

2 События**4 Нано? Это очень просто**

ГК «Роснанотех» и швейцарский высокотехнологичный концерн Oerlikon подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве

Актуальный вопрос**6 Верхи уже могут все. А низы?****Главная тема номера: Стратегия-2020****8 Воспоминания о будущем**

Как дополнялись и уточнялись мысли первых лиц государства о стратегии развития с февраля по сентябрь

11 Региональная задача общероссийского уровня

Свердловская область намерена выступить локомотивом социально-экономического развития России

12 Базовый сценарий нуждается в корректировке

Мнение президента Центра стратегических разработок Михаила Дмитриева

14 Потенциал города — в стратегическом разрезе

Интервью главы города Кунгура Романа Кокшарова

16 Вызов себе, вызов конкурентам

Стратегия муниципальных образований в видении кандидата экономических наук Константина Криничанского

Развитие регионов**18 Инвестиционные старты олимпийской столицы**

Сочи за четыре дня принес российской экономике почти 14,4 миллиарда евро

Развитие регионов: Нижегородская область**22 Параметры эффективного руководства**

Кардинальные изменения в Нижнем Новгороде за последние три года

23 Результаты просто так не приходят

Интервью губернатора Нижегородской области Валерия Шанцева

Развитие регионов: Московская область**27 Демонстрация динамики**

Международная выставка-презентация Подмосковья

28 Серьезные стимулы для дальнейшего развития

Интервью министра по делам территориальных образований Московской области Валерия Чернова

Развитие регионов: Пермский край**30 Пять ключей в будущее**

В Перми состоялся серьезный разговор о комфортном проживании людей

Спецпроект: 300 лет российским губерниям**33 Губернаторы пушкинской поры**

Великого поэта спас от повешения и сибирской ссылки... генерал-губернатор Милорадович

Партнерство без границ**34 Ось развития регионов**

Интервью советника департамента транспортной политики и рыночной инфраструктуры ЕврАзЭС Юрия Волчка

36 Есть новые контракты!

Перспективы партнерских отношений Среднего Урала и Туркменистана

38 Суоми — каменный пояс: климат взаимодействия

«ФиннЭйр» надолго приземлился в Екатеринбурге

40 Бесплатное образование и горячие обеды

Беседа с заместителем министра образования Финляндии Яной Палоярви

Инфраструктура территорий: металлургия**41 Горячий виток холодной стальной войны**

Как сказываются проблемы металлургов на строительном комплексе России

44 Оптимизм участников и организаторов

Конкуренция не мешает, а подсказывает новые идеи и решения



№ 10 (70) октябрь 2008

Real Media
ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ
МАРКЕТИНГ

Учредитель

ООО «Компания «Реал-Медиа»

Генеральный директор Виктор УСЕНКО

Издатель ООО «Губернский»

Директор Сергей ЛЫХИН

Главный редактор Александр МОСУНОВ

Зам. главного редактора Татьяна БАТУЕВА

Выпускающий редактор Варвара СМЕРНОВА

Литературный редактор Жанна ВОСТРОКНУТОВА

Макет: Сергей ШЕВЧЕНКО

Дизайн, верстка: Владимир МИХАЛИЦЫН

Менеджеры: Надежда ГОЛОВИНА,

Алена ИВАНОВА, Жанна ИВОНИНА,

Елена КУЛДЕЕВА, Галина САХАРОВА,

Ариадна СЫСОЕВА, Татьяна ШЕСТАКОВА

Корректура: Наталья ДЕНИСЛАМОВА

Компьютерные технологии: Глеб МАНИОН,

Денис УСЕНКО, Андрей УСТЮГОВ

В издании использованы иллюстрации из архива редакции, а также полученные от представленных в журнале предприятий и физических лиц.

Адрес издателя и редакции:

620219 Екатеринбург, пр. Ленина, 49, офис 8

Телефон/факс (343) 371-51-04, 371-50-21

E-mail: gdj@real-media.ru, www.gubernskiy.ru

Представительства:

в Москве — (495) 933-25-31,

в Челябинске — (351) 775-29-25,

в Тюмени — (3452) 46-11-17,

в Перми — (342) 218-35-07(08)

Журнал зарегистрирован

Федеральной службой по надзору

за соблюдением законодательства

в сфере массовых коммуникаций и охране

культурного наследия 15 декабря 2006 г.

ПИ № ФС77-26454

**По вопросам подписки
обращаться в редакцию,
телефон (343) 371-51-04,
371-50-27**

**Подписной индекс — 72973
в каталоге «ПОЧТА РОССИИ»**

Номер подписан в печать 7 октября 2008 г.

Отпечатано в ОАО «ИПП «Уральский рабочий»

(620041, ГСП-148, Екатеринбург, ул. Тургенева, 13)

Заказ № 766. Тираж 4 000 экз.

Отпечатано в соответствии с качеством предоставленного оригинал-макета.

За содержание рекламных публикаций ответственность несут рекламодатели.

Рекламуемые в издании товары

подлежат обязательной сертификации.

Цена договорная.

При перепечатке материалов

и использовании их в любой форме,

в том числе и в электронных СМИ,

ссылка на «Губернский деловой журнал»

обязательна.

■ — материал опубликован на правах рекламы.

Инфраструктура территорий: дорожное хозяйство

- 46 **Транспортная стратегия: восточное измерение**
Президент РФ Дмитрий Медведев: «Здесь обсуждаются важнейшие проблемы развития страны и, прежде всего, Сибири, Забайкалья и Дальнего Востока»
- 48 **Помыслы дорожников обращены на Север**
Интервью министра транспорта и связи Красноярского края Александра Ядова
- 50 **Дорожный бум стал стимулом**
- 51 **Впереди — новые дороги**
- 52 **Перспективы уральской глубинки**
- 53 **Продлевать срок службы**
- 54 **Надежный мост в будущее**

Инфраструктура территорий: АПК

- 55 **Новинки и традиции «Агро-2008»**
Шесть областей съехались в Челябинск на поросячьи бега и не только
- 57 **Ключ к успеху — технологические комплексы**

Инфраструктура территорий: строительство

- 58 **Прогрессивная недвижимость**
Дома на любой вкус, в том числе «умные дома»
- 60 **Расширяя географию интересов**

Инфраструктура территорий: ТЭК

- 61 **Ждет ли нас потепление?**
Энергосбережение на благо потребителей
- 62 **Что мешает рациональному недропользованию?**
60 лет геологоразведочных работ в Западной Сибири — праздник. Глубокая переработка углеводородного сырья — важная задача

Достояние городов российских

- 64 **Город двух миров**
Кениг — славянская вотчина

Муниципальная Россия: город Курск

- 66 **Сквозь века — в современность**
Обновление накануне 1000-летия
- 67 **Плюсы и минусы в инвестиционной деятельности**
Интервью главы администрации муниципального образования «Город Курск» Николая Овчарова
- 70 **От сельской дороги до скоростной трассы**
- 72 **Время менять сознание собственников**
- 73 **Секрет долголетия: кадры и широкий ассортимент**
- 74 **Путеводная нить текстильщиков**
- 75 **Западные стандарты и отечественные лекарства**
- 76 **Лучший дилерский центр**
- 78 **Тепло и уют в каждом доме**
- 79 **Снижение себестоимости под силу профессионалам**

Муниципальная Россия: город Нижневартовск

- 80 **Родина самотлорской нефти**
- 82 **Нижневартовск — новые грани знакомства**
Интервью главы администрации Нижневартовска Бориса Хохрякова
- 84 **Помогаем работать безаварийно**
- 87 **Ответственность, оперативность и качество**

Муниципальная Россия: Пермский район

- 88 **Притяжение земли при большом городе**
- 89 **Слагаемые комфортной жизни**
Разговор с главой Пермского района Александром Кузнецовым
- 93 **Стратегия — в технологической цепочке**
- 94 **Сохраненное тепло**
- 96 **Дом возводится по кирпичику**
- 96 **Секрет успешной инвентаризации**

Правительство Российской Федерации

«ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ» СРАБОТАЛА

Весь сентябрь отечественные и зарубежные экономисты скрупулезно рассматривали перспективы российской экономики в связи с обострившимися глобальными экономическим и финансовым кризисами. В итоге были вынуждены признать, что меры, предпринятые правительством РФ после масштабного падения фондового рынка и дефицита ликвидности, с которым столкнулась отечественная финансовая система, оказались своевременными. Кроме того, по мнению главного экономиста Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Эрика Берглофа, положение России выглядит крепким: у страны есть очень большие валютные резервы порядка 600 миллиардов долларов, и она может защитить свою финансовую систему и национальную валюту.

Да, золотовалютный запас РФ, как «подушка безопасности», гарантирует запас прочности финансовой системы. Не вызывают пока опасений и темпы роста экономики, хотя последняя статистика подтверждает мнение, что она начала расти более умеренными темпами. Однако некоторые аналитики не исключают, что очередная волна мирового финансового кризиса может негативно сказаться на темпах роста экономики РФ. Но даже при самом неблагоприятном развитии событий замедление роста вряд ли затянется дольше, чем на несколько месяцев.

В отличие от США и Европы, которые за последние годы накопили колоссальные внутренние долги, Россия на данном этапе «живет по средствам», хотя и испытывает сильное давление с глобальных рынков. Поэтому государство будет поддерживать крупные банки, что приведет к дальнейшей консолидации и укрупнению ведущих игроков банковского сектора за счет небольших банков.

Российская Федерация — Республика Казахстан

ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ НЕ ЗНАЮТ ГРАНИЦ

22 сентября 2008 года в городе Актюбинске (Республика Казахстан) состоялся пятый Форум руководителей приграничных регионов России и Казахстана с участием Президента Российской Федерации Дмитрия Медведева и Президента Республики Казахстан Нурсултана Назарбаева.

Тема — «Инновации и высокие технологии», в рамках которой был рассмотрен вопрос «Инвестиционные возможности приграничных регионов Российской Федерации и Республики Казахстан» и работала выставка — «Высокие технологии —



Дмитрий КОЗАК

в регионы. Приграничное сотрудничество». Наиболее обширные экспозиции представили Оренбургская, Саратовская области, Республика Татарстан, Государственная корпорация «Роснаотех».

На пленарном заседании форума выступил Министр регионального развития Российской Федерации Дмитрий Козак. Он, в частности, отметил, что «приграничные регионы и территории играют одну из ведущих ролей в деле углубления всестороннего диалога между нашими странами, развития и укрепления торгово-экономических, культурных отношений».

Наиболее важные двусторонние проекты закреплены в Программе приграничного сотрудничества регионов Российской Федерации и Республики Казахстан на 2008—2011 годы. Предусмотрено осуществление важнейших мер в сфере экологии, транспорта, здравоохранения, топливно-энергетического, сельскохозяйственного комплексов, информационных технологий.

Надо отметить, что сотрудничество между регионами России и Казахстана развивается не только по линии приграничных территорий. Сегодня 76 российских регионов поддерживают торгово-экономические связи с Республикой Казахстан на постоянной основе. Среди них особенно активны Москва, Челябинская, Свердловская, Оренбургская, Тюменская, Астраханская, Омская области.

Примером такого сотрудничества может стать создание на базе Оренбургского газоперерабатывающего завода совместного предприятия между «ГАЗпромом» и «КазМунайгазом», которое на основе в том числе казахстанского природного газа с месторождений Каспийского моря будет выпускать высокотехнологичную химическую продукцию. Другой пример — создание в Саратовской области транспортно-логистического центра, призванного повысить эффективность совместной российско-казахстанской транспортной инфраструктуры. На базе новейших технологий в этой сфере центр будет оказывать весь комплекс информационных, финансовых и складских услуг, формировать и управлять логистическими и транспортными схемами с целью доставки грузов из Казахстана в Россию, а также на экспорт.

В итоге принято решение о расширении формата участников следующего Форума руководителей регионов России и Казахстана, который пройдет в Оренбурге в 2009 году, и придании ему межрегионального характера.

Азиатско-тихоокеанское сотрудничество

СОСТАВ НОВЫЙ, ЦЕЛИ ПРЕЖНИЕ

Президент России Дмитрий Медведев утвердил новый состав организационного комитета по подготовке и обеспечению председательства России в форуме «Азиатско-тихоокеанское сотрудничество» в 2012 году.

В организационный комитет, который возглавил первый вице-премьер РФ Игорь Шувалов, вошли в качестве его заместителей Министр регионального развития Дмитрий Козак и помощник Президента РФ Сергей Приходько.

Новый состав организационного комитета расширен. В состав включены Министр транспорта Игорь Левитин, Министр экономического развития РФ Эльвира Набиуллина, Министр обороны Анатолий Сердюков, Министр природных ресурсов и экологии Юрий Трутнев, Министр энергетики Сергей Шматко, директор ФСО РФ Евгений Муров, руководитель Ростехнадзора Константин Пуликовский, пресс-секретарь Президента РФ Наталья Тимакова, а также ряд заместителей глав министерств иностранных дел, внутренних дел, регионального развития, промышленности и торговли. В составе оргкомитета остались советник Президента РФ Сергей Ушаков, управляющий делами Президента РФ Владимир Кожин, Министр финансов РФ Алексей Кудрин, губернатор Приморского края Сергей Дарькин.

«Изменения в составе оргкомитета давно планировались и носят технический характер», — прокомментировал глава Министерства регионального развития России Дмитрий Козак.

Тюменская область

ЛУЧШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

26 сентября 2008 года в Тюменском областном Доме журналистов состоялась пресс-конференция, посвященная предстоящему конкурсу «Лучшие предприятия Тюменской области-2008». В ней принял участие заместитель губернатора Тюменской области Александр Моор.

Конкурс проводится в регионе во второй раз. По словам Александра Моора, прошлогодний прошел успешно. В этом году право организации конкурса представлено НП «Меркурий-клуб».

«Мы очень рады данному обстоятельству», — сказала директор некоммерческого партнерства Ольга Езикеева, — и готовы порадовать участников изменениями. Во-первых, в этом году будет уделено внимание малому бизнесу — в сфере производства и переработки. Во-вторых, сама церемония награждения станет большим праздником, который пройдет в стенах нового драмтеатра. Мы рассчитываем на 500—700 зрителей.

Очень важно, чтоб успех участников разделили их семьи, друзья».

Участники конкурса будут бороться за победу в таких номинациях, как «Предприятие-лидер», «За высокую финансовую эффективность», «За эффективность инвестирования в собственное производство», «Лучший экспортер», «За наивысшие достижения в области экологии и управления качеством», «За вклад в формирование социально-ответственного бизнеса в Тюменской области», «Лучшее малое предприятие Тюменской области в сфере производства».

Возглавляет конкурсную комиссию губернатор Тюменской области Владимир Якушев.

Пермский край

ГУБЕРНАТОРСКИЙ СПЕЦКУРС

В сентябре в вузах Перми начались лекции губернатора и министров Прикамья. Эта традиция открывать учебный год вместе со студентами появилась в администрации еще три года назад. Губернатор Олег Чиркунов, поставив во главу своей политики человеческий потенциал, решил общаться непосредственно с теми, кто в будущем станет отвечать за экономику и развитие края.



Олег ЧИРКУНОВ

Поначалу курс лекций шел с общим названием «Пермский край: стратегия развития». Глава региона, вице-губернаторы, сенатор и чиновники администрации объясняли молодежи структуру власти, задачи и приоритеты на понятном, живом языке с яркими примерами, легко вступали в дискуссии. Была поставлена цель «заземлить» теоретические знания студентов.

В прошлом году по итогам губернаторского спецкурса для студентов вышло учебно-методическое пособие уже с новым названием «Пермский край — территория конкурентного развития». Учебник разошелся среди студентов ведущих вузов города — Пермского госуниверситета, государственного технического университета, педагогического университета, медицинской академии, Пермского филиала Высшей школы экономики. В этом году издание переработано и дополнено.

Руководители края начинают общение с простого просвещения — о системе управления регионом, а заканчивают стратегией развития краевого центра. По окончании курса студенты будут сдавать зачет, писать курсовые, дипломные работы и даже эссе.

Использованы сообщения собственных корреспондентов, официального сайта Правительства РФ и Интернет-изданий

НАНО? ЭТО ОЧЕНЬ ПРОСТО

Зоя КАЛИНИНА

Нанотехнологии сегодня становятся ключевым направлением развития современной промышленности и науки.

фото ИТАР-ТАСС



Владимир КУЗНЕЦОВ и Леонид МЕЛАМЕД (слева направо) во время подписания соглашения о сотрудничестве

СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГЕТИКА, ТЕКСТИЛЬ, АВИАКОСМОС...

Государственная корпорация «Российская корпорация нанотехнологий» (ГК «Роснанотех») и швейцарский высокотехнологичный концерн Oerlikon (крупнейшим его акционером является российская Группа компаний «Ренова») подписали в середине сентября Соглашение о стратегическом сотрудничестве. Документ предполагает сотрудничество по широкому спектру направлений с использованием «взаимодополняющего опыта в области нанотехнологий» его инициаторов.

По словам председателя совета директоров Oerlikon Владимира Кузнецова, сотрудничество с Российской корпорацией нанотехнологий будет выгодным как для бизнеса Oerlikon, так и для развития высокотехнологичных проектов в России. В свою очередь, и генеральный директор ГК «Роснанотех» **Леонид Меламед** (на днях на этом важном посту его сменил бывший глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс) отметил, что есть достаточный потенциал для взаимодействия: «Уверен, что сотрудничество с Oerlikon позволит нам приобрести практический опыт коммерциализации нанотехнологий. Особенно отраднo отметить, что уже сегодня мы ведем совместную

проработку нескольких проектов по таким актуальным темам, как солнечная энергетика, нанотекстиль, нанесение нанопокровов. Мы планируем привлекать специалистов Oerlikon к экспертизе заявок на проекты, организовывать стажировки российских специалистов на предприятиях Oerlikon в рамках наших образовательных проектов».

Предполагается, что основными направлениями сотрудничества корпорации «Роснанотех» и концерна Oerlikon в рамках заключенного соглашения станут нанесение тонкопленочных нанопокровов (в промышленной, автомобильной и авиакосмической сферах), солнечная энергетика и текстильные производства с использованием наноструктур.

Напомним, Oerlikon — один из мировых лидеров в сфере высоких технологий и инноваций. Холдинг занимается разработками в области нанотехнологий, полупроводниковых и вакуумных технологий (официальный партнер компаний AMD, Philips и Infineon), технологий хранения данных. Oerlikon — эксклюзивный партнер компании Texas Instrument по производству фронтпроекторных дисплеев. Также компания осуществляет эксклюзивные поставки систем межспутниковой навигации и оборудования для NASA и программы Arianespace.

На оборудовании Oerlikon производится 60 процентов всех компакт-дисков и DVD и 80 процентов плееров iPod. Концерн Oerlikon включает 80 производственных и научно-исследовательских подразделений в 25 странах мира.

Государственная корпорация «Российская корпорация нанотехнологий» учреждена 19 июля 2007 года для реализации государственной политики в сфере нанотехнологий, проектов создания перспективных нанотехнологий и наноиндустрии, развития инновационной инфраструктуры в сфере нанотехнологий. Корпорация решает эту задачу, выступая соинвестором в нанотехнологических проектах со значительным экономическим или социальным потенциалом. Финансовое участие корпорации на ранних стадиях проектов снижает риски ее партнеров — частных инвесторов.

Корпорация участвует в создании объектов нанотехнологической инфраструктуры, таких как центры коллективного пользования, бизнес-инкубаторы и фонды раннего инвестирования. Корпорация выбирает приоритетные направления инвестирования на основе долгосрочных прогнозов развития (форсайт), к разработке которых привлекаются ведущие российские и мировые эксперты. В 2007 году на деятельность корпорации Правительством РФ выделено 130 миллиардов рублей.

КАТАЛИЗ КАК ОСНОВА НЕФТЕХИМИИ

В выставочном центре «Инфопространство» в сентябре состоялся круглый стол «Индустрия катализаторов России: проблемы, решения, перспективы», организованный по инициативе Российской корпорации нанотехнологий.

В работе круглого стола приняли участие более 70 представителей индустрии катализа. Были рассмотрены вопросы использования катализаторов в нефтепереработке, нефтехимии и химической промышленности, энергетике и экологии. Интерес к теме не случаен: катализаторы и каталитические технологии — это структурообразующая основа химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей отраслей промышленности.

Технический уровень катализаторов в значительной степени определяет уровень материальных, энергетических и капитальных затрат, экологию производства, конкурентоспособность продукции. «К сожалению, приходится констатировать, что сегодня в России, в основном, используются импортные катализаторы, — сказал Леонид Меламед. — Зависимость от импортных поставок делает уязвимой экономику страны, и в этой связи стимулирование отечественных разработок в сфере каталитических технологий и развитие производства катализаторов является стратегической целью для российской экономики в целом.

Помимо обсуждения проблем индустрии катализаторов, участникам круглого стола были представлены несколько перспективных разработок катализаторов с использованием нанотехнологий.

«Важным результатом работы этого круглого стола для нашей корпорации является не только понимание того, как развивается индустрия катализа, ее проблематики, но и тех шагов, которые необходимо предпринять для ее дальнейшего развития, — отметил в завершении работы круглого стола управляющий директор корпорации **Дионис Гордин**. — Одной из целей нашего мероприятия было налаживание более тесных горизонтальных связей в индустрии, диалога между представителями корпорации, научным и предпринимательским сообществом. Судя по откликам участников круглого стола, нам это удалось».

ОБЪЕМ ЗАЯВОК РАСТЕТ

В ГК «Роснанотех» поступило более 600 обращений из 82 городов Российской Федерации (в том числе из Москвы, Санкт-Петербурга, Королева, Новосибирска, Самары, Челябинска, Екатеринбурга, Казани, Уфы), а также из-за рубежа. Сумма запрашиваемых средств составила почти 460 миллиардов рублей, порядок запрашиваемого финансирования на один проект — от одного миллиона до 78 миллиардов рублей.

Ежемесячно поступает до 100 заявок, более половины из них (57 процентов) — на научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки (ОКР). Высок процент заявок и на организацию производства продукции наноиндустрии (29 процентов). Заявки на организацию производства конечной продукции и ОКР по отраслям распределены достаточно равномерно: электроника — 18 процентов, энергетика — 17, машиностроение — 16, медицина — 15, химическая промышленность — 11, строительство — 6 процентов. Прочие (сельское хозяйство, транспорт, глобальный проект «Чистая вода») составили 14 процентов.

На завершающей стадии (рассмотрение на правлении и наблюдательном совете корпорации) находятся три проекта, а на стадии завершения инвестиционной экспертизы и рассмотрения в научно-техническом совете — шесть проектов. Порядка 25 проектов проходят стадию научно-технической экспертизы и доработку после экспертизы.

До конца 2008 года планируется завершить рассмотрение до 20 инвестиционных проектов (при условии положительных заключений на всех этапах рассмотрения).

СЕКРЕТЫ УРАЛЬСКОЙ НАНОИНДУСТРИИ

Конечно, для большинства из нас «нанотехнологии» — это такая же абстракция, какой были для людей и ядерные техно-

Наша справка

С 22 сентября 2008 года бывший глава РАО «ЕЭС России» Анатолий Чубайс назначен главой ГК «Роснанотех» — соответствующий указ подписал президент РФ Дмитрий Медведев. Этим же указом Леонид Меламед освобожден от должности генерального директора корпорации. Ранее Меламед делал заявления о том, что после работы в «Роснанотехе» хотел бы уйти в бизнес, но не уточнял, в какой. Напомним, Меламед считается человеком из команды Чубайса, некоторое время он являлся его первым заместителем.



Анатолий Чубайс

логии в 30-е годы прошлого века. Однако нанотехнологии уже становятся ключевым направлением развития современной промышленности и науки. «На их основе в долгосрочной перспективе мы в состоянии обеспечить повышение качества жизни наших людей, национальную безопасность и поддержание высоких темпов экономического роста», — так еще в апреле прошлого года заявил в своем послании Федеральному собранию Президент РФ.

Сегодня нанотехнологии используются даже при подготовке оборудования к отопительному сезону... Так, в ходе подготовки Свердловской области к отопительному сезону нынче на Красногорской ТЭЦ проведен уникальный ремонт турбоагрегата мощностью 25 МВт с использованием новейшей технологии из серии наноразработок, что позволило устранить дефекты изношенных поверхностей и значительно уменьшить коэффициент трения.

На первом заседании координационной комиссии по развитию наноиндустрии в Свердловской области, в котором приняли участие и представители Российской корпорации нанотехнологий, подвели некоторые итоги. Как известно, комиссия была создана распоряжением областного правительства в июле этого года в соответствии с соглашением, которое подписали губернатор Свердловской области Эдуард Россель и генеральный директор ГК «Роснанотех» Леонид Меламед. Но уже смело можно говорить о хороших результатах работы. Этот год стал знаковым для развития нанотехнологий на Среднем Урале: от организационного этапа перешли к комплексному и целенаправленному развитию региональной наноиндустрии, формированию системы государственной поддержки развития этой отрасли. Существенно увеличилось финансирование ориентированных фундаментальных исследований в сфере нанотехнологий и наноматериалов. Поддержано более десяти исследовательских проектов в сфере нанотехнологий на общую сумму около 28 миллионов рублей. Областное правительство увеличивает финансирование фундаментальной науки, осознавая необходимость создания задела в сфере фундаментальных исследований, которые в ближайшем будущем найдут свое применение в прикладных разработках для предприятий региональной промышленности.

