открыта хлопкопрядильная фабрика, в Североуральске (градообразующее предприятие — бокситовый рудник) — швейная фабрика, а в Нижнем Тагиле — крупное трикотажное объединение «Гринта». Моноструктурную экономику закрытого города Новоуральска «разбавили» филиалом ЗИЛа. Представляется, что вот это пристальное внимание к проблемам моногородов стоит рассматривать не как «пережиток плановой экономики», а как то положительное «завоевание социализма», которое можно переносить в

управление, а собственность неоднородна, в этом заключается стратегическая ошибка», — отмечает глава комитета по экономической политике Госдумы **Евгений Федоров**. Уже объявлено о предстоящем увольнении более 27 тысяч работников автогиганта (в сентябре получено «добро» на освобождение 5000 сотрудников). На компенсации увольняемым «АвтоВАЗ» запросил у государства 12 миллиардов.

Городские и областные власти разрабатывают свои проекты спасения города. В числе приоритетных создание Тольяттинского промышленно-технологического парка, главный элемент которого — парк поставщиков высокотехнологичных автокомпонентов. Для потенциальных

му реструктуризации крупнейшего в стране автопроизводства и обеспечения занятости высвобождаемых рабочих кадров, — заявил Председатель Совета Федерации и лидер «Справедливой России» **Сергей Миронов**.



Вячеслав ГЛАЗЫЧЕВ

ПРИНЯТЬ РЕШЕНИЕ ЛЕГЧЕ, КОГДА НЕТ ВЫБОРА

Конечно, в России немало городов, чья жизнь куда больше зависит от градообразующего предприятия, чем в Тольятти. Например, на «Норникеле» трудится каждый третий житель Норильска. Но влияние «АвтоВАЗа» имеет на экономику страны «мультипликативный» эффект: по некоторым оценкам, с заводом связаны более 2 миллионов человек в различных регионах России. Если завод встанет, как будут жить эти люди? Детройтский вариант не в российском менталитете, да и просто невозможен. У нас низкая миграционная и адаптационная способность населения, и не только из-за климатических или географических условий, но и в результате сложившихся экономических и социальных барьеров. Массовому переселению мешает институт прописки, отсутствие жилья. Характерный пример привел, выступая на сочинском Форуме, губернатор Ярославской области **Сергей Вахруков**: «Мы предлагали людям и переобучение, и переезд, но они не готовы сделать выбор». Нескольким десяткам человек было предложено переселиться из Ярославля в подмосковный Королев, жить можно было в общежитии, а работать на одном из местных предприятий. Желающих не нашлось. «Консерватизм наших граждан грандиозен, человек будет питаться одной картошкой, но ни за что не согласится жить в общежитии и работать в другом городе», — восклицает председатель Комиссии Общественной палаты по региональному

Чиновники подсчитали: к неблагополучными можно отнести половину российских моногородов. В 60 из них проблемы обострятся в ближайшее время, а 17 находятся на грани социального взрыва.

сегодняшний день.

А судьбу Детройта стоит иметь в виду, когда на самых высоких уровнях обсуждается «спасение российского автопрома» и вливание денег в «АвтоВАЗ».

Проблема тольяттинского «АвтоВАЗа» — наиболее тяжелая. Уже хотя бы потому, что Тольятти — не Пикалево, «ручным управлением» премьер-министра она не решается. По словам президента «АвтоВАЗа» **Игоря Комарова**, завод находится в очень тяжелом финансовом положении, убытки за 2009 год составят около 35 миллиардов рублей. «Наша основная цель и задача — не допустить банкротства и последующей распродажи завода по частям», — говорит он. Трудовой коллектив и независимый профсоюз «Единство» требуют национализации предприятия без права последующей приватизации, а депутаты Госдумы и Совета федерации настаивают на смене собственников и руководства. «У сегодняшнего «АвтоВАЗа» с его нынешними собственниками очень плохо организовано

инвесторов предполагается подготовить пакет льгот, в частности, планируется внедрить упрощенную схему получения разрешительной документации на организацию производства. «Мы называем этот проект не иначе как «четвертое рождение города», — отмечает мэр Тольятти **Анатолий Пушков**. По словам министра Минздравсоцразвития РФ Татьяны Голиковой, Министерство готово взять на себя финансирование социальных объектов (медсанчасть, ДК и спортивный комплекс), а жилье предлагается передать в муниципальную собственность. Госкорпорация «Ростехнологии» планирует объединить «АвтоВАЗ» и «КамАЗ». Эксперты весьма скептически оценивают возможный эффект такой интеграции, скорее она принесет некоторые выгоды корпорации, но автопроизводителям — вряд ли.

«Угроза массовых протестов в Тольятти сошла бы на нет, если бы топ-менеджмент и городские власти предложили трудовому коллективу внятную програм-



Евгений АНИМИЦА, заведующий кафедрой региональной и муниципальной экономики УрГЭУ

— Активная диверсификация экономики моногородов происходит при определенной государственной поддержке, но решающая роль — за компаниями, дислоцированными в этих городах. Они же заключают договора с мэриями о сохранении рабочих мест. У мэрии должно быть четкое понимание того, остается ли город промышленным центром или его нужно перепрофилировать. Для моногорода главное — полное видение своего будущего. Если его нет, то тысячи жителей будут предоставлены сами себе. Рабочие закрытых предприятий на всю оставшуюся жизнь превращаются в деклассированных безработных.

Господдержка моногородам из Инвестфонда РФ — это очередной способ «тушения пожаров» в условиях кризиса. Результат — разовый эффект для города, но самые сложные проблемы остаются после пожара. Нужно оценить, что можно восстановить, что сгорело безвозвратно, что можно построить заново, а кого — постараться расселить. Проблема моногородов в РФ — это проблема общегосударственного масштаба, в решении которой должны принять участие разные структуры (федерация — регион — муниципалитет — общественность — корпорация).

развитию, профессор МАРХИ **Вячеслав Глазычев**. В Ярославской области из восьми моногородов две самые большие точки: Гаврилов-Ям (где едва теплится жизнь на обоих градообразующих предприятиях — льнокомбинате и машзаводе, а уровень безработицы повысился в 2,5 раза) и Тутаев. Губернатор на экспозиции Ярославской области в Сочи представил основные направления комплексного развития этих городов. Сейчас область рассчитывает на поддержку из федерального бюджета РФ в объеме 2 миллиардов рублей, которые хочет направить на поддержку инвестпроектов, решение проблем коммунальной инфраструктуры в городах и социальную поддержку населения.

Вообще, в городах, где власти начали решать проблему, не дожидаясь отмашки сверху, дело обстоит несколько лучше. В Череповце (70% жителей заняты в металлургии) безработными из-за кризиса оказались 7,5 тысячи человек. «Еще в прошлом году мы создали 3 тысячи новых рабочих мест, сократили расходы бюджета, и теперь у нас нет кассовых разрывов, все, кто занят в городском хозяйстве, исправно получают зарплату», — говорит мэр Череповца **Олег Кувшинников**. Но, чем занять остальных безработных, мэр не знает. «На свои предприятия они не вернутся, нужны новые рабочие места, но где их взять?!», — недоумевает мэр. Ответ на этот вопрос нашла администрация Вологодской области. По объему продукции промышленности в расчете на одного жителя регион занимает четвертое место в стране. Исторически сложилось доминирование металлургии в регионе: здесь выпускается 16,5 процента производимого в стране проката, 16 процентов — стали. На форуме в Сочи делегация Вологодской области представила приоритетные региональные инвестиционные проекты. «Для решения вопросов социально-экономического развития Череповца

создается индустриальный парк «Шексна» (объем инвестиций — более 70 миллиардов рублей, в том числе 15 миллиардов будет затрачено на развитие инфраструктуры). В перспективе на территории парка появится трубопрофильный завод, новое производство по выпуску легких стальных конструкций, завод металлоконструкций, предприятия по производству автомобильных компонентов, — рассказал журналу «Губернский» начальник департамента экономики Правительства Вологодской области, первым заместителем губернатора **Леонид Иогман**. — Для диверсификации монопрофильной структуры города Сокол планируется строительство бумажной фабрики «Вологодская бумажная мануфактура», производство ориентированно-стружечных плит полного технологического цикла. В моногороде Красавино будет запущен пилотный проект «Развитие льняного комплекса Вологодской области путем межотраслевой и межтерриториальной кооперации», который будет способствовать как обеспечению занятости женского населения, так и развитию малого и среднего бизнеса города».

Вологодская область уже имеет действенный опыт «спасения» монопрофильного региона, правда в масштабах одного, отдельно взятого района. Стекольная отрасль никогда не играла ведущей роли в промышленности Вологодской области, однако, когда остановился Чагодощенский стекольный завод — без работы остался целый район области. Развитие инфраструктуры района, газификация, предоставление налоговых льгот сделало район привлекательным для инвесторов. Сюда пришли петербургские пивоваренные компании, сейчас реконструируются и успешно работают три стекольных предприятия.

К 2015 году в России не должно остаться ни одного моногорода. Об этом 19 марта на совещании в Екатеринбурге

заявил заместитель министра промышленности и торговли РФ **Станислав Наумов**. По его словам, решить проблему моногородов позволят перепрофилирование их моноэкономики, повышение инновационности, переобучение сотрудников. «На Западе существует огромный опыт перепрофилирования моногородов, но сейчас время прямого финансирования, — не согласен директор Института региональной политики **Булаг Столяров**. — Предлагать перепрофилирование моногородам в современных катастрофических условиях — все равно, что пытаться лечить лечебным голоданием человека, который и так умирает от голода».

Мировой опыт свидетельствует: преодоление кризиса в моноструктурных городах — дело длительное, кропотливое, и «штучное». Вспомним, что поэтапное закрытие угольного производства и полная реструктуризация агломерации моногородов Рур в Германии длились 40 (!) лет. Озвученная федеральным правительством «цена вопроса» по решению проблем в моногородах в 100 миллиардов рублей, по мнению экспертов, занижена как минимум в 3—4 раза, а о конкретных сроках реализации программы речи вообще пока не идет. Но уже ясно, что деньги получают не все, но быстро и непростно. По авторитетному мнению Владимира Любоного, проблемы монопрофильных городов могут и должны решаться только на системной долгосрочной основе, очень большими затратами и с учетом и общенациональных, региональных и локальных интересов. В пожарном порядке эффекта не будет. ■



Леонид ИОГМАН



Наталья ЗУБАРЕВИЧ, эксперт по проблемам регионального развития и социальной политики, профессор географического факультета МГУ:

— Нужно понимать, что значительная часть российских городов со старыми, неконкурентоспособными предприятиями, безнадежна. И лучше бы наша власть не раздавала под телекамеры зарплаты и не отбирала ручки у олигархов, а приехала бы с нормальной программой санации. В этой программе должно быть повышение мобильности тех, кто хочет работать за пределами несчастного Пикалево (а это значит очень дешевый подвоз к местам, где есть работа), это и организация помощи в расселении людей, хотя бы временном. Это бюджетное финансирование форм занятости в секторе услуг моногородов. Поддерживать убыточное предприятие — самое плохое решение. Часть этих предприятий будет все равно закрыта — в этот кризис или в следующий, потому что они цикличны.

Грамотная помощь в санации, поддержка создания альтернативных рабочих мест, переподготовка на другие специальности, возможности миграции, учебы — сюда должна быть направлена помощь государства. Если мы этого делать не хотим, произойдет то, что было в 90-е годы: те, кто сколь-нибудь жизнеспособен, будут ездить в качестве трудовых мигрантов на работу в мегаполисы. А те, кто не способен адаптироваться, — жить на картошке со своего огорода. Второй вариант ведет к колоссальной деградации социального человеческого капитала.

(on-line пресс-конференция Натальи Зубаревич на портале Lenta.ru)

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

ГУБЕРНСКИЙ



маркетинг

российских

территорий

ГУБЕРНАТОРЫ БОЛЬШОГО УРАЛА ОБЪЕДИНЯЮТСЯ, ЧТОБЫ НЕ ПРОПАСТЬ ПООДИНОЧКЕ

Анна СТОЛЯРОВА



Заседание Совета Ассоциации «Большой Урал»

Реанимация деятельности Ассоциации «Большой Урал» показала, что об идее экономической интеграции соседние регионы вспоминают «не от хорошей жизни», а при наступлении очередного кризиса.

После пятилетнего перерыва в Екатеринбурге собрался Совет Ассоциации «Большой Урал», на который 22 сентября съехались по приглашению свердловского губернатора Эдуарда Росселя главы почти всех регионов, входящих в ассоциацию. Впервые за много лет круглый стол Совета собрал столь представительный состав региональных лидеров: на заседании присутствовали президент Башкортостана Муртаза Рахимов, губернатор Оренбургской и Челябинской областей Алексей Чернышев и Петр Сумин, губернатор ХМАО-Югры Александр Филипенко, руководитель администрации губернатора Пермского края Максим Решетников, прибыли также полномочный представитель Президента РФ в УрФО Николай Винниченко и помощник полпреда президента в Приволжском федеральном округе Муаед Канкулов, руководители заксобраний уральских регионов. Если в благополучные «тучные» годы губернаторы не особенно жаловали заседания «Большого Урала», присылая своих представителей на уровне третьих—четвертых лиц регионов, то в период кризиса налицо «первостепенный» интерес к межрегиональному сотрудничеству.

УЧЕНЫЕ С ПОВТОРЕНИЕМ

Ассоциация «Большой Урал» была создана в 1991 году в ситуации коллапса после развала СССР, когда все экономические связи рухнули, и области самодостаточного до тех пор «уральского экономического региона» оказались перед угрозой голода и дефицита. Тогда «Большому Уралу» удалось объединить руководителей соседних территорий для совместного решения экономических вопросов. Регионы смогли продержаться без помощи Москвы за счет внутренних ресурсов, поставляя друг другу необходимые продукты питания, промышленные товары, стройматериалы, технику. Статус ассоциации тогда был необычайно высок: ее заседания посетили почти все российские премьеры, от Черномырдина до Путина. В середине 90-х Федеральное собрание РФ закрепило за «Большим Уралом» право давать заключения на проекты федеральных законов, в том числе ключевых — о бюджете и налогах. С этого времени ассоциация неоднократно направляла в адрес федеральных органов власти свои замечания, сдерживая перераспределение финансов в пользу федерального центра.

Досье

Межрегиональная ассоциация экономического взаимодействия областей и республик Уральского региона «Большой Урал» создана в 1991 году по инициативе свердловского губернатора Свердловской области Эдуарда Росселя. В нее входят Курганская, Оренбургская, Свердловская, Челябинская, Тюменская области, Республика Башкортостан, Удмуртская Республика, Пермский край. 22 сентября 2009 года принято решение о приеме в ассоциацию Ханты-Мансийского и Ямало-Ненецкого автономных округов в качестве самостоятельных участников. Основными целями ассоциации являются содействие социально-экономическому развитию региона, повышению конкурентоспособности предприятий, укрепление отраслевых, межрегиональных связей на территории Большого Урала, а также связей с другими регионами России и странами СНГ. Последний раз Совет ассоциации собирался в 2004 году в Ижевске. Следующее заседание ассоциации пройдет в феврале 2010 года в Уфе.

В кризисном 1998-м главы краев и областей Большого Урала вновь совместно выработывали меры по спасению и последующему восстановлению экономики. С участием представителей «Большого Урала» в 1999 году в Правительстве РФ рассматривался вопрос о продовольственной безопасности страны, Совет ассоциации обращался к Федеральному Собранию с просьбой ускорить принятие законов о паритете цен на сельскохозяйственную продукцию, была разработана «Концепция развития сельскохозяйственного машиностроения в Уральском регионе». Губернаторы уральских областей и республик еще десять лет назад признали приоритетом разработку региональных программ, способствующих интеграции экономик субъектов региона в развитии потребительского рынка, конверсии, авиационного комплекса, сельского хозяйства, жилищного строительства, экологии.

В 2009 году Ассоциацию «Большой Урал» возродили к жизни опять для борьбы с экономическим кризисом: на повестке дня — обмен антикризисным опытом регионов, поиск инструментов межрегионального взаимодействия и способов повышения устойчивости и конкурентоспособности экономики регионов. Причем, способы и инструменты эти практически не отличаются от тех, что регионы Большого Урала применяли и в середине 90-х, и десять лет назад.

— Главная проблема сегодня — это неразвитость внутреннего спроса, — заявил

уральский полпред **Николай Винниченко**, открывая заседание Совета. — Поэтому мы вновь начинаем задумываться о межкрупной кооперации. Без этого дальнейшее развитие российской экономики невозможно. Второе — необходимость пересмотра бюджетного планирования: ведь доходная часть бюджета практически всех регионов уменьшилась.

Губернатор Свердловской области **Эдуард Россель** конкретизировал направления, в которых субъектам «Большого Урала» следует двигаться, чтобы преодолеть кризис: нужно определить «прорывные» точки вывода продукции, производимой в регионах, на мировые рынки, создать новые механизмы объединения и привлечения инвестиций на территории. В качестве практических шагов по продвижению высококонкурентной продукции на внутреннем и внешнем рынках свердловский губернатор предложил коллегам по «Большому Уралу» выработку программы развития производственной кооперации, создание межрегиональных кластеров по приоритетным направлениям и совместное развитие сельских территорий.

ОБ ИНДЮШАТИНЕ, УФИМСКИХ ТРОЛЛЕЙБУСАХ И СТРАТЕГИИ-2020

Собственно, идея развития межрегиональной кооперации в качестве антикризисной меры не нова. В конце 90-х в рамках отраслевой кооперационной программы на Урале было освоено производство полного цикла сельскохозяйственной техники на «Уралвагонзаводе» и ЧТЗ, реализовывались другие проекты. Сейчас просматриваются контуры новых крупных территориальных комплексов с участием предприятий-смежников из различных российских и уральских регионов. Эдуард Россель привел в пример производство наноструктурной керамики в Свердловской области: потенциальный рынок сбыта керамического инструмента на основе уральского ноу-хау огромен, и в развитии этого направления могут принять участие все субъекты Большого Урала. Руководитель администрации губернатора Пермского края **Максим Решетников** рассказал об инициативе нескольких пограничных муниципальных образований Пермского края и Свердловской области по созданию туристических объектов в рамках совместного проекта «Чусовая России».

Мысль о межрегиональной кооперации и взаимодействии всецело поддержал президент Башкортостана **Муртаза Рахимов**. «Мы за интеграцию!» — подчеркнул он и заметил, что с радостью поставлял бы троллейбусы местного производства и индюшатину в соседние регионы, где эта продукция не выпускается. «Но такие сложности со сбытом — на рынок вообще не пробиться, везде лобби, откаты!». По мнению Рахимова,

не финансовый кризис тормозит развитие производств в республике, а отсутствие реальных механизмов межрегионального сотрудничества. Препятствием межрегиональной кооперации до сих пор остается отсутствие законодательной, налоговой базы для интеграции, конкуренция между субъектами за инвестиции, ресурсы, благосклонность Москвы. Создание межрегиональных кластеров, по мнению уральских губернаторов, — повестка завтрашнего дня. Насущная необходимость сегодня — объединение усилий регионов по выводу экономик из кризиса.

Антикризисный опыт регионов стал главной темой заседания «Большого Урала». В 2009 году все столкнулись с общими проблемами: снижением налоговых поступлений, жестким дефицитом бюджетов, растущей безработицей и задолженностью предприятий по выплате заработной платы. И здесь роль ассоциации как лоббистской структуры могла бы быть весомой — в обобщении и тиражировании накопленного в регионах опыта, поддержке законодательных инициатив субъектов на федеральном уровне.

В Оренбургской области, например, принят закон о поддержке производителей, поделился с коллегами губернатор Оренбургской области **Алексей Чернышов**. Правительство помогает предприятиям реального сектора получать банковские кредиты, выступая гарантом по займам, также для производств, продолжающих инвестиционную деятельность, налог на прибыль снижен на четыре пункта. В то же время, посетовал губернатор, ликвидация долгов по зарплате идет в Оренбуржье медленно, а решать эти вопросы «подручными средствами» не всегда удается.

