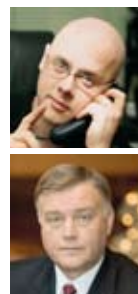


После аварии на японской АЭС «Фукусима» в мире снова громко зазвучали речи о повышенной опасности атомной энергетики, о необходимости свертывания этого направления развития экономики. Но ведь падение самолета никого не наводит на мысль вообще прекратить полеты...

стр. 66



Антон
Беляков
стр. 12

Владимир
Якунин
стр. 20

**Real
Media**
КОМПАНИЯ
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-
ПРОМЫШЛЕННОГО
МАРКЕТИНГА

Учредитель:
ООО «Компания «Реал-Медиа»
Генеральный директор:
Виктор УСЕНКО
Издатель:
ООО «Издательский дом
«Губернский»
Директор: Сергей ЛЫХИН
Редактор: Ольга КУЛАКОВСКАЯ
Выпускающий редактор:
Ирина ВИЛЬКОВАЯ
Обозреватель: Валерий БОРИСОВ
Макет: Игорь ЧЕРЕПАНОВ
Дизайн, верстка: Ирина ШЕЛКОВАЯ
Менеджеры:
Москва —
Елена КУЛДЕЕВА,
Светлана СЕКАЧЕВА,
Жанна ИВНИНА
Екатеринбург —
Алена ИВАНОВА, Инна РИБ,
Елена ЛУКАШИНА, Татьяна
МЕЛЬГУНОВА, Ольга ПИЧУГИНА,
Татьяна СВЕЧНИКОВА
Челябинск —
Жанна ИВАШЕВА
руководитель отдела продаж
представительства в Екатеринбург
Валентина ВАСИЛЬКИНА
руководитель отдела продаж
представительства в Челябинске
Лариса ШАПОШНИКОВА
Корректура: Владимир МЫЛОВ
Компьютерные технологии:
Глеб МАНИОН, Денис УСЕНКО,
Андрей УСТИГОВ

В издании использованы
иллюстрации из архива
редакции, а также полученные
от представленных в журнале
предприятий и физических лиц.
Адрес издателя и редакции:
117105 Москва, Варшавское
шоссе, 28 а, строение 1, офис 4
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru,
gdj@real-media.ru
www.gubernskiy.ru
Представительство:
в Екатеринбург —
Телефон/факс (343) 359-80-50

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций
и охране культурного наследия
15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

Номер подписан в печать
29.08.2011 г.
Отпечатано в типографии
«ВИБА-СТАР» (107023, г. Москва,
ул. Электровзводская, 20)
Заказ № 94483.
Тираж — 15 000 экз.
Отпечатано в соответствии
с качеством предоставленного
оригинал-макета.
За содержание рекламных
публикаций ответственность
несут рекламодатели.
Рекламуемые в издании товары
подлежат обязательной серти-
фикации.
Цена договорная.
При перепечатке материалов
и использовании их в любой
форме, в том числе и в электрон-
ных СМИ, ссылка на «Губернский
деловой журнал» обязательна.

— материал опубликован на
правах рекламы.

Федерация Финансы

- 4 | **Особенности национальной модернизации**
Реализация стратегических планов государства формирует образ «малой России», для которой даже нынешнее население страны избыточно, не говоря уже о территории.

Наука

- 6 | **Цена открытия**
8 | **Алексей Лихачев: «Занесенный меч страшнее опущенного»**
Принятие закона о контрактной системе России решит множество неразрешимых проблем, особенно для тех, кто ныне действующим законодательством в области госзакупок оказывается связанным буквально по рукам и ногам. Речь идет, прежде всего, о российской науке.

Тема номера Война с коррупцией

- 12 | **Антон Беляков: «Коррупционеров нужно подвергать химической кастрации»**
Главная беда в том, что на сегодняшний день власть не заинтересована в борьбе с коррупцией, — это очевидно.
16 | **Победа будет за нами... или за ними?**
В последнее время борьба с коррупцией в стране явно активизировалась. Другое дело, насколько эффективны эти усилия? Между тем победа в этой войне по значению не намного меньше, чем во Второй мировой. Если не одолеем это зло, Россия, по крайней мере как великая держава, не будет существовать.

Развитие регионов: спецпроект БЭФ-2011

- 20 | **Владимир Якунин: «Конкурентные условия должны быть для всех равны»**
24 | **Дмитрий Мезенцев: «Задача региональных властей — быть предельно последовательными»?**
28 | **Солидный потенциал для развития**
30 | **Индикатор стабильности региона**
32 | **Модернизация сахалинской энергетики: знаковый проект**
34 | **На Сахалине создадут крупнейший транспортный узел**
36 | **Инвестиционные проекты Углегорского района**
38 | **Мы все в ответственности за Сахалин**
39 | **Впечатляющие масштабы «Сферы»**
40 | **«Дальэлектромонтаж»: богатый арсенал средств**
41 | **Экономический климат — благоприятный**
43 | **ОАО «Дальприбор» даст свет Дальнему Востоку**
44 | **Чукотка: экономика работает на человека**
46 | **Арктическое золото**
48 | **Агропром Камчатки живет и развивается**
49 | **Планирование и организация — залог успеха**
51 | **Основа инновационного процесса**

Инфраструктура территорий ТЭК

- 54 | **Золотая игла больно колется**
Половину добычи энергии мы потребляем внутри страны, другую половину вывозим. Но при этом часть используемой для собственных нужд энергии расходуется на выпуск тех жеэкспортных товаров: стали, алюминия, удобрений.

- 56 | **Нефтегазовый клондайк на востоке страны**
57 | **ХМАО — ЮГРА: курс на сбалансированную экономику**
58 | **Богатства астраханских недр**
60 | **Теплоизоляция и коррозионная стойкость трубопроводов**
61 | **Технопарк выращивает победителей**
62 | **На суше и на море**
64 | **Буровая компания «Евразия» — в лидеры**
Атомная промышленность
66 | **Последнее японское предупреждение**
Авария на «Фукусиме» — это колоссальный вызов для Японии. Все японские станции расположены в таких местах, где по нашим требованиям строить подобные объекты вообще запрещено законом.
68 | **Быстрые и безопасные**
70 | **Чистая энергия Кольской АЭС**
74 | **Ленинградская АЭС — гарант энергетической стабильности**
Рациональное природопользование
76 | **Найти золотую середину**
77 | **Качество и экологическая безопасность**
78 | **Урожай голубой нивы**
79 | **Незаменимые компоненты**
80 | **Сохраним планету детям**
Машиностроение
83 | **Машиностроение Зауралья: новые приоритеты**
84 | **Китайский насосный завод: 70 лет опыта и традиций**
85 | **«Станкомаш»: горизонты будущего**
Муниципальная Россия
Город Ноябрьск
92 | **Нефтяная столица Ямала**
94 | **Главное — здоровье**
96 | **Ханты-Мансийский банк — уверенное освоение новых территорий**
97 | **Инновационная площадка в системе профессионального образования**
98 | **Рекордные показатели Ноябрьского ГПК**
Город Березовский, Свердловская область
100 | **Самостоятельный и успешный**
102 | **Диагностика равна надежности**
103 | **Строили, строим и будем строить!**
Город Южно-Сахалинск
106 | **Андрей Лобкин: «Нельзя стоять на месте»**
108 | **«Платиновый» проект**
109 | **Для сахалинских дорог**
Город Оха, Сахалинская область
110 | **Город для блага людей**
111 | **В статусе лидера**
113 | **Золотые перспективы ООО «Вэлком»**
Город Котлас, Архангельская область
114 | **Субрегиональный центр экономики**
116 | **Чистая вода Котласа**



Прогнозы все-таки сбываются...

Еще недавно губернаторская отставка если и означала остановку в поступательном движении по карьерной лестнице, то уж никак не остановку конечную. Попавший в немилость чиновник, как правило, с почетом пересаживался в не менее мягкое кресло, к примеру, сенатора в Совете Федерации или в какое-то другое. Естественно, с сохранением набора привилегий...

Ольга Кулаковская

Однако с недавнего времени устоявшая традиция стала все чаще нарушаться. Часть «отрешенных» стала уходить в никуда. Точкой отсчета здесь, пожалуй, можно считать отставку столичного мэра Юрия Лужкова, до поры до времени казавшегося совершенно несдвигаемой фигурой. За ним потянулись другие — губернатор Камчатского края Алексей Кузьмицкий, президент Карачаево-Черкесии Борис Эбзеев, тверской губернатор Дмитрий Зеленин, тульский — Вячеслав Дудка... Кому-то все-таки удалось впоследствии неплохо

трудоустроиться, а кто-то по-прежнему пока не у дел... Особенно не повезло Дудке, которому ко всему прочему «шьют» коррупционное дело, что грозит бывшему губернатору большими неприятностями. Обвинение, хотя пока и не доказанное, в вымогательстве взятки в 40 миллионов рублей, понятное дело, мелкой неприятностью не назовешь. Тем более в то время, как в стране раскручивается очередной виток борьбы — пока, к сожалению, безуспешной — с коррупцией (подробнее об этой борьбе читайте на стр. 12 этого номера «ГДЖ»).

Вообще, если верить прогнозам аналитиков, в ближайшее время нас ждет еще череда громких отставок губернаторов. Кстати, не верить этим прогнозам нет оснований, потому как в отличие от прогнозов погоды они сбываются. Например, скорую отставку Дмитрия Зеленина еще в марте этого года спрогнозировали Фонд «Петербургская политика» и Коммуникационный холдинг «Минченко Консалтинг» в восьмом рейтинге политической выживаемости губернаторов (рейтинги выходят каждые полгода с 2007-го). В числе самых худших глав регионов тогда были названы Олег Богомолов — губернатор Курганской области и Александр Михайлов — Курской, получившие по пятибалльной системе оценку «кол». Однако первыми полетели головы «двоечников» — вышеупомянутых Зеленина и Дудки. В качестве минусов первого упоминались приближение срока окончания полномочий (июль 2012-го), непопулярность у населения, противоречивая репутация и «проблемные» выборы. Против второго свидетельствовали перманентный конфликт в Туле и подчеркнуто жесткие шаги по отношению к губернатору со стороны силовых структур.

Оставшиеся «двоечники» — губернатор Московской области Борис Громов, Омской — Леонид Полежаев и Архангельской — Илья Михальчук тоже не могут чувствовать себя в безопасности. И если у Громова еще есть преимущества в виде значительного опыта политической выживаемости и трудностей процесса согласования кандидатуры на руководство столь значимым регионом, которые сглаживают такие негативные моменты, как длительность пребывания на посту, многочисленные скандалы вокруг имени губернатора, постепенное снижение его влияния на принятие решений, то у Полежаева и Михальчука таких «амортизаторов» нет. Против первого — внутриэлитные конфликты в регионе, возраст, длительный срок пребывания у власти и опять-таки неотвратимое приближение срока окончания полномочий (май 2012-го). Крайне непопулярен в народе и Михальчук, который тоже не смог избежать внутриэлитных конфликтов и у которого тоже подходят к концу полномочия (апрель 2012-го).

Возможно, вскоре этот список пополнится новыми фамилиями из свежего рейтинга. Посмотрим. Ждать осталось недолго — девятый рейтинг выйдет уже в сентябре.

В следующем номере
«Губернского
делового журнала»:

Что мешает развитию информационного общества в России? Способствует ли его формированию государственная политика в этой сфере?

В нашей стране остро стоит проблема огромного информационного неравенства между регионами. По ряду показателей разрыв достигает нескольких сотен раз. И его не ликвидировать, если не вкладывать средств, не проводить соответствующей госполитики, так как самостоятельно территориям не справиться с этой проблемой, уверены эксперты. И хотя по развитию информационной инфраструктуры Россия занимает вполне достойные позиции, но по уровню ее использования сильно отстает от многих стран. Особенно в глубинке, где даже наличие информационной базы не стимулирует ее применение.

Кондитерская промышленность. Это один из немногих секторов народного хозяйства, где достаточно активно происходит техническое перевооружение.

Понятно, что за такой привлекательный рынок идет напряженная борьба. Однако большинство региональных производителей сегодня обеспокоены не столько угрозой со стороны импорта, сколько конкуренцией внутри России. Линия противостояния весьма традиционна для нашей страны и проходит между столицей и регионами.

Об этом читайте в материалах следующего номера «Губернского делового журнала».



Федерация



Финансы

стр. 4

Наука

стр. 6

Блог-пост

стр. 10

Особенности национальной модернизации

Разговоры о модернизации экономики не стихают ни на минуту. Едва ли не ежедневно возникают какие-то новые планы или новые программы. Они растут как грибы после дождя. И все бы хорошо, если бы не одно но.

Не совсем ясно, откуда страна возьмет деньги на все эти грандиозные преобразования. | Владимир Гурвич

Государство оценивает модернизацию всей российской экономики до 2020 года в 112 трлн рублей, или в 3,6 трлн долларов. Но этого хватит лишь на консервацию нынешнего уровня отставания, говорится в исследовании, проведенном в рамках рейтинга «Эксперт 400» рейтинговым агентством «Эксперт РА». По мнению аналитиков, этой суммы недостаточно даже на так называемую догоняющую модернизацию в масштабах всей страны, а хватит лишь для сохранения ограниченной конкурентоспособности отдельных отраслей и избранных компаний.

Большую часть этой суммы государство рассчитывает получить от частного бизнеса. Даже в кризисном 2009 году предприятиям России удалось вложить в развитие 7,5 трлн рублей. Без всяких



Фото: russiainoggi.repubblica.it

Реализация стратегических планов государства формирует образ «малой России», для которой даже нынешнее население страны избыточно, не говоря уже о территории

дополнительных усилий за десять лет получается 75 трлн рублей — почти три четверти необходимого. Существующие федеральные целевые программы (ФЦП) и стратегии не предполагают масштабных прорывов, а перечень их участников довольно узок. По сути, реализация стратегических планов государства формирует образ «малой России», для которой даже нынешнее население страны избыточно, не говоря уже о территории.

Для того чтобы добиться реальных сдвигов в модернизации и инновационном развитии экономики всей страны, по оценкам аналитиков «Эксперт РА», требуется не менее 180 трлн рублей. Ведь стратегии развития и ФЦП разработаны далеко не для каждой отрасли. В частности, их нет в сфере услуг (банки, страхование, инжиниринг, IT,

сервисный бизнес и т. д.), где сегодня производится свыше 33% ВВП. Нет в этих расчетах и средств, необходимых для модернизации основного капитала малого и среднего бизнеса. Таким образом, общая потребность российской экономики в средствах для модернизации на период до 2020 года достигает упомянутых 180 трлн рублей, или 5,8 трлн долларов.

До кризиса бизнес тратил на НИОКР примерно 0,5% от оборота, в кризисный период эта величина снизилась до 0,2%. Даже если через некоторое время эта величина снова вырастет, в любом случае полпроцента — это крайне мало.

Так откуда же взять деньги на модернизацию и инновации в экономике? Самый естественный ответ на этот вопрос — из финансовой сферы. Но в

российской финансовой системе физически нет таких средств. И эта проблема на сегодня становится важнейшей. Если финансовый сектор не сумеет генерировать капиталы в нужном объеме, то вряд ли планы по коренному изменению ситуации в стране окажутся реализованными.

Почему же финансовая система на протяжении уже длительного периода времени не может справиться с задачей, ради которой она и создавалась? Ответ прост: невозможно модернизировать страну без модернизации самой финансовой структуры. Но ничего подобного по большому счету не происходит, российская финансовая система застыла на определенном уровне. Банковский сектор переживает застой. С начала 2000 года ничего кардинально нового в нем не происходит, можно отметить лишь один новый инструмент, появившийся на рынке, — ипотечное кредитование. Да и то появившийся больше формально, чем реально. По данным недавнего исследования, ипотека недоступна 97% населения.

Модель кредитно-денежной политики как сложилась в начале века, так почти и не меняется в основных своих проявлениях. В последней ее редакции снова записано, что преобладающим компонентом формирования денежного предложения будет внешняя сфера, то есть экспортные займы, выручка от торговли сырьем. Но эти источники крайне волатильны и ненадежны. Если ситуация в мировой экономике снова ухудшится, страна будет переживать сложности с привлечением финансовых ресурсов. По большому счету такой курс ставит всю нашу экономическую политику в зависимость от международной конъюнктуры. Если мы хотим создать собственный внутренний финансовый рынок, то это движение не в ту сторону.

В развитых странах действуют иначе. Центральные банки там предоставляют экономике «длинные» деньги. Они осуществляют денежную эмиссию под покупку целевых «длинных» бумаг различных государственных структур. Это позволяет поддерживать нужный уровень ликвидности на рынке, к тому же эмиссия имеет целенаправленный характер. Деньги растекаются по экономике, порождая мультипликаторы. В итоге формируется сильный кредитный пласт. У нас такой практики не существует.

Не лучше ситуация и в сфере страхования. Последнее новшество там было запущено в 2003 году, когда появилось ОСАГО. Неслучайно степень проникновения страхования в стране составляет всего 20%. Это в 2—3 раза ниже по

сравнению с другими странами БРИК, не говоря уже о развитых экономиках. По подсчетам аналитиков, при нынешней тенденции к 2020 году страховой рынок будет равен всего 115 млрд долларов. Между тем в двадцатку крупнейших компаний мира, по версии журнала «Fortune», входят три страховые компании. Выручка немецкого страховщика «Альянс», занимающего 9 место в этом списке, в 2009 году составила 175 млрд долларов, активы — 1,16 трлн долларов. Для сравнения: прибыль «Газпрома» за

” **Если ситуация в мировой экономике снова ухудшится, страна будет переживать сложности с привлечением финансовых ресурсов**

2009 год равна 94 млрд долларов. Выводы напрашиваются сами собой...

Потерпела крах и громко провозглашенная в 2002 году пенсионная реформа. Достаточно сказать, что сегодня основные средства, предназначенные на обязательное пенсионное страхование, сосредоточены в государственной управляющей компании и только 13% — в негосударственных пенсионных фондах. Более 90% населения держат свои средства в ВЭБе. Иными словами, эти деньги крайне слабо работают на экономику.

В области коллективных инвестиций последние инновации отмечены 2001 годом, примерно в тот же период завершились и больше не возобновлялись законодательные подвижки в области лизинга. Таким образом, на протяжении почти 10 лет преобразований в финансовой системе почти не происходит, что ведет к торможению ее развития.

Но важно и другое — необходимо сбалансированное развитие всех частей финансового сектора. Об этом наглядно свидетельствует пример Казахстана, где в пенсионной реформе как раз продвинулись довольно далеко, а вот по основным направлениям допустили отставание. Это привело к тому, что во время кризиса пенсионным фондам, скопившим немалые средства, оказалось их некуда вкладывать.

Несмотря на то, что у нас вроде бы принято много законов, касающихся финансовой сферы, законодательное поле сплошь усеяно белыми пятнами. Не существует законов о производных инструментах, секьюритизации, много пробелов в страховом секторе. По большому счету мы по-прежнему живем в финансовой системе 1990-х годов. Так что стране требуется срочная программа модернизации в первую очередь финансового сектора. А уже на ее основе можно начинать задумываться о реальной модернизации экономики. Иначе все благие намерения останутся лишь на словах. Без денег еще никому не удавалось осуществить больших преобразований.



Антон Данилов-Данильян,
вице-президент «Деловой России»:

” Вспыхнувшая на мировых рынках паника еще острее поставила на повестку дня вопрос о необходимости модернизации. Ведь даже локальный кризис может иметь весьма отдаленные последствия. За последние два года средний бизнес провел довольно серьезную подготовительную работу по модернизации своих предприятий. Были

проведены массовые переговоры с инвесторами. Но возникшая неопределенность на рынках ведет к тому, что реализация многих договоренностей будет приостановлена. Да и сам бизнес, видя, что творится, сжал свои инвестиционные намерения. Можно предположить, что в ближайшее время в российских компаниях пройдет череда заседаний советов директоров, на которых будут приняты решения о приостановке тех или иных проектов.

Сейчас наступает период, когда следует изменить отношения между бизнесом и властью. То, что нужно было сделать еще в 2008—2009 годах, так и не было сделано. Вместо того чтобы облегчить компаниям жизнь, была усилена налоговая нагрузка. В этом плане Россия оказалась единственной

страной, которая пошла по пути наращивания в кризис своих социальных обязательств. Но уж если затягивать пояс, то затягивать всем.

Должна существовать общая социальная ответственность. После кризиса многие страны либерализовали законодательства с точки зрения предоставления большей свободы для бизнеса, привлечения инвестиций путем более тонкого налогового регулирования, а в России ничего в этом направлении не было сделано. На таком фоне ждать повышенной активности со стороны предпринимателей нереально.

Что стоит предпринять для смягчения возможного удара? Сегодня российские власти уже имеют опыт по противодействию кризисным явлениям. В качестве одной из таких мер можно использовать уже опробованный механизм скупки акций Внешэкономбанком. Это способно замедлить падение фондового рынка. В свое время данная мера позволила многим компаниям провести успешные переговоры по реструктуризации своих задолженностей.

Другой способ хеджирования рисков связан с необходимостью иметь в запасе скорректированный бюджет на 2012 год. Опыт показывает, что есть возможность сэкономить как на федеральном, так и на региональном уровнях немало средств. Для реализации многих проектов можно привлечь деньги частных инвесторов, так как при правильном управлении они становятся окупаемыми. Но этим заниматься надо уже сейчас.

Цена открытия

В последнее время участились обращения ученых в различные властные структуры, включая президента РФ, с просьбой изменить порядок финансирования науки. В первую очередь недовольство вызывает федеральный закон № 94 «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Если существующие правила не будут пересмотрены, то, по мнению научной общественности, наше отставание в этой сфере только усилится. | Владимир Горский

Научный тихоход

В нашу динамичную эпоху выигрывает тот, кто не только делает лучше, чем другие, но и тот, кто делает это быстрее. Этот тезис в полной мере применим и к научным исследованиям. Требуется такая система, которая бы позволяла в оптимальные сроки снабжать ученых всем необходимым для их работы. Однако в России все наоборот. Сложившаяся на основании Закона № 94-ФЗ практика такова, что делает эти процедуры крайне длительными и неэффективными.

Вопрос закупок только на первый взгляд кажется второстепенным. Но в реальности он существенно тормозит научные исследования. Когда на конкурс выходят поставщики и предлагают цену контракта, она становится превалярующим фактором при выборе компании-победителя. Однако закупить по низкой цене нужные для экспериментов реактивы или оборудование — во многих случаях означает загубить всю работу, так как часто она зависит от качества технологического оснащения.

Еще один парадоксальный момент связан с грантами. Те из них, которые получают от фондов бюджетные учреждения, от конкурсов освобождены. Бюджетные учреждения имеют право использовать гранты по своему усмотрению и на основе собственных процедур, что явно несправедливо по отношению к остальным.

По мнению научной общественности, качество поставляемых материалов, выполняемых работ и цены за оказанные услуги или поставки должны быть в равной пропорции. Иначе в сфере научных исследований возникает демпинг, когда научные коллективы начинают соревноваться на ниве не научных достижений, а самых дешевых предложений. По мнению директора Департамента государственной научно-технической политики и инноваций Министерства образования и науки РФ **Александра Наумова**, если какой-либо коллектив предлагает цену на 25% меньше изначально заявленной, это должно исключать такого участника из конкурса.



Фото: fotobank

Опыт последних лет показал, что демпинговый фактор становится все существеннее. Демпинг в 2010 году составил в среднем 50%, а в 2011-м — уже 60%. Финансирование получают не те, у кого более прогрессивные идеи или более высокая квалификация, а те, кто предложит выполнить работу дешевле. Цена при оценке научной работы не может быть доминирующим фактором, главным критерием должна стать квалификация ученого.

До основания, а затем...

В ученой среде сформировалось твердое убеждение, что невозможно улучшить № 94-ФЗ. Проблему следует решать кардинально — менять всю систему. Иначе мы еще больше отстанем и в сфере научных изысканий, и в области внедрения инноваций. Эти вещи тесно связаны, их нельзя оторвать друг от друга. Генеральный директор Всероссийского теплотехнического института **Александр Клименко** уверяет, что против применения № 94-ФЗ не только соискатели заказов, но и те, кто организует эти конкурсы, в первую очередь представители Минобрнауки. Сегодня в этом вопросе достигнуто редкое единение между чиновниками и научной общественностью.

О качестве № 94-ФЗ свидетельствует такая красноречивая статистика. Закон был принят в июле 2005 года, в действие был введен с 1 января 2006 года. А первая поправка в него была внесена уже 31 декабря 2005 года, то есть еще до вступления документа в силу. Всего же в этот законодательный акт внесено 24 пакета изменений. По части поправок № 94-ФЗ стоит на одной из первых позиций.

Следует иметь в виду, что этот закон не был первым, регулирующим процесс закупок в сфере научной деятельности, а потому, по логике, должен быть лучше своих предшественников, учесть их недостатки. Оказалось, все наоборот — он стал хуже. Вот только один из примеров. Нынешний закон предполагает наличие двух видов конкурсов. Один из них можно назвать классическим, когда четко прописаны технические задания. Он предполагает выявление одного победителя. И есть так называемые зонтичные конкурсы, их особенность в том, что здесь условия четко не определены. Они допускают возможность нескольких победителей. В первом случае, по мнению **Александра Клименко**, фактор цены имеет значение, по крайней мере, до определенной степени. Но когда этот же критерий является доминирующим в зонтичных лотах — это уже абсурд. Ведь там

претенденты предлагают свои идеи, подчас принципиально разные. И сравнивать их по стоимостному параметру невозможно.

Другой пример: при закупке оборудования поставщики максимально снижают цены, в результате поставляют некачественную продукцию. Вряд ли в таком случае экономия бюджетных средств можно признать целесообразной. К тому же минимальный срок от момента объявления конкурса до заключения контракта — 40 дней, а реально 2 месяца. На этот срок научные исследования могут остановиться вообще.

Закон № 94-ФЗ повлиял и на то, что в научной среде практически перестали возникать консорциумы научных коллективов, так как в этом случае по закону нужно проводить новые конкурсы. И кто их выиграет — непонятно. В то время как в Европе существует специальная программа для создания подобных объединений.

Зона непредсказуемости

Чтобы представить, как должна быть устроена конкурсная система, надо понимать, как устроена научная работа. Сегодня основные результаты получают независимые научные коллективы, зачастую неформальные группы. Чаще всего финансирование им выделяется на конкурсной основе. И даже самые компетентные люди не в силах оптимально расписать характер исследований. Поэтому во всем мире поисковые работы финансируются в рамках массовых заявительных конкурсов. Чаще всего в виде грантов, когда комиссия отбирает лучшие предложения. В России по такой же схеме выделяются средства для незначительного числа исследователей. Основной поток финансов распределяется на основании № 94-ФЗ. Он же настроен на «другую волну», когда госзаказчик четко знает, что ему надо получить. Для науки подобный подход противопоказан, заранее нельзя сказать, какой результат будет получен. Это зона непредсказуемости.

Научные группы работают независимо, а для перечня определений № 94-ФЗ их просто не существует, для него есть только организации или физические лица. Поэтому, если в какой-то научно-исследовательской структуре существуют несколько научных коллективов, она может представить на конкурс всего один из них. А это убивает конкуренцию.

Особенность расходования средств в науке в том, что их невозможно четко спланировать. Ученый, выполнив один этап исследований, зачастую только тогда

понимает, что ему следует делать дальше. Только в этот момент он точно знает, что ему нужно будет закупить для продолжения работы.

Ученые не могут жить по каким-то исключительным российским уставам, они должны жить по нормам, которые приняты во всем мире, считает старший научный сотрудник НИИ физико-химической биологии им. А.Н. Белозерского МГУ им. М.В. Ломоносова **Евгений Шеваль**. Поэтому так важны правила, по которым финансируется наука в стране. Между тем проблема хоздоговоров ограничивает возможности отечественных ученых, они проигрывают конкуренцию своим китайским, индийским коллегам, которые способны выполнять ту же работу, только гораздо быстрее. А вопрос скорости в современном мире едва ли не решающий.

Нигде в мире не существует идеальной системы, но по общему признанию наиболее эффективной является практика грантов. В ее основе лежит оценка научного результата. А уж как тратятся деньги, это дело того, кто получает эти средства.

” **Вопрос закупок только на первый взгляд кажется второстепенным. Но в реальности он существенно тормозит научные исследования**

Еще одна попытка

Основной поиск решения проблемы идет в направлении создания в России федеральной контрактной системы (ФКС). Директор Департамента развития федеральной контрактной системы Министерства экономического развития **Ольга Анчишкина** полагает, что американский опыт может быть очень полезен для нас. Там этот механизм начал формироваться с конца XIX столетия и прошел длинный период развития. Причем постоянно находился в центре внимания властей. Один политик даже выразился так: ценнейшее, что было сделано государственными деятелями США, — это формирование контрактной системы.

У нас этой темой начали интересоваться не сегодня. Во времена СССР для изучения ФКС на запад даже засылали разведчиков. Коммунистических бонз удивляло одно обстоятельство: почему в СССР не вы-

полняются так детально проработанные народнохозяйственные планы? Да и сейчас вопросов остается много. По оценке Ольги Анчишкиной, это очень сложная проблема. Наши юристы до сих пор сомневаются в том, что есть юридический предмет для выстраивания федеральной контрактной системы.

Причем закупки — это лишь один из элементов финансирования науки. Требуется выстраивание всей системы обеспечения научных исследований, которая выходит за рамки ФКС. Она лишь часть этого механизма. Но весьма важная. Ольга Анчишкина считает, что необходима совместная работа чиновников и ученых для того, чтобы в федеральной контрактной системе не повторялись прежние ошибки.

В чем же принципиальная разница двух подходов? Глубокое отличие ФКС от № 94-ФЗ в системном подходе к закупкам. Размещение заказов станет лишь промежуточным этапом. Сегодня заказчик не видит ни предконтрактный, ни послеконтрактный период, ФКС же предусматривает полный цикл всего процесса. А начинаться должно с планирования, обоснования и способов закупок. ФКС не бросает контракт после его заключения, контроль будет происходить на всем протяжении его реализации. А потому, если возникнут сбои, будут приниматься меры.

Но главное заключается в том, что ФКС предполагает использование разных подходов для разных сфер. В том числе свой порядок для научных изысканий. Иными словами, применяется принцип вариативности контрактных технологий.

Создание нормальных условий для научной деятельности в стране не терпит промедления. Утечка мозгов из российской научной сферы на протяжении последних лет происходит постоянно. Был период, когда она замедлилась, у ученых появилась надежда, что положение начинает выправляться. На этой волне в науку пришла молодежь. И это породило определенные перспективы.

Сегодня острая проблема — в разрыве связи времен в отечественной науке. Нет среднего пласта научных работников. Поэтому так важна их молодая поросль. Однако, по оценке самих ученых, в последнее время в этом слое снова возникло разочарование существующим положением вещей. И есть реальная опасность, что молодые исследователи либо уйдут из научной сферы, либо по проторенной дорожке их предшественников уедут за рубеж. И эти потери нам уже вряд ли восполнить.

Алексей Лихачев: «Занесенный меч страшнее опущенного»

Принятие закона о контрактной системе России решит множество, казалось бы, неразрешимых проблем, особенно для тех, кто ныне действующим законодательством в области госзакупок оказывается связанным буквально по рукам и ногам. Речь идет, прежде всего, о российской науке, которая и без этого испытывает огромные трудности. Как преодолеть хотя бы часть из них, рассказывает заместитель министра экономического развития РФ

Алексей Лихачев. | Дмитрий Симонов

Алексей Евгеньевич, регулирование закупок для нужд научных учреждений и проведения НИОКР стало одной из самых острых проблем российской науки. Только за этот год представители научной общественности трижды обращались к руководству страны с предложениями о выведении научно-исследовательских организаций и университетов из-под действия Закона № 94-ФЗ. Как и, главное, когда эта проблема все-таки будет решена?

— Тема госзакупок вообще, и в науке в частности, является одной из ключевых и самых острых. Мы провели ряд встреч с научными кругами, и та критика, которая звучала в адрес госзакупочных процедур со стороны научного сообщества, со стороны ученых, научных организаций имеет, конечно, очень высокую степень накала. Что-то нам сделать уже удалось, чтобы несколько снизить степень этого накала, — вступили в силу и

Тема госзакупок вообще, и в науке в частности, является одной из ключевых и самых острых

уже начали работать апрельские поправки к Закону № 94-ФЗ, которые существенно упростили заключение научными учреждениями так называемых «контрактов второй руки». Это означает, что научные организации могут без конкурсных процедур закона о госзакупках распоряжаться средствами, полученными по грантам и по государственным контрактам. Была существенно уточнена номенклатура, по которой научные учреждения совер-



Фото: архив пресс-службы Министерства экономического развития РФ

шают закупки для своих текущих нужд вне конкурсных процедур.

Но эти изменения мы рассматриваем как переходную модель от жесткого нормативно-процедурного характера упомянутого закона к идеологии контрактных отношений, когда научное учреждение не так жестко ограничено в процедурах в процессе осуществления исследовательских работ, но несет куда более серьезную ответственность за результат.

— В чем состоят основные претензии ученых?

— Я назвал бы три фундаментальные вещи, которые сегодня мешают научной работе.

Первое. Это крайняя ограниченность процедур.

Второе. Удлинение временного лага исполнения бюджетного обязательства и постоянная обвязка процедур по 94-му закону.

Третье. Крайне низкая эффективность в срочных закупках, если это

необходимо для экспериментов или других научных нужд.

И все три проблемы решаемы только при переходе к контрактной системе: при максимальном усилении персональной ответственности заказчика, я подчеркиваю, за результат, а не за соблюдение процедуры дать максимальный набор инструментов, который прозрачен для государства, для общества, и сконцентрировать внимание закона и контроль на качестве итогового продукта, полученного в результате государственных муниципальных закупок.

Должны быть свобода, творческий подход, однако оперативная деятельность заказчика должна быть ограничена: а) общественным контролем; б) минимальным набором необходимых процедур, которые должны остаться.

В этой части мы предлагаем и более широкий диапазон общественного контроля над всеми процедурами закупки, предлагаем существенно расширить способы размещения заказа в отличие от нынешнего положения дел, отраженного в 94-м законе. Мы видим, что здесь возможно внедрение серьезных инноваций.

— Многие уверены, что поправки не спасут ситуацию. Ученые и юристы утверждают, что Закон № 94-ФЗ в принципе не приспособлен для регулирования научной деятельности...

— Мы разделяем это мнение, поэтому готовимся представить законопроект под рабочим названием «О контрактной системе в Российской Федерации». Этот закон должен прийти на смену № 94-ФЗ и задать совершенно новую систему координат для госзакупок в целом, также он предусматривает абсолютно новые подходы к регулированию госзаказа в сфере науки.

В частности, в законе о ФКС (Федеральной контрактной системе) мелкие закупки для текущих нужд научных учреждений, которые могут осуществляться без конкурсных процедур, больше не будут привязаны к ненавистой для ученых номенклатуре и сумме в 100 тысяч рублей в квартал по каждому наименованию. Теперь не будут ограничены ни стоимость, ни объем для конкретных наименований товаров, есть только общий предел для таких закупок — 5% от суммы годового объема закупок

” Чиновник должен понимать, что он понесет наказание в случае серьезных нарушений в рамках деятельности по госзакупкам

учреждения. Это позволит масштабировать подобные закупки: для крупных научных учреждений — 100 тысяч рублей на конкретный реагент в квартал было очень и очень мало, теперь все будет соотноситься с размером организации, который однозначно коррелирует объемом контрактных расходов.

Отдельно стоит упомянуть о такой проблеме, как вес ценового критерия в научных конкурсах. Ученые очень остро критиковали сложившуюся ситуацию, когда, очевидно демпингуя, снижая цену в несколько раз, конкурсы выигрывают не серьезные научные организации, а никому не известные, вообще не занимающиеся темой исследований компании, а результаты выполнения ими контрактов оказываются неприменимы. Чтобы решить эту проблему, мы существенно снизили вес цены в формуле определения победителей для научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, но зато ввели более жесткие процедуры оценки квалификации и качества предложения.

ФКС предусматривает новый подход к конкурсному отбору победителей на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Помимо процедуры открытого конкурса, которая и сейчас есть в 94-м законе, мы вводим процедуры двухэтапного конкурса и конкурса с ограниченным участием. При проведении двухэтапного конкурса участники на первом этапе направляют заказчику только качественное описание исследования, без цены, заказчик может обсуждать техническое задание конкурса с участ-

никами, и только на втором этапе, когда заказчик при необходимости уточнит техническое задание, участники дают свои коммерческие предложения.

Конкурс с ограниченным участием будет применяться для самых сложных и затратных научных работ. К участию в процедуре будут допускаться только научные организации, прошедшие квалификационный отбор: имеющие достаточные материальные и кадровые ресурсы, подтвердившие свой опыт и квалификацию в конкретной области.

— Когда будет закончена работа над проектом закона?

— Сейчас мы прорабатываем все предложения, все идеи, полученные в ходе обсуждения проекта и от научного сообщества, и от конкретных организаций. Самое главное — превратить эти идеи в правильные нормы закона, потому что, к сожалению, не так просто замечательные мысли положить в однозначные нормы закона, не подразумевающие никаких игр закупщиков.

Помимо самого закона, есть еще вопросы реформирования смежного законодательства, и их тоже нужно решать. Можно выделить два ключевых момента, которые непосредственно в тело закона не поместишь, но без которых нельзя ре-

шить вопрос в целом об эффективности закупок, в том числе и в науке.

Первое — это переход бюджетных остатков на следующий год при формировании бюджета по конкретным проектам. И это по факту будет стимулирование долгосрочных отношений, долгосрочных контрактов, чтобы заказчик не боялся, что 31 декабря очередного года у него все заберут... Иначе он будет вынужден чуть ли не заставлять ученых в течение двух месяцев сделать открытие на уровне мирового. Понятно, что речь идет об ускоренном освоении средств.

И второй момент — несколько более жесткий — это смежное административное и уголовное законодательство. Оно должно быть тоже изменено, и нормы ответственности чиновника за результат конкретной закупки должны быть однозначно прописаны. Только в этом случае мы сможем дать ему свободу, дать ему широкий набор инструментов для работы. Да, сложная тема, щекотливая... Но, знаете, есть великая римская пословица «Занесенный меч страшнее опущенного». Чиновник должен понимать, что он понесет наказание в случае серьезных нарушений в рамках деятельности по госзакупкам, потому что это, извините за банальность, народные деньги. И это уже будет расцениваться как совсем другой уровень мошенничества, если позволить себе такое примитивное сравнение. Наказание должно стать обычной процедурой за неправомерные действия в сфере закупочной деятельности.



Фото: fotabank

Дороги, которые никто не выбирает...

Блоги читал Дмитрий Симонов



Никита Белых,
губернатор Кировской области

<http://belyh.livejournal.com/>

С будущего года в рамках бюджета будет сформирован региональный дорожный фонд (такие же могут быть созданы и в муниципалитетах, и мы рекомендуем им делать это, но для МСУ — это право, а для региона — обязанность). В него целевым образом будет поступать часть налогов, акцизов и сборов, которые можно направить только на дорожное хозяйство (ремонт, строительство, содержание). Последние несколько лет (то есть и в этом году) целевых налогов не было — все платежи поступали в общий бюджет и тратились в соответствии с решениями правительства и депутатов. Хотя мы на организационном уровне и привязывали рост платежей по транспортному налогу с субсидией муниципалитетам на содержание дорог.

Основными источниками средств для дорожного фонда будут транспортный налог и акцизы на нефтепродукты (есть и другие, но их объем незначителен). Новый подход позволит увеличить финансирование дорожной отрасли ориентировочно с 2 миллиардов до примерно 3,3. Это если не изменять ставки транспортного налога. Но, разумеется, предложения понизить или обнулить эти ставки появились сразу же — год все-таки выборный.

К чему это приведет? К тому, что дорожный фонд недополучит какое-то количество денег. Те предложения, которые есть сейчас, могут стоить бюджету около 800 миллионов рублей. И я сказал, что не буду «ложиться костыли», лишь бы сохранить эти доходы для бюджета.

zhebelev

У людей было бы куда меньше вопросов, если бы им объясняли, что делается для разумной траты собранных налогов. Потому что со стороны для любого обывателя это выглядит как попытка завалить проблему деньгами. Вместо того чтобы повышать эффективность дорожного строительства и ремонта — без откатов делать качественней и дешевле.

belyh

В Кировской области объясняют. Но, как показывает практика, людям это не особенно интересно.

kuzevanova

Ну, не повезло вам с на-
родом))

shadow_at_night

Рассуждение про дороги было бы правильным, если бы не рост стоимости бензина за счет акцизов. То есть по сравнению, скажем, с 2009 годом даже при полной отмене транспортного налога денег в дорожные фонды придет БОЛЬШЕ (за счет повышенной цены бензина). Изначально бензин дорожал под «прикрытием» грядущей отмены налога. А в итоге и налог не отменили, и дополнительные поборы ввели. Да, дорог хороших мало, ремонтируются они плохо. Но все должно быть сбалансировано. А подобной риторикой про «вполне конкретные дороги» можно оправдать и следующее предложение: давайте повысим налог в 10 раз, ведь это даст

Но депутаты должны понимать, что, принимая такое популярное решение как снижение налога, они одновременно принимают и решение об исключении из списка на ремонт вполне конкретных дорог. Снижение ставок — это не просто минус 800 миллионов доходов в бюджете, это отказ в ремонте, например, моста через Суну или дороги в Советском районе. И это понимание должно быть у всех: и у самих депутатов, и у СМИ, и у населения.

И еще одна цифра. Вообще-то, чтобы привести все дороги в Кировской области в то состояние, в котором они должны быть, требуется 60 миллиардов рублей. Это собственные доходы региона за 3 года. То есть дорожные фонды с увеличением финансирования ситуацию с дорогами в идеальную не превратят (хотя существенно улучшить качество дорожной сети можно за счет концентрации на самых проблемных и загруженных участках).

Но здесь мы выходим на другую проблему — то, что я называю «необеспеченные мандаты», то есть принятые законом обязательства, которые финансово не обеспечены (это касается не только дорог, но и, например, мест в детских садах, предоставления жилья для сирот и т.д.). Именно из-за этого я сам скептически отношусь к проектам типа «Росыма». Ведь проблема не в том, что дорожники не знают, где на дорогах ямы. И не в том, что не хотят их ремонтировать. Проблема в том, что средств на все не хватает. Если сейчас прокуратура выдаст предписания, а суды обяжут органы власти исправить все дороги в регионе — на это просто не будет денег. Или деньги будут тратиться только на дороги, а в графах «образование», «здравоохранение», «спорт» и т.д. будет стоять ноль. И это (разрыв между правовой базой и финансовыми возможностями) действительно серьезная проблема.

нам возможность все отремонтировать и построить много новых дорог, помните, что, отказываясь от такого повышения, вы отказываетесь от вполне конкретных построек!

taksanaev

Средства осваивают или усваивают? На федеральной трассе «Вятка» колеи, как в поле. Выруливаю 01.08.2011 в районе Яранска с Советского тракта на «Вятку», и машину начинает кидать, как будто железнодорожные пути, не сбавляя скорости, проезжаю. Подумал, так и должно быть, съездил в Чебоксары, Казань, покрутился по Татарии, но нигде не встретил ни одной колеи на дороге. Я вот не понял, это в проектно-сметной докумен-

тации такая шняга заложена? Или, хотите сказать, денег не хватило?

ukas09

Это асфальт плохой, в Москве такая же фигня. Вроде ведь федералы ремонтировали ФТ «Вятка»?

taksanaev

Федералы или нет, тут одно ясно — грубое нарушение технологии — Москва, Питер, Вятка и пр. На то, что творят кировские дорожники, вообще без слез не взглянешь...

trinidaditobago

Недовольных всегда будет много. То им бензин дешевый подавай, то дороги ремонтируй, то все наоборот им хочется...

Тема номера: война с коррупцией



Война с коррупцией

стр. 12



Фото: сайт Антона Белякова

Антон Беляков: «Коррупционеров нужно подвергать химической кастрации»

Бороться с коррупцией сложно, но можно. И вовсе не нужно изобретать велосипед, все результативные меры уже давно найдены, опробованы и внедрены. Главное в этом деле – политическая воля, считает председатель Общественного антикоррупционного комитета, депутат Госдумы ФС РФ Антон Беляков. | Ольга Кулаковская

-Антон Владимирович, тема борьбы с коррупцией у нас возникает с завидной регулярностью, но дальше разговоров и нескольких обличительных сюжетов в СМИ дело пока не идет. Вроде уже и Национальный план противодействия коррупции приняли... Кстати, как этот план реализуется и что реально сделано за три года, прошедшие с момента его принятия?

— Да ничего не сделано... К сожалению, я не вижу никаких реальных изменений. Когда план принимали, я был отчасти доволен. Во-первых, в него интегрировался целый ряд инициатив Общественного антикоррупционного комитета, которые мы

долгое время продвигали, во-вторых, этот план — как бы системный взгляд на проблему... Я понимаю, что всегда хочется сказать, как сказал когда-то Рашид Гумарович (глава МВД Нургалиев – *Ред.*): «Месяц даю на искоренение коррупции!», и ногой – топ! А коррупция не исчезла ни через месяц, ни через год...

Коррупция — это болезнь общества, а не чиновников. Потому что у нас бизнес готов давать взятки властям, водители готовы давать взятки гаишникам, пациенты готовы на некие формы благодарности врачам, учащиеся — учителям... Чиновники готовы получать вознаграждения... Конечно, я был искренне рад, когда наконец-то появился некий не шапкозакидатель-

ский подход, а системный. Сейчас уже понятно, что нужно заниматься, как бы это ни казалось странным, и антикоррупционной пропагандой. Мы должны со школьной скамьи вдалбливать в головы детей, что коррупция — это плохо, это непатриотично. Что если будешь брать взятки, то, вместо того чтобы быть хорошим, счастливым семьянином, — будешь сидеть в тюрьме, потому что тебя рано или поздно поймают...

Но дальше разработки и принятия плана дело не пошло. Сегодня я не вижу ни малейших сдвигов вперед и считаю, что три года потрачены зря.

— Кто был инициатором принятия этого документа и кто над ним работал?

— Дмитрий Анатольевич Медведев создал Совет при президенте РФ по противодействию коррупции. Кстати, в этом смысле он оказался верным последователем Путина. Потому что, если вы помните, Путин, став президентом, первое что сделал после знаменитого ельцинского «я ухожу!» — тоже создал комитет по борьбе с коррупцией. При чем возглавил этот комитет тогдашний премьер-министр Михаил Касьянов. Кстати, я так и не нашел документов о том, что Касьянов был освобожден или переизбран с этого поста. Такое ощущение, что Касьянов оставался руководителем комитета даже когда перестал уже быть премьером, и даже когда перешел в оппозиционеры, и даже когда сам стал участником крупного коррупционного скандала с приватизацией особняка в Подмоскowie.

Так вот, Дмитрий Анатольевич тоже создал совет, рабочую, экспертную группы, которые, естественно, бросились грызть гранит науки, то бишь антикоррупционного опыта, и предлагать всякие меры. По результатам получился документ — Национальный план противодействия коррупции, куда, повторяю, были интегрированы и скромные предложения Общественного антикоррупционного комитета, который, кстати, является одной из старейших подобных структур. Мы начинали в 2002 году, то есть почти 10 лет назад, тогда такая деятельность была совсем не модной, тогда еще постреливали в борцов с коррупцией...

— **А что именно вошло из ваших предложений?**

— Мы говорили о том, что необходимо уделять внимание пропаганде и некому антикоррупционному образованию — это было учтено. Мы говорили о парламентском контроле — это не вошло. Мы говорили о контроле за расходами чиновников — некоторые телодвижения по этому поводу начались. Мы говорили об общественном контроле, о прозрачности бюджета, конкурсов, тендеров... Кое-что из этого разбросано по инициативам.

Понимаете, в этом смысле нет никакого резона изобретать велосипед, потому что все, что мы с коллегами предлагали, — это обобщенный международный опыт, который во многих странах мира оказался эффективен. Мы просто брали механизм, который уже работает, смотрели, каким образом можно его запустить в России — через

законодательную инициативу, через законопроект, постановление правительства, изменение каких-то законодательных норм... Собственно, мы предлагали готовые рецепты. И вот на то, чтобы хоть что-то сдвинуть с мертвой точки, ушло почти 10 лет.

— **Вы могли бы перечислить по пунктам, что нам мешает и что нужно сделать, чтобы от декларации борьбы с коррупцией перейти наконец к конкретным действиям?**

— Нужна исключительно политическая воля власти. А самая эффективная мера борьбы — это принятие 20-й статьи Конвенции ООН против коррупции, за которую мы давным-давно бьемся так, что сгрызли все зубы. Декларация о расходах должна быть у всех жителей страны. Если будут контролировать только чиновника, то он оформит все на любовницу, жену, бабушку, троюродную сестру — и никаких проблем.

Но главная беда в том, что на сегодняшний день власть не заинтересована в борьбе с коррупцией, — это очевидно. Грядут парламентские выборы, а тут вдруг станут сажать... Кому это надо?

Мы должны со школьной скамьи вдолблять в головы детей, что коррупция — это плохо, это непатриотично

Представьте себе, что завтра налоговики начнут, как в Германии, звонить в двери особняков на Рублевке и спрашивать звонким голосом: «Скажите, а откуда у вас деньги на этот дом? Он стоит пять миллионов евро, а доход у вас 100 тысяч!» Не можете объяснить — дом с молотка, все остальное — в бюджет, а если есть основания полагать, что были какие-то коррупционные истории, — хозяина в тюрьму. Да за месяц Рублевка опустеет! Там же никто не сможет объяснить, откуда у него дом и три «порше-кайены» во дворе...

В любой цивилизованной стране мира, если вы купили, например, машину стоимостью 50 тысяч евро при доходе 30, — сразу звонок от налогового инспектора: «Объясните!» В лучшем случае отделаетесь штрафом. Вот такая система должна действовать! Это очень эффективная мера, из-за нее сейчас идут баталии с партией власти, которая, по понятным причинам, не готова такие решения принимать...

— **То есть вы считаете, что все эти разговоры про борьбу с коррупцией — предвыборная популистская риторика?**

— Скорее, послевыборная... Как я уже говорил — это первый вопрос, который был поднят президентом после выборов.

— **Ну а сейчас что — новая волна?**

— Да вот как раз никакой волны-то и нет, потому что новая волна социологи-



Таким должно быть последнее пристанище коррупционера

чески неоправданна. Ведь, по большому счету, общество у нас тоже не заинтересовано в борьбе с коррупцией. И это вторая большая проблема... Первая — нет желания у власти, вторая — нет запроса от общества.

Общество у нас нормально воспринимает коррупцию, мы проводили соцопросы, и оказалось, что никто в стране, как сейчас говорят, «не парится» из-за коррупции. Казалось бы, как такое может быть? Почему? Да общество просто смирилось. Люди, как отравленные рыбы в отравленном пруду, — их вообще это не беспокоит, вокруг такие же мутанты... Скажу больше, народ считает, что в сегодняшних условиях коррупция — это один из немногих понятных, прозрачных рыночных механизмов. В условиях, когда во многом другом рыночную экономику только условно можно считать рыночной, это как раз понятный механизм...

Ну как, например, можно вообще не нарушать нормы госпожнадзора (теперь МЧС) или санэпиднадзора? Еще недавно у нас только пожарных нормативов, которые надо выполнить, было порядка 5 тысяч! Сейчас стало 2 тысячи. Их просто физически невозможно соблюсти, ведь есть ветхий фонд, есть старые дома... То есть при желании можно абсолютно любого человека привлечь к ответственности. То же самое с СанПиНами...

„ Главная беда в том, что на сегодняшний день власть не заинтересована в борьбе с коррупцией, — это очевидно

Или посмотрите Налоговый кодекс... Не дай бог какой-нибудь девочке-бухгалтеру уйти в декретный отпуск — через год она уже не бухгалтер, потому что законодательство убежало вперед так далеко, что, если она не читает каждый месяц толстенный журнал, — она уже ничего не знает. А тут все понятно: пришел — дал конверт, и все в порядке: пожарные нормы выполнены, СанПиНы действуют, и девочкой сдан баланс.

— И все же, если представить, что руководство нашей страны всерьез озаботилось проблемой... Может, нам просто нужно взять за основу какой-нибудь успешный опыт борьбы с коррупцией за рубежом?

— Вообще, я считаю, что руководство наше как раз таки озаботилось! Дмитрий Анатольевич Медведев шел на выборы с принципами четырех «И». Два из них, насколько я помню, — инновации и инвестиции. Но невозможны никакие инвестиции в страну, где нет незыблемого права частной соб-

ственности, где рейдеры могут прийти и отобрать что угодно и у кого угодно. Не может быть никаких инвестиций в страну, где отсутствует рыночная экономика. Два базовых макроэкономических пласта рынка: первый — это свободное ценообразование, когда каждый субъект сам может определять стоимость своего продукта — с этим у нас все в порядке; и второй — свободный доступ к рынку — этого у нас нет вообще. Попробуйте в Москве у метро поставить какую-нибудь палатку или выйти на какой-то конкурс и честно в нем победить... По большому счету, из-за коррупции у нас нет рыночной экономики. В рыночной конкурентной борьбе побеждают не самые дешевые, качественные и надежные товары, а самые дорогие, но зато их продвигает волосатая лапа. У нас нет рынка. Поэтому не будет и серьезных инвестиций.

А инновации у нас будут такие, как в «Росатоме», — вспомните недавний скандал, когда из интернета скачивали какие-то публикации и выдавали их за инновации, осваивая на этом бюджетные деньги, а попросту говоря, воровали.

Поэтому я верю, что Дмитрий Анатольевич действительно озабочен, но готов ли он действовать, к примеру, как премьер-министр Сингапура, которому, для того чтобы все увидели, что он действительно борется с коррупцией, пришлось привлечь к ответственности и посадить на большой срок своего лучшего друга детства? В результате тот в камере покончил жизнь самоубийством... И все поняли: да, шутки плохи, если он своего самого близкого человека отдал. Представьте себе, кто должен завтра будет сидеть в тюрьме, если сегодня Дмитрий Анатольевич решит начать бороться с коррупцией, — ну так, чтоб все поверили...

— Вы не упомянули еще в качестве действенной меры конфискацию имущества...

— Конфискация — это, конечно, важно... Но на самом деле таких вещей много: конфискация, прозрачность, общественный контроль, публикации в СМИ. Отдельная история — судебная система, отдельная — кадровая политика...

Понимаете, в чем смысл... У чиновника должна быть прозрачная, понятная, предсказуемая карьера. Он должен четко знать — пришел молодым специ-



Особенно страшно, когда взятки вымогают врачи...

фото: fotobank

алистом, 2 года безупречно отработал, значит, будет повышение: должности, зарплаты, социальных гарантий. Отработал еще — дальше пошел. А у нас? Приходит человек, который торговал мебелью, — и бах! — он министр обороны. Как? А вот так вот... Или девушка трудится бухгалтером, а потом — бах! — и министр здравоохранения и социального развития. Почему? А никто не знает почему...

У меня были предложения и по реформе судебной системы. Сегодня у некоторых судей разве что прайс-листы на двери не висят. А ведь суд — это опора государства. Справедливое или несправедливое государство — судят по тому, справедливая там судебная система или нет. А у нас даже судьями становятся в результате протекционизма и коррупции.



...и те, кто учит на врачей, учителей, юристов или экономистов

” Невозможны никакие инвестиции в страну, где нет незыблемого права частной собственности, где рейдеры могут прийти и отобрать что угодно и у кого угодно

Я предлагал свое видение прозрачности карьерной лестницы для судей. Схема проста: есть человек, у него есть юридическое образование и 5 лет стажа. Он подает заявление о желании принять участие в конкурсе на мирового судью. Предположим, есть 20 вакансий и 100 желающих. При прочих равных, при соответствии всех документов некоему стандарту организуется лотерея в присутствии всех кандидатов, и 20 человек становятся мировыми судьями. Далее... Отработал человек 5 лет мировым судьей (безупречная репутация, жалоб нет, решения справедливые, все счастливы) — подает заявление, что хочет стать федеральным судьей в суде первой инстанции. Отлично! Та же самая процедура: 5 мест, 100 кандидатов, лотерея, выиграл — стал федеральным судьей. Отработал пять лет — стал судьей второй инстанции и так вплоть до Конституционного суда. Самые опытные, самые честные, таким образом, продвигаются вверх. И человек понимает, что его карьера не пойдет выше, если будет что-то не так.

А у нас? Можешь делать что хочешь, главное, чтобы был счастлив председатель суда, который царь и бог, он может снять или назначить, вернуть или

выгнать. И совершенно непонятно, как расти дальше и можно ли вообще расти. То же самое касается кадровой политики во всех сферах. Мы должны заменить механизмы протекционизма и кумовщины на понятные, прозрачные ступеньки карьерной лестницы.

— А каких-то инновационных методов борьбы с коррупцией еще не изобретено?

— Хм... Вы меня озадачили... Если только химическая кастрация коррупционеров. Чтобы они не могли размно-

” Народ считает, что в современных условиях коррупция — это один из немногих понятных, прозрачных рыночных механизмов

жаться (смеется). Как только перестал брать — отменили, а если не вылечился — перейдем к хирургической...

— Общественному антикоррупционному комитету простые граждане помогают бороться с коррупцией или скорее, наоборот, — комитет помогает простым гражданам?

— И то и другое... У нас есть два направления работы. Одно стратегическое, о котором я уже говорил, — это создание системных условий для того, чтобы затруднить возможность появления коррупционной сделки. Сюда относятся как раз те самые изменения общей ситуации — законодательные инициативы, решения исполнительной власти, которые могут быть приняты. Это некая аналитическая и юридическая работа. Второе — это конкретные ситуации. Люди пишут, обращаются, мы пытаемся как-то вмешиваться, помогать. Мы посчитали, за 2010 год по нашим обращениям было возбуждено около 240 уголовных дел и, в общем-то, достаточно приличное количество людей оказалось за решеткой без нашей помощи. Не людей, а жуликов, извините, я оговорился...

Есть и те, кто сначала обращаются к нам за помощью, а потом, понимая, что комитет реально работает, становятся активистами. Так, у нас в Новосибирске появились люди, которые начинали с жалоб, а потом потихонечку сами стали работать. Во многих регионах сегодня активисты ОАКа — это люди, которые сами обращались за помощью, а потом стали активно продвигать наши инициативы и помогать уже другим людям.

Что касается конкретных дел комитета, то вот недавно мы совместно с Андреем Карауловым сняли сюжет по поводу проданной на металлолом эскадрильи боевых вертолетов. Кстати, этот «металлолом» улетел за границу своим ходом. Продали причем за какие-то смешные деньги — за 500 тысяч рублей, что ли... С Алексеем Пимановым мы очень много работали, и многие сюжеты, которые показывают в передаче «Человек и закон», — тоже сняты при нашем непосредственном участии.

Недавно вместе с обманутыми дольщиками разбирались с одним высокопоставленным чиновником в Центробанке, который имел собственный бизнес. Сейчас дело передано в правоохранительные органы, один человек по нему уже арестован. Что касается высокопоставленного чиновника, то пока удалось добиться его увольнения из ЦБ. Работаем дальше. Чтобы были понятны объемы — в день я подписываю около 100 обращений, запросов по подобным делам и как депутат ГД, и как председатель Общественного антикоррупционного комитета. Я не разделяю эти сферы деятельности.

Победа будет за нами... или за ними?

В последнее время борьба с коррупцией в стране явно активизировалась. Другое дело, насколько эффективны эти усилия? Между тем победа в этой войне по значению не намного меньше, чем во Второй мировой. К сожалению, это отнюдь не преувеличение. Если не одолеем это зло, Россия, по крайней мере как великая держава, не будет существовать. ■ Владимир Гурвич



Фото: fotobank

Сиамские братья: госслужба и бизнес

Если попытаться составить список самых тяжелых болезней нашего общества, то одно из первых мест в этом списке займет сращивание государственных служащих с бизнесом. Оно происходит на всех уровнях, в различных формах и приводит к крайне негативным последствиям. В экономике такое сращивание наносит сильный удар по конкуренции, которая помимо всего прочего призвана при рыночном развитии стать двигателем технологического прогресса. В жизни общества сращивание госслужащих с бизнесом открывает широкий простор для коррупции. В политике — создает почву для недоверия властям у все возрастающего числа граждан.