Вторым крупным направлением стала поддержка прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере нанотехнологий, предназначенных для внедрения на предприятиях Среднего Урала. Инструментом такой поддержки стала комплексная программа развития наноиндустрии в Свердловской области. Согласно ее механизму финансирования, промышленные организации, прошедшие конкурс, получают субсидии на возмещение до 75 процентов затрат по выполнению научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Общий объем финансирования из областного бюджета до 2010 года составит более 250 миллионов рублей. В этом году соглашения на предоставление субсидий были заключены областным министерством промышленности и науки по 32 проектам, по которым организациям-победителям будут предоставлены субсидии на общую сумму 80 миллионов рублей.

Третье крупное направление господдержки — привлечение предприятий и организаций (на условиях софинансирования) к реализации крупнейших промышленных проектов общероссийского значения. В ГК «Роснанотех» при поддержке правительства Свердловской области уже направлены предложения по 12 проектам промышленных предприятий и в наивысшей степени готовности находятся еще четыре проекта. Как отметил руководитель сертификационного центра корпорации Виктор Иванов, все представленные на рассмотрение уральские проекты имеют высокие шансы на получение финансирования из федерального бюджета. Общая финансовая емкость проектов колеблется от 375 миллионов до 1,2 миллиарда рублей. Из казны ГК «Роснанотех» предприятия смогут получить на реализацию своих идей от 300 до 800 миллионов рублей.

На Среднем Урале начинает формироваться региональный образовательный кластер по подготовке и переподготовке квалифицированных кадров для наноиндустрии. Кроме того, предложено создать фонд венчурных инвестиций в малые предприятия в сфере нанотехнологий. Предполагается, что бюджет фонда составит 2,5 миллиарда рублей. Фонд сможет предоставлять малым предприятиям средства в пределах 50 процентов от стоимости представленного проекта. ■

ВЕРХИ УЖЕ МОГУТ ВСЕ. А НИЗЫ?

Говорят, что мы так медленно движемся вперед по пути экономического процветания и социального благополучия потому, что нет общей национальной идеи. В ее поисках кто только и куда только ни шарается. Одни «светлые головы» предлагают взять за основу футбол, другие — освоение Сибири и Дальнего Востока, причем непременно надежды развернуть вспять местные полноводные реки и оросить ими засушливые просторы Средней Азии. Вещи, довольно, прагматичные по сравнению с Богом и коммунизмом, но какие-то однобокие, и при мысли о них не хочется брать в руки ни знамена, ни хоругви. И все же тема нацидеи активно муссировалась на стыке веков. Постепенно власть имущие в России оставили в стороне публичное обсуждение этого вопроса, как бы согласившись с доводами тех, кто утверждал, что она (идея) сама по себе либо есть в обществе, либо ее нет, а искусственно такие вещи родить нельзя. Но в то же время они (власть имущие) прекрасно понимают, что вообще без руля и ветрил в народе начнется разброд и шатание. Должен быть ясный и понятный горизонт, не близкий и не далекий, чтобы воплотился в реальность, наконец, слова незабвенного Никиты Сергеевича о том, что «нынешнее поколение будет жить при...» нем. Поэтому развернувшуюся сегодня сверху донизу деятельность по разработке стратегии развития России, получившую к тому же красивый цифровой ряд «2020», можно считать предтечей своеобразной национальной идеи практического толка. Не хватает, по мнению ряда аналитиков, как всегда, самого «малого» — развитого информационного пространства и участия, собственно, российского народа. Оба момента не учитываются. Вернее, учитываются, но опять как-то однобоко. Например, в Стратегии-2020 человек и человеческие ценности ставятся во главу угла. Да хоть в самый красный угол! У нас с детства аллергия к углам, куда старшие и умные ставят младших и неразумных для воспитания. Провозгласив справедливые ценности, надо дойти до народа и сделать его своим если уж не другом и братом, то хотя бы надежным союзником.

Действительно, окрепнув политически, экономически, финансово государство опять все делает правильно. Но почему опять же в благое верится с трудом? Да потому, что между верхами и низами пропасть. И речь не о доходах,

как таковых. А о том, что социальная и политическая пропасть между массой народа и малой его частью не позволяет любой «национальной идее», спущенной сверху, обрести почву под ногами. Ей там нет места. Туда физически не дошла вертикаль власти и не подготовила для идеи морально-нравственный климат. Там на каждом клочке земли, в каждом муниципальном образовании, городе и селе, в каждом микрорайоне и доме идет своя маленькая война, в которой самоутверждаются местные «элиты». Все это сопровождается риторикой о любви к «избавшему меня населению», о борьбе с нерадивыми собственниками и так далее, и тому подобное. Опошлены и дискредитированы конкуренция, муниципальные конкурсы... Любое прогрессивное начинание со временем превращается в бардак, в котором за последние 20 лет местные власти научились прекрасно жить. Поэтому самое печальное в этом то, что подобные повсеместные явления стали обыденностью, нормой современной жизни. Впрочем, чему удивляться? Ведь даже те, кто попадает, как говорится, под раздачу, не видят в этом системного кризиса. Например, та же коммуналка воспринимается пришедшими в нее крупными российскими компаниями, распускившими шупальца по десятку регионов, как банальный бизнес. А это не просто бизнес, тем более в холодной России. Это образ жизни, уровень жизни, качество жизни и прочее, прочее...

Коммуналка не названа в числе федеральных приоритетных направлений, но озвученные средства, направляемые государством на модернизацию этой отрасли, говорят красноречивее всяких деклараций. А раз средства государственные, то многие представители местной власти желают «освоить» их без чужого участия. С кондачка не получается. А потому и не приходится удивляться, что из 240 миллиардов, выделенных на ЖКХ в этом году, 180 миллиардов отправились на банковские депозиты. Например, в Свердловской области свои программы представили и получат федеральные средства всего 11 муниципальных образований из почти восьми десятков, в Челябинской — 24 и так далее. Конечно, есть тому объективные причины, но речь, разумеется, не о них. Сплошь и рядом примеры иного характера. Итак, спускаемся на грешную землю.

Есть в городе Сергиев Посад Московской области жилищно-коммунальная

компания «Посад-7» (СП ЖКК «Посад-7»). У нее в управлении находятся многоквартирные дома в микрорайоне «Ферма». Более чем за трехлетний срок существования предприятие отремонтировало более 30 тысяч квадратных метров кровли, обновило подъезды в десяти девятиэтажных домах общей площадью более 12 тысяч квадратных метров, заделало около 30 тысяч погонных метров межпанельных швов, уложило более 12 тысяч квадратных метров асфальтового покрытия на придомовых территориях. Было и планов громадь, но... Около года назад администрация города издала распоряжения о передаче жилого фонда микрорайона во временное управление новой управляющей компании «Эко-Жилком», хотя при этом были нарушены права собственников жилых помещений и по Жилищному кодексу РФ, и по Гражданскому кодексу РФ, и по Уставу городского поселения Сергиев Посад. Тогда, собственно, и началась борьба за справедливость. Коммунальная компания «Посад-7» не собиралась так просто сдавать свои позиции, а администрация города, в свою очередь, делала все для того, чтобы подорвать финансовое положение предприятия. Как водится, заложниками ситуации оказались жители микрорайона. Проходит время, а ситуация не меняется несмотря на то, что более двух месяцев назад администрация города проиграла последнее дело в арбитражном суде по передаче жилого фонда во временное управление другой компании. Были признаны недействительными распоряжения главы города и администрации по данному вопросу. И что в итоге? Все остается на своих местах. Решение суда банально игнорируется. До сих пор в микрорайоне существуют две управляющие компании, а жители получают две квитанции за коммунальные услуги. Вследствие неразберихи образовалась огромная задолженность перед ресурсоснабжающими организациями со стороны назначенной компании «Эко-Жилком». И это происходило в то время, когда надо заниматься подготовительными работами к отопительному сезону.

Ситуация, прямо скажем, не уникальная. Давайте перенесемся в другой регион: Свердловская область, город Первоуральск. Вот что сообщали информанты отсюда в сентябре, буквально за неделю до начала отопительного сезона.

По заявлению местных властей, компания ООО «Свердловские коммунальные системы» (СКС) не предоставила вовремя теплофикат, что привело к отсутствию

горячего водоснабжения в ряде домов. В связи с этим администрация города решила расторгнуть договор с компанией и передать сети на обслуживание МУП «Водоканал».

Между тем, в СКС все претензии называют необоснованными. И отмечают, что износ коммунального хозяйства города находится на уровне 80 процентов. В этом сезоне планировали провести 14 опрессовок, но пришлось провести 26 гидравлических испытаний, в ходе которых произошло 65(!) порывов, в то время как в соседнем городе Качканаре только один, поскольку местные власти оказывают финансирование при ремонте городских магистральных сетей, переданных в аренду СКС. Кроме того, Первоуральск имеет долг перед коммунальщиками в размере 100 миллионов рублей, который накопился за прошедшую пятилетку.

У СКС есть персонал, который на сетях в Первоуральске работает много лет, есть система управления, отработанная годами. Кроме того, ООО «Свердловские коммунальные системы» является тарифодержателем, то есть тарифы для Первоуральска компанией защищены. За две недели до отопительного сезона нереально передать сети даже очень хорошему предприятию. А МУП «Водоканал» — убыточный хозяйствующий субъект. Так в чем же дело? По словам советника генерального директора ООО «Свердловские коммунальные системы» Ларисы Илюшкиной, все это похоже на политические игры местных патриотов. В городе нынче произошла смена политических элит. Кроме того, осенью здесь пройдут новые выборы в местную думу, поэтому не исключено, что все разговоры о расторжении договора — часть пиар-кампании. В связи с этим отчасти понятно, почему администрация сегодня не идет на переговоры с коммунальщиками.

На дворе — начало октября. Мы позвонили в Первоуральск, чтобы узнать, как город подключается к теплу. ТЭЦ работает, СКС работает, единый расчетный центр исправно рассылает квитанции за оплату коммунальных услуг, но подключение квартир к теплу застряло на уровне 65—70 процентов. Провал в работе управляющих компаний, за которые, прежде всего, и должна отвечать администрация.

Как говорится, у каждого свои причуды. Одни делают местный рынок коммунальных услуг, другие самоутверждаются на бедах населения, а третьи... Трудно даже подобрать приличное слово, когда читаешь о том что обсуждают в эти дни жители Омска.

«В этих старых, никому не нужных домах люди давно уже не живут. Они выживают в нечеловеческих условиях», — так начинается статья в газете «АиФ в

Омске» от 10 сентября 2008 года. С тех пор, как УВД передало многострадальное общежитие в собственность муниципалитета, для его жителей начался самый настоящий ад. Жилищно-коммунальной борьбе уже год. Вода здесь бывает, как говорится, по праздникам и только «до седьмого этажа», ЖКХ грозит отключить за неуплату электричество, два месяца назад перестал работать лифт.

Примечательно, что это проблемы не только данного дома, а всего комплекса бывших ведомственных общежитий города. Реагируют ли власти и коммунальщики на ситуацию? Вот ответ последних (напомним, **год прошел**): «Мы с радостью готовы взять эту малосемейку под свою опеку, но поймите, что урегулирование всех юридических вопросов — долгий процесс. Сейчас мы находимся в стадии оформления документов касаясь собственности в этом доме и формы управления. На днях был послан запрос мэру, ждем ответа».

Выбор собственников жилья... Муниципальные программы по капитальному ремонту жилого фонда... Какие важные, красивые и, главное, правильные понятия. Так почему же слова автора письма в редакцию из Сергиева Посада легко представляются нам гласом вопиющего в пустыни, хотя задает он вполне резонные вопросы: «Если по новому закону о ЖКХ жителей наделили правом выбора, то почему этот закон не находит применения в жизни? Когда органы исполнительной власти позволят самостоятельно выбирать собственникам жилья управляющие компании?». А вы говорите, что системный кризис отсутствует. Впрочем, может быть человеческий фактор не подходит под понятие «системный кризис»? Тогда что с нами происходит?

Мы попытались поговорить на эту тему со специалистами Министерства регионального развития РФ. Просто поговорить. Без жесткого разбора указанных фактов, без оргвыводов. И вот что получилось.

Оказывается, не так давно в министерстве шел разговор о том, чтобы ужесточить наказание в отношении глав тех муниципальных образований и регионов, где слабо готовятся к отопительному сезону. Коснулись законодательной базы, а там есть все необходимое, разве что не предусмотрено повешение. Это же касается и иных вопросов — прав собственников жилья, оказания всех видов коммунальных услуг и так далее. Тогда почему все это добро висит мертвым грузом и не используется для народного блага? Риторический вопрос. Можно лишь с большой долей вероятности предположить, что законы эти не очень — то и нужны за Садовым кольцом, как не нужны и законные деньги для решения перечисленных проблем. Просто деньги нужны, а законные

деньги — нет. Недаром ряд губернаторов попытались откреститься от средств Федерального фонда развития ЖКХ, выставляя в вину федеральному центру завышенные требования к их обоснованному получению, целевому использованию и строгой отчетности: не жили богато, нечего начинать. Что уж говорить о муниципальных чиновниках. Хотя почему не поговорить?

Журналисты «Губернского» работают с руководителями муниципальной России ежедневно в плотном контакте. В массе своей эти «всенародно избранные» мэры и главы очень интересные личности. Так вот, они на вопрос «Чего не хватает для наведения порядка?», не задумываясь, отвечают: денег и хороших законов. Любопытно, правда? В Москве есть деньги и хорошие законы, а в российской провинции нет ни денег, ни законов. Круг замкнулся? Думаю, что нет. Напротив, сказанное мэрами лишь подтверждает, что нет целостной государственной системы, где федеральные, региональные и местные власти едины и слышат друг друга, где все ветви власти едины с народом, где народ воспринимается властью иными не как обуза и, по случаю, электорат, а как живой организм, который целиком болен, если вдруг омертвела одна клетка.

Заступая на пост Президента РФ, Дмитрий Медведев одним из приоритетов своей деятельности назвал укоренение в государстве именно главенства права и ликвидацию правового нигилизма в обществе. А это будет труднее, чем наполнить казну рублями.

Ни по одному вопросу не хочется заглядывать в рот Западу. Но очень хочется, как на Западе, жить по закону, единому и равному для всех, такому, что доверяют и уважают. Впрочем, смешных и пустых законов, которые хочется из принципа игнорировать, не так уж много. Больше все-таки правильных. И приходит черед говорить не столько о законах, сколько об исполнителях.

Закон, что дышло... Жить не по закону, а по совести... Жить по правде, а правда у каждого своя... И так сотни лет. Что со всем этим, впитанным с молоком матери в каждого из нас делать? Рушить так же, как насаждали — сверху! Один пример (но какой!) власть второго марта 2008 года продемонстрировала. Оказалось, что с «хотелками» в России вполне можно расстаться, даже будучи президентом (царем, генсеком) в добром здравии и светлой памяти. Всего лишь по закону!

Понятно, что Россия еще только учится жить нормальной жизнью. Остается последний вопрос: доколе?

Александр МОСУНОВ,
главный редактор
«Губернского делового журнала»

Александр МОСУНОВ

ВОСПОМИНАНИЯ О БУДУЩЕМ

С февраля 2008 года началась работа над «Стратегией социально-экономического развития России до 2020 года». Основные ее направления были сформулированы в выступлении Владимира Путина на расширенном заседании Государственного совета. Как подчеркнул позднее Президент РФ **Дмитрий Медведев**: «Впервые за долгие годы формируются планы развития страны более чем на десятилетие вперед, и это один из решающих факторов успеха».

Конечно, «Стратегия-2020» появилась не случайно. Она — логическое продолжение того курса, который проводился все последние годы. Например, по объему ВВП, рассчитанному по паритету покупательной способности, Россия обогнала ряд крупных стран, в том числе наиболее развитых, таких как Франция, Бразилия и Италия. Сегодня наша страна находится среди семи крупнейших экономик мира. Теперь на первый план выходят качество экономического роста и качество жизни наших граждан, повысить которые можно только путем перехода на инновационный тип развития общества. Поэтому в центр концепции был поставлен человек, его интересы и потребности. «Развитие человека — это и основная цель, и необходимое условие прогресса современного общества», — подчеркнул в свой февральской речи **Владимир Путин**.

Можно выделить три ключевых элемента «Стратегии-2020». Во-первых, это вхождение России в группу ведущих мировых держав и по объему ВВП, и по среднему доходу, и по ряду других параметров. Во-вторых, это изменение качества развития страны — переход от энергосырьевой экономики к инновационной модели. Для этого нужны не только технологические инновации, но новые бизнес-модели, новые системы управления производством, новое содержание образовательных стандартов, и что самое главное — инновационное поведение граждан. Поэтому третьим элементом стратегии являются фундаментальные социальные изменения — инвестиции в человека. А для этого необходимо создать все условия для раскрытия творческого потенциала и постоянного самосовершенствования каждого гражданина.

Выступление Председателя Правительства РФ явилось отправной точкой для процесса стратегического планирования как для России в целом, так и для ее регионов и муниципальных образований. Об этом шла речь на крупных экономических



Президент Российской Федерации Дмитрий МЕДВЕДЕВ

Фото ИТАР-ТАСС

форумах и малых собраниях и общественных слушаниях. В ходе многочисленных дискуссий выработывалось единое информационное пространство, формировалось понимание поставленных глобальных задач. Любопытно проследить основные вехи общественной мысли, отраженные в высказываниях первых лиц государства с февраля по сентябрь этого года.

Итак, уже 13 февраля в Екатеринбурге состоялось расширенное заседание Совета Гражданского форума Уральского федерального округа, посвященное обсуждению стратегии развития страны до 2020 года. В нем приняли участие представители наиболее влиятельных и авторитетных институтов гражданского общества — члены Общественной палаты РФ от Уральского федерального округа, руководители региональных общественных палат и гражданских форумов, представители ведущих общественных организаций из всех регионов округа. В ходе заседания состоялся заинтересованный разговор о том, как усилить роль институтов гражданского общества в развитии человеческого капитала.

Затем идеи Стратегии нашли свое развитие в выступлении тогда еще первого вице-преьера Правительства Российской Федерации Дмитрия Медведева 15 февраля на V Красноярском

экономическом форуме. Он подробно остановился на заданных Президентом ориентирах развития страны: «Это построение общества, которое задает лучшие стандарты жизни, предоставляет равные возможности для самостоятельной реализации талантов и умений людей. Это развитие экономики инновационного типа и радикальное повышение ее эффективности. И, наконец, это формирование широкого среднего класса».

11 марта 2008 года состоялась встреча Владимира Путина и Дмитрия Медведева, в ходе которой Путин подчеркнул, что «основной акцент должен быть сделан на законодательном обеспечении долгосрочного плана экономического развития России до 2020 года... Каждое из направлений этого плана требует разработки целого пакета законодательных актов». Президент поддержал его, отметив, что «основной задачей Государственной Думы, Совета Федерации, в целом — Федерального Собрания является подготовка нормативного каркаса развития страны, совершенствование законодательства».

19 марта 2008 года избранный Президент РФ Дмитрий Медведев встретился в Кремле с членами Совета Общественной палаты РФ. Он призвал активно подключиться к выработке концепции развития

России до 2020 года. Как сообщила тогда пресс-служба избранного Президента России, Дмитрий Медведев считает необходимым задействовать интеллектуальный ресурс, который есть у Общественной палаты, где представлен весь спектр профессионалов, чьи знания и опыт прямо связаны с базовыми ориентирами долгосрочного развития страны. Он предложил также Общественной палате заняться проблемой повышения правовой культуры общества и борьбой с коррупцией.

Огромную роль в обсуждении Стратегии сыграли, разумеется, политические силы, и, прежде всего, партия «Единая Россия». Так, например, некоммерческое партнерство «Центр социально-консервативной политики», как общественный клуб по обсуждению социальных проблем, провел ряд «круглых столов», посвященных определенным направлениям модернизации России, в которых принимали участие руководители профильных комитетов Думы, заинтересованных органов исполнительной власти, разработчики законопроектов, эксперты. Центр — негосударственная и непартийная организация, но каждый член клуба так или иначе связан с партией «Единая Россия» и ее фракцией в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.

Кроме того, «Единая Россия» провела в Москве 14—15 мая Форум «Стратегия-2020», об интересах которого можно судить по названию работавших секций — «Наша демократия», «Глобальный мир: амбиции суверенной России», «В поисках среднего класса», «Что такое инновации?», «Экономика. Технология лидерства», «Право против коррупции» и «Современное искусство: новые времена, новые перспективы».

Означает ли это, что только «единороссы» участвовали в обсуждении «Стратегии-2020»? Конечно, нет. В обсуждении Стратегии участвовали ведущие российские эксперты — социологи, политологи, экономисты, а также предприниматели, представители органов власти и институтов гражданского общества. Это обеспечило высокий уровень дискуссии и всесторонний анализ обсуждаемых проблем. Кроме того, появились адреса реальных инновационных и инфраструктурных проектов. Так, выступая на Форуме «Стратегия-2020», спикер Государственной Думы **Борис Грызлов** особо подчеркнул, что «именно инфраструктурные проекты, например, такие как «Урал промышленный — Урал Полярный», являются ключом к экономическому освоению всей территории страны». Заинтересованность федеральных органов власти, активная поддержка и продвижение проекта полномочным представителем президента РФ в Уральском федеральном округе Петром

Латышевым позволили уже нынче при господдержке в размере 6,5 миллиарда рублей, выделенных из Инвестиционного фонда, провести конкурс по выбору подрядной организации и начать разработку проектной документации строительства железной дороги Полуночное—Обская—Салехард. Проект «Урал промышленный — Урал Полярный» предполагает комплексное промышленное освоение Приполярного и Полярного Урала. Освоение этих территорий будет проходить в два этапа. В рамках первого будет проведена обобщенная переоценка прогнозных ресурсов и учет запасов твердых полезных ископаемых не только северной части Урала, но и его южной — промышленной части. В частности, будет подготовлено обоснование создания энерготранспортной структуры в неосвоенных районах Урала.

Второй этап предполагает развитие транспортной и энергетической инфраструктуры. Реализация проекта позволит уральским предприятиям уйти от зависимости в поставках сырья из-за рубежа и сэкономят значительные финансовые средства, поскольку сократит транспортное «плечо» поставок до 300 километров.

Вообще, модернизация региональной и межрегиональной инфраструктуры — одна из главных задач в области развития российской экономики. Речь идет о

строительстве шоссейных дорог, развитии морских портов и аэропортов, углубления рек, по которым, к сожалению, в некоторых местах прекращается судоходство. «Доходит до анекдотического положения, когда пассажиры в некоторых местах выходят с парохода, садятся на автобусы, а потом их опять пересаживают на суда. Недоразвитость инфраструктуры — это реальное препятствие для развития экономики», — говорил в одном из своих выступлений Владимир Путин.

Выступая в Государственной Думе 8 мая 2008 года, Путин представил депутатам программу развития России, которую он намерен реализовать в качестве премьер-министра Правительства РФ. В частности, премьер отметил, что Россия способна и должна в течение ближайших 10—15 лет войти в число мировых лидеров по таким показателям, как уровень доходов и социальное обеспечение граждан, продолжительность жизни и обеспечение жильем. И еще раз подчеркнул значение стратегических инфраструктурных проектов: «Наша ключевая задача — в максимальной степени снять ограничения для экономического роста, вызванные отставанием в развитии инфраструктуры. Правительство подготовило Стратегию развития транспорта до 2030 года. Это в хорошем смысле амбициозный документ. Конкретные проекты будут определены в новой федеральной целевой



Председатель Правительства Российской Федерации Владимир ПУТИН



программе развития транспортной системы на период до 2015 года. Объем финансирования этой программы из всех источников составит более 13 триллионов рублей! В том числе 4,7 триллиона из федерального бюджета. Это значит, что в 2010 году финансирование из федеральных источников увеличится в два раза по сравнению с 2008 годом».

На сочинском форуме по развитию транспортной инфраструктуры премьер конкретизировал финансовые вливания: «Будет построено или реконструировано более 17 тысяч километров федеральных, региональных и местных дорог. Более 100 взлетно-посадочных полос. Суммарная мощность морских портов увеличится более чем на 400 миллионов тонн грузов в год. Предстоит ввести в эксплуатацию свыше 3 тысяч километров новых железнодорожных линий... Мы должны скоординировать развитие и отраслей, и территорий, и тогда комплекс будет работать эффективно, с полной отдачей. Только так можно построить интегрированную транспортную систему, в которой не останется узких мест».

Любопытно и изменение терминологии программных речей последнего периода.

Кластеры, инновационные зоны опережающего развития... Разумеется, любопытно не сами термины, а их суть, озвученная на разных этапах власти, и пока еще скрытые факты и объекты, что лягут фундаментом для реализации Стратегии.

