

По словам главы Правительства Владимира Путина, на юбилейный год намечены запуск на околоземную орбиту порядка 50 космических аппаратов и принятие новой федеральной целевой программы развития навигационной системы ГЛОНАСС, рассчитанной до 2020 года.

стр. 8



Юрий
Росляк
стр. 4



Памяти
Николая
Байбакова
стр. 42

**Реал
Media**
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-
ПРОМЫШЛЕННЫЙ
МАРКЕТИНГ

Учредитель:
ООО «Компания «Реал-Медиа»
Генеральный директор:
Виктор УСЕНКО
Издатель:
ООО «Издательский дом
«Губернский»
Директор: Сергей ЛЫХИН
Редактор: Ольга КУЛАКОВСКАЯ
Выпускающий редактор:
Ирина ВИЛЬКОВАЯ
Обозреватель: Валерий БОРИСОВ
Макет: Игорь ЧЕРЕПАНОВ
Дизайн, верстка: Ксения СЕККЕР
Менеджеры: Елена КУЛДЕЕВА,
Алена ИВАНОВА, Елена
БОНДАРОВА, Светлана СЕКАЧЕВА,
Жанна ИВОНИНА, Антон БОЛОТИН,
Инна РИБ
Руководитель отдела
продаж представительства
в Екатеринбурге: Валентина
ВАСИЛЬКИНА
Корректор: Владимир МЫЛОВ
Компьютерные технологии:
Глеб МАНИОН, Денис УСЕНКО,
Андрей УСТЬЮГОВ

В издании использованы
иллюстрации из архива
редакции, а также полученные
от представленных в журнале
предприятий и физических лиц.
Адрес издателя и редакции:
117107, Москва, Варшавское
шоссе, 28 а, строение 1, офис 14
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru,
gdj@real-media.ru
www.gubernskiy.ru
Представительство
в Екатеринбурге —
(343) 371-50-27, 359-80-50
Факс (343) 371-50-27

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

Номер подписан в печать
30.03.2011 г.
Отпечатано в типографии
«ВИВА-СТАР» (107023, г. Москва,
ул. Электровзводская, 20)
Заказ № 84981.
Общий тираж — 15 000 экз.
Отпечатано в соответствии
с качеством предоставленного
оригинал-макета.
За содержание рекламных
публикаций ответственность
несут рекламодатели.
Рекламируемые в издании товары
подлежат обязательной серти-
фикации.
Цена договорная.
При перепечатке материалов
и использовании их в любой
форме, в том числе и в электрон-
ных СМИ, ссылка на «Губернский
деловой журнал» обязательна.

— материал опубликован на
правах рекламы.

Федерация Власть

4 | Нам бы в руки инструменты...

Проблемы взаимодействия субъектов федерации и государства, дорожно-транспортные перипетии, законодательное создание условий для инвесторов — все эти вопросы обсуждались в Деловом клубе на Тверской с полномочным представителем от исполнительного органа власти г. Москвы в Совете Федерации Юрием Росляком.

Космос

8 | Уходим из «зоны стелкера»

В нашей стране День космонавтики всегда считался праздником особым. И, несмотря на нелюбовь нашего народа к официально назначенным датам, отмечался пусть и номинально, но с теплым чувством. В этом году мы отпразднуем его в юбилейный, 50-й раз.

Таможенный союз

10 | Снова вместе?

В России поменялась организация внешней торговли. Свои полномочия в этой сфере РФ передала комиссии Таможенного союза. Это одно из самых принципиальных нововведений с момента распада СССР.

Блог-пост

12 | Кто кому больше нужен?

Тема номера

Продовольственная безопасность

14 | Прожорливая планета

Быстрый рост цен на продовольствие во всем мире уже вызвал серьезные политические последствия. Неслучайно Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО) призвала тщательно изучить причины и последствия этого явления, от которого, как ни от чего другого, зависит стабильность на всей планете.

17 | «Минус» поменяем на «плюс»

Продовольственная безопасность — одна из приоритетных задач любого государства, а для России она должна стать задачей еще и общенациональной, считает председатель Комитета по аграрным вопросам Государственной Думы ФС РФ Валентин Денисов.

Развитие регионов

Электронный муниципалитет

22 | Электронная Россия: настоящее и будущее

В конце марта в Ижевске прошел второй Всероссийский форум практических решений «Электронный муниципалитет-2011». Таким образом, Ижевск открыл серию форумов, которые пройдут в 2011 году в ряде российских городов.

Партнерство

26 | ТюменНИИгипрогаз: 45 лет развития

27 | С днем рождения, ТюменНИИгипрогаз!

28 | Объединим страну мостами

29 | ОАО «Новоросцемент» — надежный партнер

30 | Немецкие дороги — в России

Инфраструктура территорий Транспорт

32 | Мы едем, едем, едем

«В России нет дорог — есть только направления», — заметил Наполеон. Только сейчас власти России стали задумываться о необходимости модернизации этой жизненно важной для государства отрасли хозяйства.

35 | Проект года транспортной отрасли России

36 | Ударим по бездорожью частным капиталом!

Государство ускоряет строительство качественных авто-страд, в том числе платных. Компания «Росавтодор» начинает активно использовать новые финансовые механизмы государственно-частного партнерства.

Земельные ресурсы и недропользование

38 | Земля тревоги нашей

41 | Факт и комментарий

42 | Освоил два месторождения — найди четыре

В XXI век Россия вступила, имея крупнейшую в мире нефтедобывающую и нефтеперерабатывающую промышленность. Одним из основателей и создателем которой по праву считается Николай Константинович Байбаков. По предложению Союза нефтегазопромышленников 2011 год решено объявить для нефтяных и газовых предприятий годом Байбакова.

44 | Чтобы все богатства взять из-под земли

46 | Проблемы и перспективы увеличения ресурсной базы ООО «Газпром добыча Уренгой»

48 | Ноябрьские горизонты

ЖКХ

49 | Коммунальное обновление Югры

50 | «Голубой огонек» — в каждый дом!

50 | Щедрый жар

51 | В авангарде технического прогресса

54 | Жизненно важная энергия

55 | Широкий спектр услуг

56 | Чистая вода Когалыма

58 | Широкий фронт

60 | Нефтеюганск обновляется

61 | Вкусна сибирская водица

61 | Экономить выгодно

62 | Сургутское тепло

64 | Общими силами

66 | Как сложенный механизм

66 | Надежное водоснабжение

Муниципальная Россия Моногорода

68 | Здесь будет город-бренд

Городской округ Усинск

72 | Четырнадцать проектов Александра Тяна

74 | Высокий стандарт

75 | ОАО «Усинскнефть» — с оптимизмом в будущее

76 | Факт и комментарий



Все это время мы старались понятно и доступно рассказывать нашей читательской аудитории о том, что происходит в политике и экономике нашей страны, причем не в общем и целом, а конкретно в каждом регионе. Именно региональные проблемы и заботы — фишка нашего журнала. Его читают в Москве и Владивостоке, Калининграде и Твери, Челябинске и Краснодаре. За восемь с лишним лет (именно столько во временном выражении издается журнал) много произошло не только в стране — сменялись губернаторы, принимались новые законы, сливались и укрупнялись регионы, выстраивалась вертикаль власти, но и в самом «Губернском» — совершенствовались концепция издания и дизайн макета, приходили и уходили журналисты и редакторы. Неизменным оставалось одно — журнал делали и продолжают делать неравнодушные люди, профессионалы, которым важно не только успеть за событиями в стране и регионах, но и подать их так, чтобы они запомнились, дали повод задуматься, а возможно, и подвигли изменить что-то к лучшему.

Эти годы — проверка на прочность. И сегодня уже можно сказать, что издание не только выжило, окрепло, но и состоялось. Нас любят, нас ждут, нам звонят и пишут, и мы не можем обмануть надежды нашего читателя. Поэтому обещаем: следующие 100 номеров журнала будут, по крайней мере, не хуже предыдущих.

Кстати, нынешняя весна — богата многими важными вехами. 12 апреля исполняется 50 лет со дня первого полета в космос человека — и этим первым стал наш Юрий Гагарин, уроженец Смоленской области. Его имя навечно вписано в мировую историю. А вот что ждет современную отечественную космонавтику — расцвет или закат, дальнейшая утрата мирового лидерства или возрождение — об этом читайте в материале, опубликованном на стр. 8 этого номера журнала.

Но вернемся к магической цифре 100. К сожалению, пока далеко не каждому человеку дано перешагнуть 100-летний рубеж живым и здоровым. Чуть-чуть не хватило — всего каких-то три года — до этого славного юбилея основоположнику (не побоимся этого высокого слова) отечественной нефтегазовой отрасли Николаю Константиновичу Байбакову, родившемуся в 1911 году в Бакинской губернии. Но память о нем и его добрых делах будет жить еще очень долго... Очерк о жизни легендарного нефтяника вы также сможете прочесть в этом номере журнала на стр. 42. Как и множество других материалов на актуальные темы, которые мы готовили специально для вас, наши читатели.

Сотый — пошёл!

Вы заметили, что цифра 100 кроме своей очевидной «округленности» имеет еще какой-то магически притягательный смысл? Становится традицией отмечать не только 100-летние юбилеи, что делалось испокон веку, но и, например, 100 дней работы нового президента или мэра, или 100-й номер журнала... Кто-то считает, что это не повод. Для пышных торжеств — возможно, а для подведения каких-то итогов — пусть и небольших — вполне! Откроем секрет — именно 100-й номер «Губернского делового журнала» вы держите сейчас в руках. **И** Ольга Кулаковская

В следующем номере «Губернского делового журнала»:

Экология в современном мире. Это просто наука или система безопасности человечества?

Экология в современном мире, подвергающемся воздействию невероятного количества техногенных катастроф, из кабинетной науки об отношениях всего живого, населяющего Землю, с окружающей средой — все больше превращается в «скорую помощь» для нашей планеты. Проблемы эффективности и экологической безопасности использования природных ресурсов, внедрения ресурсосберегающих технологий для обеспечения здоровой среды обитания и повышения качества жизни человека, сохранения биоразнообразия, защиты лесов — все чаще становятся предметом обсуждения не только экологической общественности, но и всего гражданского общества. В дискуссиях на эту тему в следующем номере «ГДЖ» примут участие политики, экологи, общественные деятели России и стран СНГ.



фото: www.bellona.ru

Образование в России. Когда наши дипломы станут престижными и не требующими подтверждения за рубежом?

Сфера образования — это не только главный канал для получения знаний, но еще и полноправная отрасль экономики и бизнеса. Некоторые государства получают очень высокие доходы, продавая этот вид услуг. Увы, Россия не может похвастаться такими достижениями, мы не только не входим в число государств, где престижно получать дипломы, но и собственные потребности обеспечиваем далеко не на том уровне, который требуют современные условия. «Реформа образования» — тема следующего номера «Губернского делового журнала».



фото: www.racibor.com.pl

Федерация



Власть

стр. 4

Космос

стр. 8

Таможенный союз

стр. 10

Блог-пост

стр. 12

Нам бы в руки инструменты...



Фото: Сергей Лыкин

Проблемы взаимодействия субъектов федерации и государства, формирования целевых программ в субъектах, дорожно-транспортные перипетии, законодательное создание условий для инвесторов – все эти вопросы стали предметом обсуждения на встрече в Деловом клубе на Тверской, куда в гости к журналистам пришел полномочный представитель от исполнительного органа власти города Москвы в Совете Федерации Юрий Росляк. Еще недавно Юрий Витальевич в качестве первого заместителя столичного мэра курировал комплекс экономической политики и развития города и являлся главой региональной энергетической комиссии Москвы. Потому и диалог получился, что называется, с пристрастием... Впрочем, на неудобные вопросы по поводу громкой отставки Юрия Лужкова или продажи Банка Москвы Росляк отвечать не стал. Зато на остальные темы общался довольно охотно... | Ольга Егорова

Полномасштабная модернизация экономики, о которой всерьез и много говорится в последнее время, невозможна без инвестиций, в том числе зарубежных. Как мы справляемся с задачами их привлечения и что делается для этого в плане усовершенствования законодательства?

— Заставить кого-то из иностранных инвесторов прийти на наш рынок невозможно. Для этого нужно, прежде всего, создать необходимые условия. Все формы работы на финансовых и фондовых рынках должны быть аналогичны тем, к которым мировое финансовое сообщество уже привыкло. Это значит, что у нас должен появиться целый ряд соответствующих финансовых инструментов и специализированное законодательство. Нужно активнее внедрять формы международной финансовой отчетности, о которой мы много говорим. Министр финансов Алексей Кудрин докладывал Президенту Дмитрию Медведеву о том, что к концу этого года все нормативы, которые связаны с переходом на Международные стандарты финансовой отчетности (МСФО), будут сформатированы, внедрены, и уже с 2012 года крупные компании начнут работу именно по этим международным критериям.

Безусловно, переход на иные формы отчетности — это всегда сложный процесс. У нас на сегодняшний день на большинстве предприятий существуют, по сути, две отчетности — бухгалтерская и налоговая. Любая крупная компания фактически ведет два баланса: для того чтобы иметь возможность контролировать свою деятельность, и отдельно — уплату налогов, сборов, платежей, существующих в нашем государстве. Я думаю, что ничего страшного в этом нет... Переход на новые правила игры — это помощь потенциальному инвестору, ему легче оценить деятельность компании по международным стандартам, действующим во всем финансовом мире. Ему не надо будет иметь отдельных специалистов по этому вопросу, и риски нашей отчетной системы не надо будет накладывать на те инвестиции, которые он собираются вложить в те или иные ценные бумаги или в тот или иной финансовый инструмент.

Нам нужно проработать ряд других моментов, они сформатированы в виде плана мероприятий по подготовке нормативно-правовой базы по этому

вопросу. Отдельные законы уже приняты, например закон об инсайдерской информации, чего не было еще год назад. В общем, работа ведется... Более строгой, понятной становится инфраструктурная часть. Принято решение вместо двух бирж — ММВБ и РТС — создать одну единую. Этот процесс сегодня уже идет. Регулятор в РФ тоже будет фактически один, страховой надзор объединится в единый орган, и целый ряд других моментов будет решен.

Мы должны понимать, что для бизнеса работать здесь, в России, с одной стороны, должно быть выгодно, а с другой, совершенно ясно, что он не придет туда, где не будет иметь защиты своих ресурсов. Если наша судебная система останется такой же громоздкой, неспособной быстро и справедливо решить тот или иной финансовый спор, если это будет регулироваться только российскими нормами законодательства (признаемся, не очень оперативными), естественно, инвестор не будет рисковать своими деньгами. Все эти вопросы нужно решать, во-первых, системно, что сейчас и выстраивается, во-вторых, достаточно оперативно, чтобы получить быстрый результат.

В последние два месяца, по отчетам Центрального банка, идет отток капитала из России. Это очень тревожная тенденция. По различным оценкам, за это время из страны ушло около 9—10 миллиардов долларов. Почему это происходит? Потому что в России на сегодняшний день нет тех инструментов, в которые можно было бы вложить

влекать иностранных инвесторов. Значит, ситуацию надо анализировать, искать причины, препятствующие размещению у нас ценных бумаг.

— С этого года вносятся изменения в формирование городских целевых программ, в чем их смысл?

— Расходная часть бюджета сегодня будет верстаться по иным принципам — на основе городских целевых программ. Программный принцип формирования всегда присутствовал в бюджете. Но сегодня пересматриваются их цели и приоритеты. Расход бюджетных средств будет осуществляться исключительно под конкретные программы, всего их будет 15. Распорядителями этих средств будут департаменты, координирующие работу по их реализации. Использовать бюджетные средства можно будет только на проведение тех мероприятий, которые прописаны в таком документе. Сама технология использования средств сохраняется, а вот цели использования этих средств, естественно, будут сконцентрированы в программе.

— В правительстве Москвы курировали в том числе и дорожно-транспортную тематику. На ваш взгляд, проблему дорог все-таки можно решить в целом по России и, в частности, в Москве?

— У нас разработаны законопроект и поправки в Бюджетный кодекс, которые позволяют формировать как на федеральном, так и на региональном уровне дорожный фонд. Это не целевые доходы, привязанные к конкретной за-

” Если наша судебная система останется такой же громоздкой, неспособной быстро и справедливо решить тот или иной финансовый спор, — инвестор не будет рисковать своими деньгами

даче, а, скорее, объем средств, который необходим для того, чтобы поддерживать транспортную инфраструктуру, в первую очередь дорожную, на надлежащем уровне. К сожалению, в начале 2000-х сама система дорожных фондов была подвергнута обструкции и в конечном счете ликвидирована. Хотя пользы дорожные фонды в свое время приносили достаточно, и главная их задача была в ужесточении требований по контролю за целевым использованием средств.

Дело в том, что в некоторых регионах эти деньги в то время использовались не по прямому назначению, а для покрытия дефицита бюджетов, в том числе и для выплаты заработной платы. Иных ресурсов не хватало. Нужно просто понять, что транспортная инфраструктура должна быть такой же защищенной статьей бюджета, как и все другие, причем вне зависимости от состояния экономики.

Последние годы показали, что отсутствие нормативного финансирования достаточно быстро приводит дорожную систему и дорожную сеть в ненадлежащее состояние. А в России, согласитесь, без дорог ни один нормальный проект реализовать просто невозможно. Поэтому осознание того, что при любом состоянии экономики должно быть нормативное финансовое обеспечение и надлежащее содержание дорожной системы, особенно дорог общего пользования, оно, наверное, и подсказало необходимость воссоздания дорожных фондов, но уже в несколько ином качестве. Насколько мне известно, уже подготовлен соответствующий законопроект, и как только решение будет принято на федеральном уровне, при первом чтении в него будут внесены поправки — Москва отправила свои предложения в Госдуму, чтобы несколько расширить рамки федерального проекта и дать возможность решать не только чисто дорожные проблемы,

проблемы автомобильных дорог, но и в целом вопросы транспортных систем.

К примеру, для Москвы развитие систем общественного транспорта — одна из главнейших задач. Большинство из мировых столиц прошли через период бурной автомобилизации. Но автомобиль, на мой взгляд, все-таки должен работать больше за пределами городской черты. А в городе для обеспечения должного уровня комфортности нужен надежный, доступный и удобный общественный транспорт. Системы общественного транспорта во всех городах и столицах мира имеют приоритет. Поэтому сейчас именно на эти виды транспорта у нас обращается особое внимание, и значительные ресурсы направляются на реализацию этих программ.

— Общественный транспорт — это, конечно, хорошо, но вряд ли жители столицы дружно откажутся от личных автомобилей и пересядут на троллейбусы, по крайней мере, в ближайшем будущем. Значит, вопрос парковки не потеряет своей актуальности еще достаточно долго...

— Действительно, нехватка парковочных мест — это тоже часть дорожно-транспортной проблемы. Давно уже обсуждается вопрос создания у нас парковочной полиции, которая существует во многих странах мира. И мы к этому обязательно придем. Человек не только через применение эвакуатора

к его транспортному средству должен прочувствовать, что нарушил правила дорожного движения, а просто потому, что ему под щетку дворника положили счет штрафа за нарушение парковки. Вне зависимости от того, смял он этот счет и выбросил или положил в карман, — он обязан будет уплатить тот штраф, который установлен для подобных нарушителей. Мы идем к нормальным цивилизованным отношениям.

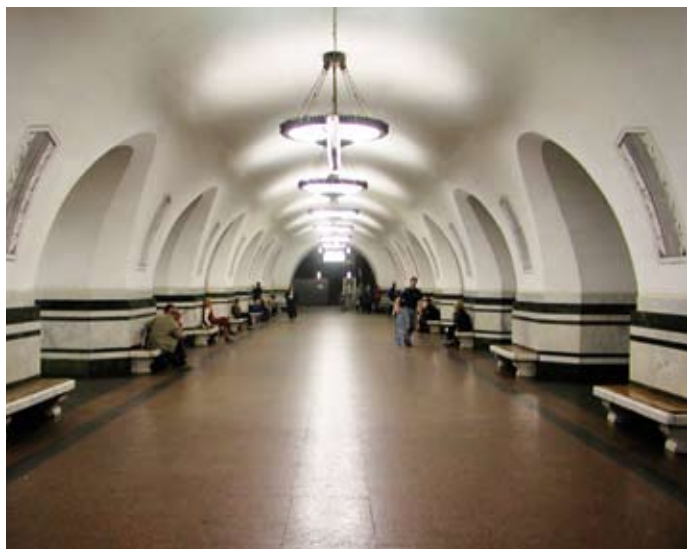
Но, безусловно, запретительная система не будет действовать, пока не начнет работать система по предоставлению парковочных мест.

— Хорошо бы еще подумать над тем, как усовершенствовать оплату за проезд...

— Вместе с проблемой развития общественного транспорта возникает и вопрос поиска наиболее комфортной и удобной системы оплаты за проезд, которая не создавала бы препятствий для пассажиров, как случилось с массовым внедрением в столице в наземном общественном транспорте валидаторов. Введение электронной системы могло бы решить многие проблемы, в том числе сокращения «зайцев» на транспорте и создания более удобных условий оплаты за проезд. Современные технологии позволяют даже с мобильного телефона производить оплату проезда в общественном транспорте. Притом в режиме накопления бонусов. При совершении разовой поездки оплата берется по мак-



Одной из ярких достопримечательностей Лос-Анджелеса (США, Калифорния) считается развязка шоссе I-710 и I-105. По свидетельству очевидцев, которым «повезло» прокатиться по столь гигантскому сооружению, — это одна из самых ужасных автомобильных развязок на нашей планете. Ошибетесь полосой — и через пять минут окажетесь неизвестно где. Над каждым въездом размещена масса знаков и обозначений, в которых чрезвычайно трудно разобраться. Благодаря мостовому комплексу транспорт проходит без всяких задержек, так что пробок на этом монстре вы, конечно, не увидите. Всего сооружение насчитывает четыре уровня мостов с одной запрещенной веткой, по которой может передвигаться только спецтранспорт. Дорожная система была открыта в 1993 году.



В московском метро есть такие станции: чистенько, но простенько...



...и такие: ну просто музей!

Фото: fotobank

симальному тарифу, а при регулярном использовании в течение месяца — более 20 или 30 поездок — накапливаются персонализированные льготы.

Речь идет об универсальной электронной карте как об инструменте, которым должны пользоваться все граждане Российской Федерации. Москва в данном случае будет одним из первых регионов, который имеет достаточно большой опыт подобного рода — уже десять лет в столице действует социальная карта москвича. Это пилотный проект, который положительно зарекомендовал себя как инструмент работы с определенной категорией граждан. Поэтому выход на универсальную карту — это фактически продолжение работы в данном направлении, но с абсолютно новым качеством. Остановлюсь на этом немного подробнее.

Технология использования социальной карты москвича была выстроена таким образом, что персонализированных данных там нет. В новой универсальной карте будут индивидуальные персонализированные номера, которые принадлежат конкретному человеку и позволяют при необходимости их поднять. Я имею в виду номера Пенсионного фонда, социального страхования... Схема приблизительно такая. Для доступа к данным будут необходимы два ключа — владельца карты и того органа, который эти данные запрашивает. Доступ — только при совпадении этих двух ключей. Грубо говоря, если владелец карты разрешит воспользоваться его данными — он даст ключ. Те, кто сейчас занимается разработкой технологии универсальной карты, вынуждены будут прийти именно к такой

системе. Хотя бы ради выполнения требований законодательства о защите персональных данных. Конечно, я говорю об этом упрощенно... Должны быть отработаны стандарты универсальной карты, те уровни информации, которые в нее будут заложены, должно появиться четкое понимание того, кто будет эмитентом этой карты — государство или это будет осуществляться в режиме частно-государственного партнерства. Сама карта как инструмент достаточно просто подлежит унификации.

— **Главной городской транспортной артерией Москвы было и остается метро. Принято решение развивать его более быстрыми темпами за счет**

” В городе для обеспечения должного уровня комфортности должен существовать надежный, доступный и удобный общественный транспорт

так называемого типового строительства, то есть новые станции превратятся в близкие транспортные узлы, а сам дух метро как особого архитектурного сооружения, которым мы так гордились, будет утерян?

— Каждая новая ветка метро, каждое направление индивидуально прорабатываются. Там, где можно выйти на наземный вариант, — рассматривается возможность сооружения легкого метро, как, например, в Южном Бутово. Естественно, там, где это не препятству-

ет нормальной работе наземного транспорта и комфортности проживания людей в этом районе. Есть метро глубокого залегания, где проходка осуществляется на глубине 30—40, а порой и 100 метров. Есть легкого — где вообще станции делаются открытым способом. Есть еще способ наземного сооружения. Но это скорее периферийный вариант, реализация которого возможна на границах с Московской областью.

В самом деле, много голосов сейчас раздается против типизации и унификации строящихся станций. Но если взять технологию возведения, то изначально она уже типовая. Никто не говорит, что все поголовно станции должны стать одинаковыми, как при массовой застройке в советское время. Но варианты конструкций уже предусматривают типовые технологические решения. Это может быть станция с одним сводом или с тремя, но методы производства работ там будут одинаковыми.

Оптимальные технические решения одни и те же, они применялись ранее, а теперь еще больше будут использоваться в метростроении. А вот что касается внутренней отделки, интерьеров станций — они как были индивидуальными, так и остались. Каждая станция — это авторская работа архитекторов. Конструктивный тип станций может быть один, но все они будут совершенно не похожими друг на друга. Пример: последние станции выполнены с большим художественным вкусом — тот же «Сретенский бульвар». Сегодняшним метростроителям можно гордиться тем, что они построили. И впредь московское метро не будет терять своей индивидуальности.



Фото: Kipart

Уходим из «зоны сталкера»

В нашей стране День космонавтики – 12 апреля – всегда считался праздником особым. И, несмотря на нелюбовь нашего народа к официально назначенным датам, всегда отмечался пусть и номинально, но с теплым чувством. В этом году мы отпразднуем его в юбилейный 50-й раз. По этому поводу Россией будет выделено из федерального бюджета на развитие национальных космических программ 115 млрд рублей. Кроме того, по словам главы Правительства Владимира Путина, на юбилейный год намечены запуск на околоземную орбиту порядка 50 космических аппаратов и принятие новой федеральной целевой программы развития навигационной системы ГЛОНАСС, рассчитанной до 2020 года. **Ольга Кулаковская**

Космонавтика всегда была не только приоритетной отраслью в нашей стране, но и предметом заслуженной гордости сначала советского, а потом и российского народа. Огромный скачок, который мы совершили в развитии этого направления в 50—60-е годы прошлого столетия, еще долго давал нам возможность «проедать» былые достижения. И когда мы пятились назад, и когда шагали на месте, всегда с гордостью повторяли: «А зато...» Зато первый в истории человечества искусственный спутник Земли — наш! Зато первый человек в космосе — наш Юрий Гагарин! И таких «зато» наберется огромное количество. Все, что связано с космосом и его освоением, является для нас «российским национальным брендом», совершенно справедливо отметил как-то российский премьер.

Но невозможно вечно гордиться былыми заслугами. А нынче нам гордиться в области развития космонавтики вроде бы особо и нечем. Мы застряли в пространстве и времени, где-то на уровне середины 80-х. Гордость советского прошлого — космодром Байконур — оказался на территории другого государства, а новый — «Восточный» — в Приамурье, на который правительством планируется потратить в течение ближайших трех лет более 24 млрд рублей, пока лишь в разработке. На его территории только предстоит построить около 1,5 тыс. различных объектов. В их числе два стартовых комплекса, комплекс для подготовки космонавтов и проведения медицинских обследований, водородный и кислородный заводы. После 2020 года с него уже можно будет выполнять 45% пусков российских ракет-носителей.

По словам председателя Комитета ТПП РФ по содействию модернизации и технологическому развитию экономики России, помощника руководителя Администрации Президента РФ **Екатерины Поповой**, в нашей стране авиакосмическая отрасль, наряду с атомной и несколькими другими, относится к числу отраслей-лидеров модернизации. Именно в них генерируются инновационные идеи и воплощаются в жизнь современные разработки. Что касается космонавтики, то со стороны государства постоянно идет пропаганда и поддержка данного направления развития. Но этого категорически не хватает... Сегодня конкретно перед космической отраслью стоят большие задачи. И нужно не бояться их четко формулировать на самом высоком официальном уровне, считает Екатерина Попова.

Да, есть уже кое-какие подвижки. Например, по перспективной космической технике Роскосмос в лице таких предприятий, как РКК «Энергия» и ЦСКБ «Прогресс», работает над созданием нового ракетносителя «Русь-М». Создаются варианты программы по развитию аэрокосмической отрасли, что приобретает особую актуальность в связи с грандиозными планами по сооружению вышеупомянутого космодрома «Восточный».

По словам Екатерины Поповой, в свое время советскими учеными под руководством академика Глушко были созданы уникальная ракета тяжелого класса «Энергия» и космический челнок многоразового использования «Буран». К сожалению, им не суждено было перевернуть очередную страницу истории достижений отечественной космонавтики — родились они практически на излете славной эпохи. А ведь «Энергия», по утверждению специалистов, могла быть использована для реализации нашей лунной программы. Был уже создан лунный модуль. Но место ему нашлось лишь в музее РКК «Энергия». Если бы не цепная реакция, запущенная процессом разрушения Советского Союза, все могло бы пойти по другому пути...

С прекращением финансирования программа была остановлена и вскоре просто загублена. Как ни странно, одной из причин ее гибели стало элементарное отсутствие у ракеты полезной нагрузки... У ракеты, которая могла выводить на орбиту до 100 тонн грузов. Если бы программа была продолжена, мы решили бы задачу сооружения отечественной космической базы на Луне еще в прошлом веке. Но, увы.... Этим грандиозным планам не суждено было сбыться. По многим причинам. Одна из них сформулирована Поповой: «Нельзя создавать ракетносители большой мощности в отрыве от перспективных целей».

К сожалению, этот урок мы не усвоили до сих пор. По-прежнему нет никакой определенности относительно будущего МКС. Но осталось не так уж много времени — всего 10 лет, — и она выработает свой ресурс. Что придет ей на смену? И будет ли это «что-то» нашим детищем? Сегодня ученые говорят о необходимости создания программы, которая бы содержала четкий набор научных целей. Необходимо понимать, зачем ставятся эксперименты на орбите. Просто ради эксперимента? А ведь они должны быть увязаны с потребностями

Решение о создании системы «Энергия-Буран» было принято еще в 1976 году. А впервые стартовала советская ракета-носитель «Энергия» в мае 1987-го. В качестве полезного груза использовался макет космического корабля. Основная цель запуска — получение опытных данных о работе конструкции, ее бортовых системах в условиях реального полета — была достигнута.

Через полтора года был произведен второй запуск ракетносителя «Энергия». На этот раз в качестве полезного груза для нее одновременно стартовал орбитальный корабль «Буран» — космический челнок многоразового использования, с возможностью возвращения из космоса, построенный по схеме самолета типа «бесхвостка». Чисто внешне система «Энергия-Буран» напоминала американскую «Спейс-Шаттл». Предполагалось, что после введения в эксплуатацию самого большого в мире транспортного самолета Ан-225 «Мрия» он возьмет на себя основную долю в воздушной транспортировке элементов МКС «Энергия-Буран» к месту старта. Однако к моменту ввода «Мрии» в строй программа была уже практически свернута. На долю «Мрии» достались только транспортировка «Бурана» на Парижский авиасалон в мае 1989 года и показательные полеты с ним на авиационном параде на Байконуре 12 апреля 1991 года.

И все-таки комплекс «Энергия-Буран» открыл большие возможности на новом этапе развития космонавтики: вывод на орбиту, возврат с орбиты больших искусственных спутников Земли, блоков орбитальных станций, спасение космонавтов в аварийных ситуациях, монтажные работы для создания в космосе огромных электростанций и стартовых площадок. Это серьезная база для осуществления заветной мечты — пилотируемых экспедиций на Марс.

” **Американцы продолжают «прокачивать» тему освоения Луны. Президент Америки Барак Обама поставил перед своими агентствами DARPA и NASA суперзадачу — активно стимулировать развитие космической отрасли**

страны, с потребностями военных и гражданских отраслей промышленности.

Кстати, американцы продолжают «прокачивать» тему освоения Луны. Президент Америки Барак Обама поставил перед своими агентствами DARPA (англ.: Defense Advanced Research Projects Agency — Агентство передовых оборонных исследовательских проектов) и NASA (англ. National Aeronautics and Space Administration — Национальное управление США по авиации и исследованию космического пространства) суперзадачу — активно стимулировать развитие космической отрасли.

Начнется ли между нашими странами соревнование по освоению околоземного пространства подобно тому, что было в гагаринско-королёвскую эру? Вопрос пока открытый...

Мы сможем включиться в борьбу за первенство лишь в том случае, если будут определены цели, под них сформулированы задачи. Если будут создаваться новые ракетносители. Если все наши космические проекты будут работать уже по-новому, учитывая богатейший потенциал, наработанный в ходе медико-биологических экспериментов на орбите, в частности программ жизнеобеспечения, и наших достижений в ракетостроении.

Коль уж хотим по-прежнему считаться космической державой — у нас нет другого выхода. «Нужно выходить из «зоны сталкера», в которую превратился ракетно-стартовый комплекс «Энергия-Буран», явившийся замечательным достижением человеческой мысли и так плачевно закончивший. Когда-то это были самые передовые, самые инновационные, как бы сейчас сказали, разработки, которые на десятилетия опередили мир. Для выхода отечественной космонавтики на новый уровень необходимо создавать подобные комплексы уже на космодроме «Восточный». И четко увязывать конструкции ракет с перспективными задачами долгосрочной космической программы по освоению Луны и Марса», — в этих словах Екатерины Поповой читается надежда на то, что потенциал, который был создан предыдущим поколением, не будет безвозвратно утерян. И мы сможем еще гордиться не только космическим прошлым, но и космическим будущим.

Снова вместе?

В России поменялась организация внешней торговли. Свои полномочия в этой сфере РФ передала комиссии Таможенного союза. Это одно из самых принципиальных нововведений с момента распада Советского Союза.

Впервые такая важная функция была отдана межгосударственной структуре. | Владимир Горский

Как известно, сегодня Таможенный союз включает три государства: Российскую Федерацию, Республику Беларусь и Республику Казахстан. Он формируется в рамках Евразийского экономического сообщества, куда входят также Таджикистан и Киргизия. В некоторых интеграционных проектах участвует и Армения. Но юридически стать членом Таможенного союза может лишь страна, входящая в ЕврАзЭС. И, как подчеркивает ответственный секретарь Комиссии Таможенного союза **Сергей Глазьев**, это открытая структура и в нее могут вступать и другие члены.

Сегодня Таможенный союз включает единую таможенную территорию трех государств, а также общее техническое регулирование, общие санитарно-ветеринарные нормы. К 1 июля 2011 года предполагается завершить формирование единой таможенной территории. После этого будет снят любой таможенный контроль на внутренних границах. Сейчас существуют таможи на российско-казахстанской границе в силу того, что пока действует ряд изъятий из единого таможенного кодекса. После того как и они исчезнут, будет окончательно внедрен общий таможенный режим.

С 1 января 2010 года действует единый таможенный кодекс, который изменил многие правила таможенного оформления, теперь они соответствуют мировым стандартам. Тем самым, по словам Сергея Глазьева, существенно облегчено прохождение официальных процедур участникам внешнеторговой деятельности по многим товарным позициям.

Все решения, связанные с таможенной деятельностью, утверждают Комиссией Таможенного союза, которой руководят первые вице-премьеры трех государств.



Фото: www.iim.cnam.fr

От России — **Игорь Шувалов**. При чем все постановления принимаются на основе консенсуса. Это необходимо для того, чтобы избегать противоречий. За то время, что действует Таможенный союз, принято около 600 решений. Однако не все проходило

гладко, были определенные трения и споры. В основном связанные с тем, что наш бизнес начал изучать новые правила лишь тогда, когда они уже вступили в силу.

Однако сейчас гораздо важнее готовиться к новому этапу, отсчет его начнется 1 января 2012 года.

С этого дня мы будем жить в Едином экономическом пространстве. По сути, речь идет о создании общего рынка. Товары, выпущенные в одной из трех стран — России, Белоруссии, Казахстане, без контроля будут перемещаться по общему рынку, и на нем будут действовать единые правила. Это же относится и к таможенным поступлениям — все они начнут собираться в общий котел, а затем уже распределяться на основании коэффициентов. Россия от общей суммы получит свыше 87%, остальное поделится между двумя другими

” **Товары, выпущенные в одной из трех стран — России, Белоруссии, Казахстане, без контроля будут перемещаться по общему рынку, и на нем будут действовать единые правила**

участниками. А делить есть что... В 2010 году по сравнению с 2009-м таможенные поступления возросли на одну треть.

Но создание общего товарного рынка — это лишь первый этап работы. Подписано 20 соглашений, которые определяют следующие шаги в интеграционном процессе. В частности, соглашение о миграции трудовых ресурсов. Как известно, белорусские граждане на территории РФ, с точки зрения трудового законодательства, имеют те же права, что и россияне. И наоборот. Теперь к ним присоединятся и граждане Казахстана. Подписан также пакет соглашений по регулированию естественных монополий и антимонопольной политике. Специальный документ предполагает формирование цен на газ по принципу «равновыгодности», то есть в страны-участницы российский газ станет поставляться на тех же условиях, что и внутри России. Подписано соглашение о едином принципе поставок для государственных нужд. То есть участвовать в госзаказе в государствах союза может на равных условиях любая компания из этих трех стран. Еще одно соглашение определяет единый порядок предоставления субсидий промышленным и сельскохозяйственным предприятиям.

С 1 января 2015 года пакет соглашений вступит в силу. Это будет означать, что Единое экономическое пространство со свободой передви-



Президенты стран-участниц Таможенного союза – России, Белоруссии и Казахстана

жения товаров, капиталов и трудовых ресурсов окончательно сформировано. Начавшись в 2007 году, процесс завершится к 2015 году.

