

Развитию байкальских регионов и Дальнего Востока будет способствовать обновление транспортной инфраструктуры. Ядром проекта по созданию международного транспортного коридора «Европа-Россия-АТР» должна стать скоростная комплексная магистраль, включающая в себя электрифицированную железную дорогу, современную автодорогу и линии связи. Об этом, в частности, шла речь на международной экономической конференции в Улан-Удэ в рамках Байкальского экономического форума (БЭФ).

стр. 16



Руслан Баратов
стр. 38

Евгений Куйвашев
стр. 12

Учредитель:
ООО «Компания «Реал-Медиа»
Генеральный директор:
Виктор УСЕНКО
Издатель:
ООО «Издательский дом
«Губернский»
И.о. главного редактора:
Валерий БОРИСОВ
Выпускающий редактор:
Ирина ВИЛЬКОВАЯ
Макет: Игорь ЧЕРЕПАНОВ
Дизайн, верстка: Ирина ШЕЛКОВАЯ
Менеджеры:
Москва —
Елена КУЛДЕЕВА, Жанна ИВОНИНА
Екатеринбург —
Светлана БЕЗУКЛАДОВА,
Анна СТУЛЬНИКОВА,
Анна КОРОСТЕЛЕВА
и.о. руководителя отдела продаж
представительства в Екатеринбурге
Ольга ПИЧУГИНА
Корректоры:
Константин НОРМИНСКИЙ
Компьютерные технологии:
Глеб МАНИОН, Денис УСЕНКО

В издании использованы
иллюстрации из архива
редакции, а также полученные
от представленных в журнале
предприятий и физических лиц.
Адрес издателя и редакции:
117105 Москва, Варшавское
шоссе, 28 а, строение 1, офис 4
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru,
gdj@real-media.ru
www.gubernskiy.ru
Представительство:
в Екатеринбурге —
Телефон/факс (343) 359-80-50
в Челябинске —
Телефон (351) 282-34-67 (68)

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

Номер подписан в печать
12.08.2012 г.
Отпечатано в ОАО «Издательско-
полиграфическое предприятие
«Уральский рабочий»
620075, г. Екатеринбург,
ул. Тургенева, 13
Телефон (343) 355-30-43
Заказ № 715
Тираж — 15 000 экз.
Отпечатано в соответствии
с качеством предоставленного
оригинал-макета.
За содержание рекламных
публикаций ответственность
несут рекламодатели.
Рекламируемые в издании товары
подлежат обязательной серти-
фикации.
Цена договорная.
При перепечатке материалов
и использовании их в любой
форме, в том числе и в электрон-
ных СМИ, ссылка на «Губернский
деловой журнал» обязательна.
— материал опубликован на
правах рекламы.

Федерация ВТО

4 | Цементные страдания ВТО

Вступление России в ВТО заставляет менять многие представления и методы конкурентной борьбы, защиты национального рынка от экспансии других государств. Одной из первых столкнулась с этой проблемой цементная отрасль. И, как теперь выясняется, она оказалась не готовой к работе в новых условиях.

Модернизация экономики

6 | Работа над ошибками, или Плюсы и минусы особых экономических зон

Особые экономические зоны во всем мире доказали свою эффективность. Экономическое чудо Китая началось именно с созданием подобных образований. В России тоже идут этим путем, есть определенные достижения. Однако ясно, что пока потенциал этой формы хозяйственной деятельности у нас задействован недостаточно.

8 | Инновации на потоке

Тема номера

Развитие регионов России

10 | ВСМС ускоряет решение муниципальных проблем

О перспективах и проблемах развития муниципального самоуправления в России в интервью корреспонденту журнала рассказывает первый заместитель руководителя Фракции «Единая Россия» в Государственной Думе, председатель Всероссийского Совета местного самоуправления (ВСМС) Вячеслав Тимченко.

12 | Евгений Куйвашев: «Понятные правила игры и экономическая предсказуемость привлекают инвестиции на Урал»

Со следующего года область берет на себя финансирование строительства транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры, а муниципалитеты обязуются обеспечить ввод определенных объемов жилья по фиксированной цене.

16 | Между прошлым и будущим Сибири

Развитие транспортной инфраструктуры и энергетической системы Восточной Сибири и Дальнего Востока обеспечит интенсивное развитие этих регионов и повернет вспять отток населения. Таков главный вывод, который сделали участники Международной экономической конференции в Улан-Удэ в рамках Байкальского экономического форума (БЭФ), состоявшейся в сентябре.

Инфраструктура территорий АПК

20 | Масло и лен — золото Вологодчины

21 | Высокопродуктивная птица для возрождения российского села

22 | АПК Брянщины: позитивные сдвиги

23 | Наш хлеб — наша гордость

24 | Знакомьтесь, ОАО «Снежка» — один из лидеров российского птицеводства

Рациональное природопользование

26 | Забота о природе — стратегия развития НАМК

28 | Сыктывкарский фанерный завод выпускает отличную продукцию

Машиностроение

29 | Золото Забайкалья

30 | Холод и тепло в одном заводе

31 | Инвестиционный рост курганского машиностроения

32 | Высокий полет «Икара»

33 | Кластерная направленность экономики Ставрополя

34 | Современное оборудование для систем катодной защиты трубопроводов

Транспортная сеть

36 | Дороги Хабаровского края

37 | Стратегические проекты развития края ЖКХ

38 | Реформа ЖКХ: осязательные итоги

Модернизация коммунальной сферы продолжается. Что сделано и что предстоит сделать для обновления российского ЖКХ в рамках реализации закона № 185 ФЗ и федерального Фонда содействия реформированию ЖКХ.

40 | Пилотные площадки и комплексный подход

Интервью с министром энергетики и ЖКХ Свердловской области Николаем Смирновым.

41 | Качество — важнейший фактор энергосбережения

42 | Учет плюс безопасность, или Новое слово в системе учета энергоресурсов в ЖКХ

45 | «Сантехкомплект-Урал»: курс — на инжиниринговую компанию

46 | «Комэнерго» к зиме готово Строительство

47 | Фирменный стиль уральских мостостроителей

Муниципальная Россия

Город Пыть-Ях, ХМАО—Югра

50 | Вступая в возраст зрелости

52 | Пыть-Ях: коммунальная оптимизация

53 | Южно-Байкальский ГПК: инвестиции в будущее

54 | Свет Севера

55 | Здесь начинается путь к успеху

56 | История руками людей

Город Городец, Нижегородская область

57 | Город мастеров

57 | Новая жизнь старого Городца

Ногинский район, Московская область

58 | Мы все — одна команда

60 | Стены старые и новые



Призрак бродит по Европе...

...призрак нового кризиса. Вот уже и Президент Путин в очередной раз успокаивает общественность, выступая с заявлениями о том, что российская экономика устойчива и запаса ее прочности хватит, чтобы выдержать западноевропейскую рецессию, которая вероятна в 2013 году. И тем самым лишь подливает масла в огонь. Отток капитала из нашей страны в этом году растет, ЦБ не успевает корректировать прогнозы. За 9 месяцев из России утекло 58 миллиардов долларов. ■ Валерий Борисов

Мертвящее ожидание кризиса, как известно, хуже самого кризиса. Деньги — кровь экономики, при их дефиците организм не живет — прозябает. Как следствие — начало новых инвестиционных проектов откладывается до лучших времен. На страны ЕС приходится примерно половина российского товарооборота, и европейская рецессия приведет к падению цен на энергоносители и металлы — традиционные статьи российского экспорта. Все это мы уже проходили — во второй половине 2008-го.

Но почему, собственно? Почему надо многократно наступать на одни и те же грабли? Может быть, пора, наконец, заняться развитием собственного внутреннего рынка и таким образом уменьшить зависимость от внешних?

Китай кризис 2008—2009 годов практически не заметил, не снизил темпы роста своей экономики — и тем самым вытаскил из депрессии всю мировую. Потому что вложил многомиллиардные средства госбюджета (с привлечением частных средств) в развитие инфраструктурных проектов. Проще говоря, строил дороги. Как

Германия и США в 1930-е годы. Средство против кризиса известное и надежное. Отличие лишь в том, что западные страны строили автобаны, а Китай — сверхскоростные железные дороги. С 2008 по 2011 год Китай построил около 5 тысяч километров таких магистралей. И еще 13 тысяч продолжает строить. (Для сравнения — протяженность единственной такой магистрали в России, между Москвой и Санкт-Петербургом, — около 650 километров.)

Собственно, этот рецепт инфраструктурного строительства и для России пригоден, с нашими-то расстояниями! Это в Западной Европе все давно построено и модернизировано, а у нас — целина непаханая, куда ни глянь! Инвестиции в транспортную инфраструктуру обещают остановить отток населения и ускорить развитие Восточной Сибири и Дальнего Востока (см. стр. 16). Есть планы строительства высокоскоростных магистралей от Москвы до Екатеринбурга и других городов, где будут проходить матчи чемпионата мира по футболу в 2018 году. Стратегически важный проект, который даст синергетический эффект во всех смежных отраслях, — вырастет потребление стройматериалов, металлопроката, машин и приборов. Конечный результат — рост инвестиционной привлекательности регионов и страны в целом!

Но вот леденящее дыхание кризиса коснулось и этого проекта — по последним заявлениям Минтранса РФ, планируется сокращение инвестиций. Чиновники предлагают организовать к чемпионату мира не высокоскоростное, а просто скоростное сообщение, и не на восьми, а на трех направлениях. И сократить финансирование проекта с 2,6 триллиона до 410 миллиардов рублей. В итоге вместо экономического эффекта получится очередной пшик.

Или другой пример — модернизация ЖКХ. Уж казалось бы, совершенно мертвая отрасль, «черная дыра». Но многомиллиардные бюджетные вливания последние пять лет делают свое дело — отрасль оживает на глазах, модернизируется, повышает эффективность и управляемость. Об итогах модернизации в этом номере журнала рассказывают эксперт Федерального фонда содействия развитию ЖКХ и министр энергетики и ЖКХ Свердловской области (см. стр. 40).

Не за горами время, когда ЖКХ окончательно выздоровеет и станет не обузой, а опорой для муниципальной экономики. Собственно, уже сейчас те предприятия, которые ведут реальное обновление комплектации ЖКХ, от кризиса почти не зависят, наращивают объемы ежегодно на треть (см. стр. 45).

...Кризис — самое удобное время для наведения порядка в собственном доме, в частности в муниципальной и коммунальной сфере. И очень хочется верить, что на уровне руководства страны здравый смысл и экономическая решимость возобладают над сиюминутной конъюнктурой и бюджетные средства, направляемые в эти сферы, не будут сокращаться.

Проблемы и перспективы развития коммунальной сферы будут обсуждаться на Всероссийской конференции по эффективному управлению ЖКХ и V Международном форуме «Муниципальная Россия», которые состоятся в середине октября в Екатеринбурге. Материалы этих форумов будут представлены в следующем номере журнала.

Федерация



ВТО

стр. 4

Модернизация экономики

стр. 6

Цементные страдания ВТО

Вступление России в ВТО заставляет менять многие представления и методы конкурентной борьбы, защиты национального рынка от экспансии других государств. Одной из первых столкнулась с этой проблемой цементная отрасль. И, как теперь выясняется, она оказалась не готовой к работе в новых условиях.

Владимир Гурвич



Импорт атакует

Российские цементники столкнулись с тем, что за последнее время, и особенно начиная с 2012 года, резко возрос импорт цемента из некоторых стран. Так, по данным ФТС, его поставки за 7 месяцев составили 2,3 млн тонн. Это на 129,5% больше, чем за аналогичный период предыдущего года. Особенно большую активность проявляют иранские и турецкие производители, которые продают свою продукцию по ценам существенно ниже, чем отечественные поставщики. Это становится возможным в первую очередь благодаря дотациям правительств этих государств. Так, цены на энергоносители в Иране в 2—3 раза дешевле, чем в России, что и позволяет местным заводам демпинговать.

Вот как это происходит на практике. Цена для внутреннего потребления цемента в Турции составляет \$60—70 за тонну, а на экспорт она всего \$35—40. В целом же цена турецкого цемента на 800—1000 руб. ниже цен российских производителей. Вследствие этого часть рынка в Южном и Северо-Кавказском округах ими была потеряна.

В Иране на внутреннем рынке цемент продается за \$52, а к нам приходит по цене в \$30—40. По данным таможенной стати-

стики Ирана, цена цемента у них в порту равна \$73, а та же партия в российском порту стоит уже \$35—40. По мнению аналитиков, такая политика республики связана с тем, что из-за эмбарго на поставку энергоносителей иранские власти сделали ставку на экспорт энергоемкой продукции с целью получения валюты.

Впрочем, беспокойство отечественных цементников вызывают и более близкие к нам производители, в частности расположенные в Беларуси. Там весьма активно занимаются развитием отрасли, строятся три новые линии мощностью 5,4 млн тонн в год. В программу модернизации предприятий вкладывается свыше \$1,5 млрд, в качестве инвесторов выступают в том числе и китайцы.

Продукция одна, правила разные

Импорт цемента достиг 8—9% от общего объема его выпуска в стране. И следует отметить, что эта продукция пользуется спросом у российских строителей. Хорошо это или плохо? Исполнительный директор некоммерческой организации «Союз производителей цемента России» («СОЮЗЦЕМЕНТ») Михаил Киселев отмечает, что никто не выступает против свободной конкуренции, но она должна проходить в равных условиях. Постав-

ляемый же в страну цемент существенно хуже отечественного по качеству. Был проведен анализ этой продукции. Выяснилось, что турецкий цемент нельзя использовать при изготовлении бетонных и железобетонных конструкций подземных частей зданий и сооружений, конструкций с повышенными требованиями, а также еще в ряде случаев.

Возможность поставок цемента не самого лучшего качества, по словам эксперта Союзцемента Ирины Костюченко, открылась после вступления России в Таможенный союз, был изменен порядок сертификации продукции. До 2010 года действовало правило обязательной сертификации продукции, затем она стала добровольной. Это и позволило ввозить в страну продукцию сомнительного качества.

Проблема усугубляется еще и тем, что импортировать в Россию цемент может практически любой, что и происходит на деле. Очень много компаний-однодневок, им не надо заботиться о своей репутации, вот они и ввозят все, что угодно, лишь было бы им выгодно.

Между тем в развитых странах ввоз цемента сильно регламентирован. Например, в ЕС практически невозможен экспорт некачественного продукта.

Игорь Солонин, один из руководителей компании «Новоросцемент», поставляющей цемент в Европу, рассказывает, как этот процесс происходит в Европейском союзе. Сначала представители ЕС проводят аудит менеджмента на предприятии за последний год. Далее берут пробы продукции для проверки в независимой лаборатории, это занимает 2 месяца. Следующий этап, который длится 3 месяца, — подтверждение сертификации. Затем снова приезжает комиссия. После чего дается разрешение на поставку продукции, однако каждая партия проверяется отдельно. Таким образом, весь процесс подготовки завода к экспортным поставкам длится не менее 5 месяцев. Стоит ли говорить, что ничего подобного у нас нет.

Сухой и мокрый

По мнению Михаила Киселева, взрывной рост импорта цемента самым серьезным образом может сказаться на перспективах отрасли. Это ведет к снижению в ней инвестиционной активности, ставит под сомнение многие проекты. Между тем за последние годы в цементной промышленности произошли позитивные перемены. Улучшилось качество продукции, введены новые мощности. Отрасль в состоянии полностью удовлетворить запросы внутренних потребителей. Начался, можно сказать, исторический переход на новую технологическую платформу, от мокрого производства цемента к сухому способу. В СССР сухим способом производили всего 14,5% продукции, в РФ уже 17 млн тонн, хотя Советский Союз считался одним из лидеров как цементной науки, так и производства. Известно, что на конгрессах, посвященных этой тематике, 70% докладов делались советскими учеными и практиками.

Себестоимость строительства цементного завода — 200 евро на 1 тонну продукции. Срок окупаемости — 7—10 лет. Но это при нормальной экономической ситуации, при наличии спроса на товар по цене не менее чем 3500 руб. за тонну. Если же она будет меньше, то, по оценке экспертов, срок окупаемости способен возрасти до 15 лет. В этом случае вкладывать деньги в проекты никто не станет. Уже при нынешних ценах отрасль находится ниже уровня инвестиционной привлекательности, так как прибыль не обеспечивает возврат инвестору его вложений.

Между тем речь идет о долговременных процессах. В США за 70 лет сумели

достичь соотношения мокрого и сухого способов производства как 70 на 30 в пользу сухого. У нас пока порядок цифр другой: 18% и 82% в пользу мокрых технологий. Если через 30 лет мы достигнем уровня 70% выпуска цемента с помощью сухого метода, это будет хорошим результатом, полагает Михаил Киселев. Но все будет зависеть от того, как сложится ситуация на внутреннем рынке.

Кто поможет цементникам?

Союзцемент предлагает ряд мер для выравнивания условий конкуренции. Суть их сводится по большому счету к одному: ввести обязательную сертификацию для импортного цемента. Сегодня отечественная продукция поставляется с полным комплектом документов, с результатами анализов. На отечественных заводах действуют лаборатории, которые позволяют получать всю нужную информацию об изделиях. На оснащение их выделяются большие средства.

Однако у этой проблемы есть и другая сторона, строители с целью снижения себестоимости строительства охотно приобретают более дешевый импортный цемент. Для них вопросы экономии зачастую важнее качества строительных работ. Можно ли как-то повлиять на этот процесс?

Начальник организационно-правового управления Национального объединения строителей (Нострой) Анатолий Седов полагает, что достижение этой цели возможно, если побудить строительные организации соблюдать стандарты качества. Нострой занимается подобной работой, подготовлены 160 таких документов, 84 уже приняты, из них 20 стандартов по использованию цементов. Однако СПО могут только рекомендовать строительным компаниям применять эти нормативы; из 250 СПО, входящих в Национальное объединение строителей, 130 согласились их исполь-

зовать. Этот процесс надо развивать, усиливать работу по стандартизации продукции, делать его не формальным, а реальным. Сегодня же действуют лаборатории, у которых нет в наличии нужного оборудования, но которые выдают сертификаты соответствия.

Проигрыш по очкам и тоннам

Нынешняя ситуация — это классический пример конфликта, который разрешается существующими в рамках ВТО процедурами. Между тем представители цементной промышленности основные свои жалобы пока направляют привычным маршрутом — в адрес властей. Они уже добились того, что в Минрегионе запланировано совещание по теме наступления импортного цемента на российский рынок. Вот только будет ли польза от этих посиделок?

Есть сомнения, что власть чем-то реально поможет, положение, скорее всего, будет лишь осложняться. В рамках ВТО Россия взяла на себя строгие обязательства, в том числе в таможенной сфере. Если в 2012 году таможенный тариф на ввоз цемента равен 5%, то в 2013 году он снизится до 3,75%. Трудно себе представить, что зарубежные производители не постараются воспользоваться дополнительными возможностями для экспорта. Значит, давление импортного цемента может усилиться.

Как признается Михаил Киселев, длительный процесс переговоров по вступлению в ВТО на каком-то этапе ослабил внимание к этой организации. И в отрасли не стали уделять должного внимания внедрению международных подходов в вопросе регулирования конкуренции. Результат же такого отношения к складывающейся ситуации теперь проявляется наглядно.

Согласно прогнозу, в 2012 году ожидается появление на российском рынке свыше 4 млн тонн импортного цемента. А сегодня в стране простаивают мощности для выпуска 30 млн тонн продукции. Это потерянные рабочие места, не полученная прибыль и налоги. Но главное, как уверяют представители отрасли, есть опасность приостановки ее модернизации.

Россия еще не стала полноправным членом ВТО, но уже становится ясно, что ни производственники, ни власти как следует к этому шагу не подготовились. А ведь это только начало. Первый раунд конкурентной борьбы в этом секторе россияне уже проиграли.



Работа над ошибками, или Плюсы и минусы особых экономических зон

Особые экономические зоны во всем мире доказали свою эффективность. Достаточно вспомнить, что экономическое чудо Китая началось именно с созданием подобных образований. В России тоже идут этим путем, есть определенные достижения. Однако ясно, что пока потенциал этой формы хозяйственной деятельности у нас задействован недостаточно. | Владимир Гурвич

Отладочный этап

В России особые экономические зоны (ОЭЗ) пробивали себе дорогу трудно и долго. Как известно, существуют два подхода к созданию хозяйственного рыночного механизма. Один базируется на фундаментальных либеральных принципах. Их суть можно выразить словами: всем создаются равные условия, а выживает сильнейший.

Другая точка зрения заключается в том, что невозможно в такой большой стране, с таким разнообразием природно-климатических и экономических условий иметь единый подход к управлению экономикой. Методы, которые подходят для одних регионов, в других работают плохо.

Эти два подхода долго друг с другом боролись. Победу одержала позиция, что все же нужно создавать индивидуальные условия для отдельных секторов экономики. И в первую очередь для инновационного бизнеса.

По мнению председателя Комитета по инвестиционной политике Торгово-промышленной палаты РФ Антона Данилова-Данильяна, сегодня можно уверенно говорить, что стартовые условия для развития особых экономических зон в стране созданы. Есть федеральный закон, разработан соответствующий инструментарий. За 6 лет функционирования ОЭЗ налицо определенный прогресс. Теперь настал период отладки и дальнейшей настройки всего механизма для нового рывка вперед.

Льготы большие и маленькие

В настоящий момент в зонах действуют 306 компаний, вложивших средства на сумму в 12 млрд долл. Кроме российских предприятий работают представители 20 стран. Преимущественно реализуются небольшие и средние



фото: fotobank

проекты, но есть примеры и весьма крупных. Так, в ОЭЗ Елабуга строится завод стекловолокна, объем инвестиций составляет 2,2 млрд руб.

По словам генерального директора ОАО «Особые экономические зоны» Олега Костина, резидентов зон привлекают существующие в них льготные условия деятельности. Выкуп земли производится в размере 45% от кадастровой стоимости. Экономия на снижении административных барьеров составляет 3—5%, развитая инфраструктура позволяет сократить еще 8—10% расходов на эти цели, концентрация производства, или, иначе, использование кластерного признака, дает дополнительно 7%, налоговые льготы уменьшают расходы на 5—7%. Всего же, согласно расчетам, весь пакет льгот дает выгоду от 15 до 30% по сравнению с тем, если бы компании действовали в обычном хозяйственном режиме. В то же время, признает Олег Костин, установленный набор

льгот не настолько привлекателен, чтобы сделать появление там компаний более массовым явлением. Прежде всего, далеко не всегда ОЭЗ предоставляют инфраструктуру в полном объеме, в первую очередь готовые административные и производственные площади. Именно эту услугу резиденты ценят особенно высоко.

Это одна из причин того, что на сегодняшний момент особые экономические зоны развиваются в большей степени благодаря государству, а не частным инвесторам. Госинвестиции превышают частные на 19,5 млрд руб. Впрочем, Олег Костин уверен, что это временное явление и все площади в ОЭЗ заполнятся.

Инвесторов тянет в зону

Этому будут способствовать и законодательные нововведения. Как поясняет директор по управлению качеством и методологией аудиторско-консалтинговой группы Лариса Семе-

нюк, недавние изменения в законе об особых экономических зонах коснулись действия в них особого режима. Срок действия режима продлен с 20 до 49 лет. Была закреплена функция управляющих компаний для ОЭЗ, это позволяет привлекать для управления зонами в том числе и иностранные компании.

Еще одна важная новация — введен термин «кластер». Кластерный принцип поможет заниматься научными работами и при этом пользоваться всеми видами льгот, существующих в промышленно-производственных зонах, что ускорит внедрение новых разработок.

В то же время, по мнению Ларисы Семенюк, остаются и нерешенные вопросы. Бизнес-план надо составлять в строго утвержденной форме. Между тем инвесторы далеко не всегда готовы предоставлять всю требуемую информацию, так как она может содержать конфиденциальные сведения.

Слабо соблюдается и важный принцип «одного окна». По словам Ларисы Семенюк, с одним из своих клиентов они насчитали с десяток инстанций, куда пришлось обращаться. Вследствие этого после получения статуса резидента поступления инвестиций можно ждать более года. Это делает отечественные ОЭЗ менее привлекательными по сравнению с иностранными, также ОЭЗ проигрывают промышленным паркам, которые являются для них прямыми конкурентами в борьбе за участников экономической деятельности. Однако все эти негативные факторы, делает вывод Лариса Семенюк, вовсе не перечеркивают общую привлекательность зон, и инвесторов туда тянет.

Эксперты считают, что настало время провести анализ всего достигнутого и начать работу над исправлением ошибок. А они есть. Одна из них в том, что ОЭЗ не очень привлекательны для малого бизнеса. Необходимо создавать особый режим, чтобы он мог там работать.

Опрос резидентов выявил тот факт, что их больше, чем льготы, привлекает готовность администрации помогать решению возникающих у них затруднений. Поэтому стоит задача совершенствовать это направление.

Еще одна проблема связана с деятельностью местных властей. Успех или неуспех той или иной зоны в немалой степени связан с тем, насколько администрация региона готова помогать деятельности ОЭЗ.

От Зеленограда до Китая

Этот тезис наглядно подтверждает на примере Зеленограда. Он был с самого своего создания особой экономической зоной. Понятно, что в прежние времена таких терминов не применяли, но де-факто его экономика работала в таком режиме. Свой же официальный статус ОЭЗ этот район столицы приобрел благодаря Постановлению Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 года. Согласно подписанному тогда соглашению, финансирование строительства инженерной, транспортной и социальной инфраструктуры ОЭЗ осуществляется на паритетных началах за счет средств федерального и московского бюджетов. По плану на территории зоны будет построено до 1 млн кв. м производственных площадей, что позволит обеспечить рабочими местами более 15 тыс. человек.

Были также определены два участка, на которых она будет формироваться: площадки «МИЭТ» и «Алабушево».

Привлекательность ОЭЗ в Зеленограде определяется не только существующей там технологической базой микроэлектроники, но и выгодным географическим расположением по отношению к международному аэропорту Шереметьево, железнодорожной и автодороге Москва—Санкт-Петербург, а также обладанием инженерными, энергетическими и другими коммуникациями.

И все же главная причина, по которой здесь была создана особая экономическая зона, связана с местной экономической инфраструктурой. Градообразующей отраслью Зеленограда является электронная промышленность. В городе

действует научно-производственный комплекс предприятий электронной промышленности, обладающий всем комплектом компонентов для выпуска микроэлектроники: от разработки до производства готовых изделий. Здесь выпускают почти 80% интегральных схем, производящихся в России. Город отличается высокой концентрацией интеллектуального потенциала, наличием высококвалифицированных трудовых ресурсов; 44% трудового населения имеет высшее образование.

Существуют 15 приоритетных направлений деятельности ОЭЗ в Зеленограде. Среди них — создание информационно-телекоммуникационных систем, программно-аппаратных комплексов передачи, обработки и защиты информации, разработка технологии распределенных вычислений и систем, интеллектуальные системы навигации и управления и другие.

Среди наиболее крупных резидентов ОЭЗ можно назвать такие компании, как «Зеленоградский инновационно-технологический центр», реализующий проект по созданию изделий микроэлектроники, микросистемной техники, информационно-телекоммуникационных систем и радиоэлектронной аппаратуры. Другие резиденты — «Институт прикладной нанотехнологии», закрытое акционерное общество «Нанотех-Актив», а также еще ряд компаний.

Любопытный эксперимент проходит сейчас в Рязани. Там пытаются создать зону с участием китайских партнеров. Как рассказывает первый заместитель руководителя представительства Рязанской области Илья Вознюк, выбор китайцев связан с достижениями в развитии ОЭЗ в этой стране. Кроме того, это имеет и немалый экономический смысл, так как позволяет через китайцев вести переговоры с потенциальными азиатскими резидентами. Китайцы сами выступили инициаторами начала переговоров. Это говорит о том, что они высоко оценивают перспективы развития в России ОЭЗ.

Это в целом подтверждает и нынешняя ситуация. По словам Олега Костина, сегодня его компания ведет переговоры с 200 ведущими компаниями мира по вопросам организации производств в зонах. А вице-президент ТПП РФ Александр Захаров предлагает включить вопрос совершенствования экономического механизма в зонах в рамки Национальной предпринимательской инициативы.



Фото: www.zelen.ru

Инновации на потоке

Продвижение инновационных проектов в Свердловской области поставлено «на промышленную основу». Среди наиболее амбициозных — проекты создания ОЭЗ «Титановая долина», крупнейшего в регионе международного выставочного центра, микрорайона малоэтажной застройки «Южный». Все их курирует ОАО «Корпорация развития Среднего Урала», отработывая на них механизмы государственно-частного партнерства. | Валерий Борисов

В этом году проект ОЭЗ «Титановая долина» под Верхней Салдой вступил в стадию практической реализации. По словам Артемия Кызласова, генерального директора ОАО «ОЭЗ «Титановая долина», подготовлена инфраструктура, которая позволяет вести строительство первым резидентам. Это — временная дорога, стройплощадка, электросети, вышка сотовой связи; пробурена скважина. В планах — строительство более мощной подстанции, разводка инженерных коммуникаций по территории ОЭЗ. Строительство инфраструктуры планируется завершить к концу 2016 года.

В июле к двум официально зарегистрированным резидентам ОЭЗ, предприятиям «ВСМПО-Новые технологии» и «Синерсис», добавились еще два: Уральский оптический завод и «Стройдизель-композит» (оба из г. Екатеринбурга). Подписано еще около 10 соглашений с будущими резидентами, сейчас эти компании собирают пакет документов. Из 300 га земельного участка первой очереди не зарезервированными осталось около 50 га. Большой интерес к зоне проявляют иностранные компании — в рамках «Иннопрома» подписано соглашение с российско-японским СП о создании в ОЭЗ инновационного производства кристаллизаторов для металлургии. На площадке ОЭЗ вблизи Верхней Салды все готово к грандиозной стройке. В следующем году предприятия — резиденты ОЭЗ смогут начать промышленное строительство.

Общая площадь территории ОЭЗ «Титановая долина» — 584,4 га. Основная цель — создание высокотехнологичных предприятий в следующих отраслях: машиностроение, механообработка, авиастроение, химическая, фармацевтическая промышленность, стройиндустрия. УрФО привлекателен для создания мощностей по производству современных стройматериалов (плитная продукция, ОСБ и т.п.), утеплителей и другого.

Со Среднего Урала одинаково удобно развозить продукцию по всей территории РФ и Средней Азии. Инвесторами вы-



Сергей Филиппов, директор Корпорации развития Среднего Урала

ступают государство и частный бизнес. За весь срок существования ОЭЗ будет привлечено 50 резидентов, которые обеспечат 10 тыс. рабочих мест. В рамках проекта ОЭЗ «Титановая долина» открываются большие возможности и для малого и среднего бизнеса: планируется строительство бизнес-инкубатора и бизнес-парка. В ближайших городах — Верхней Салде и Нижнем Тагиле — создаются комфортные условия для ведения малого и среднего бизнеса.

В этом году ОЭЗ «Титановая долина» выиграла конкурс в Минэкономразвития РФ, получив статус одного из приоритетных кластеров в России. В августе ФСФР зарегистрировала дополнительную эмиссию акций ОАО «ОЭЗ «Титановая долина» на сумму 300 млн руб. посредством закрытой подписки. Вырученные от продажи акций средства будут направлены на завершение проектных работ по первой очереди ОЭЗ и на подготовку инфраструктуры площадки «первых резидентов».

...Стоит отметить, что «Титановая долина» — не единственный инновационный проект Свердловской области. Более того, реализация таких проектов в

регионе поставлена, так сказать, «на промышленную основу», на поток. Специально для этого два года назад создана Корпорация развития Среднего Урала (КРСУ). По словам ее директора Сергея Филиппова, благодаря деятельности корпорации отработываются система, порядок, схема взаимодействия власти и бизнеса на принципах государственно-частного партнерства. «Нам, как минимум, удалось показать разницу ГЧП и государственного контракта и убедить в эффективности и пользе этого инструмента для решения общих задач. Важно, что в Свердловской области появилась соответствующая законодательная база. Мы прилагаем все усилия, чтобы и на уровне федерации были приняты законы, регулирующие ГЧП. Результаты можно измерить конкретными примерами: в Екатеринбурге построен современный выставочный комплекс, где уже проводится крупнейшая региональная выставка «Иннопром», идет строительство малоэтажных домов в микрорайоне «Южный». В разработке находятся еще несколько проектов, которые будут иметь не только коммерческое, но и социальное значение для области», — говорит Сергей Филиппов.

Функции корпорации заключаются в том, чтобы взять на себя часть работы, которую делают чиновники. Корпорация развития Среднего Урала по сути — это одно окно, куда обращается инвестор, своего рода инвестиционный блок правительства. Благодаря прямому диалогу с министерствами правительства, с организациями, которые работают в исполнительных органах власти, корпорация значительно ускоряет движение проектов. «Дальнейшую стратегию я вижу в том, чтобы выстраивать работу с коммерческими проектами. Наша роль — интегратора, который умеет управлять проектом, соотносить интересы. С одной стороны, мы выступаем от имени правительства, с другой — наши специалисты имеют квалификацию управляющих проектами», — говорит Сергей Филиппов.

Тема номера: Развитие регионов России



ВСМС ускоряет решение муниципальных проблем

О перспективах и проблемах развития муниципального самоуправления в России в интервью корреспонденту нашего журнала рассказывает первый заместитель руководителя Фракции «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в Государственной Думе, председатель Всероссийского Совета местного самоуправления (ВСМС) Вячеслав Тимченко.

