

2	События
3	«Красивый шаг в развитии производства» Как России выйти окрепшей из кризиса, показала Магнитка
4	Парад достижений и возможностей
	Актуальная тема: энергоэффективность
6	Бизнес подтолкнут к экономии на энергии санкциями и стимулами Большую макроэкономическую задачу Президент РФ поставил на Госсовете в Архангельске
	Партнерство без границ
8	В калифорнийском стиле Праздничный прием по случаю Дня независимости США в Екатеринбурге
10	Крепость, объединившая народы Уральский акцент национального праздника Франции
	Дата: 200 лет транспортной отрасли России
12	Главные мероприятия юбилейного года
13	«Работаем в соответствии с указами Президента»
14	Городам помогут сохранить и приумножить дороги
	Инфраструктура территорий: строительство
15	Лучшая работа человечества
16	Все необходимое для нового дома
17	Жилье доступно, когда у людей есть средства
	Достояние городов российских
18	«Увидеть Париж и умереть»
	Муниципальная Россия
20	Строить, не сбавляя темпов, несмотря на трудности Обеспечение жильем в сельской местности — в поле зрения Президента РФ
21	Движение по ступенькам вверх в гору Интервью руководителя Ульяновского отделения Вольного экономического общества РФ Татьяны Люлькиной
22	«Поселения — для населения, а районы — для поселений» Интервью вице-президента Ассоциации сельских поселений РФ Юрия Гурмана
	Муниципальная Россия: Талдомский район
24	В традициях служения Отчизне Интервью главы Талдомского муниципального района Александра Белова
26	Предприятие высокой культуры труда и производства
27	Датский бекон из Подмоскovie
29	Важная задача — сохранить конкурентоспособность
	Муниципальная Россия: Ступинский район
30	Инвестиционный «оазис» в часе от столицы Интервью главы Ступинского муниципального района Павла Челпана
32	Аэросила: история и достижения
33	Французская логистика с московским акцентом
34	«Кризис пройдет, а квартира останется...»
35	Энергия воздушных линий
	Муниципальная Россия: город Люберцы
36	Начало большого пути Интервью главы города Люберцы Владимира Михайлова
39	В атмосфере тепла
	Муниципальная Россия: город Чехов
40	«Формирование достойного человека — важнейшая из задач» Интервью главы города Чехова Владимира Степеренкова
42	Обновление на европейском уровне
43	Кипит работа на дорогах
44	Основы легкой походки
	Муниципальная Россия: город Истра
46	Город-сад стремится к динамичному развитию Интервью главы городского поселения Истра Юрия Савельева
48	На выручку приходят технические решения
49	Высокая надежность и удобство в обслуживании
50	По мировым стандартам
	Муниципальная Россия: город Ноябрьск
52	«Средний возраст жителей — чуть больше тридцати» Интервью главы администрации города Ноябрьска Михаила Шаровина
54	Энергия развития
55	Передовые технологии в работе
57	Формула здоровья ноябрян
58	«Банк нашего города. Финансовое долголетие»
60	По пути стабильного развития

На 1-й странице обложки: премьер-министр РФ Владимир ПУТИН (в центре) запускает на ММК первый в России комплекс по производству толстолистового проката



№ 8 (80) август 2009

Real Media
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ
МАРКЕТИНГ

Учредитель
ООО «Компания «Реал-Медиа»

Генеральный директор Виктор УСЕНКО

Издатель
ООО «Издательский дом «Губернский»

Директор Сергей ЛЫХИН
Зам. главного редактора Татьяна БАТУЕВА
Выпускающий редактор Дмитрий ФОМИНЦЕВ
Макет: Сергей ШЕВЧЕНКО
Дизайн, верстка: Владимир МИХАЛИЦЫН
Менеджеры: Надежда ГОЛОВИНА, Алена ИВАНОВА, Елена КУЛДЕЕВА, Анна ЛЮЛЬКО, Юрий СТУДЕНИКИН
Корректура: Наталья ДЕНИСЛАМОВА
Компьютерные технологии: Глеб МАНИОН, Денис УСЕНКО, Андрей УСТЮГОВ

В издании использованы иллюстрации из архива редакции, а также полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц.

Адрес издателя и редакции:
117107 Москва, Варшавское шоссе, 28 А, строение 1, офис 14
Телефон/факс (495) 933-25-31
E-mail: msk@real-media.ru, gdj@real-media.ru
www.gubernskiy.ru
Представительства:
в Екатеринбурге — (343) 371-50-27,
в Челябинске — (351) 775-29-25

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой по надзору
за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране
культурного наследия 15 декабря 2006 г.
ПИ № ФС77-26454

**По вопросам подписки
обращаться в редакцию,
телефон (495) 933-25-31
Подписной индекс — 72973
в каталоге «ПОЧТА РОССИИ»**

Номер подписан в печать 3 августа 2009 г.
Отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»
(620041, ГСП-148, Екатеринбург, ул. Тургенева, 13)
Заказ № 366. Общий тираж — 4 000 экз.
(1—2500 — первый завод)

Отпечатано в соответствии с качеством
предоставленного оригинал-макета.

За содержание рекламных публикаций
ответственность несут рекламодатели.
Рекламируемые в издании товары
подлежат обязательной сертификации.
Цена договорная.

При перепечатке материалов
и использовании их в любой форме,
в том числе и в электронных СМИ,
ссылка на «Губернский деловой журнал»
обязательна.

■ — материал опубликован на правах рекламы.

Свердловская область

**ВСЕРОССИЙСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ**

В Екатеринбурге 7 июля прошла Вторая всероссийская конференция машиностроителей. Ею организаторами явились общероссийская общественная организация «Союз машиностроителей России», государственная корпорация «Ростехнологии», правительство Свердловской области.

Машиностроители обсудили состояние и перспективы развития машиностроительного комплекса России в современных условиях. Важным элементом конференции стали тематические секции, где руководители более 300 крупнейших предприятий России рассмотрели вопросы законодательного обеспечения развития машиностроения и смежных с ним отраслей, перспективы импортозамещения в машиностроении, внедрения инноваций на предприятиях отрасли, укрепления оборонно-промышленного комплекса, а также проблемы подготовки кадров.

На пленарном заседании были проанализированы итоги работы тематических секций, дана оценка ситуации в машиностроительном комплексе России, определены резервы повышения эффективности работы и развития отрасли, в том числе использование механизмов кооперации. Выработанные рекомендации направлены в органы исполнительной и законодательной власти страны, а также будут использованы при формировании федеральной и региональной стратегий развития промышленности.

Томская область

**БАНКОВСКИЙ СЕКТОР ГЛАЗАМИ
АНТИКРИЗИСНОГО ШТАБА**

В июле одно из заседаний антикризисного штаба под руководством губернатора Томской области Виктора Кресса было посвящено ситуации в банковском секторе области. Заместитель губернатора — начальник департамента инвестиций Алексей Барышев представил штабу отчет о текущем состоянии банковского бизнеса в области.

По состоянию на 1 июля 2009 года в Томской области работает 4 самостоятельных банка и 26 филиалов иногородних банков. По состоянию на 1 октября 2008 года (начало проявления кризисных явлений) остатки на счетах банков составляли около 40 миллиардов рублей. К 1 июля 2009 года эта сумма не изменилась. Среди основных тенденций — отток юридических лиц и приток физических, прекращение выдачи долгосрочных кредитов, рост просроченной задолженности. Если на 1 октября 2008 года просроченная задолженность предприятий составляла 200 миллионов рублей, а физических лиц — 575 миллионов, то к 1 июля 2009 года общая суммарная просроченная задолженность предприятий достигла 3,9

миллиарда рублей, а физических лиц — 737 миллионов рублей.

Выступающие на заседании руководители банков констатировали: кризис серьезно отразился на банковской сфере. Незрелость банковской системы, недостаточная капитализация привели к тому, что сегодня банки фактически не имеют собственных средств для кредитования экономики. Предприятия не могут получить кредит, а если и могут, то зачастую на неприемлемых условиях.

«Банкиры управляют не своими активами, — сказала первый заместитель губернатора Томской области Оксана Козловская. — Ситуация нервная, и все понимают, что она не будет улучшаться до конца года. Каждый хочет обезопасить свои активы, но в реальности банк должен стать партнером предприятий, «семейным доктором». Мы все в одной лодке, и по каждому предприятию надо искать решение».

«Если дальше банковский сектор будет работать с реальным сектором экономики как сейчас, то мы обречены, — сказал, завершая заседание, Виктор Кресс. — Надо быть партнерами».

Омская область

**КАК СТАВЯТ ЗАСЛОН
ДОЛГАМ ПО ЗАРПЛАТЕ**

Росстат опубликовал на своем сайте официальные данные о суммарной задолженности по заработной плате по субъектам Российской Федерации на 1 июля 2009 года. Согласно статистике, наиболее значительных результатов по ликвидации просроченной задолженности достигли в Омской области, где по официальным данным Росстата задолженность по заработной плате предприятий не превышает 2,5 миллиона руб. Эта задолженность — одна из наименьших в России и самая меньшая в Сибирском федеральном округе. Для сравнения — в Красноярском крае задолженность составляет 408,9 миллиона рублей, в Новосибирской области — 247,8 миллиона рублей, в Иркутской области — 207,1 миллиона рублей, в Кемеровской области — 109,4 миллиона рублей.

Как отметили в Минэкономике региона, в Омской области утвержден и реализуется план совместных мероприятий, направленных на ликвидацию просроченной задолженности по заработной плате. План включает комплекс мер, адресованных на проведение превентивной работы, прогноз развития ситуации, осуществление постоянного контроля своевременности выплаты заработной платы в экономикаобразующих организациях. Мероприятия планируются на основе анализа основных показателей финансово-хозяйственной деятельности организаций. Вопросы ликвидации просроченной задолженности по заработной плате решаются также на межведомственных комиссиях по защите трудовых прав работ-

ников, с помощью совместных действий органов исполнительной власти и органов местного самоуправления Омской области, контрольно-надзорных органов, профсоюзов, объединений работодателей.

Среднемесячная номинальная заработная плата работников организаций Омской области по оценке Министерства экономики Омской области в июне 2009 года составила 14 930 рублей и увеличилась на 4,2 процента по сравнению с июнем 2008 года.

Новосибирская область

**МЭРИЯ ПОМОГАЕТ ТЕМ,
КТО ГАЗИФИЦИРУЕТ СВОИ ДОМА**

В 2009 году на оказание адресной социальной помощи при газификации индивидуальных домов мэрии города Новосибирска выделяет 24,5 миллиона рублей. На 1 июля такую помощь получили 266 семей, ее средний размер — 31 тысяча рублей.

В ходе «горячей линии», организованной управлением социальной поддержки населения мэрии, можно было узнать подробную информацию о порядке предоставления подобной помощи горожанам. Среди позволивших было немало тех, кто еще не решил, вступать ли в потребительский кооператив, занимающийся газификацией.

Вступать стоит, отвечала им начальник отдела социальной помощи населению и организационно-методической работы мэрии Надежда Костина. В городской целевой программе социальной поддержки населения на оказание адресной помощи при газификации заложена внушительная сумма, и эта статья расходов не урезается.

На финансовую поддержку при газификации частных домов могут рассчитывать не только горожане с доходом ниже величины прожиточного минимума, но также и семьи со среднедушевым доходом до двух величин прожиточного минимума (в данный момент эта сумма составляет 10 534 рубля). Планка поднята по распоряжению мэра города, чтобы повысить заинтересованность домовладельцев в газификации собственного жилья. В этом году увеличен и средний размер помощи — с 25 тысяч до 31 тысячи рублей.

За материальной помощью нужно обращаться в службу социальной поддержки населения по месту жительства. Координационный совет администрации района определит размер адресной помощи — подход к каждой семье дифференцированный. Если раньше деньги переводились на счета потребительских кооперативов для погашения паевых взносов, то в последние три года — на лицевые счета горожан для оплаты работ по подводе газопровода к дому, приобретения газового оборудования и его монтажа.

Использованы сообщения пресс-службы администраций Томской, Омской областей, мэрии Новосибирска, официального сервера правительства Свердловской области.

«КРАСИВЫЙ ШАГ В РАЗВИТИИ ПРОИЗВОДСТВА»



Председатель Правительства РФ Владимир ПУТИН во время посещения Магнитогорского металлургического комбината

Председатель Правительства РФ Владимир Путин 24 июля в Магнитогорске провел совещание, посвященное вопросам реализации антикризисных мер в черной металлургии и перспективам развития отрасли.

Совещание было приурочено к торжественному пуску стана-5000 — крупнейшего инвестиционного проекта в России. На комбинат премьер-министр отправился прямо из аэропорта, где его встречали полномочный представитель Президента РФ в Уральском федеральном округе **Николай Винниченко**, губернатор Челябинской области **Петр Сумин** и председатель совета директоров ОАО «ММК» **Виктор Рашников**.

Первый объект, который показали премьер-министру, — цех покрытий. Здесь он нажал символическую кнопку «пуск» агрегата нанесения полимерных покрытий № 2 (АПП-2). Решение о строительстве было принято руководством комбината с учетом потребностей прежде всего внутреннего рынка в этом виде продукции, используемой в строительной отрасли, производстве бытовой техники и мебели, машиностроении. Самый емкий рынок листа с полимерным покрытием — строительная индустрия, потребляющая примерно 60 процентов такого листа. Новый агрегат, изготовленный итальянской компанией «Фата Хантер», имеет ряд преимуществ перед своим предшественником — АПП-1, введенным в строй в 2004 году. В частности, установленная в его технологической линии правильно-растяжная машина обеспечивает плоскостность металла в соответствии с условиями потребителей. На новом оборудовании впервые задействованы горячий и холодный ламинаторы. Теперь на металл можно наносить декоративные рисунки, защитную пленку — раньше такой защищенный от внешних воздействий металлопрокат покупали за рубежом.

Второй раз в Магнитогорске на комбинате глава кабинета министров нажал символическую кнопку запуска технологической линии уже в девятом листопрокатном цехе. «Запустить» в работу эту громадину ему помогли руководитель проекта стана-5000 **Александр Титов** и глава крупнейшего немецкого семейного предприятия SMS Semag, специализирующегося на машиностроении, **Хайнрих Вайсс**.

Получаемый на стане-5000 стальной лист необходим для производства труб большого диаметра для нефте-газовой промышленности. Технология позволяет металлу выдерживать чрезвычайно низкие температуры и агрессивную среду морского дна. Производительность введенного в строй производства — 1,5 миллиона тонн толстолистового проката в год. Владимир Путин высоко оценил масштабы нового комплекса:

— Такие объекты в мире можно вообще по пальцам пересчитать. А комплексов технологического уровня, как в Магнитке, наверное, просто нет. Мы часто говорим о том, что из кризиса Россия должна выйти окрепшей, более эффективной. Возникает вопрос: за счет чего? А вот за счет шагов подобного рода. Я хотел бы поздравить Магнитку, собственников, акционеров, трудовой коллектив, специалистов, которые сделали еще один серьезный, мощный, я бы сказал, красивый шаг в развитии производства.

На совещании министр промышленности и торговли **Виктор Христенко** отметил, что Правительством за последний год приняты меры по поддержке отрасли как в рамках реализации стратегии развития металлургии, так и в рамках антикризисных действий. Предприятиям оказывалась поддержка в форме субсидирования экспорта трубной продукции чермета. Были увеличены ставки ввозных таможенных пошлин в отношении отдельных видов проката и труб из черных металлов сроком на девять месяцев. Проведены специальные и антидемпинговые расследования в отношении проката с полимерным покрытием и подшипниковых труб. Кроме того, были установлены нулевые ставки ввозных пошлин и НДС на технологическое оборудование, не имеющее аналогов в России. В том числе была установлена нулевая ставка ввозной таможенной пошлины на отходы и лом черных металлов, а также

в целях поддержки трубной промышленности — на трубы обетонированные из черных металлов.

По оценкам Правительства, мировой финансово-экономический кризис оказал существенное влияние на отрасль. За первое полугодие 2009 года произошло беспрецедентное снижение ее показателей: производство проката снизилось на 28 процентов, средняя зарплата в отрасли — на 20 процентов, инвестиции — на 32 процента. Использование производственных мощностей в прокатном производстве сегодня не превышает 40—50 процентов. Основная проблема в условиях кризиса — падение спроса. Внутреннее потребление проката и труб черных металлов по итогам первого полугодия снизилось на 40—45 процентов.

О результатах работы Магнитогорского металлургического комбината и планах на будущее рассказал председатель совета директоров ОАО «ММК» Виктор Рашников. Он назвал приоритетные направления развития компании:

— Во-первых, это ориентированность на потребности внутреннего рынка. Для этого мы будем и далее развивать производство, расширяя сортамент производимой продукции, осваивая ее новые виды, в том числе и те, которые сейчас импортируются. Также мы намерены продолжать работу над соответствием ключевых видов продукции международным стандартам качества. И, конечно же, мы будем продолжать реализацию всех направлений социальной и экологической программ.

Виктор Рашников высказал ряд предложений по сохранению потенциала отрасли, ускорению возврата налога на добавленную стоимость, упрощению процедур принятия решений по введению и увеличению пошлин.

Владимир Путин предложил российским металлургам в ближайшее время осуществить необходимую модернизацию производств, чтобы создать новые рабочие места, обеспечить качество, необходимый объем производства и вовремя платить налоги.

По словам премьер-министра, результаты совещания станут основой для практической деятельности Правительства по поддержке развития черной металлургии и потребителей продукции отрасли. Речь идет о расширении практики предоставления государственной гарантии по кредитам, поддержке экспорта, борьбе с демпингом, продлении и корректировке, если потребуются, ввозных и вывозных таможенных пошлин, в том числе для поддержания модернизации производства. ■

Александр
ГРОМУШКИН

ПАРАД ДОСТИЖЕНИЙ И ВОЗМОЖНОСТЕЙ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАТУС ВНОВЬ ПОДТВЕРЖДЕН

На VII Международной выставке вооружения, военной техники и боеприпасов «Российская выставка вооружения. Нижний Тагил—2009» свои экспозиции разместили 367 предприятий из 32 регионов России и ряда иностранных государств. В трех выставочных павильонах на площади 12 500 квадратных метров и на открытых площадках было представлено свыше 3 000 экспонатов, в том числе — более 350 образцов военной техники.

Представители 37 иностранных государств стали гостями полигона «Старатель» под Нижним Тагилом. Среди них были как традиционные партнеры из Германии, Индии, Китая, Чехии, так и специалисты из экзотических для Среднего Урала — Катара, Бахрейна, Кувейта, Мексики, Сенегала.

Международный статус «Russian Expo Arms» подтверждается и участием в ее работе ряда иностранных компаний в качестве экспонентов. К примеру, Франция делегировала в Нижний Тагил ряд машиностроительных компаний. Они представили свою продукцию на стенде организации Ural Atlantic France. Среди них: компания SNR — совместное дочернее предприятие «Ниссан» и «Рено», один из мировых лидеров в производстве шариковых подшипников. Компания приняла решение об участии в Российской выставке вооружения для того, чтобы найти потенциальных поставщиков и рассмотреть возможность организации своих производств в Уральском регионе. Францию на нижнетагильской выставке также представляли машиностроительные компании Via Mesa, SESM, Nexter и Thermigas. Ural Atlantic France зарезервировала выставочных площадей в полтора раза больше прошлогоднего. Станки и другое обрабатывающее оборудование представила немецкая компания Hella. Среди участников были «Петропавловский завод тяжелого машиностроения» из Казахстана, шесть предприятий из Белоруссии и два из Украины.

ПРАЗДНИК БРОНИ И МОТОРОВ

Демонстрация огневых и эксплуатационных возможностей боевой и автомобильной техники, разнокалиберного вооружения вызвала живейший интерес у многочисленных зрителей.

Огневую мощь и снайперскую стрельбу демонстрировали танки — продукция ОАО «НПК «Уралвагонзавод»: самый массовый

танк современности Т-72 (зрители увидели модернизированный Т-72МК1) и гордость тагильчан — «летающий» Т-90С. Они совместно с боевой машиной поддержки танков (БМПТ) группой и порознь «гвоздили» мишени точными орудийными выстрелами и пулеметными очередями на расстоянии от полутора до четырех километров, не давая условному противнику шанса на спасение. А сами после залпа дымовых гранат под покровом молочной пелены покинули «поле боя».

У колонны инженерной техники была возможность показать все свои возможности. Бронированная машина разминирования (БМР-3М), инженерная машина разграждения (ИМР-2МА), танковый мостоукладчик (МТУ-72) показали, что для них нет преград, которые они не смогли бы преодолеть.

Танк Т-90С традиционно завоевал аплодисменты зрителей, когда взобрался на вертикальную стенку высотой 85 сантиметров, «прыгнул» с трамплина, преодолел водную преграду и, не снижая скорости, промчался по «гребенке» — препятствию, напоминающему многократно увеличенную стиральную доску.

Во время показа огневых возможностей стрелкового оружия зрители смогли по достоинству оценить нововведение организаторов выставки — использование камер с дистанционным



Полномочный представитель Президента РФ в УрФО Николай ВИННИЧЕНКО на открытии выставки



управлением. Картинка на мониторах давала полное представление о том, что способен сделать с мишенью пехотный пулемет «КОРД», насколько эффективен снайперский комплекс 6С8-1 (продукция ОАО «Завод имени В.А. Дегтярева» из города Коврова Владимирской области).

Гул трибун вызвало развертывание из походного положения в боевое зенитного ракетного комплекса 9К317Э «БУК-М2Э» (изделие ОАО «Машиностроительный завод имени М.И. Калинина», Екатеринбург). Ракетный комплекс способен поражать до 24 воздушных целей на удалении до 45 километров и до 25 километров по высоте.

Под аплодисменты прошел дебют боевой стрельбы из зенитного пушечно-ракетного комплекса 2К22М1 «Тунгуска-М1» (продукция ОАО «Ульяновский механический завод» из города Ульяновска). Новичок выставки метал огненные молнии по наземным целям. Если бы все происходило не на выставочном полигоне, а в реальных условиях, то «Тунгуска» смогла бы даже в движении надежно защитить колонну техники от атак авиации противника. Комплекс способен самостоятельно обнаруживать, сопровождать и поражать цели. Для этого он оснащен современным радиолокационным оборудованием, имеет восемь ракет и почти две тысячи снарядов к скорострельным пушкам.

С восторгом встретили трибуны появление в небе над «Старателем» фронтовых бомбардировщиков Су-24, осуществивших прицельное бомбометание, а вертолеты огневой поддержки Ми-24 «отстрелялись» управляемыми ракетами по наземным бронированным целям. Нельзя было не восхититься мастерством летчиков Липецкого центра боевой подготовки ВВС Министерства обороны РФ. Авиагруппа «Соколы России» на истребителях Су-27 продемонстрировала каскад сложнейших фигур высшего пилотажа. На скорости 450 километров в час истребители проходили перед трибунами на высоте 200 метров, затем поднимаясь в высоту, демонстрировали элементы воздушного боя.

ДЕСЯТИЛЕТИЕ ПОЛИГОНА «СТАРАТЕЛЬ»

У нынешней выставки, в отличие от предыдущих «оружейных смотров» — особое звучание. Федеральное казенное предприятие «Нижнетагильский институт испытания металлов» (ФКП «НТИИМ») отмечает 70-летие со дня своего создания, а также 10-летие появления выставочного центра и проведения первого уральского «смотра оружия»: 22 октября 1999 года вышло постановление Правительства России о создании Нижнетагильского государственного демонстрационно-выставочного центра вооружения и военной техники.

За десять лет на полигоне «Старатель» построены павильоны, выставочные площадки, стоянки для автомобилей, сформировалась мишенная обстановка, создан уникальный, не имеющий аналогов в Российской Федерации и за рубежом, выставочный комплекс, оснащенный всей необходимой инфраструктурой для организации экспозиции и обслуживания участников и гостей выставок.

Сегодня в «копилке» выставочного центра НТИИМ — 17 выставок, включая 6 Международных выставок вооружения, военной техники и боеприпасов. В общей сложности в них приняло участие свыше четырех тысяч предприятий и организаций, которыми представлено около 30 тысяч экспонатов. С экспозициями ознакомились почти 500 тысяч специалистов и зрителей.

Десятилетний опыт проведения выставок на полигоне Нижнетагильского института испытания металлов свидетельствует о стабильной работе всего промышленного комплекса Российской Федерации.



БИЗНЕС ПОДТОЛКНУТ К ЭКОНОМИИ НА ЭНЕРГИИ САНКЦИЯМИ И СТИМУЛАМИ

Снижение энергоемкости на 4 процента в год до 2020 года — именно такую задачу поставил Президент Российской Федерации.

фото ИТАР-ТАСС



Заседание президиума Госсовета в Архангельске

Июльское заседание президиума Госсовета в Архангельске под председательством **Дмитрия Медведева** началось с того, что Президент напомнил про порочную российскую практику «жечь наши энергозапасы без всякого ума». «Черной дырой», где бесследно исчезают огромные энергетические ресурсы, он назвал наши здания, сооружения и коммунальную инфраструктуру в целом. «Потери в системе теплоснабжения доходят до 60 процентов и даже больше на самом деле, — высказался Дмитрий Медведев. — Электрические сети, которые используют у нас, тоже весьма и весьма устаревшие. Они в результате использования также устаревших осветительных приборов зачастую съедают просто гигантские объемы. В конечном счете все это бьет не только по муниципальным и региональным бюджетам, но и по кошельку

отдельных граждан, а те социальные компенсации, которые мы вынуждены выплачивать гражданам, в итоге ложатся и на бюджеты всех уровней. Поэтому можно признать, что самая дорогая и самая неэффективная энергетика у нас — в ЖКХ».

Президент обратил внимание на то, как развиваются другие страны, где проектируются специальные здания с нулевым энергопотреблением, где достигнут баланс между энергопотреблением и энергоотдачей. В интересах любого собственника переоборудовать объекты в соответствии с требованиями энергоснабжения и, естественно, конструировать и строить новые объекты уже на принципиально иной технологической базе. Наши же собственники, по мнению Дмитрия Медведева, этим заниматься либо не могут, либо не хотят. «Но думаю, что вполне будет корректной

такая постановка вопроса, когда антикризисная помощь нашему реальному сектору, нашим промышленным предприятиям будет оказываться только в случае, если у них есть свой план по снижению энергетических издержек. Иначе мы будем и дальше поощрять бесхозяйственность», — резюмировал Президент. Он также высказался за создание необходимых условий для того, чтобы наш бизнес занимался проблемами энергоэффективности: нормативными условиями подтолкнуть его к этому, простимулировать материально, а также под угрозой санкций. И то, и другое необходимо, иначе ничего не сдвинется с места.

Начинать было предложено с самих себя, с организаций, которые находятся в государственной собственности, и с бюджетных учреждений в том числе, подразумевая под этим жесткие нормативы

работы, действенный контроль за их исполнением и вполне зримые материальные стимулы.

Особое внимание Дмитрий Медведев призвал уделять энергетике будущего: альтернативным источникам, которые рано или поздно в своих сегментах заместят действующие традиционные углеводороды, одним из которых является создание водородного топлива.

Повышение энергоэффективности Президент назвал большой макроэкономической задачей, подчеркнув при этом, что ожидаемый эффект от ее решения зависит не только от сокращения потребления энергоресурсов, но и от запуска новых инновационных процессов, от внедрения передовых технологических решений.

С докладом выступил глава администрации Архангельской области **Илья Михальчук**, обозначив острые проблемы в сфере энергоэффективности. Одна из них — отсутствие конкуренции на оптовом рынке среди генерирующих компаний. Как следствие, отсутствие ее на розничном рынке сводит экономический эффект от энергосберегающих мероприятий потребителя на нет, так как снижение электропотребления с лихвой может перекрываться практически монополярной ценой на энергоресурсы. При этом максимальный эффект до 85 процентов

энергосбережения и эффективности заложены в производстве и транспорте энергоресурсов.

Потенциал энергосбережения Архангельской области составляет не менее 1 190 тысяч тонн условного топлива, в том числе на источниках теплоснабжения — 928 тысяч тонн, в тепловых сетях — 132 тысячи тонн условного топлива, на жилых зданиях — 129 тысяч тонн.

В результате реформы энергетической отрасли в Архангельской области сформировалось больше количество тепло- и электросетевых организаций. Электросетевых — 56 компаний, теплосетевых — более 250. Их организационная и финансовая разобщенность увеличивает потери энергии в сетях и затраты на управление компанией, усложняет межсубъектный учет энергоносителей, снижает качество предоставляемых услуг и ведет к их удорожанию.

Создание конкурентных условий для поставок энергии хозяйствующим субъектам и населению области, снижение себестоимости производства энергии и услуг по ее передаче, снижение потерь энергии в сетях — основа для повышения энергоэффективности и энергосбережения в Архангельской области. Здесь разработали и приступили к реализации территориального проекта «Энергия Белого моря», основанного

на принципах государственно-частного партнерства, где, с одной стороны, ответственность государства по созданию условий для развития бизнеса в ЖКХ, а с другой стороны, эффективность и социальная ответственность бизнеса перед населением. Проект реализуется в форме открытого акционерного общества с контрольным пакетом в уставном капитале правительства области в 51 процент. С целью формирования рационального и бережного отношения жителей области к создаваемой инфраструктуре и имущественному комплексу предусмотрен выпуск именных облигаций. Реализация проекта «Энергия Белого моря» позволит произвести ускоренное техническое перевооружение энергетической отрасли в регионе, благодаря чему смогут к 2015 году полностью отказаться от субсидий и дотаций из федерального бюджета.

Губернатор Илья Михальчук предложил придать процессу энергосбережения в России статус национального проекта и учредить национальную премию Президента России за энергоэффективность, за разработку и внедрение передовых проектов, вручаемую по итогам года лучшим производителям, потребителям, а также субъектам Федерации и муниципальным образованиям. ■

БОРЬБА ЗА КАЖДЫЙ КИЛОВАТТ

Новосибирск станет экспериментальной площадкой, где программа энергосбережения будет внедрена в масштабах всей городской инфраструктуры. Об этом сообщил мэр **Владимир Городецкий**. Этот город первым попробует жить, экономя энергетические ресурсы, как это предусматривает проект Федерального закона «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности». О том, что Новосибирск станет пилотной площадкой, была достигнута принципиальная договоренность в ходе рабочего совещания в аппарате Правительства РФ с участием представителей Минрегионразвития, Минфина и Российского банка развития (РБР).

Первым этапом реформирования жилищно-коммунального хозяйства страны стал переход на новые методы управления жилым фондом. Путем создания УК, ТСЖ и других форм управления домами решался вопрос об обеспечении их жизнедеятельности. Вторым этапом реформы должно стать внедрение эффективного энергосбережения.

По словам Владимира Городецкого, в Новосибирске будет «обкатываться» программа, которая должна стать «важнейшим инструментом для реализации закона об энергосбережении». Она предусматривает разработку схем теплоснабжения города, повсеместную установку приборов учета, регулирование механизма балансировки затрат и получения услуг, а также экономии ресурсов. В конце августа в город приедет группа специалистов Минрегионразвития и РБР, чтобы ознакомиться с тем объемом работы, который уже выполнен в Новосибирске в этом направлении. На федеральном уровне признан тот факт, что и на практике, и в сфере научных разработок новосибирцы накопили определенный опыт в энергосбережении, именно поэтому на нем остановили свой выбор в федеральном центре. Немаловажен и факт наличия у города генерального плана и плана развития теплосетей.