По словам Сергея Глазьева, предполагается, что экономический эффект от создания общего рынка в десятилетней перспективе составит

Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС), созданное в 2000 году, — международная экономическая организация, цель которой состоит в формировании общих внешних таможенных границ государств-участников, выработке единой внешнеэкономической политики, тарифов, цен и других составляющих функционирования общего рынка. Членами ЕврАзЭС являются Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Россия и Таджикистан. Статус наблюдателя при ЕврАзЭС предоставлен Молдавии, Украине, Армении и Евразийскому банку развития.

400 млрд долларов и дополнительно даст 15% ВВП. Больше всего Таможенный союз и Единое экономическое пространство принесут выгоды высокотехнологическим отраслям, так как их продукция часто пересекает границу в процессе производственной кооперации. Исчезновение барьеров даст им очевидную выгоду. По оценкам экономистов, когда распалось предыдущее советское единое экономическое пространство, спад общей постсоветской экономики достиг примерно одной трети. Сейчас идет воссоздание общего экономического поля на новой основе, от двухсторонних соглашений о торговле происходит переход к многосторонним договорам.

Следует отметить, что создание Таможенного союза более чем своевременно. Экономический кризис расколол мир на ряд крупных экономических союзов. И практика показывает, что их наличие придает входящим в них странам большую устойчивость к экономическим потрясениям. Кризис подстегнул интеграционные процессы, так как выяснилось, что страны с емким внутренним рынком способны лучше противостоять плохой международной конъюнктуре, чем страны, ориентированные на экспорт. Одновременно между такими объединениями усиливается конкуренция. И то, что на постсоветских просторах складывается новая экономическая реальность, дает нам больше надежды на успешное экономическое развитие.

” Кризис подстегнул интеграционные процессы, так как выяснилось, что страны с емким внутренним рынком способны лучше противостоять плохой международной конъюнктуре, чем страны, ориентированные на экспорт



Уже этим летом таможенные границы будут сняты

Кто кому больше нужен?

Блоги читала Ольга Егорова



Михаил Юревич,
губернатор Челябинской области
<http://yurevich-m.livejournal.com/>

Из Германии с надеждой...

Заканчиваем поездку в Германию, отработали там неделю. Честно говоря, не ожидали такого ажиотажа среди немецких предпринимателей. На каждую презентацию области приходило в два раза больше компаний, чем заявлялось. Это сработало на результат — заключено около двадцати инве-

стиционных соглашений. Окончательные итоги подведем по возвращении, но уже понятно — немцев мы заинтересовали, поездка продуктивна. В планах было посетить Китай в этом году, но, скорее всего, сначала повторим поездку в Германию. Уже сейчас поступили новые предложения от крупного бизнеса в других городах. Информация об инвестиционной привлекательности региона, оказывается, распространилась очень быстро. Даже те из бизнесменов, кто уже был в Челябинске, заинтересовались нашими предложениями для инвесторов, и у них, что называется, открылось «второе дыхание».

angelot_mar

Это радует, с одной стороны... С другой стороны — была в Литве в то время, когда к ней проявился просто всплеск интереса инвесторов, в результате там мало чего литовского осталось, видно было, как волной скупался и отстраивался центр Вильнюса, все дорожало, как на дрожжах и, казалось бы, замечательное дело — инвестиции, а повернулось потом так, что народ возненавидел этих самых инвесторов.

ilja_muromec

В 2001 году Литва вступила во Всемирную торговую организацию (ВТО).

С 29 марта 2004 года страна является членом блока НАТО.

В 2003 году был подписан договор о вступлении Литвы в Европейский союз, который был подтвержден гражданами страны на референдуме. 1 мая 2004 года Литва вступила в Европейский союз.

Вроде Челябинская область не является членом ни одной из этих организаций.

angelot_mar

Я все это наблюдала до того, как она вступила в эти организации.

Так, стоит развалюшка, закрывается зелененьким полотном, через пару месяцев

снимается — и красивый импортный отельчик....И это было все как в сказке — очень быстро и как-то тихо...

al_lebedev

Очень положительно оцениваю эти поездки. Считаю, что область от этого выиграет — нужны рабочие места, достойная заработная плата. Особенно в сельских районах — деревня умирает. Ждем инвесторов в Троицкий район, но не просто треньканье, какое ведут некоторые депутаты Госдумы и мэр Троицка Щечков, а реальный приход.

innans

Ажиотаж немецких предпринимателей к проводимым встречам объясним: немцы не дремлют, ищут выгодные сделки. Их интерес — коммерческий: увеличить свою экономическую доходность.

Т.е. им с нами — выгодно. А нам с ними — выгодно? Такое сотрудничество действительно повышает инновационность российской экономики? Действительно предупреждает в будущем появление (рост) социальных проблем, сокращает разрыв в технологическом уровне стран? Есть ли сегодня альтернативы зарубежным инвестициям?

Хотелось бы, чтобы у челябинских чиновников было

понимание того, что на самом деле инновации важнее инвестиций. Главное в человеке — голова, а в ней — мозг.

dergalev

Может, научатся у Германии ограничивать офшоры. У немцев это великолепно получается.

kirienko

Это очень хорошо. Надеюсь, это благополучно скажется не только для верхов, но, прежде всего, для обычного народа.

roman_mattias

А заметили, как в Германии зелено на улице? Ну, сейчас понятно, нет листвы, но вообще — видели жалкие пенечки, обрубки, массовый спил деревьев?

А у нас же... чем дышать будем???

knittedbag

Действительно, нам есть чему поучиться в части благоустройства и чистоты города — скверы повырубали, мусор кучами на улицах валяется. Знаю точно, что в Германии каждый собственник/арендатор следит за чистотой своей территории, а у нас все завалено бутылками, мешками, окурками. Пора и нам порешительнее взяться за эту проблему. Думаю, что и инвестиционная привле-

кательность от этого тоже повысится.

yad_gurza

1. После визита В. Прудского в Израиль шел разговор о том, что необходимо создавать банк идей, чтобы нужная информация всплывала в нужное время.

2. Не раз предлагалось создать СИСТЕМУ работы с городами области по составлению базы данных о территориях.

3. На паре пресс-конференций задавались вопросы на тему: зачем нам нужны российские и зарубежные партнеры и что им может быть нужно от нас. Ответы пока только эмоциональные. Проекты целей и задач двух сторон — области и партнеров по бизнесу — не поставлены.

4. Процесс результативного взаимодействия сторон всегда взаимный и двусторонний. А пока слышно только, что мы (область) хотим, а чего хотят потенциальные партнеры по экономике, пока покрыто тайной.

Как бы хорошо ни работала группа людей, это все-таки группа, а не система. И пока в области не будут привлечены к процессу ВСЕ те, кому есть что сказать и предложить, особых результатов не будет.



Тема номера: продовольственная безопасность



Продовольственная
безопасность

стр. 14

Прожорливая планета



Фото: www.ihh.org.tr

Быстрый рост цен на продовольствие во всем мире уже вызвал серьезные политические последствия. Неслучайно Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (ФАО) призвала тщательно изучить причины и последствия этого явления, от которого, как ни от чего другого, зависит стабильность на всей планете. | Владимир Гурвич

А про еду забыли

Недавно ФАО призвала тщательно изучить последствия высоких цен на продовольствие. И не предпринимать никаких действий, которые способны нанести вред и усугубить ситуацию на мировом продовольственном рынке. Опыт продовольственного кризиса 2007—2008 годов показал, что в некоторых случаях поспешно принятые решения приводили лишь к ухудшению положения, подрыву продовольственной безопасности, отметил директор управления ФАО **Ричард Чайна**.

И для таких опасений есть самые серьезные основания. В 2010 году в связи с плохими климатическими условиями, которые привели к снижению урожаев в ряде стран, цены на продукты питания

значительно возросли. На положение дел повлияла и нескоординированная политика некоторых государств, что привело к закрытию части экспортных каналов. Политическая, экономическая и климатическая нестабильность способствует росту волатильности (изменчивости) продовольственных рынков.

” В 2010 году в связи с плохими климатическими условиями, которые привели к снижению урожаев в ряде стран, цены на продукты питания значительно возросли

Как создать механизм, который бы уменьшил этот маятник колебания цен? Вопрос более чем актуальный. Бурные события на Ближнем Востоке в первую очередь вызваны быстрым ростом цен на продукты питания. И на то есть свои причины.

В течение длительного времени инвестиции в сельское хозяйство были явно недостаточны, предпочтения отдавались другим приоритетам. А главная проблема — это эгоизм отдельных государств, каждое из которых отстаивает свои интересы, не думая об общей ситуации. Именно это актуально как никогда. Необходимо добиваться прозрачности ситуации. Известно, что, к примеру, Китай является обладателем одного из крупнейших запасов пшени-

цы — более 35%. Но многие эксперты сомневаются в том, что официальные данные отражают истинную картину.

Необходимы также объективные и прозрачные сведения о прогнозах урожая. Ряд стран имеют свои спутниковые группировки. И если в рамках G-20 удастся договориться об обмене информацией, то прогнозные данные будут достаточно объективными.

Но все же самым достойным ответом на рост цен могут быть только увеличение и изменение структуры производства сельскохозяйственной продукции. А возможно это лишь при увеличении инвестиций, что сегодня отчасти и происходит. В частности, Китай арендует в Африке, в Латинской Америке огромные площади для организации сельхозпроизводств. Россия также имеет в этом вопросе хорошие перспективы. У нас может быть дополнительно освоено 10—12 млн га для зернового производства. К этому следует добавить потенциал роста урожайности, который сегодня у нас не очень велик. В то же время вполне можно собирать 4—5 тонн зерна с гектара. Но встает вопрос экономического смысла — стоит ли производить столько продукции? Смысл появится при наличии рынков сбыта, подчеркивает вице-президент Российского зернового союза (РЗС) **Александр Корбут**. И здесь стоит, наверное, уже вести речь о международном кодексе поведения инвесторов. Правила игры очень важны. Ведь все более актуальными становятся совместные научные исследования в области сельского хозяйства. На планете меняется климат, нужно выводить новые сорта растений, создавать технологии, адаптированные к новым условиям. И все это нужно делать быстро, иначе опоздаем, так как создание новых сортов занимает десятилетия.

Укращение цен

Проблема нехватки продовольствия, высоких цен на него носит мировой характер. Поэтому с точки зрения обеспечения глобальной продовольственной безопасности назрела необходимость пересмотра значения международных организаций. Основными структурами должны стать ФАО, Международный совет по зерну, Общий фонд ООН по товарам (United Nations Common Fund For Commodities) и ряд других организаций, считают эксперты. Это

тем более необходимо, что издержки производства растут во всех странах при одновременном росте спроса на продукты питания. Например, еще недавно в Юго-Восточной Азии почти не употреблялся хлеб, теперь спрос на него быстро растет.

Рынок сегодня ищет новые цены. Однако пока они только растут. И механизм по их укращению не создан. Не так давно министр сельского хозяйства РФ **Елена Скрынник** выступила с инициативой по созданию международных резервов зерна, которые могут быть использованы в случае наступления критической ситуации. Разумеется, это далеко не единственный путь решения вопроса.

В последнее время Россию все чаще обвиняют в том, что она необдуманно ввела эмбарго на экспорт зерна. В целом это вряд ли можно назвать

оправданной мерой, потому как ведет лишь к потере рынков, считает **Александр Корбут**. Когда США сократили поставку за рубеж сои, появился крупный производитель этой культуры в Латинской Америке. В свое время США по политическим мотивам ограничили экспорт зерна в СССР — место Америки заняла Европа, став одним из крупнейших производителей зерновых.

Скорее всего, Россия останется крупным игроком на мировом зерновом рынке (до введения запрета мы экспортировали до 24 млн тонн зерна в год). И те контракты, которые были заключены со странами Ближнего Востока, российские компании выполнили, закупив продукцию в других регионах. Но ограничение экспорта зерна вводилось и другими странами — Канадой, Украиной. Что касается России, то, по словам **Александра Корбута**, этот вопрос будет рассмотрен правительством, исходя из видов на новый урожай. По оценкам РЗС, при нормальных погодных условиях в 2011 году в стране будет собрано 82—86 млн тонн зерна, переходящий запас составит 14—15 млн тонн. Окончательно вопрос об открытии

” Из четырех купленных баночек йогурта англичане потребляют три, а канадцы всего две — остальное выбрасывается



В некоторых странах на помойке можно вполне неплохо поужинать

Фото: www.menizabov.ru

рынка будет решен в октябре, когда станет ясно положение дел с зерном нового урожая.

РЗС направил в Минсельхоз предложение о способах регулирования зернового экспорта на основе его квотирования, исходя из текущего баланса спроса и предложения. В условиях избыточного рынка механизм будет носить формальный характер, в условиях дефицитного — он может стать реальным регулятором этого процесса.

Рынок продовольствия — темная лошадка...

К сожалению, сегодня не признается специфичность производства и торговли продукцией сельского хозяйства — такое мнение высказывает специальный советник Движения за международную организацию сельского хозяйства Катрин Ги-Кэн. Что и приводит к росту волатильности продовольственных рынков, усилению биржевой спекуляции. Несмотря на многие исследования, так и не было по-настоящему проведено изучение того, как функционируют современные сельскохозяйственные рынки. Между тем оно бы показало, что следует менять их модели. Совершенно очевидно, что существуют недостатки в их работе в Европе, в других странах мира. Не так давно многим казалось, что сельское хозяйство — это нечто банальное, существующее само по себе. Настало время для обновления регулирования этого сектора миро-

вой экономики, взяв за основу идею продовольственной безопасности. Иначе ценовые колебания будут только расти. И, как наглядно свидетельствует история, это ведет к обострению проблемы доступа населения ряда стран, в первую очередь бедных, к продуктам питания. Без новых мер по регулированию рынков не будет возможности противодействовать совершенно аморальной спекуляции продуктами питания.

В апреле в Дакаре пройдет сессия ООН, посвященная сельскохозяйственной тематике. Главы государств и правительств должны попытаться договориться о координации мер в агропромышленной политике. Хотя в современном мире переговорные процессы не вполне отвечают сложившимся реалиям в сфере аграрной торговли. Следует проанализировать основы функционирования существующего рынка, учесть все значимые факторы. Сегодня новые игроки на нем не слишком стремятся к введению регулирования. Между тем, зачастую мировое сообщество подходит к этим вопросам с неверными предпосылками. Не учитываются политические, психологические, климатические особенности

отдельных регионов. Наглядным примером ошибочности такой политики стало проведение курса на сокращение в Европе запасов продовольствия, говорит Катрин Ги-Кэн. Поэтому следует вернуться к системе формирования стабилизаторов продуктовых рынков. Ненормальна ситуация, когда крестьяне не получают достаточных доходов для выживания. Глобализация уже привела к значительному обнищанию этого сектора. Следует добавить, что международная помощь бедным странам сегодня самая низкая за последние 10—15 лет. Хотя главное для таких зон, как Африка, — это увеличение собственного производства. Но даже при самых оптимистических сценариях континент все равно будет импортировать продовольствие хотя бы потому, что там самые высокие темпы прироста населения.

Как нам прокормить себя?

Чтобы прокормить 9 млрд человек, которые совсем скоро будут населять планету, нужно изменить модель потребления продовольствия. Эксперты полагают, что ее западный вариант не должен стать общим для всех. Хорошо бы еще найти возможность сокращения

„ Самым достойным ответом на рост цен может быть только увеличение и изменение структуры производства сельскохозяйственной продукции. А возможно это лишь при увеличении инвестиций



Ценовые колебания заметны даже невооруженным глазом

потерь — в развитых странах они в основном связаны с конечным потреблением. К примеру, из четырех купленных баночек йогурта англичане потребляют три, а канадцы всего две — остальное выбрасывается.

Другая задача — повышение объемов производства, в том числе за счет введения в оборот новых земель. Вопреки распространенному мнению они существуют, такие площади есть и в Латинской Америке, и в Африке, и в других регионах планеты. Но главный путь — повышение эффективности отрасли и ее фондоотдачи. Нужно использовать все возможности, ведь проблема будет только обостряться хотя бы потому, что все больше людей станут проживать в городах и все меньше — в сельской местности.



Фото: fotobank

«Минус» поменяем на «плюс»

Продовольственная безопасность — одна из приоритетных задач любого государства, а для России она должна стать задачей еще и общенациональной, считает председатель Комитета по аграрным вопросам Государственной Думы ФС РФ Валентин Денисов. Свою позицию по этому вопросу он высказал «Губернскому деловому журналу» в канун начала в стране посевной кампании. | Ольга Кулаковская

— В начале прошлого года Президент Медведев утвердил Доктрину продовольственной безопасности России. Согласно этому документу, продовольственная независимость предполагает устойчивое производство жизненно важных отечественных пищевых продуктов, их физическое наличие в магазинах и экономическую доступность для населения. Насколько мы справляемся с этими задачами?

— Реализацию Доктрины продовольственной безопасности, о которой вы говорите, я считаю общенациональной задачей. Потому как многие склонны думать, что это просто очередной отраслевой документ, предназначенный для Министерства сельского хозяйства, соответствующих региональных структур на местах и, естественно, производителей. Как показывает жизнь, в рамках одной отрасли выполнить столь масштабный проект, вернее, несколько важнейших задач, которые заложены в доктрине, просто невозможно. Нам нужны полноценные, в смысле качества, и доступные,

в смысле ценовой политики, продукты, которые россияне заслужили иметь на своем столе. Но конкурентоспособность нашего отечественного производителя зависит не только от тех людей, которые производят сельхозпродукцию, но и от тех, кто участвует напрямую или опосредованно в сложении себестоимости этого продукта.

В последнее время мы столкнулись с неумным ростом цен на энергоносители, горюче-смазочные материалы. В начале января за несколько дней цена на дизельное топливо, которое является важнейшим звеном в сельхозпроизводстве, поднялась даже выше цены на более качественный бензин АИ-95. Это не поддается ни практическому, ни теоретическому объяснению! Я считаю, что был факт картельного сговора. Вмешательство председателя правительства, который в ручном режиме подкорректировал эту ситуацию, было очень своевременным. Но проблему в целом это не решает. Невозможно премьеру поспеть везде и за всеми, да и не нужно этого делать... Мы сейчас постоянно мониторим в регионах

ценовые параметры на те ГСМ, которые нужны для сельхозтоваропроизводителей.

И, вы знаете, самое интересное, что не везде оперативно отреагировали на жесткое требование премьера. Например, я был в Удмуртии дней через 10 после того, как председатель правительства призвал нефтяников не накручивать цены. И что же? Реакция нулевая. Пока я громко не выступил при достаточно широкой аудитории, не сказал все, что я думаю по поводу нефтяных компаний, которые работают в Удмуртии, пока «Единая Россия» вместе с местными депутатами не подхватила, — никто не пошевелился. Типа, молчите — ну и будем делать так, как нам хочется, — хоть день, да наш! Вот такая ущербная психология... Запустились лишь после того, как запустили партийный проект «Народный контроль». Когда контролеры отправились на точки смотреть ценники и начали отсылать данные в Москву — тогда уже пошла реакция.

Что касается того, насколько мы справляемся с решением задачи продовольственной безопасности... Прави-

тельство окончательно определилось по очень важному вопросу — перспективам федерального бюджетирования. Начиная с 2013 года в его основу будет положено программное планирование. Следующая программа господдержки АПК будет не пятилетняя, а восьмилетняя — до 2020 года. Это потребует внесения изменений в закон о развитии сельского хозяйства. В программе появятся и новые разделы, касающиеся обеспечения выполнения Доктрины продовольственной безопасности, целевого научного обеспечения инновационного развития отрасли, адаптации аграрной экономики к условиям Таможенного союза, а также возможного присоединения России к Всемирной торговой организации.

— **Валентин Петрович, вы затронули очень болезненную проблему ценового беспредела нефтяников. Сегодня во многих регионах бьют тревогу, что посевная может быть сорвана именно из-за отсутствия доступных по цене ГСМ. Отмена по экологическим критериям бензина А-80, на котором у нас работала большая часть сельскохозяйственной техники, может, на ваш взгляд, существенно повлиять на графики посевной и на прогноз по урожаю в целом?**

— Три года назад действительно было принято решение о переходе на евро-стандарт по низкооктановым бензинам. По сути, это связано с прекращением производства 80-го бензина, на котором сегодня живет село. Был объявлен трехлетний переходный период, но не было принято никаких системных мер, чтобы он прошел безболезненно для крестьян. Прежде всего, надо было четко и ясно довести до каждого сельхозпроизводителя, владеющего такой техникой, зачем это надо сделать. И заниматься этим должны были соответствующие службы.

Мировая практика показывает, что когда подобная ситуация возникает в какой-либо стране, включается некий финансовый механизм поддержки той категории людей, которые должны переоборудовать, переоснастить технику — начиная с поставок по льготным ценам соответствующих запасных частей, двигателей и т.д. У нас ничего сделано не было. Государство, объявив об этом, должно было создать специальные программы регионального или федерального уровня.

Я хорошо понимаю мотив принятия подобного решения, потому что открытая экономика подразумевает работу по мировым стандартам. Мотивы понятны,



Валентин Денисов,
председатель Комитета по аграрным
вопросам Государственной Думы ФС РФ

но оставлять крестьян один на один с этой проблемой, я считаю, нельзя.

— **Нельзя, но оставили же...**

— Насколько я знаю, сегодня по 80-му бензину принято компромиссное решение: на какое-то время его производство будет продлено. Поэтому в нынешнем году существенно эта проблема ни на посевные площади, ни на ценовые параметры, ни на качество зерна повлиять не должна. Но задача остается, и, повторюсь, ее необходимо будет решать системно.

— **То есть в дальнейшем будет осуществляться плавный переход на евростандарты по качеству топлива, который не разорит сельхозпроизводителей и позволит им остаться на плаву?**

— Во многом это зависит от инициативы отраслевых союзов, их консолидированной позиции, взвешенных предложений: что и в каких объемах могут взять на себя сами сельхозтоваропроизводители, на какую поддержку в смысле льгот от государства они рассчитывают на региональном или федеральном уровнях.

Главной целью отказа от производства низкооктановых бензинов в первую

очередь, конечно, является сохранение экологии. Но немаловажно и другое... Почему у нас не появляются новые двигатели для тракторов, комбайнов? Ответ прост: а зачем? Имеющаяся техника работает на бензине плохого качества, а новым двигателям подавай хороший. С подобным подходом о каких новых технологиях можно говорить, о какой модернизации, инновациях? А ведь это как в спорте: есть у нас хорошая сборная (читай новые технологии) — будет результат, нет — будет все по старинке.

— **Засуха прошлого года существенно подпортила наши показатели по урожаю. Руководству страны даже пришлось ввести ограничения на экспорт зерна, которые будут действовать до осени. Однако некоторые эксперты полагают, что снятие запрета само по себе стало бы мощным стимулом для сельхозпроизводителей, которые в преддверии посевной смогли бы расширить посевы ярового клина и тем самым увеличить объемы на будущий урожай.**

— Я считаю, что мера эта была вынужденной, но совершенно оправданной. Президент тогда поддержал предложения председателя правительства по этому вопросу. Когда почти 40 регионов страны оказались в сложнейших условиях, собрав всего лишь пятую часть от запланированного, — другого выхода не было. Ведь на кону стояла фактически выживаемость страны. Когда традиционно успешный сельскохозяйственный регион собирает не миллион тонн зерна, а лишь 200 тысяч, когда производит меньшую часть продовольственного зерна, а большую фуражного — с этим надо было что-то делать... Ведь вопрос стоял так: чем кормить людей, как сохранить животноводство и, в первую очередь, молочное поголовье?

Сегодня правительство стимулирует регионы, которые сохраняют поголовье скота, — они получают дополнительные субсидии. По всей стране на эти цели будет потрачено чуть более пяти миллиардов рублей. Ведь все прекрасно понимают, если будет уничтожено молочное ядро, которое завозилось в свое время из-за рубежа за очень немалые деньги, то все усилия по реализации нацпроекта по сельскому хозяйству, всех программ государственной поддержки АПК можно будет помножить на ноль. Практически завершено уже согласование Закона «О племенном животноводстве», в соответствии с которым предполагается

„ Нам нужны полноценные, в смысле качества, и доступные, в смысле ценовой политики, продукты, которые россияне заслужили иметь на своем столе

расширение перечня субъектов, занимающихся племенной работой, в том числе за счет крестьянских фермерских хозяйств, других предпринимательских структур. Кроме того, будет упрощена процедура сертификации, создана информационная система, будут проведены разграничения полномочий федеральных и региональных структур. А соответствие будущего закона международным нормам и правилам обеспечит конкурентоспособность российской племенной продукции на мировом рынке. Закон должен быть принят Госдумой во время нынешней весенней сессии.

Но вернемся к запрету на вывоз зерна. В последнее время в СМИ действительно появилось много публикаций о том, что его надо срочно отменить. Почему

— Говорить о том, что мы успешно преодолели засуху прошлого года, можно будет лишь тогда, когда получим достаточное количество хлеба в этом году, когда сохраним животноводство, успешно выйдем из зимовки и не обрушим цены на продовольствие.

Нельзя утверждать, что рост цен на продовольственном рынке, о котором сейчас много говорят, происходит только из-за засухи. Мы не можем быть закрыты от тенденций, складывающихся в мире,

на Дальнем Востоке, то сейчас есть возможность закрыть эту часть отечественными продуктами, вытеснив потенциально опасные импортные. Я не боюсь, что меня кто-то упрекнет, мол, на чужом горе негоже наживаться. Но ведь это наш рынок! Пожалуйста, карты в руки нашему бизнесу — закрывайте те бреши, которые образовались в результате известных событий, возвращайте свои утраченные позиции. Это прорывная работа, и этим надо воспользоваться!

„Сегодня правительство стимулирует регионы, которые сохраняют поголовье скота, — они получают дополнительные субсидии. По всей стране на эти цели будет потрачено чуть более пяти миллиардов рублей



С мясом у нас пока нет проблем. И этим довольны все...

вдруг возникла эта тема? Казалось бы, только закончилась зима, какая может быть спешка? Нет, требуют: откройте границы — нам надо ехать! Первый вопрос: значит, в каких-то регионах, в первую очередь южных, есть неучтенное зерно? То есть сначала сложили про запас, на всякий случай, вдруг ценовая политика в стране будет хорошей, а когда пошли инвентаризационные движения и цены на российском рынке стали стабилизироваться (в сторону снижения), срочно понадобился экспорт. Знаете, когда слишком громко кричат: откройте границу — это вызывает определенные сомнения. Гипотетические убытки касаются единиц, а польза от решения по временному запрету — всей страны.

— Хотелось бы, чтоб потрясений, подобных прошлогодним, на нашу долю больше не выпало...

потому что мы часть мировой экономики. На нас отражаются и североафриканские события, и ближневосточные революционные конфликты, и то, что сейчас творится в Японии...

Кстати, если говорить о Японии, то наш продовольственный рынок за последние годы был достаточно насыщен японскими продуктами. И сейчас перед нами стоят две задачи.

Во-первых, сохранить количество необходимого продовольствия в дальневосточных субъектах федерации, обеспечить его качество, закрыть проникновение продуктов с потенциально зараженных территорий. В первую очередь это касается морепродуктов, которые сейчас достаточно серьезно надо фильтровать.

Во-вторых, поскольку японские предприниматели в свое время успешно освоили часть российского рынка

Мы же в Доктрине продовольственной безопасности одной из главных задач ставим импортозамещение — вот вам, пожалуйста, замещайте, берите рынок — он готов.

— Каково на сегодняшний день процентное соотношение отечественной и импортной сельхозпродукции на нашем рынке?

— По официальной информации, в 2010 году удельный вес отечественного производства, например мяса и молока, продуктов их переработки в общих ресурсах продовольствия страны составила соответственно 72,6% и 80%, картофеля — 96,6%. Остальное — это импорт. Конечно, засуха негативно повлияла на производство сельхозпродукции, хотя и не столь существенно, как принято думать. По сравнению с 2009 годом производство молока и молочных продуктов снизилось на 2,3%, растительного масла на 5,5%, картофеля на 1%. Но зато повысилось производство мяса и мясопродуктов на 3,2%, производство зерна осталось фактически на том же уровне. В 2010 году доля отечественного производства в формировании общих ресурсов с учетом запасов составила: по зерну — 99,4%, по мясу и мясопродуктам — 72,6%, по молоку и молокопродуктам — 80%, по картофелю — 96,6%. А доля отечественных продовольственных товаров в их общих товарных ресурсах по рыбной продукции — 80,1%, по растительному маслу — 76,5%, по сахару — 89,7% и по соли — 57,3%.

По данным Федеральной таможенной службы, в прошлом году в Россию ввезено продовольственных товаров

и сельскохозяйственного сырья для их производства на общую сумму 36,4 миллиарда рублей, что на 21,3% больше, чем в 2009 году.

— Летом этого года начнет действовать Таможенный союз России, Белоруссии и Казахстана, о котором вы упомянули. Каким образом он поможет нам в укреплении продовольственной безопасности?

— Проблему интеграционных процессов надо рассматривать сразу в двух измерениях — создания Таможенного союза и возможного вступления России в ВТО.

Первые шаги к сближению в рамках Таможенного союза показывают, что у нас есть достаточно серьезные разночтения в законодательстве. За последний год я дважды бывал в Казахстане... Мы вроде бы движемся с этой страной в одном направлении, но законы-то у нас писались не под копиру... Поэтому на первом месте сейчас стоит задача сближения законодательных баз, выравнивания условий, в том числе по финансовой поддержке сельхозтоваропроизводителей. Мы прекрасно знаем возможности каждой страны — у Казахстана, России, Белоруссии они совершенно разные: где-то больше, где-то меньше государство помогает, вот здесь нужно найти средние показатели, которые бы устраивали всех трех членов Таможенного союза.

Конкретный пример: в России есть закон о техническом регулировании и соответствующие технические регламенты на молоко, молочную и масложировую продукцию, соки и т.д. В связи с началом активной фазы формирования основы Таможенного союза правительство попросило Государственную Думу временно приостановить разработку технических регламентов, потому как эта функция в перспективе перейдет в компетенцию одной из структур Таможенного комитета. Но до того как это произойдет, мы должны внести изменения в законодательство о техническом регулировании, потому что по нашим российским законам разработка и принятие соответствующих техрегламентов закрепляются или федеральным законом или постановлением правительства. Практика последних лет показала, что все-таки федеральный закон эффективнее, здесь меньше соблазна для тех или иных лоббистских структур каким-то образом повлиять на содержание закона.

Следующий момент. Сегодня налицо противоречия в ветеринарном, фитосанитарном законодательстве, в законодательстве, обеспечивающем племенное дело и семеноводство. И здесь тоже надо выравнивать условия, и, самое главное, всем трем странам нужно четко осознать, как много внешних сил желает повлиять на наше законодательство в рамках Таможенного союза. Очень многие хотели бы провести линию либерализации, допустим, в племенном деле или в семеноводстве, чтобы минимизировать участие государства, отдать все на откуп саморегулируемым организациям. Но есть вещи, которые государству нельзя пускать на самотек, — это как раз тот случай.

— Одной из причин долго тянувшегося переговорного процесса по вступлению России в ВТО была неуступчивость нашего руководства по вопросу отказа от дотирования сельского хозяйства. Вы не боитесь, что, хоть нам и удалось добиться некоторых поблажек, со временем ВТО поставит жирный крест на нашем сельском хозяйстве?

— Во-первых, я являюсь реалистом в вопросе вступления России в ВТО. При изучении опыта, так сказать, справа и слева — до нас ведь многие туда пришли, становится очевидным, что сельское хозяйство действительно является наиболее уязвимым звеном при первых шагах той или иной страны в ВТО. Мы прекрасно видим, каковы аппетиты на российский рынок у тех государств, которые уже длительное время состоят

в ВТО. И мы можем просчитать все последствия. Но у нас хватит сил противостоять наплыву продукции, которую мы вполне можем производить сами, — мясную, молочную, хлебную и т.д. Да, бананы, кофе, какао, апельсины — пожалуйста, везите, мы не будем возражать, но когда нам ставят ультиматум по повышению квот на ввоз мясо-молочной продукции — это уже не шутки. Если станем действительными членами организации, тяжело будет этому противостоять.

Во-вторых, по поводу неуступчивости России. Я вспоминаю начало 90-х годов — рождение переговорного процесса в отношении ВТО. Я в то время работал в Министерстве сельского хозяйства и был участником некоторых раундов переговоров. Государство тогда вообще ушло из сельского хозяйства, поддержка была — минус ноль. А западные эксперты по-прежнему требовали от России что-то понижать... Но ведь даже сегодня поддержка АПК в Российской Федерации в разы ниже, чем в странах Евросоюза, Америки или Канады. Нам еще расти и расти для того, чтобы сравняться с ними. В России должны быть меры поддержки АПК адекватные тем, которые имеются в странах-членах ВТО.

Сейчас появилось очень много экспертов, считающих себя способными просчитать перспективы вступления России в ВТО. Но ни один из них не сможет со 100-процентной уверенностью сказать, хорошо это или плохо для нас. С точки зрения ближайших лет —

” По данным Федеральной таможенной службы, в прошлом году в Россию ввезено продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья для их производства на общую сумму 36,4 миллиарда рублей, что на 21,3% больше, чем в 2009 году



да, будет сложно для всех отраслей экономики, а для сельского хозяйства в первую очередь. Но если нам разрешат пользоваться правами полноценного члена ВТО, то в перспективе возникнут и плюсы. Обсуждать — быть России в ВТО или не быть — лишь на политическом уровне — неправильно. Здесь нужен экономический анализ, надо считать с карандашом, с калькулятором в руках, где плюсы, где минусы. А потом минусы надо устранять, а к плюсам готовиться заранее.

Развитие регионов



**Электронный
муниципалитет**

стр. 22

Партнерство

стр. 26



Электронная Россия: настоящее и будущее

В конце марта в Ижевске прошел второй Всероссийский форум практических решений «Электронный муниципалитет-2011». Таким образом, Ижевск открыл серию форумов, которые пройдут в 2011 году в ряде российских городов, активно развивающих сферу информационных технологий, — в Томске, Екатеринбурге, Москве и других. Форум состоялся при официальной поддержке Комитета по вопросам местного самоуправления Государственной Думы РФ, полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе и правительства Удмуртской Республики. Организаторы форума — министерство информатизации и связи Удмуртской Республики и некоммерческое партнерство «Электронный муниципалитет». | Сергей Анисимов

Начало марафонского забега под названием «Электронная Россия» было положено еще в 2000 году: тогда впервые с высоких трибун заговорили о необходимости электронизации всей страны. Главными ориентирами программы, принятой в 2002-м и рассчитанной на период до 2010 года, были создание электронного правительства и формирование единой государственной телекоммуникационной инфраструктуры.

По сути, речь шла о главной административной реформе госуправления. Введение электронного правительства значительно упростило бы взаимодействие граждан и органов власти, сделало бы его более эффективным и прозрачным.

Впрочем, сделать из сказки быль не удалось. В 2009 году **Дмитрий Медведев** на заседании Совета по развитию информационного общества в России сказал, что «у нас нет никакого «электронного правительства», все это «химера». Но отказываться от идеи не собирались. Правительство РФ приняло новую госпрограмму «Информационное общество в 2011—2020 годы». Основная ее задача — сделать доступ-

ными интернет-услуги для максимально-го числа граждан.

Основная проблема сегодня в том, что нет полной ясности, как реализуется эта программа на региональном и тем более на муниципальном уровнях. С 1 января 2010 года вступил в силу закон № 8-ФЗ «Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления», в котором идет речь о создании и поддержании в актуальном состоянии официальных интернет-сайтов муниципальных образований. Но его исполнение весьма проблематично для многих из них.

Распоряжение Правительства РФ от 7 сентября 2010 года №1506-р установило сроки поэтапного перехода на оказание органами власти (в том числе муниципальными) услуг в электронном виде. Сроки завершения 3 этапа — 1 августа 2011 года. Но эксперты обоснованно полагают, что многие органы самоуправления не смогут уложиться в эти сроки. Наиболее остро стоят перед муниципальными органами такие проблемы, как финансирование программ и проектов «электронного муниципалите-

та», дефицит квалифицированных кадров или их недостаточная подготовка, слабое взаимодействие органов местного самоуправления с органами региональной и федеральной власти.

Необходимо начинать с создания ИТ-инфраструктуры муниципальных образований. Требуются информирование и консультирование органов местного самоуправления, чтобы заполнить имеющиеся пробелы. В 2011 году в ряде субъектов РФ пройдут межрегиональные форумы «Электронный муниципалитет». Объединяющая тема — оптимизация расходов муниципального бюджета на создание и поддержание ИТ-инфраструктуры. Сегодня существуют типовые решения по этой оптимизации, но, к сожалению, многие об этом не знают.

Нужно создать равномерную основу для создания муниципальной информационной системы. Именно она сможет оказывать электронные услуги гражданам и бизнесу, формировать информационное общество.

Мы предлагаем читателям мнения участников ижевского форума о его работе.

” Не пожалел, что приехал в Ижевск»

Илья Массух, заместитель министра связи и массовых коммуникаций Российской Федерации:



— В 2010 году Председатель Правительства России Владимир Путин провел масштабное совещание в Уфе, на котором были поставлены задачи регионам по проблемам информационного общества. И, честно скажу, — они во многом выполнены. В частности, задача интеграции региональных услуг на федеральный портал.

В январе 2011 года Владимир Путин провел заседание с представителями местного самоуправления и поставил задачу интеграции муниципальных образований в общую федеральную структуру электронного взаимодействия. Почему такое внимание власти к электронному муниципалитету и местному самоуправлению? Мы все знаем, человек приходит на прием к чиновнику и уходит с чувством раздражения: очереди, волокита и казенщина. С развитием интернета начинает общаться с гражданами уже информационная система. Да, она какая-то бездушная, безликая, но четко и понятно отвечает на все вопросы. Ни в коем случае нельзя заменить электронной системой личное общение, но получение справок, запись на прием к врачу и так далее — все это делает электронный муниципалитет.