Кластеры пришли к нам из теории глобализации. И тем не менее, они особенно важны в наукоемких отраслях. Специалисты считают: это связано с тем, что эффективность передачи знаний и обмена информацией в тех областях

науки и техники, которые образуют конкурентное преимущество региона и страны, требуют географической близости, регулярных контактов «лицом к лицу» и доверия.

Проведенные исследования и экономический анализ показывают, что кластеры стимулируют значительное повышение продуктивности и новаторства. Компании выигрывают, имея возможность делиться положительным опытом и снижать затраты, совместно используя одни и те же услуги и поставщиков. Постоянное взаимодействие способствует формальному и неформальному обмену знаниями и сотрудничеству между организациями с взаимодополняющими активами и профессиональными навыками.

В области создания промышленных кластеров приоритет отдается наиболее динамично развивающимся отраслям — лесоперерабатывающей промышленности, нефтегазохимии и горнорудной промышленности.

В области нефтедобычи ставится задача на предстоящие 12 лет обеспечить стабильное получение до 280 миллионов тонн в год.

В качестве примера лесопромышленного кластера можно привести усилия ХМАО-Югры, куда за последние семь лет округ вложил 13 миллиардов рублей. Кластер включает себя два будущих целлюлозно-бумажных комбината на западе и на востоке автономного округа, лесохимические предприятия, новые мощности по производству современных строительных материалов.

Создание горнорудного кластера связано с реализацией мега-проекта «Урал промышленный — Урал Полярный». По

своему масштабу и значению проект приобрел федеральное значение, поскольку способен оказать радикальное влияние на развитие ключевых отраслей промышленности, совершенствование транспортной и энергетической инфраструктур, обеспечение безопасности страны и ускорение социально-экономического развития России.

Формирование новых производственно-территориальных кластеров или зон опережающего развития потребуют дальнейшего наращивания электроэнергетических мощностей. Только в развитие энергетики Приполярного Урала будет вложено 50—60 миллиардов рублей.

Основные направления по развитию территориально-производственных комплексов (нефтегазохимического, лесопромышленного, горнорудного, рыбного и информационно-телекоммуникационного), как зон опережающего развития экономики округа и страны в целом будут закреплены в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2020 года и в соответствующих Федеральных целевых программах. Инвестиционная емкость реализации проектов по формированию кластеров составит 867,5 миллиарда рублей.

Кстати, экономически развитые территории и кластеры будут участвовать в развитии иных регионов и хозяйственных отраслей. Так, по поручению Президента России Федеральное Правительство приступило к разработке программы по созданию текстильно-промышленного кластера на базе предприятий города Иванова. Согласно проекту, разработанному известной в мире компанией «Герци» (Gherzi), к созданию кластера планируется привлечь нефтедобытчиков, переработчиков и ткачей различных регионов страны. Предполагается, что для реализации идеи будут привлечены средства Инвестиционного фонда, Банка развития и внешнеэкономических связей, средства отечественных и зарубежных инвесторов, крайне заинтересованных в химволокне. Ханты-Мансийский автономный округ—Югра стал первым регионом, которому предложено участвовать в этом проекте. И это не случайно, так как один из самых востребованных товаров на мировом рынке — нетканное полотно — изготавливается на основе продуктов нефтепереработки. Лидерами в этом секторе являются страны, не имеющие собственной нефти. Создание ивановского текстильно-промышленного кластера призвано переломить ситуацию.

17 июля 2008 года Президент России Дмитрий Медведев провел в Петрозаводске заседание президиума Государственного совета «О реализации Стратегии развития информационного общества в Рос-

сийской Федерации». Глава государства, в частности, указал на необходимость повышения компьютерной грамотности чиновников, скорейшего перехода к электронному документообороту и обеспечения информационной открытости госструктур. Президент потребовал от Правительства к 1 ноября текущего года подготовить предложения по созданию административных регламентов — четкого описания услуг, предоставляемых государством населению.

Согласно опросу, проведенному социологами «Левада-центра» в июне этого года, 46 процентов россиян заявили о своем умении пользоваться компьютером и треть (33 процента) — о навыках работы в Интернете. В начале этого года доля активных интернет-пользователей (ходящих в Интернет ежедневно или несколько раз в неделю), отмечают социологи, составляла в России 12 процентов. Эта цифра за последние восемь лет выросла в шесть раз!

Впервые в новейшей истории России подготовлен и пятнадцатилетний финан-

совый план. Об этом Председатель Правительства России Владимир Путин заявил 14 августа на совещании по разработке бюджетной стратегии государства до 2023 года. В бюджетной стратегии «будет содержаться оценка реальных возможностей для осуществления масштабного бюджетного маневра, для увеличения расходов по приоритетным направлениям», — сообщил премьер. Он пояснил, что речь, прежде всего, идет об образовании, здравоохранении, развитии инфраструктуры и «подчеркну это особо — о развитии пенсионной системы, с тем, чтобы она работала ритмично и эффективно».

Принятие долгосрочной бюджетной стратегии позволит также установить более четкие ориентиры для подготовки проектов бюджетов на конкретные годы, обеспечить преемственность бюджетных приоритетов. Кроме того, долгосрочные оценки позволят поставить барьер необоснованному «раздуванию» бюджетных программ в ущерб макроэкономической стабильности.

Наконец, 22 августа на совещании по разработке концепции долгосрочного развития России премьер-министр назвал ключевые задачи Стратегии развития страны: «Ключевые задачи концепции долгосрочного развития страны определены. Повышение до 75 лет ожидаемой продолжительности жизни граждан, преодоление тенденции к сокращению численности населения страны, снижение смертности. За десятилетие реальные доходы граждан должны вырасти в 2—2,5 раза. Доля инновационной промышленной продукции в общем объеме выпуска должна быть увеличена до 20 процентов, сейчас у нас только шесть. Должна быть проведена реформа здравоохранения, модернизирована пенсионная система. Реализованы программы развития инфраструктуры, обеспечена рациональная интеграция России в систему мировой торговли. Ну, конечно, все это может быть сделано только на базе растущей экономики. Ключевой показатель — рост производительности труда — должен быть увеличен в 3—4 раза».

РЕГИОНАЛЬНАЯ ЗАДАЧА ОБЩЕРОССИЙСКОГО УРОВНЯ

Яна ЮЛИНА

Стратегия социально-экономического развития Свердловской области на период до 2020 года — один из кирпичиков общероссийской программы «Стратегия-2020».

Российские регионы не только активно работают над стратегическим планированием, но и знакомят общественность с некоторыми целями и задачами своих долгосрочных планов.

Так, первый заместитель председателя правительства Свердловской области, министр экономики и труда **Михаил Максимов** в ходе пресс-конференции, посвященной социально-экономическому развитию области на период до 2020 года, заявил, что каждая свердловская семья к 2020 году должна иметь не менее 100 тысяч рублей ежемесячного дохода, собственную квартиру, доступные медицинские и образовательные услуги, условия для отдыха и занятий спортом. Для этого придется существенно увеличить доходы консолидированного бюджета, а главное — наращивать объемы инвестиций. По мнению Михаила Максимова, минимальные инвестиционные вложения в экономику области должны составлять в 2020 году два триллиона рублей, оптимально — если они будут достигать 10 триллионов. Бюджет области должен вырасти с нынешних 107 миллиардов рублей до 456 миллиардов. Поэтому Стратегия предусматривает доведение темпов роста валового регионального продукта до 13 процентов в год и шестикратное увеличение инвестиций в основной капитал (прежде всего — в высокотехнологичный сектор экономики).

Кроме того, рассказывая о том, что будет представлять из себя Свердловская область в 2020 году, министр уточнил, что цель поставлена амбициозная — вывести область на европейские показатели по производству, а в документ добавлен пункт о значимости региона для России. Стратегия, в разработке которой приняли участие областное правительство, представители промышленности, профсоюзов, академической, отраслевой и вузовской науки, общественных организаций, предполагает сохранение и усиление роли Свердловской области в качестве локомотива социально-экономического развития России, превращение области в регион устойчивого процветания. Главная цель заключается в обеспечении современных стандартов материального и духовного благополучия

населения, основанном на сбалансированном росте экономики, эффективном государственном управлении и местном самоуправлении, интенсивном развитии потенциальных возможностей и традиционных ценностях.

Это подтверждается цифрами. Например, что к 2020 году среднемесячную зарплату свердловчан планируется довести до 54 тысяч рублей (в 2007 году она составляла 14 тысяч), а внутренний региональный продукт — до 733 тысяч рублей на душу населения (против 182 тысяч в 2007 году).

Средняя продолжительность жизни уральцев увеличится с нынешних 65 до 75 лет, а местная медицина на 90 процентов будет удовлетворять потребности свердловчан в высокотехнологичных видах медицинской помощи.

Всего за 12 лет нужно сформировать устойчивый средний класс, который составит 70 процентов населения области. Напомним, что это люди со среднемесячным доходом не менее 100 тысяч рублей на семью, имеющие квартиру площадью не менее 90 квадратных метров, личный автомобиль, загородный дом, возможность пользоваться качественными услугами здравоохранения, образования и культуры.

Планируется построить на территории области 500 новых учреждений культуры, более 1 500 спортивных объектов, новые дошкольные учреждения на 106 тысяч мест и вдвое увеличить количество газифицированных сельских населенных пунктов.

Словом, нужно создать пространство для новой экономики, повысить ее эффективность, снизить социальное неравенство в обществе.

На одном из последних заседаний областного кабинета министров, которое вел Михаил Максимов, тема получила развитие, так как обсуждались вопросы, которые касались каждого свердловчанина. В частности, о положении детей и семьи в Свердловской области. На Среднем Урале проживает один миллион семьсот тысяч семей, где и закладывается духовно-нравственное воспитание человека. К решению вопроса решили привлечь ученых и педагогов: формирование гармоничной, высококвалифицированной, социально адаптированной, конкурентоспособной, мобильной личности — основа развития общества.

БАЗОВЫЙ СЦЕНАРИЙ НУЖДАЕТСЯ В КОРРЕКТИРОВКЕ

Жанна ВОСТРОКНУТОВА



Президент Центра стратегических разработок Михаил ДМИТРИЕВ

Все региональные стратегии в скором времени должны пройти экзамен на соответствие Концепции долгосрочного развития (Стратегия-2020), утверждение которой состоится осенью текущего года. В стране появился спрос на профессиональный подход к территориальному планированию и разработке генпланов и муниципальных стратегий развития. Один из главных экспертов в этой сфере — президент Центра стратегических разработок **Михаил Дмитриев**. В сентябре на форуме в Пермском крае Михаил Эгонович рассказал о перспективах новой системы стратегического планирования в Российской Федерации.

ТАКТИКА ОДНА, А СТРАТЕГИИ КАЖДЫЙ ГОД НОВЫЕ

Российская Федерация практически не имеет большого опыта стратегического планирования в рыночных условиях. Девяностые годы — период кризиса, когда

не было ни инвестиционных ресурсов, ни реальных возможностей развития. Первая половина девяностых годов вообще пошла на демонтаж советской системы планирования и выстраивание элементарных институтов рыночной экономики. Самый большой стратегический успех — это антикризисное планирование в отдельных отраслях, например, реструктуризация угольной отрасли.

Когда в стране начался экономический рост после 2000 года, он долгое время не был основан на инвестициях. И для стратегии того времени характерны случаи анекдотического свойства. Скажем, старая экспертная шутка о том, что в России тактика у государства всегда примерно одна, а стратегии каждый год новые.

ДЕФИЦИТ ИНСТРУМЕНТОВ ПОЛИТИКИ РАЗВИТИЯ

Ситуация стала меняться с началом инвестиционного роста примерно с

2006 года. Вот тогда и стала ощущаться потребность в новых инструментах координации усилий инвесторов на разных уровнях и согласования намерений, планов действий. Именно в этот период стала формироваться и новая повестка стратегического планирования. Возникла целая программа модернизации территориального планирования, отраженная в новой редакции третьей главы Градостроительного кодекса.

Тем не менее, в инвестиционный рост мы вступили с достаточно острым дефицитом инструментов политики развития. Наиболее дефицитные инструменты, прежде всего, связаны с современными методами планирования и развития инфраструктуры, координации инфраструктуры и инвестиционных проектов в базовых отраслях в рамках стратегии экономического развития. Далее, механизмы практической реализации этих стратегий, которые и сегодня в большинстве случаев

попросту отсутствуют. В дефиците территориальное планирование и государственное-частное партнерство.

Сегодня два министерства на федеральном уровне возглавляют процесс стратегического планирования. Это Министерство экономического развития и торговли и Министерство регионального развития. Намечились некоторые шаги в сфере формирования стратегических приоритетов в течение трех лет. Для Министерства экономического развития и торговли это утверждение Концепции-2020. Министерство регионального развития должно утвердить Концепцию региональной политики и определить требования к отраслевым и региональным стратегиям в смысле их координации с федеральными приоритетами.

В течение 2009 года, по-видимому, будет происходить процесс формирования региональных и отраслевых стратегий с учетом федеральных приоритетов. А также утверждение пилотных схем территориального планирования в новом формате и генеральных планов территорий. И, наконец, к 2010 году, когда предполагается вступление в полном объеме новых норм Градостроительного кодекса, мы ожидаем массовую разработку и утверждение схем территориального планирования и генеральных планов. Должно произойти формирование действительно работающих механизмов реализации этих планов на муниципальном уровне, а также стратегий федерального и регионального масштаба. Будет развиваться система диалога и координации государственных, муниципальных и частных стратегий, планов, программ, проектов.

ДВА СЦЕНАРИЯ И СОБЫТИЯ АВГУСТА—СЕНТЯБРЯ

Но есть реальные вызовы, с которыми сталкиваются все эти планы. Дело в том, что планы еще существуют на бумаге, но уже сейчас виден целый ряд реальных проблем, с которыми мы имеем дело. Первая проблема состоит в самой Концепции-2020 в свете глобального экономического кризиса. Если мы говорим о том, готовы ли были разработчики к снижению цен на нефть и металл, то именно этот сценарий заложен в Концепции. Самый оптимистический базовый («инновационный») сценарий Концепции-2020 Минэкономразвития России предполагает снижение цены нефти сорта Urals до 70 долларов за баррель к 2012 году. И практически снижение цены на нефть сейчас идет по графику, заложенному в Концепции.

Но есть одна «маленькая» проблема, которая носит концептуальный характер. После событий августа—сентября появился серьезный вызов Концепции-2020. В чем дело? В Концепции параллельно со снижением цены на нефть была заложена

динамика прямых иностранных инвестиций в оптимистическом варианте. Это означает, что Минэкономразвития исходит из того, что снижение цен на нефть и другие энергоносители не влияет на ожидания инвесторов по поводу инвестиционных рисков в России. А значит, может сопровождаться масштабным притоком капитала в Российскую Федерацию.

Но сегодня мировые рынки по-прежнему жестко увязывают инвестиционную привлекательность России с перспективами цен на сырье. Реально это означает, что снижение цен на нефть и металлы, скорее всего, будет сопровождаться, как минимум, снижением притока капитала. И он на ближайшие два года прогнозируется уже на уровне 20—30 миллиардов долларов против 60 миллиардов по оптимистическому сценарию. Более того, Минэкономразвития, насколько нам известно, не включало в Концепцию сценарии снижения или оттока капитала. Точнее — снижало до 50 миллиардов, но никак не до 20 миллиардов.

Эти сценарии были проработаны Центром стратегических разработок и Институтом экономики переходного периода в рамках стратегического аудита РФ. Вот сравнение результатов при одной и той же динамике цен на нефть. Прогноз Минэкономразвития дает динамику инвестиций в основной капитал в процентах к ВВП с ростом шесть процентных пунктов к 2011 году. По нашему сценарию оттока капиталов, в условиях глубокого глобального кризиса с замедлением роста китайской экономики, прогнозируется снижение инвестирования до 14 процентов к ВВП. Разрыв между двумя сценариями уже к 2010 году приближается к шести процентам ВВП.

Поэтому базовый сценарий нуждается в корректировке. Вероятность осуществления сценария «глобального кризиса» пока только возрастает с учетом ситуации на мировых рынках.

СООТВЕТСТВИЕ ПРИОРИТЕТОВ

Каковы вызовы этих сценариев для перспектив стратегического развития и инвестиций? Оба они имеют достаточно серьезные проблемы. Базовый сценарий ведет к ускоренному росту инвестиций, но одновременно к «перегреву» экономики и падению эффективности инвестиций. Глобальный кризис в сценарии оттока капиталов ассиметрично бьет по наиболее крупным проектам и системе взаимосвязанных проектов, что приведет к их «каскадному» свертыванию.

Но в обоих сценариях появляется один и тот же спрос, схожие проблемы. Первая связана с качеством и доступностью информации, нужна единая информационная основа для принятия стратегических решений на всех уровнях. Далее — проблема

эффективного и согласованного выбора приоритетов. Затем возникает проблема анализа и управления рисками и отбор на этой основе проектов для реализации, в том числе активный отказ от неэффективных проектов. Последнее в России почти не происходит. К этому примыкают проблемы координации и диалога, правового регулирования и механизмов реализации.

В настоящее время мы реализуем проект по заданию Минрегиона РФ по анализу перспектив сбалансированного развития отраслей и регионов. Это первый в рыночной России амбициозный проект по применению новых методов проверки стратегических планов всех уровней — от федерального до местного самоуправления, включая отраслевые и региональные планы и стратегии. Идет проверка на соответствие приоритетов и ресурсную сбалансированность всего комплекса данных планов в разрезе округов. Пока мы имеем только промежуточные результаты проекта, срок его завершения — ноябрь 2008 года.

ДАЛЬНЕЙШИЕ ВЫЗОВЫ ДЛЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В дальнейшем развитие системы стратегического планирования в Российской Федерации будет связано с целым рядом серьезных вызовов. Встраивание системы местного самоуправления в общенациональные механизмы стратегического планирования. Пока же шестнадцать схем территориального планирования, поступившие в Минрегионразвитие, все были отклонены. Они не укладываются ни в федеральные, ни в региональные, ни в отраслевые приоритеты.

Необходимо улучшение доступа к информации. Мы обнаружили, что информации по инвестиционным проектам нет ни у кого. Люди не знают, что творится в соседнем околотке. В этих условиях невозможно осуществлять эффективное стратегическое планирование.

Отсутствуют эффективные механизмы реализации стратегии и очень часто они обречены пылиться на полках. И, наконец, есть большой риск превращения стратегического планирования в традиционное для России планирование сверху вниз. Поэтому необходимо развитие системы координации, диалога, обратной связи и сигналов рынка. Цель — получение положительных сигналов — о возможностях успеха, отрицательных — для фильтрации плохих идей и быстрого прекращения неудачных проектов. В идеале, что бы мы хотели получить, — это стратегическое планирование, основанное на диалоге и координации. И такое планирование должно базироваться на единой информационной основе. ■

ПОТЕНЦИАЛ ГОРОДА — В СТРАТЕГИЧЕСКОМ РАЗРЕЗЕ

На вопрос о том, что дает федеральная стратегия развития для малых российских городов, нашему корреспонденту ответил глава города Кунгура Пермского края **Роман Кокшаров**.

— **Роман Александрович, какое значение для муниципальных образований имеет принятая Концепция долгосрочного развития, которую сегодня называют «Стратегия-2020»?**

— Самое главное — в том, что такая стратегия развития страны есть. В ней четко прописан экономический курс продвижения России. Главам муниципалитетов, как и краевым властям, теперь понятно, что нужно идти в ногу с федеральными планами. Мы смотрим на Стратегию-2020, как на настольную книгу, и согласно ей разрабатываем местные программы стратегического развития. Теперь стали более прозрачными направления общего движения: ясно, что необходимо делать в ближайшее время, и как это делать. В этом же русле уже давно начали работать национальные проекты, такие как «Здравоохранение», «Образование» и другие.

Другой плюс — как мы знаем, любая программа должна быть подкреплена финансами, которые предоставляет федеральный центр субъекту федерации и затем муниципалитетам на условиях софинансирования. Сами по себе муниципальные образования, конечно, не в состоянии в одиночку найти средства на решение проблем, которые у нас сегодня существуют.

На реализацию же Стратегии будут сконцентрированы значительные средства, на которые и мы рассчитываем.

Импонирует в Стратегии-2020 и то, что впервые государственная программа повернулась непосредственно к людям. Раньше мы все пытались поднять экономику, а теперь начали понимать, что у нас проблема с человеческим потенциалом. Сможем ли предоставить условия для развития творческого начала в человеке — справимся с реализацией задач, заложенных в Стратегии.

— **Как вы считаете, чего не хватает в Стратегии-2020? По мере реализации этот документ может совершенствоваться?**

— Он обязательно будет совершенствоваться. Например, нужно подумать и о государственной поддержке детей. Скажем, в Кунгуре, как и по всей стране, большая проблема с детскими садами. В свое время их передали, продали, а теперь не хватает. У нас в городе более полутора тысяч малышей не обеспечены местами в детсадах. И без финансовой поддержки городу эту проблему не решить. А ведь молодые активные люди, у которых появляются дети, должны быть заняты в экономике, реализовывать свои профессиональные амбиции.

Проблемой для муниципалитетов могут стать механизмы реализации стратегических планов, которые неразрывно связаны, например, с национальными проектами. По проекту «Доступное и комфортное жилье»



Глава города Кунгура Роман КОКШАРОВ

есть подраздел по ликвидации аварийного и ветхого жилья. Правила получения средств для муниципальных образований предполагают несколько условий, которые для Кунгура трудно выполнимы. Впрочем, как и для других старинных городов России, в которых много двухквартирных домов частного сектора, попавших в категорию многоквартирных домов. По условиям вхождения в программу финансирования более 50 процентов многоквартирных домов должны быть под управляющими компаниями и плюс необходимо создать ТСЖ в пятнадцати процентах многоквартирного жилого фонда. Уговорить владельцев частных домов на эти условия нам нелегко. Этот закон подходит только новым городам, где, в основном, высотные многоквартирные дома.

Необходимо закладывать в федеральные законы более четкие механизмы реализации, сопоставлять их со всеми уровнями власти. В Стратегии должна быть обязательно прописана роль города и учтены особенности муниципального управления. Иначе на уровне территорий многие благие пожелания будут тормозиться. Впрочем, у всех будет время, чтобы увязать стратегическое развитие муниципальных образований, регионов и страны. На федеральном уровне прописана Концепция, а не готовый документ.

— **Стратегию развития города Кунгура вы начали разрабатывать еще год назад, изменится ли она с**



Над Кунгуром

принятием федеральной Концепции долговременного развития?

— О стратегическом планировании задумались, когда я еще был депутатом городской Думы. Решили, что нужно обратиться за помощью к ученым. Депутаты понимали, что именно необходимо для улучшения жизни города, но вот как это сделать? На этот вопрос должны были ответить разработчики из Пермского филиала Уральского отделения института экономики Российской академии наук.

Пока документ существует в черновом варианте. Но как глава города не могу его сейчас представить на общественное обсуждение — он требует серьезной доработки. Кроме того, предложенная программа социально-экономического развития содержит почти 500 страниц. Мало кто в состоянии прочесть и разобраться в таком объемном документе.

Работа над проектом продолжается. И надо сказать, очень кстати появилась федеральная Стратегия-2020. Теперь соотносим свои планы как с центром, так и с краевыми властями. Через месяц-полтора наша программа стратегического развития должна быть подготовлена для обсуждения. В ноябре Кунгур получит и новый генеральный план застройки города. Раньше мы жили по генплану 1987 года. Конечно, это мешало росту, затрудняло строительство. Теперь все будет определено — и промышленные зоны, и жилые районы, мосты, дороги, инфраструктура. Принятие генерального плана должно послужить привлечению инвестиций в город.

— Что содержится в проекте вашей программы социально-экономического развития, какие функциональные блоки?

— Прежде всего, обращается внимание на человеческий потенциал. Это и численность наших горожан, и, так сказать, качество населения. Имеется в виду возрастной состав, уровень образования, социальный капитал региона. В этой сфере сегодня существуют большие риски для развития территории. Другая задача — комфортность проживания в городе. Это связано с безопасностью, городской средой, качеством здравоохранения и культурным развитием города. Только направив усилия на эти цели, мы сможем добиться, чтобы кунгуряки не покидали город, и наоборот, миграция пошла бы в нашу пользу благодаря привлекательности территории.

Отдельный функциональный блок, конечно же, посвящен экономическому и ресурсному потенциалу Кунгура. Но самое важное, кроме аналитики существующего положения, — в программе ставятся четкие цели, отмечены приоритетные направления развития и прогнозы, какого роста можно добиться через несколько лет при ее реализации.

— В чем вы видите возможности роста города?

— Считаю, что город не в полной мере воспользовался тем, что нам дано исторически и от природы. Это географическое расположение Кунгура. Нас окружают шесть муниципальных районов, транзитом проходят транссибирская магистраль и автомобильная трасса. Мимо города не проехать, и этим преимуществом надо научиться пользоваться. На краевом уровне принимается решение о строительстве новой четырехполосной трассы Пермь—Кунгур. Вместо двух часов в краевой центр можно будет добраться за 30—40 минут. А значит, для проживания к нам могут приехать лучшие кадры, поскольку здесь одна из самых экологически чистых территорий в нашем промышленном крае. Доступность краевого центра поможет и привлечению бизнеса. Этот проект в перспективе послужит развитию города.