Проблема взаимоотношений с субъектниками оказалась актуальной почти для всех глав регионов. Муртазу Рахимову

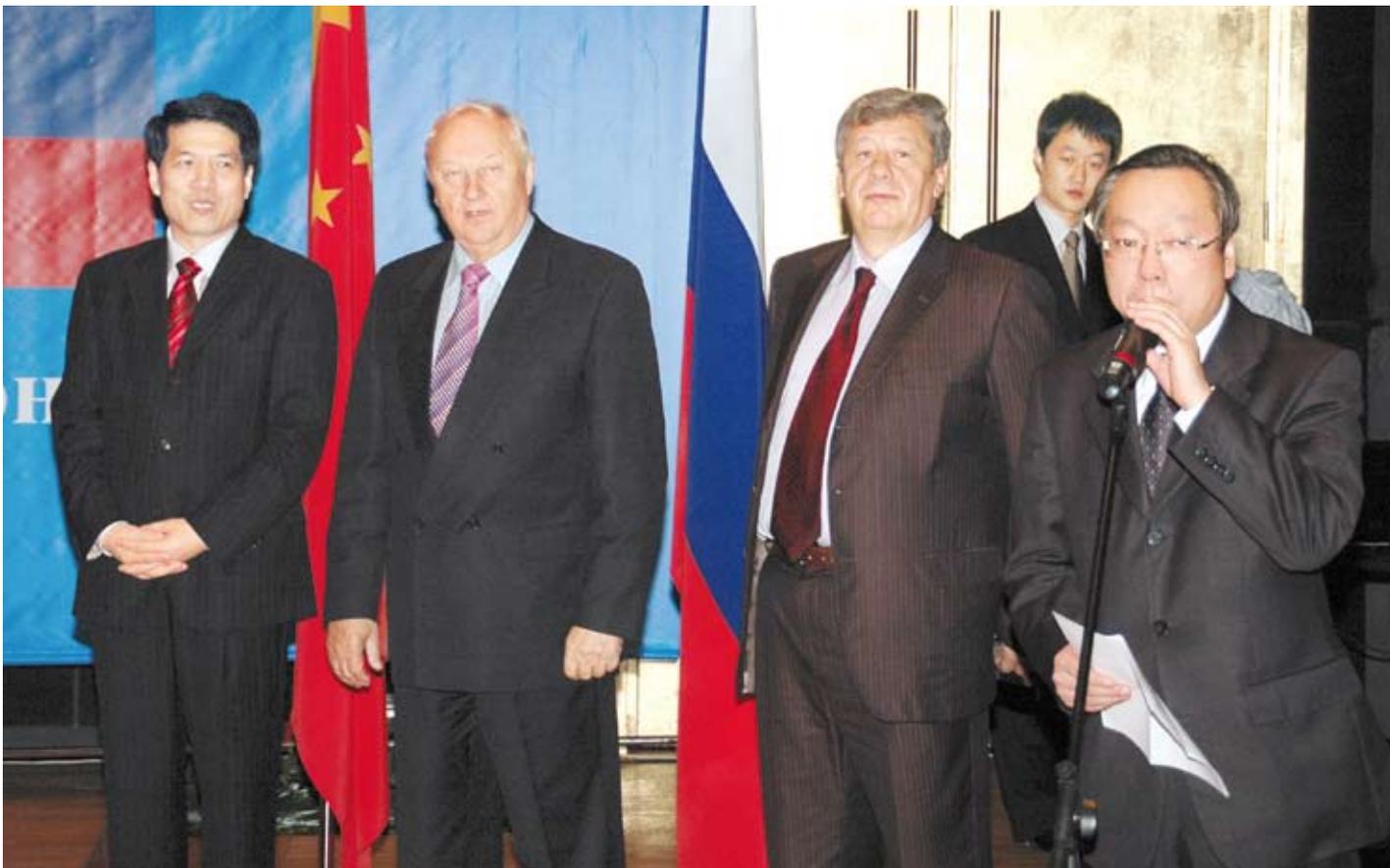
возмущает работа новой команды менеджеров «Газпрома» на бюджетобразующем для республики предприятии «Салават-нефтеоргсинтез»: «За последние полгода компания показала убыток в 6,5 миллиардов рублей, объем производства продолжает падать, а воздействовать на ситуацию мы не можем». Челябинский губернатор **Петр Сумин** решительно выступил за скорейшее принятие закона о неэффективных собственниках, который установил бы уголовную ответственность за преднамеренное банкротство предприятий и вывод активов. «Нужно, чтобы такие люди отвечали за свои действия», — призвал южноуральский губернатор, имея в виду случай с Златоустовским метзаводом, где областным властям пришлось вмешиваться в управление и заставлять владельца запустить брошенное производство.

Лидеры регионов, приехавшие на заседание возрожденной Ассоциации «Большой Урал», понимают, что в кризисной ситуации главное — война, а не маневры. Межрегиональное объединение, каким видят его главы уральских территорий, должно стать не только дискуссионной площадкой, трибуной для обсуждения концептуальных идей, но и действующим антикризисным комитетом. Вероятно, поэтому предложение Эдуарда Росселя участникам ассоциации выработать совместную стратегию развития макрорегиона «Большой Урал-2020», которая стала бы частью национальной стратегической программы «2020», было встречено без энтузиазма.

Главы регионов четко дали понять, что от работы межрегионального объединения ожидают, прежде всего, конкретных действий, а не разговоров и многотомных программ. Как прагматично резюмировал Муртаза Рахимов: «Хотелось бы знать, что я получу от того, что мы сегодня здесь посидели и поговорили?» ■



Лидеры регионов понимают, что в кризисной ситуации главное — война, а не маневры



Слева направо: Чрезвычайный и Полномочный Посол КНР в РФ Ли ХУЭЙ, губернатор Свердловской области Эдуард РОССЕЛЬ, глава Екатеринбурга Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ, Генеральный консул КНР в Екатеринбурге Се ЦЗИНЬИН

Татьяна САВКИНА, Михаил АВДЕВИЧ (фото)

ОДНО МГНОВЕНИЕ ИЗ ТЫСЯЧЕЛЕТИЙ

В конце сентября в столице Урала состоялась церемония открытия Генерального консульства КНР в Екатеринбурге. Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в Российской Федерации Ли Хуэй специально прибыл на открытие Генконсульства.

Губернатор Свердловской области Эдуард Россель в своем приветственном слове назвал это событие историческим, особо значимым для взаимоотношений России и Китая, имеющим огромное значение для расширения экономического и торгового сотрудничества, культурного и научного обмена. Подобное дипломатическое учреждение Китая — третье на территории России. Консульский округ КНР в Екатеринбурге будет обслуживать не только жителей Свердловской, но и Новосибирской, Омской, Тюменской, Челябинской областей, Красноярского края.

Когда в 1991 году регион открыли для посещения иностранных граждан, Китай стал одним из первых внешнеэкономических партнеров свердловчан. Первое решение об открытии Генерального консульства КНР в Екатеринбурге было принято еще в сентябре 1994 года, когда Свердловскую область с официальным визитом посетил Председатель КНР Цзян Цзэминь. И сегодня, спустя 18 лет, сотрудничеству с Китаем уральцы придают особый приоритет. За это время было открыто прямое авиасообщение с Пекином, установлены побратимские связи с городом Харбин, на базе Уральского государственного университета имени Горького открыли институт Конфуция. В июне этого года, в преддверии проведения в Екатеринбурге саммита ШОС, подписано Соглашение о сотрудничестве в сфере инвестиционного развития с Государственным банком развития Китая. В результате, для Свердловской области открыта кредитная

линия на один миллиард евро. И перспективы двусторонних взаимоотношений многообещающие.

Это событие на уральской земле прошло в преддверии 60-летия провозглашения нового Китая и установления им дипломатических отношений с Россией.

Губернатор Свердловской области Эдуард РОССЕЛЬ:

— Мы достаточно долго шли к этому мгновению, но начинали не с нуля. В свое время, когда я учился в горном институте, вместе с нами обучалась большая группа китайцев. Вместе мы строили общежитие по улице 8 Марта, вместе его обживали. Оно стоит и сегодня, дает кров новому поколению молодых людей, осваивающих горняцкие профессии.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Китайской Народной Республики в Российской Федерации Ли ХУЭЙ:

— Очень рад возможности приехать в прекрасный город Екатеринбург. Китай и Россия — великие дружественные соседи. В последние годы между двумя нашими странами поддерживаются интенсивные контакты на самом высоком уровне. Открытие Генерального консульства КНР в Екатеринбурге отвечает стремлению обоих народов активизировать дружественные обмены и сотрудничество, отражает реальные потребности всестороннего и стремительного роста российско-китайских отношений. Его открытие, когда мы отмечаем 60-летие провозглашения нового Китая и установления дипломатических отношений между Китаем и Россией, — это особый и солидный подарок, он непременно вольет новую движущую силу в китайско-российские отношения добрососедства, дружбы и сотрудничества.

**Председатель Палаты представителей
Законодательного собрания Свердловской области
Людмила БАБУШКИНА:**

— Китайская народная республика — это быстро растущая, энергично развивающаяся страна, которая даже в период экономического кризиса имеет высокие темпы экономического и социального развития.

Одним из важных направлений взаимовыгодного сотрудничества мы считаем и развитие межпарламентских связей, которые способствуют выработке совместных подходов в решении многих вопросов. В процессе общения мы обмениваемся опытом межпарламентской законотворческой деятельности.

**Министр международных и внешнеэкономических
связей Свердловской области Александр ХАРЛОВ:**

— За 60 лет со дня образования КНР пройден великий путь. Вы сами прекрасно видите те достижения, которые сейчас всему миру демонстрирует Китай. Это и завоевание космоса, и победа китайских спортсменов на Олимпийских играх, и то экономическое чудо, с которым мы ежедневно сталкиваемся. Учитывая то, как строится экономика Китая, как там реализуется государственный проект, я думаю, мы должны брать с Китая пример и учиться многому. Все лучшее, что находится сейчас в экономике Китая, в системе управления страны мы могли бы перенять для улучшения жизни граждан нашей страны.

Через несколько дней после открытия Генконсульства КНР в ресторане «Зимний сад» в Екатеринбурге состоялся прием по случаю 60-летия образования Китайской Народной Республики.

Глава Екатеринбурга Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ:

— Оглядываясь на историю нашего государства, мы очень часто говорим о том, какой сложный, неоднозначный путь в своем развитии прошли Советский Союз и Россия. Думаю, что китайский народ, оглядываясь на 60 лет своей истории, может сказать то же самое и может гордиться тем, какой путь пройден за эти годы. Вспомните сложную ситуацию пятидесятых годов, момент становления КНР, вопросы, связанные с индустриализацией государства. Очень много китайских инженеров, студентов обучались в наших университетах, институтах, работали на наших предприятиях. Посмотрите какие феноменальные успехи демонстрирует Китайская народная Республика в последние десятилетия. Думаю, что сложно найти в мире экономику, которая бы в течение почти двадцатилетнего периода развивалась с темпами роста валового внутреннего продукта от 8 до 15 процентов. А КНР показывает именно такие темпы роста. Экономика России и экономика Китая нуждаются друг в друге. На уровне территорий, регионов, городов мы вносим свою лепту в развитие нашего сотрудничества. Не случайно генеральное консульство КНР в России открыто здесь, в центре России, в Екатеринбурге. Думаю, что руководители обеих стран прекрасно понимают, насколько важна эта географическая точка.

Сейчас, когда открытие Генерального консульства произошло и начинается работа, связанная с выдачей виз, поток туристов и людей, просто интересующихся историей, природой, экономикой Китая, резко возрастет. Мы, в свою очередь, с удовольствием примем китайских друзей здесь, на территории нашего Екатеринбурга и Свердловской области.



Слева направо: Генеральный консул КНР в Екатеринбурге Се ЦЗИНЬИН, председатель Палаты представителей Законодательного собрания Свердловской области Людмила БАБУШКИНА, глава Екатеринбурга Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ

Генеральный консул Китайской Народной Республики в Екатеринбурге Се ЦЗИНЬИН:

— За прошедшие 60 лет, особенно за 30 лет проведения политики реформирования и открытости, в Китае произошли серьезные изменения. Укрепилось могущество государства, улучшился уровень жизни населения, быстро развиваются внешние связи. Внутренняя валовая продукция увеличилась в 78 раз по сравнению с периодом образования нового Китая. По общему объему экономики и внешнего товарооборота Китай сейчас занимает третье место среди всех стран мира. Китайская экономика стала важной частью мировой экономики. Страна устойчиво идет по пути мирного развития.

В этом году исполняется 60 лет установлению дипломатических отношений между КНР и РФ. В течение этого времени углубляется

традиционная дружба между двумя народами. Быстро развиваются отношения сотрудничества между регионами Китая и России и, в том числе, между Китаем и Свердловской областью. Расширяются контакты в сферах торговли, экономики, науки, техники, культуры, образования. Особенно вырос интерес китайских предприятий к сотрудничеству с Уралом после саммита ШОС, состоявшегося в Екатеринбурге в этом году.

Конечно, 60 лет для человечества — одно мгновение, но для одного человека это огромная жизнь. С детства я начал осознавать величие праздника. Китай — это родина, мать, и как каждый человек в день рождения матери поздравляет ее, так и день рождения страны очень важен для китайского народа.

ДЕНЬ ГЕРМАНСКОГО ЕДИНСТВА НА УРАЛЬСКОЙ ЗЕМЛЕ

Елена ПАЛАТКИНА,
Михаил АВДЕВИЧ (фото)



Генеральный консул ФРГ в Екатеринбурге Рената ШИМКОРАЙТ (слева)

В начале октября в отеле «Хаятт» состоялся торжественный прием по случаю празднования Дня Германского единства. Генеральный консул ФРГ в Екатеринбурге доктор **Рената Шимкорайт** принимала поздравления от руководства области, города, коллег и друзей.

В этом году отмечается сразу две круглых даты: 60-летие республики и 20-летие с момента падения Берлинской стены, которую г-жа Шимкорайт образно назвала «открытой раной Германии» — символом холодной войны. 3 октября 1990 года Западные и Восточные немцы объединились в одно государство. В своем выступлении Генеральный консул отметила важный факт поддержки другими странами стремления немцев к объединению. При этом, подчеркнула она, Россия в этом процессе сыграла ведущую роль.

Юбилей празднуется под знаком Свободы и Единства. Именно поэтому так органично выглядела в зале ледяная скульптура фрагмента разрушенной стены, через которую на запад прорывается маленький гэдээровский «Трабант».

Глава администрации губернатора Свердловской области **Александр Левин**, приветствуя хозяев и гостей торжества от имени Эдуарда Росселя, отметил растущий уровень доверия между уральским регионом и Германией. Это хорошо демонстрируют расширяющиеся торгово-экономические и гуманитарные связи.

— Прошло почти 20 лет с момента объединения Восточных и Западных земель Германии, — сказал он, — и уже в 1991 году было положено начало межрегиональному сотрудничеству Свердловской области и земли Баден-Вюртемберг. Именно благодаря немецким партнерам наша область приобрела огромный опыт работы в условиях рыночной экономики. Высоко оценивая результаты совместной деятельности, руководство земли наградило губернатора **Эдуарда Росселя** орденом «За заслуги перед землей Баден-Вюртемберг».

Средний Урал и немецкие федеральные земли нашли много общих точек соприкосновения и успешно осваивают новые направления сотрудничества. Хорошие пер-

спективы обозначены во взаимодействии с такими регионами Германии, как Баварией, Рейнланд-Пфальцем, Северным Рейн-Вестфалией. Так, например, в начале этого года в Екатеринбурге было открыто контактное бюро земли Рейнланд-Пфальц.

На протяжении последних лет в свердловской области проводятся деловые встречи, реализуются бизнес-проекты, совместные гуманитарные и образовательные акции. За это время на уральской земле побывали канцлер ФРГ **Герхард Шредер**, министр иностранных дел Германии д-р **Франк Вальтер Штайнмайер**, министр защиты окружающей среды, охраны природы и безопасности ядерных реакторов **Зигмар Габриэль**. Александр Левин выразил надежду на то, что межправительственные консультации глав государств — России и Германии, состоявшиеся в Екатеринбурге в 2003 году, не станут для Свердловской области единственным событием такого порядка.

Министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области **Александр Харлов** отметил, что Урал всегда видел в Германии важного стратегического партнера для реализации программы технического перевооружения своих предприятий. Наш взаимный товарооборот в прошлом году составил почти полтора миллиарда долларов США — это 10 процентов всего внешнего товарооборота области. Сегодня мы крайне заинтересованы в создании на территории региона совместных производственных предприятий в сфере машино- и станкостроения, энергетике, сельском хозяйстве и других отраслях. В последние годы особенно активизировались контакты наших предприятий в сфере энергетики и энергосбережения, в том числе и с компанией «Сименс». Министр провел ряд деловых переговоров с присутствующими на торжественной церемонии представителями немецких компаний, коллегами из соседних регионов. ■



Татьяна
СЕРГЕЕВА

АНАТОЛИЙ КИЦУРА: «НАША ЦЕЛЬ – ЛИДЕРСТВО НА РЫНКЕ ФОРУМНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ»

Компания «Бизнес Диалог» образовалась в 2007 году в результате слияния конференц-направлений трех компаний: «РЖД-Партнер», «Стратегическое партнерство 1520» и «Транс-Базис», которые специализировались на организации и проведении конференций, круглых столов, семинаров, выставок. Рассказывая корреспонденту «Губернского делового журнала» о становлении компании «Бизнес Диалог», ее генеральный директор **Анатолий Кицура** отметил, что за столь короткий период предприятие стало эффективным инструментом решения транспортных задач для своих партнеров.

— Участники наших форумов — руководители транспортных отраслей России, стран СНГ и Балтии, Финляндии. Среди мероприятий этого года: «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство», Международный транспортный форум и выставка «Транспорт России: становление, развитие, перспективы», Международная конференция «Взаимодействие железнодорожного и морского транспорта в Балтийском регионе», круглый стол «Эксплуатация и ремонт подвижного состава в условиях кризиса», XIV Международная конференция по транспорту и логистике «ТрансРоссия 2009», IV Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое Партнерство 1520», II Международный железнодорожный салон «ЭКСПО 1520».

Кроме транспортной тематики, в этом году был проведен XIV Российский экономический форум. Он стал уникальной коммуникационной площадкой, позволившей выработать ряд важнейших решений, которые помогут регионам России не только устоять во время кризиса, но и выйти на новые рынки. В этом году организаторы отошли от привычного формата выступлений и выбрали формат «мозгового штурма» — для организации более продуктивной дискуссии и открытого диалога между всеми участниками.

Основной темой пленарного заседания стало «Развитие регионов России в условиях кризиса», затем последовала работа шести параллельных секций, результаты работы которых были представлены на итоговом заседании «Стратегические идеи для регионов: решения для посткризисного роста». Также в ходе первого дня Форума состоялось подписание «Меморандума о взаимопонимании» между Свердловской областью и Международным банком реконструкции и развития.

— **Расскажите, пожалуйста, о предстоящем Международном транспортном форуме «Транспорт России: становление, развитие, перспективы».**

— Основными площадками, на которых пройдет форум, станут ЦВЗ «Манеж», Государственный Кремлевский Дворец, Колонный зал Дома союзов, отель «Ренессанс Москва».

Форум будет состоять из масштабных мероприятий, затрагивающих все отрасли транспортного комплекса, таких как: научно-практическая конференция «Транспортное образование и наука. Опыт, проблемы, перспективы», которая состоится 18 ноября 2009 года в Колонном зале Дома Союзов. Конференции, посвященные вопросам развития транспортного комплекса Российской Федерации, которые пройдут в отеле «Ренессанс Москва» 19 ноября 2009 года. Пленарное заседание «Транспорт России. Взгляд в будущее», которое откроется 20 ноября 2009 года в ЦВЗ «Манеж».

19 ноября 2009 года в ЦВЗ «Манеж» откроется Международная транспортная выставка «Транспорт России: становление, развитие, перспективы», которая представляет собой своеобразный отчет отраслей транспорта и транспортного машиностроения о реализованных и запланированных к реализации проектах в области развития транспорта и транспортной инфраструктуры. Работа выставки продолжится до 21 ноября 2009 года.

— **Какова главная цель Международного транспортного форума?**

— Основная цель форума: обозначить приоритеты инновационного развития транспортной отрасли, представление инновационных проектов, — словом, развитие транспорта в глобальном международном сотрудничестве.

Форум остается одним из основных событий отрасли. Он направлен на успешное развитие транспортного комплекса России в целом, и в этом году ставит своей целью обсуждение «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года», с учетом неблагоприятной экономической конъюнктуры и принятых антикризисных мер. На нем также будут обсуждены перспективы развития автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта России.

— **Кто примет участие в работе форума?**

— Планируется, что в Москву придут более 1500 делегатов, в их числе



Генеральный директор компании «Бизнес Диалог»
Анатолий КИЦУРА

представители Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней. Будут участвовать руководители профильных федеральных агентств и ведомств, крупных отечественных и зарубежных авиаперевозчиков, судоходных компаний, ведущих международных и российских транспортных и экспедиторских компаний, производителей и собственников транспортной техники и инфраструктуры, транспортных узлов, портов, аэропортов, портовых терминалов, финансовых организаций, страховых компаний и банков.

— **Каким вы видите будущее компании «Бизнес Диалог»?**

— У нас достаточно амбициозные планы на перспективу. Мы планируем лет через пять стать лидерами рынка форумных мероприятий. Наши конференции, салоны, круглые столы, семинары, выставки зарекомендовали себя как эффективный инструмент решения самой сложной задачи: их участники возглавляют транспортные ассоциации и союзы, представляют исполнительную и законодательную власть, руководят крупными российскими и зарубежными компаниями. Работа в мероприятиях, проводимых нашей компанией «Бизнес Диалог», позволяет им активно позиционировать свою компанию на рынке, получать полную информацию об актуальных проблемах, участвовать в процессе выработки решений по вопросам развития отрасли. ■



Глава города Якутска Юрий ЗАБОЛЕВ

НА ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЕ

Екатерина НОРСЕЕВА, Алексей ЗУБОВ (фото), Николай БАРАШКОВ (фото)

В декабре 2007 года, по итогам муниципальных выборов, главой столицы самого большого региона России — города Якутска — стал **Юрий Заболев**. До избрания Юрий Вадимович работал первым заместителем председателя парламента Якутии. О своем городе, расположенном на вечной мерзлоте, его социально-экономическом развитии рассказал в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала».