Валерий Борисов

-Местное самоуправление в нашей стране продолжает развиваться. Мониторинг и обсуждение наиболее злободневных проблем МСУ при участии Всероссийского Совета местного самоуправления помогает ускорить их решение. А их в стране по-прежнему немало. Среди них — несоответствие доходных источников местных бюджетов расходным обязательствам муниципалитетов и несовершенство межбюджетных отношений, проблемы модернизации инфраструктуры в сфере ЖКХ, сворачивание социальной инфраструктуры на селе и вымирание сел. По-прежнему низок профессиональный уровень должностных лиц органов МСУ, мешает также избыточная опека со стороны контрольно-надзорных органов государственной власти.

В последнее время процесс обсуждения этих вопросов на государственном уровне и в обществе активизировался. Многие из предложений ВСМС были включены в предвыборные предложения «Народного фронта» и Президента Владимира Владимировича Путина.

В частности, получило новый импульс обсуждение проблем в сфере разграничения полномочий между уровнями публичной власти и межбюджетных отношений и путей их оптимального решения. Образованы рабочие группы по правовым вопросам перераспределения полномочий между федеральными, региональными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, а также группы по финансовым и налоговым вопросам и по межбюджетным отношениям.

Удалось ускорить решение ряда проблем в сфере ЖКХ. В частности, до 2015 года была продлена работа Фонда содействия реформированию ЖКХ, о необходимости чего говорили многие руководители муниципалитетов. К сожалению, из средств этого фонда с



будущего года будут финансироваться только программы переселения граждан из аварийного жилья, но не капитальный ремонт домов. И мы не считаем, что это правильно. Многие дотационные и депрессивные регионы и муниципалитеты не могут справиться с ремонтом ветшающего жилищного фонда за счет собственной доходной базы, если не получают дополнительной финансовой помощи из федерального бюджета.

Очень интенсивно в последний год наводился порядок в сфере управления многоквартирными домами. В Жилищный кодекс и подзаконные акты внесен ряд поправок, упорядочивающих предоставление коммунальных услуг, усиливающих контроль за деятельностью управляющих компаний, в том числе и со стороны органов местного самоуправления. ВСМС давно призывал к реализации таких мер.

При активном участии ВСМС Минрегион России подготовил и внес в Правительство РФ пакет законов, направленных на упорядочивание проверок

деятельности органов МСУ. Принят ряд мер по закреплению профессиональных кадров на селе. Принято решение о введении общенационального Дня местного самоуправления.

Несмотря на масштабы проделанной работы, процесс разграничения полномочий между уровнями публичной власти еще не завершен. Среди негативных тенденций — следующие. Увеличение объема расходных обязательств субъектов РФ и МО, не обеспеченных соответствующими доходами. Закрепление за органами МСУ дополнительных полномочий в федеральном, отраслевом и региональном законодательстве, явно выходящих за пределы вопросов местного значения, определенных Законом № 131 ФЗ. Рост числа государственных полномочий, передаваемых для осуществления органам МСУ.

Сохраняется тенденция централизации в федеральном бюджете доходов бюджетной системы, что негативно сказывается на финансовой самостоятельности регионов и МО, не стимулирует их социально-экономическое развитие. Объем доходов местных бюджетов в процентах к ВВП постоянно сокращается. Так, если в 1997 году данный объем составлял 10,9 % к ВВП, то в 2011 году только — 5,1 % к ВВП. В большинстве бюджетов поселений основная доля расходов состоит из расходов на оплату коммунальных услуг бюджетных учреждений и выплату заработной платы их работникам. Многие другие расходные обязательства финансируются по остаточному принципу.

Увеличение доходной базы местных бюджетов и создание стимулов для органов МСУ к наращиванию экономического потенциала МО — необходимые условия для комплексного социально-экономического развития муниципалитетов. При распределении доходных источников между уровнями бюджетной системы должен соблюдаться принцип:

за местными бюджетами закрепляются налоговые доходы, на развитие налогооблагаемой базы которых могут влиять органы местного самоуправления соответствующих территорий. Местным бюджетам можно дополнительно передать отчисления от налога на прибыль организаций, транспортного налога, налога на доходы физических лиц, упрощенной системы налогообложения, а также отменить федеральные льготы по местным налогам. Все это позволит дополнительно привлечь в местные бюджеты порядка 647,6 млрд рублей или 21,9 % от объема суммарных доходов местных бюджетов.

На федеральном уровне продолжается работа по поиску оптимальных и сбалансированных вариантов, направлений и механизмов перераспределения и разграничения полномочий, финансовых и материальных ресурсов между уровнями публичной власти. Они должны предоставить муниципалитетам, с одной стороны, необходимые и достаточные публично-властные полномочия, а также финансовые и материальные ресурсы для их реализации, с другой стороны — не подрывать основы федеративного устройства государства.

Особого внимания требует решение задачи создания эффективной системы функционирования и финансирования сферы ЖКХ, которая в значительной мере входит в ведение МСУ, напрямую влияет на уровень и качество жизни большинства жителей МО. Сфера ЖКХ — по-прежнему источник социального напряжения и конфликтов, что связано с высокой изношенностью и низкой энергоэффективностью жилищного фонда и коммунальных сетей, слабым развитием конкуренции на рынке управ-

ляющих организаций. Муниципалитеты не только не имеют реальных финансовых возможностей для решения этих проблем, но и достаточных ресурсов по организации надлежащего контроля и регулирования в данной сфере.

Правительство РФ утвердило концепцию целевой программы «Комплексная программа модернизации ЖКХ на 2010—2020 годы». Однако сама федеральная программа до сих пор не принята. Не определены механизмы дальнейшей государственной поддержки собственников помещений в проведении капремонтов многоквартирных домов и модернизации коммунальной инфраструктуры после завершения сроков работы Фонда реформирования ЖКХ. В этой связи целесообразно инициировать целевой государственный заказ на проекты модернизации инфраструктуры, в том числе распространение механизмов госгарантий инвестиций в инфраструктуру МО и в межмуниципальные инфраструктурные проекты. Аналогичное внимание требуется уделить при решении вопроса о ремонте теплотрасс, котельных, водопроводов и другого муниципального имущества в сфере ЖКХ.

Препятствует эффективному развитию сферы ЖКХ непрозрачность процедур установления тарифов на услуги ресурсоснабжающих организаций. Это вызывает необоснованный рост стоимости коммунальных услуг в целом. В совокупности со слабым развитием конкуренции на рынке управляющих компаний это порождает низкое качество жилищно-коммунальных услуг и их высокую стоимость.

Проблемы ЖКХ сегодня невозможно решить только за счет финансовых

ресурсов бюджетов всех уровней. Необходимо привлекать в развитие коммунальной инфраструктуры частные инвестиции в рамках государственно-частного и муниципально-частного партнерства. Развитие такого партнерства на территории МО требует объединения усилий органов власти всех уровней. На федеральном и региональном уровнях должны быть приняты соответствующие законы и подзаконные акты, разработаны и внедрены программы, стимулирующие сотрудничество между муниципальными образованиями и бизнесом.

В жилищное законодательство надо внести положения, предусматривающие расширение рынка арендного жилья, субсидирование государством ставки ипотечного кредита, расширение возможностей муниципалитетов по строительству социального муниципального жилья, а также внедрение форм жилищной кооперации как организационно-правовой формы приобретения, владения и распоряжения жилыми помещениями.

Ведение мониторинга ситуации и формулирование предложений об ее улучшении, обучение и обмен опытом для руководителей МО и муниципальных служащих также одно из важных направлений деятельности ВСМС.

Наша Организация активно участвует во всех процессах реформирования государства и общества, затрагивающих интересы местного самоуправления. Проводятся экспертизы соответствующих законопроектов, подготовка своих предложений и законодательных инициатив относительно порядка и условий оптимального решения данных вопросов с учетом мнения муниципального сообщества, а также организация широкого публичного обсуждения путей и механизмов решения указанных вопросов на «круглых столах», семинарах и других мероприятиях.

В ближайшей перспективе ВСМС усилит свою работу по этим направлениям путем проведения публичного обсуждения каждого законопроекта, касающегося сферы местного самоуправления, проведения собственной правовой, социальной, экономической оценки эффективности его влияния на развитие МСУ.

Перед нашим государством, местным самоуправлением и ВСМС стоят масштабные задачи. И их решение будет зависеть от активной работы каждого из нас.



Евгений Куйвашев: «Понятные правила игры и экономическая предсказуемость привлекают инвестиции на Урал»

В преддверии Пятого национального инвестиционного форума «Муниципальная Россия», который состоится в Екатеринбурге, на вопросы корреспондента «Губернского делового журнала» отвечает губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев | Интервью подготовил Валерий Борисов

Евгений Владимирович, как вы оцениваете результаты экономического форума в Сочи?

Какие инвестиционные проекты Свердловской области, представленные в Сочи, заинтересовали участников форума?

— Для Свердловской области, активно развивающейся, нацеленной на создание максимально комфортных условий для жизни и ведения бизнеса, было очень важно принимать участие в работе XI Международного инвестиционного форума «Сочи». На его площадках шла речь о нестандартных решениях для повышения эффективности как в государственном управлении, так и в бизнесе. А нам сейчас необходимо использовать все возможности для того, чтобы регион мог устойчиво развиваться.

Уральский федеральный округ в Сочи был представлен только Свердловской областью. И могу сказать, что мы достойно презентовали проекты Среднего Урала деловой элите страны. Стенд региона стал одним из немногих, которые посетил председатель Правительства России Дмитрий Медведев. Премьер-министру был продемонстрирован проект «Екатеринбург — город-кандидат на право проведения Международной универсальной выставки «ЭКСПО-2020». Мы заручились правительственной поддержкой в продвижении нашей заявки. Дмитрий Анатольевич подтвердил, что в случае возникновения сложностей правительство готово оказать нам необходимую помощь. Для нашего региона это имеет большое значение. В конкурсе на право принимать у себя эту всемирную выставку Екатеринбург представляет не область, а всю Россию. И от того, как мы подготовимся к этому событию, как его проведем, если выиграем конкурс, будут судить и о регионе, и обо всей стране.



На региональном стенде в Сочи мы представили 10 наиболее интересных и перспективных проектов. Помимо нашей заявки на «ЭКСПО-2020», интерес у деловой элиты вызвал социальный проект

по строительству многопрофильного медицинского центра в Нижнем Тагиле. Это будет учреждение с современными методиками диагностирования, лечения, оперативного вмешательства и реабили-

тации пациентов с проблемами опорно-двигательного аппарата. Только представьте: медцентр сможет вести амбулаторные приемы по нескольким десяткам направлений и обслуживать до 170 тысяч пациентов в год. Хирургический комплекс на 5 операционных позволит проводить свыше 7000 операций. Это серьезный проект с точки зрения повышения доступности и качества оказания современной высокотехнологичной помощи жителям.

Кроме того, на форуме было подписано соглашение о сотрудничестве с Оренбургской областью. Это позволит двум регионам более продуктивно взаимодействовать в торгово-экономической, научно-технической, социальной, культурной и других сферах.

— **Что делается для повышения инвестиционной привлекательности региона, какие нормативные акты и областные законы, принятые в последние годы, дают наибольшую отдачу?**

— Как известно, у нас в регионе реализуется областная целевая программа «Повышение инвестиционной привлекательности Свердловской области» на 2011—2015 годы. С ее помощью мы рассчитываем создать оптимальные условия для инвесторов и стимулировать приход бизнеса в регион. Для этого разработана система поддержки инвесторов: госгарантии, субсидии из областного бюджета, льготное налогообложение. Принципиально важно, чтобы потенциальные партнеры видели, что регион открыт для сотрудничества, что мы заинтересованы вести конструктивный диалог и находить взвешенное решение по каждому конкретному проекту.

Одно из важнейших направлений программы — создание особой экономической зоны «Титановая долина». Для уральской экономики это ключевая точка роста. Проект предполагает строительство 50—65 современных высокотехнологичных предприятий, создание 13—15 тысяч квалифицированных рабочих мест, более 150 миллиардов рублей инвестиций.

ной из них достигнуты договоренности о вхождении в проект после подготовки объектов инфраструктуры.

Большую роль в деле повышения инвестиционной привлекательности региона играет Уральская международная выставка-форум промышленности и инноваций «ИННОПРОМ». Ей в этом году вполне заслуженно присвоен статус главной промышленной выставки страны. На «ИННОПРОМе» мы не только демонстрируем свои возможности, но и получаем опыт, шлифуем технологии проведения выставок, которые в современном мире являются одним из самых высокодоходных видов деятельности.

” Со следующего года область берет на себя финансирование строительства транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры, а муниципалитеты обязуются обеспечить ввод определенных объемов жилья по фиксированной цене

Сейчас мы делаем упор на развитие инфраструктуры, сопутствующей строительству крупных промышленных объектов и жилых домов. Застройщик не пойдет в территорию, где нет условий: нет соответствующей инфраструктуры, дорог, нет возможностей подключения к коммуникациям. Поэтому мы сейчас ищем новые подходы к решению этого вопроса. Со следующего года начнет работу программа стимулирования жилищного строительства. Фактически область берет на себя финансирование строительства транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры, а муниципалитеты обязуются обеспечить ввод определенных объемов жилья по фиксированной цене. Наша цель — привлечь «дешевые» деньги, задействовать как можно больше земельных участков и создать условия для застройщиков. Это придаст дополнительный импульс развитию строительства и позволит привлечь больше инвесторов в территорию.

Кроме того, нам необходимо создать для инвесторов понятные «правила

министерство, каждое муниципальное образование, от которых зависит решение актуальных для инвесторов вопросов — обеспечение кадрами, землей, доступной инфраструктурой.

— **Какие региональные и федеральные средства и источники используются для развития малых и средних городов, в том числе моногородов, сегодня и в перспективе?**

— В Свердловской области 15 монопрофильных городов, три из них — Каменск-Уральский, Нижний Тагил, Асбест — уже получили федеральную поддержку. На реализацию комплексных инвестиционных планов по диверсифи-

кации их экономики из федерального бюджета в 2010—2011 годах выделено 2,4 миллиарда рублей на условиях софинансирования с областным бюджетом. Общий объем инвестиций за два года составил 4,6 миллиарда рублей.

Четвертым городом Свердловской области, который получит помощь из федерального бюджета, станет Краснотурьинск. Городу нужна комплексная целевая программа модернизации. Уже представлено 20 перспективных инвестиционных проектов развития Краснотурьинска, реализация которых позволит создать в городе порядка 3000 новых рабочих мест, не связанных с градообразующим предприятием. К наиболее крупным и проработанным можно отнести инвестиционные проекты по расширению и модернизации дробильно-обогачительной фабрики, восстановлению и развитию Турьинского медного рудника, вводу новых мощностей на местном заводе ЖБИ.

— **Какие муниципальные образования наиболее успешны в плане привлечения дополнительных инвестиций для развития инновационной экономики, какие механизмы используются для этого?**

— Механизм государственно-частного партнерства открывает для инвесторов новые возможности для долгосрочных инвестиций с управляемыми рисками в отраслях, ранее недоступных для частных компаний. К примеру, мы предоставляем площадку с подготовленной инфраструктурой, а бизнес приходит на нее, чтобы развивать свое производство. Конечно,

” Четвертым моно-городом нашего региона, который получит помощь из федерального бюджета, станет Краснотурьинск. В рамках его модернизации уже подготовлено 20 перспективных инвестиционных проектов

Проект уже прошел государственную экспертизу, начата расчистка территории под строительство объектов инфраструктуры. Уже на первом этапе интерес к этому проявили более 50 компаний, с полови-

игры» по всем направлениям, обеспечить экономическую и правовую предсказуемость. Поэтому я поставил задачу: активное участие в инвестиционной деятельности должны принимать каждое



Панорама Екатеринбурга

больше возможностей в этом плане имеют крупные города. Сейчас в том же Екатеринбурге реализуется не один десяток проектов, основанный на принципах ГЧП, — застройка района «Академический», реконструкция Центрального стадиона и аэропорта «Кольцово».

Буквально на днях мы провели совещание по развитию Верхней Пышмы как раз на принципах соинвестирования с крупным бизнесом. Среди успешных примеров государственно-частного партнерства можно назвать развитие Верхотурья, создание «Титановой долины» в Верхней Салде, сети медицинских центров и образовательных учреждений, газификацию отдаленных территорий. Мы предлагаем инвесторам включиться не только в крупные проекты. Малый и средний бизнес тоже активно участвует в реализации мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие региона.

— По вашей оценке, насколько полно используется туристско-рекреационный потенциал региона, каковы перспективы его реализации?

— У нас есть соответствующая областная целевая программа, рассчитанная до 2016 года. В ее рамках мы реализуем несколько значимых проектов. Тем не менее, я считаю, что туристический потенциал Свердловской области используется весьма ограничено. Въездной туризм может стать хорошим источником пополнения местных бюджетов, укрепит положительный имидж региона.

Нам есть что показать гостям из других регионов России и со всего мира. Средний Урал имеет уникальное географическое положение, богатое природное и

ОЭЗ «Титановая долина» — ключевая точка роста экономики Урала. Проект предполагает участие 50–65 высокотехнологичных предприятий, привлечение более 150 миллиардов рублей инвестиций

культурное наследие, памятники архитектуры, даже индустриальные объекты. Все это можно грамотно использовать, если ответственно к этому подойти. Естественно, невозможно в короткие сроки решить вопрос, которому годами, десятилетиями не уделялось должного внимания. Но, думаю, со временем нам удастся решить и эту задачу.

— В каком состоянии сегодня проекты туристического маршрута «Серебряное кольцо Урала» и туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала»? Что удалось сделать за последнее время, что предстоит?

— Создание паломнической и туристско-рекреационной зоны требует комплексного подхода. Поэтому в 2011 году создана комплексная целевая программа «Формирование туристско-рекреационной зоны «Духовный центр Урала», которая получила федеральную поддержку. Программа подразумевает не только сохранение историко-культурного и духовного наследия региона. Основная задача проекта — повышение качества жизни верхогурцев путем привлечения инвестиций, создания новых рабочих мест и повышения экономического благополучия.

С начала действия программы удалось немало сделать: заново вымощена верхогурская «красная» площадь, отремонтирован подвесной мост через реку Тура,

ведутся работы по восстановлению стен Верхотурского кремля, реконструкции башен, корпусов монастырей, благоустройству города. Всего запланировано выделение 7,5 миллиарда рублей из разных источников. Когда все 70 уникальных архитектурных ансамблей будут реконструированы, Верхотурье преобразится совершенно.

Но в первую очередь город должен стать уютным для самих жителей. Поэтому большое внимание уделено газификации муниципального образования. В планах — возведение медгородка, строительство жилья для бюджетников, нескольких зданий фельдшерско-акушерских пунктов и других социально значимых объектов.

За Верхотурьем настанет очередь и других городов области, которые будут объединены с «духовной столицей» в единый туристический маршрут — «Серебряное кольцо Урала». Как таковой, этот маршрут уже работает, но единый оформленный стиль, подразумевающий определенный для всех городов «кольца» стандарт обслуживания и работы с туристами, находится в стадии разработки. Сейчас готовится проект создания центров автотуризма, в ряде территорий завершается функциональное зонирование. Мы также ищем инвестора для строительства объектов придорожного сервиса в едином стиле в этих городах.

— Среди злободневных проблем малых и средних городов — изношенность жилищно-коммунальной инфраструктуры. Какие проекты модернизации коммунальной сферы с использованием ГЧП реализуются в малых и средних городах региона?

— Я неоднократно говорил, что ЖКХ не должно быть «черной дырой» для бюджетных средств. Если старые технологии не работают, значит нужно искать новые подходы к модернизации, привлекать новых специалистов. Надо отдать должное, положительные изменения уже есть. Например, у нас в 2010 году было заменено почти 200 километров тепловых и 170 километров водопроводных сетей. В этом году уже заменено 280 и 240 километров ветхих сетей, соответственно. Это, конечно, — капля в море, но главное — начало положено.

Мы выбрали шесть муниципальных образований в качестве «пилотных» площадок для реализации комплексного подхода в решении вопросов модернизации ЖКХ. В их число вошли Белоярский городской округ, Ирбит, Ивдель, Дегтярск, Верхотурье и Сосьва. Примером такого комплексного подхода является поселок Линевка Горноуральского городского округа, где предложено закрыть неэффективные котельные, привести в соответствие с нагрузкой существующие и построить современные блочные придомовые котельные. А также — развить систему газификации с переходом на индивидуальное отопление в малоэтажных зданиях. Это позволит установить экономически обоснованные тарифы на тепловую энергию, оптимизировать потребление газа и остановить рост задолженности за коммунальные услуги. Такой подход как раз и предложено тиражировать в другие муниципальные образования региона.

Определенный импульс модернизации ЖКХ должно придать соглашение о сотрудничестве между областью и кредитными учреждениями — ВТБ и «Банком Москвы». Мы договорились, что банки будут участвовать в формировании программ капитального ремонта многоквартирных домов и объектов коммунальной инфраструктуры, в модернизации и повышении эффективности работы жилищно-коммунального комплекса.

— **Итоги малоэтажного строительства в регионе, его перспективы, опыт и эффективность использования механизмов ГЧП?**

— Основное преимущество малоэтажного строительства в том, что жилье в

этом случае будет предлагаться по приемлемой цене. Сейчас малоэтажное жилье строится преимущественно по программе переселения свердловчан из ветхих и аварийных зданий. В этом году проекты такого строительства осуществляются в нескольких муниципальных образованиях. Из 37 домов, которые должны быть построены в этом году, 9 уже сданы.

— **Расскажите о региональной политике возрождения и развития народных промыслов и ремесел в регионе. Какой может быть отдача в этой сфере?**

— На Среднем Урале сохранились такие традиционные уникальные ремесла как камнерезное, гранильное, ювелирное, художественная ковка металла, литье колоколов, лаковая роспись по металлу, деревообрабатывающие промыслы, из-



готовление изделий из художественной керамики и фарфора и многие другие. Возрождая их, мы способствуем формированию имиджа региона как центра выставочной деятельности.

Сегодня действия правительства направлены на разработку новых форматов поддержки промыслов: рассматриваются варианты предоставления кредитов, субсидий из областного бюджета, внедрения грантов, организации специализированной торговли, участия мастеров в российских и международных выставках, конкурсах. Есть также проект создания выставочного центра народных ремесел на базе одной из действующих площадок области.

— **Как вы оцениваете перспективы развития местного самоуправления в Свердловской области?**

— Сегодня в разы выросли полномочия муниципальных образований, их финансовая самостоятельность. Но и спрос с них тоже должен расти. При этом область не отказывается помогать в реализации важных социальных проектов, но это не значит, что жить муниципальная власть должна за счет бюджета области. Мы оказываем финансовую поддержку, но только при условии конкретного обоснованного проекта и на принципах софинансирования. Главы должны брать на себя ответственность за то, что происходит на их территории. Пора становиться эффективными управленцами, которые будут не только докладывать о проблемах, но и самостоятельно предлагать конкретные меры для их устранения, предпринимать реальные действия.

Устойчивое развитие территорий во многом зависит от уровня профессиональной подготовки муниципальных служащих. Поэтому мы внесли изменения в план мероприятий, связанных с повышением квалификации муниципальных служащих на 2012 год. На подготовку служащих областной бюджет выделил порядка 5 миллионов рублей. Финансирование осуществляется за счет экономии средств региональной казны и не требует дополнительных расходов.

Мне не понаслышке знакомы проблемы муниципалитетов. Думаю, что нам удастся добиться того, чтобы работа на всех уровнях власти велась четко, слаженно, чтобы уральцы поверили в серьезность наших намерений изменить к лучшему жизнь свердловчан.

Между прошлым и будущим Сибири

Развитие транспортной инфраструктуры и энергетической системы Восточной Сибири и Дальнего Востока обеспечит интенсивное развитие этих регионов и повернет вспять отток населения. Таков главный вывод, который сделали участники Международной экономической конференции в Улан-Удэ в рамках Байкальского экономического форума (БЭФ), состоявшей в сентябре. | Иван Савельев

Преимущество, а не проклятие

На «круглом столе» с участием экспертов БЭФ были обсуждены проблемы энергетики региона. В системе энергетического охвата страны Восточная Сибирь и Дальний Восток представляют собой слабое звено, хотя именно этот регион может стать одним из флагманов российской экономики. По мнению Валентина Межевича, главного экономиста Совета Федерации, возможных вариантов, а точнее, сценарных планов, не так уж и много. Главное — разумно использовать то, что есть. «Наличие природных ресурсов — конкурентное преимущество страны, а не ее сырьевое проклятие, как иногда выражаются. Таких объемов полезных ископаемых, как в Сибири, нет ни в одном регионе мира. Проблема в том, что пока нет условий для грамотного использования этих запасов», — признает Межевич. Зато есть возможность привлечь инвестиции для развития и модернизации той же энергетики и транспортной инфраструктуры. По мнению эксперта, высокотехнологичный ТЭК способен стать важнейшей точкой опоры для эффективной интеграции Восточной Сибири и Дальнего Востока в российское и глобальное экономическое пространство и снятия существующих инфраструктурных ограничений в развитии.



По итогам заседания были приняты предложения в адрес Правительства РФ и Федерального Собрания. В частности, рекомендовано способствовать созданию мощных перерабатывающих секторов экономики байкальских регионов и Дальнего Востока за счет реконструкции и модернизации предприятий нефтегазопереработки, нефтехимии, а также строительства новых и современных объектов глубокой газохимической переработки углеводородного сырья.

Потенциал Транссиба и Северного морского пути

Развитию байкальских регионов и Дальнего Востока будет способствовать создание транспортных коридоров, заявил на «круглом столе» по транспортной инфраструктуре председатель Комитета Совета Федерации по экономической политике Андрей Молчанов. Путь из Европы в Азию через Россию объективно — самый короткий. Сейчас от Владивостока до Бреста по Транссибу контейнер доходит за 15 дней, к 2015 году этот срок должен уменьшиться до 7 дней. Перевозка грузов в Европу по Северному морскому пути занимает 20 дней, а через Суэцкий канал — 33 дня. И хотя канал исчерпал свою пропускную способность, через него провозится свыше 99% грузов, а через Транссиб — 1%. А Северный морской путь не используется вообще. Для решения транзитных проблем необходимо упростить таможенные процедуры и унифицировать их с нашими стратегическими партнерами, принять меры по развитию Северного морского пути и реконструкции Транссиба. Ядром проекта по созданию международного

В экономической конференции в Улан-Удэ приняли участие 700 гостей из 15 стран, более половины из них — бизнесмены. В пленарном заседании и дискуссиях в рамках «круглых столов» приняли участие руководители и эксперты Совета Федерации, Госдумы, Правительства РФ, законодательной и исполнительной власти субъектов РФ, деловых и научных кругов, а также гости из 15 стран мира — Великобритании, Индии, Китая, КНДР, Монголии, Польши, ФРГ, Франции, Южной Кореи, Японии и государств СНГ.

В рамках форума Бурятия подписала соглашения о реализации 21 инвестиционного проекта на общую сумму 69 млрд рублей. Из них свыше 50 млрд рублей приходится на сферу жилищного строительства, более 7 млрд — на развитие сельского хозяйства и модернизацию предприятий АПК, по 1 млрд рублей направлено на строительство туристических объектов и на развитие промышленности республики.



Андрей Молчанов,
председатель
Комитета Совета
Федерации
по экономической
политике

транспортного коридора «Европа-Россия-АТР» должна стать скоростная комплексная магистраль, включающая в себя электрифицированную железную, современную автомобильную дороги и линии связи. Продвижение международного проекта «Интегральная евразийская транспортная система» (ИЕТС) принесет не только очевидные экономические выгоды, но и создаст условия для обеспечения геополитических интересов нашей страны. Это достойный ответ на вызовы, стоящие перед Россией.

Страны АТР заинтересованы в использовании российских ресурсов и проявляют интерес к российским транспортным коридорам — Транссибу и Северному морскому пути. Смещение центра экономической активности с Запада на Восток дало уникальную возможность для развития Дальнего Востока. Территориальная близость к странам Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), которые производят более 1/5 мирового ВВП, и богатейший ресурсный потенциал Сибири и Дальнего Востока позволяют воспользоваться растущим спросом стран Азии и модернизировать экономику регионов на выгодных для России условиях. Среди конкретных мер — создание нового пограничного перехода между Россией и Китаем (Нижнелинское — Тунцзян), интеграция железнодорожной сети России, Монголии, Китая и Кореи, расширение пропускной способности Транссиба в направлении дальневосточных портов и строительство транспортного перехода «Остров Сахалин — материк».

Выручит ГЧП

Темпы роста байкальских регионов и Дальнего Востока недостаточны для обеспечения ускоренного развития этой территории — таково мнение Степана Киричука, председателя Комитета СФ по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера. Выступая на «круглом столе» на тему: «Государственно-частное партнерство — важнейшее условие комплексного социально-экономического

развития регионов Востока России», Киричук отметил, что наиболее эффективный механизм привлечения инвестиций в их экономику — реализация инвест-проектов на основе ГЧП. «Активное взаимодействие государства и бизнеса на основе принципов ГЧП является важнейшим условием комплексного социально-экономического развития регионов Востока России».

По словам полпреда Президента РФ в СибФО Виктора Толоконского, для развития ЧПП необходимо, чтобы государство формировало условия для привлечения частных инвесторов. «Очевидно, что



Степан Киричук,
председатель
Комитета СФ
по федеративному
устройству,
региональной
политике, местному
самоуправлению
и делам Севера

такие большие территории невозможно поднять без участия инвесторов и качественного стратегического планирования. Необходимо прямое инвестиционное участие государства. «Это не несет в себе огромных рисков, но снимает многие ограничения с частного инвестора», — подчеркнул Виктор Толоконский. Он, в частности, указал, что для привлечения капиталовложений нужно вводить особые налоговые режимы. Инвестора нужно стимулировать, а не отпугивать. Этому же послужит и создание развитой социальной инфраструктуры. Поднимать качество жизни в регионах — важнейшее условие для получения инвестиций.

Не только добывать, но и перерабатывать

Регионам необходимо не только добывать, но и перерабатывать ресурсы. Об этом заявил заместитель председателя Комитета СФ по международным делам Виталий Малкин, открывая заседание «круглого стола» на тему «Сибирь и Дальний Восток: международная интеграция». Среди созвучных задач он назвал дальнейшее развитие и модернизацию экономики, укрепление регионального сотрудничества, формирование привлекательного инвестиционного климата, либерализацию торговых режимов, вплоть до свободной торговли. «Близость к динамично и быстро развивающимся экономикам азиатского региона создает

уникальную возможность для инновационной модернизации не только экономики Сибири и Дальнего Востока, но и всей России», — подчеркнул сенатор. Он напомнил, что на территории этих регионов, по экспертным оценкам, сосредоточено более 26% мировых запасов железных руд, 18% угля, почти 14% никеля и 12% золота. На сегодня только разведанные и оцененные запасы нефти и газового конденсата Сибири и Дальнего Востока составляют 3,1 млрд тонн, а природного газа — 9,5 трлн кубометров.

По мнению Виталия Малкина, речь должна идти не только о проблемах сотрудничества в сфере добычи, переработки и поставок минерально-сырьевых ресурсов, но и о внедрении инновационных технологий в экономику региона, создании и совершенствовании транзитно-транспортной инфраструктуры. «Необходимы конкретные предложения по совершенствованию нашей законодательной и международной правовой базы сотрудничества».

Кластеры как панацея

Перспективы кластерного развития Сибири и Дальнего Востока обсудили участники еще одного «круглого стола». Минэкономразвития России отобрало 25 кластеров, для которых характерны наибольшая проработанность и потенциал развития, рассказал первый заместитель председателя Комитета СФ по науке, образованию, культуре и информационной политике Виктор Косоуров. 14 кластеров, вошедших в первую группу, получат поддержку в виде субсидии из средств федерального бюджета, в ближайшие пять лет на эти цели будет выделяться по 5 млрд рублей ежегодно. Кроме того, их поддержка будет также осуществляться в рамках федеральных целевых программ, посредством институтов развития и из других источников. По данным Минэкономразвития России, общий объем финансирования этих 25 кластеров из всех источников в 2012—2017 годы составит около 1,5 трлн рублей. Из средств федерального бюджета предполагается привлечь 480 млрд рублей (33% общего объема), еще около 213 млрд рублей — за счет региональных и местных бюджетов. Из внебюджетных источников предполагается привлечь 780 млрд рублей (53% общего объема финансирования).

Среди инновационных территориальных кластеров шесть расположены на территории Сибири и Дальнего Востока. Это — «Кластер инновационных

На Дальнем Востоке сеть железных и автомобильных дорог имеется фактически только на юге — в Приморье, Приамурье и на Сахалине. Уровень транспортной инфраструктуры в этом регионе — самый низкий в России. Для сравнения: протяженность автодорог на Дальнем Востоке — 37 тыс. км, тогда как в Китае — 4 млн км, протяженность железных дорог у нас — 8,4 тыс. км, в Китае — 91,2 тыс. км. Данные по пассажиропотоку также впечатляют: российский Дальний Восток — 3 млн человек, Китай — 268 млн человек.

Старший вице-президент ОАО «РЖД» Валерий Решетников сообщил, что объем перевозок по БАМу к 2020 году вырастет в 2,5 раза. Для обеспечения этого роста необходимо строительство второго главного пути на всем протяжении магистрали. Для модернизации БАМа требуются инвестиции в объеме 737 млрд рублей, а развитие Транссиба требует еще 181 млрд рублей. Сегодня РЖД не располагает такими средствами. Главным инвестором здесь должно выступать государство. По оценке губернатора Забайкальского края Равиля Гениатулина, есть необходимость не только проложить второй путь на БАМе, но и модернизировать магистраль. По мнению губернатора, «эта работа должна вестись и днем, и ночью». Транссиб может не выдержать нагрузок, если его, как планируется, соединят с корейскими железными дорогами. Надо уже сейчас думать над строительством новых сетевых объектов, газификацией территорий, а также о качестве подачи энергии.