Противодействие сращиванию госслужащих с бизнесом должно осуществляться в двух направлениях,

„ **Давно назрела необходимость ратифицировать без всяких изъятий Конвенцию ООН против коррупции**

считает академик **Евгений Примаков**. Необходимо освободить госслужащих от участия в решении проблем бизнеса и населения. И ужесточить контроль над госслужащими всех рангов, чтобы максимально осложнить для них возможность обогащаться за счет коммерческой деятельности.

Вопрос о государственном участии в экономике стоит остро на протяжении всего существования современной России. С 1991 года в стране происходит перманентная административная реформа. Между тем при ее проведении не было сфокусировано внимание на идеологии, а она заключается в том, чтобы избавить го-

сударство от излишних функций. В условиях рыночной экономики некоторые из этих функций вообще не нужны, другие могут быть переданы из государственного на общественный уровень.

На одном из этапов подготовки административной реформы в 2004 году была проведена инвентаризация четырех тысяч из пяти тысяч госфункций. Тогда был сделан вывод, что примерно 1700 из них являются либо избыточными, либо дублирующими. По другим оценкам, которые подтверждены Министерством финансов, сейчас число избыточных функций увеличилось уже до 1860, уточняет председатель Национального антикоррупционного комитета **Кирилл Кабанов**. Все это происходит потому, что чиновникам и бизнесменам необходимо пристраивать своих близких на «хлебные» места.

Предложения комиссии по административной реформе, ломающие эту структуру, ушли в песок, а администра-

тивная реформа была ограничена преобразованиями в структурах правительства и других органов власти. Однако проведение отдельных сокращений, от случая к случаю, не решает проблему. Нельзя не учитывать и того, что некоторые общественные организации, которым передаются отдельные государственные функции, сами подвержены коррупции.

К мерам, сужающим коррупционное поле госслужащих в экономике и в контактах с населением, следует отнести и уменьшение наличного оборота через расширение электронных средств расчета. А также реальный, выполняемый срок бюджетного финансирования на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. Это ликвидирует возможность для чиновников по своему выбору определять очередность предоставляемых средств.

Комплекс антикоррупционных мер должен включать и контроль над деятельностью госслужащих. Декларирование госслужащими информации о своем материальном положении нуждается в совершенствовании, считает Евгений Примаков. Во-первых, необходимо детализировать информацию государственных чиновников всех рангов об источниках доходов и их размерах от каждого вида деятельности. Во-вторых, необходимо ввести декларирование крупных расходов государственных служащих. Без этого невозможно соотнести доходы и расходы.

К мерам, сужающим коррупционное поле госслужащих в экономике и в контактах с населением, следует отнести и уменьшение наличного оборота через расширение электронных средств расчета

Давно назрела необходимость ратифицировать без всяких изъятий Конвенцию ООН против коррупции. Речь идет о 20-й статье документа. В ней определяется понятие незаконного обогащения, которое как раз и должно рассматриваться как разница между доходами и расходами.

В последнее время делается акцент на необходимости дифференцированного подхода к взяточникам. Нельзя одинаково наказывать того, кто положил в карман одну тысячу, и того, кто взял взятку в миллион долларов. Уже существует своеобразный прецедент по размеру мзды и соответствующего штрафа. Вместе с тем нет четкой нормы, что взяточ-

ник, вне зависимости от того, подлежит он уголовному преследованию или нет, должен быть уволен с государственной службы. К этому не мешало бы добавить, что уволенный с госслужбы за взяточничество или за предоставление недостоверных сведений о своем имуществе чиновник лишается права работать в тех коммерческих организациях, которые он курировал или контролировал, находясь на государственной службе.

Почему «машина» крутится вхолостую

Особую общественную опасность представляет собой не только ситуация, когда государственные служащие срываются с бизнесом. Параллельно идет процесс, несущий еще большую общественную угрозу, когда государственный служащий срывается с организованной преступностью.

Что мы имеем сейчас под видом коррупции? Это уже не банальная система взяток. Сплоченные группы, преступные сообщества захватывают целые города, регионы, подразделения в министерствах и ведомствах, получают в свои руки огромные бюджетные, кредитные средства, «распиливают» их, перегоняют в офшоры, получают миллиардные прибыли. Это организованная преступность в ее высшем проявлении, делает вывод член экспертного совета Комиссии Государственной Думы по противодействию коррупции, вице-президент Союза



Геооргий Сатаров,
президент фонда
«ИНДЕМ»:

„ Коррупция — это всегда свидетельство некой неэффективности:

неэффективности институтов, экономики, социальных отношений. Но когда коррупция становится большой, то она сама порождает новые круги неэффективности. И так может продолжаться до бесконечности.

Если посчитать все на круг, то 75% цены нынешнего жилья приходится на коррупционную составляющую. Есть такое экономическое понятие — «инфляция издержек». Она обычно макроэкономическими методами не уничтожается. У нас коррупционная инфляция. Это темпы роста в специфической сфере.

Мы посчитали риск наказания за коррупцию. По результатам наших исследований, в 2005 году шанс быть наказанным составлял 0,0075%. То есть практически нулевой.

Когда мы думаем о том, что делать, как правило, все сводим к совершенствованию законов. Но это не дает отдачи, так как есть разрыв между законами и их исполнением, потому что наша жизнь помимо законов регулируется неформальными практиками, неформальными отношениями, нашим сознанием.

С момента лоббирования бюджета в него закладываются порядка 40% откатов в дорожной сфере, в системе госзакупок. Введено понятие «конфликт интересов». Но механизм конфликта не работает, а он крайне важен для построения коррупционной модели. Необходимо также систематизировать коррупционные практики, они, как любой бизнес, системны. И государству будет понятно тогда, как работает эта схема. Однако это предложение до сих пор не реализовано. Почему? Потому что коррупционное лобби имеет большие возможности и блокирует принятие подобных решений.

Существуют три ключевые точки решения проблемы. Первая — это позиция власти. Есть поговорка, что рыба гниет с головы. Это не так, рыба может гнить с любого места. Но то, что рыбу начинают чистить с головы, это бесспорно. А если речь идет о такой «рыбе», как коррупция во власти? Какая власть может позволить себе начать очищаться? Только такая, которая уверена в своей легитимности, и только такая, в легитимности которой уверены все остальные.

Второй ключ можно выразить словами одного предпринимателя: «Дайте нам нормальную судебную власть, все остальные проблемы мы решим сами».

И третий ключ — четкая граница между властью и бизнесом. Проблема не только в том, что власть занимается бизнесом, но и в том, что бизнес занимается властью, — это взаимное проникновение. У нас трудно отличить крупный бизнес от власти, так тесно они слились между собой.

законности, а масштабными хищениями, вымогательством, получением взяток, срашиваясь с бандитами.

А как у нас строится уголовная политика? Анализ судебной статистики за последние 10 лет показывает, что те, кто дает взятки, в два раза чаще привлекаются к суду, чем те, кто взятки берет. Получается, что сначала людей заставляют давать взятки (а не давать их часто невозможно, иначе не получается развивать бизнес, решать подчас элементарные житейские вопросы), а потом их же привлекают к ответственности. И это называется борьбой с коррупцией.

А как работает система наказаний? Только 25% тех, кто получал взятки, оказываются в местах лишения свободы, остальные получают условные сроки или штрафы. Ни в одной стране мира, где реально наведен порядок с коррупцией, такой либеральной политики нет. Невозможно бороться с преступлениями административными взысканиями. Если человек украл миллиард, он должен сидеть в тюрьме. К тому же 85% наложенных штрафов не исполняются судебными приставами.

«Нельзя бороться с коррупцией, не прибегая к конфискации имущества. Иначе вся система работает вхолостую», — заключает Владимир Овчинский.

Простых решений не бывает

И все-таки реально ли побороть коррупцию? Оказывается, не только объявлением крупных государственных кампаний и общественных инициатив, но и с помощью много раз осмеянной теории малых дел можно успешно сражаться с этой гидрой. Причем еще

” **Только 25% тех, кто получал взятки, оказываются в местах лишения свободы, остальные получают условные сроки или штрафы**

неизвестно, что эффективней. Председатель Комитета по безопасности Госдумы **Владимир Васильев** приводит примеры из личного опыта. Три с половиной года он, как депутат ГД от Тверской области, работает над проблемой техосмотров. И издольство существенно сократилось. В Твери действуют 32 пункта техосмотра. На любом из них житель любого района может пройти его в удобное время. Да, наладилось все не сразу, на это понадобилось три с половиной года постоянной работы. А способ достижения результата таков: за круглый стол садятся представители власти, организации автомобилистов — и все вместе находят решения.

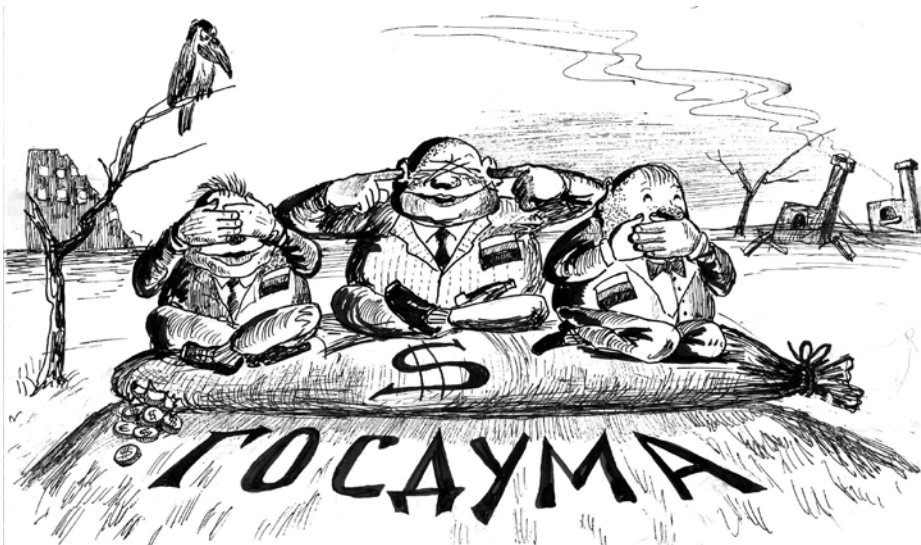
В той же Тверской области удалось добиться того, что на протяжении уже двух лет на проверки, которые проводятся на предприятиях малого бизнеса, вместе с контролирующими органами ходят представители «ОПОРЫ России». Тяжелая, рутинная и не очень заметная работа, но она дает результаты. Бизнесмены начинают понимать, что

главная беда — это не государство, не те, кто проверяет и контролирует, а те, кто включен в преступную систему, в том числе их коллеги, которые дают взятки. И здесь начинается конфликт интересов уже на личностном уровне, когда предприниматель осознает, что его конкурент, если он не платит налоги, — получает возможность давать взятки и организовывать «наезды», недружественное поглощение, то есть имеет незаслуженное конкурентное преимущество. Эту работу власть сделать не сможет, ее делают саморегулируемые организации, люди, обладающие бесспорным уважением в своих корпоративных группах, в своих слоях населения. Когда включается механизм общественной целесообразности, общественной полезности, движение, хотя и очень медленно, но идет в обратном направлении.

Так, в Москве по инициативе предпринимателей создан Антикоррупционный комитет, около 100 столичных компаний вошли в программу «Бизнес вне коррупции», отказались от ведения бизнеса в рамках теневых схем. Изменение ситуации во многом будет определять и новый взгляд на конкуренцию в экономике, создание равных условий для всех, что несет в себе мощный антикоррупционный заряд.

Ни у кого не вызывает сомнений необходимость борьбы с коррупцией. Но следует понимать: она пере-

” **Когда включается механизм общественной целесообразности, общественной полезности, движение, хотя и очень медленно, но идет в обратном направлении.**



станет быть системной проблемой, когда в стране изменится социально-экономический ландшафт. Сегодня в частном секторе работает очень небольшая часть россиян, зато разрастается государственный аппарат, что автоматически увеличивает коррупционный потенциал. И лишь когда у нас начнется честная конкуренция, станет появляться все больше малых и средних предприятий, которым требуется защита частной собственности; появится сильный средний класс, причем не из чиновников, — тогда резко возрастет спрос на антикоррупционные институты. Вот тогда и возможна победа над этим злом.



Развитие регионов: спецпроект БЭФ-2011



Спецпроект БЭФ-2011

стр. 20



Одним из спикеров Байкальского экономического форума, стартующего в Иркутске, объявлен президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин. О том, как будет развиваться подведомственная ему структура, он говорит с особым чувством – надежды и сожаления. Надежды на то, что все задуманное удастся реализовать, а сожаления от того, что для этого придется затратить гораздо больше усилий, чем хотелось бы. | Ольга Кулаковская

-Владимир Иванович, железнодорожная отрасль, особенно в такой огромной стране, как Россия, нуждается и в расширении, и в обновлении, то есть в пресловутой модернизации, и в реформировании... А для этого нужны инвестиции и рыночные регуляторы, которые позволят этим инвестициям работать в максимально благоприятной среде. На ваш взгляд, с этим у нас все в порядке?

— Начну с политически невыдержанного лозунга, который бытовал и правил в нашем сообществе на протяжении почти двадцати лет. Озвучивался он крупными руководителями и звучит так: «Рынок все решит». Утверждаю, что ни в области фундаментальных исследований, ни в области инновационного развития, равно как и в области социальной, этот лозунг не имеет ничего общего с действительностью. И ни в одной развитой стране, как принято говорить, этот лозунг никогда в последние, по крайней мере, тридцать лет в чистом виде не употреблялся на политическом обеде. Поэтому и о каком-то быстром инновационном прорыве, о стремительной модернизации всего экономического комплекса страны говорить не приходится. Для того чтобы обеспе-

чить инновационное развитие отрасли, экономики, безусловно, необходимы элементы, которые позволят рожденному интеллектуальному продукту быть реализованным в конкретные технологические и технические решения.

Недостаточно говорить только о создании научно-технических или инновационных центров, необходимо проходить всю линейку от образования и воспитания, начиная с человека ну если не ясельного, то детского возраста. Потому что, кто будет воспринимать эти инновации и кто будет их реализовывать? Для восприятия новой идеи, воплощенной в интеллектуальный продукт, необходимо как минимум, чтобы существовали культура производства, высокий уровень технологии на этом производстве, потому что где-нибудь под пальмой ни ракетные, ни даже железнодорожные технологии реализовать будет невозможно.

Что касается инвестиций, то в первую очередь они нужны для финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Мы являемся единственной компанией в России, уровень инвестиций которой в НИОКР или в научные исследования соответствует в процентном отношении к доходам,

скажем так, общепринятому мировому уровню среди железнодорожных компаний. Причем планируем довести процент инвестирования в науку с 0,46 до 1% от всех доходов, потому что мы очень здорово здесь отстали. И электрические сети у нас строились еще в советский период, и локомотивы изношены... А если ничего не делать, то и это рассыплется. Поэтому в текущем году принято решение об увеличении объемов финансирования на НИОКР на 21% по сравнению с прошлым уровнем. Собираемся увеличивать и больше, потому что мы сумели сохранить научно-производственный комплекс. ВНИИЖТ — это наш головной институт, кстати, головной в том числе и для стран СНГ.

Мы участвовали в формировании платформы реформирования отрасли для включения ее в программы развития, и эта платформа — высокоскоростной и интеллектуальный железнодорожный транспорт. Для сведения могу сказать, что железнодорожный транспорт сегодня обеспечивается 19 отраслями российской экономики. А для того чтобы обеспечить работу железнодорожного транспорта, нам необходимы (и мы используем) самые передовые технологии, вплоть до косми-

ческих. Например, внедрение автоматизированной системы управления движением поездов при реализации проекта строительства железнодорожной ветки Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» — это то, что мы делаем по программе подготовки к Олимпиаде-2014.

— Вот об этом — о реформировании всего железнодорожного комплекса — хотелось бы поподробнее...

— Могу рассказать о тех усилиях, которые предпринимают сегодня в реформируемой отрасли, от которой, не побоюсь этого высказывания, зависит вся экономика нашей страны.

Железнодорожный транспорт, как я уже сказал, в отличие от многих других, сохранил в себе научно-производственный комплекс, который всегда являлся частью Министерства путей сообщения. Сегодня он является частью ОАО «РЖД», и, находясь в постоянном взаимодействии с внешним миром, с другими странами и с другими железными дорогами, мы первыми получаем импульсы относительно того, как и в каком направлении развиваться. Вот я недавно встречался с президентом инфраструктурной железнодорожной компании Испании «Адиф», который рассказывал о передовых технологиях в области высокоскоростного движения в этой стране. А ведь в начале семидесятых годов прошлого столетия в мире существовало всего две державы, обладающие техноло-



Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД»

гиями высокоскоростного сообщения. Это Советский Союз и Япония. Сегодня же нам приходится прилагать колоссальные усилия для продвижения высокоскоростного сообщения на железных дорогах Российской Федерации.

В компании сформулирована стратегия развития и сформирована структура по ее реализации, внедрена корпоративная система управления инновационной деятельностью. Она предусматривает четкую систему полного цикла внедрения инновационных проектов: от определения стратегических направлений и целевых

параметров развития до получения новых продуктов и оценки их результативности. Нормативная база инновационной деятельности в компании — нормативные документы и стандарты ОАО «РЖД» — разрабатывалась на протяжении минимум шести лет. Эта нормативная база предусматривает в том числе проведение независимой экспертизы тех решений, которые предлагаются к реализации.

Приоритетное направление программы включает комплекс мероприятий, направленных на разработку и внедрение новых технологий инновационных продуктов и услуг, соответствующих, как принято говорить, мировому уровню. Хотя и у нас есть кое-что, к чему этот мировой уровень должен подтягиваться... Кстати, в программе отведена значительная роль таким направлениям, как непрерывная подготовка и переподготовка инженерных и управленческих кадров ОАО «РЖД».

Нам необходимо изменять и облик железных дорог. Как известно, театр начинается с вешалки, а железная дорога — с вокзала. Поэтому Концепция модернизации железнодорожных вокзалов также является элементом инновационного развития компании, и первый такой вокзал после модернизации должен появиться в городе Анапе, где снижение потребления энергоресурсов достигнет не менее пятидесяти процентов.

К слову, РЖД является крупнейшим потребителем электроэнергии. Поэтому

Развитие железных дорог Сибири и Дальнего Востока

В соответствии с утвержденной в 2008 году Стратегией развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года в России планируется построить свыше 20,7 тыс. км новых железнодорожных линий. При этом плотность железнодорожной сети будет увеличена на 24% при полной ликвидации ограничений по пропускной способности. А четыре субъекта Российской Федерации (Республики Алтай и Тыва, Магаданская область, Ненецкий автономный округ) впервые получат доступ к железнодорожному транспорту.

В Сибирском федеральном округе в рамках стратегии предполагается строительство 5701 км новых железнодорожных линий. Социально значимая линия Бийск — Горно-Алтайск обеспечит бесперебойное сообщение со столицей Республики Алтай. Грузообразующие линии Кызыл — Курагино, Чадобец — Кода, Чадобец — Чадобецкий ГОК, Новая Чара — Чина, Новая Чара — Апсатская, Лена — Непа — Ленск, Приаргунск — Березовское будут способствовать освоению полезных ископаемых региона. Северо-Сибирская магистраль, построенная по маршруту Нижневартовск — Белый Яр — Усть-Илимск позволит разгрузить Транссибирскую магистраль и обеспечит развитие и обслуживание промышленной зоны в Нижнем Приангарье. Обходы Новосибирского, Читинского и Иркутского железнодорожных узлов позволят вывести транзитное грузовое движение за пределы крупных промышленных городов.

Предусмотрена организация скоростного движения на участках Новосибирск — Омск, Новосибирск — Томск, Новосибирск — Кемерово, Новосибирск — Барнаул, Новосибирск — Новокузнецк.

В Дальневосточном федеральном округе предполагается строительство 6819 км новых железнодорожных линий. Стратегическая линия Нижний Бестях — Мома — Магадан обеспечит устойчивую транспортную связь со столицей

Магаданской области, а стратегическая линия Томмот — Кердем — Якутск (Нижний Бестях) и технологическая линия Правая Лена — Якутск — со столицей Республики Саха (Якутия). Для установления устойчивой транспортной связи с островом Сахалин планируется построить социально значимую линию Селихин — Лазарев — Ныш. Для увеличения пропускных способностей направления Комсомольск — Совгавань в связи с ростом грузопотока в порт Ванино ведется реконструкция участка Оунэ — Высокогорная и возведение нового Кузнецовского тоннеля. Также предусмотрено строительство новой технологической линии Ленинск — Госграница с мостовым переходом и реконструкцией участка Биробиджан — Ленинск для создания нового пограничного перехода с Китаем.

Грузообразующие линии Лена — Непа — Ленск, Шимановская — Гарь — Февральск, Якутск — Кангалассы, Мегино-Алдан — Джебарики-Хая, Улак — Эльга, Хани — Олекминск, Ильинск — Углегорск обеспечат освоение богатейших природных ресурсов Дальневосточного региона. Также предусмотрено строительство технологических линий Новочугуевка — Рудная Пристань — Бухта Ольга для развития подходов к новым портовым сооружениям на тихоокеанском побережье и Углегорск — Смирных для создания дополнительной транспортной связи между восточным и западным побережьем острова Сахалин. Предполагается организация скоростного движения на участке Хабаровск — Уссурийск — Владивосток.

Реализация этих проектов будет способствовать развитию БАМа и отдельных участков Транссибирской магистрали как мощной дополнительной оси интенсивного современного развития территории регионов Дальнего Востока и Забайкалья и будет являться стратегической инвестицией в реализацию экономического потенциала страны.



В области грузоперевозок — мы первые в мире

стратегия развития компании до 2030 года направлена в приоритетном порядке на создание образцов подвижного состава, тягового подвижного состава с использованием экономичных энергетических технологий.

— **И все-таки, к чему должен подтягиваться, как вы говорили, «мировой уровень»? На какие отечественные достижения ориентироваться?**

— Например, «Российские железные дороги» в области перевозки грузов являются самыми первыми в мире. Мы перевозим сегодня (без учета трубопроводного транспорта) 85 процентов грузов. С учетом трубопроводного транспорта — примерно 43 процента грузов. И свыше 30 процентов пассажиров! Перевозили бы и больше, но, к сожалению, конкуренция у нас построена таким образом, что за инфраструктуру платят не автоперевозчики, а пассажиры пригородных и дальних железнодорожных перевозок, чего, вообще говоря, нет ни в одной стране мира (но на это не надо равняться). Вот сейчас пытаемся поменять идеологию — конкурентные условия должны быть для всех равны.

Далее... Мы создали самый мощный в мире газотурбовоз, работающий на природном газе с использованием турбины. Причем турбины, которая устанавливается на стратегических бомбардировщиках. Никому до этого не удавалось просчитать алгоритм работы турбины для тепловоза, это же не самолет, который разогнался, взлетел, выполнил задачу и сел. А тепловоз должен тронуться с места, должен опробовать тормоза, притормозить, может, остановиться, потом дальше двинуться... Это другая среда, другой подход. Но нам

все-таки удалось создать этот алгоритм, ничего подобного в мире пока нет. К сожалению, эта разработка, созданная совместно с компаниями, которые занимаются производством космических двигательных установок, пока в единственном экземпляре.

— **Подобные примеры, наверное, не только вселяют оптимизм, но и помогают преодолевать существующие проблемы?**

— Да, к сожалению, перечисление проблем займет гораздо больше времени... Взять хотя бы сложности, связанные с пропуском грузовых поездов. Дело в том, что реформа отрасли привела к возникновению большого количества частных операторов вагонов и, в отличие от перевозчика, у них несколько иные экономиче-

ские интересы. Им важно не обеспечить доставку груза, им важно, чтобы эта доставка была максимально эффективной. В результате количество вагонов, которые у нас передвигаются по сети, возрастает, а количество грузов, которые они перевезут, — сокращается. Парадокс! Поэтому необходимо совершенствовать модель и систему управления движением, а это требует самых развитых математических алгоритмов, которые должны быть положены в основу управления системой движения. В том числе и такие, как управление движением грузовых поездов по так называемым «жестким ниткам» графика движения, почти как пассажирских поездов. Подобные схемы реализованы в Канаде, в Соединенных Штатах Америки, у нас это внедряется пока только на Западно-Сибирской железной дороге.

Еще одним сдерживающим элементом является сложность объекта управления: 85,5 тысячи километров путей, 52 процента электрифицированных железных дорог, более 20 тысяч локомотивов, огромное количество вагонов, система взаимодействия со странами СНГ, международные перевозки... Нам необходима динамическая модель, которая в случае возникновения внештатных ситуаций позволяла бы не человеку, не оператору, а электронной системе управления определять, по каким направлениям должны двигаться грузовые и пассажирские поезда. Эта задача, согласитесь, не менее сложная, чем задача расчета вывода на околоземную орбиту космического корабля.

— **Железнодорожная сеть в современном мире не может, наверное, развиваться без учета мировых тенденций, стандартов, без тесного сотрудничества с другими странами и компаниями, завязанными на эту сеть...**

— Естественно... Мы живем в реальном мире, пытаться изобретать велосипед — это лишние деньги и лишнее время. Поэтому мы активно сотрудничаем в области передачи технологий и локализации производства в России, в том числе создаем специальные инженеринговые центры, и даже есть одна научная работа, которую мы договорились закрыть вместе с нашими западными партнерами, — делаем ее совместно. Эта работа посвящена отдаленному, но, правда, не бесконечно далекому плану дальнейшего развития нового вида железнодорожных перевозок. В этом отношении мы ценим наше сотрудничество с такими компаниями, как «Сименс», «Альстом», «Тальго», другими западными высоко-



Новые локомотивы производятся на Урале

технологичными фирмами и с ними договариваемся о локализации производства на территории России.

Созданы новые локомотивы, новое производство на Урале, где подобного никогда не было, и это тоже чрезвычайно важно и как раз соответствует тем задачам, которые мы сегодня перед собой ставим. Впервые у нас появились локомотивы с асинхронным тяговым приводом. До этого лет 25 говорилось, что такая технология в стране есть и мы вот-вот начнем производить этот привод... Но только сейчас, с развитием сотрудничества с западными партнерами, мы смогли решить эту проблему в кратчайшие сроки — в течение полутора лет все разработки были завершены.

С канадской компанией «Бомбардье», с испанцами, с итальянцами работаем над созданием самых совершенных систем безопасного управления движением. Создали то, чего не было вообще никогда в мире, — комплексную систему управления и обеспечения безопасности движения поездов, которую назвали «Итарус-АТС». Она совместима по стандартам как с железнодорожной системой Запада, так и с железнодорожной системой СНГ и России.

Вообще, смысл заключения контрактов с зарубежными компаниями не в том, чтобы потратить деньги на приобретение их оборудования, а значит, поддержания их экономики. А в том, чтобы добиться локализации производства в нашей стране, тем самым поддержав собственное промышленное производство. Тот, кто это отрицает, не прав. Например, в дизелестроении мы отстали более чем на 30 лет. Люди с инженерным образованием знают, что если человек три года не занимается инженерией, не читает журналы, не участвует в управлении производством, он перестает быть современным инженером. Мы отстали на 30 лет потому, что дизель, который у нас сегодня есть, в частности на железнодорожном транспорте, — это американский дизель 30-х годов. Он модернизировался, он развивался, но наступил предел — все его ресурсы исчерпаны. Поэтому мы предложили правительству, и правительство нас поддержало, разработать программу нового дизелестроения. Те заключенные с компаниями контракты, о которых я говорил выше, дадут возможность получить совершенно новый подвижной состав — такого у нас еще не было.

— **Владимир Иванович, без развития железнодорожной структуры в отдален-**



Скоро нить железных дорог обвяжет всю Россию

ных регионах нашей страны, в частности в Сибири и на Дальнем Востоке, богатых залежами полезных ископаемых, мы вряд ли можем говорить о полноценном развитии экономики страны в целом. На Байкальском экономическом форуме в Иркутске, по-видимому, будут обсуждаться и эти темы? Насколько далеко простираются планы «РЖД» вглубь страны, пока что очень слабо охваченной сетью железных дорог?

— Действительно, сегодня на Восточный полигон железных дорог России приходится 31% от общесетевого грузооборота. В результате переориентации грузопотоков в 2009—2010 годах на рынки Юго-Восточной Азии загруженность инфраструктуры ОАО «РЖД» в этом регионе существенно возросла. Объемы перевозок и нагрузка на инфраструктуру на Восточном полигоне не только превысили докризисный уровень, но и максимально достигнутый объем перевозок 1988 года. В 2010 году в восточном направлении было перевезено 95,6 миллиона тонн грузов, что на 20,7% больше, чем в 2009 году. Уже сейчас прак-

тически полностью используются пропускные способности Байкало-Амурской и отдельных участков Транссибирской магистрали.

Однако кризис в экономике привел к существенному снижению планируемых инвестиций в развитие железнодорожного транспорта. С учетом ограничений железнодорожных тарифов, отсутствия решения по введению инвестиционной составляющей в тарифы единственным источником финансирования инфраструктурных мероприятий являются средства, предусмотренные в федеральных целевых программах.

Главным сдерживающим фактором в развитии и модернизации существующей сети железных дорог, в первую очередь, на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири является недостаток финансовых ресурсов компании. С учетом крупномасштабности задач и значительного объема требуемых инвестиций ОАО «РЖД» не обойтись, к сожалению, без соответствующей государственной поддержки.

■ Фото из архива пресс-службы РЖД

Транспорт России: под знаком интеграции

С 21 по 26 ноября в Москве пройдет «Транспортная неделя – 2011». Ее цель – привлечение внимания широкой общественности к проблемам транспорта, обсуждение на высоком профессиональном уровне наиболее значимых вопросов состояния и развития отрасли, показ достижений транспортного комплекса России, его нацеленности на интеграцию в мировую транспортную систему.

В рамках недели пройдут и мероприятия V Юбилейного международного форума «Транспорт России». Тема пленарного заседания форума – «Транспорт России: экология, ресурсосбережение, безопасность». Одновременно будет работать V Юбилейная международная выставка «Транспорт России». Экспозиция разделена на отраслевые секторы: железнодорожный транспорт, морской и внутренний водный транспорт, воздушный транспорт и гражданская авиация, автомобильный транспорт и дороги. Впервые на выставке будут представлены следующие разделы: инфраструктурные проекты регионов, транспортная безопасность, экотранспорт.

Дмитрий Мезенцев: «Задача региональных властей – быть предельно последовательными»

Иркутск уже давно ассоциируется в сознании россиян с местом проведения Байкальского экономического форума, который в этом году к тому же приобретает статус международного. О том, как регион реализует свои экономические возможности, как повышает инвестиционную привлекательность и планирует свое ближайшее и отдаленное будущее, «Губернскому деловому журналу» рассказывает губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев. | Ольга Егорова

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor в начале июня повысило кредитный рейтинг Иркутской области во второй раз за этот год и в четвертый за два последних года. Произошло это во многом благодаря тому, что регион сумел получить самые высокие бюджетные показатели за последнее десятилетие. За счет чего, на ваш взгляд, повысилась инвестиционная привлекательность Иркутской области?

— Этот рейтинг подтвердил правильность выбранной нами политики. Именно на рейтинг этого агентства ориентируются потенциальные инвесторы, число которых будет только возрастать. Мы не только научились эффективно управлять финансами, мы научились руководствоваться принципом точного и выверенного, без ненужного сиюсекундного популизма, расходования средств. Любая хозяйка знает, что каждый рубль семейного бюджета можно потратить по-разному. Так вот, мы каждый рубль в области решили тратить предельно скупой и выверенно. И сегодня уже видны результаты такого подхода к финансам. Нам удалось изменить структуру государственного долга. Не буду сейчас обсуждать причины, почему у области возник в свое время высокий госдолг. Главное, что его надо было гасить и платить проценты коммерческим банкам, у которых область занимала деньги. Благодаря позиции Минфина РФ мы заместили все кредитные заемные средства в коммерческих банках кредитами Минфина под 2,3% годовых. Сейчас наша задача аккуратно гасить бюджетные кредиты и уйти от размещений облигаций области.



Видеоконференция с МЧС России по лесным пожарам в Братске

— Вопрос освоения ресурсов Сибири и Дальнего Востока один из самых актуальных. Многие регионы России безбедно живут за счет недр. Иркутская область как оценивает свои перспективы в этом смысле?

— У России в глобальной экономике, безусловно, есть конкурентные преимущества – это, прежде всего, стратегические запасы минерального сырья. И не использовать их было бы совершенно неправильно. Другое дело, как напомнил премьер-министр Владимир Путин на совещании в городе Кириши Ленинградской области, что структура экспортных поставок у нас на две трети состоит из сырой нефти. Хромают и темпы модернизации. Хотя у нашей страны есть все, чтобы наращивать объемы нефтепереработки.

И у Иркутской области в этом плане есть положительная динамика. На мощностях Ангарской нефтехимической компании, например, запущен цех изомеризации, позволяющий выпускать бензин, который соответствует европейскому стандарту. А нефтепродукты АНХК поставляются в том числе в Монголию. Но в диалоге с НК «Роснефть», с компаниями, формирующими предложения для розничного рынка нефтепродуктов, мы должны быть более настойчивыми, чтобы удерживать розничную цену на нефтепродукты, соотнося ее с ценой в других субъектах РФ. Это, казалось бы, частный вопрос, но он показывает, насколько власть умеет защищать интересы народа. После моего обращения к председателю правительства РФ в 2009 году общими усилиями правительства Иркутской области и

руководства компаний «Роснефть» и «Иркутскнефтепродукт» мы снизили стоимость бензина на 1 рубль 70 копеек. А в результате переговоров с министром энергетики РФ смогли обеспечить гарантированные поставки на региональный рынок нефтепродуктов, что не вызвало заметных перебоев.

— **Дмитрий Федорович, в этом году в Иркутске уже в седьмой раз будет проходить Байкальский экономический форум, и впервые в статусе международного. Какие важные, на ваш взгляд, темы предстоит обсудить его участникам?**

— В первую очередь, хочу сказать, что за эти годы БЭФ зарекомендовал себя как место конструктивного обсуждения стратегических вопросов развития Сибири и Дальнего Востока — этих, безусловно, важных макрорегионов России. А Иркутск сотни участников форума, подчеркиваю, не гостей, а именно участников, уже связывают именно с БЭФом и воспринимают как площадку для встреч, продуктивного общения и обсуждения первостепенных экономических проблем в стране, а теперь уже и в мире.

В этом году на обсуждение выносятся блок вопросов, заметно отличающийся от тех, что поднимались в прежние годы. Главным предметом обсуждения участников VII БЭФ станет «Стратегия развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года». Это один из этапных правительственных документов, в котором в том числе затрагиваются вопросы инновационного развития Сибири, Приангарья, международного сотрудничества и будущего энергетики.

Иркутская область — один из самых энергонасыщенных регионов. С учетом реализации программы, прописанной нами с руководством «Газпрома» по газификации области, мы должны четко понимать, как после прихода к нам газа будет продолжаться реализовываться потенциал гидроэнергетики и успешно работающих тепловых станций. Еще в декабре 2009 года мы открыли совместно с руководством «Газпрома» первую в Приангарье газовую котельную. Газ пришел в Братск, в минувшем году он уже обогревал там жилые дома. В перспективе он должен прийти в Саянск, Ангарск и Иркутск.

Сегодня мы должны получить полную картину того, как будет развиваться газохимический кластер региона в ближайшие три-пять лет, сколько



Дмитрий Мезенцев, губернатор Иркутской области

появится новых рабочих мест, какими окажутся вложения в социальную сферу. Надеюсь, что сформировать более четкое видение этого помогут и рекомендации, которые будут высказывать эксперты на VII БЭФе.

— **Судя по программе БЭФа, тема энергосбережения и энергоэффективности будет обсуждаться достаточно широко. А как бы вы могли в целом охарактеризовать уровень внедрения энергосберегающих технологий в России? На ваш взгляд, тенденция скорее положительная?**

„ БЭФ зарекомендовал себя как место конструктивного обсуждения стратегических вопросов развития Сибири и Дальнего Востока

— Я бы не стал давать оценки внедрения таких технологий по всей стране... А вот что касается региона, то в рамках официальной программы форума дистанционно из Иркутска будет введен в строй новый теплоисточник в Байкальске, подобного которому раньше не было, во всяком случае, на нашей территории. Этот объект появился в результате договоренностей, которых мы достигли еще в 2009 году с нашими партнерами из Финляндского национального фонда «Ситра».

Теплоисточник будет работать по принципу теплонасоса, в технологии используется разница температур. Проект совершенно безопасный с точки зрения экологии, и для нас принципиально важ-

но запустить его в Байкальске. Вот это и есть самые настоящие реальные шаги по реализации программы президента РФ по энергосбережению и повышению энергоэффективности. Поэтому, конечно, можно сказать, что наметившаяся тенденция вполне положительная.

— **В рамках БЭФ запланировано и заседание Совета по развитию лесного комплекса при правительстве РФ. Сегодня эксперты говорят о двух главных проблемах в лесной отрасли — это удаленность леспрома от рынков сбыта и контрабандный вывоз леса за границу. Глубокая переработка его внутри страны не стимулируется. Вы, как губернатор области, богатой лесными ресурсами, какие видите пути решения этих проблем?**

— Правительство Иркутской области представит на форуме два проекта. Первый касается механизма совершенствования управления лесами. Нужно признать, что не всегда федеральный законодатель был корректен, когда вносил дополнения в Лесной кодекс. В итоге эти дополнения заметно ослабили возможность субъекта влиять на ситуацию. Во многом это предопределило тяжелейшее положение дел с лесными пожарами нынешнего и прошлого годов, когда их площадь достигала 23 тысяч гектаров. Сегодня мы стараемся удерживать ситуацию под контролем. Но опыт показал малоэффективность взаимодействия глав муниципальных образований с силами МЧС, с добровольными народными дружинами, которых у нас очень мало. Поэтому Иркутская область готова представить свои предложения по усовершенствованию управления лесами — это и наработка нового опыта, и оценка предыдущих усилий, и возможность реализации оперативных задач. Второй проект предусматривает меры по повышению уровня пожарной безопасности лесного комплекса.

Нельзя не признавать и тот факт, что в лесной отрасли у нас действительно немало криминала. Но я однажды уже сказал, что все это исчезнет, если в лесу будет невыгодно воровать. Кстати, на форуме мы хотим внести ряд предложений, которые позволят не только крупным, но и малым арендаторам получить лесной надел. Они смогут брать в аренду участки в 2—3 тысячи гектаров, содержать его, проводить санитарные рубки. Это позволит легально зарабатывать деньги в лесной отрасли.

— Одним из приоритетных проектов в Иркутской области является создание особой экономической зоны «Ворота Байкала». Проявляется ли уже интерес к ОЭЗ со стороны потенциальных резидентов и как скоро откроются «Ворота Байкала»?

— В рамках работ по реализации проекта особой экономической зоны «Ворота Байкала» уже создана цифровая модель местности для подготовки технико-экономического обоснования. Правительство Иркутской области представило Минэкономразвитию РФ концепцию ОЭЗ. Совместно с генеральным директором ОАО «Особые

природопользования и развития инфраструктуры туризма.

В этом году ШОС будет участвовать в Байкальском экономическом форуме уже в четвертый раз. На иркутской земле пройдет и заседание Делового совета этого авторитетного международного объединения, что тоже свидетельствует в пользу форума в плане развития межгосударственных отношений. Понятно,

все, чтобы комбинат перестал быть болевой точкой, саднящей раной не только для экологов, но и для всех жителей Байкальска и региона в целом. С другой стороны, наличие такого проблемного объекта тормозит развитие инфраструктуры особой экономической зоны туристическо-рекреационного типа, оно идет медленнее, чем нам хотелось бы. Совершенно очевидно, что инвестор

„ Иркутская область готова представить свои предложения по усовершенствованию управления лесами – это и наработка нового опыта, и оценка предыдущих усилий, и возможность реализации оперативных задач



В больнице Усть-Ордынского Бурятского автономного округа

экономические зоны» Олегом Кос-тиным мы выработали четкий план-график проведения работ и достигли взаимопонимания по проекту планировки и определению границ особой экономической зоны. Обновленный проект ОЭЗ «Ворота Байкала» будет представлен на VII Байкальском экономическом форуме.

Что касается интереса инвесторов, то на сегодняшний день мы уже заключили соглашение о намерениях по реализации инвестиционных проектов с 11 потенциальными резидентами. Кстати, интерес к нашей территории проявляют не только российские, но и зарубежные партнеры, в частности, из числа стран-участниц и наблюдателей Шанхайской организации сотрудничества. Направления сотрудничества в основном в области обеспечения рационального

что укрепление отношений между странами в рамках Делового совета и самой ШОС будет способствовать развитию потенциала как России в целом, так и Иркутской области в частности.

— Вопрос сохранения Байкала волнует многих людей не только в России, но и на Западе. Особенно беспокоит напряжение, возникшее в связи с работой Байкальского целлюлозно-бумажного комбината (БЦБК). Возможна ли реализация каких-то альтернативных проектов в таком моногороде, как Байкальск?

— Вы знаете, у собственников БЦБК сегодня уже есть понимание того, что комбинат может работать только в замкнутом цикле с соблюдением всех экологических требований, в том числе с установкой фильтров пылеуловителей. Конечно, в перспективе нужно сделать

вряд ли придет со своими деньгами туда, где есть предприятие с таким наследием.

Задача региональных властей — быть предельно последовательными в этом вопросе и постараться сформировать для жителей города такой пакет предложений на рынке труда, который бы их устроил и был бы поддержан населением. Одним из альтернативных проектов Байкальского ЦБК может стать строительство комбината закрытого грунта, где жители Байкальска смогут выращивать, например, клубнику. Уже в следующем году подобный комбинат должен заработать в полную силу. Не менее важно изменить и внешний облик города, чтобы он стал более современным и комфортным. Представленные на прошлом БЭФе предложения по новой планировке Байкальска, его усовершенствованию и зонированию получили поддержку.

— Кстати, на прошлом БЭФе действительно широко обсуждались темы новой градостроительной философии и нового облика городов Сибири. Будет ли продолжено их обсуждение нынче и в каком аспекте?

— Эти вопросы мы выносим на первое пленарное заседание. Если люди уезжают из Сибири, в том числе из нашего региона, значит, им некомфортно здесь жить. Причины могут быть разными: плохие заработки, недовольство качеством образования или низким уровнем здравоохранения. Есть справедливые нарекания и по поводу жилья. В Иркутске, например, много домов, построенных еще в XIX веке, в которых нет никаких удобств. Судьба такого дома без дополнительных вложений, без поддержки муниципалитета и области вряд ли скоро

изменится. Переломить тенденцию может создание исторического квартала, который способен в ближайшие пять-десять лет самостоятельно, на принципах частно-государственного партнерства изменить город до неузнаваемости в хорошем смысле этого слова. Проект «Иркутская слобода», о котором идет речь, на мой взгляд, является еще и социально привлекательным проектом не только для людей среднего и старшего поколений, но и для нынешних мальчишек и девчонок. Для последних он может стать неким якорем в плане воспитания патриотизма, гордости за свою страну, свой город, за его особый, неповторимый исторический облик.

— Иркутск в этом году празднует свое 350-летие. По поводу будущего города... Одни говорят о необходимости сохранения его исторического облика, другие — что Иркутск должен стать современным мегаполисом. Вам, как губернатору, какая позиция ближе?

— Мы в каком-то смысле нарушили правило, которое принято в других городах, празднующих юбилей: один юбилей — один объект. У нас таких объектов 15. Я считаю, что обаяние деревянной застройки, а в Иркутске сохранилось порядка трех тысяч таких домов, — это колоссальный ресурс для восстановления их в прежней архитектурной прописи. Но это не препятствие к тому, чтобы сам город становился все ярче и привлекательнее за счет современных построек. Когда мы говорим о

рья, в другие регионы страны, а то и мира? Недавно прошло два молодежных форума «Инженеры будущего» и «Байкал-2020» — они помогли «зацепить» молодежь?

— Ну, только с помощью форумов проблему не решить... Молодой человек, оканчивая вуз, должен четко понимать, какие у него здесь перспективы, в том числе по профессиональной востребованности и уровню заработка. Предложения должны быть настолько привлекательными, чтобы у него не оставалось никаких сомнений и он не искал другие места для приложения своих сил.

Для тех, кто осознанно выбрал профессию инженера, в этом году

ми инженерами на площадке НИ ИргТУ был очень позитивным. Ребята всерьез задумаются над тем, что они могут дать Иркутской области. В этом плане большие перспективы для выпускников Политеха открывает сотрудничество с корпорацией «Иркут» — это гарантия того, что технологические и инженерные школы будут развиваться и совершенствоваться. Кроме того, при университете действует не один бизнес-инкубатор. Ребята там не только формируются как инженеры, но и честно зарабатывают деньги.

Что касается форума «Байкал-2020», то у нас есть предложение по созданию нового лагеря. На эти цели мы заложим



На объектах 130-го квартала исторической застройки в Иркутске

” Когда мы говорим о новой градостроительной философии, то имеем в виду сохранение всего лучшего из старого с поиском прорывного нового, современного

новой градостроительной философии, то имеем в виду сохранение всего лучшего из старого с поиском прорывного нового, современного. В этом смысле мы вправе говорить о совершенствовании иркутской архитектурной школы, потому что наш климат накладывает определенные требования, не учитывать которые нельзя.

— Вот вы говорили о молодежи, о нынешних мальчишках и девчонках... Что нужно сделать для того, чтобы они не стремились уезжать из Сибири, и в частности из Прианга-

Союз машиностроителей совместно с правительством Иркутской области впервые организовали промышленный форум «Инженеры будущего». И мне было комфортно, когда я разговаривал с ребятами, используя профессионально-инженерные понятия, которые приняты в среде людей технических профессий. Я позволил себе вспомнить, что в свое время окончил один из лучших не только в Советском Союзе, но и в современной России старейший политехнический транспортный вуз. Разговор с будущи-

ли в бюджете области 15 миллионов рублей. Этот лагерь должен стать круглогодичным и общероссийским, а не только региональным. Если молодежь не прочувствует ответственности за будущее своего региона, то все наши усилия будут вполноту напрасны. По инициативе ребят мы даже провозгласили создание Байкальского молодежного клуба, уже получено почти 700 заявлений о вступлении в этот клуб. Мы постараемся сделать его реальным, мощным и содержательным местом приложения сил для сотен лучших ребят. А само Приангарье — привлекательным для всех людей, его населяющих.

В этом направлении нам еще много предстоит сделать. Но результат, я убежден, обязательно будет.

! Фото из архива пресс-службы губернатора Иркутской области

Солидный потенциал для развития

На Дальнем Востоке намечена реализация крупных инвестиционных проектов в нефтедобывающей, угольной, газохимической, лесной отраслях, модернизация транспортной системы, создание биоресурсных кластеров и другие. В преддверии VII Байкальского экономического форума о модернизации экономического потенциала Сахалинской области и наиболее масштабных проектах развития региона «Губернскому деловому журналу» рассказала министр инвестиций и внешних связей Сахалинской области Екатерина Котова. | Марина Тюлькина

Екатерина Владимировна, крупные отраслевые проекты на Дальнем Востоке, как правило, запускаются с участием иностранного капитала. Какая роль в этих процессах отводится государственной поддержке, оказываемой региону в рамках Федеральной целевой программы развития Дальнего Востока и Забайкалья?

— Приход в регион крупных иностранных инвестиций, «замешанных» на углеводородах, дал сильный толчок к развитию экономики Сахалинской области. Одно рабочее место в нефтегазовой промышленности создало семь-десять рабочих мест в смежных отраслях.

В рамках реализации нефтегазовых проектов было произведено строительство ряда инфраструктурных объектов, отсутствовавших на Среднем и Южном Сахалине: магистральных трубопроводов, завода СПГ, береговых комплексов подготовки продукции, экспортных терминалов, а также других объектов, которые после возмещения затрат инвесторам, передаются в собственность Российской Федерации. Большая часть из них может использоваться при разработке других нефтегазовых проектов на шельфе Сахалина.

Помимо этого, Сахалинская область получила колоссальный опыт в международном сотрудничестве, в производстве и практическом освоении современных форм менеджмента и управления предприятиями.

На 1 января 2011 года в Сахалинской области было накоплено иностранных инвестиций в сумме 33,4 миллиарда долларов США. Основной их объем был обеспечен за счет реализации проектов по добыче и переработке углеводородного сырья («Сахалин-1», «Сахалин-2»), проведения геологоразведочных работ в рамках других проектов на шельфе, а также в рамках строительства газотранспортной магистрали Сахалин – Хабаровск – Владивосток.



В настоящее время осуществляется целый ряд нефтегазовых проектов на шельфе Сахалина, находящихся на разных стадиях разработки.

Вторым направлением по объемам инвестиционных вложений является комплексное развитие инфраструктуры региона (энергетика, дорожное хозяйство, транспорт и связь, жилищно-коммунальное хозяйство и др.).

Существенный вклад в социально-экономическое развитие Сахалинской области вносит реализация мероприятий федеральных целевых программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года», «Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007–2015 годы» и ряда других.

Снятие инфраструктурных ограничений и создание условий для устойчивого социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона является одной из главных задач ФЦП «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года». Из общего объема финансирования (65,3 милли-

арда рублей) свыше 60% приходится на федеральный бюджет.

Кроме того, в настоящее время разрабатывается проект государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период 2012–2018 годов и на перспективу до 2025 года», в рамках которой от Сахалинской области заявлены 145 проектов с общим объемом инвестиций около 1,1 триллиона рублей.

Безусловно, реализация инвестиционных проектов происходит и будет происходить на основе эффективного использования внутренних ресурсов региона, его конкурентных преимуществ, богатого природно-ресурсного потенциала, а также с привлечением внешних инвестиций.

— Для привлечения инвестиций важен благоприятный климат в регионе. Как министерство инвестиций и внешних связей Сахалинской области этот климат улучшает? Какие еще инвестиционные проекты запланированы?

— Одной из важнейших задач государственной политики Российской Федерации является создание благоприятных условий для привлечения инвестиций в российскую экономику, в частности формирование благоприятной административной среды, подготовка необходимой инвесторам инфраструктуры, кадровое обеспечение инвестиционных проектов.

Вопросам создания благоприятных условий для инвестиционной деятельности законодательными и исполнительными органами власти Сахалинской области уделяется большое внимание. Для этого на региональном уровне принят ряд законодательных актов, в которых закреплена система преференций и поддержки со стороны органов государственной власти.

Кроме того, продолжается поиск новых зарубежных и отечественных компаний, заинтересованных в реализации перспективных инвестиционных

проектов. С этой целью проводятся международные экономические форумы, научно-практические семинары, круглые столы и другие мероприятия.

Среди запланированных инвестиционных проектов — создание комплексного деревообрабатывающего производства на территории Сахалинской области, строительство Сахалинской ГРЭС-2, строительство нового угольного терминала в Углегорском районе, создание комплекса по сортировке и утилизации отходов в Южно-Сахалинске, реализация проекта «Морской биотехнопарк» и строительство 17 современных рыбоперерабатывающих заводов на Сахалине и Курильских островах.

— Инновации в производстве, современные технологии, энергоэффективность – ключевые вопросы развития промышленности. Что сегодня делается в Сахалинской области для модернизации экономики?

— Инновационная деятельность — это, прежде всего, проекты Сахалинского шельфа, передовые технологии в нефте- и газодобыче.

Наиболее инновационно активными в 2008–2010 годах, после нефтегазового сектора, стали предприятия рыбной отрасли (осуществляются исследования в сфере добычи биоресурсов моря); предприятия пищевой и перерабатывающей отрасли (создаются новые виды пищевой продукции, осуществляются технологические и продуктовые инновации); предприятия транспорта (например, авиакомпания «Сахалинские АвиаТрассы» на основе ввозимых в регион новейших технологий создала более десятка, не имеющих аналогов в России и в мире, информационных систем контроля безопасности на транспорте).

В последнее время активно развивается инновационная инфраструктура, прежде всего, в областном центре.

Активно работает научно-экспертный совет при правительстве Сахалинской области. Приоритетными задачами его работы в 2011 году являются инновационное развитие региона, модернизация экономики и поддержка научной молодежи.

Ведущим центром образования, науки и инновационного развития является Сахалинский государственный университет. Наряду с подготовкой специалистов, востребованных экономикой области, вуз осуществляет под-

готовку кадров высшей квалификации для наукоемких отраслей экономики: за последние пять лет число аспирантов увеличилось с 98 до 156 человек. В 2010–2011 годах в Южно-Сахалинске университетом было создано шесть малых инновационных предприятий. Ведется работа по созданию на базе Сахалинского госуниверситета современного технического института.



Завод СПГ в п. Пригородное (о. Сахалин)

Министерством экономического развития Сахалинской области и Дальневосточным федеральным университетом сформирован план совместных действий на 2011 год, направленный на приведение системы профессиональной подготовки кадров к потребностям инновационно ориентированной экономики области, в том числе Южно-Сахалинска.

— Сегодня российские предприятия налаживают утраченные связи с партнерами из других государств бывшего Советского Союза, выходят на новые рынки. Сахалинской области в этом плане сложнее – сказываются расстояния. Где сегодня ищут рынки региональные предприятия?

— Выгодное географическое положение Сахалинской области (на стратегически важном пересечении международных торговых, телекоммуникационных и транспортных путей), наличие богатых разнообразных ресурсов (регион занимает первое место в России по запасам рыбы и морепродуктов и четвертое – по запасам нефти и газа), емкие и динамично растущие рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона — все это

ориентирует деловые круги островного края на активное развитие торгового сотрудничества с зарубежными странами. Сахалинский бизнес уже достиг значительных успехов во взаимовыгодной кооперации с деловыми кругами Японии, Кореи, США и Китая.

Активно развиваются межрегиональные связи и с субъектами Дальневосточного региона, при этом одним из

ключевых направлений сотрудничества остается топливно-энергетический комплекс. Так, нефть, добытая в рамках проекта «Сахалин-1», поступает на Комсомольский нефтеперерабатывающий завод и терминал в Де-Кастри, а газ — потребителям Хабаровского края. Из Хабаровского края в Сахалинскую область поставляется уже готовая продукция нефтепереработки – бензин, дизельное топливо, топочный мазут.

В настоящее время ведется строительство газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», которая обеспечит газом, добытым на шельфе острова Сахалин, большинство потребителей Хабаровского и Приморского краев. Сахалинские угледобывающие предприятия ежегодно поставляют уголь энергетическим и жилищно-коммунальным компаниям Камчатского края.

Региональные рыбопромышленные компании реализуют свою продукцию не только в странах АТР, но и в европейской части России — в Москве, Санкт-Петербурге, Владимире, Нижнем Новгороде и других городах.

! Фото из архива пресс-службы министерства инвестиций и внешних связей Сахалинской области

Индикатор стабильности региона

Строительный комплекс Сахалинской области занимает лидирующее место на Дальнем Востоке — как по объемам работ, так и в части применения передовых мировых технологий строительства, современной техники и материалов. Значительный потенциал отрасль приобрела за годы реализации строительной части проектов при разработке месторождений углеводородного сырья на шельфе острова Сахалин. О текущих задачах стройкомплекса и долгосрочных перспективах его развития «Губернскому деловому журналу» рассказала министр строительства Сахалинской области Елена Ивашова. | Подготовила Марина Тюлькина

Елена Пантелеевна, что сегодня представляет собой строительная отрасль Сахалинской области?

— В настоящее время она включает в себя около 600 строительных организаций и предприятий промышленности строительных материалов и стройиндустрии. В 2010 году двадцать из них были включены в национальный реестр «Ведущие организации строительной индустрии России». В перечень вошли социально значимые предприятия, использующие новые производственные и управленческие технологии. Применяемые ими современные технологии строительства и производства конструкций и изделий, а также модернизация производства позволили снизить стоимость строительных работ и добиться высоких показателей качества. В частности, это технологии по производству и использованию в малоэтажном домостроении модульных блоков из многослойных панелей (компании «СКФ «Сфера», «Карьер «Известковый», ПК «Мебель»); технологии горизонтально-наклонного бурения и управляемого прокола («Рабочий-1», СМК № 68); высокотехнологичные сварочные полуавтоматы и ультразвуковой метод контроля сварочных швов и структуры металла (СМУ «ДЭМ», «СКФ «Сфера»); автоматизированные линии по производству бетонных изделий по немецкой технологии полусухого вибропрессования («РОССТРОЙ-БЕТОН»); технологии по производству литой асфальтобетонной смеси (Завод строительных материалов им. М. А. Федотова), энергосберегающих стеклопакетов («Карви», «Окна Сахалина», «Мастер Билл Сахалин»).

— Какие крупные инвестиционные проекты в строительной сфере реализуются сегодня на территории региона?

— Речь идет о целом ряде приоритетных инвестиционных проектов комплексного освоения и развития территорий, в том числе в жилищном строительстве. В них принимают участие ведущие строительные компании регио-



на — «СКФ «Сфера», «Труд-Сахалин», «АрмСахстрой». Среди этих проектов — малоэтажная жилая застройка в селе Дальнее, строительство жилого многоэтажного комплекса «Адмирал» в Южно-Сахалинске, комплексная малоэтажная жилая застройка в селе Новотроицкое Анивского района. В этом же районе будет реализовываться проект по строительству мини-завода сжиженного природного газа, аналоги которого существуют только в Москве и Санкт-Петербурге. Уникальным для Сахалина станет и возведение 30-этажного жилого комплекса «Лаперуз».

В сфере промышленности стройматериалов в настоящее время в Южно-Сахалинске успешно реализуется инвестиционный проект по производству бетонной тротуарной плитки, бордюрного камня, стеновых плит и пескоблоков, завершаются работы по строительству цеха по производству цемента мощностью 150 тысяч тонн в год с привлечением инвестиций из Китая.

Успешная реализация данных проектов сыграет важную роль в развитии жилищного строительства и промышленности стройматериалов, будет способствовать повышению конкурентоспособности компаний и в конечном счете развитию региона.

— Как воплощается в жизнь приоритетный национальный проект «Доступное и комфортное жилье — гражданам России»? Каковы объем и источники финансирования данного проекта на ближайшие годы?

— В 2010 году постановлением правительства Сахалинской области утверждена долгосрочная целевая программа «Строительство жилья в Сахалинской области на 2010–2015 годы», которая вступила в силу с 1 января 2011 года. Основными целями этой программы являются: увеличение объемов жилищного строительства — к 2015 году намечено достичь показателя 350 тысяч квадратных метров жилья в год; развитие системы инженерной и транспортной инфраструктуры, в том числе путем внедрения практики частно-государственного партнерства; создание для граждан с умеренными доходами системы мер государственной поддержки и развития кооперации; снижение ветхого и аварийного жилищного фонда.

В целом на реализацию мероприятий программы в течение 2011—2015 годов предусматривается объем финансирования в размере 12 004 миллионов рублей, в том числе за счет средств областного бюджета 6093,7 миллиона рублей; бюджетов муниципальных образований — 747,6 миллиона рублей; внебюджетных источников — личных средств граждан, включая инвестиции, — 5162,8 миллиона рублей. Кроме того, планируется привлечение средств федерального Фонда содействия развитию жилищного строительства, Фонда реформирования жилищно-коммунального хозяйства и открытого акционерного общества «Агентство по ипотечному жилищному кредитованию».

Обеспечение жильем граждан — участников программы осуществляется в рамках реализации подпрограммы «Обеспечение жильем жителей Сахалинской области», которая предусматривает строительство жилья с использованием средств граждан через участие в жилищно-строительных кооперативах (ЖСК). Кроме того,

предусмотрена государственная поддержка граждан — участников программы в виде социальных выплат, которые по различным категориям составляют от 30 до 50% от фактической стоимости квадратного метра строящегося жилья.

— **Каким категориям граждан — участников программы будет оказана такая поддержка?**

— Социальные выплаты предусматриваются для тех, кто нуждается в улучшении жилищных условий и встал на учет до 1 марта 2005 года; молодых семей, молодых ученых, работающих в научных организациях, а также для работников бюджетной сферы. Кроме того, вступить в ЖСК могут граждане не моложе 18 лет, проживающие на территории Сахалинской области, имеющие постоянное место работы и достаточный собственный доход для участия в строительстве.

На данный момент в области зарегистрированы четыре ЖСК: два в Южно-Сахалинске и по одному в Корсакове и Холмске. Готовится к регистрации ЖСК в городе Анива.

— **Для приобретения жилья большинству жителей Сахалина потребуются заемные средства. Готов ли банковский сектор предоставить им кредиты на приемлемых условиях?**

— Многие банки готовы участвовать в программе, более того, в настоящее время в этой среде даже наметилась конкуренция в борьбе за клиентов — участников программы. Так что у граждан будет возможность не просто взять кредит, но и выбрать наиболее устраивающие их условия.