— Юрий Вадимович, у каждого города есть характер, темперамент, настроение. Какой он, город Якутск? В чем его отличие от других городов?

— Якутск — город молодых. Каждый четвертый житель столицы — это молодой человек в возрасте до 35 лет. И, соответственно, темперамент и настроение задает молодежь. Главное отличие от других городов — расположение на вечной мерзлоте. Мы стоим на, так называемом, «Сибирском сфинксе» — многолетней мерзлоте, толщина которой достигает полутора километров. В Якутске впервые в мире был применен свайный метод строительства зданий. Город, как и вся республика, расположен в зоне резкоконтинентального климата. Зима у нас долгая и длится более двухсот дней в году, а морозы часто достигают отметку минус 50 градусов по Цельсию, и только почти полное отсутствие ветров несколько облегчают жизнь. Лето же скоротечное с жарой до плюс 38-ми, и благодаря сравнительно большой высоте солнца, прозрачности и сухости воздуха преобладают солнечные дни.

Белым облачком иней застывает летающий при дыхании пар, белая шапка морозного тумана лежит над городом — замерзают пары, которые «выдыхают» трубы домов. Такой он, Якутск, контрастный в жизни.

— Как город изменился за последние годы?

— Если просто сказать, что он изменился, значит, ничего не сказать. Он трансформировался до неузнаваемости. Все гости столицы поражаются тому, что произошло с нашим любимым городом за последние пять — десять лет. Сегодня мы, по признанию Союза архитекторов России и Дальнего Востока, — пример сочетания деревянного зодчества и современных архитектурных решений в области промышленного и жилищного строительства. Примером тому служат неоднократные победы якутских архитекторов, а также их проектов на различных выставках российского и дальневосточного уровней.

Город меняется не только во внешнем облике, но и по своему значению. Если в советские времена Якутск был просто административным центром республики, то сегодня это крупный привлекательный город Дальнего Востока, с огромными инвестиционными возможностями практически во всех областях жизнедеятельности человека.

— Раз уж мы затронули тему инвестиций, скажите положительный образ территории — весомый фактор ее инвестиционной привлекательности? Как формируете позитивный имидж Якутска?

— Безусловно, положительный образ территории — один из главных составляющих инвестиционной привлекательности. Имидж столицы и, в целом, республики создается не моими разговорами и не рекламными проспектами, а нашим участием в экономических форумах, активной работой с инвесторами, проведением крупных спортивных, научных, культурных и социальных мероприятий. Примеры? За последние годы в Якутске прошли Чемпионаты

России по вольной борьбе, боксу, многие другие соревнования самого высокого уровня, не говоря уже о дальневосточных турнирах. Отдельно отмечу проведение международных игр «Дети Азии». Данное спортивное мероприятие — уникальное по своему содержанию и масштабу. Оно проводится только у нас в республике, и в нем принимают участие юные спортсмены из других регионов России, ближнего и дальнего зарубежья. Это что касается спорта. Ежегодно у нас по линии ЮНЕСКО проводятся различные международные симпозиумы, конференции, посвященные проблемам малочисленных коренных народов Севера, изучению Севера как географической составляющей страны.

Также Якутск участвует в выставках, презентациях на международном уровне: летом этого года прошла презентация Якутска в составе павильона Республики Саха (Якутия) на XX Харбинской международной торгово-экономической ярмарке, осенью столицу презентовали в рамках работы глобальной ярмарки «Инчхон-2009». Якутск имеет побратимские связи с рядом европейских и азиатских городов. Но главное — это реализация схемы комплексного развития производительных схем, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года, разработка инвестиционного паспорта республики и города Якутска.

— Юрий Вадимович, какие важнейшие преобразования в городе намечены на ближайшее будущее?

— В рамках реализации долгосрочной стратегии развития Якутии — Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года, Якутск должен стать крупным транспортным узлом республики. Сегодня через столицу проходят



федеральные автотрассы «Лена» и «Колыма», дороги республиканского значения. Существует развитое речное сообщение между близлежащими и отдаленными районами и населенными пунктами республики. Якутский аэропорт считается одним из лучших и стабильно развивающихся на Дальнем Востоке. Плюс к этому в текущем году начинается строительство нового пассажирского терминала аэропорта. Кроме этого, в 2013 году ожидается, что в город придет железная дорога, которая сейчас строится активными темпами и находится уже на полпути в столицу.

Также отмечу, что в городе активно ведется строительство социально важных объектов: недавно сдали современную школу в пригородном микрорайоне Тулагино, также еще в одном пригородном микрорайоне со дня на день сдадим детский сад. Ведем строительство и открываем больницы, поликлиники. Недавно строите-

ли «вышли» из одного квартала и мощными темпами начали строительство нового муниципального квартала. Квартиры в данных домах будут реализовываться по программам обеспечения жильем молодежи и работников бюджетной сферы.

— В связи с тяжелой экономической ситуацией в мире, какие трудности городской администрации приходится преодолевать в текущем году?

— Не секрет, что мировой финансовый кризис затронул большинство стран мира, регионы России, и не исключением является город Якутск. Сразу оговорюсь, что экономическая нестабильность не была чем-то неожиданным для нас. Как только зачатки кризиса начали проявляться в США, а затем и в Европе, мы начали следить за ситуацией, конъюнктурой рынка, колебаниями на биржах. Мы начали разработку антикризисных мероприятий по всем практически направлениям работы

городской администрации. Несмотря на сокращения по финансированию отдельных программ и статей расхода мы сохранили финансирование по всем социальным обязательствам: ЖКХ, заработная плата, налоги и т. д.

Сейчас у нас есть прочный запас средств, как уже выше отметил, по строительству муниципального квартала и субсидирования населения по данным программам. Ведем работу по оптимизации штата столичной администрации, структурируем муниципальные предприятия. В общем, разработали и реализуем план мероприятий по снижению последствий кризиса.

В целом же, мы работаем на перспективу и стараемся не обострять внимание на негативе. Недавно на уровне правительства Якутии защитили программу социально-экономического развития столицы. Растут объемы инвестиций со стороны крупных российских и международных компаний, увеличивается товарооборот якутских предприятий, налаживаются межрегиональные связи.

— Как Якутск принимает участие в федеральной программе сноса и переселения граждан из ветхого жилья и в адресной программе капитального ремонта многоквартирных домов?

— Как раз недавно в столице завершила работу комиссия Фонда содействия реформирования ЖКХ, которая отметила высокую организацию работы по участию в программе и освоению средств на проведение капитального ремонта многоквартирных жилых и сноса аварийных и ветхих домов. Якутск участвует в программе второй год подряд: в прошлом мы сумели привлечь 156 миллионов, в этом году общая сумма составила 303 миллиона рублей.

В завершении отмечу, что Якутск — это современный город, сочетающий традиции и опыт прошлых лет и принявший на вооружение современные технологии развития. ■

Улица им. С. Аржакова



НА КРЫЛЬЯХ ФЛАГМАНА ЯКУТСКОЙ АВИАЦИИ

Егор ТАРХОВ



Открытое акционерное общество «Авиакомпания «Якутия» образовано в 2002 году. Самолеты «Якутии» обслуживают маршрутную сеть по 58 регулярным воздушным линиям по территориям Республики Саха (Якутия), Российской Федерации, странам СНГ, а также в страны дальнего зарубежья. У авиакомпании три аэропорта базирования: Якутск, Внуково и Краснодар. По сети местных воздушных линий из Якутска выполняются полеты в 23 аэропорта республики. Авиапарк воздушных судов компании состоит из четырех самолетов Boeing-757-200, одного Boeing-737-700NG, семи Ту-154М, десяти Ан-24РВ, одного Ан-26-100 и трех Ан-140. В 2008 году авиакомпания перевезла 547,475 тысячи пассажиров.

Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Якутия» **Иван Простит**, рассказывая в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» об итогах работы в первом полугодии 2009 года, отметил:

— Несмотря на суровые экономические реалии, авиакомпания «Якутия» показывает положительную динамику по основным показателям, что свидетельствует об ее устойчивом развитии. Пассажирооборот авиакомпании за первые шесть месяцев 2009 года составил 823 400, 52, что на 12,9 процента больше, чем за аналогичный период 2008 года. Перевезено 251 490 пассажиров, прирост составил 11,2 процента.

— **Иван Алексеевич, «Якутия» — одна из наиболее стабильных авиакомпаний России. Чем это обусловлено и как удается достичь успешного результата?**

— Не только надежностью и безопасностью во время перелета, но и стремлением авиакомпании постоянно улучшать сервис.

Цель нашей авиакомпании на текущем этапе — увеличение достигнутого положительного значения, безубыточная деятельность в краткосрочной перспективе. А в долгосрочной — выведение рентабельности на отраслевой уровень, равный 20 процентам.

Для этого мы непрерывно расширяем географию полетов, постепенно обновляем авиационный парк. Повышаем качество и комфорт обслуживания пассажиров.



Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Якутия»
Иван ПРОСТИТ

Советом директоров определены направления развития компании, касающиеся усиления позиций на рынке авиаперевозок, подготовки к внедрению международного стандарта эксплуатационной безопасности IOSA, расширения парка современных воздушных судов, развития информационных технологий.

Если говорить о стратегической цели авиакомпании, то это создание безопасного,

эффективного авиапредприятия, обеспечивающего высокий уровень обслуживания и сервиса пассажиров. Главное в работе любого авиаперевозчика — безопасность и сервис. Компания уделяет авиационной безопасности полетов самое пристальное внимание. «Якутия» стремится к тому, чтобы каждый пассажир был доволен перелетом, качеством обслуживания и снова в дальнейшем пользовался услугами компании.

— **Как обеспечивается безопасность полетов на судах авиакомпании?**

— Безопасность полетов во многом зависит от подготовки квалифицированных кадров. Однако безопасность в небе — это работа не только квалифицированных экипажей самолетов, но и техников, отвечающих за бесперебойную работу машины. Техническим обслуживанием самолетного парка авиакомпании «Якутия» занимается более 300 человек. Наличие собственной авиационной технической базы позволяет нам качественно и оперативно проводить техническое обслуживание воздушных судов.

— Вопрос обновления воздушного парка сегодня, в условиях изжития и исчерпания ресурса воздушной техники советского производства, становится жизненно важным и во многом стратегическим в развитии компании. Какова позиция авиакомпании «Якутия» в этой части?

В этом году нам удалось успешно выполнить план по обновлению парка самолетами Boeing-757-200. В соответствии с намеченными сроками выполнена первая часть подпрограммы обновления авиапарка. В июле получен первый самолет Boeing-737-700 Next Generation.

Начало эксплуатации самолета Boeing-737-700 NG знаменует новый этап в развитии

авиакомпания — переход на самолеты нового поколения, воплощающие в себе ряд передовых технологий и отвечающие нормам ИКАО (Международной организации гражданской авиации). Руководство компании намерено с опережением приступить к следующему этапу обновления парка воздушных судов, чтобы до конца года ввести в эксплуатацию второй самолет 737-700.

В августе на Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2009» авиакомпания «Якутия» подписала соглашение с ЗАО «Гражданские самолеты Сухого» о поставке двух региональных самолетов Sukhoi Superjet-100 для авиатранспортного комплекса республики.

Согласно подписанному соглашению, оба самолета будут поставлены в парк нашей авиакомпании в 2011 году, первый из них — в феврале. Авиакомпания «Якутия» станет одним из первых эксплуатантов серийных самолетов SSJ-100. Твердый договор о поставке двух единиц самолетов SSJ-100 планируется подписать в IV квартале этого года.

Внедрение воздушных судов SSJ-100 является одним из приоритетных и стратегических проектов развития авиационного транспорта России. Подписание данного Соглашения — один из значимых и масштабных проектов, наряду с реализуемыми мегапроектами на федеральном уровне.

Также в рамках авиасалона, самарский завод «Авиакор» представил нашей авиакомпании третий серийный региональный самолет Ан-140-100. Три года назад «Якутия» первым и единственным в России эксплуатантом начала эксплуатацию региональных самолетов нового типа Ан-140. Первые две единицы Ан-140-100 зарекомендовали себя в качестве надежных региональных перевозчиков. Самолет отвечает всем нормам ИКАО по уровню безопасности, эмиссии вредных веществ и шуму двигателей. С 15 сентября авиакомпания начала приемку данного воздушного судна, в октябре самолет будет передан в эксплуатацию.

— Высокие международные стандарты ведения бизнеса и социальной ответственности становятся сегодня законом глобальной экономики. Как Вы работаете в этом направлении?

— С первых дней деятельности «Якутия» — социально ориентированная авиакомпания. Вы совершенно правы, говоря о тенденции развития социальной ответственности в системе профессионального управления бизнесом.

В отношении нашей компании можно сказать, что данная деятельность ведется в нескольких направлениях — это, конечно же, поддержка таких сфер, как образование, культура, спорт, помощь детям и талантливой молодежи, пенсионерам. Ко всему прочему, авиакомпания «Якутия» — официальный перевозчик большинства крупных

мероприятий, проходящих на территории Республики Саха (Якутия).

Замена устаревших самолетов и переход к эксплуатации современных, соответствующих нормам ИКАО, воздушных судов «нового поколения» с целью не только повысить качество обслуживания пассажиров, но и уменьшить вредное воздействие на окружающую среду, тоже говорит о социально ответственной позиции компании.

Также одно из приоритетных направлений деятельности руководства компании — поддержка молодых специалистов. Привлечение и закрепление молодежи в авиакомпании «Якутия» заложено в нашу кадровую политику. Авиационной отрасли молодые квалифицированные кадры нужны, как воздух. Высокий профессионализм летного состава и технических кадров в авиакомпании — это вклад в обеспечение эффективного функционирования и обслуживания технических средств, что в свою очередь является показателем качества работ. Молодой кадровый потенциал является основной движущей силой на производстве любой отрасли. Это понимает каждый опытный руководитель.

Воспитанием собственных кадров мы занимаемся, можно сказать, со школьной скамьи: у нас есть подшефная средняя общеобразовательная школа № 30. За отличную успеваемость лучшие ученики ежегодно премируются.

С 2005 года в авиационно-технической базе компании проводятся «Дни открытых дверей», приуроченные ко дню авиации нашего региона. Программа данного мероприятия раскрывает историю и традиции авиации Якутии, содержание профессии авиатехника, инженера, летчика. В этот день к нам приходят не только школьники, но и большое количество выпускников высших и среднеспециальных учебных заведений.

В разработанном руководством и профсоюзом авиакомпании «Якутия» коллективном договоре (который, к слову, предоставляет льготы и ежегодный проезд работникам) есть специальный раздел «Молодежная политика», предоставляющий обязательную социальную поддержку мо-

лодым работникам. Начало трудовой деятельности в нашей авиакомпании «Якутия» — это залог и социальной поддержки с момента выбора профессии, в начале обучения и в дальнейшей успешной карьере.

Благодаря продуманной кадровой политике сложился высокопрофессиональный, динамично развивающийся коллектив, который насчитывает более 1 150 высококлассных специалистов. Среди них численность работников до 30 лет составляет 264 человека.

Сегодняшний кризис еще раз подсказывает, что развитие корпоративной социальной ответственности — это не роскошь или неразумные расходы для компаний, а необходимость, ставшая законом глобальной экономики.

— Какие вопросы будут наиболее актуальны в предстоящем месяце?

— Во-первых, мы в октябре начинаем эксплуатацию третьего в нашем авиапарке самолета Ан-140-100. С увеличением единиц самолетов данного типа планируется повысить частоту рейсов в города Хабаровск, Магадан, Петропавловск-Камчатский и другие, а также повысить возможность сообщения Дальневосточного федерального округа с другими субъектами Российской Федерации. А также октябрь знаменателен для якутской авиации памятной датой. 8 октября 1925 года впервые в небо Якутии взлетело воздушное судно. Его первыми пассажирами стали почетные жители Якутии — Платон Ойунский и герой гражданской войны Гаврил Егоров. Эта дата считается днем рождения якутской авиации.

От имени коллектива авиакомпании «Якутия» сердечно поздравляю работников, ветеранов авиационной отрасли республики с Днем якутской авиации! Желаю коллегам чистого неба, мягких посадок, попутного ветра и новых высот! ■



ОАО «Авиакомпания «Якутия»
677014 г. Якутск, ул. Быковского, 9
Телефон: (4112) 44-30-60



Татьяна СЕРГЕЕВА

ГДЕ ЗИМА ДЛИНОЮ ПОЧТИ В ГОД

Управляющая компания «ЖКХ Губинский» организована в Якутске в феврале 2006 года. Она обслуживает 154 многоквартирных дома жилой площадью 540 тысяч квадратных метров. Территориально (из-за большой разбросанности зданий) — почти половину города. Генеральный директор ООО УК «ЖКХ Губинский» **Анатолий Кырджасов** в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал об основных проблемах, с которыми сталкивается предприятие в ходе реализации реформы ЖКХ в самом крупном субъекте Российской Федерации — Якутии (Саха), с ее уникальными природно-климатическими условиями.

— Зима у нас длится до девяти месяцев, а запас прочности инженерных коммуникаций, всех основных элементов жилфонда уже подошел к очень большому износу. К сожалению, после принятия нового Жилищного кодекса, вся жилищная политика в городе пока идет самотеком.

Назову самую наболевшую проблему — тарифы. За двадцать—тридцать лет, которые прошли со времени строительства домов, почему-то не выделялись средства из бюджета на их капитальный ремонт, а теперь мы пытаемся необходимые суммы включить в тарифы, чтобы население все оплатило, — это очень сложно. Износ жилого фонда составляет до 40 процентов, и при передаче ветхого жилфонда управляющим компаниям все задачи, связанные с их износом, автоматически перешли к новым хозяевам. Как правило, и обслуживание, и ремонт таких домов бывает нерентабельным.

Кроме того, Республика Саха, думаю, одной из первых столкнулась с вопросом недопонимания между участниками рынка ЖКХ. Дело в том, что из-за чрезвычайно низких температур зимой и весной тарифы в нашем приполярном городе на теплоэнергию, транспортировку воды со временем стали на порядок выше, чем в иных регионах России. Понятно, что каждое последующее повышение цен на услуги воспринимается населением в штыки: «Почему мы должны платить за все тридцать лет?». Действительно, если человек приватизировал квартиру в начале 2000 года, а дом стоит с 70-х годов прошлого века, и деньги из бюджета не выделялись по 2002 год, почему он должен брать оплату ремонта дома на себя? Вот эта проблема до сих пор четкого, понятного решения не имеет.

— **Анатолий Андреевич, как строятся ваши взаимоотношения с поставщиками услуг, с теми, кто подает в дома Якутска тепло и горячую воду?**

— Это другая сложная проблема, и не менее важная. Я считаю, что местные власти совершенно отмахнулись от управления системой ЖКХ и сегодня находятся в состоянии стороннего наблюдателя. Конечно, с такой позиции поставщики тепла и воды, как монополисты, имеют наиболее сильные рычаги воздействия на управляющую компанию. Они вправе требовать стопроцентной оплаты коммунальных услуг и они ее требуют, но при этом 100 процентной оплаты нигде в мире нет — это нонсенс! Подобные вопросы, я считаю, должна регулировать муниципальная власть. Пока такого регулирования нет, возникают отключения, ограничения по воде и теплу. Причем, если в многоквартирном доме есть хотя бы один неплательщик, одностороннее давление коммунальщиков приводит к тому, что дом отключают полностью — и страдают все законопослушные граждане.

Мы пытаемся решать эту проблему всеми способами — и прокуратуру просим помочь, и администрацию города, но, к сожалению, вопрос с задолженностями пока остается открытым. Особенно перед пуском тепла приходится изворачиваться, находить другие источники, но чтобы тепло во всех домах появилось, оно в наших климатических условиях — вопрос жизни. В итоге



Генеральный директор ООО УК «ЖКХ Губинский» Анатолий КЫРДЖАГАСОВ

получается, что батареи все же становятся горячими, но зато подъезды в очень плохом состоянии, давно не отремонтированы двери, а население, видя это, говорит: «Вот вы ничего не делаете, за что же мы будем платить?».

— **Наверное, просто людям нужно объяснить, какова ситуация, и они поймут?**

— Та разъяснительная работа, которая ведется управляющими компаниями, нужна населению в меньшей степени, ведь сегодня, чтобы привести в нормальное состояние дома, только один тариф на текущий ремонт должен быть не менее 30 рублей за квадратный метр, а у нас он стоит всего от пяти до семи с половиной рублей. Разъяснительной работой должны заниматься муниципальные власти! По моему убеждению, львиная доля их функций как раз и состоит из таких обязательств, как обеспечение безаварийной жизнедеятельности населения. Но сегодня власти от решения подобных проблем отмахнулись, даже через средства массовой информации говоря жителям: «Вы сами выбрали управляющую компанию, сами и разбирайтесь»...