Валентина Матвиенко,
Председатель
Совета Федерации

«О науке и государственной научно-технической политике». Речь идет об оптимизации критериев присвоения статуса наукограда и совершенствовании системы мер, направленных на повышение эффективности таких образований.

Сибирь освоена.

Пора переходить к ее развитию

Интеграция российской экономики в АТЭС должна обеспечить приток технологий, оборудования, инвестиций в приоритетные проекты развития Сибири и Дальнего Востока. Нельзя допустить закрепления за экономикой Сибири и Дальнего Востока роли сырьевого придатка, заявила Председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, выступая на пленарном заседании Международной экономической конференции в Улан-Удэ.

«Новая экономика Сибири и Дальнего Востока должна быть современной как по структуре, так и по технологической базе, конкурентоспособной не только на рынках сырья, но и на рынках продукции с высокой степенью обработки», — подчеркнула спикер. Другого пути повышения качества жизни просто нет. Намеченные цели достижимы. Сибирские и дальневосточные регионы обладают огромным научным, образовательным и производственным потенциалом. Они могут стать «локомотивами» инновационного роста российской экономики.

По мнению Валентины Матвиенко, инструменты стимулирования инвестиций известны. Дело за тем, чтобы привести их в действие с учетом специфики регионов Сибири и Дальнего Востока. Это пока еще проблемные регионы, но все же есть одна принципиальная разница между их прошлым, настоящим и будущим. Россия уже прошла этап освоения Сибири. Начинается эпоха развития, и начинается — с транспортной инфраструктуры и энергетической системы. Только затем мы сможем ввести инновации в общий процесс развития отдаленных российских регионов и повернуть нынешний отток населения вспять.

технологий ЗАТО г. Железногорск» (Красноярский край), «Инновационный кластер информационных и биофармацевтических технологий» (Новосибирская область), «Фармацевтика, медицинская техника и информационные технологии» (Новосибирская область), «Алтайский биофармацевтический кластер» (Алтайский край), «Комплексная переработка угля и техногенных отходов» (Кемеровская область) и «Инновационный территориальный кластер авиастроения и судостроения» (Хабаровский край).

На заседании обсуждались и проблемы развития новых кластеров — территориальных объединений производств, вузов, инфраструктуры и социальных объектов. Так, и. о. управляющего директора Улан-Удэнского авиазавода Вячеслав Козлов рассказал о перспективах создания производственного кластера в регионе и его отдаче для предприятия. Завод расширяет свою деятельность, работает с покупателями — вертолеты поставляются в страны Европы (Чехия и Хорватия), Латинской Америки, Юго-Восточной Азии, Африки и Океании. В 2013 году будет выпущено 120 вертолетов в год, что практически совпадает с показателями советского времени. В ближайших планах предприятия — освоение выпуска новых моделей — КА-226ТМ (с 2013 года), МИ-171А2 (с 2014 года) и перспективного скоростного вертолета (с 2020 года).

Как сообщил Вячеслав Козлов: «Для решения этих амбициозных задач необходимо обеспечить предприятие подготовленными кадрами». Это вполне возможно в рамках инновационного кластера, объединив усилия с учебными заведениями региона. Другой важный момент — кооперация с поставщиками

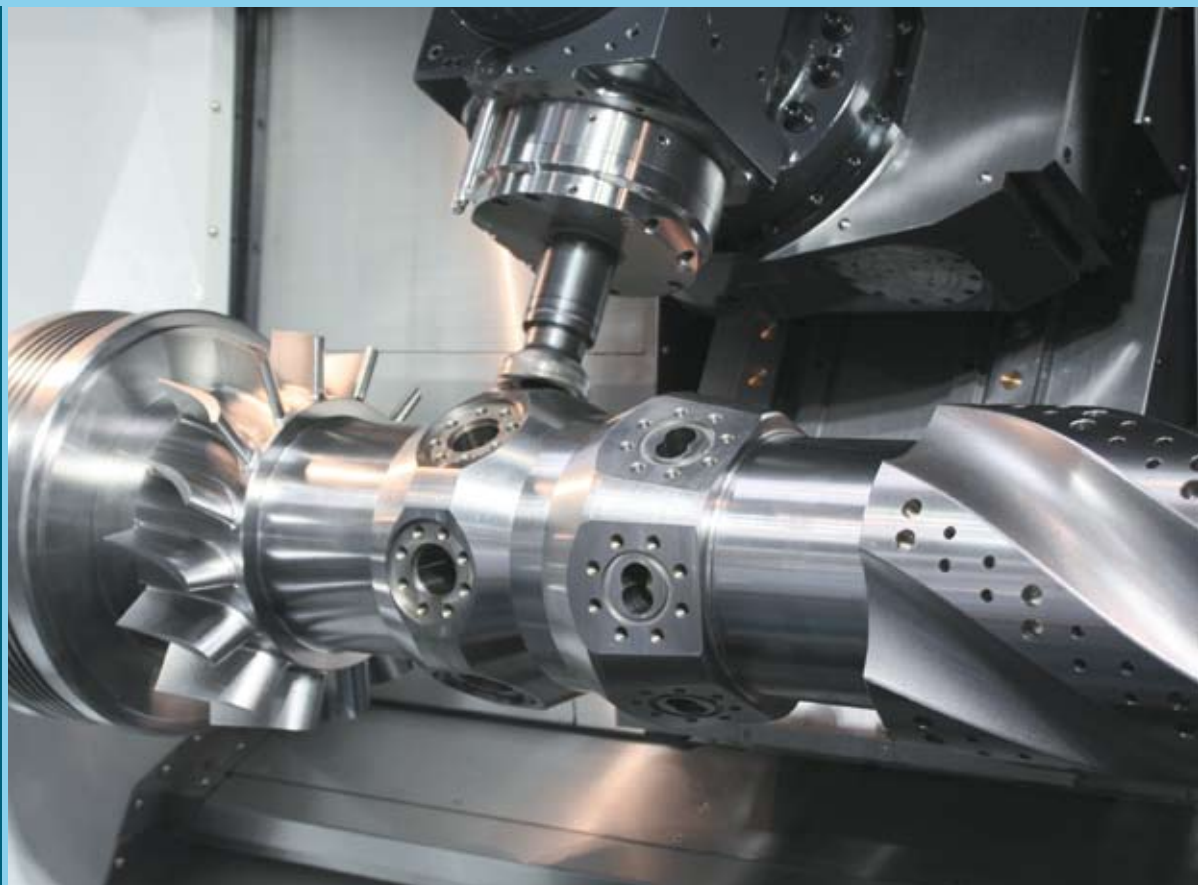
завода. Хотя многие из них находятся в других регионах России и даже странах СНГ, кластер позволит наладить более тесное сотрудничество с предприятиями региона. Кроме того, это даст возможность для совершенствования инфраструктуры, увеличения строительства жилья для занятых в производстве людей и так далее.

Участники заседания отметили, что отсутствие законодательно закреплённых основных понятий и механизмов кластерной политики снижает ее эффективность и затрудняет осуществление государственной поддержки кластерного развития. По мнению выступающих, разработка федеральной нормативной базы явилась бы мощным стимулом для формирования кластеров.

В связи с этим рекомендовано разработать проект Федерального закона № 59542-6 «О внесении изменений в Федеральный закон «О статусе наукограда РФ» и Федеральный закон



Инфраструктура территорий



АПК

стр. 20

**Рациональное
природопользование**

стр. 26

Машиностроение

стр. 29

Транспортная сеть

стр. 36

ЖКХ

стр. 38

Строительство

стр. 47

Масло и лен — золото Вологодчины

Вологодская область всегда славилась двумя отраслями сельскохозяйственного производства: молочным животноводством и льноводством. Вологодское масло развозилось по всей стране, более 100 лет назад продавалось в зарубежные страны за золото. А лен — традиционная культура для Вологодчины, в 50-е годы здесь высевалось до 80 тысяч гектаров льна. Знаменитые вологодские кружева стали уникальным брендом региона, одним из самых известных в стране и за рубежом. О сегодняшнем состоянии сельскохозяйственной отрасли Вологодской области мы беседуем с начальником департамента сельского хозяйства, продовольственных ресурсов и торговли Вологодской области Николаем Анищенко.

Николай Иванович, бывший министр сельского хозяйства Гордеев когда-то назвал Вологодчину столицей молочного животноводства. Сегодня область сохраняет это высокое звание?

— Молочное животноводство занимает ведущее место в АПК области. Отрасль не только имеет для нас чисто экономическое значение, но и играет большую социальную роль — это круглогодичная занятость работников сельского хозяйства и их стабильный доход.

Почти 93% молока Вологодской области производится сельхозпредприятиями и крестьянскими фермерскими хозяйствами. Такая централизация производства делает отрасль более управляемой, в том числе с точки зрения освоения инноваций, проведения племенной и ветеринарной работы, повышения качества молока и т.д.

В 2011 году в отрасли был остановлен спад и даже получен прирост производства молока: всего получено 446,6 тысячи тонн молока, или 100,8% к 2010 году. Впервые средний удой молока от 1 коровы превысил 5 тысяч килограммов. Это 8-е место по России и 4-е место в Северо-Западном федеральном округе.

— Стратегией развития Вологодской области до 2015 года предполагалось создание «льняного кластера». Что-то удалось реализовать из этих планов?

— Правительством области разработан пилотный проект «Развитие льняного комплекса Вологодской области путем межотраслевой и межтерриториальной кооперации», который вошел в перечень основных мероприятий Стратегии развития легкой промышленности России на период до 2020 года.

В области практически сформировался завершённый по технологическому циклу вертикально интегрированный льняной кластер, на развитие которого были направлены в основном средства из областного бюджета. Дальнейшее движение без поддержки федеральных органов невоз-



можно — у региона на это недостаточно собственных средств.

С декабря 2011 года проект ФЦП «Развитие льняного комплекса России до 2020 года» находится на согласовании в федеральных органах власти. Но до сих пор федеральной программы по развитию льноводства нет.

— Какие меры государственной поддержки АПК реализуются в области?

— Правительством области разработан и реализуется комплекс мер по господдержке сельхозтоваропроизводителей по различным направлениям: возмещение части затрат на уплату процентных ставок, приобретение минеральных удобрений, семян, поддержка производства льна, племенного животноводства, молочного скотоводства, фермерских хозяйств.

В настоящее время реализуется 7 долгосрочных целевых программ: по развитию молочного и мясного животноводства, льняного комплекса, семейных ферм, пищевой и перерабатывающей промышленности, а также сохранению и восстановлению плодородия земель сельскохозяйственного назначения и социальному развитию села.

— В этом году заканчивается действие Государственной программы развития сельского хозяйства и регули-

рования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008—2012 годы. Удалось ли решить задачи, которые ставились для областного АПК?

— В 2011 году основной целевой показателем прироста производства продукции сельского хозяйства во всех категориях хозяйств составил 110,6%. Это самый значительный прирост за последние 12 лет.

Собрано 245 тысяч тонн зерна — это максимальный валовой сбор зерна начиная с 2002 года, причем средняя урожайность зерновых превысила 19 центнеров с гектара, что доказывает возможность получения высоких урожаев и в нашей северной зоне. В отдельных хозяйствах урожайность составила 32—37 центнеров с гектара.

Надо отметить, что не все запланированные госпрограммой задачи будут выполнены. Два фактора отрицательно влияют на ситуацию. Низкая рентабельность сельхозпроизводства (менее 10%) не позволяет вести расширенное воспроизводство и приводит к высокой закредитованности сельхозпроизводителей. Отсюда — высокие риски банкротства предприятий при наложении условий ВТО (снижение господдержки, рост конкуренции, снижение закупочных цен на продукцию и рост цен на энергоресурсы). Другая существенная причина — отток высококвалифицированных кадров из села. Темпы жилищного строительства в сельской местности области ниже среднероссийских. В предстоящие годы потребуются значительные инвестиции в развитие сельских территорий региона.

Департаментом разработан проект Госпрограммы комплексного развития АПК и потребительского рынка области на 2013—2020 годы, включающей 12 подпрограмм. На первый год ее реализации планируется выделить 1 миллиард рублей, на весь период потребность в бюджетных ассигнованиях из областного бюджета составляет 19,2 миллиарда.

Интервью подготовила Ольга Иоффе

Высокопродуктивная птица для возрождения российского села

Сельскохозяйственный производственный кооператив (СХПК) «Племптица-Можайское» (Вологодская область) ежегодно увеличивает объемы производства, осваивает новые виды деликатесов из мяса птицы. Сегодня СХПК — ведущее предприятие Северо-Запада РФ по уровню племенной, технологической и ветеринарной работы. Во многом это стало возможным благодаря внедрению инновационных технологий и постоянному обновлению кроссов птицы. Об итогах и перспективах развития предприятия рассказывает его председатель Сергей Топоров. | Петр Брагин

Особенность СХПК «Племптица-Можайское» в том, что это единственный на всем Северо-Западе России племенной репродуктор по производству яиц и молодняку кур яичных пород. Отсюда породистая птица расходуется по всей стране: среди покупателей наших суточных цыплят — более 40 хозяйств из 18 областей России, а также Беларусь.

За 2011 год предприятие вывело 6,5 миллиона суточных цыплят, за 6 месяцев 2012 года — 4,8 миллиона голов. В 2011-м произведено 98 миллионов яиц, что на 11 миллионов больше, чем в 2010 году. В среднем каждая курица за 2011 год снесла 333 яйца.

За первое полугодие этого года реализовано за пределы Вологодской области 5,8 миллиона яиц и 2,3 миллиона голов суточных цыплят. В 2011 году хозяйство произвело 513 тонн мяса в живом весе, за полугодие 2012 года — 295 тонн. Благодаря собственному комбикормовому производству наша птица получает полнорационный корм, что прямо влияет на качество продукции.

На протяжении почти 40 лет своей истории наш племрепродуктор успешно внедряет самые перспективные породы и кроссы птицы, а также передовые научные разработки ВНИТИ птицеводства (Сергиев Посад) и ВНИИ по кормопроизводству (Воронеж). Начиная с 2000 года кооператив работает с четырехлинейным яичным кроссом «Хайсекс Браун», завезенным из Голландии. Ежегодно комплектование прародительского стада осуществляется голландской фирмой Hendrix Genetics. Яйцо этого кросса отличается высокими инкубационными и пищевыми качествами.

За последние годы внедрены современные технологии с использованием новейшего отечественного и зарубежного оборудования. Реконструкция 9 птичников по содержанию взрослого поголовья увеличила количество птицемест для содержания несушек на 173 тысячи. Затраты воды снижены вчетверо, электроэнергия — на 20%, ежегодный экономический эффект — около 4 миллионов рублей. Построен новый птичник для выращивания молодняку птицы на 63,2 тысячи птицемест. Благодаря модернизации цеха инкубации его мощность увеличена вдвое.



Сергей Топоров, председатель СХПК «Племптица-Можайское»

В этом году реконструируется птичник для содержания родительского стада птицы. Импортное оборудование «Валли» (Италия) позволит увеличить количество кур-несушек на 8 тысяч голов. Полностью заменена крыша, система приточно-вытяжной вентиляции, произведен капитальный ремонт помещения.

Предприятие расширяет ассортимент выпуска мясopодуKтов, на реализацию отправляется не только яйцо, но и разнообразные полуфабрикаты, колбасы и деликатесы из мяса птицы. Хозяйство постоянно расширяет собственную торговую сеть, благодаря чему жители областного центра и других населенных пунктов могут приобретать нашу продукцию по ценам предприятия.

СХПК «Племптица-Можайское» участвует в областной программе «Развитие яичного производства на 2009–2012 годы», принимает участие в разработке федеральной отраслевой программы «Развитие птицеводства России на 2013–2015 годы».

Хозяйство ведет большую работу по социальной защите своих работников и их детей, а также ветеранов труда. Сегодня они имеют все условия для нормальной жизни, работы и полноценного

отдыха. В поселке функционируют медицинский профилакторий, Дом культуры, физкультурно-оздоровительный комплекс, детский сад, объекты бытового обслуживания: магазины, библиотека, парикмахерская, гостиница, — на содержание которых предприятие ежегодно направляет более 3 миллионов рублей. Кроме того, в поселке действует мемориальный дом-музей изобретателя летальных аппаратов А.Ф. Можайского.

На обеспечение мероприятий коллективного договора предприятие направляет более 5 миллионов рублей ежегодно. Еще около 650 тысяч рублей расходуется на благотворительные цели. Предприятие постоянно оказывает благотворительную помощь детскому саду «Веселая полянка», Спасской средней школе, фонду «Милосердие и здоровье», Вологодскому психоневрологическому интернату № 1, вологодским храмам.

Ежегодно хозяйство принимает участие в региональных и общероссийских выставках-ярмарках, смотрах-конкурсах и неизменно занимает лидирующие позиции в показе возможностей вологодского птицеводства. Имеет дипломы I степени и золотые медали за участие во Всероссийской агропромышленной выставке «Золотая осень» и лучшие показатели в развитии племенного и товарного птицеводства в 2007, 2008, 2009, 2010, 2011 годах, а также диплом ВВЦ за внедрение новых технологий в производство племенной птицы и активное участие в выставке «Возрождение Российского села».



СХПК «Племптица-Можайское»

160514, Вологодская область,

Вологодский р-н, п. Можайское

Телефон (8172) 55-51-70

Телефон/факс (8172) 55-53-67, 55-53-60

plemptiza@mail.ru

АПК Брянщины: позитивные сдвиги

Климат и почвы Брянской области благоприятны для сельского хозяйства. В регионе активно развиваются не только традиционные отрасли, такие как картофелеводство и животноводство, но и довольно «экзотические». Например, недалеко от Унечи разводят черных африканских страусов, а на госплемзаводе «Локотской» — знаменитых на весь мир рысаков русской рысистой породы. Устойчивое развитие сельских территорий — одна из основных задач администрации региона. Об этом наша беседа с заместителем Губернатора Брянской области — председателем комитета по сельскому хозяйству и продовольствию Николаем Симоненко.

Николай Кириллович, как можно охарактеризовать итоги прошлого сельскохозяйственного года в Брянской области и перспективы нынешнего?

— Благодаря комплексным своевременным мерам государственной поддержки в АПК области наблюдается позитивная динамика.

Несмотря на погодные условия, которые то и дело пытаются нам помешать, производство зерна в 2011 году в регионе составило около 500 тысяч тонн, картофеля — около 1,2 миллиона тонн. Это существенно выше уровня предыдущего года. В производстве мяса произошли серьезные положительные сдвиги: 146 тысяч тонн для нас — значительный результат.

Ожидается, что в текущем году валовой сбор зерна будет больше прошлогоднего — свыше 600 тонн, картофеля — свыше 1 миллиона тонн. Уже за 8 месяцев 2012 года валовое производство молока во всех категориях хозяйств составило 267,2 тысячи тонн, что на 11,5 тысячи тонн больше уровня прошлого года, мяса — 110,3 тысячи тонн — плюс 21%!

— Какие отрасли АПК наиболее развиты в Брянской области, что поставляет на общероссийский продовольственный рынок?

— Картофелеводство — традиционная отрасль растениеводства в Брянской области, наиболее перспективная для инвестиций и динамично развивающаяся. В 2011 году в области было посажено 59 тысяч гектаров товарного картофеля, урожайность составила 202 центнера с гектара. По итогам прошлого года по валовому производству регион вышел на 2-е место, а по урожайности картофеля — на 1-е место в ЦФО, на 4-е место в РФ по валовому производству картофеля.

Зерно и картофель брянские аграрии поставляют на общероссийский продовольственный рынок. Также вывозятся достаточно большие объемы семян рапса, в основном на переработку. Большим экспортным потенциалом обладает ово-



щеводство, как открытого, так и закрытого грунта.

Также в области развиты производство молока, мяса свинины и птицы. Одно из ведущих мест в АПК Брянской области занимает пищевая и перерабатывающая промышленность.

Широко известны в России ТНВ «Сыр Стародубский» и ОАО «Брянконфи». В соседних областях — Смоленской, Калужской, Орловской — покупают продукцию Бежицкого хлебокомбината, птицеводческого хозяйства «Снежка», ОАО «Консерсушпрод» ежегодно выигрывает тендеры на поставку мясных консервов для Российской армии.

— Когда-то Брянщина славилась знаменитыми рысаками. Эта порода жива?

— Да! Мы не только ее сохранили, но и продолжаем племенную работу по ее улучшению. На Локотском конезаводе наряду с использованием своих высококлассных производителей применяется улучшение французской рысистой и стандартбредной породами. По мнению специалистов в Брянской области, именно Локотской конный завод с его потенциалом имеет наибольшие перспективы в выращивании рысаков международного класса.

— Какие приоритетные задачи определяет областной комитет по сельскому хозяйству и продовольствию? И что делается для их решения?

— Одна из главных задач — обеспечение АПК кадрами, способными осуществлять эффективную работу в новых условиях. Нужны руководители и

специалисты с высоким уровнем компетентности, рабочие массовых профессий. В числе приоритетов — повышение качества жизни сельского населения области, развитие социальной инфраструктуры и инженерного обустройства сельских поселений. Только так можно решить проблему закрепления на селе трудовых ресурсов.

В первую очередь необходимо обеспечить базовые условия социального комфорта. При реализации федеральной и областной программ «Социальное развитие села» у граждан есть реальная возможность построить или приобрести жилье на селе, улучшить жилищные условия, получив на эти цели возмещение из областного и федерального бюджетов в размере до 70% от затрат.

Также предоставляется финансовая помощь бюджетам муниципальных образований на мероприятия по развитию газификации, водоснабжения, сети первичной медико-санитарной помощи, физической культуры и спорта, сети общеобразовательных учреждений в сельской местности.

— Какую роль играет местная сельскохозяйственная наука в развитии АПК региона?

— Аграрная наука Брянщины давала и дает много эффективных научных разработок, которые невозможно перечислить.

Ведется селекция плодово-ягодных культур, создаются экологически устойчивые высокопродуктивные сорта малины, земляники, смородины, тритикале, сои. Внедрена система линейного разведения племенного крупного рогатого скота, обеспечивающая повышение молочной продуктивности коров.

Разработано и внедрено принципиально новое направление в отечественной селекции малины — создание сортов ремонтантного типа.

Внедрена западноевропейская технология возделывания картофеля на промышленную переработку и технология возделывания озимой пшеницы для получения зерна, пригодного для хлебопечения.

Интервью подготовила Ольга Иоффе

Наш хлеб – наша гордость

ОАО «Бежицкий хлебокомбинат» — крупнейшее хлебобулочное предприятие Брянской области. Его разнообразные и вкусные изделия пользуются заслуженным успехом не только на Брянщине, но и в соседних областях. Предприятие активно ведет модернизацию, увеличивает объемы и расширяет ассортимент выпуска продукции. Об итогах и перспективах развития комбината рассказывает его директор Василий Белин.

Иван Савельев

История нашего предприятия началась в 1934 году с небольшого хлебозавода, который выпускал весомой ржаной хлеб и булки в объемах около 16 тонн в сутки. Труд рабочих был очень тяжел — тесто месили вручную.

В XXI век ОАО «Бежицкий хлебокомбинат» вошло крепким многопрофильным предприятием, крупнейшим среди хлебопекарных предприятий Брянщины. Ежедневно комбинат производит около 50 тонн разнообразной продукции, а ежегодно — более 17 тысяч тонн. Наш хлебозавод №1 вырабатывает хлеб ржано-пшеничный, мармелад, пончики, печенье. Хлебозавод №2 — выпекает батоны, булки, элитные хлеба, палочки, слойки, сухари, кексы, пряники и многое другое. С недавних пор в состав комбината вошел собственный мельничный комплекс (две мельницы ржаного и пшеничного помола), что прямо влияет на качество продукции. Быструю доставку продукции «с пылу с жару» обеспечивает автопарк на 60 машин.

Хлебокомбинат активно укрепляет позиции в Брянске и области, а также в соседних регионах — Смоленской, Калужской, Орловской областях. Наша продукция — наша гордость, многие изделия давно стали визитной карточкой и в рекомендациях не нуждаются. Во многом — благодаря тому, что на всех основных участках производства трудятся грамотные специалисты с высшим образованием, знатоки своего дела. В подразделениях неукоснительно соблюдается технологическая дисциплина, поддерживается высокая корпоративная культура. Многие специалисты прошли хорошую школу у ветеранов, подготовивших себе достойную смену. Это не просто люди, которые пришли сюда из-за стабильной зарплаты, это хлебопеки по зову сердца. Наш хлеб потому такой качественный и вкусный, что изготовлен он с любовью!

Особенно пришелся по душе нашему покупателю фирменный хлеб «Петровский». Оптимальное соотношение пшеничной и ржаной сеяной муки



Василий Белин, генеральный директор
ОАО «Бежицкий хлебокомбинат»

позволило получить высококачественный хлеб, который помог предприятию не только остаться «на плаву» и выжить в непростое время, но и сохранить своего постоянного покупателя.

Сейчас в ассортименте комбината — более 170 наименований продукции. Традиционные сорта хлеба вкусны, кажется, что их вкус знаком с детства! Тесто готовится в том числе и с использованием жидких заквасок, а формы для хлеба смазываются натуральным подсолнечным маслом, что придает хлебной корочке золотистую окраску и непревзойденный вкус и аромат! В наших ларьках «Горячий хлеб» всегда можно наблюдать очередь за свежей продукцией. Булочные изделия готовятся по традиционной русской технологии — опарным способом. За счет этого они не только аппетитны и вкусны, но и долго сохраняют свежесть.

Своеобразный вкус заварных сортов хлеба обеспечен особенностями технологии, применением заварки и добавлением солода, патоки, кориандра и других компонентов. А хлеб «Полезный», например, содержит курагу, чернослив, орехи, семена

подсолнечника и кунжута, что помогает организму человека получить нужные микроэлементы и витамины. Не залеживаются на прилавке наши слойки, которые выпускаются в большом ассортименте — с вареной сгущенкой, повидлом, картошкой, творожной массой и другими ингредиентами. Большое внимание уделяет комбинат выпуску продукции профилактического направления с использованием йодказеина, отрубей, зерновых смесей. Пользуются особым спросом хлеб «7 злаков» и хлеб «Отрубной». Кондитерский цех балует сладен пряниками, сухариками «Лакомый кусочек», кексами, коврижками, мармеладом, пончиками и печеньем.

Предприятие не останавливается на достигнутом. Мы постоянно расширяем ассортимент, в 2011 году освоены новые виды изделий: печенье «Венское», мармелад, хлеб «Гомельчанка», хлеб «Зерновой», пироги с капустой, яблоками, апельсинами, палочки «Деревенские», палочки с сыром. Все они очень быстро нашли своего покупателя. Ежедневно реализуется более 500 килограммов данной продукции.

Налажены долговременные отношения с поставщиками сырья и постоянными покупателями готовой продукции Брянска и Брянской области. Это торговая сеть «Журавли», ЗАО «Тандер» — «Магниты», «Свенская ярмарка», «Меркурий плюс», торговые павильоны ИП Наумовой «Брянский хлеб», ПО «Глинищевское» и «Супоневское» и многие другие. Наш коммерческий отдел постоянно проводит в торговых точках города и области дегустации, где покупатели могут оценить нашу продукцию, из первых уст получить информацию о составе каждого изделия. А мы получаем отзыв покупателя о нашем товаре и делаем все возможное для его совершенствования.

ОАО «Бежицкий хлебокомбинат» — постоянный участник Российской агропромышленной выставки «Золотая осень», которая ежегодно проходит в Москве. Начиная с 2006 года его разнообразная продукция ежегодно отмечается золотыми, серебряными и бронзовыми медалями.



ОАО «Бежицкий хлебокомбинат»
241035, г. Брянск, ул. Ульянова, 60
Телефон/факс (4832) 51-40-75
hlebokombinat.debryansk.ru
Hlebokom@online.debryansk.ru

Знакомьтесь, ОАО «Снежка» — один из лидеров российского птицеводства

ВОО «Снежка» входит в число 300 наиболее эффективных сельхозпредприятий России. Его долгая историческая летопись, начавшаяся в 1967 году с небольшой птицефабрики в Брянской области, полна и трудных, и славных страниц. За последние годы, в которые российский АПК испытал все превратности судьбы, «Снежке» удалось не просто выжить, но превратиться в многопрофильное сельскохозяйственное предприятие. О том, что стало фундаментом успеха, рассказывает генеральный директор предприятия Виктория Мыскова.

Интервью подготовила Ольга Иоффе

Виктория Анатольевна, ОАО «Снежка» — одно из крупнейших российских предприятий отрасли. Расскажите, пожалуйста, что представляет собой сегодня «Снежка». Каковы мощности, оборудование, структура предприятия?

— ОАО «Снежка» многопрофильное сельскохозяйственное предприятие, поставляет в основном яйцо и мясо птицы. В год на «Снежке» производится около 200 миллионов штук куриных и перепелиных яиц и почти две тысячи тонн мяса птицы. Сегодняшняя «Снежка» — это более миллиона голов птицы, более 12 тысяч гектаров возделываемых сельскохозяйственных угодий, более 4 тысяч голов крупного рогатого скота. В хозяйстве успешно функционируют цех переработки, убойный цех, цех сортировки и упаковки яйца, цех по производству яичного порошка, по производству мясокостной муки и производству комбикормов. Кроме того, у нас есть сеть фирменных магазинов, через которые продукция реализуется покупателю по цене производителя.

— Прародителем современной «Снежки» можно считать небольшой птицеводхоз, созданный еще в 70-х годах прошлого века. Как удалось не просто сохранить предприятие в пору всеобщего развала отечественного птицепрома, но и создать из него современное многопрофильное хозяйство? Что способствовало успеху?

— История птицефабрики ОАО «Снежка» началась в феврале 1967 года, когда на базе инкубаторной станции и небольшого учебно-опытного хозяйства, находившегося на окраине Брянска, был создан птицеводхоз «Снежка». Затем было несколько реорганизаций структуры, форм собственности, многократные технологические и организационные преобразования. В 1981 году в состав птицефабрики «Снежка» вошел птицеводхоз «Свердловский», а в 1995-м — ТОО КСХП «Новоселки». В 1996 году к ОАО «Снежка» присоединен колхоз «Ленинец», в 2000-м в состав хозяйства вошло отделение «Возрождение», в дальнейшем было открыто отделение в городе Навля. В 2008 году отделения «Снежки» преобразовались в самостоятельные ООО.



Виктория Мыскова, генеральный директор ОАО «Снежка»

В течение своей 45-летней жизни наше предприятие из года в год стабильно наращивало объемы производства и темпы развития. Если в 1970 году здесь было произведено 4,8 миллиона штук яиц и 92 тонны мяса птицы, то в 2011 году уже 158,2 миллиона штук яиц и 1924 тонны мяса. Яйценоскость кур-несушек за этот срок увеличилась со 180 до 300 яиц в год. Успеху способствовали несколько факторов:

— было обновлено родительское стадо кур-несушек яичного направления, генетический потенциал которых иссяк;

— для сбалансированности комбикормов при их производстве в хозяйстве и высокой продуктивности кур-несушек стали использоваться белково-витаминно-минеральные концентраты с энзимами;

— для повышения сохранности поголовья особое внимание на птицефабрике уделяется профилактике заболеваний птицы. Производятся санация помещений, одновременное их заполнение одновозрастной птицей, применяются высококачественные отечественные и импортные вакцины, витамины и лекарственные препараты, предусмотренные ветеринарными нормами;

— проводится коренное техническое перевооружение на основе широкого внедрения высоких технологий, что позволяет в несколько раз сократить расход энергетических ресурсов, воды, других материальных средств, а также затраты труда на единицу продукции;

— птицефабрика стремится перерабатывать 70% собственного сырья, выпускать готовые к употреблению продукты питания в широком ассортименте, упаковывать их в фирменном стиле и реализовывать в торговой сети «Снежки».

— В номенклатуре продукции «Снежки» есть довольно экзотичный для России продукт — перепелиные яйца. Это рентабельная позиция? Пользуется ли спросом?

— Перепелиное яйцо — это миниатюрное творение природы, ценнейшая кладовая питательных веществ. Перепелиные яйца способны восполнять и поддерживать в норме уровень необходимых питательных веществ в организме человека, они также обладают диетическими свойствами. По сравнению с куриными перепелиные яйца содержат в 4–5 раз больше витаминов и минералов. Они особенно полезны детям для улучшения развития, как физиологического, так и умственного. Использование перепелиных яиц в комплексе с диетическим питанием способствует восстановлению иммунного и метаболического баланса, нарушение которого связано, как правило, с неблагоприятными экологическими факторами. Диетическими свойствами обладает и перепелиное мясо.

ОАО «Снежка» вот уже несколько лет производит этот уникальный деликатесный продукт. Он пользуется огромным спросом среди населения Брянской области.

— ОАО «Снежка» само обеспечивает себя всем необходимым — выращивает зерно, производит комбикорма, выращивает птенцов. Можно сказать, полный цикл — от земли до готовой продукции и прилавка. Такая структура требует очень грамотного управления, отличных специалистов. Как решаете кадровый вопрос?

— Главная гордость предприятия — люди. Среди тружеников «Снежки» есть обладатели почетных званий «Заслуженный работник сельского

хозяйства Российской Федерации», «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации», есть награжденные почетными грамотами Министерства сельского хозяйства, а птичница Григорова Нина Дмитриевна — почетный работник агропромышленного комплекса РФ. Предприятие активно сотрудничает со службой занятости населения Брянской области. Совместно с областным бюджетом действует программа в поддержку молодых специалистов сельскохозяйственных предприятий.

— Какова социальная политика общества?