Министерство экономического развития Сахалинской области уже провело отбор банков, которые смогут принять участие в программе. В этот список вошли Сбербанк России, ВТБ24, Дальневосточный банк, Банк Москвы, Азиатско-Тихоокеанский банк, Газпромбанк, Российский сельскохозяйственный банк, банк «Холмск», банк «Итуруп», Тихоокеанский коммерческий региональный банк внешней торговли.

Реализация программы позволит к 2015 году решить вопросы стимулирования развития жилищного строительства и совершенствования механизмов поддержки проектов комплексного освоения территорий, а также снизить среднюю цену на жилье, ориентировочно, до 35–45 тысяч рублей за квадратный метр. Такой стоимости «квадрата» можно будет достичь за счет исключения из его цены затрат на строительство инфраструктуры и предоставления права на строительство лишь тем

застройщикам, которые готовы строить жилье в установленных ценовых пределах.

— **Сахалинская область относится к сейсмически опасной зоне. Что принимается для создания безопасных условий проживания граждан?**

— Одной из основных целей, на которые направлена деятельность органов государственной власти и органов местного самоуправления Сахалинской области, является создание условий для

сейсмоусиления и строительства жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения по результатам инженерно-сейсмического обследования, проведение первоочередных работ по сейсмоусилению или строительству жилых многоквартирных домов.

Также данным документом определены основные направления и мероприятия, позволяющие комплексно реализовать цели и задачи по обеспечению сейсмической



безопасной жизнедеятельности населения. В последние годы в области возводятся жилые дома, отвечающие требованиям как комфортности, так и надежности и сейсмобезопасности. Применяемые технологии в жилищном строительстве рассчитаны на нормативную сейсмостойкость в регионе — 9 баллов.

По поручению президента РФ Дмитрия Медведева на территории Сахалинской области с 2009 года полным ходом идет реализация мероприятий федеральной целевой программы «Повышение устойчивости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения в сейсмических районах Российской Федерации на 2009—2014 годы». В целях реализации мероприятий по повышению сейсмостойкости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения постановлением администрации Сахалинской области в 2008 году была принята областная целевая программа «Повышение сейсмостойкости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения в Сахалинской области на 2009—2013 годы и на период до 2017 года».

Программой предусмотрены следующие направления: выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, разработка проектно-сметной документации на

безопасности населения, снижению социального, экономического и экологического ущерба от разрушительных землетрясений. Система программных мероприятий направлена на последовательное выполнение конкретных задач: от оценки сейсмической опасности территорий области до обеспечения сейсмостойкости эксплуатируемых зданий и сооружений как главного фактора, приводящего к людским и материальным потерям при сильных землетрясениях.

Реализация мероприятий данных целевых программ позволит создать комфортные и безопасные условия для проживания людей, что является одной из приоритетных задач, поставленных перед правительством Сахалинской области.

— **Как вы в целом оцениваете перспективы развития стройкомплекса Сахалинской области?**

— Перспективы развития строительной отрасли нашего региона связаны с дальнейшей реализацией целевых программ, ростом объемов работ по строительству объектов транспортной и энергетической инфраструктуры, а также с дальнейшей реализацией приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России».

! Фото из архива пресс-службы министерства строительства Сахалинской области

Модернизация сахалинской энергетики: знаковый проект



Строительство нового энергетического объекта – четвертого энергоблока Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 – даст Сахалинской энергосистеме 139,1 МВт генерирующей мощности. Это позволит сохранять бесперебойное энергоснабжение жилого сектора и предприятий Сахалина даже в период сложных технологических ситуаций на электростанциях региона. А еще четвертый энергоблок и вся станция будут работать на газе – экологически чистом топливе. О ходе реализации приоритетного для развития энергосистемы острова проекта корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал генеральный директор ОАО «Сахалинская энергетическая компания»

Александр Подольяно. | Беседовала Марина Тюлькина

Александр Александрович, строительство четвертого энергоблока Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 предусмотрено федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» и является одной из составных частей программы модернизации сахалинской энергетики. Что представляет собой проект с технической точки зрения?

– Реализация данного проекта стоимостью 7,966 миллиарда рублей началась в 2008 году при поддержке правительства РФ и администра-

ции Сахалинской области совместно с ОАО «РАО Энергетические системы Востока». Для этого было создано ОАО «Сахалинская энергетическая компания», а генеральным подрядчиком на основании проведенного открытого конкурса было выбрано ООО СК «Энергострой».

Цель проекта – расширение Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 за счет установки современного газотурбинного оборудования. Предусмотрено строительство отдельно стоящего газового энергоблока электрической мощностью 139,1 мегаватта и тепловой мощностью 133,5 гигака-

лории в час на территории Южно-Сахалинской ТЭЦ-1. КПД энергоблока составляет 40,09%. Работа энергоблока предусматривается в режиме ГТУ ТЭЦ.

Для обеспечения электрической и тепловой мощности на объекте устанавливается основное оборудование: три газотурбинные установки (ГТУ) LM6000 PF Sprint производства фирмы «GE PACKED POWER, INC» номинальной мощностью 46,369 мегаватта, а также три водогрейных котла-утилизатора номинальной тепловой мощностью 44,5 гигакалории в час каждый.

24 сентября 2010 года губернатор Сахалинской области Александр Хорошавин, генеральный директор ОАО «Сахалинская энергетическая компания» Александр Подольяно и директор ООО СК «Энергострой» Николай Кран заложили капсулу с посланием потомкам в основание 4-го энергоблока Южно-Сахалинской ТЭЦ-1. Правительством Сахалинской области данный проект признан социально значимым, жизненно необходимым, первостепенным и приоритетным.

Работать энергоблок будет на природном газе проекта «Сахалин-2». ГТУ оснастят Nox – сухой системой обеспечения низких уровней выбросов.

– Какие проблемы Сахалинской области решатся с вводом в эксплуатацию четвертого энергоблока?

– Четвертый энергоблок будет работать в составе центральной энергосистемы, снабжающей электроэнергией 14 из 19 муниципальных образований области. Новый объект решит проблему отсутствия в энергосистеме нормативного резерва мощности, обеспечит эффективное регулирование мощности в условиях высокой неравномерности суточного графика потребления электроэнергии, позволит более качественно планировать и проводить ремонты, а в дальнейшем и реконструкцию Южно-Сахалинской ТЭЦ-1, и вывод из эксплуатации основного оборудования Сахалинской ГРЭС.

– На каком этапе сегодня находятся работы по реализации данного проекта?

– За период с сентября 2010 года по настоящее время выполнены строительные работы нулевого цикла, ведется монтаж несущих конструкций главного корпуса четвертого энергоблока. На основании заключенного договора компания «GE PACKED POWER, INC» приступила к изготовлению трех ГТУ LM6000 PF Sprint. Срок поставки оборудования – апрель 2012 года.

– Когда планируется ввести объект в строй?



Александр Подольяно, генеральный директор ОАО «Сахалинская энергетическая компания»

Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» запланированный объем средств не соответствует фактической стоимости объекта согласно проекту.

Также Федеральным законом от 13.12.2010 № 357-ФЗ «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов» объем финансирования проекта в 2011 году секвестрирован на 1,591 миллиарда рублей.

Руководство ОАО «СЭК» ведет активную работу с органами исполнительной власти на областном и федеральном уровне, а также с потенциальными инвесторами по изысканию дополнительных средств на ликвидацию дефицита финансирования строительства объекта. Хотелось бы подчеркнуть важность своевременного ввода в строй четвертого энергоблока. Запуск его в эксплуатацию позволит снизить риски возникновения техногенных катастроф, а также нарушения работы систем жизнеобеспечения и возникновения чрезвычайных ситуаций, вызванных аварийными остановками энергоисточников.

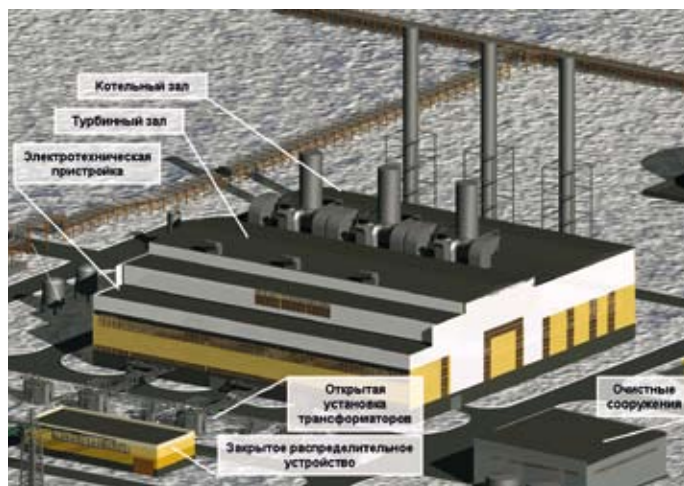
Инвестиционный проект «Строительство 4-го энергоблока на Южно-Сахалинской ТЭЦ-1» предусмотрен федеральной целевой программой «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» и реализуется в рамках областной целевой программы «Развитие электроэнергетики Сахалинской области до 2010 года и на перспективу до 2020 года»

– Ввод четвертого энергоблока в эксплуатацию намечен на второй квартал 2013 года. Однако на сегодняшний день существует риск, что в установленный срок объект не будет введен в эксплуатацию по причине дефицита финансирования проекта. Дело в том, что в утвержденной федеральной целевой программе «Экономическое и социальное развитие

**ОАО «Сахалинская энергетическая компания»
693007 г. Южно-Сахалинск,
ул. Дзержинского, 40
Телефоны: (4242) 42-24-05,
42-25-05
Факс: (4242) 42-24-00**



Газораспределительный пункт. Введен в эксплуатацию в I квартале 2011 года



Макет IV энергоблока Южно-Сахалинской ТЭЦ-1

На Сахалине создадут крупнейший транспортный узел

В 2010 году сервисная компания «САС-Сервис», занимающаяся обслуживанием шельфовых проектов Сахалина («Сахалин-1» и «Сахалин-2»), приобрела имущество Поронайского морского порта (за исключением федеральной части — причалов). Компания намерена не только возродить работу порта, но и сделать его базой обслуживания проектов Сахалинского шельфа и бункеровки морских судов в Охотском море. О масштабных планах компании «Губернскому деловому журналу» рассказал генеральный директор ООО «САС-Сервис» Сергей Коркин.

Интервью подготовила Марина Тюлькина

— Сергей Николаевич, что подразумевается под модернизацией Поронайского морского порта?

— Сначала несколько слов о самом порте. Он расположен в устье реки Поронай на берегу залива Терпения Охотского моря и обладает определенными географическими преимуществами. Фактически это единственный порт на восточном побережье Сахалина. В течение последних пятнадцати лет Поронайский порт, будучи банкротом, практически не работал. Тем не менее он обладает большими перспективами развития в плане обслуживания шельфовых проектов и обеспечения топливом судов, работающих в Охотском море.

План модернизации порта включает в себя строительство новых причалов, сооружение терминальных площадок для работы с навалочными, нефтеналивными, генеральными грузами, организацию складских территорий. Модернизация его инфраструктуры позволит привлечь грузопотоки, связанные с реализацией нефтегазовых проектов на шельфе и освоением месторождений в центральной части острова.

Кроме того, параллельно с модернизацией порта нашей компанией прорабатывается вопрос о строительстве в Поронайске нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) и завода по переработке угля (углехимия). (На сегодняшний день на Сахалине в рамках проекта «Сахалин-6» функционирует единственный мини-НПЗ — Первомайский — мощностью около 4 тысяч баррелей нефти в сутки.) Таким образом, возрожденный порт станет плацдармом для развития новых шельфовых проектов «Сахалин-3», «Сахалин-5», «Сахалин-6» и т.д. Оттуда планируется доставлять нефть на переработку на будущий НПЗ в Поронайске. Также завод будет специализироваться на выпуске топлива для морских судов.

— Получается, что ресурсов портов Холмск и Корсаков для новых шельфовых проектов недостаточно?

— Не только недостаточно, их просто нет. Действующие шельфовые проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2» замкнули на себя все ресурсы портов Холмск и Корсаков, и резерв специали-



Сергей Коркин, генеральный директор ООО «САС-Сервис»

зированных портовых мощностей фактически отсутствуют.

Хорошие перспективы мы связываем с началом реализации проекта «Сахалин-3» (в 2011 году «Газпром» планирует пробурить на одном из блоков первую скважину), поскольку Поронайск расположен относительно недалеко от его месторождений. Тем более что пока не решено, каким образом будут транспортироваться углеводороды, добываемые в рамках данного проекта.

У действующих сегодня терминалов по отгрузке нефти и СПГ в Пригородном и Де-Кастри ограничены технические способности для пропуска дополнительных объемов энергоносителей.

— Какой объем инвестиций необходим для модернизации порта?

— Изначально предполагалось, что в модернизацию Поронайского морского порта нужно вложить не менее 400 миллионов долларов. Однако эта цифра будет скорректирована, поскольку сначала мы предусматривали более узкие масштабы развития порта. Окончательно определиться с объемом инвестиций сможем тогда, когда будем точно знать объемы перевалки порта — какие грузы будут закладываться в проект и перспективы их количественного роста. Но, к примеру, если будет принято решение о поставке оборудования TAKRAF для перевалки угля в порту, то цена только этого оборудования составляет более 60 миллионов евро. Этот вопрос обсуждался в рамках визита представителей бизнеса ФРГ на Сахалин.

Что касается инвестиций в строительство углехимического завода, речь идет о 1,5 миллиарда долларов.

— С какими иностранными компаниями вы намерены сотрудничать? С кем на сегодняшний день уже подписаны соглашения?

— В марте этого года в Пекине мы подписали протокол намерений о сотрудничестве с китай-



ской компанией Dan Dong Port Group. Подписанием этого документа иностранный инвестор подтвердил свою готовность принять участие в реализации проекта модернизации порта в городе Поронайске Сахалинской области. Объем инвестиций будет сформирован по готовому проекту этого важного объекта транспортной инфраструктуры. Предварительная договоренность об этом была достигнута в ходе двусторонних деловых встреч, которые состоялись по итогам «круглых столов» в рамках презентации Сахалинской области.

Также ООО «САС-Сервис» подписало соглашение с китайской корпорацией KINGHO, которая будет участвовать в строительстве завода угле-химии по производству метанола.

В настоящее время эти компании готовят предпроектную документацию.

Заинтересовались проектом модернизации сахалинского порта и в Японии, в частности, ведущая строительная корпорация «Кадзима», уже имеющая опыт сотрудничества с РФ, готова его расширять.

– Каковы предполагаемые мощности заводов?

– Ориентировочная мощность завода по производству метанола – 10 миллионов тонн в год. Китайская корпорация KINGHO, которая будет заниматься реализацией этого проекта, планирует наращивать мощность поэтапно, а именно в три этапа. Уже к 2015 году объем выпуска метанола должен составить порядка 3 миллионов тонн. Что касается нефтеперерабатывающего завода, его конечная мощность будет определена исходя из тех объемов, по которым мы договоримся с владельцами нефти.

Потребители светлых нефтепродуктов у нас уже имеются. А если учесть, что современного нефтеперерабатывающего завода большой мощности, соответствующего всем мировым стандартам и нормам, в тихоокеанской зоне нет, то становится понятно, что весь объем будет заранее зафрахтован.

– Можно все же озвучить, хотя бы приблизительно, будущие объемы грузооборота порта?



– Если все пойдет по плану, то через Поронайский морской порт мы надеемся осуществлять перевалку более 5 миллионов тонн угля, более 2 миллионов тонн торфа, 3 миллионов тонн инертных материалов. Перевалка нефти может составить порядка 14 миллионов тонн. Кроме того, через порт будет осуществляться перевалка пиломатериалов, что позволит восстановить лесную отрасль в районе.

Сегодня ни один сахалинский порт не обеспечивает отгрузку угольной продукции объемом свыше 1 миллиона тонн в год. В прошлом году Углегорск и Шахтерск в совокупности перегрузили 450 тысяч тонн, и это была самая крупная перевалка угля на острове. При этом заявки от Южной Кореи – на 3 миллиона тонн угля, от Китая – на 5 миллионов тонн ежегодно...

– Сколько времени потребуется для модернизации порта, включая строительство заводов?

– Реализация проекта займет три-четыре года. Как показывает практика, много времени уходит на согласование и адаптацию проектов к требованиям российского законодательства, согласование с экологами. К примеру, по правилам китайской стороны с начала подписания соглашения до начала стройки проходит полгода. У нас



же этот срок – больше года, поэтому реализация проекта модернизации порта и строительства заводов может начаться не ранее конца 2012-го.

– Ранее власти Сахалина заявляли о намерении развивать на острове нефтепереработку и нефтегазохимию, это направление заложено в стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона до 2025 года. Какую-то помощь они вам оказывают?

– Да, такая помощь со стороны местных властей есть. В частности, мне хотелось бы выразить благодарность правительству Сахалинской области за организацию встреч бизнес-сообщества Сахалина с потенциальными деловыми партнерами из других стран, таких как Корея, Китай, ФРГ.



ООО «САС-Сервис»
693008, Сахалинская область,
г. Южно-Сахалинск,
пр. Мира, 57, оф. 102
Телефон +7 (4242) 42-40-52
Факс +7 (4242) 72-70-34
www.sas-dv.ru
sas@sas-sakhalin.ru

Инвестиционные проекты Углегорского района

В Углегорском муниципальном районе Сахалинской области разработаны инвестиционные проекты по восстановлению кирпичного завода и строительству оздоровительного туристического комплекса «Горячие ключи». Идея восстановления кирпичного завода возникла в связи с появлением информации о строительстве ТЭЦ на базе угольного разреза «Солнцевский». А перспектива появления оздоровительно-туристического комплекса обусловлена наличием на территории района целебных Лесогорских термоминеральных источников. | Марина Тюлькина

Инвестиционный проект «Кирпичный завод»

Последним заводом, который был закрыт на Сахалине, стал Шахтерский кирпичный завод (ШКЗ). Завод функционировал на базе месторождения глин Шахтерское-II, расположенного в 2,5 км юго-западнее города Шахтерска. Данное месторождение сложено аллювиально-делювиальными глинами мощностью 1,76 м. Запасы глины утверждены ТКЗ в 1985 году по категориям А+В+С1 в количестве 439 тыс. куб. м. Шахтерское-II эксплуатировалось с 1986 по 1995 год. За этот период было добыто 27,3 тыс. куб. м глины. На 1 января 2007 года государственным балансом учтено 411,7 тыс. куб. м.

Основными причинами закрытия Шахтерского кирпичного завода стали недостаточное финансирование и неудовлетворительное качество продукции, обусловленное, в частности, отсутствием отошителей. В качестве отошителей применяются опилки, старый тертый кирпич, угольная пыль или шлак. Между тем шлак (обогащенная мелкая фракция угля) в избытке, до 2 млн тонн, содержится в озере Протоchnое, куда более сорока лет сбрасываются отходы обогатительной фабрики. Приобретая и установив модульную обогатительную установку, можно извлекать из озера угольный шлак, часть которого пойдет на производство кирпича, часть – на продажу (за счет чего возможно частичное погашение банковского кредита). Кроме того, вблизи озера накоплен большой объем отходов бывшей ТЭЦ. Данные отходы представляют собой готовую шлак-продукцию для производства шлакоблоков.



Виктор Артамонов, генеральный директор ИП Артамонов

Предложено: приобрести установку для шламовых отстойников и мини-завод по производству шлакоблоков; кирпичный завод в Китае стоимостью 500 тыс. евро производительностью 10 млн штук обжигового кирпича в год, который может перестраиваться на производство шлакоблоков и тротуарной плитки.

Проект предполагается реализовать в два этапа.

Первый этап: восстановление шлакоблочного цеха на берегу озера Протоchnое, приобретение и установка модульной обогатительной установки.

Второй этап: приобретение и установка кирпичного завода из Китая, покупка нескольких единиц техники.

Дополнительные возможности, связанные с реализацией проекта

При извлечении из озера угольного шлама происходит увеличение глубины водоема, что в дальнейшем позволит рассмотреть вопрос о строительстве закрытого порта в акватории озера Протоchnое.

Кроме того, возможен прирост запасов глины за счет доразведки южного фланга месторождения Шахтерское-II, где запасы глины оценены по категории С2 в количестве 625 тыс. куб. м. По результатам лабораторно-технических испытаний данные глины характеризуются следующими показателями: температура спекания 1050–1200°C, влажность формования 22,4%, усадка воздушная 6,5–8,4%, коэффициент чувствительности к сушке 0,81–1,12, усадка огневая 9,8%, водопоглощение 14,01%, морозостойкость изделий «МР 35», предел прочности на сжатие 211 кг на кв. см. Глины пригодны для изготовления кирпича и камней керамическим методом пластического формования марок «125», «150», «175».

Инвестиционный проект «Оздоровительный туристический комплекс «Горячие ключи»

Данный проект пока существует на уровне бизнес-идеи, суть которой заключается в интенсивном освоении Лесогорских термоминеральных ис-



Бывший кирпичный завод

Предоставление в пользование участков недр, распоряжение которыми отнесено к компетенции Сахалинской области, регламентируется Законом Российской Федерации «О недрах» и Законом Сахалинской области от 11.07. 2005 № 48-30 «О порядке предоставления и пользования недрами в целях разработки месторождений общераспространенных полезных ископаемых, участками недр местного значения, а также строительства подземных сооружений местного значения».

точников. Данные источники расположены в 35 км к югу-востоку от Лесогорска на правом берегу реки Тавда, правого притока реки Лесогорка. До недавнего времени здесь были подготовлены к эксплуатации три термальных источника: два для принятия ванн и один холодный (15°C), используемый как источник для питья.

Суммарный дебит термальных источников приближается к 150 куб. м в сутки, температура воды 36–39°C. Общая минерализация их незначительна – 0,35–0,40 г на литр. По составу воды гидрокарбонатно-хлоридные, натриевые, щелочные. В газовом составе преобладает метан. Содержание сероводорода незначительно – до 5–7 мг на литр, в том числе свободного, имеющего бальнеологическое значение, – в пределах 1 мг на литр. Поэтому нет оснований рассматривать Лесогорские источники и как сероводородные («серные»). Целебная сила Лесогорских источников в значительной степени определяется высоким содержанием кремниеслоты – до 72 мг на литр, что в 1,5 раза больше, чем в Дагинских термальных источниках (гидрогеологического типа термальные источники федерального значения, расположенные на побережье залива Даги в Ноглинском районе Сахалинской области).

Еще один термоминеральный источник аналогичного состава обнаружен по течению реки Тавда в 80–100 м ниже вышеописанных. Дебит его составляет 60 куб. м в сутки, температура воды 36–37°C.

По своему происхождению Лесогорские термальные воды представляют собой разновидность нефтяных вод. Бальнеотерапевтическая ценность данных вод определяется их естественной термальностью, щелочностью, повышенным содержанием кремниеслоты. Вода Лесогорских источников особенно ценна тем, что имеет температуру, близкую к температуре человеческого тела. Приготовление ванн из такой воды не требует подогрева, благодаря чему сохраняются все ее естественные свойства.

С учетом того что Лесогорские термоминеральные источники расположены в благоприятных ландшафтно-климатических условиях и имеют относительно большой дебит, целесообразно строительство на территории Углегорского муниципального района бальнеологического курорта.

ИП Артамонов
697910, Сахалинская область,
Углегорский муниципальный р-н,
г. Шахтерск,
ул. Кузьменко, 46, кв. 30
Телефон 8 (914) 64-68-649
Телефон/факс (42432) 32-106
artamonov.victor2011@yandex.ru



Город Углегорск, вид сверху



Пейзажи Сахалина

Работы по геологическому изучению (поиску и разведке) термальных вод на участке недр «Лесогорские термальные воды»

№	Наименование работ
1	Подготовительный период (проектирование, регистрация и согласование работ)
2	Предполевой морфометрический анализ (составление и анализ карты степени перспективности участков на термальные воды)
3	Маршрутное обследование (поисковые маршруты, опробование источников, лабораторные исследования)
4	Гидрохимическое изучение скрытой разгрузки по руслу реки (разбивка пикетажа, опробование, лабораторные исследования, замер придонной температуры и расхода воды в реке)
5	Наземные геофизические исследования (электропрофилирование, магниторазведка)
6	Термометрическая съемка (бурение и оборудование термометрических скважин, проведение в них экспресс-откачек, отбор водных проб, лабораторные исследования, замер придонной температуры)
7	Бурение поисково-оценочных гидрогеологических скважин (глубиной 100 м – 5 скважин; глубиной 300 м – 1 скважина; глубиной 500 м – 1 скважина)
8	Режимные наблюдения (подготовка водопунктов к наблюдениям, катаж родников, очаг естественной разгрузки терм, устройство гидрогеологических постов, измерение уровня температуры, дебита воды, отбор водных проб, лабораторные исследования)
9	Топографо-геодезические работы (нивелирование, мензурная съемка, высотная привязка)
10	Камеральные работы (текущая камерная обработка материалов полевых работ, составление геологического отчета с оценкой запасов минеральных и низкопотенциальных теплоэнергетических вод)
11	Временные здания и сооружения (ремонт и восстановление автодорог, мостов, установка трубных переходов через ручьи, устройство временных зданий производственно-бытового назначения; общежития, столовой, камерального помещения, лаборатории, склада, крытого бокса на 1 автомашину, бани, туалета)

Мы все в ответственности за Сахалин

Одно из крупнейших частных предприятий Сахалинской области было основано в 1999 году предпринимателем Сергеем Ренжиным. Основа его бизнеса — два завода по выпуску рыбной продукции в городе Поронайске.

Как сегодня обстоят дела в рыбоперерабатывающей отрасли Сахалина?

Об этом рассказывает Сергей Александрович Ренжин. | Юрий Логинов

Сергей Александрович, какую продукцию компания поставляет на рынок? Что наиболее востребовано?

— Заводы компании производят более 70 наименований рыбопродуктов: мороженный полуфабрикат, соленую, вяленую и копченую рыбу, пресервы из сельди, лососевых, минтая, трески, рыбные чипсы, котлеты, пельмени и другие полуфабрикаты, икру и рыбные деликатесы. Вся продукция поставляется в магазины как Сахалинской области, так и других регионов России. Востребована вся продукция компании — мы на протяжении всех лет работы постоянно увеличиваем объемы производства и ассортимент.

— На отечественном потребительском рынке за покупателя, наряду с российскими товаропроизводителями, борются поставщики из Прибалтики, Северной Европы, стран Юго-Восточной Азии. И даже Китай сейчас начинает поставлять на наш рынок рыбу. Какие конкурентные преимущества выгодно отличают продукцию заводов вашей компании?

— Когда в 1999 году мы только начинали бизнес, переоборудовав под цех частный жилой дом, то поставили перед собой цель выпускать только качественную продукцию. Сегодня потребитель действительно имеет возможность выбирать — он обращает внимание не только на цены, но и на безопасность продукта, его вкусовые качества, упаковку. Продукция, поступающая на рынок под брендами «ИП Ренжин» и «Сахалинская рыба», отвечает самым высоким потребительским запросам и стандартам качества — она вкусная, экологически чистая, полезная, была отмечена дипломами и медалями различных выставок и конкурсов. Скажем, наша икра лососевая зер-



Сергей Александрович Ренжин — один из самых известных предпринимателей Сахалинской области. После окончания Хабаровского политехнического института начал трудовую биографию в Поронайском леспромхозе: работал мастером лесозаготовки, технологом, инженером и начальником производственного отдела.

В 1997 году был назначен директором ЗАО «Лес», а в 1999-м создал собственную рыбоперерабатывающую компанию. Возглавляет Ассоциацию рыбопромышленников Поронайского района Сахалинской области, победитель конкурсов «Благотворитель года» и «Золотая опора», награжден дипломом Пенсионного фонда РФ «Лучший страхователь».

нистая неоднократно получала высшую оценку в Сахалинском центре сертификации продукции, отмечена серебряной медалью на XII международной выставке «Рыбная индустрия».

Кроме того, мы ведем систематическую работу по изучению рынка и выводу новых видов продукции. В 2010 году был введен в эксплуатацию новый цех по выпуску сушено-вяленой рыбопродукции, оборудованный на самом современном уровне.

— Сергей Александрович, вы упомянули еще об одном важном критерии конкурентоспособности предприятия — это использование современных технологий и оборудования. Как в этом плане обстоят дела на предприятии?

— Ведется постоянная реконструкция и модернизация производства, закупается современное оборудование лучших производителей России, США и Японии. Это позволяет наряду с расширением ассортимента добиваться более высоких качественных показателей и повышать производительность труда, что отражается на себестоимости продукции. В ближайших планах строительство двухэтажного административно-бытового здания, нового холодильника, рассчитанного на хранение одной тысячи тонн готовой продукции, установка генератора жидкого льда мощностью десять тонн в сутки, дооснащение линии по переработке красной рыбы. Результатом этого станет увеличение объемов производства до семи тысяч тонн рыбопродукции в год. Также

мы рассчитываем выйти на собственную добычу рыбы, для чего сейчас рассматриваются различные варианты приобретения двух малых рыбопромысловых судов и рыбопромыслового участка в прибрежной зоне Сахалина. Надеюсь, что в будущем мы сами сможем обеспечивать себя навагой, минтаем, камбалой.

— Вашу компанию называют предприятием высокой социальной ответственности. Какие проекты в этой сфере реализуются?

— Компанией учрежден фонд «Социальные проекты Поронайского района», который помогает школе-интернату города Поронайска, в частности, им был выделен грант для эколого-просветительского музея этого образовательного учреждения. Кроме того, помогаем школам, детским садам, дому-приюту, военному госпиталю, комитету солдатских матерей, а также ряду администраций населенных пунктов района. Это нормально — мы работаем на земле Сахалина и в ответственности за нее, поэтому обязаны помогать создавать здесь более благоприятные условия для жизни.



ИП Ренжин

624240, Сахалинская область,
г. Поронайск, ул. Победы, 35
Телефон/факс (42431) 5-09-16,
8-914-75-50-775
RSA1999@mail.ru

Впечатляющие масштабы «Сферы»

Правительство Сахалинской области с каждым годом увеличивает объемы вводимого жилья. В 2011 году запланировано сдать не менее 250 тысяч квадратных метров для сахалинцев и курильчан. Требованиям руководства страны, региона и сегодняшнего дня в полной мере отвечает ООО «СКФ «Сфера» – одно из ведущих строительных предприятий России. Отличительной особенностью компании является инновационный и комплексный подход к решению самых сложных градостроительных задач, направленных на создание гармоничной среды обитания для населения. | Тамара Басаргина

Строительно-коммерческая фирма «Сфера» работает на строительном рынке уже более двадцати лет. Если собрать воедино все, что построено компанией за эти годы, то получится город, где есть все необходимое для жизни. При этом объекты, возведенные «Сферой», отличаются новизной проектных решений, оригинальным архитектурным и дизайнерским исполнением. Без преувеличения можно сказать, что они формируют облик островной столицы.

В своей работе ООО «СКФ «Сфера» использует и совершенствует новые технологии как в строительстве, так и в управлении самой компанией. На предприятии сертифицирована система менеджмента качества в соответствии с международным стандартом ISO 9001-2000, внедряется процессный подход к управлению предприятием.

Фирма располагает высокопрофессиональными кадрами инженерно-технических работников и рабочего персонала. Это люди, обладающие большим опытом строительства многоэтажного крупнопанельного, монолитного домостроения, выполнения дорожных, сварочных, электротехнических, сантехнических, отделочных работ, управления современной техникой.

Среди заказчиков и партнеров «Сферы» муниципальные и областные структуры жилищно-коммунального и автодорожного хозяйства, народного образования, здравоохранения, а также компании и представительства разных стран, частные российские и иностранные лица.

Можно долго перечислять пионерные проекты «Сферы», которые дали новый импульс социально-экономическому развитию региона и стали примером для остального бизнеса. За два десятилетия компания возвела большое количество микрорайонов и поселений по современным технологиям со всей необходимой инфраструктурой и в соответствии с высокими экологическими требованиями.

В настоящее время «Сфера» получила разрешение на строительство в поселении Октябрьское. Для сахалинцев проект Октябрьский – это реальная возможность улучшить свои жилищные условия, потому что стоимость квадратного метра с отделкой там значительно ниже цен, сложившихся на рынке жилья. Ведь кредо ком-



пани состоит в том, чтобы строить жилье самого высокого класса по доступным ценам.

Кроме того, ООО «СКФ «Сфера» приступило к проектированию планировки застройки в окрестностях поселка Новотроицкое целого города – спутника областного центра. Малоэтажная застройка общей площадью 155,1 тысячи квадратных метров разместится на огороженной и охраняемой территории в 86,04 гектара. Для 5100 жителей будут построены квартиры в 2–3-этажных легких каркасных домах, которые обеспечат защиту от землетрясений. В жилом районе будет создана вся необходимая инфраструктура.

В арсенале «Сферы» еще ряд крупных проектов. Компания выиграла тендер на строительство Ледового дворца в Южно-Сахалинске, который станет опорной базой для спорта на островах. Кроме того, в настоящее время специалисты компании занимаются проектированием первого в регионе 32-этажного многофункционального комплекса «Лаперуз».

«Главное – это труд, семья и благо страны. У нас очень богатая страна, которая все время развивается. Но этот процесс мог бы идти быстрее, если бы все от слов перешло к делу. Я уверен, что нам удастся обустроить Россию», – уверен генеральный директор ООО «СКФ «Сфера», председатель правления НП СРО «Сахалинстрой», заслуженный строитель России Андрей Залпин

Андрей Залпин, родился 6 марта 1958 года в городе Шахтёрске Угледорского района Сахалинской области.

В 1980 году окончил факультет промышленного и гражданского строительства Московского инженерно-строительного института им. В.В. Куйбышева. После института работал в Москве.

В 1984 году вернулся на Сахалин, где был принят на должность мастера участка в проектно-строительную организацию «Сахалингражданстрой».

В 1991-м решением общего собрания членов строительного кооператива «Сфера», образованного в 1988 году на базе «Сахалингражданстроя», Андрей Ремуальдович был избран председателем кооператива. За двадцать лет небольшое предприятие превратилось в крупнейший строительный холдинг — ООО «СКФ «Сфера», определяющий сегодня архитектурный облик сахалинской столицы. Такой успех стал возможен в первую очередь благодаря усилиям Андрея Залпина.

Много сил и времени Андрей Ремуальдович уделяет общественной работе. С 2004 года является депутатом Сахалинской областной думы. В этом качестве он стал инициатором многих важнейших законов, способствующих улучшению положения жителей Сахалина.

Вклад Андрея Залпина в развитие Сахалинской области, его участие в ликвидации Курильского и Невельского землетрясений были по достоинству оценены президентом России Владимиром Путиным, присвоившим ему звание «Заслуженный строитель Российской Федерации».

Андрей Ремуальдович неоднократно награждался почетными грамотами Министерства регионального развития РФ и администрации Сахалинской области.

ООО «СКФ «Сфера»
693007, г. Южно-Сахалинск,
ул. Поповича, 96
Телефоны (4242) 46-79-05,
46-79-00
Факс (4242) 46-79-77
sfera@sfera-co.ru

«Дальэлектромонтаж»: богатый арсенал средств

Развитие энергетики Сахалинской области немыслимо без внедрения нового оборудования и коммуникаций. Ими почти полвека занимается ОАО Сахалинское монтажное управление «Дальэлектромонтаж» им. Г.А. Юзефовича (ДЭМ). Помимо полного комплекса электромонтажных работ, предприятию по силам строительство зданий и сооружений, изготовление и монтаж металлоконструкций, прокладка локальных вычислительных сетей, оптоволоконных кабелей, монтаж охранно-пожарной сигнализации и многое другое. | Юрий Гуршал

«Дальэлектромонтаж» (ДЭМ) — одно из наиболее авторитетных монтажных управлений Сахалинской области. С каждым годом оно увеличивает объемы выполняемых работ, ведет объекты не только на Сахалине и Курилах, но также в Приморском и Хабаровском краях. Если десять лет назад в ДЭМ работали около 400 человек, то в 2010-м — уже более 1200. Если в 2002 году в финансовом выражении объем работ составил около 104 млн рублей, то в 2010-м превысил 1,6 млрд рублей. А в нынешнем году такой объем был выполнен за семь месяцев.

С первых дней разработки сахалинского шельфа «Дальэлектромонтаж» обслуживает объекты нефтегазовой добычи. Специалисты управления трудились на платформах Моликпак, Лун-А и Пилтун, принимали участие в строительстве завода по сжижению природного газа в п. Пригородное и в обслуживании его энергохозяйства. По проектам береговых комплексов подготовки (БКП) «Чайво», Де-Кастри, ОБТК «Лунское», НКС п. Гастелло, м/р Одопту выполнен комплекс электрических, пусконаладочных и специальных работ.

Выполнен электромонтаж по объектам «Первая очередь трубопровода системы «ВСТО — СпецМор-НефтеПорт «Козьмино» Приморский край» на сумму более чем 400 млн рублей. На монтаже энергохозяйства месторождения «Одопту-море» освоено около 500 млн рублей, головной компрессорной станции «Сахалин» магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток — на общую сумму более 560 млн рублей.

В Новоалександровске «с нуля» возводится административное здание с мастерскими на сумму 374 млн рублей. В областном центре строится торго-



Владимир Чикризов, генеральный директор
ОАО Сахалинское монтажное управление
«Дальэлектромонтаж» им. Г.А. Юзефовича

деловой центр. Уже выполнено строительно-монтажных работ на 200 млн рублей.

ОАО СМУ «Дальэлектромонтаж» располагает крупнейшей в островной области производственной базой, ее площадь 48,5 тыс. кв. м. Управление имеет производственные участки и цехи во всех крупных городах Сахалинской области, в том числе по изготовлению металлоконструкций, оборудования систем вентиляции, электромонтажных изделий и заготовок. В состав пусконаладочного участка входят электротехническая и аналитическая лаборатории, действует лаборатория неразрушающего контроля. Созданы службы контроля качества, охраны труда и техники безопасности, действует система экологического менеджмента. Есть собственное проектно-конструкторское бюро.

В состав компании входят механизированные склады с участием комплектации, гаражи вместимостью более сотни единиц автотранспорта и спецтехники.

В арсенале СМУ «Дальэлектромонтаж» — самые современные инструменты, оборудование и техника, которые обновляются за счет ежегодных собственных средств. Всесторонняя модернизация охватывает весь спектр оборудования — от приобретения сложных станков по плазменной резке металла, машины горизонтально-направленного бурения до, на первый взгляд, мелочей — станка для нанесения схем на пластиковую основу или же использования снегоходов при прокладке кабеля зимой. Но именно из таких «мелочей» складывается общая культура производства.

В Сахалинской области «Дальэлектромонтаж» уверенно занимает нишу по изготовлению, монтажу и установке сложных металлоконструкций. В том числе ДЭМ производит опоры наружного освещения более 20 видов. Построены технологические линии по пескоструйной очистке металлической поверхности и порошково-полимерному покрытию. Среди основных заказчиков и партнеров ДЭМ: ООО «РН-Сахалинморнефтегаз», «Эксон Нефтегаз Лимитед», «Сахалин Энерджи», «Газпром», «Транснефть», ОАО «Амур-кабель» и другие.

Компания получила признание не только в Сахалинской области, но и в России в целом. Согласно рейтингу строительных и монтажных организаций РФ, предприятие ежегодно входит в число 150 лучших организаций строительного комплекса страны. ОАО СМУ «Дальэлектромонтаж» им. Г.А. Юзефовича неоднократно становилось победителем областного смотра-конкурса «Лучшая строительная организация Сахалинской области».

За почти полвека на долю ДЭМа выпало многое, но все испытания оно выдержало с честью. Безусловно, огромная заслуга в этом бывшего генерального директора, а ныне председателя совета директоров Григория Юзефовича, руководившего предприятием 17 лет. Он удостоен звания «Заслуженный строитель России», награжден знаком «Почетный строитель России», орденами Дружбы народов и «Звезда Отечества».

Владимир Чикризов, нынешний генеральный директор предприятия, также отмечен званием «Почетный строитель России». Он неоднократно награждался Почетными грамотами администрации управления, департамента строительства области, администрации Сахалинской области, Госкомитета РФ по строительству и жилищно-коммунальному комплексу. В 2002 году ему вручен знак «Почетный строитель России».



ОАО СМУ «ДЭМ»
им. Г.А. Юзефовича
693005, г. Южно-Сахалинск,
ул. Достоевского, 3
Телефон (4242) 77-11-23
Факс (4242) 72-14-01

dem@sakhmail.ru, www.sakhdem.ru

Экономический климат — благоприятный

Основа экономического роста Приморья — реализация значимых инвестиционных проектов. Об этом рассказывает директор департамента промышленности и транспорта Приморского края Игорь Хрущев.

Интервью подготовил Юрий Логинов

-Игорь Эдуардович, на Дальнем Востоке регулярно запускаются крупные отраслевые экономические проекты, как правило, с участием иностранного капитала. Можно ли назвать регион привлекательным для инвесторов?

— Безусловно, тем более если учитывать еще и его географическое положение, близость таких динамичных государств, как Япония, Китай, Южная Корея, других стран Юго-Восточной Азии, активно расширяющих свои внешнеэкономические связи. Для них Приморский край очень привлекателен. Во-первых, в регионе довольно серьезная логистическая сеть: наличие развитой портовой, таможенной, складской, транспортной инфраструктуры с выходом на Транссибирскую железнодорожную магистраль, способную обеспечить перемещение грузов по всей территории России. Во-вторых, наличие инженерной инфраструктуры, в том числе электро-, тепло-, водоснабжения и водоотведения. И, в-третьих, трудовые ресурсы края, прежде всего сохраненные кадры судостроителей и судоремонтников.

Кроме того, у нас был принят закон «О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Приморском крае», создан инвестиционный совет при губернаторе края, ежегодно осуществляется конкурсный отбор приоритетных инвестиционных проектов. Ключевые условия для привлечения инвестиций и создания современных производств — формирование комфортной деловой среды и снятие административных барьеров.

Естественно, важную роль в привлечении инвестиций и реализации экономических проектов играют финансовые структуры, скажем, Государственная корпорация «Банк развития и внешнеэкономической



Игорь Хрущев, директор департамента промышленности и транспорта Приморского края

деятельности» (Внешэкономбанк) выделяет кредитные ресурсы, а ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», сто процентов акций которого находятся в федеральной собственности, предоставило гарантии по кредитам на развитие судостроения в Приморском крае.

В конце прошлого года Внешэкономбанк принял решение о создании института развития в Дальневосточном федеральном округе и Забайкальском крае. В качестве инструментов поддержки промышленности определены «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» и «Фонд прямых инвестиций». В перечень проектов, предлагаемых к реализации с участием этих двух фондов, включены предложения ряда предприятий Приморского края. Среди них — создание Инженерного центра на острове Русском, строительство жилого и гостиничного комплекса в микрорайоне Парковый, организация ряда производств по

выпуску: электротехнических щитов и светодиодных светильников на базе ОАО «Дальприбор», управляющей и силовой гидравлики на заводе «Варяг», строительство пассажирских катамаранов из композитных материалов в ОАО «Пасифико Марин». Эти и другие проекты имеют важное значение для развития экономики Приморья, создают новые рабочие места и способствуют улучшению социально-экономической ситуации в регионе.

— А можно подробнее о создании новых рабочих мест и открытии предприятий с большой долей инновационной составляющей?

— В Приморском крае создание новых промышленных производств осуществляется в рамках подпрограммы «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе» Федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года». Среди таких проектов — создание первого на Дальнем Востоке автомобильного завода «СОЛЛЕРС — Дальний Восток» — оно уже вышло на плановое производство автомобилей марки Ssang Yong. Кроме того, проявили заинтересованность в организации подобного производства компания «Мазда» и альянс «Рено-Ниссан». Они развернули работу по согласованию размещения своих производств в Приморском крае. На сегодняшний день компания «Мазда» подтвердила свое намерение о начале реализации проекта производства автомобилей на территории края во второй половине 2012 года.

Кроме уже названных мною предприятий, лидером по внедрению передовых технологий в крае является ОАО «Арсеньевская авиационная



Разработка и внедрение технологий строительства из композитных материалов судов катамаранного типа на основе исследований дальневосточных институтов в сфере нанотехнологий

компания «Прогресс», которая с 2009 года создает современный высокопроизводительный литейный центр, позволяющий обеспечить российское вертолетостроение сложнейшими корпусными деталями, полностью отвечающими мировым стандартам качества.

Не могу не отметить и еще одно старейшее предприятие Дальнего Востока — ОАО «Аскольд», которое в 2010 году закупило высокопроизводительный робототехнический комплекс литья под давлением, а в текущем году продолжает модернизацию.

— Вы уже упоминали о судостроении, которое, безусловно, является одной из ключевых промышленных отраслей Приморья. Долгое время судостроительные предприятия, что называется, лежали на боку. Что сейчас происходит в отрасли?

— Сегодня ситуация действительно изменилась: есть заказы, идет модернизация производства, привлекаются инвестиции. В качестве примера могу привести одно из старейших судостроительных предприятий региона — ОАО «Восточная верфь». В 1990-х предприятие попало в крайне сложное положение из-за отсутствия платежеспособного спроса на производимую продукцию. Сегодня «Восточная верфь» совместно с компанией «Пасифико Марин» на основе исследований дальневосточных институтов в сфере нанотехнологий занимается разработкой и внедрением технологий строительства из композитных

материалов судов катамаранного типа. Освоенные технологии опережают на несколько лет существующие на отечественных верфях и позволяют говорить о безусловном лидерстве в этой области.

Говоря о судостроении в Приморье, стоит отметить, что в последние годы оно получило мощный импульс к развитию. Так, в настоящее время создаются два новых предприятия: совместно с корейскими партнерами

„ Приемы внедрения энергосберегающих технологий промышленными предприятиями Приморья есть, и они уже доказали свою эффективность

на базе судоремонтного завода «Звезда» в ЗАТО Большой Камень будет построена верфь крупнотоннажного судостроения для выпуска танкеров, нефте-, газо- и химовозов, а также судов снабжения морских нефтегазодобывающих платформ, а в бухте Пяти Охотников совместно с сингапурскими партнерами создается верфь оффшорного судостроения ОАО СП «Восток-Раффлс» по строительству морских буровых платформ и другой морской техники освоения континентального шельфа. Сейчас заканчивается разработка проектов этих верфей, а также ведется подготовка строительных площадок. Ввод в эксплуатацию

намечен, соответственно, на январь и декабрь 2013 года, а выход на полную проектную мощность — к 2020 году.

— Игорь Эдуардович, энергоэффективность — один из ключевых вопросов для развития конкурентоспособного производства. Что сегодня делается в Приморском крае в этом направлении?

— Примеры внедрения энергосберегающих технологий промышленными предприятиями Приморья есть, и они уже доказали свою эффективность. Стоит отметить, что действует краевая целевая программа «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в Приморском крае на 2010 — 2014 годы», в разработке которой активное участие принимал департамент промышленности и транспорта.

Кроме того, мы являемся разработчиком и государственным заказчиком подпрограммы «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в промышленности Приморского края на 2010—2014 годы». Реализация подпрограммы осуществляется во взаимодействии с предприятиями горнорудной и химической промышленности, машиностроительного и металлообрабатывающего комплексов края, за счет внебюджетных средств. Плановый объем инвестиций до 2014 года составляет более одного миллиарда рублей.

■ Фото из архива пресс-службы департамента промышленности и транспорта Приморского края

ОАО «Дальприбор» даст свет Дальнему Востоку

Одно из динамично развивающихся приборостроительных предприятий Приморского края осваивает производство светодиодных светильников. | Интервью подготовил Роман Моложон

Одно из самых крупных и старейших приборостроительных предприятий Приморского края ОАО «Дальприбор» традиционно воспринимается как завод оборонного значения. И до недавнего времени это действительно было так. Сегодня перед заводом ставятся амбициозные задачи, связанные с организацией выпуска продукции гражданского назначения. В частности, один из основных проектов, на который возлагает большие надежды генеральный директор ОАО «Дальприбор» **Роман Титков**, это производство светодиодных светильников.

— **Роман Владимирович, все мы знаем, что предприятие создавалось для обеспечения потребностей военно-морского флота. Какие изменения произошли за последние годы в структуре производства и сбыта?**

— Да, с самого своего основания в 1967 году «Дальприбор» был ориентирован исключительно на нужды оборонно-промышленного комплекса Приморского края. На заводе внедрялось и производилось гидроакустическое вооружение для ВМФ, осуществлялся серийный выпуск корабельных и береговых гидроакустических станций и комплексов, а также авиационных радиогидроакустических и радиотелеметрических боев и бортовой аппаратуры....

После развала Советского Союза предприятие оказалось единственным в Российской Федерации изготовителем авиационных сбрасываемых средств поиска, так как аналогичные предприятия и научно-исследовательские институты остались в ближнем зарубежье. Объединение производственного опыта предприятия, потенциала военных институтов региона и отраслевых институтов ДВО РАН позволило заводу остаться на плаву в новых экономических условиях — в кратчайшие сроки были разработаны и поставлены на серийное производство ряд новых изделий для морской авиации и кораблей ВМФ.

Естественно, рыночная экономика подтолкнула предприятие и к развитию гражданского направления деятельности.

— **К примеру, одна из инвестиционных программ, реализуемых предприятием, — производство светильников на базе светодиодов. Расскажите подробнее об этом проекте.**

— Мы не можем позволить себе использовать современное оборудование, инженерный потенциал



Роман Титков, генеральный директор ОАО «Дальприбор»

и производственные мощности для изготовления каких-то штучных вещей или изделий в единичном экземпляре. Мы понимали, что для развития гражданского производства на нашем заводе необходимо рассматривать крупный, массовый рынок. Кроме того, это должен быть рынок, профильный предприятию и в то же время находящийся на фазе роста.

Сделать стратегический выбор помогла оптимизация издержек на собственном предприятии. «Дальприбор» ежемесячно платит миллионы рублей за освещение. В качестве эксперимента завод закупил несколько образцов светодиодных ламп. Эффект получился сногшибательный: мы сэкономили в шесть раз только в результате замены старых прожекторов на новые. Кроме того, с учетом более высокого КПД светодиодов (50% против 5% у ламп накаливания или в 2–3 раза выше, чем у газоразрядных и люминесцентных ламп) окупаемость затрат составила менее года. И это при сроке службы таких ламп в 5–10 лет и полном отсутствии в них ртути!

Стало понятно, что любому крупному предприятию вроде нашего такая продукция будет интересна, поэтому «Дальприбор» сосредоточил свое внимание на производстве светодиодов для промышленных нужд. Я уверен, со временем светодиоды сменят другие виды источников освещения повсеместно.

— **И каковы перспективы развития направления?**

— В июне этого года мы подписали лицензионное соглашение о производстве на базе завода

«Дальприбор» совместно с крупной в этой области российской компанией «Оптоган», выступаем дилерами компании ЗАО «Светлана-Оптоэлектроника». На первом этапе будет производство светодиодной техники с гарантией три года.

Второй и более сложный этап — организация производства микроэлектроники, выпуск светодиодных модулей.

На данный момент мы планируем использовать порядка 300 тысяч светодиодов в год в производстве светильников.

— **Какие инвестиции планируете привлекать в новое производство?**

— Как отечественные, так и иностранные. Уже сегодня нашей идеей заинтересовалась корейская сторона — подписано соглашение о намерениях. Инвесторы из Японии и Тайваня также изъявили намерение принять участие в этом проекте. Кроме того, ведутся переговоры с ВТБ по предоставлению предприятию кредита на сумму порядка 2 миллиардов рублей.

— **Как в таком случае намерены решать вопрос подготовки кадров?**

— Наши специалисты активно осваивают эту наукоемкую сферу. Некоторые из них проходят стажировку в «Оптогане» — вникают в специфику и тонкости производства. Уже сейчас особое внимание мы обращаем на качество выпускаемой продукции и даем трехлетнюю гарантию на лампы нашего производства.

— **Кроме светодиодной продукции, с чем еще выходит на рынок «Дальприбор»?**

— В области энергосбережения мы активно занимаемся автоматизацией управления энергоемкими процессами управления. Это позволяет значительно экономить электроэнергию и существенно сократить затраты на таких энергоемких объектах, как большие электродвигатели, насосные станции, теплоузел, офисные здания. Так, для КГУП «Приморский водоканал» мы успешно автоматизировали ряд объектов, в том числе из числа объектов саммита АТЭС.

В принципе, задача предприятия — в течение ближайших нескольких лет освоить новые рынки гражданской продукции, при этом не отходя от специфического оборонного производства. С учетом озвученных планов, я думаю, это вполне выполнимо.

| Фото: Роман Моложон



ОАО «Дальприбор»
690105, г. Владивосток,
ул. Бородинская, 46/50
Телефон (4232) 32-63-68
Факс (4232) 32-63-07

ОАО «Дальприбор» — завод приборостроительной и машиностроительной продукции военно-промышленного комплекса на Дальнем Востоке. Был построен в 1967 году по решению правительства страны для производства оборонной техники. Завод к концу 60-х перешел к выпуску сложной техники, ориентированной в основном на оснащение кораблей ВМС страны. Одновременно шел рост объемов выпуска гражданской продукции и товаров народного потребления. В 1991 году на заводе началась конверсия производства. В 1993-м завод «Дальприбор» преобразован в акционерное общество открытого типа. В 2001 году продукция завода вошла в число 100 лучших российских товаров. На «Дальприборе» было освоено производство кранового оборудования, металлокаркасной мебели различного назначения.

Чукотка: экономика работает на человека

Край оленеводов, вечной мерзлоты и золотодобытчиков. В представлении большинства россиян именно так выглядит Чукотский автономный округ. Между тем по показателю валового регионального продукта (ВРП) на душу населения Чукотка уступает лишь нефтедобывающим Тюменской и Сахалинской областям и Москве. За счет каких ресурсов развивается экономика региона? Об этом рассказывает исполняющий обязанности начальника департамента промышленной политики, строительства и ЖКХ Чукотского АО

Валерий Васильев. | Интервью подготовил Юрий Хрульков

-Валерий Никонорович, как специфика региона влияет на его экономическое развитие?

— Разумеется, климатические и географические особенности нашего региона не могут не отражаться на структуре промышленного производства — оно в преобладающей доле представлено добывающей отраслью. Основное место занимает золотодобыча. Ее доля в объеме промышленного производства региона составляет около 44%. Инвестиции, привлекаемые регионом, направляются, как правило, в развитие золотодобывающих предприятий. Кроме того, добываются уголь и газ, развивается также электроэнергетика. Что же касается других отраслей, то они в основном работают на жителей Чукотского автономного округа. Скажем, продукция пищевых предприятий реализуется внутри региона.

— Для развития экономики немаловажное значение имеют инвестиции. Что делается властями Чукотского АО для их привлечения?

— В прошлом году мы приняли региональную программу «Формирование благоприятного инвестиционного климата в Чукотском автономном округе на 2011—2013 годы». Особое место в ней уделено развитию транспортной инфраструктуры региона. Стоит понимать, что в суровых условиях Крайнего Севера делать это крайне сложно: у нас нет железной дороги, нет привычного автомобильного транспорта, а для грузоперевозок используются вездеходы и специально переоборудованные грузовики. Строительство дорог за Полярным кругом — дело крайне трудоемкое и дорогое. Основные виды используемого транспорта: морской (в период летней навигации) и воздушный — аэропорты есть практически во всех населенных пунктах. Поэтому планы по развитию инфраструктуры связаны в первую очередь с этими видами транс-



порта. В частности, планируется провести реконструкцию и техническое перевооружение аэропорта и морского порта в столице автономного округа городе Анадырь. В рамках региональной и федеральной целевых программ продолжается строительство автозимников продленного действия, строительство мостовых переходов через водные преграды, проводятся проектные и изыскательские работы по проекту строительства дороги Омолон — Анадырь. Активизируются работы по транспортному использованию Северного морского пути с модернизацией портовой инфраструктуры. В навигацию 2010 года часть грузов для Чукотки была завезена по этому пути.

Достаточное внимание мы уделяем формированию энергетической инфраструктуры, строительству новых и реконструкции существующих линий электропередачи и подстанций в наиболее перспективных зонах освоения минерально-сырьевых ресурсов округа, возможной перспективе возведения новых энергоблоков Билибинской АЭС (переговоры об этом ведутся сейчас с

концерном «Росэнергоатом»), а также перспективному проекту атомной теплоэлектростанции на базе плавучего энергоблока для замещения теплоэлектростанции в городе Певеке.

— Какие экономические проекты, реализуемые в регионе, можно назвать наиболее перспективными? Куда инвесторам стоит вкладывать деньги?

— С учетом мирового опыта развития северных территорий и особенностей региона одной из основных стратегических задач является стимулирование роста инвестиций и их направление в геологоразведку и добывающую промышленность, потенциал которой в регионе, по оценкам специалистов, довольно значителен. Правительством Чукотского автономного округа принята и реализуется стратегия развития Чукотского автономного округа до 2020 года, предусматривающая развитие в Чукотском АО двух зон опережающего развития — Анадырской и Чаун-Билибинской, создание энергетической и транспортной инфраструктуры в наиболее перспективных, с точки зрения освоения, минерально-сырьевых зонах.

— Какие крупные инвестиционные проекты, реализуемые в регионе, можно привести в качестве примера?

— Разработка золотосеребряного месторождения «Купол» является одним из самых успешных проектов в сфере золотодобычи на территории Чукотского автономного округа. Доля этого проекта в общем объеме добычи золота на территории округа составляет около 83%. Общая стоимость проекта — 750 миллионов долларов США. Отработка месторождения ведется ЗАО «Чукотская горно-геологическая компания», а объем налоговых отчислений в бюджет субъекта в результате реализации проекта за три минувших года составил 9,156 миллиарда рублей.

Среди других реализуемых проектов не могу не отметить разработку золоторудного месторождения «Майское» — оно одно из крупнейших в России. Инвестор проекта — ОАО «Полиметалл».

По результатам оценки, выполненной в 2010 году, минеральные ресурсы месторождения составляют 233 тонны золота при среднем содержании золота в руде 9,3 грамма на тонну. Первая руда будет добыта в этом году, а ввод фабрики в эксплуатацию запланирован на первый квартал 2012 года. В перспективе среднегодовой уровень добычи золота составит здесь до 10 тонн. Начало производства на «Майском» существенно увеличит объемы перевалки морского порта в Певеке, а также потребует увеличения производства электроэнергии на Чаун-Билибинском энергоузле, который в настоящее время загружен на половину своих возможностей.

Кроме этих месторождений реализуются проекты по разработке золотосеребряного месторождения «Двойное» с привлечением иностранного инвестора — его планируется запустить в 2013 году, а с 2012-го планируется добыча на золоторудном месторождении «Кекура».

— О том, что Чукотка — это край золотодобытчиков, знают все. А какими еще полезными ископаемыми может похвастаться регион?

— Не могу не отметить перспективные инвестиционные проекты в области добычи цветных металлов. Скажем, месторождение «Песчанка» является крупнейшим золотосодержащим меднопорфировым месторождением России и входит в группу гигантских месторождений мира. Согласно предварительной экономической оценке, годовое производство меди (в концентрате) составит здесь не менее 209 тысяч тонн,



«Купол». Рудник

золота — 13,5 тонны. Будут извлекаться и попутные элементы — серебро, рений, селен, платина, палладий. Кроме того, подготовлены к эксплуатации Штокверковые месторождения Пыркайского оловоносного узла и ведется поиск инвесторов на их разработку. Это семь месторождений с самыми крупными в России запасами олова, равными 347 тысячам тонн. Месторождения расположены в одном из наиболее освоенных на Чукотке районов с развитой инфраструктурой.

Также есть перспективы и у угольной промышленности. Речь идет о наращивании объемов добычи каменного угля Беринговского угленосного бассейна путем привлечения иностранных и отечественных инвестиций и компаний для вывоза полученной продукции в страны Тихоокеанского региона. По своим качествам каменный уголь Беринговского угленосного района отвечает международным стандартам и может быть вполне конкурентоспособным на мировом рынке. Именно поэтому в нынешнем году между правительством Чукотского автономного округа и китайской угледобывающей корпорацией «Шеньхуа» подписано соглашение о сотрудничестве. Основным

предметом соглашения стала договоренность сторон о совместной консолидации ресурсов и усилий с целью осуществления геологоразведочных и поисковых работ, добычи и переработки природных ресурсов на Чукотке, а также создания необходимой инфраструктуры. Помимо использования в качестве топливного сырья, уголь пригоден для глубокой переработки на месте. Значительная часть ресурсов может быть пригодна для добычи открытым способом. Большинство этих месторождений расположено в благоприятных географических условиях, имеет непосредственный выход к морскому побережью.