А ведь есть еще одна проблема, взаимосвязанная с первыми двумя, — техническая изношенность жилого фонда. И в ней не виноваты жильцы, ни управляющие компании, которые начали появляться с принятием нового Жилищного кодекса, всего три—четыре года назад. Думаю, если власть по-настоящему заботится о своем населении, избирателях, то она должна заявить: да, ежегодно на капитальный ремонт, с учетом износа жилфонда необходимо, допустим, 600 миллионов рублей. Ну, если мэр города, к примеру, честно скажет, что все сразу мы вряд ли найдем,

а вот хотя бы 200 миллионов, а еще 200 в следующем году, а вы, товарищи, тоже примите свое долевое участие, подпишите нормальный тариф, к примеру, в 14 рублей... Вот если бы такая разъяснительная работа была, я как житель дома, если хочу жить в нормальных условиях — то на это бы согласился.

При этом следующим ходом должно стать разъяснение, как получить субсидии. Тут надо тем же бабушкам и дедушкам рассказать, что от повышения тарифов они не пострадают, потому что будут платить те же 500 рублей, как и сейчас, а все остальное можно оформить через субсидии. Сегодня, оказывается, еще не все население знает, что субсидии есть.

— Анатолий Андреевич, что, по-вашему, самое сложное в решении всех этих задач?

— Вообще в наших, северных, условиях с принятием нового Жилищного кодекса проблемы с каждым годом лишь становятся глубже. И те муниципальные тресты, различные управляющие компании, которые были при муниципалитете до принятия этого кодекса, просто сейчас автоматически переложили эти существовавшие ранее проблемы на такие частные управляющие компании. Если в начале года долг населения составлял 44 миллиона рублей, то на сегодня он достиг 74 миллионов рублей — достаточно большая сумма, и она постоянно растет. Сбор средств за коммунальные услуги ежегодно составляет от 94 до 97 процентов, и вот эти «недобранные» три—шесть процентов все время добавляются, накапливаются.

— В кризисный год, когда обострились все проблемы — и с плательщиками, и с неплательщиками — какие события у вас произошли?

— Что касается лично меня, то этой весной меня избрали депутатом городской думы — и именно по тем кварталам, которые мы обслуживаем как управляющая компания. Считаю, то, что из 12 претендентов население выбрало меня, — это доверие не только ко мне, а все же и нашему предприятию. Хотя, не скрою, что на нашем жилом фонде масса нерешенных проблем и оппоненты в полной мере пытались этим воспользоваться, что в ЖКХ все плохо, и пусть занимается жилищно-коммунальными проблемами, и прочее. Но населению виднее.

— Поздравляю с таким важным событием. Что оно значит для вас лично и для коллектива Управляющей компании?

— Это вселяет надежду, что люди мне все-таки доверяют как управленцу и надеются, что, став депутатом, я эти вопросы постараюсь решить. Считаю это для себя очень хорошим импульсом, стимулом. Значит, все мои доводы население все же понимает. Самое главное, чтобы их теперь поняла власть.

Ну а для ООО «ЖКХ Губинский»? Мы работаем. Радует, что процент сбора не упал, и планируется, что по итогам года будет не менее 98 процентов. Каждый процент — это несколько десятков миллионов рублей, которые пойдут на дальнейшее благоустройство жилых домов.

Мы все три года после организации предприятия пытались решить самые наболевшие проблемы по инженерным коммуникациям: чтобы не было течи, под домами не было «сталактитов». У нас, в условиях вечной мерзлоты, здания стоят на сваях, и когда зимой идешь, видишь — дом стоит, словно на курьих ножках, весь заросший ледяными потеками... значит, снова проблема с трубопроводом. В этом году, когда «сталактитов» не так уж много, и инженерные коммуникации приведены в рабочее состояние, мы больше стали заниматься ремонтом подъездов, хотя бы и косметическим. И это уже внушает оптимизм.

С октября начинаем объяснять населению про новые тарифы, которые предполагается вводить с января. Сложнейшая работа: в Жилищном кодексе почему-то не приняли во внимание, что наше население очень инертное, с ним нужно работать. В прошлом году мы уже попытались это сделать, но безрезультатно, настолько население, особенно поколение пожилых людей, озлоблено на систему ЖКХ: «Сколько вам ни плати, все равно как в бездонную прорву!». Работать будем с отдельными домами, с активом, попытаемся переломить ситуацию, всю старую систему. Мы самостоятельно решаем все проблемы, даже такие организационные. Надеюсь, люди к нам прислушаются.

— Что поможет вам добиться того, чтобы к вам прислушались?

— С момента создания УК мы позиционируем себя как «прозрачную» компанию: люди видят, куда и сколько средств поступает. Мы выпускаем свой информационный бюллетень (в нем есть все, что планируем, по каким домам, какие работают подрядные организации, когда приемные дни в УК, когда отключения по домам) и разносим его по квартирам. Сейчас разрабатываем сайт в Интернете, чтобы каждый мог посмотреть, должник он или нет, задать вопрос.

— Расскажите немного о сотрудниках компании. Где находите кадры специалистов?

— В самой УК работают 37 человек, но с учетом подрядных предприятий, обслуживающих жилфонд, более 300 человек. Что касается инженерного персонала, то, конечно, опытные кадры в системе ЖКХ растеряны за последнее десятилетие, но мы пытаемся воспитать свои. Берем выпускников техникумов, институтов, университетов. Я пять лет являюсь членом государственной аттестационной комиссии Якутского государственного университета и кадры присматриваю, у нас есть ребята, в основном два—три года назад окончившие вузы, мы занимаемся формированием их как хороших специалистов.

у нас есть ребята, в основном два—три года назад окончившие вузы, мы занимаемся формированием их как хороших специалистов.

— Каким вы видите путь дальнейшего развития предприятия?

— Конечно, правильное направление — это техническая модернизация домов. Мы стали этим заниматься с самого основания компании, и первыми в городе Якутске начали устанавливать в домах приборы учета. На сэкономленные средства планируем утепление наружных стен домов. И главное, чтобы все участники рынка ЖКХ достигли взаимопонимания. ■

ООО УК «ЖКХ Губинский»
677000 Республика Саха (Якутия)
г. Якутск, ул. Богатырева, 11/3
Телефоны: (4112) 45-27-60, 45-21-27
Факс: 45-36-25
E-mail: gkhgubinski@rambler.ru



ЧТОБЫ ГОРОД БЛИСТАЛ ЧИСТОТОЙ

Открытое акционерное общество «Якутская городская транспортная компания» — крупнейший исполнитель работ по санитарной очистке в городе Якутске. О деятельности транспортной компании, а также о планах на будущее в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал генеральный директор предприятия **Тахир Минликаев**.

— **Тахир Михайлович, что сегодня главное в работе возглавляемого вами коллектива?**

— Основная деятельность нашего предприятия направлена на оказание транспортных услуг по вывозу бытовых отходов, санитарной очистке города и уборке городских территорий. Среди заказчиков ОАО «Якутская городская транспортная компания» — предприятия жилищно-коммунального хозяйства, учреждения здравоохранения и образования, организации, нуждающиеся в услугах по уборке снега, завозу песка, земли. Но и это далеко не полный перечень услуг, которых мы предоставляем населению. Также хочу отметить, что наша организация с недавних пор оказывает услуги по строительству детских площадок.

— **В чем отличие вашего транспортного предприятия от других компаний, которые заняты в той же сфере деятельности?**

— Во-первых, у нас есть все разрешительные документы, установленные действующим законодательством, для осуществления столь специфичной деятельности, как наша. Во-вторых, только Якутская городская транспортная компания может в городе Якутске обеспечить специализированную транспортировку отходов, начиная от санитарной точки и заканчивая пунктом конечного назначения, то есть полигоном для захоронения отходов или сливной станции, как балансодержатель данных объектов. А также мы активно участвуем практически во всех мероприятиях, организуемых окружной администрацией города Якутска. К сведению горожан, с начала 2009 года стартовала акция, в рамках которой на Вилуйский городской полигон от физических лиц бесплатно принимается до одного кубометра мусора.

— **Нам стало известно, что вы поддержали социальный проект «Дворовый вопрос» по благоустройству города Якутска. Расскажите об этом подробнее.**

— Совершенно верно, данный проект был организован летом 2009 года под эги-



Генеральный директор ОАО «ЯГТК» Тахир МИНЛИКАЕВ

*Хочу поздравить коллектив ОАО «ЯГТК» с днем рождения предприятия!
Желаю всем профессиональных успехов, семейного благополучия и такого же
крепкого здоровья, как якутский алмаз!
С праздником вас!*

Генеральный директор ОАО «ЯГТК» Тахир МИНЛИКАЕВ

дой редакции газеты «Якутск Вечерний». Основной его целью стало облагораживание захламленных, старых придомовых территорий, в большинстве своем, конечно же, неблагоустроенных домов. ОАО «ЯГТК» принимает в этом проекте самое непосредственное участие. На данный момент, нашими общими усилиями с другими организациями, откликнувшимися на данную акцию, проводятся работы по уборке старых построек, завозу песка, разравниванию дворовых территорий и установке детских площадок.

— **Тахир Михайлович, вы возглавляете транспортную компанию недавно, с января 2009 года. У вас, должно быть, много планов на будущее. Расскажите, пожалуйста, об основных направлениях дальнейшего развития компании.**

— Поделюсь основными. На сегодня остро стоит вопрос о строительстве новой сливной станции, отвечающей всем требованиям законодательства, с подключением к биологическим очистным сооружениям. Кроме этого, активно ведутся переговоры о финансировании сразу нескольких проектов: это закрытие и рекультивация старого полигона, строительство и открытие нового — для захоронения твердых бытовых отходов, а также строительство завода по сортировке мусора, где часть отходов будет идти на дальнейшую переработку, а часть подвергнется захоронению. В настоящее время, для повышения качества услуг, оказываемых нашим предприятием,

необходимо обновление автомобильного парка. В общем, проектов много, но все это, конечно, при поддержке определенных структур, вполне реализуемо.

— **Как вы считаете, что необходимо сделать, чтобы столица республики с каждым днем становилась все чище, а красота ее улиц радовала и жителей города, и ее гостей?**

— Думаю, нужно применять передовой опыт других муниципальных образований, а может быть, и зарубежных стран. Необходимо повысить экологическую культуру горожан. Несмотря на то, что основная деятельность компании направлена на качественное оказание услуг по вывозу мусора, время показало, что решение вопросов может быть только комплексным, и зависит не только от работы предприятий нашей сферы. Стремление сделать наш северный город чистым, уютным, необыкновенно красивым должно быть заложено в каждом жителе с детства. Но для этого надо объединить усилия и ресурсы. Положительные результаты приносят традиционные городские субботники, социальные проекты, в которых наша компания принимает участие. Хотелось бы, чтобы такого рода мероприятия и акции проводились чаще, а мы, в свою очередь, всегда готовы поддержать инициативу. ■

ОАО «ЯГТК»
677008 Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, пер. Базовый, 4;
Телефон/факс: (4112) 36-93-13;
E-mail: yagtk@mail.ru

Иван ТОКАРЕВ

В ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ СЕВЕРА

Эксплуатация жилищного фонда, коммуникаций и оборудования в условиях Севера влечет за собой повышенный риск возникновения чрезвычайных происшествий и аварийных ситуаций. Муниципальное учреждение «Единая дежурно-диспетчерская служба» городского округа «Город Якутск» создано 17 марта 2004 года. Вся структура и оснащение предприятия отвечают основной его цели — сохранению безопасности ЖКХ в любых чрезвычайных ситуациях. Директор «Единой диспетчерской службы» **Сергей Мацков** в системе ЖКХ трудится с 1989 года, он стоял у истоков создания МУ «ЕДДС», в 2006 году возглавил работу нового предприятия Якутска:

— Мы собираем от служб контроля и наблюдения за окружающей средой необходимую информацию об угрозе или факте возникновения чрезвычайной ситуации, о сложившейся обстановке, о действиях сил и средств по ликвидации угрозы и — распространяем ее между диспетчерскими службами города. Обрабатываем и анализируем данные, определяем масштаб и уточняем состав служб, привлекаемых для реагирования на ЧС, оповещаем их о переводе в высшие режимы функционирования. К нашим задачам относятся также прием от населения сообщений о чрезвычайных происшествиях, несущих информацию об угрозе или факте возникновения таковых; анализ и оценка достоверности поступившей информации, доведение ее до диспетчерских служб, в компетенцию которых входит реагирование на принятое сообщение.

— **Сергей Викторович, как ведется мониторинг безопасности жизнедеятельности населения?**



— В нашем городском округе эксплуатацию жилищного фонда осуществляют 23 управляющие компании (УК), создано 186 товариществ собственников жилья (ТСЖ), из которых 34 (на 67 домах) осуществляют эксплуатацию жилфонда своими силами.

Мы принимаем все обращения граждан, заявки по системе ЖКХ фиксируются в специально созданной программе единой диспетчерской службы, незамедлительно передаются на исполнение в УК (в диспетчерских восьми из них установлена данная программа — им заявки поступают автоматически по факту занесения их в программу). Сроки исполнения заявочного ремонта держатся на контроле диспетчерами предприятия — и в итоге решается сразу несколько задач.

— **Назовите их, пожалуйста.**

— Во-первых, осуществляется контроль своевременного исполнения заявок от населения, круглосуточная двухсторонняя связь с предприятиями системы ЖКХ, оперативно оповещаются эксплуатационные предприятия (УК, ТСЖ) об отключениях поставщиков услуг. Во-вторых, мы пополняем базу аварийно-заявочного ремонта по жилфонду (она ведется с 2004 года). Учет обращений граждан в программе единой диспетчерской службы позволяет видеть эффективность работы предприятий ЖКХ, своевременно предупредить о слабых местах, необходимости выполнения работ сезонного характера, в период проведения капитальных ремонтов. Двухсторонняя связь с жильцами позволяет контролировать сроки и качество исполнения заявок обслуживающими организациями.

— **Как ваша служба работала в период подготовки жилфонда к зимним условиям?**

— Вся информация о деятельности предприятий ЖКХ отражается в суточных, недельных отчетах, которые предоставляются руководителям городского округа и контролирующим органам.

Распоряжением главы городского округа был создан штаб по подготовке к отопительному сезону. Благодаря постоянному контролю (а заседания штаба проводились еженедельно с участием всех предприятий ЖКК) со стороны администрации городского округа тепло в дома жителей пришло по графику.



Директор МУ «ЕДДС» Сергей МАЦКОВ

Все подготовлено, отремонтировано, запланированные объемы капитальных ремонтов выполнены в установленные сроки.

— **Сергей Викторович, расскажите о сотрудниках вашего предприятия.**

— Своевременно определить возможность возникновения аварийной ситуации, оперативно осуществить взаимодействие между предприятиями ЖКК, совместными действиями не допустить возникновения аварии, профессионально оценить обстановку и принять грамотные решения — вот вопросы, которые успешно решают начальники смен «Единой дежурно-диспетчерской службы». Из пяти начальников смен четверо работают с момента создания предприятия. Это люди, имеющие большой опыт руководящей работы в сфере ЖКХ, — А. Колесников, В. Климовский, В. Афанасьев, А. Цепелев. Из специалистов предприятия назначена И. Богданова, еще двое находятся в резерве начальников смен, проходят заочное обучение в коммунальном колледже. Из десяти диспетчеров восемь человек имеют стаж работы в ЖКХ более десяти лет.

Весь персонал службы прошел специальную подготовку в учебных и специализированных организациях Якутска. Регулярные учения, учебные противоаварийные тренировки, проводимые с предприятиями ЖКК, правоохранительными органами, ГО и ЧС, способствуют приобретению навыков совместных действий, а в итоге — обеспечению нормальных условий проживания жителей. ■

МУ «ЕДДС»
677000 Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Орджоникидзе, 3/2,
Телефон: (4112) 44-47-46,
E-mail: eddso6@mail.ru



Генеральный директор ООО «Геопроект»
Алексей МУШАКОВ

ТЕПЛО ЛЕДЯНОЙ ДОЛИНЫ ТУЙМААДА

Десять лет назад **Алексей Мушаков** закончил с отличием Хабаровский государственный технический университет и вернулся в родной Якутск. Алексей Геннадьевич сразу начал работать по специальности, которую приобрел в вузе, — «Автомобильные дороги и аэродромы», а через три года основал и возглавил компанию ООО «Геопроект».

Целью ее создания в сентябре 2002 года стало основание молодого, динамичного предприятия, которое отличалось бы не только высоким качеством исполнения проектно-исследовательских работ, но и внедрением новейших технологий при проектировании и проведении изысканий в условиях распространения вечномерзлых грунтов в Республике Якутия.

Основное направление нашей деятельности — проектирование автомобильных дорог и искусственных сооружений, объектов дорожной инфраструктуры и дорожного хозяйства и комплексные инженерные изыскания для строительства.

— **За семь лет работы вашему предприятию удалось стать достойным конкурентом другим проектно-исследовательским компаниям. Что этому способствовало?**

— Главное, мы стремимся выпускать продукцию только высокого качества. Чтобы ООО «Геопроект» стало альтернативой внешнерегиональным конкурентам. Немаловажно и сопровождение запроектированных объектов: опытно-экспериментальное наблюдение и изучения опыта проектирования и строительства на вечномерзлых грунтах помогает в дальнейшем при создании и внедрении новых технологий строительства.

Мы приобрели новое геодезическое оборудование: для проведения инженерных изысканий компания приобрела буровую установку БГМ-1М на базовом шасси УРАЛ, вахту на базе ЗИЛ, УАЗ. Мы постоянно по-

полняем программное обеспечение. Сегодня наша материально-техническая база включает в себя укомплектованную новейшим оборудованием лабораторию по исследованию физико-механических свойств грунтов, которая позволяет проводить исследования как в полевых, так и в стационарных условиях. Во время исследований используем новейшее геодезическое оборудование — электронные тахеометры, лазерные дальнометры, нивелиры, позволяющие повысить качество и точность изысканий, ускорить обработку материалов.

Одними из первых в республике мы стали внедрять проектирование в программном комплексе CREDO. Не первыми конечно, ведь и до нас внедряли, но просто мы в полном объеме использовали мощности этого программного комплекса, по всей технологической цепочке. В результате шло быстрее проектирование и точнее. Ну а сейчас и его обновляем, переходим на третье поколение.

За семь лет работы мы проводили комплексные инженерные изыскания на объектах различной сложности местного, регионального и федерального значений.

— **Алексей Геннадьевич, назовите, пожалуйста, наиболее важные из них.**

— Особо можно отметить несколько сложных и интересных в плане инженерных решений объектов. Это комплексные инженерные изыскания по объекту «Мостовой переход через реку Амга» на 197-м километре автомобильной дороги «Амга». Назову также мостовой переход через реку Аллах-Юнь на автодороге «Амга», автомобильную дорогу «Асыма-Кобяй» на участке село Бяс-Кюель Горного улуса Якутии (95-й километр).

Компания регулярно участвует в конкурсных торгах на выполнение проектно-исследовательских работ регионального и федерального значения, в программе развития автомобильных дорог в Республике Саха (Якутия), ликвидирует последствия чрезвычайных ситуаций, аварийно-восстановительных работ, паводков.

К примеру, сделали изыскания на реконструкцию городской дамбы — она существовала и раньше, но требовала серьезной перестройки верха, которую мы провели. И вот дамба стоит — и спасает Якутск от потопления.

К любому объекту мы стараемся подойти индивидуально, и еще на стадии изыскания не допускать ошибок, используем лучшие материалы из того, что появляется на мировом рынке, — все это делаем для того, чтобы улучшить качество будущих дорог. Главное, чтобы было экономически выгодно, технически грамотно и выполнимо в наших условиях вечной мерзлоты, которая требует к себе особого подхода при проектировании и строительстве автомобильных дорог и искусственных сооружений.

— **Сжатые сроки, большой объем работы, на пределе используется оборудование, мороз в 50 и ниже — условия «привычные»... Но даже техника очень быстро в такой ситуации выходит из строя. Наверное, особо закаленные люди трудятся на вашем предприятии?**

— У нас коллектив молодой, средний возраст специалистов составляет 35 лет. И в то же время все работники имеют высшее профильное образование. У многих большой стаж проведения проектно-исследовательских работ в условиях вечной мерзлоты. Среди специалистов-профессионалов нашего предприятия — главный инженер проектов Афанасий Иванов, главный геодезист Александр Капырин, начальник лаборатории Людмила Мушакова, инженер-геолог Геннадий Мушаков. Недавно коллектив пополнился выпускниками кафедры автомобильных дорог Якутского университета. Всех, действительно, отличает «особая» закалка — любовь к своему необыкновенному городу, построенному четыре с половиной века назад в долине Туймаада. ■

ООО «Геопроект»
677007 Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Автодорожная, 18, оф. 8
Телефоны/факсы: (4112) 35-84-83, 47-37-21
E-mail: GEOPROEKT@sakha.ru





ИЗ БАССЕЙНА ЛЕНЫ — В АРКТИКУ

Иван ТОКАРЕВ

История создания одного из ведущих предприятий водного транспорта северо-востока России ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» связана с открытием регулярного судоходства на реке Лене в 1894 году. В советский период после объединения ведомственных судоходных организаций пароходство стало единым транспортным предприятием в Ленском бассейне. Спустя столетие, в соответствии с государственной программой приватизации образовано открытое акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

В составе компании семь филиалов, в том числе судоремонтно-судостроительные заводы в Жатае и Пеледуе, Олекминский и Белогорский речные порты, филиал в Осетрово, производственно-техническое управление связи и радионавигации, санаторий-профилакторий в Пеледуе.