На весеннюю сессию Госдумы вынесен новый закон о цифровой подписи. Минкомсвязи РФ создает серию новых современных удостоверяющих центров. К 1 июля, в соответствии с Федеральным законом № 210, у граждан будет запрещено требовать документы с информацией, которая имеется в базах данных ведомств. Как пример, очень часто в ГИБДД у гражданина спрашивали справку из налоговой службы, так вот, с 1 июля гражданин может ответить, чтобы ГИБДД сам запросил такой документ.

Прodelана большая работа, чтобы максимально исключить документы в бумажном виде. Поставлена задача сделать систему электронного межведомственного взаимодействия. И этой задачей занимается Ростелеком. Уже сейчас проходит испытания пилотный проект. И вот еще один пример: если человек заплатил штраф в Сбербанке, ему не надо всю жизнь хранить эту справку.

Основное значение форума на самом деле в практическом применении разработок, чтобы, во-первых, главы различных муниципалитетов посмотрели, что у кого сделано, а, во-вторых, компании между собой пообщались, все-таки у нас электронную Россию двигает, в первую очередь, бизнес.

” Это не дань моде...»

Виктор Якимов, депутат Государственной Думы Российской Федерации:



— Первый форум «Электронный муниципалитет-2010» состоялся в Москве в Торгово-промышленной палате России. Он был заявлен как одна из секций общего форума «Муниципальная Россия».

Ижевский форум — это уже более предметная конференция, это та площадка, на которой люди могут встретиться, обменяться опытом, взять что-то лучшее для своих территорий. Форум проходит в Приволжском федеральном округе, и есть намерение провести такие встречи во всех федеральных округах.

А самое главное, мы ведем эту работу для российских граждан. Мы создаем систему, когда можно прямо из дома, сидя у компьютера, войти в любое учреждение, получить необходимую справку, любые анкеты, бланки и т.д. Заполнить их спокойно, не торопясь, а дальше отправить по электронке. И более того, сегодня любой муниципалитет, который находится в информационном поле, это ведь не только локаль-

ная сеть для самого муниципалитета. Он находится в общей глобальной информационной системе, позиционирует себя, рассказывает о себе. Это та связь, через которую сегодня можно выйти на внешние рынки, в сферу промышленных предприятий, в сферу сервиса, в сферу бизнеса ... Вот в чем одна из привлекающих сторон так называемых электронных муниципалитетов.

Кстати, следует сказать, что форумы «Муниципальной России» проходят под патронатом и при организации Комитета по местному самоуправлению Государственной Думы. Вообще эти форумы дают очень много пищи для дискуссий. Например, наш комитет стоит, как говорится, на страже сохранения 131-го закона об общих принципах организации местного самоуправления. На него покушаются, как правило, руководители субъектов федерации, обладая законодательной инициативой. Они постоянно вносят свои предложения по изменению этого закона, причем зачастую ущемляющего права местного самоуправления. И мы за этим внимательно следим. Мы называем 131-й федеральный закон муниципальной конституцией. И наш комитет является гарантом этой конституции. А конституции не должны часто меняться.

” Пилотные проекты Удмуртии»

Владимир Перешейн, заместитель председателя правительства — министр информатизации и связи Удмуртской Республики:



— Проблема развития информационного общества и улучшения качества предоставляемых государственных и, в частности, муниципальных услуг назрела давно и является очень актуальной. Удмуртия на форуме представила три доклада от города Ижевска и семь — от Глазова. Ижевск продемонстрировал работу интернет-сайта муниципалитета. От Глазова наиболее важным было сообщение о развитии автоматизирован-

ной системы единого телефона службы спасения «112». Это пилотный проект, который впоследствии будет тиражироваться во всех городах и районах Удмуртии, регионах Приволжского федерального округа и далее по всей России.

Информатизация — не самоцель, ее первоочередная функция — социально-экономическое развитие территории. Задачи по информатизации любого органа власти можно разделить на четыре основных направления. Первое — создание и поддержание ИТ-инфраструктуры (серверы, базы данных, программные платформы и т.д.). Второе — «внутренняя» информатизация для собственных нужд (электронный документооборот, бухгалтерия, собственный сайт). Третье — электронное взаимодействие с другими органами власти. И четвертое — предоставление электронных услуг гражданам и бизнесу.

Собственно, первые три направления информатизации создают базу для четвертого, без них предоставление электронных услуг гражданам невозможно. Когда информатизация органа власти идет по всем четырем направлениям, можно говорить о полноценном «электронном правительстве», «электронном регионе» или «электронном муниципалитете», которые в реальности представляют собой разные уровни информационного общества.

Пожалуй, одним из ключевых моментов в развитии информационного общества должно стать внедрение универсальной электронной карты. Это должно произойти в течение текущего года. В четвертом квартале в Удмуртии будет в тестовом режиме опробовано порядка двухсот карт, а с января будущего года начнется выдача этих электронных документов всем гражданам старше 14 лет. Объем услуг, которые будут оказываться посредством универсальных электронных карт, будет определяться руководством регионов, исходя из своих возможностей и особенностей. Обязательными будут пенсионная, медицинская, банковская составляющие, оплата коммунальных услуг и проезда в общественном транспорте.

Взаимоотношения с банками будут регламентироваться соответствующим соглашением. Интерес банков к участию во внедрении этих карт достаточно велик. Понятно, что не все граждане пожелают получить электронные карты, поэтому государственные и муниципальные услуги будут оказываться в

обычном режиме. Стоимость проекта внедрения универсальной электронной карты в Удмуртии может составить порядка 100 миллионов рублей. Скорее всего, эти расходы лягут на республиканский бюджет. Удмуртия также возьмет на себя решение проблемы защиты персональной информации, содержащейся в электронной карте.

У нас есть республиканская целевая программа развития электронного общества, она принята на пять лет. В 2011 году объем финансирования составит 240 миллионов рублей. Но мы не оставляем попытки привлечь дополнительно к бюджету на принципах софинансирования бюджетные федеральные деньги и внебюджетные, от бизнес-структур.

Кадры решают все»

Денис Усенко, директор некоммерческого партнерства «Электронный муниципалитет»:



— Кадровый вопрос является одним из наиболее сложных в информатизации органов местного самоуправления. Дело в том, что если, например, недостаток необходимой техники можно оперативно восполнить, то в короткие сроки обеспечить присутствие на местах квалифицированных ИТ-специалистов — невозможно. Даже на уровне городских округов и муниципальных районов, не говоря уже о городских и сельских поселениях.

Так, по данным мониторинга, проведенного некоммерческим партнерством «Электронный муниципалитет» в 2010 году среди более чем 600 городских округов и муниципальных районов (из 2500 существующих) полноценная ИТ-служба есть всего в 44% муниципальных образований, в 32% муниципальных образований есть хотя бы один сисадмин, а в 24% муниципалитетов ИТ-специалисты попросту отсутствуют! Каким образом в этих муниципалитетах реализуются проекты информатизации — остается только догадываться. Поэтому откры-

тым остается простой вопрос — как оперативно восполнить нехватку квалифицированных ИТ-специалистов на местах?

Когда инвестор принесет деньги?»

Александр Зензинов, исполнительный директор Ассоциации региональных компаний информационных технологий Удмуртской Республики:



— Основную причину не очень хорошего положения в области внедрения электронного правительства, электронных услуг, слабого развития ИТ-бизнеса, многих других проблем я вижу в том, что не создано пока инвестиционно привлекательной экономической модели. Не очень верю в эффективность решения задач силами самой власти. Если взглянуть на наш ИТ-рынок, то это, в подавляющем большинстве, малые предприятия, не имеющие серьезных инвестиционных возможностей. Деньги где-то есть, но сюда они не идут.

В последнее время у нас в стране, в республике, в муниципальных образованиях реализуются несколько крупных проектов: электронные государственные и муниципальные услуги, универсальная электронная карта, отраслевая информатизация... Хотелось бы заметить, что эти проекты подразумевают не разовую разработку, а создание и эксплуатацию, по сути, новых производств. Есть определенные опасения — хватит ли существующих ресурсов на обеспечение всей этой деятельности.

Рынок бизнес-субъектов ИКТ-рынка у нас в республике представлен крупными предприятиями, которые, кстати, имеют на нем очень небольшую долю, а в основном — малым бизнесом и научными и научно-образовательными учреждениями. Деятельность субъектов этого рынка носит довольно хаотичный характер, взаимодействие — эпизодическое, роль государства на нем сводится к роли покупателя.

Ну и где здесь деньги? Есть очень небольшой поток бюджетных средств, направляемых на закупки для государственных и муниципальных нужд, и еще меньший от населения — пожалуй, только в виде оплаты интернета, поскольку других ИКТ-услуг у нас практически нет. Есть тоже относительно небольшой денежный поток в классе B2B, по сути, за счет него рынок и существует, но о серьезном развитии также не приходится говорить.

И давайте зададим себе вопросы. Как может развиваться такой рынок? Как он может выдерживать внешнюю конкуренцию? Какие серьезные проекты он может реализовать? Какой инвестор принесет деньги на этот рынок? То есть нужны какие-то макроэкономические решения со стороны власти, которые могли бы привести к усилению, кооперации этого рынка, внедрению замкнутых цепочек создания ценностей при реализации крупных проектов, формированию отрасли, притоку инвестиций в эту отрасль.

Проблемы нужно предвосхищать»

Михаил Косой, помощник полномочного представителя Президента РФ в Приволжском федеральном округе:



— Григорий Алексеевич Рапота, полпред в ПФО, лично курирует эту тему — построения электронного округа, реализации в окружном масштабе стратегии развития информационного общества в Российской Федерации. Потому что на самом деле информатизация не есть процесс технический, развлечение неких технологов, дань моде, а есть модернизация управленческих процессов в нашей стране. Логика здесь очень простая: никто не будет говорить, что процессы управления и принятия решений в РФ являются конкурентоспособными в современном мире. А модернизация страны без модернизации систем управления, прежде всего стратегиче-

ского управления, без модернизации системы принятия решений невозможна. А поддержка принятия решений — это и есть то, что мы называем электронным округом, электронным регионом, электронным муниципалитетом. Мы на окружном уровне всемерно поддерживаем эти процессы.

Ну и, конечно, мы не могли не поддержать форум в Удмуртии, потому что опыт информатизации здесь очень интересен. Традиционно на какой-то дистанции в информационных технологиях лидировали так называемые большие регионы с городами-миллионниками. Но вот последние два года выяснилось, что процессы создания электронного общества — это скорее выбор приоритетов, скорее вопрос организации, нежели каких-то огромных денег или бюджетных вливаний. И в этом отношении в Удмуртской Республике строится система, с нашей точки зрения, очень правильная. Самое главное, существует система построения единой архитектуры, система типовых решений, система тиражирования, система, при которой объединяются свободная мотивация муниципалитетов вместе с единым технологическим планом построения информационных систем. Вот что очень важно, потому что это одна из самых больших проблем в стране. Проблема совместимости информационных систем, проблема межведомственности электронного взаимодействия. И то, что изначально в республике эти проблемы предвосхищались и что сумели здесь найти разумный компромисс между инициативой снизу и построением единой системы сверху — это очень интересный опыт, который, мы надеемся, будет использован в других регионах округа.

Нам тоже есть чем поделиться»

Олег Гаврилов, руководитель управления информационных ресурсов и технологий городского округа Самара:



— Я, как руководитель управления, был бы заинтересован в том, чтобы мероприятие, подобное этому форуму, прошло и в нашем городе. В Самаре и в целом в нашем регионе определенный опыт уже наработан. И мы могли бы им поделиться. Один из примеров: на протяжении трех лет работает единая интеграционная шина электронного правительства Самарской области. Это как раз тот продукт, который позволяет обеспечить информационное взаимодействие всех органов местного самоуправления и органов исполнительной власти. У нас внедрена система хозяйственного учета на территории и города, и области. Это разработка «БАРС-Групп». Внедрен единый коллцентр Самарской области, который отвечает на все вопросы, возникающие как в городе, так и в регионе.

Приблизить власть к населению»

Рустам Исхаков, исполнительный директор Ассоциации «Совет муниципальных образований Республики Башкортостан»:



— Мы приехали в Удмуртию большой делегацией — 7 человек. Во-первых, чтобы познакомиться с коллегами, которые работают в сфере электронных технологий. И, во-вторых, лучше узнать те проекты, которые предложат на этом форуме специалисты из Удмуртской Республики. Мы стремимся к тому, чтобы сделать власть как можно ближе к населению Башкортостана. В Республике созданы все условия для этой работы. Например, люди, сидя дома, могут заказать любые продукты, могут записаться на прием к любому врачу... То есть, это очень удобно для граждан.

Форум стал для нас большим стимулом для дальнейшего развития.

ТюменНИИгипрогаз: 45 лет развития

Полвека назад на территории Ямало-Ненецкого автономного округа развернулись масштабные работы по освоению газовых и газоконденсатных месторождений. Для научного и проектного сопровождения этих работ в 1966 году был организован Тюменский филиал ВНИИГАЗ, который после ряда преобразований обрел самостоятельность и современное имя — ООО «ТюменНИИгипрогаз». | Станислав Белов

Становление лидера

Первая проба сил тюменских ученых и проектировщиков состоялась на Пунгинском месторождении — в то время крупнейшем в регионе. Именно тогда стало очевидно, что методы, ранее применявшиеся в Европейской России, не подходят для месторождений Ямала. Иные геологические характеристики, суровый климат и отсутствие инфраструктуры заставили специалистов искать новые решения.

В сентябре 1971 года представители института высадились на Медвежьем. Создание равномерной сетки скважин на этом гигантском месторождении в условиях бездорожья и заболоченности потребовало бы колоссальных вложений. Так впервые в газовой отрасли было использовано кустовое бурение — вскоре оно станет нормой.

Другим новшеством стало использование скважин большого диаметра, обеспечивавших дебит 1–1,5 млн куб. м газа в сутки. За это решение группа специалистов, включая директора института П. Шмыглю, была отмечена Государственной премией в области науки и техники.

Новаторские технологии, опробованные на Медвежьем, были окончательно отработаны при освоении Уренгойского месторождения. В результате этот газовый гигант досрочно вышел на проектные показатели, и с 1977 года Ямало-Ненецкий округ стал главным газодобывающим районом страны.

В проекте разработки Ямбургского месторождения было предусмотрено наклонно-направленное бурение скважин. Сегодня эта технология вошла в учебники по бурению.

Практически все месторождения «южной группы» также запускались по проектам ТюменНИИгипрогаза: Вынгапуровское, Комсомольское, Западно-Таркосалинское, Губкинское, Вынгаяхинское, Етыпуровское.

Оригинальное решение было принято на Комсомольском месторождении, состоящем из трех куполов: восточного, западного и северного. Здесь была установлена одна УКПГ. На остальных куполах сооружались установки предварительной подготовки газа, из которых газ поступает на центральную УКПГ за счет естественного запаса пластовой энергии. Это проектное решение по-



Сергей Скрылев,
генеральный директор
ООО «ТюменНИИгипрогаз»

зволило сэкономить более 440 млн рублей и было отмечено отраслевой премией «Газпрома».

Следующий шаг в развитии концепции централизованного промысла был сделан при разработке проекта обустройства Вынгаяхинского и Етыпуровского месторождений. Их разделяют 40 км, однако проектировщикам удалось разместить все сооружения на Етыпуровской площадке, создав единую автоматизированную систему управления технологическими процессами с комплексным регулированием режимов добычи и подготовки газа. Так появился первый в Сибири единый газодобывающий комплекс, а ТюменНИИгипрогаз вновь стал лауреатом отраслевой премии «Газпрома».

В 2001 году по проекту института было запущено уникальное Заполярное месторождение — последний сеноманский гигант на суше.

Технологии нового века

Сегодня перед газовой отраслью региона стоят новые задачи: освоение Ямала и Гыдана, разработка валанжинских, ачимовских и юрских отложений, создание новых центров газодобычи в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. ТюменНИИгипрогаз активно работает по всем направлениям, используя накопленный опыт и знания.

Еще в 1985 году по проекту, подготовленному совместно с московскими коллегами, на Ямбург-

ском месторождении была запущена первая УКПГ, обрабатывающая валанжинский газ методом низкотемпературной сепарации. На Юрхаровском месторождении проектировщики ТюменНИИгипрогаза впервые применили комбинированную УКПГ, которая одновременно готовит к транспорту газ из сеноманских и валанжинских отложений. В ближайшее время по проекту ТюменНИИгипрогаза должна начаться разработка валанжинских залежей Заполярного месторождения. Готовы проекты по валанжину Бованенковского, Крузенштерновского и Харасавзя.

В 2008 году на Уренгое началась промышленная эксплуатация ачимовских отложений — впервые в России. В этом году специалисты института завершают работу над единой технологической схемой разработки ачимовских залежей этого месторождения.

Одновременно ТюменНИИгипрогаз все активнее разворачивает работы в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В Красноярске работает подразделение компании. Разработаны проекты строительства скважин на Чаяндинском нефтегазоконденсатном месторождении (Саха-Якутия), проекты по поисково-разведочному бурению и строительству скважин на Камчатке. Выполняется пересчет запасов для ОАО «Таймыргаз».

Продукция Экспериментального завода ТюменНИИгипрогаза поставляется десяткам предприятий по всей России. Технология электрокоагуляционной подготовки воды, разработанная специалистами института, получила широкое распространение, а станции «Водопад» применяются не только на промышленных предприятиях, но и в ЖКХ.

«Последние полвека подтвердили пророческие слова Михаила Ломоносова о том, что «российское могущество прирастать будет Сибирью», — говорит генеральный директор компании Сергей Скрылев. — Поэтому впереди у нас еще очень много работы».

ООО «ТюменНИИгипрогаз»
625019, г. Тюмень, ул. Воровского, 2
Телефон (3452) 286-481
Факс (3452) 274-045
www.tngg.ru

С днем рождения, ТюменНИИгипрогаз!



Павел Цыбульский,
генеральный директор
ООО «Газпром ВНИИГАЗ»

Дорогие коллеги, друзья!

Позвольте от имени коллектива ООО «Газпром ВНИИГАЗ» и от себя лично поздравить вас с 45-летием со дня основания научного центра – института ТюменНИИгипрогаз!

В истории наших институтов есть общие страницы, связанные с созданием в 1966 году Тюменского филиала ВНИИГАЗа, а затем – еще более крупного регионального отделения – Сибирского научно-исследовательского и проектного института природных газов (СибНИПИгаз).

Сформировав к середине 70-х годов прошлого века замечательную кадровую основу, институт ТюменНИИгипрогаз проявил себя как надежный деловой партнер в отношении производственных предприятий и научных центров отрасли.

За минувшие десятилетия ученые наших институтов плодотворно сотрудничали во многих серьезных проектах разработки уникальных базовых месторождений углеводородов Надым-Пур-Тазовского региона и полуострова Ямал, внедряли инновационные решения в газовой отрасли. Одной из первых совместных работ стал проект разработки неоконченных залежей Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения. Затем были не менее сложные проекты, научное сопровождение которых с успехом осуществляли тюменские ученые. В настоящее время мы сотрудничаем

в области технического регулирования, разрабатываем национальные стандарты, регламентирующие разработку месторождений углеводородов.

За минувшие десятилетия в ТюменНИИгипрогазе сформировалась целая плеяда ученых и прикладная научная школа, исследовательская задача которой – научное сопровождение разработки газоконденсатных залежей месторождений. Это способствовало мощному развитию геологического, промыслового, проектного направлений вашего института. Сотрудники ТюменНИИгипрогаза успешно воплощают самые смелые идеи, поскольку всегда работают на стыке науки и практики газодобывающей отрасли, живут жизнью промысла. Именно там, на буровых и промыслах, растет молодая научная смена вашего института, идет активная работа с недропользователями, приобретается бесценный производственный опыт, позволяющий вашему институту оставаться научным лидером огромного нефтегазового региона.

Искренне надеемся на продолжение общих научных традиций и новые совместные проекты в сфере газового бизнеса с вами, уважаемые коллеги!

В связи с 45-летием института желаем его коллективу новых перспектив и творческих свершений, а каждому сотруднику – доброго здоровья и благополучия!

ЖУРНАЛ РОССИЙСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ГУБЕРНСКИЙ

ЖУРНАЛ РОССИЙСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Открыта подписка на первое полугодие 2011 года

Темы следующих номеров:

- формирование имиджа территорий
- инфраструктура территорий
- финансовые механизмы развития территорий
- межрегиональное сотрудничество
- стратегии и программы развития территорий
- взаимодействие власти и бизнеса
- инвестиционный потенциал территорий

По вопросам публикации и подписки обращаться по телефонам:

в Москве: (495) 933-25-31

в Екатеринбурге: (343) 359-80-50

Стоимость годовой подписки составляет 1800 руб., в том числе НДС

www.gubernskiy.ru

Объединим страну мостами

В 1991 году на БАМе Владимиром Костылевым и Евгением Суром, специалистами Мостоотряда-55 Мостотреста-10, было создано Товарищество «Мост». Тогда в распоряжении молодой компании было только три крана и автопарк из шести машин. | Олег Никитин

«Мост» — в начале пути

Мостоотряд-55 считался одним из лучших на БАМе, и благодаря безупречной репутации мостостроителей были получены заказы на ремонт объектов Забайкальской железной дороги. Уже через год начала выпуск продукции производственная база, построенная на станции Амазар.

Сегодня, спустя 20 лет, строительная компания «Мост» выполняет работы по строительству и реконструкции железных и автомобильных дорог, больших и малых мостов, тоннелей, портов и причалов, гидротехнических сооружений, взлетно-посадочных полос, жилых и офисных зданий. Активно развиваются новые направления — лесозаготовка и переработка древесины, изготовление железобетонных изделий и металлоконструкций, инвестиционная деятельность.

За годы безупречной работы реконструировано 2363 моста общей протяженностью 64 611 погонных метров (п.м.), в том числе — 796 больших и внеклассных мостов; построено 286 новых мостов общей протяженностью 21 987 п.м.

Крупнейшие текущие строительные проекты:

- совмещенная автомобильная и железная дорога Адлер — «Альпика-Сервис» в Сочи: 27 км тоннелей и 24 км мостов и эстакад;
- мостовой переход на остров Русский через пролив Босфор Восточный во Владивостоке протяженностью более 3 км;
- новый Кузнецовский тоннель на Дальневосточной железной дороге протяженностью 4 км;
- строительство железнодорожных и автомобильных мостов в Приморском крае общей протяженностью 8 км.

«СК Мост» — ассоциированный член Межправительственного совета дорожников СНГ, входит в Ассоциацию мостостроителей России (Фонд «АМОСТ») и Союз строителей железных дорог.

Качество работ

Автомобильные и железные дороги, метрополитены, аэропорты — объекты повышенной опасности, и человеческая жизнь напрямую зависит от надежности



этих сооружений. Именно поэтому главной задачей СК «Мост» является строгий контроль качества выполняемых работ. Во всех структурах внедрена система управления качеством, соответствующая требованиям международного стандарта ISO 9001:2000, действие сертификата соответствия подтверждено внешним аудитом. Сертификация на соответствие международному стандарту ISO 9001:2000 и российскому стандарту ГОСТ Р ИСО 9001-2008 проводится ежегодно. Контроль качества выпускаемой продукции ведется в собственных специализированных лабораториях.

Парк техники

Для проходки горных выработок задействована техника известных мировых производителей: Lovat, Mitsui Miike, Kawasaki, Saga Kogio, Sandvik, Tamrock, Voest-Alpine, Wirth, Putzmeister, Schoma. Использование современного высокопроизводительного оборудования обеспечивает высокие темпы проходки независимо от инженерно-геологических условий.

Для выполнения работ на воде используется речной флот, состоящий из толкачей, плавкранов, барж-площадок грузоподъемностью до 2000 тонн, самоподъемных буровых платформ.

Для устройства фундаментов глубокого заложения применяются буровые установки мировых лидеров Bauer, Junttan, Kato, Soilmes.

Для выполнения бетонных работ имеют передвижные бетонные заводы Teswill ОУ и Compactors.

Подъем и перемещение грузов производятся автомобильными, гусеничными, железнодорожными и башенными кранами грузоподъемностью от 25 до 180 тонн —

Grove, Kato, Hitachi, Sennebogen, Sumitomo, Potain.

Перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов ведутся на тралах грузоподъемностью от 40 до 90 тонн — Nooteboom и Scania.

Социальная ответственность бизнеса

Развивая свой бизнес, компания не забывает о социальных программах, создавая своим сотрудникам достойные условия жизни. Наличие инвентарных вагончиков, общежитий, кухонь-столовых, бань, офисных помещений, оборудования для обеспечения теплом, водой и электричеством позволяет развернуть более 150 мобильных участков, на которых в комфортных условиях живут и работают тысячи специалистов.

Нуждающиеся в улучшении жилищных условий сотрудники получают льготные субсидии для приобретения квартир. Компания берет на себя расходы по оплате полисов ДМС, аренде спортивных залов и бассейнов, а наиболее отличившиеся сотрудники поощряются зарубежными туристическими поездками.

Ежегодно проводятся спартакиады, в программу которых включены соревнования по футболу, волейболу, плаванию, стрельбе, бегу, теннису и шахматам.

Высокая мобильность, уникальный коллектив опытных специалистов, современное техническое оснащение и строгое следование стандартам качества — все это позволило СК «Мост» заслужить репутацию надежного партнера.

Редакция «Губернского делового журнала» поздравляет коллектив строительной компании «Мост» с 20-летием!

ОАО «Новоросцемент» — надежный партнер

Акционерное общество «Новоросцемент» — крупнейший производитель цемента в России и ЮФО. На рынке стройматериалов компания известна более 128 лет. Занимает лидирующие позиции в отрасли с долей в общероссийском производстве цемента 8%. По итогам 12-го и 14-го Всероссийских конкурсов на лучшую строительную организацию компания признана лауреатом с присуждением диплома первой степени (2008, 2010 годы). О работе предприятия рассказывает управляющий директор Игорь Солонин. | Интервью подготовил Олег Никитин

— Игорь Вильевич, в чем особенность продукции, выпускаемой ОАО «Новоросцемент»?

— Вся продукция предприятия сертифицирована, отличается высоким качеством, имеет многочисленные международные и отечественные награды, призы и грамоты. Ассортимент удовлетворяет самым высоким запросам и требованиям строителей. К примеру, сепарированный портландцемент марки 600, который впервые в России начал выпускать именно «Новоросцемент», успешно используется в поточной технологии строительства (так называемый способ скользящей опалубки), тем самым давая возможность строителям сокращать сроки возведения объектов более чем в два раза. Благодаря своим высоким техническим характеристикам, он активно применяется при строительстве и реконструкции ответственных сооружений, высотных зданий (в частности, в Москве), а также при строительстве олимпийских объектов в Сочи.

ОАО «Новоросцемент» является одним из градообразующих промышленных предприятий города-героя Новороссийска, работает стабильно, ведет социально ориентированный бизнес, участвует в программе развития города, в благотворительной деятельности региона.

— Цементная пыль довольно опасна для здоровья. Какова экологическая ситуация на вашем производстве?

— В области обеспечения экологической безопасности производства нами достигнуты значительные успехи. Постоянно обновляется и модернизируется обеспыливающее оборудование. Исключен сброс загрязненных хозяйственно-



Игорь Солонин,
управляющий директор ОАО «Новоросцемент»

бытовых сточных вод. С этой целью на природоохранные мероприятия ежегодно направляется более 300 миллионов рублей.

По результатам Всероссийского конкурса по экологии, проведенного в 2007 году по инициативе Совета Федерации РФ, предприятие удостоено звания лауреата, золотой медали и диплома.

— Повлиял ли кризис на инвестиционные программы предприятия?

Поздравление!

Искренне поздравляем коллектив акционерного общества СК «МОСТ» с юбилеем — 20-летием со дня образования. Желаем нашим партнерам новых трудовых успехов!

Коллектив ОАО «Новоросцемент»

— Несмотря на последствия международного финансового кризиса, ОАО «Новоросцемент» продолжает строительство новой технологической линии на заводе «Первомайский» годовой мощностью 2,2 миллиона тонн. Цель этого инвестиционного проекта — создание высокоэффективного производства на базе новейшей техники и технологии (сухого способа) с использованием уникальных местных сырьевых ресурсов при строжайшем соблюдении всех норм и требований природоохранного законодательства. Планируется также коренная реконструкция еще одного большого завода акционерного общества — «Пролетария», предусматривающая превращение его в современное цементное предприятие.

ОАО «Новоросцемент» — надежный партнер в бизнесе. Залогом этого являются трудовые традиции цементников, сложившийся дружный коллектив, высокий профессионализм и ответственное отношение к делу, сочетание этих качеств с квалифицированным менеджментом на всех уровнях производства и управления.

— С какими партнерами у вас налажены самые прочные связи?

— У предприятия сложились хорошие деловые отношения со своими партнерами, в том числе и с ОАО СК «МОСТ», одним из ведущих предприятий в области строительной индустрии, которое ведет строительство ответственных объектов и сооружений для сочинской Олимпиады. Мы своевременно удовлетворяем все его потребности в цементе, увеличив поставки своей продукции в 2010 году более чем в шесть раз по сравнению с 2009 годом.



ОАО «Новоросцемент»
353902, Краснодарский край,
г. Новороссийск, Сухумское шоссе, 60
Телефон (8617) 61-35-18
Факс (8617) 61-11-34

Немецкие дороги – в России

ООО «Русско-германское совместное предприятие «АВТОБАН» основано в 1995 году фирмой «Wirtgen» (Германия) и российскими дорожно-строительными организациями. Об истории становления компании и ее трудовых буднях рассказывает генеральный директор Вальдемар Мюллер.

Господин Мюллер, за счет чего компания достигла своего нынешнего стабильного успеха и какие услуги она оказывает клиентам?

— Становлению и успешному развитию «Автобана» способствовали преемственность традиций, многолетнее творческое сотрудничество с фирмой «Wirtgen», использование ее опыта организации работ, применение современной строительной техники и эффективных технологий при строительстве, реконструкции и ремонте автомагистралей, аэродромов и сооружений на них.

ООО «Русско-германское СП «Автобан» выполняет собственными силами и в качестве генерального подрядчика комплекс работ по проектированию и строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог, мостов, путепроводов, аэродромов, сложных инженерных сооружений, объектов промышленного назначения, устройству новых и перекладке действующих инженерных сетей.

«Автобан» располагает высококвалифицированными специалистами, обладающими опытом применения современных технологий.

— Какими проектами компания занимается в настоящее время?

— Сейчас «Автобан» выполняет комплекс работ по строительству уникального многофункционального спортивного комплекса и подъездных автомобильных дорог к нему в Волоколамском районе Московской области в соответствии с технической документацией, разработанной немецкой фирмой «Tilke GmbH & Co.KG», которая имеет опыт проектирования аналогичных комплексов по всему миру.

Трасса Гран-при соответствует всем требованиям ФИА категории T1, то есть на ней разрешено проведение всех категорий формул (Формула 1-T, формула 3000, формула 3, спорт-кары, гран-туризм, туринг).

Также в феврале 2011 года нами подписан договор на строительство транспортной развязки



Вальдемар Мюллер,
генеральный директор
ООО «Русско-германское совместное
предприятие «Автобан»

на 57-м километре автомобильной дороги М-5 «Урал», обеспечивающей разгрузку существующего участка федеральной автомобильной дороги, проходящего по населенным пунктам, повышение уровня безопасности движения, улучшение экологической обстановки, высокую скорость движения транзитных транспортных потоков.

— С каким российским партнером «Автобан» сотрудничает наиболее успешно?

— Хотелось бы особо отметить ОАО СК «Мост». Например, при строительстве технопарка «Граб-

цево» в городе Калуге, где РГ СП «Автобан» осуществлял функции генерального подрядчика по подготовке площадки для строительства первого в России автомобильного завода «Фольксваген», ООО ДСК «Мост», входящее в состав СК «Мост», выполнило значительный объем (более 1,2 миллиона кубических метров) земляных работ из общего объема 2 миллионов кубических метров, выполненных в целом на площадке.

Наша совместная деятельность была продолжена при строительстве транспортной развязки на пересечении кольцевой автомобильной дороги с Рябовским проспектом в Санкт-Петербурге. Здесь СК «Мост» выполнил большую и ответственную работу по освоению стройплощадки, сооружению ряда опор на основании из буровых свай.

Следующим совместным успешным проектом также в Санкт-Петербурге стало строительство автодорожного мостового перехода с подъемным центральным пролетом в составе судопропускного сооружения С-2 в комплексе защитных сооружений от наводнения. Наиболее сложной задачей при строительстве мостового перехода был подъем пролета. Это металлическое пролетное строение с ортотропной плитой длиной 122 метра и шириной 30,2 метра. Его монтажный вес составлял 1426 тонн. Для установки в проектное положение пролет следовало поднять на высоту более 22 метров. Для подъема пролета использовались прядевые домкраты, причем вся работа была проделана силами СК «Мост» всего за 12 часов.

В качестве субподрядчика у компании СК «Мост» «Автобан» выполнил работы по устройству асфальтобетонного покрытия на путепроводах и подходах к ним в Калининграде.

При рассмотрении новых перспективных объектов «Автобан» намерен и впредь ориентироваться на совместную работу с СК «Мост».

Интервью подготовил Олег Никитин

Поздравление!

Пользуясь предоставленной возможностью, мы сердечно поздравляем славный коллектив ОАО СК «Мост», желаем сотрудникам компании-партнера здоровья, процветания и успеха в благой, бескорыстной и самоотверженной работе, которая так нужна сегодня России.

Коллектив ООО «Русско-германское совместное предприятие «Автобан»



**ООО «Русско-германское
совместное предприятие «Автобан»**
**141250, Московская область,
Пушкинский р-н, с. Рахманово**
Телефон (495) 626-51-16
Факс (495) 626-51-18

Инфраструктура территорий



Транспорт

стр. 32

**Земельные ресурсы
и недропользование**

стр. 38



Фото: fotobank

Мы едем, едем, едем...

«В России нет дорог — есть только направления», — заметил Наполеон, прогулявшись в 1812 году до Москвы и обратно. Впрочем, ему еще повезло: он путешествовал в комфортабельной карете, а не в плацкартном вагоне поезда дальнего следования. За два века российской истории к вечной «дорожной» беде прибавилась транспортная. Только сейчас власти России стали задумываться о необходимости модернизации этой жизненно важной для государства отрасли хозяйства. | Ульяна Сергеева

Транспортный комплекс в любом государстве выполняет ту же роль, что кровеносная система в организме человека: обеспечивает жизнедеятельность. Декабрьский коллапс в московских аэропортах наглядно продемонстрировал, какими могут быть последствия даже небольшого сбоя в работе одного вида транспорта. Останься страна без авиации, флота, железных дорог и городского общественного транспорта — и мы вернемся к междоусобным войнам.

Сейчас в транспортной отрасли занято около 3 млн человек, которые обеспечивают перемещение пассажиров и грузов как внутри городов, так и в межрайонном, междугородном и международном сообщениях. Однако эффективность работы этой системы и качество предоставляемых услуг оставляют желать лучшего. Исправить

ситуацию призвана федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России», реализация которой началась в прошлом году. К сожалению, финансовый кризис внес свои коррективы в первоначальные планы государства: объем финансирования из федерального бюджета в рамках программы составил 238,6 млрд рублей — это примерно половина того, что намечалось потратить.

” **На ремонт и модернизацию железнодорожной инфраструктуры в этом году выделено более 11 млрд рублей**

По словам министра транспорта РФ **Игоря Левитина**, для сохранения итоговых результатов программы Минтранс вышел с предложением о ее продлении до 2019 года. Власти считают, что это позволит достичь запланированных параметров развития транспортной инфраструктуры без существенного изменения объемов финансирования.

Пока же государство занимается теми проблемами, решение которых просто невозможно откладывать.

РЖД переходит на новые рельсы
Российская система железных дорог — одна из крупнейших и самых эксплуатируемых в мире. Она вторая после США по протяженности магистральных дорог (152 тыс. км) и четвертая после Китая, Индии и Японии по количеству перевозимых пассажи-

ров. Однако у нее есть один огромный минус — пассажирские перевозки в России безнадежно убыточны и финансируются за счет грузовых. Последние приносят 80% выручки ОАО «РЖД», унаследовавшей в 2003 году большую часть активов Министерства путей сообщения.

Фактически пассажирские перевозки — это социальное обременение РЖД, отказаться от которого невозможно. Только в Московской области 15% жителей зависят от доходов, получаемых ими в Москве, и большинство из них не готовы пересечь на автомобиле, если в Подмоскovie вдруг перестанут ходить электрички. Что же говорить о дачниках или отпускниках, которые каждое лето устремляются к грядкам и морю?

Дабы сохранить гражданские железнодорожные перевозки и в то же время уйти от порочной практики их финансирования за счет прибыли от грузовых, в стране было решено создать региональные пригородные пассажирские компании (ППК). В этом году предполагается завершить переход к осуществлению пригородных перевозок организационно обособленными от ОАО «РЖД» юридическими лицами.

Предполагается, что ППК будут арендовать у РЖД подвижной состав и инфраструктуру и платить за это инфраструктурный тариф. Расходы компаний должны покрываться за счет платы пассажиров за проезд. А местные власти при этом будут отвечать за организацию пригородных перевозок.

Схема была бы идеальной, если бы не одно «но»: как мы помним, возить пассажиров в России — дело убыточное. Поэтому в случае, если компенсация убытков ППК будет полностью возложена на региональные бюджеты, то 7 профицитных российских регионов моментально попадут в разряд дефицитных. Это Алтайский и Забайкальский края, Брянская, Владимирская, Курганская, Оренбургская и Ульяновская области. А в 13-ти уже депрессивных регионах, среди которых Амурская, Челябинская, Орловская, Псковская области, дефицит бюджета вырастет на 20%, что может привести к серьезным социальным потрясениям.