«Наша задача — выйти на снижение потребления энергии, что в конечном итоге приведет к высвобождению ресурсов и экономии

денег, в том числе средств населения, затраченных на оплату этих услуг», — отмечает Владимир Городецкий.

СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ

31 июля компания «Ренова—Строй Групп Академическое» и государственное бюджетное учреждение Свердловской области «Институт энергосбережения» подписали соглашение о сотрудничестве, об объединении усилий в реализации энергоэффективной политики, провозглашенной главой государства Дмитрием Медведевым.

Внедрение в новом районе «Академический» современного энергосберегающего оборудования и приборов позволит как минимум вдвое снизить для населения плату за отопление и горячую воду. Директор Института энергосбережения **Николай Данилов** напомнил, что глава государства Дмитрий Медведев поставил задачу — на 40 процентов снизить энергоемкость валового внутреннего продукта и вновь строящихся объектов. Резервы для решения этой задачи у свердловчан огромные. В области работа по энергосбережению ведется с 1996 года, накоплен большой опыт — ведутся научные исследования, подготовка специалистов, ряд ведущих предприятий области выпускает энергосберегающее оборудование.

В числе лидеров — Уральский приборостроительный завод. Генеральный директор предприятия **Владимир Годлевский** сообщил о том, что завод решил освоить выпуск всех видов энергосберегающих приборов, приборов контроля и учета всех видов ресурсов. Недавно начат выпуск сборного блочного тепlopункта и количество заявок на него, особенно из северных городов области, уже превышает возможности цеха, придется открывать еще один. В 2010 году такой продукции приборостроительный завод изготовит на сумму 300—400 миллионов рублей.

По материалам пресс-центра мэрии Новосибирска и Департамента информационной политики Свердловской области.



Директор Дома Мира и Дружбы
Тагир СУЛТАНОВ



Генеральный консул Чешской республики
Мирослав РАМЕШ



Генеральный консул США
в Екатеринбурге Тим СЭНДАСКИ

В КАЛИФОРНИЙСКОМ

Татьяна САВКИНА, Михаил АВДЕВИЧ (фото)

Генеральное консульство США в Екатеринбурге 2 июля отметило 233 годовщину независимости Соединенных Штатов Америки.

4 июля 1776 была принята Декларация независимости американских штатов от британского влияния, с тех пор этот день в США считают своим главным государственным праздником. В день рождения страны в большинстве американских городов проходят парады, а вечером устраивают фейерверки.

Торжественный прием по этому случаю устроили и сотрудники дипломатической миссии США в Екатеринбурге 2 июля в Екатеринбургской галерее современного искусства. На него прибыли первые лица Свердловской области, Екатеринбурга, а также областей, республик и городов консульского округа, представители дипломатических миссий, деловых кругов, культуры, образования и СМИ.

После поздравительной части прогремели два гимна — американский и российский, и с приветственным словом к гостям обратился Генеральный консул **Тим Сэндаски**, собравшихся также ждало видео-поздравление Госсекретаря США **Хилари Клинтон**. В выступлениях было отмечено, что прошедший год имеет историческое значение: народ Соединенных Штатов Америки избрал Барака Обаму 44-м президентом (прием происходил накануне его первого посещения России).

Российская Федерация и Соединенные Штаты Америки, в содружестве с другими государствами, сотрудничают как партнеры в целях укрепления безопасности, построения прочного мира — наши контакты строятся на общности интересов наших людей в различных сферах деятельности. В области торгово-экономического сотрудничества Соединенные Штаты стабильно



Генеральный консул Франции
в Екатеринбурге Клод КРУАЙ



Генеральный директор
группы «Синара»
Михаил ХОДОРОВСКИЙ



Министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александр ХАРЛОВ



Автор фотовыставки Виктор ФАЙНБЕРГ со своей семьей



Уполномоченная по правам человека в Свердловской области Татьяна МЕРЗЛЯКОВА



Помощник консула по работе с прессой Лада ТИХОНОВА (слева) и коммерческий директор ООО «Компания «Реал-Медиа» Вера УСЕНКО



Председатель Федерации профсоюзов Свердловской области Андрей ВЕТЛУЖСКИХ



Генеральный консул Великобритании в Екатеринбурге Джени ЛОКК (слева) и Генеральный консул ФРГ в Екатеринбурге Рената ШИМКОРАИТ



Вице-консул США по вопросам культуры и образования Крис ИСТРАТИ (в центре) и директор дирекции региональных проектов ОАО «ТМК» Михаил ЧЕРЕПАНОВ (справа)



Президент группы компаний «Пенетрон» Игорь ЧЕРНОГОЛОВ

СТИЛЕ

занимают ведущую позицию в списке стран—партнеров Уральского региона. Товарооборот, показывая ежегодную тенденцию роста, в прошлом году составил 1,4 миллиарда долларов США.

Важная часть работы консульства — расширение возможностей для туризма, налаживания связей между российским и американским бизнесом и организация образовательных и культурных обменов между студентами, учеными, работниками культуры, официальных лиц. Многие из присутствующих на встрече принимали участие в этих программах, способствовали улучшению взаимопонимания и сближению русского и американского народов.

В Екатеринбурге был представлен совместный художественный проект Генерального консульства США и Екатеринбургской галереи современного искусства — фотовыставка Виктора Файнберга (США) «Калифорнийская мечта».

Погрузиться в «атмосферу Калифорнии» гостям помогало и звучание в исполнении екатеринбургских музыкантов известных музыкальных композиций и многих запоминающихся мелодий традиционного американского джаза.

Председатель Палаты Представителей Законодательного Собрания Свердловской области Людмила БАБУШКИНА и министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александр ХАРЛОВ



Генеральный консул Франции в Екатеринбурге Клод КРУАЙ



Татьяна САВКИНА
Михаил АВДЕВИЧ (фото)

КРЕПОСТЬ, ОБЪЕДИНИВШАЯ НАРОДЫ



Министр торговли, питания и услуг Свердловской области Вера СОЛОВЬЕВА



Министр культуры Свердловской области Наталья ВЕТРОВА (в центре) и Генеральный консул Франции в Екатеринбурге Клод КРУАЙ (справа)

Национальный праздник Франции — День взятия Бастилии, который положил начало французской революции, отметили 14 июля в Екатеринбурге. По этому торжественному случаю состоялся светский раут, который провели Генеральный консул Франции в Екатеринбурге **Клод Круай** и работники консульства. На дипломатический прием в отель Nuatt прибыли первые лица уральской столицы, граждане Франции, работающие на территории консульского округа, а также представители организаций и предприятий, имеющих деловые связи с компаниями из Франции.

Несколько веков во французской средневековой крепости Бастилия находилась знаменитая парижская тюрьма, которая символизировала собой деспотичную королевскую власть. В 1879 году, 220 лет назад, восставший французский народ взял штурмом крепость-тюрьму, и это стало переломным моментом в политической и социальной жизни не только Франции, но и всего мира.

В Екатеринбурге в День взятия Бастилии Генеральное консульство Франции организовало торжественный прием во второй раз — консульство работает в столице Урала всего полтора года. Каждого гостя Генеральный консул Франции в Екатеринбурге Клод Круай приветствовал рукопожатием. Генконсул говорил и на французском языке, и легко переходил на русский: «Мы очень рады видеть вас в этот знаменательный день!».

Министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Александр Харлов, министр культуры Наталья Ветрова, министр торговли, питания и услуг Вера Соловьева, председатель Областной думы Николай Воронин, председатель Законодательного собрания Свердловской области Людмила Бабушкина, глава Екатеринбурга Аркадий Чернецкий поздравили сотрудников Генерального консульства Франции с национальным праздником. Они отметили, что благодаря сотрудничеству в сферах культуры и искусства уральцы во многом открывают для себя Францию заново.



Глава Екатеринбурга,
Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ



Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии»
Сергей СКУРАТОВ (слева) и директор по общим вопросам Уральской
горнометаллургической компании Владимир БЕЛОГЛАЗОВ



Генеральный директор
ЗАО «Уралсвергаз» Владимир КУЗЮШИН



Генеральный консул Великобритании в Екатеринбурге Джени ЛОКК
и Генеральный консул США в Екатеринбурге Тим СЭНДАСКИ



Генеральный директор туристической фирмы «Фонд Мира»
Игорь ДУЛЕБИНЕЦ и коммерческий директор ООО «Компания
«Реал-Медиа» Вера УСЕНКО

К примеру, для многих жителей города уже стали привычными французские культурные сезоны, которые ежегодно проводятся «Альянс Франсез — Екатеринбург» при поддержке управления культуры администрации города. В рамках этого проекта горожане знакомятся с актуальным французским кинематографом, театром, литературой. Так, в июне в уральской столице прошла «Неделя современного французского кино», а в рамках фестиваля современной русской драматургии «Кольяда-PLAYS» молодые драматурги Давид Леско и Лионель Спишер провели семинар по современной драматургии Франции. К слову, следующий, 2010 год, объявлен Годом культурного обмена между Францией и Россией.

Сотрудничество Франции с Екатеринбургом активно поддерживается и в других областях — в строительстве, в сфере промышленности. Например, отель Nuatt, по словам одного из гостей приема, вообще стал своеобразным символом дружбы между Францией и Екатеринбургом. Внешний и внутренний дизайн гостиничного комплекса разработаны специалистами архитектурного бюро из Франции, сегодня это — достопримечательность города. В столице Урала проведена неделя французской моды, а также возобновится прямой авиарейс Екатеринбург—Париж, который, как считают туроператоры региона, будет востребован.

В выступлениях отмечалось: с каждым годом растет интерес уральских предпринимателей к развитию сотрудничества с европейскими странами, в том числе с Францией.

— Кольябель европейской революции всегда оказывала влияние на русские историю, культуру, литературу, — отметил на торжестве декан филологического факультета УрГУ **Валерий Гудов**. — Идеи французских философов и политиков во многом определили сознание русского человека. К слову, и сама революция, положившая начало новой эпохе, по человеческому накалу страстей стала прообразом революционных событий, случившихся в России в начале XX века. ■



Глава администрации Нижнего Тагила
Валентина ИСАЕВА



Директор екатеринбургского отделения
CzechTrade господин Иржи БОЛЕЧЕК

ГЛАВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ЮБИЛЕЙНОГО ГОДА



Министр транспорта РФ Игорь ЛЕВИТИН на заседании Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга

Министр подробно рассказал об истории органов государственного управления на различных видах транспорта и в дорожном хозяйстве. Он напомнил, что 20 ноября 1809 года вышел Манифест императора Александра I, которым учреждено Управление водяными и сухопутными сообщениями и Институт корпуса инженеров путей сообщения. «Дата учреждения Управления водяными и сухопутными сообщениями является датой рождения единого органа государственного управления всеми видами тогда имевшегося транспорта: речного, морского и дорожного хозяйства, а также создания надзора и территориальных органов управления путями сообщения», — сказал Игорь Левитин. Он отметил, что 1809 год считается также годом рождения российской транспортной науки и образования.

Министр информировал участников заседания, что Министерством транспорта РФ для подготовки и проведения 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте создан Организационный комитет с участием ветеранов транспорта, ректоров высших учебных заведений, общественных деятелей, руководителей транспортного комплекса, представителей бизнеса, и разработан План мероприятий. Он предусматривает обширную программу по пропаганде достижений транспортной науки и техники, работу с ветеранами отрасли, тружениками всех отраслей транспорта, студентами транспортных учебных заведений. В регионах России запланировано открытие ряда транспортных объектов, проведение выставок, форумов и юбилейных мероприятий по всем федеральным округам, в транспортных вузах России, всероссийской студенческой спартакиады и всероссийского фестиваля студенческой

станет Международный транспортный форум «Транспорт России: становление, развитие, перспектива», в рамках которого 18 ноября в Москве в Колонном зале Дома союзов откроется Международная научно-практическая конференция транспортных вузов России. В ее работе примут участие видные ученые в области транспортной науки со всего мира.

19 ноября в Центральном выставочном зале «Манеж» планируется проведение шести Конференций по основным транспортным вопросам между отраслями транспортного комплекса.

20 ноября начнет работу выставка «Транспорт России 2009», которая направлена на презентацию инновационных проектов и реализацию тех программ, которые были приняты Правительством Российской Федерации в последние годы — это Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010—2015годы)» и Транспортная стратегия России до 2030 года.

Впервые на выставке «Транспорт России 2009» выделена центральная зона экспозиции, где участники получат возможность представить перспективные инновационные проекты и разработки, определяющие будущее транспортной отрасли Российской Федерации. Дстойное место в экспозиции займут ведущие учебные и научные учреждения транспортной отрасли Российской Федерации. Кроме достижений науки и техники большая часть этого раздела будет посвящена детскому творчеству. Работы ребят для участия в выставке уже год отбирает представительное жюри в рамках большого технического конкурса, приуроченного к юбилею.

Историческая часть экспозиции будет представлена «жемчужинами» коллекций

Министр транспорта РФ Игорь Левитин выступил с докладом о 200-летию транспортного ведомства на заседании Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга.

науки, конкурсов детского творчества и самодеятельного студенческого творчества, открытие мемориальных досок, выпуск почтовых марок, исторических и научно-популярных книг и многое другое.

Главным мероприятием юбилейного года

транспортных музеев. Общая площадь экспозиции составит — 3 600 квадратных метров.

Ключевым событием дня станет Пленарное заседание Транспортного форума. Форум, продолжая оставаться одним из основных событий отрасли и будучи направленным на успешное развитие транспортного комплекса России в целом, в этом году ставит своей целью обсуждение «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» с учетом неблагоприятной экономической конъюнктуры и принятых антикризисных мер, а также перспективы развития автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта России в будущем. В Форуме планируется участие более 1 500 делегатов. В их числе — руководители Правительства Российской Федерации, законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители крупных отечественных и зарубежных авиоперевозчиков и железнодорожных перевозчиков, судоходных компаний, ведущих международных и российских транспортных и экспедиторских компаний, производителей и собственников транспортной техники и инфраструктуры, транспортных узлов, портов, аэропортов, портовых терминалов, финансовых организаций, страховых компаний и банков.

Игорь Левитин предстоящий Форум назвал попыткой посмотреть в будущее, за 2030 год: «Что будет с мировой экономикой? Как изменяться грузопотоки? Геополитика и транспорт? Какими будут транспортные средства в будущем? Новые виды топлива? Эти и другие вопросы мы хотим обсудить с ведущими мировыми футурологами и учеными. Причем особенностью дискуссии станет то, что о транспорте будут, в основном, говорить не транспортники, а пользователи транспортных услуг».

Завершатся праздничные мероприятия большим концертом в Государственном кремлевском дворце. Здесь вместе с мастерами искусств выступят студенты-финалисты проходящего сейчас в транспортных вузах фестиваля «ТранспАрт». ■

Дмитрий ФОМИНЦЕВ

«РАБОТАЕМ В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗАМИ ПРЕЗИДЕНТА»



Генеральный директор автовокзала Игорь ЛАПИН

Северный автовокзал — один из многих коммерческих автовокзалов России, который, сталкиваясь с многочисленными трудностями, продолжает развиваться без дотаций государства. Генеральный директор автовокзала **Игорь Лапин**, отметив эту особенность предприятия, рассказал о деятельности Северного автовокзала, который с каждым днем становится все более современным автотранспортным узлом.

— **Игорь Васильевич, расскажите об истории вашего предприятия.**

— Автовокзал организован еще в советские годы. И это совершенно логично — жителям городов области было удобно приезжать к поездам. Со временем автовокзал перешел в нынешнее здание.

Два года назад, с приходом новой команды сотрудников, появились существенные изменения, естественно, в положительную сторону. Нам удалось увеличить и благоустроить площадь вокруг автовокзала, обустроить красивый сквер, сделать ремонт здания автовокзала. Мы это делали и делаем для того, чтобы нашим пассажирам было комфортно и удобно.

— **Игорь Васильевич, по каким маршрутам отправляются сегодня автобусы с перрона Северного автовокзала?**

— Ежедневно они уходят в рейс по 9 пригородным маршрутам, 107 междугородным и одному — международному, в Караганду (Казахстан). На маршрутной карте автовокзала — вся Свердловская область, а также населенные пункты Челябинской, Курганской, Тюменской областей, Башкортостана и Удмуртии, Пермского края.

— **Расскажите, пожалуйста, в чем заключаются главные особенности его работы?**

— Очень удачно географическое расположение автовокзала — рядом с железнодорожным вокзалом в центре мегаполиса. Кстати, Екатеринбург находится в южной части области, а большинство городов — в северной, поэтому выезжать и приезжать с вокзала в северном направлении удобнее, минуя многие городские пробки. Северный автовокзал — один из немногих автовокзалов России такого масштаба: мы осуществляем отправку свыше 10 тысяч пассажиров в сутки, в течение прошлого года отсюда отправилось в путь 3,6 миллиона человек. За последние два года значительно улучшились условия для пассажиров, и как следствие, увеличилось количество желающих отправиться в поездку с нашего автовокзала.

Наша обязанность — обеспечить пассажиров всем необходимым, продать билет, принять и отправить к месту назначения. Как только человек с перрона заходит в автобус, он находится уже на попечении перевозчиков. Но, тем не менее, мы оставляем за собой контроль за режимом работы водителей, за чистоту автобусов. Все это отражено в договорах.

— **Игорь Васильевич, как решаются вопросы качества и безопасности пассажирских перевозок?**

— Северный автовокзал одним из первых получил Сертификат соответствия в Министерстве транспорта РФ, это свидетельствует о непрерывном процессе повышения качества и безопасности пассажирских перевозок на предприятии.

Мы заботимся о водителях, которые выходят на маршруты. Получили лицензию на медицинское освидетельствование, и три медицинских работника следят за состоянием здоровья водителей, выходящих в рейс.

— **Что нового появилось для удобства пассажиров?**

— Наша обязанность — сделать все, чтобы пребывание пассажиров на территории автовокзала было максимально удобным.

Есть единый зал с 11 кассами, в которых можно приобрести билет на любое направление. Еще одна дополнительно работает на перроне.

Регулярно внедряются новые услуги для пассажиров. Мы ввели бронирование билетов по телефону, в ближайшем времени планируется их он-лайн продажа. На сайте автовокзала можно увидеть актуальное расписание, узнать полезную информацию об услугах Северного автовокзала.

Все рабочие места наших сотрудников оборудованы современными компьютерами. Эффективно работает автоматизированная система управления (АСУ), которая была

внедрена в 2007 году. Проведена автоматизация рабочих мест кассиров, что позволило сократить время продажи билетов более чем в два раза.

Кстати, в ближайшем времени грядет расширение территории Северного автовокзала, в новом здании будет большая комната для диспетчерской службы, оснащенный всем необходимым медицинский кабинет, уютная и просторная комната отдыха водителей.

— **Отразился ли кризис на работе предприятия?**

— Конечно, но мы ни одного человека не сократили, никому не снизили заработную плату, — говорит генеральный директор. — Более того, коллектив стабилизировался. Два года назад была огромная текучесть кадров, особенно среди перронных контролеров.

Мы направили кадровую политику предприятия на привлечение молодых специалистов, на совершенствование системы мотивации работников: у нас невозможно просто «отсидеться» в течение рабочего дня. Особое внимание уделяем профессиональному обучению и повышению квалификации сотрудников, ведь современными программами, в частности АСУ, нужно уметь управлять.

— **И в заключение, несколько слов о социальной направленности работы Северного автовокзала.**

— Предприятие активно участвует в социальных программах города и области, занимается благотворительностью. Так, для городской больницы № 20 были приобретены оптика и компьютерная техника для более качественного оказания медицинской помощи пациентам. Для коррекционного детского дома № 5 переоборудован автобус для перевозки детей.

Вся деятельность предприятия — яркое подтверждение того, что Северный автовокзал, заботясь о горожанах и гостях Екатеринбурга, по праву занимает лидирующие позиции в сфере пассажирских перевозок. Несмотря на сложившуюся нелегкую экономическую ситуацию, мы занимаемся социально-значимым делом. Надеемся, что областное правительство обратит внимание на наш экономический и социальный вклад и будет оказывать нам возможную помощь в решении наших общих задач. ■

Северный автовокзал
620107 Екатеринбург, ул. Вокзальная, 15а
Телефон/Факс: (343) 378-16-08
E-mail: sev-avt@yandex.ru
www.avtovokzal-ekb.ru

ГОРОДАМ ПОМОГУТ СОХРАНИТЬ И ПРИУМНОЖИТЬ ДОРОГИ

В текущем году российские города получат право льготного кредитования строительства и содержания автомобильных дорог. На эти цели в федеральном бюджете предусмотрено 25 миллиардов рублей.

Подробности данной программы озвучены на специальном мероприятии, проведенном Всероссийским советом по местному самоуправлению (ВСМС) совместно с партией «Единая Россия» в Москве в июне этого года. Согласно правилам, утвержденным российским Правительством, они могут быть выданы субъектам федерации под 3—3,5 процента годовых. 2,6 миллиарда рублей в рамках данной программы предусмотрены непосредственно на строительство, ремонт и содержание дорог внутри муниципальных образований.

Инициатива Правительства продолжает добрую практику федеральной поддержки дорожного строительства, начатую Владимиром Путиным в 2006 году, когда он предложил «предусмотреть в 2007 году дополнительные субсидии регионам в размере не менее 35 миллиардов рублей на строительство и модернизацию автомобильных дорог, включая и дороги в поселениях. Был предложен и принцип, по которому «соответствующие средства должны распределяться между регионами с учетом численности населения и бюджетной обеспеченности». Поддержав данное предложение, партия «Единая Россия» запустила партийный проект «Новые дороги городов «Единой России». В результате в федеральном бюджете на 2007 году на ремонт муниципальных дорог в российских городах было выделено 20 миллиардов рублей. Средства по этому проекту получило подавляющее большинство городов — областных центров субъектов РФ. На ремонт городских дорог в городах-миллионниках было выделено 13 миллиардов рублей. Планировалось, что к 2011 году расходы на содержание федеральных автомобильных дорог должны поэтапно увеличиться до уровня, полностью обеспечивающего их поддержание в нормативном состоянии.

Однако сложная экономическая ситуация вынуждает Правительство сокращать финансирование бюджетных проектов. В процессе исполнения федерального бюджета в 2009 году в русле реализации Программы антикризисных мероприятий Правительством РФ общий объем финансирования из федерального бюджета на строительство, ремонт и содержание субъектовых и поселенческих дорог был

сокращен на 44,4 миллиарда рублей. Однако по настоянию депутатов-единороссов выпадающие суммы были частично возмещены в соответствии с Законом «О Федеральном бюджете на 2009 год». В Закон была внесена поправка, позволяющая регионам получить в виде бюджетных кредитов под 1/4 часть учетной ставки ЦБ РФ до 25 миллиардов рублей.

В специальном мероприятии приняли участие 51 мэр из столиц субъектов Российской Федерации и руководство Федерального дорожного агентства. «Невзирая на то, что российская экономика — в кризисе и федеральный бюджет испытывает трудности, проект сохранен, — сказал на данной встрече Секретарь Президиума Генерального совета партии «Единая Россия» **Вячеслав Володин**. — В течение года города получат дополнительные денежные средства на развитие дорожной сети».

При формировании проекта закона «О федеральном бюджете на 2009 год» Правительством РФ были поддержаны предложения депутатов фракции «Единая Россия» в Государственной Думе в части увеличения объемов финансирования дорожного строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог. В результате на реализацию федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России на 2002—2010 годы», реконструкцию федеральных автомобильных дорог и софинансирование дорожных объектов капитального строительства в субъектах РФ и муниципальных образованиях было предусмотрено дополнительно 70 миллиардов рублей.

Постановлением Правительства РФ от 26 мая 2009 года № 453 подтверждены Правила предоставления из федерального бюджета бюджетам субъектов РФ бюджетных кредитов на 2009 год. Распределение этих кредитов (до предельного уровня) между регионами принято в начале июня Рабочей (трехсторонней) группой по совершенствованию межбюджетных отношений.

По словам Руководителя Федерального дорожного агентства Российской Федерации **Анатолия Чабунина**, опыт реализации в предыдущие годы программы поддержки дорожного строительства в российских городах не во всем удался:

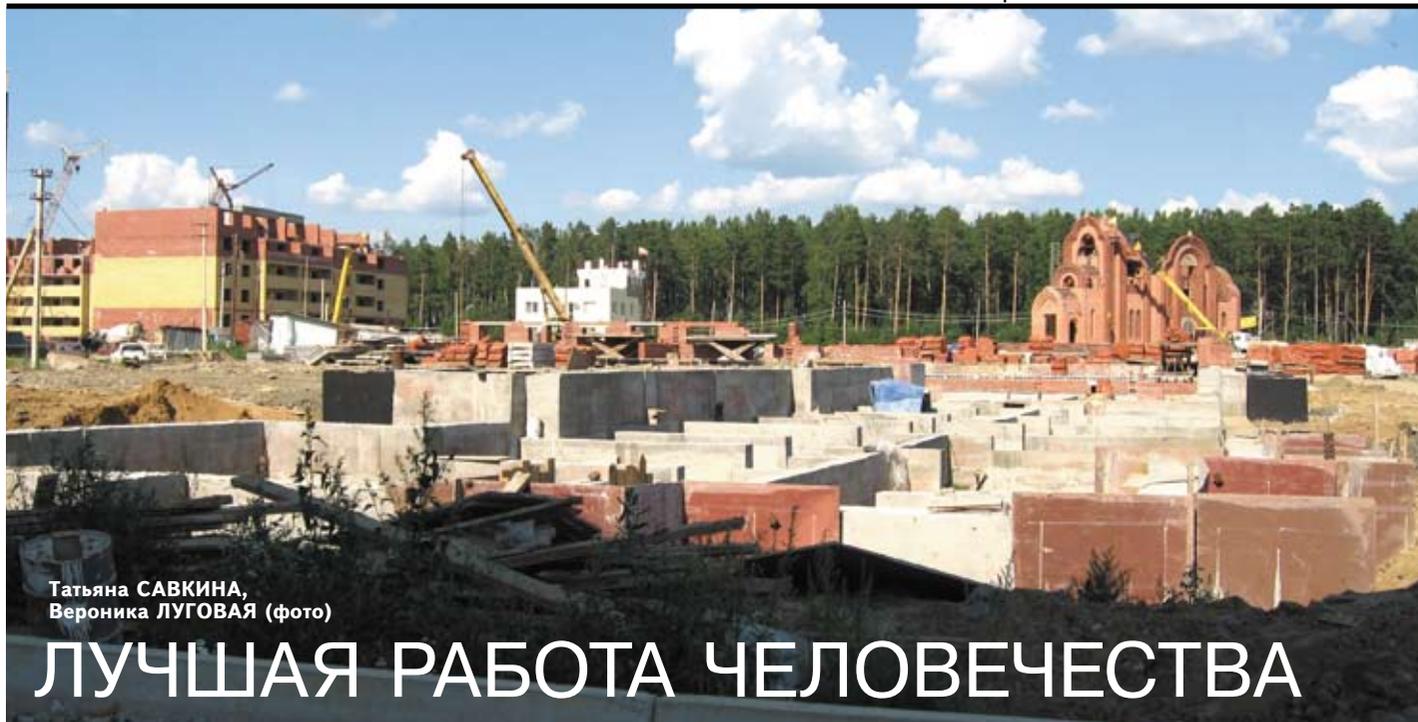
деньги были запланированы, но у некоторых муниципалитетов не оказалось надлежащим образом оформленной проектно-сметной документации. Были проблемы с освоением средств. Он выразил надежду на то, что опыт подействовал, и сегодня все готовы к тому, чтобы реализовать проект в полном объеме.

В этом году фонд поддержки дорожного строительства в крупнейших российских городах сокращен с 20 миллиардов рублей до 12 миллиардов. Эти средства, как и раньше, будут выделяться пропорционально количеству населения. В частности, Екатеринбург и Новосибирск получат более 300 миллионов рублей, Саратов и Воронеж — более 200 миллионов. Выпадающие доходы будут восполнены при помощи 25 миллиардов рублей бюджетных кредитов, которые будут на льготных условиях выделяться регионам конкретно на развитие дорожной сети. Города также могут поучаствовать в распределении этих средств.

Средства данного фонда будут направлены, в первую очередь, на компенсацию секвестированных федеральных целевых программ (ФЦП). В дорожной отрасли таких существует пять: модернизация транспортной системы на Юге России, в Забайкалье, на Дальнем Востоке, на Курилах и в Калининградской области. Руководство соответствующих субъектов получает право за счет средств кредитного фонда оформить бюджетный кредит на три года под 1/4 ставки рефинансирования (примерно 3—3,5 процента годовых).

— Бюджетный кредит городам будет предоставляться по остаточному принципу, — пояснил глава Федагенства Анатолий Чабунин. — Это делается намеренно, чтобы не срывать ввод в эксплуатацию уже начатых серьезных инфраструктурных объектов. В результате, общая сумма бюджетного кредита, которая относится к бюджетному посланию, — 2,6 миллиарда рублей. При этом у губернаторов остается право, получив средства по ФЦП по модернизации транспортной системы, направить на город, по сути, любую сумму, как в виде кредита, так и в виде субсидии.

В рамках программы предусмотрена еще одна новация: средства могут быть направлены не только на дорожное строительство или капитальный ремонт, но и на содержание дорог. По мнению авторов программы, это должно помочь городам сохранить то имущество, что было создано в предыдущие годы, несмотря на большие сложности с формированием местных бюджетов. ■



Татьяна САВКИНА,
Вероника ЛУГОВАЯ (фото)

ЛУЧШАЯ РАБОТА ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

Вот уже более полувека во второе воскресенье августа в нашей стране отмечается День строителя — праздник самой мирной и созидательной профессии.

С незапамятных времен такая работа имеет огромное значение для всех людей на Земле — и сегодня строители, архитекторы, проектировщики, работники стройиндустрии своим трудом способствуют развитию городов и процветанию государств, по праву пользуются заслуженным уважением в обществе.

Несмотря на нынешний экономический кризис, строители возводят новые объекты и реставрируют старые, позволяя тем самым сохранить для наших потомков то, что было создано их отцами и дедами. Строительный комплекс во многом определяет решение важнейших задач в реализации долгосрочной программы социально-экономического развития страны и потому в строительстве постоянно внедряются новые современные технологии, машины, механизмы, инструменты, новые эффективные материалы и конструкции... Но главным в развитии строительного производства был и остается человек, строитель. Самое большое богатство строительной отрасли — это люди, в ней работающие. Именно их профессионализм, опыт, ответственность, добросовестное отношение к своему делу являются гарантией достижения поставленных высоких ориентиров.

И как у любого праздника, у Дня строителя есть свои традиции: сдача новых объектов — новых школ, больниц, мостов, жилых домов, а также награды к празднику, торжественные заседания с участием представителей властных структур. 30 июля 2009 года Министр регионального развития Российской Федерации **Виктор Басаргин** провел торжественный прием, посвященный

Дню строителя. На прием в Министерство регионального развития были приглашены герои труда, ветераны и видные деятели строительной отрасли, руководители общественных организаций отрасли, крупных предприятий строительного комплекса, представители науки в области архитектуры и строительства.