Сегодня ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» перевозит грузы (перерабатывает и экспедирует), пассажиров, модернизирует и строит суда, занимается промышленным и жилищным строительством, производит товары народного потребления.

Флот пароходства работает на всем протяжении бассейна реки Лены с боковыми притоками. Особую роль играет пароходство в обеспечении грузами Восточного сектора Арктики, они составляют треть от общего объема перевозок. Обладая уникальными судами смешанного «река-море» плавания и двумя мощными мелкосидящими ледоколами, пароходство работает более чем на половине трассы Северного морского пути от Хатанги до Певека с заходом на северные реки Хатанга, Анабар, Оленек, Яна, Индигирка, Колыма.

В целом в республику флотом ОАО «ЛОРП» завозится более 60 процентов объемов грузов, выполняемых водным транспортом, в том числе весь объем в реги-

он Арктики. Также пароходство выполняет перевозки народно-хозяйственных грузов для нужд Иркутской области, Чукотского автономного округа, Красноярского и Хабаровского краев. За прошедшие годы укрепились взаимоотношения с основными грузовладельцами, вырос авторитет среди заказчиков, расширилась география грузоперевозок, увеличились их объемы.

Флот приносит пароходству более 90 процентов доходов от общего объема производства. Поэтому главная задача — поддержание и повышение его технического состояния. С учетом перспектив увеличения объемов перевозок ОАО «ЛОРП» сосредоточило внимание на модернизации действующего и строительстве нового флота. За последние 15 лет построено и переоборудовано порядка 30 единиц флота, что позволило в полном объеме закрыть потребности региона в нефтяном котельном топливе. На Жатайском ССРЗ реконструирован слип — судоподъемное устройство, позволяющее коренным образом изменить технологию ремонта и строительства судов, увеличить срок эксплуатации судов смешанного река-море плавания на 10—15 лет. Но все эти меры не снимают проблемы коренного обновления флота, выработавшего свой ресурс. В Программе развития пароходства до 2020 года предусматривается потребность в новом флоте и участие в софинансировании его строительства Республики Саха (Якутия) — одного из основных акционеров.

Кроме грузовых перевозок, ОАО «ЛОРП» в лице своего дочернего предприятия ООО «Ленатурфлот» занимается организацией туристических и пассажирских перевозок. В аренде у турфирмы пассажирский теплоход «Механик Кулибин», работающий на маршруте Якутск—Тикси—Якутск, и теплоход «Демьян Бедный», работающий на туристи-

ческих маршрутах по реке Лене в южном и северном направлениях.

Реализуя свой инвестиционный план, за последний год пароходство сдало в эксплуатацию 16-квартирный жилой дом для плавсостава в п. Жатай, ввело в строй модульную котельную на Пеледуйском ССРЗ. Там же на базе домостроительного комплекса возводятся по современной технологии два сборных жилых дома.

В коллективе трудятся сегодня три тысячи человек — судоводители и судомеханики, инженеры, квалифицированные рабочие, специалисты со средним специальным и высшим образованием, трудом которых создано все, чем живет и за счет чего развивается пароходство. Основная кузница кадров для его флота и предприятий — Якутское командное речное училище и Новосибирская государственная академия водного транспорта, а также Благовещенское речное училище, профессиональные лицеи Жатая, Пеледуя, Осетрово. Для сотрудников, помимо социального пакета, предусмотрены дополнительные гарантии соцзащиты, в том числе ряд льгот разработан специально для молодых специалистов.

Пароходство активно участвует в общественной жизни республики и города Якутска, поддерживает крупные спортивные мероприятия, оказывает спонсорскую и шефскую помощь учебным заведениям и организациям, материальную поддержку пенсионерам и ветеранам.

Удерживая завоеванные позиции на рынке перевозок внутри бассейна, Ленское объединенное речное пароходство оставляет за собой решающую роль в обеспечении грузоперевозок для Арктики. Обновление и пополнение флота — основная задача, которую предстоит решить пароходству в ближайшие годы, — поможет сделать перевозки более рентабельными, даст возможность его дальнейшего развития. Работы водному транспорту хватит надолго, ибо богатства наших недр, шельфа и морских угодий еще только предстоит освоить. ■

ОАО «ЛОРП»

677000 Республика САХА (Якутия)
г. Якутск, ул. Дзержинского, 2
Телефоны: (4112) 42-04-02, 42-00-11



Административное здание ОАО «ЛОРП»

В СФЕРЕ ПРАВА НА ЗЕМЛЮ

Зоя КАЛИНИНА



Директор ООО «Сахагеокадастр» Максим ТИМОФЕЕВ

Основанное в 2002 году ООО «Сахагеокадастр» успешно работает в области геодезии, землеустройства, земельного кадастра и права. В структуру предприятия входят: отделы межевания по городу Якутску и районам Республики

Саха, топографо-геодезический отдел, а также отдел оценки имущества, недвижимости и земли.

На современном спутниковом и электронном геодезическом оборудовании (GPS-системах, электронных тахеометрах, лазерных рулетках), используя новейшее специализированное программное обеспечение, находящееся в арсенале «Сахагеокадастра», трудятся сегодня специалисты этого коллектива, успешно позиционируя себя на рынке производства топографо-геодезических, землеустроительных работ. Оформление межевых дел на автодороги, железную дорогу, границ муниципального округа в Анадырском районе Чукотского АО, нефтебаз, линий электропередач, муниципальные объекты — это лишь часть услуг, выполненных предприятием за последнее время.

Накопленный немалый опыт и интеллектуальный капитал позволяют качественно и оперативно выполнять заказы клиентов, применяя комплексный подход к решению практических задач. Умеренные цены помогают в расширении географии сотрудничества: ООО «Сахагеокадастр» имеет представительства в северных районах,

участвует во всех конкурсах, аукционах по оформлению прав на земельные участки на территории Республики Саха (Якутия).

Конкурентные преимущества предприятия — в том, что за счет применения новейших программных продуктов и привлечения высококвалифицированного персонала, затрат на производство работ меньше и цена на услуги, как правило, ниже, количество заказов увеличивается, а сроки их исполнения короче.

Кадровая политика руководства компании заключается в следующем: прием специалистов после профильных учебных заведений, мотивация персонала к повышению уровня образования. К слову, большинство будущих работников проходят производственную и преддипломную практику на самом предприятии. ■

ООО «Сахагеокадастр»
677000 Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Курашова 30/3
(отдел по республике),
ул. Октябрьская 20/1 оф. 416
(отдел по г. Якутск)
Телефоны/факс: (4112) 42-35-98,
89142-70-74-37, 89142-75-05-54
E-mail: sgk@sakha.ru

СВЕРКАЮЩИЕ БРИЛЛИАНТЫ ЯКУТИИ

Татьяна САВКИНА

24 апреля 1991 года создано ОАО «Туймаада Даймонд» — с этой даты берет начало алмазогранильная промышленность Республики Саха (Якутия). Уже через полтора года в Сунтарском улусе на первом в республике гранильном заводе ограничили первый бриллиант в истории Якутии. Всего за три года построено и запущено в производство 16 заводов — республика стала одним из трех центров гранильной промышленности России.

Компания, сумевшая создать уникальную отрасль промышленности, остается одной из ведущих в сфере торговли ювелирными изделиями и бриллиантами. Об этом говорят такие престижные награды, как «Факел Бирмингема», «100 лучших товаров России», премия Американско-российской торгово-промышленной палаты «Золотое Созвездие», грамота Правительства РФ за достижения в организации социальной работы Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности» и другие.

ОАО «Туймаада Даймонд» специализируется на оптово-розничной продаже бриллиантов, производстве и торговле ювелирными изделиями. Действует розничная сеть из 13 ювелирных салонов, эффективно работают сбытовые офисы по торговле бриллиантами в Москве, и Якутске. Партнерами компании являются более 100 различных ювелирных фирм. Успешно проходят различные акции для покупателей. Стоит отметить, что «Туймаада Даймонд» одной из первых в Якутии начала использовать банковские терминалы по обслуживанию пластиковых карт.

Секрет столь впечатляющих результатов предприятия — в целеустремленности, сплоченности и высоком профессионализме коллектива: даже в столь трудное для торговли время здесь сохранена высокопрофессиональная команда.

Важнейшее направление деятельности компании — собственное производство ювелирных изделий. Особой популярностью пользуются модели из самородков с бриллиантами, изделия из белого золота с



топазами, а также якутские национальные изделия: каждое, проходя все этапы производства, несет в себе идею сохранения традиций и культуры. На прошедшей недавно выставке «Достижения ювелирной промышленности РС (Я)», изделие производства «Туймаада Даймонд» — «Звезда Севера» победило в конкурсе «Лучшее ювелирное украшение из золота со вставками из драгоценных камней». ■

**ТУЙМААДА
ДАЙМОНД**

ОАО «Туймаада Даймонд»
677000 Республика Саха (Якутия),
г. Якутск, ул. Курашова, 30/4
Телефон: (4112) 32-19-28



ОСОБЫЙ СТАТУС НАУКОГРАДА

Егор ТАРХОВ

Расположенный на самом севере Московской области, в междуречье реки Дубна и ее притока, реки Сестра, город Дубна — известный в мире международный научный центр.

инженерная и социальная инфраструктура в правобережной части города.

В 1980 году в связи с открытием XXII Олимпийских игр в Москве, в Дубне начал работать Центр космической связи, обеспечивающий телепередачи в районы Европы и Атлантического океана и устойчивую телефонную правительственную связь с Великобританией, США, Францией.

К середине 1980-х годов Дубна стала крупнейшим научным и производственным центром Московской области и всей страны, с развитой системой образования, культуры, медицинского обслуживания населения. Здесь обеспечивались высокие стандарты оказания различных социально-значимых услуг, высокий уровень доходов населения.

ТЕХНОПОЛИС ДУБНА

В девяностые годы прошлого века администрация Дубны сосредоточила усилия на сохранении интеллектуального потенциала города науки, научно-исследовательской базы и исследовательской среды, чему способствовала разработка и реализация программы «Технополис Дубна». В ее рамках проходила реструктуризация государственных предприятий и их конверсирование. Созданные на их базе предприятия малого и среднего бизнеса к 2000 году стали давать в городской бюджет почти половину доходов.

В 1994 году Дубна стала университетским центром. Здесь был открыт Государственный Международный университет природы, общества и человека «Дубна» — авторитетный образовательный и научно-исследовательский центр, в котором обучаются более шести тысяч студентов. Почти 80 процентов его выпускников работают в сфере экономики города Дубны и Московской области.

К началу XXI века город Дубна превратился в один из

динамично развивающихся муниципальных образований Московской области. По инициативе мэра города Валерия Проха разработана региональная программа «Технополис Дубна», реализация которой позволила уже к 1999 году создать инфраструктуру поддержки инновационной и научно-технической деятельности, малого и среднего бизнеса. В декабре 2001 года городу присвоен статус наукограда и утверждена программа его развития, получившая свое дальнейшее продолжение в «Программе развития Дубны как наукограда России», успешно реализованной в 2002—2006 годах. С 2006 года в городе создается особая Экономическая зона технико-внедренческого типа.

ЦЕНТР НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ

Дубна сегодня известна в России и во всем мире как многопрофильный научный центр, где успешно реализуются национальные задачи в области фундаментальной науки, обороны страны и производства наукоемких образцов техники. В научно-производственном комплексе сейчас здесь работает более трети из числа занятых в экономике.

Международную известность Дубне принесла деятельность Объединенного института ядерных исследований (ОИЯИ) — международной межправительственной организации — лидера во многих научных направлениях.

Нынешнее руководство города продолжает традиции, сложившиеся в предыдущие годы, развивает высокотехнологичное инно-

В ЧЕсть СТО ПЯТОГО ЭЛЕМЕНТА

Это единственный город в мире, увековеченный в Периодической таблице Д.И. Менделеева — «дубнием» называется открытый здесь 105-й элемент таблицы. С 2001 года город имеет статус наукограда Российской Федерации.

Официально Дубна образована 24 июля 1956 года. История же местности, на которой расположен город, уходит в глубь веков и впервые упоминается в Новгородской летописи уже под 1134 годом. Деревня Иваново, на левом берегу Волги, известна с XVIII века.

На правом берегу реки, недалеко от деревни Ново-Иваньково, в 1947 году по инициативе руководителя советского атомного проекта И.В. Курчатова началось создание крупнейшего в мире ускорителя заряженных частиц — синхротрона, который был запущен в 1949 году. Одновременно ускоренными темпами строился и жилой поселок, названный в 1954 году Дубно, в котором в марте 1956 года был образован Объединенный институт ядерных исследований (ОИЯИ). Это событие и стало поворотным моментом в истории.

НОВЫЙ ИМПУЛЬС

Развитию Дубны послужило строительство в 1969 году приборного завода «Тензор», которое в 1973 году выпустило первую продукцию — приборы для атомных электростанций Советского Союза и стран членов СЭВ. Через три года в этом микрорайоне разместился ФГУП «НИИ «Атолл», где началось развитие систем контроля для водных акваторий страны. Были построены многоэтажные дома, получила развитие



Железнодорожный вокзал

вационное производство. Примером этому может служить строительство «Особой экономической зоны» — одного из самых крупномасштабных проектов консолидации предприятий, занимающихся высокотехнологичными видами производства и информационными технологиями.

В Дубне работают десятки дошкольных учреждений, школ. Вузы города, а также НИИ ядерной физики МГУ дают молодежи широкие возможности раскрыть свои дарования. Пусть не все молодые люди идут нынче в науку, но физическое образование чаще всего становится для них базой последующей аналитической работы в любой области.

ИМЕНА И ПАМЯТНИКИ

Развитие Дубны как города и научного центра связано с именами видных государственных деятелей и ученых — И. Курчатова, А. Комаровского, С. Вавилова, А. Александрова, М. Келдыша. В разные годы в Дубне работали прославленные физики страны и мира, исследователи, труды которых составляют фундаментальную базу современной физической науки.

В научных лабораториях ОИЯИ снимался один из шедевров отечественного кино — фильм «Девять дней одного года». Здесь также были сняты кинофильмы «Волга-Волга», «Все остается людям»,

«Молодо зелено», «Василий и Василиса», «Подмосковные вечера», «Крестonosец», «Бригада» и другие.

Дубненцы гордятся такими памятниками истории науки и техники, как Ивановская ГЭС и шлюз № 1, научные комплексы синхроциклотрона и синхрофазотрона, которые еще 50—60 лет назад были крупнейшими в мире ускорителями заряженных частиц.

ОПАСНОСТЬ И ВОЗМОЖНОСТИ

Среди реализованных целевых социально-экономических проектов Дубны — телефонизация города «Система-12», создание Международного университета «Дубна», развитие и поддержка малого и среднего бизнеса, реструктуризация предприятий оборонно-промышленного комплекса, инвестиционный проект по энергосбережению, а также программы муниципального жилищного займа и строительства жилья для молодых специалистов.

Кризис установил свои планки для всех городов. Как устранять его последствия, в Дубне знают и делают все, для того чтобы преодолеть трудное время с наименьшими потерями. Слово «кризис» соответствует двум китайским иероглифам — «опасность» и «возможность». Не упускать возможности еще в начале года призвал глава городского округа Валерий Прох.

И предупредил, что исполнение бюджета в наступившем году станет непростым, но заверил, что такие статьи, как зарплата бюджетников, коммунальные услуги, школьное питание, будут защищены. А все, что планировалось достроить, будет достроено.

Главный итог последних пяти лет — то, что все взятые обязательства руководством города выполнены. Развиваются научно-производственный комплекс (основа устойчивого функционирования экономики), социальная, инженерная, инновационная, транспортная и другие виды инфраструктуры. Сформировалась и развивается эффективная инновационная среда, обеспечивающая продвижение научных идей и разработок в производство. Повысилась инвестиционная привлекательность города. Реализуются программы развития Дубны как наукограда и создания особой экономической зоны технико-внедренческого типа. За последние пять лет затраты на решение социальных вопросов и объемы средств на социальную поддержку населения возросли в муниципальном бюджете почти в три раза.

Дубна по-прежнему остается в числе наиболее динамично развивающихся муниципальных образований Подмосковья. Здесь каждый житель живет и работает — для Дубны, для ее благополучия. ■

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПРИКЛАДНОЙ АКУСТИКЕ

Александр ГРОМУШКИН

Созданная в 1949 году для проведения научных исследований в области акустики и гидроакустики Озерная станция ФИАН СССР в 1994 году была преобразована в Научно-исследовательский институт прикладной акустики (НИИПА), с 2005 года подведомственный ФСТЭК России.

В 2006 году после реорганизации института создан Центр высоких технологий (ЦВТ). Основные направления его деятельности включают в себя разработку новых технологий получения наночастиц и нанокompозитных материалов, масштабирование лабораторных методик синтеза наноматериалов на уровень экспериментального производства, разработку методов создания упорядоченных структур на основе квантовых точек для использования в качестве материалов функциональных элементов фоточувствительных, фотогальванических и оптоэлектронных систем, исследования по разработке беспроводных сенсорных сетей на основе современных технологий цифровой радиосвязи и технологий микросистемной техники, кластерные тех-

нологии высокопроизводительных вычислений.

В специальном электронном научном журнале «Молекулярные технологии» оперативно публикуются материалы о результатах исследований.

В перечне продукции ЦВТ — полупроводниковые, металлургические, полимерные, кремнийорганические наночастицы с особыми оптическими, электрическими и магнитными свойствами. Центр также проводит расчеты в области электро- и газодинамики.

В сфере традиционной деятельности института — программно-аппаратные комплексы акустического мониторинга испытанных образцов вооружения и военной техники, стендовое моделирование акустических полей в широком частотном и динамическом диапазонах.

Для работы в особой экономической зоне «Дубна» создано ООО «Научно-технологический испытательный центр «Нанотех-Дубна». В 2009 году Наблюда-



Здание ФГУП НИИПА

тельным советом Российской корпорации нанотехнологий (РОСНАНО) одобрен проект по разработке новых технологий получения наночастиц. Госкорпорация планирует начать его финансирование с 2010 года. ■

ФГУП НИИПА

141981 Московская область,
г. Дубна, ул. 9 Мая, 7-А
Телефон/факс: (496) 212-76-37
E-mail: niipa@dubna.ru www.niipa.ru

ПРИОРИТЕТ — ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ЖИЗНИ



Глава Усть-Кутского района Владимир СЕНИН

Мэр Усть-Кутского муниципального образования **Владимир Сенин**, говоря в своем интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» о переменах в социально-экономической жизни, которые произошли в 2009 году, отметил, что муниципальное образование занимает центральное положение среди северных районов Иркутской области, а территория его приравнена к районам Крайнего Севера:

— Социально-экономическая ситуация в первом полугодии 2009 года оставалась стабильной и характеризовалась положительной динамикой роста объемов в основных отраслях экономики. Так, объем выпуска товарной продукции промышленными предприятиями составил 732,2 миллиона рублей (рост к уровню соответствующего периода составил 157,8 процента), индекс физического объема промышленного производства увеличен на 29,2 процента. Увеличилась добыча нефти на 142,9 процента, без сбоев проходит навигационный период у предприятий речного флота, они полностью задействованы на перевозке народнохозяйственных грузов в республику Саха (Якутия) и северные районы Иркутской области. Стабильно работают предприятия малого и среднего бизнеса.

— **Владимир Петрович, назовите, пожалуйста, основные направления сегодняшнего социально-экономического развития района.**

— Главное — это повышение качества уровня жизни населения: рост заработной платы и отсутствие задолженности по ее

выплате, улучшение демографической ситуации, работа над инвестиционной привлекательностью Усть-Кутского муниципального образования. Это, в свою очередь, обеспечит: устойчивый рост экономики, увеличение доходного потенциала, укрепление материально-технической базы учреждений социальной сферы, повышение благосостояния населения.

Важнейшая действующая отрасль в районе — лесная, так как Усть-Кутский район расположен в таежной зоне и обладает значительным лесосырьевым потенциалом, территория района почти на 95 процентов покрыта лесом, общий запас древесины 592,44 миллиона кубометров, расчетная лесосека в лесном фонде района 4,025 миллиона кубометров.

Также получила развитие нефтедобывающая отрасль. Построен и запущен нефтепровод Яракта—Верхнемарково—Усть-Кут. По территории Усть-Кутского района проходит транзитом нефтепроводная система «Восточная Сибирь—Тихий океан». Имеются значительные запасы углеводородного сырья: промышленные запасы нефти оставляют 45,6 миллиона тонн, газа — 46,01 миллиарда кубометров, газоконденсата — 12,6 миллиона тонн.