На первых порах решить эту проблему могла бы единовременная

субсидия из федерального бюджета (в бюджете этого года уже зарезервировано 25 млрд рублей). Тем не менее, очевидно, что в дальнейшем региональным властям придется налаживать тесное и конструктивное взаимодействие с пригородными перевозчиками — ведь и те и другие не заинтересованы в росте социальной напряженности в обществе.

Каким бы трудным ни был переход «на новые рельсы» в вопросе обеспечения пригородных перевозок, эксперты считают, что это единственно возможный путь решения проблемы. «Если бы пригородные перевозки не

” Российская система железных дорог – одна из крупнейших и самых эксплуатируемых в мире. Она вторая после США по протяженности магистральных дорог (152 тыс. км) и четвертая после Китая, Индии и Японии по количеству перевозимых пассажиров

выделили, то грузовые, за счет прибыли которых прежде оплачивались долги пригородных компаний, были бы сегодня еще дороже, — говорит директор Института социальной политики и социально-экономических программ НИУ ВШЭ, доктор экономических наук **Сергей Смирнов**. — Это в свою очередь снизило бы рентабельность производственного сектора и, соответственно, его конкурентоспособность на внутреннем и международном рынках. Такое развитие ситуации шло бы вразрез с планами по модернизации экономики России». Между тем, от идеи

модернизации отказываться никто не собирается.

В подтверждение этому в прошлом году в России стали курсировать сразу несколько скоростных поездов «Сапсан» по маршруту Москва — Нижний Новгород и Москва — Санкт-Петербург, а в декабре было открыто скоростное сообщение между Россией и Финляндией. Правда, по мнению Игоря Левитина, дальнейшее развитие скоростного и высокоскоростного сообщения потребует строительства выделенных линий. Этот вопрос пока не решен, зато известно, что на ремонт и модернизацию желез-

нодорожной инфраструктуры в этом году выделено более 11 млрд рублей. На эти деньги будет закуплено 45 новых электричек, 14 рельсовых автобусов и один дизель-электропоезд. Кроме того, эти средства пойдут на оборудование вагонов системами пожарной сигнализации, устройствами автоматического пожаротушения. Планируется также провести работы по повышению комфортабельности пассажирских салонов. Вот только оправдает ли вся эта модернизация растущие цены на билеты? Ведь по некоторым маршрутам уже сейчас дешевле летать самолетом.

«То взлет, то посадка...»

Гражданская авиация — российский лидер по пассажирообороту. Об этом свидетельствуют рекордные показатели прошлого года, согласно которым услугами российских авиаперевозчиков воспользовались почти 57 млн пассажиров. Этому во многом способствовало принятое правительством решение о субсидировании воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении. В этом году предполагается расширить географию перевозок пассажиров по спецтарифам. Получат дальнейшее развитие регулярные и



Не всегда самолет — самый быстрый вид транспорта

Фото: fotobank



Электричка... Когда-то — доступно, удобно, надежно; сейчас — душно, дорого, тесно

чартерные перевозки из регионов в места массового отдыха россиян на прямую, минуя Москву.

В то же время декабрьская ситуация с отменой ряда вылетов из Домодедово и Шереметьево из-за последствий ледяного дождя, а также теракт 24 января продемонстрировали всю уязвимость пассажирского транспорта и стали поводом для принятия ряда мер в области обеспечения безопасности. В частности, в Госдуме было принято постановление «Об утверждении правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры», а Министерство транспорта вышло с предложением определить федеральный орган, в компетенцию которого будут входить установление правил проведения досмотра граждан на объектах транспорта, а также обязательное лицензирование подразделений транспортной безопасности.

В конце концов Президент **Дмитрий Медведев** лично проинспектировал, как обеспечивается безопасность в аэропорту, на вокзале и на станциях метро (и дал по этому поводу необходимые распоряжения). Выступая на расширенном заседании коллегии Министерства транспорта 18 марта этого года, Игорь Левитин оценил подход Ространснадзора к вопросам безопасности как формальный и поручил ему пересмотреть методы работы и обеспечить соблюдение всех требований по транспортной безопасности на должном уровне.

„ **Сейчас в транспортной отрасли занято около 3 млн человек, которые обеспечивают перемещение пассажиров и грузов как внутри городов, так и в межрайонном, междугородном и международном сообщениях**

«Я в синий троллейбус сажусь на ходу...»

«Удвоение рыночной доли общественного транспорта в мире к 2025 году» — под таким девизом в минувшем году в Москве прошел I Евразийский конгресс, посвященный проблемам общественного транспорта. Для столицы, задышающей в пробках, эта тема исключительно актуальна.

Статистика, прозвучавшая на конгрессе, не оставляет сомнений: увеличение доли общественного транспорта в городской инфраструктуре положительно скажется на общей ситуации в городе. Например, эксперты подсчитали: для того чтобы перевезти 50 тыс. человек в час в одном направлении исключительно на личных автомобилях, нужна дорога шириной 175 м, при исполь-

зовании только автобусов — дорога шириной 35 м, а если люди поедут на метро, то им понадобятся рельсовые пути шириной 9 м.

К тому же известно, что из общего объема выбросов CO₂, производимого пассажирским транспортом в европейских городах, доля общественного транспорта составляет лишь 10%, остальные 90% приходятся на личные автомобили.

В пользу развития общественного транспорта говорит и тот факт, что он создает на 25% больше рабочих мест, чем аналогичные вложения в строительство автострад. В целом же, по подсчетам специалистов, каждый евро, вложенный в общественный транспорт, приносит четыре евро в общую экономику.

Но это в городах с развитой транспортной инфраструктурой. В России же процесс только начинается, и тут важно выбрать правильное направление движения. Эксперты считают, что основу стратегического развития общественного транспорта составляет положение, согласно которому планы градостроительства и развития систем общественного транспорта должны разрабатываться интегрированно. Об этом же недавно говорил мэр Москвы **Сергей Собянин**. Среди других важных условий — предоставление общественному транспорту конкурентного преимущества по сравнению с легковыми автомобилями, в частности, за счет создания отдельной инфраструктуры, и — главное — изменение корпоративной культуры с управления транспортным парком на полностью ориентированную на клиента индустрию обслуживания.

Все это прекрасно, но главная причина, по которой автобусы и трамваи не стали до сих пор основным средством передвижения горожан — их убыточность. Развивать эту отрасль пока просто невыгодно: несмотря на постоянное повышение транспортных тарифов они покрывают только 50–60% текущих затрат, а остальные 40–50%, как правило, поступают из местных бюджетов. Выход один: сделать общественный транспорт привлекательным для инвесторов, убедить их в перспективности таких вложений. Но для этого нужны четкая программа действий и политическая воля. Возможно, это следующий шаг на пути модернизации транспортной системы России.

Фото: fotobank

Проект года транспортной отрасли России

ОАО «Транспортная карта» учреждено в 2006 году с целью реализации проекта создания Автоматизированной системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте (АСОП ГПТ) г. Казани.

Учредителями общества являются:

- Муниципальное учреждение «Комитет земельных и имущественных отношений» исполнительного комитета муниципального образования г. Казани;
- Акционерный коммерческий банк «АК БАРС» (открытое акционерное общество).

Автоматизированная система оплаты проезда предназначена для осуществления населением оплаты услуг городского пассажирского транспорта с использованием многофункциональных смарт-карт.

Реализация проекта АСОП ГПТ г. Казани осуществлялась в два этапа:

1. Внедрение в ноябре 2007 года первого этапа проекта по осуществлению проезда льготных категорий граждан с использованием АСОП ГПТ.

2. Ввод с апреля 2009 года в обращение в городском общественном транспорте г. Казани пополняемых транспортных карт для всех категорий граждан.

Внедрение системы оплаты проезда на базе многофункциональной смарт-карты позволило решить следующие задачи:

- обеспечение реального контроля прохождения и расходования бюджетных средств, выделяемых в рамках социальных программ и для обеспечения жизнедеятельности транспортных предприятий;
- обеспечение денежных компенсаций транспортным операторам за реальный объем оказанных услуг;
- обеспечение адресной социальной помощи населению в части расходов на транспорт;
- использование многофункциональной карты как инструмента расчетов за транспортные услуги и носителя других социальных, банковских и финансовых приложений;
- повышение защищенности проездных документов от незаконного использования и воспроизведения;
- получение реальных данных о распределении пассажиропотока, способствующих оптимиза-



Рамиль Якупов, генеральный директор ОАО «Транспортная карта»

ции планирования маршрутной сети и количества подвижного состава.

На территории г. Казани осуществляют перевозки 13 транспортных операторов различной формы собственности, 3 из которых муниципальные унитарные предприятия. На всех предприятиях установлены автоматизированные рабочие места (далее АРМ) сбора и обработки информации. Более 1600 подвижных единиц наземного транспорта и турникеты казанского метрополитена оборудованы устройствами чтения бесконтактных транспортных карт. Процессинговый центр по обработке получаемой информации о перевезенных пассажирах организован на базе ОАО «АК БАРС» Банк.

Сегодня проект работает и активно развивается. Выдано более 435 тыс. социальных и платных транспортных карт. Ежемесячно пополнение транспортных карт осуществляют более 310 тыс. держателей карт. Функционируют 411 пунктов продаж и пополнения транспортных карт. Количество совершаемых поездок в месяц зависит от сезона и варьируется в пределах 10–12 млн. Разработаны и внедрены технологии пополнения транспортных карт через банкоматы и информационные киоски «АК БАРС» Банка, а также терминалы моментальной оплаты. Внедряются мобильные устройства оплаты транспортных карт.

Реализованный проект Автоматизированной системы оплаты проезда в городском пассажирском транспорте г. Казани является единственным на постсоветском пространстве по структуре, объему, срокам внедрения, за что получил высокую оценку в транспортной отрасли. ОАО «Транспортная карта» в 2010 году признано лауреатом Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» в номинации «Проект года транспортной отрасли России».

В настоящее время ведутся переговоры с пригородной пассажирской компанией ОАО «Содружество» по внедрению транспортных карт для оплаты проезда в пригородном железнодорожном транспорте. Постоянно ведутся работы по расширению сети пунктов продаж и пополнения транспортных карт.



ОАО «Транспортная карта»

420066, Казань, а/я 307

Телефон (843) 239-73-76

Факс (843) 523-30-66

office@transkart.ru

Ударим по бездорожью частным капиталом!

Государство ускоряет строительство качественных автострад, в том числе платных. На это нацелен Закон № 145-ФЗ «О государственной компании «Росавтодор». Эта компания начинает активно использовать новые финансовые механизмы государственно-частного партнерства, в том числе концессионные, для привлечения инвестиций в дорожное строительство. | Валерий Борисов

Быстро вертолетом можно долететь

Первый платный участок федеральной трассы «Дон» начал действовать после реконструкции в декабре 2010 года в Липецкой области, в 400 км от Москвы. Плату за проезд берут с 414-го по 464-й км.

За 2 км этого участка водителей предупреждают, что у них есть выбор: либо ехать по платной трассе, либо выбрать альтернативный путь, через город Задонск и село Хлевное. Стоимость проезда с 9.00 до 21.00 для легковых автомобилей обойдется в 55 рублей, для автомобилей свыше 8 тонн — 220 рублей, для «Газелей» и микроавтобусов — 110 рублей.

В ночное время действуют скидки. Пока тарифы рассчитаны по временной схеме. В Правительстве РФ рассматривается методика максимальной цены проезда по платным дорогам, и в ближайшее время она будет утверждена. И стоимость проезда будет индексироваться с учетом роста инфляции. По оценкам специалистов, скорее всего в 2011 году тариф не вырастет, возможно, это произойдет в 2012 году, но ненамного — не более чем на 50 копеек за километр.

По данным СМИ, коммерческий участок дороги трассы «Дон» оснащен элементами интеллектуальной транспортной системы. Установлены детекторы движения транспорта, есть камеры, которые распознают аварии, четыре метеостанции, подсказывающие дорожникам, когда надо вести уборку снега или обработку полос против гололеда. Через каждые 2 км сначала на платном участке, а потом и по всей трассе «Дон» планируют установить телефоны экстренного вызова, чтобы в случае ЧП можно было вызвать подмогу. При более серьезных ЧП планируется, что на помощь будет приходить МЧС.

В целом, по словам зам. председателя правления госкомпании «Автодор» **Сергея Кельбаха**, на строительство новых участков трассы «Дон» из федерального бюджета в 2011-м будет выделено



Фото: fotobank

23 млрд рублей. В 2012 году коммерческие участки на трассе М-4 «Дон» вырастут до 320 км. Проезд по ней от Москвы до Сочи обойдется примерно в 800 рублей. В госкомпании предполагают, что уже к 2018 году дополнительных вливаний из госбюджета не понадобится, трасса станет окупаемой.

Еще один участок на «Дону» готов после реконструкции к коммерческой эксплуатации — в объезд города Ефремова в Тульской области. Деньги за проезд на нем начнут брать уже в этом году. Таким образом, дорожники, как и обещали, подготовили для коммерческой эксплуатации 88,5 км этой трассы. В 2011 году в строительство более 100 км полотна на трассах М-4 и М-1 планируется направить еще свыше 50 млрд рублей. Рядом со столицей в Московской области также появится платный участок с 48-го по 71-й км.

Все коммерческие участки будут эксплуатироваться госкомпанией на праве доверительного управления. Кроме того, в Краснодарском крае предполагается строительство пятикилометрового тоннеля под горными перевалами. Для его проходки будет использовано концессионное соглашение. Это обойдется в 300 млн евро, финансировать будет государство пополам с бизнесом. Срок

концессии — 30 лет. Начало строительства намечено на 2016 год.

Трасса «Дон» станет первой автодорогой, где пострадавших в авариях будут доставлять в больницы вертолетами. Первая вертолетная площадка для этого уже построена. Она находится на левом берегу Дона при въезде в Ростов. Еще две введут в строй в течение ближайших двух лет. Вертолеты планируется закупить в 2011 году. Использование малой авиации позволит сократить время прибытия врачей и спасателей на место ДТП в 3,5—4 раза.

Пять платных дорог Подмосковья

В Московской области в ближайшие годы начнут строить пять платных дорог. В середине марта 2011-го возобновилось строительство первого платного участка новой скоростной автотрассы Москва — Санкт-Петербург. Стройка была приостановлена из-за громких скандалов и протестов экологической общественности против вырубки Химкинского леса. Сейчас все вопросы сняты: дорожников обязали провести посадку деревьев взамен вырубаемых для трассы. Как сообщил Сергей Кельбах, работы начнутся на землях, где нет деревьев. Предстоит также возведение моста через Канал имени Москвы. Это

самый сложный инженерный объект на первом участке дороги.

В марте 2011-го власти Подмосковья сообщили о строительстве еще одной платной автодороги — дублера перегруженного Горьковского шоссе. Платные дублеры федеральных трасс, расходящихся от МКАД, помогут разгрузить движение и внутри Москвы. Строительство трассы Москва — Ногинск вначале рассматривалось как региональный проект, призванный обеспечить дополнительную связь между Москвой и областью. Однако затем проектом заинтересовались федеральные власти; теперь решено сделать новый коридор федеральной автодороги от МКАД до Ногинска, далее на Владимир, затем — на Нижний Новгород. До конца 2012 года проект будет подготовлен, а в 2013 году начнется строительство. В перспективе трасса может быть продлена и до Казани.

Регионы не отстают

Вслед за Центральным регионом участки платных автодорог начинают появляться и на других федеральных трассах. В Татарстане в конце 2010 года завершено строительство первой очереди платной автодороги Шали — Бавлы, являющейся частью международного транспортного коридора «Европа — Западный Китай». Участок протяженностью 40 км открыт для проезда. Он обошелся в 4,6 млрд рублей. Пока проезд по нему будет бесплатным. Но как только завершится строительство второй очереди, которое начинается в этом году, будет введена и оплата. Сколько и с кого будут брать за проезд, пока не сообщается. Вся магистраль протяженностью 296 км свяжет федеральные трассы М-7 «Волга» и М-5 «Урал» в объезд Казани. Это не только разгрузит городские улицы, но и ускорит движение в направлениях Казань — Уфа и Казань — Оренбург. А поскольку это будет четырехполосная дорога повышенной категории, то разогнаться на ней можно будет до 120 км/час.

Проект реализуется с 1998 года на условиях ГЧП. Планируется, что общий объем инвестиций составит около 100 млрд рублей. По словам замминистра транспорта и дорожного хозяйства Татарстана **Павла Чернова**, автомагистраль окупится в течение 30 лет, при условии, что по ней ежедневно будет проезжать 20 тыс. машин.

В Свердловской области в качестве пилотного проекта рассматривается организация скоростной дороги на федеральной трассе Екатеринбург — Тюмень, которая

является частью европейского транспортного маршрута E22. Сегодня она практически исчерпала свои технические возможности, существующая интенсивность движения в 3—7 раз превышает расчетную и составляет от 10 до 22 тыс. автомобилей в сутки. Одним из возможных вариантов финансирования реконструкции трассы может быть перевод отдельных ее участков в разряд платных, применение механизма концессий. Тем более что полностью выдерживается требование наличия дорог, альтернативных платным. Трасса Екатеринбург — Тюмень проходит через 9 крупных городов и поселков, для увеличения ее пропускной способности сегодня ведется строительство обходов населенных пунктов. Завершено строительство обхода г. Камышлова, строится обход пос. Белоярский, обход г. Богданович — в стадии проектирова-

на себя около трети всего российского трафика, в первую очередь грузового транспорта, который больше всего и разбивает их.

Ежегодное госфинансирование компании предусмотрено в объемах от 50 до 100 млрд рублей. К 2015 году госкомпания должна привлечь до 1 трлн рублей частных инвестиций. К 2016 году «Автодор» перейдет на самоокупаемость, к этому времени под его управлением будет до 5 тыс. км дорог страны.

Одну беду оплатим, но другая-то останется...

Платные дороги, конечно, не панацея от всех бед. Главное, что этот закон уже реально действует, помогает привлекать инвестиции в развитие автодорожной инфраструктуры как из федерального и региональных бюджетов, так и частные.

По данным на январь 2011 года, в России официально действует один платный участок на федеральной трассе М-4 «Дон» (Москва — Новороссийск). Это вновь построенный обход города Задонска и села Хлевное в Липецкой области. Также действует ряд платных участков на региональных автодорогах. В Псковской области таких участков четыре: Остров — Вышгородок (62 км), Печоры — Старый Изборск (23 км), Опочка — Дубровка (82 км) и Усвяты — Невель (58 км). Стоимость проезда варьируется от 1 до 17 рублей за километр в зависимости от грузоподъемности транспорта.

” **Трасса «Дон» станет первой автодорогой, где пострадавших в авариях будут доставлять в больницы вертолетами. Первая вертолетная площадка для этого уже построена**

ния. (Подробнее — см. интервью Геннадия Маренкова, министра транспорта и дорожного строительства Свердловской обл., в следующем номере.)

Трасса Екатеринбург — Тюмень после завершения ее строительства станет частью евроазиатского международного транспортного коридора МТК № 2 (Берлин — Москва — Нижний Новгород) с продлением до Екатеринбурга и Новосибирска и далее на Восток. Эта мировая магистраль станет главным автодорожным маршрутом, соединяющим регионы Европы с Уралом и Сибирью, а также со странами Центральной Азии и Дальнего Востока. В последующем она сможет взять на себя часть транснационального грузового потока Юго-Восточная Азия — Западная Европа.

Всего, по оценке Минтранса РФ, платные дороги в будущем смогут взять

Запущен механизм самофинансирования отрасли. Важно и то, что государство не пускает процесс на самотек, держит его под контролем, внося необходимые коррективы в законодательство.

Первая редакция закона предусматривала, что платными могут стать только новые дороги, проектная документация которых утверждена после ноября 2007 года. Плату за проезд по федеральным трассам устанавливало Правительство РФ.

4 ноября 2010 года Президент Медведев подписал Федеральный закон «О внесении изменений в ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ...». В соответствии с ним не только федеральные и региональные, но и местные органы власти теперь могут объявлять платными как целые дороги общего пользования, так и их отдельные участки. Кроме того, они теперь полномочны определять методики расчета и максимальный размер платы за проезд. По мнению экспертов, внесенные дополнения гармонизируют положения действующего федерального закона, что делает его более удобным инструментом в сфере дорожного строительства. А значит, есть надежда, что в обозримом будущем одной бедой в России будет меньше.



Фото: www.clubphoto.ru

Земля тревоги нашей

Российскому человеку никогда не везло с землей. В течение сотен лет крепостничества и десятилетий коллективного хозяйства у россиян не было шанса почувствовать себя землевладельцами. И даже сейчас, спустя почти двадцать лет после того, как Борис Ельцин своим указом окончательно даровал народу землю, в стране так и не сложилось цивилизованного земельного рынка. Пробелы в законодательстве, путаница в информационных базах, отсутствие четко прописанной процедуры оценки земли и нехватка специалистов, способных ее проводить, — все это многократно усложняет и без того непростые земельные отношения. Недавно Президент России Дмитрий Медведев вынужден был признать: «У нас сегодня нет общего понимания того, каким земельным фондом мы обладаем». | Юлия Сафонкина

В советские времена большая часть российской земли принадлежала колхозам и совхозам и использовалась по прямому назначению: для выращивания сельскохозяйственных культур и животноводства. Но в начале 90-х, когда в стране началась повальная приватизация, решено было исполнить — таки давнюю мечту российского крестьянства и отдать людям землю. В результате сельские жители получили имущественные и земельные паи (или доли) — хоть и весьма теоретически (поскольку эти паи, как правило, не выделялись в натуру), но все же в собственность.

Всего в качестве земельных паев в России было роздано 108 млн га, или 49% всей площади сельхозугодий. В стране появилось 12 млн землевладельцев, вот только, что значит владеть

землей и как ей можно распорядиться, — об этом им никто не рассказал. Неудивительно, что 97% крестьян так и не удосужились документально оформить свои паи в собственность.

В начале двухтысячных стало ясно: государство теряет сельское хозяйство. «Пока мы спорим, кто будет владеть землей, — ее хозяевами становятся сорняки», — заявил тогда Президент **Владимир Путин**. Но даже с принятием в 2002 году Закона «Об обороте сельскохозяйственных земель», разрешавшего куплю-продажу земли, сорняки никуда не исчезли. Зато выяснилось, что большинство россиян считают торговлю землей весьма сомнительной идеей. В ходе опроса, проведенного фондом «Общественное мнение» в начале 2003 года, каждый

десятый респондент предположил, что реализация нового закона приведет к нерациональному и неумелому использованию земли и появлению заброшенных земель, 14% опрошенных высказали предположение, что закон негативно отразится на социальной обстановке в стране. Кроме того, люди беспокоились насчет возможных финансовых злоупотреблений и спекуляций, а также недоступности земли для покупки ее самими крестьянами.

Очевидно, у людей были серьезные основания для таких опасений: двухтысячные стали эпохой рейдерских захватов и скандалов, связанных с манипулированием землей. Однако к концу десятилетия земельные войны пошли на спад, пришло понимание, что на земле можно заработать, причем не

только выводом ее из сельхозоборота под строительство.

Почем родные просторы?

Большинство экспертов сходятся во мнении, что сейчас наши сельхозугодья дешевле восточноевропейских примерно в пять раз, а, например, американских — в 15—30 раз. При этом их качество ничуть не уступает аналогичным землям ведущих мировых сельхозпроизводителей, а иногда (в Черноземье) — значительно их превосходит. Рост потребления продовольствия и цен на него неизбежно повлечет за собой увеличение арендных ставок на землю. Сельхозземли начнут дорожать. Одни специалисты предрекают увеличение их стоимости в ближайшие годы в 2—3 раза, другие — в 10—25 раз. Таким образом, земля в России может быть весьма эффективным инвестиционным инструментом. Но желающих в нее вкладываться на законных основаниях по-прежнему немного. Это, прежде всего, объясняется неопределенной позицией государства по отношению к землевладельцам и арендаторам земли. Правила игры меняются слишком

часто, делая честный земельный бизнес слишком рискованным.

Так, в последние два года по российским регионам прокатилась волна недовольства результатами кадастровой переоценки земельных участков. Выяснилось, что из-за отсутствия четкого механизма оценки кадастровая стоимость назначается практически произвольно и, как правило, завышается. Скажем, в Саратовской области после переоценки 2007 года величина земельного налога и арендной платы по отдельным участкам возросла в 160 раз. Потом в ходе судебного разбирательства выяснилось, что оценщики пытались определить среднюю цену на землю в регионе по газетным объявлениям о продаже, но использовали для расчета в основном сообщения о дорогой недвижимости в областном центре. В Алтайском крае результаты кадастровой переоценки были оспорены в половине случаев: 483 землепользователя обратились с вопросами, по 243 из них принято решение об изменении сумм в связи с кадастровыми ошибками.

Последний пример — обращение в Высший арбитражный суд РФ, направленное в феврале этого года Советом по поддержке малого и среднего предпринимательства при главе Кемерово и руководством более 40 крупнейших предприятий Кузбасса. В письме говорится о том, что с 2009 года кадастровая стоимость земель в Кемеровской области возросла по сравнению с 2008 годом в 3—5 раз, что повлекло увеличение налога на землю. После тщательных разбирательств обнаружили много-



Фото: www.moskva-putin.ru

Владимир Путин:

«Тем, кто собирается работать на земле, нужно помогать, снять с людей дополнительные финансовые и бюрократические издержки».

Из выступления на съезде Ассоциации крестьянских хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов 2 марта 2011 года

численные нарушения в проведении кадастровой оценки, и ее результаты были признаны незаконными. Однако с начала 2011 года Федеральный арбитражный суд Западно-Сибирского округа отменил три постановления судов низших инстанций и отказал в удовлетворении требований предпринимателей. Смогут ли они добиться правды в Арбитражном суде?

Специалисты отмечают, что, несмотря на принятые в прошлом году поправки к закону об оценочной деятельности, призванные создать методологическую основу проведения кадастровой оценки, эта процедура до сих пор вызывает многочисленные вопросы, главный из которых связан с отсутствием эффектив-

” Земля в России может быть весьма эффективным инвестиционным инструментом. Но желающих в нее вкладываться на законных основаниях по-прежнему немного



Фото: www.msk.ru

Для кого-то это родные просторы, а для кого-то — деньги, зарытые в землю

Площадь земель сельскохозяйственного назначения в РФ составляет более 168 млн га и сопоставима с площадью аналогичных земель в 25 странах Евросоюза вместе взятых. При этом в среднем страны ЕС зарабатывают с 1 га площади в 7 раз больше, чем Россия.

По разным оценкам, через кадастровый учет в нашей стране прошло всего 30–40% российских земель. Основные ресурсы сельхозземель сосредоточены у 12 млн бывших колхозников в виде паев. Из этих 12 млн человек зарегистрировали свои права пока только 400 тыс. собственников.

ной методики определения рыночной стоимости земли.

Впрочем, предполагая вероятный рост количества недовольных, законодатели предусмотрели в законе порядок досудебного оспаривания результатов кадастровой оценки. Этим займутся специальные комиссии, созданные при территориальных органах Росреестра.

Подсчитали – прослезились

Надо сказать, что неточность и непрозрачность механизма кадастровой оценки – это не единственная проблема на пути развития цивилизованного рынка земельных отношений. Гораздо хуже то, что в стране до сих пор не создана единая полноценная информационная база. Закон о формировании единого кадастра недвижимости был принят в июле 2007 года, однако до сих пор существует три разных базы: одна собрана регистрационной палатой при Минюсте, вторая — в БТИ, а третья — это государственный земельный кадастр. Попытавшись свести их воедино, разработчики столкнулись с неразрешимыми противоречиями: в документах не совпадали границы участков, описания объектов и многое другое.

Теперь рассматривается вариант создания единого кадастра на основе баз Федеральной регистрационной службы и Роснедвижимости, но заявления о том, что он будет готов уже в этом году, эксперты называют слишком оптимистичными. По их мнению, ускорить процесс могло бы формирование института независимых кадастровых инженеров, который, помимо всего прочего, разбавил бы монополию местных властей на оформление земельных участков.

Пока же ни о какой здоровой конкуренции в этой сфере не может быть и речи: цены здесь завышаются в разы. По статистике, межевание в среднем по

России стоит от 15 до 20 тыс. рублей за гектар, регистрация участка — от 20 до 50 тыс. рублей, а за оформление кадастрового паспорта берут до 25 тыс. И если для крупных участников рынка такие траты вполне приемлемы, то фермерам они могут оказаться просто не по карману.

Внимание к мелочам

О том, что мелкие землевладельцы — самая ценная часть государства, говорил еще **Томас Джефферсон**. В марте этого года о необходимости поддержки фермеров заявил и премьер России Владимир Путин. Выступая на съезде Ассоциации крестьянских хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов, он поведал о том, что федеральный бюджет готов выплачивать за фермеров порядка 50% от стоимости оформления земли, и призвал местные власти взять на себя оставшуюся половину.

Он напомнил также о послаблениях, которые предусмотрены для фермеров в только что принятом Законе «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования оборота земель сельскохозяйственного назначения». Согласно этому документу,

По статистике, межевание в среднем по России стоит от 15 до 20 тыс. рублей за гектар, регистрация участка — от 20 до 50 тыс. рублей, а за оформление кадастрового паспорта берут до 25 тыс.



Дорогая моя земля...

фермеры смогут приобретать землю в упрощенном порядке, без проведения торгов, причем по «вполне посильной цене» — 15% кадастровой стоимости земли в регионе.

О новом законе следует сказать особо. По мнению разработчиков, он призван не только поддерживать мелких землевладельцев, но и вернуть земли в сельхозоборот. Совсем недавно представитель Минсельхоза Олег Аксенов озвучил вопиющие цифры: сейчас в России приносят пользу только 78 млн га сельхозземель, еще 16 млн га находятся под паром, а более 20 млн га не используются по назначению.

Отныне земельные участки, хозяева которых не смогли должным образом их освоить за два года и не нашли возможности возобновить работу за три последующих, можно будет продать на аукционе, передать за минимальную плату ближайшему сельхозпредприятию или просто изъять в фонд муниципалитета по номинальной стоимости. Потерять землю теперь рискуют и те землевладельцы, которые нарушают экологические требования, а за нецелевое использование земельного участка или небрежное к нему отношение предусмотрены штрафные санкции.

Закон должен решить и еще одну важную проблему — дать людям возможность отказаться от прав собственности на свою земельную долю без предварительной ее регистрации.

В результате всех этих действий предполагается вернуть в оборот заросшие бурьяном площади и дать органам местного управления инструменты, которые позволят им эффективно распоряжаться землей.

Остановить бесконечный грабег

«Собственность на землю по самому существу своему отличается от собственности на предметы, созданные трудом, — писал в начале прошлого века Лев Николаевич Толстой. — Отнимите у народа деньги, товары, скот — и ваш грабег закончится вместе с вашим уходом. Но отнимите у народа землю, и ваш грабег будет продолжаться вечно. Он будет новым грабедом для каждого ряда сменяющихся поколений». Сумеет ли государство даровать людям землю и не отбирать ее больше? Возможно, именно от этого и зависит судьба российского земельного рынка.



Уже в мае первый модифицированный вагон, перемещающийся за счет энергии литий-ионных аккумуляторов, выйдет на улицы уральской столицы для проведения ходовых испытаний

«Трамвай на батарейках» появится в Екатеринбурге *Испытания скоростного беспроводного трамвая, работающего от аккумуляторов, начнутся в Екатеринбурге в мае, сообщает пресс-служба мэрии города.*

«Уже в мае первый модифицированный вагон, перемещающийся за счет энергии литий-ионных аккумуляторов, выйдет на улицы уральской столицы для проведения ходовых испытаний. Его обкатка будет проходить по ночам, когда контактная сеть ЕМУП «Трамвайно-троллейбусное управление» обесточена», — говорится в сообщении.

Экспериментальный трамвай, который разрабатывают два екатеринбургских машиностроительных предприятия, не будет зависеть от проводного электричества и наличия на пути тяговых подстанций. За счет размещенных внутри него мощных литий-ионных аккумуляторов он сможет проходить без подзарядки порядка 120 км, а с промежуточной подзарядкой на конечных станциях — до 200 км за смену.

Разработчики уверяют, что бесконтактный трамвай будет на треть экономичнее обычных, питающихся от контактной сети вагонов. Трамвай нового типа сможет накапливать энергию в аккумуляторных батареях во время разгонов, а затем использовать ее на энергос затратных участках пути — на подъемах и во время торможения.

Первый экспериментальный вагон, оснащенный комплексом аккумуля-

торов, внешне будет похож на серийный трамвай «СПЕКТР». В дальнейшем разработчики планируют сделать автономные трамваи низкопольными для удобства пассажиров и сочлененными для большей вместительности. Сдвоенный вагон сможет одновременно перевозить до 220 человек.

Глава администрации города Екатеринбурга Александр Якоб поручил профильным специалистам муниципальных служб проанализировать возможности нового трамвая и проработать варианты его использования.

Четыре федеральных округа России получают стратегию

Минрегион РФ собираются в течение нынешнего года утвердить стратегии социально-экономического развития до 2020 года Центрального, Северо-Западного, Южного и Уральского федеральных округов, а также стратегию развития Арктической зоны, говорится в докладе, посвященном итогам 2010 года и планам на 2011 год.

«В целях совершенствования системы стратегического планирования в 2011 году Минрегионом России будут решаться следующие задачи: утверждение стратегий социально-экономического развития Центрального, Северо-Западного, Южного и Уральского федеральных округов на период до 2020 года ... утверждение Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации

и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года», — говорится в докладе. В документе сообщается также, что в 2011 году планируется подготовить техническое задание на выполнение в 2012 году научно-исследовательских работ по теме «Разработка федерального закона «О южной границе Арктической зоны Российской Федерации».

Челябинск «окольцуют» *В Челябинске начинается масштабная реализация проекта по созданию кольцевой схемы теплоснабжения города.*

По словам разработчиков проекта, подобная схема позволяет экономить энергоресурсы, избегать длительных отключений в случае аварий и профилактических работ.

Как сообщает «Новый Регион», проект кольцевой схемы был представлен на заседании городского координационного совета по энергоэффективности. По словам директора филиала «Челябинские тепловые сети» ОАО «УТСК» Сергея Лобанова, на сегодняшний день в России не существует кольцевых схем теплоснабжения. Но подобные проекты реализованы в Таллинне и Риге. На это потребовалось 6—8 лет, зато в результате расход воды на отопление города не превышает 6 тонн в час, в то время как в Челябинске сегодня используется несколько сотен тонн.

Кольцевая схема выгодно отличается от существующей возможностью перераспределения ресурсов между

различными источниками, регулировки подачи тепла в учреждения и жилые дома. Существенно сокращаются затраты на электроэнергию и ремонт оборудования. Таким образом, кольцевая схема предполагает снижение себестоимости подачи тепла, что отразится на тарифах за коммунальные услуги, по мнению городских чиновников, они могут подешеветь. По словам Лобанова, рост тарифов неизбежен, но сокращение платежей будет достигнуто с помощью сокращения потребления. Кроме того, планируется ужать сроки отключения горячей воды летом при опрессовке сетей до 2—3 дней.

Уже в этом году начнутся работы по созданию первого полукольца. Схема объединит всего 7 источников теплоснабжения Челябинска. Первое полукольцо соединит ТЭЦ-3, ЧГРЭС и северо-западную котельную. Оно охватит весь северо-запад, часть Центрального, Советского и Тракторозаводского районов.

Начнутся строительство магистрали, соединяющей ТЭЦ-3 и ЧГРЭС, модернизация оборудования насосных станций и установка индивидуальных тепловых пунктов, не только учитывающих, но и распределяющих тепло в зависимости от погодных условий в жилых домах и бюджетных учреждениях.

Планируется, что создание первого полукольца завершится в течение 2 лет. В целом, на реализацию кольцевой схемы инвесторы потратят 1 млрд 600 млн рублей.

Освоил два месторождения — найди четыре

В XXI век Россия вступила, имея крупнейшую в мире нефтедобывающую и нефтеперерабатывающую промышленность. Одним из основателей и создателем которой по праву считается Николай Константинович Байбаков. Нынешней весной ему исполнилось бы 100 лет. По предложению Союза нефтегазопромышленников 2011 год решено объявить для нефтяных и газовых предприятий годом Байбакова. | Инта Антонова

«**П**оследний сталинский нарком», доживший до XXI века (1911—2008 гг.), более 40 лет своей профессиональной жизни был на ведущих постах в СССР. Байбаков играл ключевую роль в разработке и реализации стратегии развития великой державы. Авторитет его был настолько велик, что при решении государственных вопросов с ним всегда считались как министры, так и руководители союзных и автономных республик, краев и областей. При этом он никогда не был в особых отношениях с первыми лицами страны.

«Трудно припомнить какую-нибудь масштабную, острую или любую другую проблему, которую Байбаков не смог бы разрешить», — так говорят не только его коллеги, товарищи, друзья, но и те, кто не всегда был согласен с его мнением.

В далеком 1938 году Николай Константинович выступил на совещании нефтяников, где обсуждались проблемы увеличения добычи нефти в стране, в том числе в ее восточных районах. Страстную речь молодого нефтяника, который призывал к открытию новых месторождений: «от этого напрямую зависит развитие нефтегазовой отрасли», отметил Каганович. Что и говорить, время было стремительное, события происходили грандиозные, но они были почти неощутимы для непосредственных участников. В 1939 году в Наркомате топливной промышленности СССР было образовано Главное управление по добыче нефти в восточных районах страны. Байбакова назначают начальником этого главка, а уже в 1940 году Каганович забирает его к себе — заместителем наркома топливной промышленности.