Виктор Басаргин в своем приветственном слове рассказал участникам приема об итогах работы строительной отрасли и текущих задачах, стоящих перед строительным комплексом России. Он отметил, что поддержка строительной отрасли находится в числе приоритетных задач государства, и ее особое значение в условиях мирового финансового кризиса заключается в том, что строительство позволяет загрузить производство и обеспечить занятость в целом ряде смежных отраслей: металлургии, добывающих производствах, машиностроении, деревообработке и многих других. Благодаря этому, эффект от вложений в строительство для экономики страны получается многократным.

Министр подчеркнул: в Российской Федерации уделяется особое внимание строительной отрасли, и это позволило, несмотря на достаточно сложное положение в экономике, не только сохранить, но и существенно увеличить в текущем году объемы финансирования программ, связанных с реализацией государственной жилищной политики. На развитие отрасли в рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье — гражданам России» в 2009 году запланировано выделение 447 миллиардов рублей, из них 222 миллиарда рублей — из федерального бюджета.

За январь—май текущего года в эксплуатацию было введено 16,7 миллиона

квадратных метров жилья, что на 4,1 процента больше, чем за аналогичный период прошлого года. Эти показатели во многом были достигнуты за счет жилья, строительство которого началось в 2007—2008 годах, но в целом объем строительства в России снизился за те же пять месяцев: кризис, очевидно, оказывает влияние на ситуацию с жилищным строительством. В частности, отмечается так называемый отложенный спрос, когда люди ожидают понижения цен на жилье. Кроме того, стали менее доступны ипотечные кредиты. В этом году будет трудно достигнуть прошлогодних показателей по объемам введения в эксплуатацию жилья, и пока на 2009 год, по оценкам специалистов, прогнозируется введение в эксплуатацию 52 миллионов квадратных метров жилья.

После того как министр выслушал предложения участников приема по дальнейшему развитию отрасли, состоялся содержательный обмен мнениями по наиболее актуальным вопросам, волнующим строителей. Виктор Басаргин пообещал всестороннее содействие Министерства регионального развития Российской Федерации для их решения.

Были вручены государственные награды Российской Федерации. Указом Президента Российской Федерации за заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд звания «Заслуженный Строитель Российской Федерации» удостоен **Вячеслав Горбаченко**. За большой вклад в реализацию приоритетного национального проекта в области строительства вручена Благодарность Президента Российской Федерации **Виктору Нестеренко**. Почетной грамотой Министерства регионального развития Российской Федерации награжден Президент Ассоциации строителей России **Николай Кошман**. ■

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю всех профессионалов с праздником — Днем строителя! Наша работа, независимо от времени и политической обстановки, является одной из самых востребованных обществом. Быть причастным к такой благородной и необходимой профессии — большая честь и ответственность.

Желаю вам, вашим сотрудникам и коллегам, чтобы рядом всегда были верные друзья и надежные партнеры.

Здоровья и благополучия вам, вашим родными и близким!

Генеральный директор ООО «Газовик»
Владилен УШАРОВ



Татьяна
САВКИНА

ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ ДЛЯ НОВОГО ДОМА

Компания предоставляет весь комплекс услуг: от геодезических изысканий и до сдачи жилого дома в эксплуатацию.

Созданное семь лет назад в Ялуторовске ООО «Газовик» избрало для своей деятельности одну из важнейших производственных сфер — газификацию. Жители и предприятия многих районов юга Тюменской области — Абатского, Армизонского, Бердюжского, Заводоуковского, Исетского, Ишимского, Омутинского, Сорокинское, Сладковского, Упоровского, Ялуторовского — получили возможность использовать газ вместо дров.

Развиваясь, компания перешла к прокладке и другим магистральным трубопроводам — строительству инженерных сетей таких объектов, как водопроводы, тепловые сети, возводила объекты энергохозяйства, в том числе — блочные котельные, самая большая из которых, на 22 мегаватта, построена в городе Ялуторовске два года назад.

Постепенно предприятие вкладывало средства в развитие и расширение собственной производственной базы, приобретение машин и механизмов, коллектив ООО «Газовик» вырос до 125 человек. Объемов работы для такого количества специалистов в одном только Ялуторовске, конечно, маловато, поэтому, выигрывая тендеры, компания расширяет не только географию своей деятельности, но и ее направления:

— Полтора года назад мы начали заниматься строительством жилых домов, —

рассказывает генеральный директор ООО «Газовик» **Владилен Ушаров**. — Сегодня наши специалисты способны качественно и в срок выполнять любые смежные работы, но при необходимости мы на субподряд привлекаем и другие предприятия. В таких широких предложениях есть плюсы — легче решить любые организационные и другие вопросы, возникающие в процессе строительства. В этом году, например, с газификацией дела обстоят неважно — объемы заказов так малы (по причинам глобального экономического кризиса), что, занимаясь только одним направлением, можно было уже закрываться.

Когда нет работы по строительству трубопровода, специалистов здесь не отправляют в длительный отпуск без сохранения заработной платы: у них есть возможность, временно сменив профессию, все равно продолжать трудиться. Разумеется, проблемы бывают и на этом предприятии, но Владилен Андриянович уверен: и в нынешних сложных условиях можно успешно работать, надо лишь качество поставить во главу угла — имидж, марка компании важнее всего.

Неслучайно в «Газовике» никто по причине кризиса не был сокращен, наоборот, здесь принимают людей на работу: начали недавно выпускать уникальные строительные теплоблоки, и специалистов на новую линию не хватает. Из таких блоков все чаще в последнее время возводят как жилые дома, так и промышленные строения — здания эти энергоэкономичны, экологичны и просто красивы, да и строятся быстро. Работает линия по изготовлению керамзита, выпускается брусчатка. К тому же, есть в ООО «Газовик» и собственная пиломарама, где из покупного леса изготавливают все необходимые для строительства домов окна, двери и прочие деревянные детали.

В коллективе предприятия 26 человек имеют высшее, в основном — строительное образование, большинство из них трудятся в проектной группе. Генеральный директор тоже по профессии — строитель, начал он свою трудовую биографию в 15 лет, подсобником на возведении жилого дома в Ялуторовске, потом четыре года работал в Челябинске, а после службы в армии еще и на судостроительном заводе в Тюмени. Бывший каменщик, мастер, прораб, начальник участка, Владилен Ушаров, вернувшись в родной Ялуторовск, и своими руками построил немало домов. Сейчас предприятие, которое он возглавляет, в год строит тысячи квадратных метров жилья.

В селе Бердюгино Ялуторовского района в прошлом году построили и сдали шестиквартирный дом, в селе Памятное сдан недавно 12-квартирный дом. В августе счастливые новоселы въездают в новый 22-квартирный дом в Ялуторовске. В городе также возводится сейчас дом из 24 квартир, завершаются работы на втором этаже.

Если не думать о перспективе, с кем будет работать завтра? Нарбатывая опыт, на предприятии уже сегодня особое внимание уделяют подготовке кадров. Спонсорская помощь детско-юношеским спортивным командам — это не просто меценатство компании, достигшей высокого уровня успеха, — в тренировках собственных футбольной и волейбольной команд из сотрудников «Газовика» принимают участие и старшеклассники, которые после окончания школы или вуза приходят сюда на работу. ■

ООО «Газовик»
627018 Тюменская область,
г. Ялуторовск, ул. Ворошилова, 41, стр. 2
Телефон: (34535) 2-52-26



Дорогие друзья, коллеги!

Профессия строителя издавна пользуется заслуженным уважением. От имени ООО «Челябэнергострой» и от себя лично поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником — Днем строителя!

От всей души желаю вам — рабочим стройплощадки и инженерно-техническим специалистам проектировщикам архитекторам, работникам стройиндустрии и промышленности строительных материалов, а также всем вашим родным и близким крепкого здоровья, большого человеческого счастья, семейного благополучия и, конечно, новых трудовых и творческих успехов!

Директор ООО «Челябэнергострой» Сергей ДУБРОВСКИЙ



Удивительно красива и светла архитектура центральной части города Челябинска, неслучайно она напоминает улицы великолепного Санкт-Петербурга: проектировали и строили ее несколько десятилетий назад специалисты из северной столицы.

Мария ПЕТРУШКО, Татьяна САВКИНА

ЖИЛЬЕ ДОСТУПНО, КОГДА У ЛЮДЕЙ ЕСТЬ СРЕДСТВА

За последние годы внешний облик всего Ленинского района, примыкающего к центру Челябинска, значительно изменился в лучшую сторону. В этом есть заслуга ООО «Челябэнергострой», возводящего на территории района многоэтажные комфортабельные дома.

Руководит основанным в 1990 году ООО «Челябэнергострой» **Сергей Дубровский**.

— За эти годы мы накопили серьезный опыт строительства и выживания в сложных экономических ситуациях, и тем, что сейчас компания движется вперед, мы доказали свою востребованность и жизнеспособность, — говорит Сергей Михайлович.

За время своего существования компания занималась различными видами деятельности, однако приоритетным направлением всегда было строительство жилья и промышленных объектов.

Вот уже более десяти лет «Челябэнергострой» выступает в роли генерального подрядчика и в качестве самостоятельного застройщика, возводит панельные и кирпичные дома, в проектах — строительство каркасно-кирпичных зданий.

В течение 2008 года и шести месяцев 2009 года сделано немало. Построен и готов к сдаче девятиэтажный кирпичный жилой дом (угол улиц Гагарина и Тухачевского), производятся работы по устройству свайного фундамента для 120-квартирного дома по улице Трубников. Разработаны проекты каркасно-кирпичных домов по улице Гагарина и улице Коммунаров, генплан застройкой квартала домов по улице Дзержинского. Готовится проект паркинга по улице Отечественной.

Как рассказал Сергей Дубровский, сегодня в штате компании около двадцати высококвалифицированных инженерно-технических сотрудников. Именно технический потенциал, богатый опыт и профессионализм сотрудников позволяют осваивать большие объемы строительства и проводить строительные-монтажные и общестроительные работы собственными силами. Наличие собственного парка строительной техники и всех необходимых для строительства инструментов и материалов позволяет компании работать как можно более оперативно и качественно.

Компания сотрудничает с большей частью проектных организаций Челябинска, среди которых такие предприятия, как «Промстройпроект», «Челябинскгражданпроект», «Челябжелездорпроект».

— В последнее время базовой строительной площадкой для нас стал Ленинский район. Это перспективное направление, — поясняет директор строительной компании, — поскольку он сегодня активно развивается, благоустраивается, появляются

удобные транспортные пути, связывающие его с центром города. Уровень комфорта здесь постоянно растет, но, несмотря на это, жилье в Ленинском районе продолжает оставаться одним из самых доступных в Челябинске. Хотя, самое главное — нужно, чтобы у людей были деньги купить квартиру!

Компания много сил и средств затратила на развитие сетей инженерной инфраструктуры района, ливневого и канализационного коллекторов для комплекса домов в Колхозном поселке. Мы проводим расселение из ветхо-аварийных построек довоенных и военных лет в частном секторе, и нас очень радует, что все больше жителей могут позволить себе улучшение жилищных условий. Работаем с несколькими ипотечными программами — это один из способов реализации квартир, который значительно расширяет возможность приобретения жилья в долгосрочный кредит.

Как и любая организация, «Челябэнергострой» испытывает определенные сложности, которые замедляют развитие компании. Одно из препятствий — долгий срок отведения земельных участков, утверждения проектной документации, без которой невозможно начать работы. Также слишком много времени, сил и средств уходит на бюрократические процессы, которые отвлекают застройщиков от их непосредственной деятельности.

— В целом, с городской и районной администрацией у нас сложились стабильные рабочие отношения, — говорит Сергей Михайлович. — И хотя многие положения нового градостроительного комплекса кажутся не совсем удобными, мы им следуем и работаем строго в рамках закона. ■

ООО «Челябэнергострой»

454078, г. Челябинск, ул. Агалакова, 22а

Телефон: (351) 258-24-91

Факс: 772-09-42

E-mail: chelenergostroy@yandex.ru



Многоэтажный дом, построенный специалистами ООО «Челябэнергострой»

Дмитрий ФОМИНЦЕВ

«УВИДЕТЬ ПАРИЖ И УМЕРЕТЬ»

Почему-то на ум приходит именно эта известная фраза, когда думаешь о столице Франции. Но мало кто знает, что на Урале есть свой Париж, и... стоит ли умереть, увидев его?

«Я ПРИДУ В ПАРИЖ, ЧТОБЫ ВЫСКАЗАТЬ...

...все, что на сердце у меня» — именно так поет об этом городе Красная Шапочка в новом мультфильме «Серый волк энд Красная Шапочка». Кстати, столица Франции в этом мультипликационном фильме скорее напоминает село Париж, что находится в Челябинской области. В нем изображена одиноко стоящая избушка под Эйфелевой башней, где живет бабушка главной героини. В нашем, российском Париже, конечно, не один дом, а чуть больше, но его история не менее интересна.

ЗДЕСЬ ЖИВУТ НЕ ФРАНЦУЗЫ, А НАГАЙБАКИ

Париж — самое обычное село на юге Челябинской области, с одноэтажными частными домами и несколькими двухэтажками времен хрущевского периода в центре. Исторической застройки почти не осталось, все сгорело в пожарах. Все старые названия улиц в советский период были изменены. Оставили только центральную улицу — Форштадт, что в переводе с немецкого значит «окраина».

Название села происходит от столицы Франции — Парижа, подобно другим селам Южного Урала, которые носят имена европейских городов — Кассель, Лейпциг, Арси, Берлин и Фершампенуаз. Эти названия возникли в честь побед русских войск в Италии, Германии и Франции в 1799 и 1813—1814 годах, в то время казаки-нагайбаки составляли в российской армии отдельный полк.

Местное население — нагайбаки — с детства говорит на двух языках: родном нагайбакском и русском. Но так было не всегда. Нынешнее поколение тридцати-сорокалетних в детстве русских не видели и говорили только на национальном языке.

Нагайбаки связывают свое происхождение с татарами, выходцами из Ногайской орды, жившими на Арской заставе в Казани. После взятия столицы Татарстана войсками Ивана Грозного арские татары, предки нагайбаков, были крещены в православную веру и переселены на территорию современной Башкирии. Но часть татар осталась на родине, и сейчас у нагайбаков есть родственная этническая группа православных



Эйфелева башня в селе Париж

Вид на село Париж



татар, живущих в Казани — кряшены, или кряшеня. В тех местах, куда переселили арских татар, раньше кочевал башкир Нагайбак, его имя получило одно из новых поселений, а затем и вся народность. В XVII—XVIII веках отношения нагайбаков и русских с коренными башкирами, мусульманами, жившими по соседству, были очень напряженными, и часто переходили в военные столкновения. Деревни подвергались разграблению кочевников с территории современного Казахстана, жителей уводили в рабство.

«КАК КАЗАКИ СЧАСТЬЕ ИСКАЛИ»

Первым воеводой у нагайбаков был назначен Василий Суворов, отец Александра Суворова, великого русского полководца. В Отечественной войне 1812 года принял участие 332 казака-нагайбака, которые отличились во всех крупных сражениях с французами как на территории России, так и в заграничном походе нашей армии в 1813—1814 годах. Они участвовали в битвах при Касселе, под Лейпцигом, за взятие

Фершепенуаза-на-Марне и за взятие Парижа — 30 марта. До сих пор ходит легенда, что некоторые холостые нагайбаки привезли себе из Европы военный трофей — жен-француженок. Так что, кроме диковинных для России названий поселков, полученных в память о вышеперечисленных битвах, многие поколения парижан носят и частичку французской крови, но так ли это в действительности, никто уже не помнит.

В 1842 году нагайбакам пришлось переселяться еще раз. Граница России и Казахстана передвинулась дальше на восток, и понадобилось создать новую оборонительную линию, построив казачьи поселки и крепости. По приказу Николая I в 24 часа все местное население станиц Белебеевского уезда Уфимской губернии, собрав пожитки и домашний скот, двинулось обозами через Уральский хребет на юг современной Челябинской области — их теперешнее место жительства.

ДО ПАРИЖА НА САМОЛЕТЕ

«Объявляется посадка на самолет рейсом «Челябинск — Париж». Около сорока лет назад это дикторское сообщение никого не повергало в шок.

Совсем недавно только запустили такой рейс из аэропорта «Кольцово» Екатеринбурга до столицы Франции.

А тогда, в шестидесятые годы, из Челябинска летал «кукурузник» до села Париж. В то время по грунтовым дорогам до отдаленных сел южноуральской глубинки в распутицу было не добраться, и обком партии ставил на развитие малой сельской авиации. Ближе к началу перестройки асфальтовые дороги в степях все же провели, а ржавые «кукурузники» списали на лом.

Но как провели эти асфальтовые артерии, так и забыли, что их надо ремонтировать, поэтому в весенне-осенние грязестояния лучшее транспортное средство в селе — лошадь, запряженная в телегу или сани.

СЕЛО СЕГОДНЯ

В Париже Челябинской области около 800 домов, как было сказано выше, большей частью все одноэтажные. Стоит отметить, что большинство из них каменные, с металлической кровлей. Село не газифицировано, но центральное отопление есть — подведено от котельной. Хотя многие парижане предпочитают топить печи.

Водопровода в Париже нет, но колонки на улицах работают исправно. Стационарных телефонов три — в школе, в музее и здании администрации, но на 2 тысячи жителей почти 500 мобильных телефонов. И не только у молодежи. Кстати, мобильные телефоны работают благодаря... Эйфелевой башне.

Идея сделать точную копию знаменитой на весь мир башни принадлежит специалистам оператора сотовой связи «Южно-Уральский сотовый телефон», а воплотили ее в жизнь умельцы Златоустовского завода металлоконструкций для обеспечения устойчивой связи вдоль автотрассы Магнитогорск-Челябинск. Башня ровно в пять раз меньше французской. Но ее открытие 27 июня 2005 года было не менее торжественным.

«Парижане» и «парижанки» оказались на редкость гостеприимными и хлебосольными хозяевами. Вдоль примыкающих к башне улиц они устроили выставки своих творений из дерева, камня, художественных промыслов и накрыли богатые столы с национальными блюдами и напитками. Всех гостей праздника угощали бесплатно. Среди них был и настоящий француз — **Стефан Кастанье**, преподающий сейчас свой язык в Челябинской государственной педагогической академии. «Я счастлив возможности побывать на таком необычном событии и как бы ненадолго вернуться в родную страну», — сказал он.

Мэру села Марине Хасановой под громкие аплодисменты

вручили символический ключ от Эйфелевой башни, у основания которой установлена табличка: «Башня построена во славу русских воинов-победителей».

Строительство Эйфелевой башни обошлось в 12 миллионов рублей, тогда как обычная вышка сотовой связи стоит восемь миллионов. Теперь в сотовой компании шутят, что пора возводить в челябинском Берлине копию Бранденбургских ворот, а в селе Москва — Спасскую башню.



Гостеприимные парижане

И...О МОДЕ

Конечно, многим россиянам известно, что наши далеко не бедные соотечественники летают за модной одеждой в столицу Франции. А вот к нашим «парижанам» вещи привозят. Правда, не с модными лейблами, но все же доставляют почти «к дому». По четвергам на площади в Париже заметно явное оживление. Еще бы, все-таки базарный день. В семь утра приезжают машины, торговцы разворачивают свои палатки, раскладывают товары. Это вещи из Китая и Турции, свои в Париже не шьют, а специализированных магазинов одежды так же нет. Все торговцы, в основном, из Карталов, есть немного из Магнитогорска.

Но, как говорится, не одежда красит человека. Главное для южноуральских парижан — душа. А она у них широкая, поэтому и гостей встречают хлебом и солью. Вот и ждут туристов, да и предложить есть что. Кроме башни, парижане готовы показывать приезжим и музей, где на стендах — все этапы истории села. ■

СТРОИТЬ, НЕ СБАВЛЯЯ ТЕМПОВ, НЕСМОТРЯ НА ТРУДНОСТИ

Заседание Совета по реализации национальных проектов и демографической политике 1 июля 2009 года было посвящено жилищному строительству. Одним из вопросов обсуждения стало обеспечение жильем в сельской местности. Как заметил Президент РФ **Дмитрий Медведев**, по этому направлению реализуется отдельная программа, «кое-что удалось сделать за последние годы, здесь нельзя также сбавлять темпов, нужно работать, несмотря на трудности».

Подробно о системном подходе государства к решению жилищных проблем на селе, заложенном федеральной целевой программой социального развития села до 2012 года, доложил участникам заседания первый заместитель Председателя Правительства РФ **Виктор Зубков**. Реализуется программа с 2002 года, однако ее результаты селяне ощутили лишь с появлением национального проекта «Развитие АПК», который был далее трансформирован в государственную программу развития сельского хозяйства на 2008—2012 годы.

За период с 2003 по 2008 годы в сельской местности построено 65 миллионов квадратных метров жилья, из них в рамках государственной программы было введено или приобретено более 11 миллионов квадратных метров жилья. В результате улучшили жилищные условия 183 тысячи сельских семей, в том числе были обеспечены жильем 48 тысяч молодых семей и специалистов. Более половины средств государственной поддержки направляется на улучшение жилищных условий для молодых семей и специалистов. Всего за 2003—2008 годы финансирование мероприятий по строительству жилья на селе составило более 74 миллиардов рублей, в том числе из федерального бюджета — 13,7, региональных — 19,3 и внебюджетных источников — 41,2 миллиарда рублей. Принцип софинансирования позволил на один рубль средств федерального бюджета привлечь 4,5 рубля средств из региональных бюджетов и внебюджетных источников.

В целом, 2008 год — первый год реализации государственной программы — стал успешным. Темпы строительства нового жилья на селе первый вице-премьер оценил как высокие. Целевой показатель по вводу жилья превышен на 18 процентов при плане 1,5 миллиона квадратных метров, фактически — 1,8 миллиона. Вместе с тем достигнутые объемы жилищного строительства на селе являются крайне недостаточными, не позволяют удовлетворять потребности граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий. Остается высокой доля ветхого и аварийного жилья. Потенциал повышения качества жизни на селе высокий, все больше селян намерены участвовать собственными средствами в государственных программах индивидуального строительства, и ключевая задача органов власти, Правительства — в 2009 году сохранить темпы предыдущих лет сельского жилищного строительства.

С 2009 года в рамках госпрограммы осуществляется реализация мероприятий по поддержке комплексной компактной застройки и



Заседание Совета по национальным проектам и демографической политике

фото ИТАР-ТАСС

благоустройства сельских поселений в рамках пилотных проектов, всего их 31, общий объем — 203 тысячи квадратных метров.

Виктор Зубков доложил, что на селекторном совещании с регионами по вопросу строительства жилья на селе были обсуждены перспективы реализации целевых показателей государственной программы в условиях сокращения расходов федерального бюджета. Субъекты Российской Федерации, показавшие как высокие, так и скромные показатели ввода жилья в 2008 году, подтвердили свое намерение сохранить на 2009 год объем софинансирования строительства жилья в сельской местности из региональных бюджетов. Выработанные отдельными регионами меры по удешевлению строительства (а таких регионов достаточно много — это Оренбургская, Белгородская, Орловская области, Мордовия) позволяют снизить стоимость квадратного метра в среднем по России до 16 тысяч рублей, то есть почти на 40 процентов по сравнению с установленным Минрегионом России

нормативом — 26,5 тысячи рублей за квадратный метр.

С учетом региональных особенностей разрабатываются проекты строительства сельских домов с использованием местных строительных материалов, внедряется практика деревянного домостроения. Удешевление строительства, применение современных технологий строительства жилья, сохранение уровня регионального софинансирования позволяют надеяться, что в 2009 году целевые показатели по объемам и стоимости вводимого жилья на селе будут выполнены.

Снижение в текущем году федерального финансирования с 5,2 миллиарда рублей в 2008 году до 4,5 миллиарда в 2009 году (минус 14 процентов) приводит к общему снижению финансирования из региональных и внебюджетных источников. Там тоже снижаются эти суммы. Учитывая этот фактор, а также в целях значительного увеличения объемов строительства на селе, Правительство (после серии консультаций с регионами) приняло постановление, которое дает возможность сельхозпроизводителям и организациям агропромышленного комплекса, независимо от организационно-правовой формы (это могут быть и крестьянские, фермерские хозяйства, сельхозпотребительские кооперативы), привлекать кредиты банков на жилищное строительство на условиях субсидирования ставки рефинансирования Центрального банка: 80 процентов — из федерального бюджета, 20 — из бюджетов субъектов.

Виктор Зубков обратил внимание Президента на то, что многие регионы сегодня готовы участвовать в этой программе. И есть регионы, которые уже имеют возможность привлечь кредиты на сумму до 3 миллиардов рублей, однако, по мнению руководителей регионов, эта мера Правительства может результативно заработать, если стоимость привлекаемых ресурсов не будет превышать 14 процентов. ■

ДВИЖЕНИЕ ПО СТУПЕНЬКАМ НАВЕРХ В ГОРУ

Всероссийский конкурс «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении 2009» проводился в два этапа. Первый этап был организован региональными отделениями Вольного экономического общества России. Работа Ульяновского отделения отмечена как лучшая. Поделиться опытом и дальнейшими планами «Губернский деловой журнал» попросил руководителя этого отделения **Татьяну Люлькину**.

— **Как давно ваш регион участвует в российском конкурсе «Менеджер года»? Что в этом году сделано оргкомитетом? Кто вас поддержал? В чем состояли задачи организаторов конкурса?**

— В конкурсе мы не новички — участвуем уже четвертый раз. Раньше проводили его среди бизнесменов. А вот в новой трактовке конкурса — «Менеджер года в государственном и муниципальном управлении 2009» — Ульяновская область участвует впервые. Успешное завершение его первого этапа обеспечено тесным сотрудничеством Ульяновского отделения Вольного экономического общества России с правительством области. Мы и раньше работали рука об руку: совместно организовывали мероприятия, в их числе международные конференции, четвертая из которых в этом году пройдет 26—27 ноября. Как председатель регионального Вольного экономического общества я вхожу в состав совета при губернаторе и с уверенностью говорю: все изменения начинаются сверху или не начинаются никогда. Наш губернатор Сергей Морозов — человек, вдохновляющийся новыми идеями. Поддержка конкурса руководителем такого ранга многого стоила. Он учредил его проведение в области своим постановлением и лично возглавил жюри конкурса, что само по себе говорит о многом: главный менеджер региона рассматривал данное мероприятие как возможность выявить резерв для кадрового аппарата правительства области. И такая позиция нас как организаторов конкурса обязывала неформально подойти к своим функциям. В оргкомитет вошли представители выборной власти, торгово-промышленной палаты, вузов города Ульяновска, общественных организаций, компетенция которых и жизненный опыт подсказывали, что предложенные тесты и анкеты не позволят в должной мере оценить эффективную работу конкурсантов. Работая по плану, мы шаг за шагом разрабатывали дополнительные измеримые критерии такой оценки. В этом процессе активно участвовали все члены жюри — каждый внес свой вклад. В итоге, определяющими стали показатели работы конкурсантов, результаты за последние три года. Представленные на конкурс документы демонстрировали зрелость и высокий уровень управленческих решений. Деловая безупречность, социальная ответственность и ориентация на конечный результат стали отличительными чертами участников конкурса.

— **Сколько человек приняли участие в конкурсе, кому досталась победа?**

— В конкурсе приняли участие 28 представителей управленческого корпуса — главы муниципальных образований и руководители исполнительных органов государственной власти Ульяновской области из самых разных уголков региона: городов Ульяновска и Димитровграда, Вешкаймского, Карсунского, Майнского, Мелекесского, Новомалыклинского, Павловского, Сенгилеевского, Старомайнского, Сурского, Тереньгульского, Ульяновского, Чердаклинского районов. Из исполнительных органов государственной власти Ульяновской области активность



Руководитель Ульяновского отделения Вольного экономического общества России
Татьяна ЛЮЛЬКИНА

проявили пять министерств, четыре департамента, два комитета и одно управление. Победителями признаны глава администрации муниципального образования «Мелекесский район» Владимир Тигин — в номинации «Содействие развитию региона» и министр труда и социального развития Ульяновской области Анатолий Васильев — в номинации «Развитие социальной сферы». Оргкомитет творчески подошел и к поощрению лучших участников конкурса: приз был выполнен по нашему эскизу из камня, который имеется только на территории нашей области — симбирцита и символизировал движение по ступенькам наверх в гору. Даже дипломы напечатали свои, особенные. Все расходы по этой части правительство области взяло на себя. Освещение результатов конкурса, распространение опыта эффективного руководства и формирования банка данных лучших менеджеров будет нами организовано в средствах массовой информации, а также на сайте губернатора и правительства Ульяновской области. ■

Татьяна БАТУЕВА

«ПОСЕЛЕНИЯ — ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ, А РАЙОНЫ — ДЛЯ ПОСЕЛЕНИЙ»



Вице-президент Ассоциации сельских поселений РФ Юрий ГУРМАН

В конце года состоится Второй национальный инвестиционный форум «Муниципальная Россия 2009», главное внимание которого на этот раз будет обращено на сельские поселения.

Немалые усилия Правительство нашей страны прилагает к тому, чтобы изменить уровень жизни на селе. Для этого проводятся реформы, активно реализуются национальный проект «Развитие АПК» и выросшие из него программы. В июньском интервью «Первому каналу» телевидения глава государства отметил, что объем финансовой поддержки сельского хозяйства увеличивается — в этом году он составит 183 миллиарда рублей. По словам Дмитрия Медведева, деньги тратят на ключевые сферы и для того, чтобы в ряде случаев проводить необходимые преобразования.

О том, какие первоочередные перемены сегодня необходимы селу, об основных проблемах и перспективах реформы местного самоуправления на уровне сельских муниципалитетов в интервью «Губернскому деловому журналу» рассказал вице-президент Ассоциации сельских поселений Российской Федерации, член ЦС и Бюро Всероссийского совета местного самоуправления **Юрий Гурман**:

— Начну с того, что реформа местного самоуправления — это, по большому счету, реформа сельской власти: основные изменения, которые должны произойти с

реализацией 131-го Федерального закона, касаются, прежде всего, укрепления основ именно поселенческого уровня местного самоуправления — то есть сельского. Для справки: по данным Министерства регионального развития РФ из 24 154 муниципальных образований в РФ — 19 864, то есть 83 процента — сельские.

— Какие вопросы, от решения которых зависит скорость проведения реформы местного самоуправления, в настоящее время наиболее остро стоят в сельской среде?

— Вопрос номер один — бюджетная обеспеченность. При отсутствии финансовых ресурсов невозможно осуществлять реальное самоуправление. Законом о местном самоуправлении в РФ на органы власти поселений возложена ответственность за решение огромного количества проблем. По большому счету, в этом Законе продекларировано самоуправление. А на практике мы видим, что региональные и районные управленческие структуры все сводят не к самоуправлению, как это прописано в Законе и в Конституции РФ, а к продолжению системы государственной власти и к попыткам вертикального управления процессами на местах.