— **Что дает возможность увеличивать потенциал для перспективного развития района?**

— Прежде всего, выгодное транспортно-географическое положение на пересече-

нии водных, воздушных, автомобильных и железнодорожных путей, наличие свободных для застройки земельных участков, богатейшие запасы природных ресурсов (нефть, газ, лес). В стратегии развития Иркутской области наше муниципальное образование определено как одна из трех точек роста в области (логистический центр). Предприятиями района разработан ряд крупных инвестиционных проектов, и некоторые из них уже приступили к их реализации, а это значительный вклад в развитие экономики и социальной сферы Усть-Кутского муниципального образования и Иркутской области в целом.

В настоящее время на территории нашего муниципального образования реализуются и планируются к реализации инвестиционные проекты. Например, создание вертикально-интегрированной структуры ООО «Транссибирская лесная компания» в области глубокой переработки древесины. Проект включает в себя: освоение лесосырьевой базы, глубокую переработку (распиловка, сушка и производство клееных изделий, переработка отходов и баланса), с объемом переработки пиловочника один миллион кубометров в год.

Второй масштабный инвестиционный проект — это строительство лесопильно-деревообрабатывающего комбината ООО «Осетровский ЛДК» производственной мощностью 100 тысяч кубометров фанеры (первая очередь) и 220 тысяч кубометров —



вторая. Проект строительства прошел государственную экспертизу и признан Правительством РФ приоритетным.

В перспективе возможно строительство целлюлозно-бумажного комбината в 38 километрах от Усть-Кута. Есть площадка, свободная от застройки, имеется необходимое древесное сырье.

ОАО «Газпром» предусматривает проветки газификацию северных территорий Иркутской области, включая Усть-Кутский район на базе малых месторождений: Марковского, Ярактинского, Дулисьминского и Аянского. Для этого предполагается создать газопроводную сеть до населенных пунктов, удаленных от газовых промыслов более чем на 100 километров. При таком подходе эффективное газоснабжение Усть-Кутского района станет возможно при создании газоперерабатывающего комплекса, который позволит сосредоточить газ со всех месторождений в единое целое.

— Каково современное состояние предпринимательства в Усть-Кутском муниципальном образовании?

— На территории района действуют 202 субъекта малого и среднего предпринимательства, во всех сферах экономики. Безусловно, оценивать роль малого бизнеса в экономической жизни территории необходимо не только по количеству действующих субъектов, но и по объему производимой продукции. Так, по малым и средним предприятиям за первое полугодие 2009 года объем отгруженных товаров, работ и услуг составил 1 891,9 миллиона рублей (рост 129,9 процента к уровню прошлого года). Для развития малого и среднего предпринимательства разработана и утверждена программа «Поддержки и развития малого и среднего предпринимательства

в Усть-Кутском муниципальном образовании».

— Как решаются в вашем районе вопросы в такой сфере жизни, как здравоохранение? Какова демографическая ситуация?

— Национальный проект «Здоровье» помог нам получить новое оборудование, санитарный автотранспорт. В соответствии с планом мероприятий по реализации программы «Социальное развитие села Иркутской области до 2010 года» в 2008 году для Центральной районной больницы приобретен специальный восьмиместный микроавтобус на базе УАЗ, оснащенный лечебно-диагностическим, лабораторным оборудованием. Благодаря этому жители самых отдельных сел могут получить квалифицированную помощь по месту жительства.

В районе успешно действуют целевые программы по профилактике и лечению туберкулеза, ВИЧ-инфекции. Видны положительные результаты реализации и целевой программы «Здоровая мать — здоровый ребенок».

В настоящее время по целевому направлению в Иркутском государственном медицинском университете обучаются восемь студентов. В целях привлечения квалифицированных кадров администрацией Усть-Кутского муниципального образования принято решение о переоборудовании здания бывшего роддома под жилье для специалистов социальной сферы и, прежде всего, врачей-специалистов.

Демографическая ситуация в районе заметно улучшается — второй год подряд уровень рождаемости растет.

— С сентября прошлого года в вашем муниципальном образовании

длился необычный конкурс «Семь чудес Усть-Кута и Усть-Кутского района», оргкомитет которого возглавляли вы и глава администрации муниципального образования «Город Усть-Кут» Владимир Кривоносенко. Каковы итоги конкурса? Что, на ваш взгляд, в районе можно отнести к объектам, претендующим называться чудесами?

— Конкурс этот проводился в три этапа. На первом принимались заявки от учащихся, а затем на творческой экологической олимпиаде «Фабрика проектов» были определены победители — учащиеся школы № 3 со своей работой «Курорт Усть-Кут». Ребята «раскопали» историю нашего курорта. Она начинается с 1639 года, когда Ерофей Хабаров с отрядом казаков прибыл на реку Куту. Он открыл соляные варницы и стал снабжать солью почти весь бассейн Лены и Витима. Но здесь не только соль добывали. Видимо, однажды поселившиеся здесь казаки испробовали на себе соляную грязь. Весть о лечебных свойствах грязи быстро разнеслась вокруг. В 1927 году началось строительство курорта. В 1928 году здравница стала официально называться «Курорт «Усть-Кут». В 1961 году на курорте работали сотрудники Иркутского филиала Академии наук. Они исследовали состав грязи и воды и подтвердили, что аналогов минеральной воды на курортах нашей страны не существует. Поэтому, конечно, курорт является чудом по уникальности состава минеральных вод и грязей.

На суд жюри ребята выносили также памятник Даниле Звереву, речку Брагина, станцию Лена—Восточная, озеро Соленое, Белую гору, поселок Нию, чудо-дерево, скалу «Каменный рыцарь», чудо-ручей, «Яр России» и многие другие. На основании полученных конкурсных материалов был составлен рейтинговый список, проведено голосование на радио «Лена-ФМ», телевидении, на предприятиях. Конкурсная комиссия определила, что к семи чудесам Усть-Кута и Усть-Кутского района следует отнести: курорт «Усть-Кут», скалу «Мир», скалу «Каменный рыцарь», «Яр России», дерево «Лира», железнодорожный мост через Лену, чудо-дерево.

— Владимир Петрович, каким вы видите будущее района?

— Будущее Усть-Кутского муниципального образования я представляю, прежде всего, как устойчиво развивающуюся территорию. Надеюсь, что у нас будет самодостаточный бюджет и развитый промышленный потенциал. Уверен, что инфраструктура сможет обеспечить высокий уровень жизни населения. А это значит, мы сможем создать благоприятные условия для социально-экономического и правового климата для хозяйствующих субъектов, для роста малого и среднего предпринимательства, привлечения в наш район дополнительных инвестиций. ■



Александр
ГРОМУШКИН

СИЛЬНЫЙ ФЛОТ ДЛЯ СИЛЬНОГО РЕГИОНА

В начале июня 2009 года ООО «Верхнеленское Речное Пароходство» запустило первую пассажирскую речную линию в бассейне реки Лена и ее притоках. Новое направление связало отдаленные труднодоступные северные территории Иркутской области с выходами на железнодорожные и автомобильные дороги Приангарья и Республики Саха (Якутия). Финансирование этого смелого и социально-значимого проекта осуществляется собственными силами компании.

Генеральный директор ООО «Верхнеленское Речное Пароходство» **Николай Труфанов** в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал, что предприятием было приобретено три пассажирских скоростных судна класса «Полесье», каждое из них рассчитано на перевозку до 48 пассажиров. Большая часть пассажиропотока приходится на такие направления, как Киренск—Ленск, Бодайбо—Мама, Мама—Витим, Пеледуй—Киренск.

— Длина реки Лена — 4 400 километров, в верхнем ее течении и сосредоточены база флота «Верхнеленского Речного Пароходства» и структурные подразделения, обеспечивающие полный производственный цикл деятельности компании, — говорит Николай Степанович. — Наш флот заходит на реку Алдан, мы загружаем уголь на шахте Джебарики-Хая и везем его в Бодайбинский и Мамско-Чуйский районы для нужд ЖКХ. Это огромная протяженность по водному пути — в пределах трех тысяч километров. География «ВЛРП» значительна, в прежние времена на теплоходе «Магдебург» верхнеленские речники даже заходили в Тикси и Ингидирку.

Наша работа связана с реализацией проекта трубопровода «Восточная Сибирь—Тихий океан», разработкой Талаканского месторождения. За навигационный период мы перевозим сотни тысяч тонн грузов, необходимых для развития территорий.

— **Николай Степанович, как сейчас проходит северный завоз?**

— Одно из приоритетных направлений в работе «Верхнеленского Речного Пароходства» — выполнение государственного заказа в рамках «северного завоза», мы снабжаем северные территории России жизненно необходимым сырьем, материалами, и продуктами. С 2000 года ООО «ВЛРП» выступает оператором по поставке социально значимых грузов в административные районы Иркутской области (Бодайбинский, Мамско-Чуйский районы). Доля нашего пароходства в грузообороте Иркутской области — более 40 процентов по завозу грузов для северных территорий. Ежегодно перевозим более 977 тысяч тонн грузов.

— **Недавно была утверждена стратегия развития вашего предприятия. Что названо в качестве основных направлений развития?**

— Увеличение грузовой базы, а также модернизация имеющегося и активное строительство нового флота. «Верхнеленское Речное Пароходство» — единственное предприятие на севере нашей области, организовавшее новое судостроение, учитывающее новые экологические требования. Переоборудовано четыре сухогрузных СК-2000к в танкеры: «Петр Савутин», «Инженер Брынский»; проект 16 800 модернизирован в нефтеналивные баржи МН-2509 грузоподъемностью 3 000 тонн, а из проекта 942 сделаны три наливные баржи: МН-1373, МН-1378, МН-1397.

Это, в основном, мелкосидящий, экологически безопасный нефтеналивной флот. Теперь предстоит задача провести реновацию 10 танкеров и 12 сухогрузных барж с усилением корпусов вторым днищем в соответствии с экологическими требованиями.

— **Какие предприятия и организации пользуются услугами пароходства?**

— Более 100 контрагентов. Основные — ООО «Транс-Сибирская лесная компания» (владелец речных причалов), ООО «Киренский речной порт», ЗАО «АЛРОСа-Транзит», ООО «Восточная транспортная компания (причалы г.Ленск)», ОАО «Сургутнефте-



Генеральный директор ООО «Верхнеленское Речное Пароходство» Николай ТРУФАНОВ

газ», ОАО «Трансконтейнер», генеральные подрядчики ОАО «Транснефть», частные предприятия. ООО «ВЛРП» является основным перевозчиком грузов по водным путям бассейна реки Лена в Иркутской области, в Республике Саха-Якутия.

— **С чем связаны ближайшие планы развития пароходства?**

— В плане социально-экономического развития России и Иркутской области основные перспективы увеличения грузовой базы связаны с освоением и развитием ООО ЦУП «ВСТО», ОАО «Верхнечонскнефтегаз», ООО «Транс-Сибирская лесная компания» и развитием предприятий верхней Лены. При прогнозных темпах экономического роста в России (на уровне 4—6 процентов в год), Общество планирует сохранить лидирующую позицию на рынке грузоперевозок речным транспортом на Лене. В качестве стратегических мероприятий мы рассматриваем также внедрение современных логистических и информационных технологий, совершенствование системы управления затратами.

ООО «Верхнеленское Речное Пароходство» намерено повысить эффективность использования флота, оптимально использовать причалы, гидросооружения, территории и акватории, а также производственные мощности береговых предприятий. ■



ООО «Верхнеленское Речное Пароходство»
664007 г. Иркутск,
ул. Декабрьских Событий, 125, оф. 400а
Телефон: (3952)53-23-53
Факс: (3952)53-83-39
E-mail: osk@vlrgroup.ru
www.vlrgroup.net

666780, г. Усть-Кут,
ул. Коммунистическая, 15/1
Телефон: (39565) 32352
Факс: (39565) 32910



ЗАПАХ АНГАРСКОЙ СОСНЫ

Ероп ТАРХОВ



Сибири, предприятие предлагает потребителям качественную, экологически чистую продукцию глубокой переработки древесины. Около 90 процентов ее направляется на экспорт в Японию, в виде элементов домостроения, все остальное поступает на российские рынки. Высокое качество природного строительного материала вызывает большой спрос.

Современное техническое оснащение предприятия позволяет производить лесозаготовительные работы с соблюдением всех технологических норм и правил, поддерживать в надлежащем состоянии и развивать новые транспортные магистрали. При заготовке древесины компания осуществляет все необходимые лесовосстановительные и противопожарные мероприятия.

На производственной базе в городе Усть-Куте расположены цеха по переработке древесины, где выпускается качественная, конкурентоспособная продукция. Функционирует линия распиловки древе-

сины на базе ленточного оборудования, установлены станки последних моделей с автоматическим компьютерным управлением. Завод оснащен современной техникой, комплексами сушильных камер, лесопильными и строгальными цехами.

Острая проблема утилизации древесных отходов, образующихся в процессе производства, решена: они используются в качестве топлива в котельной, работающей на основе пиролиза. Образующейся тепловой энергии достаточно для круглогодичной работы сушильных камер, а так же для обеспечения теплом административно-бытовых зданий и производственных объектов.

Одно из лучших предприятий России, ООО «Леналессервис» активно участвует в общественной жизни города, помогая школам и детским домам. В сочетании с социальной ответственностью успешный бизнес становится более эффективным, конкурентоспособным, отвечает самым строгим мировым требованиям. ■



ООО «Леналессервис»
666784 г. Усть-Кут, ул. Промзона «Восточная», 2
Телефон/факс: (39565) 7-86-99
E-mail: ooo_lls@mail.ru

Все чаще для строительства дома, дачи, уютного коттеджа мы сегодня выбираем древесину. Этот идеальный, экологический чистый материал способен подарить прохладу в жару и согреть в зимнюю стужу.

Изготовление пиломатериалов различного назначения и его реализация — основной вид деятельности деревообрабатывающей компании ООО «Леналессервис». Имея в аренде лесосырьевую базу, расположенную в северном районе Восточной

**ПРИДАЙТЕ УСКОРЕНИЕ
ВАШЕМУ БИЗНЕСУ**

**АВИАКОМПАНИЯ
АвиаПРАД**

**ЕВРАЗИЯ
RALLY TEAM**
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГОНОЧНАЯ КОМАНДА

**Стремительное
продвижение вашего бренда
на Чемпионате и Кубке
России по автоспорту - 2008.**

**Профессиональная гоночная
команда "Евразия Rally Team"
разместит вашу рекламу на
своих автомобилях.**

Real Media
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ
МАРКЕТИНГ
www.real-media.ru

Бизнес
СТРАНА

АВТОПАР

СОВОПРОМЭКСПО
www.sovoproexpo.ru

ТСР
Официальный партнер Федерации

REAL-TEK
www.realktek.ru

**Спорт
Андрей**

ГУБЕРНСКИЙ

КОНТАКТЫ: www.evraziart.ru
e-mail: info@evraziart.ru
тел.: +79226010765, (34392) 4-94-69

Мария ПЕТРУШКО

СИЛЬНЫЙ ГОРОД — МИССИЯ ВЫПОЛНИМА

История города Энгельса (бывшей слободы Покровской) связана с соледобычей. В августе 1747 года был заложен Саратовский Луговой земляной городок, предназначенный для доставки соли с озера Эльтон и ее хранения. Далее «белое золото» переправлялось в Саратов и в другие районы России. С этого времени ведет свое летоисчисление город.

Слобода, благодаря солевому промыслу и торговле, быстро росла. К 1763 году городок уже стал Заволжской Малороссийской Покровской слободой по названию церкви, освященной во имя Покрова Божией Матери.

О дальнейшем развитии Энгельса и его перспективах в своем интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал глава МО город Энгельс **Сергей Горовский**.

— Сергей Евгеньевич, как взаимосвязаны 262 года истории города и день сегодняшний?

— По мере того как соляной промысел уходил на второй план, основным занятием покровчан становилось земледелие. Развивалась и промышленность: кирпично-черепичные, костемольно-клееваренный, лесопильные заводы. В послевоенные годы город продолжал стремительно расти. Быстро развивались отрасли химической, машиностроительной, текстильной, пищевой промышленности. Строились новые поселки с кварталами многоэтажных домов, кинотеатрами, дворцами культуры, школами и больницами. Сегодня Энгельс является вторым по величине городом в области с населением 241,4 тысячи человек. Промышленность является наиболее динамично развивающейся отраслью экономики города. На территории муниципального образования город Энгельс расположены около 40 крупных и средних предприятий различных отраслей с годовым оборотом 30 миллиардов рублей и общей численностью работающих 22 тысячи человек.

В Энгельсе размещен ряд строительно-монтажных организаций различного профиля, осуществляющих жилищное и промышленное строительство, дорожное строительство, строительство мостов.

Заметную роль в экономике играет малое предпринимательство, в котором занято около 25 процентов от общего числа работающего населения. Малый бизнес охватывает практически все виды экономической деятельности.

— Назовите, пожалуйста, основные направления сегодняшнего экономического развития Энгельса.

— Экономика города в значительной мере диверсифицирована, то есть нет явно выраженной отрасли — монополиста, что позволяет избежать значительной зависимости экономики и доходов бюджета от состояния одной какой-либо отрасли и ситуации на внешних и внутренних рынках.

Однако, промышленная сфера имеет особое значение для экономики города. Именно в этой сфере сосредоточены крупнейшие предприятия, многие из которых являются своего рода «визитной карточкой» Энгельса, с более чем полувековой историей. Отрасль машиностроения и металлообработки представлена такими крупными предприятиями, как ОАО «Трансмаш», ОАО «Завод металлоконструкций», ОАО «Роберт Бош Саратов», ЗАО «Тролза», а так же ООО ЭПО «Сигнал», ОАО ЭОКБ «Сигнал» им. А.И. Глухарева и другими.

Сфера текстильного и швейного производства — это и ОАО «Ниткан-Покровск», и ООО «Покровская швейная фабрика»; изготовление мебели — ЗАО «Энгельс-кая мебельная фабрика»; химическое производство — ООО «Русхенк», ООО «Хенкель-юг». И это далеко не исчерпывающий список.

Хотелось бы отметить, что наши предприятия перерабатывающей промышленности достигли достаточно серьезного уровня. Производимые объемы позволяют полностью обеспечить потребность жителей в таких продуктах питания, как мука, крупа, макаронные и кондитерские изделия, масло растительное. Подтверждением качества производимой продукции служат и полученные награды на российских и международных выставках. Так, ОАО «Энгельсский хлебокомбинат» получил Большую золотую медаль на 10-й Российской агропромышленной выставке «Золотая осень 2008», продукция ООО «Мясокомбинат Митэк», ОАО «Молочный комбинат Энгельсский», ЗАО «Кондитерская фабрика «Покровск» и ОАО «Энгельсский хлебокомбинат» отмечена золотыми медалями специализированной выставки «Продэкспо. Ритэйл&Сервис», дипломы международной выставки в Германии «Зеленая неделя 2008» получили ОАО «Молочный комбинат Энгельсский», ООО «Дымок», ООО «Мясокомбинат Митэк».

Предприятия стройиндустрии практически полностью удовлетворяют потребность в основных строительных материалах, необходимых для жилищного строительства. Стройиндустрия представлена



Глава МО Энгельс Сергей ГОРЕВСКИЙ

производством керамического кирпича, конструкций и деталей сборных железобетонных, товарного бетона. Ведущие предприятия отрасли — ЗАО «Стройматериалы. Энгельсский кирпичный завод», ЗАО ПП «ЖБК-3», ЗЖБИ №6 Филиал ОАО «БетЭлТранс».

Кроме того, в районе насчитывается 16 строительных организаций. Среди крупных строительных компаний такие, как ООО СК «Новый век», ООО «Строй-Сервис-2», ООО «ТСУ Энгельсстрой», ООО «Матис», ЗАО СПМК-1 и другие.

Думаю, что в нынешних жестких финансово-экономических условиях говорить о высоких темпах развития несколько несвоевременно. Не питая иллюзий, на текущий год мы ставим задачу, прежде всего, удержать на достигнутом уровне темпы и показатели, достигнутые за предыдущие годы.

— Насколько конкурентоспособны сегодня крупнейшие предприятия города? Какие инновационные и инвестиционные проекты они осваивают?

— Продукция энгельсских предприятий известна и востребована как в России, так и за ее пределами: 70 процентов промышленной продукции реализуется в регионы России, 13 процентов экспортируется в страны ближнего и дальнего зарубежья. Многие предприятия создали репутацию надежного делового партнера.

Сложившийся в последние годы инвестиционный климат активно способствовал привлечению инвестиций в экономику, причем не только в традиционно сложившиеся отрасли, но и в развитие новых направлений с участием как российского, так и иностранного капитала. В 2007 году российской холдинговой компанией «Авалон» с участием британской инвестиционной компанией «Raven Russia Holdings» нача-

та реализация инвестиционного проекта по строительству крупнейшего в Саратовской области интермодального логистического комплекса класса «А» ООО «Логопарк Саратов». В сфере производства реализуются инвестиционные проекты по созданию новых предприятий с современным высокотехнологичным производством. В 2006 году — ООО «ГрантЭ», ООО «Саратовский трубный завод», в 2007 году организовано новое производство электроинструментов ООО «Бош Пауэр Тулз» (BOSCH), производство топливных фильтров для дизельных двигателей ОАО «Манн+Хуммель», производство материалов для обработки поверхностей кузовов для автомобильной промышленности ООО «РУСХЕНК» (Henkel).