В 1941 году война прервала грандиозные планы по освоению месторож-



Фото: www.photosight.ru

” **Нефть и газ всегда кормили нашу страну и развивали ее производительные силы. Сегодня эти природные ресурсы по-прежнему кормят страну, но ничего не развивают**

дений. Многие уже освоенные пришлось уничтожить или «заморозить», чтобы они не достались врагу. В 1944 году Байбакова назначают наркомом нефтяной промышленности. Началось восстановление разрушенного народного хозяйства. Благодаря силе духа и радости народа от победы, в кратчайшие сроки справились с послевоенной разрухой и перешли к строительству

и к планам освоения новых месторождений. За время войны ни фронт, ни промышленность не знали перебоев с горючим. Не допустили этого и в мирное время. Правительством была поставлена серьезная задача — за короткий срок увеличить уровень промышленности страны втрое по сравнению с довоенным. Только при таких условиях, считал Сталин, возможно дальнейшее развитие.

Уже весной 1945 года на нефтеносных площадях «Второго Баку», как называли тогда объединение «Востокнефтедобыча», открыто богатейшее Девонское месторождение, которое давало до 300—400 тонн нефти в сутки. А объединение в целом ежегодно обеспечивало прибавку от 10 до 25 млн тонн нефти. В 1955 году добыча составила 87 млн тонн. Для сравнения: из войны страна вышла с 19 млн тонн...

В 1957 году Байбакова назначают председателем Госплана РСФСР. Правда, не прошло и двух лет, как Хрущев отправил «строптивного» председателя в Краснодарский край руководить совнархозом, появление которых так резко критиковал Байбаков. Коллеги признавались, что они переживали за своего «нефтяного папу». Но ему некогда было обижаться, он сразу включился в работу. За короткий срок в Краснодарском крае были открыты новые месторождения, обустроены имеющиеся, построены дороги, сахарные заводы, и даже «любимица» Хрущева кукуруза давала отличный урожай.

В 1965 году Брежнев, ставший к тому времени руководителем страны, с подачи председателя Совета министров СССР Косыгина назначил Байбакова председателем Госплана СССР. Байбаков хорошо усвоил, что найти правильное народнохозяйственное решение невозможно без обстоятельных разработок и расчетов.

Николай Константинович как никто понимал, что необходимо не только добывать углеводороды, но и решать проблемы увеличения нефтеотдачи различными методами и воздействиями на пласт. На многих месторождениях, например на Волго-Урале, добывали легкую нефть, оставляя значительное количество в недрах. Там нефть была вязкая — сложные коллекторы, глинистые, вулканические породы, известняки. У такого пласта не хватало «энергии подать ее наверх». Байбаков одним из первых начал разработку и продвижение методов теплового воздействия на пласт.

Он не был кабинетным работником. Много ездил, общался со специалистами, геологами, учеными, рабочими. Часто бывал в Тюмени, как-то сразу поверил в огромный потенциал этого района. Предполагалось, что недра этой области способны обеспечить добычу до 500 млн тонн нефти и до 600-700 млрд кубометров газа в год. Эти цифры не до конца были реализованы (415 млн тонн нефти и около 600 млрд куб. м газа), но удалось вплотную к ним приблизиться.

Госплан и лично Байбаков внимательно следили за становлением Западно-Сибирского комплекса. Он стал крупнейшей общесоюзной базой по добыче нефти и газа, во многом определившей дальнейшее формирование топливно-энергетического баланса страны. Освоение месторождений шло



Николай Байбаков,
первый министр нефтяной
промышленности СССР

в невероятно сложных условиях. По инициативе Госплана СССР, Тюменского обкома КПСС руководством страны было принято постановление об улучшении социально-бытовых условий работников предприятий, организаций и строек нефтяной и газовой промышленности Западной Сибири. «Конечно, этим постановлением Байбаков не нажил себе новых друзей, скорее — недругов, — вспоминает президент Союза нефтегазопромышленников России **Генадий Шмаль**, — но для страны в целом, для Западной Сибири, для тех, кто осваивал ее богатейшие недра, — это было мудрое решение. Высокие темпы добычи не пришли сами собой. За каждой тонной нефти и кубометром газа — труд людей, порой в невероятно трудных условиях».

”Трудно припомнить какую-нибудь масштабную, острую или любую другую проблему, которую Байбаков не смог бы разрешить», — так говорят не только его коллеги, товарищи, друзья, но и те, кто не всегда был согласен с его мнением

Известен и такой факт: хорошо понимая значение освоения Западно-Сибирского комплекса, Байбаков потребовал выделить его в отдельную федеральную программу, поскольку местные органы, безусловно, не справились бы с такой огромной провинцией.

К 1985 году страна добывала 630 млн тонн нефти в год. А по газу шла к отметке 800 млрд куб. м в год. Сегодня мы — сложившаяся сырьевая держава. И кто бы что ни говорил, но это наше достоинство... Не оттого, что можно продавать много нефти, газа, других по-

лезных ископаемых, добыча углеводородов — это и десятки смежных отраслей: бурового и энергетического оборудования, горно-шахтного машиностроения, перерабатывающей промышленности.

Но в последние десятилетия у нас не только снизилась добыча нефти и газа — практически не было открыто ни одного нового месторождения. Совершенно утрачен был закон: «Освоил два месторождения — найди четыре». Восполнение в нефтегазовом секторе — это безопасность России. Нефть и газ всегда кормили нашу страну и развивали ее производительные силы. Сегодня эти природные ресурсы по-прежнему кормят страну, но ничего не развивают.

В новейшей России специалисты тесно связывают экономический рост с мировыми ценами на нефть, газ, другое минеральное сырье. Безусловно, рассчитывать цену на нефть, исходя не из 20, а из более чем 100 долларов за баррель — на руку экономике, которая строится по сырьевому принципу. Эйфория высоких цен на нефть может так же быстро закончиться, как и началась. Разработка государственно-сырьевой стратегии — одна из главных задач федеральной власти. Природное богатство необходимо направить по инновационному пути, по пути модернизации, например, перерабатывающей отрасли. Нужно не только много добывать, а эффективно перерабатывать сырье.

Хорошая новость: многие нефтеперерабатывающие заводы России

уже с 2011 года переходят на выпуск бензина стандарта «Евро-3». Заводам же, на которых глубина переработки меньше 70%, запрещено подключаться к магистральным газопроводам. Таким образом, государство подталкивает компании и бизнес к качественному развитию, внедрению инноваций. В 2010 году в России впервые за много лет добыча нефти составила 505 млн тонн. Это тот оптимальный объем, считает руководство страны, который покрывает и внутренние и экспортные потребности.

Чтобы все богатства взять из-под земли

3 апреля в России традиционно отмечается День геолога. О достижениях и перспективах геологоразведки на Урале рассказывает начальник Департамента по недропользованию по УрФО (Уралнедра) Сергей Рыльков.

Беседовал Валерий Борисов

— Сергей Александрович, интенсивная добыча полезных ископаемых на Урале идет уже более 300 лет. За это время полностью освоены и переработаны целые железные горы, такие как Магнитная и Высокая. Ваша оценка как геолога, что останется от богатств уральских недр нашим детям и внукам?

— Слухи об истощенности рудных запасов Урала сильно преувеличены. Урал по-прежнему богат рудами различных металлов и нерудными полезными ископаемыми, и данные геологоразведки подтверждают это. Другое дело, что их добыча становится все более трудоемкой, на смену открытому карьерному способу все чаще приходит подземный, шахтный.

Средний Урал, в частности Свердловская область, стоял и стоит на трех китах — рудах железа, меди и золота. По отдаче для экономики региона в рублях они примерно сопоставимы. Самые большие по запасам месторождения железной руды расположены под Качканаром. Разведанные и подтвержденные запасы — около 10 миллиардов тонн. Сейчас руда добывается на Гусевогорском месторождении, собственноручно Качканарское ждет своего часа. За 40 лет эксплуатации месторождения добыто около 2 миллиардов тонн. При нынешних темпах добычи (около 50 миллионов тонн в год) этих запасов хватит на 200 лет. Качканарский ГОК обеспечивает около 90% всей добычи руды в Свердловской области, содержание железа в руде — около 16—18%, но карьерный способ добычи в больших объемах обеспечивает ее низкую себестоимость.

Разведанные месторождения железной руды Южного Урала и Зауралья значительно мельче и беднее. В Курганской области, например, недавно выдано две лицензии на разведку и добычу железной руды на двух небольших месторождениях.

Кроме того, на Урале разведаны, но мало разрабатываются буро-железняковые руды. Только Серовское месторождение бурохромистых руд оценивается в 800 мил-



Сергей Рыльков,
начальник Департамента по недропользованию по УрФО (Уралнедра)

лионов тонн. А в Германии, например, такую руду интенсивно добывают и выплавляют из нее превосходную крупновскую сталь. То есть вопрос не столько в количестве руды, сколько в наличии современных технологий добычи и переработки сырья. Все базовые технологии переработки руды, которые использует уральская металлургия (агломерация, конвертерная выплавка стали), разработаны еще в 50—60-х годах прошлого века.

— А какова обеспеченность Урала медной рудой? Как и железную, ее тоже добывают уже не одну сотню лет... В этой отрасли используются современные технологии?

— Месторождения меди, в отличие от железа, распределены по территории Урала более равномерно — перспективные месторождения есть в Свердловской, Челябинской, Оренбургской областях и Башкирии. Две крупные компании, УГМК и РМК, ежегодно добывают около 200 тысяч тонн. Волковское месторождение медных руд (за Нижним Тагилом) содержит в нераспределенном фонде около 2 миллионов тонн меди. УГМК выдана лицензия, и она осваивает подземным способом три участка Волковского месторождения с запасами около 500 тысяч тонн меди. На Среднем Урале есть еще

несколько более мелких месторождений, в частности Валенторское.

УГМК добывает медную руду в промышленных масштабах и в Оренбургской области (Гайский ГОК), и в Башкирии — хотя бы потому, что там и руда богаче, и климат мягче, и сезон добычи длится дольше. В Челябинской области в 2009—2010 годах поставлено на учет несколько медно-порфировых месторождений, в том числе Михеевское и Томинское. Запасы — около 5 миллионов тонн меди. Русская медная компания (РМК) получила лицензию, можно приступать к освоению.

Крупным считается месторождение с запасами меди более 1 миллиона тонн и содержанием меди в руде более 1%. Но для классических технологий это низкорентабельное месторождение. Рентабельность разработки повышается в случае применения инновационных технологий, в частности гидрометаллургии. Такие технологии применяет на Гумешкинском месторождении Русская медная компания.

— Первое рудное золото на Урале открыл более 200 лет назад Ерофей Марков. Но в последние годы добыча золота на Березовском руднике едва теплилась. Говорят, рудник еще жив только потому, что остановка откачки подземных вод приведет к экологической катастрофе — подтоплению Березовского, города-спутника Екатеринбурга.

— Город Березовский (его старая и большая часть) фактически стоит на шахтном поле. Под всей центральной частью города расположены горные выработки, как старые, так и действующие, золотодобывающие.

Березовский рудник действительно добывает золото более 200 лет и, несмотря ни на какие катаклизмы, не простаивал ни одного года. В «лихие 90-е» добыча, правда, падала и существенно... За последнее время рудник выровнялся: в 2009-м вышел из убытков (сработал «в ноль»), по итогам 2010-го — получил прибыль, добыв около 560 килограммов

Фото: Пресс-служба департамента

золота, что составляет примерно половину от объемов добычи советского времени. Последние два года рудник действует самостоятельно. Есть поддержка из областного бюджета, который выделяет средства на водоотлив подземных вод по статье предупреждения чрезвычайных ситуаций. Если воду не откачивать, то город будет постепенно подтоплен и начнет заболачиваться.

Еще одно перспективное золоторудное месторождение на Среднем Урале — Воронцовское. Кроме рудных месторождений, в Свердловской области разведано около 15 тонн россыпного золота. Из них активных (которые не попали в заповедные и природоохранные зоны) и экономически выгодных к освоению — не более 5 тонн. Из крупных золотодобывающих предприятий можно назвать артель «Южно-Заозерский прииск» (Красногвардейск), артели «Нейва», «Нора», «Фарта» и другие (всего примерно 9). Объемы добычи — от 800 до 200 килограммов драгоценного металла в год. Россыпное золото на Урале постепенно истощается, и артели переходят на разработку рудных месторождений.

— Насколько равномерно распределены рудные ископаемые по Уралу? Есть прогнозы, что чем севернее, тем недра богаче, только еще мало изучены в силу труднодоступности. На освоение богатств Приполярного и Полярного Урала нацелен, в частности, мегапроект «Урал промышленный — Урал полярный», который курирует полпредство УрФО. Как вы оцениваете перспективы реализации этого проекта?

— Предполагалось, что полезные ископаемые Полярного и Приполярного Урала обеспечат новый источник сырья для уральской металлургии. Но крупных и уникальных месторождений на Полярном и Приполярном Урале пока не обнаружено. Есть мелкие месторождения... Что до громких прогнозных оценок, то они не всегда подтверждаемы. Даже если действительно будут разведаны крупные месторождения — они должны составлять конкуренцию действующим рудным кладовам на Среднем и Южном Урале, где более развита инфраструктура и более благоприятный климат, то есть сезон добычи дольше.

На Полярном Урале 70 лет работали советские геологи, но ничего подобного месторождениям Тагило-Кушвинской группы не нашли. Знаете, у геологов есть такая градация: если месторождение обеспечивает потребности заводов меньше

чем на 20 лет, оно считается мелким, на 20—30 лет — средним, на 50—100 лет — крупным, свыше 100 — уникальным. Так вот, оно должно быть очень крупным, а лучше — уникальным, чтобы было выгодно его осваивать и возить руду за тысячу верст. Для промышленного освоения края потребуются строить железнодорожную магистраль, инвестировать многие миллиарды рублей. А иначе что по ней возить?

Главная проблема проекта «Урал промышленный — Урал Полярный» — отсутствие полной и достоверной карты залегания полезных ископаемых полярного края. Необходима современная геологическая основа, причем в масштабах более детальных, чем сейчас. А ее подготовка обходится очень дорого. Для одного только листа геологосъемки в условиях

” В ближайшие годы ООН должна утвердить границы северного шельфа России по морскому дну — зону влияния России в освоении Северного Ледовитого океана. В районе шельфа Баренцева моря найдены нефть и газ, в том числе крупнейшее Штокмановское газоконденсатное месторождение

Приполярного Урала требуется около 250 миллионов рублей. Крупномасштабных геологических съемок сейчас не ведется, а без этого понять металлогению региона очень сложно, так же как определить перспективы дальнейшего изучения.

У проекта промышленного освоения Полярного Урала есть перспектива. Надо только не торопиться, а спокойно распределить обязанности и заниматься каждодневной работой, без политических игр — всем вместе: федерации, субъекту федерации и недропользователям. И результаты будут, но не скоро, в лучшем случае лет через 5. И не факт, что они будут положительными. Но мы поймем, по крайней мере, с чем имеем дело и куда двигаться.

— Геологоразведка всегда была прерогативой государства. Получается, что государство жалеет денег для определения реального содержания своих кладовых?

— В геологоразведке есть несколько стадий — съемочная, поисковая, оценочная и собственно разведка с эксплуатацией. Если говорить о проекте «Урал промышленный — Урал полярный», то государство — единственный его участник, который выполняет свои финансовые обязательства. За 2006—2009 годы комплекс геологоразведочных работ был профинансирован на сумму 2,6 миллиарда рублей, в том числе геологосъемоч-

ных работ — на 92%. На 2010 год план геологоразведки реально профинансирован на 100%. Государство вкладывает капитальные средства, и весьма значительные, в предварительные стадии, которые создают базу для изучения недр. В заключительные стадии — разведку с эксплуатацией — должен вкладываться недропользователь, то есть компания, которая будет эксплуатировать месторождение. Во всех российских программных документах записано, что на один рубль государственных инвестиций должно приходиться 7 рублей частных. В реальности же недропользователи в «Урал промышленный — Урал полярный» в 2006—2009 годах ничего не инвестировали. Только в 2010-м ситуация начала меняться к лучшему.

Частным инвесторам, горно-металлургическим компаниям подавая готовое к эксплуатации месторождение на блюдечке, чтобы все затраты взяло на себя государство. Это в принципе неправильно. Государство должно финансировать изыскания до стадии оценочных работ. Можно вкладывать средства и в геологическую оценку, но если только забрезжит уникальное месторождение. А дальше должны подставлять плечо частные компании — недропользователи, которые и будут извлекать основную прибыль от эксплуатации месторождения. Пока же у частного капитала преобладают в основном иждивенческие настроения.

— Каковы перспективы увеличения финансирования геологоразведочных работ в УрФО?

— В ближайшие годы ООН должна утвердить границы северного шельфа РФ по морскому дну — зону влияния России в освоении Северного Ледовитого океана. В районе шельфа Баренцева моря найдены нефть и газ, в том числе крупнейшее Штокмановское газоконденсатное месторождение, углеводороды реально добывать при помощи уже существующих технологий. Разведка и освоение требуют больших денег, но это нужно — обозначить и защитить границу северного шельфа России. После этого можно ожидать дополнительного финансирования детальной геологоразведки твердых полезных ископаемых на Урале.

Проблемы и перспективы увеличения ресурсной базы ООО «Газпром добыча Уренгой»

Согласно планам ОАО «Газпром» по наращиванию добычи углеводородного сырья, перед ООО «Газпром добыча Уренгой» стоят задачи расширенного развития ресурсной базы. Проектами разработки верхне- и нижнемеловых залежей предусмотрена добыча углеводородов в течение еще ближайших 50 лет.

Валерий Маринин, Герасим Ли, Иван Маринин

Снижение пластовых давлений приводит к прогрессирующему обводнению продуктивных горизонтов, сопровождающемуся технологическими проблемами добычи углеводородов, отрицательно влияющими на экономические показатели. Поэтому по мере перехода месторождений Уренгойского нефтегазоконденсатного комплекса (УНГКК) в стадию падающей добычи по основным сеноманскому и неокомскому продуктивным горизонтам ООО «Газпром добыча Уренгой» необходим ввод в разработку новых залежей (рис. 1).

Для обеспечения ближайшей перспективы Общество продолжает доразведку залежей на обустроенных участках с целью перевода запасов С2 в промышленные категории, что может дать увеличение промышленных запасов газа до 12,2%, газового конденсата до 26,2% и нефти до 128%. В то же время объем перспективных ресурсов категории С3 невелик и не может в достаточной степени обеспечить фронт работ для поисков, ибо с учетом запланированного уровня

прироста запасов углеводородов их может хватить на 10–11 лет (рис. 2).

В плане стратегического развития сырьевой базы ООО «Газпром добыча Уренгой» до 2030 года есть ограничения в выборе новых площадей для поисков в связи с тем, что выявленные крупные перспективные объекты на прилегающих территориях расположены в пределах лицензионных участков других недропользователей, а предлагаемые Обществу работы по совместному освоению Гыданского полуострова или Южно-Карской газоносной области, несомненно, перспективны, но чрезвычайно капиталоемки.

Приоритеты запасов углеводородов, планируемые программой геологоразведочных работ ООО «Газпром добыча Уренгой», изменяются в пределах 23,5–35,0 млн тонн условного топлива, что составляет около одной четверти годовой добычи газа. Этого явно недостаточно для поддержания достигнутого уровня, а тем более для ее роста, предусмотренного стратегией ОАО «Газпром».

Сведения об авторах: Валерий Иванович Маринин, заместитель генерального директора – главный геолог ООО «Газпром добыча Уренгой», кандидат технических наук, член-корреспондент АТН;

Герасим Сергеевич Ли, начальник службы разработки месторождений и геологоразведочных работ ИТЦ ООО «Газпром добыча Уренгой», кандидат технических наук, заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ;

Иван Валерьевич Маринин, младший научный сотрудник ООО «Газпром ВНИИГАЗ».

Для прироста запасов углеводородов до уровня, предусмотренного «Программой развития минерально-сырьевой базы газовой промышленности на период до 2030 года», утвержденной в постановлении ОАО «Газпром» № 7122-кт от 23 октября 2002 года, рекомендуется не только увеличение объемов финансирования на бурение скважин, но и совершенствование применяемых и внедрение новейших технологий разведки и поисков залежей УВ.

Концентрация крупных и средних месторождений, а также перспективных ресурсов в центральной части Надым-Пур-Тазовской газонефтеносной области – до 70% суммарных ресурсов газа северных районов Западной Сибири. Поэтому поисково-разведочные работы рекомендуется приурочить к центральной части этой территории, а также к склонам Уренгойского и Песцового валов – в отложениях ачимовской толщи, юры и триаса, газоносных по данным каротажа в сверхглубокой скважине СГ-7 Ен-Яхинской площади (рис. 3).

Освоение глубокопогруженных горизонтов будет рентабельным при комплексном использовании их пластовой энергии для повышения коэффициентов извлечения углеводородов из сеноманского и неокомского продуктивных комплексов. Учитывая данное обстоятельство, рекомендуется проведение опытно-промышленных работ по изучению эффективности внутрискважинных перепусков для сдерживания обвод-



Рис. 1. Выработка запасов углеводородов по эксплуатационным объектам УНГКК, находящихся в промышленной разработке

нения, внедрения сайклинг-процесса и поддержания пластового давления, что актуально в связи с метаново-азотным составом глубинного газа и пластовыми давлениями, достигающими 120 МПа.

В качестве резерва для поддержания уровня добычи газа рассматриваются надсеноманские пласты березовской свиты, газоносность которых подтверждается их продуктивностью на Южно-Русском, Заполярном и Надымском месторождениях. Поэтому рекомендуется включение в планы ликвидации скважин испытание в колонне пластов березовской свиты ввиду невыдержанности их коллекторских свойств, а также сложности определения фильтрационно-емкостных свойств и характера насыщения по данным геофизических исследований скважин. Кроме того, необходимо проведение тематических работ для оперативного уточнения критериев выделения газонасыщенных интервалов по результатам этих испытаний.

При выполнении «Программы развития минерально-сырьевой базы газовой промышленности на период до 2030 года» открыты в результате проведения геологоразведочных работ одно газоконденсатное месторождение на Южно-Песцовой площади и нефтяная залежь в пласте Ач30 на северном куполе Уренгойского НГКМ, подтверждены наличие нефтяной оторочки в пластах Ач3-4 и нефтегазоносность юрских отложений на западе Центральной приподнятой зоны Уренгойского НГКМ.

Сравнение программной и фактической эффективности геологоразведочных работ за 2001-2030 годы свидетельствует о том, что поддерживать ее на достигнутом уровне становится с каждым годом все сложнее и сложнее из-за ряда объективных и субъективных причин:

- сокращение числа невыявленных неглубокозалегающих и масштабных залежей углеводородов на территории деятельности Общества;

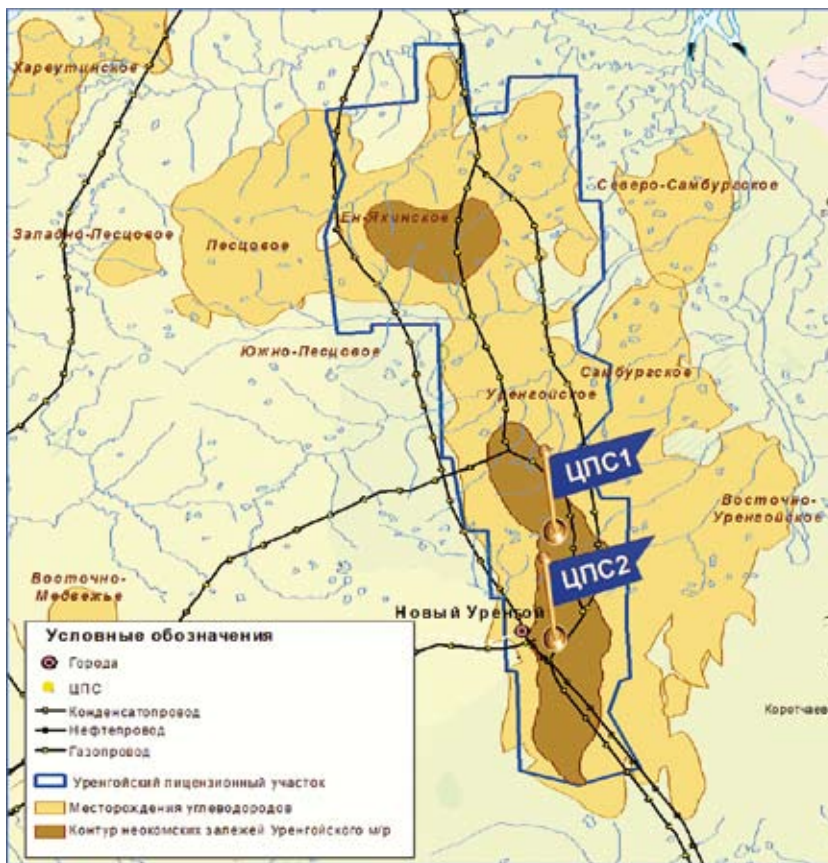


Рис. 2. Обзорная карта района геологоразведочных работ

- возросшие глубины залегания перспективных горизонтов;
- значительно увеличившиеся сложность геологического строения и неоднородность природных резервуаров углеводородов глубокопогруженных продуктивных горизонтов;
- недостаточная информативность используемых методик и геолого-геофизических методов поиска и разведки залежей углеводородов;
- использование неадекватных геолого-геофизических моделей объектов поиска и разведки, несвоевременное их уточнение по результатам бурения и испытания скважин.

Основными путями преодоления субъективных и смягчения негативного влияния объективных причин могут быть следующие:

- совершенствование применяемых и внедрение инновационных технологий и технических решений в производство геологоразведочных работ;
- создание адекватных трехмерных геолого-геофизических моделей объектов разведки и поиска залежей углеводородов.

Таким образом, несмотря на возросшие сложности производства геологоразведочных работ с ожидаемой эффективностью, у Общества «Газпром добыча Уренгой» есть основания для укрепления минерально-сырьевой базы, способной обеспечить поддержание добычи углеводородов на достигнутом уровне и ее рост при наличии необходимых объемов инвестиций.

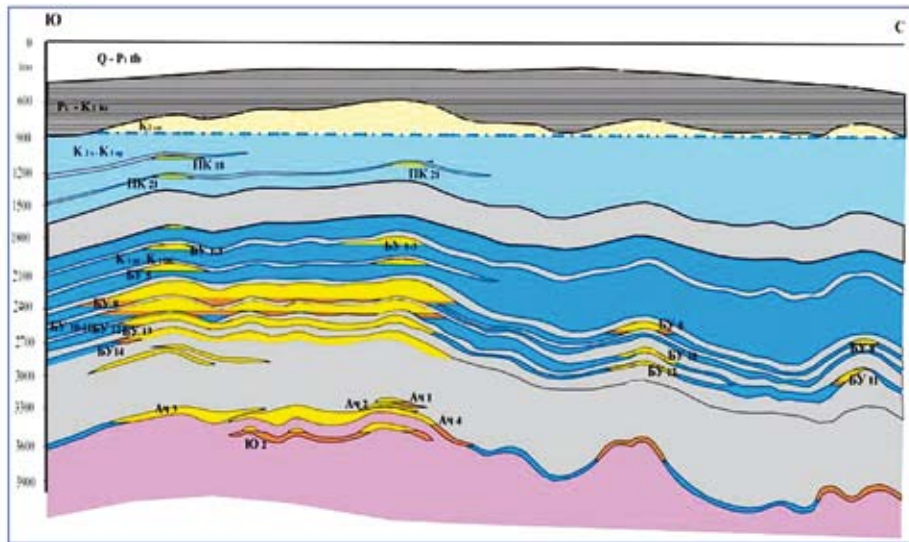


Рис. 3. Продуктивные горизонты УНГКК



ООО «Газпром добыча Уренгой»
629307, ЯНАО, г. Новый Уренгой,
ул. Железнодорожная, 8
Телефон (3494) 93-16-46
Факс (3494) 22-04-49

Ноябрьские горизонты

В конце 70-х годов страна остро нуждалась в природном газе. Одним из наиболее доступных для освоения месторождений природного газа в Западной Сибири являлась сеноманская залежь пласта ПК1 Вынгапуровского месторождения. С целью получения в кратчайшие сроки промышленного газа 31 мая 1977 года было создано газопромислое управление ГПУ «Вынгапургаз». С этого периода начинается история становления крупнейшего предприятия по добыче природного газа в России, входящего сегодня в тройку лидеров среди подразделений ОАО «Газпром». | Олег Никитин

Общество «Газпром добыча Ноябрьск» на сегодняшний день является владельцем 16 лицензий на право пользования участками недр, расположенных на территории Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО) и Свердловской области. На Вынгапуровском, Комсомольском, Вынгайхинском, Еты-Пуровском лицензионных участках осуществляется добыча свободного газа из одноименных сеноманских залежей, а на Западно-Таркосалинском нефтегазоконденсатном месторождении, кроме того, добывается газовый конденсат из неокотских продуктивных залежей. Также компания оказывает операторские услуги по подготовке и добыче природного газа на Губкинском и Муравленковском месторождениях. В последние годы регионы присутствия компании постоянно расширяются, и сегодня Общество является также оператором по добыче углеводородного сырья и эксплуатирующей организацией на месторождениях Камчатского края и Республики Саха (Якутия).

Геологоразведочные работы являются важной составляющей развития и укрепления сырьевой базы ООО «Газпром добыча Ноябрьск», а также стабилизации добычи углеводородного сырья. Кроме того, они обеспечивают финансовую и производственную устойчивость компании в средне- и долгосрочной перспективе. Изучение недр в перспективных районах поиска, увеличение запасов и сырьевой базы — первоочередная задача предприятия.

Начиная с 1999 года ООО «Газпром добыча Ноябрьск» за счет собственных средств ведет геологоразведочные работы на имеющихся в пользовании лицензионных участках недр на территории ЯНАО. Закономерным и плодотворным итогом проведенных геологоразведочных работ стало открытие пяти месторождений углеводородного сырья. Это Ленское, Кутымское, Южно-Ленское, Южно-Кыпакынское и Нинельское месторождения, промышленная значимость запасов которых подтверждена заключениями государственной экспертизы. При существующей геологической изученности обоснованными технико-экономическими расчетами подтверждаются достаточно высокие перспективы



С 2009 года ООО «Газпром добыча Ноябрьск» ведет работы в Камчатском крае

эксплуатации, рентабельность, инвестиционная привлекательность капитальных вложений в освоение этих месторождений.

На лицензионных участках Свердловской области с 2008 года компанией выполняются полномасштабные геологоразведочные работы. Они ведутся на Кедровском, Бухаровском, Восточном и Михайловском лицензионных участках. В течение 2008–2011 годов выполнен значительный объем сейсморазведочных и других сопутствующих работ поискового этапа. На сегодняшний день в результате проведенных геологоразведочных работ подготовлен к поисковому бурению ряд перспективных структур, ресурсная база которых оценивается в 20–25 млрд куб. м природного газа, что существенно увеличивает значимость дальнейших работ в регионе с развитой инфраструктурой, максимально приближенной к потребителям энергетического сырья. Разведка существующих месторождений углеводородов и открытие новых продуктивных залежей на перспективных площадях позволят предприятию в дальнейшем обустроить месторождения и восполнить потребность данного промышленно развитого района в углеводородном сырье.

Сегодня ООО «Газпром добыча Ноябрьск» опирается на уникальный багаж крепких производственных традиций и на бесценный опыт освоения новых месторождений в условиях ры-

ночной экономики. Пожалуй, такой многогранной практики ускоренного освоения месторождений сегодня нет ни у одного из добывающих предприятий ОАО «Газпром». Слаженный, мобильный коллектив, имеющий практический опыт в области геологоразведки и нефтегазодобычи способен решать сложнейшие задачи при подготовке к освоению, обустройстве, эксплуатации месторождений углеводородов. А также в полной мере обеспечивать выполнение проектных объемов работ, требований по экологической и природоохранной безопасности.

В перспективе развитие Общества напрямую связано с освоением новых перспективных залежей юго-восточной части Ямало-Ненецкого автономного округа и месторождений Свердловской области, что позволит коллективу предприятия поддерживать достигнутый объем добычи газа и с уверенностью смотреть в будущее.



ООО «Газпром добыча Ноябрьск»
629806, ЯНАО, г. Ноябрьск,
ул. Республики, 20
Телефон: (3496) 368-237

Коммунальное обновление Югры

Об итогах и перспективах модернизации ЖКХ Ханты-Мансийского автономного округа рассказывает Валентин Грипас, руководитель Департамента строительства, энергетики и жилищно-коммунального комплекса ХМАО — Югры.

Интервью подготовил Валерий Борисов

— Валентин Анатольевич, расскажите об основных итогах минувшего года. Что удалось сделать, сколько домов было капитально отремонтировано в рамках реализации Закона 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию ЖКХ»? Каковы объемы освоенных средств в 2010 году?

— Общий объем финансирования адресных программ ХМАО — Югры по проведению капитального ремонта многоквартирных домов на 2008—2010 годы составил 2 миллиарда 968,1 миллиона рублей. В том числе средства федерального Фонда содействия реформированию ЖКХ (ФСР ЖКХ) — 1 миллиард 864 миллиона рублей; регионального бюджета — 666 миллионов рублей; местных бюджетов — 289,5 миллиона рублей; средства ТСЖ и собственников квартир — 148,5 миллиона рублей. В рамках программы отремонтированы 478 домов на территории девяти муниципальных образований (Белоярский район, города Когалым, Мегион, Нягань, Пыть-Ях, Сургут, Урай, Югорск, городское поселение Советский) общей площадью 1389,3 тысячи квадратных метров. Жилищные условия смогли улучшить 70 374 человека.

За счет средств ФСР ЖКХ отремонтировано 121,8 тысячи квадратных метров кровли; 55 лифтов; 25,2 тысячи квадратных метров подвалов; 204,5 тысячи квадратных метров фасадов. Инженерные сети отремонтированы на сумму 489,6 миллиона рублей. Предельный объем финансовой поддержки за счет средств фонда, который может быть предоставлен в 2011 году, составляет 92,3 миллиона рублей. Как и в предыдущие годы, формируется адресная программа региона по проведению капитального ремонта многоквартирных домов за счет средств ФСР ЖКХ, общий объем финансирования предусмотрен на сумму 193,9 миллиона рублей.

— Каким образом финансируется обновление инженерной инфраструктуры? Может ли быть выгодным обновление изношенных коммунальных сетей?



Валентин Грипас,
руководитель Департамента строительства, энергетики и жилищно-коммунального комплекса ХМАО — Югры

— Ремонт теплотрасс и других коммуникаций выгоден, поскольку позволяет существенно уменьшить потери энергоресурсов. Применение современных технологий и материалов при замене ветхих тепловых, водопроводных, канализационных и газопроводных сетей позволяет снизить потери на 15—30%, увеличить срок службы инженерной инфраструктуры в среднем с 9—10 до 20—25 и более лет. В нашем регионе инженерные сети обычно заменяются в рамках подготовки к осенне-зимнему периоду за счет средств предприятий ЖКХ и бюджетов муниципальных образований региона.

Недостаток финансирования не позволяет выйти на нормативный уровень замены ветхих инженерных сетей не менее 4% от общей протяженности. Фактически средний процент замены по округу составляет около 3%. Поэтому потери тепла в тепловых сетях прямо зависят от объемов финансирования ремонтов: снижение этих объемов привело к росту потерь тепла. В 2008 году они составляли 8%, в 2009 году — 12,2%, в 2010 году — 12,4% (по предварительной оценке). Потери в тепловых сетях в среднем достигают 11%, и около 30% общей протяженности тепловых сетей требуют капитального ремонта или полной замены.

— Сколько котельных и каких именно реконструировано, какой эффект от внедрения частотно-регулируемых приводов, систем автоматического регулирования тепла, других современных систем?

— За время подготовки к осенне-зимнему периоду 2010—2011 годов на территории ХМАО — Югры возведены новые объекты теплоснабжения в следующих муниципальных образованиях. В Советском районе завершено строительство 10 котельных, в том числе 9 работающих на газе и одной — на биотопливе (щепе). В Нягани завершено строительство котельной на газе мощностью 21,5 мегаватта. В поселке Каменное Октябрьского района завершено строительство новой автоматизированной блочной котельной на жидком топливе. В Сургутском районе (сельское поселение Сытомино) введена в эксплуатацию новая котельная на пеллетах (отходы деревообработки), отапливающая детский сад и школу. Кроме того, реконструированы 34 котельных, модернизированы 114 котлов, установлены 10 частотно-регулируемых приводов. Эти мероприятия ведут к сокращению затрат на содержание и эксплуатацию жилья, смягчают для населения процесс реформирования системы оплаты жилья и коммунальных услуг.

— Каковы планы по капремонту и модернизации жилых домов в ХМАО — Югре в 2011 году?

— Постановлением правительства автономного округа от 26 октября 2010 года № 271-п утверждена целевая программа капитального ремонта многоквартирных домов «Наш дом». Общий объем ее финансирования составит около 350,8 миллиона рублей, в том числе средства автономного округа — 292,3 миллиона рублей. В программу будут включены муниципальные образования, которые выполнили условия предоставления финансовой поддержки. Кроме того, согласно постановлению правительства ХМАО — Югры, в жилищном секторе будут проведены мероприятия по установке общедомовых приборов учета и утеплению мест общего пользования.

«Голубой огонек» — в каждый дом!

Муниципальное предприятие «Ханты-Мансийскгаз» было образовано в 2004 году. Основным видом деятельности предприятия является обеспечение бесперебойной и безаварийной эксплуатации объектов газоснабжения и транспортировки газа по газораспределительным сетям г. Ханты-Мансийска. Директор МП «Ханты-Мансийскгаз» — Андрей Викторович Лоцманов.

Предприятие оказывает юридическим и физическим лицам следующие услуги:

- выработка и реализация тепловой энергии;
- техническое обслуживание котельных и газовых сетей;
- техническое обслуживание внутридомового газового оборудования;
- строительно-монтажные работы по газификации частного сектора, садовых домов, многоэтажной застройки и промышленных объектов;
- эксплуатация и ремонт газопроводов и газового оборудования;
- технический надзор за строительно-монтажными и пусконаладочными работами;
- проектирование зданий, сооружений, жилых домов и систем газоснабжения.

Все виды деятельности предприятия лицензированы.