Другая особенность в том, что у нас нет градообразующих предприятий. Наша экономика не зависит от остановки или банкротства некоего производственного гиганта. Есть, конечно, крупные предприятия. Но экономика территории сбалансирована, потому что развито предпринимательство. У нас много предприятий малого и среднего бизнеса, это в традициях купеческого города. Мы будем развивать эту тенденцию. Кроме того, город считается «кустовым», здесь размещены отделения федеральных структур. Это позволяет нам быть точкой притяжения сопредельных территорий. То, что в городе много учреждений образования, — училищ, колледжей и филиалов некоторых вузов, помогает привлекать молодежь.

В ближайшей перспективе мы будем серьезно заниматься продвижением брендов, которые уже имеет Кунгур. Прежде

всего, это Кунгурская ледяная пещера. И хотя в этом году она не вошла в «Семь чудес России», зато значительно выросла узнаваемость за время прохождения этого конкурса. И теперь у нас есть повод обновить бренд под девизом «Кунгурская ледяная пещера — восьмое чудо России». Теперь всерьез поставлена задача добиться включения пещеры в список природного наследия ЮНЕСКО.

У нас есть музей купечества, единственный на Урале, и большая удача, что сохранилась кунгурская старина. Именно в Кунгуре нашлись те здания, которые помогли воспроизвести эпоху Мамина-Сибиряка на съемках исторического фильма «Дикое счастье». Стоит задача вывести на новый уровень фестиваль воздухоплавания «Небесная ярмарка».

Эти бренды и природную красоту ландшафта мы будем использовать для развития туристического кластера. На протяжении нескольких лет действует программа по развитию туризма, но она финансируется из местного бюджета. Поэтому я очень рад, что в первом чтении принята программа развития туризма в Пермском крае. А значит, нам на помощь придет и краевой бюджет.

До конца этого года мы предложили кунгурякам принять участие в конкурсе идей для города. Улучшение имиджа, позиционирование, поиск точек роста Кунгура не должно идти только от чиновников. Наша цель — привлечь население к выработке новых подходов развития, пробудить инициативу. Мне нравится высказывание одного ученого: «Дух города — делать людей свободными». Только свободные люди могут активно участвовать в строительстве привлекательного города, который бы вписывался в концепцию долговременного развития России. ■



Фестиваль воздухоплавания «Небесная ярмарка»

ВЫЗОВ СЕБЕ, ВЫЗОВ КОНКУРЕНТАМ

В провозглашенной федеральными властями концепции развития России до 2020 года немаловажная роль отводится стратегии муниципальных образований. Своими размышлениями о сущности и перспективах развития стратегического управления в нашей стране с корреспондентом «Губернского делового журнала» поделился кандидат экономических наук, руководитель проекта «Международная конференция «Проблемы устойчивого развития городов» **Константин Криничанский**.

— **Константин Владимирович, что представляет собой стратегия муниципального образования?**

— Вероятно, то, что я скажу, будет относиться не ко всем муниципальным образованиям, а, скорее, к их отдельной категории — городам. Это наиболее актуальная, сложная и дискуссионная тема. Стратегия города — это его вызов. Вызов себе, вызов конкурентам. Ее содержание не является чем-то академически строгим. Главное, чтобы оно было предметным, а не расплывчатым, привязанным к конкретной территории и конкретным проблемам, адресовано четко определенной целевой аудитории.

Состав этой аудитории может быть довольно разным. Для одних городов важнее сплотить граждан вокруг четко обозначенной цели, добиться максимального взаимопонимания между жителями, на основе чего можно формировать крупные программы и быть уверенными, что они будут работать на достаточно продолжительном горизонте. Для других нужно сосредоточиться на имиджевых инструментах, притягивающих инвесторов, дабы преобразовать среду обитания, совершить структурный прорыв и т. д. Третьей категории следует более четко обозначить свое место в межтерриториальных и межмуниципальных, а кому-то — в международных потоках товаров и услуг.

Кроме того, следует дополнить, что стратегию можно понимать как документ, а можно понимать как действие. Возможна ситуация, когда муниципалитет не имеет какого-то особого документа, названного «стратегией», но траектория его развития такова, что в ней четко просматривается стратегия. Муниципальные власти могут задавать стратегический вектор развития посредством принятия базовых решений в экономической и социальной областях. В качестве близкого мне примера назову проект, которым руковожу с 1999 года. Сегодня его название «Международная конференция «Проблемы устойчивого развития городов». Данный проект некогда был рядовой студенческой конференцией и «дорос» до нынешнего масштаба во многом благодаря крайне заинтересованной позиции органов местного самоуправления, прежде всего, главы Миасского городского округа Ивана Бирюкова.

— **На ваш взгляд, можно ли сейчас говорить о каком-то положительном опыте разработки таких стратегий в российских регионах?**

— Думаю, попытки разработки стратегий муниципальными образованиями — это всегда плюс. Однако опыт приходит не сразу. Чтобы его накопить и тем более рассуждать, кто лучше, должно пройти время.

Сейчас же мы, в основном, можем судить о неких внешних вещах. В стратегии одного МО лучше сформулирована цель. В другой стратегии замечательно описан механизм запуска. В третьей наблюдается четкая привязка к наличным инструментам территориальной экономической политики. Четвертая знаменита своими разработчиками — авторитетным экспертным институтом и т. д.



Руководитель проекта «Международная конференция «Проблемы устойчивого развития городов» Константин КРИНИЧАНСКИЙ

Сегодня совершенно не видно, что стоит за разницей в параметрах социально-экономического развития, привязанных к городам, — то ли сконцентрированные усилия органов местного самоуправления (крайне редкий случай), то ли прошлые решения, обусловившие структурные особенности территорий, то ли особый интерес к территории и расположенным на ней объектам (промышленным, природным) со стороны активно развивающегося бизнеса. Все особенности предельно индивидуальны, и в них трудно выделить компонент заранее спланированных, оформленных в стратегиях или иных долгосрочных документах действий городов.

Кроме того, нужно учесть, что управленческая мысль не стоит на месте, и что внешние условия могут достаточно быстро меняться. Говоря об этом, можно было бы, вероятно, определять рейтинг разрабатываемых стратегий по разным номинациям и присуждать муниципалитетам звания «лучших стратегов» раз в год или раз в два года. Кстати, похожими вещами занимаются программа «Евроград-XXI», а также Центр по стратегическому планированию при Леонтьевском центре.

— **Расскажите, пожалуйста, о возможных трудностях при разработке и реализации стратегии.**

— Разработка стратегии — предельно сложная и длительная процедура. Не случайно муниципалитеты часто боятся приступать к ее осуществлению, понимая, что весьма велика вероятность того, что попытка разработки стратегии окажется

неудачной (в широком смысле — от отклонения документа исполнительным органом до создания слабого формального документа). Сдерживающим фактором также является то, что муниципалитеты часто не обладают достаточными свободными ресурсами, чтобы разработать и запустить стратегию, и навыком (впрочем, где-то вследствие действия фактора дефицита доверия к себе) привлечения внешних ресурсов под решение подобных задач. Еще один риск исходит от большой вероятности «смены курса», обусловленной политическим процессом, и тогда даже удачная разработка может остаться не востребовавшей или ее реализация застрянет на полпути.

Важнейшим принципом стратегии является «компромисс». Для того чтобы его достичь, необходимо потратить массу сил и времени, жертвуя собственными амбициями, увязывая пересекающиеся интересы... Идеальный вариант стратегии — тот, при котором стратегия разработана при участии широких сил общественности, а для этого требуется заново создавать специальные технологии, пригодные к налаживанию диалога разных заинтересованных в развитии города сторон. Как показала дискуссия, развернувшаяся на секции прошедшего в июне 2008 года в Челябинске межрегионального форума, посвященного рассмотрению аспектов взаимодействия общественности и местной власти, готовых технологий такого рода не существует.

Что касается сложностей в реализации стратегии, то следует подчеркнуть, что главная из них — создание широкой поддержки заложенным в ней посылам. Необходимо сформировать и уметь поддерживать некую коалицию, лояльную к курсу модернизации, который мог бы быть содержанием стратегии.

Если говорить о более приземленных вещах, то трудности реализации обусловлены необходимостью удержания под контролем сложных процессов развития. На сегодня стратегия является не единственным документом в системе территориального управления. Существует значительное число параллельно организуемых проектов (генеральные планы; правила землепользования и застройки; документы, разрабатываемые в рамках бюджетного планирования; долгосрочные целевые программы и прочие), каждый из которых задает свою логику и последовательность развития. К сожалению, территориям пока не удается гармонизировать данные документы.

— Существует мнение, что создание качественной стратегии невозможно без привлечения высококлассных специалистов и своевременного вложения инвестиций....

— Действительно, участие профессионалов в любой работе — одно из составляющих успеха. Однако надо признаться, проектных команд, которые на высоком уровне работают над стратегиями, в стране немного, и, что осложняет дело, их совсем мало в регионах. Как указывал председатель комиссии по региональному развитию Общественной палаты России Вячеслав Глазычев на прошедшем в январе 2008 года II Гражданском форуме, в основном, такие команды сосредоточены в Москве и Санкт-Петербурге, а также по одной—две команды есть в Сибири, на Урале и Юге России. Для страны, в которой десятки тысяч муниципальных образований, это предельно мало.

Следовательно, выход один — формировать собственные команды, для чего региональные и муниципальные власти должны предпринять все возможные усилия, чтобы выстроить новые формы работы с привлечением широких экспертных и общественных сил. Необходимо хорошо понимать, что высококлассные специалисты — наперечет. Их привлечение к работе над стратегией — не такая простая задача. Соответствующим должно быть и отношение к специалистам и экспертам. Тогда их работа в командах, формирующих стратегию, будет иметь наибольшую отдачу.

Что касается инвестиций, отмечу, что если вести речь об инвестициях в смысле финансирования разработки стратегии,

то надо понимать, что это должна быть значительная сумма. Провести скрупулезный анализ ситуации, оценить региональные, отраслевые, общерыночные и прочие тенденции, осуществить ревизию ресурсов, сгенерировать концепцию, структурировать проблемы, очертить программу их решения, переложить это все на язык проектов и планов, и, кроме того, отработать либо попытаться сформировать некий приемлемый механизм запуска и последующей реализации стратегии. Все эти направления требуют значительных инвестиций.

— Каким образом контролируются процессы реализации стратегии?

— Процесс реализации стратегии не менее сложен, чем ее разработка. Он требует синхронных действий и одновременных усилий множества сторон. Как конечные целевые параметры, так и промежуточные результаты зависят от массы факторов, многие из которых являются неконтролируемыми. Поэтому я бы воздержался от утверждения, что процесс реализации стратегии можно держать под контролем. Скорее речь идет о мониторинге. Для этого необходимо создание адекватной информационной системы. К сожалению, сегодня информационное поле, освещающее деятельность органов власти и местного самоуправления представляет собой скорее искусственно созданную среду, подстраивающую наличную информацию под интересы чиновников и политиков, а поэтому оно допускает серьезные искажения реального состояния дел. Поэтому в широком смысле информационная система — это и специализированная, отлаженная система сбора и концентрации статистической информации в регионе и муниципалитетах, основанная на строгой научной методологии, и независимость средств массовой информации и коммуникаций, освещающих работу органов исполнительной власти и местного самоуправления, бизнеса, активность общественности.

Максимально эффективные мониторинг и «контроль» могут быть налажены только в такой конфигурации общественного устройства. Здесь институты гражданского общества занимают свое место в соответствующей системе институтов, обеспечивающих реализацию стратегии. Они максимально оперативно освещают те зоны, в которых что-то не срабатывает, а также могут указать на наиболее эффективно работающие участки. Никакие специально созданные подразделения органов исполнительной власти и местного самоуправления не смогут отслеживать эти сигналы так, как это делает общественность.

— Каково, по-вашему, будущее системы стратегического управления в нашей стране?

— Непростое. Делаются попытки активизировать поселения, дать им почувствовать уверенность в себе, проявить самостоятельность и инициативу, в том числе оформив свои амбиции в виде стратегии собственного развития. Однако ответная реакция пока достаточно слаба.

Полагаю, что востребованность стратегического управления как особой социо-политико-экономической технологии действительно зависит от созданных внутри страны рамок, определяющих модели поведения субъектов стратегирования, в нашем случае — глав и высших чиновников муниципалитетов. К сожалению, здесь не могут рассматриваться как решающие даже сильные внешние факторы, типа глобальной конкуренции, необходимости встраивания, поиска адекватного места регионов и городов в общемировых экономических процессах.

В этой связи важно, что процессы апробации системы стратегического управления в стране уже запущены, в том числе на самом верхнем уровне — в виде попытки сформировать при широком общественном и экспертном участии и подвергнуть глубокой экспертизе положения Стратегии России до 2020 года. Ответные шаги регионов, в том числе правительства Челябинской области, и городов также должны быть приняты как важный вклад в развитие этой системы, а накопленный опыт — как уникальный ресурс. ■

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ СТАРТЫ ОЛИМПИЙСКОЙ СТОЛИЦЫ

Татьяна
САВКИНА

VII Международный инвестиционный форум «Сочи-2008» принес российской экономике около 14,4 миллиарда евро.



ПУТЬ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Свыше 100 соглашений более чем на 500 миллиардов рублей подписано в рамках VII Международного инвестиционного форума «Сочи-2008», прошедшего 18—21 сентября этого года в столице будущих Олимпийских игр-2014. Из них 64 соглашения на 305 миллиардов рублей (8,4 миллиарда евро) подписали 11 российских регионов.

Организаторами форума стал ряд министерств, а также Торгово-промышленная палата РФ, администрация Краснодарского края, аппарат полномочного представителя президента в Южном федеральном округе. Кроме того, в этом году — при поддержке Президента РФ Дмитрия Медведева и Правительства РФ.

Форум прошел под девизом «Инвестиции — путь развития экономики России» и позиционировался как центр общения авторитетных представителей отечественного и зарубежного бизнеса, научных кругов и государственных структур по вопросам привлечения инвестиций, развития механизмов государственно-частного партнерства, интеграции России в мировую экономику. В деловой программе состоялось пленарное заседание «Российская

экономика: куда инвестировать», конференции — «Инвестиционные проекты российских регионов. Конкуренция инфраструктурных проектов в России» и «Инвестиционный проект: Олимпиада-2014». Работали «круглые столы», в том числе — по темам, связанным с развитием сельского хозяйства в стране, инвестиционной привлекательностью финансового рынка, ролью институтов страхования в реализации инвестиционных проектов, развитием государственно-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов, потенциалом туристического сектора.

Работа главного инвестиционного форума страны была построена так, что все регионы России имели возможность представить здесь свои инвестиционные проекты, а иностранные и российские инвесторы — найти объекты для выгодного вложения капиталов, заключить реальные сделки.

ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО ТУРИЗМА

Российские регионы презентовали инвестиционные проекты в самых разных областях экономики — от строительства до туризма. Карачаево-Черкесия,

к примеру, представила 12 инвестпроектов (в сфере туризма, гидроэнергетики, недропользования, машиностроения, производства строительных материалов, строительства цементных заводов, розлива минеральной воды) на общую сумму около 24 миллиардов рублей. Столько же проектов представила Астрахань. Среди них — два нефтегазовых в сфере недропользования, два — по переработке углеводородного сырья на территории региона. Застройка жилыми комплексами с развитой инфраструктурой спальных районов Астрахани представлена четырьмя проектами. Астраханская область также презентовала два варианта развития транспортного узла как международного коридора и два проекта, связанных с аквакультурой.

Одним из самых оригинальных в области туризма стал представленный Волгоградской областью проект строительства первой в регионе экологической деревни на земле природного парка «Цимлянские пески» на побережье Цимлянского водохранилища. На территории экологической деревни предусматривается возведение нескольких бревенчатых срубов, каждый из них рассчитан на 20 человек, девять туристических домиков (общая вместимость — 54 человека). В развлекательную инфраструктуру деревни войдут спортивные площадки, бани, пункт проката спортивного и туристического

Наша справка

На I Международном экономическом форуме «Кубань» в 2002 году было подписано восемь инвестиционных соглашений на 22 миллиона евро. Прошлогодний форум принес уже 169 соглашений, 132 из которых (на сумму 13 миллиардов евро) подписал только Краснодарский край. В 2004 году распоряжением правительства РФ форуму был присвоен статус ежегодного мероприятия. В дальнейшем сумма инвестиций, полученных в результате его проведения, увеличивалась стабильно и значительно. В 2004 году — 680 миллионов евро, в 2005-м — 1,2 миллиарда, в 2006-м — два миллиарда. В 2007 году кубанский форум получил нынешнее, новое название — Сочинский — по имени города, выигравшего право на проведение зимних Олимпийских игр 2014 года.

инвентаря, кафе-бар, автостоянка. В деревне построят конюшни, а также фермы для содержания коз и овец. Здесь же расположатся огород, бахчи и пасеки, для снабжения туристов экологически чистыми продуктами.

Кабардино-Балкария предложила план развития курортной зоны «Чиперазау» в Приэльбрусье стоимостью 9,2 миллиарда рублей. Здесь предусматривается строительство одной гондольной, одной маятниковой и пяти кресельных канатных дорог с общей пропускной способностью 13,5 тысячи человек в час, а также 15 горнолыжных трасс различной степени сложности с пропускной способностью 2,8 тысячи человек в час и протяженностью более 23 километров. Параллельно будет вестись строительство гостиниц и турбаз общей вместительностью 3,4 тысячи койко-мест. В этом районе планируется организовать катание на сноубордах, снегоходах, беговых лыжах, фрирайд, прогулки на снегоступах, а летом — катание на легких санях и развлекательный альпинизм. Всего Кабардино-Балкария представила десяток инвестиционных проектов, половина из них — в сфере курортно-рекреационного бизнеса.

Из 40 инвестиционных проектов Республики Адыгея (на сумму 23 миллиарда рублей) наиболее интересные — строительство горнолыжного комплекса «Оштен» стоимостью 3,9 миллиарда рублей и туристического комплекса «Ходжох» на 943 миллиона рублей. Потенциальных инвесторов заинтересовали проект жилой застройки Западного района Майкопа (около пяти миллиардов рублей) и проект развития майкопского аэропорта (два миллиарда рублей).

А вот Ростовская область отдала приоритеты индустриальным проектам. Кроме того, ростовчане привезли проекты в сфере переработки плодоовощной продукции, молока, рыбы, производства напитков и кондитерских изделий, индустрии строительных материалов, интересные идеи по комплексному развитию Приазовской туристско-рекреационной зоны (включая проект федеральной игровой зоны «Азов-Сити»), а также масштабная программа по созданию в российской акватории Азовского моря альтернативы украинским портам.

Волгоградская область продемонстрировала промышленный потенциал предприятий строительной индустрии региона. Основной целью участия предприятий в сочинском форуме стала поставка производимых в области материалов и сырья для строительства объектов зимней Олимпиады-2014.

Ингушетия представила на форуме проект железнодорожной ветки Галашки—Котляревская—Моздок (10,5 миллиарда рублей), срок окупаемости — 12 лет. Валовая ежегодная прибыль составит 896,6 миллиона рублей. Строительство этой железнодорожной ветки общей протяженностью 135 километров (и параллельно с ней автомобильной дороги) необходимо для осуществления транспортного сообщения между строящимися промышленными зонами и районными центрами республики и сокращения транспортных расходов при перевозке грузов.

Ульяновская область ознакомила с инвестиционным и экономическим потенциалом в сфере авиастроения, авиационных грузовых перевозок, логистики и

обработки грузов. Основной проект в этой сфере — создание особой экономической зоны портового типа на базе аэропорта «Ульяновск-Восточный». В его рамках были представлены: создание завода по производству сверхлегких реактивных самолетов Eclipse-500 компании ETIRC Aviation, инвестиционные предложения ГК «Волга-Днепр», компании «Интер-Логистик», ЗАО «Авиастар-СП» и другие. В экспозиции региона была информация и о крупнейшем инфраструктурном проекте по созданию транспортно-логистического кластера «Волжский транзит», а также о промышленных зонах «Заволжье» и «Новоульяновск». На стенде области нашли отражение также наиболее значимые деловые проекты: «Спорт-Парк Симбирский» группы компаний «Максима Х», торгово-развлекательный комплекс группы компаний «Мотом», предложения компаний «Силен» и «Авто-Экс».

Конечно же, одной из главных и самых посещаемых на форуме стала площадка «Олимпийский павильон». Уже в первый рабочий день форума прошла конференция, на которой обсудили этот крупнейший инвестиционный проект.

ВРЕМЯ ИНВЕСТИРОВАТЬ В РОССИЮ

Главный итог «Сочи-2008» — подписание инвестиционных соглашений. Только губернатор Краснодарского края Александр Ткачев подписал 35 соглашений на 165 миллиардов рублей (4,4 миллиарда евро). Всего регион, ставший радушным хозяином форума, представил полторы тысячи инвестиционных проектов на общую сумму 27 миллиардов евро. Глава администрации края подчеркнул, что в крае принят целый ряд законодательных актов и нормативных документов, защищающих и гарантирующих права инвесторов. За последние шесть лет в регион вложено около 17 миллиардов евро инвестиций. Более двух миллиардов из них вложили иностранные инвесторы. Только в прошлом году от иностранных компаний в Краснодарский край поступило 715 миллионов долларов. «Для нас очень важно то, что иностранные инвесторы приводят в край не только свои капиталы, но и новые технологии в производстве и менеджменте, — подчеркнул губернатор. — А тем самым стимулируют и наши предприятия проводить модернизацию, повышать производительность и внедрять новые методы управления. В итоге выигрывают все — мы получаем экономический рост и рост доходов бюджета, население — новые рабочие места и качественные товары. Мы будем продолжать активную инвестиционную политику. Ведь емкость инвестиционного рынка Кубани безгранична — в ближайшей перспективе мы можем принять более сорока миллиардов



евро. Например, частным инвесторам мы предлагаем портфель проектов стоимостью около шести миллиардов евро в олимпийском Сочи, проекты современных туристических и спортивных объектов стоимостью 4,5 миллиарда евро в особых зонах туристско-рекреационного типа на Черноморском побережье. А также проекты строительства казино, отелей, ресторанов, гольф-клубов и других объектов стоимостью до 10 миллиардов евро в игорной зоне «Азов-Сити».

Пришло время инвестировать в Россию, выгодные объекты для инвестиций сегодня есть в каждом субъекте Федерации. Федеральный центр предоставил каждому региону возможность самостоятельно выстраивать свою инвестиционную политику. И Краснодарский край воспользовался этой возможностью одним из первых. Сегодня здесь есть большой набор инструментов государственного стимулирования экономики: освобождение от уплаты налога на имущество на три года по приоритетным проектам, инвестиционные налоговые кредиты, субсидирование затрат на воспроизводство в агропромышленном комплексе и по кредитам на расширение основного производства.

Краснодарский край стал раскрученным инвестиционным брендом, и опыт региона подтверждает: экономическое развитие обеспечивают прежде всего инвестиции. На Кубани сегодня реализуется 456 крупных инвестпроектов стоимостью свыше 770 миллиардов рублей. Это проекты по развитию практически всех отраслей экономики — транспорта, топливно-энергетического и агропромышленного комплексов, курортов, промышленности, виноделия, биоресурсов, жилищного строительства, ЖКХ, а также потребительской сферы.

Самым инвестиционно емким остается знаменитый проект ландшафтно-рекреационного комплекса «Остров Федерация» в Сочи — на его создание потребуется 4,3 миллиарда евро. Инвесторам предлагается построить в Туапсинском районе

горный комплекс «Гора Семиглавая» стоимостью 295 миллионов евро, в Анапе — курортный комплекс «Золотая миля» стоимостью 135 миллионов евро, в Темрюкском районе — курортную зону, которая потребует объем инвестиций 76 миллионов евро.

По-прежнему нужны бизнес-партнеры для создания игорной зоны «Азов-Сити». Презентация этого мега-проекта как раз и прошла на международном форуме в Сочи.

В РАЗВИТИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА

На пленарном заседании форума, состоявшемся в Зимнем театре города-курорта Сочи, выступил председатель правительства РФ Владимир Путин. Говоря об обновлении России, он пояснил, что речь идет о прорыве в развитии человеческого капитала, включая модернизацию образования и здравоохранения, о либерализации экономических институтов и поддержке конкуренции и бизнес-среды. «И еще, — подчеркнул Владимир Путин, — нам необходимо добиться сбалансированного регионального развития, создать новые центры роста. И, конечно, поднять качество государственного управления».

Безусловным приоритетом, по мнению премьера, является устранение административных препон для инвестиций, и «мы намерены избавиться от устаревших разрешительных и контрольных процедур в вопросах открытия и ведения бизнеса, заменив их механизмами саморегулирования и страхования ответственности».

Особое внимание Путин уделил налоговой системе — она должна играть стимулирующую роль. С 2009 года от налогов освободятся корпоративные расходы на образование, здоровье и решение жилищной проблемы своих работников.