Хочу отметить, что кризис послужил стимулирующим фактором к поиску новых форм работы, выявлению резервов и возможностей, которыми располагают предприятия. Так что в настоящее время все инновации предприятий направлены, прежде всего, на сокращение издержек производства.

— В чем вы видите инвестиционную привлекательность Энгельса? Что привлекает инвесторов в город?

— Все предложения о сотрудничестве с бизнес-сообществом воспринимаются нами с большим интересом. Если бы мы говорили на данную тему два года назад, я мог бы рассказать о массе интересных и коммерчески выгодных предложений, поступающих к нам, но в настоящее время кризис наложил свой отпечаток на возможности потенциальных инвесторов.

Инвестиционная привлекательность Энгельса сложилась под влиянием целого ряда факторов. Экономико-географическое положение города Энгельса обладает рядом конкурентных преимуществ. Во-первых, город расположен в непосредственной близости от областного центра, что делает доступными для Энгельса сконцентрированные в областном центре транспортные, научные, образовательные, финансовые ресурсы. Во-вторых, весьма выгодное географическое положение: город расположен на берегах такой важной транспортной артерии, как река Волга.

Для сообщений по железной дороге и обработки грузов можно использовать местную железнодорожную станцию. Промышленная зона Энгельса окутана сетью железных дорог. Практически все крупные и средние предприятия имеют железнодорожные подъездные пути и могут обрабатывать грузы на своей территории.

Кроме дорог областного и местного значения, по территории района проходят автомобильные трассы федерального значения, проходящие как вдоль реки Волга (Самара, Волгоград), так и уходящие вглубь на Восток и Запад страны (Москва, Воронеж).

На территории Энгельса имеется речной порт. В 12 км от Энгельса расположен хорошо оснащенный грузопассажирский аэропорт города Саратова. Все эти факторы способствуют развитию транспортно-торговых связей.

Кроме того, наша земля богата и разнообразными природными ресурсами. В частности, достаточно развиты минерально-сырьевая база, которая представлена углеводородным, минерально-строительным сырьем, водные ресурсы (река Волга), подземные воды, в том числе содержащими гидроминеральное сырье. Запасы минерально-строительного сырья представлены в виде полезных ископаемых: пески строительные и силикатные, кирпичные и керамзитовые глины; углеводородное сырье — нефть, газ, конденсат, что способствует развитию промышленного и строительного комплекса.

Считаю, что инвестиции начинают приходиться тогда, когда территория стано-

ние условий для успешной и эффективной самореализации человека, его развитие. В этом году нами было создано муниципальное бюджетное учреждение «Энгельсская молодежь», объединяющее 10 подростково-молодежных клубов по месту жительства и спортивные сооружения.

Демографическую ситуацию можно охарактеризовать как находящуюся в положительной динамике — в январе—августе текущего года относительно 2008 года наблюдается сокращение темпов естественной убыли населения.

По сравнению с уровнем прошлого года на треть выросло количество обратившихся в Центр занятости населения. Уровень безработицы составил 1,4%, что почти в два раза ниже, чем по области. Проблема безработицы во многом решается за счет создания временных рабочих мест, причем достаточно эффективно. В целом, ситуацию на рынке труда нельзя назвать опасно-напряженной, однако, учитывая прогнозы

Кризис послужил стимулирующим фактором к поиску новых форм работы, выявлению резервов и возможностей, которыми располагают предприятия. Так что в настоящее время все инновации предприятий направлены, прежде всего, на сокращение издержек производства.

вится привлекательной с точки зрения и ведения бизнеса и обеспечения комфортного проживания жителей. В этом плане думаю город Энгельс можно оценить как достаточно перспективный.

— Как решаются вопросы в социальной сфере городской жизни? Какова демографическая ситуация?

— Основная часть полномочий в социальной сфере относится к вопросам местного значения муниципального района. Но, безусловно, город не остается безучастным к их решению. Особое внимание мы стараемся уделять качеству жизни наших горожан. Поэтому основной статьей расходов в бюджете этого года стало жилищно-коммунальное хозяйство. Для поддержки этой сферы активно используется такой ресурс, как средства Фонда содействия реформированию ЖКХ, выделенные на переселение жителей из аварийных домов и на ремонт жилищного фонда. В текущем году на переселение горожан привлечено 370 миллионов рублей, на проведение капитального ремонта многоквартирных домов — 400 миллионов рублей. Предметом особого внимания также является поддержание и развитие дорожно-транспортной сети города и развитие системы городского электротранспорта. Еще несколько лет назад их состояние оставляло желать лучшего. Итоги наших усилий отмечают как жители, так и гости нашего города.

В сфере физкультуры, спорта и молодежной политики на муниципальном уровне основной задачей является созда-

на второе полугодие, работа в данном направлении будет активизирована.

В своей работе мы старались и стараемся поддержать те темпы развития и тот уровень в решении вопросов местного значения, которые были достигнуты Энгельским муниципальным районом. Практика показывает, что нам это удается.

— Что предпринимает городская администрация для создания привлекательного культурного облика города?

— Большое внимание уделяется нами памятникам архитектуры и созданию мест массового отдыха граждан. Начата реконструкция центральной исторической части города, растет количество школ, больницы, учреждений культуры, мест массового отдыха.

Надо отметить, что горожане гордятся новыми памятниками и памятными местами. 12 июня 2003 года — в День России — наш город получил замечательный подарок. В районе кольцевой транспортной развязки на пересечении улиц Тельмана и Комсомольской в том месте, где когда-то начинался Эльтонский тракт, состоялось торжественное открытие уникального монумента — архитектурного изображения символа Покровска (Энгельса) — быка-солевоза.

11 июля 2006 года был открыт памятник нашему земляку Льву Кассилю в сквере, посвященному его имени.

Только за прошлый год удалось восстановить парк возле ДК «Дружба», по

соседству была открыта Аллея влюбленных, в центральной части города был полностью восстановлен сквер имени Шнитке, так же, как и на проспекте Ф.Энгельса. В центре города были установлены два фонтана. С помощью конкурса на лучшую скульптуру по детской тематике возле

детских площадок городских парков появилась масса сказочных персонажей. Особое внимание мы старались уделить памяти людей, которым мы обязаны своим спокойствием и благополучием, так был установлен памятник участникам ликвидации последствий аварии на чернобыльской

АЭС, памятник «Верным сынам Отечества». В этом году нами была продолжена работа в этом направлении — в августе был открыт еще один фонтан.

— **Какие проблемы волнуют вас сегодня наиболее остро? Каким вы видите будущее Энгельса?**

— Вопрос минимизации последствий экономического кризиса посредством оптимизации бюджетных расходов на сегодняшний день является одним из наиболее актуальных. Считаю, что начинать меры воздействия надо прежде всего с себя. Так, оптимизация расходов на содержание органов местного самоуправления уже привела к уменьшению расходной части бюджета на 19,3 процента относительно полугодового уточненного плана. При исполнении бюджета текущего года и при формировании бюджета на будущий год поставлена задача получения максимальной отдачи от имеющихся ресурсов. Решение этой задачи находится на постоянном контроле.

Мы пытаемся выстроить свою работу так, чтобы население нашего муниципального образования реально ощутило нашу работу через улучшение собственной среды обитания, повышение качества своей жизни. Мне город видится в будущем комфортным для проживания, чистым и уютным. ■



Символ Энгельса — бык-солевозу

КИРПИЧ КРЕПКОЙ ЗАКАЛКИ

Энгельский кирпич на рынке стройматериалов более 75 лет. Сегодня Энгельский кирпичный завод — крупнейшее предприятие поволжского региона по производству полнотелого керамического кирпича пластического формования и повышенной морозостойкости. Мощность предприятия на сегодняшний день составляет 45млн.штук в год. Сочетание четко выверенной технологии, экологически чистого сырья, а также опыта квалифицированных специалистов, позволяют Энгельскому кирпичному заводу производить высококачественные строительные материалы.

Сегодня, когда особое внимание в строительстве уделяется качеству строительных материалов, главным направлением деятельности Энгельского кирпичного завода стал выпуск высококачественного кирпича марок М-150, М-175, М-200 с редким показателем морозостойкости 100 циклов.

Продукция завода:

- полнотелый керамический кирпич
- профильный (любой формы)
- декоративный кирпич
- кирпичная мука (цемянка) и керамическая крошка.

Вся продукция сертифицирована по ГОСТ 530-2007, имеет санитарно-эпидемиологическое заключение и свидетельство радиационного качества.

Высокие технические характеристики энгельского кирпича позволяют использовать его не только в гражданском, но и в церковном строительстве. Особенно интересен при этом профильный кирпич. Для придания кирпичу нужной формы нет необходимости дополнительно его стачивать. Энгельские специалисты изготовят кирпич, любой формы по чертежам заказчика. Уже многие значимые объекты сакральной архитектуры построены из энгельского кирпича.

Энгельский кирпич поставлялся на строительство и реставрацию

— храма Казанской иконы Божией Матери в Нижнем Новгороде,

— Свято-Троицкого Алатырского мужского монастыря в Чувашии,

— Свято-Алексиевского женского монастыря в Саратове,

— храма во имя Живоначальной Троицы в Вольске,

— Раифского Богородицкого мужского монастыря в Казани,



Директор ЗАО «Стройматериалы. Энгельский кирпичный завод» Сергей КАНЧЕР

— Свято-Троицкого собора в Саратове.

Сегодня из энгельского кирпича строится храм Покрова Пресвятой Богородицы в Ясенево в Москве. ■

ЗАО «Стройматериалы. Энгельский кирпичный завод»
413105 Саратовская область,
г. Энгельс, 2-й микрорайон, 47
Телефон (8453) 56-24-79
Факс 56-25-15
www.keramkipich.ru
E-mail: stroymat@engels.san.ru

АРТЕРИИ ЖИЛЫХ ДОМОВ

Екатерина НОРСЕЕВА

Каждый, кто хоть раз обнаруживал лифт в неработающем состоянии и с досадой поднимался по лестнице, знает, как важно дело специалистов, которые могут взять на себя всю ответственность за надежность устанавливаемого подъемного механизма.

В городе Энгельсе и прилегающих территориях за исправную работу лифтов отвечает ООО «ЛифтТехСервис». Предприятие было основано в 2003 году на базе МУП «Энгельслифт». За короткий срок новой компании удалось развиваться и обеспечить горожанам бесперебойную работу подъемных механизмов в их домах.

В начале деятельности в эксплуатации ООО «ЛифтТехСервис» было более 450 лифтов. С развитием высотного строительства в последние годы количество подъемных механизмов выросло — сегодня на обслуживании компании 750 единиц. Согласно прогнозам, в ближайший год эта цифра вырастет до 800.

Главная задача ООО «ЛифтТехСервис» — не только обеспечить бесперебойную

работу подъемных механизмов, но и уменьшить стоимость услуг. Компанией разработана программа модернизации, в рамках реализации которой на большинстве лифтов в городе Энгельсе были установлены диспетчерские пульта с комплексами связи. Эта мера позволила не только исключить «человеческий фактор» в диагностике неполадок, но и снизить расходы на оплату труда лифтеров. Сэкономленные средства были направлены на покупку запасных частей и лифтового оборудования.

Всероссийская ассоциация делового сотрудничества «Лифтсервис» разработала программу модернизации лифтового хозяйства России, которая находится на стадии обсуждения. Проект предусматривает участие муниципальных и областных властей в комплексной работе по регулярному обнов-



Директор ООО «ЛифтТехСервис» Сергей МАКАРОВ

лению лифтового парка. Введение проекта в действие позволит значительно повысить качество ремонта и ускорить полное обновление лифтового хозяйства.

ООО «ЛифтТехСервис»
413100 Саратовская область,
г. Энгельс, ул. Л. Кассиля, 47
Телефон/факс: (453) 76-40-08



Директор ООО «СК «Новый век» Романи САДЖАЯ

ООО «Строительная компания «Новый век» создано в 2002 году. Основной вид деятельности — строительство многоэтажных жилых домов.

СК «Новый Век» активно развивается, наращивая свои производственные мощности. Закуплены десять башенных кранов, более 30 грузовых автомобилей, четыре автокрана, пять автобетоносмесителей, копер; приобретена строительная база площадью 25 тысяч квадратных метров с цехами и подъездными путями, смон-

СТРОИТЬ НА ВЕКА

Екатерина НОРСЕЕВА

тированы и введены в эксплуатацию два растворно-бетонных узла, запущена линия по производству пластиковых окон. Это позволило предприятию в короткие сроки прочно закрепиться на рынке стройиндустрии Саратовской области.

ООО «СК «Новый век» выполняет весь спектр работ — от подготовки проектной документации до сдачи объекта в эксплуатацию.

Компания предлагает комфортабельные квартиры с удобной планировкой, пластиковыми окнами, металлопластиковой разводкой для отопления и водоснабжения, приборами учета воды, газа и электроэнергии, входными металлическими дверями. Придомовые территории оснащены детскими площадками, местами для парковки автомобилей. Особое внимание уделяется озеленению дворов.

За семь лет компания ввела в эксплуатацию более 120 тысяч квадратных метров жилья — а это порядка 1 720 квартир. Сегодня специалисты предприятия возводят II очередь жилого комплекса в поселке Мельничный, микрорайон в границах улиц Степная—Волоха—Пионерская. В текущем году планируется сдать более 50 тысяч квадратных метров жилья. Разрабатывается

проектная документация, и ведется подготовка строительных площадок в центральных районах Энгельса.

ООО «СК «Новый век» активно участвует в реализации целевых программ по строительству. Более 200 квартир отданы для переселения людей из аварийного и ветхого жилья. Предприятие сотрудничает с Министерством обороны РФ в рамках федеральной программы по обеспечению «квадратными метрами» военнослужащих.

Доказательства успеха СК «Новый век» — многочисленные звания и награды. Компания занесена на Доску почета Энгельского муниципального района, Доску почета Саратовской области. СК «Новый век» — победитель конкурса «Хрустальный дом-2005», конкурса профессионального мастерства в архитектурно-строительном комплексе в номинации «Лучшая организация по строительству доступного жилья». С 2007 года предприятие — член некоммерческого партнерства «Союз строителей» Саратовской области. В 2008 году компания отмечена почетным знаком «Строительная слава».

ООО «СК «Новый век»
413100 Саратовская область,
г. Энгельс, ул. Тельмана, 20
Телефон: (453) 55-79-59

ГОРДОСТЬ РЕГИОНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



Троллейбусы под марками «ЗиУ» и «Тролза», сходящие с конвейера крупной российской машиностроительной компании, можно встретить в 200 городах в 22 странах мира.

Саратовская область может по праву гордиться заводом с более чем вековой историей и мировым именем. В 50-е годы прошлого века предприятие стало основоположником целой отрасли и уже в течение почти 60 лет остается лидером в производстве троллейбусов.

Сегодня этот современный промышленный комплекс — один из важнейших составляющих экономики Саратовской области — обеспечивает работой 1500 человек. В рамках собственной программы развития персонала завод привлекает молодых специалистов инженерных и рабочих специальностей как на постоянной основе, так и на стажировку, участвует в организации временных мест общественных работ. Предприятие активно сотрудничает с регионами РФ, поставляя готовые троллейбусы и закупая материалы и комплектующие отечественных производителей. Деятельность каждого рабочего ЗАО «Тролза» обеспечивает работой 8—10 трудящихся смежных отраслей, таких как металлургия, нефтехимия, электроника, приборостроение и других.

МАЛЕНЬКИЕ СЕКРЕТЫ БОЛЬШОГО БРЕНДА

Производственные мощности завода рассчитаны на производство 1500 троллейбусов в год. Модельный ряд предприятия состоит из 6 моделей троллейбусов в различных модификациях. На предприятии внедрены современные технологические операции, позволяющие создавать электротранспорт, который отвечает самым высоким стандартам. Реализуется программа технического пе-

реоснащения производства, устаревшее оборудование заменяется станками с числовым программным управлением последнего поколения, высокопроизводительными автоматизированными комплексами.

Сегодня предприятие предлагает рынку все востребованные модификации троллейбусов, включая машины с низким уровнем пола, микропроцессорным управлением тяговым электродвигателем, с применением бортовых систем диагностики, спутникового слежения и огромного количества дополнительных опций, не забывая при этом и о доступном рыночном сегменте. Грамотная сбытовая и маркетинговая политика регулярно обеспечивает предприятие новыми контрактами, а высокая квалификация специалистов конструкторско-технологических служб позволяет осваивать новые технические достижения.

Одним из таких достижений в 2008 году стало воплощение в жизнь идеи создания экологически чистого и экономичного автобуса с гибридной силовой установкой — «Тролза» 5250 «ЭКОбус». Сегодня действующий образец прошел все сертификационные испытания и готов к эксплуатации на городских улицах. Аналогов такого автобуса в мире пока нет. В сентябре 2009 года на 5-ом Международном автотранспортном форуме в Москве «ЭКОбус» был признан лучшим в номинации «Автобусы городские от 8 до 12 м».

В 2009 году Министерство промышленности и торговли РФ определило ЗАО «Тролза» как системообразующее и включило в перечень предприятий, продукция

которых рекомендована к приобретению для государственных и муниципальных нужд. В рамках реализации муниципальной целевой программы «Развитие системы городского электрического транспорта в МО г.Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области в 2009 году» ЗАО «Тролза» поставило в Энгельс 20 современных троллейбусов.

ГОДЫ НЕ ПРОХОДЯТ ДАРОМ

За применение современных решений, гибких технологий, высокую работоспособность и постоянную инновационную деятельность «Тролза» неоднократно удостоивалось высоких государственных и общественных наград, среди которых Орден Трудового Красного знамени, «Факел Бирмингема», «Хрустальная Ника», «Предприятие года». Продукция предприятия неоднократно завоевывала высшие награды международных выставок.

По итогам прошедших лет завод занимает лидирующее положение на рынке троллейбусов, а это свидетельствует о популяр-



Генеральный директор
ЗАО «Тролза»
Павел БЕРЛИН

ности «Тролза» среди потребителей и успехах предприятия в области маркетинга и качества. Потребители выбирают продукцию ЗАО «Тролза» за надежность, долговечность, высокое качество, простоту эксплуатации, лучшее соотношение «цена / качество», низкие эксплуатационные расходы. И

это не пустые слова, качество продукции гарантировано строгим выполнением требований конструкторской и технической документации. Производственные процессы регламентированы жесткими требованиями стандартов предприятия, входной и выходной контроль качества осуществляется отделом технического контроля, центральной заводской лабораторией, отделом стандартизации, сертификации и метрологии. Система менеджмента качества соответствует международному стандарту ISO-9001.

Специалисты предприятия оперативно и в кратчайшие сроки реагируют на замечания клиентов, учитывают любые их пожелания. «Тролза» ответственно относится к своему делу, благодаря чему поддерживает репутацию завода с отличным сервисом, как и прежде стремясь «Быть лучшими на рынке!» ■

ЗАО «Тролза»
413105, Саратовская область,
г. Энгельс, 1-ый микрорайон, Промзона.
Телефон: (453) 79-10-01

МОЛОЧНЫЕ РЕКИ, ТВОРОЖНЫЕ БЕРЕГА



Председатель Совета директоров ОАО «Молочный комбинат Энгельский» Алексей МИХАЙЛОВ

Основанное в 1977 году, ОАО «Молочный комбинат Энгельский» сегодня — крупнейшее перерабатывающее предприятие с развитой инфраструктурой, успешно сочетающее в себе лучшие традиции молочного производства и новейшие высокие технологии.

ОАО «Молочный комбинат Энгельский» выпускает более 70 наименований продукции: молоко, ряженку, йогурты, кефир, сметану, масло, мороженое и многое другое.

Известность продукции завода «перешагнула» далеко за пределы Энгельского город-

ского округа, заслужив добрую славу у населения. Изделия под марками «Белая Долина», «Молочное изобилие» и «Из села Долголетово» охотно покупают не только жители Саратовской области, но и соседних регионов.

Предприятие постоянно совершенствует свой технический потенциал. Так было проведено переоснащение экспертной лаборатории, осуществляющей контроль качества на всех этапах производства. Особое внимание было уделено покупке нового оборудования для экспертизы качества сырья на входе, которое гарантирует безопасность продукта для потребителя.

В 2008 году модернизировано основное производство. Увеличена емкость разового хранения сырья на 200 тонн — новый участок позволил провести оптимизацию приемки молока, сортировки, а также сократить время слива молоковозов. Проведен монтаж дополнительной линии по пастеризации молочных смесей, что привело к повышению качества продукции. Полностью подготовлено технологическое помещение под новое производство. Закончена рекон-

струкция цеха розлива — увеличена площадь, установлена дополнительная линия, что позволило увеличить объем фасовки более чем на 20 процентов.

В настоящее время проводятся мероприятия по обновлению фасовочного оборудования. На заводе уже установлены два автомата «Фин-Пак» мощностью десять тонн в час, которые заменят десять отечественных. Приобретена бактофуга. Введена в строй линия по производству творога и творожных изделий с широким спектром ассортимента и фасовки.