Инициативы, за счет которых могли бы развиваться сельские поселения, сегодня не включены в процесс развития сельской территории. Наша Ассоциация даже была вынуждена выступить с открытым обращением к Президенту РФ, к спикерам обеих Палат Парламента, к Правительству РФ в связи с тем, что губятся любые инициативы сельских муниципалитетов. Например, по 131-му Закону предоставляется возможность формирования представительных органов муниципальных районов из глав и депутатов поселений — это очень важное новшество, которое принципиально меняет позицию: из подчиненных поселений они по сути дела становятся определяющими повестку дня работы районных структур. Формула 131-го Закона гласит: «поселения — для населения, а районы — для поселений». Это должно стать практикой, но до сих пор подобные схемы реализуются очень не активно и существуют лишь в нескольких субъектах Российской Федерации. В Кузинском районе Челябинской области пять поселений вышли с подобной инициативой. Но под давлением районных и региональных властей представительные органы двух поселений отказались от ранее принятых решений. Что это, как не жакетные инициативы? Такие вопросы, как развитие малого бизнеса, разработка стратегии развития поселений сегодня исключены из повестки дня поселенческого уровня управления, так как законодательно не закреплены доходные источники. Результат — в настоящее время у органов управления поселений нет заинтересованности, скажем, развивать тот же малый бизнес.

— Как вы оцениваете действия Правительства РФ и подконтрольных ему структур, координирующих работу по устойчивому развитию сельских территорий?

— По большому счету, сегодня говорить о развитии сельских территорий вообще не приходится. На Первом национальном инвестиционном форуме «Муниципальная Россия 2008» Минсельхоз выступил на нашей секции сельских поселений с докладом, из которого вытекает, что огромная часть страны выглядит не просто печально — ужасающе. Если вокруг Москвы и каких-то мегаполисов сконцентрировано население, то в остальной части российских территорий люди уезжают из села. И этот переток, урбанизация, с одной стороны, экономически обоснованы,

а с другой стороны, если Россия раньше была сельской страной, то сейчас большой вопрос — сохранится ли она такой? Речь в настоящее время идет не о развитии села, а о его выживании.

Что касается взаимодействия с федеральными правительственными структурами, то диалог идет, и они откликаются достаточно активно на все запросы к ним со стороны представителей сельского уровня власти. Но, к сожалению, существует прослойка регионального и районного чиновничьего уровня, позиция которого — глушить все сигналы, передаваемые федеральным Правительством, искажать их до неузнаваемости, ни в коем случае не допустить, чтобы произошла реализация вышеупомянутой нормы, предусмотренной Законом.

— Как Ассоциация сельских поселений РФ влияет на изменение ситуации?

— Ассоциация сельских поселений — ассоциация нищих. Отсутствие финансовых ресурсов, безусловно, сказывается на возможности активно действовать. Бюджеты поселений пустые и средств не хватает даже на решение жизненно важных вопросов местного значения.

С другой стороны, Россия — великая страна, где, как уже говорилось, огромное количество муниципалитетов поселенческого уровня, и организовать их взаимодействие — большой труд. Тем не менее, мы делаем попытки к такому взаимодействию: обмениваемся информацией, участвуем в проведении «круглых столов», семинаров, слушаний, конференций и других мероприятий, организуемых Советом Федерации,

Государственной Думой, Администрацией Президента РФ, участвуем в формировании повестки Совета по местному самоуправлению при председателе Госдумы, активно участвуем в рабочих группах. Наша основная задача — внесение проблем, которые есть на поселенческом уровне, в повестку дня федеральных и региональных структур. Мы также оказываем юридическую поддержку, аккумулируем судебную практику, помогая тем самым более эффективно решать проблемы, изучаем и обобщаем опыт с тем, чтобы на нем учились другие муниципалитеты.

— Как вы восприняли идею сосредоточить внимание Второго национального инвестиционного форума «Муниципальная Россия 2009» на проблемах сельских поселений? Какие надежды возлагаете на это мероприятие?

— Восприняли оптимистично — такие проблемы должны быть подняты на общероссийском уровне. Когда говорим о невозможности проявлять активность, о бюджетной наполняемости, о реальном самоуправлении, то подразумеваем немаловажную роль инвестиционной составляющей. Кто в поселенческом уровне занимается привлечением инвестиций на свою территорию? Кто выступает заинтересованным в развитии конкретно взятой территории? Именно органы местного самоуправления данного поселения — они призваны нести ответственность.

Существующий в настоящее время управленческий конфликт между уровнями власти, их нестыковка почему происходят? Потому что, с одной стороны, законы, кон-

ституция определили, что местное самоуправление и вся система государственной власти функционируют в условиях рыночных отношений, а, с другой стороны, сама система регионального управления — она очень инертна. И за 15 лет действия Конституции РФ изменения в сознании управленцев происходят крайне медленно. Во многих поселениях управленцы тоже не готовы к новым позициям, которые отражены в Законе о местном самоуправлении, часто просто паразитируют на том, что население инертно, и оправдывают себя диктатом района: мол, мы дотационные, другого и не можем. Эту иждивенческую позицию надо кардинально менять среди глав и депутатов.

По Закону каждый муниципалитет, каждое поселение — самостоятельный субъект. Муниципалитеты конкурируют за средства районного, регионального, федерального бюджетов, за ресурсы инвесторов, которые приходят к ним. От инвестирования зависят развитие территории и будущее ее населения. Этот вопрос мы на Первом форуме обсуждали. Если для городов, особенно крупных, он не так актуален — там в сознании перелом уже произошел, поскольку достаточно много субъектов экономической деятельности, то для поселений этот вопрос очень актуален. Нам такой форум будет помогать, если предоставит возможность на федеральном уровне проблемы обозначить и вовлечь в широкую дискуссию власти страны. С его помощью мы надеемся изменить ситуацию стягивания ресурсов мегаполисами и способствовать развитию поселенческих территорий. ■



В ТРАДИЦИЯХ СЛУЖЕНИЯ ОТЧИЗНЕ

Зоя КАЛИНИНА, Ольга Дроздова (фото), Вера КОВТУН (фото)

Жители Талдомской земли своим мастерством, трудолюбием, преданностью делу способствуют успешному развитию Подмосковья и родного района, богатого талантами, славящегося своими трудовыми и творческими достижениями.



Дворец спорта

История перешагнувшего 330-летие Талдомского района, самого северного в Подмосковье, богата известными именами. Село Спас-Угол — родина писателя-сатирика Михаила Салтыкова-Щедрина. В Талдомских краях бывали Михаил Пришвин, Сергей Есенин. Талдомская земля — это край дарований, здесь замечательно поют и танцуют, пишут стихи и песни. В районе находятся крупнейший в Европейской России заказник «Журавлиная родина», кузнецовский (гарднеровский) фарфоровый завод, стекольный завод, обойная фабрика.

О том, что позволяет району достичь устойчивых темпов социально-экономического развития, корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал глава Талдомского муниципального района **Александр Белов**:

— Если коротко, то — большой труд людей, созидательная работа всего хозяйственного комплекса. Район всегда был преимущественно аграрным. Но в последние годы особенно мощно развивается его основная бюджетобразующая отрасль — промышленность. Приносят результаты целенаправленная инвестиционная политика администрации района, деятельность самих предприятий по привлечению дополнительных средств в производство. Руководители нового поколения смело и, как показывает

время, успешно внедряют грамотные технологии развития, что позволяет даже во времена кризиса говорить о крепком запасе прочности. Лишь один пример. В начале июля этого года на предприятии «Запрудня-Стеклогара» — лидер по объему платежей в местный бюджет — была



Глава Талдомского муниципального района Александр БЕЛОВ

запущена третья стекловаренная линия, по мощности и объемам производства равная целому предприятию. Важную бюджетобразующую функцию выполняют предприятия «Промсвязь», «Талдомхлеб», «Талдом-Профиль» (производство стройматериалов), наш прославленный «Фарфор Вербилок», недавно появившийся «Рубис» (здесь производятся высококачественные корма для животных), обойная фабрика «АРТ», стройфирма «Конверсия-Жилье», «МЭЛЗ». В общем объеме продукции и услуг 65 процентов приходится на долю промышленных предприятий. Из них двадцать крупных и средних, относящихся к стройиндустрии, деревообработке, стекольной, фарфорово-фаянсовой, пищевой отраслям, производству металлических конструкций и изделий, — формируют индустриальный потенциал края.



Празднование 9 мая в районе



Новый дом на улице Шмиунова

— Как живет районный агропром?

— С советских времен мы не утратили ни одного предприятия. У нас 13 сельхозорганизаций различных форм собственности, специализирующихся на молочном скотоводстве, — это 42 процента от общего объема, на свиноводстве — 26 процентов, на долю растениеводства (рапс, картофель, овощи) приходится 33 процента.

Наибольшим поголовьем свиней (3 045 единиц) располагает ООО «Неофам-Талдом», у руководства предприятия есть планы по дальнейшему развитию. В мае этого года ООО «Талдом-Агро» приобрело сто голов племенного молодняка крупного рогатого скота, в дальнейшем планируется это стадо удвоить.

Конечно, селу сегодня сложно: диспаритет цен между производителями и переработчиками продукции, убыточ-

ность предприятий, отсутствие контроля государственного и регионального регулирования ценообразования, проблема неплатежей за сельхозпродукцию...

И все-таки есть хорошие новости. Второй год в районе реализуется программа «Социальное развитие села до 2012 года» по строительству или приобретению жилья для молодых семей и молодых специалистов. В прошлом году приобретено три квартиры и профинансировано строительство индивидуального жилого дома для молодых сельчан. Мы не планируем закрывать школы на селе. Сейчас в деревнях наших мало школьников — сказывается демографический провал 90-х. Но, я уверен, если закроем школу — село умрет. Поэтому, мы пока держимся. Тем более что в 2008 году мы вышли на своеобразный рекорд рождаемости — 500 малышей. Такого не было за последние десять лет!

— Есть известная истина: если идет строительство — есть перспективы для нормальной жизни.

— С этим трудно поспорить. Давно в районе не было жилых новостроек. Но в последние два года мы строим жилье. Готовы к сдаче 32-квартирный и 60-квартирный жилые дома в Талдоме. Есть фундамент девятиэтажного дома. Принял жильцов 8-квартирный жилой дом в поселке Вербилки, началось строительство четырех девятиэтажек. Инвестиционная группа ООО «Нерль» планирует строительство коттеджного поселка в Запрудне. Коттеджное строительство в перспективе получит развитие и в Талдоме, Северном, Новоникольском.

Дворец спорта «Атлант», открывшийся два года назад, стал вторым из 23 подобных объектов в области, строившихся по губернаторской программе строительства спортивных объектов. Капитально отремонтирован районный Дом культуры — своим новым обликом он задал планку для всех остальных социальных учреждений. У нас серьезные планы по здравоохранению. Сегодня освоено 90 миллионов рублей на реконструкцию больничного корпуса. У этой стройки сложная судьба. Начало строительства относится к 1980 году — планировалось построить роддом, в 1996 году здание было полностью разрушено. Сегодня оно восстановлено, но требуется еще 60—70 миллионов рублей на строительные-монтажные работы. Кроме того, в новом больничном корпусе будет установлено современное медицинское оборудование на 100 миллионов рублей. Несмотря на кризис, ни область, ни район не отказались от этих планов — лишь сместились сроки их реализации.

— Как развивается инвестиционная деятельность?

— У района огромный инвестиционный потенциал. Есть замечательный проект включения села Спас-Угол в состав «Золотого кольца» России. На базе ООО «Неофам-Талдом» с привлечением датского капитала планируется построить семь свиноводческих комплексов. Совместно с правительством Московской области и Фондом поддержки развития авиации и космонавтики имени летчика-космонавта Г.С. Титова прорабатывается крупный инвестиционный проект по строительству коттеджного жилья, предполагаются проекты создания предприятий по производству мяса, переработки торфа, электротехнической промышленности. У ООО «Новые всходы» есть интересные планы по производству рапса для продовольственных и технических целей — созданию на основе этого сырья экологически чистого топлива.

На территории района в 2010 году планируется строительство крупной газо-



Центральная площадь города



На ЗАО «Фарфор Вербилко»

наливной станции. В стадии оформления документации строительство предприятия по производству пенобетона, востребованного на рынке. Начало строительства рассчитано на 2010 год. Надеюсь, что в 2010—2011 годах в промышленной зоне Талдома появятся завод отопительных приборов и крупный складской терминал.

— **Каковы межрайонные, региональные связи Талдомского района — как они влияют на культурную, спортивную жизнь?**

— У нас давние добрые отношения с Дубной, с Дмитровом, Сергиево-Посадам. Теплые партнерские отношения с

тверскими городами Кимры, Калязин. Мы дорожим нашими побратимскими связями с городом Климовичи республики Беларусь. В июне 2008 года делегация района посетила белорусскую землю, что положило начало искренней дружбе, развитию культурных, экономических связей между районами. В этом году белорусы приезжали к нам на праздник Труда, было подписано соглашение о взаимодействии и партнерстве. В мае наш замечательный ансамбль «Вересень» принял участие в ежегодном

международном конкурсе фольклорного искусства «Золотая пчелка». Более чем двадцатилетняя дружба связывает Талдом и датский город Андерматт. Раз в два года Талдом становится фольклорной столицей Подмосковья, принимая у себя участников областного детского фольклорного фестиваля «Дубравна».

Спортивная жизнь тоже не может развиваться внутри одной территории, ведь здесь важен соревновательный момент. Поэтому наши спортсмены много времени проводят на выездных соревнованиях, немало турниров проводится и на нашей базе. В феврале этого года район впервые

принимал представителей 49 муниципальных образований на зимней спартакиаде призывной и допризывной молодежи. Вот уже двадцать пять лет в мае у нас проходят межрегиональные лично-командные соревнования по картингу, к нам приезжают юные картингисты из ряда областей. Визитной карточкой района стал международный турнир по боксу, посвященный памяти тренера, мастера спорта СССР Арнольда Котляра. Наши боксеры побеждают на чемпионатах России, входят в молодежный олимпийский резерв.

— **В чем состоит стратегия развития района?**

— Если коротко, то мы ориентированы на преумножение промышленного потенциала, в том числе на увеличение и расширение инфраструктуры производства строительных материалов. При имеющихся 50 тысячах гектаров сельхозугодий мы не можем не заниматься сельским хозяйством. В этом перспектива развития района на предстоящие десять—двадцать лет.

Будем развивать социальную инфраструктуру — ремонтировать школы, детские сады. Главное — создать такие социальные условия, чтобы жить в районе было комфортно и престижно. Для этого у нас есть: замечательные люди, благодатная природа, вековые традиции служения Отчизне. Нам есть чем гордиться и что беречь! ■

ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ ТРУДА И ПРОИЗВОДСТВА

Дмитрий ФОМИНЦЕВ



Директор филиала «Талдомское АТП» Владимир ФЕДОТОВ

Талдомское автотранспортное предприятие основано в августе 1959 года на базе филиала Дмитровской автотранспортной конторы, расположенной в Талдоме. В этом году оно празднует свой 50-летний юбилей — полвека в сфере транспортных услуг. Поначалу грузовой парк предприятия формировался из автомобилей, которые передали Дмитровское АТП и другие организации Талдома. Трудностей было много: и низкое техническое

Именно такое звание в 1973 году присвоено Талдомскому автотранспортному предприятию. Но не все так просто — высокого положения нужно было добиваться.

состояние транспорта, и отсутствие заказчиков. Несмотря на это было создано самостоятельное предприятие.

В 1963 году поступили первые автобусы, положившие начало развитию маршрутных перевозок. К 1985-му на предприятии работали более 60 автобусов и 133 грузовых автомобиля.

Сегодня в рейс уходят 62 автобуса, из них 19 малой вместимости (ГАЗ322132, «Мерседес Бенц Спринтер»), 13 средней (ПАЗ 3205) и 30 большой (ЛиАЗ 5256, «Мерседес Бенц» 0303, 0405, МБ «Конекто», МАН, «Сетра»). В среднем за год предприятие перевозит около четырех миллионов пассажиров и более семи тысяч тонн грузов.

Более 30 лет предприятием руководил Марк Липанов. За этот период очень многое было сделано: построены производственная база предприятия, административное здание, авторемонтные мастерские, развита

маршрутная сеть.

С 1997 года и по настоящее время предприятие возглавляет Владимир Федотов. За время его руководства проведены реконструкции котельных — теперь они работают на газе; проведен ремонт производственных помещений и административного здания; оснащены авторемонтные мастерские; расширена маршрутная сеть; в автобусный парк приобретены комфортабельные автобусы.

Для детей сотрудников предприятия имеется возможность бесплатного отдыха в детском оздоровительном лагере в Московской области, а работники по льготным путевкам могут отдохнуть в санаториях. ■



ГУП МО «Мострансагентство» филиал «Талдомское АТП» 141900, Московская обл., г. Талдом, Юркинское ш., 2
Телефон: (49620)6-00-13
Телефон/факс: (49620)6-02-46

ДАТСКИЙ БЕКОН ИЗ ПОДМОСКОВЬЯ

Анна
СЕРГЕЕВА



По словам инвесторов из Дании, в их стране чрезвычайно высок интерес к российскому рынку. Только в Московской области реализуются десятки инвестиционных проектов датских бизнесменов.

Настоящий свиноводческий бум по знаменитым датским технологиям выращивания свиней готовится в Талдомском районе — после многолетнего перерыва на территории возрождается свиноводство. Причем на качественно новом, современном уровне. В марте 2007 года в Московской области было учреждено ООО «Неофам», а уже в апреле в Россию завезли свинок и хряков из Дании.

В декабре 2008 года ООО «Неофам-Талдом» выкупило поголовье животноводческого комплекса ООО «Агрипо-Талдом», построенного также на средства датских инвесторов, и приняло на себя его хозяйственную деятельность. С декабря 2008 года за полгода все животные, принадлежавшие ранее предприятию «Агрипо-Талдом», были реализованы, все производственные помещения вымыты и тщательно продезинфицированы. В мае в них завезли новых свиноматок из ООО «Неофам» — особо ценных пород свиней высококачественной селекции.

— На данный момент у нас одна тысяча свиноматок, — рассказал руководитель обеих компаний (ООО «Неофам» и ООО «Неофам-Талдом») **Оле Боесгорд**. — К концу нынешнего года это количество будет увеличено до 1 200 свиноматок, которые будут приносить 30 тысяч поросят в год.

Осенью 2009 года датчане планируют построить корпус, рассчитанный на 3 600 поросят-отъемышей, а к началу 2010 года еще один — на 2 500 свиней на откорме. Таким образом, вместе обе компании будут иметь две тысячи свиноматок и производить 50 тысяч свиней на откорме ежегодно, начиная с 2010 года. В течение 2010 года планируется довести количество свиноматок

до 3 200 голов с целью увеличения к 2011 году производства свиней на откорме до 80 тысяч голов.

— Нашей целью является производство 120 тысяч свиней в год от пяти тысяч свиноматок, — оптимистично настроен господин Оле Боесгорд. — Две трети животных предприятие реализует на мясокомбинаты в различные регионы, а одну треть продает местным индивидуальным предпринимателям и физическим лицам. Мы работаем без дотаций и субсидий от местных и региональных финансово-кредитных организаций на реконструкцию производственных помещений, оснащение их оборудованием и закупку животных в России. Поскольку нам не удалось получить субсидии или принять участие в муниципальных программах для финансирования строительства свиноводческих помещений и их оборудования, нам необходимо расширить производство и реинвестировать доходы. Вся наша прибыль уходит на дальнейшее развитие компании.

Кризис на датского бизнесмена практически не влияет, поскольку до его наступления он не брал кредитов на развитие производства. Хозяина, инвестора и застройщика в одном лице, датчанина Оле Боесгорда часто видели в джинсах, рабочей рубашке и сабо, всего в брызгах бетона — он сам умеет замешивать раствор, утеплять крышу свинарника на зиму. Инвестор в рабочей спецовке старается предоставить хорошие условия работы и обучения сотрудникам компании, вовремя выплачивает заработную плату и предоставляет полный социальный пакет (а это немаловажно для коллектива, где трудятся, в основном, женщины), платит налоги.

Одно из отличий условий труда в «ООО «Неофам-Талдом» от большинства аналогичных предприятий заключается в идее работы «в команде»: несмотря на то что за каждым сотрудником закреплено свое рабочее место, каждый из них способен выполнять свои функции на любом из участков так же качественно, как и на собственном. Следовательно, все работники вполне взаимозаменяемы и стремятся помогать друг другу, поскольку, в конечном итоге, хотят достичь единого результата.

— У нас сложились хорошие отношения с муниципальными властями, — убежден датский предприниматель. — ООО «Неофам-Талдом» принимает участие в совещаниях и собраниях администрации Талдомского муниципального района, в проведении таких программ, как День благотворительного труда. Мы прибыли в Россию из Дании в качестве долгосрочных инвесторов и поэтому участвуем не только в увеличении количества и улучшении качества производимой нашими предприятиями свинины, но и в общественной жизни района.

В Талдоме датским партнерам рады: слово свое держат, технологи отменные, для жителей организовали дополнительные рабочие места. Деятельность инвестора Оле Боесгорда вся на виду, и местным сельчанам представился случай присмотреться к жизни бизнесмена из Дании. Каждый день он чуть свет приезжает на свою ферму и трудится наравне со всеми. И супруга, говорят, всей душой поддерживает инвестиционные проекты главы семейства, и двое детей. Вероятно, таким домашним воспитанием и объясняется датская статистика: с населением в пять миллионов человек страна выращивает на своих фермах 25 миллионов свиней. ■

ООО «Неофам-Талдом»
141921 Московская область,
Талдомский район, д. Кошелево, 17
Телефон: (49620) 7-73-44



Талдом Профиль®

*«Талдом-Профиль» — современное предприятие строительной индустрии.
ООО «Талдом-Профиль» — российский производитель высококачественных изделий
из тонколистовой стали для ограждающих конструкций зданий и сооружений.*



Общество с ограниченной ответственностью «Талдом-Профиль» начало свою производственную деятельность в 1999 году. За это время построен современный завод, оснащенный высокопроизводительным оборудованием из Финляндии, Австрии, Италии и других стран.

С первого дня компания работает под девизом «Достоинство. Надежность. Красота».

Основу компании составляют высококвалифицированные специалисты — настоящие профессионалы своего дела, прошедшие стажировку за рубежом и имеющие опыт работы по продвижению новых товаров и идей.

«Талдом-Профиль» освоило выпуск и поставку:

- кровельных систем с применением металлочерепицы и профнастила для зданий и сооружений с комплектацией водосливными системами;
- стропильных конструкций из легких стальных тонкостенных профилей для кровельных покрытий зданий и сооружений;
- металлических каркасов для строительства мансард;
- несущих каркасов из легких стальных тонкостенных конструкций (ЛСТК) для малоэтажного строительства;
- фасадных кассет для облицовки фасадов; конструкция навесной фасадной системы с воздушным зазором имеет техническое свидетельство Госстроя России № ТС-07-1013-04.

Производственная деятельность сочетается с подготовкой и выпуском нормативно-технической документации для проектных и строительных организаций. Плодотворная работа с ЦНИИОМТП, ЦНИИПромзданий, ЦНИИ ПСК им. Мельникова позволила расширить возможности применения легкие стальных тонкостенных конструкций (ЛСТК) в малоэтажном строительстве. В 2003 году на Международной выставке «Mosbuild 2003» впервые была представлена современная технология легкосборного домостроения – «СТАЛДОМ»®. Эта технология является альтернативой существующим технологическим процессам в строительстве и имеет большие возможности при возведении малоэтажных зданий. По этой технологии построены тренировочные и гостиничные комплексы, торговые и производственные корпуса, одно- и двухэтажные коттеджи. Ведутся разработки по реконструкции и строительству мансардных этажей.

Изделия, произведенные в «Талдом-Профиль», можно увидеть не только на объектах Москвы и Московской области, но и в других городах и регионах России.

В 2004 году ООО «Талдом-Профиль» прошло сертификацию о соответствии Системы управления качеством международному стандарту ISO 9001:2000.



Общество с ограниченной ответственностью
«Талдом-Профиль» (ООО «Талдом-Профиль»)
ИНН 5078011751, КПП 507801001
Юридический и фактический адрес:
141900 Московская область,
г. Талдом, Промышленный проезд, 18
Тел./факс: (495) 780-61-79, (49620) 6-16-71, 6-51-52
E-mail: taldom@taldom-profil.ru,
www.taldom-profil.ru
Генеральный директор —
Калачев Виталий Владимирович.

ВАЖНАЯ ЗАДАЧА — СОХРАНИТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ



Производственный корпус ООО «Промсвязь»

Открытое акционерное общество «Талдомский опытный завод «Промсвязь» (ранее — Союзный завод «Промсвязь») образовано в 1954 году в составе Главного управления промышленных предприятий Министерства связи СССР. В прежние годы завод выпускал оборудование проводного радиовещания — к примеру, одно- и трехпрограммные радиоприемники в домах советских граждан, а также на Кубе, в Монголии, Северной Корее получали сигнал через коммутационное оборудование, сделанное на заводе «Промсвязь».

Быстровозводимые дома из легких материалов для нужд Крайнего Севера и Антарктиды, в том числе, — для научно-исследовательских станции «Северный полюс» и «Южный полюс» собирались также на заводе «Промсвязь» в поселке «Северный».

Завод производил удобные и легкие киоски для системы «Союзпечать», которые еще сохранились в малых городах и селах России. На предприятии собирали знаменитые машины фельдъегерской связи на базе автомобиля ГАЗ-66 для нужд Советской Армии.

Строительство поселка Северный, содержание всей его коммунальной инфраструктуры также входило в сферу деятельности предприятия. Численность работающих достигала в то время 1 300 человек.

Резкое падение в начале девяностых годов прошлого века объема заказов, сокращение численности персонала, отсутствие спроса на продукцию привели к тому, что в 1997 году завод передан в муниципальную собственность (коммунальный комплекс поселка), а в феврале 1998 года был назначен внешний управляющий — **Михаил Олейник**. Основными задачами внешнего управляющего стали: сохранение трудового коллектива, восстановление доверия поставщиков энергоресурсов, сырья и материалов, поиск новых продуктов для производственной программы завода, создание товаропроводящей сети для продукции предприятия. Комплексное выполнение этих задач позволило решить в 2006 году главную задачу внешнего управления — восстановление платежеспособности ОАО «ТОЗ «Промсвязь» и расчет с кредиторами.

За восемь лет внешнего управления ОАО «ТОЗ «Промсвязь» удалось занять свою нишу на трех независимых рынках, прежде всего, — изделий и оборудования для торговли и склада, электротехнических изделий для нужд общегражданского строительства, оборудования абонентской почтовой связи. Кроме того, в тесном контакте с администрацией района, с главой района Александром Беловым провели ряд мероприятий, позволивших на свободных площадях промышленной площадки разместить девять предприятий, которые обеспечивают трудовую занятость жителей поселка.

В период 2000—2008 годов ОАО «ТОЗ «Промсвязь» уверенно увеличивало выпуск готовой продукции, в среднем на 25 процентов ежегодно. В это же время предприятие приобрело и разместило на своих производственных площадях технологическое оборудование — пять новых технологических линий по обработке металлопроката.

2008 год был лучшим за два последние десятилетия. Продукция предприятия реализовывалась по всей территории России, электротехническими изделиями были укомплектованы 7 500 квартир, построенных в Москве и Московской области. Удалось добиться хороших показателей в норме выработки на одного работающего (1,1 миллиона рублей на одного работающего в год). Общий выпуск продукции превысил 250 миллионов рублей.

Четвертый квартал 2008 года стал «ледяным душем» для многих предприятий не только в России, в декабре сокращение выпуска готовой продукции составило 65 процентов. Срочно пришлось разрабатывать антикризисную программу, включающую в себя (к сожалению) сокращение рабочих мест на девять процентов, переход на сокращенную рабочую неделю, минимизацию затрат по приобретению сырья и материалов, снижение непроизводственных издержек.

— В условиях неопределенности, которую задает сегодня глобальный финансовый кризис, говорить о дальнейшем развитии нашего предприятия пока преждевременно, — утверждает генеральный директор ОАО «ТОЗ «Промсвязь» Михаил Олейник. — Но хотелось бы пройти все кризисные явления спокойно, с уверенностью в завтрашнем дне. Важнейшей задачей на ближайшую перспективу станет задача сохранения Талдомского опытного завода «Промсвязь» как конкурентоспособного предприятия. ■



Прокатная автоматизированная линия холодного профилирования

ОАО «Талдомский опытный завод «Промсвязь»
141912 Московская область,
Талдомский район, поселок Северный
Телефоны: (49620) 7-44-80, 7-44-36
Факс: 7-45-70



Листогибочный гидравлический пресс



ИНВЕСТИЦИОННЫЙ «ОАЗИС» В ЧАСЕ ОТ СТОЛИЦЫ

Татьяна САВКИНА

Уникальность месторасположения — всего час езды на автомобиле до Москвы, обеспеченность транспортно-коммуникационной, инженерной и производственной инфраструктурой, мощный потенциал в плане земельных и энергетических ресурсов, наличие высококвалифицированных трудовых кадров — все это дает Ступинскому муниципальному району стратегическое преимущество при размещении новых современных высокотехнологичных производств. И уже привлекло сюда ряд инвесторов с мировым именем. О том, что помогает району успешно развиваться и с 2000 года занимать первое место в Московской области по объемам промышленного производства, корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал глава Ступинского муниципального района **Павел Челпан**, признанный лучшим главой муниципального образования, оказывающим поддержку развитию малого предпринимательства:

— Научно-промышленный комплекс района представлен 30 крупными и средними предприятиями металлургического и машиностроительного комплекса, ориентированного на авиационную промышленность, производство стеклопластиков, пластмасс, строительных материалов, пищевой и перерабатывающей отрасли, стройиндустрии.

В нашем районе сформирован кластер предприятий авиакосмического комплекса: ОАО «Ступинская металлургическая компания», ОАО «НПП «Аэросила», ОАО «Ступинское машиностроительное произ-

водственное предприятие», ЗАО «НПО «Авиатехнология» и другие.

Объем промышленной продукции за последние пять лет вырос в 3,4 раза — с 18 миллиардов рублей в 2004 году до 61 миллиарда рублей в 2008 году. На одного жителя Ступинского района ежегодно отгружается товаров собственного производства, выполняется работ и услуг в четыре раза больше, чем в среднем по Московской области. Удельный вес инновационной продукции в общем объеме составляет 79 процентов — это лучший показатель в области.