Андрей Лоцманов,
директор МП «Ханты-Мансийскгаз»

На сегодняшний день предприятие обслуживает более 200 км газопроводов, более 170 ГРП (газораспределительные пункты),

около 40 котельных установок, а также более 170 многоквартирных домов и 1300 домов частного сектора.

На предприятии сформирован грамотный и работоспособный коллектив, численность работников — более 146 человек. Все — специалисты высокого уровня, с ответственностью относятся к поставленным перед ними задачам.

Многие работники предприятия главой города были награждены благодарственными письмами и почетными грамотами.

МП «Ханты-Мансийскгаз»

628007, ХМАО — Югра,

г. Ханты-Мансийск,

ул. Газовиков, 19

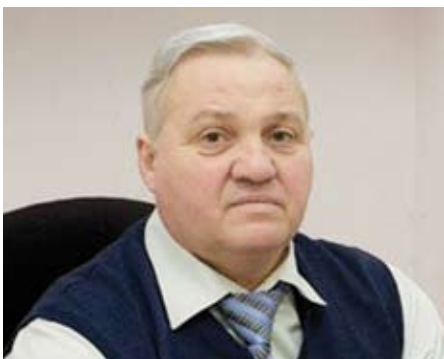
Телефон/факс (3467) 33-37-95

Щедрый жар

Спрос на услуги банно-оздоровительного комплекса МУП «Ханты-Корт» растет из года в год. Предприятие объединяет бани Сургутского района, возглавляет его Олег Арепьев, почетный работник жилищно-коммунального хозяйства России. | Иван Савельев

Баня — это не просто часть индустрии чистоты и красоты. Это целая философия здорового образа жизни, необходимый компонент сибирского здоровья. Можно обойтись без многого, но без хорошей парилки жизнь теряет свой вкус! Таково мнение постоянных посетителей бань МУП «Ханты-Корт», которое объединяет общественные бани в поселках Белый Яр, Барсово и Угут, деревнях Сайгатина и Лямина Сургутского района.

По отчетным данным 2010 года, объем реализации услуг к 2009 году выполнен на 116%, количество обслуживаемых клиентов возросло на 121%. Тарифы на предоставление услуг остались на уровне 2009 года, себестоимость оказываемых услуг снижена на 2%. Для сокращения потерь горячей и холодной воды администрация предприятия приняла решение приобрести два автоматических управления душем со смесителем SLS за счет собственных средств. Они были установлены в июне 2010 года в бане деревни Сайгатина. В 2010 году про-



Олег Николаевич Артепов родился в 1955 году в Москве. В 1979-м переехал с семьей жить и работать в Сургутский район. В 1994 году назначен директором Локосовского ЖКХ.

В 2003-м получил высшее образование по специальности «Менеджер государственного и муниципального управления». С января 2003 года — директор МУП «Ханты-Корт». В 2000 году награжден знаком «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства России».

изведена ревизия осветительной аппаратуры, 112 ламп заменены на энергосберегающие.

Согласно подпрограмме «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в организациях с участием муниципальных образований Сургутского района», на 2011 год запланированы приобретение и установка в банях систем автоматического управления душем. Это приведет к значительному снижению потребления горячей и холодной воды.

Практика показала, что население нуждается в общественных банях. Их регулярные посещения укрепляют здоровье и дают ни с чем не сравнимое удовольствие от парилки с веником!

МУП «Ханты-Корт»

628452, ХМАО — Югра,

Сургутский р-н, дер. Сайгатина,

ул. Школьная, 10

Телефон/факс (3462) 95-46-81

В авангарде технического прогресса

Муниципальное предприятие «Городские электрические сети», расположенное в городе Ханты-Мансийске, вот уже 76 лет надежно обеспечивает предприятия и жителей столицы ХМАО — Югры электроэнергией. О перспективах развития и модернизации системы электроснабжения города рассказывает Сергей Дмитриев, директор МП «ГЭС», заслуженный энергетик ХМАО—Югры. | Интервью подготовил Валерий Борисов

— Сергей Николаевич, расскажите об основных направлениях деятельности компании. Каков сегодня ее статус на рынке?

— Муниципальное предприятие «Городские электрические сети» — гарантирующий поставщик электроэнергии города Ханты-Мансийска с 2007 года. В 2008 году получило статус субъекта ОРЭМ (оптового рынка электрической энергии и мощности). С января 2010 года включено в федеральный реестр участников ОРЭМ, самостоятельно приобретает большую часть энергии для потребителей города на оптовом рынке и лишь небольшую часть — на розничном рынке электроэнергии у ОАО «Тюменская сбытовая компания». Электроснабжение города осуществляется от четырех подстанций 110/10 кВ «Ханты-Мансийская», «Авангард», «Самарово», «Западная» с суммарной установленной мощностью 182 мегаватт. Общее потребление города в период максимальных нагрузок составляет 94 мегаватта.

Наша компания занимается не только электроснабжением предприятий и населения города электроэнергией, но и ведет ремонт и реконструкцию энергетического оборудования, а также ремонтно-строительные работы. 240 наших сотрудников заняты эксплуатацией сетей, передачей, распределением и реализацией электроэнергии, диспетчерским управлением, соблюдением режимов энергопотребления и выполнением дополнительных услуг по проектированию, монтажу, наладке и ремонту оборудования. На балансе предприятия находятся основные фонды на сумму 2 миллиарда 356 миллионов рублей.

— Известно, что надежность электроснабжения во многом зависит от надежности работы кабельных линий. Какую кабельную продукцию использует предприятие?

— При строительстве кабельных линий мы применяем кабели с нестекающей изоляцией, а также с изоляцией из сшитого полиэтилена. Высококачественная арматура фирмы RAYCHEM и Подольского завода увеличивает не только



*Сергей Дмитриев,
директор МП «Городские электрические сети»*

надежность кабельных сетей, но и срок их службы.

В перспективе такие кабели полностью заменят кабели с бумажно-пропитанной изоляцией. Они имеют целый ряд преимуществ, среди которых — повышенная пропускная способность и стойкость к токам короткого замыкания, высокая надежность и малые эксплуатационные затраты. Применение самонесущих изолированных кабелей с изоляцией из сшитого полиэтилена при строительстве воздушно-кабельных линий позволяет строить воздушные линии на 10 кВ в парковой местности и в зоне жилой застройки в очень стесненных условиях. В частности, такие линии электропередачи с применением самонесущего изолированного кабеля 10 кВ NEXANS (Германия) были

построены на «Тропе здоровья» (к объекту «Центр лыжного спорта»), по ул. Набережная (к объекту «Ювелирно-гранильное производство») в Ханты-Мансийске.

— Какие еще современные технологические решения повышают надежность электроснабжения города?

— Значительно повысить надежность электроснабжения, снизить затраты и трудоемкость при строительстве и эксплуатации воздушных линий на 10 кВ позволяют облегченные опоры из гнутого профиля. Они отвечают повышенным требованиям на климатические нагрузки (ветровые, гололедные и гололедно-ветровые), имеют целый ряд преимуществ по сравнению с традиционными железобетонными опорами (ЖБО). Благодаря

большому габаритному пролету этих опор, в 1,5–2,5 раза снижаются объемы грузоперевозок и строительно-монтажных работ, использование тяжелой техники.

— **Какие инновационные технологии применяются для коммутации высоковольтных линий? Есть ли альтернатива традиционным масляным выключателям? Что нового в технологиях изготовления силовых трансформаторов, строительства трансформаторных подстанций?**

— Вновь строящиеся в городе распределительные пункты (РП) и трансформаторные подстанции (ТП) комплектуются вакуумными и элегазовыми выключателями, оснащенными микропроцессорной защитой. Элегаз — отличная альтернатива традиционным изоляционным компонентам: воздуху, маслу, синтетическим смолам. Его использование позволяет уменьшить расстояния между токоведущими частями и габариты оборудования высоковольтных распредустройств. Для контроля за наличием и давлением элегаза распределительные устройства оснащаются датчиками и сигнализаторами изменения плотности (детектор утечки элегаза), которые позволяют осуществлять визуальный контроль, передавать информацию об изменении плотности, а также блокировать управление выключателем при утечке элегаза.

Хороший экономический эффект дает применение необслуживаемых сухих силовых трансформаторов с литой изоляцией производства европейских компаний ABB и Schneider Elektrik напряжением до 10 киловольт. Они обеспечивают полную экологическую и пожарную безопасность, могут устанавливаться в местах, требующих повышенной безопасности, в непосредственной близости от центра нагрузки. Сухие трансформаторы надежны, практически не требуют затрат на обслуживание, экономичны.

В Ханты-Мансийске повсеместно ведется внедрение трансформаторных подстанций полной

На объектах «микрорайон Гидронамыв», «Мостовой переход через реку Иртыш», «Ювелирно-гранильный цех», «Центр лыжного спорта», «Центр развития теннисного спорта», «Транспортная развязка в районе Кернохранилища», «Транспортная развязка в районе ул. Калинина — Студенческая», «Ледовый дворец, вторая очередь», «Школа искусств, третья очередь», «Медучилище», «Шахматный клуб», «Жилой комплекс по ул. Ямская — Ледовая», «Жилой микрорайон по ул. Ледовая», «Детский сад в районе ОМК» и других сетей выполнены кабельной продукцией из сшитого полиэтилена на напряжение до 12 кВ.

заводской готовности блочного типа 2БКТП–630, -1000, -1250 кВА с элегазовым оборудованием 10 киловольт типа RM-6 (производства ЗАО «ЭЗОИС», г. Москва по лицензии компании Schneider Elektrik), что позволяет снижать затраты на монтаж, пусконаладку и эксплуатацию. В системах низкого напряжения применяются автоматические выключатели Masterpact. Они оснащены блоками контроля и управления Micrologic. Постоянные измерения тока, напряжения, частоты, мощности, качества энергии обеспечивают бесперебойную работу и оптимизируют управление электроэнергией.

— **Какие системы телемеханики применяются в городе и как они себя зарекомендовали?**

— Трансформаторные подстанции и распределительные пункты оснащаются системами телемеханики типов «Омь», ABB, TALUS (Schneider Elektrik), которые позволяют вести телеизмерения, телесигнализацию и телеуправление. В настоящее время телемеханизированы все РП-10кВ и 105 трансформаторных подстанций, заключены до-

говоры на телемеханизацию вновь вводимых ТП-10/0,4кВ. Системы внешнего электроснабжения потребителей особой первой категории надежности электроснабжения проектируются и выполняются с автономными источниками питания — дизельгенераторами (ДГ), работающими в автоматическом режиме, которые комплектуются дизельными двигателями фирмы Wilson.

— **Потребление электроэнергии в городе с годами только увеличивается. Какой эффект дает внедрение автоматических систем коммерческого учета энергии (АСКУЭ)?**

— Внедрение системы контроля АСКУЭ позволяет автоматизировать сбытовую деятельность. В настоящее время в работе системы АСКУЭ Smart IMS (фирмы «Матрица»), «Континуум» и «Матрица» (НТЦ «Элара», г. Чебоксары).

Система АСКУЭ Smart IMS позволяет регулировать нагрузки, устанавливать потребление в объеме разрешенной мощности, управлять включением-отключением клиентов. Основная задача АСКУЭ — точное измерение количества потребленной и переданной энергии и мощности (возможно с учетом суточных, зонных и других тарифов), а также хранение этих данных (например, в течение месяца, года и т.д.). Большое значение имеет также возможность анализа потребления энергии и мощности, который помогает обнаружить просчеты в организации работы с абонентами.

— **Закон «Об энергосбережении...» 261-ФЗ предписывает полный переход на современные энергоэффективные системы освещения мест общественного пользования уже в ближайшие годы. Что делается в этом направлении в Ханты-Мансийске?**

— В системах наружного освещения собственных нужд трансформаторных подстанций для освещения помещений уже широко применяются энергосберегающие светодиодные лампы, газо-



Элегазовое оборудование 10 кВ на РП-17



Конденсаторные батареи, предназначенные для компенсации реактивной мощности в городских сетях

разрядные лампы, электронные ПРА, датчики движения, управляющие включением освещения.

Важное направление в благоустройстве города – полноценное экономичное освещение дорог, общественных мест и дворовых территорий. В Ханты-Мансийске широко используются светодиодные светильники на таких объектах, как «Транспортная развязка в районе улиц Тихая – Студенческая», декоративная подсветка площади Славянской письменности, фонтан «Фаберже», монументальная композиция «Атмосфера», подсветка фасадов зданий города, в том числе административного здания и территории МП «ГЭС». Таким образом, достигается значительная экономия потребления энергии и в техобслуживании систем освещения. Срок службы светодиодного светильника – до 100 тысяч часов (примерно 25 лет). Для сравнения: галогенная лампа работает всего 1000 часов, металлогалогенная лампа – 3000 часов. Общий уровень снижения расходов энергии по сравнению с обычными неэффективными лампами – 70–80%.

В светодиодных прожекторах и других изделиях показатель использования светового потока равен 100% (в отличие от устаревших стандартных уличных светильников, где такой коэффициент равен всего 60–75%). Отсутствует всякая опасность перегрузки городских и муниципальных электросетей (что для нас очень важно) в момент включения светодиодных светильников. Есть возможность регулировать уровень яркости таких светильников за счет снижения питающего напряжения (СНиП 23-05-95 для экономии электроэнергии допускает в ночное время снижение уровня освещенности на 30–50%). Для муниципальных бюджетов эксплуатация светодиодных прожекторов и уличного освещения позволяет сэкономить финансовые средства в значительных размерах.

– Как вы оцениваете такой альтернативный способ отопления, как индукционные электрокотлы для нужд обогрева в зимний период?

– Очень важно, чтобы при низких температурах в зимний период у потребителя не произошли перерывы в теплоснабжении. Они могут возникнуть из-за перебоев газоснабжения, поломок оборудования и многих других технических причин. В этом случае нельзя обойтись без современных, технологически новых методов обогрева, которые позволяют отопить помещение до требуемой температуры – при КПД 98% и значительной экономии энергоресурсов. Среди них – индукционные нагреватели, которые применяются в замкнутых системах теплоснабжения (теплоноситель, как правило, вода). Использование индукционного котла, работающего на токах высокой частоты от преобразователя, позволяет многократно снизить его габариты и вес. Переменное магнитное поле высокой частоты «выдавливает» наводимый в котле индукционный ток на внутреннюю поверхность стенок котла, где и происходит непосредственный контакт с теплоносителем, а

высокочастотные вибрации стенок в совокупности с электрическим и магнитным полем значительно препятствуют образованию накипи, практически исключая ее появление.

У индукционных котлов почти нет ограничений на рабочие температуры, давление и применяемые теплоносители, что позволяет их с успехом использовать в различных технологических целях, недоступных для других котлов. Благодаря высокому уровню электроизоляции, они значительно безопаснее в работе и обслуживании. Индукционные нагреватели имеют развитую поверхность теплообмена, поэтому перепад температуры между теплоносителем и поверхностями теплообменника нагревателя не превышает 20–30°C. Это много-

пусковые токи и обеспечить качество электроэнергетики. Строительные части производственных зданий утепляются новейшими теплоизоляционными материалами. Внедрение новых технологий, приобретение инновационных материалов и оборудования ведется за счет собственных средств предприятия (амортизация и прибыль).

Работники МП «ГЭС» проходят обучение для работы по новейшим технологиям в области электроэнергетики. Выполнение технических условий силами предприятия помогает привлекать инвестиции для строительства электрических сетей города. Для оперативного управления на предприятии установлена электронная карта электросетевых объектов Ханты-Мансийска с



Административно-бытовой корпус Муниципального предприятия «Городские электрические сети»

кратно замедляет процесс отложения накипи и является залогом высокой пожарной безопасности оборудования. Использование индукционного нагревателя в замкнутых системах теплоснабжения позволяет практически полностью решить проблему образования накипи. Также предусмотрены специальные модификации индукционных нагревателей с теплообменными устройствами (бойлерами), которые позволяют многократно повысить надежность установок и использовать их в системах, работающих на протоке.

– Какие еще технологии, применяемые в городе, позволяют повысить энергоэффективность и снизить потребление энергии?

– Все системы собственных нужд предприятия оснащены приборами учета ресурсов (электроэнергия, водоснабжение, теплоснабжение). В проектах электроснабжения объектов широко применяются частотные преобразователи управления электродвигателями, позволяющие снизить

использованием геоинформационной системы Mapinfo. Схемы городских распределительных сетей на 10 киловольт надежны, имеются возможности резервирования питания и мощностей трансформаторных подстанций. Хотя еще есть районы с ветхими сетями, недостаточной мощностью, где работники нашего предприятия планомерно ведут реконструкцию электрических сетей.

Все эти виды деятельности направлены на развитие системы электроснабжения города Ханты-Мансийска, нацелены на более качественное и надежное электроснабжение потребителей города.

МП «Городские электрические сети»
628011, г. Ханты-Мансийск,
ул. Дзержинского, 21, а/я 5
Телефон/факс (3467) 33-31-89
hm-ges@ugramail.ru

Жизненно важная энергия

В суровых условиях Севера надежное снабжение электроэнергией обретает особое значение, становится жизненно важным вопросом. Основная задача ОАО «Пойковские электрические сети» (ХМАО — Югра) — бесперебойное обеспечение электроэнергией всех групп потребителей, технологически присоединенных к сетям организации. И с этой задачей предприятие справляется. Об итогах и перспективах развития предприятия рассказывает его директор Евгений Лазовский. | Интервью подготовил Иван Савельев

— Евгений Францевич, расскажите об основных итогах 2010 года. Какие инвестиционные проекты удалось реализовать?

— Наше предприятие ведет техническое обслуживание, ремонт и развитие электросетей, внедряет новые технологии и технические решения. В частности, внедрена автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ) в населенных пунктах Нефтеюганского района, обслуживаемых ОАО «ПЭС», на сумму порядка 11 миллионов рублей. Это позволило за три года, с 2008 по 2010 год, снизить потери электроэнергии в сетях с 14% до 7%. Вложенные инвестиции полностью окуплены и приносят предприятию дополнительную прибыль.

Реконструированы две подстанции напряжением 35/6 киловольт. Учитывая сложные климатические условия региона, руководство ОАО

«ПЭС» уделяет особое внимание подготовке электрических сетей к работе в осенне-зимний период. Это и обуславливает безаварийный режим работы сетей.

— Каковы источники финансирования модернизации сетей?

— В основном используются собственные инвестиции предприятия. В частности, в этом году за счет собственных средств ведется строительство административно-бытового корпуса производственной базы. Он будет сдан не позднее 2012 года. В целях экономии строительство ведется хозяйственным способом. Далее планируется строительство производственного корпуса, запланировано выделение средств для закупки нового автотранспорта и спецтехники.

— Расскажите о социальной политике предприятия.

— Залог успешной деятельности компании — не только техническое оснащение производственного процесса, но, в первую очередь, забота о сотрудниках, решение социальных проблем. Заработная плата на нашем предприятии повышается постоянно. Около 20% работников ежегодно отдыхают в санаторно-курортных учреждениях за счет компании. Отдельно финансируется отдых детей персонала в детских оздоровительных и спортивных лагерях. С 2011

Пойковское предприятие электрических сетей основано в 1996 году. С начала 2008 года сменило статус и действует как ОАО «Пойковские электрические сети». Основной вид деятельности — оказание услуг по передаче электроэнергии потребителям, присоединенным к электрическим сетям ОАО «ПЭС».



*Евгений Лазовский,
директор ОАО «Пойковские
электрические сети»*

года на предприятии введена целевая программа оказания помощи молодым специалистам в приобретении жилья — безвозмездное выделение денежных средств.

Компания активно участвует в общественной жизни Нефтеюганского района, оказывает постоянную спонсорскую помощь в организации мероприятий спортивным, общеобразовательным, специализированным детским и другим учреждениям. В 2010 году ОАО «Пойковские электрические сети» стало победителем окружного конкурса и награждено дипломом первой степени в номинации «Лучшие достижения в области энергосбережения среди организаций жилищно-коммунальной энергетики ХМАО — Югры».



Обслуживание ВЛ-0,4 кВ

**ОАО «Пойковские
электрические сети»
628331, ХМАО — Югра,
Нефтеюганский район,
г.п. Пойковский, Промзона, 51 а
Телефон (3463)25-56-52
Факс (3463)25-56-58
tso_pes@mail.ru
oao-pes.narod.ru**

Широкий спектр услуг

Широкий спектр услуг предоставляет предприятиям и жителям Нефтеюганского района (ХМАО-Югра) Пойковское МУП «Управление тепловодоснабжения». | Валерий Борисов

По словам **Владимира Сидоренко**, директора Пойковского МУП «Управление тепловодоснабжения» (МУП УТВС), сегодня предприятие предлагает своим потребителям целый комплекс услуг: выработку тепловой энергии и ее транспортировку, добычу, подготовку и подачу для нужд населения артезианской воды, сбор, перекачку и очистку сточных вод. Кроме того, предприятие ведет эксплуатацию, ремонт и наладку теплотехнического и специального оборудования, в том числе КИПиА; выполняет капитальный ремонт систем тепловодоснабжения и водоотведения.

Становление коллектива МУП «Управление тепловодоснабжения» началось еще в 1968 году вместе с разработкой Правдинского месторождения нефти НГДУ «Правдинскнефть» объединения «Юганскнефтегаз». В статусе МУП предприятие было зарегистрировано администрацией Нефтеюганского района 30 мая 1996 года и до 2008-го обслуживало поселок городского типа Пойковский и село Лемпино. В 2009–2010 годах сфера деятельности коммунального предприятия расширилась до поселков Усть-Юган, Юганская Обь и сельского поселения Салым (филиал №1).

Сегодня в составе управления 10 производственных подразделений. В их числе – цех тепловодоснабжения, цех водоснабжения и

канализации, производственно-диспетчерская служба, транспортный участок, участок по ремонту технологического оборудования, аккредитованная химико-аналитическая лаборатория. Предприятие обслуживает большое энергетическое хозяйство: 12 котельных (52 котла) установленной мощностью 225 Гкал/час, 8 центральных тепловых пунктов (ЦТП), 81 км тепловых сетей (в двухтрубном исчислении). В составе транспортной сети – 5 водозаборных сооружений (36 артезианских скважин), 3 водопроводных очистных сооружения, 76 км сетей водоснабжения. В составе канализационного хозяйства – 2 очистных сооружения, 8 канализационных насосных станций и 54 км канализационных сетей.

Активному развитию предприятия мешают высокий износ основных фондов и инженерных коммуникаций, в том числе сетей тепловодоснабжения балочных массивов, низкий процент ежегодной замены труб из-за недостатка финансирования. Но, несмотря на все эти негативные факторы, МУП «УТВС» не снижает качество услуг, более того, внедряет энергоресурсосберегающие мероприятия – в соответствии с действующим законодательством.

За счет собственных средств МУП и целевых средств Муниципального образования «Нефтеюганский район» за последние годы модернизирован ряд объектов. Так, например, котельная села Лемпино переведена с нефтяного на газовое топливо, выведены из эксплуатации две старые котельные на нефтяном топливе. При модернизации тепловых сетей используется изоляция ППУ полной заводской готовности. Монтаж частотных регуляторов и устройств плавного пуска электроприводов технологических насосов, замена физически устаревших котлов обеспечивает существенную экономию топлива, электроэнергии и повышает срок службы оборудования. Насосы на артезианских скважинах и станциях второго подъема заменены на менее энергоемкие. Устанавливаются узлы учета тепла и воды, идет модернизация узлов учета газа на котельных и приборов учета электроэнергии на всех объектах, внедряются технологии противонакипной и антикоррозионной обработки в котельных.

За многолетний и добросовестный труд и активное участие в общественной жизни работники



Владимир Сидоренко, директор Пойковского МУП «Управление тепловодоснабжения»

управления неоднократно поощрялись почетными грамотами и благодарственными письмами главы администрации Нефтеюганского района и поселка городского типа Пойковский. Работа коллектива отмечена грамотой Госкомитета РФ по строительной, архитектурной и жилищно-коммунальной политике. За участие в выставке «Энергосбережение ХМАО-2003» и V всероссийской специализированной выставке «Энергосбережение в регионах России» Пойковское МУП «УТВС» награждено дипломами губернатора ХМАО и Министерства энергетики РФ.

Предприятие ежегодно участвует в смотрах-конкурсах различного уровня по охране труда, экологии и на лучшее предприятие. Одна из последних наград – диплом II степени «Лучшее природоохранное предприятие ХМАО–Югра 2009», диплом II степени «Лучшая организация, предприятие сферы ЖКХ Ханты-Мансийского автономного округа–Югры 2009 г.», в 2010 году – диплом III степени окружного экологического конкурса, в рамках VIII Международной экологической акции «Спасти и сохранить».

ПМУП «УТВС»
628331, Тюменская область,
ХМАО, Нефтеюганский район,
г. п. Пойковский, Промзона 7 «А»
Телефон (3463)25-91-00
Факс (3463)25-55-70



Котельная №3Б

Чистая вода Когалыма

В Когалыме (ХМАО — Югра) качеству питьевой воды уделяют первостепенное внимание. Комплекс водоочистных сооружений в этом городе специалисты оценивают как лучший в округе. Доказательство тому — награды на отраслевых конкурсах, которые когалымское ООО «Горводоканал» завоевывает из года в год. По итогам работы за 2010 год предприятие заняло первое место в окружном конкурсе на звание «Лучшая организация, предприятие жилищно-коммунального хозяйства». | Валерий Борисов

О перспективах развития ООО «Горводоканал» рассказывает генеральный директор **Александр Шекета**.

— **Александр Николаевич, ваше предприятие ведет комплексное обновление основных фондов водопроводно-канализационного хозяйства города. Расскажите об основных направлениях и приоритетах модернизации.**

— Долгосрочная инвестиционная программа ООО «Горводоканал» на 2010–2020 годы нацелена на реконструкцию, модернизацию и развитие систем водоснабжения и водоотведения города Когалыма. Среди ее основных разделов — реконструкция системы обеззараживания питьевых вод, замена сетей водоснабжения, модернизация городских канализационных очистных сооружений.

— **Каким образом финансируется выполнение программы? Какие средства направляются на эти цели из бюджета города, целевых федеральных и окружных программ?**

— Реализация мероприятий инвестиционной программы предусмотрена за счет заемных средств, средств предприятия, бюджетов города и округа (программа «Чистая вода»). Филиал ОАО «Ханты-Мансийский банк» предоставил нашему предприятию кредитную линию.



*Александр Шекета,
генеральный директор ООО «Горводоканал»*

Из бюджета округа осуществляется частичное субсидирование процентов по кредиту. Заемные средства возвращаются за счет инвестиционной надбавки к тарифу на услуги водоснабжения. Инвестиционная надбавка решением думы города была утверждена на 2010 год в размере 2,36 рубля за кубический метр, на 2011 год — в

размере 2,64 рубля за кубический метр. За время реализации программы планируется выполнение мероприятий на сумму 350,5 миллиона рублей. В том числе кредитные ресурсы — 225 миллионов рублей, амортизационные отчисления — 87 миллионов рублей, бюджетные средства — 32,5 миллиона рублей. По состоянию на конец 2010 года с начала реализации программы освоено средств на общую сумму 56,6 миллиона рублей.

— **Какие наиболее крупные инвестиционные проекты реализованы в период 2009–2010 годов?**

— В ходе реконструкции системы обеззараживания питьевой воды внедрены установки ультрафиолетового обеззараживания взамен хлорирования. Они обеспечивают экологическую и эпидемическую безопасность, сохраняя химический состав и вкусовые качества питьевой воды. Смонтированы четыре ультрафиолетовые установки WEDECO и две электролизные установки OSEC на водоочистных сооружениях. Затраты на содержание нового оборудования в 7 раз меньше (по сравнению с хлораторными установками), а качество и вкус воды — гораздо лучше.

— **В 2009 году ваше предприятие заключило концессионное соглашение с администрацией муниципального образования Когалым. Это очень интересное начинание. Расскажите о вашем опыте использования Закона 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» в сфере ЖКХ.**

— Действительно, наше предприятие одним из первых в ХМАО пошло по пути государственно-частного партнерства. За два года с момента заключения концессионного соглашения между администрацией Когалыма и нашим предприятием мы реально оценили необходимые затраты на модернизацию и реконструкцию водопроводно-канализационного комплекса. Своевременная реализация проектных решений с внедрением современного оборудования за счет привлеченных инвестиций позволит получать гарантированный доход, а населению — качественные и бесперебойные услуги. Поддержка реализации инвестиционного проекта со стороны государства определена

Вехи развития

Предприятие создано в 1983 году как цех пароводоснабжения НГДУ «Повхнефть».

В июне 1987-го цех преобразован в Управление водоснабжения и канализации.

В июне 1992 года на его базе создано МП «Управление водоснабжения и канализации».

В декабре 1996-го МП «УВик» переименовано в «Водоканал».

В феврале 2009 года предприятие заключило концессионное соглашение с администрацией города.

Сегодня ООО «Горводоканал» эксплуатирует 225 км сетей водоснабжения и водоотведения, 2 водоочистные станции, 46 скважин, 2 канализационных очистных сооружения, 30 КНС, 2 котельные. В штате — 305 человек.

Деятельность предприятия ежегодно отмечается на окружных и всероссийских конкурсах и выставках. За последние годы предприятию вручены:

- диплом I степени в номинации «Лучшая организация сферы ЖКХ ХМАО — Югры за 2008 год»;
- диплом III степени за призовое место во Всероссийском конкурсе на лучшее предприятие ЖКХ России за 2008 год;
- диплом II степени в номинации «Лучшие достижения в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности» в окружном конкурсе за 2010 год;
- диплом I степени за призовое место в окружном конкурсе на лучшее предприятие ЖКХ ХМАО — Югры за 2010 год.



Диспетчерская водоочистной станции

как частичное субсидирование процентных ставок по заемным средствам, и это неплохая поддержка.

— Можно ли сделать выгодным модернизацию изношенных коммунальных сетей?

— Замена коммуникаций — одно из ключевых направлений нашей инвестиционной программы. Ежегодная своевременная замена ветхих водопроводных сетей позволяет работать нашему предприятию в безаварийном режиме. С 2008 года ведется ежегодная замена сетей водоснабжения совместно с тепловыми сетями из труб в ППУ изоляции с внутренним антикоррозийным покрытием, это позволяет сохранить качество воды при транспортировке, а также сократить потери воды. Сегодня мы уже видим результаты: удельный расход потерь воды при транспортировке сократился на 8%, что, безусловно, приводит к сокращению расхода энергоресурсов.

— Что дает внедрение АСУ и диспетчеризации управления насосными агрегатами насосных станций и очистных сооружений?

— Реконструкция 30 канализационных насосных станций (КНС) с 2004 по 2008 год велась за счет амортизационных отчислений, а также средств целевой программы ХМАО «Модернизация и реформирование ЖКХ». В результате увеличен объем принимаемых сточных вод на каждую КНС в 4 раза, а также срок службы станций. Вся внутренняя часть станций сегодня забетонирована, произведена замена трубопроводов и запорной арматуры. Приемные бетонные резервуары покрыты антикоррозийным покрытием, выполнена реконструкция системы вентиляции. Значительно улучшился дизайн помещений КНС, что гармонирует с архитектурой города. Надежность работы КНС увеличена многократно.

Внедрение насосного оборудования фирмы «Флюйт» с частотно-регулируемым приводом сократило расход электроэнергии на 15–30% в результате увеличения производительности насосного оборудования. Насосные станции оборудованы автоматической системой телемеханики. Она обеспечивает измерение

и контроль текущего значения технических и технологических параметров, а также их визуальное отображение на экране компьютера в центральном диспетчерском пульте.

В реализацию программы по автоматизации очистных сооружений, которая продлится до 2014 года, за четыре года запланировано вложить 40 миллионов рублей. В 2010 году освоено 8 миллионов рублей: выполнен проект и закуплено электрооборудование с частотно-регулируемыми приводами. В 2011 году планируется монтаж электроприводов запорно-регулирующей арматуры и блока управления технологическим процессом. Все оборудование вводится в эксплуатацию до полного исполнения проекта. Поэтапный ввод позволяет на ранней стадии выявлять замечания и внедрять предложения, необходимые для полной реализации проекта.

— Применяются ли в Когалыме энергосервисные проекты (договоры, контракты) в рамках Закона «Об энергосбережении...» № 261-ФЗ?

— В ближайшее время, я думаю, такой опыт появится. Целесообразнее заключать такие соглашения после проведения энергоаудита, который в большинстве организаций нашего города запланирован на 2011 год.

— Каков охват приборами учета потребления воды в жилищно-коммунальном секторе города? Что делается для улучшения культуры водопользования, снижения удельного потребления водных ресурсов по городу?

— Для снижения водопотребления большое значение имеет уменьшение избыточного давления. Этому удалось достичь при вводе в эксплуатацию современных водоочистных сооружений. В их составе — автоматизированная станция второго подъема. Она позволяет поддерживать заданное давление в разводящих сетях водоснабжения, независимо от объема потребления воды абонентами. Кроме этого, установка приборов учета также заставляет экономить потребляемые ресурсы. С этой целью наше предприятие ведет информирование абонентов. По состоянию на конец 2010 года

охват приборами учета потребленной воды в жилищном секторе составил 35%.

— Какие экологические и природоохранные программы реализует предприятие?

— В 2011 году планируется начало строительства блока механической очистки стоков на городских канализационных очистных сооружениях. Это позволит улучшить качество очистки сточных вод, тем самым снизить влияние на водный объект. Строительство начнется в соответствии с программой модернизации комплекса водоотведения и окружающей программой «Чистая вода». При проектировании блока использованы самые современные технические решения и высококачественное оборудование, позволяющее добиться высокой степени автоматизации технологического процесса, снижения энергопотребления и улучшения условий труда. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 2012 году. В разработку проектно-сметной документации вложены большие средства для их практической реализации на перспективу. И это — залог будущего развития предприятия и его новых успехов.

— Расскажите о планах по модернизации и ремонтам на 2011 год?

— Впереди год напряженной работы. Среди ключевых направлений — снижение потребления энергоресурсов предприятия, выполнение производственной программы, инвестиционной программы, продолжение реконструкции сетей водоснабжения, начало реконструкции очистных сооружений города с первоочередным строительством блока механической очистки в рамках окружной программы «Чистая вода». Главная цель — устойчивое и бесперебойное водоснабжение и водоотведение города. Коллективу многое предстоит сделать, и он готов к решению поставленных задач.

**ООО «Горводоканал»
628484, ХМАО — Югра, г. Когалым,
ул. Дружбы Народов, 41
Телефон (34667) 2-52-35
voda@vdk-kogalym.ru**

Широким фронтом

Унитарное предприятие «Радужныйтеплосеть» (ХМАО—Югра) реализует комплексную программу модернизации городского теплоснабжения и экономии энергоресурсов. Наступление на изношенные сети широким фронтом и по нескольким направлениям дает свои результаты: снижаются потери энергоносителей, растет надежность теплоснабжения потребителей. О достигнутых успехах и перспективах развития рассказывает директор предприятия, заслуженный энергетик России Андрей Клак. | Интервью подготовил Валерий Борисов

— Андрей Михайлович, какие объекты обслуживает ваше предприятие в городе Радужном? Каковы его основные функции и задачи?

— Основная задача унитарного предприятия «Радужныйтеплосеть» — выработка, передача и распределение тепловой энергии для нужд нашего города. Предприятие также строит новые теплотрассы к возводимым домам, устанавливает новые тепло- и водосчетчики, ведет обслуживание и ремонт внутридомовых систем теплоснабжения. В нашем хозяйственном ведении — 6 котельных, 10 центральных тепловых пунктов (ЦТП) в микрорайонах, 3 насосных станции, 5 артезианских скважин, 123,5 километра магистральных и внутриквартальных сетей, 383 километра внутридомовых тепловых сетей, 14,8 километра газопроводов, 4 газорегуляторных пункта, 5 ГРУ. В штате предприятия 369 человек (в том числе 62 ИТР).

— Расскажите об основных итогах 2010 года. Что удалось сделать для модернизации теплосетей, котельных и других коммунальных объектов города Радужного?

— Специалисты нашего предприятия разработали комплексную программу модернизации городского теплоснабжения. В ее основе — результаты обследования системы теплоснабжения города, систем отопления домов, тепловых сетей и пунктов. Первый этап программы нацелен на более эффективное использование имеющегося оборудования и механизмов, а также реконструкцию системы учета как потребляемых, так и реализуемых энергоресурсов. Второй и третий этапы предусматривают строительство и внедрение новых технологий и систем.

— Какие инвестиционные проекты реализованы в последние годы?

— В 2006–2010 годах УП «Радужныйтеплосеть» реконструировало десять центральных тепловых пунктов в микрорайонах города с заменой устаревшего оборудования на современное, высокоэффективное датской компании Danfoss. Оно позволяет поддерживать параметры теплоносителя по отопительному графику в зависимости от температуры наружного воздуха; уменьшать потребление тепловой энергии за счет снижения температуры воздуха в зданиях ночью



Андрей Клак,
директор УП «Радужныйтеплосеть»

и в выходные; устранить перегрев помещений в переходные периоды отопительного сезона. После реконструкции система отопления лучше защищается от размораживания; уменьшается расход теплоносителя из тепловых сетей.

В эти же годы произведена замена 22 километров магистральных и внутриквартальных теплотрубопроводов на новые, в пенопропиленовой изоляции (труба в трубе). Установлено 300 единиц новой запорной арматуры в тепловых камерах. Проведена наладка гидравлического режима сетей с установкой балансировочных клапанов.

Все это обеспечивает безаварийную работу магистральных тепловых сетей, а также бесперебойное снабжение тепловой энергией населения города.

Построена станция по обезжелезиванию воды, которая очищает ее от трехвалентного железа и предотвращает образование накипи в котлах. Благодаря этому, увеличен межремонтный период котлоагрегатов и теплотехнического оборудования.