— Валерий Никонорович, последний вопрос: как развитие экономического потенциала региона отражается на людях, которые здесь проживают?

— Большая часть Чукотского автономного округа расположена за Северным полярным кругом, зима здесь продолжается девять месяцев, а по плотности населения — менее 0,1 человека на квадратный километр — регион считается самым малозаселенным в России. Задача, стоящая перед властями региона, — сделать эту малопригодную к жизни человека среду комфортной и удобной. В рамках проводимой инвестиционной политики в Чукотском автономном округе с 2001 года существенно увеличились финансовые потоки и вложения в экономику и социальную сферу. Форсированное освоение инвестиций за счет всех источников финансирования в течение 2001—2004 годов позволило удовлетворить значительную часть потребностей региона в поддержании социальной и производственной инфраструктуры. Наиболее значительный объем инвестиций до 2008 года привлечен в развитие транспорта, энергетики, жилищно-коммунального хозяйства, строительство жилья, детских садов, школ, объектов здравоохранения, культуры и спорта.

! Фото из архива пресс-службы департамента промышленной политики, строительства и ЖКХ Чукотского АО



Золото «Купола»

Арктическое золото

Среди предприятий, разрабатывающих россыпные месторождения Чукотки, ООО «Артель старателей «Шахтер» в последние годы демонстрирует наилучшие показатели. А ведь было время, когда месторождение, которое разрабатывает это предприятие, считалось бесперспективным и его планировали закрыть. | Юрий Логинов

Каждое рабочее утро генерального директора ООО «Артель старателей «Шахтер» Владимира Руппеля начинается с просмотра биржевых сводок. «Я должен быть в курсе, как обстоят дела с динамикой мировых цен на наш продукт, — поясняет он. — А иначе как же я смогу планировать работу предприятия?»

Грамотное планирование, точность прогнозирования и кропотливый анализ ситуации — это те три кита, на которых сегодня держится экономическое благосостояние золотодобывающего предприятия. Впрочем, сам генеральный с этим не соглашается и говорит, что основа всего — люди, которые, спускаясь каждый день в шахты, уже на интуитивном уровне знают, где скрывается та самая золотая жила. «Работать на Крайнем Севере, в сложных условиях вахтового метода сможет не каждый, — уверен он. — От человека требуются и характер, и способность ставить перед собой цель, и умение ее добиваться — без этого долго здесь не продержаться».

Судьба старателя

Старатели называют Владимира Ивановича Руппеля «столпом, на котором все держится». С 1978 года он на Чукотке. После того как демобилизовался из армии, пошел в забой к своему дяде — прославленному золотодобытчику, Герою Социалистического Труда, лауреату Государственной премии СССР Владимиру Григорьевичу Гречко. Там и получил, как говорили в те годы, хорошую трудовую закалку. Его высокие показатели в работе были отмечены медалью «За трудовую доблесть», а сам юноша представлял Чукотку на XII Всемирном фестивале молодежи и студентов в Москве.

Уже трудясь в шахте, продолжал учиться заочно, что позволило ему сначала стать звеньевым,



Владимир Руппель, генеральный директор ООО «Артель старателей «Шахтер»

а потом и заместителем директора по производству Полярнинского горно-обогатительного комбината. Руппель настолько прикипел к этим местам и к своей работе, так досконально изучил ставшие родными шахты, что, когда в 1990 году возник вопрос о закрытии ГОКа по причине выработки месторождения, сомнений, как поступить, не было. «Мы, а нас было пять человек, — все, что называется, старожилы этих мест, решили создать артель старателей, — вспоминает Владимир Иванович. — Были уверены, что потенциал месторождения до конца не исчерпан и если работать на конечный результат, с более высокой производительностью труда и использовать другие технологии, оно еще сможет долго послужить людям». Тогда, как не раз и в последующие годы, умение правильно прогнозировать ситуацию его не подвело. Месторождение до сих пор дает

стране золото, которого, по самым скромным расчетам, хватит еще лет на 10–15.

Конечно, с учетом того что добыча ведется на глубине до 30 метров, а каждый кубометр песка, поднимаемый на поверхность, содержит всего один грамм золотой породы, показывать высокие экономические результаты с каждым годом становится все труднее...

В начале было дело

Уже более 20 лет артель старателей «Шахтер» стабильно ведет добычу драгоценного металла. Сегодня это мощное предприятие, обладающее хорошей материально-технической базой, двумя городками старателей, плавильным цехом, базой на берегу Северного Ледовитого океана.

А в 1990 году пятеро старателей, объединившись в артель, начинали практически с нуля. Считалось, что технология, которую они взяли на вооружение — она предусматривала добычу породы открытым способом с глубины 25–27 метров, — экономически невыгодна. Но уже первый год деятельности артели стал для коллектива успешным. «Главный упор был сделан на производительность труда, а говоря проще, мы просто много работали, вкалывая с утра до позднего вечера без выходных, — вспоминает Руппель. — Это сложно, не всем по силам, но зато и полученной прибылью мы теперь могли распорядиться сами, а это, безусловно, главный стимул».

За первый год работы артели они в пятером смогли добыть на безнадежном, по утверждению многих специалистов, месторождении более 200 килограммов золота. Конечно, с годами трудоемкость производственного процесса возрастала, но



вместе с этим росли и мировые цены на драгоценные металлы, что позволяло золотодобытчикам работать с прибылью.

Без инвестиций нет развития

«Главное в старательской артели заключается в необходимости иметь сильных специалистов — геологов, технологов, экономистов, — делится профессиональными секретами Владимир Руппель. — Раньше мы работали с геологами по договору, но результаты нас не устраивали, поэтому создали свою геологоразведочную службу». Решение оправдало себя полностью — ежегодно геологи артели за счет более детального и кропотливого изучения потенциала месторождений обеспечивают прирост запасов до 200 килограммов.

Кроме того, были оборудованы цехи по ремонту землеройной техники и шахтного оборудования, построены общежитие и столовая. Созданы неплохие по меркам Крайнего Севера бытовые условия: обставленные удобной мебелью комнаты, душевые и баня, спутниковое цифровое телевидение и телефон, даже интернет есть! По мнению генерального директора, создание максимально возможных комфортных условий для отдыха золотодобытчиков — залог качественной работы и высокой производительности труда. А она в артели одна из самых высоких в регионе — до 4 килограммов драгметалла на одного старателя.

В последние годы основной упор на предприятии сделан на развитие материально-технической базы. В первую очередь расширяется производственный участок — ремонтные цехи и мастерские. Продолжается закупка современной техники: автотранспорта, бульдозеров, модульных электростанций. В частности, в эту навигацию должно поступить новое землеройное оборудование шведского производства — такого пока у нас нигде больше нет. Впрочем, землеройная техника покупается в России — на Чебоксарском заводе промышленных машин. Победил отечественный производитель в нелегкой борьбе — аналогичную продукцию по более низкой цене предлагали китайские предприятия, но, по мнению специалистов, продукция из Чувашии ни-



чуть не уступает импортной, а по своей надежности и простоте в обслуживании превосходит ее.

Продолжается строительство и новой лаборатории, а в Китае по заказу артели строят баржу — с ее помощью будет проще обеспечивать городки старателей всем необходимым. «Нужно своевременно инвестировать в производство, не доводить его до такого состояния, когда уже невозможно нормально работать, тем более в наших суровых природных условиях», — подчеркивает Руппель.

С утра до вечера трудится московское представительство артели, ведь сейчас идет период так называемого летнего завоза. В течение считанных недель предстоит запастись всем необходимым на предстоящие месяцы, когда природные условия не позволят доставить в городки старателей даже лишний мешок муки, не говоря уже о запчастях для оборудования или каких-то вещах, необходимых в быту. Масштаб подготовки к сезону впечатляет: зафрахтованный на летний период корабль, несколько тысяч наименований различного оборудования, продуктов, сотни поставщиков не только из России, но и множества стран мира.

Люди важнее всего

На Севере каждый человек на счету — говорят местные старожилы. Это выражение как нельзя

лучше подходит к принципу организации труда в артели. Лишних людей здесь просто не бывает — за каждым из старателей закреплен конкретный участок работы. И каждый старается не ударить в грязь лицом, полностью выкладываясь за трудовую вахту. Надо сказать, что равняться нынешнему поколению золотодобытчиков есть на кого. Именно с артелью «Шахтер» связана судьба таких легендарных золотодобытчиков, как кавалер орденов Ленина и «Знак Почета», заслуженный металлург СССР Александр Макуцкий, кавалеры ордена Трудовой Славы Виктор Крайник и Александр Дмитриев, обладатель знаков «Шахтерская слава» II и III степеней Валерий Иванов и многие другие.

По словам генерального директора, в «Шахтере» сегодня трудятся целые семейные династии, ежегодно поступает множество заявок с просьбой о приеме на работу. Но, к сожалению, основная их масса приходит из Украины и Белоруссии, а вот россияне к перспективе добывать золото на Крайнем Севере несколько охладели. Сегодня здесь нужны такие специалисты, как дизелисты, токари, сварщики, механики-гидравлики, машинисты буровых установок. Предприятие за свой счет организует обучение по самым востребованным профессиям, а по окончании первой вахты предоставляет молодому специалисту беспроцентную ссуду сроком на 3 года в сумме годовой зарплаты.

Сегодня ООО «Артель старателей «Шахтер», благодаря выверенному курсу на развитие, которому следовало все прошедшие годы, входит в число лидеров золотодобычи в регионе.



ООО «Артель старателей «Шахтер»
689400, Чукотский АО,
Чаунский р-н,
г. Певел, ул. Обручева, д. 26



Агропром Камчатки живет и развивается

В суровых климатических условиях Камчатского края довольно сложно заниматься сельским хозяйством. Тем не менее эта важная отрасль представлена в регионе растениеводством, молочным животноводством, птицеводством, свиноводством, северным оленеводством. О том, как сегодня развивается краевой АПК, «Губернскому деловому журналу» рассказал министр сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края Николай Мизинин. | Подготовила Марина Тюлькина

Николай Вадимович, что в настоящее время представляет собой агропромышленный комплекс Камчатского края?

— Агропромышленный комплекс является неотъемлемым структурным звеном рыночной экономики и имеет не только экономическое, но и социальное значение. Сельскохозяйственное производство направлено на повышение уровня продовольственной безопасности края и удовлетворение потребностей населения в сельхозпродукции высокого качества: продукцией растениеводства (картофель и овощи открытого грунта) — в полном объеме, продукцией животноводства (молоко, яйцо, мясо) — частично. Приоритетной целью в области животноводства является обеспечение детских учреждений и учреждений социальной сферы диетической продукцией местного производства.

По своему природному потенциалу, технической оснащенности, социально-экономической и производственной инфраструктуре сельское хозяйство Камчатского края пока не может конкурировать на мировом рынке. Исключением здесь может быть экологически чистое мясо оленя и продукция его переработки, пользующиеся большим спросом на внешнем рынке.

Также нам сложно конкурировать по доступности (цене) с аналогичными продуктами других регионов России. Однако конкурентоспособным остается производство картофеля и овощей защищенного грунта. В сфере животноводства вполне рентабельным является птицеводство яичного направления. Другие отрасли (производство молока и мяса) требуют существенной протекционистской защиты.

— Какие целевые программы, направленные на социально-экономическое развитие отрасли, действуют в крае?

— Реализация мер, направленных на улучшение социально-экономического положения в сельском хозяйстве, осу-



ществляется в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2008—2012 годы, имеющей статус приоритетного национального проекта.

В соответствии с ними в текущем году местным сельхозтоваропроизводителям из средств краевого бюджета направлено на поддержку сельскохозяйственного производства — 218,2 миллиона рублей, на развитие сельских территорий — 48,1 миллиона рублей. Также привлечено 33,1 миллиона рублей федеральных средств. Для повышения эффективности использования выделяемых средств мы поставили объем поддержки в прямую зависимость от качественных показателей — продуктивности, урожайности, сохранности поголовья.

В этом году мы подошли к реализации инвестиционного проекта ЗАО «Агротек Холдинг» — строительству современной свинофермы на 12 тысяч голов в поселке Сокоч, что позволит получить дополнительный объем мяса в размере 1,1 тысячи тонн в год. Еще один проект — строительство животноводческого комплекса на 1200 голов в поселке Раздольный Елизовского района. Здесь будет выращиваться крупный рогатый скот для производства молока.

— Как развивается такая сложная отрасль, как оленеводство?

— Учитывая важность отрасли для сохранения традиционного уклада жизни жителей Камчатского Севера, в этом году правительство края утвердило отдельную программу поддержки и развития оленеводства. В рамках этой программы осуществляется субсидирование на голову по половозрастным группам, предусмотрены мероприятия по техническому перевооружению оленеводства, по кадровому обеспечению, участию в оленеводческих форумах и выставках.

Сегодня отрасль представлена девятью предприятиями, самое крупное из которых ГУП «Камчатоленпром». За последние три года отмечается рост поголовья оленей, и в целом можно сказать, что ситуация стабилизировалась.

— Происходит ли техническое переоснащение сельскохозяйственных предприятий?

— Для того чтобы стимулировать сельскохозяйственные предприятия к обновлению материальной базы, в рамках госпрограммы предусмотрена 50-процентная компенсация затрат, а также привлечение кредитов на эти цели.

Реализация мероприятий по техническому перевооружению позволила перейти на новые технологии в кормопроизводстве. Приобретены комплексы машин для заготовки силоса в полимерный рукав, тракторы, грузовые автомобили, навесные плуги, картофелесажалки. Оленеводческие предприятия пополнились вездеходной и снегоходной техникой, оборудованием для переработки мяса оленей и другим. Закуплен по госконтракту универсально-пропашной трактор МТЗ с кормораздаточным смесителем «Триолет».

В прошлом году завершилось строительство первого в Камчатском крае комплекса первичной переработки скота мощностью 4,4 тонны в смену с холодильником емкостью 37 тонн.

! Фото из архива пресс-службы министерства сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Камчатского края

Планирование и организация — залог успеха

Унитарное муниципальное предприятие опытно-показательное хозяйство «Заречное», образованное в 1968 году на базе отделения Корякского совхоза, — один из наиболее крупных и перспективных производителей сельскохозяйственной продукции в Камчатском крае. О сегодняшнем дне предприятия рассказывает его директор

Владимир Устименко. | Интервью подготовил Юрий Логинов

Владимир Алексеевич, возглавляемое вами предприятие считается одним из самых перспективных на Камчатке в сфере сельскохозяйственного производства. Какова специфика предприятия? На какой вид продукции делаете ставку?

— Основное производственное направление — молочное, поголовье крупного рогатого скота насчитывает более 2,5 тысячи голов, дойного — более тысячи. Для нашего региона это немало. Более 40 лет являясь крупнейшим поставщиком натуральной молочной и растениеводческой продукции на Камчатке, мы занимаемся и переработкой молочной продукции. Творог, молоко, топленое молоко, кефир — эта продукция нашего предприятия хорошо известна жителям региона. В последнее время развиваем дополнительные виды деятельности: овощеводство, картофелеводство, откорм бычков на мясо, производство кормов.

У нашего хозяйства есть собственный профилактический оздоровительный комплекс на Кеткинском месторождении термальных вод, в котором мы оказываем услуги в области бальнеологии. С учетом природных возможностей нашего региона развитие санаторно-курортного направления считается перспективным.

— Рассказывают, что, когда вы возглавили предприятие, оно, что называется, лежало на боку. За счет каких ресурсов удалось исправить положение?

— Когда в 2009 году я стал директором «Заречного», ситуация действительно была сложной: некогда мощное и процветающее хозяйство находилось в полном упадке: долги, отсутствие современной техники, многомесячные задержки с выплатой заработной платы. Главный ресурс,



Владимир Устименко,
директор УМП ОПХ «Заречное»

который помог нам выбраться из пропасти, — это желание людей работать и своевременно получать за свой труд деньги. Поэтому начали с правильной организации труда и наведения элементарного порядка, что позволило довольно быстро повысить надои молока, ввести в эксплуатацию новое оборудование по его охлаждению, освоить современные технологии заготовки кормов.

— Владимир Алексеевич, вы упомянули о новых технологиях заготовки кормов. Что это за технологии?

— Мы приобрели 17 единиц современной техники, в том числе и комплексы машин AG BAG для силосования кормовых культур в полимерные рукава. Это позволяет быстро заготавливать качественные сочные корма, себестоимость которых ниже, чем при традиционном способе. Применение современного оборудования позволяет нам контролировать питательную ценность кормов в течение всего года и производить их смешивание

с премиксами и концентрированными кормами, что влияет на их качество. А это, в свою очередь, увеличивает надои, позволяет избежать падения надоев молока в зимний период.

— Какие еще инновации применяются?

— Мы первыми в регионе внедрили новый метод приготовления смесей для кормления коров и молодняка крупного рогатого скота. Для этого используется современная техника: кормосмеситель-раздатчик «Триолет» и молочный шатл. Последний позволяет приготовить молочную смесь из заменителя цельного молока с соблюдением температурного режима, что снижает затраты на выпавание телят в 4–5 раз.

— Сегодня «Заречное» — стабильно развивающееся предприятие. Удастся ли находить деньги на реконструкцию производственных зданий, модернизировать их в соответствии с требованиями времени?

— В хозяйстве за последнее время были реконструированы три из четырех основных коровников, проведена полная дезинфекция помещений, для освещения коровников используются энергосберегающие технологии. Благодаря техническому переоснащению начато производство новой продукции — творожных сырков, сливок, биокефира.

— Владимир Алексеевич, вы сказали, что главный ресурс хозяйства — это люди. Какое сегодня настроение в трудовом коллективе?

— Настроение нормальное, рабочее. У нас каждый специалист и работник знает, что его личное благополучие зависит от выработки, другими словами — как поработал, столько и получил. С 1 января 2010 года на предприятии индивидуально по каждой специальности введена дополнительная оплата за интенсивность работы, выплата премии, а также за стаж работы.

Мы намерены покупать новую технику и оборудование, использовать современные технологии производства, развивать дополнительные виды деятельности. В общем, у хозяйства есть перспективы, и, я уверен, что при правильном планировании производства и организации труда мы всего добьемся.



УМП ОПХ «Заречное»
684020, Камчатский край,
Елизовский р-н,
п. Раздольный



III Всероссийский форум «Энергоэффективность в жилищном и коммунальном хозяйстве»

24-25 октября 2011 / Москва, отель «Холидей Инн Сокольники»



Форум – одно из крупнейших в России мест встречи руководителей ресурсоснабжающих предприятий, управляющих компаний, органов региональной и муниципальной власти, представителей экспертного и бизнес-сообществ, СМИ.

Основная цель мероприятия – предоставить участникам встречи актуальную и практически полезную информацию о повышении энергетической эффективности в сфере жилищного и коммунального хозяйства.

Основные темы Форума:

- Стратегия на энергосбережение и энергоэффективность
- Программы по энергосбережению и энергоэффективности
- Практические пути и механизмы реализации задач по энергосбережению и повышению энергоэффективности
- Энергосбережение при управлении жилой недвижимостью
- Энергосбережение в коммунальной сфере

Организаторы Форума:



Комитет ТПП РФ
по предпринимательству в сфере
жилищного и коммунального хозяйства



Открытый Диалог
Группа Компаний

www.enef-gkh.ru

Основа инновационного процесса

Без современных форм инженерного образования реальные инновационные процессы в машиностроении невозможны. Подготовка инженерных кадров для машиностроения и ОПК становится все более острой проблемой для старопромышленного Урала и для всей России. Высшие учебные заведения технического профиля готовят сегодня в лучшем случае полуфабрикат специалистов, который в условиях реального производства еще надо долго доводить до необходимых кондиций.

После рыночных преобразований 1990-х годов профессия инженера на целых 20 лет стала непопулярной. Выпускники инженерных вузов укрепляли коммерческие структуры, минуя производственные. В результате средний возраст командиров производства, технологов, конструкторов приблизился к критическому, идет их выбытие по естественным причинам. Аналогичные процессы происходят в технических вузах, где средний возраст преподавателей, научных работников тоже близок к критическому.

Настоятельно требуют изменения образовательные стандарты подготовки специалистов инженерных специальностей. Они до сих пор далеки от современных потребностей промышленности. Богатые предприятия горно-металлургического комплекса имеют возможность профинансировать и организовать для себя необходимый учебный процесс подготовки будущих инженеров. Машиностроители, как правило, такой возможности лишены.

В ходе реформирования высшей школы в программных документах технических вузов появились модные направления. В их числе — формирование экспертно-аналитических центров, центров коммерциализации инноваций для развития и отработки новых технологических решений на основе тесного сотрудничества с промышленными предприятиями; создание пояса малых инновационных предприятий, центров студенческой науки и карьеры, объединяющих научные и профессиональные интересы студентов-выпускников прошлых лет и будущих инженеров...

Звучит красиво! Но у тех, кто знает реальное состояние образовательного процесса в вузах, эта терминология вызывает оторопь. Что коммерциализировать, если нужных предприятиям разработок инженерных кафедр почти нет? О какой студенческой науке может идти речь, если она всегда создавалась рядом с научными работками зрелых ученых?

Сначала надо спроектировать крепкий фундамент нового здания альма-матер, а уже затем обсуждать лепнину будущих фасадов. Сегодня очень важно расставить правильные приоритеты



Мария Луговцова, студентка Высшей школы экономики и менеджмента УрФУ, кафедра «Экономика и организация предприятий машиностроения»



Александр Луговцов, генеральный директор ОАО «Свердловский инструментальный завод»

„ Как кардинально улучшить ситуацию? Есть предложение взять техническим университетам на вооружение опыт учебных заведений здравоохранения, размещающих свои кафедры непосредственно в больницах

в программных документах. Не поставив правильный диагноз, трудно победить болезнь.

По нашему мнению, надо сосредоточиться на двух важнейших направлениях развития инженерного образования. Именно их необходимо включать в программы финансирования. В первую очередь, требуется перемещение центра тяжести работы инженерных кафедр на предприятия для полного погружения в проблемы профильного реального сектора экономики. Очень важно также создание на производственных площадях этих профильных предприятий учебно-производственных участков, оснащенных образцами современного оборудования. Технические университеты приобретут их для использования в учебном процессе.

Производственные практики студентов за последние 20 лет стали эпизодичны и формальны,

вуз направляет студентов туда, куда возьмут. Проводятся они чаще всего на промышленных предприятиях, не всегда располагающих современными технологическими процессами.

Да и откуда взяться современным технологиям в уральском машиностроении? Традиционно высокая стоимость заемного капитала в сочетании с минимальной рентабельностью отрасли, большие таможенные пошлины и уплата НДС государству при импорте современного оборудования — все это никак не способствует масштабной модернизации машиностроения.

Программы обучения и учебные пособия в большинстве своем отстали от мирового уровня лет на 30. Последний раз серьезная модернизация промышленности проводилась в 1980-е по инициативе и за средства государства. Практически отсутствуют подготовленные методики

преподавания особенностей современных технологических процессов, эффективная система переподготовки преподавателей инженерных дисциплин (а где и на чем их переучивать?). Отсутствуют, как правило, средства на командирование преподавателей на международные промышленные выставки, даже в Москву.

В феврале 2009 года президент Дмитрий Медведев подписал федеральный Закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ по вопросам деятельности федеральных университетов». Акт вселил большие надежды в сердца преподавателей и студентов технических университетов. Но они пока медленно реализуются.

Как кардинально улучшить ситуацию? Есть предложение взять техническим университетам на вооружение опыт учебных заведений здравоохранения, размещающих свои кафедры непосредственно в больницах, то есть прямо там, где больные. И кабинеты ведущих кафедр, и ординаторские офисы стали привычной деталью интерьеров таких больниц. Профессора, доценты, аспиранты на глазах у студентов реально лечат и оперируют больных, обобщают свою лечебную практику на проводимых тут же научно-практических конференциях.

В этих больницах студенты в белых халатах учатся ряду дисциплин прямо там, больных видят почти каждый день, а не дважды в год во время практики.

Лекции им читают практикующие врачи больницы, которые за многие годы преподавательской и лечебной работы получили ученые степени и звания. Все благополучно переплелось к общему удовольствию учебных заведений, больниц и больных. Сегодня на базе свердловской областной больницы № 1 работают 14 кафедр Уральской государственной медицинской академии.

Вновь созданным отраслевым институтам УрФУ имеет смысл подобрать профильные предприятия Екатеринбурга, желающие внести свой вклад в приближение учебного процесса отраслевых институтов к реальной производственной жизни и имеющие к этому некий свой интерес.

Понятно, что это должны быть предприятия с развитой инфраструктурой. На федеральные средства можно провести реконструкцию офисных площадей предприятий под учебные компьютерные классы и лекционные аудитории, а часть производственных площадей приспособить под инновационно-образовательные технопарки «Современные технологии отрасли». Их можно будет оснастить современным оборудованием, приобретенным на федеральные средства в собственность УрФУ.

Кстати, приобретение федеральным университетом современного оборудования можно проводить, по предварительной договоренности



с правительством РФ, освобождением от уплаты НДС и таможенных платежей. Реконструкция инженерного образования в России — вполне государственная задача, и правительство может пойти на это хотя бы для федеральных университетов.

” Вновь созданным отраслевым институтам УрФУ имеет смысл подобрать профильные предприятия Екатеринбурга, желающие внести свой вклад в приближение учебного процесса отраслевых институтов к реальной производственной жизни и имеющие к этому некий свой интерес

Если УрФУ заключит с таким предприятием паритетный договор, то кафедры отраслевых институтов УрФУ получат возможность обучать студентов современным технологиям на загруженном работой современном оборудовании, не заморачиваясь проблемами обеспечения его функционирования. Они смогут вести на этом оборудовании полноценную реальную научную работу, имеющую практическое значение как для предприятий, так и для науки; проводить постоянную профориентацию школьников на профессии УрФУ. Предприятия получат право пользования образцами современного оборудования в производственных целях; возьмут на себя инфраструктурные и производственные заботы, организацию бытовых условий для студентов (пи-

тание, оказание медицинской помощи, бытовые помещения, пропускная система).

Оплату коммунальных услуг за работу такого технопарка, ремонт его оборудования, естественно, будет производить предприятие.

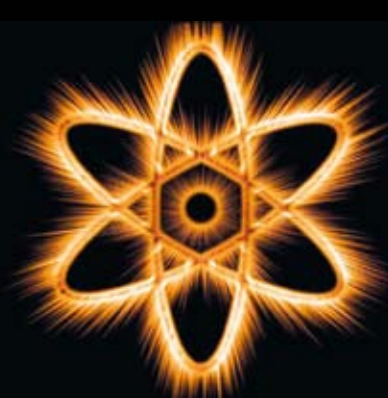
Всегда найдется возможность приравнять размер арендной платы за использование современного оборудования УрФУ предприятием к размеру арендной платы за использование производственных площадей предприятия в целях организации практического учебного процесса.

УрФУ не надо будет нанимать коммерсантов, чтобы искать заказы для загрузки своего оборудования, покупать сырье и комплектующие, инструмент на все технологические операции; нанимать специалистов — технологов по каждому элементу технологической цепочки, операторов оборудования, программистов, наладчиков. Тогда получится «богу — богово, кесарю — кесарево»: институту — современная организация учебного процесса, предприятию — обеспечение его всем необходимым.

Время и директивные документы России требуют от организаторов инженерного образования перемен в подготовке специалистов, пригодных к модернизации российского производства, а затем и к серьезной инновационной деятельности.

Откладывать в долгий ящик эти решения нельзя. Один год из пяти, отведенных президентом, правительством, законодательным собранием РФ для создания нового учебного процесса в федеральных университетах, уже миновал.

■ Мария Луговцова, студентка Высшей школы экономики и менеджмента УрФУ, кафедра «Экономика и организация предприятий машиностроения»; Александр Луговцов, генеральный директор ОАО «Свердловский инструментальный завод»



Инфраструктура территорий



ТЭК

стр. 54

Атомная промышленность

стр. 66

Автомобильное хозяйство

стр. 75

**Рациональное
природопользование**

стр. 76

Машиностроение

стр. 83

Строительство

стр. 86

ЖКХ

стр. 88



Фото: www.nashagagasha.org

Золотая игла больно колется

В сентябре в России празднуется День нефтяника — профессиональный праздник работников основной бюджетобразующей отрасли. В каком-то смысле отрасли особенной... Нефть в России — своеобразный наркотик экономики, не зря же говорят, что страна давно и прочно сидит на нефтяной игле. И слезть с нее не так просто во всех смыслах — и в экономическом, и в политическом, и в психологическом... | Владимир Гурвич

Удар по энергетикам

Завершился ли экономический кризис? Политики поспешили уверить, что самое худшее уже позади. Но если обратиться к сухим и беспристрастным цифрам, то положение дел выглядит несколько иначе. Если удалить из показателей китайский рост, то мировая экономика, по сравнению с предкризисным периодом, находится ниже прежнего уровня на 8—10%. Таким образом, кризисная фаза продолжается, хотя сам кризис, если понимать под ним падение производства, закончился еще летом 2009 года. За прошедшие с тех пор полтора года мировая экономика продолжает барахтаться на дне.

Удивляться этому вряд ли стоит, ведь такого потрясения мир не знал давно. Это первый случай за послевоенную

„ Согласно прогнозу Международного энергетического агентства, нефтяное потребление будет расти

историю, когда ВВП в разных странах снижался в абсолютных значениях. Основные проблемы на сегодня в банковском секторе, где было списано за эти годы \$3 трлн. А более жесткое регулирование затрудняет возможность быстрого наращивания средств за счет спекулятивных операций.

Кризис не мог не сказаться и на потреблении энергии. В 2009 году оно снизилось в мире на 1,3%, нефти — на 2%. А в развитых странах — почти на 5%. Например, в Японии этот показатель вообще сократился на 11%.

Период 2003—2008 годов отличался большим ростом потребления энергии, в среднем на 3% в год. Но, как полагает профессор Высшей школы экономики Леонид Григорьев, так долго продолжаться не могло. Это привело как к снижению использования нефти, так и к падению цен на нее. Впрочем, спад наблюдался относительно недолго, нефтяные котировки вновь поползли вверх.

В целом же, учитывая сложившуюся мировую экономическую конъюнктуру, эксперты полагают, что больших ценовых провалов в обозримый период не случится. Много, разумеется, будет зависеть от добычи. Когда в конце 2008 года стали падать цены на нефть, ОПЕК снизил на нее квоты. Более того, удалось заставить

членов картеля их придерживаться. В итоге извлечение нефти из земли сократилось на 4 миллиона баррелей в день. Хотя Россия в ОПЕК не входит, в этот период она так же не увеличивала добычу.

Сегодня только у стран ОПЕК есть свободные мощности для добычи 5 млн баррелей в день. Пока спрос в развитых странах остается низким — минус 5% от уровня 2007 года. Зато развивающиеся государства компенсируют потери спроса, поэтому общее потребление находится примерно на предкризисном уровне.

” Половину добычи энергии мы потребляем внутри страны, другую половину вывозим. Но при этом часть используемой для собственных нужд энергии расходуется на выпуск тех же экспортных товаров: стали, алюминия, удобрений

ОПЕК постепенно повышает предложение, но пока держит его ниже, чем в предкризисный период. Зато увеличивается добыча нефти вне развитых стран и вне стран, входящих в картель. Согласно прогнозу Международного энергетического агентства, нефтяное потребление будет расти. Если сейчас ежедневно в мире добывается 85 млн баррелей в день, то в ближайшем будущем эта цифра может вырасти до 100 млн баррелей в день.

Могло быть и больше, но за последние годы структура потребления нефти изменилась, она преимущественно используется в качестве транспортного топлива. И в значительно меньших количествах как источник для получения электричества и тепла. Даже в России прослеживается такая тенденция. Так, уже 16% электроэнергии дают АЭС, а на Северо-Западе европейской части — существенно больше.

Как полагает Леонид Григорьев, несмотря на бурный технический прогресс и внедрение новых технологий, в ближайшее десятилетие резкого снижения потребления нефти не случится. Не стоит особо надеяться и на широко рекламируемые альтернативные источники возобновляемой энергии. Сегодня максимальный результат по ним есть у Германии — 8%, США — 4%. А потому объявленная цель — получение к 2020 году 20% энергии в Европе за счет альтернативных источников — нереальна.

В нефтяном рабстве

А как скажутся все эти тенденции на стоимости черного золота? Между уровнем потребления нефти и ценой на нее после 2000 года прослеживалась очевидная корреляция. До этого она не существовала, сейчас же этот показатель превышает 90%. Вторым существенным фактором является курс доллара по отношению к другим валютам. Когда он падает, стоимость сырья растет.

Наличие высокой корреляции позволяет говорить о возможности достаточно жесткого прогнозирова-

ния. Другое дело, что это соотношение сформировалось не столь давно. И потому нельзя быть уверенным, что оно сохранится и впредь, учитывая, что взаимосвязи в экономике меняются. Но если оно останется, то все будет зависеть от развития мировой экономической ситуации.

По словам заместителя директора Института народнохозяйственного прогнозирования РАН **Марата Узякова**, наступление нового экономического кризиса пока выглядит маловероятным. Согласно прогнозу, до 2030 года средние темпы роста мировой экономики составят 3—3,5% в год. Что же касается курсовых

соотношений, то ученые института полагают, что в перспективе курс евро будет возрастать. В этих условиях цены на нефть существенно увеличатся. К 2020 году она будет стоить \$185 за баррель, в 2030 году — \$233 за баррель. А пока — в 2011 году — \$91 за баррель.

Эти цифры очень важны, так как стоимость нефти самым непосредственным образом влияет на российскую экономику. Так, при увеличении цены на \$10 за баррель, ВВП России дополнительно возрастает на 0,8% ВВП и на 1% ВВП возрастает накопление основного капитала. Также это дает прибавку к консолидированному бюджету в размере 1,1 трлн рублей. Если исходить из прогноза, что к 2030 году нефть будет стоить \$233 за баррель, то каждый год это будет увеличивать валовой внутренний продукт на 0,5—0,8%.

Однако должно ли это нас радовать? ВВП России составляет приблизительно 2,3% мирового валового продукта, а всей первичной энергии страна производит 11,5%, то есть в 5 раз больше. Китай потребляет 16%, Германия — 2,8%. Мы производим энергию, равную четырехкратному немецкому потреблению, при этом ВВП ФРГ больше российского.

Мы рабы большой энергетической машины. Половину добычи энергии мы потребляем внутри страны, другую половину вывозим. Но при этом следует помнить, что часть используемой для собственных нужд энергии расходуется на выпуск тех же экспортных товаров: стали, алюминия, удобрений. Таким образом, суммарно Россия экспортирует 6% мировой первичной энергии.

Что входит в этот энергетический экспорт? 100 млн тонн угля из 300 добываемых, 200 млрд кубометров газа из 600 млрд, извлекаемых из недр, и две трети нефти и мазута из 500 млн тонн нефти. Экспортные пошлины и НДС формируют почти половину федерального бюджета. При этом до 4,5% ВВП страна расходует на энергетику. В России низкая норма накоплений — всего 20%. Если же из нее вычестить энергетическую часть, то она вообще составит чуть больше 15%.

Все эти цифры наглядно свидетельствуют об одном — и экономика, и вся страна очень сильно зависят от ТЭКа. И, как считает Леонид Григорьев, избавление от энергетической иглы — это непростая задача, для которой не хватит и целого поколения.



Фото: fotobank

Нефтегазовый клондайк на востоке страны

В недрах Сахалина и Курильской гряды разведано более 30 видов полезных ископаемых — от цветных и редких металлов до горнотехнического сырья. Но особая роль принадлежит углеводородам. В последние годы добыча черного золота вышла на новый технологический уровень — разработка нефтегазовых месторождений сахалинского шельфа идет с использованием нефтяных платформ и с участием международных нефтегазовых консорциумов. О перспективах освоения недр Сахалинской области рассказывает министр природных ресурсов и охраны окружающей среды региона Наталья Салаева. | Интервью подготовил Валерий Борисов

Наталья Валентиновна, расскажите об основных направлениях освоения недр Сахалинской области.

— Освоение недр Сахалинской области обеспечивается благодаря успешному проведению геологоразведочных работ и лицензированию недропользования. Геологоразведка финансируется из средств федерального бюджета, бюджета Сахалинской области и собственных средств предприятий, получивших лицензии. Объемы федерального финансирования на 2011 год составили 83 миллиона рублей, что почти вдвое выше уровня 2010 года. В частности, федеральный бюджет финансирует обработку материалов поискового бурения на нефть и газ на суше Сахалина. Завершение работ намечено на декабрь 2012 года, уже сегодня в качестве перспективных выделено 7 участков в северной части острова.

Бюджет Сахалинской области финансирует работы по поискам месторождений инертных строительных материалов, таких как песок, песчано-гравийная смесь, строительный камень. На эти цели на 2011 год выделено 8 миллионов рублей. В 2009 году в Невельском районе открыто месторождение высококачественных диатомитов, достаточное по запасам для строительства здесь завода по производству керамического кирпича.

За счет собственных средств геологическое изучение недр на лицензированных участках суши Сахалина ведут крупные нефтяные компании, такие как ОАО «НК «Роснефть», ЗАО «Пасифик Ойл Ресурсес», ООО «Томгазнефть» и другие. Ряд компаний за счет своих средств производят геологоразведку угольных месторождений. Три компании ведут поисковые работы на рудное золото. Роснедра и территориальный орган Сахалиннедра ежегодно формируют перечень участков недр, которые планируется выставить на аукцион. В план на 2011 год включены 11 участков недр для геологи-



ческого изучения, разведки и добычи угля, два — золота.

— Какова оценка запасов углеводородного сырья на территории региона, его особенности? Сколько лицензий выдано?

— На территории Сахалинской области и прилегающем шельфе, по данным на 1 января 2011 года, открыто 69 углеводородных месторождений на суше и 113 — на шельфе. Начальные суммарные извлекаемые запасы на суше составляют 177,5 миллиона тонн нефти и конденсата, 102,8 миллиарда кубических метров природного газа. Накопленная добыча составляет соответственно 122,9 миллиона тонн и 52 миллиарда кубических метров. Освоенность начальных суммарных ресурсов нефти по суше Сахалина составляет 57,5%. Около 91% разведанных запасов нефти, газа и конденсата сосредоточены в Охинском и Ногликском административных районах Сахалинской области. По величине около 80% месторождений на суше относятся к мелким и лишь 20% — к средним.

На шельфе острова Сахалин начальные суммарные извлекаемые запасы нефти составляют 539 миллионов тонн, в том числе накопленная добыча — 70,8 миллиона тонн. Начальные суммарные запасы природного газа на сахалинском шельфе составляют 1547,6 миллиарда кубических метров, в том числе накопленная добыча — 50,7 милли-

арда кубических метров. Основные запасы сегодня сосредоточены на месторождениях проектов «Сахалин-1» и «Сахалин-2», разработка которых идет в рамках соглашений о разделе продукции (СРП) с участием международных консорциумов.

По величине извлекаемых запасов месторождение Лунское на шельфе Охотского моря относится к категории уникальных, 6 месторождений — к категориям крупных. Остальные — к категориям средних и мелких.

На изучение и разработку шельфовых месторождений выдано 11 лицензий. Среди лицензиатов такие крупные компании, как ОАО «Газпром», ОАО «НК «Роснефть», «Эксон Неф-тегаз Лимитед» и «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани, Лтд». На базе разведанных месторождений сахалинского шельфа (северо-восточный шельф Сахалина) сформированы проекты «Сахалин-1» и «Сахалин-2», которые регулируются соглашением о разделе продукции. Кроме того, на акватории шельфа Сахалина сформированы участки недр в рамках проектов «Сахалин-3», «Сахалин-4», «Сахалин-5» и т.д., в пределах которых идут геологоразведочные работы.

— Какие предприятия по глубокой переработке нефти и газа построены на Сахалине в последние годы?

— В феврале 2009 года введен в эксплуатацию завод по сжижению природного газа (СПГ). Газ охлаждается до температуры 160°C, в жидком состоянии его объем уменьшается в 600 раз. Это позволяет транспортировать СПГ в специальных танкерах-газовозах к терминалам покупателей. Проектная производительность завода — 9,6 миллиона тонн СПГ в год. В 2010 году завод вышел на проектную мощность, всего за период его эксплуатации производство СПГ (на 1 июля 2011 года) составило 20,8 миллиона тонн.

Фото из архива пресс-службы министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Сахалинской области

ХМАО—ЮГРА: курс на сбалансированную экономику

Ханты-Мансийский автономный округ (ХМАО—Югра) — основной нефтегазовый регион России, лидирующий по целому ряду основных экономических показателей. Регион занимает первые места в стране по добыче нефти и объему промышленного производства, вторые — по добыче газа, объему инвестиций в основной капитал и поступлению налогов в бюджеты всех уровней. В последние годы компании региона значительные инвестиции вкладывают в повышение извлечения попутного нефтяного газа, расширение выпуска высокотехнологичной продукции. Руководство региона взяло курс на диверсификацию экономики, что повышает ее устойчивость в целом. | Подготовил Валерий Борисов

Специфика экономики округа связана с открытием здесь в 60-е годы богатейших нефтяных и газовых месторождений, предсказанных еще академиком И. Губкиным в 1934 году. Плановое проведение геофизических и буровых работ началось в 1954-м. В 1959—1960 годах на реке Конде около Шаима было открыто месторождение нефти, имеющее промышленное значение. Затем были открыты Усть-Балыкское, Западно-Сургутское, Покурское, Ватинское, Мамонтовское, Салымское, Правдинское и многие другие месторождения. В 1965 году — Самотлорское месторождение, которое входит в первую десятку крупнейших месторождений мира. В 80-е годы на территории округа ежедневно добывалось около 1 млн тонн нефти. Высокие темпы развития нефтяной промышленности, строительства, энергетики обусловили быстрый рост населения (более чем на 1 млн человек за последние 30 лет), строительство в тайге и тундре совершенно новых городов и поселков. В сжатые сроки построены нефте- и газопроводы, автомобильные и железнодорожные магистрали. Сегодня ХМАО—Югра — это гигантский топливно-энергетический комплекс, который был создан в беспрецедентно короткие сроки и не имеет себе равных в стране, встав в один ряд с крупнейшими мировыми комплексами такого рода.

В отраслевой структуре производства доминирует нефтегазодобывающая промышленность (около 90%). Среди других отраслей заметны электроэнергетика — 5,5%, машиностроение и металлообработка — 2,4%, газопереработка — 1,6%. На долю лесозаготовки и деревообработки приходится всего 0,24%. В связи со столь явным диспаритетом власти региона взяли курс на диверсификацию экономики. В последние годы наблюдается увеличение инвестиций в другие отрасли экономики. Приоритетами социально-экономической политики правительства



Самотлорское месторождение

ХМАО—Югры на 2011—2013 годы стала реализация мер, ориентированных на решение долгосрочных задач модернизации и повышения конкурентоспособности экономики региона.

В 2013 году прогнозируется рост выпуска пищевых продуктов (112% к уровню 2009 года), обработки древесины и производства изделий из дерева (128%), химического производства (135,6%). На высоком уровне сохранятся темпы роста в производстве резиновых и пластмассовых изделий (137%), производстве электрооборудования и прочего оборудования (130%).

Впрочем, инвестиции в эти отрасли во многом зависят от положения дел в нефтедобыче, которая в последние годы стабильна. В 2010 году объем добычи нефти на территории ХМАО составил 265,8 млн тонн, газа — около 31 млрд куб. м, или 98,2% и 100% к уровню 2009 года соответственно. Среди важных направлений использования новейших технологий — решение проблемы утилизации попутного нефтяного газа. Стратегические планы нефтяных компаний предполагают 95%-ную утилизацию, сжижение и переработку попутного газа уже в 2011 году. А на удаленных промыслах нефтяные компа-

нии его будут использовать для выработки электроэнергии автономными газотурбинными (ГТЭС) и газопоршневыми электростанциями (ГПЭС). До 2013 года планируется строительство 14 ГТЭС (ГПЭС) общей мощностью около 378 МВт.

Округ обладает значительными лесными ресурсами. Расчетная лесосека по округу — 24,66 млн куб. м. Темпы лесопромышленного производства будут нарастать, в том числе благодаря мерам господдержки новых инвестиций. В городе Советском ввод в эксплуатацию завода ОАО «Югра-плит» по производству древесно-стружечных плит мощностью 150 тыс. куб. м в год обеспечит необходимым сырьем строителей, намечено также строительство завода древесных плит OSB мощностью 250 тыс. куб. м в год. Таким образом увеличивается ассортимент продукции, что позволяет рассчитывать на положительную динамику лесопромышленного комплекса в последующие годы.

Курс руководства ХМАО—Югры на диверсификацию экономики и расширение выпуска высокотехнологичной продукции дает свои результаты, повышает устойчивость экономики перед кризисами.

Богатства астраханских недр

Особое место в развитии экономического потенциала Астраханской области занимают минерально-сырьевые ресурсы. К числу важнейших полезных ископаемых относятся углеводородное сырье (газ, конденсат, нефть), а также поваренная соль, гипс, подземные пресные и минеральные воды. О перспективах освоения природных богатств региона нашему журналу рассказывает Фарида Минеханова, исполняющая обязанности начальника управления по недропользованию «Астраханьнедра». | Подготовил Валерий Борисов

-Фарида Касимовна, как давно ведется геологическое изучение недр Астраханской области? Какие полезные ископаемые разведаны на территории региона?

— Геологическое изучение региона ведется вот уже около 150 лет и связано с именами крупных отечественных геологов-академиков А. П. Карпинского, А. Д. Архангельского, Н. С. Шатского и других. Целенаправленное исследование региона в нефтегазоносном отношении началось с 1930-х годов. В 1952 году на юге Астраханской области открыто Промысловское газовое месторождение в геологических отложениях нижнего мела на глубине 750 метров. Это послужило толчком к усилению изысканий на нефть и газ в регионе и перемещению их в северные районы области.

В 1952—1980 годах на значительной части Астраханского Прикаспия проведены разномасштабные аэромагнитные и гравиметрические съемки. Полученные материалы дали принципиальные представления о глубинном геологическом строении региона. Сегодня на территории области выявлено 10 месторождений углеводородного сырья, в том числе два нефтяных, одно газонефтяное, три газовых и четыре газоконденсатных.

Недра Астраханской области богаты также таким полезным ископаемым, как поваренная соль. Она образуется при естественном испарении рассолов в виде пластов на дне высохших озер. Одно из крупнейших в России месторождений поваренной соли — озеро Баскунчак. Это бессточная впадина с соляным покровом площадью 99,4 квадратных километра (мощность соляного пласта — до 16 метров). Сезонная добыча соли производится с помощью солекомбайнов.

На территории Астраханской области выявлено более 50 месторождений общераспространенных полезных ископаемых (гипс, глина, суглинки, пески, опоки), которые являются основой для производства стройматериалов.



Кроме того, Астраханская область обладает значительными запасами минеральных подземных вод и лечебных грязей, приуроченных к соленым озерам.

— Какова оценка запасов углеводородного сырья на территории региона?

— Астраханская область относится к числу перспективных нефтегазоносных регионов европейской части РФ, а по запасам газа и его добыче занимает первое место в Южном федеральном округе. Два газоконденсатных месторождения отнесены по запасам к уникальным, одно из них за весь период эксплуатации с 1986 года выработано лишь на 7,3%. Поэтому можно говорить об обеспеченности запасами газа и конденсата не на одну сотню лет.

Основные ресурсы газа и конденсата (95%) связаны с подсолевыми отложениями, и главным образом, крупной структурой в регионе Астраханского свода. В отличие от этого, разведанность потенциальных ресурсов нефти в регионе низкая. Ресурсная база нефти представлена Бешкульским, Верблюжым и Юртовским месторождениями. Добыча жидких углеводородов в известной степени компенсируется за счет добычи конденсата. Потенциал газоконденсатных месторождений региона позволяет добывать газ и конденсат вдвое больше сегодняшнего уровня и довести в будущем объемы добычи до 20—50 миллиардов кубометров.

Но эти возможности ограничены экологическими требованиями и перерабатывающими мощностями.

Состояние промышленных запасов углеводородов по Астраханской области можно считать удовлетворительным. Актуальными остаются поиски нефтяных залежей и залежей бессернистого газа. Есть благоприятные предпосылки открытия новых месторождений.

— Какие предприятия ведут эксплуатацию недр в регионе?

— Среди крупных добывающих предприятий можно назвать ООО «Газпром добыча Астрахань», ОАО «РИТЭК» и ряд других. Всего на углеводородное сырье выдано 29 лицензий, в том числе для добычи углеводородного сырья — 5, на геологическое изучение, разведку и добычу нефти и газа — 19, на геологическое изучение (поиск, оценка) — 5. Победителем аукционов 2010—2011 годов на право пользования недрами Сероглазовского, Южно-Прибаскунчакского и Харабалинского участков стало ООО «Астрахань-Нефть». Компания достаточно энергично взялась за дело, начала проводить геофизические исследования. Будем надеяться, что ее открытия впереди.

— Как вы оцениваете перспективы глубокой переработки углеводородного сырья и выпуска высокотехнологичной продукции?

— Они связаны с развитием действующего газоперерабатывающего завода ООО «Газпром добыча Астрахань». Перспективы ТЭК региона связаны с несколькими направлениями. В их числе — ввод новых добычных мощностей с внедрением новых технологий на Астраханском ГКМ; расширение ассортимента выпускаемых товаров, создание компаний по переработке транзитных нефти и газа; развитие комплексной переработки углеводородов. Увеличение добычи углеводородов тесно связано с решением проблем утилизации серы, сокращения выбросов вредных веществ, внедрения новых технологий переработки.

■ Фото из архива пресс-службы управления по недропользованию «Астраханьнедра»

Нефтегазовая отрасль: региональное развитие

В 2006 году правительством Астраханской области была разработана программа развития нефтегазовой отрасли региона, получившая одобрение правительства РФ. Программой предусмотрено значительное увеличение добычи углеводородов, строительство газохимических производств с глубокой степенью переработки, создание системы транспорта углеводородного сырья.

В рамках реализации данной программы 16 февраля 2006 года было создано открытое акционерное общество «Астраханская газонефтяная компания» (ОАО «АГНК»). Учредителями компании стали российские и иностранные инвесторы, имеющие опыт в области разработки нефтяных месторождений по всему миру.

В феврале 2011 года мажоритарным акционером ОАО «АГНК» стала английская компания Bayfield Energy (Alpha) Limited, которая, помимо России, осуществляет свою деятельность в Южной Америке и Южной Африке.

ОАО «Астраханская газонефтяная компания» проводит геологоразведочные работы на территории Каралатского участка в соответствии с лицензией, полученной в октябре 2006 года.



Бурение скважины МСК на территории Каралатского ЛУ

В настоящее время производится уточняющая обработка и интерпретация полевых данных, после чего будут определены точки двух поисково-оценочных скважин. Начало бурения первой скважины запланировано на четвертый квартал 2012 года.

ОАО «АГНК» принимает активное участие в жизни региона. Так, в сентябре 2007 года по инициативе правительства Астраханской области ОАО «АГНК» организовало международную конференцию на тему «Новые технологии разработки месторождений углеводородного сырья с высоким

содержанием кислых компонентов». В ней приняли участие ООО «ВНИИГАЗ», ООО «Астраханьгазпром», ООО «Газпромразвитие», Институт проблем нефти и газа РАН, Burren Energy (Великобритания), «Инвайронментал Менеджмент» (Великобритания), «Газ Процессинг Менеджмент» (Канада).

В перспективе ОАО «АГНК» планирует расширить сферу деятельности, участвуя в аукционах на право пользования недрами на лицензионных участках, расположенных на территории Астраханской области и в прилегающих регионах.



ОАО «Астраханская газонефтяная компания»

**414000, г. Астрахань,
ул. Коммунистическая, 14,
ул. Эспланадная, 26
Телефон (8512) 21-05-43
agnk2006@yandex.ru**

Черное золото Сахалина

ЗАО «Петросах» — единственная компания Сахалинской области (головной офис — в Южно-Сахалинске), которая не только добывает нефть, но и перерабатывает ее на месте, поставляя нефтепродукты на региональный рынок. В июле 2011 года ЗАО «Петросах» отметило свое 20-летие. Об итогах и перспективах развития компании нашему журналу рассказывает ее генеральный директор Юрий Мотовилов:

-3 АО «Петросах» создано в 1991 году при участии российского и американского капитала. С 2004 года управляющей компанией стало ООО «Юралс Энерджи» (Москва). Сегодня «Петросах» эксплуатирует 19 скважин уникального месторождения Окружное на восточном побережье Сахалина (Смирныховский район) и имеет нефтеперерабатывающий завод проектной мощностью до 200 тысяч тонн нефти. С начала работы на месторождении добыто более 2,75 миллиона тонн нефти, из нее выработано свыше 900 тысяч тонн нефтепродуктов, в числе которых керосин, мазут, бензин нормаль-80 и другие. С июля 2010-го освоен выпуск высокооктанового бензина регуля-92.

По итогам 2010 года добыто 70,6 тысячи тонн нефти (57,1 тысячи тонн переработано), за первое полугодие 2011 года – 33,6 тысячи тонн (31,6 тысячи тонн переработано). Морской терминал на

месторождении Окружное для загрузки нефти на танкеры водоизмещением до 30 тысяч тонн позволяет экспортировать сырую нефть в соседние страны АТР. Но с 2010 года нефть за рубеж не поставляется, более выгодна реализация нефтепродуктов на местном рынке.

С целью повышения эффективности добычи нефти предприятие успешно применяет инновационные технологии. В их числе – гидрорасклинивание и кавитационный разрыв нефтеносных пластов, виброакустическое воздействие на пласт, дополнительная перфорация по всему фонду скважин. Для увеличения коэффициента извлечения нефти 2/3 скважин Окружного месторождения переведены на механизированную добычу, на пяти скважинах проведено бурение боковых стволов.

С 2001 года компания «Петросах» ведет поисковые геологические и геофизические работы на шельфе Охотского моря в рамках

проекта «Сахалин-6». На эти цели затрачено в общей сложности более 650 миллионов рублей. Результатом работ стала подготовка к глубокому поисковому и разведочному бурению 8 тектонических ловушек с суммарными извлекаемыми ресурсами углеводородов 51,5 миллиона тонн. Подготовлен также новый «Технологический проект разработки Окружного месторождения», что в ближайшей перспективе позволит максимально эффективно продолжить добычу нефти на острове.

Подготовил Валерий Борисов

**ЗАО «Петросах»
693009, Сахалинская область,
г. Южно-Сахалинск,
Коммунистический пр-т, 32, оф. 406
Телефон (4242) 72-75-61,
Факс (4242) 72-75-19**

Теплоизоляция и коррозионная стойкость трубопроводов

Комплексное решение от ЗАО «Сибпромкомплект»

Компания ЗАО «Сибпромкомплект» вышла на рынок более двенадцати лет назад. Сегодня это один из ведущих поставщиков предизолированных труб, соединительных деталей, опор и других элементов трубопроводов, а также материалов для качественной изоляции стыков труб на трассе, в том числе с оснасткой для применения систем оперативного дистанционного контроля над состоянием теплоизоляции или систем линейного электрообогрева.

Ольга Иоффе

Проблема теплоизоляции и коррозионной стойкости трубопроводов является одной из наиболее острых для нашей страны, обладающей самой протяженной в мире системой трубопроводного транспорта и самым высоким уровнем централизованного теплоснабжения. При этом потери тепла из-за утечек при его доставке потребителю не идут ни в какое сравнение с нормами, принятыми в развитых странах.

Сегодня при строительстве трубопроводов все большее применение находят трубы, изготовленные по технологии «труба в трубе», предварительно изолированные в заводских условиях пенополиуретаном. Использование предизолированных труб, поставляемых ЗАО «Сибпромкомплект», в первую очередь решает главную задачу – позволяет существенно снизить тепловые потери на трубопроводах. Недаром девиз предприятия – «Мы сохраняем тепло!».

Преимущества трубопровода типа «труба в трубе» очевидны: минимальные сроки строительства объектов; заданное распределение температуры транспортируемых веществ по длине нефтепровода или газопровода; минимальный уровень тепловых потерь, а следовательно, и затрат на подогрев транспортируемых веществ (например, вязкой нефти); предотвращение на заданный срок застывания нефти или конденсата при аварийной остановке работы трубопровода; минимизация воздействия трубопроводов, транспортирующих нефть или газ с положительной температурой, на окружающую среду и особенно на вечномёрзлые грунты в районах Крайнего Севера; поддержание безопасных температур на поверхности объектов.

Кроме того, трубы в ППУ-изоляции практически не подвержены действию блуждающих токов, ППУ-изоляция не впитывает влагу, не намокает и не ухудшает своих характеристик. Это позволяет полностью исключить наружную коррозию, следовательно, существенно увеличить бесперебойность и долговечность работы трубопроводов.

Несмотря на высокие первоначальные затраты, за срок службы труб в ППУ-изоляции экономия от их применения превышает первоначальные затраты в 3–6 раз. Экономия складывается как за счет снижения потерь, так и за счет того, что материал обладает большим сроком службы – до 30 лет.



Трубы стальные, теплогидроизолированные пенополиуретаном

Завод «Сибпромкомплект» выпускает стальные трубы диаметром от 57 до 1220 мм с теплоизоляцией из пенополиуретана в гидрозащитной оболочке по типу «труба в трубе» в полиэтиленовой оболочке – для подземной прокладки либо в стальной спиральношовной оболочке из оцинкованного металла – для надземной.

Магистральные трубопроводы – это сложная техническая система, представляющая собой стальные сварные конструкции протяженностью в тысячи километров. Помимо труб в состав такой системы входят фасонные соединительные детали (отводы, переходы, тройники), запорная арматура (крановые узлы, задвижки, заглушки, затворы), неподвижные и скользящие опоры. Уровень антикоррозионной защиты и теплоизоляции всех этих элементов, особенно поперечных сварных швов, должен быть не ниже уровня защиты основного тела трубопровода. Специалисты ЗАО «Сибпромкомплект» глубоко изучили эту проблему и готовы предложить заказчикам ее решение.

Для различных способов строительства трубопроводов, надземного и подземного, а также сроков производства работ предусмотрены различные конструкции изоляции стыков трубопровода.

На предприятии действует система контроля качества, предусматривающая обязательный мониторинг процесса производства продукции – от входного контроля сырья и материалов до от-

грузки готовых изделий, контроль за соблюдением технологического процесса на всех стадиях производства. Качество продукции подтверждено всеми необходимыми сертификатами, производство прошло сертификацию ГОСТ Р ИСО 9001-2008 и ряда других организаций.

Вместе с продукцией мирового уровня заказчик получает возможность выбора удобного для себя способа транспортировки (автомобильным, железнодорожным или водным транспортом), а также полный перечень услуг технического консалтинга.

Применение продукции предприятия на объектах обустройства нефтегазоконденсатных месторождений ОАО «Газпром», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «НК «Роснефть», ООО «НОВАТЭК-ЮРХАРОВНЕФТЕГАЗ» позволило значительно сократить сроки строительства, повысить экологическую безопасность трубопроводных систем, улучшить качество теплоизоляции и продлить срок эксплуатации трубопроводов.

ЗАО «Сибпромкомплект»
625014, Тюменская область,
г. Тюмень, ул. Республики, 250
Телефон/факс (3452) 49-45-69
spk@zaospk.ru
www.zaospk.ru

Технопарк выращивает победителей

Автономное учреждение «Технопарк высоких технологий» создано правительством Югры в 2008 году. На сегодняшний день резидентами Технопарка стали 47 малых инновационных компаний. Об успехах и перспективах самого Технопарка и его «подопечных» рассказывает заместитель директора — руководитель Центра развития инновационных проектов Александр Овчаренко. | Интервью подготовила Ольга Иоффе

- Александр Михайлович, в названии «Технопарка высоких технологий» звучит определение «высокие технологии». Что это означает? Кто становится резидентом технопарка?

— Высокие технологии — это наиболее прогрессивные технологии современности, развиваемые в наукоемких отраслях промышленности. В Технопарк поступают проекты как от частных изобретателей, так и от инновационных компаний. Экспертный совет Технопарка отбирает из них наиболее интересные, ориентированные на внедрение инновационных технологий в приоритетных отраслях экономики автономного округа: нефть и газ, энергетика, строительство, IT-технологии.

— По определению, технопарк призван помогать начинающему бизнесу выходить на рынок, становиться на ноги. Какие возможности в этом смысле дает «Технопарк высоких технологий»? Есть ли уже примеры становления и хорошего развития малых и средних предприятий или компаний — ваших резидентов?