На малых предприятиях занято более 7,5 тысячи человек — 22 процента от общего числа работающих. Объем отгруженных товаров, работ и услуг предприятий малого бизнеса в 2008 году вырос на



Глава Ступинского муниципального района Павел ЧЕЛПАН

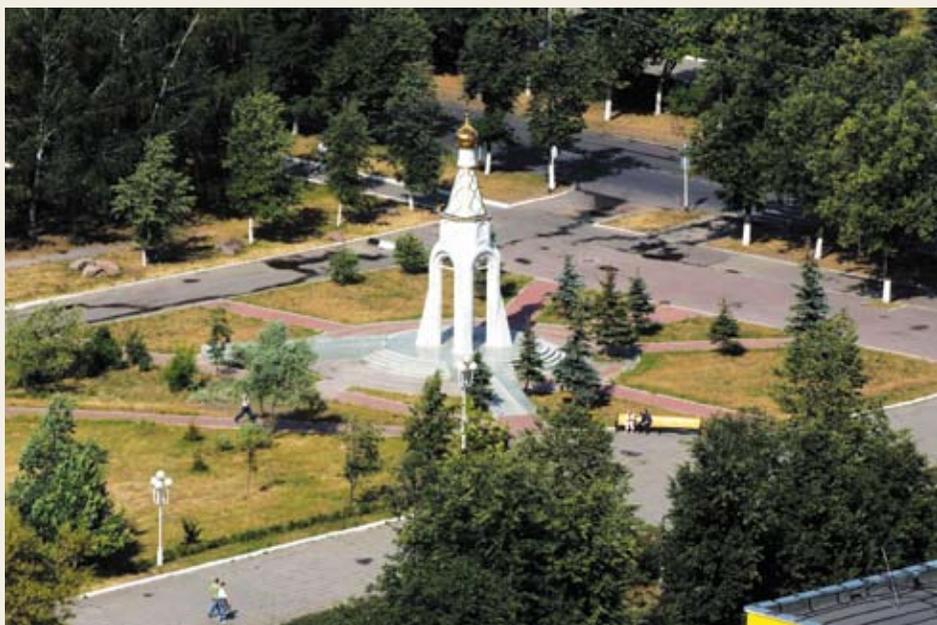
18 процентов и составил 7,6 миллиарда рублей.

В рамках Целевой программы развития и поддержки малого предпринимательства в Московской области на 2008—2010 годы ведется строительство бизнес-инкубатора в составе бизнес-центра. С его созданием завершится формирование инфраструктуры поддержки и развития субъектов малого и среднего предпринимательства.

В результате проводимых мер по развитию промышленного производства Ступинский муниципальный район трижды становился победителем конкурса «Лауреат года» в номинации «Лучшее муниципальное образование по научно-технической политике».

— По данным журнала «Форбс», Ступинский район — лидер в России по привлечению инвестиций в реальный сектор экономики, неслучайно, по итогам 2008 года вы были удостоены высокого звания «Менеджер года» в номинации «Эффективная инвестиционная политика».

— Инвестиции стимулируют социально-экономическое развитие района, поскольку позволяют создавать новые производства или модернизировать действующие, организовать рабочие места, сделать более привлекательной социальную среду проживания, развивать инженерную инфраструктуру района. Объем накопленных иностранных инвестиций в промышленный сектор экономики составил на начало года 1,2 миллиарда долларов США. Объем инвестиций в основной капитал за первое полугодие текущего года составил 2,7 миллиарда рублей, что соответствует прошлогоднему уровню.



По этому показателю наш район неизменно занимает первое место в Московской области. Только за шесть лет объем иностранных инвестиций увеличился с 33 до 216 миллионов долларов.

В районе создан благоприятный инвестиционный климат, заключающийся в целенаправленной поддержке инвесторов по всем вопросам инвестиционного цикла.

— **Павел Иванович, какие крупные инвестиционные проекты реализованы в районе?**

— В кратчайшие сроки созданы два предприятия по производству кондитерских изделий и кормов для домашних животных от компании ООО «Марс» (США). У нас работают ООО «Кампина» (Голландия) — крупнейший производитель йогуртов, стерилизованного молока, десертов, молочных коктейлей, завод по производству керамической плитки ООО «Объединенные керамические заводы» (Италия) в поселке Малино, завод ООО «Сково» по производству алюминиевой посуды с антипригарным покрытием торговой марки SCOVO в районе села Старая Ситня. Построен завод по производству гибкой упаковки российской компании ООО «Исратэк С» в районе деревни Алеево, итальянская компания Ggirro Copcorde S.p.A. ввела в действие завод ЗАО «Керамогранитный завод» по производству керамического гранита торговой марки ITALON в городе Ступино. Там же введены в эксплуатацию завод по производству клеевых составов для керамической плитки итальянской компании ЗАО «Мапеи», по



производству строительных материалов — немецкой компании ООО «Кнауф Инсулейшн», пластиковых окон — польской компании ЗАО «Пласт-Проект».

В 2008 году завершено строительство трех новых предприятий: завода по производству стеллажных конструкций итальянской компании ЗАО «Ла Фортецца Эст» в Ступино, первая очередь складского логистического комплекса ООО «ФМ Ложистик Сидорова», автомобильный терминал «Михнево» мощностью 230 тысяч автомобилей в год.

В настоящее время строится еще ряд заводов. Только за 2007—2008 годы в администрацию обратились более 100 компаний, и сегодня на разных стадиях рассмотрения и

реализации находятся 29 проектов. Годовой объем инвестиций в 2008 году к уровню 2003 года вырос в 3,1 раза и составил девять миллиардов рублей.

— **Строительство крупных промышленных предприятий невозможно без создания условий для пропорционального развития всех составляющих инвестиционного процесса — инженерной, транспортной, деловой, социальной инфраструктуры и кадрового обеспечения.**

— Наш район включен в программу правительства Московской области «Создание промышленных округов на территории Московской области на период до 2010 года». Предусмотрено размещение у нас трех промышленных округов: «Ступино-промзона», «Индустриальный парк Ступино», «Образцово», расположенных в западной, северо-западной и восточной частях городского поселения Ступино. Выбор места расположения обусловлен возможностью использования инженерной инфраструктуры и кадрового потенциала города Ступино. Достигнута предварительная договоренность с рядом компаний о возможности реализации инвестиционных проектов в рамках промышленных парков и определены управляющие компании. Прорабатывается вопрос включения в областную программу создания промышленных округов многофункциональных парков «Шматово», «Эко-Лэнд», агропарка «Городище».

Также, согласно областной программе «Развитие транспортно-логистической системы в Московской области в 2006—2010 годах» на территории района создаются три транспортно-логистических комплекса: «Сидорова» (французской компании



«ФМ Ложистик»), «Михнево» (российская компания «ТрансГруппТерминал»), «Малино» (австрийская компания C.R.E.D.O.).

— **Каким образом на всех этих предприятиях решается кадровый вопрос?**

— В нашем районе уникальным образом сочетается наличие кадрового потенциала высочайшего уровня с наличием перспективных рабочих мест на развивающихся предприятиях. Наличие системы внутрифирменного обучения на многих предприятиях, профессионального училища, техникума, вузов позволяет найти или в кратчайшие сроки подготовить специалистов практически по всем направлениям, требующимся для современного производства.

Уровень образования населения нашего района — один из наиболее высоких в области: доля людей с высшим и незаконченным высшим образованием составляет более 30 процентов. А на одну тысячу населения города Ступино 893 имеют высшее, среднее специальное и полное среднее образование!

В систему образовательного пространства входят 11 высших учебных заведений, ежегодно выпускающих до 200 специалистов с высшим техническим образованием, четыре средних специальных учебных заведения и учебное заведение начального профессионального обучения. Ступинские



школы работают по программе непрерывного образования совместно с престижными инженерными московскими вузами, средними специальными и профессиональными учебными заведениями технической направленности, выпускники которых стремятся найти работу в нашем районе.

Осуществляется переподготовка руководящего состава в учебных заведениях, на предприятиях Москвы и области. О качестве получаемого образования свидетельствует тот факт, что один из руководителей транснациональной корпорации «Марс»

Майк Хэннок считает персонал Ступинской фабрики самым квалифицированным из всех фабрик фирмы, расположенных во многих странах мира.

Благоприятная среда проживания, благоустроенность населенных пунктов, возможность выделения земельных участков для коттеджного строительства в экологически благоприятных зонах, вблизи сосновых боров, делают наш район привлекательным для переезда к нам квалифицированных кадров из других регионов страны и из экономически развитых стран. ■

АЭРОСИЛА: ИСТОРИЯ И ДОСТИЖЕНИЯ

Яна ЮЛИНА



Генеральный директор ОАО «НПП «Аэросила»
Сергей СУХОРОСОВ

Уникальное многопрофильное предприятие оборонно-промышленного комплекса ОАО «НПП «Аэросила»

специализируется на разработке, производстве и сервисном обслуживании воздушных винтов и вспомогательных газотурбинных двигателей, винтовых преобразователей для гражданской и военной авиации. Изделия предприятия эксплуатируются на летательных аппаратах всемирно известных самолето- и вертолетостроительных ОКБ — Туполева, Яковлева, Ильюшина, Бериева, Камова, Миля.

За 70-летнюю историю предприятием создано 115 наименований воздушных винтов для 85 различных объектов. Сегодня все винтомоторные самолеты России и стран СНГ (кроме спортивных) оснащены воздушными винтами и системами регулирования НПП «Аэросила». Также создано порядка 20 наименований вспомогательных двигателей для 50 различных объектов. Все самолеты гражданской авиации страны, кроме Ил-86 и Ил-96, имеют вспомогательные силовые установки, разработанные Ступинским ОКБ. Коллектив предприятия внес весомый вклад и в развитие реактивной сверхзвуковой авиации, разработав силовые шариковинтовые преобразователи для

изменения стреловидности крыла самолетов МиГ-23, Су-24, Ту-160 и других.

Успешно решена задача создания высокоэкономичных движителей нового поколения для Ил-114, Ан-140, Ан-38. Созданы не имеющие мировых аналогов соосные винтовентиляторы для военно-транспортного самолета Ан-70 и для двигателя сверхвысокой степени двухконтурности НК-93.

В ОАО «НПП «Аэросила» внедрены сквозное проектирование на всех стадиях разработки изделий, передовые компьютерные CALS-технологии, существуют уникальные производственная и испытательная базы для создания новой техники. Высокая надежность продукции — яркое свидетельство того, что НПП «Аэросила» по праву занимает лидирующие позиции в области создания воздушных винтов и вспомогательных газотурбинных двигателей. ■

ОАО «НПП «Аэросила»

142800 Московская область,
г. Ступино, ул. Жданова, 6
Телефон: (495) 333-22-72; факс: 333-51-47
<http://www.aerosila.ru>
E-mail: vint@aerosila.ru

ФРАНЦУЗСКАЯ ЛОГИСТИКА С МОСКОВСКИМ АКЦЕНТОМ

Проектам привлечения иностранных инвесторов в различные сферы экономики в Ступинском районе уделяют большое внимание. Строительство логистических комплексов — одно из направлений международного сотрудничества.

Французская компания «ФМ Ложистик» (FM Logistic) весной 2007 года начала строительство складского комплекса в районе деревни Сидорово Ступинского муниципального района. Он состоит из 17 складских блоков, общей площадью 121 тысяча квадратных метров, включая технические и административно-бытовые помещения, объемом единовременного хранения 185 тысяч европаллет.

В прошлом году в рамках первой очереди строительства введены в эксплуатацию шесть складских блоков, сегодня готовы к вводу в эксплуатацию еще четыре складских блока и головной офис площадью 2 300 квадратных метров.

Основанная во Франции в 1967 году, первоначально компания носила название «Фор и Маше» и оказывала в то время транспортные услуги, главным образом, по перевозке леса, в 1982 году открыла первую платформу в Брюмате — это положило начало складской деятельности. Еще через пять лет к ее услугам добавились упаковка и расфасовка, позднее компания перешла к логистике в целом. С 1993 года она вышла на международный рынок. В процессе расширения своего влияния в Польше, Чехии, Украине, Словакии, Румынии, Бельгии и Китае, в Италии, Испании и Венгрии с 1998 года компания «Фор и Маше» была переименована в «ФМ Ложистик».

Сегодня «ФМ Ложистик» располагает сетью собственных складских комплексов по всему миру — от Португалии до Китая, с численностью работающих около 14 тысяч человек. Основная задача компании — оптимизировать международную логистическую цепь поставок клиентов, осуществляя

посредническую деятельность между производителями и розничной торговлей.

«ФМ Ложистик» предлагает широкий спектр услуг по складированию, транспортировке (как по России, так и между странами), упаковке и расфасовке и таможенному оформлению грузов. Высокий уровень профессионализма, приверженность специалистов компании своему делу, стремление стать лучшим представителем логистической цепи способствовали тому, что известные фирмы в Европе и Азии выбирают для успешного сотрудничества именно «ФМ Ложистик». Одними из многочисленных ее клиентов являются такие крупные компании, как «Марс», «Кимберли Кларк», «Л'Ореаль», «Хенкель», «Кока-Кола», «Нестле», «Ашан» и другие.

В России деятельность «ФМ Ложистик» началась с 1994 года. На российском рынке компания предлагает следующий спектр услуг: складирование, внутренние и международные транспортные перевозки, таможенные услуги, упаковку и расфасовку.

«ФМ Ложистик» располагает сетью региональных складов в крупнейших городах России: Санкт-Петербурге, Владивостоке, Хабаровске, Иркутске, Новосибирске и Екатеринбурге.

Первый российский склад был открыт в Московской области. На данный момент имеются складские комплексы в городах Долгопрудный, Чехов Московской области и в Ступинском районе. Сегодня здесь работают более 3 400 сотрудников, общая площадь ее складских площадей составляет 260 тысяч квадратных метров.

Строительство комплекса в деревне Сидорово позволило местным жителям получить постоянную стабильную работу в крупной международной компании с перспективой профессионального роста. На данный момент в ООО «ФМ Ложистик Сидорово» работают уже 488 человек. Численность персонала к окончанию строительства по предварительным прогнозам достигнет 1 000 человек.

Уже при проектировании, строительстве и позднее — при обслуживании складского комп-



Директор платформы Оливье ЗИПЕРСКИ

лекса, компания отдает предпочтение комплексной разработке, предлагая при этом все возможности крупногабаритного склада с высоким уровнем реагирования на требования клиентов. Безопасность и высокое качество складских построек обеспечивают их гармоничное сочетание с окружающей средой, при этом учитывается возможное влияние любых вредных факторов.

Информационное обеспечение, профессиональное управление хранением запасов и их местонахождением — всей цепью поставок — помогают быстро находить нужный товар или продукт, определять порядок реализации, предвидеть нарушения функционирования и многое другое в режиме реального времени. Все складские операции управляются и отслеживаются современной компьютерной системой.

Постоянное совершенствование мастерства, командный дух, понимание нужд потребителя и высокий уровень ответственности, а также наработанные схемы доставки грузов позволяют «ФМ Ложистик» гарантировать точное соблюдение графика движения автотранспорта и высокое качество всех предоставляемых ими услуг.

К 2010 году планируется завершить строительство в полном объеме (откроются еще три здания на территории комплекса), что позволит создать самый крупный складской комплекс в Московской области — ООО «ФМ Ложистик Сидорово».



«ФМ Ложистик»

142842 Московская область, Ступинский район, поселок Октябрьский, ул. Заводская, владение 1.
Телефон: (495) 642-82-92, факс: 642-82-91
www.fmlogistic.com



«КРИЗИС ПРОЙДЕТ, А КВАРТИРА ОСТАНЕТСЯ...»

Мечта об уютной, просторной квартире в одном из красивейших подмосковных городов, в современном, комфортабельном доме, с высоким уровнем благоустройства и при этом экологически чистом, вполне осуществима уже сегодня.



Главный «кирпичик», из которого вырастает будущий дом, — сотрудничество с одной из ведущих компаний строительного комплекса Московской области, способной решать серьезные задачи и вести масштабные проекты жилищного строительства, — «СК Славянский». Устойчивое финансовое партнерство с банками, сплоченный и профессиональный коллектив, настроенный на результат, позволяют продолжать работу с проектами в трудное для отрасли время, не теряя темпа и качества работ.

Город Ступино сегодня — один из самых красивых в Подмосковье, с современными, комфортабельными домами, с высоким уровнем благоустройства и при этом — экологически чистый, что очень важно для жизни. Это так же и один из самых привлекательных городов для проживания, благодаря удобному транспортному сообщению с Москвой (всего 40—60 минут езды до МКАД по современной скоростной трассе «Дон») и рабочими местами, активно предоставляемых компаниями с иностранным капиталом, расположившим свои предприятия в пригороде.

История девелопера «СК Славянский» началась в 2005 году с нескольких фирм, созданных в Ступино, позднее объединенных в группу компаний под этим брендом, с самого начала формировалась структура, соответствующая поставленным задачам — строительство современных жилых комплексов и завоевание лидирующих позиций на рынке новостроек города Ступино.

Но лидирующих позиций не достичь без новаторского проекта по принципу: если проектировать — то новейшее, если строить — то лучшее. Отличительные особенности «пилотного» комплекса в городе Ступино:

- оригинальные планировки квартир и коммерческих площадей;
- конструкция дома позволяет делать перепланировки квартир;
- новые современные инженерные сети;
- в составе комплекса — детский сад с бассейном и зимним садом, магазины, ресторан, салон красоты, банк и другие объекты инфраструктуры;
- собственная АТС с возможностью телефонизировать весь город;

— выделенный волоконно-оптический кабель Интернет.

Наличие в структуре собственных служб — технического заказчика, генерального подрядчика, финансового обеспечения и департамента продаж — позволило строить качественно и реализовывать проект в установленные сроки.

Компания доказывала свою состоятельность не словом, а делом. Грамотной организацией строительства «СК Славянский» оправдала доверие Администрации района и дольщиков.

Четкое выполнение своих обязательств перед финансовыми партнерами позволило установить долгосрочные, тесные и доверительные отношения с СДМ-банком и Среднерусским СБЕР-БАНКОМ России.

«СК Славянский»:

«Нам всегда есть, что вам предложить!»

О темпах строительства «пилотного» комплекса судите сами:

- февраль 2006 года — выход на стройплощадку;
- декабрь 2006 года — сдан первый корпус;
- декабрь 2007 года — сдан второй корпус;
- 2008 год — сдан весь комплекс, включая коммерческие площади.

В настоящее время заканчивается отделка современного детского сада с бассейном и зимним садом.

По завершении проекта была создана управляющая компания, вошедшая в группу компаний «СК Славянский», которая взяла на себя коммунальное и техническое обслуживание комплекса.

Успех компании — эффективная структура, партнерство с ведущими банками России и сложившийся профессиональный коллектив, на деле доказавший свою состоятельность.

Не зря администрация района доверила «СК Славянскому» продолжить комплексную застройку самого значимого микрорайона города Ступино — «Центральный» на территории в 44 гектара. А это значит, в скором времени здесь появятся новые высотные здания, а вокруг них расположатся торговый комплекс, зоны отдыха, детские площадки, стоянки для автомобилей и другие объекты инфраструктуры.

Компания дорожит своей деловой репутацией, доверием со стороны городских властей и потенциальных покупателей, а так же верна своим принципам (ответственность — профессионализм — состоятельность). Поэтому в условиях мирового кризиса принято решение не разрабатывать проекты в других городах, а сосредоточиться на комплексной застройке города Ступино.

Сочетая современные строительные материалы с передовыми технологиями, строя быстро и качественно, компания предоставляет также клиентам различные риэлторские услуги, юридическую помощь, весь спектр телекоммуникационных услуг, профессиональный ремонт квартир и коммерческих помещений, а так же помощь в оформлении банковских кредитов. ■



«СК Славянский»:

142800 Московская область
г. Ступино, ул. Калинина, 34 а
Телефоны: (49665) 37-000, 37-111



Зоя КЛИМОВА

ЭНЕРГИЯ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ

С 1939 года (времени образования города Ступино) потребителей Ступинского района Московской области снабжает электроэнергией муниципальное унитарное предприятие «Электрические сети», выделившееся из состава предприятий городского хозяйства и ставшее самостоятельным в 2005 году. Директор МУП «Электрические сети» **Вавис Насурдинов** в интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал о работе коллектива:

— Энергообъекты предприятия «Электрические сети» расположены на площади в 35 квадратных километров. Мы обслуживаем 206 трансформаторных подстанций и 877 километров линий электропередач. В том числе — 403,82 километра воздушных линий напряжением 0,4 киловольт и 74,34 километра — 10 киловольт, 128,34 километра кабельных линий 0,4 киловольт и 270,18 километра — 10 киловольт.

Протяженность сетей уличного освещения составляет 130 километров, улицы города Ступино освещены 5 281 светильником.

— **Вавис Гаистинович, что является основной задачей МУП «Электрические сети»?**

— Передача электроэнергии, обслуживание и эксплуатация электрических сетей, ремонт трансформаторных подстанций, воздушных и кабельных линий, сетей уличного освещения. Качественное и надежное обеспечение электроснабжением потребителей Ступинского района.

Вообще задача у всех муниципальных сетей одинаковая — перевооружить весь наш парк, перейти на изолированный провод по воздушным линиям в 0,4 и 10 киловольт.

— **Что делается в этом направлении?**

— Специалистами предприятия уже произведено много работ. Так, при общей протяженности низковольтных воздушных линий 404 километра мы заменили в прошлом году 33 километра самонесущими изолированными проводами, предназначенными для передачи и распределения

электрической энергии в воздушных силовых и осветительных сетях на напряжение до одного киловольт.

Ведем реконструкцию распределительной подстанции, обеспечивающей энергообеспечение очистных сооружений города со строительством нового корпуса подстанции, с полной заменой устаревшего оборудования на более современное, высокотехнологическое, надежное. Цель такой реконструкции — бесперебойное электроснабжение объекта, от которого во многом зависят и состояние окружающей среды, и экологическое благополучие всего Ступинского района.

Планомерно ведем реконструкцию введенных нам электрических сетей. Объем инвестиций в этом направлении составляет 5,9 миллиона рублей в год. Основные источники финансирования инвестиционных программ — тариф на передачу электроэнергии и собственные средства предприятия.

— **Повышение энергоэффективности — это основное требование в современных условиях жизни, а энергосбережение можно назвать главной «религией» нынешнего времени. Каким образом «Электрические сети» сберегают энергию, доводя ее до потребителей?**

— Разрабатывается программа внедрения энергосберегающего осветительного оборудования в сетях уличного освещения. Объем муниципального контракта по ремонту объектов уличного освещения, составляющий 4,4 миллиона рублей, освоен полностью. На эту сумму выполнены работы по освещению улиц: заменено 72 опоры, смонтировано 3,32 километра электропровода, установлено 109 кронштейнов, 138 светильников, заменено 932 лампы, 463 пускорегулирующих устройства.

Для обеспечения потребителей устойчивым электроснабжением проведен капитальный и текущий ремонт на сумму 7,1 миллиона рублей (при плане 4,5 миллиона). Произведена замена деревянных опор на железобетонные в поселках Жилево, Сидорово,

Соколова Пустынь, на линиях электропередач. Отремонтированы десятки распределительных кабельных линий, трансформаторов и трансформаторных подстанций.

В прошлом году мы произвели отпуск 180,5 миллиона киловатт-часов электрической энергии. Причем фактические потери составили 14 процентов, хотя и произошло их снижение к соответствующему периоду предыдущего года. Мы ставим перед собой задачу по снижению фактических потерь электрической энергии как технологических, так и коммерческих. Важнейшая стратегическая цель такого шага — внедрение автоматической системы контроля учета электроэнергии.

— **Несколько слов о перспективах.**

— Для более успешной работы коллектива, в котором трудятся 86 человек, в этом



Директор МУП «Электрические сети» Вавис НАСУРДИНОВ

году мы приобрели три единицы специального автотранспорта и постоянно обновляем транспортный парк.

По разработанному на 2009 год плану мероприятий оказываем техническую помощь городским предприятиям. Успешно выполняем заключенные на 2009 год контракты (в том числе по уличному освещению — на 5,8 миллиона рублей). Планируем вложить в 2010—2012 годах еще до 20 миллионов рублей в развитие предприятия.

В планах также внедрение телемеханики — телемеханического управления трансформаторными подстанциями и распределительными пунктами, когда оператор следит через монитор компьютера, где срабатывает защита токовой нагрузки, где может быть проникновение в подстанцию постороннего... Телемеханика обеспечит сокращение продолжительности отключения электроэнергии, позволит значительно сэкономить трудозатраты производства. ■

МУП «Электрические сети»
142800 Московская область,
г. Ступино, ул. Андропова, 54
Телефон/факс: (49664) 2-44-64
elektroset_st@mail.ru

Татьяна
САВКИНА

НАЧАЛО БОЛЬШОГО ПУТИ

Подмосковные Люберцы, название которых известно по русским летописям с 1623 года, сегодня — один из самых крупных городов Московской области, с населением 160 тысяч человек, административный центр Люберецкого района. Совсем недавно, в 2005 году, он получил статус муниципального образования, в границы которого входят не только городские территории, но и более двухсот гектаров Томилинского лесопарка, простирающегося до границ соседних городов Лыткарино, Котельники и Дзержинский. С января 2006 года в Люберцах сформированы и работают органы местного самоуправления — Совет депутатов и городская администрация.

Глава города Люберцы **Владимир Михайлов** здесь родился и вырос:

— Выборы главы и Совета депутатов состоялись в сентябре 2005 года, но в соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ о местном самоуправлении мы приступили к исполнению обязанностей только с 1 января 2006 года. Для городских и сельских поселений был установлен так называемый «переходный период» на три года, в том числе — для формирования структуры местного самоуправления, нормативно-правовой базы. Все надо было создавать с нуля. Представьте, вот избрали главой, а у меня нет ничего — ни печати, ни бумаги, ни людей... Совместно с Советом депутатов всю нормативно-правовую базу, Устав города Люберцы наработали в течение полугода и уже к 1 июля 2007 года подали первые документы в Комиссию Московской области для получения полномочий в полном объеме.

На переходный период нам определили всего несколько полномочий, к примеру,

вопросы наведения чистоты в городе. А вот главные, связанные со строительством, торговлей, содержанием дорог, их капитальным ремонтом, ЖКХ, продолжали исполняться районными органами местного самоуправления. И это касалось не только нашего города, но и всех городов РФ.

Мы неплохо поработали, и в 2007 году постановлением губернатора Московской области полномочия нам дали в полном объеме, на целый год раньше установленного законом срока. Начиная с 1 января 2008 года мы самостоятельно формируем собственный бюджет. Замечу, что среди всех городских и сельских поселений 36 районов Московской области такие полномочия получили досрочно только три (Мытищи, Сергиев Посад и Люберцы), а все остальные — еще через год.

— Что досталось в наследство?

— Сложилось так, что бывший на территории города главным градообразующим предприятием завод сельскохозяйственного машиностроения имени Ухтомского в 90-е годы теперь уже прошлого века прекратил свое существование. Следующим, в начале этого века, исчез завод торгового машиностроения.

И все же сегодня Люберцы остаются большим индустриальным центром, где действуют 25 крупных и средних промышленных предприятий. В основном — это сферы машиностроения и металлообработки, есть производство строительных материалов, деревообрабатывающая и пищевая промышленность.

Из крупнейших назову вертолетный завод имени Камова (конструкторское бюро и опытное производство. Именно здесь разработаны известные всему миру вертолеты



Глава города Люберцы Владимир МИХАЙЛОВ

Ка-50 «Черная акула» и Ка-52 «Аллигатор»). Национальная промышленная компания «Совершенная механика», разместившаяся в нескольких цехах бывшего завода сельскохозяйственного машиностроения имени Ухтомского, проектирует и выпускает алюминиевые конструкции для остекления промышленных зданий и сооружений. Работают завод мостостроительного оборудования, Монтажавтоматика, завод энергооборудования, деревообрабатывающий комбинат, электромеханический и авторемонтный заводы, ряд других. Появились новые предприятия, созданные с нуля, например завод по изготовлению пластиковых окон, новые строительные организации, которые ведут все социальное и жилищное строительство в Люберцах.

— Владимир Алексеевич, кто будет работать завтра на этих заводах? Помогает ли администрация школам города?

— У нас в городе около 50 школьных образовательных и детских дошкольных учреждений. Не так давно меня пригласили на выпускной вечер в школу № 6, где я когда-то учился. Там вручали золотые и серебряные медали выпускникам. На вопрос, сколько мы классов выпускаем — три или два, мне ответили — один. Вот результат провала рождаемости начала 90-х годов! В течение еще как минимум пяти лет такая проблема будет существовать. Поэтому городская администрация (хотя образование, здравоохранение — не наши полномочия, а районные) не уходит от проблем школ. Мы помогаем образовательным учреждениям с благоустройством, озеленением школьных территорий. Так, в прошлом году для гимназии № 42 оборудовали школьный двор, сделали современную спортивную площадку. В этом году провели



благоустройство территории вокруг здания школы № 6, здесь же строим школьный стадион. Капитально ремонтируем спортивный зал в школе № 13. Высадили аллею на территории школы № 12. И так далее, так же будем работать и дальше.

Помогаем обустраивать территории больниц, в прошлом году заасфальтировали двор родильного дома, станции скорой помощи, центральной поликлиники.

Ведь в школах учатся наши дети, а в больницы и поликлиники ходят все горожане. Считаю, что это правильный подход, и он получил одобрение депутатского корпуса и жителей Люберец.

— Каким образом удастся и город превращать в цветущий сад, и решать сложные проблемы в его жилищно-коммунальном хозяйстве? Как реализуется в Люберцах реформа ЖКХ?

— Хотя мы ведем разъяснительную работу, у населения, наверное, в генах недоверие к самому слову «реформа». Как только человек его слышит, так начинает думать: а что мне плохого собираются сделать? Особенно когда это касается создания товарищества собственников жилья, выборов управляющей компании. Поэтому у людей такая выжидательная позиция. Хотя у нас есть очень хорошие примеры работы ТСЖ, где дома ремонтируются, дворы содержатся в порядке... Но, как правило, эти ТСЖ созданы в домах-новостройках: капитальный ремонт делать не надо, только что-нибудь подкрасить, подновить внешне. А в домах старой застройки реформа идет тяжело.

До нынешней должности я работал первым заместителем главы администрации Люберецкого района и курировал вопросы ЖКХ. Одним из главных вопросов всегда была проблема протекания кровли. Много писем от населения (а я имею привычку читать их обязательно) было на эту тему. Проанализировав ситуацию, мы уже тогда отказались от шифера на крышах, перешли

на оцинкованный гофр — получается дороже, но с учетом эксплуатации дешевле! Снег на крыше не задерживается, скользит, не надо посылать по весне человека, чтобы он сбивал наледь... Мы экономим деньги за счет эксплуатации.

У нас принята и реализуется программа ремонта подъездов всех 850 городских домов. Ежегодно мы ремонтировали до 600—800 подъездов. Сегодня пошли еще дальше: меняем всю «стоярку», окна — на пластиковые, которые в связи с усилением конкуренции среди производителей дешевле и становятся качественнее.

Когда начали реализовывать эту программу, а затем и другие, резко выросло количество обращений от жильцов: вот, мол, моей соседке сделали, мне тоже надо. А потом население осознало, что создана система, она четко работает, ремонт выполняется по графику.

Сейчас заменяем трубопроводы в квартирах. Создали для этого 16 специализированных бригад и каждый год в 60—80 домах меняем трубы на более качественные, долговечные и современные.

Реформа ЖКХ в Люберцах сложно, но идет, людям обеспечиваются с ее помощью более комфортные условия проживания.

— Море цветов на клумбах, надо полагать, тоже для комфорта горожан? Считаете, красота, благоустройство и замена труб как-то взаимосвязаны?