— Сколько котельных реконструировано в 2010 году, каков эффект от внедрения частотно-регулируемых приводов, систем

автоматического регулирования тепла, других современных систем? Каков объем инвестиций в эту сферу и экономический эффект от внедрения?

— Модернизация технологической схемы котельной КВГМ (с переходом на повышенный температурный график) позволила уменьшить объем теплоносителя в системе теплоснабжения, использовать меньшее количество сетевых насосов. В результате предприятие получило возможность автоматически регулировать тепловые и гидравлические режимы водогрейных котлов, а также режимы отпуска тепловой энергии в сеть по расчетному температурному графику в зависимости от температуры наружного воздуха.

На котельных КВГМ заменены тягодутьевые машины, установлены частотно-регулируемые приводы. Опыт эксплуатации показывает, что их применение стабилизирует и существенно снижает потребление электроэнергии. После модернизации котельной снижены тепловые потери в сетях с 14% до 10%, потребление электроэнергии — с 30 до 19 миллионов киловатт, потребление воды на технологические нужды уменьшено на 15%, попутного нефтяного газа — с 65 до 53 миллионов кубических метров. Уменьшены также выбросы в атмосферу с 700 до 350 тонн.

— Может ли быть выгодной модернизация изношенных коммунальных сетей? Какие конкретные механизмы привлечения инвестиций в эту сферу уже применяются (в частности, в рамках закона 261-ФЗ «Об энергосбережении...») и какую они дают отдачу? Удастся ли привлекать частные инвестиции?

— Обновление коммунальных сетей и оборудования — одно из основных направлений в реализации производственных и инвестиционных программ предприятия. Приоритетность этого направления обусловлена высоким для условий Севера уровнем аварийности и накопившимся недофинансированием ремонта основных фондов, а также необходимостью ежегодной замены 4% сетей и оборудования. Применение новых технологий при модернизации сетей увеличивает эксплуатационный период оборудования и труб, уменьшает затраты на содержание и ремонт основных фондов. В этом — выгода для предприятия и всего ЖКХ региона.



В ближайшие два года планируется провести реконструкцию одной из котельных



Специалисты осматривают частотно-регулируемые приводы

На сегодня инвестиционные вложения на объекты ЖКХ ведутся только за счет доли амортизационных отчислений нашего предприятия и частично — бюджетного финансирования. Для привлечения частных инвестиций необходима сбалансированная финансовая политика по ЖКХ ХМАО—Югры, согласно которой будут выполняться обязательства по 100%-ному финансированию дотаций, льгот, субсидий предприятиям ЖКХ. На мой взгляд, требуется предусмотреть процедуру списания безнадежной дебиторской задолженности, в том числе и по населению. В сложившейся ситуации частные инвесторы не спешат инвестировать в предприятия ЖКХ.

— **Расскажите об источниках финансирования модернизации коммунальных сетей, котельных и других объектов? Какие средства направляются на эти цели из бюджета города, целевых федеральных программ в последние годы?**

— До экономического кризиса программы по развитию коммунального комплекса софинансировались из бюджетов города и округа. В 2010 году предприятие выполнило мероприятия по имеющимся программам только за счет собственных средств. Единственными инвестициями из округа и города были субсидии по возврату процентных ставок по привлеченным кредитным ресурсам.

— **Какие еще энергосберегающие технологии внедряются, какой они дают эффект? Применяются ли для привлечения инвестиций энергосервисные контракты (договоры) в рамках Закона 261-ФЗ, методика RAB?**

— Предприятие приняло программу энергосбережения на основании положений Закона «Об энергосбережении» № 261-ФЗ. Начиная с 2011 года наше предприятие проводит обязательное энергообследование, составляет энергопаспорта. По их результатам будет скорректирована программа энергосбережения и энергоэффективности по предприятию, рассмотрен вопрос о необходимости заключения энергосервисных договоров.

Применение новой системы регулирования тарифов на предприятии (RAB) будет рассматриваться на период 2013–2018 годов с учетом погашения ранее привлеченных кредитов и по итогам проведенного энергоаудита.

— **Что планируется сделать для комплексной реконструкции сетей и котельных, внедрения энергосберегающих технологий в 2011–2012 годах?**

— В ближайшие два года планируется заменить 7,7 километра изношенных сетей теплоснабжения, провести реконструкцию одной из котельных, выполнить ряд мероприятий по программе энергосбережения, а также провести капремонт зданий и сооружений. На эти цели будет направлен 91 миллион рублей, из них 43,3 миллиона — в 2011 году.

— **Какую социальную политику проводит предприятие?**

— Большая работа по улучшению условий труда и повышению уровня физической культуры и

здоровья работников ведется в рамках выполнения коллективного договора. В административно-бытовом корпусе предприятия оборудован спортзал, где наши сотрудники регулярно занимаются физкультурой под руководством инструктора. Участие сотрудников в спортивной жизни города (футбольных, волейбольных турнирах, легкоатлетических соревнованиях, пулевой стрельбе) также отмечено призовыми местами. Руководство предприятия поощряет победителей в спортивных состязаниях, оказывает спонсорскую помощь хоккейному клубу «АГАН» города Радужный. Кроме того, перечисляется благотворительная помощь на празднование Дня города, строительство воскресной школы.

Коллектив предприятия формировался в течение 17 лет, сегодня наши высококвалифицированные специалисты могут решать задачи практически любой сложности. Неоднократно ударный труд наших работников отмечался почетными грамотами и благодарственными письмами руководства как города Радужный, так и ХМАО—Югры и Министерства ЖКХ РФ. Пять работников удостоены звания «Заслуженный работник ЖКХ России». Мы регулярно участвуем и занимаем призовые места в конкурсах на лучшее предприятие ЖКХ ХМАО—Югры, а также в конкурсах региона по энергосбережению.



**УП «Радужныйтеплосеть»
628464, Тюменская область,
ХМАО — Югра,
г. Радужный, Северо-Западная коммунальная зона,
ул. Новая, 22/1
Телефон (34668) 3-15-40**



Оборудование котельной

Нефтеюганск обновляется

Нефтеюганское городское МУП «Жилищно-эксплуатационный участок № 4» — одна из самых стабильных и надежных управляющих компаний региона. Накопленный многолетний опыт помогает как в эксплуатации жилого фонда, так и в его модернизации в условиях реформирования отрасли. | Подготовил Иван Савельев

О сегодняшнем дне и перспективах развития предприятия рассказывает директор Нефтеюганского городского МУП «ЖЭУ № 4» Людмила Сорокина:

— Корни предприятия исторически уходят еще в далекий 1967-й, год рождения самого Нефтеюганска, когда Ремонтно-хозяйственный цех был переименован в Жилищно-коммунальную контору Нефтеюганского производственного управления «Юганскнефть». В состав ЖКХ НПУ «Юганскнефть» изначально входили всего два домоуправления. Но в связи со стремительным и масштабным строительством нового города понадобились и другие жилищные участки, в том числе ЖЭУ № 4. В июне 1991 года наш ЖЭУ обрел самостоятельность, а позже был переименован в НГ МУП «ЖЭУ № 4». Сегодня он обслуживает дома и придомовую территорию трех микрорайонов (№ 7, 8 и 8а), а это 126 жилых домов (5575 квартир) площадью 249,3 тысячи квадратных метров.

Наше предприятие активно проводит мероприятия по внедрению современных механизмов эффективного управления ЖКХ. Начиная с 2010 года правительство ХМАО — Югры реализует ряд целевых программ в сфере развития ЖКХ, в том числе региональную программу «Наш дом» на 2011–2013 годы. Она предусматривает субсидирование округом капремонта и модернизации многоквартирных домов, в том числе для существенного повышения их энергетической эффективности. В рамках реализации этой программы «ЖЭУ № 4» получило реальную возможность проведения в ближайшее время капитального ремонта многоквартирного дома № 22 в 8 микрорайоне Нефтеюганска. Целевая программа предусматривает комплексную замену изношенных элементов здания и оборудования, повышение его энергоэффективности, в том числе предполагается утепление фасада здания,



Людмила Сорокина,
директор Нефтеюганского городского
МУП «ЖЭУ № 4»

Поздравление

Сотрудники «ЖЭУ № 4» поздравляют многотысячный коллектив жилищно-коммунального комплекса страны с праздником! От работников нашей отрасли зависят благополучие и комфорт людей, качество их жизни. Все мы, каждый на своем рабочем месте, вносим вклад в социально-экономическое развитие страны. Благодаря четкой и слаженной работе, мужеству и выдержке в экстремальных ситуациях мы обеспечиваем надежную и безаварийную работу коммунальных систем. От вклада каждого из нас зависит будущее отрасли и ее успешное реформирование. Пусть же вам всегда сопутствует успех в труде на благо людей. И пусть этот благородный труд по достоинству оценит население регионов.

Людмила Сорокина, директор
Нефтеюганского городского МУП «ЖЭУ № 4»

установка приборов учета тепла, воды, газа и электроэнергии.

В целях повышения эффективности управления и содержания общего имущества многоквартирных домов, создания ТСЖ и установки общедомовых приборов учета энергоресурсов наш коллектив постоянно ведет информирование собственников жилья о современных методах управления домом и технологиях экономии энергоресурсов. И это приносит ощутимые результаты.

В «ЖЭУ № 4» работают более 150 человек. Все они каждый день вносят свой вклад в благоустройство города. Среди ветеранов, которые трудятся на предприятии уже более 20 лет, — дворники Ирина Беляева, Галина Диенова, Мария Ощановская, Марина Степанова, мастера Раиса Вьюшкова, Антонина Крылова, главный инженер Валентина Дериглазова, бухгалтер Равза Ямбулатова, уборщик производственных помещений Валентина Иванова, секретарь-машинистка Галина Лобанцева, плотники Ахняф Назаров, Александр Ярош, слесари-сантехники Петр Николаев, Андрей Чудинов.

Именно их многолетний и упорный труд — залог успешной работы предприятия. Люди посвятили свою жизнь нашему общему делу, их дети также приходят работать в «ЖЭУ-4», образуя трудовые династии. В их числе можно назвать семьи Чудиновых, Сафаровых, Кузнецовых, Рычковых.

Администрации города и региона, отмечая заслуги работников жилищно-коммунальной сферы, неоднократно награждали наших сотрудников почетными грамотами и премиями, их фотографии помещены на городскую Доску почета. Министерство регионального развития в 2010 году присвоило почетное звание «Почетный работник жилищно-коммунального хозяйства России» мастеру Раисе Вьюшковой, которая работает на нашем предприятии с 1983 года.

Наш труд ценят не только власти, но и простые жители, которые нередко приходят к нам, чтобы сказать спасибо.

**МУП «Жилищно-эксплуатационный
участок №4»**

**628307, Ханты-Мансийский
автономный округ — Югра,**

**Тюменская область, г. Нефтеюганск,
7 микрорайон, дом 50, помещение 1**

www.zheu-4.ru



Вкусна сибирская водица

Унитарное предприятие «Горводоканал» (г. Радужный, ХМАО—Югра) из года в год повышает качество питьевой воды, реализуя комплексную программу развития системы коммунальной инфраструктуры. О перспективах модернизации водопроводно-канализационного хозяйства города рассказывает директор предприятия Багбан Агаев.

Водоснабжение нашего города базируется на артезианской воде: подземный водоносный горизонт вскрыт при помощи 43 скважин. Дополнительно вода умягчается на станции обезжелезивания производительностью 15 тыс. кубометров в сутки, построенной по проекту итальянской фирмы «Сальфра». Необходимый запас обеспечивают 6 резервуаров чистой воды общим объемом 8 тыс. кубометров.

Начиная с 2006 года наше предприятие ведет комплексную модернизацию коммунальной инфраструктуры, используя для этого собственные средства и кредитные средства «Ханты-Мансийского банка».

Предприятие эксплуатирует 101 км водопроводных сетей и 51 км централизованной канализационной сети. Поэтому большое значение имеют модернизация старых водопроводных сетей и строительство новых, которые ведутся с применением труб с внутренним антикоррозийным покрытием. Срок эксплуата-



Багбан Агаев,
директор УП «Горводоканал»

ции таких труб в 2–3 раза выше по сравнению с обычными. Таким образом, повышается качество питьевой воды, которая теперь доставляется потребителям бесперебойно. Потери воды при транспортировке снижаются за год на 22 тыс. кубометров.

В соответствии с программой в микрорайоне Южный реконструированы водоочистные сооружения, внедрены АСУ предприятием и водозаборными сооружениями, построены канализационно-очистные сооружения (КОС) блочного типа. На трех канализационно-насосных станциях (КНС) № 4, 7 и 8 также внедряются АСУ, программа модернизации КНС предусматривает замену насосного оборудования и запорной арматуры с электроприводом, усовершенствование вентиляционной системы. Все это обещает повысить надежность работы технологического оборудования и снизить эксплуатационные затраты.

УП «Горводоканал»
628462, ХМАО — ЮГРА,
Тюменская область,
г. Радужный,
Северо-Западная коммунальная зона,
улица № 24
Телефон (34668) 4-85-39

Экономить выгодно

Модернизация и установка приборов учета энергоресурсов дает ощутимую экономию при эксплуатации жилого фонда, которым управляет ООО «УК Ремонтно-эксплуатационное управление № 9». Об итогах модернизации в 2010 году и перспективах на 2011-й рассказывает директор компании Ветта Геворкян. | Интервью подготовил Валерий Борисов

—Управляющая компания создана в сентябре 2008 года. Сегодня в нашем ведении — 28 жилых многоквартирных домов общей жилой площадью 234 тысячи квадратных метров. В основном это 5–9-этажные дома 164-й серии застройки, которые эксплуатируются по 20–25 лет. Модернизация, которую ведет наша компания, ориентирована на установку приборов учета электроэнергии и теплоресурсов. За 2,5 года удалось сделать довольно много, приборы учета дают реальную картину расхода и позволяют получить ощутимую экономию.

За 2009–2010 годы на всех домах установлены общедомовые двухтарифные электросчетчики. Прямая экономия для жителей: в ночное время с 23.00 до 6 утра тариф на 50% дешевле. Даже первые месяцы эксплуатации общедомовых счетчиков показывают, что есть заметная экономия средств, и это позволит уменьшить коммунальные платежи жителей. Планируется также установить энергосберегающие светильники в подъездах и других местах общего пользования, что снизит расход энергии.



Ветта Геворкян,
директор ООО «УК РЭУ-9»

Общедомовые счетчики расхода тепла, холодной и горячей воды (комплексные теплопункты) установлены в 5 из 28 наших домов. Жители еще 15-ти дали согласие на установку таких счетчиков, в 2011 году планируется завершить их установку в большинстве домов. Предусматривается также диспетчеризация информации с выводом ее на

единый пульт управляющей компании. Экономия теплоресурсов обещает составить 100–200 тысяч рублей в год на каждом объекте.

В 2010 году отремонтировано асфальтовое покрытие в двух дворах на сумму почти 7 миллионов рублей, за счет субсидий из средств городского бюджета — 75%, за счет аренды помещений — 10% и 15% — средства населения. В 2011 году предстоит ремонт территории еще четырех дворов.

В этом году начал действовать сайт ООО «УК РЭУ-9»: теперь сбор показаний счетчиков будет более удобным для квартиросъемщиков — их можно передавать по электронной почте. Улучшение обратной связи и упрощение принятия коллективных решений по актуальным вопросам помогут динамичному развитию микрорайона.

ООО «УК РЭУ-9»
628400, Тюменская область,
ХМАО—Югра, г. Сургут,
ул. Лермонтова, 2
Телефон/факс (3462) 36-08-33

Сургутское тепло

Сургутское городское МУП «Городские тепловые сети» использует самые современные технологические процессы для обеспечения эффективного и бесперебойного теплоснабжения потребителей в суровых северных условиях. О техническом обновлении теплового хозяйства города рассказывает директор предприятия Сергей Переладов. | Подготовил Валерий Борисов

— **Сергей Дмитриевич, как давно ваша компания обеспечивает сургутян теплом?**

— История главного теплоснабжающего предприятия Сургута началась в 1974 году с «Предприятия объединенных котельных и тепловых сетей (ПОКиТС)». Днем рождения сургутского городского МУП «Городские тепловые сети» официально принято считать 10 февраля 1992 года, когда объединились ведомственные коммунальные организации таких компаний, как «Сургутнефтегаз», «Сургутгазпром», «Тюменьэнерго», «Обьнефтегазгеология». Его задачи — тепловодоснабжение жилищного фонда, объектов промышленного и социально-культурного назначения всего города.

— **Какова структура вашей компании?**

— Сегодня СГМУП «Городские тепловые сети» надежно снабжает потребителей теплом. В составе предприятия — 14 котельных, 98 центральных теплопунктов (ЦТП), 6 повысительных станций. В сетевом хозяйстве — 815 километров внутриквартальных и магистральных тепловых сетей, а также 178 километров водопроводных сетей. Основные сторонние поставщики тепла — ГРЭС-1 и ГРЭС-2. Получаемый «полуфабрикат» — тепло от сторонних поставщиков — дорабатывается СГМУП «ГТС» до требуемых параметров и подается потребителю. Собственные котельные



*Сергей Переладов,
директор сургутского городского
МУП «Городские тепловые сети»*

покрывают треть общей потребности города в тепловой энергии.

— **Ваше предприятие реализует инновационную стратегию до 2015 и с перспективой до 2020 года. Каковы приоритетные направления развития теплоснабжения города и источники финансирования модернизации?**

— Долгосрочная программа развития теплоснабжения Сургута ориентирована на модернизацию, энергосбережение, повышение надежности и качества поставляемых ресурсов. Энергосберегающие мероприятия СГМУП «ГТС» выполняет за счет собственных средств: денежные средства заложены в тариф и амортизационные отчисления. Для реализации программы «Развитие системы централизованного теплоснабжения на территории МО город Сургут» наше предприятие получило кредит в Сбербанке России под гарантию администрации города. На сегодня программа реализована, кредит практически погашен.

— **Сколько котельных реконструировано в 2010 году? Каков объем инвестиций в эту сферу и экономический эффект от внедрения инноваций?**

— В 2010 году на двух котельных установлены современные автоматические комплексы управления «АГАВА-6432» для автоматизации газоснабжения водогрейных котлов. Они заменили устаревшую релейную автоматику тридцатилетней давности, которая уже не отвечает требованиям существующих СНиП и правил по безопасности. В новых комплексах использованы частотно-регулируемый привод (ЧРП) и энергосберегающие алгоритмы регулирования мощности котлов.

Продолжается внедрение автоматизированной системы управления технологическими процессами (АСУТП) на котельных. Для этого привлекаются капиталовложения в размере 11,5 миллиона рублей. Срок окупаемости проекта — 4 года 2 месяца.

— **Каков эффект от внедрения частотного регулирования приводов насосов?**

— Частотное регулирование как средство управления скоростью вентиляторов и насосных агрегатов на котельных и центральных тепловых пунктах внедряется на предприятии уже более десяти лет. Оно обеспечивает очевидные преимущества в энергосбережении.

Таблица 1
Потенциал энергосбережения при реализации проекта внедрения АСУТП на котельных Сургута

Показатели	До реализации проекта	После реализации проекта	Экономия
Расход энергоресурсов, т.у.т.	605,585	514,747	90,838 (15%)
Тепловая энергия, Гкал	843,479	716,957	126,522 (15%)
Тепловая энергия, Гкал	14759,9	12545,915	2213,985 (15%)

Преобразователь частоты — энергетически наиболее оптимальная система управления агрегатами по сравнению с другими системами. Расход перекачиваемой воды или воздуха регулируется путем изменения числа оборотов электродвигателя. При уменьшении скорости на 20% относительно номинальной расход уменьшается также на 20%, а потребление электроэнергии снижается на 50%. Срок окупаемости зависит от стоимости киловатт-часа и цены преобразователя частоты. В нашем случае срок окупаемости составляет менее года.

— **Федеральный закон «Об энергосбережении...» № 261-ФЗ предусматривает отказ от ламп накаливания и переход на более энергоэффективные светильники. Что делается в этом направлении в Сургуте?**

— «Городские тепловые сети» приступили к замене ламп накаливания в производственных помещениях на компактные люминесцентные лампы КЛМ. Это позволяет снизить энергопотребление на цели освещения в 4,5 раза и увеличить срок службы до замены лампы на порядок до 10 тысяч часов.

Произведена замена электроосвещения дымовых труб котельных на светодиодные светильники. Реконструировано внутреннее освещение машинных залов пяти котельных, еще на трех котельных внедрены электросхемы включения наружного освещения на основе использования фотореле. Это позволило вести автоматический контроль освещенности территории в ночное и зимнее время.



Узел учета

— **Традиционно больше всего тепла теряется во время его транспортировки по теплотрассам. Что делается для их ремонта и улучшения теплоизоляции?**

— Действующие сегодня трубопроводы тепловых сетей СГМУП «ГТС» имеют в основном подземное исполнение. Их износ составляет почти 40%. Наше предприятие в течение ряда лет ведет реконструкцию и капитальный ремонт магистральных тепловых сетей и внутриквартальных сетей тепловодоснабжения. Используются новейшие технологии прокладки трубопроводов с полиэтиленовой оболочкой типа ППУ ТГИ и «ИЗОПЭКС» с теплоизоляцией из пенополиуретана в гофрированной полиэтиленовой оболочке. Такой способ прокладки не только

увеличивает долговечность эксплуатации трубопроводов до 35–40 лет, но и обеспечивает реальное снижение тепловых потерь при транспортировании теплоносителя.

За последние два года по этой технологии было реконструировано 6,93 километра магистральных тепловых сетей, 8,55 километра внутриквартальных тепловых сетей, 5,21 километра внутриквартальных сетей горячего водоснабжения (все — в двухтрубном исполнении) и 6,4 километра внутриквартальных сетей холодного водоснабжения. За десять последних лет проведено техническое перевооружение тепломagистралей города Сургута по улицам Энергетиков, Гагарина, Майской, Республики, Геологической, Югорской, Нефтяников, Энтузиастов, Мира, Островского, Ленина, 50 лет ВЛКСМ, Бахилова, Бажова, Быстринской и Комсомольскому проспекту.

Таблица 2

Потенциал энергосбережения при реализации проекта по улучшению теплоизоляции магистральных тепловых сетей СГМУП «ГТС»

Показатели	До реализации проекта	После реализации проекта	Экономия
Расход энергоресурсов, т.т.	16594,116	14934,705	1659,412 (9,9%)
Тепловая энергия, Гкал	488062,24	439256,016	48806,224 (10%)

Таблица 3

Потенциал энергосбережения при реализации проекта по замене труб во внутриквартальных тепловых сетях СГМУП «ГТС»

Показатели	До реализации проекта	После реализации проекта	Экономия
Расход энергоресурсов, т.т.	6160,731	5544,658	616,073 (10.0%)
Тепловая энергия, Гкал	181197,96	163078,164	18119,796 (9.9%)

— **Каковы планы модернизации тепловых сетей и котельных в ближайшие годы? Наиболее крупные инвестпроекты, схемы финансирования и экономический эффект?**

— В соответствии с Законом 261-ФЗ «Об энергосбережении...» наше предприятие разработало и реализует инновационную стратегию до 2015 года с перспективой до 2020 года по базовым направлениям развития. Они ориентированы на энергосбережение, повышение надежности и качества поставляемых ресурсов для жителей и предприятий нашего города.

СГМУП «Городские тепловые сети»

628403, Тюменская область,

ХМАО — Югра,

г. Сургут, ул. Маяковского, 15

Телефон (3462) 37-65-00

gts@gts.surguttel.ru

www.surgutgts.ru

Общими силами

Специфика жилого фонда г. Югорск в том, что большинство домов было построено 40—50 лет назад, и сегодня многие из них обветшали, требуют капитального ремонта. Как в таких условиях вести управление и тем более модернизацию коммунального хозяйства, рассказывает директор управляющей компании

ОАО «Служба заказчика» Сергей Левонян. | Интервью подготовил Валерий Борисов

— **С**ергей Львович, расскажите о структуре жилфонда, которым управляет ваша организация. Какие дома в нем преобладают?

— ОАО «Служба заказчика» создано 1 марта 2006 года. По результатам проведенного конкурса в 2009 году в управление организации передан 261 многоквартирный дом общей площадью 537,6 тысячи квадратных метров, площадь квартир — 450,6 тысячи квадратных метров. Из них 151 дом — двухэтажный деревянный, построенный в 1960–1970-е годы, 89 домов — в 3–5 этажей и 21 дом имеет более шести этажей, с лифтами. В 2008–2010 годы в городе было создано 86 ТСЖ, в том числе 76 ТСЖ в многоквартирных домах. 74 ТСЖ выбрали ОАО «Служба заказчика» своей управляющей компанией. Таким образом, в настоящее время наша организация управляет 301 многоквартирным домом общей площадью 566,2 тысячи квадратных метров.

Особого внимания и усиленного контроля требует старый деревянный жилфонд. 118 деревянных домов в МО городской округ город Югорск внесены в реестр ветхих,



*Сергей Левонян,
директор управляющей компании
ОАО «Служба заказчика»*

которые нуждаются в постоянном аварийно-поддерживающем ремонте.

— **В последние годы государство выделяет значительные средства для капитального обновления ветхого и аварийного жилищ-**

ного фонда. Сколько домов капитально отремонтировано в Югорске в рамках реализации Закона 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию ЖКХ»? Каковы объемы освоенных средств в 2010 году?

— Федеральный закон 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию ЖКХ» начал действовать с 2008 года. За это время капитально отремонтировано 32 многоквартирных дома, общей площадью 70 853 квадратных метра, с освоением 304,4 миллиона рублей, в том числе в 2008 году — 8 многоквартирных домов на сумму 156,4 миллиона рублей, в 2009 году — 13 многоквартирных домов на сумму 131,1 миллиона рублей, в 2010 году — 11 многоквартирных домов на сумму 136,9 миллиона.

До начала капитального ремонта проводится отбор подлежащих ему домов. В оценку входят: срок ввода дома в эксплуатацию, изношенность инженерных сетей и конструктивных элементов дома. Составляется документация в соответствии с требованием Закона 185-ФЗ. Проводятся собрания с собственниками домов, включенных в адресную программу капитального ремонта.

В ходе капитального ремонта отремонтированы: кровля с полной заменой покрытия на профнастил и частичным ремонтом стропильной системы, выполнено утепление фасадов домов с облицовкой керамогранитом или металло сайдингом, капитально отремонтированы инженерные сети с установкой общедомовых узлов учета. При капитальном ремонте проведены энергосберегающие мероприятия. В местах общего пользования установлены оконные блоки с тройным остеклением, входные двери в энергосберегающем исполнении с установкой доводчиков. При капремонте кровли применяются гибкая черепица, профилированный настил. Установлены общедомовые узлы учета тепла, воды, электроэнергии. Эти работы в комплексе дают значительную экономию коммунальных услуг.

Произведен капитальный ремонт электрооборудования мест общего пользования, установлены многотарифные общедомовые узлы учета и фотодатчики на освещение подъездов. Проведен капремонт сетей теплоснабжения с применением полипропиленового утепления и металлопластиковых труб в подвалах. В трех



Коллектив ОАО «Служба заказчика»



Расчетно-кассовый центр



Снятие показаний приборов учета энергоресурсов

многоквартирных домах осуществлены работы по демонтажу газовых колонок и прокладке центрального горячего водоснабжения.

— Какой эффект дает установка общедомовых и поквартирных приборов учета?

— Эти мероприятия позволяют значительно экономить энергоресурсы, в целом до 40%, а значит, сокращать коммунальные платежи населения.

В 2008 году общедомовые узлы учета установлены в 57 многоквартирных домах. По состоянию на конец прошлого года 87 многоквартирных домов оборудованы приборами учета тепловой энергии. Их установка (кроме нового строительства) производится за счет средств собственников. Управляющая организация оказывает содействие и помощь в установке таких приборов учета, для чего проводит собрания, где принимается решение о сборе средств и подборе подрядчика.

Охотно ставят приборы учета жители капитальных многоквартирных домов. Но больше половины нашего жилфонда составляют 12–24-квартирные деревянные дома, а опыта установки приборов в таких домах нет по причине дороговизны их установки в расчете на одну квартиру, поэтому процесс их внедрения, вероятно, замедлится.

Продолжается установка поквартирных счетчиков горячей и холодной воды. Анализ показывает, что после этого расход воды в сравнении с утвержденными нормативами снижается и существенно: по горячей воде на 55,18%, по холодной — на 55,8%.

— Ваша организация в своем составе имеет расчетно-кассовый центр, единственный в Югорске по многоквартирным домам. Каков эффект от его работы для жителей и самой организации?

— Расчетно-кассовый центр (РКЦ) в составе «Службы заказчика» занимается начислением, приемом и обработкой платежей от населения за жилищно-коммунальные услуги, ведет расчеты с поставщиками за услуги ЖКХ, а также предоставляет услуги «единого окна». Среди его преимуществ — ОАО «Служба заказчика» не платит посредникам комиссий за выполнение этих функций, для населения услуги РКЦ бесплатны.

Благодаря РКЦ, ОАО «Служба заказчика» обеспечивает прозрачность в начислении объемов и приеме платежей за жилищно-коммунальные услуги. Расчетно-кассовый центр аккумулирует всю информацию по платежам населения, ведет совместную работу с органами соцзащиты, Пенсионным фондом и банками. В своей работе РКЦ использует программу ПК «Град», разработку ООО «Прагматик» (г. Новосибирск). Эта программа позволяет вести адресный реестр договоров услуг, абонентов, тарифов, приборов учета, делать индивидуальные и групповые начисления (в том числе с учетом общедомовых приборов), перерасчеты и корректировки, начисление пени, формирование ведомостей на оплату по предприятиям и другие.

Главная цель нашей управляющей организации — создание комфортных условий для проживания граждан, улучшение качества услуг, повышение контроля за подрядными организациями. Ни управляющей компании, ни отдельным сервисным организациям, ни собственникам помещений не под силу в одиночку решить все вопросы ЖКХ. И только вместе мы сможем это сделать.



Контроль за работой подрядчиков по уборке снега с придомовой территории

**ОАО «Служба заказчика»
628260, Тюменская область,
ХМАО — Югра,
г. Югорск, ул. Ленина, 29
Телефон/факс (34675) 7-51-20**

Как слаженный механизм

Иван Савельев

ООО «Югралифт» — ведущее предприятие по обслуживанию лифтов на севере Ханты-Мансийского автономного округа. Предприятие обслуживает около 200 грузоподъемных механизмов по всему ХМАО, в том числе в городах Нягань, Белоярский, МО Октябрьский район. Осуществляет монтаж, пусконаладку, диспетчеризацию и эксплуатацию любого лифтового оборудования, эскалаторов, траволаторов, подъемных платформ отечественного и зарубежного производства.

По словам **Анжели Кузьминой**, гендиректора ООО «Югралифт», предприятие создано в 2002 году, и его коллектив формировался вместе с лифтовой инфраструктурой города. Нягань — город молодой, состояние парка лифтов города не критично, хотя треть лифтов по срокам эксплуатации нуждаются в капитальном ремонте или замене. За счет средств Фонда содействия реформированию ЖКХ в 2009 году в Нягани заменено 6 лифтов и капитально отремонтировано 5. В прошлом году лифты не модернизировались, в нынешнем ожидается замена 15 лифтов.

Чтобы идти в ногу со временем, предприятие использует последние разработки в области диспетчеризации. Каждый из объектов, которые обслуживает ООО «Югралифт», оснащен диспетчерской связью, современными системами защиты и приборами безопасности. Компания устанавливает и заменяет проводную связь на новые комплексы диспетчерского централизованного контроля параметров и устройств ЖКХ, в которых используются интернет и радиосвязь.

Энергоэффективное и энергосберегающее направления в ЖКХ в последние годы набирают обороты. Повсеместно меняются лампы накаливания на энергосберегающие, управляющие компании и ТСЖ внедряют автоматические системы включения/выключения освещения подъездов, приборы учета. «Югралифт» предлагает потребителям энергоэффективное лифтовое и подъемное оборудование как отечественных (Щербинский лифтостроительный завод), так и зарубежных (OTIS, KONE) производителей. По техническому уровню и цене оборудование существенно отличается. Поэтому зачастую собственники предпочитают проверенное надежное оборудование

отечественных заводов, модернизированное энергосберегающими технологиями.

Монтажный участок предприятия, который возглавляет опытный специалист Максим Нуков, ведет работы любой сложности качественно и в установленные сроки. Работники «Югралифта» регулярно проходят все необходимые аттестации, курсы повышения квалификации и обучение работе с новым оборудованием, расширяя свои профессиональные знания и совершенствуя навыки. «Югралифт» активно участвует в выставках строительной сферы и сферы ЖКХ, достойно представляя свой город и регион на различных площадках.



ООО «Югралифт»
628181, Тюменская область,
ХМАО—ЮГРА,
г. Нягань, 2 микрорайон, 36
Телефон (34672) 5-51-27
ugralift@yandex.ru

Надежное водоснабжение

ОАО «Юганскводоканал» — крупнейшее предприятие сферы ЖКХ Нефтеюганска. Протяженность инженерных сетей, которые оно обслуживает, — 280 км, штат — 400 человек. | Иван Савельев

ОАО «Юганскводоканал» создано десять лет назад, в марте 2001 года. Возглавил его генеральный директор Виктор Кардымон. В декабре 2010 года предприятие сменило статус на ОАО. Сегодня компания обеспечивает потребителей питьевой и технической водой, эксплуатирует наружные инженерные сети водоснабжения и водоотведения. На ее балансе — два мощных водозабора, разветвленная сеть водопроводных и канализационных коммуникаций. В составе подземного водозабора 25 артезианских скважин, производительность подземного и поверхностного водозаборов составляет 40 тыс. куб. м в сутки. Поверхностный водозабор подает воду из реки Юганская Обь на водоочистную станцию, откуда вода поступает в городские котельные, а затем в жилые дома и на промышленные предприятия в виде горячей воды и тепла.

ОАО «Юганскводоканал» эксплуатирует также 12 насосных станций, две из них — головные. За последние годы на четырех станциях выполнена реконструкция; применение погружных насосов



Андрей Огородников,
технический директор
ОАО «Юганскводоканал»

и диспетчеризации позволяет обходиться без постоянного присутствия персонала. Кроме того, предприятие эксплуатирует городскую канализационно-очистную станцию.

В структуре ОАО «Юганскводоканал» — административно-управленческий аппарат, цехи водоснабжения, перекачки и очистки сточных вод,

инженерных сетей, цех по ремонту технологического оборудования, аварийно-диспетчерская и энергетическая службы, участок ремонтно-строительных работ, инспекция по эксплуатации контрольно-измерительных приборов и борьбе с потерями воды.

Руководство и ведущие специалисты ОАО «Юганскводоканал» большое внимание уделяют вопросам окружающей среды, занимаются реконструкцией и развитием действующих очистных сооружений. Бесперебойную работу этой сложной системы водопроводно-канализационного хозяйства вне зависимости от внешних обстоятельств обеспечивает работоспособный коллектив, треть членов которого имеют стаж работы 20 и более лет в системе жилищно-коммунального хозяйства.

ОАО «Юганскводоканал»
628307, ХМАО—Югра, г. Нефтеюганск
7 микрорайон, строение 57
Телефон (3463) 23-24-91

Муниципальная Россия



Моногорода

стр. 68

Городской округ Усинск

стр. 72

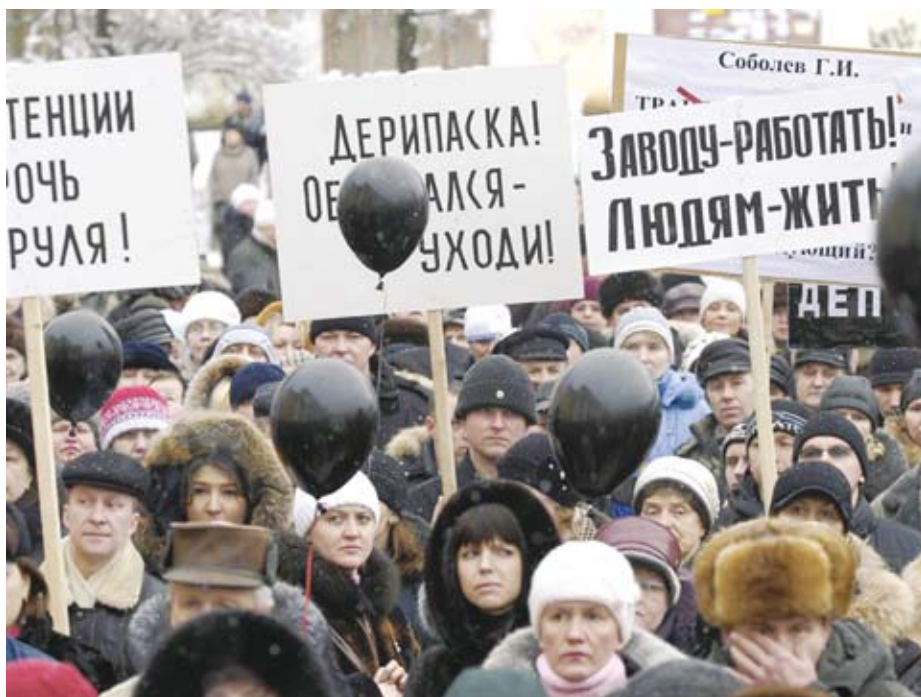
Здесь будет город-бренд

Президент России Дмитрий Медведев недавно выразил недовольство тем, как выполняется его поручение по подготовке комплексных инвестиционных планов развития моногородов. Претензии главы государства пока в основном к качеству поступающих документов — большинство из них сырые и, что называется, сляпанные наспех. А ведь проблема эта встала не вчера... Разработана даже Федеральная целевая программа развития моногородов России. За то чтобы быть включенными в нее и соответственно получить финансовую поддержку, бьются многие городские администрации. Не у всех это получается... А вот почему не получается, мы попытались понять вместе с депутатом Государственной думы, членом Комитета по вопросам местного самоуправления Виктором Якимовым. | Ольга Кулаковская

— Виктор Васильевич, вы достаточно долгое время были мэром города Каменск-Уральский Свердловской области. Причем, наверное, в самые непростые годы... Поэтому знаете о проблемах моногородов не понаслышке. Каким образом, на ваш взгляд, должна осуществляться эффективная политика государства в этом вопросе?