Россия — седьмая экономика мира по паритету покупательной способности, напомнил Владимир Путин. Последнее десятилетие ВВП страны увеличивается примерно на семь процентов ежегодно, и на 10 процентов ежегодно растут реальные доходы населения. «Наш рынок уже по многим позициям стал крупнейшим в Европе. В мире найдется немного стран, которые готовы предоставить бизнесу такой широкий спектр приложения сил — от инвестиций в сельское хозяйство и жилищно-коммунальное хозяйство до олимпийского проекта и высоких технологий».

АЛЬТЕРНАТИВА ВЫСТАВКЕ В КАННАХ

К началу нынешнего форума были готовы к подписанию порядка полутысячи соглашений. Однако краевые власти за количественными показателями не гнались. Главным стало — качество, и здесь пошли даже на то, чтобы сократить количество участников с десяти тысяч до шести. И дело было не в какой-то экономии, а в более тщательном отборе. После проведения мониторинга исполнения уже заключенных соглашений сделали определенные выводы: инвестиционный форум должен стать площадкой реального воплощения деловой активности и принести вполне конкретные результаты.

Выяснилось, что в прошлом году львиная доля заключенных договоров пришла на строительство и смежные отрасли. Теперь местные власти несколько изменили акцент — и поставили задачу создать максимум условий для привлечения инвестиций в сферу промышленности, и особенно в машиностроение. По словам аналитиков, развитие именно данного сегмента дает наибольшую динамику роста внутреннего регионального продукта.

При этом базовые векторы развития экономики края сохраняются — строительство олимпийских объектов, курорты и туризм, АПК. Единственное, чего пока не хватает, это — совместного, консолидированного участия нескольких регионов в крупномасштабных проектах. Например, таких, как обустройство специальной игорной зоны «Азов-Сити». Кооперация Ростовской области и Краснодарского края на этом поприще — пока первая ласточка.

Название одного из отдельных «круглых» столов форума говорило само за себя — «Бренд «Россия» как фактор инвестиционной привлекательности страны». Имидж страны упрочится, если будет комплексная программа по улучшению ее облика, а для создания экспортного варианта бренда «Россия» государство в партнерстве с бизнесом должно разработать долгосрочную, рассчитанную на много лет вперед маркетинговую стратегию...


Сочинский форум уже называют крупнейшей инвестиционной площадкой России. В свое время бывший глава минэкономразвития Герман Греф говорил, что площадка в Сочи составит конкуренцию выставке инвестиционной недвижимости в Каннах — MIPIM. Нынешний форум посетили более 8 300 участников. Кроме того, уровень представительства в этом году вырос, впервые прибыли четыре премьер-министра: России, Франции, Бельгии и Болгарии. Всего же в Сочи побывали представители 40 стран и 58 российских регионов. Иностраный бизнес в целом дал положительную оценку перспективам сотрудничества с Россией. ■






www.rusitc.ru

Портал www.rusitc.ru

 создание современного инструмента продвижения информации об инвестиционных возможностях России и ее регионов в международной среде Интернета на основе технологий мировых лидеров по созданию и внедрению систем сбора, обработки прикладной бизнес-информации и ее автоматизированного управления

 предоставление клиентам готовых рекламно-маркетинговых и информационных сервисов для успешного ведения экономической политики и бизнеса в условиях современной экономики и стремительно растущих объемов информации

ПАРАМЕТРЫ ЭФФЕКТИВНОГО РУКОВОДСТВА



Олег
СУХОНИН

Три года назад — в августе 2005 года — Президент РФ Владимир Путин представил кандидатуру Валерия Шанцева на должность губернатора Нижегородской области. Местные парламентарии единогласно утвердили его на этом посту. И сегодня политики, общественные деятели, эксперты и политологи практически единогласно сходятся во мнении, что своей работой в Нижнем Новгороде Валерий Шанцев подтвердил реноме одного из лучших управленцев в России — за три года ему удалось существенно изменить жизнь региона.

Последний социологический опрос, проведенный Институтом сравнительных социальных исследований, показывает, что положительную динамику последних трех лет развития региона отмечают 67 процентов жителей области. Среди главных достижений, которые ставят респонденты в заслугу Шанцеву, по количеству отданных голосов, располагаются: увеличение темпов и объемов строительства объектов жилья и соцкультбыта, улучшение работы общественного транспорта, рост областного бюджета, промышленного производства и инвестиционной привлекательности региона, развитие физкультуры и спорта, политическая стабильность.

Действительно, до августа 2005 года Нижегородская область постоянно жила в условиях противостояния местных политических элит. В тот «дошанцевский» период, как его называют теперь многие, регион сотрясали непрекращающиеся

конфликты между исполнительной и законодательной ветвями власти, губернатором и мэром областного центра. Шанцеву удалось в самые короткие сроки прекратить эти политические дрязги, стабилизировать ситуацию и консолидировать все здравые силы на позитивное развитие региона. Первым делом он создал единую систему управления областью, равной по территории странам Бенилюкса вместе взятым. Одновременно была разработана стратегия социально-экономического развития региона до 2020 года, где четко прописаны основные параметры движения

наступившей стабильности и развития. То, что Шанцев в первый же год своего губернаторства достроил в Нижнем цирк, бывший здесь десятилетиями символом советских долгостроев, то что достраивает метромост и ведет метро в верхнюю часть областного центра, о чем здесь было забыли и мечтать, то, что строит автомобильные обходы вокруг Нижнего Новгорода, газифицирует села и вводит к каждому 1 сентября по несколько новых школ — уже никого не удивляет. Сегодня в области активно обсуждают его глобальные проекты по строительству новых современных

«Наши достижения пришли не просто так. У нас на всех местах расставлены профессиональные люди, они все работают по-разному, но в системе, которая дает результаты. Стараюсь, чтобы люди проявляли больше самостоятельности. Люблю инициативных, творческих и мыслящих людей».

Губернатор Нижегородской области Валерий ШАНЦЕВ

вперед: ежегодный экономический рост 7—8 процентов, доведение масштабов инвестирования до уровня 25 процентов от внутреннего регионального продукта (ВРП), среднегодовой прирост реальных доходов населения — на уровне 9—10 процентов и так далее.

Стоит согласиться с экспертами, которые признают, что «никогда еще Нижегородская область не достигала за столь короткое время столь впечатляющих экономических результатов». Но теперь здесь уже не удовлетворяются факторами

районов Нижнего Новгорода «Борская пойма», «Сити-Стрелка» и сверхскоростной железной дороги до Москвы. И готовы к работе вместе с губернатором. Ведь сам он, отчитываясь перед общественностью области за прошедшее трехлетие, недвусмысленно сказал:

— Вижу свою задачу в выполнении всего нами намеченного. Но считаю сегодня все это уже минимальными нашими планами. Потому что с каждым днем, с каждым месяцем мы будем повышать планку. ■

Откровенный разговор с **Валерием Шанцевым** о трехлетней деятельности бывшего вице-мэра Москвы на посту губернатора в Нижнем Новгороде.

— **Валерий Павлович, с момента вашего вступления в должность значительно выросли доходы областного бюджета. Каким образом удалось пополнить «карман региона», и какие еще есть возможности, резервы для дальнейшего роста бюджетных доходов?**

— Основа бюджета региона — это экономическая деятельность субъектов предпринимательства и бизнеса на территории Нижегородской области. Поэтому самым первым нашим шагом был анализ существующей налоговой дисциплины, оценка ее результативности. Вторым направлением стали мероприятия по развитию, совершенствованию налогооблагаемой базы. Если говорить по пропорциям, то, конечно, процентов тридцать налогов — это то, что мы «выжали» за счет укрепления дисциплины, а все остальное — это развитие эффективности предприятий всех отраслей. Об этом говорят и результаты. Первый и самый главный показатель, который характеризует экономическую деятельность любого региона — региональный валовый продукт. В 2005 году он был на сумму 299 миллиардов рублей, а на конец 2008 года будет составлять около 600 миллиардов.

Главное, что это было сделано не за счет увеличения численности работающих. Удвоение связано с тем, что почти вдвое увеличилась производительность труда.

Все это укладывается в разработанную стратегию экономического развития Нижегородской области до 2020 года, среднесрочные и годовые планы социально-экономического развития.

90 процентов нашей экономики — это обрабатывающие отрасли промышленности. Объем отгрузки продукции в этой сфере в 2005 году составлял 334 миллиарда рублей, текущий год заканчиваем с результатом около 670 миллиардов. Опять удвоение.

Если говорить о строительстве, то на 2005 год приходилось 31,8 миллиарда рублей выполненных работ, а нынче подошли к «отметке» в 75 миллиардов. Такие же темпы по торговле и услугам населению.

Чтобы сохранить позитивные тенденции увеличения доходности бюджета, необходимо закладывать базу на перспективу. А она здесь связана только с одним — с инвестициями, потому что нет другого регулятора в рыночной экономике. Поэтому этим вопросом мы занимались очень серьезно. И если инвестиции в основной капитал три года назад составляли 64 миллиарда рублей, то этот год будем заканчивать с результатом 152 миллиарда. Иностраные инвестиции в экономику региона в 2005 году — 109 миллионов долла-



Губернатор Нижегородской области Валерий ШАНЦЕВ

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОСТО ТАК НЕ ПРИХОДЯТ

ров, в этом году прогнозируем итог в сумме 420 миллионов. Считаем, что этого еще мало: нам надо приближаться к «отметке» в миллиард долларов. Потому что иностранные инвестиции, как правило, приводят с собой совершенно другой уровень технологий и производительности труда. Хотя и наши инвесторы тоже покупают самое передовое технологическое оборудование, потому что покупать старье — это равносильно проигрышу.

Теперь, что касается налоговой дисциплины. Мы начинали три года назад со сплошных недоимок по всем налогам: 500 миллионов рублей по прибыли, 600 миллионов по подоходному налогу, еще 500 миллионов по арендной плате за землю и так далее. Могли профинансировать только 65 процентов расходов, утвержденных бюджетом. На оставшееся не хватило денег, потому что их не могли собрать. В общем, когда меня назначили на пост губернатора, отставание по бюджетным сборам составляло 2,5 миллиарда рублей. В итоге же мы сумели завершить 2005 год с позитивом, преодолели за полгода отставание и еще на 600 миллионов рублей дополнительно пополнили областную казну. И уже от достигнутой базы начали формировать бюджеты 2006 и 2007 годов.

Сейчас со многими крупными компаниями мы заключаем договоры о том, чтобы они платили больше, чем полагается по расчетам, с тем, чтобы стимулировать

развитие территорий, на которых они находятся. Потому что многие инвесторы уже поняли, что не только рабочие места, но и среда обитания сегодня привязывают человека к тому или иному предприятию. А текучесть кадров — очень серьезная проблема для всех. Без ее решения перспективы никаких.

К примеру, представители всем известной компании «Интел», разработчика компьютерного программного обеспечения, работающей на территории области, твердо заявили, что сейчас в их повестке дня не объемы инвестиций, а мозги, интеллектуальный потенциал, профессионализм. Вот за это идет борьба — за профессионалов. Кто сможет работать профессионально, тот и победит.

— **При разработке долгосрочной стратегии развития области вы поставили развитие промышленности в основание не только экономического роста, но социального развития региона. При этом в прямом общении с руководителями ведущих промышленных предприятий делали ставку на техническое переоснащение производства, внедрение новых технологий и оборудования, повышение качества и конкурентоспособности продукции, на инновации. Насколько удалось региону продвинуться в этом направлении?**

— Диалог удался. Сегодня мы имеем очень тесный рабочий контакт с областной

Ассоциацией промышленников и предпринимателей, с представителями всех хозяйственных отраслей. Участвуем в обсуждении практически всех проектов по модернизации, реконструкции, техническому перевооружению предприятий и строго контролируем как региональных, так и муниципальных служащих, чтобы они не тормозили, а помогали этому развитию в процессе согласования всех тех процедур, которые надо пройти.

В июле в Нижегородскую область приезжал председатель российского правительства Владимир Путин, и мы обсуждали феномен Выксунского металлургического завода, которому удалось за три года практически в «чистом поле» наладить новое производство. За счет чего? Президент Объединенной металлургической компании Анатолий Седых ответил, что «в Нижегородской области организовано совершенно прозрачное пространство, процессы согласования не занимают большого количества времени, и мы прошли эти этапы в кратчайшее время».

— **Насколько промышленные предприятия региона улучшили качество продукции и повысили техническую оснащенность производства? Насколько активно вошли в жизнь инновационный подход и инновационные технологии?**

— Если растут объемы отгрузки готовой продукции, значит, ее покупают. Поэтому, естественно, все осваивают выпуск новой продукции, а значит, технически перевооружаются. Сам рост объемов производства в два раза за три года при снижении численности работающих как раз и говорит о том, что именно по этому направлению идут сегодня наши предприятия. Взять, к примеру, судостроительный завод «Красное



Во время визита на Заволжский моторный завод

Сормово». Три года назад все его ступени выглядели как сплошные «горячие точки» — там работало 500 сварщиков. Сейчас производство автоматизировано. Или посмотрите наши машиностроительные предприятия: там из цехов сегодня выносятся практически все старое оборудование, ставятся современные обрабатывающие центры, мощные, каждый из которых заменяет собой практически полцеха. Все эти изменения позитивно сказываются на работе предприятия. Повышается квалификация работников, растет заработная плата.

Что касается инновационной продукции, то здесь сегодня речь идет об инновационном укладе экономики. И я рад, что

сегодня многие образцы нашей продукции и тех услуг, которые мы представляем на различных российских и международных конференциях, выставках и ярмарках завоевывают золотые, серебряные, бронзовые медали. Они признаются лучшими не на уровне местного «междусобойчика», а на солидных форумах, проходящих не один десяток лет.

— **Одна из основных задач, обозначенных в стратегии развития области, это обеспечение лидерства в автомобилестроении. Как далеко область продвинулась в этом направлении на сегодняшний день?**

— Нижегородская область давно уже является признанным автомобильным кластером, и когда мы готовили стратегию развития региона, нам не надо было «изобретать велосипед» — все уже придумали до нас. Был Горьковский автомобильный завод, вокруг которого имелаась довольно серьезная, как мы говорим, «юбка» предприятий. Они обеспечивали «ГАЗ» деталями и узлами. Надо было только осовременивать всю эту структуру автомобильного кластера и дополнить его мощностями, которых у нас не хватает. В общем, сегодня у нас есть перспектива к 2012 году выйти на уровень сборки до миллиона автомобилей в год.

Одновременно с этим очень серьезно развивается производство автокомпонентов. У нас практически каждый месяц появляются новые предприятия в этой сфере, в том числе и с участием иностранных партнеров.

Будем и дальше развивать такое перспективное сотрудничество, но не всегда эти перспективы видны сразу. Часто спрашивают, почему при всех стараниях, в наш



На одном из предприятий Кулебакского района

регион не пришли крупные автомобильные компании? Напрашивается встречный вопрос: а зачем к нам эти «большие» хотели прийти? Мы практически со всеми ведущими компаниями переговорили, и никто из них более 40 тысяч автомобилей в год объемов производства не называл. А такой объем, это, по сути дела, открытие магазинчиков по продаже так называемых «собранных у нас» автомобилей. На самом деле их привозят в Россию собранными, здесь разбирают, потом опять собирают и продают без налогов и таможенных пошлин. И если для кого-то «на безрыбье и рак — рыба», то нам, имеющим такие объемы автомобильной промышленности, этого делать нельзя. Мы тем самым поставим под сомнение правильность выбранного направления. А оно экономически более выгодно во всех отношениях. Ведь те же «Форд», «Тойота», «Ниссан», заключившие соглашение с Министерством экономики и развития РФ, обязались через семь лет после начала выпуска автомашин в России выйти на уровень локализации производства до 35 процентов. У нас же, если говорить о производстве нового автомобиля «Волга Сайбер», уже на момент включения конвейера была такая локализация производства. А через семь лет она составит уже 85 процентов.

Чем это выгодно нашей стране и нашему региону? В себестоимости автомобиля сборка составляет всего 17 процентов прибавочной стоимости. Остальные 83 процента приходятся на автокомпоненты. И все зависит от того, насколько локализовано производство автомобилей. Если и сборка, и производство автокомпонентов находятся внутри региона и страны, то это означает большую прибавочную стоимость, большую прибыль и более высокую заработную плату. А основные наши налоги — это налог на прибыль и налог на доходы.

Сам сборочный процесс требует небольшого количества рабочих мест. Как правило, он больше всего поддается автоматизации. И когда крупные иностранные компании, которые приходят на российский рынок, говорят, что будут производить 40 тысяч автомобилей, сразу понятно, что это без локализации производства. Потому что локализация производства, выпуск автокомпонентов не выгодны производителям на объеме ниже 110 тысяч единиц в год.

У нас сегодня существует несколько направлений развития «ГАЗа», несколько направлений развития Павловского автобусного завода, есть площадка в Семенове по созданию совместного с итальянской компанией «Ивеко» предприятия «Савекко». В стадии проектирования находится автомобильное производство на площадке около города Бор с украинской компанией «Объединенные транспортные техноло-

гии». Это тоже объем где-то под 160 тысяч автомобилей в год с полным циклом штамповки, сварки, окраски, производства двигателей.

Если говорить об автокомпонентах, то здесь, прежде всего, речь идет о развитии Заволжского моторного завода с проектом по производству до 90 тысяч автомобильных двигателей FIA в год. Неважно, что сборка этих автомобилей «Фиат Дукато» происходит в Татарстане. Двигатель — это основа автомобильного дела, и все экономические компоненты остаются у нас. К этому добавляется предстоящее развитие производства подшипников совместно с японскими компаниями на очень большой объем, будет развиваться производство поливинилхлорида. Считаю, что это направление мы сегодня продвигаем нормально.

— Федеральное правительство ставит задачу увеличения жилищного строительства. Готова ли Нижегородская область к реализации такой масштабной программы? Каковы проблемы и перспективы строительства жилья для населения, какова ситуация с оформлением права собственности на землю?

— Объемы жилищного строительства удвоились за эти три года. Если в 2005 году мы строили в год по 0,2 квадратных метра на человека, то в 2008 году — 0,4 квадратных метра. В перспективе, к 2012—2013 годам, планируем строить в год по одному квадратному метру на человека. Самое сложное здесь как раз в выделении земельных участков под многоэтажные, многоквартирные дома, особенно в Нижнем Новгороде. Что бы ни говорили, а основные объемы жилья будут строиться и передаваться жителям через социальные программы или продаваться на рынке в таких крупных городах, как Нижний Новгород, Дзержинск, Арзамас.

Конечно, одновременно развиваем и малоэтажное строительство. Вводим в строй и домостроительные комбинаты, изготавливающие блоки и конструкции для малоэтажных домов, создаем производства по выпуску кирпича, черепицы, бруса, ДВП, строим заводы по выпуску асфальта, планируем строительство двух заводов по производству цемента на нашем местном месторождении и в Кировской области.

Кроме того, сегодня мы размещаем в Дзержинске производство для изготовления арматуры — это проект компании «Северсталь». Будет основа для монолит-

ного железобетона. Будут свои металл и цемент, значит, решим проблему с ценообразованием. Поэтому, на наш взгляд, президент России и федеральное правительство приняли правильное решение, создавая централизованную структуру, которая будет передавать регионам земли под жилищное строительство.

— Президент Дмитрий Медведев достаточно жестко ставит задачу по наведению порядка в отношениях с малым бизнесом. Удастся ли это сделать в Нижегородской области? Что мешает развиваться малому предпринимательству, какова политика областного правительства в этом вопросе?

— Вообще-то, мы не делим инвесторов на малых, средних и крупных, или на нижегородских, московских, российских или иностранных. Такова наша позиция. У нас на сегодня Инвестиционным советом рассмотрено уже около 2,5 тысячи инвестиционных проектов. Есть проекты с капитализацией и в 20 тысяч долларов, и в 2, и в 20 миллионов долларов, есть проекты, которые и к миллиарду подходят.

Другое дело, что даже в наших открытых условиях пройти этот путь непросто. Очень много согласующих структур, организаций на этом завязано, очень много законов, которые не позволяют решать вопрос в одной инстанции, обязательно нужно обращаться в несколько организаций. Но мы работаем над этим вместе с федеральными органами. По этому вопросу я встречался и с президентом, и с председателем правительства, и мы обсуждали тему уменьшения объемов согласования.

Мы, наверное, одни из немногих имеем в региональном правительстве специальное министерство по поддержке малого предпринимательства. Уже в этом году ожидаем, что в области будет около 26 тысяч малых предприятий, а начинали где-то с 20 тысяч. Заработная плата в малом предпринимательстве тоже практически удвоилась. Вообще, малый бизнес очень приспособлен к рыночным условиям,



Губернатор Нижегородской области Валерий ШАНЦЕВ и Председатель Правительства РФ Владимир ПУТИН во время прогулки по Нижегородскому кремлю

потому что может моментально отвечать на спрос. Для поддержки этого у нас создан венчурный фонд с объемом 280 миллионов рублей. Помогаем в реализации конкретных инвестиционных проектов, предоставляем на льготных условиях кредиты, оплачиваем ставку рефинансирования.

— В начале своей деятельности на посту губернатора вы говорили, что необходимо сделать область привлекательной так, чтобы людям хотелось в ней жить, а не уезжать в поисках лучших мест. Речь шла о том, что нужно приблизить городской комфорт и качество городской жизни к сельским жителям, чтобы на село приезжали и оставались там жить молодые, образованные люди. Удалось ли в какой-то степени переломить ситуацию, и что для этого было сделано?

— В прошлом году у нас в области впервые выросло сельское население. До этого оно все время уменьшалось. Проблема очень важная, многоаспектная. Первое — это рабочие места. Они должны быть современными, хорошо оплачиваемыми во всех отраслях. Прежде всего, в сельскохозяйственном производстве. Сегодня у нас строятся новые животноводческие и агрокомплексы, перерабатывающие предприятия разного объема.

Второе — инфраструктура. В области действует специальная «Программа по развитию социальной инфраструктуры как основы повышения уровня и качества жизни людей», чтобы образование, здравоохранение, культура, спорт, социальная защита, торговля, сфера обслуживания, транспорт на селе были, как в городе.

Если мы вводим на селе в эксплуатацию школы, то это школы городского уровня. Сегодня у нас компьютеризация сельских школ лучше, чем в городах: один компьютер на 22 человека, тогда как в городских школах — один на 28 человек. Все предметные кабинеты сельских школ оснащаются современным оборудованием, необходимым для качественного проведения учебного процесса. И сегодня сельские школьники зачастую получают лучшее образование, чем в городских школах, и таких примеров достаточно.

Что касается здравоохранения, то ситуация здесь была более запущенной. Сейчас мы в области начинаем сносить здания поликлиник, построенные еще в 20-е и 30-е годы 20 века. Там нет ни воды, ни канализации, и люди вынуждены в таких условиях работать. Включаем в программу строительства проекты новых зданий, предложенные районами.

Аналогичная ситуация в сфере родовспоможения. Оснащение женских консультаций, родильных отделений в центральных районных больницах, в родильных домах, создание межрайонных перинатальных центров, областного



Во время визита на одно из сельскохозяйственных предприятий области

центра — это то, чем мы сейчас активно занимаемся.

Мы строим и новые дома культуры, покупаем дома культуры у предприятий, которые не в состоянии их эксплуатировать. Активно строим спортивные комплексы (в каждом райцентре — физкультурно-оздоровительные центры), создавая их не только как центры здоровья, но и как центры культуры.

Больше внимания в области стало уделяться благоустройству городов и сел, красоте, эстетике улиц, фасадов домов. Начали со старинного волжского города Городца, потом продолжили программу благоустройства в городе металлургов Выксе, а в этом году занялись благоустройством города мастеров хохломской росписи Семенова. Совсем недавно открыли новый парк «Чудов-Град» в Ковернино. Эти города, как точки, в которых все фокусируется. И благоустройство городов и поселков, замена освещения, озеленение стали сегодня естественной и привычной работой.

В этом же ключе строится и работа по сбору и переработке мусора, ведь цивилизация дает не только позитив, но и негатив: сегодня каждая даже самая мелкая вещь имеет свою упаковку, которую надо утилизировать. Нужна европейская система обращения с отходами. Чтобы внедрить ее на территории области, мы провели международный конкурс по реконструкции и эксплуатации наших полигонов, по системе сбора, переработке и утилизации мусора, и уже в 10 городах эта система будет внедряться.

Все это дает нам основания полагать, что любые достижения на селе в регионе пришли не просто так. Как, впрочем, и во всех остальных делах. У нас на всех местах расставлены профессиональные люди, они все работают по-разному, но в системе, которая дает результаты. Стараюсь, чтобы люди проявляли больше самостоятельности. Люблю инициативных, творческих и мыслящих людей. ■

ДЕМОНСТРАЦИЯ ДИНАМИКИ

Наталья
ШУМИЛИНА



Первый заместитель председателя правительства Московской области Игорь ПАРХОМЕНКО и председатель Московской областной Думы Валерий АКСАКОВ у стенда министерства здравоохранения

Международная межотраслевая выставка-презентация Московской области «Подмосковье-2008» проходила в Москве в выставочном центре «Крокус Экспо» с 24 по 27 сентября. В приветственном письме к участникам выставки Губернатор Московской области, герой Советского Союза **Борис Громов** сказал: «Надеюсь, что выставка послужит действенным наглядным инструментом в дальнейшем продвижении Подмосковья как одного из наиболее динамичных и привлекательных в инвестиционном плане регионов страны».