— Технопарк сопровождает инновационный проект на протяжении всего периода становления предприятия — с момента регистрации и до выхода на рынок, организации серийного производства продукции.

Мы проводим экспертную оценку инновационных проектов, предоставляем офисные и производственные площади по льготным ставкам, привлекаем научно-исследовательские организации к сопровождению проекта. Занимаемся сертификацией продукции, предоставляем доступ к уникальному научному оборудованию, консультируем по вопросам защиты интеллектуальных прав, способствуем поиску инвестиций, рекламе проекта, помогаем в организации участия компании в различных выставках, конкурсах, конференциях, обучаем сотрудников по программам развития инновационного бизнеса.

Несмотря на то что Технопарк Югры и резиденты Технопарка развиваются всего около двух лет, получены заметные результаты: 65% проектов резидентов уже коммерциализированы.

Технопарк взаимодействует с фондом развития Инновационного центра «Сколково» по реализации инновационных проектов автономного округа.



Александр Овчаренко, заместитель директора — руководитель Центра развития инновационных проектов АУ «Технопарк высоких технологий»

Резиденту Технопарка ООО «Инновационная компания «МЕТАКОН» присвоен статус участника инновационного центра «Сколково». Проект заключается в утилизации попутного нефтяного газа по технологии российских ученых. Проект ООО «ЮГРА-МЕДИА» одобрен экспертной комиссией при президенте РФ, получил финансирование из федерального и региональных бюджетов, а также Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере. Программный продукт, разработанный в рамках реализации проекта, предназначен для моделирования управления авиационной и наземной техникой.

— Проект «Пешеходный переход повышенной безопасности», представленный в апреле этого года на XIV Московском международном салоне «Архимед-2011», заинтересовал и жюри, и посетителей, получил награду салона. Расскажите подробнее об этом проекте.

— Суть изобретения заключается в том, что в дорожное полотно в зоне «пешеходной зебры» и в зоне полосы остановки транспорта монтируются дополнительные полосы, светящиеся соответственно зеленым и красным светом согласованно с огнями светофора. При горящем красном свете транспортного светофора зажигаются зеленые полосы на «зебре» и красная полоса на про-

езжей части. При зеленом свете транспортного светофора полосы на проезжей части гаснут. Предполагается, что это заставит как водителей, так и пешеходов быть более внимательными на пешеходном переходе.

Прежде чем внедрять данное изобретение на дорогах, Технопарк приступил к созданию опытного образца пешеходного перехода, чтобы исследовать поведение осветительных элементов при их взаимодействии с дорожным полотном, условия видимости светящихся полос при разной погоде, в разное время суток и в разное время года. Опытный образец будет размещен на проезжей части перед входом в Выставочный центр «Югра-Экспо» рядом с Технопарком.

— В прошлом году правительством РФ было принято решение о создании нового инструмента содействия инновационному развитию российской экономики — так называемых «технологических платформ». Как Технопарк участвует в этом процессе?

— В настоящее время правительственной комиссией по высоким технологиям и инновациям утвержден перечень из 29 технологических платформ. Технопарк, ознакомившись с проектами их программ, в соответствии с основными направлениями своей деятельности и, естественно, с направлениями деятельности своих резидентов подал заявки на включение в восемь из них. На сегодняшний день получено подтверждение, что Технопарк включен в список участников технологических платформ «Технологии экологического развития» и «Национальная программная платформа».

ТЕХНОПАРК
ВЫСОКИХ
ТЕХНОЛОГИЙ
Автономное учреждение



HIGH
TECHNOLOGY
PARK
Autonomous Institution

АУ «Технопарк высоких технологий»
628011, г. Ханты-Мансийск,
ул. Студенческая, 27
Телефон (3467) 361-889
Телефон/факс (3467) 361-887
tp@tp86.ru,
www.tp86.ru/press/353/



На суше и на море

ООО «РН-Сахалинморнефтегаз», дочернее предприятие ОАО «НК «Роснефть», ежегодно добывает около 2 млн тонн нефти и более 700 млн куб. м газа, поставляет углеводороды потребителем Сахалина и Хабаровского края через собственную трубопроводную систему. 20 июля 2011 года предприятие добыло 125-миллионную с начала своей работы тонну нефти.

Нефтегазодобывающая отрасль Сахалина активно развивается уже более 80 лет. Предприятие «Сахалинморнефтегаз» создано 10 августа 1928 года как государственное объединение нефтяной и газовой промышленности в форме треста общесоюзного значения «Сахалиннефть». 35 лет назад сахалинские нефтяники приступили к поиску и разведке месторождений нефти и газа уже на континентальном шельфе Сахалина. С помощью уникального морского флота, в том числе плавучих буровых установок, «Сахалинморнефтегаз» открыл ряд крупных месторождений углеводородов на шельфе Сахалина.

Итогом работы, начатой учеными, геологами и специалистами компании, стали крупнейшие международные проекты добычи углеводородов на шельфе острова. Усилия руководства и коллектива «Сахалинморнефтегаза» сделали его одним из лидеров экономики Дальнего Востока, который активно вносит свой вклад в развитие промышленного потенциала и повышение международного престижа России.

ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» построило и эксплуатирует магистральные нефтегазопроводы, соединяющие Сахалин и Хабаровский край по дну пролива Невельского. В 1998

году предприятие ввело в эксплуатацию первую очередь нефтеотгрузочного терминала в заливе Чихачева (Хабаровский край) мощностью один млн тонн нефти в год. Это позволило значительно увеличить объем экспорта нефти, который прежде был ограничен периодом летней навигации. Через терминал в Де-Кастри отгружалась первая нефть проекта «Сахалин-1».

Специалисты ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» на протяжении многих десятилетий выступают инициаторами внедрения новых методов и технологий добычи углеводородов, их транспортировки, а также разведки месторождений, в том числе и на море. Еще до начала добычи нефти по проектам «Сахалин»

нефтяники ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» получили первую промышленную нефть с континентального шельфа Сахалина.

Нефть была извлечена 7 августа 1998 года в результате бурения первой уникальной наклонной скважины с берега глубиной 5589 м на месторождении «Одопту-море (Северный купол)». Сегодня из недр месторождения «Одопту-море» добыто уже более 6 млн тонн нефти.

Успешный опыт бурения наклонно направленных скважин, накопленный нефтяниками ООО «РН-Сахалинморнефтегаз», побудил компанию «Эксон Нефтегаз Лимитед», оператора консорциума по проекту «Сахалин-1», начать разработку проекта на первом этапе с



Сергей Дряблов,
исполняющий обязанности генерального директора
ООО «РН-Сахалинморнефтегаз»:

История нефтегазовой промышленности на Сахалине неразрывно связана с историей ООО «РН-Сахалинморнефтегаз». Наше предприятие прошло путь от небольшого треста до крупной производственной структуры, которая использует передовые достижения научно-технической мысли, самые современные технологии, развивает новые перспективные виды деятельности.



помощью подобного бурения, что позволило значительно сократить затраты по проекту и ускорить момент начала промышленной добычи углеводородов.

Инновационные технологии

В состав ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» входят несколько структурных подразделений. НГДУ «Оханефтегаз» ведет свою работу на 21 нефтяном и газовом месторождениях, расположенных в Охинском районе. Нефтяники «Оханефтегаза» добывают в среднем 900 тыс. тонн нефти в год. Специалисты этого нефтегазодобывающего управления одними из первых в России в начале 60-х годов прошлого столетия стали применять тепловые методы интенсификации добычи нефти. Охинские нефтяники эксплуатируют скважины месторождения «Одопту-море», которые пробурены наклонно направленным способом под дно моря.



НГДУ «Катанглинефтегаз» эксплуатирует девять нефтегазовых месторождений в Ногликском районе. Среднегодовой объем добычи нефти — 800 тыс. тонн. Благодаря применению новых технологий объемы добычи нефти с месторождения Катангли, одного из старейших на Северном Сахалине, остаются стабильными. В соответствии с программой ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» по возрождению старых промыслов здесь проводится техническое перевооружение систем парозакачки и газлифта.

Управление магистральных нефтегазопроводов транспортирует нефть и газ с Сахалина на материк с использованием принадлежащего ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» трубопровода Оха — Комсомольск-на-Амуре. Управление магистральных нефтегазопроводов обслуживает также нефтеналивной терминал в порту Де-Кастри Хабаровского края.

ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» активно сотрудничает с дочерними предприятиями ОАО «НК «Роснефть», работающими на Сахалине: ОАО «Сахалинморнефтемонт», ООО «РН-Сервис», ООО «РН-Востокнефтепродукт», Ногликский филиал ООО «РН-Бурение» и другими.

Чистая энергия

Огромное внимание в подразделениях ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» уделяют экологической безопасности работ, предотвращению аварийных ситуаций.

С этой целью на нефтяных промыслах повсеместно внедряются передовые технологии и современное оборудование, строятся нефтеочистные сооружения.

Так, большинство нефтяных скважин на старейших сахалинских промыслах «Оха», «Катангли», «Эхаби», «Восточное Эхаби» переведено на закрытую систему нефтесбора. Это позволило предотвратить загрязнение прилегающих территорий. С этой целью на нефтяных

промыслах повсеместно внедряются передовые технологии и современное оборудование, строятся нефтеочистные сооружения.

Обустройство новых промыслов и объектов выполняется с учетом оценки воздействия на окружающую природную среду, проекты обустройства проходят государственную экспертизу.

В целях снижения уровня аварийности внутрипромысловых и магистральных трубопроводов ведутся плановые работы по диагностике трубопроводных систем, капитальному ремонту и замене аварийных участков трубопроводов.

На базе трех крупных филиалов компании создано пять постов ликвидации аварийных разливов нефти (ЛАРН). Ведется обучение специалистов групп реагирования в специализированном аккредитованном центре подготовки специалистов ЛАРН во Владивостоке. Службы промышленной и экологической безопасности филиалов «Сахалинморнефтегаза» ведут мониторинг воздействия нефтегазопромышленного комплекса на природную среду Сахалина. Одним из первых в компании «Роснефть» сахалинское предприятие обеспечило 95-процентную утилизацию попутного газа.

На предприятии действуют программы, направленные на социальную защиту работников подразделений общества, совместно с ОАО «НК «Роснефть» «Сахалинморнефтегаз» поддерживает социально значимые проекты администраций районов, области и региона в целом.

Подготовил Валерий Борисов

ООО «РН-Сахалинморнефтегаз»
693010, г. Южно-Сахалинск,
ул. Хабаровская, 17
Телефон (42422) 499-390
Факс (42 422) 72-14-66
smng@mail.smog.ru

Буровая компания «Евразия» — в лидеры

На сегодняшний день известно — закладывая прочный фундамент сейчас, мы выстраиваем стабильное, счастливое будущее. Работать на перспективу — это правило каждого уважающего себя человека. Это правило действует практически во всем. | Ксения Круглова

ООО «Буровая компания «Евразия» — крупнейшая независимая буровая компания России по количеству пробуренных метров, занимающаяся строительством и ремонтом нефтяных и газовых скважин всех назначений на лицензионных участках ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Газпром нефть», ТНК-ВР и других нефтегазовых компаний. С 2004 года ООО «БКЕ» входит в группу компаний «Eurasia Drilling Company Limited (EDC)». Производственные мощности БКЕ сосредоточены в Западно-Сибирском, Волго-Уральском, Тимано-Печорском регионах, также компания работает в Восточной Сибири и Казахстане. Головной офис БКЕ находится в городе Москве.

Западно-Сибирский филиал ООО «Буровая компания «Евразия» (ЗСФ).

ЗСФ БКЕ является постоянным, проверенным буровым подрядчиком ООО «ЛУКОЙЛ Западная Сибирь», который развивается стремительно, шагая в ногу со временем, зарекомендовав себя как надежный партнер в сфере строительства нефтяных и газовых скважин с использованием новейших технологий. Хорошо обученный штат сотрудников, мощная производственная база обеспечивают развитие и рост компании.

В организационную структуру Западно-Сибирского филиала ООО «БКЕ» входят: аппарат управления; три экспедиции глубокого эксплуатационного бурения, базирующиеся в Когалыме, Покачах и Урае; Управление производственно-технологического снабжения; Вышкоммонтажное управление. Головной офис филиала находится в городе Когалыме. На сегодняшний день производственная деятельность осуществляется силами более 72 буровых бригад и 22 бригадами ВМУ. В парке филиала более 100 буровых установок как отечественного, так и зарубежного производства, грузоподъемностью от 125 до 320 тонн, позволяющих бурить до 5000 метров. Для выполнения производственной программы 2011 года были разработаны и реализуются инвестиционные программы на приобретение бурового, технологического и механическо-энергетического оборудования, автотранспорта и спецтехники. Плановмерно



осуществляется модернизация и обновление парка буровых установок. Введены в эксплуатацию четыре германские буровые установки «Bentec» грузоподъемностью 250 тонн и пять китайских буровых установок Sinopec грузоподъемностью 320 тонн. Данные установки хорошо зарекомендовали себя при строительстве скважин со сложными конструкциями и профилями, обеспечивая при этом безаварийную работу благодаря большой гидравлической мощности и регулируемой подачи промывочной жидкости, а также верхнему силовому приводу. Кроме того, в 2011 году начали поступать буровые установки как отечественного, так и китайского производства.

В рамках программы приобретения новых буровых установок до конца 2011 года планируется поставка и ввод в эксплуатацию на объектах ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь» новых буровых установок грузоподъемностью 320 тонн «Уралмаш 5000/320 ЭК-БМЧ» — 2 шт. и ZI-50 DBS (Хунхуа) — 2 шт.

Данные буровые установки нового поколения оснащены электрическим частотно-регулируемым приводом переменного тока с

цифровой системой управления и способны бурить скважины глубиной до 5 тыс. м. Опираясь на самое передовое оборудование, компания расширяет сферы своей активности.

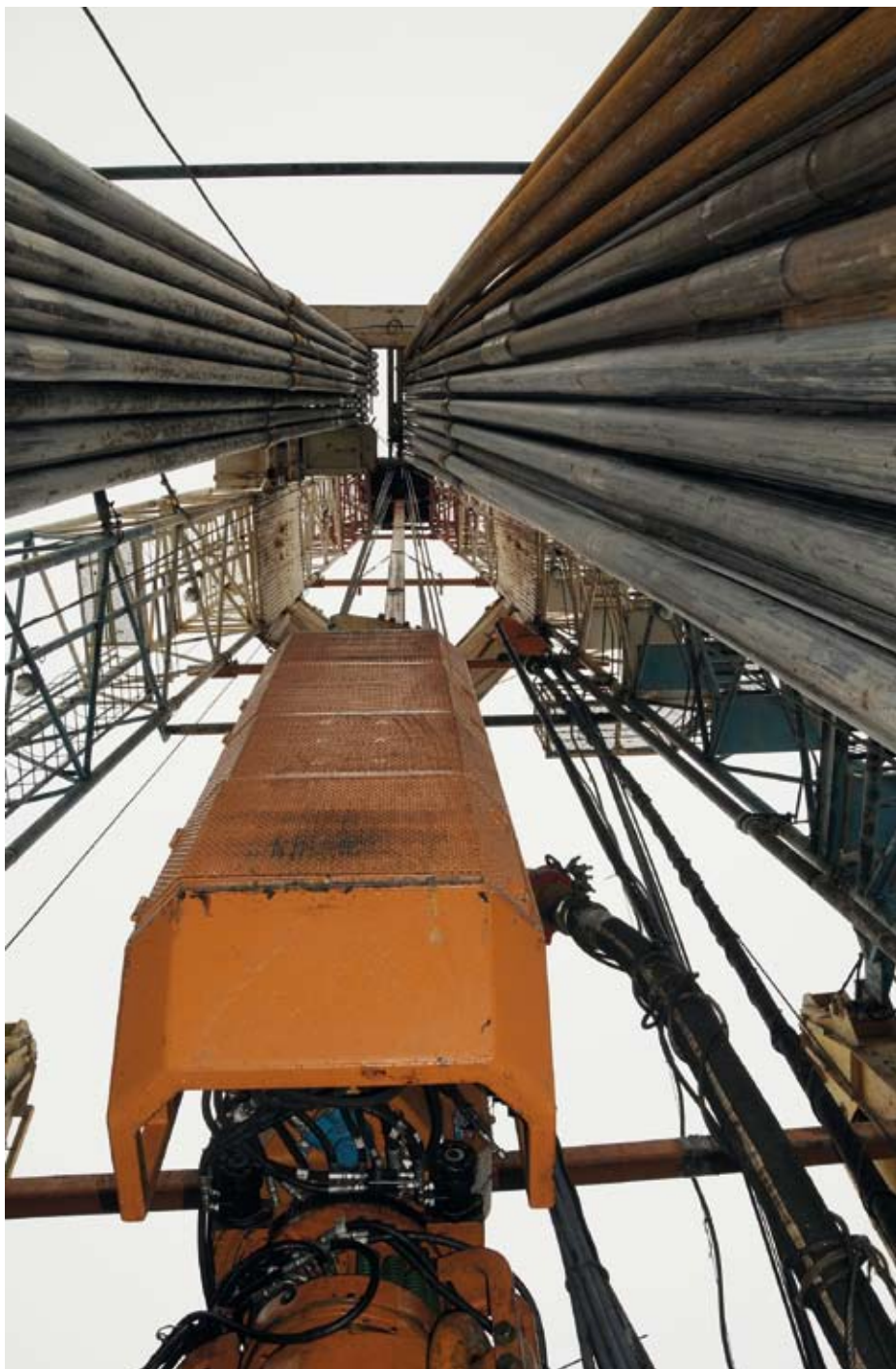
Помимо закупки новых буровых установок в рамках программы модернизации буровых установок нашей компанией запланированы в течение 2011 года приобретение и ввод в эксплуатацию более 10 комплектов буровых насосов с частотно-регулируемым приводом. В первом полугодии 2011 года закуплено и введено в эксплуатацию 3 новых комплекта верхних силовых приводов (ВСП) типа TESCO-250EMIS400 грузоподъемностью 225 тонн. На сегодняшний день получен еще один такой комплект ВСП. В течение 2012 года запланировано приобретение еще 8 комплектов. В конце октября 2011 года ожидается поступление нового комплекта оборудования для бурения скважин на депрессии.

Также нашей компанией проводится огромная работа по своевременному ремонту оборудования, его модернизации и своевременной поставке на объекты. Неудивительно, что за последние годы буровые бригады в составе

компании достигли очень высоких результатов. Хотелось бы отметить, что производственные достижения во многом зависят от грамотного руководства. Управляя сложным, непростым процессом, только мастер своего дела способен вывести на новый уровень свою команду. Только приложив огромные усилия, можно сделать из работника настоящего профессионала. В бурении необходимы строгий контроль всего рабочего процесса, работы оборудования и, конечно, полное обеспечение безопасности персонала буровой бригады. Без длительного опыта, глубоких знаний процесса бурения – это сделать просто невозможно. Главное в процессе бурения не только скорость, но и безаварийность и качество.

В связи с постоянным совершенствованием технологий и внедрением новой техники и оборудования непрерывно осуществляется внутрипроизводственный процесс по повышению квалификации специалистов и рабочих.

На сегодняшний день основными видами деятельности Западно-Сибирского филиала Буровой компании «Евразия» являются: строительство поисковых, разведочных и эксплуатационных скважин; осуществление руководства проектами при строительстве скважин; бурение наклонно-направленных скважин с отходом до 2000 метров и более; бурение горизонтальных скважин различной конструкции и сложности в зависимости от геологических условий и внедрение передовых технологий и оборудования. Для повышения качества выполняемых работ происходит использование современных технологий в строительстве скважин. Внедряют системы менеджмента качества международного стандарта ISO 9001:2000. Применяют технологии проводки наклонно-направленных скважин с использованием современного сертифицированного телеметрического оборудования с электромагнитным каналом связи со станциями контроля параметров. Происходит применение технологии проводки горизонтальных скважин с использованием импортного телеметрического оборудования с гидравлическим каналом связи в комплексе с датчиками гамма- и нейтронно-плотностного каротажей, резистивиметра, а также роторно-управляемых систем с геофизическим каротажом в процессе бурения. Ведется применение современных забойных двигателей в сочетании с долотами PDC российского и зарубежного производства (ООО НПП «Буринтех», ОАО «Волгабурмаш», «Smith» и другие). Использование технологии безамбарного способа бурения с применением блоков флокуляционно-седиментационных установок фирм «Streamline Enterprises Limited» и «Spring». Использование комплекса мероприятий по повышению качества крепления и цементирования скважин. Тесное



сотрудничество ЗСФ с проектными институтами, ведущими российскими и зарубежными компаниями, постоянное проведение опытно-промышленных испытаний новых технологий и материалов. Перечислять можно бесконечно, потому что из года в год внедряются все новые и новые разработки, совершенству нет предела. В 2011 году более чем в 2,5 раза увеличились заказы на строительство горизонтальных скважин. Они сейчас пользуются особым спросом в силу своей эффективности при разработке нефтяных месторождений и показателя дебита скважины.

В настоящее время в Западно-Сибирском филиале ООО «БКЕ» активно продолжается

работа по изучению, испытанию и внедрению в производство все более совершенных технологий, которые позволят в дальнейшем добиваться эффективных результатов, как по увеличению скоростей бурения, так и по улучшению качества строительства скважин.

**ЗСФ «Буровая компания
«Евразия»
628486, Тюменская область,
ХМАО-Югра, г. Когалым,
ул. Центральная, 8**

Последнее японское предупреждение

После аварии на японской АЭС «Фукусима» в мире снова громко зазвучали речи о повышенной опасности атомной энергетики, о необходимости свертывания этого направления развития экономики. Но ведь падение самолета никого не наводит на мысль вообще прекратить полеты... | Владимир Горский, Дмитрий Симонов

Без атома — никуда...

В ФРГ принят закон об отказе от ядерной энергетики после 2023 года. Всего же четыре страны мира официально отказались от развития программ атомной энергетики, две страны заявили, что они еще размышляют на эту тему. А вот 40 государств объявили, что не меняют своих намерений. Так, по словам доктора **Балачандра**, научного сотрудника Института стратегических исследований в г. Дели, после аварии на японской АЭС в Индии возникли определенные колебания, связанные с развитием мирного атома. Но никаких изменений в атомных программах не произошло. Другое дело, что были пересмотрены параметры безопасности на уже существующих станциях. Стало также понятно, что на тех АЭС, что будут построены, нужны, более строгие условия безопасного режима.

На Петербургском экономическом форуме исполнительный директор Международного энергетического агентства **Нобуо Танака** дал несколько сценариев развития этого направления энергетики. Самый пессимистический из них предполагает, что к 2035 году уровень выработки на атомных станциях мира должен увеличиться всего на 30%. Если исходить при этом, что к 2035 году 90% действующих станций должны выйти из эксплуатации и их придется заменить новыми, то, чтобы обеспечить прежний объем выработки энергии, мощности атомной энергетики к 2035 году по меньшей мере нужно удвоить.

Увеличение внимания к вопросам безопасности находит полное понимание и в России. Генеральный директор госкорпорации «Росатом» **Сергей Кириенко** говорит, что стандарт, который задает сегодня атомная отрасль, приводит к тому, что срок жизни высокотехнологичных объектов становится все больше. Современная атомная станция будет работать от 60 до 80 лет, а с уче-



После «Фукусимы» жизнь японцев изменилась навсегда...

том проектирования, строительства и вывода из эксплуатации срок ее жизни — более 100 лет. Поэтому принципиально важным стандартом становится управление полным жизненным циклом. Этим критериям отвечает проект водно-водяного энергетически типового оптимизированного информационного реактора, который одобрен Комиссией по модернизации при президенте РФ. Проект предполагает еще на стадии проектирования энергоблока закладывать технологии вывода его из эксплуатации, а также мониторинга в течение всех 100 лет работы агрегата. Закладываются и так называемые постфукусимские требования к безопасности, включая возможность тяжелых землетрясений. Это единственный в мире проект, который выдерживает падение тяжелого 400-тонного самолета. Возможность применения подобного подхода в других странах пока обсуждают, но нигде еще не внедрили. Российский же проект сегодня единственный,

который практически может обеспечить это требование.

Однако при этом следует учитывать экономические параметры проектирования. По словам декана факультета управления и экономики высоких технологий Национального исследовательского ядерного университета Московского инженерно-физического института **Александра Путилова**, сегодня считается, что до 35% всех затрат уходят на обеспечение безопасности. Сколько будет после «Фукусимы», пока точно сказать трудно. От успехов в этом направлении в значительной степени будут зависеть перспективы всего мирового ядерного проекта. До аварии на «Фукусиме» существовали требования — станция 24 часа должна выдерживать безаварийные параметры, если теряются вода и электроэнергия, теперь этот временной отрезок планируют увеличить в два или даже в три раза, то есть до 72 часов. Понятно, что все это потребует дополнительных вложений.

Фото: blog.quimamme.leweb.it

Впереди много дел

Для России атомная индустрия, базирующаяся на инновациях, остается приоритетной отраслью экономики. В 2010 году Центр энергетике и безопасности провел исследование о перспективах российско-индийского сотрудничества в ядерной сфере. Вывод: в обозримом будущем индийский рынок является для России приоритетным, в ближайшие 20 лет каждый второй атомный объект, который Россия будет сооружать за рубежом, окажется на полуострове Индостан. Этому не мешает даже принятый в стране закон об ответственности строителей за результаты своего труда. По словам директора Центра энергетике и безопасности, главного редактора журнала «Ядерный клуб» **Антон Хлопкова**, сегодня те реакторы, которые Россия предлагает Индии, отвечают современным нормам безопасности.

В июне 2011 года группа ядерных поставщиков постановила запретить доступ к технологиям по обогащению урана странам, не подписавшим Договор о нераспространении ядерного оружия. Это решение вызвало определенное беспокойство в Индии. Но, как считают российские и индийские эксперты, это не остановит взаимного сотрудничества.

Весной 2010 года в России принята Федеральная целевая программа «Ядерные технологии нового поколения». Ее суть — разработка реакторов на быстрых нейтронах с замкнутым ядерным топливным циклом. Предстоит решить целый комплекс проблем, в том числе принятие международных юридических норм, обеспечивающих легальность нового технологического цикла. Их должны создавать все заинтересованные государства. Это укладывается в общую тенденцию, связанную с тем, что «Росатом» позиционирует себя как мировая технологическая компания. Опыт создания в России технологий богат, а вот создания правовых и нормативных актов — значительно меньше. Значит, следует налаживать активное международное сотрудничество и по этому направлению.

Экология плюс инновации

Хотим мы того или нет, но атомная энергетика остается одним из важных компонентов общечеловеческой экологической программы. По данным



Сергей Кириенко,
руководитель госкорпорации «Росатом»

Требования в связи с безопасностью атомных станций должны носить не рекомендательный, а обязательный характер. Обязательным образом должна быть отрегулирована система ответственности государств и система реагирования в чрезвычайных ситуациях. Должны быть законодательно урегулированы порядок и сроки предоставления информации — с отсутствием этого столкнулись при ситуации в Японии. Информация, которую должны были получить в первые дни после аварии на «Фукусиме», появилась гораздо позже...

Авария на «Фукусиме» — это колоссальный вызов для Японии. Все японские станции расположены в таких местах, где по нашим требованиям строить подобные объекты вообще запрещено законом. У нас все станции стоят максимум в 6-балльной сейсмической зоне с максимальным расчетным уровнем землетрясения 7. У японцев — в 9-балльной зоне. У них везде есть риск цунами. Поэтому для них вопрос скорее в том, какие дополнительные меры защиты нужно предусмотреть. Технологически это, безусловно, возможно. Президент России говорил на Петербургском экономическом форуме, что мы сегодня можем показать проекты, соответствующие уже постфукусимским требованиям, одним из таких проектов является АЭС «Кудан Кулам» в Индии, тоже стоящая на берегу океана. Там, конечно, не может быть таких землетрясений, но цунами теоретически возможно. Так вот, это как раз станция, которая может быть образцом в плане соответствия постфукусимским требованиям.

«Росатома», 1 ГВт атомных электростанций предотвращает 4,6 млн тонн выбросов CO₂ в год. Таким образом, совокупно все атомные станции, работающие в мире, экономят 1700 млн тонн условного топлива. Ежегодно это примерно 25—30% от совокупного выброса CO₂ в атмосферу.

Считается, что АЭС сокращают выбросы CO₂, зато обеспечивают увеличение радиационного фона. Но, по данным Российской академии наук, к примеру, вклад Нововоронежской атомной станции в радиационный

фон составляет всего 0,3%. При этом вклад медицинских и природных источников — соответственно 24 и 75%.

Другой пример связан с Ангарским обогатительным комбинатом, вокруг которого было много разговоров. Его вклад в загрязнение города Ангарска 0,11%. Примерно на этом же уровне находятся все объекты атомной отрасли — менее 1% от совокупного воздействия на окружающую среду. Причем все эти данные являются абсолютно прозрачными. Каждый год производится мониторинг воздействия атомной отрасли на окружающую среду. Несмотря на рост объемов производства электроэнергии и увеличение количества объектов атомной энергетики, уровень их влияния на окружающую среду ежегодно падал. Минувшая зима оказалась первой, когда атомная отрасль увеличила объем вредных выбросов в атмосферу. Произошло это потому, что в городе Железногорске был закрыт старый реактор. Вместо него город впервые отапливался тепловыми станциями — получили плюс 3,7 тыс. тонн вредных выбросов в атмосферу. В итоге жители вышли на митинг и написали обращение к президенту с требованием вернуть АЭС и закрыть тепловые станции.

Да, атомная энергетика опасна, и никто этого не скрывает. Но еще опасней было бы пренебречь ее огромными возможностями, остановить прогресс в этой важнейшей для человека сфере.



Фото: www.rosatom.ru

Быстрые и безопасные

Обеспечение безопасности АЭС на всех этапах жизненного цикла – приоритетная задача ОАО «Концерн Росэнергоатом», филиалами которого являются атомные станции России. В русле этой стратегии Белоярская АЭС не только обеспечивает требуемый уровень эксплуатации и ремонта оборудования, но и совершенствует технику и технологию, внедряет инновационные разработки. Преемственность многолетнего опыта в совокупности с новыми технологическими достижениями составляет основу быстрых натриевых реакторов следующих поколений. | Роман Топорков

БН-600: на уровне современных стандартов

Несведущему человеку фраза «продление расчетного срока эксплуатации» представляется так: проектировщики теоретически назначили ресурс, а затем экспертиза реального состояния оборудования показала, что оно может проработать добавочный период времени... Но подобный подход имеет место только для тех элементов, которые невозможно заменить (например, корпус реактора). В остальном же атомный энергоблок вполне допускает обновления – причем это не только возможность, но даже необходимость: ведь для получения лицензии на дополнительный срок эксплуатации энергоблок должен соответствовать ныне действующим требованиям, предъявляемым к новым АЭС.

Представить объемы модернизации, которой подвергся БН-600 (эксплуатируется с 1980 года) при подготовке к продлению срока работы, можно по ее стоимости: порядка 8 млрд рублей (для сравнения: сооружение с нуля абсолютно нового энергоблока сегодня оценивается в сумму около 60 млрд рублей). То есть на БН-600 подверглись тотальной модернизации почти вся «начинка», все действующие системы, а также добавились новые.

Ряд модернизационных решений, помимо безопасности и надежности блока, существенно повысили и его экономические характеристики, КПД, коэффициент использования установленной мощности. Например, уже третью модернизацию с момента пуска претерпела активная зона реактора: усовершенствование материалов, конструкции, характеристик ядерного топлива и стержней системы управления и защиты повысили эксплуатационный ресурс, глубину «выгорания» топлива, время его использования в реакторе. Определяющим звеном в общем КПД энергоблока служат турбогенераторы, и здесь тоже достигнут весомый эффект: лопаточный аппарат ЦНД турбин был заменен на современную модификацию, в результате чего располагаемая электрическая мощность энергоблока возросла с 600 до 625 МВт.

Существенно осовременила энергоблок модернизация целого ряда систем:



Реактор БН-600

информационно-вычислительной, радиационного контроля, возбуждения турбогенераторов, противопожарной... В основном – это переход на современную элементную базу, повышение быстродействия и надежности работы систем, улучшение достоверности и качества передаваемой информации, а также дополнительные функциональные возможности по контролю и управлению оборудованием.

Выполнен комплекс работ по дополнительной оценке сейсмичности площадки Белоярской АЭС. По уточненным результатам проведено обследование сейсмостойкости оборудования, систем, зданий и сооружений и реализованы корректирующие меры: например, сейсмостойкость трубопроводов повышена путем изменения характеристик пружинных подвесок.

Ряд систем, важных для безопасности, по современным требованиям усилены дополнительными дублирующими элементами. Так, в системе аварийного электроснабжения собственных нужд энергоблока вдобавок к двум проектным выполнен еще один – третий

канал надежного электропитания. А к системе аварийной защиты реактора добавлен еще один независимый комплект.

В ходе модернизации появились на БН-600 и принципиально новые, не предусмотренные ранее проектом системы, важные для безопасности. Одной из них стал резервный пункт управления энергоблоком. Он введен вдобавок к основному – блочному щиту управления и к местным щитам соответствующего оборудования – и позволяет оперативному персоналу при необходимости управлять процессом остановки и расхолаживания реактора из отдельного помещения.

Особое внимание уделено созданию дополнительной системы аварийного расхолаживания реактора на основе воздушного теплообменника. Проектные системы аварийного расхолаживания остановленного реактора предусматривают отвод остаточного тепловыделения через штатные устройства второго и третьего контуров энергоблока. Однако современные требования к безопасности предписывают продублировать эту функцию дополнительной системой, которая сможет отводить остаточное тепло от реактора напрямую, без участия оборудования второго и третьего контуров. Так родилась система аварийного расхолаживания реактора путем передачи тепла в окружающий воздух через специальный теплообменник.

БН-800: воплощая лучшие достижения

Те возможности, функции и системы, которые были внедрены на БН-600 путем трудоемкой и дорогостоящей модернизации, строящийся энергоблок БН-800 воплощает в себе изначально, в качестве проектных решений. Например, в отличие от других атомных энергоблоков, над его главным корпусом будет не одна вентиляционная труба (предназначенная для централизованной фильтрации и отвода теплого воздуха из производственных помещений), а целых четыре: еще три возьмут на себя функцию аварийного расхолаживания остановленного реактора конвективным методом. То есть воздушные потоки в силу законов

*Поздравляю коллег и партнеров Белоярской АЭС
с Днем работников атомной промышленности!*

Профессиональная деятельность атомщиков при безусловном приоритете безопасности обеспечивает экономическое развитие нашей страны, надежность ее оборонного могущества и статус одной из ведущих мировых держав.

Желаю всем атомщикам и партнерам уверенной профессиональной работы и трудовых достижений, а всем читателям журнала — тепла, света и благополучия, являющихся плодами использования атомной энергии.

Директор Белоярской АЭС Михаил Васильевич Баканов



физики будут забирать остаточное тепло от реактора и, нагревшись, самотягой подниматься вверх по этим трубам.

На подобном же пассивном (то есть не требующем вмешательства человека или автоматики, без участия дополнительных механизмов) принципе построены и многие другие системы безопасности нового энергоблока. Например, оригинальным новшеством станут гидравлически взвешенные стержни дополнительной аварийной защиты: они будут «висеть», поддерживаемые потоком натрия, и в случае остановки насосов опустятся под собственным весом в активную зону, прекращая ядерную реакцию.

Согласно лучшим мировым образцам реакторостроения, в нижней части корпуса БН-800 разместились ловушка расплава топлива — специальное сооружение из молибденовых пластин, призванное полностью исключить возможность контакта ядерного топлива с корпусом реактора в случае проблем с охлаждением активной зоны.

Таким образом, возводимый БН-800 опирается на многократное дублирование систем безопасности и пассивные принципы их действия, а также на более чем полувековой путь разработки и совершенствования технологии быстрых реакторов, в том числе на 31-летний опыт эксплуатации лучшего промышленного образца — БН-600.

БН-1200: горизонты развития

Помимо перечисленных качеств, вся линейка БНов сохраняет традиционные преимущества быстрых реакторов, среди которых:

- самозащитность в силу естественных физических свойств (в случае превышения допустимых параметров работы ядерная реакция самозатухает и реактор самозаглушается);
- низкое давление в корпусе (чуть выше атмосферного);
- отсутствие воды в реакторе;
- жидкометаллический теплоноситель (натрий), который благодаря большой тепловой

инерции и большому температурному запасу сдерживает нарастание перегрева;

— два герметичных корпуса — основной и страховочный, вложенные друг в друга по принципу «матрешки».

В настоящее время разрабатывается проект быстрого натриевого реактора следующего поколения — «БН-Коммерческий» (планируемая мощность 1200 МВт). Опираясь на уникальный опыт БН-600 и БН-800, он предназначен уже для серийного строительства как традиционно безопасный и экономически эффективный быстрый реактор коммерческого уровня мощности.



Белоярская АЭС
624250, Свердловская область,
г. Заречный, а/я № 149, 150
Телефон (34377) 3-63-59,
факс (34377) 3-10-70
post@belnpp.ru

Дирекция
строящейся Белоярской АЭС-2
Телефон (34377) 3-80-77,
факс (34377) 3-82-55
kanc@belnpp2.ru

Центр общественной информации
Белоярской АЭС
Телефоны (34377) 3-80-45, 3-61-32,
факс (34377) 3-63-42
info@belnpp.ru

Радиационная обстановка
на предприятиях атомной отрасли:
<http://www.russianatom.ru>



Реактор БН-800



Чистая энергия Кольской АЭС

История заполярной атомной станции берет свое начало в конце 60-х годов прошлого века. Мурманской области для удовлетворения растущих потребностей промышленных мощностей необходима была дополнительная электроэнергия. Существовавших на тот момент мощностей попросту не хватало. Поэтому руководством страны было принято решение о начале строительства первой за Полярным кругом атомной электростанции. Фундамент предприятия был заложен 18 мая 1969 года на берегу крупнейшего в Северной Европе озера Имандра, в живописных предгорьях Хибин. Спустя четыре года началась непосредственно энергетическая история Кольской АЭС — 28 июня 1973 года первый энергоблок станции был введен в строй.

В гармонии с природой

Успешная работа коллектива станции в 2010 году получила достойную оценку. Кольской АЭС присвоено третье место в ежегодном соревновании среди десяти атомных станций России по итогам минувшего года. В этом престижном конкурсе она является неоднократным победителем и призером начиная с 1996 года.

Но самый главный результат — это то, что за многие годы своей работы Кольская атомная станция зарекомендовала себя как надежное, экономически эффективное и экологически чистое предприятие. Уровень безопасности четырех энергоблоков КАЭС с реакторами ВВЭР-440 отвечает высоким современным требованиям отечественных и международных стандартов. Это подтверж-

„ **Все оборудование и трубопроводы Кольской АЭС рассчитаны на работу при максимально возможном для Заполярья землетрясении**

дает и радиационный мониторинг, который непрерывно ведется в районе размещения атомной станции с 1972 года. Лаборатория охраны окружающей среды Кольской АЭС регулярно проводит инструментальный экологический контроль.

Автоматизированная система контроля радиационной обстановки окружающей среды непрерывно измеряет мощность дозы гамма-

излучения на местности. On-line результаты представлены на сайте ОАО «Концерн Росэнергоатом» (www.rosenergoatom.ru) и на сайте www.russianatom.ru.

Результаты многолетних исследований показывают, что работа атомной станции не привела к изменениям естественного радиационного фона и состояния окружающей среды и не представляет опасности для населения региона и экологии. Один из ярких примеров отсутствия вредного влияния АЭС на экологический баланс региона — успешная многолетняя работа форелевого хозяйства в устье сбросного канала станции.

В 2010 году на Кольской АЭС была принята экологическая политика, призванная обеспечить сохранение природных систем Кольского полуострова.

Безопасность обеспечена

С начала 90-х годов на предприятии ведется планомерная масштабная работа по модернизации оборудования и повышению безопасности. С 1994 по 2010 год было выполнено 935 мероприятий по модернизации, направленных на повышение безопасности Кольской АЭС, на общую сумму, эквивалентную 611 млн долларов. Надежность работы систем станции обеспечивается тем, что все оборудование и трубопроводы разработаны по специальным нормам и правилам, с повышенным качеством и тщательным контролем при изготовлении. Все оборудование и трубопроводы, важные для безопасности, рассчитаны на работу при максимально возможном для Заполярья землетрясении.

Кольская АЭС готова противостоять любым авариям. Это, в частности, течи первого и второго контуров, полное обесточивание АЭС, затопление площадки, землетрясения и пожары.

После аварии на АЭС «Фукусима» на Кольской АЭС проведены самопроверки по вопросам, связанным с противоаварийной готовностью оборудования и персонала. Состояние безопасности проверено Ростехнадзором, Госкорпорацией «Росатом» и концерном «Росэнергоатом». Проведена внеплановая противоаварийная тренировка по сценарию, основанному на событиях на АЭС «Фукусима». Выполнен анализ безопасности станции при экстремальных внешних воздействиях (так называемый стресс-тест), который находится сейчас на рассмотрении в Ростехнадзоре.

Работа на повышенной мощности

Высокий достигнутый уровень безопасности станции позволил начать в 2007 году масштабные работы по повышению мощности блока № 4. Прежде чем начать опытно-промышленную эксплуатацию энергоблока на повышенной мощности, на станции был проведен целый комплекс мероприятий по подготовке к этому. Проведена реконструкция ряда систем и оборудования, направленная на повышение надежности и эффективности работы. В частности, были заменены системы возбуждения генераторов энергоблока, проведена модернизация проточной части турбин для эксплуатации на повышенных расходах пара, установлены новые сопловые аппараты. Смонтированы новые системы регулирования турбогенераторов. Трансформаторы тока ОРУ-330 кВ заменены на взрывопожаробезопасные.

Организациями-разработчиками проекта было подготовлено всестороннее обоснование безопасности работы энергоблока на повы-



Василий Омельчук, директор Кольской АЭС

шенной мощности, прошедшее тщательную экспертизу Ростехнадзора.

После завершения всех этих работ и получения соответствующего разрешения Ростехнадзора мощность реактора была постепенно увеличена до уровня 107% от номинальной. Затем были проведены динамические испытания систем управления и защиты энергоблока на новом уровне мощности.

После скрупулезного анализа результатов динамических испытаний и получения соответствующего разрешения Ростехнадзора началась опытно-промышленная эксплуатация. Этот этап связан с накоплением опыта, подготовкой обоснованной и объективной оценки работы блока на повышенной мощности, анализом технического состояния

оборудования и уровня воздействия на окружающую среду.

На протяжении всего периода опытно-промышленной эксплуатации энергоблока на повышенной мощности соответствующие службы атомной станции вели непрерывный мониторинг работы оборудования и состояния окружающей среды. На основании полученных данных специалисты Кольской АЭС сделали вывод, что работа на 107% никак не повлияла на состояние окружающей среды, а системы и оборудование станции работают стабильно и надежно, защищая ранимую природу Севера от негативного воздействия.

Теперь настает этап перевода энергоблока в эксплуатацию на повышенной мощности, который возможен только после проведения

государственной экологической экспертизы. Общественные слушания, предшествующие экспертизе, успешно прошли в начале июня в городе-спутнике АЭС – Полярные Зори.

Уникальная технология

Отдельного упоминания заслуживает применяемая на Кольской атомной станции уникальная технология, благодаря которой удалось решить проблему обращения и утилизации жидких радиоактивных отходов. Это – комплекс переработки жидких радиоактивных отходов (КП ЖРО), который в этом году празднует свой первый юбилей – пять лет с момента пуска.

Технический проект комплекса был разработан специалистами Санкт-Петербургского института «Атомэнергопроект» при участии специалистов атомной станции, «РАОТЕХ», NUKEM GmbH (Германия) и AREVA (Франция).



Кольская АЭС

„Основу безопасной и эффективной работы атомной станции составляют не только современные технологии и новейшее оборудование. Все они – ничто без квалифицированного и преданного своему делу персонала

С помощью установки очистки ЖРО отходы озонируются, в результате чего получается так называемый шлам, который, в свою очередь, также фильтруется. После фильтрации радионуклиды (радиоактивный кобальт Co-60, Mn-54 и другие) выводятся из шлама. С помощью ионоселективной очистки солевой раствор очищается также от радионуклидов цезия Cs-134 и Cs-137.

Полученный «чистый» раствор поступает на установку концентрирования, на выходе из которой получается солевой нерадиоактивный плав, внешне похожий на обычную зубную пасту. Плав затем помещается в обычные металлические 200-литровые бочки, которые в дальнейшем направляются и размещаются на хранение в хранилище КАЭС.

Принятая на Кольской АЭС технология ионоселективной очистки доказала свою работоспособность, причем еще на этапе опытно-промышленной эксплуатации комплекса. В 2008 году проекту КП ЖРО Кольской АЭС была присуждена премия Министерства природных ресурсов РФ как лучшему экологическому проекту года.

Энергетика будущего

Думают на атомной станции не только о производстве электроэнергии и безопасной эксплуатации оборудования. Атомщиков, конечно же, заботит развитие энергетического комплекса Кольского Заполярья. Продолжавшийся длительное время спад в экономике

Мурманской области постепенно переходит в фазу роста. Появились перспективные планы по развитию существующих и созданию новых производственных мощностей. Из них наиболее значимые и энергоемкие: объекты береговой инфраструктуры Штокмановского газоконденсатного месторождения, Мурманский транспортный узел, горно-обогатительные комбинаты на базе вновь разрабатываемых месторождений апатит-нефелиновых руд, платиноидов и редкоземельных металлов. Прогнозный уровень прироста потребления электроэнергии по области составит после 2015 года более 400 МВт, а после 2018 года – более 2000 МВт.

Кроме того, у наших соседей из Северной Европы появилась заинтересованность в дополнительных поставках электроэнергии из Кольской энергосистемы. Связано это, в первую очередь, с относительно низкой ценой электроэнергии в Мурманской области. Объем поставок может составить до 500 МВт в Финляндию и около 260 МВт в Норвегию. То есть на экспорт может быть реализовано более 4 млрд кВт·ч электроэнергии в год.

Привлечения значительных электрических и тепловых мощностей потребует и строительство нового тепличного комбината, который сооружается вблизи Кольской АЭС. Тепличный комплекс, располагающийся на территории 6,3 га, будет построен по голландской технологии и даст прирост энергопотребления на 10 МВт электроэнергии.

Основными путями решения возможной проблемы энергодефицита в Мурманской об-

ласти после 2018 года, а также в целях замещения мощностей энергоблоков № 1 и 2 Кольской АЭС должны стать строительство и ввод в эксплуатацию Кольской АЭС-2. В ее составе планируются к сооружению два энергоблока единичной электрической мощностью 1200 МВт. Планируемые сроки ввода энергоблоков Кольской АЭС-2 в эксплуатацию: энергоблок № 1 – 2018 год, энергоблок № 2 – 2020 год.

С заботой о людях

Основу безопасной и эффективной работы атомной станции составляют не только современные технологии и новейшее оборудование. Все они – ничто без квалифицированного и преданного своему делу персонала. Именно поэтому социальная политика предприятия строится исходя из постулата, что основным богатством и достоянием являются его люди, которые своим упорным трудом добиваются высоких производственных показателей. Поэтому, реализуя социальную политику, руководство и администрация предприятия, в первую очередь, стремятся повысить уровень социальной защищенности работников, компенсировать те негативные моменты, которые имеют место в окружающей действительности.

На Кольской АЭС действует комплекс социальных программ, каждая из которых имеет свои цели и задачи, – это улучшение жилищно-бытовых условий сотрудников, оздоровление работников и их детей, стимулирование творческой активности молодых специалистов, профессиональная ориентация подрастающего поколения. Сегодня Кольская АЭС крайне заинтересована в молодых специалистах. Поэтому станция активно участвует в отраслевой программе по выдаче целевых направлений молодежи в отраслевые

«атомные» вузы. Это перспективная кадровая политика, которая даст результаты в самом ближайшем будущем.

Не забывают на Кольской атомной и о молодежи, которая приходит на предприятие после окончания профильных вузов. На АЭС действует отдельная программа, которая касается поддержки молодых специалистов и направлена на социальную и профессиональную адаптацию вчерашних студентов на таком ответственном и серьезном производстве, как атомная станция.

Администрация Кольской АЭС ежегодно выделяет работникам путевки в ведущие здравницы России и свой санаторий-профилакторий, который оснащен самым современным оборудованием для полноценного лечения и оздоровления без отрыва от производства.

Спорт занимает особое место в жизни энергетиков. Благодаря спортивным объектам, поддерживать и развивать которые помогает Кольская АЭС, хоккеисты, футболисты и баскетболисты, борцы, тяжелоатлеты и пловцы из Полярных Зорь привозят с соревнований разного уровня медали. Особое внимание уделяется бесплатным спортивным секциям, в которых занимаются юные полярнозоринцы.

Работники Кольской АЭС по праву гордятся своим горнолыжным комплексом «Салма» и Ледовым дворцом. Эти объекты, построенные станцией, отвечают всем современным требованиям, предъявляемым к спортивным объектам, имеют необходимую инфраструктуру и уже не раз использовались при проведении соревнований всероссийского и международного уровня, получили высокую оценку тренеров и спортсменов.

Отлично себя зарекомендовали горнолыжный комплекс «Салма» и Ледовый дворец во время проведения Межотраслевой зимней спартакиады трудящихся «Полярное ядро», чемпионатов России по фристайлу и этапов Кубка России по горным лыжам.

Не забыты на станции и пенсионеры. Сегодня более тысячи бывших работников Кольской АЭС получают негосударственную пенсию, в среднем – 2800 рублей. При этом размер пенсии зависит от стажа работы и может достигать 15 тыс. рублей в месяц.

Кроме собственных корпоративных программ, Кольская АЭС активно участвует в областных и городских социальных программах, возрождает духовные святыни. В прошлом году Кольская АЭС оказала финансовую помощь различным организациям на сумму более 8 млн рублей.

Кольская АЭС является градообразующим предприятием. В настоящий момент налоговые поступления от деятельности станции более чем на 90% наполняют городскую казну. Сегодня предприятие через концерн «Росэнергоатом» перечисляет в бюджеты всех уровней около 2 млрд рублей.

Интересы атомной станции совпадают с интересами города, и АЭС берет на себя решение самых сложных муниципальных вопросов. Благодаря усилиям предприятия, его представителям в городском совете депутатов в Полярных Зорях появились крупные объекты социального назначения – Свято-Троицкий храм, спортивные сооружения, отремонтированные дороги. На средства станции построены электрокотельные в поселке Африканда и городе Полярные Зори. Горячая вода в квартирах жителей имеется круглый год, а город застрахован от размораживания сетей в сильные морозы при перебоях в поставках мазута.

При поддержке атомной станции и депутатского корпуса в Полярных Зорях взял старт новый большой проект по реконструкции городского стадиона. Большую часть средств на продвижение проекта выделила именно Кольская АЭС.

Благодаря такой мощной поддержке город атомщиков остается городом, удобным для полноценной жизни и отдыха, вызывающим уважение и восхищение гостей. Город стабильного предприятия с давними добрыми традициями заботы и безопасности.

Подготовил Олег Никитин

Филиал

ОАО «Концерн Росэнергоатом»

«Кольская атомная станция»

184230, Мурманская область

г. Полярные Зори

Телефоны: (81532)42-359; 42-140

Факс (81532)42-140

www.kolanpp.ru



Идет реконструкция открытого распределительного устройства (ОРУ-330)

Ленинградская АЭС — гарант энергетической стабильности

Ленинградская атомная станция — одна из крупнейших АЭС мира и базовое генерирующее предприятие Северо-Западного региона. Количество электроэнергии, отпускаемое атомной станцией в энергосистему России, эквивалентно 60% энергопотребления Санкт-Петербурга и Ленинградской области. За 38 лет с начала пуска в 1973 году первого из четырех энергоблоков ЛАЭС произвела более 830 млрд кВт·ч электроэнергии. Этого достаточно, чтобы в течение десяти месяцев бесперебойно снабжать электричеством всю Россию. | Ольга Петрова, Борис Бобылёв

В 2010 году были завершены крупномасштабная модернизация и основные работы по продлению сроков службы энергоблоков ЛАЭС, и 26 декабря — после получения государственной лицензии на дальнейшую эксплуатацию — «открылось второе дыхание» четвертого энергоблока ЛАЭС: вслед за первым, вторым и третьим блоками он начал вырабатывать электроэнергию за пределами срока, установленного первоначальным проектом.

— В первую очередь модернизация была направлена на повышение безопасности в соответствии с современными международными и более жесткими отечественными нормативными требованиями, — говорит директор ЛАЭС **Владимир Перегуда**. — Мы заменили технологические каналы на всех четырех реакторных установках, усовершенствовали системы безопасности, повысили устойчивость энергоснабжения и технического водоснабжения, аварийного охлаждения реакторов, заменили системы, которые управляют реакторными и турбинными установками, смонтировали новые управляющие системы безопасности по технологическим процессам. Это самые современные цифровые и аналоговые технологии, автоматически реализующие защитные функции и функции безопасности энергоблоков, связанные с остановами, с надежным расхолаживанием реакторов.

— Это практически новые энергоблоки, — считает мэр города Сосновый Бор Дмитрий Пуляевский. — Если бы эксплуатация блоков ЛАЭС не была продлена и они были бы остановлены, мощность энергосистемы Северо-Запада уменьшилась бы почти на треть! Кроме того, «продление» ЛАЭС позволяет нам построить замещающие мощности без провала в энергоснабжении региона. С точки зрения интересов государства, ленинградские атомщики решили очень важную задачу.

Ленинградская АЭС — финансово устойчивое и успешно развивающееся предприятие. В прошлом году станция произвела электрической и тепловой энергии на 32,66 млрд рублей, обеспечив годовой рост объема товарной продукции на 18,8%. По объемам выплат налогов и платежей в региональный и местный бюджеты ЛАЭС занимает ведущие позиции. Так, в прошлом году платежи ЛАЭС в бюджетную систему составили 1,56 млрд рублей.



В 2011 году рост продолжается: по итогам первого полугодия Ленинградская АЭС выработала более 14 млрд кВт·ч электроэнергии, что почти на 1,5 млрд выше аналогичного показателя 2010 года.

На самой Ленинградской атомной станции и в смежных с ней организациях работает около 7,5 тыс. сосновоборцев — это треть всех трудовых ресурсов атомграда. ЛАЭС является партнером и одним из основных заказчиков оборудования, материалов и работ целого ряда ведущих отечественных научных, проектных, конструкторских организаций, производственных и строительных предприятий, тем самым обеспечивая рабочие места десяткам тысяч российских специалистов.

В соответствии с Программой долгосрочной деятельности Госкорпорации «Росатом» в атомграде Сосновый Бор идет строительство Ленинградской АЭС-2. В будущем ее мощности — головные энергоблоки с водо-водяными реакторами (ВВЭР) мощностью 1150 мВт каждый, из серии тех, что строятся в России и за рубежом по концепции «АЭС-2006», — должны заместить энергоблоки ЛАЭС. Сегодня это один из самых значительных инвестиционных проектов в нашей стране.

Ленинградская АЭС-2 — проект инновационный. Энергоблоки оснащены пассивными и активными

системами безопасности. Это гарантирует решение трех основных задач, возникающих при аварийной ситуации: остановка и прекращение ядерной реакции, обеспечение постоянного отвода тепла от ядерного топлива и самого энергоблока, предотвращение выхода радионуклидов за пределы контейнмента, двойной герметичной оболочки, в случае гипотетических аварийных ситуаций. Специальные инженерные меры, такие как рекомбинаторы водорода, ловушка расплава и системы пассивного отвода тепла от активной зоны, являются принципиальными отличиями энергоблоков ЛАЭС-2.

Эксплуатация Ленинградской АЭС и ввод замещающих ее мощностей ЛАЭС-2 гарантируют безопасное и надежное энергоснабжение региона как минимум до конца XXI столетия.

Филиал

**ОАО «Концерн Росэнергоатом»
«Ленинградская атомная станция»
Центр общественной информации
ЛАЭС**

**188540, Ленинградская область,
г. Сосновый Бор
Телефон (81369) 5-10-50
Факс (81369) 5-31-48**

Ленинградская область модернизирует дороги

В 2010 году в Ленинградской области увеличено финансирование автодорожной отрасли. На содержание и ремонт дорог, покупку новой техники, субсидирование муниципальных образований было выделено почти 4 млрд рублей (вместо запланированных 3 млрд). Такая же сумма на модернизацию автодорог выделена на 2011 год и будет ежегодно выделяться в 2012 и 2013 годах. | Иван Савельев

Всего в Ленинградской области около 10 тыс. км региональных дорог. По мнению **Константина Харакова**, председателя Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, на их содержание требуется 12—14 млрд рублей в год. Нужны средства и на строительство новых дорог. Для изыскания этих средств подана заявка на участие в госпрограмме по развитию села, в которую входит и благоустройство дорог в сельской местности.

В рамках принятого бюджета дорожными службами Ленобласти основная часть ремонтных работ, запланированных на 2010 год, успешно выполнена. В общей сложности приведены в порядок более 300 км региональных дорог: проведены ремонты, заменены ограждения,

прочищены водостоки и кюветы. Согласно проверке, проведенной лабораторией качества «Ленавтодора», брака на отремонтированных участках нет.

В Ленинградской области, впервые среди регионов России, 100% автотранспортных средств, применяемых при уборке дорог, оснащены системой спутниковой навигации ГЛОНАСС. Датчики на транспортных средствах отмечают передвижение техники и работу механизмов, отправляя данные в диспетчерскую службу. Таким образом можно фиксировать, где находится техника и какие операции она выполняет.

Сеть автомобильных дорог Ленинградской области — одна из самых развитых не только в Северо-Западном регионе, но и в России. По области

проходит 1366 км федеральных трасс (находятся в ведении ФГУ «Севзап-управдор»), 9 764 км региональных дорог (на балансе ГУ «Ленавтодор»). Протяженность муниципальных дорог — около 11 тыс. км. Нагрузка на областную дорожную сеть составляет более 2 млн автомашин (45% автомашин Северо-Западного региона), ежегодно по автодорогам перемещается более 100 млн тонн грузов и 150 млн пассажиров. За последние семь лет интенсивность движения увеличилась на 50%.

Комплексная модернизация в регионе успешно регулируется в рамках долгосрочной целевой программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009—2012 годы».

«Дороги – кровеносная система экономики...»

Протяженность автомобильных дорог Кировского района Ленинградской области составляет 346,922 км. На автомобильных дорогах регионального значения расположено 22 моста общей протяженностью 934 м и 370 труб длиной 5725 м. Надлежащее содержание этого солидного дорожного хозяйства обеспечивает ГП «Кировское дорожное ремонтно-строительное управление» — одно из стабильно развивающихся подразделений в структуре ГУ «Ленавтодор».

ГП «Кировское ДРСУ», организованное в 1978 году на территории Кировского района Ленинградской области, является подрядной организацией, в состав которой входят три участка, расположенные в поселках Павлово и Синявино-1 и селе Шум.

Предприятие оснащено всей необходимой техникой для выполнения дорожных работ. На строительных объектах применяются современные технологии производства, а процессом организации труда руководят опытные и квалифицированные мастера. В зимний период ДРСУ занимается очисткой автодорог от снега, ликвидацией скользкости.

В 2011 году ГП «Кировское ДРСУ» приложило немало усилий для ремонта автомобильных дорог в Кировском районе Ленинградской области. В частности, были произведены:



Василий Попинако, директор ГП «Кировское ДРСУ»

- ремонт асфальтобетонного покрытия и укрепление обочин подъезда к г. Шлиссельбургу — 4,2 км;
- ремонт асфальтобетонного покрытия подъезда к п. Назия — 1,9 км;
- ремонт асфальтобетонного покрытия и укрепление обочин подъезда к ст. Жихарево — 2,27 км;
- ремонт автомобильной дороги Лаврово — Шум — Ратница — 3,35 км;
- ремонт автомобильной дороги Шлиссельбург — Нижняя Шальдиха — Путилово — ст. Назия — 5,4 км.