Что делает «Снежка» для своих сотрудников и жителей тех территорий, где работают ее предприятия?

— Предприятие сохранило и постоянно развивает социальную сферу: работают здравпункт, библиотека, музей. Кроме того, «Снежка» — единственное сельхозпредприятие в области, которое имеет свою базу отдыха в Хосте Краснодарского края. На льготных условиях там ежегодно отдыхает около 300 человек. Туда и обратно их доставляет собственный «Икарус». На балансе предприятия имеется общежитие молодых специалистов, направленных к нам после учебного заведения по целевой программе. Коллективным договором непременно предусматриваются социальные гарантии: оказание материальной помощи многодетным семьям, молодым рабочим при уходе в армию, помощь сочетающимся браком, на рождение ребенка, выплаты на оздоровление. Ежемесячно каждому работнику по льготной цене выделяется 5 килограммов мяса и 100 штук яиц. Услуги транспорта, обеды в столовой обходятся им в половину стоимости. Не забываем и о своих пенсионерах. Они пользуются теми же льготами, что и работающие в ОАО «Снежка».

— Вы возглавили ОАО «Снежка» не так давно — в феврале 2011 года. Что изменилось за это время в организации дела, экономическом состоянии предприятия?

— Модернизация и реконструкция производства у нас ведется постоянно. В 2011–2012 годах установлено новое современное итальянское оборудование Valli для содержания кур-несушек и молодняка кур на 6 птичниках, на которых находится 362 тысячи голов птицы (каждый птичник вмещает от 55 до 63 тысяч голов птицы). Это позволило увеличить поголовье птицы на каждом птичнике в 2 раза. Как следствие, увеличилось валовое производство яиц и, соответственно, увеличился объем выручки от продажи продукции. Рентабельность предприятия за данный период выросла до 16,8%. За счет модернизации предприятия и повышения производительности труда численность работников сократилась на 187 человек и составила 727 человек в 2011 году. Повысилась среднемесячная заработная плата 1 работника — до 13,3 тысячи рублей.

— Какие перспективные задачи ставит перед собой ОАО «Снежка»?



— Нами разработан бизнес-план развития предприятия до 2020 года. В нем несколько важных мероприятий: реконструкция четырех птичников для содержания кур-несушек, «закольцовывание» птичников на единый яйцесклад, реконструкция кормоцеха, убойного цеха, цеха сортировки и упаковки яиц.

Вся история ОАО «Снежка» — это постоянные преобразования, направленные на повышение экономической эффективности предприятия, это динамичное движение вперед. Это и сейчас и в будущем остается главной задачей — развиваться, сохранять за собой лидирующие позиции в российском птицеводстве.



ОАО «Снежка»
 241519, Брянская область,
 Брянский р-н, п. Путевка
 Телефон (4832) 65-14-15,
 Факс (4832) 65-14-94
snezhka@ria-link.ru
www.snezhka.ru/partners.php

Забота о природе — в стратегии развития НЛМК

Экологическая деятельность комбината является неотъемлемой частью ежедневной работы предприятия. Это проявляется в постоянном экологическом мониторинге технологических процессов, многие из которых являются непрерывными; в учете и минимизации экологической нагрузки при планировании и проведении ремонтных работ; в выборе наилучших и наиболее экологически безопасных технических решений при модернизации металлургического оборудования; в постоянном обновлении экологического оборудования с ориентацией на наилучшие доступные технологии; в безусловном применении самых последних экологических разработок при строительстве новых промышленных объектов. Поэтому в программе технического перевооружения и развития НЛМК экологический раздел является обязательным и значительным по уровню инвестиций. С 2001 года суммарные вложения в экологическую сферу составили более 21 млрд руб., а ежегодные инвестиции за последние годы находятся на уровне 4 млрд руб. | Александр Кононов

За прошедшие 11 лет достигнуты значительные позитивные результаты по всем экологическим направлениям: уменьшены выбросы в атмосферу, прекращен сброс промышленных стоков в реку Воронеж, обеспечена переработка текущих отходов и ежегодно уменьшается количество ранее накопленных отходов.

Из почти 300 мероприятий, направленных на уменьшение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, наиболее значимые – создание закрытого конечного охлаждения коксового газа в коксохимическом производстве, строительство рукавных фильтров в ферросплавном цехе, строительство газоочистки неорганизованных выбросов в конвертерном производстве, реконструкция центральной аспирационной системы для агломашины №4 в агломерационном производстве. Существенный экологический вклад был сделан и при закрытии устаревших производств: электросталеплавильного цеха, листопрокатного цеха, 4 коксовых батарей и химического цеха.

В числе почти 60 водоохранных мероприятий, безусловно, самым существенным явилось создание замкнутой системы технического водоснабжения комбината. Для его реализации пришлось инвестировать на более ранних стадиях сотни миллионов рублей в проекты, подготовившие базу для создания замкнутой системы. Среди них – закрытие устаревшей сернокислотной технологии травления в производстве трансформаторных сталей и строительство нового травильного отделения с применением соляной кислоты, закрытие мокрой газоочистки в ферросплавном цехе и строительство сухой газоочистки, реконструкция первой технологической линии городских очистных сооружений, создание бессточной системы в агломерационном производстве.

В сфере переработки отходов реализовано около 20 проектов, самые значимые среди которых – строительство корпуса утилизации шлама доменной печи №6, корпуса обезвоживания шламов доменного цеха №1, оснащение цеха по пере-



Александр Кононов, начальник управления промышленной экологии НЛМК

работке металлургических шлаков современным дробильно-сортировочным оборудованием для переработки шлаков.

Наиболее значимые ресурсосберегающие проекты, реализованные в рамках программы технического перевооружения, – реконструкция нагревательных печей в производстве горячего проката; ввод в работу утилизационной ТЭЦ мощностью 150 мегаватт, использующей в качестве основного вида топлива доменный газ – попутный продукт, образующийся при выплавке чугуна; модернизация системы потолочного освещения производственных подразделений комбината с использованием энергоэффективного осветительного оборудования.

Эти и другие мероприятия позволили добиться сокращения выбросов в атмосферу на 20% – с 345 тысяч тонн в 2001 году до 277 тысяч тонн в 2011 году при росте производства стали на 24%. В результате воздух в Липецке стал намного чище, и в 2004 году он вышел из списка наиболее загрязненных городов. Сброс загрязняющих веществ в

реку Воронеж прекращен с 2009 года полностью. До этого объем сброса достигал почти 12 тысяч тонн в год.

В сфере обращения с отходами важно не только переработать образующиеся отходы, но и уменьшить их образование. Этот эффект вместе с другими преимуществами достигается при внедрении в производство металла новых материалов. Например, использование современных желобных масс в доменном производстве и огнеупорных материалов в конвертерном производстве позволило сократить образование твердых отходов почти в 3 раза. Закупка ртутных ламп с более долгим сроком эксплуатации уменьшила образование чрезвычайно опасного отхода I класса почти на 80%.

Использование нового оборудования или применение металлургических агрегатов современной конструкции также зачастую позволяет снизить экологическую нагрузку. В комплексе новой доменной печи «Россиянка» (введена в эксплуатацию в 2012 году) применены воздухонагреватели конструкции Калугина. Выбросы от них более чем в 250 раз ниже по сравнению с воздухонагревателями на других доменных печах. А современные горелочные устройства на утилизационной ТЭЦ, входящей в комплекс «Россиянки», позволили уменьшить выбросы более чем в 2 раза по сравнению с действующей ТЭЦ.

Существенный экологический эффект можно получить и при использовании новых фильтровальных материалов в действующих газоочистках. При плановой замене рукавов газоочисток в цехи поставляются новые материалы, позволяющие очистить газ до остаточного содержания пыли менее 10 миллиграммов на кубический метр, что в 2 раза лучше прежних показателей.

Экологический эффект можно легко посчитать исходя из этих цифр. Без существенных инвестиций выбросы пыли можно уменьшить в 6 раз, если сравнивать действовавшее ранее требование и уровень лучшей практики. Конечно, при этом увеличивается количество уловленной пыли, дальнейшую работу

с которой тоже необходимо организовать. На комбинате есть разные схемы: реализация пыли как товарного продукта (например, пыль газоочисток ферросплавного цеха); использование в собственном производстве (большинство улавливаемых на комбинате пылей). В особую группу можно выделить пыли, содержащие цинк, который является нежелательным элементом для доменных печей. В перспективе планируется построить отделение брикетирования цинк содержащих пылей и шламов с дальнейшим проплавлением брикетов в отдельной доменной печи и выведением обогащенной по цинку пыли из технологического цикла комбината. Такой материал уже востребован на цинковых заводах.

И сейчас эти материалы перерабатываются как вторичное сырье. До недавнего времени доменный шлак с содержанием цинка в полном объеме образования применялся в аглопроизводстве в составе шихты. А когда позволяла цинковая нагрузка, то вовлекался и ранее накопленный шлак. По этой схеме перерабатывается в среднем 90–100 тысяч тонн шлама в год. Однако, в связи с увеличением количества цинка в шламах, их использование сокращается. Решить эту проблему поможет строительство отделения брикетирования.

При увеличении производства стали увеличивается и выход шлака. И работа по ранее отработанным схемам оказывается неэффективной для решения вопроса реализации шлака в полном объеме. В этой ситуации применяются нестандартные решения, которые вскоре, возможно, станут типовыми. С прошлого года принято решение передавать сталышлак по минимальной цене сторонним фирмам для переработки. У малых фирм есть некоторое преимущество по мобильности, оперативности принятия решения в связи с относительно небольшим объемом переработки. Это их преимущество позволяет компании решать вопрос с накоплением шлака. Хотя при заключении договора с фирмой в обязательном порядке проверяется ее состоятельность, то есть возможность переработать сталышлак и реализовать все получающиеся при переработке фракции. Это делается во избежание простого сваливания проблемных фракций в леса и овраги.

Другое новшество — реализация программы «Дорога к дому», в рамках которой комбинат безвозмездно передает (и обеспечивает транспортировку за свой счет) шлак в муниципальные образования региона для улучшения дорог. Программа встретила широкую поддержку населения Липецкой области.

Привлекаются малые фирмы и для переработки накопленных твердых отходов на шлаковом отвале. До 90-х годов прошлого века на нем было накоплено около 5 миллионов тонн твердых малоопасных отходов. В отсутствие законодательных требований по ликвидации ранее накопленных отходов комбинат начал инвестировать в их переработку. Задача поставлена переработать все отходы на шлаковом отвале к 2020 году.



Комплекс доменной печи «Россиянка»

В работе в крупнотоннажными отходами используются стандартные технологии, а с малотоннажными, специфическими отходами зачастую приходится либо применять новые технологии, либо использовать новое оборудование. Для этого компания отслеживает все новости по современным разработкам, а где-то и использует собственные технологические решения. Например, в стадии реализации находятся три проекта по внедрению инновационного оборудования, основанного на принципе вакуумной дистилляции. При переработке отходов смешанных лакокрасочных материалов планируется регенерировать растворитель для повторного использования и существенно уменьшать количество отходов. По этому же принципу планируется и обезвреживание отходов масел и эмульсий, в результате чего получается кондиционный маслопродукт для применения в технологических процессах на комбинате.

Имеются и свои собственные технологии, как внедренные, так и находящиеся в стадии реализации. Наиболее значимая из них — обезвреживание чрезвычайно опасных полихлорированных бифенилов в доменной печи. Технология отработана в течение нескольких лет, многократно проведенные анализы подтверждают ее экологическую безопасность. В стадии внедрения способ использования известьсодержащего шлама при обработке шлаковозных ковшей и форм для разлива чугуна. Это позволит отказаться от применения извести и уменьшить количество отходов, направляемых на размещение. Рассматриваются инновационные решения и в сфере водоподготовки.

Усилия комбината в экологической и ресурсосберегающей сферах и результаты этой деятельности неоднократно отмечались на международных, всероссийских и региональных конкурсах. В 2008 году НЛМК стал победителем ежегодного конкурса в рамках Всероссийской экологической конференции «Чистый воздух России -2008». В 2010 году комбинат стал лауреатом Национальной экологической премии, учрежденной фондом им. В.И. Вернадского

и Госдумой РФ, в номинации «Инновационные экоэффективные технологии в промышленности». Европейский банк реконструкции и развития в 2011 году наградил НЛМК премией в области экологии и социального развития за достижения в рациональном использовании энергоресурсов и защите окружающей среды. В этом же году в конкурсе РСПП НЛМК признан победителем в номинации «Социальная ответственность»: «За экологически ответственный бизнес». В 2012 году комбинат в четвертый раз стал лауреатом конкурса «100 лучших организаций России. Экология и экологический менеджмент» и отмечен дипломом в специальной номинации «Проект года» за внедрение наилучших доступных технологий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду.

На будущее руководство НЛМК ставит амбициозные задачи в сфере охраны окружающей среды — ограничить экологическое воздействие комбината границами промышленной площадки. В области охраны атмосферного воздуха эта задача заключается в отсутствии превышения предельно допустимых концентраций загрязняющих веществ за границей землеотвода. В области охраны водного бассейна — в прекращении использования речной воды в технологическом цикле и доведении до нормативов качества стоков, передаваемых на городские очистные сооружения. В области обращения с отходами — в переработке как всех текущих, так и всех ранее накопленных отходов при отсутствии размещения отходов. Выполнение поставленной задачи будет решаться путем постоянного совершенствования технологических процессов и применения инновационных экологических разработок.



ОАО «НЛМК»
www.nlmk.com

Сыктывкарский фанерный завод выпускает отличную продукцию

Промышленный, общественный и деловой центр Республики Коми — Сыктывкар — по праву можно назвать лесной столицей России. На долю лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности приходится около 62% товарной продукции города. В год здесь выпускается 294 тыс. куб. м деловой древесины, 179 тыс. куб. м пиломатериалов, 43 тыс. куб. м фанеры и более 500 тыс. куб. м древесно-стружечных плит, более 920 тыс. тонн картонно-бумажной продукции и более 122 млн кв. м нетканых материалов. В этой отрасли работают несколько крупнейших предприятий, в числе которых «Сыктывкарский фанерный завод». Предприятие, созданное в 1976 году, оснащено самым современным оборудованием финских, швейцарских, германских фирм. С 2001 года завод успешно самостоятельно работает не только на российском, но и на зарубежных рынках. Система менеджмента качества предприятия, начиная с проектирования продукции и выпуска до ее отгрузки потребителю, успешно прошла сертификацию на соответствие международному стандарту ISO 9001. Богатый производственный опыт специалистов, применение высококачественных материалов и современных технологий деревообработки позволяют выпускать продукцию на уровне мировых стандартов. В числе клиентов предприятия — ведущие строительные организации и мебельные производства России, Европы и Америки. При этом одним из основных принципов деятельности предприятия является забота об экологии региона: здесь решена острая проблема переработки отходов, модернизируется оборудование по очистке воздуха, реализована российско-норвежская программа «Чистое производство».

О сегодняшнем дне завода рассказывает его генеральный директор **Валерий Гарбузюк**:

— ООО «Сыктывкарский фанерный завод» является крупнейшим российским производителем древесноплитных материалов — годовая программа

выпуска большеформатной фанеры высших сортов (50% ламинированной) достигла 200 тыс. куб. м, ламинированной древесно-стружечной плиты для мебельной промышленности — более 285 тыс. куб. м. Продукция завода пользуется спросом как в России, так и за рубежом. Больше половины объема производимой фанеры и ДСП реализуется в 63 странах мира.

На предприятии действует целенаправленная Программа развития и совершенствования производственных мощностей, целью которой служит своевременная модернизация имеющегося оборудования с привлечением наиболее современных технологических решений от передовых производителей оборудования из Германии, Японии, Финляндии, Швейцарии.

Результат такой промышленной политики — постоянное улучшение качества продукции, развитие гибкой системы реагирования на изменение рыночного спроса и индивидуальные запросы потребителей березовой фанеры торговой марки SyPly и ламинированной древесно-стружечной плиты (ДСП) — Lamarty. Продукция ООО «Сыктывкарский фанерный завод» с 2005 года ежегодно включается в список «100 лучших товаров России». По ряду показателей (прочность, класс эмиссии формальдегида — E0,5) ламинированная древесно-стружечная плита Lamarty является самой безопасной для производства мебели среди аналогов в нашей стране.

Важное направление нашей работы — снижение промышленного загрязнения окружающей среды. Реализуемая заводом концепция безотходного производства позволила при значительном увеличении объемов выпуска продукции за последние 4 года в 10 раз снизить объем промышленных отходов и значительно увеличить их использование в производственном цикле предприятия. Не использованные в фанерном производстве остатки высококачественной березовой древесины направляются в производство ДСП,

придавая древесно-стружечным плитам уникальные прочностные характеристики.

Большая часть березовой коры сжигается в установке подогрева термомасла. Для утилизации не используемых в настоящее время отходов коры проектируется установка подогрева воды для парковки сырья, которая позволит полностью замкнуть цикл безотходного производства.

Реализация указанной концепции приносит заводу значительную экономию затрат на сырье для производства ДСП и тепловую энергию за счет использования производственных отходов фанерного производства. Выплаты за загрязнение окружающей среды снижены в 6 раз.

Сыктывкарский фанерный завод — социально ориентированное предприятие. Серьезное внимание на заводе уделяется обеспечению безопасности персонала в процессе трудовой деятельности. Коллективный договор ООО «Сыктывкарский фанерный завод» признан лучшим в отрасли. Работники завода обеспечены полным социальным пакетом. Для улучшения условий труда персонала предприятия ежегодно совместно с профсоюзным комитетом планируются мероприятия по автоматизации рабочих мест, улучшению условий на рабочих местах и снижению тяжести работы при одновременном повышении эффективности труда. Затраты на эти цели составляют до 2,5–2,8% бюджета завода.

Подготовила Ольга Иоффе



ООО «Сыктывкарский фанерный завод»
 167026, Республика Коми,
 г. Сыктывкар, Ухтинское шоссе, 66
 Телефон (8212) 29-37-00,
 Факс (8212) 29-38-48
info@plypan.com
www.plypan.com



Территория СФЗ



Установка нагрева термомасла

Золото Забайкалья

Основой экономики Забайкальского края была, есть и будет горнодобывающая отрасль. На территории региона представлены месторождения десятков полезных ископаемых — уран и уголь, медь, вольфрам, молибден, свинец, цинк и так далее. Потому исторически сложилось так, что Забайкальский край (а раньше Читинская область) был регионом добывающим. Переработка добытого из недр в конечную продукцию велась в других регионах. В настоящее время администрация края прилагает максимум усилий, чтобы исправить эту диспропорцию, получать продукт с высокой добавленной стоимостью на месте, развивая собственную экономику. На вопросы «Губернского делового журнала» отвечает министр промышленности и энергетики Забайкальского края Олег Поляков. ■ Интервью подготовила Ольга Ильина

-Олег Анатольевич, Забайкальский край известен своими богатейшими месторождениями урана, золота, других драгоценных металлов. В их числе и крупнейшее месторождение меди — Удокан. Как развивается горнодобывающая отрасль края?

— Многие из месторождений, открытых на территории Забайкальского края, уникальны не только по российским меркам — это одни из наиболее перспективных рудопоявлений в мире. К примеру, Удоканское месторождение меди — третье по запасам в мире и первое в России. Для его освоения создано ООО «Байкальская горная компания». Учредитель и единственный владелец — ОАО «Михайловский ГОК» (входит в холдинг «МЕТАЛЛОИНВЕСТ»), которому принадлежит лицензия на добычу полезных ископаемых на Удокане. Начало горных работ и строительства инфраструктуры намечено на 2013 год, ввод в эксплуатацию первой очереди ГМК производительностью 150 тысяч тонн катодной меди (12 миллионов тонн руды) — на 2017 год.

— Какие проекты по строительству перерабатывающих производств на базе месторождений реализуются в крае?

— Несколько крупных проектов уже реализованы. Так, ОАО «ППГХО» ввело в эксплуатацию новый сернокислотный завод, а ОАО «Соловьевский прииск» — 250-литровую драгу на реке Тура (россыпное месторождение золота) с сезонной добычей золота в объеме около 200 килограммов. Введен в эксплуатацию горно-обогатительный комплекс ОАО «Ново-Широкинский рудник» с годовой добычей и переработкой руды в объеме 450 тысяч тонн.

— Богатства края лежат в труднодоступных территориях, их освоение требует серьезных вложений. Приходят ли к вам инвесторы?



— В настоящее время осуществляется II этап комплексного инвестпроекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», включающий разработку и освоение Быстринского и Бутдаинского месторождений полиметаллических руд и строительство ГОКов. Финансируется проект исключительно за счет средств частного инвестора — ОАО «ГМК «Норильский никель». Планируемые затраты — более 72 358 миллионов рублей.

В последние годы регион стал более привлекателен для инвесторов. Правительство региона разработало ряд законов, предусматривающих меры господдержки на уровне края. Работа по привлечению иностранных инвесторов проводится постоянно, для чего организуются рабочие встречи, как в Забайкальском крае, так и за его пределами. На территории края уже осуществляют свою деятельность предприятия с иностранным капиталом, такие, как ООО «Горная компания Лунэн», ООО «Байкалруд», ЗАО «Золоторудная компания «ОМ-ЧАК», ОАО «Ново-Широкинский рудник», ООО «Хара-Шибирский сурьмяной комбинат», ООО «ЦПК Полярная», и другие.

В развитие горнорудной промышленности Забайкальского края было инвестировано за 2009 год — 1285,6 миллиона рублей, 2010 год — 3277,626 миллиона

рублей, а в 2011 году уже около 5300 миллионов рублей.

— Забайкалье обладает громадными и практически еще не освоенными запасами гидроэнергии. Какую роль в экономике играет энергетическая отрасль? Каковы перспективы ее развития?

— Энергетическая отрасль в Забайкальском крае играет одну из ведущих ролей в его экономике. Отрасль представлена угольными разрезами, которые добывают до 20 миллионов тонн угля, что покрывает потребности ТЭС и социальной сферы. Выработка электроэнергии осуществляется ТЭС ОАО «ТГК-14», Харанорской ГРЭС и ТЭЦ ОАО «ППГХО». В 2012 году на Харанорской ГРЭС будет введен блок № 3 на 225 мегаватт, что обеспечит в полном объеме потребности в электроэнергии края. ОАО «ФСК ЕЭС» ведет сетевое строительство ВЛ 220 киловольт по электроснабжению перспективных ГОКов.

Ведутся работы по проектированию строительства Шилкинской ГЭС. Такой проект рассматривался еще в 50-х годах прошлого века. «Ленгидропроектом» даже были выполнены изыскания и составлена схема использования реки Амур и ее притоков. В 2011 году ОАО «Евро-Сибэнерго» и крупнейшая гидроэнергетическая корпорация Китая China Yangtze Power создали СП, которое займется проектами строительства двух ГЭС и ТЭС в городе Усть-Кут. В 2012 году компания намерена в рамках договора с ЗАО «Сибирский ЭНТЦ» («Красноярскгидропроект») выполнить предТЭО. В настоящее время ОАО «ЕвроСибэнерго» заключило соглашение с Всемирным фондом дикой природы, в рамках которого в 2012 году проведет комплексную стратегическую экологическую оценку проекта. По ее результатам и будет приниматься решение о возможности и целесообразности строительства ГЭС.

Холод и тепло в одном заводе

Машиностроительная отрасль в Забайкальском крае представлена в первую очередь старейшим в регионе Читинским ОАО «Машзавод» (год рождения — 1939-й). За свою более чем 70-летнюю историю предприятие прошло путь от простой ремонтной базы до современного машиностроительного завода. | Ольга Иоффе

Его первой продукцией были элементы шасси самолетов, затем — специнструмент, запчасти для электростанций, далее — настольные токарные станки, а позже — гидравлические домкраты и др. Свою нынешнюю специализацию — выпуск компрессорного и холодильного оборудования — предприятие получило в 50-х годах прошлого столетия. В послужном списке советского периода воздушные компрессорные станции, промышленные холодильные установки на базе поршневых компрессоров, морские холодильные установки. На заводе впервые в стране был изготовлен опытный образец специальной холодильной машины, работающей на R22, холодопроизводительностью 290 кВт, на базе винтового компрессора с плавным регулированием производительности от 25 до 100%. В 1977 году было развернуто серийное производство морских холодильных машин МХМВ250 для нужд ВМФ.

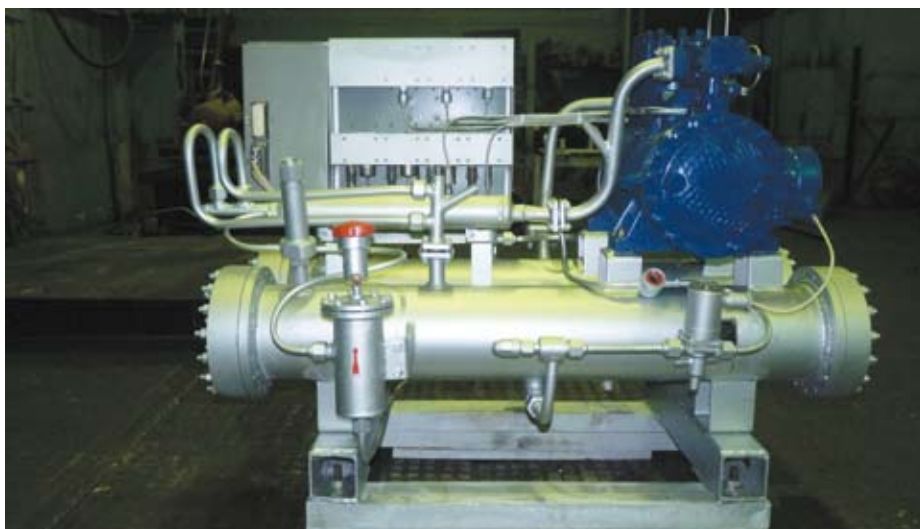
Заслуги предприятия в создании и освоении новой техники отмечены орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета».

О сегодняшнем дне и перспективах ОАО «Машзавод» рассказывает главный конструктор предприятия **Владимир Казарез:**

— В настоящее время Читинский машиностроительный завод — предприятие полного производственного цикла, имеющее заготовительное, литейное, металлообрабатывающее и сборочное производства, испытательные стенды для обкатки опытных образцов новой техники. Специалисты завода выполняют проектирование, изготовление и испытание опытных образцов новой техники, осуществляют серийный выпуск продукции, монтаж и пусконаладку.

Завод поставляет компрессорные станции производительностью от 6 до 15 кубических метров воздуха в минуту для снабжения сжатым воздухом пневматических инструментов и оборудования на строительных, дорожных, буровых и горных работах, дизельные и электрические приводы, общепромышленные и судовые холодильные машины и агрегаты, производительностью от 57 до 115 стандартных киловатт на базе поршневых и винтовых компрессоров, предназначенные для систем кондиционирования, рефрижерации, холодоснабжения промышленных холодильников.

В сегодняшнем длинном номенклатурном списке компрессорные станции, моноблочные холодильные машины, компрессоры, компрессорные и компрессорно-конденсаторные агрегаты. Это полностью автоматизированное оборудование, надежное, простое в управлении и эксплуатации, способное бесперебойно работать в сложных климатических условиях и агрессивной среде.



В 2011 году партнерские отношения завода с Министерством обороны РФ получили продолжение: заключен крупный контракт на поставку холодильных машин для ВМФ России.

Недавно в номенклатуре завода появилась новая, очень современная продукция — тепловые насосы (ТН). Это энергоэффективное, но пока мало используемое в России оборудование. Тепловой насос позволяет получать тепло и горячую воду (+60—700 °С) от низкопотенциальных, в т.ч. вторичных, источников (промышленных и бытовых стоков, грунтовых вод, дымовых газов и т.д. — любого «бросового» тепла, температура которого выше +30 °С). За рубежом тепловые насосы применяются давно — и в быту, и в промышленности. В Японии, например, эксплуатируется около 3 миллионов установок, вся система центрального отопления Стокгольма построена на идее ТН. Основу эксплуатируемого сегодня в мире парка ТН-оборудования составляют парокомпрессионные тепловые насосы. По сути ТН — холодильная машина наоборот. Такие насосы производят в 3–7 раз больше тепловой энергии, чем потребляют электрической, и работают ТН без сжигания топлива. До сих пор российский рынок тепловых насосов представлен в основном импортной продукцией. Промышленность технически развитых стран выпускает широкий ассортимент парокомпрессионных тепловых насосов тепловой мощностью от 5 до 1000 киловатт. Читинский машзавод освоил выпуск трех типоразмеров тепловых насосов, производительностью 10, 70 и 100 киловатт. ТН большой мощности могут устанавливаться в выставочных центрах, на очистных сооружениях и т.д. НТ-10 созданы для обеспечения теплом зданий коттеджного типа и малоэтажных зданий с небольшим объемом обогрева. Работа ведется совместно с Институтом теплофизики им. С.С. Кутателадзе СО РАН

(г. Новосибирск). Первый образец ТН-70 исправно работает в Байкальском музее СО РАН с декабря 2009 года. Хотя пока тепловые насосы в нашей стране не оценены по достоинству, однако выпуск этого энергоэффективного, экологически чистого оборудования — очень перспективное направление.

Завод традиционно поддерживает деловые отношения с научными и проектными организациями: московским «ВНИИХолодмашем» (главный разработчик холодильного оборудования), институтами СО РАН, местным политехническим университетом.

Это сотрудничество помогает специалистам предприятия постоянно обновлять продуктовую линейку. Из новинок необходимо отметить дизельные компрессорные станции малой производительности НВ-6, которые могут размещаться в кузове малых грузовиков. Также в настоящее время освоен серийный выпуск холодильных машин ЗХМ-ФУУ80 и ЗХМ-ФУ40, работающих на азонобезопасном хладоне R-134a. Примененные в них испарители с внутритрубным кипением позволили снизить количество заправляемого хладагента почти в 3,5 раза по сравнению с аналогичными машинами на хладоне R-12.

Продукция ОАО «Машзавод» ни в чем не уступает аналогичным зарубежным образцам, а по надежности, долговечности и ремонтпригодности даже превосходит их.



ОАО «Машзавод»

672012, г. Чита, ул. Новобульварная, 55

Телефон (3022) 32-37-92

Факс (3022) 26-69-25

root@zavod.chita.ru

zavod.chita.ru

Инвестиционный рост курганского машиностроения

О перспективах развития промышленности Зауралья рассказывает Василий Жаров, директор департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области. | Петр Брагин

Промышленный комплекс Курганской области активно развивается, ведущие предприятия региона модернизируют основные фонды. За последние годы реализован целый ряд крупных инвестиционных и инновационных проектов. Они направлены как на обновление действующих предприятий, так и на создание совершенно новых. Научно-производственный потенциал региона позволяет гибко реагировать на колебания рыночной конъюнктуры и выпускать конкурентоспособную продукцию. Среди ведущих предприятий региона, которые активно модернизируют основные фонды, — ОАО «Курганмашзавод», ОАО «Шадринский автоагрегатный завод», завод «Икар», ЗАО «Курганстальмост» и другие.

В частности, в ОАО «Курганмашзавод» выполняется комплексная программа техперевооружения по внедрению в производство прогрессивных методов обработки деталей. Создан региональный центр зубообработки, который обеспечивает деталями предприятия концерна «Тракторные заводы», а также удовлетворяет потребность региона в запчастях этого вида.

Шадринский автоагрегатный завод (ШААЗ) ввел в строй производство алюминиевых теплообменников для легковых и малотоннажных грузовых автомобилей. Специалисты ШААЗ и немецкой компании Sellacan Industrieofen GmbH выполнили монтаж линии спекания алюминиевых теплообменников по инновационной технологии «Ноколок» (пайка алюминия с применением припоя Al-Si). Еще один крупный инвестпроект — организация цеха по модернизации маневровых тепловозов. Выход на проектную мощность планируется на 2014 год. Планируемый объем выполняемых услуг по модернизации тепловозов составит более 419 миллионов рублей в год.

ЗАО «Курганстальмост» и французская корпорация Wheelabrator Allevard создали СП по выпуску колотой и литой дробы (ЗАО «ВА-Курган»). При производстве дробы достигнута полная автоматизация всех технологических процессов, начиная



от розлива стали, сушки, закалки, термообработки до дробления. Это 14-я производственная площадка французской компании и первая — в России. Инвестиции в проект составили около 750 миллионов рублей. Высокотехнологичный комплекс работает с минимальным участием человека.

Недавно состоялось открытие предприятия, специализирующегося на разработке и производстве буровых долот с алмазным оснащением, — ООО «Варел-НТС». Такие долота — один из самых востребованных продуктов на рынке нефтегазового оборудования. Строительство завода стало возможным благодаря совместным усилиям американской компании Varel International и ее российского партнера NewTech Services (г. Москва). СП соединило высокие технологии Varel в области инжиниринга и производства долот с опытом и знанием требований заказчиков российской фирмы «НьюТек Сервисес». Удобное географическое расположение завода в Кургане обеспечивает оперативные поставки продукции по России и СНГ.

Компания «Франко стиль» открыла новый завод цветного литья «Передовые технологии». Это предприятие специализируется на выпуске элитной мебели и фурнитуры с использованием литья под давлением. Для защиты от коррозии и изготовления декоративных элементов дизайна используется новейшая технология нанесения

PVD-покрытия (напыление конденсацией из паровой или газовой фазы). Создано более 230 рабочих мест, расширяется ассортимент, осваиваются новые цветовые гаммы фурнитуры, не производящиеся китайскими конкурентами. Собственное КБ завода разрабатывает новые формы дверных ручек.