Вниманию присутствующих были представлены программы развития муниципальных образований, достижения в промышленности, сельском хозяйстве, науке, культуре, образовании, индустрии туризма, спорта и отдыха. Этапы реализации и развития губернаторских программ и национальных проектов Российской Федерации, включая особые экономические зоны, промышленные округа и технопарки были отражены на многочисленных стендах.

В рамках выставки прошли конкурс «Лучший продукт Подмосковья-2008», многочисленные мероприятия на стендах участников. Помимо всех подмосковных министерств и ведущих ведомств, крупных и средних промышленных предприятий и научных учреждений, участие в выставке приняли и гости из других регионов и стран, заинтересованных в долговременном сотрудничестве с Московской областью. Так, Администрация Ростовской области представляла на стенде свой регион, Украина — Харьковскую область. Приехали и представители дальнего зарубежья — свои

достижения представил Центр промышленности республики Болгария. Гостями выставки стали многие иностранные делегации, в частности, Венгрии, Польши, стран СНГ, в том числе послы государств, с которыми сотрудничает Московская область.

Достижения области действительно впечатляют. Подмосковье занимает третье место в России по объемам привлеченных инвестиций. Только за несколько прошедших лет здесь реализовано более тысячи крупных проектов.

Например, здесь представляла свою уникальную продукцию инновационная компания из Фрязино IRE-Polus, которая специализируется на производстве волоконных лазерных модулей. Они могут использоваться в оборудовании для многих отраслей промышленности: металлургии, деревообработки, строительства, медицины, военной сферы, телекоммуникаций и других. Только широкое применение эти новейшие технологии, к сожалению, пока, в основном, нашли на Западе, в России используются в ограниченном количестве. Компания IRE-Polus входит в международную промышленную группу, в составе которой германские, американские, британские, итальянские и многие другие международные предприятия. Сегодня группа занимает 85 процентов мирового рынка сверхточных волоконных лазеров. В России аналогов такому производству нет.

В рамках выставки не только демонстрировались достижения, но и поднимались актуальные проблемы, которые еще ждут своего скорейшего решения. Например, экологическая. Так, генеральный директор ОАО «Центр поддержки предпринимательства Московской области» **Александр**

Попов рассказал: «На этом рынке мы работаем третий год. Основная наша деятельность проходит в двух плоскостях. Во-первых, поддержание малого и среднего бизнеса Московской области через проекты по кредитованию. А во-вторых, экологическая безопасность региона. Мы разрабатываем любую проектную документацию для предприятий, в том числе по утилизации бытовых отходов. Это разработка и проекта полигона, и лимитов для предприятий, и схем санитарной очистки муниципальных образований. Помимо активного сотрудничества с ведущими научными центрами, мы ведем самостоятельную научную деятельность. У нас хороший научный потенциал, есть доктора и кандидаты наук, аспиранты. В то же время мы занимаемся коммерческими проектами. Наша инновационная и проектная организация — лучшее из того, что связано с утилизацией отходов. В планах развития предприятия — структурировать всю индустрию Московской области в сфере обращения с отходами. То есть, предложить наиболее рентабельные варианты развития этой индустрии».

Представительный стенд ОАО «Российские железные дороги» тоже демонстрировал намерение монополиста отрасли развивать новые направления. «Мы стоим на рубеже комплексного подхода к решению задач транспортного вопроса. Если раньше город и область шли в разные стороны, то сейчас идет тенденция решения всех задач в комплексе — согласование интересов для совместной реализации задач. Комплексное решение развития Московского транспортного узла, согласование действий всех Министерств и транспортных ведомств — основная задача сегодня», — сказал в своем выступлении **Алексей Щелоков**, начальник службы технической политики Московской железной дороги — филиала ОАО «РЖД». В приоритетных планах компании — увеличить скорость локомотива до 250 километров в час. В сфере пассажирских перевозок главная задача — разгрузить Москву, чтобы движение по пути Москва—Подмосковье для человека перестало быть проблемой.

В целом, выставка стала значимым событием в жизни региона. Здесь можно было не только узнать о текущем и перспективном развитии, но и наладить деловые контакты. Обширная культурная программа и презентация городов Московской области, круглые столы по актуальным проблемам, научно-практические семинары, пресс-конференции, спортивные мероприятия, фестиваль детского творчества и многое другое стали демонстрацией успехов и возможностей Подмосковья. ■



СЕРЬЕЗНЫЕ СТИМУЛЫ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ

В настоящее время завершается переходный период реформирования местного самоуправления. С 1 января 2009 года Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заработает в полном объеме на всей территории страны. Предваряя это событие, корреспондент «Губернского делового журнала» обратился к министру по делам территориальных образований Московской области **Валерию Чернову** с просьбой рассказать о том, как у них идет реформа. Эта территория выбрана нами не случайно: здесь наработан полезный опыт, действуют стимулирующие инициативу проекты, заслуживающие распространения.

— **Валерий Алексеевич, как сегодня вы оцениваете общий ход проведения реформы местного самоуправления на территории Московской области?**

— Московская область с 2006 года приступила к поэтапному осуществлению федерального закона. Опыт, приобретенный за это время, позволил во

многом преодолеть ряд существенных трудностей и стал предметом детального изучения в субъектах Российской Федерации.

При этом в настоящее время в Московской области принята необходимая нормативно-правовая база, закончена работа по формированию органов управления муниципальных образований. Практически завершён процесс по разграничению имущества между муниципальными образованиями области, активно ведется работа по приведению границ муниципалитетов в соответствие с требованиями земельного и градостроительного законодательства.

Таким образом, Московская область своевременно и в полном соответствии с Федеральным законом № 131-ФЗ входит в 2009 год.

— **В этой связи возникает закономерный вопрос: а готовы ли к этому муниципальные образования области?**

— В Московской области сделано все необходимое, чтобы муниципальные образования смогли самостоятельно

приступить к осуществлению с 1 января 2009 года всех вопросов местного значения. Вместе с тем продолжает оставаться ряд проблем, решить которые только в одностороннем порядке Московская область просто не может.

Так, в Московской области, как и по всей стране, муниципалитеты находятся в крайне неравных условиях. В крупных муниципальных образованиях с развитой инфраструктурой органы местного самоуправления в целом справляются с решением насущных проблем, в отличие от менее обеспеченных, где местные бюджеты не позволяют в должной мере исполнять возложенные на них обязанности. При этом возможности муниципалитетов по развитию экономического потенциала своих территорий и расширению налогооблагаемой базы очень и очень ограничены.

В этой связи решение указанных проблем может быть достигнуто преимущественно путем укрепления собственной финансовой базы муниципальных образований, что в частности потребует совершенствования налогового и бюджетного законодательства.

Кроме того, в некоторых поселениях не решены проблемы с кадровой оснащенностью и соответствующей подготовкой работников муниципальных органов. Естественно, наличие этих трудностей может негативно отразиться на возможности муниципальных образований осуществлять все установленные законом полномочия.

Наряду с этим вопросом реализация реформы местного самоуправления осложняется неурегулированностью отдельных положений в федеральном законодательстве.

— Что вы имеете в виду?

— Я имею в виду то, что федеральное законодательство при регулировании отдельных вопросов местного самоуправления, содержит ряд неточностей и пробелов.

Во-первых, в федеральном законодательстве имеет место несоответствие между перечнем полномочий муниципальных образований и перечнем муниципального имущества, которое может находиться в их собственности для исполнения соответствующих расходных полномочий. В связи с этим необходимо решать на федеральном уровне вопрос о дополнении перечня видов имущества, закрепленного за муниципалитетами.

Во-вторых, серьезные трудности у муниципалитетов возникают при осуществлении полномочий, которые в некоторой части «пересекаются» с компетенцией органов государственной власти, в частности, в жилищной сфере, градостроительстве, транспортном обслуживании населения. Таким образом, федеральному законодателю целесообразно более конкретно разграничить полномочия в указанной сфере.

Кроме того, как уже было сказано, с завершением переходного периода одной из центральных станет проблема финансирования муниципальных образований Московской области. И здесь также представляется необходимым принять ряд мер по совершенствованию налогового и бюджетного законодательства, направленных на укрепление финансовой базы муниципалитетов. В частности данная проблема может быть решена за счет не только увеличения, но и дифференциации размеров нормативов отчислений в местные бюджеты от федеральных и областных налогов, увеличения сумм межбюджетных трансфертов. Такой подход будет способствовать уменьшению разрыва в уровне бюджетной обеспеченности отдельных территорий.

Вместе с тем, даже если удастся поправить налоговое и бюджетное законодательство, небольшие муниципальные образования вряд ли смогут стать полностью самостоятельными. Поэтому

необходимо создавать условия, при которых даже самые слабые муниципалитеты могли бы развиваться, поощряя предпринимательскую деятельность на своей территории.

— А какие меры принимают органы государственной власти Московской области, а также органы местного самоуправления муниципальных образований области для укрепления собственной финансовой базы? Что, на ваш взгляд, следовало бы сделать?

— Для укрепления финансов муниципальных образования при поддержке Московской области принимают целый комплекс мер по развитию экономического потенциала своих территорий и расширению налогооблагаемой базы. В первую очередь это достигается путем увеличения собираемости налога на имущество физических лиц, земельного налога, доходов от использования муниципального имущества. Также, в бюджеты поселений зачисляется часть единого сельскохозяйственного налога. Кроме того, муниципалы стараются увеличивать и неналоговые поступления за счет непосредственной работы с арендаторами земельных участков в границах поселений. Но, естественно, здесь необходимо учитывать, как я уже сказал, неодинаковый экономический потенциал отдельных территорий, когда одни муниципальные образования могут таким образом увеличивать свои доходы, а другие ввиду инвестиционной непривлекательности не могут таким способом значительно пополнить свой бюджет. Муниципалитеты имеют также возможность увеличивать свои доходы благодаря участию в программах, разрабатываемых Московской областью.

В частности, у нас действуют несколько стимулирующих инициативу муниципальных проектов. Например, создан Фонд реформирования муниципальных финансов Московской области. Благодаря этому на основании конкурсного отбора поддержку получают муниципальные образования, принимающие активное участие в проведении реформы местного самоуправления. Так, в 2007 году по результатам конкурса победившие муниципальные образования Московской области получили 230 миллионов рублей из указанного фонда.

В то же время еще одной формой финансовой поддержки муниципальных образований Московской области является выделение целевых субсидий на частичное финансирование вопросов местного значения, таких как жилищно-коммунальное хозяйство, социальная сфера и другие. В 2008 году их объем запланирован в сумме 11,8 миллиарда рублей.

Вместе с тем, в целях финансовой поддержки муниципальных образований после реализации в полном объеме муниципальной реформы с 1 января 2009 года, представляется необходимым увеличить сумму помощи, которая может быть оказана муниципалитетам для решения отдельных вопросов местного значения в случае необходимости.

Кроме того, в последнее время широко используется проведение конкурсов среди муниципальных образований как конкретно в Московской области, так и на всей территории Российской Федерации. В частности, активное участие наши муниципалитеты принимают во всероссийском конкурсе на лучшее муниципальное образование. Проведение подобных мероприятий также является серьезным стимулом для дальнейшего развития муниципальных образований.

Таким образом, органы государственной власти Московской области оказывают необходимое содействие органам местного самоуправления, что в свою очередь, должно благоприятно сказаться на работе соответствующих муниципальных образований.

— А как в настоящее время обстоит дело с приведением границ муниципалитетов в соответствие с требованиями земельного и градостроительного законодательства?

— В начале разговора я уже упомянул, что данный процесс в Московской области осуществляется очень активно и весьма успешно: наша область еще с 2007 года, осознав необходимость и всю сложность данной работы, приступила к ее выполнению, и сейчас уже достигнуты существенные результаты в этом вопросе.

Закончена аэрофотосъемка всей территории области, подготовлены и проходят согласование проекты границ и землеустроительная документация. Нашим министерством проведен анализ состояния дел в других субъектах страны, что позволило нам прийти к выводу: Московская область является одним из немногих субъектов Российской Федерации, который своевременно, всесторонне и качественно проводит описание границ муниципальных образований.

Реформа местного самоуправления у нас завершается. За два года губернатором Борисом Громовым, правительством области, областной Думой, Советом муниципальных образований Московской области совместно с органами местного самоуправления была сделана необходимая работа по реализации муниципальной реформы, главная цель которой — позволить муниципальным образованиям эффективно осуществлять свою деятельность по обеспечению достойных условий жизни граждан. ■

Жанна ВОСТРОКНУТОВА

ПЯТЬ КЛЮЧЕЙ В БУДУЩЕЕ



Губернатор Пермского края Олег ЧИРКУНОВ на пленарном заседании

12 и 13 сентября прошел IV Пермский экономический форум, который неожиданно продемонстрировал креативное мышление краевых властей. Вместо традиционных «скучных» тем по налогообложению и стратегемам пермяки предложили поговорить о... комфортном проживании. «Новые метрополии: города, которые выбирают» — так звучала тема форума. И, как убедились участники, она была непосредственно связана с экономикой.

Во вступительном слове губернатор Пермского края **Олег Чиркунов** пояснил выбор тематики, которая, впрочем, стала уже девизом работы пермских властей последние пару лет: «Люди стали активным фактором экономики. Это не их выбира-

ют, они выбирают. Они решают, где им жить. Как принимается решение? Работа? Климат? Возможность воспитания и образования детей? Или просто оттого, что в этом городе ему «в кайф» жить, и человек понимает, что он не теряет время зря?». Именно на эти вопросы и пытались ответить участники форума за два дня круглых столов, дискуссий и пленарных заседаний в живописном поселке Демидково на берегу Камы, в сорока километрах от краевой столицы.

Докладчики были приглашены из числа экспертов, профессионалов, которым было чем поделиться со слушателями. А тем, в свою очередь, поучиться. Перспективы развития городов были рассмотрены на первом пленарном заседании. За короткое

время тема города прозвучала в различных аспектах. Подготовка федеральным правительством долговременной «Стратегии-2020» сегодня поставила муниципальные образования в условия, когда надо корректировать свои планы с федеральными, региональными и отраслевыми проектами.

Прошли те времена, о которых вспомнил в своем выступлении **Михаил Дмитриев**, президент Центра стратегических разработок. «В одном из сибирских регионов, где нас попросили подготовить очередную стратегию, мы поинтересовались: а где предыдущая стратегия, разработанная пять лет назад? — рассказывает Михаил Эгонович. — Нашли в одном из архивов, сбили пыль с толстой пачки документов. Ясно, что после разработки никто никогда не думал заглянуть в нее, использовать как документ практического планирования». Доклад Михаила Дмитриева «О перспективах развития новой системы планирования в РФ» вызвал непод-



Президент Фонда «Институт экономики города» Надежда КОСАРЕВА



Демидково — место проведения IV Пермского экономического форума

дельный интерес у глав муниципалитетов, которые занимаются сегодня разработкой стратегий своих регионов.

Будущее за теми городами-миллионниками, которые окажутся в лидерах. У Перми в этом плане есть все шансы, считает президент Национальной академии дизайна **Вячеслав Глазычев**. По мнению эксперта, качество городской среды, образ жизни, как конкурентное преимущество выходит на первый план в развитии метрополий. Инвестирование в город становится важным делом. Но никакого диалога с городами пока не было. Пермский экономический форум — первая попытка такого обсуждения.

«Городской манифест» представила **Надежда Косарева**, президент Фонда «Институт экономики города». Этот документ отражает основные направления, следуя которым, любой крупный город России

станет конкурентоспособным по сравнению с соседями и даже столицами. По словам Надежды Борисовны, Россия по-прежнему — «Гардарика». По статистике, 73 процента населения проживает в городах, а городов насчитывается 1095, и из них 165 — с населением более 100 тысяч человек. «Для того, чтобы выиграть конкуренцию с соседями, власти необходимо понимать, что города — это не дома, а люди», — заключила она.

«Пять ключей города» — так оригинально было названо следующее пленарное заседание. И в принципе, эти пять ключей стали открывать двери всех дискуссий. Вообще, надо сказать, в самой организации работы здесь было много креативного не только по названию, но и по сути. Например, каждый день предлагались «тематические завтраки». В чем уникальность Перми и чем культура может помочь развитию города и края — об этом говорили на тематическом завтраке «Рассвет культуры». На второй день завтрак был посвящен брендингу территорий. Такой ход подчеркивал неформальность встреч на форуме.

Демократический, даже дружеский дух царил во всем. И в том, что губернатор края сидел в общем ряду, его выступления переплелись репликами, докладчики свободно критиковали пермские власти за упущенные возможности. А модератор дискуссий, телеведущий **Владимир Соловьев** своим имиджем придал полемику и свободную атмосферу общения. Аудитория была внимательна и в то же время раскована.

В ходе заседаний раскрывались пять составляющих комфортного проживания людей в городе. Градостроительство — важнейший фактор развития территории. «У города, который намерен бурно развиваться, должно быть как минимум три вида мастер-плана», — говорили ведущие проектные дизайнеры компании КСАР (Голландия) **Олаф Гершон** и **Эшли Мандей**. Базовый план должен включать в себя видение развития города, развития инфраструктуры и научный подход. Удобно иметь мастер-план в виде макета города, который дал бы понятие о городе в объеме. А третий должен дать видение долгосрочных перспектив развития города. Сегодня компания КСАР готовит мастер-план для Перми.

О роли культурной инфраструктуры, рассказал в своем докладе ведущий специалист консалтинговой компании Тома Флеминга **Эндрю Эрскин**. Нужно отойти от отдельных выставок, считает Эндрю Эрскин, культура — это пополняемый опыт, некая среда, которую надо постоянно обогащать. И это надо учитывать при строительстве новых объектов.

Сложнейшие проблемы здравоохранения можно решать с помощью государственно-частного партнерства — так считает директор департамента взаимодействия с отраслевым объединением Российского

КОММЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ И УЧАСТНИКОВ IV ПЕРМСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА «НОВЫЕ МЕТРОПОЛИ: ГОРОДА, КОТОРЫЕ ВЫБИРАЮТ»



Президент Национальной академии дизайна Вячеслав ГЛАЗЫЧЕВ

Президент Национальной академии дизайна Вячеслав ГЛАЗЫЧЕВ:

— Полное отсутствие учета интересов города, городского сообщества в планах ведомств, корпораций, субъектов федераций снижает качество проектов. Город не учтен ни в проектах федерального министерства экономического развития и торговли, ни в министерстве регионального развития. На самом деле такого диалога не было. И здесь на форуме очень все замечательно сложилось. Я очень надеюсь, что на примере Перми нам удастся в эту сторону развернуться. Потому что такой диалог — это не дискуссия, а встраивание состязательности проектов. У нас же, как правило, вариантами называют вариации.

Вопрос для Перми, который я на форуме заостренно поставил, и надо на него очень серьезно ответить: можно ли на самом деле заштопать дырявое пермское пространство (оно дырявое исторически и сейчас) без того, чтобы не выстроить себе запасной аэродром на новом месте — на другом берегу Камы. Для того чтобы иметь возможность маневра, создать притягательность территории для тех, кого иначе придется выкуривать с насиженных мест штрафами и другим способом с ответным сопротивлением. Мера сопротивления среды — штука, плохо у нас учитываемая. Московский печальный опыт это доказал, в Санкт-Петербурге это доказывается. Площадки размещаются в стратегически неверных местах. Но есть и положительный опыт. Досыпка у Васильевского острова в Петербурге — вещь абсолютно понятная. Ижевск начал приводить в порядок набережную пруда, создавая там резерв для будущих бизнесов, а не раздавая площадки кому попало, чтобы потом разгребать неразбериху. Эта линия умного действия возможна сегодня только в многоступенчатом соотношении проектов, где город должен иметь возможность сказать свое веское слово.

Телеведущий, модератор форума Владимир СОЛОВЬЕВ:

— Мне очень нравится то, что делает губернатор Пермского края Олег Чиркунов. Люди, которые здесь живут, видят недостатки в первую очередь, а когда приезжаешь периодически, то видна динамика. И не так много регионов в России, где губернатор ездит сам за рулем машины, еще вдобавок без охраны. Говорит нормально, по-русски и не выглядит старым советским функционером. Не так часто видишь, когда хозяин форума вступает в живую дискуссию с участниками. И ему не внемлют послушно, а возражают. Такое ощущение, что Пермский край — почти единственный островок свободы, где хотя бы говорят о ней.



Телеведущий Владимир СОЛОВЬЕВ и губернатор Пермского края Олег ЧИРКУНОВ

Тема форума мне, конечно, интересна, поскольку я сам горожанин. Как минимум раз в неделю езжу по России и всегда интересно, как живут люди. А главное, человеческий фактор: вроде одна страна, но приезжаешь в один регион — Советский Союз, а в другом все-таки есть движение.

Есть классическое российское заблуждение в понимании провинции. Когда говорят о писателях, никто ведь не скажет, что Лев Толстой — провинциальный писатель. Нет, он великий русский писатель, но жил в небольшом имении в Тульской губернии. Но люди, живущие не в Москве, считают себя будто сосланными и всеми силами мечтают вернуться в столицу. Что глупо.

Вот когда у людей изменится отношение к своему городу не как к временному месту проживания, а как к своей родине, они поймут, что от самих них зависит создание, по крайней мере, гармоничной среды обитания. Едешь по Перми и думаешь: такая красивая природа, и такие уродливые здания, особенно советской постройки. Просто глаз режет. И у губернатора иллюзий нет. Поэтому в Пермь приглашаются лучшие архитекторы, лучшие дизайнеры. Не только свои доморощенные, но и мировые. Это попытка изменить подход к среде обитания, чтобы горожанам жить было комфортно и приезжающие завидовали такой провинции.



Глава администрации Перми Аркадий КАЦ

союза промышленников и предпринимателей **Виктор Черепов**. Некоторые составляющие этого партнерства уже реализуются в Пермском крае. Это переход на одноканальную систему финансирования территорий края через систему обязательного медицинского страхования, вывод части непрофильных услуг на аутсорсинг (например, приготовление еды, стирка белья). Кроме того, по мнению Виктора Черепова, необходимо обеспечить равный доступ к госзаказу «частников» наравне с государственными структурами.

В секции образования своим опытом поделилась заместитель министра образова-

ния Финляндии **Яна Палоярви**. Финские школьники уже много лет являются лидерами по заключению глобального исследования PISA — международной программе по оценке знаний учащихся. Правда, как тут же отметил ведущий Владимир Соловьев, Финляндия просто сохранила традиции российского гимназического образования, которые мы, к сожалению, утратили. Об образовании говорил и **Исаак Фрумин**, проректор ГУ «Высшая школа экономики», доктор педагогических наук, профессор. Идет конкуренция за человеческий капитал, а наши вузы еще продолжают кормить западные университеты своими выпускниками. Но целый ряд регионов уже начинает использовать университетские центры в качестве очагов роста, и учебное заведение становится важным фактором региональной инновационной системы.

О вопросах безопасности говорили на пленарном заседании эксперт Совета Европы по борьбе с коррупцией **Бертран де Спевиль** (он поделился опытом борьбы с коррупцией в Гонконге) и министр общественной безопасности Пермского края **Игорь Орлов**.

На «круглых столах», которые прошли во второй день форума, прозвучало несколько пермских инициатив, представленных на суд экспертов. Состоялась презентация новой концепции развития краевого центра «Современный город: стратегические вызовы», которую представил глава администрации Перми **Аркадий Кац**. Варианты развития

медицинского городка, первый объект которого — федеральный центр сердечно-сосудистой хирургии — уже возводится в Перми, обсудили участники круглого стола «Государственно-частное партнерство в здравоохранении». Новую модель регионального образования на «круглом столе» под названием «Город Университетский. Образование для будущего» представил министр образования Пермского края, кандидат педагогических наук **Николай Карпушин**.

Вердикт экспертов по завершении разговора порой был достаточно суров. Для такого старопромышленного города, как Пермь, очень сложно выстроить городскую среду, чтобы она была достаточно комфортна для проживания. Четыре вызова городу определила кандидат экономических наук, руководитель научного направления «Института экономики переходного периода» **Ирина Стародубовская**. Это низкий уровень городской среды; конфликт между традиционной и инновационной экономикой; отсутствие имиджа Перми, которую до сих пор путают с Пензой. А самое главное — нужен новый уровень доверия между властью и обществом.

В ходе двухдневного общения, по сути, выработывались рецепты для Перми, которые в дальнейшем можно было бы транслировать на другие территории. «Сегодня мы фактически арендовали ваши мозги для диалога, посвященного великим делам», — сказал в заключение губернатор Пермского края Олег Чиркунов. ■

КОММЕНТАРИИ ЭКСПЕРТОВ И УЧАСТНИКОВ IV ПЕРМСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА «НОВЫЕ МЕТРОПОЛИИ: ГОРОДА, КОТОРЫЕ ВЫБИРАЮТ»

Галерист Марат ГЕЛЬМАН:

— Современная экономика очень изменилась. Сегодня многое значат образ компании, имидж, ее менеджмент. Не все в России это понимают. И внутри этой новой ситуации культура играет важнейшую роль, потому что она проводник образа жизни. А образ жизни — это все то, что мы одеваем, где отдыхаем и так далее. Губернатор Пермского края Олег Чиркунов, по крайней мере, осмысливает эти изменения в современной экономической ситуации. И потому на проходящем форуме звучит тема культуры. Культура для экономики — это не десерт, не экзотическая область деятельности, где деньги в основном тратятся. Это важнейший элемент экономической инфраструктуры.