Мощный технический потенциал, экологически чистое отечественное сырье, современная упаковочная техника и материалы, жесткая система контроля качества, высококлассные специалисты и богатейший опыт комбината гарантируют, что каждый потребитель получит только качественные молочные продукты.

ОАО «Молочный комбинат Энгельский»
413112 Саратовская область,
г. Энгельс, п. Керамический
Телефон: (453) 75-38-83

КБ «ЭНГЕЛЬС-БАНК» ООО: 19 ЛЕТ НА РЫНКЕ БАНКОВСКИХ УСЛУГ

Мария ПЕТРУШКО

История банка своими корнями уходит в начало 20 века. С 1905 года это финансовое учреждение несколько раз меняло свое название: касса взаимопомощи, банк АССР немцев Поволжья, Энгельское отделение государственного банка, Жилсоцбанк, а 22 октября 1990 года было преобразовано в коммерческий банк «Энгельс-банк» ООО.

Его учредителями стали несколько десятков предприятий региона.

В настоящее время «Энгельс-банк» — один из наиболее динамично развивающихся банков региона.

Приоритетными направлениями деятельности банка являются: кредитование, операции с иностранной валютой, работа с населением по вкладам и переводам по системам Contact и «Анелик», привлечение ресурсов под выпуск собственных векселей и приобретение векселей прочих эмитентов, расчетно-кассовое обслуживание, выдача банковских гарантий. Банк постоянно работает над расширением объема совершаемых операций и внедрением новых видов банковских услуг. Банк всегда

Один из старейших банков Саратовской области КБ «Энгельс-банк» ООО 22 октября 2009 года отмечает свое девятнадцатилетие.

стремится предложить клиентам максимально выгодные тарифы и условия обслуживания. Принципами работы банка с клиентами являются индивидуальный подход, оперативное и качественное обслуживание.

Несмотря на экономический кризис, банк не имеет проблем с ликвидностью, идет рост клиентской базы, вкладов, в 2009 году на 76,3 миллиона рублей увеличился собственный капитал банка.

Стратегией развития банка на 2009—2010 годы предусмотрено увеличение уставного капитала до 500 миллионов рублей, внедрение новых видов услуг, совершенствование системы обслуживания юридических и физических лиц.

Банк постоянно расширяет свое присутствие в регионе. Открыт и успешно работает филиал в Саратове, с 2007 года

открыты две операционные кассы по приему платежей в Энгельсе и Саратове. В августе 2009 года открыт филиал в Москве. В планах банка дальнейшее увеличение точек присутствия, в том числе в других регионах России.

В лице банка город имеет дело с социально ответственным партнером, банк участвует во всех городских мероприятиях, оказывает благотворительную помощь нуждающимся.

Основываясь на профессионализме, знаниях экономической обстановки, долгосрочных и истинно-партнерских отношениях с клиентами, КБ «Энгельс-банк» с оптимизмом смотрит в будущее.

КБ «Энгельс-банк» ООО
413100 Саратовская область,
г. Энгельс, пл. Ленина, 48
Телефон: (453) 56-89-02



Мария ПЕТРУШКО

ГОРОД, РОЖДЕННЫЙ ДВАЖДЫ



Глава города Искитима Виктор ПФЕЙФЕР

рождение Искитиму, поэтому на Комсомольской площади установлена факелообразная известняковая глыба — символ города.

О том, чем и как сегодня живет Искитим, в своем интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал глава администрации города **Виктор Пфейфер**.

— **Виктор Генрихович, какие отрасли промышленности развиты в Искитиме?**

— Промышленное производство занимает ведущее положение в экономике нашего города. Сегодня в промышленном комплексе насчитывается 14 крупных и средних предприятий.

Основной отраслью остается производство стройматериалов. Стоит отметить, что продукция из искитимского известняка, мрамора и гранита облицованы в Новосибирске гостиница «Сибирь», театр «Глобус», железнодорожный вокзал «Новосибирск-Главный», метрополитен.

Градообразующим предприятием по-прежнему остается ОАО «Искитимцемент». После значительного спада в 90-е годы

Официальной датой основания Искитима принято считать 1717 год. Тогда будущий город состоял из деревень Койново, Черно-речка, Шипуново. Два века спустя геологи обнаружили на их территории месторождение известняка. В 1931 году началось строительство крупнейшего в Сибири цементного завода, в результате чего на карте страны появился рабочий поселок Искитим, в 1938-м он получил статус города. В 2007 году он отметил свое 290-летие.

Считается, что именно известняк дал второе

миллионный рубеж выпуска цемента преодолен в 2003 году. Сейчас полным ходом идут работы по строительству новой линии по производству клинкера сухим способом. ОАО «Искитимский шиферный завод» из года в год успешно совершенствует технологию производства. Более 80 процентов промышленных и сельскохозяйственных объектов в Сибири, на Алтае, в Казахстане покрыты искитимским шифером.

Значительное место в промышленном производстве занимают предприятия пищевой индустрии. Также в городе функционируют более 200 предприятий малого бизнеса.

— **На протяжении последних лет в Искитиме отмечается рост инвестиционной активности. Расскажите о крупнейших инвестиционных площадках в городе.**

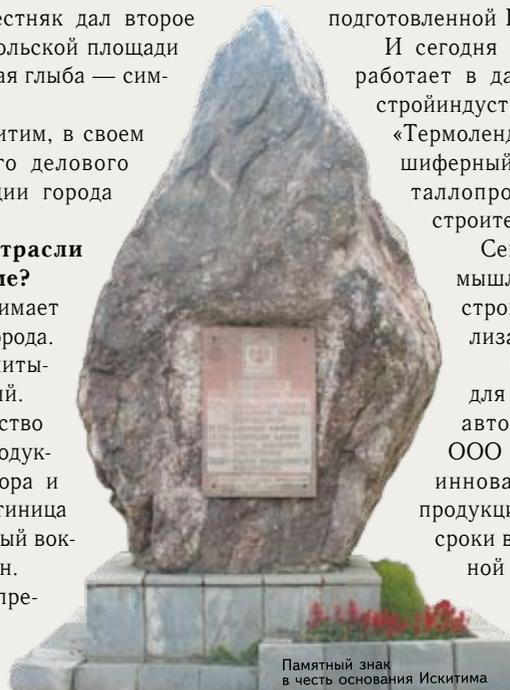
— В послании Президента РФ Федеральному собранию сказано, что наши действия в экономике будут базироваться на концепции четырех «И» — институты, инвестиции, инфраструктура и инновации. Такой подход закреплен и в концепции развития, подготовленной Правительством РФ до 2020 года.

И сегодня ряд организаций нашего города успешно работает в данном направлении. Так, предприятиями стройиндустрии освоен выпуск новой продукции: ООО «Термоленд» — сэндвич-панели, ОАО «Искитимский шиферный завод» — кровельные материалы из металлопрофиля и металлочерепицы, ООО «Завод строительных изделий» — пенобетон.

Сегодня в черте города выделена новая промышленная зона, где на 37 гектарах планируется строительство трех заводов различной специализации.

Один из них будет производить конструкции для малоэтажного строительства из ячеистых автоклавных газобетонов, который возводит ООО «Сибирский строитель». Завод, используя инновационные технологии, начнет выпускать продукцию, с помощью которой будут в кратчайшие сроки возводиться жилые дома и объекты социальной инфраструктуры.

Строительство в Искитиме этого завода поставит на принципиально новую основу строительство малоэтажного жилья



Памятный знак в честь основания Искитима



Железнодорожный вокзал

и позволит выпускать и возводить более 300 видов многофункциональных, разных по архитектуре и типу жилых зданий и сооружений, по качеству отвечающих европейским стандартам. Это даст возможность по-новому подойти к решению программы «Доступное и комфортное жилье — гражданам России» не только в нашем городе, но и в Новосибирской области и Сибирском Федеральном округе.

Второй промышленный объект будет производить гофротару, а специализацией третьего завода, возможно, станет гальваника металлоконструкций и переработка отходов цветных металлов.

— **Виктор Генрихович, какие социально значимые проекты осуществляются в Искитиме сейчас?**

— Есть стратегические направления, работу по которым нельзя останавливать ни при каких обстоятельствах. Для Искитима это мосты и путепроводы. Их в городе 21, из них 13 —



Мемориал памяти погибшим в Великой Отечественной войне



Спортивные искимитцы

в муниципальной собственности. Два года назад отремонтирован мост через реку Бердь. Сейчас практически строится заново мост через реку Черная. Это важнейший выход на федеральную трассу, путь для транспортировки продукции цементного и шиферного заводов и не только. По первоначальному плану этот объект должен быть сдан к 2011 году. Но нам удалось найти понимание

в областной администрации по финансированию работ, и уже в следующем году мост будет сдан в эксплуатацию.

Еще одно стратегическое направление работы в городе — капитальный ремонт жилья. В этом году Искитим получил 40 миллионов 185 тысяч рублей. Работы в десяти многоквартирных домах идут в хорошем темпе и уже выполнены на 70 процентов.

В 2009 году нам также предстоит расселить и снести шесть ветхих домов. На эти цели из федерального, областного и городского бюджетов выделено без малого 60 миллионов рублей. Уже прошли аукционы по приобретению квартир для жильцов сносимых домов. Семьи искимитцев уже начали справлять новоселья.

— **С какого времени вы возглавляете муниципальное образование город Искитим? Какие важнейшие перемены в его социально-экономической жизни произошли за это время?**

— В должности главы администрации Искитима я работаю с октября 2002 года. Это был очень крутой поворот в моей жизни. Ведь руководитель такого уровня каждый день сдает экзамен на право оставаться им. Я очень благодарен своим землякам за доверие, которое они оказали, избрав меня главой муниципального образования на второй срок. За эти годы многое удалось сделать.

Главное, что и сегодня Искитим, сохраняя статус города, строящего другие населенные пункты, развивается и растет



Природа в окрестностях города

сам. Благодаря поддержке и пониманию губернатора Новосибирской области Виктора Александровича Толоконского, у нас есть прекрасный Дом ветеранов на живописном берегу реки, новейший унифицированный медицинский корпус, спортивные сооружения.

Большое внимание мы уделяем молодежной политике, основной принцип которой — создание условий для включения молодежи в процесс социально-экономического и культурного развития города в рамках целевой программы «Молодежь Искитима» на 2009—2013 годы». Активность подрастающего поколения нашего города растет, увеличивается число участников социальных и добровольческих акций.

В настоящее время в городе действует 84 спортивных сооружения, в том числе 37 спортивных площадок, на которых одновременно имеют возможность заниматься более двух тысяч человек. В Искитиме культивируются 18 видов спорта.

В последние годы наш город заметно преобразился. Строятся новые дома, возрождается производство, развивается малый бизнес. С каждым годом Искитим становится все красивее, комфортнее для жизни. И я искренне рад, что в этом есть заслуга администрации и многих наших земляков!

— Новосибирская область прекрасна своими светлыми деревнями, большими и малыми городами, и, конечно, жителями, искренне влюбленными в родной край. За что можно любить Искитим?

— Наш город уникален в географии Новосибирской области. И все больше новосибирцев приобретают жилые, дачные участки, размещают бизнес, ведут строительство именно здесь. У нас живут замечательные люди, богатые своими семейными корнями и традициями.

И когда мы собираемся в День города все вместе, становится ясно, что Искитим — дом для одной большой и дружной семьи, где всегда есть место добру, искренности, созиданию! ■



Храм во имя иконы Божьей Матери Владимирской

ПОД КРЫШЕЙ ДОМА СВОЕГО

Екатерина
НОРСЕЕВА



Шифер — один из самых универсальных кровельных материалов. Недорогой и простой в монтаже, он обладает высокой морозостойкостью, пожаробезопасностью, устойчивостью к неблагоприятным воздействиям внешней среды, отличными термоизоляционными свойствами.

лопрофиля. Если для клиента на первом месте — эстетические требования, то им полностью отвечают профильные металлические материалы. Расширяя ассортимент продукции, в 2007 году завод освоил производство металлопрофиля, металлочерепицы и комплектующих деталей для их монтажа. В перспективах развития завода — освоение производства новых видов кровельных материалов и строительство цеха для этих целей.

Предприятие построило торговую базу, на которой каждый желающий может приобрести кровельные материалы, выпускаемые заводом.

Основа стабильности организации — сплоченная команда сотрудников. Сегодня на Искитимском шиферном заводе работают 300 человек. Генеральный директор завода Раиса Полянская с особой тщательностью подходит к подбору кадров. Новые сотрудники приходят сразу после окончания вузов, набираясь опыта у ветеранов завода. За счет предприятия работники проходят курсы повышения квалификации.

Производство шифера считается вредным, поэтому руководство уделяет большое внимание реализации мероприятий социальной политики. Зарботная плата выдается в срок. Для удобства сотрудников работают столовая, буфет, магазин. Весь персонал регулярно проходит медицинские осмотры за счет предприятия. Каждое лето завод приобретает путевки для детей работников, а также обеспечивает санаторно-курортным лечением самих сотрудников.

Руководство завода проявляет заботу не только о своих кадрах, но и простых горожанах. Предприятие оказывает поддержку учреждениям здравоохранения, социальной защиты и всем тем, кому требуется помощь. Завод участвует в строительстве храма Святителя Николая. Генеральный директор Искитимского шиферного завода Раиса Полянская — депутат городского совета, председатель комиссии по бюджету, «Женщина — директор года 2003» не понаслышке знает, что без развития всех сфер жизнедеятельности в городе не может быть слаженной работы предприятий.

Искитимский шиферный завод — постоянный участник всех специализированных

выставок и ярмарок Западной Сибири. Его продукция представляется и хорошо известна на экспозициях Москвы, а также Таджикистана.

ОАО «Искитимский шиферный завод» осуществляет прямые поставки кровельных материалов заказчиком. Индивидуальный подход к каждому клиенту заложил прочный фундамент для долговременных взаимовыгодных отношений. Среди заказчиков предприятия — организации и частные покупатели Новосибирской, Омской, Томской, Кемеровской, Амурской, Сахалинской областей, Республики Саха (Якутии) и других регионов России. Расширяя свое присутствие на рынке строительных материалов, завод поставляет свою продукцию предприятиям ближнего зарубежья — Таджикистана и Казахстана. За годы работы в ОАО «Искитимский шиферный завод» заработало безупречную репутацию поставщика качественных строительных материалов. Подтверждением тому служит официальный статус «Надежный партнер», полученный предприятием в 2005 году.

ОАО «Искитимский шиферный завод»

633210 Новосибирская обл.,
г. Искитим, ул. Заводская, 16
Телефон: (38343) 2-35-73

Вот уже более 40 лет лидером по производству этого строительного материала в Западной Сибири считается ОАО «Искитимский шиферный завод». Основной вид деятельности предприятия сегодня — производство и поставка хризотил-цементных кровельных материалов: волнистого и плоского шифера традиционного серого цвета. По желанию заказчика материал окрашивается в зеленый, красный или коричневый цвета.

Шифер может использоваться как кровельный, ограждающий, облицовочный материал при строительстве домов, производственных и подсобных помещений. Главное его преимущество — это прочность, морозостойкость, долговечность. Шифер может служить несколько десятков лет при самых суровых климатических условиях.

Изготавливать качественную продукцию заводу удается за счет постоянной модернизации и совершенствования технической базы. Сегодня идет интенсивное обновление технологических линий. Предприятие заказало новый вакуумный переборщик. Введение в эксплуатацию нового оборудования улучшит качество выпускаемой продукции — ликвидирует выщипы и обеспечит тонкость наката шифера. В 2009 году благодаря модернизированной технической базе завод произвел порядка двух миллионов листов этого кровельного материала.

Контроль качества продукции ОАО «Искитимский шиферный завод» проходит на высшем уровне. Лаборатория предприятия отслеживает надлежащее состояние шифера на всех этапах производства. А основной поставщик цемента — ОАО «ИскитимЦемент» — гарантирует высокое качество своего сырья. Несмотря на то что сертификация шифера не обязательна, завод имеет все необходимые документы, подтверждающие радиационную и пожарную безопасность выпускаемой продукции.

Альтернатива традиционным кровельным материалам — крыши из металлочерепицы, ограждения и облицовка из метал-





Директор ООО «Искитимский завод строительных материалов» Виктор ИВАНОВ

ЧЕРЕЗ ТРАДИЦИИ И ОПЫТ — К ПРОЦВЕТАНИЮ

Мария ПЕТРУШКО

железобетонных изделий и товарного бетона на объекты строительства.

Мощности двух заводов, входящих в состав предприятия, позволяют выпускать широкую номенклатуру изделий. Щебеночный и песчаный карьеры полностью обеспечивают потребности завода в сырье.

— Мы разрабатываем и внедряем новейшие технологии, — рассказывает директор Искитимского завода строительных материалов **Виктор Иванов**, — модернизируем оборудование, расширяем производство, завязываем новые и укрепляем существующие партнерские отношения с участниками строительного рынка. Два года назад наши специалисты обучились у башкирских коллег новому, более безопасному и экономичному способу обработки железобетона. Теперь вместо традиционных паровых котлов на одном из наших заводов установлены газовые горелки, газификацию второго завода мы проведем в марте.

Среди основных поставщиков и партнеров предприятия — Сухоложский цементный завод и производственное объединение «Кристалл».

Благодаря совокупности опыта и гибкого экономического курса, завод занимает прочные позиции на региональном рынке и с уверенностью смотрит в будущее.

Человеческому фактору руководство уделяет особое внимание. Основной костяк коллектива Искитимского завода стройматериалов — надежные, проверенные временем кадры, отдавшие во благо родного завода по 15-20 лет.

— У нас хорошие отношения с нашими пенсионерами и ветеранами ВОВ, — говорит Виктор Иванов. — По возможности мы им помогаем в их насущных проблемах, чувствуем в День победы и День пожилого человека.

Искитимский завод стройматериалов активно участвует и в общественной жизни города, ведет благотворительную деятельность, поддерживая Никольскую церковь, храм «Святой ключ», часовню в центре города Искитим, местные школы. ■

ООО «Искитимский завод строительных материалов»
633209 Новосибирская область,
г. Искитим, ул. Мостовая, 1а
Телефон: (383-43) 2-94-18

За последние десять лет своей деятельности предприятие зарекомендовало себя на рынке стройиндустрии Новосибирской области как ответственный партнер, крупнейший производитель высокотехнологичной продукции, ведущий поставщик



Добыча известняка

ГОРНАЯ ПОРОДА НА ВСЕ СЛУЧАИ ЖИЗНИ

Екатерина НОРСЕЕВА

рынок ближнего зарубежья. Производственные мощности собственного известнякового карьера позволяют обеспечивать нужды не только российских заказчиков — сегодня заключаются первые договоры с иностранными партнерами в Казахстане. Потенциальный объем добычи известняка — более одного миллиона тонн, а ресурсы месторождения не исчерпают себя еще 40 лет. При увеличении объемов производства планируется обновление парка машин и специализированной техники.

В 2006—2008 годах ОАО «Искитимизвесть» провело глобальную модернизацию дробильно-сортировочного оборудования, была приобретена цепочка дробильно-сортировочного комплекса (производство Северная Ирландия), построены дополнительные бункеры и площадки.

Сегодня предприятие производит комовую известь, но это не удовлетворяет требованиям основных заказчиков. Поэтому на 2010 год запланирован следующий этап обновления оборудования, которое позволит производить известь-помол размером до 80 микрон, и клиентам будет доставляться

сушенная дробленая известь. Над проектом модернизации работают специалисты ОАО «Искитимизвесть» совместно с учеными Академгородка.

В компании трудятся 170 человек. В основном, это опытные специалисты с многолетним стажем работы. Многие из них проработали более 20 и 30 лет в ОАО «Искитимизвесть». На производстве большое внимание уделяется охране окружающей среды, технике безопасности и охране труда. Модернизируются аспирационные установки и системы пылеочистки.

В 2007 году ОАО «Искитимизвесть» получило статуэтку конкурса газеты «Честное слово» за высокое качество продукции. Сотрудники предприятия — постоянные участники и победители конкурсов профессионального мастерства. В 2009 году организация заняла первое место на районных соревнованиях по технике безопасности и по охране труда. ■

ОАО «Искитимизвесть»
633209 Новосибирская область,
г. Искитим, ул. Береговая, 1
Телефон/факс: (38343) 2-95-80

Основное направление деятельности ОАО «Искитимизвесть» — производство извести и инертных материалов. Как и 62 года назад, когда было основано предприятие, его продукция востребована в разных отраслях. Порода используется в строительной сфере, в сельском хозяйстве — в сахарном производстве, в качестве удобрения почвы и подкормки птиц, в химической промышленности, в золотодобыче и металлургии. География поставок продукции ОАО «Искитимизвесть» обширна. Оно обеспечивает известью предприятия практически всех регионов восточной части России. Продукцию завода выбирают организации Иркутской, Читинской, Омской, Кемеровской областей, Республики Саха (Якутия), Алтайского края. В планах руководства ОАО «Искитимизвесть» — увеличение сферы влияния и выход на