— Если говорить о городе Каменске-Уральском, то я действительно возглавлял его в непростые годы — в конце 80-х, в середине 90-х и вплоть до 2007 года, когда был избран депутатом Государственной думы. Правда, я никогда не считал Каменск-Уральский монопрофильным — это город с многоотраслевой экономикой, развитой черной, цветной металлургией, машиностроением, радио-, аппаратостроением, электронной промышленностью. Это не считая предприятий легкой и пищевой промышленности...

По разным оценкам, сегодня в России насчитывается около 300—400 городов, которые подпадают под определение «моно», это приблизительно одна треть от их общего количества в нашей стране. К монопрофильным у нас принято относить в основном города горнодобывающей промышленности — при угольных разрезах, шахтах, разрабатывающих полезные ископаемые; поселки предприятий лесной промышленности, оборонного, ядерного комплекса, нашего атомного щита и т.д. Понятно, что с истощением земельных и природных ресурсов, с полной выработкой и закрытием шахт, других бюджетобразующих предприятий в таких городах практически прекращается всякая жизнедеятель-



” У нас очень низкий уровень миграции населения. Нашему человеку очень сложно сняться с насиженного места и переехать, к примеру, в другой регион в поисках нового места работы

ность. Потому что все остальные цехи, заводы, существующие в таком городе, нацелены на обслуживание основных производств. Естественно, они тоже становятся ненужными.

Негативная тенденция, которая выявляется при таком анализе, как раз и дает

информацию к размышлению — а что же делать? Ведь подобные города появились у нас не год, не два назад, там уже родилось и выросло несколько поколений, которые отдали большую часть своей жизни тому самому одному-единственному предприятию, которое много лет, а иногда и десятилетий, кормило город. Понятно, что просто так эту проблему не решить.

— Так что же делать? Решать-то ее все равно надо...

— На мой взгляд, в первую очередь регионы должны иметь программы размещения производительных сил. Даже в рамках плановой экономики Советского Союза такие программы были. В таких же моногородах в свое время создавали, например, производства специально для

Фото: www.svyobodanews.ru

женщин. В той же Свердловской области есть город Карпинск — на его углях проходила индустриализация всего Урала, всей Свердловской области. Можно сказать, что мы Великую Отечественную войну на этих углях выиграли! Ведь тогда еще не было ни Кузбасса, ни Экибастуза... В то время это был настоящий моногород — одни шахты и больше ничего. А в конце 60-х годов прошлого столетия там была построена хлопкопрядильная фабрика, стала развиваться лесопереработка. То есть начали создаваться другие предприятия для того, чтобы в традиционном угольном регионе занять население, особенно женское. Представьте себе, при плановой экономике эти вопросы учитывались!

Естественно, и сегодня проблема должна решаться системно. А программы размещения производительных сил должны учитывать то, какие производства и как развивать, какое количество народонаселения будет участвовать в процессе. Ведь от этого зависят и подготовка кадров, и создание соответствующих условий труда. Соответственно такая программа должна формировать и инвестиционный фонд... Важно понять, что развиваться регион должен не только своим центром, но и всей периферией, где проблем намного больше, чем, скажем, в областном центре либо в крупных промышленных образованиях.

Кстати сказать, Свердловская область одной из первых в свое время приняла подобную программу. Мы даже презентовали ее на федеральном уровне и получили весьма положительные оценки. Программа была достаточно сбалансирована и по трудовым ресурсам, и по объему производства, и по отраслям, которые должны развиваться на той или иной территории. Но, к большому сожалению, в какой-то период ее реализация была приостановлена, а потом и свернута. Хотя подобная программа, на мой взгляд, должна быть в каждом регионе Российской Федерации.

— Но ведь существует федеральная целевая программа развития моногородов России, чем она вам не нравится?

— Она, безусловно, финансово смягчила последствия экономического кризиса, но в целом не решает проблемы моногородов. Я посмотрел ряд предложений, представленных городами, территориями, регионами по включению их в эту программу. В основном они базируются на развитии тех же базовых

отраслей, которые уже существуют в регионе. То есть, по сути, такие предложения превращают моногорода в еще более монопрофильные. Здесь, мне кажется, со стороны центра необходимо оказывать не только финансовую, но и методологическую, консультативную помощь регионам. А со стороны субъектов федерации — городам. Такие предложения должны строиться с ориентацией на совершенно новые отрасли экономики. Пусть на базе существующих в регионе традиций...

Прежде чем садиться за составление подобных предложений — поднимите историю, посмотрите, чем занимались на этих территориях испокон веку, когда не было еще бюджетобразующих заводов, когда не было промышленных предприятий? Ведь народ как-то жил, чем-то занимался? Конечно, много с той поры утрачено в плане развития, допустим, прикладных ремесел, но что-то можно и возродить.

Вот мы проанализировали этот вопрос по нашему Уральскому региону. Оказывается, испокон веков здесь делали прекрасные вещи из белой и красной глины, залежи которой есть в округе. Производство керамической посуды, сувениров, поделок из камня — все это можно и нужно возрождать. Ведь Урал — край самоцветов, из которых делаются удивительные вещи!

— Наверное, вы правы, но развитие традиционных ремесел вряд ли решит глобальную проблему занятости населения, высвобождающегося при закрытии или модернизации промышленных гигантов...

— Конечно, но это только один из путей, по которому нужно двигаться. К тому же это создает условия для появления некоего брэнда — особого знака отличия для каждого города. Возьмем

” **На модернизированных предприятиях должно работать людей в десятки раз меньше, чем на самом деле работает. При том же объеме производимой продукции. Модернизация, внедрение инновационных технологий подразумевают сокращение рабочих мест**



Фото: Сергей Лыкин

Виктор Якимов,
депутат Государственной думы, член Комитета по вопросам местного самоуправления

тот же Каменск-Уральский. Да, он славен продукцией крупных промышленных предприятий — Уральского алюминиевого, Синарского трубного, Каменск-Уральского металлургического заводов — это все гигантские производства, которые поставляют свою продукцию чуть ли не во все страны мира. А брэнду городу создало маленькое предприятие — всего на 30 работников — колокольный завод Николая Пяткова! Сравните: коллектив из 30 человек и многотысячные коллективы других предприятий. А город, благодаря этому крошечному по нашим меркам заводу, стал называться колокольной столицей России! Здесь льются лучшие в стране колокола, как по художественному оформлению, так и по звучанию. Теперь тут проводятся фестивали колокольного звона, куда съезжаются звонари со всей страны. Они делятся опытом, учатся друг у друга. Вот так рождается патриотизм, так формируется имидж региона, создается неповторимый брэнд города.

— Именно поэтому, наверное, некоторые считают принятие федеральной программы развития моногородов ошибкой: мол, в этом вопросе не может быть уравниловки, надо подходить избирательно — у каждого города свои особенности, и их надо учитывать. А другие наоборот — благом, потому что программа предполагает комплексный подход в решении проблемы модернизации. Вам ближе какая позиция?

— То, что приходят деньги на места, — это, конечно, благо, и никто отрицать этого не будет. Вопрос в дру-



Продукция Синарского трубного завода известна во многих странах мира

гом, а решают ли эти деньги ту задачу, на которую они были направлены? Мой ответ — не решают. Это как песочные часы... Если бы перенаправлялась часть рабочей силы в другие отрасли, в другие регионы и на это тратились выделяемые средства, тогда было бы оправданно.

У нас очень низкий уровень миграции населения. Нашему человеку очень сложно сняться с насиженного места и переехать, к примеру, в другой регион в поисках нового места работы. Моногорода — это ведь особенность не только России, они есть по всему миру — в Америке, в Европе... Но в отличие от нас, если там в традиционном горнодобывающем регионе закончились полезные ископаемые — люди снялись и переехали в другое место. Конечно, там тоже есть свои особенности... Традиционно люди за границей живут в съемном жилье. А у нас с советского времени укоренилось убеждение, что жилье должно быть свое. Но ведь до революции не было ни муниципальных, ни государственных квартир, а были домовладельцы, которые строили доходные дома там, где в них имелаась потребность. И самое доступное жилье было съемное, а не купленное. Это, кстати, хороший вид бизнеса...

— А как вы относитесь к возможности переселения жителей моногородов, например, в сельскую местность? Можно ли это рассматривать всерьез?

— Эта проблема обязательно должна рассматриваться в рамках государствен-

„Развиваться регион должен не только своим центром, но и всей периферией, где проблем намного больше, чем в областном центре либо в крупных промышленных образованиях

ной программы либо программы субъекта федерации. У нас в 50—60-е годы прошлого столетия шел колоссальный отток людей из села. Наша промышленность всегда отличалась очень низкой производительностью труда, потому постоянно ощущалась необходимость в людях. Да, когда-то мы были аграрной страной, имеющей колоссальный человеческий ресурс. Оторвав людей от земли, мы подняли промышленность, подняли города. Но сегодня на модернизированных предприятиях должно работать людей в десятки раз меньше, чем на самом деле работает. При том же объеме производимой продукции. Модернизация, внедрение инновационных технологий подразумевают сокращение рабочих мест. Нужна модернизация и на селе. Естественно, сегодня с сохой никто там работать не будет. Нужно создать соответствующие условия быта и труда — и народ потянется обратно на село. Ведь у нас уже существуют модернизированные животноводческие комплексы, где работают инженеры,

люди с высоким уровнем квалификации и профессионализма. На современной молочно-товарной ферме, рассчитанной на 1800 голов скота, работает всего 30 человек. Потому что там все компьютеризировано, механизировано. Также как на комплексах, которые выращивают корма. Там тоже уже никто ни лопатой, ни литовкой не машет... Там работают уже не на тракторе, а на замечательном агрегате с массой прицепного оборудования, с кондиционером и радиоприемником. Такой вот «тракторист» вместе с высокой заработной платой получает массу удовольствия от своего труда. При таких условиях почему людям не вернуться в село?

Да, одновременно с проблемами производства на селе нужно решать и проблемы быта. В ту деревню, которая была раньше и есть сейчас, никого калачом не заманишь. Народ у нас привык уже жить в других условиях. Вот эти условия и надо там создавать. И дать людям в собственность землю. Причем не даром, а с обязательствами: если не обрабатывается — плати штраф, а если хорошие результаты — бери в собственность бесплатно. Земля — это наш ресурс, народное достояние. Вот, к примеру, в Швеции у гражданина есть 15 больших земельных наделов, он занимается выращиванием леса. Даже при 15-летнем цикле выращивания древесины сосна еще достаточно тоненькая — что из нее сделаешь? Оказывается, это самый лучший материал, из которого делается клееный брус любой толщины. Почему у нас нет такого бизнеса?

— Вот мы и подошли еще к одному очень болезненному вопросу — развитию малого и среднего бизнеса, который мог бы стать своеобразной страховкой жителей, в первую очередь, моногородов от возможных катаклизмов. Не менее важно и привлечение инвестиций. Как стимулировать эти направления?

— Если говорить о малом бизнесе, то его сегодня в регионах, простите за каламбур, действительно просто мало. Он не занимает доминирующего положения в плане формирования бюджета. Но нужно стремиться к развитию этого сектора экономики, несущего в себе несколько положительных функций. Это и занятость населения, и социальная стабильность. А ведь государство в целом должно быть заинтересовано в социальной и политической стабильности именно в этом классе. Хозяину

Фото: www.ekspert.ru

маленького производства не до революций, не до социальных бунтов, он работает день и ночь, обеспечивает себя да еще и дает возможность заработать своим работникам. Вот кто является опорой современной России! К тому же малый и средний бизнес очень мобилен. Он производит то, что сегодня необходимо рынку. Любое крупное производство перепрофилировать, переключить на какие-то другие виды продукции достаточно сложно. Нужны время и большие инвестиции. А малый бизнес перестраивается довольно легко и чувствует конъюнктуру рынка.

— **Что же мешает развитию этого сектора, почему он топчется на месте?**

— Кто разбирается в вопросах законодательства, тот вряд ли может упрекнуть нас в том, что малый бизнес не обеспечен чем-то в законодательном плане. Душат налоги? Да. Но налоги существуют во всем мире! В конце концов налогами граждане оплачивают свои социальные гарантии. Коррупционная составляющая? И это есть... И с этим нужно и можно бороться. В том числе с помощью всевозможных профессиональных объединений, которые могли бы защищать так называемые цеховые интересы малого бизнеса.

К примеру, городу Каменск-Уральский, на который мы сегодня постоянно ссылаемся, в 2010 году по программе «Начни свое дело» было направлено 183 миллиона рублей — причем не в виде кредитов, а безвозмездно, как финансовая помощь из федерального и регионального бюджетов! Чтобы эффективно использовать эти день-

ги, органы местного самоуправления должны оказывать и консультационные, и консалтинговые услуги, для того чтобы сориентировать людей, в каком виде деятельности им развивать свое дело, подсказать, где больше или меньше конкуренция. Муниципалитеты должны быть инициаторами возникновения тех самых цеховых объединений, советов, о которых мы говорили раньше. У нас они есть. Есть, к примеру, совет промышленников и предпринимателей... Но такие объединения сегодня настолько формальны, что обсуждают в основном лишь глобальные вопросы, а чтобы дойти до каждого предпринимателя, помочь решить конкретную проблему — это, как правило, не получается.

— **А как вы думаете, сегодня в России вообще существует местное самоуправление в полном и прямом смысле этого понятия? И вообще, насколько актуально это определение при общей тенденции к укрупнению всего и вся? Может быть, ну его, это местное самоуправление? Пусть**

” **Местное самоуправление у нас в зачаточном состоянии. Ни одного более-менее серьезного вопроса местного значения ни одно из муниципальных образований своими силами и под свою ответственность решить не может**

меры городов, как и губернаторы, назначаются сверху, по крайней мере, между ними никаких свар не будет...

— Вынужден признать, что местное самоуправление у нас сегодня действительно в зачаточном состоянии. Ни одного более-менее серьезного вопроса местного значения ни одно из муниципальных образований своими силами и под свою ответственность решить не может. Их полномочия определены Федеральным законом № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». А финансовая основа этих полномочий, к сожалению, отсутствует. Не дав финансового инструментария для выполнения тех публичных услуг, которые должны оказываться населению местным самоуправлением, мы сейчас говорим о том, что оно не состоялось. Но ведь это неверная постановка вопроса.

По сути, у нас все население страны живет на территории местного самоуправления. Люди должны иметь право и возможность самоуправляться. Через своих представителей в законодательном либо представительном органе власти, которым делегируются те или иные вопросы. На Руси всегда существовало местное самоуправление, еще от царя-батюшки... В старину, например, собирався сельский сход, определяли, что надо делать. Допустим, надо выкопать общественный колодец, поскотину огородить, чтобы скотина не ходила по селу, дорожку обустроить, оградку на кладбище и так далее. Обсчитывали, сколько это будет стоить, назначали казначея, старосту — из своих же деревенских уважаемых людей, которым все доверяют. И такому общинному образу жизни много веков! Да, тогда этот образ жизни не определялся законодательно, но, тем не менее, это и было настоящее местное самоуправление.

Что касается назначения сверху, думаю, это не выход. Мы сегодня видим отношение людей к назначению губернаторов... Мягко говоря, неоднозначное... Зачем же тиражировать это еще и на нижних уровнях? Нет, местное самоуправление должно быть. Его можно совершенствовать, можно подтягивать до соответствующего уровня — не буду говорить о европейском, у нас есть свои ориентиры... Но то, что оно должно остаться в нашем государственном устройстве, — не подлежит никакому сомнению.



Каменск-Уральский — колокольная столица России

Фото: www.calend.ru

Четырнадцать проектов Александра Тяна

Усинск задумывался как базовый город для освоения большой нефти Заполярья. В середине семидесятых годов прошлого века началось строительство нового города в тундре, объявленного Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Сегодня основой экономики Усинска является промышленное производство. Мы беседуем с главой администрации МО ГО «Усинск» Александром Тяном.

— Александр Романович, как давно вы живете в городе Усинске?

— Когда я приехал сюда в 1974 году по комсомольской путевке, даже и предположить не мог, что моя судьба, как и судьбы тысяч других молодых людей: строителей, геологов, нефтяников, врачей и инженеров, на долгие годы будет связана с этой суровой, но в то же время замечательной землей. Эта земля стала нашим домом и родиной наших детей. Сегодня Усинск — это современный город, в котором в дружбе и согласии живут представители разных национальностей. И сегодня мы вместе строим его будущее, как бы это высокопарно ни звучало.

— Как вы оцениваете социально-экономическое положение города и всего района сегодня? Как развивается инфраструктура города?

— За год, в течение которого я занимаю пост главы Усинска, удалось сделать главное — мы наметили пути развития всей территории, то есть всего муниципального образования городского округа «Усинск», в состав которого, кроме самого города, входят еще 15 сел и деревень. В конце прошлого года разработан и принят план социально-экономического развития на срок до 2015-го и до 2020 года. Проще говоря, это новое, но в то же время хорошо забытое старое планирование, когда есть план комплексного развития территории. Мы четко знаем, что будем строить, что ремонтировать, какие производства открывать...

Тут хочется упомянуть и о таком широко развитом в Усинске понятии, как социальное партнерство. В городе создана некоммерческая организация «Фонд финансовой поддержки развития города Усинска». На его счет пере-



Александр Тян,
глава администрации МО ГО «Усинск»

Муниципальное образование городского округа «Усинск» расположено на северо-востоке Республики Коми в Предуралье, на правом берегу реки Уса, близ ее впадения в Печору, в 90 км к югу от Северного полярного круга. Территория МО ГО «Усинск» занимает 3 056 420 га, что составляет 7,3% от площади Республики Коми.

С другими городами Республики Коми и Российской Федерации Усинск связан железнодорожным и воздушным сообщением. В навигационный период осуществляется судоходство. Все объекты нефтедобычи соединены с Усинском автомобильными дорогами.

Население — 43 283 человека (данные 2010 года).

числяют средства такие предприятия, как ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», ООО «СП Эконефть», ОАО «Усинск-геонефть», ООО «Енисей», ЗАО «ТрансСтрой» и многие другие. Расходование средств фонда контролирует наблюдательный совет. В 2010 году средства из фонда были направлены на ремонт объектов социальной сферы, дворов и детских игровых площадок, на строительство школы-сада в деревне Новикбож, новых домов и Ледового дворца. Создан подростковый клуб «Снегоход», закупка десяти снегоходов также профинансирована из фонда. В марте планируем провести впервые гонки на снегоходах. Ко дню рождения города в 2010 году на центральной площади установлен мемориальный камень в память почетного гражданина города Аллы Босовой.

Мне смогут возразить, мол, вам хорошо, у вас там нефть, и у нефтяников есть деньги, которые они могут выделять на социальные проекты. Но поверьте, в соцпартнерстве принимают участие и предприятия малого бизнеса, частные и даже индивидуальные предприниматели. Просто в Усинске создана атмосфера, когда все понимают, что средства бизнеса будут направлены на то, чем смогут пользоваться все без исключения. Может быть, это вызвано суровым климатом и отдаленностью от центра. Вера в себя, если хотите, а не надежда, что все решается где-то там.

Что касается непосредственно муниципального бюджета, то нам удалось увеличить доходы на семь процентов. Дополнительные налоговые льготы составили 260 миллионов рублей, из них 160 миллионов направлены на социальное развитие территорий и на нужды тех десяти предприятий, кото-

рые согласились участвовать в этом новом проекте.

Работа ведется по всем направлениям. Впервые за восемь последних лет в муниципальном образовании готовились к зиме без авралов, в «штатном режиме». Прделана огромная работа по ремонту теплосетей, прокладке кольцевой магистрали, необходимой на случай аварийных ситуаций. В нормативное состояние были приведены дороги и часть внутридворовых проездов. Отопительный сезон еще не закончился, но за всю прошедшую зиму на сетях в Усинске не произошло ни одной крупной аварии.

В социальной сфере сделано все, что предусмотрено программой поддержки незащищенных категорий граждан. В нашем муниципальном образовании высокая рождаемость, при этом нет очередей в детские сады. Дети отдыхают на Черноморском побережье Кавказа. Усинск — единственный город в Республике Коми, где ребята имеют возможность посещать бесплатные кружки и секции. Разработана и внедрена авторская программа по профориентации старшеклассников. Соседи не без зависти называют Усинск «островком коммунизма». Словом, все перечислить в одном интервью невозможно. Могу сказать так — мы с уверенностью смотрим в будущее.

— Получается, что слово «кризис» уже пропало из местного лексикона?

— Нет, конечно, мы его ощутили, как и все остальные. Взять ту же базовую отрасль — нефтедобыча сократилась, а нефтяники — самые крупные налогоплательщики не только в нашем муниципальном образовании, но и в Республике Коми.

Но это нам не помешало в конце 2010 года начать реализацию нескольких новых проектов. Самый крупный — строительство двух многоквартирных домов для переселения людей из аварийного жилья. Нынешним летом планируется новоселье. В начале этого года стартовало строительство Ледового дворца. Идет реконструкция здания городской поликлиники, реализуется программа модернизации медицинского оборудования.

— Возвращаясь к концепции социально-экономического развития муниципального образования, какие инвестиционные проекты вы готовы предложить потенциальным инвесторам?

— Хочу отметить, что подобных комплексных планов развития территории у нас не было с конца 1980-х. Для развития муниципального образования главное, чтобы была идея. А идея должна опираться на возможности и перспективы региона.

В план развития вошли инвестиционные проекты, которые будут обеспечивать жизнедеятельность города и перспективу его будущего существования. Например, проект завода по переработке йода: он интересен в том плане,



Монумент «Полярный круг»

что йод можно добывать из попутной воды при добыче нефти. Сегодня потребность мирового рынка в йоде — примерно 150 тысяч тонн. Основные производители йода — Япония и Аргентина. В России есть завод в Краснодарском крае. Для его добычи у нас нужны люди, а реализация проекта предполагает создание новых рабочих мест.

Важными для города являются проекты строительства завода по переработке бытовых и промышленных отходов, разработки минеральных месторождений. Проектируются супермаркет и молодежное кафе. Обсуждается инвестиционный проект «Кафе быстрого питания». Проект нового водозабора включен в Федеральную целевую программу «Чистая вода».

Важные задачи стоят в сфере оленеводства. Это касается и экологической безопасности, и поддержки отрасли. В год ООО «Северный» забивает 10—12 тысяч голов оленей. Мясо уходит, а остальное (головы, ноги, субпродукты) мы буквально зарываем в землю. Мини-завод по переработке мяса второй категории и субпродуктов (их собирается около 90 тонн в год, не считая кожевенного сырья) в белковые корма для домашних животных создаст 30—50 рабочих мест. Это с первого взгляда кажется, что многое из того, что я перечислил, в условиях Крайнего Севера маловероятно. Но я с этим не соглашусь.

Всего разработано 14 инвестиционных проектов. Срок реализации тех из них, которые включены в «План социально-экономического развития района на 2015—2020 годы» — девять лет. А что такое девять лет? Это мгновение!



Высокий стандарт

Строительная компания «Стандарт-2» специализируется на строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов обустройства нефтяных месторождений в Усинском районе Республики Коми и в Ненецком

АО Архангельской области. | Валерий Борисов

Производственный профиль предприятия охватывает как строительство трубопроводов, изготовление и монтаж металлоконструкций, так и монтаж технологического оборудования и резервуаров, а также теплоизоляционные и антикоррозионные работы и забивку свай. Среди заказчиков ООО «Стандарт-2» такие солидные компании, как ООО «ЛУКОЙЛ-Коми», ОАО «Северные Магистральные Нефтепроводы», ООО «СК «РУСВЬЕТПЕТРО», ООО НК «Северное сияние», ЗАО «АНК», ООО «Енисей», ООО «Зарубежнефтьстроймонтаж».

Этапы большого пути

ООО «Стандарт-2» выросло, так сказать, из недр компании «Стандарт», которая оказывала транспортные и механизированные услуги для буровиков. К 2001 году строительное направление достигло столь серьезных объемов, что потребовалась реорганизация. Подразделение со специализацией на строительстве, реконструкции и капитальном ремонте объектов нефтяных месторождений стало самостоятельным. 5 декабря 2001 года администрация МО «Город Усинск» зарегистрировала ООО «Стандарт-2».

В 2002–2003 годах ООО «Стандарт-2» участвовало в обустройстве Западно-Сынатского нефтяного месторождения, которое осваивало ООО «Енисей». Вело строительство ДНС, второй очереди нефтеналива и нефтепромысловых трубопроводов, обустройство кустов скважин.

2004 год: строительство пункта сдачи и приема нефти в районе ЛПДС «Уса» – ООО «Енисей». Строительство ПСП «Головные сооружения» для ЗАО НК «Нобель Ойл».

2005 год: строительно-монтажные работы на объектах Баганского, Хасырейского и Надеюского нефтяных месторождений для ОАО «НК «Роснефть».

2006 год: комплексная реконструкция ГНПС «Уса» (вторая очередь), реконструкция магистраль-



Сергей Цветаев,
генеральный директор ООО «Стандарт-2»

ной насосной для ОАО «Северные МН». Строительство пункта сдачи нефти в п. Головные сооружения для ООО «НК «Северное сияние».

2007 год: комплексная реконструкция ГНПС «Уса» для ОАО «Северные МН». Строительство высоковольтной ЛЭП от нефтяного месторождения Южно-Хыльчужское до Варандейского нефтяного месторождения (НАО) для ЗАО «ЭФЭС».

2008 год: строительство межпромыслового нефтепровода «Временный ПСН – ПСН Головные сооружения» протяженностью 108 км для ООО «НК «Северное сияние».

2009 год: строительство комплекса по подготовке и переработке нефти и газа мощностью 1 млн тонн сырой нефти в год для ООО «Енисей».

2010 год: первый пусковой комплекс Центрального пункта сбора продукции скважин с месторождений «ЦХП блок №1, № 2, № 3, № 4» в НАО для ООО СК «РУСВЬЕТПЕТРО».

В этом году ООО «Стандарт-2» ведет комплекс работ по строительству вахтового поселка Центрального пункта сбора продукции скважин с месторождений в Ненецком АО. Заказчик – ООО «СК «РУСВЬЕТПЕТРО», генподрядчик –

ООО «Зарубежнефтьстроймонтаж», окончание работ запланировано на август 2011 года. Строительная компания участвует также в обустройстве «Висового нефтяного месторождения «ЦХП блок № 2» в Ненецком АО с выполнением комплекса работ по обустройству кустов скважин, технологической площадки ДНС, межпромысловых нефтепроводов. Заказчик – ООО «СК «РУСВЬЕТПЕТРО», генподрядчик – ООО «Зарубежнефтьстроймонтаж», окончание работ также планируется в августе 2011 года.

...Сегодня ООО «Стандарт-2» входит в число членов НП «Объединение строителей Республики Коми», имеет допуск к работам по организации строительства в качестве генподрядчика работ стоимостью по одному договору до 500 млн рублей. Компания зарегистрирована в Системе сертификации «Евро-Регистр», имеет сертификат соответствия системы менеджмента качества строительно-монтажных работ по ГОСТу Р ИСО 9001-2001-ISO9001. Компания имеет две собственные производственные базы, расположенные в Усинске и п. Головные сооружения (Республика Коми). Благодаря собственной производственной базе, компания полностью обеспечивает свои потребности в ремонте механизмов и автотранспорта, выполняет подготовительные работы для строительных объектов. В составе предприятия – более 100 единиц автотранспорта и механизмов.

И все же главная составляющая успешной работы компании – ее квалифицированные работники. Среди них – и ветераны славного треста «Усинскстрой», которые построили город Усинск, и специалисты из различных регионов страны, и молодежь, которая проходит стажировку под началом опытных работников. Коллектив ООО «Стандарт-2» регулярно проходит и успешно выдерживает квалификационную аттестацию.

В рамках государственно-частного партнерства ООО «Стандарт-2» и администрация муниципалитета города Усинска заключили договор о социальном партнерстве. Его требования предприятие выполняет неукоснительно, в том числе регулярно оказывает помощь ветеранам, поддерживает детское творчество, социальных работников города, оказывает благотворительную помощь по восстановлению храмов в селах Усинского района.



ООО «Стандарт-2»

169710, Республика Коми, г. Усинск,

ул. Мира, 19 а/я 307

Телефон (факс): (82144) 41-1-06

Email: standart2@bk.ru

ОАО «Усинскгеонефть» — с оптимизмом в будущее

Первым предприятием муниципального образования городской округ Усинск является открытое акционерное общество «Усинскгеонефть» (до 11 мая 1994 года — нефтеразведочная экспедиция, НРЭ-4), образованное 19 января 1965 года с целью поиска и разведки месторождений нефти и газа в центральной и северной частях Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. | Алексей Аносов

На протяжении всей своей 46-летней истории ОАО «Усинскгеонефть» с честью выполняло одну из важнейших государственных задач — расширение и укрепление ресурсной базы углеводородного сырья на Европейском Севере. За период трудовой деятельности предприятием открыто более 40 месторождений с 80 залежами нефти, приращено более 700 млн тонн извлекаемых запасов нефти категории С1, в том числе более 500 млн тонн — по Усинскому району Республики Коми. А открытие таких крупных месторождений нефти, как Усинское, Возейское и Харьгинское, послужило основанием для создания на севере Республики Коми Усинского нефтегазодобывающего комплекса с максимально достигнутым уровнем добычи нефти 12,1 млн тонн в год и для строительства прекрасного города Усинск.

В настоящее время коллектив ОАО «Усинскгеонефть» успешно продолжает выполнять геологоразведочные работы на нефть и газ по договорам подряда с нефтегазодобывающими предприятиями, работающими в Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции. Основными заказчиками в проведении геологоразведочных работ являлись ОАО «Сургутнефтегаз», ООО «СК «РУСВЬЕТПЕТРО», ООО «Енисей-Усинск» и ООО «Горный». Предприятие имеет возможность и готово оказывать услуги по бурению глубоких скважин и другим нефтегазодобывающим предприятиям, работающим в центральной и северной частях Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции.



Владимир Безрук,
генеральный директор
ОАО «Усинскгеонефть»

На предприятии трудятся специалисты, обладающие высоким профессиональным уровнем и большим опытом работы. Основу коллектива составляют сотрудники, проработавшие на предприятии и в отрасли свыше 20 лет. Более половины работников предприятия имеют высшее и среднее специальное образование. Их огромный опыт в проведении геологоразведочных работ на нефть и газ позволяет успешно производить бурение глубоких поисково-оценочных, разведочных и других скважин «под ключ» и совместно с нефтегазодобывающими предприятиями-недропользователями открывать новые месторождения и залежи нефти. Основной объем глубокого бурения в настоящее время сосредоточен в Ненецком автономном округе Архангельской области.

Коллектив ОАО «Усинскгеонефть» активно участвует и в общественной жизни города. Оказывает помощь Усинской районной общественной организации ветеранов войны и труда, Усинскому

обществу инвалидов, детским дошкольным учреждениям, школам, медицинским учреждениям района, материальную помощь ветеранам предприятия. Для центральной районной больницы города Усинска приобретен наркозный аппарат стоимостью более 1 млн рублей.

На средства компании в Усинске было построено более десятка жилых домов, общежитие на 360 мест, введены в строй два детсада. Кстати, один из них был первым в городе дошкольным учреждением с бассейном и зимним садом. Большую помощь предприятие оказывает ветеранам. В течение семи лет производится доплата к пенсиям бывшим работникам — ветеранам Великой Отечественной войны в размере 3 тыс. рублей ежемесячно. К 65-летию Победы компания вручила по 50 тыс. рублей ветеранам ВОВ (итого 800 тыс. руб.). Выделены деньги на проезд к месту лечения, проживание и проведение операции по восстановлению зрения ветерану Великой Отечественной войны Николаю Ткаченко.

Большое внимание уделяется воспитанию подрастающего поколения. Компания ежегодно приглашает на временное трудоустройство 10–15 молодых ребят. Это не только производственная практика, но и впитывание замечательных трудовых традиций коллектива. Первыми откликнулись геологи и на просьбу руководства сельской школы о помощи в закупке запчастей для школьного трактора. А городскому управлению образования подарен компьютер. С 1967 года компания «Усинскгеонефть» является шефом Пармской школы.

И такие примеры можно множить. Ведь на благотворительные цели предприятие ежегодно направляет несколько миллионов рублей. И все это стало возможным благодаря самоотверженному труду всего коллектива.



Поздравление!

В канун профессионального праздника — Дня геолога — ОАО «Усинскгеонефть» поздравляет всех работников отрасли с праздником и желает счастья, крепкого здоровья, долголетия и благополучия, исполнения всех надежд и желаний. Уверены, что впереди у нас большое будущее и мы откроем немало новых месторождений нефти и газа.

Коллектив ОАО «Усинскгеонефть»



ОАО «Усинскгеонефть»
169710, Республика Коми, г. Усинск,
ул. Магистральная, 4
Телефон 8(82144) 5-40-01
Факс 8(82144) 41-1-86
contact@ugn.usinsk.ru

Фото: fotobank



Усть-Среднеканская ГЭС мощностью 570 МВт возводится для обеспечения энергоснабжения Магаданской области, где прогнозируется рост потребления электроэнергии в связи с развитием горной промышленности

На Южном Урале посевная обеспечена

Южноуральские аграрии получают 22 тыс. тонн топлива по льготным ценам.

Сельхозтоваропроизводители Челябинской области смогут закупить дизельное топливо для проведения полевых работ по цене 15 тыс. 525 рублей за тонну. Вопрос льготной стоимости на квотируемый объем компаниями-поставщиками был решен при участии Минсельхоза России. В министерстве сельского хозяйства Челябинской области сообщили, что соглашение о поставках

11 тыс. тонн топлива по установленным ценам подписано с компанией «Лукойл — Уралнефтепродукт», пишет «Новый Регион». Такое же предполагается подписать с компанией «Башнефть».

В этом году область вышла с предложением разделить объемы топлива, поставляемого по льготной схеме для нужд южноуральского АПК, между двумя компаниями, так как в 2010 году «Лукойл» отпускал горючее по цене, превышающей установленную для этой территории Минтопэнерго России. В этом году первоначально предложенная компанией цена была также выше: 17 тыс. 550 рублей за тонну дизельного топлива вместо 15 тыс. 525 рублей за тонну, установленных Минтопэнерго. Вопрос о приведении цены в соответствие с объявленным уровнем (стоимость топлива на 1 ноября 2010

года минус 10%) был решен на совещаниях в Минсельхозе России.

В целом, прогнозируемая потребность региона в горюче-смазочных материалах на весенние полевые работы составляет 41 тыс. тонн, а на весь годовой комплекс полевых работ — 85—90 тыс. тонн. Часть топлива собираются закупить по рыночным ценам, тем более что в некоторых регионах они на уровне льготных. Кроме того, достигнута договоренность об увеличении объемов поставок по льготным ценам в случае необходимости.

Фонд ЖКХ сказал «стоп»
Правление Фонда содействия реформированию ЖКХ (Фонд ЖКХ) приняло решение приостановить финансовую поддержку Краснодарского края, а также Астраханской, Вологодской и Ленинградской областей в связи с нарушениями при реализации программ капремонта и переселения граждан из аварийного жилья, сообщается на сайте организации.

Правление Фонда в ходе рассмотрения отчета Вологодской области выявило, что при реализации программ по переселению граждан из аварийного жилья допущено превышение предельно установленного уровня стоимости одного квадратного метра приобретаемого жилья.

«При рассмотрении отчета Астраханской области о расходовании средств установлено, что долевое

финансирование региональных адресных программ по переселению граждан из аварийного жилищного фонда с учетом необходимости развития малоэтажного жилищного строительства по заявкам 2010 года за счет средств бюджета края и (или) местных бюджетов не обеспечено в объеме в соответствии с минимальной долей долевого финансирования, установленной Федеральным законом № 185-ФЗ», — говорится в сообщении.

Правление выявило нарушения и в Ленинградской области на территории муниципальных образований, получивших поддержку за счет средств Фонда, в деятельности коммерческих организаций коммунального комплекса, а также нарушения, связанные с незавершением работ по формированию и проведению государственного кадастрового учета земельных участков.

«При рассмотрении отчета Краснодарского края о выполнении условий предоставления финансовой поддержки выявлено невыполнение условий пункта 4 части 1 статьи 14 Федерального закона № 185-ФЗ, развившееся в незавершении работ по формированию и проведению государственного кадастрового учета земельных участков», — отмечается в релизе.

Фонд ЖКХ создан в 2007 году и реализует в регионах России программу капитального ремонта многоквартирных домов и программу расселения аварийного

жилья. При этом для участия в этих программах регионы должны выполнить ряд требований по реформированию отрасли ЖКХ.

Усть-Среднеканская ГЭС почти готова

Пусковой комплекс Усть-Среднеканской ГЭС может быть запущен в эксплуатацию в 2012 году, сообщил губернатор Магаданской области Николай Дудов.

«Готовность этого объекта составляет почти 90%. Стройка не останавливается, набирает темпы. В этом году из федерального центра в полном объеме поступают те средства, которые были определены упомянутой мною программой («Развитие Дальнего Востока и Забайкалья» — Ред.), плюс к этому добавляются деньги акционера. И в нынешнем году мы планируем направить на строительство этого объекта почти 4,5 млрд рублей», — сказал Дудов в ходе рабочей встречи с главой Правительства РФ Владимиром Путиным.

Усть-Среднеканская ГЭС мощностью 570 МВт возводится для обеспечения энергоснабжения Магаданской области, где прогнозируется рост потребления электроэнергии в связи с развитием горной промышленности. Монтаж двух силовых трансформаторов на Усть-Среднеканской ГЭС начнут в сентябре 2011 года. Планируется, что осенью 2011-го реку Колыму перекроют плотиной, а в 2012-м будет запущен первый агрегат.