Проведение подобного форума говорит о том, что начальство края прежде чем действовать, хочет советоваться. Все наши крепкие хозяйственники обычно не советуются, они делают и потом получают коллапсы какие-то. В Перми на форуме я увидел исключение из правил.

Перми можно многое посоветовать, чтобы она стала городом, комфортным для проживания. Я уверен, что надо, наконец-то, сделать центр. В некоторых городах центр естественным образом сформировался, а здесь я не вижу центра города. Можно попытаться, к примеру, собрать все творческие силы в одном месте. Как в Чикаго, где сделали просто: определили территорию, установили символическую аренду, пригласили переехать все театры. Появился целый район, культурная точка притяжения. В Перми тоже надо найти какой-то комплекс зданий, куда можно перетащить все творческие силы. Их в любом городе мало, но когда они сконцентрируются, это произведет эффект разорвавшейся бомбы.



Глава города Кунгура Роман КОКШАРОВ

Глава города Кунгура Роман КОКШАРОВ:

— На таком форуме я побывал впервые. Очень удовлетворен содержательным разговором, который здесь состоялся. Особое уважение вызвали докладчики на пленарных заседаниях. Доклады экспертов, ученых были откровенные, понятные, с конструктивной критикой. В них содержалось много аналитики, специально к форуму проведены исследования. Мне по душе девиз, который был провозглашен на

форуме: «Город — это не дома, а люди».

Очень демократичный дух присутствовал на мероприятии, даже в приглашении было обозначено, что это встреча без галстуков. Мы приехали общаться без официоза и в этом процессе почерпнули много нового. Эксперты, кандидаты наук нам говорили: вы можете в своем городе сделать то и то, и в результате на ваши территории придут новые люди.

Кроме того, здесь состоялась презентация стратегического развития Пермского края. Нам всем раздали «Рабочую тетрадь» — своеобразный конспект долговременной программы краевого развития. В ней — поля для замечаний и предложений. Очень интересный ход. Каждый участник, проанализировав этот небольшой документ, мог в ходе форума дать свои соображения. А для глав пермских муниципалитетов это предмет для изучения, предложений и осмысления того, что нам предлагает губернатор.



Александр ПУШКИН



Михаил МИЛОРАДОВИЧ



Павел КИСЕЛЕВ



Алексей ЕРМОЛОВ

ГУБЕРНАТОРЫ ПУШКИНСКОЙ ПОРЫ

Немногие знают, что великий русский поэт Александр Пушкин не был повешен или сослан в Сибирь за вольнолюбивые стихи, а также политические антиправительственные эпиграммы лишь благодаря стараниям петербургского генерал-губернатора Михаила Милорадовича. Среди наследия поэта не так много записок о политике и реформах того времени, но все же сохранились некоторые воспоминания о людях, которые сыграли немалую роль в его судьбе и в судьбе российских губерний. Не всегда лестные отзывы оставил Пушкин о них, но некоторые вызвали у поэта чувство гордости за труды по развитию регионов российских.

Так, например, герой Отечественной войны 1812 года, впоследствии наместник на Кавказе генерал Алексей Ермолов. Начиная с 1821 года, он был главноуправляющим Грузии, Астраханской и Кавказской губерний. Опираясь на военные и административные методы, умиротворил многие кавказские племена, присоединил Абхазию, ханства Ширванское и Карабахское. При Ермолове была создана линия крепостей от Грозного до Екатеринодара, перестроен Тифлис. Помимо ратных подвигов, этот губернатор много сделал для Кавказа, содействуя развитию торговли, промышленности, виноделию, шелководству, просвещению, с огромной энергией взялся за строительство лечебных и оздоровительных учреждений, создание знаменитых курортов — Пятигорска и Кисловодска, Железноводска и Ессентуков.

С кончиной Александра I блестящая карьера генерала и главноуправляющего Кавказом была окончена. Промедление, допущенное им при приведении войск к присяге Николаю I, было растолковано как сочувствие декабристам. В 1827 году Ермолов был отозван с Кавказа и уволен в отставку, поселившись в своем имении в Орловской губернии, где проживал под присмотром земской полиции. В мае 1829 года его посетил отправившийся на войну Александр Пушкин. Именно Ермолову

принадлежит ставшая крылатой фраза, что «поэт суть гордость нации». Встреча с ним вызвала сильные впечатления у Пушкина, который в 1833 году в письме к опальному генералу подчеркивал: «Ваша слава принадлежит России, и Вы не вправе ее утаивать».

Александр Пушкин с ранних лет проявлял интерес к замечательным людям своего времени. После лица приятелем Пушкина стал Николай Кривцов. Участник войны 1812 года, он к моменту знакомства с будущим поэтом успел многое повидать и пережить. При этом деятельная натура не позволила ему почивать на лаврах героя-ветерана. В 1818 году Кривцов, причисленный к русскому посольству, уехал в Лондон, а по возвращению на родину в апреле 1823 года был назначен тульским гражданским губернатором. Как губернатор, он обладал редкими достоинствами: был неподкупен, честен, деятелен, настойчив, европейски образован. По воспоминаниям современников, «губерния, по тогдашнему обычаю, была распущена. Он завел порядок и правильность, но перессорился с дворянством». В результате в феврале 1824 года Кривцова переместили губернатором в Воронеж, где он вымостил улицы, устроил прекрасную дамбу с мостом при выезде из города, выкопал двадцать колодцев, провел бульвар, построил несколько общественных зданий. Вместе с тем своим независимым поведением, вспыльчивостью вызвал в 1825 году чиновничье недовольство. Конец воеводству Кривцова в Воронеже положил 30 июня 1825 года управляющий министерством внутренних дел граф Алексей Аракчеев. Не без его участия в сентябре 1826 года Кривцов был переведен гражданским губернатором в Нижний Новгород. Однако и здесь он прослужил недолго, так как оказался неблагонадежен: его брат Сергей и три брата его жены числились в рядах «государственных преступников», то есть декабристов. Николай Иванович вынужден был подать в отставку, после которой было заведено «Дело о превышении власти

нижегородским губернатором Кривцовым». Его обвиняли в незаконном отстранении от должности арзамасского исправника, известного взяточника. Кроме того, в вину бывшему губернатору вменяли «слишком быструю езду во время объезда губернии» и жестокое наказание двух нерадивых ямщиков. Закончив карьеру губернатора, Кривцов поселился в тамбовском имении жены — селе Любичи.

В послелицейские годы Пушкин сблизился еще с одним реформатором Павлом Киселевым, который по мнению Николая I, второй по уму и дарованиям после Сперанского. Жизнь Киселева связана с самыми интересными событиями и людьми его времени. В 1812 году он сражался при Бородине, в 1814 — брал Париж, дружил с декабристом-генералом Михаилом Орловым, был близок к Павлу Пестелю. В 1816 году Киселев подал Александру I записку под выразительным названием «О постепенном уничтожении рабства в России». Согласуясь с царскими указаниями, Павел Киселев решил, что для исцеления казенной деревни от всех поразивших ее недугов достаточно создать хорошую администрацию, которая могла бы аккуратно попечительствовать о крестьянах. В результате государственная деревня получила под видом самоуправления многояркую систему бюрократической опеки над крестьянами, головоломную административную иерархию: в губернии — палата, в округе — окружное управление, в волости — волостной сход, волостное правление и волостная расправа (суд). Для общего управления государственными крестьянами было создано специальное Министерство государственных имуществ, которое первым в 1837 году возглавил Киселев.

Последствия аграрной реформы хоть и не порадовали крестьян, но всячески содействовали разложению крепостнического строя, поскольку она приостановила помещичьи захваты казенных земель, стимулировала предпринимательство зажиточных крестьян. ■

ОСЬ РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ

Наталья
ШУМИЛИНА

Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) — первое на постсоветском пространстве международное объединение, которое преследует сугубо экономические цели — экономической интеграции. Одним из основных направлений деятельности сообщества является создание единого транспортного пространства шести стран-участников. О деятельности ЕврАзЭС, проектах, реализуемых в рамках объединения и перспектив развития, корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал советник департамента транспортной политики и рыночной инфраструктуры секретариата ЕврАзЭС **Юрий Волчок.**

— **Юрий Геннадьевич, в чем особенности деятельности ЕврАзЭС, чем занимается ваш департамент в рамках организации, каковы его основные цели?**

— Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества был подписан 10 октября 2000 года в столице Казахстана Астане главами государств Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России, Таджикистана, позднее присоединился Узбекистан. Кроме того, у сообщества есть наблюдатели — Молдова, Армения и Украина, которые могут стать полноправными членами организации. В рамках нашего сообщества люди занимаются практикой — возрождением единого механизма осуществления межгосударственных проектов на базе взаимных экономических интересов.

При создании ЕврАзЭС главами государств было решено совместно реализовывать международные экономические проекты в сфере транспорта, энергетики, трудовой миграции, аграрной промышленности. А если есть экономический интерес, то все остальное преодолимо — и политические разногласия, и какие-то другие проблемы. Структура деятельности ЕврАзЭС изначально была выстроена так, чтобы обеспечить экономическую интеграцию с учетом базовых интересов стран-участников, их гармонизации, сочетаемости и взаимопроникновения, создания совместных объектов, инвестирование друг в друга, что в наибольшей степени позволяет обеспечивать экономическую интеграцию через совместную собственность. В ресурсную базу интеграции автоматически включаются природные ресурсы каждого государства, объекты структуры научно-промышленного комплекса. В формируемом механизме интеграции у каждого члена сообщества определено свое конкретное преимущество в своеобразном разделении труда.

Естественно, чтобы обеспечивать непосредственную интеграцию, надо товарные массы, природные и трудовые ресурсы между государствами перемещать. Этим и занимается транспортная отрасль. Три года назад, когда уже определились экономические приоритеты стран-участников ЕврАзЭС, в его секретариате был создан департамент транспортной политики и рыночной инфраструктуры с задачей формирования единого транспортного пространства сообщества.

— **Что удалось сделать за восемь лет?**

— Прежде всего, была изучена базовая транспортная инфраструктура стран ЕврАзЭС, поскольку товаропроводящая сеть между государствами общая, она должна создаваться так, чтобы от производителя к потребителю доставлять товар как можно быстрее. В современной экономике скорость доставки — основной показатель эффективности транспортной деятельности

А дальше пошла работа. Во-первых, были определены основные транспортные магистрали — железнодорожные, автомобильные и воздушные — по которым преимущественно перемещаются товары, грузы и пассажиры между странами ЕврАзЭС.

Во-вторых, были выделены транзитные маршруты, по которым транспортируются через территорию стран ЕврАзЭС опять же грузы и пассажиры, но уже принадлежащие государствам, которые не входят в сообщество. Например, из Польши в Афганистан продукция идет транзитом через территорию четырех государств ЕврАзЭС.

В перечень маршрутов ЕврАзЭС, который утверждают главы государств, входят четыре автомобильных и три железнодорожных маршрута. По этим маршрутам перемещается более 80 процентов грузов и пассажиров между государствами ЕврАзЭС. С целью развития экономики и межгосударственной интеграции мы должны стремиться вкладывать ограниченные государствами средства, в первую очередь, в те объекты, которые обеспечивают межгосударственную экономическую политику интеграции. Для этого маршруты ЕврАзЭС в приоритетном порядке включаются во все программы дорожного строительства, которые реализуют на территории стран сообщества. Качество дорог доводят до международного уровня. Все государства ЕврАзЭС присоединяются к 25-ти конвенциям ООН, которые по своему содержанию определяют требования к дорогам, транспортным средствам, правилам перемещений и прочим показателям, следование которым, выводит нашу транспортную отрасль на мировой уровень.

На сегодняшний день мы разработали маршруты — раз, скорректировали их, вывели их на уровень приоритетного планового государственного развития — два, заложили в национальные программы — три, сейчас приступили к развитию объектов инфраструктуры вдоль этих маршрутов.

— **Как эти проекты способствуют развитию тех территорий, по которым проходят?**

— В рамках международных — это маршруты ЕврАзЭС, в рамках национальных, например, для России — это федеральные дороги, для Казахстана это тоже

Участие в основных инвестиционных проектах ЕврАзЭС по развитию транспортной инфраструктуры до 2020 года

Государства-участники ЕврАзЭС	Количество реализуемых инвестиционных проектов	Ориентировочные затраты на реализацию проектов (млрд.\$)
Республика Беларусь 	4	1.5
Республика Казахстан 	5	8.7
Кыргызская Республика 	2	0.42
Российская Федерация 	56	40.52
Республика Таджикистан 	2	0.62
Республика Узбекистан 	5	1.02
ВСЕГО:	74	52.78

магистрالی международного значения, то же самое для Узбекистана, Киргизстана, Таджикистана и Белоруссии. Это, по сути, дороги № 1 национального значения. Мы стараемся создавать кратчайшие маршруты для перемещения, поскольку, как я уже сказал, скорость доставки играет главную роль в транспортном развитии, поэтому некоторые дороги достраиваются, выравниваются в самую кратчайшую линию.

Развитие маршрутов ЕврАзЭС способствует непосредственно развитию территорий, по которым они проходят. Как дороги федерального значения сочетаются с региональными интересами?

Во-первых, обеспечивают транспортную доступность региона, к автомагистрали или железнодорожной магистрали международного значения, что способствует кратчайшей доставке товаров, грузов и пассажиров этого региона в любую точку Европы или Азии.

Во-вторых, у региона появляется такая важная геополитическая компонента, как ось его развития, поскольку вдоль этих транспортных магистралей будет, в основном, обеспечиваться нарастание опорной дорожной транспортной сети — дороги регионального и местного значения. Для населения региона это увеличит доступ к международным перевозкам и пассажиров, и грузов.

Следующий момент — это создаст условия для развития региональных объектов инфраструктуры и обеспечит занятость населения на всем протяжении международных транспортных магистралей ЕврАзЭС.

В-четвертых, налоги от деятельности объектов транспортной инфраструктуры, прежде всего, будут идти в местный бюджет.

Кроме того, объекты международного значения в значительной степени усиливают инвестиционную привлекательность самой территории. Они будут привлекать в регион инвесторов, в том числе и зарубежных, поскольку по такому маршруту предостой перемещаться перевозчикам и западной Европы, и Юго-восточной Азии. Объекты инвестирования окажутся в транспортной доступности инвесторов, а это приведет в регион новые деньги.

— Каковы планы развития деятельности ЕврАзЭС в транспортной сфере?

— Инфраструктурные интеграционные проекты представлены в «Концепции формирования единого транспортного пространства ЕврАзЭС», которая утверждена в этом году главами правительств стран ЕврАзЭС. В Концепции заложено 74 инфраструктурных инвестпроекта общей суммой по состоянию на прошлый год более 52 миллиардов долларов. Программа рассчитана до 2020 года, но половина этих

Интегрированная транспортно-логистическая система

На первом этапе — до 2012 года — транспортно-логистические центры будут создаваться:

- в Республике Казахстан — в Алматы, Астане, Актау и на пограничном пункте пропуска Достык
- в Республике Беларусь — в Минске, Бресте и Витебске
- в Республике Узбекистан — в Ташкенте
- в Российской Федерации — в Московском и Санкт-Петербургском узлах, Нижнем Новгороде, Самаре, Волгограде, Новороссийске, Калининграде, Мурманске, Екатеринбурге, Красноярске, Иркутске, Хабаровске, Владивостоке/Находке

На втором этапе — до 2020 года — предполагается создание транспортно-логистических центров:

- в Республике Казахстан — в Уральске, Актобе, Семипалатинске, Кызылорде, Таразе, Шымкенте и на пограничных пунктах пропуска Коргас, Таскала, Бахты
- в Республике Беларусь — в Гомеле
- в Республике Узбекистан — в Самарканде и Нукусе
- в Российской Федерации — в Архангельске, Вологде, Смоленске, Рязани, Твери, Ярославле, Брянске, Орле, Липецке, Тамбове, Казани, Перми, Саратове, Астрахани, Краснодаре, Ростове-на-Дону, Уфе, Оренбурге, Челябинске, Барнауле, Тюмени, Омске, Новосибирске, Улан-Удэ, Чите
- в Республике Таджикистан — в Душанбе
- в Кыргызской Республике — в Бишкеке

Общий объем инвестиций на создание транспортно-логистической системы на территории государств-членов ЕврАзЭС до 2020 года оценивается в 12,5 миллиардов долларов с финансированием из внебюджетных источников

инвестиций, в большей части внебюджетных, должна быть освоена до 2015 года. Сейчас объекты международного значения определены и заложены в федеральной целевой программе России, национальной программе Казахстана. Реконструкция железнодорожного полотна, переход на скоростные магистрали, скоростные составы учтены в стратегиях развития стран ЕврАзЭС до 2020 года. Большую работу начал Правительство Казахстана по реализации 17 крупнейших дорожных проектов на концессионной основе, есть уже положительный опыт. Похожие шаги имеют место в России и Узбекистане. Все страны ЕврАзЭС взялись за строительство основных транспортных артерий сообщества с высокой ответственностью.

Что касается инвестиционных проектов, то это, в первую очередь, строительство и реконструкция инфраструктуры национальных участков наших маршрутов. Важная группа объектов — создание крупных логистических центров. Ориентировочно их будет более пятидесяти, но до 2012 года до 27-ми таких центров должны быть введены в эксплуатацию. Что это значит? У нас прогнозируется при среднем росте ВВП в пределах четырех процентов в год в странах ЕврАзЭС в целом увеличение объема грузов, перевозимых между государствами сообщества, практически в два раза — до 800 миллионов тонн. Это потребует складских помещений, создания распределительных центров, особенно вблизи мест формирования товарных потоков и районов потребления. И при создании таможенного союза, мы должны

учитывать места продвижения основных грузопотоков на территорию единого таможенного пространства. На пути вхождения и выхода из этой таможенной зоны огромных товаропотоков нам необходимо также создавать совместные объекты. Беспрепятственное и быстрое прохождение границ стран ЕврАзЭС — гарант обеспечения скорости перемещения наших грузов и пассажиропотоков. Поэтому сейчас мы широко обсуждаем Стратегию создания и развития системы логистических центров ЕврАзЭС. Первые опорные логистические центры уже получили проектное название «Транспортные ворота ЕврАзЭС».

На территории каждого государства планируется построить по одному международному логистическому центру. Предполагается создать Северные ворота ЕврАзЭС в Санкт-Петербурге и Ленинградской области. Беларусь может взять на себя обеспечение проекта Западных ворот ЕврАзЭС в районе от Бреста до Минска. Восточные ворота ЕврАзЭС создаст в Казахстане, скорее всего, между Харгосом и Достыком. Южные ворота, по которым ведутся переговоры с Узбекской и Таджикской сторонами, будут представлены строительством логистических центров в районах их южных границ. Мы рассчитываем, что этот пилотный проект заработает до 2012 года. К этому времени, я думаю, достигнет максимума реализация самой структуры механизма таможенного союза в ЕврАзЭС. Создание такой транспортной инфраструктуры позволит обеспечить эффективное товародвижение и транзит. ■

ЕСТЬ НОВЫЕ КОНТРАКТЫ!

Елена
ПАЛАТКИНА



Делегация Свердловской области, возглавляемая заместителем регионального министра международных и внешнеэкономических связей **Борисом Шипициным**, вернулась из Ашхабада, где принимала участие в работе Российской национальной выставки «Экономический рост и взаимовыгодное сотрудничество». Первый вице-премьер Правительства России **Виктор Зубков**, комментируя мероприятие, отметил, что выставка — «не парадная, а чисто практическая работа регионов, компаний, которые предлагают себя на рынке Туркмении». Это была первая подобная экспозиция отечественного бизнеса в Туркменистане, где приняли участие более ста известных российских компаний, научно-исследовательских институтов и вузов.

Стенд Свердловской области, включающий более десятка ведущих производителей, в день открытия выставки посетили руководство Туркменистана. Продукция Уралвагонзавода, компаний «Уралмаш—буровое оборудование», «Уралэлектротяжмаша—Уралгидромаша», Баранчинского электромеханического и Уральского приборостроительного заводов, Машиностроительной компаний (МК) «Уралмаш», Уральского оптико-механического завода, Тавдинского фанерного комбината, предприятий «Автомобили и моторы Урала» и «Уралтрансмаш», а также других экспонентов вызвала большой интерес посетителей.

Туркменистан долгое время оставался страной, контакты с которой Свердловская область поддерживала лишь за счет участия региональных производителей в

выставках, проводимых как в Туркмении, так и в Свердловской области. Одним из таких примеров является визит делегации промышленных предприятий области в Ашхабад для участия в выставке «Нефть Газ Туркменистана-2005». Тогда были достигнуты договоренности о поставках и ремонте оборудования для железнодорожного транспорта, нефтекачалок, медицинской техники, грузовых вагонов, покупке наших установок индукционной плавки металла, геологоразведочного и бурового инструмента.

2006 год изменил ситуацию: в июле на выставку «Russian Expo Arms» во главе делегации приехал заместитель министра обороны Туркменистана Гуйчмурат Аширов, а в декабре состоялся первый визит делегации Свердловской области во главе с губернатором в Туркмению. Эдуард Россель был принят Президентом страны. В ходе встречи достигнута договоренность о подготовке соглашения между правительством Свердловской области и Правительством Туркменистана о торгово-экономическом сотрудничестве, создании смешанной комиссии по координации развития сотрудничества. И уже в следующем году в составе правительственной российской делегации во главе с Президентом Владимиром Путиным Эдуард Россель принял участие в российско-туркменских переговорах. Можно сказать, что официальные встречи стали регулярными.

Эта динамика хорошо объяснима, поскольку наш интерес имеет обоюдный характер. С развитием в Туркмении электроэнергетики, химической промышленности,

агропромышленного комплекса, широко-масштабных работ в области геологических изысканий, обустройстве нефтяных и газовых месторождений, добыче природных полезных ископаемых, строительства и модернизации текстильного комплекса предприятия Свердловской области могут поставлять на туркменский рынок самую широкую номенклатуру промышленной продукции.

На встрече с представителями бизнеса России и Туркмении Виктор Зубков заметил, что новый импульс развитию сотрудничества России и Туркмении придает большая заинтересованность в этом Президента Туркменистана Курбанкулы Бердымухаммедова.

Между Российской Федерацией и Туркменистаном подписано около 30 двусторонних договоров и соглашений в области торгово-экономического сотрудничества. Товарооборот в 2007 году достиг 453,7 миллиона долларов (в 2006 года — 308,8 миллиона). Российский экспорт составил 384,2 миллиона долларов, а импорт — 69,5 миллиона (в 2006 году — 228,6 и 78,9 миллиона соответственно). Доля в общем объеме товарооборота России со странами СНГ — 0,1 процента. Основными видами российского экспорта являлись машины, оборудование и транспортные средства объема экспорта, продукция химической промышленности, металлы и изделия из них, а импорта — химическая продукция, промышленный текстиль и текстильные изделия.

Министр международных и внешнеэкономических связей Свердловской области **Александр Харлов** считает, что «партнерские отношения нашего региона и Туркменистана имеют хорошие перспективы. Это подтверждают и некоторые цифры. Так, в 2007 году взаимный товарооборот составил 24 миллиона долларов США, что на 65 процентов больше по сравнению с товарооборотом 2006 года. Правда, это только сокровое место среди стран — внешнеторговых партнеров Свердловской области и восьмое среди стран СНГ. Тем не менее, по итогам первого полугодия 2008 года товарооборот уже превзошел 40,5 миллиона долларов США — это более чем в шесть раз выше аналогичного периода 2007 года. В основном, мы поставляем туда машины и оборудование, а также металлы и изделия из них, а ввозим сырье для легкой промышленности — овечью шерсть. Совсем недавно МК «Уралмаш» заключила контракт на поставку основных узлов девяти буровых установок, предназначенных для корпорации «Туркменгаз». Сумма контракта составляет 500 миллионов рублей».

Делегация Свердловской области в рамках работы выставки провела ряд переговоров с руководством отраслевых ведомств Туркменистана. В частности, состоялись встречи с министрами энергетики, железнодорожного транспорта, строительства, сельского хозяйства, нефтяной и газовой промышленности, здравоохранения, культуры и образования.

Туркменская сторона проявляет большой интерес к уральской продукции, а также к развитию иных форм сотрудничества. На встрече с заместителем главы торгового и внешнеэкономического ведомства Керимберды Курбановым принимающая сторона проинформировала о том, что в настоящее время на туркменском рынке уже присутствует 106 компаний с российским капиталом, в проекты вложено свыше 36,6 миллиарда российских рублей. Свердловские предприятия давно участвуют в тендерах на поставку продукции и успешно выигрывают конкурсы. Туркменистан заинтересован в открытии на территории Свердловской области своего торгового центра.