— Когда в 2001 году мне пришлось срочно разрешать тяжелую ситуацию с отоплением и водой, это не означало, что мы не думали о благоустройстве. В то непростое время практически невозможно было решить сразу обе эти задачи. Но что было важнее тогда: тепло зимой или клумбы летом? Я, как прагматичный человек, исходил из того, что сначала надо решить вопрос с отоплением.

Сейчас все по-другому. С 2008 года городская администрация вплотную начала



заниматься вопросами благоустройства. И вот как раз здесь большую роль сыграло то, что мы получили самостоятельность, подкрепленную полномочиями в полном объеме и возможностью формировать собственный бюджет. До 1 января 2008 года город жил по сметам расходов, которые давал нам район, и на год нам с барского плеча выдавали на благоустройство аж 5 миллионов рублей. Для сравнения: в прошлом году на эти цели из собственного бюджета мы смогли выделить 150 миллионов рублей — в 30 раз больше! Средства пошли на капитальный ремонт дворовых территорий, установку 20 детских и спортивных площадок, на озеленение. Некоторые говорят: а зачем цветы? Но красота — это тоже культура, она учит нас, наших детей и внуков жить в гармонии с окружающим миром.

Сегодняшняя задача — привести в порядок дороги нашего замечательного города, которые раньше находились в собственности Московской области, а 1 июня 2009 года переданы городу. Это огромная нагрузка! И все же мы изыскали в бюджете 41 миллион рублей для того, чтобы до конца года отремонтировать улицы Попова и Власова, дороги бывших военных городков.

Также в этом году предстоит выполнить капитальный ремонт ряда придомовых территорий. На 2010 год запланирован капитальный ремонт улиц Урицкого, 8 Марта и других. Однако на полный ремонт требуется гораздо больше средств, чем располагает город, поэтому сразу отремонтировать все дороги пока не получится.

Мы трудимся, стараемся. Но я реально смотрю на вещи: это лишь начало большого пути. ■





ОАО Люберецкий Электромеханический Завод > 80 лет на рынке электротехнической продукции

от Люберецких мастерских служб связи и электротехники —
до современного высокотехнологичного производства
электротехнического оборудования

ОАО «ЛЭМЗ» — один из ведущих поставщиков электротехнической продукции для электрификации железных дорог, изготовлено и поставлено только изделий контактной сети для электрификации более 140 тысяч километров железных дорог, а также электрооборудование для почти двух тысяч тяговых подстанций.

Практически во всех регионах страны, а сегодня и за ее пределами, эксплуатируется оборудование общепромышленного значения, изготовленное в цехах предприятия, в том числе, на НовOLIпецком, Магнитогорском, Челябинском металлургических комбинатах, Московском метрополитене, аэропортах Внуково, Пулково, АвтоВАЗе, общепромышленных электросетях и горнодобывающих предприятиях.

В настоящее время в номенклатуру выпускаемого оборудования входят:

- комплектные распределительные устройства 6(10)кВ внутренней и наружной установки серии КМ-1-Ф, КРУН-6(10)ЛМ
- камеры сборные КСО-204 на напряжение 6(10)кВ
- передвижные трансформаторные подстанции 25-630кВА ПСКТП-Л
- комплектные распределительные устройства КРУПЭ-6(10)630-20У1
- шкафы ограничения перенапряжения ШОПНД
- низковольтные комплектные устройства серии Prisma Plus компании Schneider Electric
- панели распределительных щитов ЩО-96 (ЩО70)
- шкафы собственных нужд одностороннего и двустороннего обслуживания серии ПСН-11
- панели защит, управления серии ПЗ,ПУ

**ООО «Люберецкий
электромеханический завод»
140000, Московская обл.,
г. Люберцы, ул. Транспортная, 6
Телефоны: (495) 221-61-01,
554-43-27, 554-50-00
www.tdlemz.ru**



В АТМОСФЕРЕ ТЕПЛА

Яна ЮЛИНА

В сложных экономических условиях коллектив компании обеспечивает стабильную работу всех своих подразделений и их динамичное развитие.

Одно из важнейших предприятий жизнеобеспечения Люберецкого района — ОАО «Люберецкая теплосеть» образовано в октябре 1969 года.

Сорок лет назад в его составе находилось 20 котельных с установленной мощностью 121,6 гигакалорий в час, в коллективе работали 152 человека. В трудное время становления все приходилось начинать с «нуля», не было ни спецтехники, ни производственной базы. Не было даже здания, где работали специалисты, и вся «Теплосеть» размещалась в трехкомнатной квартире. Постепенно производство крепло и увеличивало свою мощность.

В 1984 году началась ликвидация подвальных котельных, и через два года закрыли 60 объектов. Смутный период девяностых годов прошлого века дался коллективу нелегко, впрочем, как и большинству российских предприятий: задержка зарплаты на несколько месяцев стала обычным явлением, и потому все выживали, как могли... Но самое главное — сохранился костяк специалистов, способных в любых, самых сложных условиях, обеспечивать стабильную работу всех своих подразделений и их динамичное развитие.

— Новые экономические условия позволили нам самостоятельно решать многие проблемы, — говорит директор ОАО «Люберецкая теплосеть» **Ринат Юнусов**. — Существенно изменилась техническая база, компьютеризированы все отделы и службы. Силами предприятия построен жилой дом, где семья наших сотрудников справили новоселье.

Молодой специалист, инженер-теплоэнергетик Ринат Юнусов двадцать лет назад, после окончания Московского энергетического института был по распределе-

нию направлен в «Люберецкую теплосеть». За годы работы Ринат Митхатович прошел путь от мастера до начальника эксплуатационного района. В 2004 году перешел на работу в ОАО «Мосэнерго», а в 2006 году вернулся в Теплосеть на должность генерального директора.

Только за последние несколько лет численность работающих на предприятии возросла почти вдвое. Еще в 1993 году на балансе предприятия было 30 котельных, 31 центральный тепловой пункт, 96,3 километра тепловых сетей (в двухтрубном исчислении). Сейчас в ОАО «Люберецкая теплосеть» численность персонала, занятого на производстве и передаче тепловой энергии, составляет более 800 человек, на балансе предприятия находятся 43 котельные с установленной мощностью 372,5 гигакалорий в час, 62 центральных тепловых пункта, 4 индивидуальных тепловых пункта и 180,3 километра тепловых сетей в двухтрубном исчислении. Принято заново и восстановлено 27 бывших ведомственных котельных.

ОАО «Люберецкая теплосеть» многие годы находится в числе лидеров отрасли в сфере применения новых технологий и материалов. Идет непрерывная модернизация и котельных, и центральных тепловых пунктов, за счет которой в последнее время ликвидировано несколько неэффективных котельных, загрязнявших атмосферу города. Реализация программы мероприятий по внедрению энергосберегающих технологий в Люберецком районе позволила получить реальный экономический эффект, значительно снизить потери тепловой, электрической энергии и расход газа.

Предприятие приобрело значительный опыт в проведении проектных, монтаж-



Генеральный директор ОАО «Люберецкая теплосеть» Ринат ЮНУСОВ

ных и пуско-наладочных работ по всем направлениям энергоснабжения. Для снижения себестоимости тепловой энергии и обеспечения устойчивости работы теплоэнергетического оборудования широко применяется современная бесканальная прокладка тепловых сетей. Используются предварительно изолированные трубы и трубы из модифицированного полиэтилена, устанавливаются частотно-импульсные преобразователи. Широко применяются коммерческие приборы учета тепловой энергии и холодной воды, монтируются пластинчатые теплообменники отопления и горячего водоснабжения с современной автоматикой регулирования и контроля. По проблемам исследований и новых технических разработок в сфере производства установлены прочные деловые контакты с европейскими фирмами.

— Все достижения нашего предприятия — результат добросовестного отношения и профессионального подхода к работе наших сотрудников, — подчеркивает Ринат Юнусов. — За прошедшие годы в Теплосети сложился крепкий коллектив со своими традициями. Например, ежегодное поздравление ветеранов с праздником великой Победы. В этот день для них устраивается концерт, им вручаются подарки и денежные премии. За долгие годы на предприятии сложились и свои династии, и потому никого не удивляет, когда совместно с коллективом работающей молодежи выезжают на отдых, рыбалку или охоту ветераны — бывшие работники предприятия.

За долгие годы плодотворной работы ОАО «Люберецкая теплосеть» неоднократно награждалось почетными грамотами и дипломами администрации Люберецкого района, Московской области, Ассоциации «Мособлтеплоэнерго». Коллектив удостоен престижной Международной награды «Альфа Бизнес Клуба» — за эффективное ведение бизнеса и деловое партнерство. ■

ОАО «Люберецкая теплосеть»
140006 Московская область,
г. Люберцы, ул. Строителей, 8
Телефон/факс (495) 554-10-01



«ФОРМИРОВАНИЕ ДОСТОЙНОГО ЧЕЛОВЕКА — ВАЖНЕЙШАЯ ИЗ ЗАДАЧ»

Городу Чехову, выросшему из поселка Лопасня, 29 августа исполняется 55 лет. Глава города **Владимир Степенков** в своем интервью корреспонденту «Губернского делового журнала» ответил на вопросы, которые важны и для него, и для горожан, одновременно наметил задачи, которые необходимо решать для дальнейшего успешного развития их муниципального образования.

— **Владимир Егорович, как вы охарактеризуете становление местного самоуправления в Чехове, что удалось сделать в 2008 году?**

— В 2009 году федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» вступил в силу в полном объеме. Местное самоуправление — самая близкая к



Глава города Чехова Владимир СТЕПЕНКОВ

людям власть, по ней они судят о власти и о порядке в стране в целом. Законодательством четко определены вопросы, за решение которых несут ответственность органы местного самоуправления поселений. В 2008 году принято 104 постановления главы города Чехова — эти документы касаются, прежде всего, благоустройства, дорожной деятельности, предоставления транспортных услуг населению, культуры, массового спорта.

Мы разработали официальные символы муниципального образования: герб и флаг города внесены в государственный геральдический регистр Российской Федерации.

В октябре прошлого года утверждена новая структура администрации города.

Коллектив ее работоспособен и молод, более половины специалистов — до 40 лет, и все они уже успели показать себя в работе. Подбор кадров важен: администрация должна быть единой командой, работающей на результат, объединенной общими целями и задачами.

— **Как органы местной власти общаются с жителями города, откуда узнают о городских проблемах?**

— По моему убеждению, территориальное общественное самоуправления играет основную роль в формировании гражданского общества. Именно оно призвано обеспечить обратную связь между жителями города и органами местного самоуправления. Поэтому уже в начале своей деятельности на посту главы города я поставил задачу по созданию системы уличных комитетов в частном секторе, всего их образовано 17. Администрация поддерживает тесную связь с председателями и активом уличных комитетов, мы научились по-новому работать в этом партнерстве. Главный ресурс местного самоуправления — это его граждане, жители, ответственные, в первую очередь, перед собой и перед окружающими людьми. В этом году у нас идет формирование домовых комитетов в многоквартирных домах.

Мы внимательно работаем с обращениями граждан и юридических лиц, — по всем в установленные сроки даем ответы и разъяснения. Еженедельно проводим анализ материалов, публикуемых в средствах массовой информации, о жизни населения и городских проблемах. Эти публикации помогают нам держать руку на пульсе.

В прошлом году наша местная пресса и телевидение широко освещали ход работы по благоустройству городских улиц и скверов. Положительные отклики читателей даны о новом городском проезде, пуске фонтанов, оригинальной цветовой гамме фасадов домов. А по критическим материалам приняты соответствующие меры руководителями администрации и ответственными службами.

— **Чехов с каждым годом становится все более красивым, комфортным для проживания городом. Как идет застройка территорий? Что делается для его благоустройства?**

— По объективным причинам город оказался в кольце промышленных предприятий и инженерных коммуникаций, что требует новых территорий. Генплан города, разработанный в 1978 году, себя исчерпал. Поэтому для рационального использования земли пока идет точечная застройка жилыми домами в отдельных микрорайонах города, что, естественно, вызывает справедливые замечания жителей.

Мы начали разработку нового Генплана города. На первом этапе подготовлено задание на проектирование, проведены аэро- и топографическая съемки территории, согласовано проектное задание на Генплан. В настоящее время приступили ко второму этапу проектирования — детальной разработке плана. Окончание работ ожидается в 2010 году.

Благоустройству Чехова уделяется



все больше внимания. В прошлом году были проведены работы в микрорайонах Полиграфкомбината, в центре города. В январе этого года обследовали микрорайон Венюково, в результате разработан план мероприятий по его благоустройству, включающий в себя ремонт пешеходных дорожек и тротуаров, асфальтобетонного покрытия на площади, ремонт и ограждение детских площадок. Будут восстановлены зоны отдыха между домами, появятся металлические ограждения у подъездов жилых домов, модернизированные контейнерные площадки для сбора твердых бытовых отходов и мусора. Основное внимание уделяется жилому фонду — идет ремонт кровли десятков домов и их фасадов, сотен балконов.

— Дети, молодежь — хозяева будущего города Чехова. Чем и где они могут заняться в свободное время?

— На территории нашего города много муниципальных учреждений, работающих в сферах культурного отдыха и занятия любимыми видами спорта.

После капитального ремонта Чеховский городской театр приобрел современный внешний вид, в фойе появилась возможность проводить выставки народного творчества, детского рисунка. При Центре по возрождению традиционной народной культуры (ЦВТНК) театра действует восемь творческих объединений для детей. Планируется в течение 2009 года создание единой детской театральной студии, в которой юные участники смогут познать все тонкости актерского мастерства. В 2009 году в период зимних каникул впервые для детей был поставлен спектакль «Малыш и Карлсон», который посмотрели около 600 детей, в том числе из опекунских семей.

В 2008 году в городе проведено 40 спортивных мероприятий, в которых приняли участие более 3,5 тысячи человек. Только в проведении таких спортивных мероприятий, как «День Города» и «День Физкультурника» на семи спортивных площадках города участвовали 1 200 человек. В муниципальной собственности города 16 открытых спортивных площадок, три стадиона, спортивный зал. В 23 секциях спорткомплекса «Универсальный» занимаются более 870 детей. Решается вопрос по установке в спортивном зале силовых тренажеров и формированию групп общей физической подготовки. Мы ставим перед собой задачу привлечь не менее 10 процентов жителей города Чехова к занятиям физической культурой и спортом.

— По вашей инициативе в городских школах прошел конкурс «Задай вопрос главе города». Каково ваше впечатление?

— Я внимательно изучил вопросы юных горожан и был приятно удивлен тем,

какие у нас прекрасные, умные школьники. Вопросы их говорят о глубоких знаниях, активной жизненной позиции.

К примеру, вопрос о создании в городе «молодежного парламента». Всецело поддерживаю эту идею — участия молодежи в управлении городом — и многого ожидаю от сотрудничества. «Молодежный парламент» для нас — это свежие идеи, помощь в работе, подготовка кадрового резерва, для общества — формирование достойного человека, для родителей — уверенность, что их дети заняты полезным и перспективным делом. И, наконец, для самой молодежи — великолепная практика, опыт, подготовка к будущей профессии.

— В 2008 году завершена реставрация Анно-Зачатьевской церкви. Почему вы начали заниматься столь сложным и затратным проектом?

— Работы по реставрации этого памятника истории, культуры и архитектуры проводились в течение двух лет специализированной строительно-реставрационной фирмой под наблюдением министерства культуры, районной администрации.

Церковь восстанавливали, как в старину, всем миром. Пожертвования

поступали от больших и малых предприятий, учреждений, от жителей города. Значительные работы были проведены ОАО «Чеховстрой», ГУП МО «Чеховский Автотор». Все мероприятия по реконструкции и реставрации Храма проводились во взаимодействии с администрацией Чеховского муниципального района.

В августе 2008 года работы были завершены: приведен в порядок внешний вид колокольни, реконструирована кровля, восстановлены системы отопления, электроснабжения, отреставрированы иконы, установлены новые колокола, приобретена церковная утварь, проведено благоустройство территории.

Жемчужина Лопасненской земли сегодня вновь возвышается над городом, и перезвон его колоколов слышен по всей округе. Рядом с Храмом, который дорог жителям как духовная святыня, расположен фамильный некрополь потомков великого поэта Александра Пушкина. Я благодарю судьбу за то, что смог начать свою деятельность на посту главы с восстановления городского Храма, символа русской духовности, ставшего украшением нашего города. ■



ОБНОВЛЕНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ



Директор Чеховского ПАТП Владимир КОМАРОВ

Вот уже несколько лет в Московской области пристальное внимание уделяется развитию автотранспорта. Благодаря этому транспортные предприятия в районах модернизируются и работают эффективнее. О деятельности Чеховского ПАТП корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал директор предприятия **Владимир Комаров**.

— **Владимир Федосеевич, ваше предприятие — современное, динамично развивающееся. Но это не всегда так было?**

— Разумеется, ведь первые наши постройки были возведены на месте бывших конюшен у деревни Манушкино еще в 1954 году. Тогда грузовые и пассажирские перевозки выполнялись одной организацией. Затем, в 1967 году, ПАТП начало работать самостоятельно, оставив за собой только пассажирский автотранспорт. Небольшое количество маршрутов обслуживали пара десятков автобусов, преобладали допотопные ЗИЛ-155, ПАЗ-651. О том, насколько сложными были для предприятия эти годы, свидетельствует хотя бы тот факт, что руководство здесь менялось почти ежегодно. Затем в 1973 году пришел директор Виктор Трофимов, и предприятие обрело настоящего хозяина.

— **Вы еще при нем начали работать, прошли путь от механика до директора. Насколько выросло предприятие за эти годы?**

— Виктор Осипович был мудрым руководителем, именно он положил начало тем преобразованиям, что продолжают и сегодня. На современном этапе Чеховское ПАТП обслуживает четыре городских, девятнадцать пригородных и четыре междугородних маршрута протяженностью 796 километров.

В нашем парке 80 автобусов. Качество автотранспорта изменилось в принципе.

Если раньше на линию выходил неповоротливый автобус модели ЛиАЗ-677 (в народе грубо прозванный «скотовоз»), то теперь новые модели того же производителя намного комфортабельнее. Но кроме российских, мы закупили 15 «мерседесовских» автобусов большой вместимости и малые, 18-местные, марки «Мерседес-Бенц Спринтер».

— **А кто помогал предприятию в обновлении парка?**

— К 2000-му году мы подошли к крайней черте, когда автобусы выработали весь свой ресурс. Поскольку наше предприятие государственное, то мы многократно обращались к властям с просьбой о помощи, но в ответ получали одни обещания. Доходило до того, что в автобусах люди ездили с зонтиками — крыши протекали.

И только когда губернатором Московской области был избран Борис Громов, появилась полноценная пятилетняя программа развития транспорта и транспортной инфраструктуры области, причем подкрепленная финансово.

— **В этом году вы отмечаете юбилей — 55 лет. Какими достижениями встречаете праздник?**

— В последние восемь лет благодаря той же программе развития областного транспорта, наше Чеховское ПАТП развивается неплохо. В 2002 году было построено современное трехэтажное здание автовокзала, которое стало украшением города. Значительно обновился автобусный парк, усовершенствована производственная база. В декабре 2008 года мы ввели в эксплуатацию газовую котельную. В зоне ТО сделан полностью капитальный ремонт: заменены система отопления, освещение, пол. Зона оборудована современным контрольно-диагностическим оборудованием.

Во всех производственных помещениях установлены стеклопакеты. Мы благоустроили территорию, заасфальтировали все площади. В боксах автобусов, на агрегатном участке сделаны наливные полы, а в ремонтной зоне пол залит мраморной

крошкой — не только для эстетики, но чтобы избавляться от грязи, отходов производства. Стараемся всеми силами повышать культуру.

— **Как идет модернизация производства?**

— Наше преимущество в том, что мы входим в объединение «Мострансавто», и многие проблемы решаются путем кооперации, взаимопомощи. При объединении есть большие складские помещения, созданы технические центры, свои ремонтные заводы. Благодаря всему этому, техническое состояние автобусов у нас хорошее. Специалисты технических центров прошли подготовку за рубежом. Такие модели автобусов, как например, «Мерседес-Коннект», имеют сложнейшую электронику. Для их ремонта необходимо специальное диагностическое оборудование. Так что для сложного ремонта или профилактики мы отправляем свои автобусы в эти центры.

Весь автотранспорт «Мострансавто» включен в систему навигации ГЛОНАСС. В настоящее время внедряется автоматическая система контроля проезда (АСКП).

— **То есть вы будете учитывать количество пассажиров?**

— Да. Необходимость в этом возникла, собственно, из-за льготников. Раньше строгий подсчет их поездок произвести было невозможно. Потом внедрили социальную карту пенсионера и в Москве, и у нас. В итоге у себя в Чехове, мы установили многоступенчатую систему терминалов. И теперь точно знаем, сколько поездок сделано по социальным картам. Следующий шаг — вводим турникеты. Не только льготники, но и все пассажиры будут учтены. Они станут покупать карточку либо месячную, либо разовую. Самое перспективным, наверное, будет «электронный кошелек» — ни кондуктора не нужно, ни сдачи.

Таким образом, у нас успешно внедряются современные электронные системы, какие действуют и в Европе. ■



Чеховское ПАТП
142321 Московская область
Чеховский район, п/о Манушкино
Телефон: (49672) 33244

КИПИТ РАБОТА НА ДОРОГАХ

фото Владимир ПОЛОНСКИЙ



Генеральный директор
ООО «ЧеховДорРемСтрой» Сергей САЮТИН

О работе своего предприятия корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказывает генеральный директор ООО «ЧеховДорРемСтрой» Сергей Саютин.

— Ваше предприятие одно из самых молодых в городе — как удалось добиться хороших результатов?

— Действительно, еще не так давно в нашем городе не было своей строительной организации, обслуживающей дороги. ООО «ЧеховДорРемСтрой» было создано в марте 2007 года. Оно сформировано на базе бывшего Чеховского ДРСУ. Мы являемся дочерним предприятием ОАО «Московское областное объединение по ремонту и строительству городских дорог» («Мособлдорремстрой»). Кроме того, непосредственно относимся и к ГУ «Мосавтодор». Это те компании, что способствовали нашему рождению, а сегодня являются главными заказчиками и партнерами.

ООО «ЧеховДорРемСтрой» обслуживает дороги в муниципальном районе. Но помимо этого мы выполняем заказы в целом по Московской области, на дорогах, которые принадлежат «Мосавтодору».

Мы тесно сотрудничаем с администрациями города Чехова и Чеховского района. Они одни из основных наших заказчиков, и наше предприятие очень ценит это партнерство, поэтому мы стараемся как можно более качественно выполнять свою работу. Все вопросы, которые возникают, решаются обеими сторонами, поэтому мы хотим поблагодарить нашего заказчика за открытость в сотрудничестве, понимание, а также отметить профессионализм специалистов — работников администрации.

Также хотелось бы выразить личную благодарность главе администрации Чеховского района Анатолию Чибескову и главе администрации города Чехова Владимиру Степеренкову. Наше предприятие очень

Когда в сентябре прошлого года в Чехове проходил областной семинар-совещание по вопросам благоустройства, то губернатор Московской области Борис Громов дал высокую оценку работе всех служб города и района. Это один из самых чистых, ухоженных городов. И свой вклад, несомненно, вносят дорожники.

надеется и готово продолжать сотрудничество и в дальнейшем. Для этого у нас есть молодые специалисты, хорошая техническая база, а главное — желание видеть наш замечательный город чистым, молодым и красивым.

— Какие работы ведет ваше предприятие?

— В нашем ведении более 100 километров дорог, которые требуют капитального ремонта и реконструкции. Мы выполняем все работы по благоустройству, занимаемся асфальтированием парковок во дворах, дорожного полотна, заездных карманов, площадок под мусорные контейнеры. В наши обязанности входит обустройство внутриквартальных зон, дворовых территорий, уборка павильонов, скверов, тротуаров. Построили несколько новых дорог в Чехове, возвели спортивные площадки. ООО «ЧеховДорРемСтрой» активно помогает возрождению и благоустройству храмов и прилегающих к ним территорий.

Сразу после нашего оформления как самостоятельной организации в марте 2007 года нам пришлось активно включиться в работу. Были построены дороги на улицах Новосельской и Бадеевской, три спортивные площадки на улице Дружбы, Полиграфистов и в микрорайоне Венюково. Всего в год нашего рождения мы выполнили работ на сумму 100 миллионов рублей, а в 2008 году уже удвоили производственный объем, доведя стоимость выполненных работ до 200 миллионов рублей. В прошлом году выполняли очень большой заказ по улице Дружбы — реконструкцию полотна протяженностью почти в полтора километра.

Для выполнения своих обязанностей сегодня у ООО «ЧеховДорРемСтрой» в наличии хорошо укомплектованный машинный

парк. Мы избавились от старой техники, и теперь имеем сто единиц современных, зачастую компьютеризированных машин. Это автогрейдеры, асфальтоукладчики, катки, погрузчики, автосамосвалы, другая тяжелая и спецтехника. Приобрели фрезеровочную технику.

Благодаря своим ресурсам и слаженной работе коллектива мы как подрядная организация выигрываем многие конкурсы на проведение работ.

— Как вам удалось собрать и сплотить трудовой коллектив в такое короткое время?

— Как я уже говорил, в дело нам пришлось включаться очень быстро, без раскачки. В марте как раз начинались сезонные работы. Поначалу были проблемы с набором персонала, люди еще не знали нашу организацию. Сегодня у нас работают 85 человек. Не хотелось бы выделять кого-то отдельно, так как от работы каждого зависит наш успех. Средняя заработная плата ООО «ЧеховДорРемСтрой» — восемнадцать-девятнадцать тысяч рублей. Летом заработки, конечно, больше, так как увеличивается объем работ, идут сверхурочные, выплачиваем премиальные.

И механизаторов, и водителей мы постоянно посылем на курсы повышения квалификации, это необходимо, потому что требования нашей жизни постоянно меняются. Люди должны быть грамотными, так как приходит техника совершенно нового поколения, многое компьютеризировано.

Недавно заказали для наших работников новую спецодежду с логотипом предприятия. Хочется, чтобы члены коллектива «ЧеховДорРемСтроя» выделялись не только качеством работы, но и своим опрятным видом создавали положительный имидж фирмы.

ООО «ЧеховДорРемСтрой»
142300 Московская область
г. Чехов, ул. Солнышевская, д. 28
Телефоны: (496) 72-242-00, 72-233-98
E-mail: dorstroy2008@yandex.ru



фото Денис ПОЛОНСКИЙ

Около трехсот специалистов и технологов, имеющих профессиональный опыт работы в аналогичных иностранных компаниях свыше 15 лет, трудятся сегодня в ООО «Милтон Т.Н.П.» на изготовлении обуви (женской, мужской, детской), делают заготовки (стельки, каблуки, подошвы), производят пластины ЭВА (этиленвинилацетат).

ООО «Милтон Т.Н.П.», зарегистрированное 19 сентября 2001 года, использует при изготовлении обуви и заготовок современные технологии. Собственная производственная база включает в себя цех ЭВА, цех заготовок и сборочный конвейер.

Пластины ЭВА — пористый материал на основе каучука — применяется при изготовлении подошв, стелек, каблуков. Это универсальный материал, обладающий такими великолепными качествами, как упругость, эластичность, долговечность, стойкость к различным факторам внешней среды.

Технология производства на предприятии постоянно совершенствуется, применяются собственные ноу-хау. В настоящее время предприятие производит около 1,5 миллиона пар обуви в год, около 20 тысяч квадратных метров пластин ЭВА. Вся его продукция проходит обязательную сертификацию и соответствует требованиям ГОСТа, выпускается под собственными торговыми марками EFFA и MILTON.

За высокое качество и лучший дизайн ООО «Милтон Т.Н.П.» награждено золотой медалью на межрегиональной выставке-ярмарке «Лучшие товары рынка России».

Важнейшие факторы достижения компании успешных результатов — постоянное совершенствование качества продукции, взвешенная маркетинговая политика и максимальный учет требований партнеров.

Новые модели обуви разрабатываются и создаются группой молодых, талантливых и амбициозных дизайнеров и модельеров, поэтому всегда современны, актуальны, отличаются разнообразием форм и насыщенностью цветовой гаммы.

Потребителями продукции ООО «Милтон Т.Н.П.» являются такие известные компании, как ООО «Скороход» (г. Санкт-Петербург), ООО «Обувьпром», сеть гипермаркетов «Глобус» и многие другие.

Большое внимание на предприятии уделяется культуре производства, социальной стороне жизни коллектива. Все рабочие места прошли обязательную аттестацию, усовершенствованы системы вентиляции. В прошлом году построена и запущена столовая на 250 посадочных мест, построена спортивная площадка для волейбола, реконструирована теплица. Хорошей традицией стало проведение корпоративных праздников.

Со времени создания ООО «Милтон Т.Н.П.» на его территории полностью восстановлены здания и сооружения,

ОСНОВЫ ЛЕГКОЙ ПОХОДКИ

Сто процентов иностранных инвестиций компании, вложенных учредителями, гражданами Вьетнама, определили выбор и направление ее деятельности.



Генеральный директор ООО «Милтон Т.Н.П.» ФАМ НГОК ЛИНЬ

отремонтировано дорожное покрытие, кровля, появились газоны, — общая сумма вложений составила более 10 миллионов рублей. Кроме этого, реконструирован и модернизирован сборочный цех, смонтирована новая линия по производству детской обуви, ведется строительство собственной котельной.

Деятельность предприятия в этом направлении получила достойную оценку руководства города. В 2007 году ООО «Милтон Т.Н.П.» награждено дипломом «Прорыв года».

ООО «Милтон Т.Н.П.» принимает активное участие в жизни города и района, оказывает помощь различным учреждениям и службам — детскому дому, роддому, госпиталю Министерства обороны и другим, за что отмечено грамотой «Золотой меценат России».

Легкая и красивая, очень удобная обувь, выпускаемая ООО «Милтон Т.Н.П.», относится к категории товаров повседневного спроса и является весьма востребованной и доступной. Из-за экономического кризиса многие партнеры компании сегодня испытывают финансово-экономические трудности, в результате чего в среднем на десять процентов упали объемы продаж. Но все же

на предприятии надеются, что в ближайшее время ситуация стабилизируется, о чем уже свидетельствует увеличение продаж за последние два месяца.

Выход из экономического кризиса коллектив компании видит в максимальной мобилизации своего творческого, управленческого и профессионального потенциала. Предприятие не стоит на месте — специалисты разрабатывают новые модели, совершенствуются качество и ассортимент продукции, осваиваются новые регионы сбыта. Но самой главной и приоритетной задачей сейчас является сохранение коллектива. За все время кризиса здесь не уволили ни одного работника, не сокращали продолжительность рабочего времени, полностью выполняли все социальные обязательства.

Учредители ООО «Милтон Т.Н.П.» принимают всю степень ответственности перед своими работниками и делают все возможное, чтобы достойно преодолеть трудные времена: сохранить коллектив — значит, сохранить будущее предприятия. ■

ООО «Милтон Т.Н.П.»
142305 Московская область, г.Чехов,
ул. Комсомольская, владение 10
Телефон: (496) 723-81-50

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ

ГУБЕРНСКИЙ

маркетинг

российских

территорий



ГОРОД-САД СТРЕМИТСЯ К ДИНАМИЧНОМУ РАЗВИТИЮ

Всего в 58 километрах от Москвы находится красивейший город, который входит в «зеленую» зону, является легкими Подмосковья, так как здесь самые экологически чистые места. Раскинулись хвойно-лиственные леса, сохранились двухсотлетние дубравы. Через город протекает одноименная река, рядом расположены другие реки, озера, водохранилище, источники минеральных вод.