Среди основных задач, стоящих перед дорожной отраслью, директор ГП «Кировское ДРСУ» **Василий Георгиевич Попинако** называет качественное содержание и своевременный ремонт дорог регионального значения. «К сожалению, общество и некоторые органы государственного управления начинают понимать значение автомобильных дорог — кровеносной системы экономики — только тогда, когда по ним становится невозможно проехать. А ведь плохие дороги приводят к удорожанию перевозок на 30–40%, увеличению уровня загрязненности атмосферного воздуха, почвы, растительности. Это серьезный ущерб здоровью граждан, а значит, и всей стране».

| Подготовил Анатолий Доронин

ГП «Кировское дорожное ремонтно-строительное управление»
187322, Ленинградская область,
Кировский р-н, п. Синявино-1,
ул. Садовая, 34
Телефоны (81362) 63-220, 63-241

Найти золотую середину

Челябинская область – регион с мощно развитой промышленностью. В то же время Южный Урал знаменит своими великолепными природными ландшафтами. На территории области расположены три особо охраняемые природные территории федерального значения, 160 региональных особо охраняемых природных территорий. Найти баланс между развитием промышленности и сохранением уникальных природных объектов края – одна из многих задач, стоящих перед министерством по радиационной и экологической безопасности Челябинской области. | Марина Тюлькина

Одной из функций министерства по радиационной и экологической безопасности Челябинской области является государственный экологический контроль. В 2010–2011 годах акцент был сделан на обязательное исполнение законов в сфере охраны окружающей среды всеми представителями общества – от граждан до юридических лиц и органов власти.

Воздух, вода, отходы

В 2010 году объем выбросов в атмосферу Челябинской области от стационарных источников составил 748,89 тыс. тонн, что на 49,5 тыс. тонн меньше выбросов 2009 года. Число предприятий, выбросы которых могут превышать нормативы, сократилось с 42 в 2002 году до 10 на начало 2011 года. Это Магнитогорский и Челябинский металлургические комбинаты, предприятия группы «Магнезит», комбинат «Уфалейникель», Златоустовский и Ашинский металлургические заводы, ООО «Шлаксервис»; «Лафарж Цемент» и «Катавский цемент». При этом фактически с превышением нормативов работало всего пять предприятий.

Ожидаемый эффект от выполненных предприятиями воздухоохраных мероприятий – сокращение сверхнормативных выбросов в 2011 году на 63,25 тыс. тонн.

Министерством подготовлен и направлен в Минрегионразвития России пилотный проект по обращению с отходами на территории Челябинской области. Разработаны проекты пяти полигонов твердых коммунальных отходов. Органами местного самоуправления Миасского и Златоустовского городских округов инициировано взаимодействие по созданию межмуниципального полигона. Построена первая очередь полигона ТКО для Карабашского городского округа.

В рамках ОЦП «Чистая вода» завершена реконструкция очистных сооружений канализации ст. Полетаево проектной мощностью 0,44 млн куб. м в год. Разработан и реализуется проект по очистке русла реки Уй в Троицком городском округе. Ведутся работы по очистке ложа Городского пруда на реке Ай в городе Златоусте. Проведена расчистка русла реки Черная в Миньярском городском поселении.



Александр Галицин, министр радиационной и экологической безопасности Челябинской области

Основные мероприятия природоохранной программы на 2011–2015 годы направлены на решение проблемы утилизации и захоронения твердых коммунальных отходов на территории области. Также разработан проект областной целевой программы «Предотвращение негативного воздействия воды на территории Челябинской области на 2012–2015 годы», основные мероприятия которой направлены на защиту населения, объектов экономики и инфраструктуры от негативного воздействия.

Радиационная безопасность

В 2011 году министерством были организованы сбор и обобщение данных для формирования радиационно-гигиенического паспорта Челябинской области за 2010 год.

Оценка и анализ данных радиационно-гигиенического паспорта позволили сделать вывод о том, что предприятия и организации, эксплуатирующие источники ионизирующего излучения, включая ведомственные предприятия, работают в штатном режиме, дозовые нагрузки на персонал, население области, включая население зон наблюдения особо ядерно- и радиационно опасных объектов, находятся на уровне многолетних средних областных и российских показателей. Радиационная обстановка на территории Челябинской области оценивается как стабильная.

Сегодня на Южном Урале действует развитая сеть радиационного мониторинга, благодаря которой министерство получает полную информацию о текущей радиационной обстановке в Челябинской области. Радиационный мониторинг атмосферного воздуха (41 стационарный пост в системе Росгидромета) как наиболее мобильной среды, по которой происходит перенос загрязняющих веществ, осуществляется для получения оперативной информации о динамике радиационного фона на исследуемой территории. По данным наблюдений, средний многолетний уровень радиационного фона в Челябинской области составляет 11 микроРентген в час (среднероссийский показатель данного параметра: 9–20 микроРентген в час).

Кроме того, постоянные наблюдения ведутся на радиоактивно загрязненных реках Теча и Карабока, в зоне наблюдения ФГУП «ПО «Маяк», а также на территории Восточно-Уральского радиоактивного следа.

Для улучшения радиоэкологической обстановки на территории области реализуется целый комплекс мероприятий. Среди наиболее значимых – мероприятия, проводимые по реабилитации поймы реки Теча и отселению жителей села Муслюмово.

Особо охраняемые природные территории

Общая площадь, занимаемая особо охраняемыми природными территориями (ООПТ) регионального значения Челябинской области, занимает 649,7 тыс. га. В состав ООПТ регионального значения входят: 20 заказников, 139 памятников природы (в том числе 52 гидрологических, 30 ботанических, 57 геологических памятников природы), 1 курорт.

Охрану данных территорий осуществляет ОГУ «Особо охраняемые природные территории Челябинской области». Штат учреждения распределен по территории области, что позволяет предотвращать, оперативно выявлять нарушения режима и применять меры административного воздействия к нарушителям. Предусмотрены штрафы для граждан — до 4,5 тыс. рублей, для должностных лиц — до 5 тыс. рублей, для юридических лиц — до 60 тыс. рублей.

Фото из архива пресс-службы министерства по радиационной и экологической безопасности Челябинской области

Качество и экологическая безопасность

Компания «КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК» — динамично развивающееся предприятие по производству экологически чистых строительных материалов, широко используемых при возведении и реконструкции жилья и объектов социальной сферы. Выпускаемая продукция пользуется большим спросом, поскольку одним из основополагающих принципов работы компании является ставка на безупречное качество. Именно эта идея, положенная в основу деятельности фирмы, служит процветанию предприятия. | Марина Тюлькина

Челябинский завод гипсоволокнистых плит был запущен в эксплуатацию в 1985 году. С этого времени предприятие производит уникальные отделочные материалы для строительства. В 1993 году на его базе создано акционерное общество «Уралгипс».

В 90-е годы завод испытывал серьезные экономические трудности, связанные с уменьшением числа заказов и разрывом прежних хозяйственных связей. Состояние заводского оборудования не позволяло производить высококачественную, конкурентоспособную продукцию. Для выхода из кризисной ситуации было принято решение о привлечении иностранных инвесторов с целью реконструкции и модернизации технологических линий, расширения ассортимента строительных материалов европейского качества с использованием отечественного сырья, в том числе местного.

В 1998 году ОАО «Уралгипс» вошло в транснациональную группу компаний «КНАУФ», а в 2008-м было переименовано в ООО «КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК».

Сегодня ассортимент выпускаемой продукции включает в себя КНАУФ-суперлисты, гипсовое вяжущее, а также сухие строительные смеси: штукатурные, шпаклевочные и клеевые. КНАУФ-суперлист представляет собой экологически чистый строительный материал, изготавливаемый методом полусухого прессования из гипсового вяжущего и бумажного волокна без синтетических добавок. Он находит свое применение в отделке интерьеров, особенно тех, где предъявляются повышенные требования к пожаробезопасности.

Вся создаваемая продукция выпускается по специальной технологии и полностью соответствует мировым стандартам качества. Контроль качества осуществляется на всем протяжении процесса производства, начиная с каждого компонента и завершая готовым изделием. Продукция КНАУФ прошла сертификацию в России и заслужила высокую оценку потребителей. При этом география ее поставок весьма обширна: Урал, Сибирь, Дальний Вос-



Анатолий Иванов, генеральный директор ООО «КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК»

ток, страны СНГ. С применением продукции были построены, в частности, камерный и кукольный театры, кинотеатр «Урал-Киномакс» в Челябинске, железнодорожный вокзал в Екатеринбурге.

Высокий уровень экологической безопасности промышленного производства достигается за счет использования безотходных технологий, а немногочисленные источники промышленных выбросов оснащены одно- и двухступенчатыми системами очистки, которые исключают возможность попадания в атмосферу загрязняющих веществ, образующихся во время производства.

На всех точках выброса в атмосферу установлены современные пылеулавливающие установки: рукавные фильтры типа IFJC 30/1-2BS, ROTA-R30-30, ROTA – LUBKE, фильтр «ИНТЕНСИВ». Ведется постоянная работа по подбору материала для фильтровальных рукавов – с целью улучшения качества фильтрации. Ежегодно выделяются средства на охрану труда и окружающей среды – до 140 тыс. евро в год.

На предприятии было проведено благоустройство заводской территории. Также был проведен ряд мероприятий по снижению уровня шума, уменьшению концентраций пыли на рабочих местах, снижению травматичности. Завод перешел на закупку сертифицированной спецодежды.

Предприятие имеет лицензию на осуществление деятельности по обращению с опасными отходами. В целях установления качественных и количественных показателей загрязнения атмосферы, водных объектов и земельных территорий проводятся инструментальные измерения.

Самым ценным капиталом предприятия, уверен генеральный директор ООО «КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК» **Анатолий Иванов**, является трудовой коллектив. Подбор высокопрофессиональных кадров всегда был традицией «КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК» – ведь зачастую перед командой стоят непростые технические задачи, от качественного решения которых напрямую зависит репутация предприятия.

Главный секрет успеха компании заключается в последовательной реализации руководством прогрессивной стратегии развития. В ее основе – программы, разработанные с учетом приоритетов: увеличение производства, освоение новых видов продукции, улучшение качества, замена морально и физически устаревшего оборудования. Именно это и позволяет ООО «КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК» уже не первый год оставаться признанным лидером на рынке строительных материалов.

ООО «КНАУФ ГИПС ЧЕЛЯБИНСК»
454081, г. Челябинск,
ул. Валдайская, 15В
Телефон (351) 771-49-98
Факсы 774-28-82, 772-43-96
mail@knauf.ru
www.knauf.ru

Урожай голубой нивы

ООО «Кыштымское рыбоводное хозяйство» занимает одно из ведущих мест среди рыбохозяйственных предприятий Челябинской области. Из года в год оно наращивает объем вылова и реализации рыбопродукции, заключает договоры на поставку свежей и свежемороженой рыбы с предприятиями Челябинской, Курганской, Свердловской, Тюменской областей, развивает собственную торговую сеть. О перспективах развития предприятия рассказывает его генеральный директор Александр Новиков. | Интервью подготовил Валерий Борисов

Александр Леонидович, расскажите о деятельности вашего предприятия. Какие виды рыбы и в каких водоемах вы разводите?

— В ведении нашего предприятия находится 19 водоемов в статусе рыбопромысловых участков. Деятельность на них ведется согласно Федеральному закону «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» от 20 декабря 2004 года. Это Аргазинское, Долгобродское, Новокрыштымское водохранилища, озера Карагайкуль, Ишалино, Сергайды, Биды, часть озера Иртяш. Озера Касарги, Теренкуль, Большая Акуля, Сарсенги, Аккакуль, Яу-Балык также являются рыбопромысловыми участками, мы их используем в режиме озерно-товарного рыбоводного хозяйства. Среди основных направлений нашей деятельности — разведение ценных пород рыб: сиг, пелядь, рипус, карп, толстолоб, белый амур, щука, карп, лещ, вылов и реализация рыбы таких видов, как судак, щука, рипус, сиг, пелядь, карп, лещ, линь, толстолобик, налим, карась, окунь, чебак и других.

Особенность нашего предприятия в том, что, прежде чем начать вылов рыбы, мы проводим комплексные рыбохозяйственно-мелиоративные мероприятия по восстановлению поголовья ценных пород. Хочу подчеркнуть, что ООО «Кыштымское рыбоводное хозяйство» создано в 2003 году. Оно продолжает деятельность Кыштымского рыбколхоза, основанного еще в 1937 году. Сегодня это динамично развивающееся предприятие. Работая в сложных финансово-экономических условиях, оно вносит достойный вклад в экономику региона, обеспечивая уральцев ценным продуктом питания — озерной рыбой, создает рабочие места, улучшает экологическое состояние водоемов.

— Что делается для восстановления рыбных запасов челябинских озер и других водоемов региона?

— В перестроечные времена хищническая браконьерская нагрузка на южноуральские водоемы привела к оскудению рыбных запасов. Для их вос-



Производитель сига, пойманный в Аргазинском водохранилище, отправляется в цех инкубации для сбора икры

становления необходимо было провести комплекс рыбохозяйственно-мелиоративных мероприятий. С этого и начало свою деятельность наше предприятие.

За последние годы значительные средства инвестированы в увеличение поголовья рыбы. Построен инкубационный цех по разведению личинок сиговых, карпа, налима. Это позволило за период с 2003-го по июль 2011 года зарыбить в наши промысловые водоемы 1016,2 миллиона личинок сиговых, карпа, леща, налима. Кроме личинок зарыбляем водоемы подращенным карпом, толстолобом.

— На какие рубежи по добыче рыбы вышло предприятие за последние годы?

— Для обеспечения стабильной работы обновлены флот и транспорт, построены холодильные камеры, проведен комплекс рыбохозяйственно-мелиоративных мероприятий.

Проведенные мероприятия позволяют наращивать объемы вылова рыбы с голубой нивы

наших промысловых участков. В 2008 году вылов составил 560 тонн, в 2009 году — 872 тонны, в 2010 году — 931 тонну. Всего с 2007 по 2010 год выловлено 3163 тонны рыбы, из них разводимой — 1919 тонн (61% от общего объема). Таким образом, этот показатель почти вчетверо превышает объемы вылова Кыштымским рыбозаводом в советские времена, которые колебались от 180 до 250 тонн в год.

— Часто бывает, что выловить рыбу — это лишь полдела, очень важно своевременно доставить ценный, но и скоропортящийся товар на торговый прилавок. Что делается в этом направлении?

— Руководство Кыштымского рыбоводного хозяйства приняло решение о развитии собственной сети специализированных магазинов. В 2007 году запущен магазин «Рыбка» по адресу: город Кыштым, улица Малышева, 36. В январе 2011 года введен в эксплуатацию новый специализированный магазин на рынке «Арбат» в Кыштыме. Проектируется специализированный магазин в деревне Новое поле Сосновского района. Ведется выбор площадки под строительство специализированного магазина в Аргазинском районе.



Разведенная рыба рипус, с которой будет собрана икра для дальнейшего зарыбления



Живая икра заложена в инкубатор. Весной будут получены мальки, их выпустят в водоемы нашего родного края

ООО «Кыштымское рыбоводное хозяйство»

456870, Челябинская область,
г. Кыштым, ул. Малышева, 36
Телефон/факс (35151) 4-10-32
ribka74@inbox.ru
www.krvh.ru

Незаменимые компоненты

Производство сухих строительных смесей, белого цемента, огнеупоров, кирпича, керамической плитки и еще целого ряда продукции резинотехнической, лакокрасочной, бумажной, химической, нефтегазонасыщенной отраслей промышленности невозможно без каолина и микрокальцита (молотого мрамора). Именно их добычей и производством занимается ведущее российское предприятие – ОАО «Новокаолиновый горно-обогатительный комбинат». | Марина Германова

Впервые месторождение каолинов – Еленинская залежь, расположенное в Карталинском районе Челябинской области, было разведано и утверждено в 1931 году. Опытная добыча каолина-сырца была начата в 1932 году, в 1936-м планировалось строительство каолинового завода. Но оно так и не началось в связи с недостаточной клейкостью глины, и разработка карьера была прекращена.

В 1934 году было проведено промышленное испытание каолина-сырца Еленинского месторождения на Турбовском каолиновом комбинате с целью определения обогатимости сырья мокрым и сухим способами. В результате промышленных испытаний было определено, что обогащенный каолин по качественным характеристикам и физико-химическим показателям подходит для различных отраслей промышленности: керамической, резинотехнической, бумажной и других.

Детище военного времени

Строительство на Урале предприятия по выпуску обогащенного каолина подстегнула Великая Отечественная война. С переходом на военную экономику Еленинское месторождение становится одной из стратегических сырьевых баз на Урале. Осенью 1941 года по распоряжению Совета Народных Комиссаров СССР началось финансирование и строительство каолинового комбината. В рекордно короткие сроки (за восемь месяцев), ценой невероятных усилий комбинат был построен и запущен. Его производительность составляла до 7 тонн в сутки. На производстве трудились 27 человек, в основном женщины. Каолин работал на оборону Родины, применялся в качестве наполнителя при изготовлении резиновых литых катков для танков. Первоначально добыча, транспортировка сырца, промышленных отходов и готовой продукции производились в основном вручную.

С 1945 года по 1965 год комбинат – практически единственное крупнейшее предприятие по производству каолина сухого обогащения в СССР. Завод играет важную роль в становлении народного хозяйства в послевоенный период. По мере развития производства строились вспомогательные цехи, здания и сооружения, индивидуальные землянки и общежитие. В 1952 году были сданы механический цех, электроцех, транспортный цех, кузня. Для повышения производительности были приобретены экскаваторы и самосвалы. В это же время строится



Проходная

новый корпус на две технологические линии, который существует по сей день. В 1958 году были проведены геологоразведочные работы по изучению глубоких горизонтов, а также поисковые работы с целью прироста запасов каолина-сырца. В результате проведенных работ обнаружена залежь № 2 и определен прирост запасов по залежи № 1.

Ставка на качество

За свою историю предприятие неоднократно реорганизовывалось и переименовывалось. Новый этап его развития связан с образованием ОАО «Новокаолиновый горно-обогатительный комбинат». В 1994 году началась масштабная реконструкция обогатительного производства, установлены новая линия брикетирования каолина, оборудование более тонкой классификации, освоен выпуск высококачественных марок каолина, введена в эксплуатацию высокоэффективная система пылегазирования технологических выхлопов. С 2004 года вступил в действие дробильно-сортировочный участок (ДСУ), в 2005-м введена в эксплуатацию промышленная линия по производству тонкомолотых минеральных порошков высокой белизны (микрокальцитов) из мраморов Еленинского месторождения производительностью 50 тыс. т/год. В настоящее время строится цех классификации песков.

Преимущество микрокальцита предприятия перед аналогичной продукцией других производителей заключается в том, что она имеет высокую степень белизны (98 условных единиц) в зависимости от вида марок. Микрокальцит (молотый мрамор) Новокаолинового ГОКа обладает рядом свойств, которые отличают его от других разновидностей карбоната кальция, а именно повышенным содержанием кальцита (больше 97%), повышенной прочностью

зерен, высокой устойчивостью к ультрафиолетовому излучению. Кроме того, микрокальцит имеет высокий показатель белизны (96%) и является экологически чистым продуктом. Все перечисленные свойства мрамора, использование новых современных технологий позволяют поднять качество выпускаемой продукции до европейских стандартов и производить лучшие в России марки микрокальцита.

Каолиновая продукция и микрокальцит, выпускаемые комбинатом, сертифицированы. Предприятие имеет собственную аттестованную лабораторию, которая оснащена современным оборудованием, проводит круглосуточный контроль над качеством выпускаемой продукции. Клиентам ГОКа предоставляется возможность подобрать марки микрокальцита по фракционному составу, по наибольшему размеру частиц (d98) и среднему зерну (d50) с учетом технологических требований.

Производственные успехи и благотворительная деятельность Новокаолинового горно-обогатительного комбината неоднократно отмечены медалями, дипломами, почетными грамотами на международных и российских конкурсах.



ОАО «Новокаолиновый ГОК»
457396, Челябинская область,
Карталинский р-н,
п. Новокаолиновый, ул. Заводская, 1
Телефон (35133) 23-052
ngok41@mail.ru
www.caolingok.ru

Сохраним планету детям

В ближайшие десятилетия мировая экономика по-прежнему будет базироваться на использовании углеводородов в качестве основного сырья для топливно-энергетического комплекса и химической промышленности. В связи с истощением основных запасов газа на суше крупные международные добывающие компании переключаются на морские месторождения углеводородов. Мировые тенденции развития газодобычи проявляются и в Российской Федерации. Стратегия России в области энергетической безопасности также предусматривает целенаправленное приращение разведанных запасов углеводородного сырья, прежде всего за счет месторождений шельфа. | Ирина Володина

Современные стандарты морских геологоразведочных работ, обустройства и эксплуатации морских месторождений углеводородов характеризуются высокими экологическими требованиями, что связано с общим ужесточением природоохранных норм в мире. Технологии и методы морской геологоразведки в последние 15 лет значительно усовершенствованы в направлении повышения достоверности получаемой информации и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду.

ООО «Газфлот», дочернее предприятие ОАО «Газпром» и оператор по геологоразведочным работам на море, обеспечивает экологическую безопасность геологоразведочных работ путем осуществления комплекса мер, включающих соблюдение требований нормативных документов, международных стандартов, выполнение необходимых природоохранных мероприятий, проведение производственного экологического контроля и экологического мониторинга.

Природоохранную деятельность «Газфлот» осуществляет в тесном сотрудничестве с ведущими российскими научно-исследовательскими институтами, разрабатываемыми для Общества экологические проекты и контролирующими состояние окружающей среды при буровых работах.

ООО «Газфлот» строго соблюдает требования федерального, регионального и местного законодательства, международных соглашений, отраслевых и корпоративных нормативных требований в области промышленной и экологической безопасности, охраны труда и окружающей среды. Кроме того, компания активно разрабатывает и внедряет на практике эффективные комплексы мер по соблюдению безопасности, соответствующие современному уровню развития общества, науки и техники.

Внедрение новых прогрессивных технологий и оснащение объектов средствами предупреждения и минимизации экологических последствий аварийных ситуаций, постоянный внутренний контроль за соблюдением норм и правил экологической безопасности, регулярная оценка воздействия работы оборудования на окружающую среду, систематический мо-



«Полярная звезда» и «Северное сияние» — новые ППБУ шестого поколения соответствуют самым современным экологическим стандартам

иторинг и контроль состояния окружающей среды — все это позволяет обеспечивать максимальную безопасность при проведении работ.

Также специалисты компании составляют прогноз развития экологической ситуации на краткосрочную и долгосрочную перспективу, разрабатывают и претворяют в жизнь компенсационные мероприятия по улучшению качества окружающей среды в районах проведения работ. Об изменении состояния окружающей среды своевременно информируются общественность, органы власти и средства массовой информации.

ООО «Газфлот» располагает высококвалифицированными специалистами, имеющими большой практический опыт обеспечения промышленной и экологической безопасности при поисково-разведочных работах в Баренцевом, Карском морях и на шельфе острова Сахалин. Задействованный в работах персонал постоянно повышает свою квалификацию.

В последние годы силами ООО «Газфлот» успешно проведены поисково-разведочные работы на нефтегазоносных структурах Варандей-море, Мединская-море, Долгинская, Штокмановская в Баренцевом море, а также на структурах Каменномысская-море, Северо-Каменномысская, Чугорьяхинская и Обская в Обской губе, на Семаковском, Антипаютинском и Тота-Яхинском месторождениях Тазовской губы и на Кирином перспективном участке шельфа о. Сахалин.

В ходе оценки воздействия на состояние окружающей среды, а также в ходе экологического мониторинга, проводившегося для каждой из скважин, установлено, что состояние экосистем в районах проведения работ зависит от них незначительно. Надо отметить, что за все время работы ООО «Газфлот» не было допущено ни одной аварийной ситуации. В районе работ постоянно дежурит аварийно-спасательное судно с комплектом оборудования ЛАРН и обученным экипажем (аттестованными спасателями).



Представители ООО «Газфлот» вручают призы победителям соревнований по национальным видам спорта



Подготовка водолаза в тяжелом снаряжении для обследования скважин

В процессе бурения поисковой (разведочной) скважины образуются отходы. Основными отходами являются отработанные буровые растворы, буровой шлам и буровые сточные и нефтесодержащие воды. Все отходы собираются в специальные емкости или тару и вывозятся для дальнейшей утилизации. Наиболее токсичны отработанные люминесцентные и ртутные лампы, использующиеся для наружного освещения буровой установки. Однако их количество невелико, а масса отработанных за один буровой сезон не превышает 11 кг. Хранение и транспортировка отработанных ламп производятся в заводской упаковке. Отработанные смазочные масла и нефтесодержащие воды, относящиеся к менее токсичным отходам, транспортируются в порт в цистернах или собираются с судов специальными сборщиками и транспортируются до места сдачи и переработки.

К наименее опасным отходам относятся отработанные буровые растворы, шлам, буровые сточные воды, лом, стружка черных металлов и твердые бытовые отходы (ТБО). Масса этих отходов наиболее значительна и составляет 93% от общей массы отходов. При этом буровые растворы проходят очистку на ПБУ и используются повторно при бурении на других скважинах. Поэтому массу буровых растворов следует рассматривать как суммарную за буровой сезон. Буровые сточные воды и шлам собираются в контейнеры и по мере их накопления вывозятся судами. Лом и стружка черных металлов, твердые бытовые отходы собираются в специальные контейнеры и вывозятся.

В целях соблюдения правил безопасного обращения с отходами на буровых установках

Основные требования природоохранного законодательства, применимые к морским геолого-разведочным работам, можно представить в следующем виде:

- презумпция потенциальной экологической опасности реализуемой деятельности;
- учет особенностей природной среды;
- учет интересов и прав коренных малочисленных народов;
- свобода доступа и открытость экологической информации;
- компенсация ущерба окружающей среде и биологическим объектам;
- применение наилучших, экологически щадящих технологий;
- экологически безопасная утилизация отходов;
- косвенный запрет на выполнение работ в границах особо охраняемых природных территорий и акваторий; проведение работ в пределах или вблизи особо чувствительных природных экосистем (например, в районах нахождения охраняемых видов) только при условии отсутствия вреда биологическим ресурсам этих экосистем;
- обязательность проведения оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС): многовариантность сценариев, комплексность и научная обоснованность ОВОС, анализ всех рисков возникновения аварий, включая сценарии максимального разрушения;
- доступность и открытость материалов ОВОС;
- проведение общественных обсуждений; привлечение общественных экологических организаций для обсуждения новых проектов на проведение геологоразведочных работ;
- наличие плана предупреждения и ликвидации аварийных ситуаций с обеспечением работ для ликвидации последствий аварийных ситуаций;
- принцип «нулевого» сброса при бурении поисковых скважин в экологически чувствительных акваториях;
- реализация проекта только после получения положительного заключения Государственной экологической экспертизы и другие.

и судах обеспечения ведется постоянный контроль, осуществляемый специально уполномоченными лицами.

Такие меры позволяют обеспечить соблюдение всех экологических требований. Поэтому можно смело говорить о том, что «Газфлот» — это компания, деятельность которой направлена не только на обеспечение энергетической, но и экологической безопасности будущих поколений.



Общество с ограниченной ответственностью «Газфлот»
 117420, г. Москва, ул. Наметкина, 12а
 Телефон (499) 580-38-55
 Факс (499) 580-39-34

Борис Фельдман: «Природа требует бережного отношения»

Пуровский ЗПК (завод по переработке конденсата) — основной актив компании «НОВАТЭК» по переработке углеводородного сырья в Ямало-Ненецком регионе. Сегодня мощности предприятия позволяют производить до 3,7 млн тонн стабильного газового конденсата и до 1,3 млн тонн сжиженных углеводородных газов в год. В 2010 году Пуровский ЗПК переработал 3,4 млн тонн деэтанализованного газового конденсата, что на 19,5% больше показателя 2009 года, и произвел около 2,5 млн тонн стабильного газового конденсата, 880 тыс. тонн сжиженных углеводородных газов и 10 тыс. тонн регенерированного метанола. Руководство высокотехнологичного предприятия большое внимание уделяет охране окружающей среды. О перспективах развития и природоохранной деятельности на предприятии рассказывает генеральный директор ООО «Новатэк-Пуровский ЗПК»

Борис Фельдман. | Интервью подготовил Валерий Борисов

ПРИРОДА — ЭТО ВЕЧНАЯ ЖИЗНЬ, СТАНОВЛЕНИЕ И ДВИЖЕНИЕ.

Иоганн Вольфганг Гёте

Борис Леонтьевич, как влияют мероприятия по охране окружающей среды на текущую работу вашего предприятия? Испытываете ли вы здесь какие-либо трудности?

— Природоохранные мероприятия — деятельность заведомо затратная. Для их реализации требуются квалифицированные специалисты, дополнительные ресурсы и усилия. Но результаты того стоят. Принимая во внимание уязвимость северной природы и ответственность перед подрастающим поколением, предприятие сделало мероприятия по охране окружающей среды неотъемлемой частью своей деятельности. Экологическая деятельность не обходится без трудностей, но все возникающие вопросы преодолимы — особенно, если решать их сообща и вовремя.

— Какие мероприятия проводятся на вашем предприятии в сфере рационального природопользования и охраны окружающей среды?

— В процессе проектирования и строительства Пуровского ЗПК реализованы современные природосберегающие технологии переработки углеводородного сырья, и поэто-



Борис Фельдман, генеральный директор ООО «Новатэк-Пуровский ЗПК».

му основные природоохранные мероприятия сегодня связаны с мониторингом состояния природной среды.

— Обмениваетесь ли вы опытом в данной сфере с руководителями аналогичных предприятий из других регионов России? С какими трудностями сталкиваются ваши коллеги?

— При наличии современных средств связи, интернета — это несложно. Наше головное предприятие, ОАО «НОВАТЭК», постоянно организует встречи, конференции и семинары не только для руководителей, но и для специалистов струк-

турных подразделений и дочерних обществ, на которых обсуждается весь спектр производственных вопросов, в том числе и охраны окружающей среды. Основные проблемы у всех примерно схожие, специфические трудности связаны с особенностями производства и месторасположением.

— Если сравнить современную ситуацию с охраной окружающей среды и рациональным природопользованием с ситуацией 10-летней давности, то в какую сторону, по вашему мнению, она изменилась? Стало лучше или хуже? И по каким причинам?

— Предприятие наше молодое, функционирует с 2005 года и продолжает расширяться. С первых дней работы завода отношение к окружающей среде у персонала было и остается бережным и ответственным. К настоящему времени в коллективе сформирован грамотный и профессиональный подход к производственному процессу, при котором строгое соблюдение природоохранного законодательства понимается каждым сотрудником. Таким образом, можно говорить об улучшении ситуации с охраной окружающей среды.

— Кто, по вашему мнению, должен, в первую очередь, задумываться о сохранении окружающей среды и максимально рациональном природопользовании? Руководители предприятий? Законодатели? Люди, проживающие в районе добычи полезных ископаемых?

— Задумываться должны все, но, в первую очередь, все-таки руководитель, на нем ответственность за все предприятие — за деятельность, за последствия, за каждого человека.



ООО «Новатэк-Пуровский ЗПК»
629851, ЯНАО, Пуровский р-н,
г. Тарко-Сале, ул. Мезенцева, 2
Телефон\факс (34997) 4-63-00, 4-64-64
common@zpk.novatek.ru

Машиностроение Зауралья: новые приоритеты

Машиностроительный комплекс в экономике Курганской области занимает особое место. Он определяет производственный потенциал и наполнение областного бюджета. Курганский машиностроительный и Шадринский автоагрегатный заводы, предприятие «Корвет» и другие известны далеко за пределами региона. О перспективах зауральской промышленности и новых инновационных проектах рассказывает Василий Жаров, директор департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

-Василий Иванович, какими отраслями представлен машиностроительный комплекс региона, какие из них наиболее перспективны?

— Машиностроение Курганской области — многопрофильный комплекс со специализацией на производстве машин, оборудования и транспортных средств. Он представлен такими предприятиями, как ОАО «Курганмашзавод», ОАО «Далматовский завод «Старт», ОАО «Варгашинский завод противопожарного и специального оборудования», ОАО «Курганхиммаш», ЗАО «Курганстальмост», ОАО «Шадринский автоагрегатный завод», ОАО «Корвет» и многие другие. Научно-производственный потенциал машиностроения дает возможность ему гибко реагировать на колебания рыночной конъюнктуры и выпускать конкурентоспособную продукцию. Большинство предприятий сертифицировало системы качества на соответствие международному стандарту ISO 9001.

Машиностроители области выпускают более 5000 наименований продукции: боевые машины пехоты (БМП), гусеничные вездеходы, автобусы, пожарные машины и противопожарное оборудование, буровые машины, трансформаторы, топливозаправщики, автоцистерны, дорожно-строительную и коммунальную технику, прицепы и полуприцепы, автозапчасти и теплообменники, трубопроводную арматуру и технологические комплексы для химической и нефтегазодобывающей промышленности, оборудование для атомных электростанций, доильные установки, различные типы насосов и многое другое. Общий объем производства машиностроения в 2010 году вырос на 27,4%. Эта тенденция сохраняется и в 2011 году.

— **Расскажите о ходе реализации программы развития промышленности Курганской области на 2011 – 2015 годы.**



— В августе 2010 года была утверждена региональная целевая программа «Развитие промышленного комплекса Курганской области на 2011—2015 годы». Предполагаемый объем ее финансирования — более 16 миллиардов рублей. Ожидаемые результаты: рост объема в 2,2 раза по отношению к 2009 году, рост производительности труда на одного работающего в 1,9 раза, рост налоговых платежей в 2,2 раза. Реализация программы уже дает первые практические результаты.

По итогам 2010 года объем произведенной промышленной продукции вырос на 32%, а индекс промышленного производства составил 114,1%. Это выше, чем в среднем по УрФО и России. Набранные темпы сохранились и в 2011 году. По итогам первого полугодия 2011 года индекс промышленного производства составил 113,5%.

— **Какие приоритетные инвестиционные проекты в сфере машиностроения реализуются сегодня? Какими мерами господдержки они пользуются?**

— В промышленном комплексе области в 2010 году реализованы крупные инвестиционные проекты на общую сумму порядка 21 миллиарда рублей. В 2010 году введены в строй два новых завода:

французско-российское СП «Вилабратор Аллевар Курган» (ЗАО «ВА Курган») и ООО «Промснаб-ЗАТЭ». Первый из них специализируется на производстве стальной литой и колотой дробы (стальных абразивов), среди акционеров — французская компания Wheelabrator Allevard и ЗАО «Курганстальмост».

Еще одно новое предприятие, ЗАО «Курганспекарматура», организует производство изделий для широкого спектра арматуры для импортозамещения. Проект реализуется с 2009 года на площадке ОАО «Металлист». Выпуск продукции уже начал, одновременно строится новый производственный корпус, идет поставка и монтаж оборудования.

В апреле 2011 года компания «Варел Интернешнл» (США), специализирующаяся на разработке и производстве буровых долот с алмазным оснащением, и компания «НьюТек Сервисес» (товаропроводящая сеть и сервисное обслуживание, Россия) заявили о начале строительства в Кургане совместного предприятия ООО «Варел-НТС». Цель проекта — запуск машиностроительного комплекса для изготовления нефтепромыслового оборудования и инструмента. Выход на проектную мощность запланирован на 2012 год.

Для привлечения инвестиций в экономику региона принято специальное постановление администрации (правительства) Курганской области от 6 июня № 200 «О формировании сводного реестра инвестиционных площадок...». Инвесторы, включенные в реестр, имеют право на получение государственной поддержки, в том числе в форме предоставления налоговых льгот (льготы по налогу на имущество, транспортному налогу, налогу на прибыль), предусмотренных законодательством региона.

Подготовил Валерий Борисов

Фото из архива пресс-службы департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области

Катайский насосный завод: 70 лет опыта и традиций

Насосы — один из древнейших, разнообразнейших и самых наукоемких видов машиностроительной продукции, который в значительной степени определяет развитие промышленности и мирового прогресса в целом. Уже в сочинении «Pneumatica», написанном в I в. до н. э. древнегреческим ученым Героном из Александрии, присутствует насос для тушения пожара. | Ольга Иоффе

Ни одна отрасль современной жизни не обходится без насосов: от искусственного сердца (кстати, и естественное наше сердце — совершенный насос) до жилого дома, судоходного канала, космической станции, нефтяного промысла.

В мировой табели о рангах российское насосостроение всегда занимало одну из лидирующих строчек, обладало отличной научной и экспериментальной базой, производителями с большим опытом. И сегодня эти традиции и опыт сохранены нашими предприятиями. Среди них — одно из старейших и крупнейших — Катайский насосный завод отмечает в этом году семидесятилетие. За свою долгую историю КНЗ стал обладателем множества наград, начиная с Государственного Знака качества до звания «Бизнес-лидер» и побед в конкурсе «100 лучших товаров России».

Катайский насосный — основной отечественный производитель центробежных горизонтальных насосов для промышленных станций водоснабжения, перекачивания чистой воды, конденсата, светлых нефтепродуктов, перегретой воды, сжиженных газов, сточных масс, морской и пресной воды, химически активных и нейтральных жидкостей. В номенклатуре предприятия также дизельно-насосные установки, модульные квартальные насосные станции. Его продукция используется в химической и нефтехимической промышленности, металлургии, ТЭК, целлюлозно-бумажной отрасли, ЖКХ, АПК. В зависимости от назначения и эксплуатационных требований на предприятии изготавливаются насосы из нержавеющей стали, из серого коррозионностойкого чугуна, бронзы и титана, рассчитанные на определенное давление, различные диапазоны подачи и напора перекачиваемых жидкостей и конденсата. Завод выпускает более 450 типоразмеров насосов, ежегодно осваивается и внедряется в производство 15–20 новых насосов. В настоящее время идет разработка технической документации на керамические насосы.



Андрей Рахвальчук, генеральный директор ЗАО «Катайский насосный завод»

Предприятие располагает хорошей производственной базой, оснащенной современным оборудованием, и высококвалифицированным производственно-техническим персоналом, осуществляет полный цикл работ от проектирования и подготовки производства до изготовления, испытаний и подконтрольной эксплуатации своей продукции. ЗАО «КНЗ» — единственное в СНГ предприятие, имеющее переменноточные линии по изготовлению и сборке насосов, оснащенные высокоточным оборудованием (многошпиндельными токарными автоматами, обрабатывающими центрами Hyundai-Kia, станками повышенной точности) с применением на всех операциях средств технологического оснащения и контроля.

Современная испытательная база предприятия, включающая аккредитованную Госстандартом России испытательную лабораторию, специальные стенды для проведения приемосдаточных испы-

таний, обеспечивает полный комплекс испытаний 100% выпускаемых насосов.

Качеству, надежности и повышению эффективности изделий завод уделяет постоянное внимание. На это направлены мероприятия по модернизации и техническому перевооружению предприятия, новые конструкторские разработки, отработка технологий, внедрение новых материалов и методов изготовления деталей. Все это позволило повысить КПД насосов в среднем на 3–5% по сравнению с аналогичными выпускаемыми ранее моделями, увеличить межремонтный ресурс и срок службы насосов (до 60 тыс. часов), снизить вес и улучшить виброшумовые характеристики, повысить надежность, экологичность и экономичность за счет уменьшения утечек, снижения затрат на обслуживание.

КНЗ — обладатель самого полного портфеля сертификатов производства и производимой продукции — от разрешений морского реестра до международных сертификатов ISO. Заводом получены лицензии на право конструирования и изготовления оборудования для атомных станций, соответствующего второму и третьему классу безопасности. Насосное оборудование от КНЗ уже работает на АЭС Кудан-Кулам (Индия), Козлодуй (Болгария), Курской, Ленинградской, Волгоградской и других российских АЭС.

Предприятие предлагает насосы в различных климатических исполнениях (в том числе и сейсмостойким) с полной технической поддержкой, таможенным оформлением, сертификацией и гарантией.

Сегодня ЗАО «Катайский насосный завод» — современное, динамично развивающееся предприятие, выпускающее продукцию, сочетающую в себе высокое качество, конкурентоспособность, технологичность.

Усилия всех специалистов предприятия и в дальнейшем будут направлены на поддержание у потребителя образа: «Катайский насосный завод — это надежность, эффективность и качество».



ЗАО «Катайский насосный завод»
641700, Курганская область,
г. Катайск, ул. Матросова, 1
Телефоны (35251) 2-14-71, 2-20-73
www.knz.ru

«Станкомаш»: горизонты будущего

Челябинский завод «Станкомаш», крупное предприятие оборонного комплекса, за годы конверсии освоил выпуск нефте-промышленного и горно-шахтного оборудования. Квалифицированные кадры и научно-техническая мощь Федерального научно-производственного центра «ФНПЦ «Станкомаш» позволяют сегодня наращивать выпуск высокотехнологичной гражданской и оборонной продукции.

О достижениях и перспективах развития корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказывает исполнительный директор предприятия **Сергей Агарков:**

— ФНПЦ «Станкомаш», а прежде — Челябинский станкостроительный завод имени Серго Орджоникидзе, создан в 1935 году. Предприятие участвовало в разработке и изготовлении более 300 образцов оборонной и гражданской техники, выполнило более 80 опытно-конструкторских, 25 научно-исследовательских работ.

В период конверсии начала 1990-х заводу пришлось почти полностью отказаться от военной продукции. Был освоен выпуск нефтегазопромышленного и горно-шахтного оборудования. В 1994 году «Станкомаш» освоил производство оборудования для обустройства устья нефтяных и газовых скважин. В кратчайшие сроки завод вошел в пятерку лидеров по выпуску оборудования с рабочим давлением от 14 Мпа (2000 psi) до 70 Мпа (10000 psi). Номенклатура достаточно широка: задвижки, обвязки обсадных колонн, фонтанная, нагнетательная арматура и многое другое — всего более 80 наименований. Доля в общероссийском объеме производства этого вида изделий достигала в отдельные периоды 30–40%. В 2000 году получены международный сертификат TUV CERT и сертификат соответствия системы сертификации ГОСТ Р Госстандарта РФ. Среди наших заказчиков — крупнейшие компании отрасли, такие как ОАО «Роснефть», ОАО «ТНК-ВР», ОАО «Газпром-нефть», ОАО «Лукойл», ОАО «Укрнафта», ОАО «Укртрансгаз», ОАО «Белтрансгаз» и многие другие.

С 2001 года ОАО «ФНПЦ «Станкомаш» входит в формируемый холдинг ОАО «НПО «Сплав», выполняет уникальные задания для предприятий нефтегазового комплекса. В частности, НПО «Сплав» (по договору с компанией «ТрансНефть» и НПФ



Сергей Агарков,
исполнительный
директор
ОАО «ФНПЦ
«Станкомаш»



Минные тралы КМТ-7

«ЦКБА») поручил нашему заводу изготовление опытного образца магистральной шиберной задвижки для нефтяных трубопроводов. Это задание было выполнено в кратчайшие сроки. В мае 2011 года состоялись успешные заводские испытания задвижки с участием АК «ТрансНефть» и НПФ «ЦКБА». Сегодня задвижка проходит длительный последний этап испытаний на цикличность и запас прочности.

Долгое время наш завод был единственным в России производителем вспомогательных и тяговых лебедок горно-шахтного оборудования. Затем появились и другие производители, но качество наших шахтных лебедок по-прежнему вне конкуренции. Его высоко оценивают ведущие угольные компании страны, прежде всего «ВоркутаУголь».

Еще одно интересное направление — изготовление безззорного сцепного устройства БСУ-ТМ для высокоскоростных пригородных поездов типа «Сокол». В 2011 году объем производства этих сцепок резко вырос. Они включены в планы ОАО «РЖД» для установки на вновь изготавливаемые пригородные поезда Москвы, Тулы, Челябинска и других городов. В 2012 году планируется увеличение объемов поставок вдвое.

Несмотря на обвальную конверсию 90-х годов, «Станкомаш» сумел сохранить потенциал для развития своего основного профиля — производства военной продукции. Наш завод — головной разработчик и единственный в стране производитель средств преодоления минных полей, с 1999 года — в статусе

федерального научно-производственного центра. Предприятие обладает уникальными возможностями по исследованиям, разработке, испытаниям и производству многоцелевых средств военно-инженерной техники — индивидуальных минных тралов для танков, БМП, оборудования для установок взрывного разминирования, электромагнитных тралов, тралящего оборудования для инженерных машин разграждения, бронированных машин разминирования. Ими оснащены Вооруженные Силы РФ, армии стран СНГ, они поставлены на экспорт для армий свыше 10 стран мира.

Основная продукция предприятий, входящих в формируемый холдинг, — дальнобойная реактивная система залпового огня (РСЗО) «Смерч». Наше предприятие изготавливает корпуса двигателей этой реактивной системы. Кроме того, «Станкомаш» серийно изготавливает мишени для отработки точности стрельбы противовоздушных зенитных комплексов нового поколения С-400 и С-500. Завод — головной разработчик-изготовитель мишеней, входит в реестр единственных поставщиков данной продукции. Совместно с московским ЗАО «Авиационный научно-технический центр» наш завод ведет опытно-конструкторскую работу по модернизации конструкции ракетной баллистической мишени. Еще одну стратегически важную ОКР мы ведем с московским НПО «Молния».

В ОАО «ФНПЦ «Станкомаш» работают высококлассные специалисты с учеными званиями и степенями, заслуженные специалисты по отраслям, лауреаты Госпремии, награжденные орденами и медалями. В декабре 2010 года семерым работникам завода присвоено звание «Лауреат премии правительства РФ в области науки и техники».

Коллектив ОАО «ФНПЦ «Станкомаш» постоянно находится в творческом поиске, совершенствует производство, расширяет номенклатурный перечень как гражданской, так и специальной продукции, разрабатывает новые современные виды продукции.

Подготовил Валерий Борисов



Магистральная задвижка нефтепровода



РСЗО «Смерч»

ОАО «ФНПЦ «Станкомаш»
454010, г. Челябинск,
ул. Енисейская, 8
Телефон/факс (351) 256-05-35,
256-57-52

Курган обновляется

О новых объектах и перспективах строительства в Зауралье рассказывает **Валерий Миронов**, заместитель губернатора — директор департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области:

— Строительный комплекс — важная отрасль, от которой прямо зависит реализация социально-экономических программ региона. За последнее время зауральские строители завершили строительство нескольких крупных социально значимых объектов. В марте 2010 года была забита первая свая на строительстве крытого ледового катка в Кургане, а в декабре того же года каток сдан в эксплуатацию. В 2009 году был сдан в эксплуатацию спорткомплекс «Молодежный» площадью 5200 квадратных метров, и на этом строительство спортивных объектов не закончилось. Идет возведение плавательного бассейна, сдача которого намечена на конец этого года.

В конце 2011 года будет сдан в строй областной Перинатальный центр, объем инвестиций для реализации проекта составил более 2 миллиардов рублей. В июне 2011 года завершён второй этап реконструкции областной детской боль-



Валерий Миронов, заместитель губернатора Курганской области — директор департамента строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства

ницы имени Красного Креста. В прошлом году введен в эксплуатацию детский сад в селе Чистопрудном Шадринского района, а к 1 сентября текущего года завершатся работы по строительству детского сада в селе Частозерье.

В третьем квартале текущего года планируется завершить строительство магистральной теплотрассы к ТЭЦ-2. На новые

рубежи выходит газификация региона: в 2010 году обеспечен пуск газа в поселок Юргамыш, продолжается строительство магистрального газопровода-отвода Юргамыш — Курган с отводом на Куртамыш.

Стройиндустрия Курганской области располагает сырьевой базой для производства кирпича, керамкамня, черепицы, облицовочной плитки, железобетонных изделий. Разведано 50 месторождений кирпичных глин с суммарными балансовыми запасами более 60 миллионов кубометров. Сейчас ведется работа по привлечению инвесторов для реализации инвестиционных проектов по строительству заводов керамкамней, производство которых снизит дефицит строительного кирпича. Современные стройматериалы активно используются в малоэтажном строительстве. Планируемый объем малоэтажной комплексной застройки — 640 тысяч квадратных метров. На территории области вовлечено в хозяйственный оборот 17 участков под малоэтажное строительство со сроками освоения в 2011—2018 годы. На пяти участках уже начато коттеджное строительство.

Подготовил Валерий Борисов

Фото из архива пресс-службы департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Курганской области

Саморегулирование в действии

Некоммерческое партнерство «СРО Союз строительных компаний Урала и Сибири» — ведущая региональная саморегулируемая организация УрФО. Сегодня она объединяет 950 участников, действуют филиалы в Магнитогорске, Кургане, Сибири. Компенсационный фонд — 350 млн рублей.

О перспективах развития СРО рассказывает **Александр Воробьев**, председатель правления НП СРО «ССК УрСиб» (Челябинск):

— Наше СРО — одна из немногих организаций, в которой оптимально налажен процесс автоматизации производства: электронный документооборот с функцией контроля, автоматизирован процесс подготовки и выдачи свидетельств о допуске к работам, формирования акта и приложения к свидетельству.

По выданным допускам мы можем получить информацию любого характера. Сегодня все процессы деятельности СРО автоматизированы, начиная от поступления заявления от организации и заканчивая работой дисциплинарного комитета. «Замкнутая цепь автоматизированных процессов» сегодня не дает сбоев, но с учетом нарабатываемой практики постоянно опти-



Александр Воробьев, председатель правления НП СРО «ССК УрСиб»

мируется. Наша СРО предметно занимается темой недобросовестных строителей, налажен контакт с управлением челябинского Госстройнадзора. Есть единая база строящихся объектов наших партнеров.

Проводим плановые и внеплановые проверки, в том числе по фактам аварий и несчастных случаев на стройплощадках. Наши эксперты в плотную заняты выездными проверками. Нерадивых застройщиков «ставим на контроль», при

повторном несоблюдении установленных требований к осуществлению градостроительной деятельности следует исключение из членов. Это дисциплинирует.

В 2010 году были разработаны и введены в действие 18 документов — стандартов, положений, правил, регламентирующих деятельность партнерства, уточнена редакция 9 нормативных документов. Важнейшие из них: стандарт «Система контроля качества в строительстве», правила контроля, правила саморегулирования, требования к выдаче свидетельств. Приступим к формированию системы судебной экспертизы при СРО, базы вакансий для строительных организаций (Кадрового центра). В планах — создание центра добровольной сертификации молодых специалистов строительных специальностей для подтверждения их профессиональной компетенции.

Подготовил Валерий Борисов

Фото из архива правления НП СРО «ССК УрСиб»



некоммерческое партнерство
саморегулируемая организация
СОЮЗ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ
Урала и Сибири

ЗАО «Стальмонтаж» — одна из крупнейших региональных строительно-монтажных фирм, специализирующихся на проектировании, изготовлении и монтаже зданий и сооружений из металлоконструкций и сборного железобетона.

ЗАО «Стальмонтаж» — это

- проектирование, изготовление и монтаж металлоконструкций любой сложности;
- выполнение функций генерального подрядчика;
- большой опыт работ — более 60 лет;
- большой парк грузоподъемной техники, позволяющий выполнять работы любой технической сложности;
- изготовление металлоконструкций производится в собственных цехах площадью более 11 тыс. кв. м. Производственные мощности — до 1000 тонн в месяц, в зависимости от сложности конструкций;
- постоянный коллектив — 500 человек (средний возраст — 41 год, 53 человека работают в компании более 25 лет);
- наличие постоянных крупных заказчиков, с которыми компания работает десятки лет;
- организация ориентирована на выполнение крупных объектов и объемов, но при этом не забывает и про мелкие.

ЗАО «Стальмонтаж»
660093, г. Красноярск,
ул. Вавилова, 7

Телефон (391) 213-07-57
Факс (391) 213-04-44
stalmontag@mail.ru



ЮБИЛЕЙНЫЙ X ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ
В РЕГИОНАХ И ГОРОДАХ РОССИИ:**

**РЕСУРСЫ
ДЛЯ РАЗВИТИЯ**

Санкт-Петербург, 17-18 октября 2011 года

ОРГАНИЗАТОРЫ



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
СПОНСОР ФОРУМА**



РоссельхозБанк

СПОНСОР АКЦИИ



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



Регистрация участников на сайте: www.forumstrategov.ru

Гладко было на бумаге...

Проблемы применения актов федерального законодательства об электро- и теплоснабжении на практике в российских регионах были обсуждены в Новокузнецке. Выездное заседание Объединенной рабочей группы по реформированию сфер ЖКХ, строительства, энергетики состоялось 12 июля на базе

ООО «Новокузнецкие тепловые сети». | Валерий Борисов

Значимость этой конференции очевидна. Сегодня, когда в регионах вводятся принципиально новые тарифы на тепло- и электроэнергию, важно решать возникающие проблемы согласно действующим законам. Но многие жители оказались не готовы к таким условиям, не до конца понимают, как начисляется плата за коммунальные услуги и в чем выгода установки специальных счетчиков. По мнению участников конференции, проблему модернизации ЖКХ решить только за счет одних тарифов сложно.

...Конференция стала попыткой сближения позиций энергетиков-законодателей и энергетиков-практиков. Возможно, если бы и раньше такого рода встречи предшествовали принятию судьбоносных решений, благоглупостей в действующей законодательной базе было бы гораздо меньше, а простому человеку не пришлось ломать голову над вопросом, продолжать ли ему пользоваться прибором учета электроэнергии, «платя за весь дом», или, перейдя на оплату по среднему нормативу, переложить это бремя на соседей... Многие предложения и замечания, озвученные на этой встрече, выльются в новые законопроекты и поправки в уже существующие нормативные документы. Возможно, депутаты Государственной Думы рассмотрят их уже на ближайшей осенней сессии.

Неслучайно конференция столь солидного уровня состоялась именно на базе ООО «Новокузнецкие тепловые сети». Это одно из крупнейших предприятий энергоснабжающего профиля в Кемеровской области. Группа предприятий-партнеров, в составе которой фирмы «Новокузнецкие тепловые сети», «Горэлектросеть», «Энергосбыт» и «СтройГрад», обе-



Конференция Объединенной рабочей группы по реформированию сфер ЖКХ, строительства, энергетики

спечивает потребности Новокузнецка в теплоснабжении, горячем водоснабжении и электро-снабжении. За время работы эта группа компаний стала одним из лидеров в энергетической отрасли Кузбасса. Несмотря на аномально холодную зиму 2009–2010 годов крупных аварий на электро- и тепловых сетях Новокузнецка зарегистрировано не было, а количество мелких аварийных ситуаций снизилось в несколько раз.

На конференции прозвучали предложения кузбасских специалистов по усовершенствованию нормативно-правовой базы в сфере ЖКХ. В том числе — в части применения Закона № 190-ФЗ «О теплоснабжении» (безоговорное потребление, отсутствие подзаконных актов), Закона № 261-ФЗ «Об энергосбережении...»

(энергообследования, обязательная установка приборов учета). Обсуждались также проблемные вопросы в области учета электроэнергии, контроля, ограничения режима потребления по постановлениям правительства РФ № 530 и 307 (безучетное и безоговорное потребление и другие) и в области технологического присоединения к электрическим сетям по постановлению правительства РФ № 861 (обязательность присоединения, ограничение стоимости услуг, соблюдение сроков и другие).

По мнению участников конференции, нормативы потребления электрической энергии, которые действуют в Кемеровской области, для отдельных категорий граждан явно занижены. На одного зарегистрированного в частном секторе гражданина норматив потребления составляет 100 кВт/час в месяц, что подразумевает использование стандартного состава электроприборов (освещение, холодильник, телевизор, стиральная машина без подогрева воды). Однако зачастую используется гораздо больше мощного электрооборудования (электропечи, электрокотлы, электрообогреватели, водонагреватели, электросварочные аппараты и другое), поэтому реальное потребление в несколько раз больше. Граждане, пользуясь выгодой безучетного потребления, вносят искажения

На балансе предприятия «Новокузнецкие тепловые сети» 890 км трубопроводов (78% всех теплотрасс Новокузнецка), 21 центральный тепловой пункт и подкачивающая насосная станция. Объем выручки по плану в 2011 году составит 1 млрд 48 млн рублей. В своей деятельности предприятие использует инновационные разработки. При проведении капитальных ремонтов тепловых сетей применяются трубы с тепловой изоляцией из пенополиуретана (ППУ). Главные преимущества таких труб — снижение стоимости прокладки на треть и экономия средств на ремонт. ППУ-изоляция позволяет экономить до 10% энергии за счет снижения потерь тепла, увеличивает срок службы теплотрасс до 30 лет. Затраты предприятия на капитальный ремонт в 2010 и 2011 годах (план) — на уровне 200 млн рублей ежегодно. В 2011-м планируется пере-ложить 14,1 км, из них 11,1 — в ППУ.

в работу приборов, устанавливают самовольные отпайки и набросы на линии электропередачи. Тривиальное воровство энергии в частном секторе выявляется регулярно. Как и намеренная порча приборов учета, ремонт или замена которых не производится.

В таких случаях целесообразно для нарушителей вводить расчет реально потребленной электроэнергии по мощности электроприборов. Введение такого способа для граждан, пока не предусмотренного Жилищным кодексом РФ и постановлениями правительства РФ № 530 и 307, поможет стимулировать граждан к реальному ведению учета энергии и энергосбережению. Существенно изменить ситуацию поможет также значительное (в разы) увеличение норматива потребления.

Активно обсуждался на конференции вопрос применения 307-го правительственного постановления и взимания оплаты на общедомовые нужды (ОДН). Участники совещания выразили надежду, что недочеты этого сырого нормативного акта исправит готовящееся постановление № 354. Сегодня в многоквартирных домах продолжает действовать не вполне справедливый способ распределения между потребителями электроэнергии, поставляемой на общедомовые нужды. Для потребителей, не имеющих прибора учета, установлен твердый размер в 7 кВт/час в месяц на человека. Остальной объем энергии распределяется между потребителями, имеющими квартирные приборы учета, пропорционально потребленному объему электроэнергии. Почти всегда на каждого такого потребителя приходится в несколько раз больше, чем 7 кВт/час в месяц. Эта норма стимулирует граждан в многоквартирных домах к уходу от применения приборов учета электроэнергии. Фактически — идет вразрез с законодательством об энергосбережении.

Сегодня «нормативщики», ничем не сдерживаемые в энергопотреблении, зачастую потребляют во много раз больше электрической энергии, чем составляет тот лимит, который они оплачивают. И понятно — никак не заинтересованы в экономии. Таких «умников» в Новокузнецке немало. Они устраивают себе полы с подогревом, устанавливают водяные электронагреватели (экономят при этом на потреблении горячей воды) и, соответственно, оплачивают лишь малую часть от потребленной энергии. Платят за них — соседи... С мнением о необходимости пересмотра норматива потребления в сторону увеличения согласились все участники совещания. Как и с тем, что должна быть предусмотрена жесткая санкция за неоплату гражданином потребленных коммунальных услуг. Это приведет к реальной экономии энергоресурсов.

...В теплоснабжении городов также существует серьезная проблема определения вино-



Экскурсия по Кузнецкому заводу трубной изоляции, производство предизолированных полиуретановых труб

ватого в нарушении режимов (качества) теплоснабжения конкретного потребителя. Жители замерзающего дома звонят в диспетчерскую. Те связываются с теплоснабжающей организацией и получают стандартный ответ о том, что другая теплосеть, поставляющая теплоноситель в их трубы, не обеспечивает должного «перепада» разности давлений в подающем и обратном трубопроводах. Обращение в теплосеть, владеющую магистральными тепловыми сетями, также оказывается бесполезным. К урегулированию конфликта подключается местная власть, разрабатываются планы и проводятся совещания. В конце концов, выдвигается бригада слесарей, которая за день регулирует систему прикрытием задвижек на ответвлениях к некоторым группам потребителей и снимает проблему — но лишь на время.

Принятое в Законе 190-ФЗ решение о создании единой теплоснабжающей организации позволит решить проблему организационными методами только в том случае, если в качестве «единой» будет определена организация, имеющая реальные возможности регулировать режимы теплоснабжения со стороны поставки. В Новокузнецке, в отличие от многих других муниципальных образований, на получение статуса единой теплоснабжающей организации могут претендовать четыре компании. В их числе — ОАО «Кузбассэнерго», в активе которого находятся Кузнецкая ТЭЦ и 180 км магистральных тепловых сетей. «Евразхолдинг» располагает активами в виде Западно-Сибирской ТЭЦ и ТЭЦ НКМК (около 48% суммарной мощности теплоисточников). В активе МП «Городская тепловая компания» имеет

22 муниципальных котельные, генерирующие тепло для нужд потребителей отдаленных районов (15% от суммарной мощности теплоисточников города). «Новокузнецкие тепловые сети» эксплуатируют внутриквартальные и значительную часть магистральных тепловых сетей от всех теплоисточников города — трех ТЭЦ и 22 котельных, во всех шести районах города.