На новом предприятии ЗАО «Курганспецарматура» организовано производство специальной трубопроводной арматуры высоких параметров для широкого круга отраслей, решающей проблему импортозамещения, с объемом производства на 1,5 миллиарда рублей в год. Среди потребителей — «Атомэнергомаш», «Газпром», предприятия, использующие криогенные и вакуумные технологии; предприятия нефтеоргсинтеза (полиэтилен высокого давления), нефтедобычи, нефтепереработки, теплоэнергетики.

Завершается строительство нового завода по выпуску оцинкованных металлоконструкций на Шадринском заводе металлоконструкций. Введены в эксплуатацию первые два цеха. Они оснащены автоматическим промышленным оборудованием ведущих европейских компаний. Проектная мощность завода — 60 тысяч тонн металлоконструкций в год. Металлоконструкции, изготавливаемые в ООО «ШЗМК», аттестованы на соответствие требованиям энергетиков — ОАО «ФСК» и ОАО «МРСК Холдинг». Продукция предприятия востребована в строительстве, энергетике, сельском хозяйстве и других отраслях экономики. В ОАО «ЗОК» реализуется комплексная инвестиционная программа по техническому перевооружению производства. Вводится в эксплуатацию новое оборудование, позволяющее производить сварные металлические конструкции различной степени сложности.

... Большинство этих проектов были включены в сводный Реестр инвестиционных площадок для социально-экономического развития региона. Сформирован и ежегодно обновляется каталог свободных инвестиционных площадок (а их на сегодня уже около 100), на территории которых возможна реализация инвестиционных проектов.

Высокий полет «Икара»

ООО «Икар Курганский Завод ТрансАрма» — ведущий производитель трубопроводной арматуры (ТПА) в России. Успешно преодолев последствия кризиса, завод продолжает модернизацию производства, осваивает выпуск высокотехнологичной продукции. Сегодня это динамично развивающееся предприятие с 57-летней историей, традициями качества, новейшим оборудованием и опытным персоналом. | Иван Савельев

Задвижки и другая продукция предприятия применяются на многих производствах в разных отраслях промышленности: на технологических линиях добычи, транспортировки и переработки нефти и газа, на энергетических объектах. В том числе — на атомных станциях, холодильных установках, технологических линиях и трубопроводах для воды и пара, на предприятиях химической, нефтехимической, угольной промышленности, ЖКХ и ирригационных сооружениях. Среди потребителей продукции курганского завода — практически все российские АЭС, компании «ЛУКОЙЛ», ТНК-ВР, «Сургутнефтегаз», «Газпром» и многие другие, а также предприятия в 40 зарубежных странах.

Технические решения ООО «Икар КЗТА» базируются на собственных разработках, привлекаются также специалисты ведущих институтов страны. Новые технические проекты отрабатываются на экспериментальной базе завода. В ее составе — ряд уникальных стендов, в том числе «большое гидравлическое кольцо» для проведения полнорасходных испытаний на ресурс, стенд для испытаний на статическое давление до 300 МПа. Предприятие проводит ресурсные испытания изделий в интервале температур от -70°C до $+400^{\circ}\text{C}$, давлением до 70 МПа. Специальный стенд позволяет вести проверки изделий на устойчивость к вибрации, сейсмическую устойчивость, моделировать поведение изделий при транспортировке.

Изготовленная арматура проходит стопроцентный контроль на стендах, расположенных во всех механосборочных цехах. Ведутся ультразвуковая, магнитопорошковая и цветная дефектоскопия, радиографический контроль, спектрографические исследования, акустико-эмиссионный контроль. Вся арматура ООО «Икар КЗТА» сертифицирована на соответствие ГОСТ Р, техническим регламентам, получила разрешение Ростехнадзора на применение на опасных производственных объектах нефтяной и газовой промышленности, на нефтехимических и нефтегазоперерабатывающих производствах. Получен сертификат Lloyd-регистра сроком действия до 2014 года. Предприятие имеет все необходимое для проведения ремонта, изготовления инструмента, оснастки, нестандартного оборудования.

В рамках программы модернизации станочного парка в последние годы приобретено самое современное европейское и российское оборудование, обрабатывающие центры и специальные агрегатные станки, в том числе известных брендов, таких как Trevisan и Gildemeister. Коренным образом



модернизировано заводское литейное производство. В настоящее время планируется покупка современного станка для изготовления литейных моделей. В феврале 2012 года запущена новейшая формовочная линия европейской компании Omega Foundry Machinery Ltd, а также две индукционные тигельные печи. Инвестиции на эти цели составили 16 млн руб.

Производительность новой линии — 15 форм в час, что вдвое выше показателей старого оборудования. Себестоимость литых заготовок существенно снижена за счет возврата в производство отработанных формовочных смесей. Теперь этот материал не уходит в отвал, потери составляют всего 10%. Улучшилось качество поверхности отливки, время на очистку отливок сокращено вчетверо. Запуск новой линии повысил качество и привлек новых покупателей продукции завода.

Многое делается на предприятии для освоения выпуска импортозамещающей продукции. Освоен выпуск такой арматуры, как клапан обратный DN 300 давлением PN 16 МПа, и задвижки клиновой DN 300 PN 25 МПа. Эти изделия востребованы крупнейшими нефтедобывающими компаниями, такими как ТНК-ВР и «Роснефть».

За последние годы на ООО «Икар КЗТА» освоено производство задвижек DN 100, 150, 200 на давление PN 6,3 МПа с комбинированным (вантузным) присоединением для компании «Транснефть», которые с успехом заменили задвижки из Франции. Для нефтедобывающих предприятий освоен выпуск

задвижек DN 50–250 на давление PN 10–25 МПа, которые заменяют задвижки из Японии. Осваивается выпуск обратных клапанов осевого типа, которые смогут заменить голландские.

Благодаря модернизации «Икар» сегодня расширяет свое присутствие на традиционных для себя рынках и осваивает новые. В том числе стальной арматуры для ТЭК и чугунной для ЖКХ и водоканалов.

Среди новых перспективных и многообещающих сегментов — фонтанная арматура, атомная арматура, энергетическая арматура высоких параметров. Быстро растущий рынок арматуры, сейчас почти наполовину занятый импортом, открывает хорошие возможности для известного российского производителя с хорошей репутацией. Сегодня у «Икара» есть все необходимое для продолжения своего полета и освоения новых высот.



ООО «Икар КЗТА»

640027, г. Курган,

ул. Химмашевская, д. 18

Телефоны: (3522) 477-108, 477-231

Факсы: (3522) 477-217, 255-720

snab45@ikar-kzta.ru

www.ikar-kzta.ru

Кластерная направленность экономики Ставрополья

Министр энергетики, промышленности и связи Ставропольского края Дмитрий Саматов рассказывает об индустриальных парках, энергии солнца и вхождении в ВТО. | Валерий Борисов

-В Стратегии развития промышленности Ставропольского края до 2020 года определен целый ряд шагов, суть которых, если коротко, заключается в модернизации старого промышленного комплекса и создании новых производств через привлечение инвесторов. Доля этого сектора экономики растет по отношению к сельскому хозяйству и другим видам экономической деятельности. По итогам девяти месяцев текущего года достигнут устойчивый рост производства и реализации продукции как в натуральном, так и в денежном выражении. Наиболее высокие темпы роста наблюдаются в производстве металлургическом, производстве готовых металлоизделий, транспортных средств, электрооборудования, электронного и оптического оборудования.

В целом по краю индекс промышленного производства составил за январь—август 2012 года 100,2%. Объем отгруженной промышленной продукции в целом по краю за январь—август 2012 года составляет 144,5 миллиарда рублей или 96,3% к соответствующему периоду прошлого года, а в обрабатывающих производствах соответственно 100,3 миллиарда рублей и 92,5%.

Экономическая политика Ставропольского края имеет кластерную направленность. На территории края уже созданы 11 новых зон опережающего развития: с промышленной, нефтехимической, агропромышленной, туристско-рекреационной специализацией. Наиболее крупная из них, площадью около 400 га, расположена в Невинномыске. В настоящее время на территории парка зарегистрированы 10 резидентов, 3 из которых уже работают. В качестве основных направлений развития промышленности были выбраны отраслевое развитие, локальные индустриальные зоны, кластеры промышленно-производственного типа на территории промышленно развитых городов Ставрополя, Невинномыска, Буденновска и других.

Планируется, что к 2020 году в экономике края на первый план по объему



отгруженной продукции будут выходить не только вертикально интегрированные структуры, но и местные предприятия среднего и малого бизнеса, связанные с глубокой переработкой исходного сырьевого сектора.

Особо хочу отметить региональную программу по развитию возобновляемых источников энергии. Хотя Ставропольский край — энергоизбыточен и имеет развитую систему централизованного энергообеспечения, у нас значительное внимание уделяется расширению использования возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Для туристической и санитарно-курортных зон Кавказских Минеральных Вод, расположенных на территории края, вопросы защиты окружающей среды имеют первостепенное значение. Использование возобновляемых источников энергии полностью отвечает этой задаче. Применение ВИЭ улучшает состояние и повышает надежность электро- и теплоснабжения, улучшает бытовые условия жизни населения, имеет существенное социальное значение.

В числе перспективных проектов по использованию ВИЭ — создание Кисловодской солнечной электростанции. Проект включен в перспективную схему размещения генерирующих объектов электроэнергетики Ставропольского края. Уже решен вопрос с земельным

участком для создания станции, которая будет размещена на площади 88 гектаров. Проводится согласование технических вопросов с инвестором ООО «РусЭнергоИнвест» о начале сооружения Кисловодской СЭС. Сооружение станции планируется начать в 2013 году.

На территории Ставропольского края реализуется целый ряд проектов, значимых не только для Ставропольского края, но и для федерации в целом. В Буденновске ведутся работы по реализации проекта «Создание комплекса переработки газа месторождений Северного Каспия в этилен, полиэтилен и полипропилен», который включен в «Стратегию развития химической и нефтехимической промышленности России на период до 2015 года» и «Стратегию развития Северо-Кавказского федерального округа». По предварительным расчетам капиталовложения в строительство газохимического комплекса планируются в сумме более 110 миллиардов рублей. Будут сделаны значительные инвестиции в инфраструктуру края: железнодорожная ветка, новые автодороги, объекты энергетики и водоснабжения.

На территории Невинномысского индустриального парка ООО «СтавСталь» реализует проект по строительству металлургического завода общей стоимостью свыше 4,7 миллиарда рублей. Кроме того, в 2012 году на ОАО «Невинномысский Азот» завершена реализация проекта по строительству производства нового высокотехнологичного и наукоемкого продукта — меламина с качественными показателями на уровне лучших мировых аналогов.

В этом году Россия вступила в ВТО. Предварительный анализ рисков показывает, что этот фактор не окажет негативного влияния на деятельность предприятий большинства видов экономической деятельности промышленного комплекса Ставропольского края. Исключение могут составить производство автоприцепов и отчасти фармацевтическое производство, а также производство косметической продукции.

Современное оборудование для систем катодной защиты трубопроводов

ОАО «Ставропольский радиозавод «Сигнал» одно из крупнейших предприятий ВПК на Юге России с более чем 40-летней историей. Начиная с 1993 года осуществляет разработку, модернизацию и производство широкой номенклатуры оборудования ЭХЗ. Длительный период ОАО «Сигнал» является поставщиком для ОАО «Газпром», ОАО «АК «Транснефть», газораспределительных организаций (ГРО), других потребителей РФ, а также стран ближнего и дальнего зарубежья. | Виктор Константинов

Одним из приоритетных и перспективных направлений деятельности ОАО «Ставропольский радиозавод «Сигнал» является разработка и серийное производство оборудования для систем катодной защиты трубопроводов от электрохимической коррозии, отвечающего самым высоким современным требованиям.

Высокое качество и надежность обеспечивают эффективно действующей системой контроля качества на всех этапах разработки, освоения и серийного производства, обязательной для всех предприятий оборонно-промышленного комплекса. Использование автоматизированного современного оборудования практически полностью исключает ошибки, возникающие по причине «человеческого фактора». Например, изготовление электронных блоков осуществляется с применением автоматических конвейерных линий поверхностного монтажа MyData, Samsung, с проверкой электропараметров. Корпусные детали изготавливаются на высокоточном оборудовании с применением лазерной резки TRUMATIK, TruPunch 1000. Кроме того, что немаловажно, все покупные комплектующие и материалы проходят обязательный входной контроль.

В настоящее время по заявкам потребителей ОАО «Сигнал» продолжает производить давно применяемые в организациях нефтегазового комплекса и отличающиеся высокой надежностью изделия для катодной защиты трубопроводов:

- выпрямители В-ОПЕД-М «Кедр», В-ОПЕ-3, В-ОПЕ-ТМ-1(2) серий Б1, В;
- блоки диодно-резисторные БДРМ-10, -25, -50;
- электродренажи поляризованные ЭДП «Тополь»;
- клеммные шкафы КШ-30;
- стойки контрольно-измерительного пункта СКИП-1(2), СКИП-Г.

Учитывая возрастающие требования отраслевых стандартов по обеспечению надежности и эффективности функционирования газотранспортных и газораспределительных,



Виктор Константинов,
директор по маркетингу
ОАО «Ставропольский радиозавод «Сигнал»

нефте- и нефтепродуктопроводных систем, на предприятии осуществляется внедрение новых эффективных технических и технологических решений с целью создания оборудования ЭХЗ, соответствующего всем требованиям ОАО «Газпром», ОАО «Газпром газораспределение», ОАО «АК «Транснефть».

Большим спросом у потребителей пользуются автоматические выпрямители В-ОПЕ-ТМ-1(2) серии В1. Это модернизированный вариант выпрямителей с применением силовых трансформаторов и реакторов на тороидальных магнитопроводах, с использованием новых схемотехнических решений, самых современных материалов и комплектующих изделий с высокой надежностью в эксплуатации, что позволило значительно уменьшить массу и габаритные размеры выпрямителей. Одновременно введен режим работы по автоматическому поддержанию поляризационного потенциала.

Практическим воплощением новых технических и конструктивных решений стали раз-

работка и серийное освоение в ОАО «Сигнал» производства:

- станций катодной защиты СКЗ-ИП-Б1 (Б2) на базе инверторного преобразователя, предназначенных в основном для газораспределительных организаций (ГРО), а также других региональных и муниципальных потребителей;
- импульсных станций катодной защиты модульного типа «Сигнал» СКЗ-ИП-М1 (без резервирования) и СКЗ-ИП-МР2 (с резервированием), в полной мере соответствующих ОТТ ОАО «Газпром» к модульным СКЗ.

В модульных инверторных преобразователях реализован ряд технических новинок, обеспечивающих высокий КПД и соответственно значительную экономию электроэнергии. К другим преимуществам СКЗ-ИП перед существующими станциями аналогичного типа относятся:

- блочная конструкция, позволяющая изменять число силовых блоков в процессе эксплуатации;
- широкий ряд выходных мощностей, обеспечивающий выбор оптимального режима;
- возможность работы с системами телемеханики по различным каналам связи (GSM, GPRS, УКВ и другим);
- улучшенные технические характеристики по сравнению с трансформаторными станциями;
- надежность в работе и удобство в эксплуатации;
- уменьшенные масса и габаритные размеры.

Таким образом, модульные импульсные станции катодной защиты «Сигнал» СКЗ-ИП-Б1(Б2), СКЗ-ИП-М1 и СКЗ-ИП-МР2 позволяют существенно снизить энергопотребление и производственные затраты эксплуатирующей организации, причем это уже подтверждается на практике. На наш взгляд, очень грамотно и эффективно проводится эта работа в ГУП «Мосгаз». Специалистами завода в соответствии с полученным заданием от заказчика была выполнена доработка станций СКЗ-ИП-



Б1 совместно с подсистемой коррозионного мониторинга «СКАТ-С» и в течение последних двух лет было изготовлено и поставлено более 600 модернизированных станций. Это уже позволяет экономить ежемесячно до 200 тысяч киловатт/час электроэнергии, а работа всех СКЗ контролируется по заданным параметрам и управляется дистанционно по системе телемеханики (канал GSM) с пульта диспетчера, что снижает эксплуатационные расходы.

В 2010–2011 годах совместными усилиями с нашим партнером ООО НПП «Сфера-МК» (г. Краснодар) был создан комплекс программно-технических средств для катодной защиты и коррозионного мониторинга подземных стальных трубопроводов «Подсистема коррозионного мониторинга (ПКМ) «СКАТ-С».

Предприятие активно сотрудничает и с другими изготовителями систем телемеханики. Завершены совместные работы по сопряжению СКЗ-ИП с АТПК «Телур» (ЗАО «НПП «RTS-Радиотелеком», г. Санкт-Петербург), с комплексами телемеханики, разработанными ООО «АКСИТЕХ» (г. Москва) и ООО «Сервис-Софт» (г. Тула), что значительно расширяет географию потребителей станций.

В текущем году мы полностью разработали и подготовили к серийному производству новые изделия – контрольно-измерительные пункты (КИПы) из полимерных материалов, соответствующие нормативному документу ОАО «Газпром» «Временные технические требования к контрольно-измерительным пунктам для электрохимической защиты трубопроводов».

В январе 2012 года комиссией ОАО «Газпром» с положительными результатами были проведены межведомственные испытания

КИПов из полимерных материалов производства ОАО «Сигнал». Отличительными их особенностями и преимуществами по сравнению с аналогами являются:

- механизм открывания корпуса обеспечивает свободный доступ к контрольному щиту с контактными зажимами и к видимым частям подходящих электрических кабелей с трех сторон;
- имеется выдвижная подставка для размещения измерительного прибора и инструмента в «полевых» условиях;
- стойка содержит усиленное анкерное устройство, препятствующее свободному изъятию устройства из грунта;
- контрольный щиток имеет клеммы для присоединения внешнего измерительного прибора, а также устройство для коммутации электрических цепей;
- КИПы изготовлены из негорючего полимерного материала.

В числе очевидных преимуществ КИПов из полимерных материалов по сравнению с используемыми металлическими СКИПами можно отметить:

- обеспечивается экономия затрат при их грузоперевозках;
- в процессе эксплуатации они не теряют свою цветовую маркировку по причине высокой стойкости к погоднo-климатическим условиям;
- возможность компоновки КИПов различными дополнительными устройствами (блок совместной защиты, блок коррозионного мониторинга и другие) позволяет оперативно адаптировать их к любому типовому проекту ЭХЗ и обеспечить контроль и диагностику кор-

розионных процессов, технического состояния газопровода в целом.

Производственный и кадровый потенциал ОАО «Ставропольский радиозавод «Сигнал» отвечает самым высоким стандартам и позволяет обеспечивать изготовление и поставки крупных партий данного оборудования ЭХЗ, в сроки, заявляемые конечным потребителем, и с высоким качеством.

Убеждены, что широкая номенклатура современного оборудования, выпускаемого ОАО «Сигнал», способна удовлетворить спрос любого потребителя в высококачественных и эффективных средствах катодной защиты подземных металлических сооружений от электрохимической коррозии.

Приглашаем все заинтересованные организации нефтегазового комплекса и других отраслей к взаимовыгодному сотрудничеству по использованию оборудования электрохимической защиты производства ОАО «Ставропольский радиозавод «Сигнал».



**ОАО «Ставропольский радиозавод
«Сигнал»**

355037, г. Ставрополь,

2-й Юго-Западный пр-т, 9а

**Телефоны/факсы: (8652) 77-98-35,
77-93-30, 74-18-81, 77-98-32, 55-15-03**

**www.signalrp.ru
signal1@stav.ru**

Дороги Хабаровского края

На сегодняшний день протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения составляет 3637,9 км. Развитие автодорожной сети, повышение уровня транспортно-эксплуатационного состояния являются основными задачами дорожного комплекса края, без решения которых невозможно обеспечение общеэкономического роста, решение социальных проблем. О ситуации в дорожном строительстве и реализации крупных инвестиционных проектов в этой отрасли рассказывает министр промышленности и транспорта Хабаровского края Владимир Быченко. | Интервью подготовила Ольга Иоффе

-Владимир Николаевич, что представляет собой транспортная отрасль и дорожное хозяйство Хабаровского края?

— В крае действуют 250 автобусных маршрутов и 15 маршрутов городского электрического транспорта. 14 межсубъектных автобусных маршрутов связывают столицу ДФО с населенными пунктами Приморского края и Еврейской автономной области. Около 90% региональных дорог имеют твердое покрытие и 115,4 километра (2,9%) — грунтовое. Большинство автомобильных дорог в Хабаровском крае построено в 1960—1980-х годах прошлого века. Это дороги IV и V категорий, с низкой пропускной способностью, рассчитанные под нагрузку 6 тонн на ось, что не позволяет использовать современный парк автомобилей большой грузоподъемности. На сегодняшний день главной задачей является формирование опорной сети автодорог, так как в настоящее время оно не завершено.

— Какие строительные компании работают в крае?

— Основные подрядные работы на объектах дорожного хозяйства выполняют Хабаровское краевое ГУП «Крайдор-предприятие», ФГУП «ГУ специального строительства по территории ДФО», ОАО «Дальстроймеханизация», ОАО «Дальмостострой» и целый ряд других организаций, задействованных в дорожном комплексе региона.

Готовят специалистов-дорожников и обеспечивают научное сопровождение проектов и внедрение новых технологий и новых материалов на дорожных объектах Тихоокеанский госуниверситет и Хабаровский автодорожный техникум. Проектированием новых участков автодорог занимаются Хабаровский филиал ОАО «ГипродорНИИ» и проектный институт «Дальлеспромпроект».

— С января этого года начал действовать краевой дорожный фонд. Как это отразилось на финансировании и развитии дорожной отрасли?



— Закон Хабаровского края № 159 «О дорожном фонде Хабаровского края» принят 21.12.2011 года, фонд создан в 2012 году. Утвержден порядок формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда, который формируется за счет двух основных источников: транспортного налога и акцизов на топливо и масла.

Средства дорожного фонда направляются на строительство (реконструкцию), ремонт и содержание действующей сети автодорог, обеспечение сохранности автомобильных дорог и безопасности дорожного движения, обслуживание долга по бюджетным кредитам из федерального бюджета на дорожное хозяйство.

— Как обстоят дела со строительством и обслуживанием муниципальных и сельских дорог?

— В рамках ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010—2015 годы)» Хабаровский край в 2011 году получил из федерального бюджета 44,21 миллиона рублей на реконструкцию автодороги ст. Кун—ст. Уктур на участке км 34—км 46. Объект был введен в эксплуатацию. В настоящее время направлена заявка в Федеральное дорожное агентство и Министерство сельского хозяйства РФ

на получение в 2013 году субсидий на продолжение строительства и реконструкции автодороги на участке ст. Уктур—пос. Кенай.

Необходимо отметить, что привлечение средств из федерального бюджета затрудняет отсутствие проектной документации на строительство сельских дорог у муниципальных образований, на территории которых необходимо производить строительство, а также жесткие требования по количеству жителей (не менее 100 человек) и протяженности транспортных разрывов (не более 5 километров). По этим критериям на территории края практически невозможно подготовить заявку в Федеральное дорожное агентство и Минсельхоз РФ: у нас протяженность автодорог в среднем от 10 до 70 километров.

Одно из направлений расходования средств дорожного фонда — поддержка развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований края. Предусматривается финансовая помощь на строительство, реконструкцию и ремонт автодорог местного значения, а также, начиная с текущего года, на приобретение необходимой для этого дорожной техники. В 2010 году на указанные цели выделено 50 миллионов рублей. Они были направлены в г. Комсомольск-на-Амуре и Комсомольский район. В 2011 году на аналогичные цели было направлено из краевого бюджета 95 миллионов рублей, проведены реконструкция и ремонт 12 объектов дорожного хозяйства в 8 МО.

В текущем году на строительство, реконструкцию и ремонт автодорог местного значения запланировано направить уже 375,2 миллиона рублей, которые получат десять муниципальных образований края. Аналогичная сумма предполагается и в следующем году.

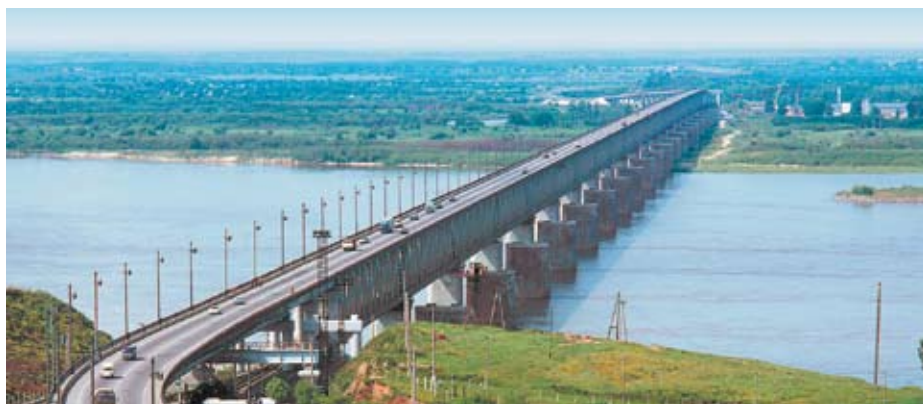
Также 18 миллионов рублей направляется на приобретение дорожной техники для Охотского, Ульчского и Тугуро-Чумиканского МО, на 2013 год на указанные цели планируется направить порядка 25 миллионов рублей.

— **Какие приоритетные дорожно-строительные проекты существуют сегодня в крае и какие планируются?**

— В рамках ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» основные ресурсы направляются на строительство и реконструкцию автомобильных дорог регионального значения. Среди них автодороги Хабаровск—Лидога—Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре, Селихино—Николаевск-на-Амуре и другие. В 2011 году начато строительство автодорожного моста через протоку Амурская, сдача в эксплуатацию запланирована на 2013 год.

Правительством края внесены предложения в проект ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года», согласно которым на развитие дорожной сети края будет направлено в 2014—2018 годах 28,7 миллиарда рублей, в том числе 4,2 миллиарда рублей — из краевого бюджета.

Это позволит завершить строительство автодороги Лидога—Ванино, что обеспечит транспортный выход с федеральных автомагистралей «Амур» (Чита—



Хабаровск) и «Уссури» (Хабаровск—Владивосток) к морским международным портам Ванино и Советская Гавань. Будет введен в эксплуатацию самый сложный перевальный участок км 123—км 171 автодороги Селихино—Николаевск-на-Амуре. Автодорога протяженностью 508 километров будет доведена до параметров IV категории, что позволит открыть автобусное движение и обеспечить тем самым транспортную доступность для населения отдаленных северных районов.

— **Какое участие принимают в развитии дорожной сети Хабаровского края федеральные и бизнес-структуры?**

— Несомненно, поддержка из федерального бюджета при реализации намеченных планов по развитию автодорожной сети Хабаровского края существенная. Строительство важнейших автомобильных дорог регионального значения осуществляется в значительной степени благодаря тому, что оно включено в ФЦП и финансируется на 70—80% из федерального бюджета. В рамках взаимодействия с бизнес-структурами в настоящее время ведется проработка вариантов финансирования автодороги в обход г. Хабаровска в рамках государственно-частного партнерства.

Стратегические проекты развития края

Краевое государственное казенное учреждение «Хабаровское управление автомобильных дорог» реализует целевые автодорожные программы стратегического значения, применяя в дорожном строительстве инновационные технологии и материалы. О перспективах развития рассказывает Захар Грузнов, начальник КГКУ «Хабаровскупр-автодор». | Петр Брагин

— Общая протяженность региональных автодорог в Хабаровском крае — 3916 километров. В 2012 году расходы краевого бюджета на их содержание составят 665,5 миллиона рублей, что на 19,2% больше показателя 2011 года. Среди стратегических проектов — строительство автодороги Хабаровск—Лидога—Ванино с подъездом к Комсомольску-на-Амуре. Введено в эксплуатацию 201,7 из 329 километров автодороги, в ближайшие 2 года будут построены еще 7 участков. Эта трасса обеспечит выход с федеральных магистралей «Амур» и «Уссури», а также строящейся дороги «Восток» (Хабаровск—Находка) к морским портам Ванино и Советская Гавань.

На строительстве и реконструкции трассы Селихино—Николаевск-на-Амуре введено в эксплуатацию 66,2 километра дороги, с начала строительства освоено 3,5 миллиарда рублей. Дорога обеспечит транспортную доступность морских портов Николаевск-на-Амуре и Де-Кастри для всего региона. В 2012 году в строительство дороги будет вложено 417 миллионов рублей. Третий



Захар Грузнов, начальник КГКУ «Хабаровскупр-автодор»

крупный проект — автодорога Комсомольск-на-Амуре—Березовый—Амгунь—Могды—Чегдомын. Уже введено в строй 39,8 километра дороги, освоено 1,24 миллиарда рублей. Она соединит дороги и зимники трех муниципальных районов края с единой сетью автодорог края. С 2011-го строится мост через протоку Амурская, это часть проекта развития Большого Уссурийского острова. Ввод моста — в 2013 году.

Стратегические планы развития автодорожной отрасли края неразрывно связаны с применением инновационных технологий и материалов. В их числе — холодные асфальтобетонные смеси, габионные сетки, геосинтетические материалы, стабилизаторы заболоченных грунтов и другие технологии. Наше предприятие активно сотрудничает с кафедрами инженерно-строительного факультета Тихоокеанского госуниверситета. Начинается научная работа по использованию в автодорожном строительстве стеклопластиковой арматуры и георадарных технологий.

К 2018 году в крае планируется построить 270 километров современных автодорог, что создаст комфортные условия для его жителей и будет способствовать процветанию края.

КГКУ «Хабаровскупр-автодор»
680021, г. Хабаровск, ул. Некрасова, 51
Телефон (4212) 56-58-65 (приемная)
Телефон/факс (4212) 56-29-96
prog@uprdor.kht.ru

Реформа ЖКХ: ощутимые итоги

Ключевым рубежом модернизации жилищно-коммунальной сферы России стал Федеральный закон № 185, принятый 21 июля 2007 года. Впервые для капитального обновления изношенного ЖКХ и внедрения энергосберегающих проектов был создан специальный фонд, в котором аккумулированы много-миллиардные средства. Для управления им была создана госкорпорация «Фонд содействия развитию ЖКХ» (ФСР ЖКХ). Сегодня, спустя пять лет, можно подвести некоторые итоги. Что сделано и что предстоит сделать для обновления отрасли, в интервью корреспонденту нашего журнала рассказывает заместитель директора экспертно-аналитического департамента государственной корпорации – Фонда содействия реформированию ЖКХ Руслан Баратов. | Валерий Борисов

Руслан Инусович, расскажите об основных итогах модернизации ЖКХ в рамках Закона № 185-го ФЗ. Какие федеральные средства освоены за последние годы? Какие цели и задачи удалось реализовать?

— Федеральный закон № 185 принимался в расчете на проведение субъектами и муниципальными образованиями РФ политики разгосударствления сферы ЖКХ. Фонд предоставляет финансовую поддержку субъектам РФ на проведение капитального ремонта многоквартирных домов (МКД) и переселение граждан из аварийного жилищного фонда, но только при выполнении определенных условий. Они предусматривают реформирование отношений в сфере содержания многоквартирных домов и управления ими (по сути — замещение муниципальных предприятий частными организациями), преобразование предприятий коммунального комплекса, создание условий для их безубыточной деятельности, повышение энергетической эффективности. Предусмотрено также предоставление гражданам субсидий и мер социальной поддержки на оплату жилых помещений и коммунальных услуг.

За период деятельности фонда по заявке на капитальный ремонт МКД подал 81 субъект РФ. Выделено средств на общую сумму 214,4 миллиарда рублей (с учетом долевого финансирования за счет средств субъектов РФ и собственников жилья — 296,4 миллиарда рублей). Это позволило отремонтировать 134,9 тысячи домов общей площадью 400,3 миллиона квадратных метров, условия проживания улучшили 17,4 миллиона человек.

На реализацию программ переселения граждан из аварийного жилфонда выделе-



но средств на общую сумму 159,4 миллиарда рублей, в результате смогут улучшить жилищные условия 343 718 человек.

— Решение каких проблем, на ваш взгляд, наиболее актуально для регионов Урала и Сибири?

— Среди самых сложных на сегодня — проблема ликвидации колоссального недоремонта в жилищной сфере, а также аварийного жилищного фонда; проблема модернизации коммунальной инфраструктуры. Все эти проблемы невозможно решить без активной поддержки властей всех уровней, не используя механизмы государственно-частного партнерства.

В регионах Сибири и Урала все эти проблемы усугубляются значительным объемом ветхого жилья, образовавшегося в период начального строительства новых городов. По сути, речь идет о жилье, которое изначально строилось как временное, а потом превратилось в по-

стоянное. Ликвидация такого жилфонда также требует значительных средств.

— Можно ли удерживать в узде резкие скачки тарифов на услуги ЖКХ?

— Основная задача на сегодня — выведение отрасли ЖКХ в нормальное состояние, когда хозяйствующие субъекты отрасли поддерживают инфраструктуру на нормативном уровне и обеспечивают решение проблем по мере их возникновения.

Инвестиционная надбавка на тарифы на сегодня — основной инструмент решения вопросов привлечения средств на модернизацию коммунальной инфраструктуры. Правительство России совершенно справедливо установило предельные индексы роста тарифов для различных видов коммунальных услуг, понимая, что невозможно решать задачи развития коммунальной инфраструктуры исключительно за счет потребителей.

Поэтому необходимо активнее развивать механизмы привлечения средств в отрасль за счет иных источников. Пока еще недостаточно используется потенциал такого инструмента, как энергосервисные контракты. Объем кредитных средств, привлекаемых в модернизацию коммунальной инфраструктуры, находится на крайне низком уровне. Проекты, под которые привлекаются кредитные средства на капремонт жилищного фонда, можно перечислить по пальцам одной руки. Эта проблема нашла отражение в Указе Президента РФ от 7 мая 2012 года № 600 «О мерах по обеспечению граждан России доступным и комфортным жильем и повышению качества жилищно-коммунальных услуг».