Город Истра является центром Истринского муниципального района и городского поселения Истра. В состав городского поселения Истра кроме самого города входят деревни Трусово и Вельяминово. Хотя сама Истра невелика, численность населения — 32 тысячи человек, в городе хорошо развита пищевая промышленность, есть мебельная фабрика, богатый научный потенциал. Активно ведется строительство нового производства. Окрестности города давно считаются одними из самых популярных и известных в Подмосковье районов загородного жилья. Кроме того, на территории города Истра расположен один из главных памятников православной архитектуры — Новоиерусалимский монастырь.

О настоящем и будущем города корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал глава городского поселения Истра **Юрий Савельев**.

— **Юрий Васильевич, город не так давно получил самостоятельный статус городского поселения. В ходе муниципальной реформы вам были переданы новые полномочия, а значит, и ответственность. И, следовательно, самостоятельный бюджет. Как сегодня он формируется?**

— Если общими словами, то в этом году кризис наложил свои отпечатки на формирование бюджета, это естественно. Наполняемость его заметно упала, поэтому пришлось сократить некоторые программы, которые были приняты. Для администрации городского



Глава администрации городского поселения Истра Юрий САВЕЛЬЕВ

поселения 2009 — первый год, когда у нас свой бюджет. Сегодня мы одновременно и создаем базу, и работаем над увеличением доходов.

Только в апреле этого года, совсем недавно, решением Совета депутатов городского поселения было принято положение о муниципальной казне. На том же заседании депутаты проголосовали за формирование кредитного фонда 2009 года. Кроме того, утвердили положение о ведении реестра муниципальной собственности, установили годовую плату за социальный найм жилых помещений. Эти официальные документы необходимы для бюджетных отношений, ведь основные статьи дохода у городского поселения — это налог на доходы физических лиц, налог на имущество и землю.

— **Какие основные статьи расхода бюджета?**

— Вполне житейские. Бюджет мы расходует, в основном, для обеспечения

тех функций, которые на нас возложены. Это содержание дорог, транспортное обслуживание, уличное освещение, благоустройство, санитарное состояние города, озеленение, строительство детских площадок, стационарных спортивных комплексов и многое другое, что требуется жителям. Помимо этого, мы установили, что в расходах бюджета муниципального образования городского поселения Истра на 2009 год предусматривается финансирование на реализацию мероприятий, заложенных в целевую программу о проведении городских мероприятий и мероприятий, связанных с общественной деятельностью. А кредитный фонд, который мы сформировали в этом году, пойдет на взаимопомощь бюджетам городских и сельских поселений Истринского муниципального района.

— **Какие предприятия приносят наибольший вклад в копилку города?**

— Прежде всего, это завод «КРКА Рус», дочернее предприятие международной фармацевтической компании, которое было основано в Истре в 2003 году.

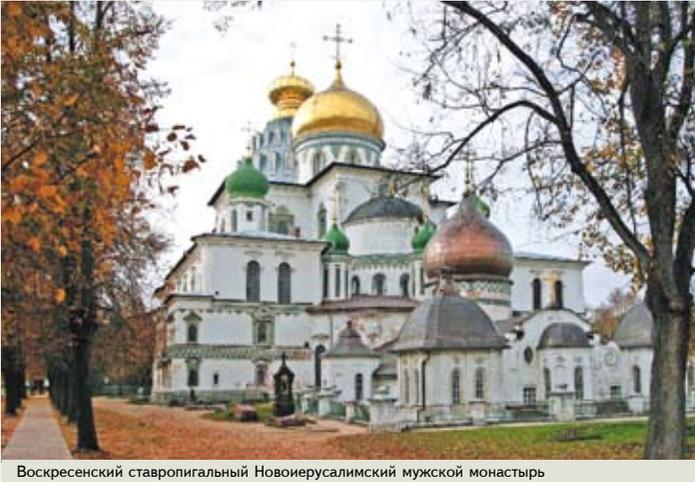
ОАО «Детское питание «Истра-Нутриция» производит более 20 процентов продуктов—заменителей материнского молока на российский рынке. И главное — на предприятии работают больше 500 горожан.

В Истре большая научно-производственная база, свой опытный завод научного объединения ФГУП НИИЭМ. Как институт это предприятие в нашем городе существует еще с 1960 года в качестве филиала ВНИИ электромеханики. Сегодня оно разрабатывает сложные электромеханические комплексы и объекты, предназначенные для использования в области космической и спецтехники, наиболее известные из них — космические аппараты метеорологического назначения класса «Метеор».

В составе НИИЭМ работает совместное российско-итальянское предприятие «Гамем» по производству преобразовательной техники. А для потребительских целей, в рамках межгосударственного соглашения между Россией и Германией по производству рентгенодиагностического оборудования фирмы «Филипс медицинская система» (PMS), изготавливаются и поставляются в медицинские учреждения нашей страны рентгеновские аппараты МД-РА и СД-РА. Изготавливается и разрабатывается в НИИ и другое медицинское оборудование.



Фонтан «Истра» на площади Дружбы



Воскресенский ставропигиальный Новоиерусалимский мужской монастырь

В городе много лет успешно работает ОАО «ПСО-13». За последние годы позиции этой строительной компании значительно упрочились. Она возводит крупные промышленные и социальные объекты в разных районах Подмосковья. ПСО-13 признан лидером среди предприятий Московской области, а решением коллегии Госстроя России объединение включено в рейтинг ста лучших организаций строительного комплекса страны.

— **Как в городе развивается малое предпринимательство? В чем видит свою задачу администрация городского поселения по его поддержке?**

— Главная задача — сделать так, чтобы не мешать малому бизнесу. Основные задачи администрации в области развития малого предпринимательства на территории поселения формируются в определении ориентиров и приоритетов развития малого бизнеса, практическом осуществлении мер имущественной поддержки малых предприятий (аренда и иные формы предоставления нежилых офисных, производственных, торговых и иных помещений), реализации мер информационно-консультативной поддержки данного вида бизнеса. У нас много малых предприятий, которые в последнее время заметно выросли, выпускают хорошую продукцию и предлагают качественные услуги. К примеру, НПЦ «Экопром» выполняет работы для коммунального хозяйства, ведет бестраншейную прокладку трубопроводов, известен далеко за пределами Подмосковья. Есть малые предприятия, которые занимаются строительством, капитальным ремонтом, общественным питанием, оказанием медицинских и прочих услуг. Считаю, что малый бизнес занял свою нишу и развивается с каждым годом.

— **Для каждого города большой проблемой является благоустройство, как в плане поиска бюджетных средств, так и в отношении культуры населения. Как решается эта проблема в Истре?**

— Хочу сказать, что за последние три—четыре года город в корне преобразился. В 2007 году у нас был проведен областной семинар по благоустройству, как в одном из показательных городов. Каждый год у нас приводится в порядок та или иная территория, очень многое делается. В благоустроительные работы в прошлом году, например, было вложено 70 миллионов рублей. Разбили парк перед педагогическим колледжем, при активном участии руководителя местного НИИ Электромеханики академика Владимира Яцука установили новый памятник Чехову и даже выстроили несколько фонтанов. Заметно преобразились фасады зданий и жилых домов нашего города. Отремонтированы дороги. Детских площадок стало намного больше, стараемся, чтобы они были в каждом дворе.

Но, к сожалению, кризис здесь наложил свой отпечаток. Хотели в этом году ввести в строй спортивный комплекс, но, видимо, сдавать его придется по частям. Мы вообще большое внимание уделяем развитию физкультуры и спорта. Для взрослых и детей работают спортивные секции и клубы. Всегда рады посетителям в бассейне «Дельфин». На городском стадионе регулярно проводятся

соревнования и матчи с участием команд из других поселений Московской области и различных регионов России.

В 2008 году сдана площадка для дрессировки собак. Ежегодно на ней проводятся соревнования в области кинологии.

— **Истра — наукоград, но при этом у нее солидная история, богатое культурное наследие...**

— И наша главная задача сегодня — сохранить эту уникальную историю, передать ее следующим поколениям истринцев. А параллельно с тем работать над социально-экономическим развитием поселения, способствовать созданию новых рабочих мест, развивать такие направления, как культура, спорт, туризм.

У нас очень уютный город. А с учетом красивейшей природы, экологической чистоты, уверен, Истра — город будущего. От нас требуется как можно динамичнее развивать инфраструктуру — и город будет отвечать самым высоким стандартам.

— **Благодаря Новоиерусалимскому монастырю Истра является весьма привлекательной для туристов. Есть ли у вас своя программа развития туризма? Делаются ли какие-то шаги по повышению имиджа города?**

— Сегодня у нас одна из основных задач — восстановление монастыря. Но тут есть свои сложности. Историко-архитектурный и художественный музей «Новый Иерусалим», созданный еще в 1920 году в стенах бывшего Воскресенского Новоиерусалимского монастыря, там до сих пор и располагается. Это один из крупнейших музеев Подмосковья с очень большим количеством экспонатов. И для того чтобы в полную силу заработал монастырь, музей надо вывести оттуда. Существует областная программа по строительству нового здания для музея. В настоящее время земля под него уже отведена, идут проектно-изыскательские работы. Этот проект находится под пристальным вниманием губернатора Бориса Громова и областного министерства по культуре.

Для того, чтобы развивался туризм, нужна инфраструктура, гостиницы, привлекательные объекты. Над этим мы сейчас работаем. Раньше город вообще не имел гостиниц — в прошлом году строителями была сдана первая из новостроек такого рода. Намечается строительство еще двух гостиниц.

Что же касается имиджа... У нас есть многое в истории, что привлекает к городу. В Истре в разное время бывали и творили М.Ю. Лермонтов, А.П. Чехов, И.И. Левитан.

Для повышения статуса города как объекта исторического наследия и включения его туристическим сообществом в перечень городов, составляющих историческую значимость, еще немало придется потрудиться.

Необходимо, в первую очередь, развитие сопутствующих туристическому бизнесу видов услуг. А точнее: строительство гостиниц, автостоянок, торговой сети и прочего.

Пока есть только народные промыслы, которые предлагают сувениры. Но все-таки у городского поселения Истра есть хорошие заделы, реальные планы и силы для их достижения. Город обязательно будет развиваться. ■



Река Истра



Жанна
ВОСТРОКНУТОВА

НА ВЫРУЧКУ ПРИХОДЯТ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

С помощью МУП «Истринский водоканал» новейшие научные разработки смогут найти практическое применение.

Предприятие еще в 1995 году приняло в наследство систему водоснабжения и водоотведения, оставшуюся от советских времен. И как у каждого старинного поселения, основная проблема — в ветхом состоянии коммунальная система.

Сегодня предприятие обслуживает 37 артезианских скважин, 18 водозаборных узлов, 165 километров водопроводных сетей и 120 канализационных сетей, 11 насосных станций, восемь комплексов канализационных очистных сооружений, 12 канализационных насосных станций. Такое хозяйство требует постоянного внимания и ухода. О том, что делается для более эффективной работы предприятия, корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал директор **Юрий Петрушин**.

— **Юрий Николаевич, со своей основной задачей — обеспечением бесперебойной работы водоканала ваше предприятие справляется стабильно. Но для технического переоснащения нужна инвестиционная программа?**

— Инвестиционная программа у нас есть, она утверждена депутатами районного совета и главой района. Сейчас мы готовим ее для утверждения в министерстве. Но замена, модернизация оборудования у нас идет постоянно, правда, только за счет районного бюджета и собственных средств. А проблема ветхих сетей стоит остро — примерно 70 процентов их изношено. Самые аварийные участки, примерно до трех километров, мы к каждому отопительному сезону меняем.

Тем не менее, мы в техническом оснащении стараемся не отставать от стандартов современного оборудования, применяем передовые технологии. Так, у нас внедрена современная система диспетчеризации и автоматизации, которая поз-

воляет вести контроль над оборудованием и состоянием сетей.

По нашему заказу был выполнен проект по внедрению геоинформационной системы (ГИС). На первом этапе в нее были внесены данные по водопроводным сетям и запорной арматуре, что уже позволило решать коммутационные задачи.

По завершении этого проекта наше предприятие получило актуальную карту города, что позволяет решать самый широкий круг задач диспетчеризации и планирования развития сетей.

У нас существуют комплексные автоматизированные системы водоподготовки, новейшие системы водоочистки. Внедрены специальные установки с ультрафиолетовым излучением для обеззараживания воды, действует современная аппаратура для диагностики трубопроводов, установлены охранные системы сигнализации на объектах.

— **Тем не менее, зимой, три года назад произошла серьезная авария на станции очистных сооружений.**

— Да, тогда старое оборудование не выдержало низких температур. Из строя вышли сразу несколько воздуходувок и система хлорирования. Но нам удалось в короткие сроки исправить положение. Мы понимаем всю свою ответственность, ведь река Истра и Истринское водохранилище являются источником питьевой воды Москвы.

Вообще, очистная система представляет собой самый сложный комплекс: сточные воды проходят через несколько этапов механической, биологической очистки и последующей стабилизации и химической дезинфекции. Только потом очищаемая вода доводится до требуемых параметров и на основании лабораторных испытаний и результатов химического анализа очищенные

городские сточные воды поступают в открытую сеть водосброса для восполнения общего расхода водопотребления.

Очистные сооружения с точки зрения сохранения и восстановления ресурсов биосферного комплекса являются экологически постоянно нагруженными технологическими комплексами.

Есть и другая проблема — где разместить осадки, которые образуются после очищения сточных вод. Мы привлекли специалистов кафедры экологии Тимирязевской сельскохозяйственной академии для решения вопроса. И в настоящее время на территории наших очистных сооружений идет научно-производственная работа по двум направлениям. Во-первых, ведется улучшение экологической обстановки на территории очистных сооружений с помощью фитомелиорации и фитоаэрации. Во-вторых, решается проблема очистки грунта после внесения в него осадков сточных вод с помощью фиторемедиации — на производственные площадки высаживаются растения сафлора.

Это новейшие научные разработки, которые с нашей помощью могут найти практическое применение и, возможно, приведут к использованию осадков сточных вод в качестве удобрения. ■

МУП «Истринский водоканал»
143500 Московская область,
г. Истра, ул. Шоссейная, 2а
Телефон: (49631) 4-36-17



Сергей
ЯКОВЛЕВ

ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И УДОБСТВО В ОБСЛУЖИВАНИИ

Оригинальные разработки предприятия ориентированы на различные отрасли народного хозяйства.

Один из лидеров производства силовой преобразовательной техники, ООО «ГАМЕМ» производит продукцию, успешно конкурирующую с отечественными и зарубежными образцами, благодаря использованию современной элементной базы и передовых достижений в науке, технике и технологии.

Создание первой отечественной серии высокочастотных преобразователей частоты на основе силовых полупроводниковых модулей, позволяющих плавно регулировать скорость асинхронных электродвигателей от нуля до 120 тысяч оборотов в минуту, позволило реализовать принципиально новую технологию обработки металлов в станкостроении. Первые образцы таких преобразователей успешно прошли промышленные испытания и были сертифицированы в Италии. Сегодня усовершенствованные образцы успешно эксплуатируются на многих предприятиях России.

С первых шагов ООО «ГАМЕМ», которое возглавляет доктор технических наук, лауреат Государственной премии СССР, академик Академии электротехнических наук, генеральный директор **Владимир Яцук**, участвовало в ряде международных проектов по созданию мехатронных модулей движения для различных транспортных средств совместно с известными фирмами Германии, Швейцарии и Италии. Так, еще в 1994 году был разработан первый отечественный электровелосипед с переднеприводным бесконтактным синхронным электродвигателем. Образцы такого велосипеда успешно демонстрировались на многих международных выставках в Москве, Берлине, Риме, Варшаве и вызвали огромный интерес посетителей, особенно из стран юго-восточной Азии.

Выполнена оригинальная разработка и организовано производство новой серии преобразователей частоты типа ПЧ-Вектор для векторного управления моментом асинхронных электродвигателей мощностью до 55 киловатт в приводах главного движения и подачи металлообрабатывающих станков. Преобразователи — на современной элементной базе (JGBT-транзисторы, микропроцессоры, программируемая логика), с использованием технологии поверхностного монтажа.

Начиная с 1998 года, ООО «ГАМЕМ» совместно с партнерами занимается разработкой и производством преобразовательных комплексов для пассажирских вагонов, локомотивов и электропоездов нового поколения. В настоящее время поставлено свыше четырех тысяч комплексов для электропитания кондиционеров в купейных, плацкартных и штабных вагонах. ООО «ГАМЕМ» — основной

разработчик и поставщик для электроснабжения новых пассажирских вагонов.

Менее чем за год разработаны и всесторонне испытаны первые опытные образцы преобразователей типа ПЧ-24-V1 для вагонов с автономным электроснабжением модели 61-4179, 9510 и других. Опыт эксплуатации преобразователей, установленных с 2000 года на ряде пассажирских вагонов, подтверждает их высокую надежность и удобство в обслуживании.

Более пяти лет назад разработан и пущен в эксплуатацию в составе поезда «Минск-Кельн» первый в мире — не требующий перенастройки и перекоммутации — пятисистемный высоковольтный статический преобразователь типа ПВС-40 для комплекта электрооборудования пассажирских вагонов и электропоездов с централизованным электрическим снабжением. Преобразователь может осуществлять питание от поездных магистралей — постоянного или переменного тока. В настоящее время в эксплуатации находятся 86 преобразователей (типа ПВС-40 и ПВС-65), в том числе на линиях Киев—Краков, Львов—Краков, Минск—Брюссель, Москва—Санкт-Петербург, Москва—Киев и Харьков—Донецк. Кроме того, за последнее время разработан ряд новых модификаций преобразователей разных типов для питания потребителей пассажирских вагонов и электровозов.

Предприятие тесно сотрудничает с российскими и зарубежными партнерами: ФГУП НИИЭМ, ЗАО «НОВАТОР», ВНИЦ ВЭИ, ОАО «ЭЛИОН», НТЦ «Приводная техника», АО «Латво» (Латвия), ЗАО «Вагонмаш», ПРУП «Гомельский вагоноремонтный завод им. М.И. Калинина» (Баларусь), Железнодорожный транспорт ПЕСА Быдгощ АО Холдинг (Польша), «Днепропетровский вагоноремонтный завод» (Украина) АО «ЫРЫСТЫ-АЭВРЗ» (Казахстан) и другими.

Все преобразователи (свыше 20 типов) сертифицированы и запатентованы, экспонировались на многих международных выставках, отмечены дипломами и грамотами. Благодаря уникальности разработок заметную долю в объеме производства составляют экспортные поставки в Польшу, Украину, Белоруссию, Казахстан.

С 2005 года ООО «ГАМЕМ» является коллективным членом Академии электротехнических наук Российской Федерации, здесь трудятся доктор технических наук и три доктора электротехники.

Предприятие постоянно оказывает благотворительную помощь больницам, школе, детским садам, домам сирот, храмам, спортивному клубу, ветеранским организациям. Только за последние три года на эти цели выделено около 3,5 миллиона рублей. ■



ООО «ГАМЕМ»

143500, Московская область,

г. Истра, ул. Панфилова, 10

Телефон: (495) 994-53-28, www.gamem.ru

KRKA ПО МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ

Международная компания КРКА входит в число ведущих производителей дженериков в Европе, поставляет свою продукцию более чем в 70 стран мира. Имеет 42 предприятия и представительства за рубежом, а свое присутствие на фармацевтических рынках мира укрепила благодаря открытию производственных центров в Словении, Польше, Хорватии, а также в России.

В 2003 году компания КРКА в городе Истра открыла новый завод ООО «КРКА-РУС» по производству твердых лекарственных форм. Сегодня это один из самых современных заводов в России, обладающий производственной мощностью в 600 миллионов таблеток и 240 миллионов капсул в год.

На ООО «КРКА-РУС» воплощена современная концепция производства, обеспечивающая автоматизацию производственных процессов и транспортировки продукции, высокий уровень защиты и безопасности продукции и персонала, а также экологическую безопасность. Фармацевтическое производство, контрольные лаборатории и склад отвечают международным требованиям ЕС GMP и российским фармацевтическим стандартам.

Все работы выполняются квалифицированным обученным персоналом. Из 130 сотрудников завода большинство — жители города Истры и Истринского района.

За пять лет существования предприятие «КРКА-РУС» и сотрудники завода неоднократно получали грамоты — мэра города Истры, районной и областной администраций, в том числе в 2008 году заводу вручена грамота как самому лучшему предприятию в сфере охраны труда Истринского района.

В 2009 году КРКА получила престижную награду «Платиновая унция» как лучшая иностранная фармацевтическая компания 2008



Награждение компании «Платиновой унцией»

года в России. А руководитель службы информационных технологий компании «КРКА-РУС» Сергей Малородов признан абсолютным победителем регионального тура Всероссийского конкурса «Менеджер года-2008» по Московской области.

Победа свидетельствует не только о признании заслуг КРКА, но и о подтверждении высоких стандартов качества предоставляемых компанией препаратов и услуг.

ООО «КРКА-РУС»

143500 Московская область, г. Истра, ул. Московская, 50
 Телефон: (495) 994-70-70
 E-mail: russia@krka.biz

ПРИДАЙТЕ УСКОРЕНИЕ
ВАШЕМУ БИЗНЕСУ

АВИАКОМПАНИЯ
АвиаПРАД

ЕВРАЗИЯ
RALLY TEAM

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ГОНОЧНАЯ КОМАНДА

Стремительное продвижение вашего бренда на Чемпионате и Кубке России по автоспорту - 2008.

Профессиональная гоночная команда "Евразия Rally Team" разместит вашу рекламу на своих автомобилях.

Real Media

ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ МАРКЕТИНГ

www.real-media.ru

Бизнес

www.biznes-istra.ru

АВТОПАР

СОНПРОМЭКСПО

www.sonpromexpo.ru

ТСР

REAL-HTEK

www.real-htek.ru

Спорт

Истра

ГУБЕРНСКИЙ

КОНТАКТЫ: www.evraziart.ru
 e-mail: info@evraziart.ru
 тел.: +79226010765, (34392) 4-94-69



V УРАЛЬСКАЯ ВЕНЧУРНАЯ ВЫСТАВКА-ЯРМАРКА ИННОВАЦИИ 2012

Деловой информационно-выставочный центр,
г. Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, 22

11-13 ноября

Время работы:
с 10.00 до 18.00

Организатор



СОЮЗПРОМЭКСПО

ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ
ВЫСТАВОЧНО-ЯРМАРОЧНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
В РОССИИ И ЗА РУБЕЖОМ

Основные разделы выставки:

- производственные технологии
- программы кредитования бизнеса
- строительство
- медицина
- образование
- экология и рациональное природопользование
- нанотехнологии
- энергетика
- прочие научно-технические разработки и изобретения

(343) 371-19-50 (многоканальный)
www.souzpromexpo.ru

«СРЕДНИЙ ВОЗРАСТ ЖИТЕЛЕЙ — ЧУТЬ БОЛЬШЕ ТРИДЦАТИ»

Татьяна САВКИНА



Глава администрации Ноябрьска Михаил ШАРОВИН

Своим появлением на карте Ямала город Ноябрьск обязан развитию нефтегазового комплекса России. Сегодня это самый крупный индустриальный и культурный центр Ямало-Ненецкого автономного округа, и глава администрации Ноябрьска **Михаил Шаровин**, рассказывая в интервью «Губернскому деловому журналу» о том, чем живет сегодня северный город, подчеркнул, что в нем проживают 22 процента населения автономного округа и производится 21 процент промышленной продукции.

— В городе зарегистрировано более двух тысяч крупных и средних организаций различного профиля и форм собственности. Главные отрасли производства — добыча нефти, попутного и природного газа, строительство, бурение и геологическая разведка, постоянно расширяется сфера по предоставлению товаров и услуг населению. Основные градообразующие предприятия Ноябрьска — ОАО «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегаз» и ООО «Газпром добыча Ноябрьск». В процессе социально-экономического сотрудничества этих компаний с городом дополнительные средства ежегодно направляются, к примеру, на капитальный ремонт бассейнов детских садов города, реконструкцию Ледового дворца, другие социальные городские проекты.

— **Михаил Федорович, как развивается инфраструктура города? Какое внимание уделяется формированию его архитектурного облика?**

— По генеральному плану города, утвержденному Городской думой в прошлом году, Ноябрьск должен стать современным многопрофильным городом, в котором удобно и комфортно жить и работать. Мы

начинаем не с чистого листа. Много в этом направлении уже сделано. Хорошо развитая для условий Севера инфраструктура позволяет Ноябрьску уже быть центром культурно-бытового обслуживания для близлежащих городов ЯНАО. Между тем, мы отдаем себе отчет, что нефтедобыча и связанные с ней секторы и в будущем будут определять основную функцию города на перспективу.

Сегодня Ноябрьск — благоустроенный современный город, в нем живут более 110,5 тысячи человек. Удачно решено функциональное зонирование города, жилая зона отделена от промышленной лесными массивами, железной дорогой и автомагистралью. В городе много зеленых насаждений. В зданиях общегородских центров расположены административные, торговые, медицинские, досуговые и другие объекты.

Если в первые годы строительства город возводился, в основном, по типовым проектам, то сегодня градостроительная политика в Ноябрьске значительно изменилась. Большая часть объектов строится по индивидуальным проектам. Своеобразными «архитектурными жемчужинами» Ноябрьска стали здания детской музыкальной школы №2, Храма Архистратига Михаила, Мечети, Интеллект-центра. Преображают город появляющиеся фасады с применением европейских отделочных материалов и конструкций, отличающихся высоким качеством, изяществом форм и теплой цветовой гаммой, так необходимой северянам.

— **Ноябрьск — город молодежи. Как у вас в связи с этим решаются вопросы образования, культуры, спорта?**

— Действительно, средний возраст жителей нашего города — чуть больше 30 лет. Поэтому вопросы образования и досуга молодежи очень важны. Мы прилагаем все усилия для того, чтобы создать такую социально-культурную среду, которая способна обеспечить возрастающие потребности населения в услугах культуры, образования, спорта, здравоохранения, а значит, обеспечить высокое качество жизни горожан.

Не без гордости могу сказать, что сегодня Ноябрьск — это центр культурной и общественной жизни региона. Городу удалось накопить и сохранить потенциал и сеть учреждений, которые стремятся найти свою нишу на рынке культурных услуг. Успешно работает Централизованная библиотечная система, в структуру которой входит пять библиотек, в их числе «Интеллект-Центр» (его открытие позволило более оперативно и качественно удовлетворять информационные запросы горожан), Музейный ресурсный центр, современный кинокомплекс.

На территории муниципального образования работают 185 спортивных залов. Единовременная пропускная способность всех спортивных сооружений составляет 4 136 человек. В конце прошлого года завершён капитальный ремонт спортивно-оздоровительного комплекса, спортивного зала «Ямал», распахнул свои двери новый тренажерный зал «Цех здоровья». Продолжаются ремонтно-восстановительные работы на Ледовом дворце и строительство модульного спорткомплекса, в котором будут развиваться волейбол, баскетбол, футбол, тайский бокс, восточные единоборства, шейпинг.



Вид с высоты птичьего полета на центр города

Действующая уже 26 лет муниципальная система образования Ноябрьска позволяет получать в городе полный цикл образовательных услуг. В нее входят 28 учреждений дошкольного образования, 14 общеобразовательных учреждений среднего (полного) образования, одна вечерняя школа, два специальных коррекционных, четыре — дополнительного образования и детский дом. Есть четыре учреждения дополнительного образования, которые вместе со школами составляют разноуровневую и целостную образовательную систему. 884 кружка объединяют 80 процентов от общего числа детей школьного возраста. На фоне российского показателя (49 процентов) — это внушительная цифра. Продолжить цикл образования можно в двух колледжах, а также в восьми филиалах вузов.

В городе, в котором много молодежи, есть и определенные трудности с трудоустройством: ежегодно целые выпуски юристов, экономистов остаются невостребован-

и сегодня одна из основных для руководства и коллектива больницы, сотрудники которой активно внедряют в лечебный процесс высокотехнологические методы работы. Жители Ноябрьска получают любую специализированную медицинскую помощь.

Не секрет, что условия жизни на Крайнем Севере характеризуются рядом особенностей, связанных с воздействием негативных природных факторов. Поэтому особую важность получает профилактическая работа по поддержанию здоровья и, конечно, особое внимание оказывается подрастающему поколению. В Ноябрьске активно реализуются мероприятия программы приоритетного национального проекта «Здоровье». Также работают муниципальные целевые программы «Безопасное материнство», «Охрана здоровья населения города Ноябрьска и профилактика социально-значимых заболеваний», а также подпрограммы «Профилактика и лечение артериальной гипертонии», «Вакцинопрофилактика», «Сахарный диабет».

— Каковы перспективы Ноябрьска на ближайшие годы?

— По мнению специалистов, и я во многом это мнение разделяю, наш город может стать своеобразным сервисным центром для освоения Гыданского полуострова, нефтяных месторождений Красноярского края, Томской и Иркутской областей, Якутии и Чукотки. Ввод в эксплуатацию Ноябрьской парогазовой электростанции позволит усилить функции производства электрической и тепловой энергии для

местных, внутрирегиональных и межрегиональных потребителей. Строительство Вынгапуровского газоперерабатывающего завода позволит актуализировать проекты в сфере газопереработки. Реализация таких новых для города функций приведет к изменению структуры занятости, появлению новых профессий, расширению возможностей для самореализации и занятости жителей, повышению устойчивости городской экономики.

Завершается разработка социально-экономической стратегии развития города до 2025 года, в ней найдут отражение развитие предпринимательства, обеспечение жильем жителей города, развитие сферы ЖКХ, системы образования и здравоохранения, трудоустройство молодых специалистов, развитие транспортной инфраструктуры, вопросы культурной жизни и экологии. Наш город состоялся, он обладает значительным интеллектуальным и промышленным потенциалом. И хотя кризис вносит свои коррективы, мы должны четко представлять уже сегодня, каким будет наш Ноябрьск через год, пять, десять лет — благоустроенным местом для работы, отдыха и воспитания детей, с широкими возможностями для самореализации и раскрытия творческого потенциала каждого жителя. ■



Площадь Памяти

нами. Мы пытаемся влиять на этот процесс еще на стадии выбора профессии, говорим школьникам о том, какие специалисты нужны сегодня городу и его предприятиям. Надо как-то менять стереотипы: сегодня велика потребность не в обладателях дипломов о высшем образовании — производству нужны те, кто владеет рабочими специальностями. Нам, как и всей стране, не хватает токарей, электрогазосварщиков, плотников.

— Условия проживания на Крайнем Севере заставляют с особым вниманием относиться к своему здоровью. Что представляет собой система городского здравоохранения?