Одной из важных тем встречи между работниками законов и их непосредственными исполнителями в Новокузнецке стал вопрос применения закона «Об энергосбережении...» (261-ФЗ). Он предполагает, что к 1 января 2013 года весь жилфонд в стране должен быть оборудован общедомовыми приборами учета. Теплосчетчики должны устанавливаться за счет собственников жилья, в противном случае расходы возьмет на себя теплоснабжающая организация. Но затем средства будут взысканы с тех же собственников. Многие эксперты сходятся во мнении, что уложиться в этот срок невозможно. По словам **Игоря Карташева**, гендиректора ООО «УК «НовокузнецкЭнерго», в Новокузнецке 70% собственников выбрали непосредственную форму управления. Процесс взыскания средств с собственников за установку приборов учета затруднен — ввиду многочисленности собственников. Много еще предстоит изменить или добавить в существующие нормативно-правовые акты, и здесь велика роль государственных структур. Процесс оприборивания жилых домов имеет смысл вести на принципах софинансирования с участием средств граждан и бюджетных средств.



VII Всероссийский форум РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖИЛИЩНОГО И КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

12-13 декабря 2011 / Москва, «Рэдиссон Славянская»



www.forum-gkh.ru



Муниципальная Россия



Город Ноябрьск

стр. 92

**Город Березовский,
Свердловская область**

стр. 100

Город Южно-Сахалинск

стр. 106

**Город Оха,
Сахалинская область**

стр. 110

**Комсомольский район,
Хабаровский край**

стр. 112

**Город Котлас,
Архангельская область**

стр. 114

Нефтяная столица Ямала

Ноябрьск — современный город с развитой базой коммунального, торгового и культурно-бытового обслуживания, один из лучших в регионе Ямало-Ненецкого автономного округа (ЯНАО). Благодаря усилиям властей Ноябрьска, ЯНАО и огромному трудолюбию горожан, за последние годы город стал крупным муниципальным центром, носящим гордый статус нефтяной столицы Ямала. Он был основан в 1975 году и находится в центральной части Сибирских Увалов, на водоразделе рек Обь и Пур, близ озера Тету-Мамонтяй. В этот суровый край со всех концов страны тогда съезжались нефтедобытчики, буровики, строители, которых размещали в спешно сооруженном временном жилье. Со временем в городе появились капитальные жилые дома, школы, детские сады, социально-культурные сооружения. За короткий срок Ноябрьск вырос до крупнейшего нефтедобывающего центра региона. В марте этого года главой городской администрации была избрана Жанна Белоцкая. О достижениях и перспективах развития города она рассказывает корреспонденту «Губернского делового журнала». | Интервью подготовил Валерий Борисов

Жанна Александровна, для успешного развития северных городов большое значение имеет привлечение инвестиций в строительство. Какие социальные объекты возводятся сегодня в Ноябрьске?

— В мае 2011 года строительные организации на территории города начали строительство сразу нескольких объектов окружного значения. Среди них — долгожданный и так необходимый Ноябрьску и близлежащим городам Перинатальный центр. Он сможет оказывать специализированную медицинскую помощь в области акушерства и гинекологии сразу почти 150 роженицам, обещает стать первой ласточкой после длительного застоя в строительстве социальных объектов. Необходимость строительства такого объекта обусловлена удаленностью областного и окружного перинатальных центров и, как следствие, невозможностью полноценной помощи новорожденным, особенно с низкой массой тела.

Еще одна важная строительная площадка окружного масштаба — СПИД-центр. Здесь одновременно смогут проходить лечение и реабилитацию 50 больных. Ямало-Ненецкий окружной Центр по профилактике и борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями как самостоятельное учреждение функционирует в Ноябрьске с 1999 года. Количество больных, к сожалению, год от года увеличивается, поэтому возникла необходимость в расширении материально-технической базы этого больничного центра. Строительно-монтажные работы на объекте начались в мае этого года, в темпах возведения подрядная организация показывает



пример всем строительным компаниям города.

Сдвинулось с мертвой точки и строительство спортивно-оздоровительного комплекса в 9-м микрорайоне. Возведение всех этих объектов происходит на средства окружных властей. Очень отраднo, что в этом вопросе мы полностью находим понимание у губернатора ЯНАО.

— Участвуют ли в строительстве социальных объектов градообразующие предприятия нефтегазодобывающего комплекса?

— На средства компании «Газпром нефть» в рамках партнерских соглашений о сотрудничестве с правительством ЯНАО ведется строительство спортивного комплекса «Зенит». Сдача его в эксплуатацию и передача муниципальному образованию запланированы на 2011 год. Комплекс будет включать в себя универсальный спортивный зал, бассейн на шесть дорожек, тренажерный зал, зал аэробики. При проектиро-

вании комплекса были учтены требования для оздоровительных занятий людей с ограниченными физическими возможностями.

Еще одно из градообразующих предприятий города — ООО «Газпром добыча Ноябрьск» — ведет строительство «Зоны активного отдыха». В ее составе — спортивно-оздоровительный комплекс с пропускной способностью более 1300 человек в сутки. Система крупных спортивных сооружений позволит централизованно и качественно предоставлять услуги для всех ноябрян, желающих заниматься физкультурой и спортом.

Сдача в эксплуатацию зоны отдыха станет своеобразным подарком газовиков Ноябрьску ко Дню города и Дню работников нефтяной и газовой промышленности. Планируется, что благоустроенная пешеходная зона вдоль улицы 40 лет Победы не только украсит строящийся административно-бытовой корпус ООО «Газпром добыча Ноябрьск», но и, надеюсь, станет одним из любимых мест отдыха горожан. В дальнейшем в планах газовиков обустроить Аллею первопроходцев и возвести им памятник.

— Что делается для решения жилищной проблемы и увеличения рождаемости в городе?

— Жилищная проблема остается одной из острейших в Ноябрьске, как, впрочем, и во многих других северных городах. К сожалению, в наследие от советских времен нам достался большой объем аварийного жилья. Сегодня порядка 4500 семей стоят в очереди на отселение из аварийного жилищного фонда. Для решения проблемы в ближайшие годы необходимо ежегодно вво-

доть до 300 тысяч квадратных метров жилья. Пока о таких объемах можно только мечтать, и, тем не менее, многое в городе в этом направлении делается. Проведена большая работа по подготовке земельных участков под строительство нескольких жилых микрорайонов. Уже начата закладка двух фундаментов под многоэтажные дома.

В августе готовится к сдаче детский сад «Ромашка» на 80 мест. Ускоренно идет реконструкция детской поликлиники. Подготовлена проектная документация на строительство еще двух новых детских садов. Сегодня Ноябрьск похож на большую строительную площадку. И это не может не радовать! Город строится, а значит, живет. Считаю, что об эффективности работы власти можно судить по тому, сколько строительных кранов работает в городе.

— Большие возможности для улучшения жилищного фонда в последние годы предоставляют федеральные и региональные программы, на их реализацию государство выделяет многомиллиардные средства. Использует ли Ноябрьск эти возможности?

— Действительно, эти программы по улучшению жилищных условий способствуют снижению остроты городских проблем. Наше муниципальное образование является участником региональной адресной программы с использованием средств Фонда содействия реформированию ЖКХ (в рамках закона 185-ФЗ), выделенная сумма на приобретение жилья в 2011 году составила 107 миллионов рублей, из них 30 миллионов рублей — это средства федерального бюджета, 77 миллионов — окружные деньги. На эти средства планируется приобретение 44 квартир для переселения участников программы.

Кроме этого, утверждена муниципальная долгосрочная программа «Переселение граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда, признанного непригодным для проживания и подлежащим сносу на 2011—2015 годы». Объем финансирования этой программы на 2011 год составляет 7 миллионов рублей.

Только за первое полугодие 2011 года реализация подпрограммы «Улучшение жилищных условий граждан, проживающих в ЯНАО» (в рамках окружной долгосрочной целевой программы «Жилище» на 2011—2015 годы) обеспечила жильем 800 молодых семей. 17 детей-сирот и детей, оставшихся без



попечения родителей, стали обладателями собственных квадратных метров. Оказана государственная поддержка пяти индивидуальным застройщикам. 30 семей переселено за пределы ЯНАО на юг Тюменской области в рамках программы «Сотрудничество». В рамках реализации подпрограммы «Выполнение государственных обязательств по обеспечению жильем категорий граждан Федеральной программы «Жилище» на 2011—2015 годы» предоставлены выплаты 72 семьям, выезжающим за пределы ЯНАО.

— Большое значение в управлении современным городом имеют оперативная обратная связь, прямой контакт с горожанами, популярность градоначальника. Какого стиля управления вы придерживаетесь?

— Прямой контакт с жителями города — один из важнейших аспектов работы мэра. Чтобы найти верное решение проблемы, надо знать ее изнутри. С мая текущего года мои выезды в микрорайоны города стали традиционными, их главная цель — понять проблемы как конкретных граждан, так и территорий в целом. Нередко оперативными мерами можно решить вопросы, которые не требуют больших финансовых вложений.

Такие визиты помогают оперативно контролировать строительные площадки, ремонт дорог, благоустройство, состояние долгостроев. Сегодня появление главы со своей командой и городскими депутатами на объектах уже стало привычным для жителей Ноябрьска. А прямое общение с жителями, зачастую прямо на улице, никого не удивляет.

— Какие оперативные и стратегические цели вы ставите перед собой в качестве главы города?

— Город Ноябрьск должен стать одним из лучших на Ямале, городом европейского формата. Именно эта идея определяет все стратегические задачи возглавляемой мною администрации. Наша общая цель — качественно новый уровень жизни жителей! Каждый должен не только видеть проблемы города, но и иметь возможность участвовать в их решении. Должны быть видны все плюсы и минусы работы органов власти, а информация — быть открытой для всех. И я считаю, что в Ноябрьске есть все для достижения этих целей.

Мы сейчас работаем над стратегией социально-экономического развития Ноябрьска до 2020 года, в рамках аналогичного документа ЯНАО. Требуется принципиально новый подход к работе, инновациям, внедрению идей. Необходимо дать шанс каждому жителю города стать нужным и востребованным. Мы принимаем любые предложения и разработки — от самых мелких до серьезных. Всем, кому не безразлична жизнь нашего города, мы даем возможность участия в его развитии. Наша общая цель — красивый, комфортный, уютный Ноябрьск, которым можно гордиться!

— Ваше жизненное кредо?

— В своей жизни и работе я стараюсь придерживаться нескольких принципов, требований, которые предъявляю к себе и своему окружению, к членам своей команды, к которым я отношусь как профессионал к профессионалу. Среди них следующие: быть последовательным в любом деле; наметить цель, составить план и не останавливаться на полпути; слова и дела не должны расходиться. Очень важно также смотреть на происходящее с оптимизмом и, конечно, — верить в свои силы!

! Фото из архива администрации города Ноябрьска

Главное – здоровье

Постоянно возрастающий ритм жизни, нагрузки и стрессы – удел современного человека. Для жителей Крайнего Севера ко всему этому добавляются неблагоприятные климатические условия – длительный холодный период, короткий световой день, кислородное голодание. Сохранить и укрепить здоровье северяне могут в санатории «Озерный», расположенном в живописном хвойном лесу загородной зоны города Ноябрьска, на берегу исторического озера Ханто. О том, как организованы отдых и лечение в «Озерном», рассказал исполняющий обязанности генерального директора санатория Андрей Ольховацкий. | Интервью подготовила Марина Тюлькина

Андрей Владимирович, на профилактике и лечении каких заболеваний специализируется «Озерный»? Какие лечебные процедуры предлагаются отдыхающим? Какую роль в оздоровлении играют природные факторы?

– Санаторий «Озерный» – это круглогодичная здравница терапевтического профиля с полным комплексом санаторно-курортных услуг для взрослых и детей. Возобновленная лечебная база, сформированная команда профессионалов и, как результат, – звание одного из лучших медицинских учреждений УрФО и диплом конкурса «100 лучших медицинских учреждений в 2008 году».

Оздоровительная программа, предлагаемая в нашем санатории, разнообразна и насыщена. Она включает в себя осмотр и динамическое наблюдение врача-терапевта, электролечение, ультразвуковую терапию, электростимуляцию, ультразвуковые ингаляции, лечебную физкультуру, а также консультации кардиолога, эндокринолога, психотерапевта, педиатра, мануального терапевта, стоматолога. Широко используются разнообразные фитованны: противострессовые, успокаивающие, тонизирующие, общеукрепляющие, йодо-бромные, скипидарные, нафталановые, жемчужные, кремне-грязевые. Такой вид процедур, как грязелечение, стимулирует обмен веществ, снимает воспаление, обезболивает, способствует быстрому заживлению тканей. Лечебная грязь в наш санаторий доставляется с озера Тамбукан (г. Ессентуки). В тамбуканской иловой грязи содержится большое количество неорганических



Андрей Ольховацкий, исполняющий обязанности директора ОАО «Санаторий «Озерный»

солей и минералов – кальций, магний, железо, цинк, селен.

Отличный эффект при заболеваниях нервной системы, опорно-двигательного аппарата, лишнем весе и переутомлении оказывают ароматические ванны с гидромассажем, кедровые бочки, душ Шарко и веерный душ. При усталости, восстановлении после острых заболеваний незаменим профессионально выполненный массаж – классический, медицинский, спортивный, расслабляющий, вакуумный и антицеллюлитный.

Лечение прессотерапией (лимфодренажный массаж верхних и нижних конечностей, поясницы) особенно эффективно при варикозной болезни, посттравматических и послеоперационных отеках.

Специалисты санатория владеют и нетрадиционными методами лечения. Ведь, к примеру, гирудотерапия – это эффективное лечебное средство при ряде заболеваний системы кровообращения, органов дыхания, желудочно-кишечного тракта. Кроме того, гирудотерапия оказывает общее рефлекторное действие, разжижает кровь, нормализует давление, стимулирует иммунитет. Также в санатории применяются гомеопатия, мануальная терапия, рефлексотерапия. Недостаток солнца на Крайнем Севере с успехом восполняет солярий.

Все перечисленное в совокупности с целебными природно-климатическими факто-

рами оказывает благотворное воздействие на организм человека.

– На какой срок рассчитано пребывание в санатории?

– В нашем санатории можно отдохнуть и оздоровиться в течение любого срока, с любой удобной для человека даты. Имеется возможность выбора оздоровительной программы по индивидуальному курсу – по путевке, курсовке, путевке выходного дня, путевке «Мать и дитя», программе реабилитационно-восстановительного лечения.

– Кроме лечебных процедур и диетического питания, для отдыхающих важны комфортное проживание и организация досуга. Что в этом отношении предлагается в «Озерном»?

– В нашем санатории созданы все условия не только для оздоровления, но и для качественного полноценного отдыха. Что может быть лучше, чем пройтись с утра по аккуратной пешеходной дорожке, вдыхая свежий воздух и наслаждаясь шелестом ветвей, спуститься к озеру и, выбрав для отдыха уютную скамейку, полюбоваться его зеркальной гладью...

После прогулок на свежем воздухе отдыхающих ждет уютное кафе «Озерный», в котором организовано сбалансированное диетическое пятиразовое питание, причем меню состоит из заказанных отдыхающими блюд. Дизайн трех залов кафе выполнен в изысканном испанском стиле. Также в кафе имеется бар, где можно провести время в приятной и спокойной обстановке.

Ну а вечером отдыхающих ждут концерты, танцы, игры, кино, бильярд, встречи с интересными людьми. Также к услугам гостей санатория тренажерный зал, сауны, библиотека, разнообразные настольные игры, в зимнее время – лыжные прогулки по лесу.

Одним словом, для северян и гостей нашего края санаторий «Озерный» – отличное место для отдыха и укрепления здоровья!

ОАО «Санаторий «Озерный»
629810, Тюменская область,
ЯНАО, г. Ноябрьск,
пр. Мира, санаторий «Озерный»
Телефон/факс (3496) 32-10-13,
32-08-08
www.ozerny-2.ru



На стоматологической службе

В 1982 году на базе медсанчасти производственного объединения «Ноябрьскнефтегаз» было образовано стоматологическое отделение — так было положено начало организации стоматологической службы в городе газовиков и нефтяников Ноябрьске. В 1990-м на его основе было создано муниципальное учреждение «Городская стоматологическая поликлиника». Сегодня МУ «Городская стоматологическая поликлиника» — современное медицинское учреждение, оснащенное передовой техникой, в котором применяются новейшие технологии и материалы. | Марина Тюлькина

Весь комплекс услуг

В поликлинике действуют лечебное, ортопедическое и профилактическое отделения.

Лечебное отделение включает в себя 6 лечебных кабинетов, пародонтологический, ортодонтический и хирургический кабинеты, операционную; кабинет для лечения и удаления зубов под общим обезболиванием; физиотерапевтический и рентгенологический кабинеты; централизованную стерилизационную.

В ортопедическом отделении действует зуботехническая лаборатория и литейная. Врачи-ортопеды выполняют следующие виды протезирования: съемное (полное и частичное); бюгельное с помощью кламмерной системы, аттачменов и замков; металлокерамика; металлопластмасса; безметалловая керамика; протезирование на основе имплантов.

В профилактическое отделение входят 18 участков: стоматологические кабинеты в 12 школах города, а также в детской поликлинике, женской консультации, средних специальных учебных заведениях. Также в отделении открыт специальный кабинет профилактики стоматологических заболеваний.

В поликлинике внедрены современные технологии лечения и протезирования зубов, в частности восстановление коронковой части зуба светоотверждающими материалами типа «Харизма», «Филтек» с применением винтовых, парапульпарных штифтов. Используются все новейшие методики эндодонтического лечения медикаментами фирмы «Септодонт».

Проводится лечение зубочелюстных аномалий съемной и несъемной техникой.



Людмила Дейнеко, главный врач МУ «Городская стоматологическая поликлиника»

Поликлиника оснащена новейшим оборудованием фирм KAVO, Gastellini. Для врачей-стоматологов созданы рабочие места по принципу «работы в четыре руки». Приобретены четыре лазерные установки и оптическая система для работы хирурга-стоматолога, стоматологический трехмерный томограф фирмы J.Morita. Расходные материалы представлены ведущими фирмами: «Септодонт», «Дентсплай», «Кульцер», «Керр», «Сателек» и другими. Установлены дополнительные вспомогательные приборы для более точной одонтодиагностики: наконечники для пломбирования корневых каналов, аппараты для контроля пломбирования каналов и проведения депофореза, радиовизиографы, внутритротоновые камеры.

МУ «Городская стоматологическая поликлиника» является клинической базой для производственной

практики студентов медицинских училищ и стоматологических факультетов вузов. Специалистами предприятия разработана и внедрена городская «Программа по профилактике стоматологических заболеваний у детей». За активное участие в программе коллективу поликлиники объявлена благодарность Стоматологической ассоциации России (СтАР). На базе МУ «Городская стоматологическая поликлиника» города Ноябрьска регулярно проводятся региональные и окружные конференции стоматологов и зубных техников.

Профессиональный и стабильный

Коллектив стоматологической поликлиники города Ноябрьска насчитывает 145 человек, включая 48 врачей. Главным врачом поликлиники с 1990 года и по сей день является Людмила Григорьевна Дейнеко, кандидат медицинских наук, заслуженный врач РФ, президент Ассоциации стоматологов ЯНАО, кавалер ордена II степени «За заслуги перед стоматологией».

Также со дня основания стоматологической службы в Ноябрьске трудятся в коллективе медицинские сестры Н.В. Хомин и Т.Н. Лисянская, заведующая профилактическим отделением Г.Ф. Вишневская.

Более 25 лет работают в городской стоматологической поликлинике города Ноябрьска врач стоматолог-хирург Е.С. Кисляк, врач-стоматолог О.В. Мокина, завхоз В.А. Ковальчук, зубной врач Ф.К. Мазитова, медицинские сестры Н.П. Атапина, Л.Н. Тернавская, Е.П. Дудок, З.А. Ибрагимова, С.Д. Мазейна, Л.В. Партыка, Н.С. Питубаева, зубной техник О.В. Курмачева.

Врачи поликлиники регулярно участвуют в профильных региональных и общероссийских конкурсах и чемпионатах, занимая в них призовые места. С 2003 по 2010 год 16 сотрудников поликлиники были награждены медалью Стоматологической ассоциации России — «Отличник стоматологии».

В июне 2010 года поликлиника стала лауреатом конкурса «Национальный знак качества» с присвоением звания «Лучшая стоматологическая поликлиника Российской Федерации».

МУ «Городская стоматологическая поликлиника»

**629810, Тюменская область,
ЯНАО, г. Ноябрьск, ул. Ленина, 39
Телефоны (3496) 35-18-48, 34-14-40**



Коллектив МУ «Городская стоматологическая поликлиника»

Ханты-Мансийский банк — уверенное освоение новых территорий

Ханты-Мансийский банк, основанный в 1992 году, занимает лидирующие позиции в банковском секторе и, благодаря сочетанию оптимальной системы управления, передовых технологий и индивидуального подхода к клиентам, является одним из самых успешных финансовых институтов России. | Интервью подготовила Марина Севостьянова

Банк входит в число 30 крупнейших финансовых институтов страны и является одним из лидирующих банков Уральского региона с мощной филиальной сетью — действуют 13 филиалов и более 140 дополнительных офисов и операционных касс, в том числе в городах: Москва, Санкт-Петербург, Тюмень, Новосибирск, Нижневартовск, Ноябрьск, Сургут, Нефтеюганск, Курган, Омск, Екатеринбург, функционирует представительство в Праге (Чешская Республика). По размеру активов организация входит в Топ-1000 мировых банков.

Филиал Ханты-Мансийского банка был открыт в Ноябрьске 17 июля 2008 года. Это стало логичным продолжением программы укрепления позиций Ханты-Мансийского банка на новых территориях, на Ямале. О первых результатах работы на территории ЯНАО мы говорим с директором филиала Ханты-Мансийского банка в Ноябрьске Ольгой Старостиной.

— Ольга Александровна, как все началось?

— Банк сразу занял уверенное положение на рынке финансовых услуг региона, и сегодня продолжается динамичное развитие. Растет его популярность, доверие к нему организаций и населения ЯНАО. Так, на сегодня в филиале открыто и обслуживается более тысячи расчетных счетов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Более полутора тысяч вкладчиков доверили свои средства финансовой организации.

Отмечается значительный рост по основным бизнес-показателям. А также достижение плановых объемов и перевыполнение планов по ряду показателей по итогам первого полугодия 2011 года. В частности, кредитный портфель филиала вырос в 2,7 раза, в том числе по юридическим лицам — в 2 раза, а средства на счетах юридических и физических лиц увеличились в 2 раза.

— Как удалось завоевать доверие клиентов?

— Ничего не приходит вдруг и сразу. За годы работы нам удалось выдержать конкуренцию на финансовом рынке, предоставить клиентам выгодные условия, высокое качество обслуживания.

Партнерами Ханты-Мансийского банка в Ноябрьске выступают крупные предприятия, представители малого и среднего бизнеса различных сфер деятельности (строительство, транспорт, энергетика, торговля, сервис, коммунальная сфера и другие). Активизировано кредитование малого



Ольга Старостина, директор филиала
ОАО ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ БАНК
г. Ноябрьск

и среднего бизнеса, заключено соглашение о сотрудничестве с НО «Гарантийный фонд поддержки малого предпринимательства в ЯНАО».

Среди физических лиц особой популярностью пользуется кредитование: ипотечное, потребительское, автокредитование, кредитные карты. Более трех тысяч клиентов филиала пользуются кредитными продуктами банка.

— Какие новые программы обслуживания есть на сегодня?

— В конце прошлого года совместно с ФНС по ЯНАО был реализован проект по приему налоговых платежей физических лиц в банкоматах Ханты-Мансийского банка.

Кроме того, филиал участвует в аукционах по предоставлению банковских услуг.

В 2011 году филиал выиграл аукцион по обслуживанию счетов отделения Пенсионного фонда по городу Ноябрьску. Успешно развивается социальный проект, заключены соглашения с Пенсионным фондом по ЯНАО во всех городах присутствия филиала, пенсионеры получают пенсии на социальные карты кредитной организации.

— За годы работы банка в регионе нельзя не отметить его активное участие в социальной жизни региона.

— Благотворительность является одним из приоритетных направлений деятельности Ханты-Мансийского банка. Мы активно участвуем

и в общественной жизни Ноябрьска и региона. Традиционно выступаем в качестве одного из спонсоров на праздновании Дня Победы, Дня знаний, проводим ежегодный конкурс детского рисунка. Еще один популярный конкурс среди учащихся учебных заведений — «Банкир будущего». Юные ямальцы с удовольствием принимают в них активное участие.

— Какие планы у филиала на будущее?

— В филиале Ноябрьска трудится сплоченный, высокопрофессиональный коллектив — более ста человек. В ближайшей перспективе расширение бизнеса и сети подразделений в ЯНАО, следовательно — увеличение штата сотрудников.

Сегодня, когда взыскательного клиента трудно чем-либо удивить и финансовые продукты практически одинаковы во всех учреждениях, филиал Ханты-Мансийского банка на первое место в обслуживании жителей Ноябрьска ставит качество, комфортность и комплекс услуг. Современное оборудование, приятная атмосфера, приветливые специалисты тоже вносят свою лепту в формирование достойного имиджа филиала.

О доверии клиентов наглядно говорят цифры. Уже сейчас в филиале открыто и обслуживается более 16 тысяч банковских карт. На территории Ямала работают 46 банкоматов, из них 21 — в Ноябрьске, установлено 175 POS-терминалов. По мере увеличения подразделений запланирован рост количества банкоматов.

Банк пользуется популярностью во всех слоях общества — от студентов до пенсионеров. Каждой категории банковские служащие готовы предложить выгодные условия обслуживания. Ноябрьский филиал еще очень молод, но, учитывая достижения первых трех лет работы, уверенно смотрит в будущее.

Фото: Валерия Акименко



Филиал ОАО ХАНТЫ-МАНСИЙСКИЙ БАНК г. Ноябрьск
629802, г. Ноябрьск,
ул. Космонавтов, 6
Телефон/факс (3496) 42-54-86
www.khmb.ru

Инновационная площадка в системе профессионального образования

Сегодня Ноябрьский колледж — это не просто учреждение непрерывного профессионального образования, первым начавшее реализацию профессиональных образовательных программ начального, среднего уровня, а также программ дополнительного образования в городе. Это сложноструктурированный образовательный организм, костяк которого составляют 137 педагогов с солидным преподавательским стажем. Каждый десятый имеет ученую степень, трети педагогов присвоена высшая квалификационная категория. В колледже в 2010–2011 учебном году обучалось 1353 студента, из них по программам НПО — 734, по программам СПО — 619. Их профессиональная подготовка является визитной карточкой учебного заведения.

Основателем и бессменным директором колледжа является доктор педагогических наук, профессор, народный учитель РФ, академик Академии профессионального образования РФ, лауреат Государственной премии в области образования **Людмила Георгиевна Соломко**.

В колледже созданы высокотехнологичные условия для обучения — в образовательный процесс включены 469 персональных компьютеров, функционируют единые образовательная и управленческая сети, которые связывают шесть учебных корпусов. Действуют мини-типография, видео студия, web-лаборатория. Библиотечный фонд насчитывает более 55 тыс. изданий, с расширенным фондом медиатеки — более 600 электронных учебников, пособий, методических рекомендаций и единиц учебного программного обеспечения.

Среди 216 учреждений среднего профессионального образования РФ колледж является ведущим учреждением, демонстрирующим высокий уровень профессиональной подготовки, а востребованность выпускников практически вне конкуренции на территории Ямала — 95% трудоустраиваются в первые полгода после получения образования. Свыше 400 партнерских договоров заключено с различными предприятиями, такими как ОАО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз», ООО «Газпромнефть-Нефтесервис», ООО «Газпромнефть-Тюмень», ОАО «Энерго-Газ-Ноябрьск», ООО «Газпром добыча Ноябрьск», ООО «Газпром трансгаз Сургут», ОАО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегазгеофизика». Всего за 25 лет для градообразующих предприятий и инфраструктуры города подготовлено более 22 тыс. рабочих и специалистов.



В настоящее время ГОУ СПО «Ноябрьский колледж профессиональных и информационных технологий» занимает ведущее место среди учреждений среднего профессионального образования Российской Федерации. Им реализуются образовательные программы по 79 специальностям и профессиям, а также 246 программ профессиональной подготовки и дополнительного профессионального образования по актуальным для округа направлениям — «гуманитарные науки», «образование и педагогика», «экономика и управление», «сфера обслуживания», «сельское и рыбное хозяйство», «геология, разведка и разработка полезных ископаемых», «энергетика, энергетическое машиностроение и электротехника», «металлургия, машиностроение и материаловедение», «транспортные средства», «информатика и вычислительная техника», «технология продовольственных продуктов и потребительских товаров», «архитектура и строительство». И это не предел возможного.

В соответствии с интересами экономики ЯНАО, гибко реагируя на изменения конъюнктуры рынка труда, колледж за последние три года открыл 9 новых программ начального и среднего профессионального образования.

В соответствии с политикой инновационного развития округа колледж является не только опытно-экспериментальной и инновационной площадкой в системе профессионального образования Ямало-Ненецкого автономного округа, но и моделью — для Российской Федерации. За создание учреждения многоуровневой, многопрофильной подготовки авторский коллектив колледжа был удостоен премии Президента РФ в области образования. Качество работы в этом направлении подтверждено Международным лондонским бюро сертификации качества. ГОУ

СПО «Ноябрьский колледж профессиональных и информационных технологий» является обладателем международного сертификата качества «UKINCERT 19001:19 LONDON QUALITY SYSTEM CERTIFICATION BUREAU». Кроме того, колледж стал победителем национального конкурса «Лучшие учебные центры Российской Федерации-2010» (2011 год), всероссийского конкурса «100 лучших вузов» (2006, 2007, 2008, 2009, 2010 годы), конкурса «Лучшее образовательное учреждение среднего профессионального образования Ямало-Ненецкого автономного округа» (2007, 2010 годы), участником национального реестра «Ведущее образовательное учреждение России-2009» (2009 год).

Материально-техническое оснащение и интеллектуальный потенциал колледжа позволяют проводить на его базе мероприятия окружного и федерального уровня, где подтверждается лидерство ГОУ СПО «Ноябрьский колледж профессиональных и информационных технологий», — по их результатам два студента удостоены премии Президента РФ.

Подготовила Луиза Малицкая



**ГОУ СПО «Ноябрьский колледж
профессиональных
и информационных технологий»**
629810, ЯНАО, г. Ноябрьск,
ул. Изыскателей, 47а
Телефон/факс (34964)42-81-06
www.nkit.ru

Рекордные показатели Ноябрьского ГПК

Вот уже более 25 лет Ноябрьский ГПК (газоперерабатывающий комплекс) успешно перерабатывает попутный нефтяной газ, добываемый в Ямало-Ненецком округе. О достижениях и перспективах развития предприятия корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказывает его генеральный директор Леонид Коваленко.

Интервью подготовил Валерий Борисов

— Леонид Станиславович, расскажите об основных итогах работы предприятия в 2010-м и первой половине 2011 года. Какие звенья входят сегодня в структуру предприятия?

— Основная деятельность Ноябрьского ГПК — переработка попутного нефтяного газа (ПНГ), из которого мы вырабатываем газ горючий природный сухой отбензиненный, широкую фракцию легких углеводородов (ШФЛУ), а также бензин газовый стабильный (БГС). В состав нашего предприятия входят Холмогорский компрессорный цех (ХКЦ), Вынгапуровский компрессорный цех (ВКЦ), Вынгаяхинский компрессорный цех (ВяКЦ) и Муравленковский газоперерабатывающий завод (МГПЗ). Предприятие плодотворно сотрудничает по поставкам ПНГ как с нефтяными, так и с газовыми компаниями региона.

В 2010 году достигнут рекордный показатель за всю историю предприятия. Объемы переработки попутного нефтяного газа составили 2,113 миллиарда кубометров, а объем широкой фракции легких углеводородов — 442,5 тысячи тонн. Извлечение по Муравленковскому ГПЗ составило 95,6%, по Вынгапуровскому КЦ — 54,8%.

— Какие инвестиционные проекты были реализованы в последнее время?

— Модернизация установки низкотемпературной сепарации (НТС) газа по разделению потоков сырья в январе 2010 года позволила увеличить производительность Вынгапуровского КЦ с 150 до 190 тысяч кубометров в час по сырью. Экономический эффект — 1 115 миллионов рублей.

В мае 2011 года замена проточной части центробежного компрессора К-890 на Муравленковском ГПЗ снизила потребление электроэнергии на 3 мегаватта. Экономический эффект за июнь 2011 года — 6,6 миллиона рублей.

В рамках реализации инвестпроекта «Строительство Вынгапуровского ГПЗ» с 4 августа приступили к модернизации технологических компрессоров ТКА-Ц-16/120 с установкой сухих газовых уплотнений (СГУ) и замене проточной части компрессора с расчетным увеличением производительности на 10 тысяч кубометров в час.

— Какую высокотехнологичную продукцию выпускает сегодня Ноябрьский ГПК?

— Муравленковский ГПЗ и Вынгапуровский КЦ освоили выпуск широкой фракции легких



Леонид Коваленко, генеральный директор ООО «Ноябрьский ГПК»

углеводородов. В перспективе планируется также выпуск этанизированной ШФЛУ с содержанием этана до 30%.

— С какими отраслевыми НИИ сотрудничает компания, ведет совместные проекты?

— Наше предприятие работает в постоянном контакте с «НИПИгазпереработкой» (город Краснодар), «ЛЕННИИХИММАШем» (город Санкт-Петербург) и НПО имени Фрунзе (город Сумы, Украина).

— Какие инновационные технологии используются сегодня и будут в перспективе?

— В июне 2012 года планируется завершение строительства Вынгапуровского газоперерабатывающего завода. Цель — увеличение производительности по приему попутного газа до 2,725 миллиарда кубометров в год (монтаж ТКА-4 с производительностью 90 тысяч кубометров в час), а также увеличение выработки ШФЛУ на 425 тысяч тонн в год (строительство установки низкотемпературной конденсации и ректификации переработки газа — НТКР). Степень извлечения целевых компонентов вырастет до 98%, появится возможность выработки этанизированной ШФЛУ в объемах 643 тысячи тонн в год и степень извлечения целевых компонентов до 99%.

Разработан проект автоматизированной системы управления технологическим процессом (АСУ ТП) Metso производства Финляндии для Муравленковского ГПЗ. Внедрение АСУ ТП решит проблему увеличения безопасности и надежности технологического процесса. Новая система будет фактически самостоятельно управлять переработкой газа. Компьютерная программа позволит удерживать все стадии процесса в заданных технологических параметрах.

На Вынгаяхинской КС планируется монтаж турбокомпрессорного агрегата 66ГЦ-1162/1,3-38ГТУ с газотурбинным приводом, что позволит значительно сократить затраты по электроэнергии.

— Какие инвестиции направляются на реализацию природоохранной программы?

— Утвержденная советом директоров СИБУРа экологическая политика — неотъемлемая часть миссии и стратегии развития Ноябрьского ГПК. Реализация целей политики обеспечивается ответственностью руководства и каждого работника Общества.

На Ноябрьском ГПК внедрена и действует система экологического менеджмента, получен сертификат, подтверждающий соответствие СЭМ требованиям международного стандарта ИСО 14001. Для снижения значимых экологических рисков ежегодно разрабатываются мероприятия по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов. В 2010 году выполнено 40 природоохранных мероприятий на общую сумму 18,5 миллиона рублей. В 2011 году запланировано 27 природоохранных мероприятий на сумму 8,7 миллиона рублей.



ООО «Ноябрьский ГПК»
629810, Тюменская область,
ЯНАО, г. Ноябрьск,
ул. Изыскателей, 9а
Телефон/факс (3496) 39-73-00,
39-70-79

Важная аптека

Фармацевт, который трудится в аптеке, должен быть не просто продавцом лекарств. Он должен уметь профессионально обслужить клиента (зачастую нездорового человека), дать при необходимости консультацию и, конечно, владеть знаниями о новинках на рынке лекарств, аналогах препаратов. Таков персонал аптеки № 213 ОАО «Фармация».

Она была открыта в 1985 году и стала первой в Ноябрьске аптекой готовых форм в структуре Государственного предприятия «Фармация». Сегодня аптека специализируется на оказании лекарственной помощи больным сахарным диабетом.

Рассказывает и. о. заведующей аптекой № 213, провизор ОАО «Фармация» **Татьяна Ващенко**:

— В ассортименте нашей аптеки есть всё необходимое для качественного обеспечения горожан: лекарственные препараты, диагностические средства и приборы, диетическое и диабетическое питание, детские товары, лечебная косметика, лекарственные чаи, сборы, травы.

Между тем на аптеку возложена огромная ответственность за льготное лекарственное обеспечение отдельных категорий граждан. Соответственно наибольшее количество лекарственных средств, отпускаемых по рецептам врачей бес-



Татьяна Ващенко, исполняющая обязанности заведующей, провизор аптеки № 213

платно, приходится на препараты для лечения сахарного диабета.

Немаловажно, что в аптеке имеются различные информационные материалы для людей, страдающих сахарным диабетом: информация о приборах для самоконтроля уровня сахара в крови и артериального давления, о профилактике сахарного диабета, об основах диетического питания при сахарном диабете.

Во Всемирный день борьбы с диабетом ежегодно проводится акция. Сотрудники учреждения организуют выставку-продажу лекарственных средств, биологически активных добавок, витаминов, фитосборов, диагностических средств самоконтроля уровня сахара в крови, диетического и диабетического питания. Покупателям предоставляются различные скидки. Одновременно проходят консультации врачей-эндокринологов. А с этого года введена дисконтная программа «Жизнь без диабета». Она представляет собой систему выдачи накопительных дисконтных карт, процент скидки по которым может достигать 15-ти.

14 ноября текущего года во Всемирный день борьбы с диабетом всем покупателям диабетического ассортимента, независимо от суммы покупки, будет выдаваться дисконтная карта.

Имидж аптеки, формирование лояльности, психология взаимоотношений и мотивация работников вселяют доверие покупателей к нашей аптеке.

Подготовила Алина Снечук

**ОАО «Фармация»
629800, г. Ноябрьск,
ул. Холмогорская, 51/83**

ЖУРНАЛ РОССИЙСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

ГУБЕРНСКИЙ

ЖУРНАЛ РОССИЙСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Открыта подписка на первое полугодие 2012 года

Темы следующих номеров:

- формирование имиджа территорий
- инфраструктура территорий
- финансовые механизмы развития территорий
- межрегиональное сотрудничество
- стратегии и программы развития территорий
- взаимодействие власти и бизнеса
- инвестиционный потенциал территорий

По вопросам публикации и подписки обращаться по телефонам:

в Москве: (495) 933-25-31

в Екатеринбурге: (343) 359-80-50

Стоимость годовой подписки составляет 1800 руб., в том числе НДС

www.gubernskiy.ru

Самостоятельный и успешный

Основанный в 1748 году город Березовский Свердловской области стал первым центром добычи рудного золота в России. Сегодня преобладающими отраслями промышленного комплекса Березовского городского округа являются металлургия, металлообработка и производство готовых металлических изделий, добыча и первичная переработка полезных ископаемых, производство строительных конструкций и строительных материалов. О развитии города в 2010 году и на ближайшую перспективу корреспондент «Губернского делового журнала» побеседовал с исполняющим обязанности главы Березовского городского округа Игорем Карповым. | Тамара Басаргина

Игорь Владимирович, каковы основные итоги развития города в 2010-м и 2011 годах? Как пережили кризис основные промышленные предприятия, каково их положение сегодня?

— В целом 2010 год и начало 2011 года были для Березовского городского округа удачными. Благодаря совместным действиям органов местного самоуправления и предприятий и организаций городского округа основные экономические показатели развития территории удалось вывести на уровень докризисного периода, улучшить ситуацию на рынке труда, значительно увеличить объемы жилищного строительства.

2010 год стал годом экономического роста и стабилизации финансовой обстановки на предприятиях и в организациях. С апреля 2010 года по настоящее время организации городского округа работают с прибылью. В прошлом году объем инвестиций в основной капитал всех форм собственности, по сравнению с 2009 годом, вырос примерно на 66%. А в этом году данный показатель увеличился, по сравнению с 2010-м, в полтора раза.

— Отрадно, что экономическая ситуация в городе имеет положитель-



Фото: fotobank

ную тенденцию. А как обстоят дела с созданием рабочих мест, ведь не секрет, что это один из важных показателей развития города?

— В 2010 году предприятиями городского округа было создано 434 постоянных рабочих места, что в 1,8 раза выше контрольного параметра.

Создание новых предприятий и рабочих мест позитивно сказалось на рынке труда: повысилась занятость населения, а уровень безработицы снизился в 1,7 раза. Улучшению ситуации способствовала реализация

«Программы содействия занятости населения Березовского городского округа на 2009–2010 годы» и «Программы содействия занятости населения Свердловской области в 2010 году». В целях содействия занятости населения были организованы общественные работы, работали межведомственная комиссия по контролю над безопасностью жизнеобеспечения населения Березовского городского округа и поступлением налогов в местный бюджет, антикризисная рабочая группа.

— Вы уже упомянули, что в городе довольно высокие темпы жилищного строительства...

— Это действительно так. В 2010 году план по жилищному строительству был перевыполнен на 28%, такими показателями могли похвастать только несколько муниципалитетов.

В планах жилищного строительства городского округа на ближайшие несколько лет — застройка 6-го микрорайона общей площадью примерно 94 тысячи квадратных метров и района в черте улицы Театральной — переулка Клубного — улицы Загвозкина общей площадью около 46 тысяч квадратных метров. Кроме того, будет реанимирован проект развития района «Александровские пруды». Проводятся работы и по дальнейшему проектированию проекта «Зеленая долина», который



Игорь Владимирович Карпов, исполняющий обязанности главы Березовского городского округа, родился 21 июня 1975 года в городе Щучинске (Республика Казахстан).

Имеет два высших образования: педагогическое и юридическое, по специальности юриспруденция. В 2007–2009 годах прошел заочное обучение в Уральской юридической академии с присуждением степени магистра юриспруденции по направлению «Юриспруденция».

В 2009 году кандидатура Игоря Карпова включена в кадровый резерв полномочного представителя президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе.

Работал юрисконсультантом в ООО «Инвест-Консалтинг», в учреждении юстиции и государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним на территории Свердловской области. В 2005–2007 годах — председатель комитета по управлению имуществом Березовского городского округа.

10 января 2007 года назначен первым заместителем главы администрации Березовского городского округа.

С 8 ноября 2010-го — исполняющий обязанности главы Березовского городского округа. За значительный вклад в социально-экономическое развитие Березовского городского округа, творческий подход к делу, результативность в работе неоднократно награждался почетными грамотами и благодарственными письмами администрации Березовского городского округа и правительства Свердловской области.

вызвал большой интерес со стороны губернатора Свердловской области Александра Мишарина.

— **В продолжение темы: сколько домов было капитально отремонтировано в рамках реализации закона 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию ЖКХ»? Каковы объемы освоенных средств в 2010 году и сколько запланировано освоить в 2011-м?**

— В 2010 году было отремонтировано 27 домов на общую сумму 146 миллионов рублей. В этом году из всех городских округов Свердловской области было выбрано всего пять, своевременно и грамотно подготовивших заявки на получение финансирования из этого фонда. Березовский городской округ вошел в эту пятерку, удачно пройдя все стадии согласования.

Я считаю данный закон эффективным, четким и понятным в его практическом применении. Благодаря этой возможности, предоставленной правительством муниципалитетам, хотя бы на малую толику снимается социальная напряженность.

— **С точки зрения экономики, Березовский городской округ самостоятелен и успешен, но, чтобы достичь новых высот, территория должна быть инвестиционно привлекательной. Какие**

инструменты используются для привлечения инвесторов?

— Инвестиционная привлекательность округа складывается из нескольких параметров. Во-первых, это благоприятный бизнес-климат, сложившийся на территории за последние шесть лет. Действующее бизнес-сообщество широко интегрировано в процессы принятия стратегических решений в экономическом аспекте развития города. Местная администрация тесно сотрудничает с советом директоров Березовского городского округа, куда входят руководители крупных предприятий. И если на территории появится новый участник экономического процесса, будь то промышленное, строительное, торговое предприятие, он будет вовлечен в структуру действующего бизнес-сообщества. Администрация города всегда готова к диалогу с руководителями перспективных предприятий и организаций.

Во-вторых, это преимущества географического положения. Территорию города пересекает железнодорожная магистраль, связывающая Екатеринбург и северо-восточную часть области. Через городской округ проходят автомобильные магистрали, обеспечивающие сообщение с южными, восточными и северными регионами

страны. Также положительным фактором является близость мегаполиса и неперегруженность дорог. Все это в совокупности позволяет и компаниям, действующим на территории Березовского городского округа, и их партнерам реализовывать эффективную логистическую политику.

— **Игорь Владимирович, расскажите о ближайших перспективах развития городского округа.**

— На сегодняшний день для Березовского приоритетным является дальнейшее эффективное развитие транспортно-логистического комплекса.

Среди крупных проектов — строительство нового полигона бытовых отходов, подготовка к строительству двух новых детских садов и реконструкции одного старого здания. В 2012 году 748 детей смогут прийти в эти новые детские сады. Также в Березовском начнется строительство духовно-просветительского центра, а в 2012 году откроется филиал некоммерческого негосударственного научно-практического медицинского учреждения «Клинический институт мозга».

Помимо этих проектов будет продолжаться работа по основным обязанностям муниципалитета, направленная на улучшение качества жизни березовчан.

Современная металлургия

ЗАО «УЗПС» и филиал ОАО «НСММЗ» в городе Березовский входят в Группу предприятий НЛМК, одну из крупнейших металлургических компаний в мире. Войдя в состав сортового дивизиона Группы НЛМК, объединенного под управлением компании НЛМК-Сорт, предприятия постоянно совершенствуют производственную и технологическую базу, являясь ярким примером современного металлургического производства.

На сегодняшний день УЗПС является одним из крупнейших российских производителей метизной продукции. Предприятие оснащено современным оборудованием ведущих европейских производителей, таких как «Koch», «Mario Frigerio», «Team Messapica», «FIB», «EBNER» «WAFIOS» и другие. Наиболее востребованной продукцией завода являются проволока для армирования железобетонных конструкций, оцинкованная и сварочная проволока, гвозди и самонарезающие винты. На предприятии успешно занимаются освоением новых видов изделий, что позволяет постоянно расширять рынки сбыта.

За последнее время освоено производство трех новых видов продукции. Это прокат класса В500С, проволока ВР-1 с цинковым покрытием, применяемая для армирования железобетонных конструкций в сложных климатических условиях, и



гвозди с кольцевой и винтовой накаткой. Продукция ЗАО «УЗПС» пользуется спросом благодаря высокой точности размеров, стабильности механических характеристик, надежному сцеплению цинкового покрытия с основой.

Филиал ОАО «НСММЗ» в городе Березовский представлен новым прокатным цехом мощностью 1 млн тонн сортового проката в год. Параметры проекта и оборудование цеха делают его одним из самых современных и высокотехнологичных в Рос-

сии. Прокатный комплекс оснащен оборудованием от ведущих мировых производителей — Danieli, SMS Meer, Sund Birsta. В Березовском освоено производство широкого спектра арматурного проката и катанки. Цех выпускает бунтовую арматуру 6–16 мм, катанку 5,5–22 мм. Впервые в России в новом цехе освоен выпуск термоупрочненного арматурного проката класса А500С в бунтах диаметром 6–12 мм, который пользуется повышенным спросом у строительных компаний. Кроме того, освоено производство катанки для изготовления метизной продукции методом холодной прокатки, а также катанки из высокоуглеродистых и специальных сварочных марок стали.

Благодаря новейшим технологиям и оборудованию от ведущих мировых производителей продукция предприятий соответствует самым современным требованиям качества и обладает перспективными свойствами, необходимыми строительной отрасли.

ЗАО «УЗПС»

**623704, Свердловская область,
г. Березовский,
ул. Кольцевая, 5**

**Телефон\факс (34369) 310-16, 458-85
plant@uzps.mh.ru**

Диагностика равна надежности

ЗАО «НПО «Спецнефтегаз» является одной из ведущих компаний в России в области магнитной внутритрубной диагностики магистральных газопроводов и нефтепроводов, имеет собственные научные разработки технологий и оборудования. Основной целью компании является обеспечение надежной эксплуатации магистральных трубопроводов. | Марина Германова

Основным направлением деятельности ЗАО «НПО «Спецнефтегаз» является предоставление услуг по диагностике магистральных нефтегазопроводов диаметрами от 250 до 1420 мм. Диагностика производится путем пропускания через трубопровод комплекса внутритрубных снарядов-дефектоскопов, в основе работы которых лежит магнитный метод контроля. Снаряды-дефектоскопы создают в трубе магнитное поле, которое в дефектных местах образует потоки рассеяния, улавливаемые чувствительными датчиками.

По характеру сканируемых магнитных полей определяется вид дефекта (коррозия, трещины, расслоения, дефекты сварки, механические повреждения, вмятины и т.д.). Снаряды-дефектоскопы движутся в трубопроводе под действием перекачиваемого продукта. В газопроводах скорость газа достигает 30–40 км/ч – с такой скоростью контроль невозможен. Поэтому каждый внутритрубный снаряд снабжен регулятором скорости – устройством, которое перепускает газ через снаряд-дефектоскоп.

Внутритрубные снаряды запускаются в трубопровод через специальные камеры приема-запуска и, двигаясь по трубопроводу, производят запись информации по всему участку, длина которого может быть от 100 до 300 км и более. Затем полученную запись анализируют специалисты Центра обработки данных ЗАО «НПО «Спецнефтегаз», после чего составляется отчет по результатам контроля.

Отчет содержит информацию о состоянии диагностируемого участка, количестве секций труб, их толщине, врезках, отводах, крановых узлах и имеющихся дефектах как строительного, так и металлургического характера (при производстве труб), а также о дефектах, приобретенных в процессе эксплуатации трубы (коррозия, трещины и т.д.).

Кроме того, в отчете указывается степень опасности того или иного дефекта, даются рекомендации по эксплуатации трубопровода. Данные проведенной внутритрубной инспекции используются для поддержания трубопровода в рабочем состоянии путем произведенных ремонтов или принятия других мер.

Протяженность инспектируемых компаний трубопроводов составляет ежегодно около 18–20 тыс. км. По ОАО «Газпром» объемы инспекции составляют около 16 тыс. км в год.

Вышеописанный метод магнитной дефектоскопии магистральных трубопроводов является простым, надежным и наиболее достоверным. Существующий ультразвуковой метод непригоден для газопроводов, так как при нем нет контакта с трубой, и используется преимущественно в нефтепроводах.



Работы в Мексике

Альтернативы внутритрубному обследованию практически нет, поскольку данный метод является самым производительным. Скорость движения снарядов составляет 7–8 км/ч. Это не идет ни в какое сравнение с шурфовкой трубопровода, снятием изоляции и обследованием переносными приборами наружного контроля нескольких метров трубопровода.

Магнитный метод контроля, который в ЗАО «НПО «Спецнефтегаз» получил дальнейшее развитие, является самым эффективным на сегодня методом контроля магистральных трубопроводов. Он позволяет обнаружить и идентифицировать практически все встречающиеся виды дефектов. Одним из самых трудных является определение вида дефекта кольцевого сварного шва. Их насчитывается около десятка, это утяжины, подрезы, непровары корня шва, смещение кромок и т.д.

Самым сложным является обнаружение трещин и зон трещин КРН – коррозионного растрескивания под напряжением. Это малые по величине трещины (длиной 10–15 мм), которые в определенных условиях быстро растут, объединяются в магистральную трещину, которая ведет к разрыву трубопровода. Одним из главных параметров трещины является ее раскрытие – расстояние между «берегами».

Магнитный метод надежно обнаруживает трещины с раскрытием более 100 мкм. Однако встречаются трещины с раскрытием 3–10 мкм, которые традиционным магнитным методом не обнаруживаются, так как при намагничивании не дают полей рассеяния. Для обнаружения такого вида трещин ЗАО «НПО «Спецнефтегаз» разрабатывает ЭМА снаряды-дефектоскопы. Это так называемый сухой ультразвук. На протяже-

нии последних лет компания много сил уделяет разработке такого оборудования. Сделано уже четыре поколения ЭМА снарядов. Такие снаряды уже успешно отработали в «Газпроме», а также за рубежом – в Аргентине, Иране.

В перспективных планах компании разработка снарядов-дефектоскопов для обнаружения напряженно-деформированных участков трубопроводов. Особенно остро эта проблема стоит при эксплуатации морских трубопроводов, под которыми подводные течения подмывают грунт, что иногда приводит к провисанию трубопровода на больших расстояниях. Из-за воздействия течений трубопровод вибрирует, испытывает высокие нагрузки, которые со временем могут привести к его разрушению. По этой причине разработка специального оборудования и проведение внутритрубной инспекции крайне необходимы.



ЗАО «НПО «Спецнефтегаз»
142717, Московская область,
Ленинский р-н,
Картинский с.о., пос. Развилка, 19
Телефон/факс (343) 378-40-76,
378-40-57

Обособленное подразделение
623700, Свердловская область,
г. Березовский,
Западная промзона, 14

Строили, строим и будем строить!

Березовский городской округ — перспективное, динамично развивающееся муниципальное образование Свердловской области. В индустриальном комплексе округа строительная отрасль занимает одно из ведущих мест, объем строительно-монтажных работ, выполненных собственными силами, растет год от года. Крупнейшим застройщиком жилищного рынка Березовского ГО является группа компаний «Арсенал», на счету которой 47 543 кв. м введенного жилья. Об истории предприятия, производственных достижениях и планах на будущее корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал генеральный директор ГК «Арсенал» **Александр Кручинин**.

— **Александр Аркадьевич, как создавалось предприятие, изменилась ли со временем его специализация?**

— Группа компаний «Арсенал» была организована в 2003 году, с 2004-го реализует строительные инвестиционные проекты в Березовском городском округе. Изначально и по сей день группа специализируется на строительно-монтажных работах в жилищном строительстве (кирпичное домостроение). За период деятельности предприятием построен ряд объектов — многоэтажных многоквартирных домов, в том числе единственный в городе Березовском 12-этажный двухсекционный дом.

В настоящее время ведется строительство 9-этажного пятисекционного жилого дома общей площадью 10,9 тысячи квадратных метров, сдача которого намечена на первый квартал 2012 года, а также ведутся подготовительные работы по строительству каскадного дома высотой в 9, 12, 14, 16 этажей, ввод в эксплуатацию которого запланирован в четвертом квартале 2013 года.

— **Какой производственной базой располагает компания? Привлекаете ли вы к работе подрядные организации или весь комплекс строительно-монтажных работ выполняется силами ГК «Арсенал»?**



Жилой 9-этажный дом по улице Гагарина, 19

— Основная доля всех строительно-монтажных работ ведется собственными силами. В составе ГК «Арсенал» имеются генподрядная организация, специализированное предприятие по устройству внутренних сетей (водопровод, отопление, канализация, электричество), компания по отделочным работам, а также специализированное предприятие с функциями заказчика-застройщика.

Производственная база ГК «Арсенал» состоит из стоянки для автотранспорта, авторемонтного бокса, складов, площадки для хранения стройматериалов. В структуре генподрядной организации более 25 единиц транспорта, включая башенные краны, что позволяет вести работу автономно, без привлечения сторонних транспортных организаций. Одним словом, в «Арсенале» присутствует полная строительная инфраструктура, а для коллектива предприятия, насчитывающего 200 человек, созданы все условия для работы.

Подрядные же организации мы привлекаем лишь для проведения узкоспециализированных работ, таких как подведение газа, благоустройство территории.

— **Расскажите о наиболее значимых для компании объектах, введенных в эксплуатацию в последнее время.**

— Наиболее значимым социальным объектом, сданным в эксплуатацию в 2010 году, безусловно, стал Дворец молодежи в городе Березовском. На данном объекте (здание бывшего кинотеатра «Дружба») ГК «Арсенал» провела полную реконструкцию. Хотелось бы отметить, что финансирование всех работ провела группа компаний «Арсенал», бюджетные средства для реконструкции Дворца молодежи не привлекались.

— **В чем, на ваш взгляд, сильные стороны компании (конкурентные преимущества)? Каковы планы на 2011–2012 годы?**

— Девиз нашего предприятия — «Строили, строим и будем строить!» А конкурентными преимуществами ГК «Арсенал» являются качество строительства и соблюдение запланированных сроков ввода в эксплуатацию современных жилых домов, расположенных в экологически чистом районе города, в непосредственной близости от лесного массива.

Хотелось бы добавить, что кризис практически не сказался на работе нашего предприятия, поскольку мы вышли на рынок с большим количеством объектов, которые нужно было завершать в срок, что и было успешно осуществлено.

Что касается перспективных планов, то в нашем арсенале строительство 6-го микрорайона города Березовского. Ориентировочно общая площадь комплексной застройки составит 93 тысячи квадратных метров. Этот масштабный проект будет реализовываться в три этапа и должен завершиться в 2015 году.

Тамара Басаргина

Александр Кручинин, генеральный директор ГК «Арсенал». За период своей профессиональной деятельности прошел путь от рабочего до директора предприятия.

В 1991 году один из первых в городе Березовском организовал частное предприятие, оказывающее комплекс строительных услуг (СМР, цех деревообработки, цех по производству раствора и бетона).

Обладая исключительно большим опытом работы, глубокими практическими знаниями, директор ГК «Арсенал» постоянно следит за новшествами в сфере строительства, внедряя передовой опыт на своем предприятии.

Прирожденный организатор Александр Кручинин умеет планировать работу, отлично справляется с вопросами координации действий различных работников и подразделений предприятия, наилучшим образом распределяя обязанности между сотрудниками.

За большой вклад в социально-экономическое развитие Березовского городского округа и оказание благотворительной деятельности администрация БГО и правительство Свердловской области неоднократно отмечали благодарственными письмами почетного строителя России Александра Кручинина.

ООО «Арсенал и К»
620075, Свердловская область,
г. Екатеринбург, ул. Бажова, 130
Телефон\факс (343) 378-97-15

20 лет успехов и достижений

Образованное в 1990 году в Екатеринбурге ЗАО «Завод модульных конструкций «Магнум» — динамично развивающаяся компания, способная в сжатые сроки и с высоким качеством решать масштабные и сложные задачи комплектной поставки. ЗАО «ЗМК «Магнум» ежемесячно производит до 1500 тонн строительных металлоконструкций и до 20 000 кв. м стеновых и кровельных панелей. | Ирина Володина

«Прошедший год — особенный в истории нашей компании: в декабре ей исполнилось 20 лет, — рассказывает генеральный директор ЗАО «Завод модульных конструкций «Магнум» **Андрей Дружинин**. — Эта дата позволяет нам говорить о том, что предприятие состоялось, занимает достойное место на рынке и готово к тому, чтобы осваивать новые виды продукции, увеличивать объемы производства».

Развитые производственные мощности компании и наличие квалифицированных кадров обеспечивают реализацию многих крупных проектов на основе комплексного подхода к поставкам конструкций зданий.

Все строительные элементы, изделия и материалы для монтажа зданий поставляются комплектно. Важно, что после сборки такого комплекта сооружение не требует дополнительной наружной отделки, а внутренние помещения готовы к монтажу необходимого оборудования и проведению отделочных работ.

Другими конкурентными преимуществами ЗАО «Завод модульных конструкций «Магнум» являются высокая скорость выполнения заказов (от двух до трех месяцев); наличие собственного проектно-конструкторского отдела; проектное и инженеринговое сопровождение выполняемых работ; шеф-монтаж поставляемых конструкций.

«Не останавливаться в своем развитии — базовый принцип нашего предприятия, — поясняет

Андрей Дружинин. — Продолжается процесс технического перевооружения, запущено новое производство ограждающих конструкций».

За последние годы производственную базу и парк техники ЗАО «ЗМК «Магнум» пополнили новая листопрямляющая машина, четыре мостовых и один козловой краны, станок для обработки двутавровой балки, новые сварочные полуавтоматы. Кроме того, компания запатентовала оригинальные металлические трехслойные каркасные панели с утеплителем из минераловатных плит.

В стадии запуска комплекс оборудования Peddinghaus производства США, что позволит повысить производительность предприятия и качество выпускаемой продукции.

На заводе внедрены программа 1С: Предприятие, система документооборота «Дело», система управления инженерными данными «Лощман».

«Оптимизация бизнес-процессов, повышение эффективности как управления, так и производства — одна из стратегических задач предприятия, — считает генеральный директор ЗМК «Магнум». — Это позволяет нам двигаться вперед и осваивать новые направления деятельности. В частности, в ближайшем будущем порадуем новым видом продукции наших заказчиков из северных регионов: откроем производство модульных блоков, адаптированных к условиям Крайнего Севера».