— Ваша оценка использования банковских кредитных ресурсов для

модернизации, в частности, кредитов Сбербанка и ЕБРР?

— Мы имеем значительный потенциал привлечения кредитных средств в модернизацию коммунальной инфраструктуры. Практически все крупные банки, работающие на российском рынке, готовы участвовать в кредитовании проектов этой сферы. Но число до конца проработанных проектов крайне невелико, в силу того что уже на стадии предпроектных и проектных работ требуются значительные расходы, связанные в том числе с тем, что в муниципальных образованиях не проведена инвентаризация объектов коммунальной инфраструктуры. Кроме того, у предприятий коммунального комплекса нет уверенности в получении кредитных средств, поскольку сроки окупаемости таких проектов весьма значительны.

— Какие еще механизмы привлечения частных инвестиций в коммунальную сферу наиболее эффективны и работоспособны в регионах?

— С учетом имеющихся проблем в отрасли наиболее эффективными механизмами привлечения частных инвестиций в коммунальную сферу представляются механизмы государственно-частного партнерства (ГЧП), когда государство берет на себя часть расходов. При этом необходимо также стимулировать привлечение кредитных средств и обеспечить масштабное внедрение инструментов энергосервисных контрактов.

Правительством Российской Федерации принято решение определить с 2013 года в качестве дополнительного направления деятельности фонда участие в финансировании модернизации коммунальной инфраструктуры — через возмещение фондом расходов на уплату части процентов по кредитам на обновление коммунальной инфраструктуры и погашение части самих кредитов. Размер субсидии определяется как доля от фактических расходов на реализацию соответствующих программ, которая будет зависеть от типа модернизируемой инфраструктуры и числа жителей МО, участвующего в такой программе.

От региона, участвующего в программах фонда, и от расположенных на его территории МО требуется принять комплекс мер, способствующих привлечению инвестиций в коммунальную инфраструктуру. Среди них, в том числе, — переход до 2014 года к утверждению долгосрочных тарифов на товары и услуги в сфере тепло- и водоснабжения,

регистрация прав на объекты коммунальной инфраструктуры.

— Насколько изменились подходы в решении проблем ЖКХ управляющих компаний, ТСЖ и самих жителей? Как изменился их менталитет?

— После первых двух лет деятельности фонда отношение собственников жилья к общедомовой собственности изменилось кардинально. В первые годы участия фонда в капитальном ремонте многоквартирных домов приходилось упрашивать собственников жилья обеспечить свою часть расходов, которые составляют всего 5% от общей стоимости капитального ремонта. К настоящему времени собственники в регионах выстраиваются в очереди претендентов на участие в программах капремонта своих домов. Более того, жильцы готовы взять на себя значительно более высокие расходы, чем это предусмотрено Федеральным законом № 185.

— В какой стадии сегодня создание региональных фондов капитального ремонта ЖКХ?

— Законопроект № 59728-6 «О внесении изменений в Жилищный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ», который принят Госдумой 8 июня 2012 года в первом чтении, направлен на создание долгосрочных устойчивых механизмов финансирования капитального ремонта МКД. Субъекты РФ наделяются широкими полномочиями в этой сфере, что позволяет каждому из них создавать на своей территории систему финансового и организационного обеспечения проведения капремонтов домов — с учетом местных особенностей и возможностей бюджетов. Законопроект конкретизирует закрепленную в ЖК РФ обязанность собственников помещений в МКД оплачивать расходы на капитальный ремонт общего имущества.

В действующей редакции ЖК РФ эта обязанность собственников формально закреплена, однако ее исполнение полностью зависит от принятия общим собранием собственников решения о порядке и размере финансирования капремонта. А вот порядок исполнения обязанности при отсутствии соответствующих решений общих собраний собственников не установлен.

Предлагаемые изменения устраняют этот недостаток. Законопроект прямо определяет, что собственники помещений должны ежемесячно вносить плату за капитальный ремонт.

В настоящее время подготовлен проект правительственных поправок к данному законопроекту во втором чтении. В

них детально регулируются различные механизмы сбора, аккумулирования и использования взносов собственников помещений на капитальный ремонт домов. Собственники помещений вправе выбрать вариант накопления средств, а в случае неприятия такого решения средства аккумулируются способом, который предусмотрен законом субъекта РФ.

Эти поправки предусматривают возможность использования механизма взаимного финансирования капитальных ремонтов, а также ряд мер по облегчению доступа собственников помещений к кредитным и заемным средствам для ремонта дома. В частности, законопроект предусматривает возможность создания субъектами региональных операторов капитального ремонта. Их основными функциями будут аккумулирование и обеспечение сохранности взносов собственников на капитальный ремонт, планирование и финансирование капремонтов домов за счет указанных средств.

Наконец, в законопроекте определяются основы государственной и муниципальной поддержки капремонтов, и в частности тех домов, которые требовали капитального ремонта на момент приватизации. Их включение в программы господдержки должно вестись в приоритетном порядке. Законопроект также предусматривает продление на неограниченный срок права граждан вернуть приватизированное ими жилье в муниципальную собственность.

Уже сегодня региональные системы капремонта работают в 8 регионах. К примеру, Татарстан в 2011 году на 1 рубль средств Фонда ЖКХ привлекал 12 рублей за счет средств регионального и местных бюджетов, а главное — за счет отчислений собственников жилья. Еще в 29 субъектах РФ подготовлена нормативно-правовая база для региональных систем капитального ремонта.

— Когда сфера ЖКХ сможет стать самостоятельной и независимой от госдотаций? Что для этого предстоит сделать в ближайшие годы в регионах?

— Для этого надо ликвидировать накопившиеся проблемы отрасли совместными усилиями всех уровней властей и бизнеса. К настоящему времени нормативный срок отслужили около 60% основных фондов коммунального хозяйства и более 50% жилищного фонда превысили сроки капитального ремонта. Решение этих проблем потребует не один триллион рублей и усилий всех заинтересованных сторон.

Пилотные площадки и комплексный подход

В этом году Свердловская область выбрана для проведения Всероссийского совещания по эффективному управлению ЖКХ, что не случайно. Это один из тех регионов страны, где модернизация ЖКХ ведется особенно активно, ведется капитальный ремонт жилья и изношенных коммунальных коммуникаций, внедряются энергосберегающие технологии.

Об итогах и перспективах модернизации отрасли рассказывает министр энергетики и ЖКХ Свердловской области Николай Смирнов:

— В Свердловской области насчитывается около 109 тысяч многоквартирных домов. Более 50 тысяч из них построены еще в 1950-е годы и требуют просто незамедлительного капитального ремонта. По официальным данным, на 1 января 2012 года число ветхих и аварийных жилых домов в регионе составляет чуть более 18 тысяч единиц, или 16,5% от всего жилого фонда. Их общая площадь — около 2 миллионов квадратных метров. Для ликвидации этого фонда и комплексного капитального ремонта многоквартирных домов, по приблизительным расчетам, требуется около 300 миллиардов рублей. Недостаток денежных средств очевиден.

С 2008 года, с начала работы федерального Фонда содействия реформированию ЖКХ (ФСР ЖКХ), в Свердловской области утверждено 16 региональных адресных программ капитального ремонта многоквартирных домов и по переселению граждан из аварийного жилищного фонда. Часть из них уже выполнена, другие — на стадии завершения. На эти цели в области освоено около 17 миллиардов рублей. Проведен капитальный ремонт в 4302 многоквартирных домах, из аварийного жилфонда переселено около 5 тысяч человек.

По программам капремонта 2012 года, реализуемым в регионе с участием ФСР ЖКХ, муниципалитеты заключили договоры на ремонт 180 объектов. Общая сумма контрактов составила около 1,1 миллиарда рублей, или 95,5% от запланированного объема финансирования. К концу сентября в 10 муниципальных образованиях области практически завершён ремонт 179 многоквартирных домов.



Николай Смирнов, министр энергетики и ЖКХ Свердловской области

Проведение работ по капитальному ремонту многоквартирных домов — одна из основных целей реформы ЖКХ. Но отсутствие в федеральном законодательстве единого системного механизма финансирования капитального ремонта домов приводит к неоднозначному толкованию норм жилищного и гражданского законодательства и многочисленным нарушениям при издании местных нормативных правовых актов. Для решения этой проблемы в Свердловской области создается региональная система капитального ремонта многоквартирных домов. В ней будет определена и система участия собственников помещений в финансировании капитального ремонта общего имущества в многоквартирном доме. Такой подход позволит на деле реализовать закрепленную Жилищным кодексом обязанность собственников помещений в многоквартирном доме оплачивать расходы на капитальный ремонт общего имущества.

Если сегодня договоры на проведение тех или иных видов работ по дому заключаются между ТСЖ (ЖСК) либо УК и подрядными организациями, то по новому законопроекту на основании заявок УК и ТСЖ (ЖСК) региональный фонд будет напрямую перечислять деньги в подрядные организации на основании актов приемки работ.

На сегодня между Свердловской областью, ФСР ЖКХ и Сбербанком РФ под-

писано соглашение о сотрудничестве. Оно предполагает предоставление кредитных ресурсов для проведения капитального ремонта домов под минимально низкие проценты — управляющим организациям, ТСЖ, ЖСК и собственникам помещений.

Финансирование капитального ремонта многоквартирного дома за счет средств регионального фонда будет вестись на основании заявки управляющей компании, ТСЖ (ЖСК), подаваемой в региональный фонд в письменной форме. Таким образом, создание региональной системы капитального ремонта позволит не только снизить объем недоремонта жилищного фонда, но и сформировать долгосрочную и устойчивую систему финансирования капитального ремонта жилищного фонда.

Ряд муниципальных образований региона выбраны в качестве «пилотных» площадок для реализации комплексного подхода в решении вопросов модернизации ЖКХ. В их числе Белоярский городской округ, Ирбит, Ивдель, Дегтярск, Верхотурье и Сосьва.

В рамках этих проектов планируются мероприятия по оптимизации схем энергоснабжения и газификации котельных. В частности, разработка схем теплоснабжения предусматривает проверку соответствия установленной мощности котельных существующим и перспективным отопительным нагрузкам. Во многих случаях установленные мощности завышены в 10 и более раз. А это приводит к значительному перерасходу сжигаемого топлива.

Планируется сокращение протяженности теплотрасс за счет максимального сближения котельных и потребителей. Например, по ГО «Горноуральский» планируются вывод из эксплуатации 25 километров теплотрасс из существующих 38 километров и установка современных блочных котельных. По этому округу предполагается вывести 18 старых котельных суммарной мощностью 86 800 киловатт и ввести в строй 17 блочных модульных котельных для объектов соцкультбыта и жилого сектора общей мощностью 17 100 киловатт. Планируется также дальнейшая газификация жилого фонда и перевод малоэтажных зданий на индивидуальное поквартирное отопление. Срок окупаемости от 2,5 до 6 лет.

Правительство Свердловской области приняло решение: начиная с 2013 года наличие схем теплоснабжения будет основным критерием при отборе МО для предоставления субсидий на модернизацию теплоисточников и сетей теплоснабжения. Проекты должны быть направлены на минимизацию убытков предприятий ЖКХ, для этого предполагается перевод на газ неэффективных угольных котельных.

В Свердловской области утверждены графики разработки и утверждения схем теплоснабжения. В шести муниципальных образованиях (Кировградский городской округ, городской округ Среднеуральск, Верхние Серги, Ивдельский ГО, ГО Заречный, Новоуральский ГО) схемы уже разработаны, в 56 муниципальных образованиях находятся в стадии разработки.

В нашем регионе применяются самые различные механизмы финансирования и привлечения частных инвестиций в сферу обновления коммунальных сетей. В том числе — энергосервисные контракты (в рамках закона 261-го ФЗ) и концессионные соглашения в рамках закона 115-го ФЗ. К сожалению, энергосервисный контракт имеет ограниченную сферу деятельности. Его эффективность (при правильном

заключении контракта — что не очень выгодно эксплуатационной компании) может быть актуальна в рамках действующих условий, а не перспективного развития. Концессия может охватывать весь коммунальный комплекс и привлекать инвестиции всех уровней, реализуется параллельно с инвестиционной программой муниципалитета или эксплуатирующей организации. Концессионер также контролирует весь финансовый поток, поступающий от потребителей, и имеет возможность осуществлять перераспределение затратных статей (в соответствии с действующим законодательством).

В сентябре 2012 года администрация Арамильского городского округа объявила конкурс на концессию системы водоснабжения и водоотведения. Экономические расчеты представлены ОАО «Водоканал Свердловской области». Также разработана документация в г. Ирбите и пос. Верхние Серги.

В перспективе для модернизации ЖКХ будут использоваться банковские кредиты. ОАО «Водоканал Свердловской области» в течение 2011—2012 годов отработало механизмы привлечения кредитов со Сбербанком и Газпромбанком. Кредитное

обеспечение может быть получено в рамках коэффициента 0,6 к стоимости залогового имущества. Отрицательная сторона — недостаточное обеспечение имуществом комплексом кредитующей стороны. Малые населенные пункты не имеют достаточно ликвидного имущества для обеспечения залога. Этот дефицит может покрыть либо государственная гарантия, либо залоговый фонд, созданный на уровне области.

Дополнительным источником поручительств и имущественных гарантий может стать областной оператор (например — ОАО «Водоканал Свердловской области»). Имея большой уставный капитал, созданный бюджетом области, оно по револьверной схеме (перехода от муниципалитета к муниципалитету) принимает в обеспечение уже созданное имущество. Или само выступает поручителем при кредитовании.

Сфера ЖКХ может стать самостоятельной и независимой от госдотаций. Но для этого необходимо проведение полной модернизации коммунальной инфраструктуры и формирование тарифа, обеспечивающего поддержание системы в рабочем состоянии.

Валерий Борисов

Качество – важнейший фактор энергосбережения

Екатеринбургское ООО Предприятие «Ирбис» позиционирует себя как специализированное предприятие, оказывающее услуги в области энергосбережения. С 1993 года «Ирбис» оснастил приборами коммерческого учета потребления тепла, воды, газа сотни объектов. Специалистами предприятия ведутся работы по реконструкции тепловых пунктов, внедрению систем автоматического регулирования, монтажу теплообменного и насосного оборудования, проектированию, техническому, информационному обслуживанию и метрологическому сопровождению узлов учета, энергетическому обследованию.

На вопросы «Губернского делового журнала» отвечает директор ООО Предприятие «Ирбис» Сергей Носков.

— Сергей Николаевич, у ООО Предприятие «Ирбис» очень разнообразные виды деятельности: от проектирования внутренних инженерных сетей до проведения энергоаудита. Как удается это совмещать, где находите специалистов?

— Основной состав специалистов работает на предприятии более 10 лет. Опираясь на накопленный опыт, люди выполняют работу качественно и с полной ответственностью за результат. Что касается видов деятельности, то все они во многом близки. Грамотному техническому специалисту ведение нескольких направлений только добавляет интерес к работе.



Сергей Носков, директор
ООО Предприятие «Ирбис»

— ООО «Ирбис» работает «под ключ»?

— Полный комплекс работ — это обязательное условие на сегодняшний день. Проектирование, монтаж, пусконаладка, диспетчеризация, сдача в эксплуатацию и расширенная гарантия на все установленное оборудование и работы.

— Уже много лет в стране говорят об энергосбережении, особенно в сфере ЖКХ. Проблема эта требует комплексного подхода, сочетания грамотных инженерных решений с использованием качественной аппаратуры. Что предлагают специалисты Ирбиса?

— Энергосбережение в ЖКХ буксует. Проблемы — с финансированием и принятием решений на верхних уровнях. Исполнительные мощности в порядке и готовы осваивать большие объемы.

Надо сказать, что качество в ЖКХ — важнейший фактор. С таким трудом выделяются средства на тот же учет, что надо использовать их по максимуму. Только «бегство в качество» может вытянуть отрасль в ближайшей перспективе. Нетерпимо положение, когда требуются серьезные вложения в только что сданное в эксплуатацию оборудование.

Мы представляем ОАО «Арзамасский приборостроительный завод» и предлагаем оборудование для учета воды, тепла, газа. На сегодняшний день это лучшая в своем сегменте техника, поэтому мы смело даем 3 года гарантии.

Ольга Иоффе



620026, г. Екатеринбург,
ул. Тверитина, 34/6
Телефоны/факс: (343) 2222-705
(343) 229-51-35 (36,37)
(343) 229-52-67 (73,72)
<http://www.irbis.ur.ru>

Учет плюс безопасность, или Новое слово в системе учета энергоресурсов в ЖКХ

Эра бесконтрольного пользования благами цивилизации подходит к концу. Продавец хочет четко знать, сколько товара и по какой стоимости он продал, а покупатель не желает переплачивать. Ясность в отношениях двух сторон вносят системы учета, позволяющие точно фиксировать потребление энергоресурсов и напрямую влиять на показатели энергосбережения. Эта тенденция не обошла стороной и такой востребованный ресурс, как природный газ. Сегодня на рынке присутствуют множество предложений по системам учета газа. И все больший сегмент рынка завоевывают системы учета, имеющие возможность автоматизированного обмена данными между объектами учета и диспетчерским пунктом компании, являющейся поставщиком энергоресурсов. Одна из таких разработок — «ДИОС» — Домашняя Информационная Система, ноу-хау компании «Прософт-Системы». О новой технологии учета энергоресурсов в ЖКХ рассказывает коммерческий директор компании «Прософт-Системы» Глеб Баталин.

Пятнадцать лет наши специалисты занимаются разработкой комплексных систем учета энергоресурсов. И проект «ДИОС» — это уникальный по технике и функционалу продукт, не имеющий сегодня аналогов в России. Он позволяет без проводов считывать показания со всех счетчиков энергоресурсов (газа, тепла, воды и электричества), установленных в квартирах, и передавать данные на диспетчерский пункт без непосредственного участия человека. В качестве канала передачи используется беспроводная связь. Не менее важной особенностью «ДИОСа» является функция безопасности — в случае превышения порога загазованности система автоматически перекроет доступ газа в помещение.

Два в одном

— Как родилась идея этого проекта совмещения учета и безопасности?

— Задачу сформулировал один из заказчиков, для которого наша компания разрабатывала и внедряла системы учета газа на промышленных предприятиях. Необходимо было создать простое и недорогое устройство, которое могло бы собирать и передавать данные о расходе газа на малых объемах потребления, в основном для объектов с упрощенными узлами учета газа, построенными на базе недорогих, безынерфейсных счетчиков. Устройство считывало импульсы, выдаваемые счетчиком, после чего подсчитанные импульсы, эквивалентные расходу газа, посредством GPRS-канала передавались на сервер. Создание комплекса учета позволило решить проблему передачи данных не только с объектов малого (бытового) газопотребления, таких как рестораны, кафе/столовые, заправочные станции и т. п., но и с отдельно расположенных объектов жилого сектора: одиночных домов и коттеджных поселков.



Глеб Баталин, коммерческий директор ООО «Прософт-Системы»

На следующем этапе возникла необходимость оснастить подобными системами не только коммерческие и отдельно стоящие объекты, но и газифицированный фонд жилого сектора. Требовалось создание дешевого, экономически обоснованного к применению устройства, которое смогло бы собирать и передавать данные о поквартирном расходе газа в условиях многоквартирного жилого дома. При этом квартиры в домах были оснащены разнообразными бытовыми счетчиками газа, установленными в различное время.

Имеющиеся решения при всех достоинствах обладали одним важным качеством, ставшим проблемой при больших масштабах системы (более 10 000 счетчиков), — связью

по GPRS-каналу (так как это требует установки SIM-карты на каждый счетчик).

Следовательно, если оснастить подобной системой все квартиры хотя бы одного дома, расходы на оплату трафика оператора сотовой связи были бы значительными. Поэтому в качестве новой технологии связи была предложена беспроводная связь на нелицензируемой частоте, принадлежащей к так называемому ISM-диапазону. В результате появился программно-аппаратный телеметрический комплекс, использующий алгоритмы построения самоорганизующейся сети передачи данных. Основной задачей системы на начальном этапе являлись сбор и передача данных по расходу газа на диспетчерский пункт газовой компании. Однако, с учетом растущей актуальности комплексного учета энергоресурсов, в систему были добавлены устройства и программные компоненты для учета ХВС, ГВС, тепла и электроэнергии, в том числе готовые решения для общедомовых узлов учета. Так и появился программно-технический комплекс «ДИОС».

Особенности системы

— Расскажите о «ДИОСе» подробнее?

— «ДИОС» — это автоматизированная система телеметрии, позволяющая комплексно подходить к решению следующих задач:

— комплексный учет всех потребляемых энергоресурсов в многоквартирном доме с автоматизированной передачей данных на диспетчерские пункты заинтересованных организаций, в том числе управляющих компаний и поставщиков энергоресурсов;

— общедомовой учет энергоресурсов, включая расчет потребления тепловой энергии,

расчет потребления газа, учет общедомового потребления электроэнергии с нескольких вводов, учет ХВС и ГВС;

- измерение и передача на верхний уровень технологических параметров узлов учета тепла, газа, ХВС, ГВС, таких как: температура, давление, перепад давления на фильтрах, аварийная сигнализация несанкционированного проникновения в служебные помещения, контроль утечек газа, затопления и противопожарная сигнализация;

- поквартирный учет энергоресурсов, включая ХВС, ГВС, тепло, газ и электроэнергию с передачей данных через контроллер общедомового учета на диспетчерский пункт.

– Какие возможности по работе с данными комплексного учета будут в распоряжении организаций, получающих эти данные?

Мониторинг и обработка всех показаний общедомового и поквартирного учета на диспетчерском уровне осуществляются в программном комплексе «Энергосфера», включая в себя следующие функции:

- оперативный контроль поступающих данных, фиксацию нештатных ситуаций по установленным критериям;

- формирование ретроспективных данных по нескольким критериям (архивы), отображение данных на мнемосхемах, в виде графиков, таблиц, гистограмм;

- создание и ведение форм и отчетов, регистрацию данных печатающим устройством, ретрансляцию данных, организацию информационного обмена со смежными системами, вывод данных (сигналов) для управления технологическим оборудованием;

- телеметрический контроль режимов работы электрических, тепловых и газовых сетей, энергетического оборудования;

- расчет платы за вырабатываемые, потребляемые энергоносители по многотарифной системе и формирование отчетных документов;

- расчет удельных затрат энергоносителей и т.д.

ПК «Энергосфера» является на сегодняшний день одним из самых распространенных и мощных инструментов по сбору и обработке данных, это ключевое звено в построении сложных систем верхнего уровня.

– Для систем телеметрии очень важны используемые каналы связи. Какие технологии используются в ПТК «ДИОС»?

– Один из основных принципов системы можно сформулировать как «система без проводов». Это означает, что на базе ПТК «ДИОС» можно построить систему комплексного учета энергоресурсов многоквартирного дома, не проложив ни одного метра кабеля в квартирах.

Для передачи данных в «ДИОСе» используется маломощная радиосвязь на частотах, разрешенных к применению без оформления соответствующих лицензий. Для работы по

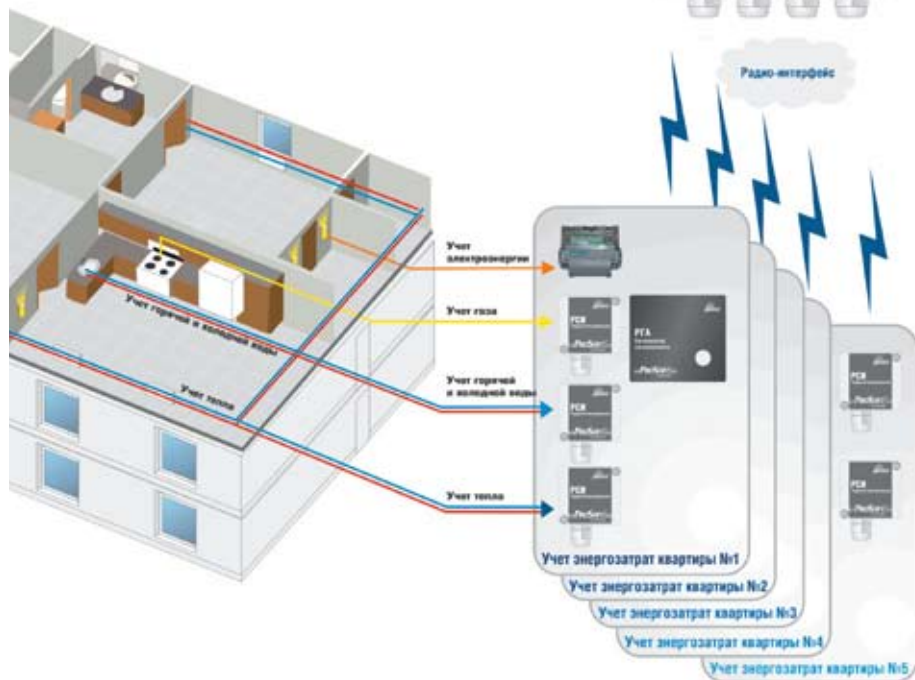


Схема ПТК «ДИОС»

беспроводным каналам были разработаны специальные протоколы, входящие в стек протоколов Dios-RF.

Для надежности протоколы Dios-RF поддерживают возможность построения ячеистой сети, с эстафетной передачей пакетов



Радио-интерфейс



с данными. Узлами распределительной сети являются локальные концентраторы – РЛК. При поступлении сигнала от датчиков локальный концентратор передает данные от датчиков другим концентраторам по оптимальному маршруту. Конечным пунктом маршрута пакета данных является контроллер общедомового учета энергоресурсов, который передает информацию через GPRS-канал или по выделенной линии Ethernet на сервер диспетчерского пункта.

Разработанный нами протокол выбора оптимального по длине и качеству канала связи обеспечивает минимальное время гарантированной доставки данных с момента срабатывания датчика до поступления информации на пульт диспетчера. При этом не имеет значения, какое именно событие послужило поводом для отправки информации – передача значения счетчика или аварийное сообщение.

Благодаря построению ячеистой сети сбора данных, одного общедомового контроллера сбора данных достаточно для обслуживания нескольких десятков квартир. Поэтому на целый подъезд или жилой дом устанавливается один контроллер с SIM-картой оператора сотовой связи.

Для передачи данных на верхний уровень в системах телеметрии мы уже давно и успешно используем сотовую связь. Все это привычные, хорошо известные нам каналы передачи информации. Поэтому отправка данных внутри системы не предполагает никаких ограничений в процессе эксплуатации.

– А возможно ли, что сигнал случайно будет заглушен и корневой концентратор его просто не услышит?

– Возникновение узкополосных помех не влияет на широкополосный сигнал, который мы используем для связи локальных концентраторов. Шумоподобный сигнал сам по себе является помехоустойчивым. Помимо этого, протокол передачи данных, разработанный нами, является протоколом гарантирован-

ной доставки данных. Это означает, что любая переданная в эфир информация обязательно подтверждается с принимающей стороны ответным пакетом с подсчетом контрольной суммы и в случае необходимости отправка данных будет произведена повторно.

Удобство эксплуатации

– С конечным потребителем все более-менее понятно. А в чем будет заключаться задача компании, которая займется установкой и последующим обслуживанием «ДИОСа»?

– Монтаж и подключение электронного оборудования внутри каждой квартиры занимает около 15–20 минут и не требует от рабочих особенной квалификации. Им достаточно включить все компоненты системы и записать уникальные номера всех установленных в квартире устройств в специальный журнал. Далее администратор диспетчерского пульта вносит идентификаторы устройств в базу данных с привязкой к конкретным квартирам, чтобы правильно интерпретировать полученные данные по расходу газа и авариям. По окончании этой работы на сервере ДП появляется наглядная картина по всем подключенным домам и каждой квартире в отдельности с отслеживанием состояния датчиков в реальном времени. Таким образом, абсолютно вся настройка и конфигурирование системы производится с рабочего места администратора, то есть с верхнего уровня.

Сервисное обслуживание тоже не является сложной процедурой. Замена подлежат лишь батареи, на которых работает оборудование. Поскольку для обеспечения стабильности и длительности питания используются литиевые батареи высокой емкости, то и срок службы у них составляет более 3 лет.

Хотелось бы еще раз заострить ваше внимание на использовании нелегализованных частот для передачи данных в системе. Это освободит компанию, которая будет заниматься пуско-

наладкой оборудования, от необходимости получения разрешительных документов на использование частоты.

– Выгодна ли данная система для конечного потребителя?

– Принимая во внимание постоянно растущие тарифы на энергоресурсы в целом и природный газ в частности, нужно отметить, что программы по их эффективному использованию и экономии являются не только приоритетной задачей на общегосударственном уровне, но и важными составляющими бюджета в каждой семье. Вспомните, в советские времена никого не заботил объем потребления воды в квартире – она оплачивалась по единому тарифу и стоила копейки. Сейчас же все новые дома в обязательном порядке оснащаются счетчиками воды, а многие владельцы вторичного жилья самостоятельно устанавливают эти счетчики в целях экономии. Та же тенденция будет наблюдаться и среди потребителей газа.

Вопрос повсеместной установки аналогичного оборудования лишь вопрос времени. Во-первых, это удобно и выгодно. Во-вторых, социальная ответственность в нашем обществе растет, а современные технологии позволяют решать вопросы безопасности граждан оперативно и комплексно.

ProSoft®
SYSTEMS

ООО «Прософт-Системы»
620102, г. Екатеринбург,
ул. Волгоградская, 194 а
Телефон/факс: (343) 356-51-11
www.prosoftsystems.ru

«Сантехкомплект-Урал»: курс — на инжиниринговую компанию

В октябре компания «Сантехкомплект-Урал» отметила свое 17-летие. Сегодня это один из крупнейших игроков регионального рынка комплектации сантехнической продукции, активно участвующий в модернизации предприятий ЖКХ и поставках для стройкомплекса региона. Об итогах, достижениях и перспективах развития компании рассказывает Светлана Хайруллина, генеральный директор ЗАО «УЦСК «Сантехкомплект-Урал».

Валерий Борисов

Наша компания динамично развивается, последние 3 года валовая выручка прирастает на 35% ежегодно. В этом году мы вышли на уровень объемов реализации товаров на сумму более 3 миллиардов рублей. В составе компании, помимо г. Екатеринбурга, еще четыре филиала — в Сургуте, Тюмени, Нижнем Тагиле и Челябинске. Среди наших основных потребителей — предприятия стройиндустрии и ЖКХ, в Уральском регионе мы успешно развиваем и розничную сеть. Жители г. Екатеринбурга по достоинству оценили ассортимент и цены сети наших специализированных магазинов «Мастер-Сантехник». Сегодня в ее составе — 6 магазинов в г. Екатеринбурге и 4 — в регионе.

Наша ключевая компетенция — комплексный подход к поставкам. Заказчику удобно, когда комплектацию ведет одна компания, а не десять. Наша компания может полностью удовлетворить запросы крупных и мелких строительных фирм, городских водоканалов, тепловых сетей и управляющих компаний ЖКХ. Мы предлагаем более 25 тысяч наименований товаров: трубопроводы, запорную и регулируемую арматуру, измерительные приборы, отопительное, насосное, пожарное, котельное оборудование, сантехнику и аксессуары, сантехнический инструмент, автономные очистные комплексы и канализационное оборудование, металлопрокат и многое другое.

Еще десять лет назад мы взяли курс на детальное развитие целевых клиентов, и он себя полностью оправдал. «Сантехкомплект-Урал» сотрудничает практически со всеми крупными управляющими компаниями ЖКХ Екатеринбурга и ряда других городов, мы детально прорабатываем потребности каждого подрядчика капитального ремонта жилых домов. Поскольку в ЖКХ нередко требуется все сразу и «вчера», у нас на складе создан аварийный запас необходимых комплектующих и оборудования.

Вот уже четвертый год в составе компании действует проектно-инжиниринговый центр, благодаря которому мы сегодня контролируем весь технологический цикл — от проектирования и поставки комплектующих до пуска наладки и сервиса. Именно такой подход пользуется спросом на рынке. Очень часто мы можем предложить заказчику более низкие цены — поскольку в составе



Светлана Хайруллина, генеральный директор ЗАО «Уральский Центр Сантехнической Комплектации «Сантехкомплект-Урал»

компании действуют свой центр комплектации и производственный цех.

В последние годы наш ассортимент существенно расширился, помимо комплектующих для внутренних инженерных сетей мы теперь производим комплектующие также и для подвалов домов, где ставим узлы учета, индивидуальные и блочные тепловые пункты (БТП и ИТП).

В прошлом году мы смонтировали и сдали в эксплуатацию для УК «Стандарт» (жилой район «Академический» в Екатеринбурге) 10 ИТП, три насосно-фильтровальные станции и две станции пожаротушения. В этом году объемы гораздо больше: мы оснастили приборами учета 28 жилых домов в пос. Малышева (г. Асбест), построили автоматическую блочную котельную на 1 мегаватт в г. Арамили, до конца года смонтируем 65 узлов учета в жилфонде г. Невьянска. Внедрение инновационного оборудования позволяет нашим заказчикам экономить около 25% энергоресурсов.

Среди наших конкурентных преимуществ — дистрибьюторские эксклюзивные отношения с известными европейскими производителями сантехнических приборов и оборудования, среди которых такие известные бренды, как DANFOSS; BROEN S.A.,

WILO, SIRA GROUP, HENCO и ряд других. Поэтому имеем возможность предложить заказчикам самые последние инновационные разработки западных производителей.

Наша компания входит в состав большого холдинга «Сантехкомплект», который включает в себя еще 7 филиалов по всей стране. Это также создает ощутимые преимущества: холдинг ведет общую закупочную политику, наши специалисты регулярно участвуют в совместных семинарах, где обсуждают применение новых материалов и технологий.