— История здравоохранения Ноябрьска насчитывает уже тридцать лет. Лечебно-профилактические учреждения росли и развивались вместе с молодым городом нефтяников и газовиков. В городе работают четыре муниципальных учреждения здравоохранения, все они получили свое начало в медико-санитарной части производственного объединения «Ноябрьскнефтегаз», в 1995 году преобразованной в Центральную городскую больницу.

Повышение качества и эффективности медицинского обслуживания — эта задача



Памятник комару





Исполняющий обязанности генерального директора
Константин СТЕПОВОЙ

ЭНЕРГИЯ РАЗВИТИЯ

Екатерина НОРСЕЕВА

Одно из градообразующих предприятий Ноябрьска — ООО «Газпром добыча Ноябрьск» занимает третье место в ОАО «Газпром» по объемам добычи природного газа.

Главная задача для руководства организации сегодня — удерживать лидирующие позиции в списке передовых дочерних компаний ОАО «Газпром». В первую очередь, за счет наращивания сырьевой базы. Деятельность по ее восполнению и дозагрузке высвобождающихся мощностей газовых промыслов осуществляется по нескольким направлениям: открытие новых месторождений в результате проведения геологоразведочных работ, участие в аукционах на получение права пользования недрами, оказание операторских услуг по разработке газовых месторождений и подготовке попутного нефтяного газа.

Одна из особенностей предприятия заключается в том, что на каждое месторождение приходится по газовому промыслу и основному объекту, на котором сосредоточен весь необходимый технический потенциал: установка комплексной подготовки газа, дожимная компрессорная станция, объекты инженерного обеспечения, объекты производственного обслуживания и вахтовые жилые поселки. Сегодня в составе ООО «Газпром добыча Ноябрьск» находятся пять газовых промыслов, в эксплуатации — такое же количество месторождений (Вынгапуровское, Комсомольское, Вынгайхинское, Еты-Пуровское, Западно-Таркосалинское). Кроме этого, оказываются услуги по добыче и подготовке углеводородов на Губкинском месторождении.

Внедрение прогрессивных технологий в производство — это ключ к успешной работе любой организации. И руководство ООО «Газпром добыча Ноябрьск» уделяет этому вопросу самое пристальное внимание. Основа эффективного и рентабельного функционирования газодобывающего предприятия заключается в совершенствовании методов

и средств контроля и управления процессами добычи и подготовки газа. Поэтому в «Газпром добыча Ноябрьск» регулярно создаются и внедряются автоматизированные системы управления технологическими процессами. За последнее время специалистами компании было реализовано несколько новых проектов, что позволило сэкономить капиталовложения, сократить расходы на обслуживание технологического оборудования и снизить себестоимость продукции. Особым достижением стало создание единого промысла Вынгайхинского и Еты-Пуровского месторождений.

Кадровый потенциал — один из важнейших факторов максимально успешного функционирования ООО «Газпром добыча Ноябрьск». Здесь работают только высокопрофессиональные кадры. Инженерный состав предприятия находится на хорошем счету в Газпроме. Высокому росту квалификации сотрудников способствует постоянно действующая система обучения, которая направлена на развитие персонала. Прежде всего, это пополнение знаний работников, занятых на основной деятельности, на опасных производственных объектах, а также обслуживающих нововведенное оборудование.

Одно из приоритетных направлений работы с кадрами — привлечение молодых, перспективных специалистов, для которых также разрабатываются учебные программы и тренинги. Их цель — введение в корпоративную культуру компании, соотнесение притязаний с реально существующей

ситуацией, развитие навыков личной эффективности. Программа рассчитана на молодых сотрудников, работающих в компании не более трех лет, в первую очередь, на выпускников вузов. По окончании обучения проводится диагностика, по результатам которой наиболее перспективные специалисты включаются в группу резерва на выдвижение. Таким образом, на предприятии обеспечивается не только постоянное повышение квалификации персонала, но и преемственность поколений, подготовка молодых профессионалов к управленческой работе.

В ближайшей перспективе руководство организации планирует выйти на средней Урал. Чтобы претворить в жизнь мощный потенциал Свердловской области, необходимы ресурсы. Поэтому сегодня перед специалистами ООО «Газпром добыча Ноябрьск» стоит непростая задача — найти и организовать добычу дополнительного газа для поставок на Урал.

Впрочем, среди долгосрочных перспектив не только снабжение Свердловской области. Компания планирует продвижение на Восток страны, а именно — разработку Чаядинского месторождения (Республика Саха). ■



ООО «Газпром добыча Ноябрьск»
629806 Тюменская область, ЯНАО,
г. Ноябрьск, ул. Республики, 20
Телефон: (3496) 36-82-37, факс: 36-95-14
E-mail: info@noyabrsk-dobycha.gazprom.ru



Иван ТОКАРЕВ

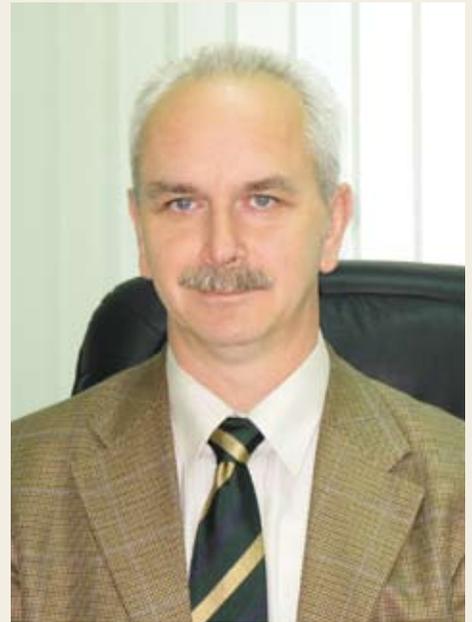
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В РАБОТЕ

Муниципальное унитарное предприятие «Дорожно-ремонтное строительное управление» создано в Ноябрьске в 2001 году. Для выполнения работ по реконструкции, ремонту и содержанию городских дорог и дорожных сооружений, установке дорожных знаков, ремонту специальной техники, уборке мусора, очистке снега ДРСУ располагает собственным автопарком из ста единиц необходимой специализированной дорожно-строительной техники и автотранспорта, который регулярно пополняется, ремонтно-механической мастерской, а также большим коллективом квалифицированных специалистов.

Предприятие ежегодно внедряет в производство передовые технологии. С помощью современного оборудования выполняет ямочный ремонт струйно-инъекционным методом, с применением битумных, а также битумно-латексных эмульсий. Приобретены разделщик и заливщик швов и трещин, мотопомпы, разметочные машинки и фрезы, а также много другой техники, что позволяет повысить эффективность ремонтных работ.

На базе ДРСУ в прошлом году появилась система мониторинга и управления автомобильным транспортом. Она обеспечивает всесторонний контроль за работой автотранспорта, включая его местонахождение, маршрут поездки, график движения, скоростной режим, условия перевозки груза, и передает данные на сервер для дальнейшей обработки и хранения. «С помощью современных средств навигации можно, находясь в кабинете, в режиме реального времени оперативно реагировать на любые изменения в работе техники, — говорит директор ДРСУ Александр Бреднев. — Есть специальные датчики слежения за топливом, чтобы регулировать заправку, расходование и слив бензина. Мы установили их на самые топливоемкие механизмы — грейдеры, погрузчики, пескоразбрасыватели».

Не так давно на автогрейдеры стали устанавливать видеокamеры заднего вида. Благодаря камере и монитору, размещенному в кабине, водитель без труда видит все, что происходит в так называемой «мертвой зоне». Механизаторам работать стало намного удобнее и безопаснее. ■



Директор МУП «ДРСУ» Александр БРЕДНЕВ

МУП «ДРСУ»
629805 г. Ноябрьск,
Промзона, Панель 1
Телефон/факс: (3496) 39-93-24

ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
ГУБЕРНСКИЙ

ЖУРНАЛ РОССИЙСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Индекс почтовой подписки — 72973 в каталоге «ПОЧТА РОССИИ»

Темы следующих номеров:

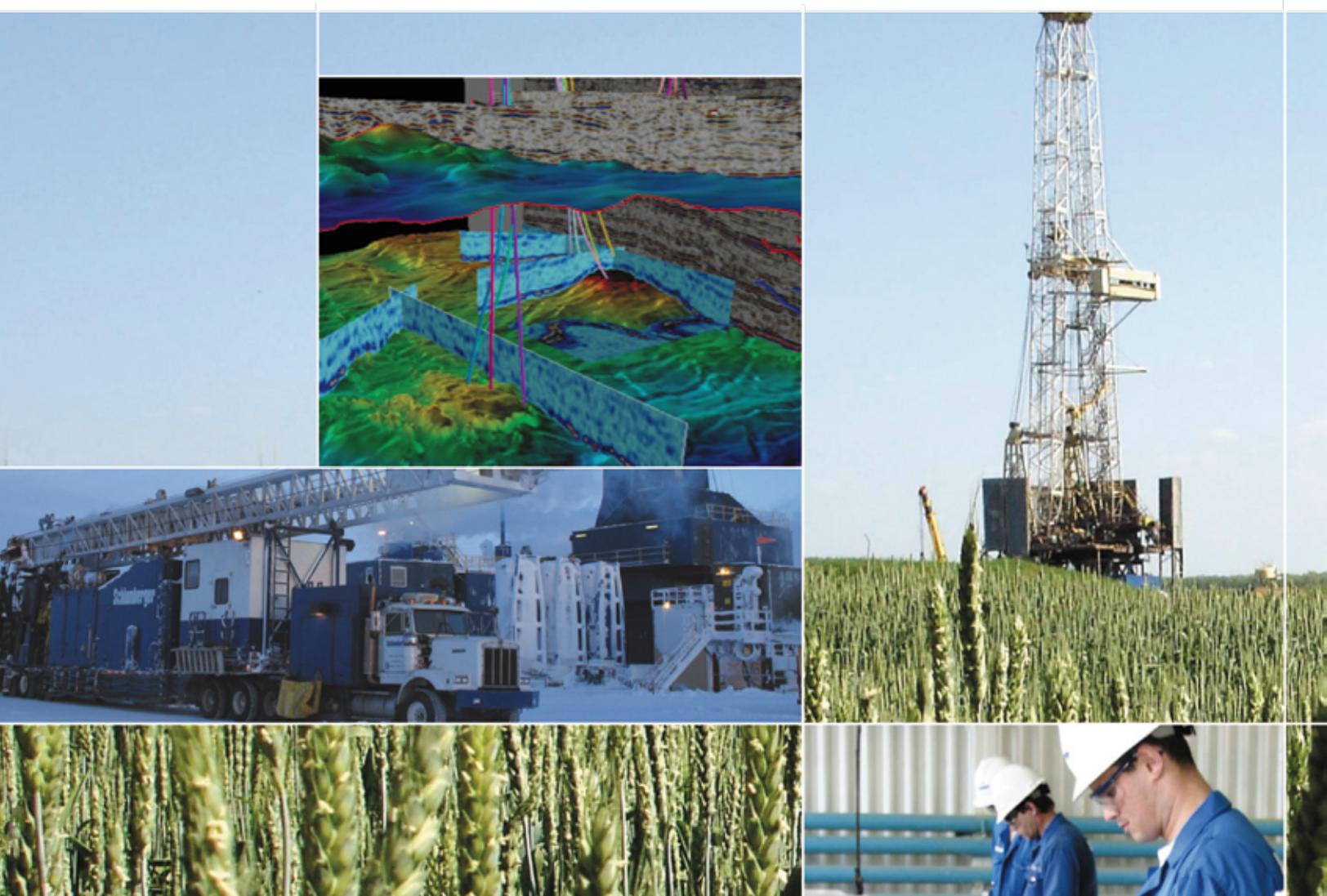
- формирование имиджа территорий
- развитие инфраструктуры
- финансовые механизмы развития муниципалитетов
- межрегиональное и международное сотрудничество
- стратегии и программы развития
- взаимодействие власти и бизнеса
- инвестиционный потенциал территорий

По вопросам публикации и подписки обращаться по телефонам:

в Москве: (495) 933-25-31; в Екатеринбурге: (343) 371-51-04; в Челябинске: (351) 775-29-25

www.gubernskiy.ru

Мир технологий для уникальных ресурсов Сибири



На протяжении 80 лет "Шлюмберже" — крупнейший международный инвестор в разработку технологий для нефтяной и газовой отраслей.

С начала 1990-х годов передовые технологии создаются компанией и в России, в равноправном партнерстве с российскими НИИ и вузами.

Для обучения высоким технологиям сотрудников компании в Тюменской области построен Сибирский Учебный Центр.

Мировой опыт внедрения новаторских решений, владение спецификой применения технологий в разных регионах России и постоянное повышение квалификации работников — слагаемые успешной работы "Шлюмберже" на сибирских месторождениях. Заказчиков компании — российских и зарубежных газовых и нефтяных компаний.

www.slb.com

Schlumberger

ФОРМУЛА ЗДОРОВЬЯ НОЯБРЯН

Екатерина НОРСЕЕВА

ОАО «Фармация» — лидер ноябрьской аптечной сферы в 2009 году отмечает тридцатилетний юбилей — занимает одну из ведущих позиций на фармацевтическом рынке Ямало-Ненецкого автономного округа.

В октябре 1979 года в Ноябрьске был открыт первый аптечный пункт. Фармацевтическая служба росла и развивалась, обеспечивая жителей Ноябрьского района лекарственными средствами. Сегодня это современное, стабильное предприятие, оказывающее весь спектр фармацевтических услуг. По данным департамента здравоохранения региона удельный вес товарооборота компании составляет более 20 процентов от общей реализации лекарственных средств ЯНАО.

средствами по бесплатным и льготным рецептам. ОАО «Фармация» участвует в реализации программы обеспечения необходимыми медикаментами граждан, имеющих право на получение государственной социальной помощи. Также сеть аптек обслуживает малоимущих граждан со скидкой 20 процентов, горожанам предоставляется пятипроцентная скидка с 8 до 10 утра.

На протяжении 30 лет 4 аптеки предприятия занимается внутриаптечным изготовлением лекарственных форм для лечебно-



Генеральный директор ОАО «Фармация» Наталья ЧИЖ

Обеспечение ноябрян качественными медикаментами в нужное время и в нужном месте по доступной цене!

ОАО «Фармация» — это сеть из пяти городских и двух сельских аптек, каждая из которых имеет свою специализацию, реализуя лекарственные средства для лечения эндокринных, фтизиатрических, психоневрологических заболеваний. В структуру компании также входят салон-магазин «Оптика», аптечные киоски и пункты.

Ассортимент продукции, представленный в сети, значительно превышает предложение конкурентов и составляет более 8000 наименований. Предприятие обеспечивает широкий выбор качественной фармацевтической и парафармацевтической продукции, медицинской техники, измерительных приборов, диагностических средств, протезно-ортопедических изделий, предметов ухода за больными, лечебно-профилактического белья, средств личной гигиены, парфюмерии и косметики, диетического и детского питания, биологически активных добавок, лекарственных трав, очковой продукции. В аптеках можно получить консультацию фармацевта, подать заявку на медикаменты, которых нет в перечне постоянного ассортимента, взять на прокат предметы ухода за больными. В салоне-магазине «Оптика» широкий выбор солнцезащитных очков и очков для коррекции зрения, контактных линз, средств по уходу за ними и аксессуаров, работает линия Takubomatik (Япония) по производству оптики, подбор оправ и контактных линз осуществляется системой визуальной консультации Class Studio, при чем ведет врач-окулист.

С момента основания первой аптеки предприятие выполняет муниципальный заказ, обеспечивая население лекарственными

профилактических учреждений региона, детей первого года жизни, для больных которые по тем или иным причинам не могут использовать при лечении медикаменты, которые производятся на заводах изготовителях.

Многoletний опыт работы позволил компании наладить надежные связи с производителями и поставщиками фармацевтической продукции Тюмени, Сургута, Новосибирска, Москвы, Санкт-Петербурга, и других городов, что обеспечивает стабильный товарозавоз и высокое качество медикаментов. Среди клиентов и заказчиков аптечной сети — центральная городская больница и психоневрологический диспансер города Ноябрьска, Ямало-Ненецкий центр по профилактике и борьбе со СПИД и инфекционными заболеваниями, Ханымейская участковая больница, а также ОАО «Газпромнефть-ННГ», ООО «Газпром добыча Ноябрьск», школы, детские сады, негосударственные структуры.

Предприятие и его специалисты регулярно занимают призовые места в окружных соревнованиях по профессиональному мастерству, завоевывают высокие награды во всероссийских фармацевтических конкурсах, получают грамоты, дипломы и благодарности от Министерства здравоохранения РФ, Российской академии наук, главы администрации города Ноябрьска, медицинских, лечебно-профилактических и общественных организаций. ОАО «Фармация» — лауреат Всероссийских конкурсов «Российская организация высокой социальной ответственности» и «Лучшая аптека». Компания отмечена грамотой Правительства

РФ за достижения в организации социальной работы, занесена в «Российскую книгу Почета», включена в федеральный реестр добросовестных поставщиков и выдвинута в качестве лауреата премии «Лучший налогоплательщик года».

Добиться признания ОАО «Фармация» удается благодаря сотрудникам. В штате предприятия 170 человек, а низкая текучесть кадров и рост числа провизоров говорят о стабильности компании. Особенная гордость — трудовые династии Воробьевых, Гладковых, Змановских, Тодоровых, Топоровых. Среди работников сети аптек есть сотрудники со стажем свыше 30 лет и молодые специалисты, перенимающие профессиональный опыт у ветеранов. Кроме того, персонал регулярно проходит курсы повышения квалификации в Тюменской медицинской, Санкт-Петербургской химико-фармацевтической и Московской медицинской академиях. Многие студенты этих вузов проходят производственную практику в компании. На протяжении всей истории предприятия действует профсоюзная организация, обеспечивающая достойные условия труда и отдыха сотрудников.

Лидирующее положение организации на фармацевтическом рынке города Ноябрьск — не повод останавливаться на достигнутом. В планах ОАО «Фармация» — расширение ассортимента продукции и услуг, увеличение аптечной сети, внедрение новых информационных технологий в работу, повышение качества обслуживания и укрепление деловых связей.

ОАО «Фармация»

629806 ЯНАО, г. Ноябрьск, ул. Республики, 58
Телефон: (3496) 39-13-06
Факс: (3496) 42-53-78
E-mail: farmaci@nojabrsk.ru
<http://farmaciya.nojabrsk.info>

«БАНК НАШЕГО ГОРОДА. ФИНАНСОВОЕ ДОЛГОЛЕТИЕ»

Вот уже почти три десятка лет в Ноябрьске работает банк. Менялись акционеры, менялось название... Но неизменной остается его месторасположение и политика, направленная на интересы города и его жителей.

УСТОЙЧИВАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЫСОКОКЛАССНОГО СЕРВИСА

История ЗАО «СтарБанк» началась в 1980 году, когда в Ноябрьске было создано отделение Стройбанка СССР. А в октябре 1990 на этой базе был создан сначала Ноябрьский коммерческий, а затем — Ноябрьский городской Банк. Возможно, так бы и работало это небольшое финансовое учреждение и по сей день, но темп времени, растущая конкуренция потребовали притока свежей крови, чтобы расти, развиваться, крепнуть.

Новейшая история банка, который теперь носит гордое название «СтарБанк» (StarBank), начинается с 2007 года. Новый акционер, один из крупнейших финансовых холдингов Казахстана АО «Финансовая Корпорация Сеймар Альянс» (SAFC), существенно увеличил капитал банка, что позволило в короткие сроки превратить «СтарБанк» в универсальную кредитную организацию федерального уровня, существенно развить розничный бизнес, расширить сеть регионального присутствия.

Сегодня жители Ноябрьска могут воспользоваться услугами банка не только в своем городе. Офисы с красивым красным логотипом «СтарБанк» работают уже в Москве, Екатеринбурге, Челябинске, Магнитогорске, Уфе, Омске, Тюмени, Сургуте, Губкинском, Муравленко, Салехарде. И везде жители Ноябрьска получают ставший уже привычным дружественный, открытый, быстрый и комфортный банковский

сервис. А жителям ЯНАО, получающим заработную плату через пластиковые карты «СтарБанка», предоставлена возможность пользоваться не только 50-ю «родными» банкоматами, но и аппаратами других банков, которые обслуживают карты международных платежных систем VISA и MasterCard, как на территории Российской Федерации, так и за рубежом.

Центральный офис «СтарБанка» сейчас располагается в Москве, поскольку так проще и дешевле управлять бизнесом, который уже распространился по шести регионам в четырех федеральных округах России. Но это не означает, что Ноябрьск распрощался со своим банком. Город и весь Ямало-Ненецкий автономный округ остаются для «СтарБанка» приоритетными партнерами и клиентами. Не зря же исключительно для Ноябрьска действует специальная программа по ипотеке, хотя это направление бизнеса практически свернуто во многих банках страны. Другие услуги «СтарБанка» постоянно видоизменяются, становясь все более удобными и доступными для его клиентов.

СОВЕРШЕНСТВУ НЕТ ПРЕДЕЛА

Федеральный статус «СтарБанка», усиление его позиций в бизнесе создают и дополнительные возможности для клиентов в Ноябрьске, укрепляют их уверенность в устойчивости банка, его благонадежности. По состоянию на 1 июля 2009 года активы «СтарБанка» составили 4,9 миллиарда



Председатель правления ЗАО «СтарБанк»
Борис ШУЛЬМАН

рублей, собственный капитал — 1,4 миллиарда рублей, общий объем кредитного портфеля — 2,9 миллиарда рублей и объем депозитного портфеля — 2,9 миллиарда рублей.

В сложный для многих кредитных организаций период в феврале 2009 года Федеральная таможенная служба РФ включила «СтарБанк» в Реестр банков и кредитных организаций, обладающих правом выдачи банковских гарантий уплаты таможенных платежей, а в Агентстве по ипотечному жилищному кредитованию банк получил статус первичного кредитора. Независимые рейтинговые агентства также достойно оценивают «СтарБанк», достигнутые им успехи и уверенные позитивные перспективы, даже в условиях общей финансовой нестабильности. В марте 2009 года рейтинговое агентство АК&М повысило позиции кредитоспособности ЗАО «СтарБанк» по национальной шкале с «В+» с позитивными перспективами до «В++» со стабильными перспективами. Основанием для повышения рейтинга стал ряд позитивных изменений и тенденций в деятельности «СтарБанка». В июне 2009 года «Эксперт РА» присвоило банку рейтинг «В+» — достаточный уровень кредитоспособности. «СтарБанк» достиг этой оценки благодаря высокому уровню достаточности собственного капитала, умеренно низкому размеру просроченной задолженности по портфелю и высоким показателям мгновенной и текущей ликвидности.

Рейтинги «СтарБанка» в 1 полугодии 2009 года

«В+» достаточный уровень кредитоспособности	Эксперт РА
«В++» со стабильными перспективами.	АК&М
192 место в рейтинге «Крупнейшие банки России по размеру капитала»	Профиль
196 место в рейтинге «Крупнейшие кредитующие банки России»	НРА
1.01 (Очень высокая ликвидность) по Барометру банковской ликвидности	НРА
232 место в рейтинге «Крупнейшие банки России по размеру активов»	РБК.Рейтинг
85 место в рейтинге «Крупнейшие банки по объемам выданных кредитов малому и среднему бизнесу в 2008 г.»	РБК.Рейтинг
51 место в рейтинге «Банки-лидеры по количеству банкоматов»	РБК.Рейтинг



В настоящий момент, по данным Национального рейтингового агентства, «СтарБанк» занимает 196 место в рейтинге «Крупнейшие кредитующие банки», что также говорит о его высокой степени надежности. В июле 2009 года «СтарБанк» вошел в TOP-10 агентства «РосБизнесКонсалтинг» «Лучшие ставки по депозитам в рублях для физических лиц» в трех номинациях: депозиты сроком на один месяц — девятое место (вклад «Звезда»); депозиты сроком на шесть месяцев — седьмое место (вклад «Отличный»); депозиты сроком на 12 месяцев — второе место (вклад «Прогрессивный»).

«СтарБанк» постоянно совершенствует свой бизнес, идя в ногу со временем, а зачастую и даже на шаг впереди. Поэтому, несмотря на уже достигнутые высокие показатели, банк ставит перед собой еще более амбициозные задачи и цели. Среди них — расширение клиентской базы за счет привлечения на обслуживание крупных промышленных предприятий региона и стабильно развивающихся организаций малого и среднего бизнеса. Увеличение объемов розничного бизнеса, комплексное обслуживание физических лиц. И, конечно, продолжение экспансии банка в другие регионы.

МЫ В ОТВЕТЕ ЗА ТЕХ, КОГО КРЕДИТУЕМ

Что еще происходит в жизни одного из старейших банков Ноябрьска, за счет чего ему удается твердо стоять в условиях кризиса,

каковы дальнейшие перспективы? Об этом корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказывает Председатель правления ЗАО «СтарБанк», член Совета Ассоциации региональных банков России («Ассоциация «Россия»), член Комиссии Российского союза промышленников и предпринимателей по банкам и банковской деятельности (РСПП) **Борис Шульман**:

— Кризис, естественно, внес свои коррективы в развитие «СтарБанка». Вначале мы были ориентированы на развитие розничных услуг для населения, на работу с физическими лицами. Но уже первые намеки на возможность кризисных явлений в нашей стране, потребовали от нас пересмотреть политику развития, переориентироваться в большей степени на корпоративный бизнес — кредитование ключевых клиентов, а также организаций малого и среднего бизнеса. Этим мы снизили возможные риски, защитив при этом интересы и наших частных клиентов, вкладчиков.

В будущее мы смотрим достаточно уверенно. Согласно рейтингу РБК у нас одна из лучших линеек вкладов для населения. Аналогичные выгодные и понятные условия мы переносим сейчас в корпоративные депозиты. Не остановили мы в Ноябрьске и в ЯНАО в целом программу потребительского кредитования. Поскольку Банк работает в регионе третий десяток лет, нам хорошо известны и понятны многие заемщики. У них долгая история взаимоотношений с нашим банком, и она, в

большинстве своем, положительная.

Продолжим мы, несмотря на кризис, и расширение своего присутствия в крупных городах. В текущем году будут открыты дополнительные офисы в Челябинске, Омске и Тюмени. Уверенность в том, что мы не подведем наших клиентов и партнеров, дает и активное участие акционеров в работе банка. Недавно было принято решение об увеличении капитала банка на 580 миллионов рублей. В настоящее время капитал «СтарБанка» составляет 1,38 миллиарда рублей. И если рассматривать показатели надежности, то «СтарБанк» на 35 процентов фондируется собственным капиталом, почти в три раза превышая минимальные требования Банка России — 12 процентов. Казалось бы, можно и не увеличивать капитал. Но акционеры и руководство банка, понимая, что кризис еще не закончился, решили создать дополнительный запас прочности.

Это и есть наша ответственность перед теми, кто работает с Банком, кто доверил ему свои деньги, перед ЯНАО, перед Ноябрьском, его жителями, которые, надеюсь, и впредь будут по праву считать «СтарБанк» своим Банком. ■



ЗАО «СтарБанк»
629802 ЯНАО, г. Ноябрьск,
ул. Ленина, 21а; пр. Мира, 56
Телефоны: (3496) 35-10-44, 35-37-33

ПО ПУТИ СТАБИЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

Екатерина
НОРСЕЕВА



Директор МУП «Дом печати «Северная Вахта»
Валерий БОТИНОВ

Одной из таких проблем стал выигрыш тендеров на выполнение государственных заказов.

Но, как и 25 лет назад, Дом печати «Северная Вахта» твердо стоит на ногах. Это одно из ведущих предприятий в издательском деле Ноябрьского района. Основанное в 1983 году для выпуска одноименной газеты, на протяжении лет оно развивалось, и сегодня среди видов его деятельности — не только тиражирование местных муниципальных и коммерческих изданий, но и полный спектр полиграфических услуг. «Северная Вахта» изготавливает печати, штампы, бланки, осуществляет переплетные работы.

Сегодня у каждого предприятия есть вся необходимая для работы офисная техника. В связи с чем из видов деятельности Дома печати постепенно уходит изготовление бланков, счетов-фактур, накладных. Но появляются новые ниши для деятельности, например, изготовление рекламных баннеров.

С принятием поправок к Закону 94-ФЗ ужесточилась конкуренция среди участников аукционов. Что, конечно, не могло не

С принятием поправок к Федеральному закону № 94 от 2009 года у многих муниципальных предприятий появились дополнительные сложности.

коснуться издательской и типографской деятельности. Дому печати «Северная Вахта» пришлось соперничать с многочисленными частными фирмами. Однако обширный опыт и качественная работа в полиграфической сфере принесли свои плоды — предприятие зарекомендовало себя как надежный партнер. Лучшим доказательством этого служит ежегодное участие в конкурсах и аукционах на выполнение окружного государственного заказа по выпуску периодических изданий. Стабильная работа позволяет год за годом выигрывать тендер на осуществление муниципального заказа — печати городской газеты. Регулярно Дом печати получает право выполнения государственного заказа — тиражирования общественно-политического издания «Красный Север».

Особенно востребованы услуги предприятия во время проведения предвыборной «гонки». Так, в текущем году «Северная Вахта» не только изготавливала буклеты и листовки для кандидатов, но и выполнила ответственную работу по печати бюллетеней для Окружной избирательной комиссии.

Важнейший фактор стабильности предприятия — хорошее техническое оснащение. Руководство ставит во главу угла вопрос регулярного обновления оборудования и внедрения в производство новинок типографской отрасли. Так, в 2009 году была закуплена специализированная компьютерная программа, полностью обслуживающая полиграфическую систему. Обновляется техника, что позволяет увеличить красочность полиграфии, а значит и объемы выпуска. Предприятие использует печатное оборудование как отечественных — ООО «Литэкс», так и зарубежных производителей из Японии, Чехии, Словакии. В перспективах развития Дома печати на

ближайшее время — установка гравировального станка, что позволит расширить сферу деятельности предприятия. Например, по технологии лазерной гравировки изготавливать таблички, конгрев, типографские клише.

Долгосрочные партнерские отношения с поставщиками расходных материалов позволяют сотрудничать на взаимовыгодных условиях, что положительно сказывается на готовности Дома печати «Северная Вахта» соответствовать всем требованиям заказчиков полиграфических услуг.

Но при всей развитой технической базе Дома печати нельзя недооценивать вклад сотрудников предприятия в его развитие. Численность персонала 30 человек. Многие из них работают в Доме печати с самого его основания, среди них — Ольга Сайкова, Валентина Ошина, Римма Мамбетова. Это костяк организации, и во многом от них зависит стабильность и надежность «Северной Вахты». Николай Машенцев — незаменимый сотрудник — прошел путь от рядового печатника до главного инженера. Директор Дома печати Валерий Вотинков начинал карьеру с должности листоподборщика, пройдя все этапы типографской деятельности. Словом, коллектив предприятия состоит из опытных, высокопрофессиональных работников, преданных своему делу.

Результат солидарной ответственности коллектива и руководства — стабильность и надежность предприятия. Сегодня МУП «Дом печати «Северная Вахта» способен удовлетворить все потребности Ноябрьского района в полиграфических услугах. ■

МУП «Дом печати «Северная Вахта»
629807, ЯНАО, г. Ноябрьск,
Промзона, Панель 1а.
Телефон: (3496) 35-46-22