Формирование профессиональной команды, нацеленной на реализацию инновационных проектов, — одно из направлений стратегии развития ЗАО «ЗМК «Магнум». Сегодня в компании трудятся

550 человек. При этом 165 сотрудников имеют высшее образование.

Предприятие активно сотрудничает со многими учебными центрами Екатеринбурга, что позволяет работникам своевременно повышать квалификацию. В компании внедрена система наставничества, проводится конкурс «Лучший по профессии».

«Мы создаем условия для профессионального развития и карьерного роста сотрудников, — отмечает Андрей Дружинин. — Неотъемлемой частью кадровой политики стала реализация комплекса мер по социальной защите членов коллектива».

Свое будущее компания видит в освоении новых рынков поставки продукции и услуг, повышении качества производимых изделий.

«И это важно для достижения нашей стратегической цели — увеличения в 2011 году объема производства металлоконструкций до 2000 тонн в месяц, — заключает генеральный директор. — Уже сейчас деятельность компании охватывает территории от Нарьян-Мара до Камчатки и от Урала до арктического Ямала. Постараемся закрепить в Восточной Сибири и других регионах нашей большой страны».

ЗАО «Завод модульных конструкций «Магнум»
620049, Екатеринбург,
ул. Студенческая, 33
Телефон (343) 374-01-77
Факс (343) 217-35-50
magnum@mail.utk.ru
www.magnum.ural.ru



Новоуральская парогазовая электростанция



Новоуральский газохимический комбинат. Склад готовой продукции

20–21
октября
Москва

Второй
всероссийский
форум
практических
решений

2011

ЭЛЕКТРОННЫЙ МУНИЦИПАЛИТЕТ

Место проведения

**РАГС (Российская академия
государственной службы)**

Организатор

Некоммерческое партнерство
«Электронный муниципалитет»

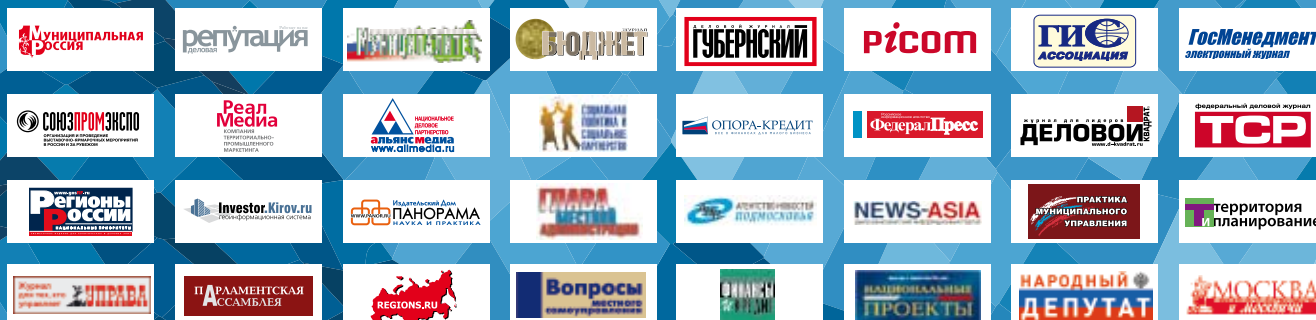
Партнеры



Поддержка

Комитет Государственной Думы
по вопросам местного самоуправления

Информационные партнеры



Главная цель форума — практическое решение задач муниципальной информатизации и переходе органов власти на электронный способ оказания услуг гражданам.

Цель участия в форуме для IT-предприятий — заявить о преимуществах своих IT-продуктов и принять участие в реализации проектов по информатизации всех отраслей жизнедеятельности муниципальных образований и субъектов РФ.

Главные темы форума:

- Оптимизация расходов бюджета муниципального образования на создание и поддержание ИТ-инфраструктуры
- Оказание государственных и муниципальных услуг в электронном виде
- Подготовка кадров для муниципальной информатизации, принципы эффективного формирования и функционирования ИТ-служб и информационно-аналитических отделов муниципалитетов
- Повышение эффективности взаимодействия муниципальных, региональных и федеральных органов власти для решения задач муниципальной и региональной информатизации»

Зарегистрироваться на форум Вы можете:

на сайте – forum.e-municipality.ru

по бесплатному телефону – **8-800-200-99-07**

по эл. почте – forum2011@e-municipality.ru

Андрей Лобкин: «Нельзя стоять на месте»

Город Южно-Сахалинск — областной центр единственной в Российской Федерации области, расположенной на островах. Это накладывает на город определенные обязательства. Он является флагманом Сахалинской области как в экономическом, так и в культурном, социальном развитии. Создание условий для стабильного повышения качества жизни населения и его успешной самоорганизации на основе эффективного использования социально-экономического потенциала стало основной целью стратегического развития города Южно-Сахалинска на период до 2020 года. О ходе реализации стратегии развития и сегодняшнем дне города нам рассказал мэр областной столицы Андрей Лобкин. | Интервью подготовила Ирина Володина

Андрей Игоревич, скажите, пожалуйста, в чем суть стратегии развития вашего города?

— Стратегия развития городского округа «Город Южно-Сахалинск» утверждена и реализуется с июня 2008 года. В этом документе выработано перспективное видение, которое определяет Южно-Сахалинск как областной, научный, научно-технический центр, обеспечивающий условия для комфортного и безопасного проживания людей в условиях инновационного развития всех сфер общественной жизни, как Дальневосточный центр российско-японских отношений.

Ключевое слово здесь — инновации: научные, производственные, социальные, общественные, управленческие. Такое направление развития города, на наш взгляд, позволит усилить его сильные стороны, нивелировать слабые, понизить уровень угроз и эффективно использовать потенциал города в целом.

Хочу отметить, что в перспективе возможности Южно-Сахалинска в развитии инновационных технологий во многих областях экономики значительно возрастут благодаря строительству ряда объектов, предусмотренных Стратегией развития Дальнего Востока и Сахалинской области.

Разрабатывая перспективный план развития, мы осознавали, что хороша только та стратегия, которая реализуется. Одно из решений, которое мы нашли, — это внедрение программно-целевого метода планирования, обеспечивающего связь целей и ресурсов — имеющихся и привлекаемых. В данном случае стратегия показывает себя мощным управленческим инструментом. Она определяет не только перспективное видение и цели развития, но и приоритетные программы, реализация которых должна осуществляться в первоочередном порядке и обеспечивать развитие города.

— Можно ли подробнее узнать о конкретных результатах реализации целевых программ?

— В настоящее время в Южно-Сахалинске реализуются 29 муниципальных целевых программ, а также 2 адресные программы, направленные на содействие реформированию жилищно-коммунального хозяйства.

Одним из важнейших показателей, характеризующих качество жизни населения, является обеспеченность жителей жильем. Правительство



страны четко ставит перед властью всех уровней важную задачу по закреплению населения на территории Дальнего Востока.

Государственная и региональная политика, направленная на достижение поставленных целей, реализуемая на территории городского округа с участием муниципального бюджета, положительно влияла на фактически достигнутые показатели в этом направлении. Среди других экономических процессов строительство жилья имеет наиболее устойчивую тенденцию роста: 2005 год — 29,2; 2006 год — 52,5; 2007 год — 58,4; 2008 год — 78,1; 2009 год — 123,5; 2010 год — 150,2 тысячи квадратных метров жилья.

Показатель 2010 года весьма наглядно представляет положение дел в строительном комплексе города. Южно-Сахалинск сегодня — лидер в сфере массового жилищного строительства. Благодаря, например, программе поддержки молодых семей, в новых домах уже проживают более двух с половиной тысяч человек. Южно-Сахалинск обеспечивает порядка 60% объема выполняемых подрядных работ и более 75% общей площади жилья, вводимого в Сахалинской области. В 2012 году перед нами поставлена задача сдать 160 тысяч квадратных метров жилья. И, я уверен, мы это сделаем.

Хочу обратить ваше внимание, что этот показатель практически достигнет уровня, определяемого стратегией развития по оптимистическому варианту на 2020 год. Это говорит об эффективности действия целевых программ в области

развития строительной сферы. Безусловно, это и финансовая помощь областного бюджета. И, что немаловажно, возросшие объемы строительства индивидуальных малоэтажных домов.

Тем самым во многом решается проблема доступности жилья. Еще года два-три назад цена квадратного метра считалась нормальной в размере 65, 70 тысяч рублей. И вот, благодаря усилиям правительства Сахалинской области, администрации Южно-Сахалинска удалось снизить цену уже сейчас до 40 тысяч за квадратный метр.

В целях реализации долгосрочной целевой программы Сахалинской области «Строительство жилья в Сахалинской области на 2010—2015 годы» администрацией Южно-Сахалинска разработана и принята муниципальная целевая программа «Строительство жилья в городском округе «Город Южно-Сахалинск» на 2011—2015 годы». Цели и задачи, которые мы для себя ставим в муниципальной программе, аналогичны областной программе. При этом главной стратегической целью для нас является максимально возможное удовлетворение потребностей различных категорий граждан в жилье.

В рамках реализации муниципальной целевой программы мы стараемся предусматривать различные механизмы — это, прежде всего, строительство жилья в формате жилищно-строительных кооперативов с использованием средств граждан, а также строительство служебного жилья и жилья, предоставляемого по договорам социального найма, и в первую очередь гражданам, проживающим в ветхом и аварийном жилом фонде.

При этом наиболее инновационным и сложным в реализации нам представляется, конечно, механизм с использованием жилищно-строительных кооперативов. На территории Российской Федерации практически отсутствует опыт использования данного механизма при реализации региональных и муниципальных программ, поэтому опираемся в данном случае исключительно на собственные силы. В Южно-Сахалинске создано уже два таких кооператива. В основном в них участвуют молодые семьи и бюджетники.

Успешно реализуется также программа по переселению граждан из ветхого и аварийного жилищного фонда, в рамках которой впервые за последние двадцать лет построены муниципальные жилые дома. Причем квартиры для данной

категории жителей предоставляются абсолютно бесплатно.

В качестве положительных факторов, характеризующих действие различных целевых программ, можно обозначить и растущие показатели жилищно-коммунального хозяйства, транспортной инфраструктуры. Также развиваются здравоохранение, физическая культура и социальное обеспечение. Улучшается динамика в торговле, общественном питании и материально-техническом снабжении. Как областной центр город Южно-Сахалинск концентрирует торговые и финансовые потоки.

Хочу отметить и тот факт, что в городе значительно возросла предпринимательская активность. Программы поддержки малого и среднего бизнеса, действующие в городе, дают свои результаты.

Положительной динамикой характеризуется развитие розничной торговли и общественного питания. Так, оборот розничной торговли в 2010 году вырос к уровню 2004 года более чем в 5 раз.

Создаются условия для расширения рынка сбыта продукции местных товаропроизводителей. Администрация города оказывает содействие в строительстве комплексов стилизованных торговых павильонов, что позволяет реализовать продукцию населению города по ценам производителя. Для этого на территории городского округа определено 8 земельных участков для размещения 57 торговых павильонов местных товаропроизводителей.

Большое внимание мы уделяем и вопросам экологической безопасности. Для решения задач в этой сфере приняли целевую программу «Охрана окружающей среды на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск» на 2011—2014 годы».

По сравнению с 2004 годом мы увеличили финансирование мероприятий программ экологической направленности почти в 40 раз.

В целом положительные результаты работы промышленности, транспорта, агропромышленного и строительного комплексов, потребительского рынка позволили нам значительно увеличить налоговые платежи во все уровни бюджетов. Показателен тот факт, что город Южно-Сахалинск имеет самый высокий прирост налогового потенциала среди городов и районов Сахалинской области. В течение пяти лет в 2,9 раза увеличен налоговый потенциал за счет активной работы всех хозяйствующих субъектов на территории города.

— Какова ситуация в социальной сфере?

— Основными индикаторами, определяющими уровень развития территории, являются показатели демографической ситуации. Последние 4 года характеризуются ростом рождаемости и снижением смертности в Южно-Сахалинске. Начиная с 2008 года число родившихся в областном центре превышает число умерших. Аналогичная тенденция сохраняется и сегодня.

Еще одним показателем стабильной и устойчивой социально-экономической ситуации в городе является уровень безработицы. В настоящее время он составляет 0,2% к численности экономически активного населения и остается самым низким в Дальневосточном регионе.

С уверенностью могу сказать, что реализация национальных проектов дала положительный

результат, и сегодня образование и здравоохранение города, получив дополнительное федеральное финансирование, смогли решить многие жизненно важные вопросы. В настоящее время укрепляется материально-техническая база учреждений, повышается квалификация работников, внедряются инновационные технологии и методики.

Школы нашего города оборудованы компьютерами, интерактивными досками, самыми современными учебными пособиями. По итогам 2010 года обеспеченность компьютерами достигла показателя 8—9 учеников на один компьютер. А это средний показатель по Российской Федерации.

В рамках реализации национального проекта все городские общеобразовательные школы подключены к сети Интернет, обеспечены лицензионными программами, проводится замена



Сквер на пл. Ленина, г. Южно-Сахалинск

школьной мебели и наглядных пособий. В рамках реализации муниципальной программы «Развитие системы образования в городском округе «Город Южно-Сахалинск на 2011—2013 годы» мы внедрили новую форму контроля за успеваемостью учащихся — электронные дневники, и она себя успешно зарекомендовала.

Что касается развития дошкольной сети. Проблема нехватки мест в детских садах — одна из острейших на сегодняшний день. Решать ее нам помогают правительство Сахалинской области и губернатор Александр Хорошавин. До 2015 года на территории города, в рамках реализации областной и городской программ, планируется построить 9 детских садов. Совместно с областью мы также способствуем развитию системы частных детских садов.

Как я уже отмечал, в городе совершенствуется и сфера здравоохранения, особенно в области защиты здоровья материнства и детства. В феврале 2011 года в Южно-Сахалинской детской поликлинике мы открыли первый и пока единственный в Сахалинской области Центр здоровья. Родители ребенка могут бесплатно получить рекомендации по здоровому образу жизни, отказу от вредных привычек, подобрать диету, а также пройти тестирование и получить соответствующие рекомендации.

В рамках реализации муниципальной программы «Развитие физической культуры и спорта в городском округе «Город Южно-Сахалинск» на 2011—2018 годы» планируется построить

11 спортивных объектов. В их числе — плавательный бассейн, универсальный игровой спортивный зал, многофункциональный спортивный зал, два крытых спортзала, 2 стадиона с искусственным покрытием, оборудованные спортивные площадки на территориях трех школ города.

В ближайшем будущем в Южно-Сахалинске появится еще один спортивный объект, аналогов которому в Сахалинской области нет. Правительство региона инициировало строительство крытого ледового дворца общей площадью 39,6 тысячи квадратных метров на 1500 зрительских мест, ввод объекта планируется в 2013 году.

— Андрей Игоревич, а что бы вы хотели отметить в качестве перспектив городского округа?

— Конечно, сегодняшний Южно-Сахалинск значительно отличается от того города, который

был еще пять лет назад. Заметно улучшилась социально-экономическая ситуация. Во многом, я в этом убежден, благодаря конструктивному взаимопониманию и всесторонней поддержке программ развития города со стороны губернатора Сахалинской области Александра Вадимовича Хорошавина и правительства региона. В условиях софинансирования дальнейшее развитие получили все базовые фундаментальные направления — энергетика, газификация, жилищное строительство, транспортная инфраструктура.

Осуществляемый в настоящее время перевод на газ Южно-Сахалинской ТЭЦ-1 позволит улучшить экологию юга Сахалина и повысить экономический потенциал не только города, но и Сахалинской области в целом. Большие планы у нас и по совершенствованию дорожно-транспортной сети города, модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, благоустройству Южно-Сахалинска. И, безусловно, приоритетной задачей для нас является повышение качества услуг ЖКХ и снижение стоимости данных услуг для населения.

Чтобы сохранить в 2011 году и на ближайшую перспективу свое лидирующее место в отраслевом и областном разделении труда, нам нельзя стоять на месте. Город должен развиваться, и мы делаем для этого все возможное. Мы открыты для делового сотрудничества в самых разных сферах городского хозяйства. Ведь самая главная цель работы власти на любом уровне — повышение качества жизни населения.

■ Фото из архива администрации города Южно-Сахалинска

«Платиновый» проект

В Южно-Сахалинске будет построен самый высокий на Дальнем Востоке небоскреб, который решено назвать в честь великого французского мореплавателя Жана-Франсуа де Гало, графа де Лаперуза, открывшего Сахалин всему миру. Комплекс «Лаперуз» несет в себе глубокий смысловой заряд – он должен стать первой ласточкой в деле высотной застройки делового центра островной столицы. | Марина Германова

Приглашающей стороной и инициатором строительства 32-этажного небоскреба выступила сахалинская строительно-коммерческая фирма «Сфера». Проектом предполагается строительство многофункционального здания, включающего в себя многоквартирный жилой дом, административно-офисный центр, спортивно-оздоровительный блок, кафе и предприятие соцульбыта, а также надземную и встроенную подземную автостоянку на 297 автомашин.

Жилой сектор запроектирован на 319 жителей и включает 181 квартиру. Административно-офисное здание будет рассчитано на 1050 работников. Кроме того, в него войдут бизнес-центр и предприятия общественного питания ресторанного типа, которые расположатся на двух последних верхних этажах. Вместимость ресторанов составит порядка 330 посетителей.

Проект строительства самого высокого (более 100 м) здания в Дальневосточном федеральном округе должен рассматриваться сквозь призму экологии, считает генеральный директор ООО «СКФ Сфера» **Андрей Залпин**: «Сегодня в России нет сооружений, отвечающих международным экологическим стандартам. Планируется, что такие объекты будут возведены в Сочи в рамках подготовки к Олимпийским играм 2014 года. И еще один уникальный комплекс появится у нас, в Южно-Сахалинске».

Для реализации этого грандиозного проекта компания «Сфера» не жалеет ни сил, ни средств. Достаточно сказать, что ориентировочная цена проекта составляет 150 млн долларов, а место под строительство небоскреба компания «Сфера» выкупила два года назад за 66 млн рублей. Деньги компания частично предоставит сама, частично – займет у банков, благо проблем с кредитованием перспективного проекта не предвидится. Не останавливает строителей даже высокий по российским меркам срок окупаемости комплекса – порядка 25 лет. «Сферу» можно понять, ведь мечта не имеет цены. А именно мечту собирается воплотить в жизнь компания.

Для подписания договора об эскизном проектировании многофункционального комплекса «Лаперуз» Южно-Сахалинск посетил известный во всем мире американский архитектор Адриан Смит. Сегодня он считается крупнейшим в мире экспертом по строительству экологических высо-



ток. Американский зодчий практикует уже более сорока лет. Именно он создал проекты четырех из десяти самых высоких в мире зданий, включая Бурж Халифа (Burj Khalifa) (первое название Burj Dubai) в Объединенных Арабских Эмиратах, – самое высокое здание в мире.

„ «Лаперуз» должен стать идеальным примером сахалинского небоскреба, своеобразным маяком, на который будут ориентироваться другие региональные строительные организации

На Сахалин он прибыл не как частное лицо, а как представитель предприятия, совладельцем которого является, – компании «Адриан Смит и Гордон Гилл Архитектура». Именно эта организация займется разработкой эскизного проекта. Работу над технической документацией и вопросы строительного менеджмента должна взять на себя японская компания «Ивакура». Генподрядчиком вполне ожидаемо станет ООО «СКФ «Сфера».

Всемирно известный архитектор дал понять, что работа, предложенная ему компанией «Сфера», является своеобразным вызовом, шансом создать качественно новую картину на практически девственном архитектурном полотне. Поэтому трудиться над проектом архитектор вместе со своими коллегами собирается более чем серьезно. «В мировой практике существует три градации качества высотных зданий: серебряный

уровень, золотой и, самый лучший, – платиновый. Комплекс, над которым мы начинаем работу, будет относиться именно к платиновому уровню», – дал оценку проекту Адриан Смит.

Что касается вопросов безопасности, которые не могут не волновать жителей сейсмически опасного региона, то, по заверениям представителей компании «Сфера», будущий небоскреб будет отвечать самым высоким требованиям. Здание должно без ущерба для себя выдерживать девятибалльные подземные толчки. Более того, комплекс планируется оснастить по последнему слову техники, создав так называемый «умный дом», который будет функционировать в автоматическом, но жестко регламентированном режиме.

Многофункциональный комплекс планируется оснастить частичным автономным инженерным обеспечением, включающим криогенную подземную емкость и турбину тригенерации (тепло, электричество, охлаждение), работающую на природном газе. Его, кстати, «Сфера» планирует производить на собственном мини-заводе СПГ. Старые инженерные сети, расположенные на участке строительства, будут частично перенесены.

Данный комплекс предусматривает экономию ресурсов (вода, электроэнергия, тепло), то есть выполняются мероприятия по энергосбережению.

По словам Андрея Залпина, строительство здания, которое станет еще одним региональным брендом, запланировано на 2012 год.

ООО «СКФ «Сфера»
693007, г. Южно-Сахалинск,
ул. Поповича, 96
Телефоны (4242) 46-79-05,
46-79-00
Факс (4242) 46-79-77
sfera@sfera-co.ru

Для сахалинских дорог

МУП «Завод строительных материалов им. М. А. Федотова» (г. Южно-Сахалинск) выпускает асфальтобетонные смеси различных видов и марок, а также выполняет работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог. | Марина Тюлькина

Производственная база завода существует с 1967 года, название же предприятия и форма собственности за 44 года неоднократно менялись. До 1996 года предприятие специализировалось на выпуске железобетонных изделий, товарного бетона и раствора, столярных изделий, негашеной извести, асфальтобетонных смесей. Однако с 1996 года в связи со спадом производства и уменьшением объема строительства в Сахалинской области виды деятельности предприятия изменились.

Сегодня на заводе действуют три специализированных участка.

1. Участок выпуска асфальтобетонной смеси производит асфальтобетонные смеси различных видов и марок:

- плотные мелкозернистые смеси марки I (типы А и Б) — для строительства и реконструкции автодорог городских магистральных улиц;
- плотные мелкозернистые смеси марки II (типы А, Б, В) — для дорог промышленно-складских районов и прочих дорог;
- плотные песчаные смеси марки II (типы Г и Д) — для устройства тротуаров и пешеходных дорожек;
- пористые смеси — для устройства нижних слоев покрытий дорожной одежды.

Участок оснащен необходимым технологическим и производственным оборудованием. В частности, имеются три установки по выпуску асфальтобетонной смеси общей производительностью 210 т/час и 258 720 тыс. т/год, битумохранилище на 900 тонн битума, железнодорожный тупик, склад инертных материалов.

«Работы по модернизации и техническому перевооружению оборудования ведутся на участке постоянно, — рассказывает директор Завода строительных материалов имени М. А. Федотова **Александр Швайка**. — Так, для снижения выбросов и уменьшения негативного воздействия на окружающую среду на двух асфальтосмесительных установках было заменено газоочистное оборудование. Для улучшения качества выпускаемой продукции произведена реконструкция системы подачи инертных материалов. Установлен агрегат питания с четырьмя бункерами, позволяющий более точно дозировать материал необходимой фракции в строгом соответствии с заданной рецептурой. Кроме того, весовое хозяйство асфальтосмесительных установок переведено на тензодозирование».



Александр Швайка, директор МУП «Завод строительных материалов им. М. А. Федотова»

2. Специализированный дорожно-строительный участок осуществляет работы по текущему и капитальному ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог, внутриквартальных проездов и дворовых территорий.

Для осуществления строительного контроля и технического надзора за производством работ на объектах создана специализированная служба. Специалистами производственной лаборатории осуществляется постоянный контроль качества выполненных работ с проведением соответствующих испытаний. Участок оснащен дорожно-строительной техникой: асфальтоукладчиками, дорожными катками, автогудронатором для розлива битумной эмульсии, экскаватором, фронтальными погрузчиками, автосамосвалами, машиной для литого асфальта, фрезой для срезки асфальтобетонных покрытий и другими.

С 2010 года на заводе применяются современные технологии по ремонту и устройству асфальтобетонных покрытий с использованием литой асфальтобетонной смеси и специальной машины для ее приготовления, транспортирования и укладки. Это один из универсальных и эффективных методов восстановления работоспособности дорожных асфальтобетонных покрытий. Важной отличительной особенностью данного метода является возможность качественного выполнения работ при отрицательных температурах, что продлевает сезон работ по ремонту дорожных покрытий.

3. Участок по текущему содержанию улично-дорожной сети занимается благоустройством и

Александр Швайка в строительном комплексе Сахалинской области работает более 22 лет. Свою трудовую деятельность на предприятии начал в 1989 году. Прошел путь от формовщика до директора завода, приобретая большой опыт и практические знания.

Благодаря грамотному руководству Александра Андреевича были сохранены основной коллектив работников и производственные мощности, что позволило предприятию из убыточного стать прибыльным. Имея обширные знания в области организации труда, хорошо представляя эксплуатационные возможности различного оборудования, он успешно решает производственные вопросы.

Александр Андреевич Швайка — человек ответственный, требовательный к себе и своим подчиненным. Сегодня под его руководством работают 319 сотрудников. Большое внимание директор завода уделяет охране труда, предоставлению социальных гарантий и льгот работникам. Находит время Александр Андреевич и для подрастающего поколения, регулярно оказывая шефскую помощь подростковому мотоотряду «Прогресс», другим спортивным клубам и отдельным спортсменам. Александр Швайка пользуется заслуженным уважением не только в коллективе, но и у руководства г. Южно-Сахалинска и Сахалинской области.

механизированной уборкой города в зимний и летний периоды. Парк спецтехники насчитывает более 60 единиц (автогрейдеры, поливомоечные, подметально-уборочные, снегоуборочные, илососные машины, мусоровозы и другие). На участке круглосуточно работает диспетчерская служба, имеются теплые боксы для стоянки спецтехники. Ремонт осуществляется собственными силами в оснащенных всем необходимым ремонтно-механических мастерских.



МУП «Завод строительных материалов имени М.А. Федотова»
693004, г. Южно-Сахалинск,
ул. Медицинская, 14
Телефон/факс (4242) 55-14-49
zavod_fedotova@mail.ru

Город для блага людей

Оха — город нефтяников и газовиков — неофициально носит статус северной столицы Сахалина. В нем реализуется целый ряд проектов, связанных с добычей углеводородов на сахалинском шельфе. Рост инвестиций в экономику города растет год от года. Среди инвесторов — как западные игроки, так и российские компании. Славится город и своими давними культурными традициями, которые складывались десятилетиями. Ну а те, кто побывал в Охе, говорят, что там живут самые дружные люди. | Марина Тюлькина

Городской округ «Охинский» — территория со стабильной экономикой и развивающейся инфраструктурой, а Оха — современный город, играющий важную роль в экономике Сахалинской области и Дальнего Востока. Горожане делают историю, трудясь во благо своего города, а местные власти, в свою очередь, стараются сделать жизнь людей комфортной, социально защищенной, безопасной, интересной. Достаточно сказать, что в городе с населением чуть меньше 30 тыс. человек действует 18 долгосрочных муниципальных целевых программ. В их числе «Дети городского округа», «Здоровое питание — здоровое поколение», «Безопасность образовательных учреждений», «Развитие физической культуры и спорта», «Повышение безопасности дорожного движения», «Оказание помощи наименее защищенным гражданам», «Поддержка малого и среднего бизнеса», «Экономическое и социальное развитие коренных и малочисленных народов Севера Сахалинской области», «Обеспечение жильем молодых семей» и другие.

Наиболее социально значимыми и в то же время самыми затратными являются следующие программы.

«Повышение сейсмоустойчивости жилых домов, основных объектов и систем жизнеобеспечения».

«В 1995 году на территории городского округа произошло разрушительное землетрясение, унесшее жизни людей, — рассказывает глава муниципального образования г. Оха Сахалинской области **Сергей Пакулин**. — Основной причиной последствий землетрясения явилось снижение нормативной сейсмичности территории округа. Дефицит сейсмостойкости объектов составляет от 1 до 4 баллов. Система программных мероприятий направлена на выполнение конкретных задач: от оценки сейсмической опасности территории до обеспечения сейсмостойкости объектов. Сейсмоусиление требуется жилым домам, объектам образования, здравоохранения, культуры, спорта и жизнеобеспечения. Так, в 2010 году в округе выполнялись работы по сейсмоусилению



Сергей Пакулин, глава муниципального образования город Оха Сахалинской области

школы, центральной районной больницы, 36-квартирного жилого дома».

«Переселение граждан из жилищного фонда, признанного непригодным для проживания, и жилищного фонда с высоким уровнем износа».

В 2010 году в рамках федеральной целевой программы «Жилище» из непригодного для проживания жилья было переселено 111 семей, в том числе 16 семей переехали в новые квартиры, 95 семей — в освободившийся жилищный фонд.

«Развитие нового жилищного строительства и промышленности стройматериалов».

Основной целью данной программы является увеличение объемов жилищного строительства. Но наряду с этим администрацией были поставлены цели по стимулированию развития промышленной базы стройиндустрии и промышленных строительных материалов, новых технологий в строительстве, а также по развитию инженерной и транспортной инфраструктуры, снижению уровня ветхого и аварийного жилищного фонда.

В 2010 году организациями всех форм собственности, включая индивидуальных застройщиков, в округе было построено 25 новых квартир общей площадью 15290 кв. м.

В связи с сейсмичностью района целесообразной становится малоэтажная застройка. В 2010 году были сданы в эксплуатацию четыре малоэтажных жилых дома.

В настоящее время ведется строительство трехэтажного 36-квартирного секционного блока и двух трехэтажных 18-квартирных жилых домов. Эти объекты общей площадью 5716 кв. м планируется ввести в эксплуатацию в текущем году.

«Проведение капитального ремонта многоквартирных домов».

В 2010 году в округе за счет средств Фонда содействия реформированию жилищно-коммунального хозяйства отремонтировано 19 жилых домов. Для их ремонта использовались современные материалы: металлочерепица, профлист-стоун, линокрам, метало сайдинг.

«Комплексный капитальный ремонт и реконструкция жилищного фонда».

В 2010 году площадь капитально отремонтированного жилищного фонда составила в округе 17,54 тыс. кв. м.

«Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры».

В рамках данной программы за последние три года был выполнен целый ряд мероприятий. В частности, построена теплотрасса в микрорайоне № 8 города Охи, Восточный канализационный коллектор, чьи конструктивные решения были разработаны с учетом сейсмичности района и площадки строительства (9 баллов).

Была проведена реконструкция очистительной водопроводной станции водохранилища на озере Медвежье, которое является единственным источником хозяйственно-питьевого водоснабжения города, а также реконструкция 2,2 км водопроводных сетей.

В городских квартирах были установлены автономные источники теплоснабжения, что позволило вывести из эксплуатации две нерентабельные котельные и 610 пог. м теплотрасс. В селах городского округа были установлены три модульные котельные.

«Оха живет и процветает, — с уверенностью говорит глава города Сергей Пакулин, — резервы для дальнейшего роста у него есть».

В статусе лидера

ОАО «Сахалинморнефтемонт» является одним из ведущих предприятий строительной индустрии Сахалинской области. Компания выполняет широкий спектр строительно-монтажных работ, специализируясь на возведении объектов нефтяной и газовой промышленности. Кроме того, в багаже компании — строительство жилья и объектов социального назначения, а также выпуск промышленной продукции. При этом география деятельности предприятия не ограничивается территорией Сахалинской области. | Марина Тюлькина

Истории производственной деятельности предприятия восходят к 30-м годам XX века и напрямую связаны с деятельностью треста «Сахалинморнефть» по освоению нефтегазовых месторождений севера Сахалина и обустройству газо- и нефтепромыслов. ОАО «Сахалинморнефтемонт» построено и введено в эксплуатацию значительное число производственных объектов в Сахалинской области и других регионах Дальнего Востока. Среди наиболее значимых — газопроводы Оха — Комсомольск-на-Амуре, Узловое — Шхунное, Даги — Оха; морские переходы газопроводов и нефтепроводов через пролив Невельского, трубопровод коммерческого газа БКП Чайво — Боатасино; реконструкция рейдового налива сахалинской нефти в порту Де-Кастри; обустройство нефтяных и газовых месторождений (им. Мирзоева, Крапивенское, Сабо, Катангли, Астрахановское, Одопту-море, Оха, Монги) со строительством вахтовых комплексов; капитальный ремонт комплекса каталитического реформинга нефтеперерабатывающего завода в Комсомольске-на-Амуре, создание пункта перелива светлых нефтепродуктов на Ногликской базе УПТОК. В рамках проекта «Сахалин-5» выполнены работы на объекте «Амбары для утилизации отходов бурения», произведены монтаж и пусконаладочные работы на нефтедобывающих платформах Сахалинского шельфа: Молипак, ЛУН-А и РА-В; создана система поддержания пластового давления месторождения Одопту-море (I и II пусковые комплексы) и другие.

Объемы подрядных работ компании растут год от года. Так, в 2011-м по сравнению с 2009 годом они увеличились почти вдвое. В настоящее время в рамках программы подрядных работ ООО «РН-Сахалинморнефтегаз» акционерное общество «СМНМ» ведет работы на объектах: обустройство месторождения Одопту-море, нефтепроводы Одопту-море — Тунгор и Гиляко-Абуна — врезка в нефтепровод Эхаби — Тунгор, очистные сооружения на месторождении Центральная Оха, блочная кустовая насосная станция в нефтепарке Колендо, обустройство месторождений Катангли и Уйглекуты, 1-й пусковой комплекс, очистные сооружения на месторождении Катангли и другие.

Совместно с ЗАО «Ванкорнефть» и ООО «РН-Строй» компания продолжает выполнять начатые в 2008 году работы по обустройству Ванкорского



Михаил Рудчук, генеральный директор
ОАО «Сахалинморнефтемонт»

месторождения нефти и газа на севере Красноярского края.

ОАО «СМНМ» активно участвует в реализации обширной программы развития инфраструктуры Сахалинской области. Компанией введены в эксплуатацию Ногликская газотурбинная электростанция мощностью 48 МВт, энергоблок мощностью 19 МВт на Охинской ТЭЦ. В 2011 году продолжены работы по первому этапу реконструкции и техническому перевооружению ОАО «Охинская ТЭЦ». По проекту «Сахалин-1» выполнены работы по расширению аэропорта в пгт Ноглики. Также в активе компании возведение жилых домов, коттеджей, административных зданий, объектов социально-культурного назначения.

Генеральный директор ОАО «Сахалинморнефтемонт» **Михаил Рудчук** уверен, что достигать внушительных результатов и высоких темпов развития компании удастся за счет хорошо оснащенной производственной базы, внедрения новых технологий строймонтажа, модернизации производства, наличия высококвалифицированных специалистов.

В настоящее время в состав ОАО «СМНМ» входит пять структурных подразделений. Кроме того, предприятие имеет собственные базы на Сахалине, три филиала (в г. Южно-Сахалинске, пгт Ноглики и г. Красноярске), завод по производству железобетонных изделий, цех металлокон-

струкций и трубных узлов, участок дефектоскопии для осуществления контроля сварных соединений неразрушающими методами и аттестационный пункт подготовки сварщиков по системе НАКСа. Все это позволяет акционерному обществу самостоятельно развивать производство строительных материалов, конструкций, изделий и гарантировать качество выполняемых работ заказчиком.

В ОАО «Сахалинморнефтемонт» неоднократно проводился сертификационный аудит, в частности органом TUV CERT (Германия). По результатам аудита предприятию выдан международный сертификат соответствия требованиям стандарта менеджмента качества по модели ISO 9001:2000.

В рамках ежегодной программы технического перевооружения на предприятии производится закупка нового оборудования взамен морально и физически устаревшего (в 2011-м на эти цели запланировано израсходовать свыше 282 млн рублей), ведется постоянный поиск новых производственных технологий.

Трудовые традиции предприятия, опыт и квалификация специалистов, стремление к обновлению технологий и применение современной техники обеспечивают ОАО «СМНМ» авторитет на строительном рынке и солидные контракты с российскими и иностранными партнерами, имеющими высокий авторитет в нефтяном бизнесе. В их числе «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани, Лтд.», «Флуор Дэниел Евразия Инк.», «Эксон Нефтегаз Лимитед».

Деятельность ОАО «Сахалинморнефтемонт» неоднократно отмечена кубками, дипломами, почетными грамотами на всероссийских и международных профессиональных конкурсах.



ОАО «Сахалинморнефтемонт»
694490, Сахалинская область,
г. Оха, ул. Советская, 26
Телефоны (приемная)
(42437) 2-29-12, 44-153
Факс (42437) 4-41-04,
2-01-52, 2-01-54

Работать на перспективу

Комсомольский район сегодня является одним из самых стабильных муниципальных образований Хабаровского края. Об этом красноречиво говорит тот факт, что по итогам 2010 года он стал первым в рейтинге муниципальных районов Хабаровского края по уровню социально-экономического развития. В настоящее время перед районом открываются новые перспективы, связанные с реализацией крупных инвестиционных проектов в рамках стратегии развития Хабаровского края и Дальнего Востока. | Марина Тюлькина

Было бы преждевременным говорить о том, что все последствия экономического кризиса в районе преодолены, тем не менее основной показатель — объем промышленного производства в 2010 году вырос по отношению к уровню 2009 года в 2,3 раза. Рост доходной базы консолидированного бюджета составил 18,5%, увеличился и объем инвестиций в основной капитал. На 12% возросла средняя заработная плата. В прошлом году удалось сохранить социальную направленность бюджетных расходов — более 700 млн рублей было потрачено на социально-культурную сферу.

Сегодня перед администрацией Комсомольского района стоят две глобальные задачи: обеспечение максимально комфортных условий для жителей района и развитие инфраструктуры.

Для укрепления экономики района крайне необходима модернизация энергетического комплекса. Примечательно, что Комсомольский район одним из первых в Хабаровском крае приступил к решению задач по выводу энергетического комплекса на опережающие темпы развития, которые должны стать основой обеспечения роста промышленного потенциала и качества жизни людей. В районе уже построены линии электропередачи Снежный–Гурское, Селихино–Высокогорный с подстанциями в Гурском и Уктуре, Пивань–Бельго, Нижние Халбы–Среднетамбовское. Определенный импульс развития экономика района получила с началом строительства газопровода Сахалин–Хабаровск–Владивосток.

Крупный инвестиционный проект развития Байкало–Амурской магистрали реализует ОАО «Российские железные дороги». В соответствии с ним на территории района реконструируются и строятся новые железнодорожные станции. Близится к завершению строительство автодороги до Уктура.

Полным ходом идет работа в рамках всех намеченных проектов в области развития связи. Сданы в эксплуатацию цифровые электронные станции в военных городках Парин, Гайтер-1, в селе Даппы. К уже имеющимся волоконно-



*Александр Коломыцев,
глава Комсомольского района*

оптическим линиям связи по направлению Комсомольск–Селихино добавилась линия Селихино–Де Кастри–Мыс Лазарева, заказчиком которой выступает ОАО «Ростелеком». Работы ведутся в направлении Ягодного и параллельно в самом поселке, жители которого уже в скором времени смогут воспользоваться такими услугами, как интерактивное телевидение, интернет, качественная цифровая связь. В текущем году также планируется замена действующих АТС в Ягодном и Черном Мысе на современные коммуникационные системы, а также переключение имеющейся станции в Нижнетамбовском на оптику.

Последние пять лет активно развивается в районе и строительная отрасль. В поселках Даппах и Бельго появились новые современные образовательные центры, объединившие под одной крышей школу и детский сад. Начато строительство участковой больницы в Ягодном.

Административно-культурные центры появились в Галичном, Верхней Эконии, Верхнетамбовском, Новом Мире, сданы в эксплуатацию два пожарных депо и начато строительство еще одного.

Предприятиями района введены объекты капитального строительства: гостиница ЗАО «Шелеховский КЛПХ» в Ягодном, административно-жилищный комплекс для работников научного центра «Комета» в Гайтере-1, четыре двухквартирных жилых дома.

В районе создана эффективно действующая система образования. На укрепление материально-технической базы учреждений в 2010 году было выделено почти 2 млн рублей из местного бюджета и более 2 млн рублей (на учебное оборудование и наглядные пособия) — из краевого бюджета. Уровень оснащенности школ компьютерной техникой в районе в три раза превышает среднекраевой.

Увеличилось общее финансирование здравоохранения: в 2010 году оно составило 142 524,9 тыс. рублей.

Современная жизнь, будь то в городе или маленьком селе, немыслима без учреждений культуры. По участию населения в культурно-досуговых мероприятиях район занимает лидирующее место в крае. Среди художественных творческих коллективов немало дипломантов краевых конкурсов. Да и учреждения культуры активно участвуют в различных конкурсах, радуя жителей своими успехами. Центр славянской культуры «Славянский дом» (с. Селихино) стал в прошлом году победителем в номинации «Лучшее культурно-досуговое учреждение Хабаровского края». Информационно-методическому центру культуры и библиотечного обслуживания Комсомольского района распоряжением президента РФ присужден грант в сумме 300 тыс. рублей.

«Сохранить стабильную экономическую ситуацию, обеспечить высокий уровень инвестиций в экономику района, исполнить доходную часть бюджета, сдать ряд важнейших объектов району удалось благодаря помощи и поддержке правительства Хабаровского края, а также депутатского корпуса Законодательной Думы края, — считает глава Комсомольского района **Александр Коломыцев**. — Хотелось бы от имени всех жителей района выразить благодарность губернатору Хабаровского края Вячеславу Ивановичу Шпорту, председателю Законодательной Думы края Сергею Алексеевичу Хохлову за неизменное внимание к району и поддержку наших начинаний».

| Фото из архива администрации Комсомольского района

Золотые перспективы ООО «Вэлком»

ООО «Вэлком» (Хабаровский край) специализируется на добыче руд и песков драгоценных металлов с 2009 года. Предприятие полностью укомплектовано необходимой техникой и кадрами, владеет двумя лицензиями на добычу россыпного золота. О перспективах добычи драгоценных металлов рассказывает заместитель генерального директора ООО «Вэлком» Андрей Сысоев. | Валерий Борисов

- Андрей Валерьевич, как давно ваше предприятие занимается добычей россыпного золота? Что удалось сделать в 2010 году?

— Работы по добыче россыпного золота начались в 2009 году. Согласно данным поблочного баланса запасов россыпного золота по состоянию на 1 января 2011 года, предприятие располагает подготовленными к отработке промышленными запасами россыпного золота в количестве 79,7 килограмма (категория запасов С1). Они сосредоточены в долинах ручьев Кедровый, Нижний Персей, Верхний Персей в Комсомольском районе Хабаровского края. Кроме того, на месторождении россыпного золота Борхи Тонкая проведена оценка запасов россыпного золота по категории С1+С2 в количестве 71,6 килограмма. Они в 2011 году будут полностью переведены в категорию С1. Промышленные запасы россыпного золота будут прирастать за счет проведения геологоразведочных работ в долинах ручьев Тудур, Кедровый, Верхний Персей, Нижний Персей, Борхи Тонкая.

ООО «Вэлком» участвует в аукционах на недропользование с целью приобретения новых лицензий на месторождения россыпного золота. Геологоразведочные работы по лицензии будут проводиться согласно утвержденному департаментом по недропользованию по ДФО (Дальнедра) проекту поисковых и разведочных работ на 2011–2014 годы.

— Каковы прогнозные ресурсы россыпного золота по проектным объектам?

— Реально они оцениваются более чем в 1000 килограммов, что позволит обеспечить работу ООО «Вэлком» по добыче россыпного золота в



Андрей Сысоев, заместитель генерального директора ООО «Вэлком»

течение 5–6 лет, при уровне добычи золота 100 килограммов в год. Таким образом, промышленные запасы россыпного золота, с учетом переходящих и прироста новых, будут выглядеть по годам следующим образом: 2011 год – 200 килограммов, 2012 год – 250 килограммов. Получено распоряжение губернатора Хабаровского края на заключение договора аренды участка лесного фонда на территорию месторождений россыпного золота. Добытый драгоценный металл доставляется на аффинажный завод Красноярска, где проходит химическую очистку, затем поступает на основной рынок сбыта через банк Комсомольска-на-Амуре.

— Как вы оцениваете перспективы выявления коренных месторождений драгоценных металлов в Комсомольском районе? Каковы их прогнозные ресурсы?

— Еще в 1930-е и 1970-е годы на площади разрабатываемых месторождений Нижний Персей, Верхний Персей, Малые Пони, Большие Пони было установлено наличие золота в обломках минерализованных пород (свалах) от 1–5 граммов на тонну до 28 граммов на тонну. Геолого-структурная позиция этой площади свидетельствует о высоких перспективах выявления коренного месторождения. Площадь изученности будет расширена за счет участков, являющихся источниками для образования россыпи в долинах ручьев Кедровый, Мули, Тудур.

Прогнозные ресурсы по этой золотоносной площади можно оценивать в 15–20 тонн при средних показателях от 10 до 15 граммов на тонну. Для уточнения необходимо на первом этапе провести поисковые маршруты, золотометрию, проходку поверхностных горных выработок с целью заверки аномалий и свалов минерализованных пород. Для этого потребуется 10–15 миллионов рублей. На втором этапе предстоит установление промышленного месторождения на глубину до 100–150 метров от поверхности, пробурить сеть скважин. Для этого потребуются ассигнования 20–25 миллионов рублей.

ООО «Вэлком»
681013, Хабаровский край,
г. Комсомольск-на-Амуре,
ул. Сидоренко, 17
Тел. (4217) 53-43-18;
факс: (4217) 53-60-42
welkom.kms@mail.ru

В 2009 и 2010 годах ООО «Вэлком» получило лицензии на право пользования недрами с целью геологического изучения и добычи россыпного золота. Руководители ООО «Вэлком» и главные специалисты горного участка аттестованы в Дальневосточном управлении Ростехнадзора по промышленной безопасности. Горные участки предприятия полностью обеспечены землеройной техникой, промывочным и обогащательным оборудованием, буровой техникой. Для переработки 490 тыс. куб. м горной массы и промывки 105 тыс. куб. м золотоносных песков предприятие имеет 6 бульдозеров и промприбор ПГШ – II-50. Для выполнения геологоразведочных работ закуплена буровая установка УБСР-25. В 2011 году приобретен фронтальный погрузчик.



Геологи

Субрегиональный центр ЭКОНОМИКИ

Город Котлас (Архангельская область) занимает особое место в экономике российского Северо-Запада. Расположенный на стыке нескольких областей и пересечении водных и железнодорожных магистралей, он издавна выполняет функции межрегионального центра, который способствует динамичному развитию окружающей территории. О достижениях и перспективах развития города в современных условиях корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказывает глава города Котлас Сергей Мелентьев. | Валерий Борисов

— Сергей Николаевич, каковы основные итоги развития города в 2010-м и начале 2011 года? Насколько год был удачным для города?

— 2010 год стал для Котласа временем преодоления последствий экономического кризиса. Мы свели наши потребности к нашим возможностям, в результате жесткой экономии бюджетных средств городу удалось закончить год почти без дефицита. Переходящий муниципальный долг, связанный с заимствованиями в кредитных организациях, был окончательно погашен к 1 апреля 2011 года. В этом году город от политики выживания переходит к развитию.

— Городской бюджет во многом зависит от платежей в него промышленных предприятий. Каково их экономическое положение в вашем городе?

— Наш город расположен на пересечении железнодорожных и водных магистралей, поэтому традиционно среди крупнейших налогоплательщиков в бюджет МО — группа железнодорожных предприятий-перевозчиков. В 2010 году произошла реорганизация Северной железной дороги, в результате наше Сольвычегодское отделение СевЖД утратило статус юридического лица. Это негативно отразилось на платежах в бюджет города. Если налог на имущество от железнодорожных предприятий в прошлом году составлял 70 миллионов рублей, то в этом — вдвое меньше.

Среди других крупных предприятий — Котласский ЛДК (лесодеревообрабатывающий комбинат) и Лимендский судостроительно-судоремонтный завод (ЛССЗ). Котласский ЛДК ориентирован на производство пиловочника и экспорт его в страны ЕС, Канаду, Африку. По итогам года завод сработал неплохо.



ЛССЗ до кризиса выполнял заказы голландских судостроителей, изготавливал корпуса судов. Задержка с оплатой уже выполненного заказа привела к накоплению неплатежей и в конечном итоге — к началу процедуры банкротства. Сегодня голландские компании рассчитываются, но понемногу, частями. Надеюсь, что процедура несостоятельности завершится уже в этом году. Администрация Котласа совместно с Минтранс Архангельской области и Северным речным пароходством принимают все усилия, чтобы завод сохранил статус единого хозяйственного комплекса.

— Какие инвестиционные проекты были реализованы в последние годы?

— В нашем городе был реализован инвестпроект, направленный на экономию энергоресурсов в бюджетной сфере. Для этого несколько лет назад привлечен инвестиционный кредит в 10 миллионов рублей по программе NEFCO (Северная экологическая финансовая корпорация). Эти средства

направлены на установку приборов учета и регулирования тепловой энергии в бюджетных учреждениях (детсады, школы, ДК). Расчет за кредит шел благодаря экономии бюджетных средств, направляемых на оплату энергоресурсов за отопление и горячее водоснабжение. Этот кредит полностью погашен.

— Использует ли город возможности для капитального ремонта жилья в рамках реализации Закона 185-ФЗ «О Фонде содействия реформированию ЖКХ»? Каковы объемы освоенных средств?

— До 1970-х годов в городе преобладала деревянная застройка, затем он начал застраиваться пятиэтажками, поэтому износ жилого фонда велик. В последние годы Котлас активно участвует в программе Фонда реформирования ЖКХ (Закон 185-ФЗ). Благодаря своевременно оформленной заявке, в 2008 году в рамках этой программы мы получили средства из федерального бюджета и отремонтировали 248 домов на сумму 122,2 миллиона рублей. В 2009 году — 118 домов (64,8 миллиона рублей), в 2010 — 93 дома (80,4 миллиона рублей). Это весьма существенные суммы — годовой бюджет МО составляет 1,27 миллиарда рублей. В этом году 47 миллионов рублей федеральных средств направляются на расселение из ветхого и аварийного жилья.

— Можно сделать выгодным модернизацию изношенных коммунальных сетей и котельных? Что для этого требуется?

— Модернизация сетей позволяет снизить себестоимость производства тепловой энергии и повысить прибыльность муниципальных предприятий, в том числе и МП «Водоканал», который в нашем городе отвечает за водоснабжение, водоотведение. Наш город расположен в речной пойме, поэтому

сезонные колебания почвы нередко приводили к порывам труб водопроводной сети. Несколько лет назад было принято решение о замене чугунных канализационных труб на трубы из ПНД (пластик низкого давления). В результате число аварий сократилось на 40% в целом по городу.

Частные инвестиции в сферу ЖКХ идут не особенно активно — по причинам непредсказуемости тарифной политики в стране. Но на условиях государственно-частного софинансирования это вполне реально. В частности, проект производственного управления ЖКХ в поселке Вычегодский попал в инвестиционную программу Архангельской области на модернизацию котельной. 12 миллионов рублей вложил регион и еще 3 миллиона — само предприятие. В результате реализации проекта существенно снижена себестоимость производства тепловой энергии.

— Что делается для улучшения инвестиционной привлекательности города?

— Городские власти делают все возможное для упорядочения правил строительства в городе. Утверждены правила землепользования и застройки, зониро-

вание территории, утвержден генплан развития города — сегодня оформление документов происходит без задержки. Все это привлекает строительные фирмы, развязывает руки строительному бизнесу для инвестирования. К тому же в Котласе действуют свои предприятия по выпуску силикатного кирпича, ЖБИ, столярных изделий. Как результат — темпы строительства жилья в городе растут, среди активных застройщиков — фирмы «Севербулгарстрой», ИП Вязовиков, «Строймастер» и другие. У каждой своя специализация. Отрадный факт: по итогам прошлого года было введено в эксплуатацию 37 тысяч квадратных метров жилья, или около 0,5 квадратного метра на каждого жителя. (Население города — 73 тысячи жителей.) По этому показателю наш город лидирует в Архангельской области.

— Каковы основные направления программы развития города?

— В 2010 году был разработан комплексный план развития города до 2030 года. Право разработки плана по итогам проведенного конкурса выиграла научно-инвестиционная компания «Балт-Аудит-Эксперт» (Санкт-Петербург). Этот документ неоднократно

проходил обсуждения на общественных слушаниях, затем был согласован на собрании депутатов, после чего разработан план социально-экономического развития муниципального образования.

Сегодня миссия нашего округа звучит так: субрегиональный центр сервисной экономики. Наше МО расположено на стыке нескольких российских регионов — Архангельской, Вологодской, Кировской областей и Республики Коми. Поэтому к нам тяготеют близлежащие районы этих субъектов. Место вблизи слияния двух рек, Северной Двины и Вычегды, предопределяет востребованность судостроения, судоремонта и лесопереработки.

Котлас — это транспортный узел, через который идет перевалка народнохозяйственных грузов, в том числе для строительства нефтегазовых магистралей. Выгодное географическое положение определяет приоритеты развития в нашем городе транспорта, торговли и гостиничного бизнеса, внутреннего въездного туризма. Все эти отрасли, несомненно, будут активно развиваться.

! Фото из архива администрации города Котлас Архангельской области

В авангарде экономии энергоресурсов

Котласское МПМО «Объединение котельных и тепловых сетей» ведет модернизацию городского теплоснабжения. Внедрение современных энергосберегающих технологий обеспечивает экономное расходование энергетических ресурсов. О достижениях и перспективах развития предприятия рассказывает его директор, почетный работник ЖКХ РФ **Александр Белых**:

— Наше предприятие объединяет 13 производственных участков, мы обслуживаем 14 котельных суммарной производительностью 196,5 гигакалории в час. Протяженность тепловых сетей — 83,9 километра. Среди основных потребителей тепловой энергии — жилой фонд (76%), социальная сфера (17%) и организации и предприятия города.

За последние годы проведена модернизация систем теплоснабжения с внедрением более экономичных схем прокладки теплосетей. Выведено из эксплуатации 6 котельных на твердом топливе и 6 маломощных котельных на газе. Потребители переведены на централизованное теплоснабжение от более мощной и экономичной котельной. На трех теплопунктах смонтированы частотно-регулируемые приводы насосных агрегатов, что позволило перейти на работу без обслуживающего персонала, смонти-



Александр Белых, директор МПМО «Котлас»
«Объединение котельных и тепловых сетей»

рованы приборы автоматического регулирования и электронные узлы учета тепловой энергии. Совершенствуется технология химической водоподготовки в котельных. Большое внимание уделяется энергосберегающим технологиям, направленным на снижение себестоимости тепловой энергии.

В рамках программы ресурсоэнергосбережения собственными силами предприятия проводятся режимно-наладочные испытания котлов и режимов работы тепловых сетей. Ведется модернизация котельной № 3 с заменой котлов; внедряются

частотно-регулируемые приводы вентиляторов, дымососов и насосных агрегатов. Ветхие теплосети заменяются на трубопроводы с пенополиуретановой изоляцией.

Большое внимание предприятие уделяет перспективному развитию. Планируется внедрение трех когенерационных энергоустановок. Предстоит модернизация двух котельных с заменой оборудования на автоматизированные газовые котлы, будет закрыта еще одна котельная на твердом топливе. Продолжается диспетчеризация параметров работы котельных и сбора учетных данных по энергоресурсам.

Предприятие постоянно участвует в профильных конкурсах городского, областного и всероссийского уровней. Успехи предприятия в энергосбережении отмечены многочисленными дипломами.

! Подготовил Валерий Борисов

МПМО «Котлас» «Объединение котельных и тепловых сетей»
165300, Архангельская область,
г. Котлас, ул. Маяковского, 23а
Телефон (81837)2-28-86
Факс (81837)2-38-70

Чистая вода Котласа

Модернизация водопроводной системы Котласа, которую планомерно ведет муниципальное предприятие «Горводоканал», обеспечивает жителей качественной питьевой водой, улучшает экологическое состояние реки Северная Двина. О достижениях и перспективах развития предприятия рассказывает его директор

Борис Вьюхин. | Интервью подготовил Валерий Борисов

Борис Николаевич, как давно действует водопровод в Котласе? Каковы сегодня структура предприятия, его основные подразделения? Сколько объектов в эксплуатации?

— Централизованное водоснабжение на котласской земле появилось даже раньше самого города. Первая водопроводная труба на территории поселка при железнодорожной станции была проложена в 1898 году и предназначалась для заправки железнодорожных составов. Спустя два десятилетия на географических картах появился собственно город Котлас. Началом деятельности МП «Горводоканал» как коммунального предприятия можно считать январь 1964 года. Сегодня в составе предприятия три комплекса очистных сооружений водопровода, два водозабора, 123 километра водопроводных сетей и 82 километра канализационных сетей, а также девять насосных станций, перекачивающих сточные воды на биологическую очистку.

Сегодня МП «Горводоканал» — современное многопрофильное предприятие. Среди его функций — прокладка водопроводных и канализационных сетей, производство тепловой энергии, проектные работы. Но основным видом деятельности остаются подъем и очистка воды, очистка сточных вод с обработкой активного ила. Предприятие обслуживает очистные сооружения водопровода (ОСВ) города Котласа производительностью 26 тысяч кубических метров, ОСВ микрорайона ДОК (1,5 тысячи кубических метров в секунду), ОСВ микрорайона Лименда (7 тысяч кубических метров в секунду), а также общие очистные сооружения (30 тысяч кубических метров).

— Из каких источников снабжается город питьевой водой? Каким образом происходит ее очистка, а также очистка стоков, какие технологии применяются? Перспективы модернизации?

— Предприятие планомерно ведет модернизацию водопроводной и канализационной системы города и его отдаленных микрорайонов — насколько позволяют собственные средства. В 2010 году введены в эксплуатацию очистные сооружения водопровода микрорайона Лименда сметной стоимостью 60 миллионов рублей. Сегодня жители микрорайона получают качественную питьевую воду, для очистки которой применены новые технологии, в том числе ультрафиолет и сорбентные



Борис Вьюхин, директор МП «Горводоканал»

фильтры. Новый напорный канализационный коллектор микрорайона ДОК (сметная стоимость 45 миллионов рублей) позволил значительно улучшить экологическое состояние реки Северная Двина и снизить себестоимость обработки стоков в целом.

„ Новые материалы и технологии делают замену изношенных участков сети более выгодной, снижают эксплуатационные расходы и аварийность

Город Котлас снабжается водой из лесной реки Лименда, микрорайон ДОК — из Северной Двины. Качество воды существенно отличается, в связи с этим для ее очистки применяются различные технологии, контактные осветлители, скорые фильтры. Дальнейшему улучшению качества питьевой воды будет способствовать установка по ее обезжелезиванию. Проект такой установки разрабатывается, будет готов в 2012 году. Ведется также монтаж установки по обеззараживанию воды при помощи ультрафиолета.

— Что делается для внедрения энергосбережения и оптимизации работы насосов?

— Значительную экономию энергоресурсов обеспечил перевод насосных станций на автоматический режим работы насосов с использованием частотных преобразователей. Следующим этапом модернизации будет дис-

петчеризация станций. Перспективы экономии энергии связаны с введением полного учета подаваемой воды на собственные нужды потребителей, а также перевод насосных станций на современные агрегаты.

— Как влияет на качество питьевой воды состояние водопроводной системы города, что делается для ее обновления? Какие новые материалы и технологии применяет предприятие для модернизации?

— На качество воды значительное влияние оказывает износ водопроводной сети города. Условия для решения этой проблемы создаст применение новой напорной трубы ПНД (полиэтилен низкого давления) и технологий безтраншейной прокладки труб. Новые материалы и технологии делают замену изношенных участков сети более выгодной, снижают эксплуатационные расходы и аварийность. В результате появляется возможность использовать в сети более низкое давление, а значит — меньше расходовать энергию. Основной источник модернизации — собственные средства предприятия, поэтому темпы замены изношенных участков сети на трубы ПНД невысоки. Для улучшения финансирования работ

необходимо кардинально изменить тарифную политику.

Для очистки стоков предприятие применяет технологии биологической очистки, в ходе которой образуется активный ил. Для утилизации ила разработан проект по обезвоживанию остатка сметной стоимостью более 20 миллионов рублей, ведется поиск инвестора для его внедрения. Решение этих вопросов значительно улучшит экологическое состояние города и района.

**МП «Горводоканал»
165300, Архангельская область,
г. Котлас,
ул. Некрасова, 2
Телефон (81837) 3-18-15
kvodomer@atnet.ru**