В этом году наша компания освоила новые технологии продаж. Наши специалисты контролируют объекты строительства и реконструкции города, знают, когда и какие комплектующие понадобятся строителям. Для клиентов отрасли ЖКХ действует уникальное предложение — соглашение с управляющими компаниями об отсрочке платежа: за установку прибора они рассчитываются через несколько месяцев, исходя из той экономии ресурсов, которую они получают в результате модернизации. Таким образом, используется принцип энергосервисного контракта. Для более широкого применения этой формы расчета требуется отработка механизма гарантий и поручительства.

В 2013 году «Сантехкомплект-Урал» продолжит развитие своей филиальной сети в других городах, а также сети розничных магазинов. Откроем еще по одному магазину в Нижнем Тагиле и Челябинске.

Большие перспективы имеет такое направление, как поставки сантехнической продукции для промышленных предприятий региона, многие из которых активно ведут модернизацию, внедряют мероприятия по энергосбережению. Это более индивидуальный рынок, который нам еще предстоит осваивать.



ЗАО «УЦСК «Сантехкомплект-Урал»

620137, г. Екатеринбург,

ул. Учителей, 34, оф. 215

Телефон (343) 369-40-00

santur@santur.ru

www.santur.ru

«Комэнерго» к зиме готово

ЗАО «Комэнерго» занимается оперативно-техническим обслуживанием и ремонтами электросетевых комплексов в Свердловской области. О готовности компании к предстоящей зиме, ее кадровой и социальной политике рассказывает технический директор ЗАО «Комэнерго» Дмитрий Варфоломеев. | Ольга Иоффе

— Дмитрий Николаевич, расскажите, пожалуйста, что представляет сегодня «Комэнерго», зоны ответственности предприятия.

— ЗАО «Комэнерго» — энергоснабжающая и эксплуатирующая организация. В нашу зону обслуживания входят и крупные города Свердловской области, например, Каменск-Уральский, Североуральск, Первоуральск, и небольшие поселки. Техническое состояние электрических сетей поддерживается на достойном уровне. Выполняются графики ремонтных работ, проводятся обходы и осмотры электрооборудования в соответствии с правилами технической эксплуатации электрических сетей.

— В вашей зоне работы есть территории северного Урала. Что ожидает зимой ваших потребителей, насколько «Комэнерго» готово к работе в условиях предстоящей зимы?

— Самая северная точка нашей зоны обслуживания — город Североуральск. В течение всего 2012 года велись ремонтные работы в соответствии с графиком. На их выполнение ЗАО «Комэнерго» было потрачено 76 миллионов рублей, в том числе только на материалы — более 45 миллионов. С полной уверенностью можно сказать, что «Комэнерго» готово к работе в зимний период. Паспорта готовности к зиме получили все наши подразделения.

Специалистами компании проведены все необходимые по регламенту работы, отремонтированы трансформаторные подстанции, сделаны запасы необходимых материалов для срочных ремонтов, восстановлены линии электропередачи, обеспечивающие целостность нормальной и резервной



Дмитрий Варфоломеев, технический директор ЗАО «Комэнерго»

схемы электроснабжения, персонал обеспечен зимней спецодеждой.

Для нас один из самых напряженных моментов — пуск тепла в жилые дома, так как температура наружного воздуха неуклонно падает, а пуск тепла в жилые дома выполняется поэтапно, а иногда и с большими задержками. Жители, естественно, для обогрева жилья начинают включать электрообогреватели. Электрические сети и проводка жилых домов не предназначены для таких больших нагрузок, в результате происходят отключения из-за срабатывания автоматики по перегрузу, бывали случаи выхода из строя электрооборудования.

— Федеральный закон № 261 «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности» нацеливает на экономию энергоресурсов, в том числе у производителей и поставщиков энергии. Для вас это актуально? Есть ли какие-то мероприятия, направленные на снижение потерь в сетях и повышение энергоэффективности?

— Как любая коммерческая организация мы заинтересованы в снижении своих затрат при потреблении энергоресурсов. Для ремонтных работ стараемся использовать самое современное энергооборудование. Особое внимание уделяется учету энергоресурсов, поскольку без правильно составленных балансов энергоресурсов нельзя определить, где есть возможность снизить затраты.

Среди мероприятий по энергосбережению — модернизация систем наружного освещения в крупных городах области. Например, в Каменске-

Уральском за два года специалистами нашего филиала установлено более 1000 энергосберегающих уличных светильников.

— Ощущает ЗАО «Комэнерго» себя социально-ответственной компанией?

— Социальная ответственность компании выражается в проведении разнообразных общественных программ внутренней и внешней направленности. К первым относятся развитие персонала, охрана здоровья и поддержание безопасных условий труда. Ко вторым — благотворительная деятельность, сотрудничество с общественными организациями, добросовестная деловая практика.

Основными направлениями социальной политики являются поддержка детства, молодежи и ветеранов. «Комэнерго» реализует благотворительные и спонсорские проекты, способные оказать помощь спорту, физическому и духовному здоровью населения. Это и шефство над детскими домами, и помощь школам. Социальная активность способствует росту авторитета, повышению уровня доверия и лояльности местной общественности к компании.

— Какова кадровая и социальная политика компании?

— Персонал — главный стратегический ресурс нашей компании. Только он способен обеспечить конкурентные преимущества и сохранение лидерских позиций в энергетической отрасли. Поэтому компания вкладывает существенные средства в развитие персонала, в постоянное повышение квалификации сотрудников. Активно реализуются программы опережающего обучения, т.е. освоения новых знаний и навыков до того как их придется применять на практике.

В ведущих образовательных учреждениях регионов непрерывно проводятся профессиональная подготовка и переподготовка рабочих по основным и смежным профессиям, обучение с целью повышения разряда, реализуются программы повышения квалификации руководителей, специалистов и служащих.



**ЗАО «Комэнерго»
620017, г. Екатеринбург,
пер. Полимерный, 4
Телефон (343) 331-95-85
Факс (343) 331-95-75**



Фирменный стиль уральских мостостроителей

ЗАО «Уралмостострой» — предприятие с богатейшей историей. В августе 1945 года оно было создано как Мостостроительный трест №4 (Мостострой-4) с целью восстановления сотен мостов на Юге России и на Северном Кавказе. В послевоенные годы специалисты Мостострой-4 реконструировали разрушенные войной мосты и строили новые, осваивали целину и возводили уникальные объекты за полярным кругом. Высокое профессиональное мастерство, надежность и качество давно стали фирменным стилем уральских мостостроителей.

Иван Савельев

В октябре 1992 года Мостострой-4 был преобразован в АО «Уралмостострой», а в декабре 1995 года зарегистрирован как ЗАО «Уралмостострой». На сегодняшний день это крупная специализированная мостостроительная организация в России с огромным опытом работы по строительству автодорожных и железнодорожных мостов и путепроводов самых различных систем и уровней сложности. За 67 лет своей деятельности компания «Уралмостострой» построила 7760 мостов и путепроводов общей протяженностью 563 км. Коллектив мостостроителей внес большой вклад в развитие Западной Сибири, Урала, Дальнего Востока и Казахстана. Пятитысячному коллективу инженеров и рабочих высокой квалификации по плечу любые, даже самые сложные задачи. Сегодня предприятие ведет объекты в Челябинской и Свердловской областях, Пермском крае и Башкирии, используя инновационные технологии и материалы.

В структуре объединения — шесть специализированных мостостроительных филиалов в Челябинске, Екатеринбурге, Кургане, Уфе, Перми. Они выполняют любые виды мостостроительных работ, изготавливают строительные конструкции, оказывают услуги специальной строительной техники. Сеть производственных баз оснащена современным и высокопроизводительным оборудованием (10 бетонных и 1 асфальтобетонный заводы). Компания имеет свыше 2000 единиц строительной техники, более 150 мобильных участков, собственное проектное подразделение и даже свой речной флот.

В состав производственного комплекса входят цехи по изготовлению обычных и преднапряженных арматурных изделий, 5 станков для преднапряженных балок, камеры для тепловлажностной обработки конструкций, площадки для их складирования и отгрузки, 6 козловых кранов грузоподъемностью от 5 до 63 т, башенный и железнодорожный краны, железнодорожные и автомобильные подъездные пути. Гибкая технология изготовления самых разнообразных мостовых конструкций из высококачественных бетонов позволяет удовлетворять потребности любых заказчиков. Дей-



Константин Морозов, генеральный директор ЗАО «Уралмостострой»

ствующий комплекс мощностью 10 тыс. куб. м в год обеспечивает изготовление высококачественных железобетонных балок пролетных строений любой длины, от 12 до 33 м, мостовых свай, блоков фундаментов, ригелей, нетиповых конструкций.

Огромное внимание уделяется организации контроля качества выпускаемой продукции в ЗАО «Уралмостострой». Его осуществляют сертифицированные строительные лаборатории, оснащенные необходимым современным оборудованием, после чего продукцию принимает отдел технического контроля организации и мостовая инспекция.

Одни из основных направлений в работе ЗАО «Уралмостострой» — использование новейших конструкций и технологий в строительстве мостов, тесное сотрудничество с отечественными и зарубежными научно-исследовательскими, проектными и производственными организациями. Инновации в строительстве не только позволяют получить ряд неоспоримых конкурентных преимуществ — они, прежде всего, призваны повысить надежность и безопасность вводимых в строй объектов. Не секрет, что нагрузки на мосты и сооружения достигают порой критических значений.

В 2012 году заключен договор о сотрудничестве между немецкой фирмой Maurer Söhne и ЗАО «Уралмостострой». Компания Maurer передала российским партнерам ноу-хау по проектированию, изготовлению, монтажу деформационных швов. С этого момента ЗАО «Уралмостострой» изготавливает деформационные швы по немецкой технологии, качество которых соответствует требованиям немецкого стандарта и российским нормативам. Качество герметичных и не требующих техобслуживания деформационных швов, изготавливаемых из специальных конструктивных элементов собственного производства, определяет их долговечность и функциональную надежность.

...Где бы ни работали уралмостостроевцы, везде результаты их труда получают высокую оценку местных властей. Трудно переоценить вклад ЗАО «Уралмостострой» в решение транспортных проблем Южного Урала. Только за последние пять лет в Челябинской области построено более 20 мостовых сооружений. В 2009 году профессиональный коллектив мостостроителей сделал замечательный подарок областному центру, замкнув дорожное кольцо транспортной развязкой на пересечении обхода Челябинска с федеральной трассой М-51 «Байкал» и освободив таким образом городские улицы от транзитного грузопотока. Этот участок обхода связал европейскую часть России с Сибирью, Урал — с Казахстаном, а введенная в эксплуатацию развязка общей протяженностью 2,6 км стала заключительным звеном в строительстве одной из важнейших в регионе автотрасс. Всего же на объездной автодороге подразделения ЗАО «Уралмостострой» возвели шесть путепроводов.

За последние годы в Пермском крае реализуются несколько масштабных проектов. В рамках проекта «Магистраль «Север—Юг» расширяются автодороги Пермь—Березники и Пермь—Чайковский. Они станут четырехполосными, а мостовые сооружения в их составе подвергнутся серьезной реконструкции. На сегодняшний день филиал «Мостоотряд № 123» (г. Пермь) закончил два объекта — мост через р. Ветлан, полная длина которого составила 60,26 п/м, и путепровод через железную дорогу на участке г. Пермь—граница

Свердловской области, общей протяженностью 96,45 п/м. Также филиал «Мостоотряд № 123» в 2012 году вышел на работы в Удмуртию, взяв на себя строительство комплекса инженерных сооружений по укреплению берега Ижевского водохранилища. Длина обустройства береговой зоны составит около 650 п/м. Данный тип работ является новым для подразделения, однако коллектив филиала с энтузиазмом рассматривает подобную перспективу. Окончание работ планируется на август 2013 года.

В настоящее время ЗАО «Уралмостострой» ведет работы во многих регионах, филиалы выполняют работы на участках, территориально удаленных от места дислокации подразделения. В частности, филиал «Мостоотряд № 82» (г. Курган) закончил строительство подъездного железнодорожного пути к Эльгинскому месторождению углей от ст. Улак до ст. Эльга в Республике Саха. Работа на данном объекте требовала больших усилий от исполнителей, так как была осложнена тяжелыми погодными условиями, а бездорожье препятствовало скорому подведению техники к объекту. Однако сдача объекта в эксплуатацию состоялась в установленные сроки.

В будущее уральские мостостроители смотрят с оптимизмом. Например, в г. Челябинске портфель заказов наполнен на два года вперед. Причем новое руководство региона, всерьез взявшееся за транспортную инфраструктуру, загрузило компанию строительством не только мостов, но и подземных переходов. Уже в 2012 году были сданы во временную эксплуатацию такие объекты, как транспортная развязка на пересечении улицы Худякова и Университетской набережной (протяженность моста составила 248 м), транспортная развязка по улице Братьев Кашириных на участке от улицы Кирова до Российской с выходом на улицу Труда (длина развязки — 144,35 м). Также было окончательно закончено строительство транспортной развязки на пересечении Копейского шоссе, улицы Гагарина, автодороги «Меридиан», улицы Рождественского.

Уральские мостостроители не привыкли пассивать перед сложностями. Так, в октябре 2012 года планируется сдача первой половины масштабного объекта в Республике Башкортостан — путепровода через железнодорожные пути в восточной части Демского района городского округа Уфа. Работы ведет филиал «Мостоотряд № 30» (г. Уфа).

Сложность данного объекта состоит в том, что он проходит через 5 действующих железнодорожных путей, в том числе сильно загруженную, с малым интервалом движения поездов железнодорожную линию «Трансиб», следовательно, образуется очень мало «окон» для проведения работ над путями. Также данный объект выделяется высотой опор —



целых 14 м, часть из которых располагается в болотистой местности, что, естественно, несколько препятствовало перевозке техники и проведению работ.

Большие надежды ЗАО «Уралмостострой» возлагает на филиал «Мостоотряд № 72» (г. Екатеринбург). В 2011 году подразделением были построены эстакада (409,58 м), мост через р. Исеть (61,2 м) на участке Екатеринбург—Серов в Свердловской области. В том же 2011 году сдан в эксплуатацию мостовой переход через р. Дарья, Свердловская область, длина которого составила 59,78 м. На сегодняшний день заканчивается строительство таких объектов, как мостовой переход через р. Чусовая в пос. Станционный-Полевской, производится капитальный ремонт мостового перехода через р. Иленка автодороги, которая соединяет с. Горбунковское, с. Байкалово и г. Ирбит.

Генеральному директору ЗАО «Уралмостострой» Константину Николаевичу Морозову придают оптимизма перемены к лучшему в масштабах всей отрасли и страны. Благодаря возрождению дорожных фондов заметно улучшается финансирование автодорожной отрасли, растет число заказов и у мостостроителей. Без работы компания не останется, а строить коллектив умеет отлично!



УРАЛМОСТОСТРОЙ

Наиболее значимые объекты ЗАО «Уралмостострой» последних лет:

- путепровод через железнодорожные пути на станции Челябинск-Главный со множеством съездов
- транспортная развязка на пересечении Копейского шоссе, улицы Гагарина, автодороги «Меридиан» и улицы Рождественского в г. Челябинске
- транспортная развязка по улице Братьев Кашириных на участке от улицы Кирова до Российской с выходом на улицу Труда в г. Челябинске
- транспортная развязка в разных уровнях на пересечении обхода г. Челябинска с автодорогой «Байкал» М-51
- транспортная развязка в двух уровнях на пересечении автодороги «Меридиан» и Свердловского тракта с улицей Черкасская в Челябинске
- мост через р. Белая у с. Николаевка в г. Уфа
- строительство южного подъезда к г. Уфа с мостовым переходом через р. Уфа
- реконструкция автодороги М-5 «Урал» на участке в Республике Башкортостан, мост через р. Дема
- эстакада через р. Полазна на автодороге Пермь—Березники
- металлический мост на железной дороге Яйва—Соликамск
- транспортная развязка на пересечении улиц Бебеля — Техническая — Черепанова — Ольховская в г. Екатеринбурге
- мост через р. Тобол на автотрассе М-51 «Байкал»
- капремонт моста четного пути через р. Барневка на участке Каменск-Уральский—Курган
- мостовой переход через р. Кама в Пермском крае
- строительство кольцевой автодороги вокруг г. Екатеринбург
- строительство транспортной развязки в разных уровнях на пересечении улиц Московская — Большакова — Ясная — Посадская в Екатеринбурге.

ЗАО «Уралмостострой»
454091, Челябинская область,
г. Челябинск, ул. Плеханова, 31
Телефон (351) 263-42-43
Факс (351) 263-97-25
www.uralmoststroy.ru
mostotrest4@mail.ru

Муниципальная Россия



**Город Пыть-Ях,
ХМАО—Югра**

стр. 50

**Город Городец,
Нижегородская область**

стр. 57

**Ногинский район,
Московская область**

стр. 58

Вступая в возраст зрелости

В сентябре город Пыть-Ях (ХМАО—Югра) отметил свое 23-летие. Основанный в результате слияния рабочих поселков Мамонтово и Пыть-Ях, город быстро рос и мужал — одновременно с увеличением добычи нефти в регионе, развитием предприятий нефтепереработки и сервиса. Сегодня Пыть-Ях — современный город с населением 41 тысяча жителей, который еще только вступает в возраст зрелости. Это уже не только промышленный, но и культурный центр — в городе действуют культурно-досуговый центр, централизованная библиотечная система, краеведческий экомузей, детская школа искусств, детско-юношеские спортивные школы, приоритетными задачами которых являются: предоставление культурно-досуговых услуг, поддержка традиционного художественного творчества, предоставление музейных, библиотечных и образовательных услуг. Целый ряд культурных и социально значимых объектов будет введен в строй в ближайшие годы. Об итогах и перспективах развития города рассказывает глава его администрации Родика Стадлер.

Интервью подготовил Валерий Борисов

Родика Ивановна, расскажите об основных итогах развития города. Как изменился индекс промышленного производства города в первом полугодии 2012 года?

— В первом полугодии предприятия промышленности МО городской округ город Пыть-Ях увеличили объемы отгруженной продукции на 15,6% в действующих ценах, индекс промышленного производства составил 112,7%. Объем инвестиций в основной капитал по крупным и средним организациям за январь — июнь 2012 года составил 1907,2 миллиона рублей (188,3% к соответствующему периоду 2011 года в действующих ценах). Индекс физического объема — 174,7%. За первое полугодие введено в эксплуатацию 12 жилых индивидуальных домов общей площадью 933,8 квадратного метра. Также введены в строй два объекта инфраструктуры ЖКХ и детсад на 290 мест в 3-м микрорайоне города.

— Какие инвестиционные проекты реализуют ведущие промышленные предприятия?

— Среди основных предприятий, действующих и развивающихся на территории нашего города, можно выделить ОАО «Южно-Балыкский газоперерабатывающий комплекс» (ЮБ ГПК), ООО «Борец сервис Нефтеюганск», ООО «ЭКОТОН», ОАО «ЮТЭК», ООО «Северспецстрой», ЗАО «Сибуртранс», МУП «Управление городского хозяйства» (МУП УГХ). Средства направляются на модернизацию, расширение, реконструкцию или увеличение основных фондов предприятий. Начиная с 2011 года Южно-Балыкский ГПК реализует инвестиционный проект «Увеличение выработки ШФЛУ», благодаря которому значительно улучшится качество выпускаемой продукции: сухого



газа и широкой фракции легких углеводородов (ШФЛУ). Проект будет завершен в конце 2012 года.

В МУП «Управление городского хозяйства» за счет привлечения кредита ЕБРР реализуются инвестиционные проекты Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры города на 2011—2018 годы. В ОАО «Югорская территориальная энергетическая компания—Пыть-Ях» выполняется инвестиционная Программа по развитию региональных электрических сетей на период 2012—2017 годов. В ее рамках будут строиться объекты электроснабжения города.

— Какие совместные проекты развития города в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП) можно отметить?

— ГЧП — необходимая платформа для сотрудничества государства и бизнеса, один из инструментов модернизации социальной сферы. Допуск бизнеса в эту сферу позволит привлечь новые идеи,

технологии, повысить качество услуг. В рамках целевой программы ХМАО—Югры «Новая школа Югры на период до 2015 года» реализуется проект строительства детского сада на 260 мест в 6-м микрорайоне Пыть-Яха. В октябре 2011 года подписано соглашение о сотрудничестве между правительством ХМАО и инвестором, дорожно-строительной компанией «Автобан». Один из механизмов реализации ГЧП — предоставление субсидии инвестору на возмещение части затрат на уплату процентов по привлекаемым заемным средствам. По состоянию на 1 сентября 2012 года готовность объекта составляет 60%, возведены стены (на 90%) и частично выполнены санитарно-технические и отделочные работы. Формируется необходимый пакет документов на предоставление субсидии.

— Как и многие другие северные города, Пыть-Ях начинался с временного жилья, вагончиков и балков. Как вы оцениваете общее состояние жилфонда города? Какова доля временного жилья в его общей структуре?

— Общая площадь жилфонда МО составляет 596,6 тысячи квадратных метров. На нашей территории расположен 441 многоквартирный дом, из них 210 — в капитальном исполнении (железобетонные плиты и панели, кирпич), 231 дом построен из дерева. Большая часть деревянного жилого фонда сегодня находится в неудовлетворительном состоянии. Благодаря реализации региональных программ ХМАО—Югры количество аварийных деревянных домов (в большинстве своем непригодных для проживания) ежегодно уменьшается.

Администрация города разработала программы по ликвидации и расселению временного жилья, это позволит решить ряд вопросов, связанных с перспектива-



ми освобождения земельных участков для развития жилищного строительства и инфраструктуры города, улучшения жилищных условий граждан и в целом качества жизни граждан муниципального образования. Основные мероприятия программ включают в себя комплекс необходимых действий по реализации мероприятий, в том числе предоставление субсидий для приобретения жилых помещений на территории ХМАО—Югры или других регионов России участникам программ.

— Итоги и перспективы строительства нового жилья в городе?

— В 2012 году будет введено в эксплуатацию два многоэтажных жилых дома на 225 квартир, общей площадью 12,7 тысячи квадратных метров, в 2013-м планируется ввести 7 домов на 751 квартиру, площадью 40,6 тысячи квадратных метров, в 2014-м — 657 квартир площадью 34,7 тысячи квадратных метров.

— Участвует ли город в федеральных программах обновления жилищного фонда (185-й ФЗ), сколько домов капитально отремонтировано за последние годы?

— Город Пыть-Ях принимает участие в федеральной программе по проведению капитального ремонта многоквартирных домов в рамках 185-го ФЗ. В период с 2008 по 2009 год в рамках 185-го Федерального закона был проведен капитальный ремонт 6 многоквартирных домов, выполнен ремонт фасадов, кровли, лифтового оборудования, внутридомовых инженерных систем, а также снесено 6 аварийных домов общей площадью 3230,7 квадратного метра, с предоставлением жильцам 52 квартир из первичного жилищного фонда.

— Что делается для модернизации коммунальных сетей? Каковы механизмы привлечения инвестиций в эту сферу?

— Реконструкция и капитальный ремонт коммунальных сетей проводятся в рамках целевой программы «Модернизация и реформирование ЖКХ на 2011—2013 годы и на период до 2015 года». В рамках подготовки к работе в осенне-зимний период проводятся капитальный ремонт и замена ветхих сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения. В 2011 году заменено 2,93 километра сетей теплоснабжения, 1,19 километра сетей водоснабжения. До конца 2012 года будет заменено 1,85 километра и 3,95 километра сетей соответственно.

В рамках инвестпрограмм МУП «Управление городского хозяйства» модернизируются системы тепло- и водоснабжения и водоотведения. Стальные трубы заменяются на полиэтиленовые, которые имеют ряд неоспоримых преимуществ. Они служат значительно дольше стальных, не подвержены коррозии, не боятся контактов с водой, стойкие к большинству агрессивных сред, со временем пропускная способность полиэтиленовых труб не снижается. Для теплоизоляции трубопроводов используется пенополиуретан. Прокладка трубопровода ведется методом горизонтально направленного бурения, что экономически более выгодно и безопасно, чем традиционная траншейная укладка.

— Что делается для повышения инвестиционной привлекательности города, какие льготы предлагает город инвесторам?

— На территории города действует положение о муниципальной поддержке инвестиционных проектов, в виде муниципальных гарантий. Начиная с 2011 года администрация города заключает соглашения о социально-экономическом сотрудничестве с действующими организациями и предприятиями города (социальное партнерство).

— Расскажите о планах развития социальной сферы.

— В ближайшие годы планируется значительное укрепление материально-технической базы учреждений социальной сферы, в том числе и новое строительство. В 2013—2015 годах планируются строительство и ввод 4 детских садов на 1070 мест. К 2015 году, по прогнозу, число мест в детских дошкольных учреждениях составит 2590 (86% необходимой обеспеченности). В 2013 году планируется ввести в эксплуатацию городской культурный комплекс (краеведческий музей и библиотека на 65 тысяч книг).

В августе 2012 года введен в эксплуатацию физкультурно-спортивный комплекс с универсальным залом, площадью 3 тысячи квадратных метров. В 2013 году планируется возведение модульной лыжной базы с комплектом спортивного оборудования и инвентаря, площадью 270 квадратных метров, пропускной способностью 60 человек в час. К 2015 году планируется строительство физкультурно-спортивного комплекса с ледовой ареной, площадью 5235 квадратных метров.

— Каковы перспективы и основные направления стратегического развития Пыть-Яха?

— Он развивается в соответствии с принятой Стратегией долгосрочного развития города до 2020 года, реализуя при этом целевые программы. Среди основных направлений стратегии развития города — обеспечение высоких темпов экономического роста, притока инвестиций и роста промышленного производства; повышение обеспеченности качественным жильем населения города; повышение качества жизни населения города; развитие городского сообщества и общественного самоуправления.

Пыть-Ях: коммунальная оптимизация

МУП «Управление городского хозяйства» города Пыть-Ях (ХМАО—Югра) ведет модернизацию инженерных сетей и повышает качество коммунальных услуг. Об итогах и перспективах развития предприятия рассказывает его директор Алексей Карасев. | Иван Савельев

МУП «Управление городского хозяйства» города Пыть-Ях эксплуатирует инженерные сети жизнеобеспечения города. Сегодня в составе предприятия 11 структурных подразделений, которые занимаются теплоснабжением и горячим водоснабжением потребителей, ведут водоснабжение и водоотведение, техническое обслуживание городских сетей. Предприятие эксплуатирует 7 котельных и 3 центральных тепловых пункта (ЦТП) общей мощностью 285,3 Гкал/час, 4 водозабора, 7 канализационно-насосных станций (КНС) и 3 очистных сооружения (КОС). Цех эксплуатации и ремонта тепловых, газовых сетей обслуживает магистральные и внутриквартальные инженерные коммуникации тепло- и газоснабжения, а также сооружения и оборудование на данных сетях. В составе предприятия также свой автотранспортный цех и центральная инженерно-технологическая служба, другие подразделения вспомогательного производства.

Две производственные базы обеспечивают оперативное выполнение всех видов работ. Основная база находится в микрорайоне Мамонтово. На ее территории — АБК, два теплых и один холодный склад, площадки для хранения соли, стеллажи для труб, стояночный бокс автотранспорта и спецтехники, ремонтно-механическая мастерская АТЦ, ремонтно-механический цех со станочным парком. Вторая база расположена в первом микрорайоне города, здесь находятся бытовые помещения аварийных бригад, кабинеты руководителей основных производственных подразделений, центральная инженерно-технологическая служба, подсобные, складские помещения и гаражи автотранспорта.

Среди основных источников финансирования деятельности управления — доходы от реализации производимых услуг, дотация из местного бюджета, средства целевых программ местного и окружного значения. Специалисты отдела информационных технологий разработали и внедрили собственные программные продукты «Сбыт», «ЖЭУ», «Склад». Программы позволяют работать с абонентами, имея постоянно под рукой необходимую базу данных, и вести учет отпущенных услуг, производить начисление по лицевым счетам за жилищно-коммунальные услуги, вести документооборот по складскому учету. При необходимости в программы вносятся изменения с учетом последних требований нормативной и законодательной баз. Все программы работают в общей компьютерной сети предприятия. В ПТО для работы используются современные



Котельная «Мамонтовская»

системы моделирования для создания схем-карт с нанесенными на них инженерными сетями.

Активно ведется модернизация коммунальных сетей. В 2004 году введена в эксплуатацию котельная «Мамонтовская» мощностью 80 Гкал, на которой внедрена система безопасной эксплуатации газового оборудования «АМАКС». В результате достигнуто снижение расхода топливно-энергетических ресурсов. Установлены частотные регуляторы на насосном и тягодутьевом оборудовании, что позволяет экономить до 20–22% электроэнергии. В 2011 году построен центральный тепловой пункт ЦТП на котельной «Мамонтовская» для более качественного обеспечения потребителей тепловой энергией.

В рамках реализации окружной программы «Энергосбережение» на оборудовании объектов водоснабжения внедряется частотная регулировка управления приводами насосов, затраты по электроэнергии на подачу воды потребителям города снижены на 47%, стабилизировано давление в городском водопроводе. В 2008 году введены в эксплуатацию водоочистные сооружения ВОС-1, что позволило обеспечить жителей 1-го и 2-го микрорайонов города питьевой водой, соответствующей всем требованиям СанПиНа. Предстоит строительство второй очереди ВОС-1, а также реконструкция ВОС-3. В связи с этим возникает необходимость строительства водовода технической воды от ВОС-1 до котельной «Пыть-Ях», чтобы на технологические нужды котельной не использовать дорогостоящую очищенную воду. В 2011 году закончено строитель-

ство перехода инженерных сетей через железнодорожные пути для обеспечения потребителей микрорайона «2а» чистой питьевой водой.

Замена и реконструкция тепловых и водопроводных сетей на трубопроводы с использованием трубы с ППУ-изоляцией позволила сократить потери тепла при транспортировке с 20–25% до нормативных 5–7%, увеличена надежность теплоснабжения, сокращены затраты на ремонт.

Разработаны и утверждены мероприятия подготовки оборудования к работе в предстоящий осенне-зимний период. Они включают в себя комплекс ремонтно-восстановительных работ источников теплоснабжения, объектов водоснабжения, канализации и инженерных коммуникаций.

Ведутся работы по внедрению в производство передовых научных достижений. Перспективное развитие городского хозяйства нацелено на повышение надежности обеспечения городских потребителей качественными коммунальными услугами, значительное сокращение расходов при их производстве и снижение их стоимости за счет оптимального размещения коммунальных производств.

МУП «Управление городского хозяйства»

628384, ХМАО—Югра,

г. Пыть-Ях, ул. Магистральная, 62

Телефон (3463) 46-81-61

Факс (3463) 46-53-39

admin@ughpy.ru

Южно-Балыкский ГПК: инвестиции в будущее

ОАО «Южно-Балыкский газоперерабатывающий комплекс» (СИБУР-Холдинг), градообразующее предприятие города Пыть-Ях (ХМАО—Югра), последовательно реализует программу повышения эффективности переработки попутного нефтяного газа, увеличивает объемы производства, реализует комплексные социально-экологические программы. | Петр Брагин

В самом начале промышленной эксплуатации нефтяных месторождений Западной Сибири, в 1960-х, попутный нефтяной газ (ПНГ) попросту сжигали на факелах. В воздух выбрасывали миллиарды рублей, к тому же отравляя природу окислами азота и углерода. В начале 1970-х в СССР была разработана программа строительства газоперерабатывающих заводов для утилизации ПНГ. В ее рамках спроектирован и построен Южно-Балыкский газоперерабатывающий завод по приему и переработке 500 млн куб. м газа в год. Практика показала, что эффективное использование ПНГ более выгодно, нежели добыча природного.

О создании Южно-Балыкского ГПЗ было объявлено в марте 1977 года, а его первой товарной продукцией в июле 1978-го стал сжатый газ, который подавался на Сургутскую ГРЭС. В июне 1981 года в промышленную эксплуатацию введен цех по переработке газа, в сентябре 1989 года освоен выпуск стабильного газового бензина. В декабре проектная мощность цеха по переработке газа увеличена до 1500 млн куб. м в год. На базе производственных мощностей предприятия в декабре 2001 года учреждено ОАО «Южно-Балыкский ГПК».

Сегодня предприятие перерабатывает попутный нефтяной газ с месторождений ООО «Роснефть-Юганскнефтегаз» (ООО «РН ЮНГ»), извлекая из него целевые углеводороды, которые служат сырьем для перерабатывающих предприятий ЗАО «СИБУР-Холдинг». Основная продукция предприятия — сухой отбензиненный газ (СОГ) и широкая фракция легких углеводородов (ШФЛУ). Это ценное сырье для производства нефтехимической продукции, в числе которой синтетические каучуки, шины, синтетические волокна и ткани, компоненты моторного топлива, полиэтилен, полипропилен и многое другое.

За 35 лет своей деятельности Южно-Балыкский ГПК прошел несколько ступеней развития. Эпохой положительных перемен и вторым рождением завода стала масштабная реконструкция в 2008–2010 годах, которая втрое увеличила производственную мощность предприятия. Теперь завод может принимать и перерабатывать попутный нефтяной газ в объеме 3 млрд куб. м в год. Извлечение целевых фракций по ГПК выросло до 90%.



Вячеслав Золов, исполнительный директор ОАО «Южно-Балыкский газоперерабатывающий комплекс»

Модернизация продолжается — в рамках проекта «Увеличение выработки ШФЛУ». В июле 2011 года началось строительство установки низкотемпературной конденсации и ректификации газа. Завершение работ намечено на III квартал 2012 года. Ее запуск повысит коэффициент извлечения целевых углеводородов до уровня свыше 95%, а при выработке этанизированной ШФЛУ — до уровня 98–99%. Ввод новой установки в эксплуатацию увеличит объем выработки этой продукции до 1080 тыс. тонн в год.

ОАО «Южно-Балыкский ГПК» — предприятие высокой культуры производства. При расширении и модернизации построены современные очистные сооружения хозяйственно-бытовых и промышленных стоков. Выполнен большой объем работ по благоустройству территории комплекса, ремонту зданий и сооружений. В марте 2011 года состоялся первый надзорный аудит системы экологического менеджмента ОАО «Южно-Балыкский ГПК». По его результатам получен сертификат ответственности по стандарту ISO 14001:2004.

ОАО «Южно-Балыкский ГПК» как градообразующее предприятие не только обеспечивает рабочими местами население Пыть-Яха, но и поддерживает социально значимые проекты. В их числе —

спортивные турниры, конкурсы художественной самодеятельности, обустройство территории или закупка инвентаря для детских дворовых клубов, пришкольных участков и многие другие. В 2011 году по соглашению о сотрудничестве между ЗАО «СИБУР-Холдинг» и правительством ХМАО—Югры бюджету Пыть-Яха выделены 100 млн руб. для переселения из ветхого жилья жителей 7-го микрорайона.

На предприятии успешно работает программа оздоровления сотрудников и членов их семей. Один раз в 2 года работникам компенсируется проезд в льготный отпуск. Производятся ежемесячные выплаты женщинам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком до 3 лет. Реализуется программа поддержки пенсионеров, а также программа по привлечению и развитию молодых специалистов.

По итогам 2009 года в конкурсе «Черное золото Югры» ОАО «Южно-Балыкский ГПК» присвоено почетное звание «Лучшее газоперерабатывающее предприятие ХМАО—Югры». В 2011 году предприятие стало победителем конкурса Российского союза промышленников и предпринимателей «Лучшие российские предприятия. Динамика, эффективность, ответственность-2010» в номинации «За освоение энергосберегающих технологий и энергоэффективность производства».

В 2012 году предприятие стало победителем конкурса Российского союза промышленников и предпринимателей «Лучшие российские предприятия. Динамика, эффективность, ответственность-2011» в номинации «За устойчивую динамику развития организации».

В 2012 году — награждено дипломом I степени за участие в муниципальном смотре-конкурсе «Лучшая организация работ в области охраны труда и регулирования социально-трудовых отношений» в номинации «Коллективный договор — основа трудовых отношений».

ОАО «Южно-Балыкский ГПК»
628387, ХМАО—Югра,
г. Пыть-Ях, микрорайон № 7, дом 7а
Телефон (3463) 44-72-05
Факс (3463) 44-76-00
yubgpk@stg.sibur.ru

Свет Севера

Предприятие «ЮТЭК-Пыть-Ях» готовится к модернизации городского электроснабжения, внедрению современного оборудования и новых технологий — для надежного электроснабжения потребителей города Пыть-Ях. | Иван Савельев

В начале 1990-х Пыть-Ях, как и другие северные города, представлял собой конгломерат разрозненных поселений, выросших из вахтовых поселков, каждый со своей стихийно сформированной инфраструктурой. Некоторые из объектов электросетевого хозяйства к тому времени оказались бесхозными, поскольку нефтедобывающие предприятия старались сбросить с баланса «непрофильные активы». МУП «Городские электрические сети» было создано в 1996 году, чтобы собрать их воедино, для бесперебойного электроснабжения быстро растущего города.

В 2004 году правительство ХМАО—Югры создало Югорскую территориальную энергетическую компанию. Сегодня ОАО «ЮТЭК» — крупный холдинг, имеющий дочерние предприятия во всех районах Ханты-Мансийского автономного округа. Одним из первых в холдинг вошло предприятие «ЮТЭК-Пыть-Ях». В 2005-м весь электросетевой комплекс города был принят в аренду от муниципалитета, персонал «Городских электросетей» переведен в «ЮТЭК-Пыть-Ях». В 2006 году в результате реформы российской электроэнергетики произошло разделение между сферами содержания сетей и сбыта электроэнергии. Все последние годы покупку и реализацию электроэнергии в ХМАО—Югре ведет Пыть-Яхский филиал «ЮТЭК», а содержание электросетевых объектов — дочернее общество «ЮТЭК-Пыть-Ях».

По словам Владимира Щюрова, и. о. директора предприятия «ЮТЭК-Пыть-Ях», раньше требования к обеспечению электроэнергией у населения были другие. В случае аварии бывало,



Владимир Щюров, временно исполняющий обязанности директора ОАО «Югорская территориальная энергетическая компания-Пыть-Ях»

что на полдня отключали энергию, и люди относились к этому с пониманием. По темноте даже выходили с фонариками, помогали аварийной бригаде, поскольку считали это своим долгом. Сейчас такого нет. К тому же заметно увеличилось количество электроприборов, а соответственно, увеличилось и потребление энергии. Все это требует бесперебойного электроснабжения. Поэтому предприятие всерьез задумывается о реконструкции существующих сетей. Большая часть оборудования эксплуатируется с 1980—

Владимир Щюров родился 6 сентября 1959 года в ст. Тбилисская Краснодарского края. Свою трудовую деятельность начал в декабре 1979 года электромонтером на Сургутском участке электроснабжения СвЖД, затем в январе 1984 года перешел на Сургутскую дистанцию сигнализации и связи СвЖД в г. Пыть-Ях. Без отрыва от производства заочно окончил Пермский техникум железнодорожного транспорта по специальности «Автоматика и телемеханика». С сентября 1993 года — мастер сетевого района (позднее — старший мастер РЭС) НГДУ «Мамонтовнефть». В МУП «Городские электрические сети» с 1996 по 2004 год Щюров прошел путь от старшего мастера и начальника РЭС до главного инженера. В 1999 году окончил Омский государственный технический университет по специальности «Внутризаводское электрооборудование». С 2005 года — главный инженер, а с 2012 года — и. о. директора ОАО «Югорская территориальная энергетическая компания-Пыть-Ях» (ЮТЭК-Пыть-Ях). В 2011 году он удостоен почетного звания «Заслуженный энергетик ХМАО—Югры».

1990-х годов, устарела и физически, и морально. Реконструкция предусматривает внедрение современного оборудования и новых технологий, что позволяет быстро локализовать аварию и точнее определить место повреждения. Кроме электросетевого комплекса муниципалитета «ЮТЭК-Пыть-Ях» также обслуживает объекты социально-культурного назначения. Компания выполняет строительно-монтажные работы по муниципальным и внешним инвестиционным заказам.

Сотрудники предприятия умеют не только хорошо трудиться на благо города, но и достойно отдыхать. Активно участвуют в городских мероприятиях — спортивных, культурных, после которых надолго остается позитивное настроение, так необходимое в ежедневной трудовой деятельности.



«ЮТЭК-Пыть-Ях»
628380, ХМАО—Югра,
г. Пыть-Ях, ул. Первопроходцев, 6
Телефон (3463) 42-14-41,
yutec@pisem.net
www.yutec-py.ucos.ru

Здесь начинается путь к успеху

Пыть-Ях – небольшой городок на берегах живописной речки, окруженный необыкновенной красоты лесами, созданный нефтяниками, высадившимися в 1968 году на берег Большого Балыка добывать «черное золото». Вахтовый поселок покорителей Севера и стал родоначальником современного города, в котором живут чуть более 40 тыс. человек. | Ольга Ильина

Сегодня в нем есть все, необходимое для жизни: благоустроенное жилье, развитая социальная инфраструктура, Центр культуры народов Севера, филиалы Тюменского государственного университета и Нефтеюганского индустриального колледжа, своя телерадиокомпания и «Новая северная газета». Одно из самых заметных мест в культурной жизни города, несомненно, принадлежит Детской школе искусств (ДШИ).

Можно сказать, что музыкальное образование в Пыть-Яхе старше самого города. Начало ему положило открытие в 1987 году, то есть 25 лет назад, детской музыкальной школы (ДМШ) в поселке Пыть-Ях. А г. Пыть-Ях в этом статусе живет меньше двух десятков лет (в этом году отметили 22-летие города).

В 1996 году музыкальная школа была реорганизована и вошла в качестве музыкального отделения в Детскую школу искусств (ДШИ). Сегодня муниципальное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования детей (МБОУ ДОД) «Детская школа искусств» – это более 1 тыс. учащихся в возрасте от 4 до 17 лет, которые занимаются по 22 специализациям на отделениях музыкального, изобразительного, хореографического и театрального искусства. На отделении теоретических дисциплин дети получают хорошие знания по сольфеджио и теории музыки, музыкальной литературе, импровизации и сочинению.

Открытые в 2005 году отделение раннего эстетического развития детей дошкольного возраста и подготовительное отделение решают одну из первостепенных задач обучения в школе искусств – по выявлению способностей и возможностей детей, их подготовке к последующему обучению.

В 2011–2012 учебном году школу искусств окончили 76 учеников, из них 37 – с отличием. Свидетельство об окончании МБОУ ДОД «Детская школа искусств» дает право на поступление в высшие и средние специальные учебные заведения по направлению «Культура и искусство». Многие выпускники ДШИ Пыть-Яха выбирают именно этот путь в жизни, например, из 150 человек, окончивших за 10 лет отделение изобразительного искусства, 57 продолжили профессиональное образование в высших и средних специальных учебных заведениях различных городов страны.

«Каждый ребенок талантлив!» – таков девиз школы. Помогают раскрыться этим талантам 67 педагогов. Это – преданные своему делу люди, не только обучающие основам профессионального мастерства, но и формирующие художественный вкус, эстетические и нравственные основы лично-



сти. О высоком качестве их труда свидетельствуют результаты творческих достижений учащихся на конкурсах и фестивалях детского творчества.

На базе ДШИ созданы театральные коллективы «Золотой ключик» (дети 4–6 лет) и «Надежда» (возраст участников 10–14 лет), оркестр русских народных инструментов и духовой оркестр, вокальный ансамбль духовной музыки «Возрождение», ансамбли шумовых инструментов «Ладушки», ложкарей, аккордеонистов, барабанщиц, хореографические коллективы «Самоцветы» и «Без комментариев», три хора, вокальный ансамбль «Парафраз», исполнительские коллективы преподавателей: ансамбль народных инструментов «Веснянка», вокальный ансамбль «Ноктюрн», джазовый ансамбль Pi – Jazz и другие. В целом в них заняты около 300 детей. Педагогический коллектив и учащиеся ДШИ ведут активную концертно-выставочную деятельность, не только участвуют в культурной жизни своего региона, но и успешно представляют далекий Пыть-Ях на общероссийских и международных конкурсах. Только в 2011–2012 годах по результатам участия 264 учеников школы в конкурсах и выставках различного уровня победителями и лауреатами многих международных соревнований и конкурсов стали 27 учащихся школы, из них двое завоевали высшие награды – Гран-при.

Работы учеников художественного направления демонстрировались на 20 выставках, вокалисты и музыканты приняли участие в 30 благотворительных концертах. Лучшие учащиеся отделения музыкального искусства проходили обучение в школе «Новые имена» в г. Москве и на Международных курсах ЮНЕСКО «Новые имена» в г. Суздаль. Ежегодно театральное отделение радует зрителей города своими необычными постановками. Пре-

подаватели отделения теоретических дисциплин регулярно читают общедоступные лекции о жизни и творчестве композиторов, об искусстве, о музыкальных направлениях. Особое направление в деятельности школы – духовное развитие подрастающего поколения. Четвертый год в школе успешно реализуется проект «Духовный путь Руси Великой» – цикл из 12 духовно-просветительских лекций, направленных на возрождение духовных ценностей и традиций.

Руководитель ДШИ Марина Павловна Гладкова убеждена, что музыка, театр, изобразительное и хореографическое искусство – главное средство нравственного воспитания и интеллектуального развития человека. Школа искусств культивирует и обеспечивает эффективное воспитание духовно-нравственной, эмоционально-волевой сферы и системного художественно-творческого мышления детей и молодежи и тем самым закладывает прочный фундамент в дело формирования новой творческой элиты России.



МБОУ ДОД «Детская школа искусств»
628380, ХМАО—Югра,
г. Пыть-Ях,
1-й микрорайон «Центральный», 12а,
Телефон/факс (3463) 42-19-20
dshi_pyty-yah@mail.ru
www.dshi.hmansy.muzkult.ru

История руками людей



Ярослав Мельник,
генеральный директор ООО «ЭКОТОН»

ООО «ЭКОТОН» 22 июня 2012 года отпраздновало семилетие со дня основания. Возраст небольшой, можно сказать юный. Но за эти 7 лет «ЭКОТОН» сумел стать крупным конкурентоспособным предприятием Ханты-Мансийского автономного округа — Югры. Сегодня ООО «ЭКОТОН» — одно из крупнейших сервисных предприятий в РФ, осуществляющее текущий и капитальный ремонт скважин с высоким научно-техническим уровнем производства.

Генеральный директор ООО «ЭКОТОН», депутат Думы города Пыть-Ях **Ярослав Мельник** — заслуженный предприниматель и почетный че-

лестник Югры. Под его руководством предприятие в короткие сроки по многим показателям выходит на лидирующие позиции. В 2010-м компания «ЭКОТОН» становится победителем окружного конкурса «Лидер бизнеса Югры»!

О стремительном развитии ООО «ЭКОТОН» ярче всего говорят цифры: если в первый год работы специалисты предприятия отремонтировали 139 скважин, то в 2011 году — уже более 3 тысяч. Нефте-сервисное предприятие ведет свою деятельность преимущественно на объектах ООО «РН-ЮНГ». В рейтинге подрядчиков, которые ремонтируют скважины, ежегодно составляемом обществом, ООО «ЭКОТОН» стабильно занимает ведущие позиции.

Залог планомерной и бесперебойной работы ООО «ЭКОТОН» — высококвалифицированный персонал, обеспечивающий грамотное исполнение требований заказчика. Политика компании направлена на формирование стабильного коллектива единомышленников, обладающих необходимой квалификацией, коллектива, мотивированного на решение стоящих перед компанией задач.

В ООО «ЭКОТОН» сегодня трудится более полутысячи человек. Это дружный, сплоченный высокопрофессиональный коллектив. Работу по текущему и капитальному ремонту скважин вы-

полняют 64 бригады. Качественная работа, профессионализм, высокие производственные показатели, выполнение и перевыполнение плана не остаются незамеченными и поощряются руководством предприятия. Большое внимание ООО «ЭКОТОН» также уделяет охране труда, промышленной безопасности и защите окружающей среды.

Успешная профессиональная деятельность — это хороший повод помочь тем, кому это необходимо. Благотворительность — одна из приоритетных статей расходов компании ООО «ЭКОТОН». За меценатство, активную гражданскую позицию компания не раз поощрялась правительством и Думой ХМАО—Югры, органами местного самоуправления Пыть-Яха, Нефтеюганска и Нефтеюганского района, Русской православной церковью.

Успех. Уверенность. Стабильность. Престиж. Движение вперед. Вот оно — будущее ООО «ЭКОТОН»!

ООО «ЭКОТОН»
628380, ХМАО—Югра,
г. Пыть-Ях, а/я 29
Телефон (3463) 46-25-44
Факс (3463) 45-28-00
eco_sekr@ugansk.net,
www.ekoton.su



**журнал
российских
территорий**

Темы следующих номеров:

- формирование имиджа территорий
- инфраструктура территорий
- финансовые механизмы развития территорий
- межрегиональное сотрудничество
- стратегии и программы развития территорий
- взаимодействие власти и бизнеса
- инвестиционный потенциал территорий

По вопросам подписки обращаться по телефонам:

в Москве: (495) 933-25-31
в Екатеринбурге: (343) 359-80-50

Стоимость годовой
подписки составляет
1800 рублей, включая НДС

Подписку можно
оформить с любого месяца.
Стоимость
1 номера журнала —
150 рублей

www.gubernskiy.ru

Город мастеров

Городец известен на Средней Волге как центр народных промыслов и ремесел, в городе активно развивают свои инвестпроекты предприятия автопрома.

За свою многовековую историю Городец знал разные периоды. В XII—XIV века — это центр удельного Городецкого княжества, здесь в 1263 году на пути из Золотой Орды окончил свою земную жизнь великий князь Александр Ярославич Невский. В 1408 году город пришел в запустенье — после набега и разорения ханом Едигеем. Вновь возродился в качестве крупного торгово-ремесленного села и центра хлебной торговли в XVII—XIX веках.

Сегодня это, можно сказать, классический средневолжский провинциальный город. Действуют судостроительный и судоремонтный заводы, а также предприятия деревообработки и художественные промыслы, в том числе фабрики знаменитой городецкой росписи, по выпечке печатных пряников, а также переработке сельхозпродукции. В последние годы получило развитие и производство автокомпонентов (жгутов электропроводки). Среди



производственных предприятий высокий уровень инвестирования обеспечивают ООО «Лик-Авто», ОАО «Городецкий СРЗ», ООО «Индустриальная волжская компания».

Городские коммуникации модернизируются — в рамках областной целевой программы. В последние годы введены в эксплуатацию газопровод высокого и среднего давления и новая блочная газовая котельная мощностью 3,25 МВт, которая оснащена современным энергоэффективным оборудованием. Она

отпускает тепло на нужды отопления и горячего водоснабжения жилого фонда и объекты социальной инфраструктуры.

... Своеобразие городу придает живописный исторический центр с купеческой застройкой на высоком берегу Волги: круто спускающиеся к реке улочки, особняки, украшенные затейливой резьбой по дереву, оборонительные земляные валы — остатки древней Городецкой крепости. В отличие от многих городов, которые все время перестраивались, Городец сохранил историческую застройку. Он известен и как город-музей. В Музейном квартале выделяется краеведческий музей, на улице Андрея Рублева и Александровской набережной находятся еще несколько, в том числе такие, как «Городецкий пряник», Музей самоваров, «Город мастеров», Дом графини Паниной, «Музей добра». С 2003 года здесь ежегодно проводится фестиваль «Нижегородская музейная столица».

Подготовил Петр Брагин

Новая жизнь старого Городца

Городец — один из древнейших малых исторических городов России. Он стоит на высоком левом берегу Волги, в 60 км вверх по реке от Нижнего Новгорода. В этом году отмечает свое 860-летие. Славился своими пряниками, народными промыслами, музеями, включен в Золотое кольцо России. В эпоху бурного развития русского капитализма второй половины XIX — начала XX века Городец разбогател на судоходстве, судостроении, торговле.

А в начале XXI века приобрел новую специальность: в 2007 году здесь начал действовать завод по изготовлению автомобильных жгутов «Индустриальная волжская компания» (ООО «ИВК»). За прошедшие пять лет предприятие, укомплектованное самым современным высокотехнологичным импортным оборудованием, превратилось в крупного производителя автокомпонентов для автомобилей. Сегодня завод ежедневно выпускает 1000 машинокомплектов жгутов проводов для автомобилей Lada Priora и Lada Granta. В планах — увеличение производственных мощностей и создание более 400 новых рабочих мест.

Один из ключевых принципов деятельности компании — отношение к работникам как к главной ценности: каждый человек должен быть уверен, что он нужен коллективу, что его знания, умения вос-



Петр Голубев, генеральный директор ООО «Индустриальная волжская компания»

требованы, что успех компании зависит от его личных усилий. На заводе трудится 1245 человек, в основном жители Городца и соседнего Заволжья. Это молодой коллектив — средний возраст работающих 31 год. Их безупречный труд дважды отмечался старшим партнером по бизнесу ОАО «АвтоВАЗ». В мае 2010 года городецкий завод был удостоен почетной награды «За скорость освоения новых изделий», а в апреле

2011 года — «За высокое качество и стабильность поставок». Современная техническая оснащенность, высококвалифицированные инженерные кадры и специально обученный персонал — 3 фактора, позволяющие предприятию выпускать продукцию, удовлетворяющую мировым стандартам качества.

11 июля 2012 года предприятие приобрела японская компания Yazaki Corporation — крупный мировой лидер по производству электрических компонентов и комплектующих для автомобилей. Среди клиентов Yazaki Corporation — General Motors, Ford, Toyota, Honda, Mazda, Nissan. Теперь «Индустриальная волжская компания» будет называться «Yazaki Волга». Новый собственник привнесет свои технологии и стандарты в производство, а также философию управления.

Ольга Иоффе



ООО «Индустриальная волжская компания»

606504, Нижегородская область,

г. Городец, ул. Динамо, 1а

Телефоны: (83161) 9-83-40, 9-82-90

Факс (83161) 9-79-38

info@ivc-gorodets.ru

www.ivc-gorodets.ru

Мы все — одна команда

Ногинский район является одним из наиболее привлекательных с точки зрения жизненных условий и развития экономики. О том, как удастся достигать такого уровня, мы беседуем с главой Ногинского муниципального района Владимиром Лаптевым.

-В начале интервью, Владимир Николаевич, расскажите нашим читателям о Ногинском районе.

— Начну с экономики. Здесь у нас особые успехи. Всего два муниципальных образования в России — Казань и Ногинский район — имеют международный экономический рейтинг «В-» (прогноз «стабильный»), установленный Международной рейтинговой организацией. Это позволяет напрямую привлекать денежные средства в экономику района.

Во-вторых, ветераны Великой Отечественной войны нигде так комфортно не живут, как в Ногинском районе. Семь лет назад всех участников Великой Отечественной войны и войн в Афганистане и Чечне, членов их семей, вдов погибших, которые повторно не вышли замуж, мы первыми в области освободили от платы за жилье. На следующий год предоставили им возможность ежемесячно приобретать продукты питания в размере стоимости продуктовой корзины. То есть они пожизненно будут проживать и питаться бесплатно.

— **Ногинский район входит в число наиболее промышленно развитых в Подмосковье. Удалось ли сохранить основные производства и какие новые предприятия появились у вас в последние годы?**

— Промышленное производство, строительство всегда было основой экономики нашего района. И даже в не самые легкие времена в Ногинском районе положение было стабильным. Сегодня есть районная программа по строительству жилья и других объектов, таких, к примеру, как торгово-промышленный центр «Бориловский комплекс». С 2006 года ведется его сооружение с участием иностранных инвесторов из Германии, Швеции, Франции, Бельгии и других стран. Сегодня большая часть предприятий уже введена в эксплуатацию. В общей сложности «Бориловский комплекс» обеспечит занятость 10 тысячам квалифицированных специалистов, в основном жителям Ногинского района, со средней заработной платой 30 тысяч рублей. Инвесторы



взяли на себя создание всей инфраструктуры. Подобных объектов у нас в Подмосковье нет. В наш район инвесторы идут с удовольствием, а значит, Ногинский район — стабильный, интересный для них.

— **Участвует ли район в программах регионального и федерального уровня по продвижению конкурентоспособности территории и повышению ее инвестиционной привлекательности? Если да, то каким образом?**

— В районе созданы все необходимые условия для формирования динамичной конкурентоспособной экономики, развития промышленности, привлечения инвестиций. Улучшение инвестиционного климата на территории района изменило в лучшую сторону жизнь нашего региона. Рост промышленного производства за период с 2005 по 2010 год составил 2,4 раза. За этот же период в экономике района было инвестировано в основной капитал около 31 миллиарда рублей, иностранные инвестиции составили около 60 миллиардов рублей. Это не просто цифры. Это новые рабочие места, с хорошими условиями труда, достойной заработной платой.

Для создания благоприятного инвестиционного климата и привлечения инвесторов проводится последовательная и системная работа. Реализация муниципальной инвестиционной политики района направлена на создание комплексного пакета благоприятных условий для инвестора. Наша главная цель — создать в районе инвестиционные возможности, привлекающие инвесторов, начиная от сокращения количества бюрократических и административных издержек на пути организации нового бизнеса до

формирования четкой стратегии инвестиционной политики.

Если говорить об инвестиционной привлекательности с точки зрения жилищного строительства, мы активно участвуем в разработке и продвижении проекта строительства скоростной магистрали Москва—Ногинск—Орехово-Зуево. По оценкам одного из девелоперов, в нашем районе по окончании строительства стоимость 1 квадратного метра жилья значительно возрастет. Мало того, девелоперы сами готовы участвовать в софинансировании данного проекта, понимая, какие дивиденды это может принести.

Говоря о продвижении конкурентоспособности территории района, я имею в виду создание благоприятного имиджа района, с точки зрения привлечения инвестиций как в промышленность, так и в социальную сферу. Это выражается в развитии, продвижении нашего бренда «Богородское — лучшее». Для этого мы участвуем во всех международных, федеральных, областных выставках и конкурсах. Так, в октябре 2011 года мы приняли участие в крупнейшей Международной выставке в Мюнхене (Германия) «ЭКСПОРИАЛ-2011».

— **А как развиваются на территории малый и средний бизнес?**

— Развитие предпринимательства было и остается магистральным направлением экономической политики Ногинского муниципального района. Вклад малого и среднего бизнеса в экономику района весьма существенный, оборот малых предприятий в 2011 году составил 49 миллиардов рублей при темпе роста 126,9%. В 2011 году в Ногинском районе осуществляли деятельность 2512 предприятий малого и среднего предпринимательства. Кроме того, в этой сфере действовали 5805 индивидуальных предпринимателей. Наибольшее число предприятий малого бизнеса было сконцентрировано в пяти видах экономической деятельности: оптовой и розничной торговле, в сфере услуг, в обрабатывающих производствах, в строительстве, на транспорте и в связи.



Богородский проспект



Черноголовский пруд. Экотель

Доля малого бизнеса в общем объеме оборота организаций составляет 42%, а доля занятых в малом предпринимательстве в общей численности занятых в экономике района составляет 32%. Хочу подчеркнуть, что в районе разработана и принята долгосрочная целевая программа «Развитие субъектов малого и среднего предпринимательства».

— Нашу беседу хочется завершить вопросом о том, что делается в районе для повышения качества городской среды.

— Повышение качества городской среды — это наша стратегическая цель. Она включает в себя развитие систем жизнеобеспечения — жилищно-коммунального хозяйства, транспортной и инженерной инфраструктур, развитие образования, здравоохранения, культур-

ной сферы. Комфортабельное жилье — важнейшая основа для социально-экономической стабильности любой территории. Поэтому в Ногинском районе не только строятся новые дома, но и проводятся капитальные ремонты уже существующих жилых домов.

Существенное место в жизнеобеспечении города занимают экология и современная инфраструктура. Для обеспечения комфортабельного проживания решающее значение имеет развитая социальная сфера. Поэтому наша задача номер один — формирование благоприятной социальной среды, обеспечивающей всестороннее развитие личности на основе образования, культуры, здорового образа жизни. С этой целью около 4 тысяч дошкольников в возрасте от 4 до 7 лет занимаются спортивно-оздоровительной гимнастикой по

программе «Маугли», продолжается благотворительная акция «Фронтовик», начатая в 2005 году по моей инициативе.

Ногинский район богат памятниками исторического и культурного наследия. Много сил приложено для реконструкции и восстановления храмов, памятников истории и культуры, дана новая жизнь почти утраченным зданиям. Большое внимание уделяется сохранению природных заповедников, благоустройству зон отдыха, прибрежных зон. Реализуется Концепция комплексного благоустройства и ландшафтного оформления набережной реки Клязьма в черте города.

Проведена реставрация зданий центральной части города Ногинска. Восстановлен исторический облик торговых рядов, гостиницы, школ и других объектов. С каждым годом облик города и района становится более современным и красивым. Появилась еще одна достопримечательность — архитектурно-парковый комплекс «Добрый Ангел мира», который стал украшением городского парка культуры и отдыха.

Мы не только мечтаем, но и делаем конкретные шаги в будущее. У нас принята программа социально-экономического развития района на ближайшие 5 лет. Кроме того, в настоящее время действуют 8 муниципальных долгосрочных программ по приоритетным направлениям развития района. А с 2012 года их будет уже 13.

Район будет продолжать развиваться как промышленный, транспортный, научный, культурно-исторический центр. Для этого в районе есть весь необходимый потенциал.



Цветочные часы

Стены старые и новые

Компания «СпецЭСТсервис» одна из старейших и одновременно ведущих строительных организаций Ногинского района. Мы попросили ее директора Юрия Кузьмина рассказать о том, как идет его бизнес.

Владимир Гурвич

В нашем городе с давних времен сохранилось немало старинных зданий, в том числе построенных знаменитым фабрикантом Саввой Морозовым. Он строил тут свои фабрики, жилье и больницы для рабочих. Дома хорошие, прочные, сделанные на совесть, рассчитанные не на одно поколение. Но и они нуждаются в ремонте и реконструкции, иначе придут в ветхость и будут снесены.

Лично для меня эти старые стены символизируют прочность государственного и экономического порядка, преемственность традиций, передаваемых из поколения в поколение. Если эта трансмиссия нарушается, общество не сможет продуктивно развиваться.

Я не случайно заговорил о старых стенах, для меня это не только символ, а конкретная работа. Наша компания ремонтирует и обслуживает построенные в прошлые века здания и сооружения, а в них и сейчас находятся школы и больницы, которые эксплуатируются и нуждаются в капитальном ремонте. После нашего вмешательства, я не сомневаюсь, они простоят еще много лет и послужат нашим детям и внукам. Для меня это верный знак того, что все делаю правильно.

Что я имею в виду? Еще в советские времена наша организация являлась обычным ремонтно-строительным управлением, входила в объединение Мособлремстрой. Работала строго по действующим тогда законам и правилам. С тех пор многое изменилось, мы стали частной компанией, но я, как ее владелец, делаю все, чтобы деятельность компании проходила строго в рамках действующего законодательства, а сотрудники получали все, что им положено по закону. Но конечно, не всегда все проходит гладко.

Основной вид нашей деятельности — это ремонт, обслуживание, реконструкция зданий и сооружений бюджетных организаций города и района. Если начну перечислять список объектов, на которых мы работали и работаем теперь, то это займет не одну страницу. Ежегодно мы трудимся не меньше чем на 125 объектах. Школы, детские сады, больницы, спортивные объекты, в том числе стадионы.

Хотя о некоторых наших делах не могу не сказать особо. Капитально отремонтированы несколько поликлиник по району, несколько школ и детских садов, по федеральным программам выполнен капитальный ремонт 6 жилых домов. В 2010 году нами для города возведен памятник Патриарху всея Руси Пимену. Это был почетный заказ, который наш коллектив постарался выполнить



Юрий Кузьмин,
директор ООО «СпецЭСТсервис»

максимально добросовестно и качественно. За эту работу мы получили орден за благоустройство земли Российской, благодарности от руководства района и Патриархии Русской православной церкви.

Свой бизнес я отношу к малому бизнесу. А быть предпринимателем, вести свое дело у нас непросто, экономические и административные условия весьма жесткие. Постоянно не хватает оборотных средств, а без них трудно вести нормальный производственный процесс. Ведь за все надо платить, к тому же все дорожает, например, цемент стал дороже в 2 раза. Но мы не смогли бы выжить без поддержки руководителей города и района.

Говорю это не для того, чтобы в очередной раз пожаловаться, а для того, чтобы было ясное представление, что мы находимся в абсолютно равных условиях с другими предприятиями. Хотя я бы даже сказал, что они в чем-то не совсем равные. В последнее время появляется неизвестно откуда много разных фирм со всей России, предлагающих свои строительные услуги. Обычно по заведомо заниженным ценам. И уводят у нас заказы. А потом некоторые из них предлагают нам выполнить их, так как сами они не в состоянии это сделать. Естественно, большой навар они берут себе.

В таких условиях приходится искать новые формы и возможности для бизнеса. Мы организовали цех по выпуску пластиковых окон. Это дает дополнительную прибыль. Для нас это важно, так как позволяет чувствовать себя более уверенно, привлекать новых работников

Мы также организовали цех по выпуску пластиковых окон. Это дает дополнительную прибыль. Для нас это важно, так как позволяет чувствовать себя более уверенно, привлекать новых работников. А сегодня это непросто, у нас хороший коллектив, многие проработали не один десяток лет.

Однако постепенно возникает потребность в обновлении коллектива, а местная молодежь в строительство хотя и идет, но не слишком охотно. Их больше привлекают другие специальности и занятия. К сожалению, далеко не всегда те, которые идут на пользу обществу, да и им самим. Поэтому сегодня приходится вести настоящую битву за молодое поколение.

Я являюсь депутатом двух созывов Совета депутатов Ногинска, членом комитета по молодежной политике и спорту. Я не случайно выбрал это направление: сам активно занимаюсь спортом, а также оказываю помощь местным спортсменам. Так, выезжали с хоккейной командой в Германию на турнир ветеранов. Помогаем содержать также спортивный комплекс «Знамя», школу бокса и другие спортивные сооружения.

Наша компания занимает свою нишу. Мы постоянно стремимся расширять свой бизнес, но и то, что имеем, будем твердо отстаивать. Наша задача делать свое дело как можно лучше. Поэтому я очень рад тому обстоятельству, что со мной работают оба моих сына. Ни на одного из них я не оказывал давление, чтобы они пришли трудиться ко мне, это стало их осознанным выбором.

В Париже ректор университета Сорбонны вручил нам почетный диплом и золотую медаль, как компании, которая на протяжении всего периода существования сохраняла свой профиль деятельности. Для меня это признание того, что я выбрал правильный путь.

Пусть как можно дольше стоят старые стены, но рядом с ними непременно должны возникать и новые. Иначе жизнь замрет на месте и не будет двигаться вперед. А это неправильно. Прошлое не должно препятствовать будущему, а должно его дополнять, быть той почвой, из которой будут бесконечно подниматься его ростки.

ООО «СпецЭСТсервис»
142410, Московская область,
г. Ногинск, ул. Рабочая, 28,
Электростальское шоссе, 19
Телефоны: (496) 511-45-58, 519-43-40