Около года назад Уральский оптико-механический завод (УОМЗ) бесплатно поставил в среднеазиатское государство несколько образцов производимого на предприятии неонатального оборудования с тем, чтобы познакомить с ним туркменских врачей. В результате за год в уральских кувезах было выношено несколько детишек, родившихся с весом, не превышающим 500 граммов. После этого туркменские родильные дома дали «добро» на закупки наших инкубаторов.

Для оптико-механического завода Российская национальная выставка оказалась, как отмечается на сайте компании, очень результативной с точки зрения заключенных договоров и достигнутых соглашений. В Ашхабаде был заключен контракт на поставку в Туркменистан в

2008 году неонатального оборудования на общую сумму 460 тысяч долларов. Кроме того, по рекомендации туркменского Министерства здравоохранения УОМЗ принял участие в конкурсе по оснащению медицинских учреждений Марыйского велаята (административно-территориальной единицы) медицинским оборудованием, результаты которого будут известны в ближайшее время. Цена предложения составляет полтора миллиона долларов.

Представители УОМЗ участвовали и в переговорах в Министерстве промышленности и энергетики Туркменистана. Директор по продажам гражданской продукции ФГУП «ПО «УОМЗ» **Антон Юзефович** отметил: «В настоящее время все улицы столицы Туркменистана оснащены светофорами УОМЗ. Они отлично зарекомендовали себя в работе с точки зрения надежности и экономичности, и туркменская сторона намерена продолжать сотрудничество в этом направлении. На выставке мы получили запрос от Министерства промышленности и энергетики Туркменистана на поставку крупной партии светофоров и светильников для оснащения ими федеральных трасс и областных центров страны».

Новым перспективным направлением сотрудничества наших предприятий и Туркмении является железнодорожная тематика. Министр железнодорожного транспорта среднеазиатской республики Дерьягулы Мухамемметкулиев выразил большую заинтересованность в опытной эксплуатации железнодорожных светофоров производства УОМЗ, поставках железнодорожных цистерн и полувагонов, выпускаемых «Уралвагонзаводом», оборудования «Уралтрансмаша» для оснащения железнодорожных поездов. Предприятиям Свердловской области предложено принять участие в тендере на поставку цементовозов, сотрудничать в строитель-

стве железнодорожных вокзалов, которые возводятся в связи со строительством новой дороги до Ирана.

В туркменском Минздраве в ходе встречи возникла идея проведения в Ашхабаде презентации уральского медицинского оборудования, аппаратов и инструментов в рамках выставки медтехники, которая пройдет в Ашхабаде 8—10 ноября. Также было высказано пожелание отправить в Екатеринбург на стажировку своих врачей-кардиологов. Образование — еще одна перспективная сфера сотрудничества. В 2009 году на учебу в Россию Туркменистан отправляет 250 студентов. На Среднем Урале туркменские студенты обучаются пока только в УГТУ-УПИ, а страна также заинтересована в подготовке специалистов на базе медицинской и горной академий.

Грамотные профессионалы сегодня нужны Туркмении, поскольку государство провозгласило главными приоритетами в экономике внедрение современных технологий, ликвидацию отставания в области связи и телекоммуникаций, кардинальные реформы в системе образования и науки, осуществление таких крупных международных проектов, как прокладка транспортного коридора Север—Юг (автомобильная и железная дороги из Казахстана в Иран).

По словам представителя Туркмении на Среднем Урале **Какамурата Хыдырова**, его страна динамично встраивается в систему мирохозяйственных связей. Сегодня, безусловно, одной из ведущих отраслей экономики является газо- и нефтедобывающая промышленность, но углеводородные ресурсы — не единственное богатство этой среднеазиатской страны. Так, в Туркмении практически полностью обновлен текстильный комплекс страны — работают около сотни комбинатов, активно развивается агропромышленная сфера.

Правительством Туркмении выделяются значительные средства для создания туристической зоны. К примеру, в городе Тукменбаши (бывшем Красноводске) строится пятизвездочный отель, а в Ашхабаде сделаны Копет-Дагские «тропы здоровья» длиной 8 и 32 километра.

Сейчас в Туркмении обычная жаркая осень — с дневной температурой за 40 градусов, и выставочный сезон только начался. В ашхабадском центре «Серги Кошги» заключены новые контракты. На прошлогоднем неформальном саммите глав государств СНГ в Санкт-Петербурге Президент Туркменистана **Гурбангулы Бердымухамедов** назвал Россию самым главным стратегическим партнером своей страны. По мнению членов свердловской делегации, эти слова нашли свое полное подтверждение в ходе работы выставки. ■



СУОМИ — КАМЕННЫЙ ПОЯС: КЛИМАТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Татьяна САВКИНА
Анатолий СЕМЕХИН (фото)

Взаимовыгодные торговые и экономические отношения между Свердловской областью и Финляндией особенно успешно развиваются в течение последних десяти лет.

ВАЖНЫЕ ИТОГИ ДЕСЯТИЛЕТИЯ

В 1998 году было подписано соглашение между правительством Свердловской области Российской Федерации и Министерством торговли и промышленности Финляндии о содействии развитию торговли и экономического сотрудничества. С тех пор отношения между Свердловской областью и скандинавской страной активно развиваются. Создана совместная рабочая группа по содействию торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, первое организационное заседание она провела в апреле 1999 года. С тех пор проводит ежегодно, где обсуждаются приоритетные направления сотрудничества, конкретные проекты по его развитию.

В Екатеринбурге действует представительство Финско-Российской торговой палаты: официальная церемония его открытия состоялась 22 мая 2008 года. Представительство ФРТП во многом выполняет функции торгового представительства Финляндии в РФ, несмотря на то, что не имеет дипломатического статуса.

Финляндия — активный торговый партнер Свердловской области. По итогам 2007 года взаимный торговый оборот вырос более чем в 2,2 раза и составил 108,4 миллиона долларов США (при этом экспорт Среднего Урала составил 62,9 миллиона, а импорт — 45,5 миллиона долларов США). Финляндия заняла 22 место среди 130 торговых партнеров Свердловской области. Удалось преодолеть негативные тенденции последствий кризиса конца 90-х годов прошлого века, когда товарооборот достигал лишь 11 миллионов долларов в год. В 2008 году положительная тенденция наращивания торговли продолжилась. Так, только за 6 месяцев 2008 года взаимный товарооборот составил 80,2 миллиона долларов США, что на 63,8 процента выше аналогичных показателей прошлого года.

В начале сентября делегация Свердловской области во главе с губернатором Эдуардом Росселем побывала с визитом в Финляндии. Состоялись запланированные встречи с премьер-министром Матти

Ванханеном, министром занятости и экономического развития Маури Пеккариненом, встречи в посольстве Российской Федерации и торгпредстве.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ

В ходе этих встреч было отмечено, что финская сторона с огромным интересом относится к вопросу официального присутствия в Свердловской области, финские компании активно сотрудничают с предприятиями Уральского региона (причем сотрудничество не ограничивается только внешнеторговыми операциями). На Урале с участием финских компаний и с применением финского оборудования и технологий реализуется ряд крупных международных проектов. В частности, при строительстве нового завода «Уралгидромедь», на котором осуществляется добыча и производство высококачественной рафинированной меди новым высокотехнологичным экологически чистым способом.

Большеистокское ремонтно-техническое предприятие заключило дилерский договор с представителем финской компании «Валтра» в РФ на продажу финских тракторов. Финское оборудование компании «Пеллонпяя» используется в реконструкции и модернизация Лайского свиноводческого комплекса. С участием финской строительной компании «Эс-Эр-Вэ Интернейшнл» построена гостиница «Парк Инн» — первый в Екатеринбурге иностранный отель класса «три звезды», входящий во всемирную сеть «Резидорс САС». Открыт центр финских шин «Вианор». Действует представительство финской компании «Клинкманн», которое ведет работу по автоматизации систем управления производством металлургических и машиностроительных предприятий области. Существует возможность сотрудничества в области подготовки кадров для предприятий — проект по подготовке менеджеров для малого и среднего бизнеса



На торжественной церемонии открытия регулярных полетов авиакомпании «ФиннЭйр»

разработан Финским институтом международной торговли «Финтра».

Если говорить о поддержке строительных проектов, то финская компания «ЮИТ» участвует в застройке жилых районов в Свердловской области. Создано совместное предприятие «ЮИТ-Уралстрой», которое возводит жилые дома в городах Верхняя Пышма и Екатеринбург в рамках приоритетного национального проекта «Доступное жилье». Строящиеся на территории жилые объекты финансируются финской стороной. В 2007 году компания инвестировала в свои строительные проекты около 20 миллионов евро. Крупная финская корпорация «Оуттокумпу» реализует крупный совместный проект с ОАО «Уралэлектромедь» по строительству нового медеплавильного цеха.

В столице Урала решено начать работу по созданию финско-российского Инновационно-технологического центра, в том числе для реализации совместных проектов в сфере нанотехнологий (аналогичный центр «ФиннНоде» уже создан в Санкт-Петербурге). Финские предприятия примут участие в международном форуме «Инновации и инвестиции», который пройдет в Екатеринбурге в ноябре 2008 года.

СПЕКТР ВОЗМОЖНОСТЕЙ

В Уральском регионе формируется современная инновационная инфраструктура. Внедрением перспективных технологий в

производство занимаются около 160 инновационных предприятий промышленности, более 150 малых предприятий, а также бизнес-инкубаторы, инновационно-технологические центры, региональные промышленные центры. Об этом рассказал на встрече с министром занятости и экономического развития Финляндии Маури Пеккариненом уральский губернатор Эдуард Россель — и высказал заинтересованность в расширении инновационного сотрудничества. Это поможет Свердловской области достичь высоких результатов при проведении качественной модернизации промышленности региона.

Речь шла также о развитии сотрудничества между технопарками Свердловской области, научными и инновационными центрами Финляндии в областях химического производства, программного обеспечения, энергетики, медицины, металлообработки, инжиниринга, приборостроения, транспорта, логистики. Программа развития оптовой торговли Свердловской области на период до 2010 года включает 16 проектов по строительству складских и логистических комплексов. Среди основных инвестиционных проектов в этой сфере можно выделить создание Евро-Азиатского международного транспортно-логистического центра и логистического комплекса класса «А» общей площадью 100 000 квадратных метров в аэропорту Кольцово, которые войдут в структуру международного транспортного коридора № 2. С созданием транзитной зоны в аэропорту Кольцово авиакомпании «ФиннЭйр» можно организовать транзитные рейсы через Екатеринбург в восточном направлении — в Корею, Японию и другие страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Еще одно перспективное направление партнерства — совместная разработка и производство радиоэлектронной продукции бытового, промышленного и медицинского назначения. Предприятия радиоэлектронной промышленности Свердловской области, обладающие современными технологиями, готовы осваивать на их основе производство высокотехнологичной гражданской продукции.

В сфере лесозаготовки и деревопереработки одним из перспективных направлений может стать строительство в Свердловской области целлюлозно-бумажного комбината производительностью не менее 500 тысяч тонн целлюлозы в год. К тому же на Среднем Урале предстоит строительство предприятий по производству фанеры, комплектующих для мебельной промышленности, а также элементов для сборных домов.

Финляндией накоплен богатый опыт в решении экологических проблем и во внедрении современных систем энергоснабжения. Уральцы же заинтересованы в реализации проектов по защите окружающей среды, внедрению энергосберегающих технологий в Свердловской области. Это, в частности, переоборудование котельных, работающих

на угле, на более экологически чистых видах топлива, строительство объектов малой энергетики с использованием нетрадиционных и возобновляемых источников энергии (ветер, гидроэнергетика на малых реках, торф, бытовые отходы, отходы деревоперерабатывающей промышленности).

Разработанный на Среднем Урале Стратегический план развития электроэнергетического комплекса на период 2006—2015 годы предусматривает комплексное развитие генерации и электросетевого хозяйства с вводом дополнительных мощностей на 5,2 ГВт. В этой связи финской стороне предложили принять участие в инвестировании проектов: на развитие энергетики области только до 2015 года необходимо почти семь миллиардов евро. То есть, еще одним важным направлением сотрудничества может стать участие финских компаний в проектах по строительству объектов сотовой энергетики. Речь идет о сооружении локальных электростанций мощностью 500—1000 МВт для крупных предприятий (преимущественно металлургического комплекса), а также локальных электростанций мощностью 20—100 МВт для создания резервных источников энергии на предприятиях и в муниципальных образованиях региона.

НОВЫЙ МОСТ НАД ОБЛАКАМИ

В ежемесячном бортовом журнале авиакомпании «ФиннЭйр» на карте регулярных полетов ранним утром третьего сентября появилась новая точка — Екатеринбург. Эти два с половиной часа в воздухе из столицы Финляндии в столицу Среднего Урала стали блестящей победой в десятилетней истории борьбы за открытие регулярных полетов национальной авиакомпании Финляндии в Екатеринбург.

Первым рейсом авиакомпании на уральскую землю прибыла большая делегация бизнесменов и представителей правительства этой скандинавской страны во главе с государственным секретарем Министерства занятости и экономического

развития Финляндии Микко Алкио. В связи с торжественной церемонией открытия регулярных полетов национальной авиакомпании «ФиннЭйр» по маршруту Хельсинки—Екатеринбург в столицу Урала также прибыли коммерческий советник Ээро Янтти, эксперт Министерства занятости и экономического развития Финляндии, секретарь совместной рабочей группы Тамара Хюттенен, директор по проектам общества «Финляндия—Россия» Марку Кярккяйнен. Им предстояли встречи с уральскими партнерами, развитие контактов в сфере малого и среднего предпринимательства, в области инновационных проектов. Финская делегация посетила ряд научно-производственных лабораторий, наукоемких предприятий.

Государственный секретарь Министерства занятости и экономического развития Финляндии Микко Алкио выразил уверенность в том, что многоплановые связи между Средним Уралом и Финляндией будут развиваться и далее. Он отметил, что финская сторона уже обсуждает возможность скорого открытия в Екатеринбурге официального консульства. Кроме широкомасштабного участия финской стороны в Евро-Азиатском форуме инвестиций и инноваций в начале ноября, еще одна большая делегация бизнесменов во главе с Министром занятости и экономического развития Финляндии Маури Пеккариненом прибывает на Средний Урал для участия в Днях Финляндии в России в первых числах апреля 2009 года.

«Мы хотели бы, чтобы процессы инновационного развития и сотрудничества заработали на всех уровнях взаимодействия между нашей страной и вашим регионом — от студенческих сообществ и научных кругов, до крупного бизнеса и промышленного производства», — подчеркнул **Микко Алкио**.

Открытие прямых авиарейсов стало еще одним мощным стимулом развития многосторонних отношений между Уралом и Финляндией. ■



Первый прямой авиарейс Хельсинки — Екатеринбург

БЕСПЛАТНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И ГОРЯЧИЕ ОБЕДЫ

Жанна
ВОСТРОКНУТОВА

Уже много лет подряд Финляндия занимает первые места по результатам международного исследования PISA (Programme for International Student Assessment), которое проводится раз в три года. Глобальное исследование PISA — это международная программа по оценке знаний учащихся. По данным исследования в прошлом году в этой стране неуспевающими были менее пяти процентов учеников.

О слагаемых такого успеха журналистам рассказала заместитель министра образования Финляндии **Яна Палоярви** во время пребывания в Пермском крае.

— **В чем секреты успеха финской системы образования?**

— Если коротко, то могу отметить три составляющих, которые привели нас к успеху. Первое — это высокое качество преподавания и компетентность учителей. У нас все преподаватели имеют высший разряд. Недавно мы обсуждали образовательные системы с американской делегацией. И они обратили внимание на то, что в финском образовании есть практика, которой нет в США. Это постоянное повышение квалификации учителей. Начинающие учителя имеют наставников — опытных профессионалов, постоянно происходит их непрерывное обучение в процессе преподавания. Очень распространена система повышения квалификации, учителям предоставляют все возможности для профессионального роста.

Второе — влияние муниципалитетов на систему образования намного выше, чем влияние самого государства. То есть присутствует свобода на муниципальном уровне. Министерство образования Финляндии на законодательном уровне дало самостоятельность муниципалитетам в решении многих вопросов, поэтому здесь есть место инновациям. И не бывает государственных инспекций, которые надзирают за школами.

И третий секрет — свобода самого учителя. Он может самостоятельно формировать расписание занятий, содержание образовательного процесса и все вещи, которые с этим связаны. Доверие к учителю очень велико. Таким образом, у нас три секрета: высокое качество преподавания, свобода на муниципальном уровне и свобода действий преподавателя. И последнее, что я хочу сказать, но не последнее по важности — мы сосредотачиваемся больше на обучении, а не на контроле знаний. В Финляндии нет



Заместитель министра образования Финляндии Яна ПАЛОЯРВИ

общенациональных тестов. Мы делаем ставку на то, чтобы ученики, студенты заботились о знаниях, учебе и не волновались о хороших отметках.

— **Из чего складывается система, нацеленная на такое высокое качество?**

— К существующей системе образования мы шли тридцать лет, когда поняли, что это один из главных ресурсов развития. В нашей северной стране проживает немногим более пяти миллионов человек. И главные наши богатства — это леса и мозги. Мы решили, что необходимо инвестировать в образование, чтобы получить развитую экономику.

У нас двенадцатилетнее образование, ученики идут в школу с семи лет и заканчивают в 18—19 лет. До девятого класса образование общее, затем три года можно оставаться в средней школе или получать дальнейшее профессионально-техническое образование. С аттестатом выпускник далее может поступать в университет.

Принцип равенства для каждого — главный в образовательной системе. Образование доступно и бесплатно. Учиться могут все, независимо от материального достатка. При этом люди уверены, что в любой из школ они получат одинаково качественное образование. Нет элитных или спецшкол, минимальное количество частных образовательных учреждений, которые, впрочем, тоже работают бесплатно.

Также безвозмездно дети получают учебники, канцелярские принадлежности.

Учеников кормят бесплатными горячими обедами. Бесплатный прием ведет и медицинский работник. Школьников из отдаленных районов привозят автобусы. В Финляндии самая короткая в мире продолжительность учебного дня, но это никак не сказывается на качестве преподавания в школах. А 60 процентов учащихся школ получают еще и дополнительное образование.

В школах работают социальные педагоги. Мы очень заботимся об индивидуальной социально-психологической и образовательной поддержке учеников. Все специалисты, работающие в школе, имеют высокий образовательный уровень.

— **Как вы оцениваете российскую систему образования, которая переживает период реформ?**

— Я приехала на пермский Экономический форум потому, что меня интересует все, что сейчас происходит в России. У российского образования хорошая история, много методик, прекрасных учителей, содержательных программ. Но в условиях закрытой экономики образование не могло в полной мере соответствовать требованиям прогресса. Теперь, когда экономика активно развивается, образование уже в скором времени должно выйти на более высокий уровень. Вы стараетесь на этом форуме показать связь экономики и образования. Исходя из нашего опыта, они действительно очень тесно связаны. ■



Пресспрокатный участок Выксунского металлургического завода

ГОРЯЧИЙ ВИТОК ХОЛОДНОЙ СТАЛЬНОЙ ВОЙНЫ

Владимир ЖУРАВЛЕВ

По прогнозам, объемы производства металла в нашей стране в текущем году могут достичь 60 миллионов тонн, но этого едва хватит, чтобы покрыть спрос, подогреваемый, кроме капитального строительства, необходимостью в крупных партиях металла в других отраслях. По этой причине из-за недостатка металлоконструкций переносятся сроки завершения крупных объектов, например, сооружения Санкт-Петербургской кольцевой автомобильной дороги, а также ряда мостов через европейские и сибирские реки. Из-за недостатка арматуры и других металлоизделий сдерживаются темпы строительства жилья. Разумеется, много металла требуется для Олимпийских объектов в Сочи.

Тревожная ситуация с металлом вызвала беспокойство руководства страны. Недавно председатель правительства РФ Владимир Путин посетил в ходе рабочей поездки предприятия Объединенной ме-

таллургической компании, расположенной в Выксунском районе Нижегородской области, где осмотрел уникальный электро-сталеплавильный цех литейно-прокатного комплекса (ЛПК). Он позволит полностью обеспечить высококачественным горячекатаным прокатом трубоэлектросварочные цеха Выксунского металлургического и Альметьевского трубного заводов, оперативно осваивать новые марки стали с необходимыми требованиями. Введение в эксплуатацию первой очереди этого ЛПК было намечено на сентябрь, а все вспомогательные производства для второй очереди уже построены. Впрочем, радоваться таким темпам не приходится, так как в графиках строительства произошло отставание в связи с увеличением инвестиций в реализацию проекта и с подорожанием строительных материалов, а также с ростом расхода самих материалов. Например, планировалось использовать 20 тысяч тонн металлоконструкций, а реаль-

но потребовалось на 10 тысяч больше. Это наглядно демонстрирует инвестиционные риски при реализации новых металлургических проектов. Кстати, на вопрос о том, все ли десятки заявленных инвестиционных проектов, которые должны увеличить металлургические мощности на 20 миллионов тонн жидкой стали в год и 15 миллионов тонн проката, будут реализованы в стране, директор ЛПК **Константин Петюл** ответил: «Я не думаю, что даже половина из этих проектов будет реализована. Это нереально. Даже если не рассматривать обеспечение денежными средствами для реализации проекта, с кем строить? В России строительные ресурсы ограничены, нет чисто физической возможности возведения такого количества новых комплексов. Это пол-Китая надо в страну на стройки привезти».

После посещения Выксунского предприятия Владимир Путин побывал в Нижнем Новгороде, где провел совещание

по вопросам черной металлургии и обеспечению металлопродукцией внутреннего рынка. «Несмотря на позитивную в целом картину в отрасли и вокруг нее, тем не менее, сохраняются проблемы, которые требуют серьезных решений на государственном уровне. Наиболее острые из них — рост цен на металлопродукцию», — подчеркнул глава правительства и отметил, что только в первой половине текущего года по многим позициям цены выросли примерно на 50 процентов, и «металлурги, конечно, понимают, что такие скачки цен создают трудности не только в смежных отраслях, но и для долгосрочного развития самой отрасли». По мнению Владимира Путина, причина резкого подъема цен известна: «Это повышение спроса со стороны новых промышленных государств, нестабильность мировых рынков, рост издержек производства, рост цен на металлургическое сырье».

На совещании в Нижнем Новгороде глава правительства подверг критике ценовую политику компании «Мечел». По этому поводу пресс-служба Федеральной антимонопольной службы распространила сообщение о ситуации на рынке черной металлургии, в котором, в частности, сообщалось, что не только «Мечел», но и другой крупнейший участник рынка коксующегося угля — Evraz Group — искусственно создают дефицит отдельных марок угля на российском рынке. Делают они это «путем переориентирования поставок коксующегося угля на экспорт с целью получения возможности завышать цены на данный вид сырья (рост составляет до 120 процентов), а также навязывать невыгодные для потребителей условия договоров».

Эксперты полагают, что интерес ФАС к «Мечелу» и Evraz связан с желанием

правительства повлиять на всю цепочку ценообразования в металлургическом секторе, начиная от сырья. Таким образом, создается впечатление, что металлургия попала в жесткие тиски госрегулирования всерьез и надолго. По словам вице-преьера, главы министерства финансов **Алексея Кудрина**, в настоящее время готовится законопроект о контроле над трансфертным ценообразованием, соответствующие поправки в Налоговый кодекс внесены в правительство к 15 сентября.

Думается, что изменения в Налоговом кодексе — это лишь первый шаг по нормализации цен в металлопродукции. Точку в запутанном межотраслевом конфликте между металлургами и российскими потребителями их продукции должен поставить цивилизованный рынок. Потребители сетуют на то, что металлурги, используя фактически монопольное положение на рынке, взвинчивают цены на черный металл. В свою очередь металлурги признавать своей вины не хотят и утверждают, что их отпускные цены стремятся к мировым не по злому умыслу, а по сугубо рыночным законам.

В настоящее время холодная стальная война вошла в горячую фазу и стала окончательно понятна расстановка сил. Против металлургов выступила сплоченная коалиция. О своем недовольстве ежеквартальным ростом цен на черные металлы публично заявили не только строители, но и представители других отраслей. Противников металлургов сочли для себя возможным поддержать многие знаковые фигуры российской экономики и политики. Например, мэр Москвы **Юрий Лужков** еще три года назад в своем письме в правительство РФ объяснил, что из-за удорожания железобетона программа строительства в столице

может быть сорвана, а цена квадратного метра строящегося жилья значительно возрастет. Глава Счетной палаты **Сергей Степашин** отметил, что предприятия ЖКХ «в связи с беспрецедентным повышением цен окажутся не способными выполнить свои обязательства перед бюджетом, а главное — перед нашими гражданами». Глава Торгово-промышленной палаты **Евгений Примаков** назвал «корпоративное ценообразование» одной из главных пагуб российской монополизированной экономики.

В настоящее время доля стоимости металла в себестоимости жилья достигла 15 процентов. Большинство специалистов объясняют быстрое подорожание металла дефицитом и конъюнктурной накруткой на конечную цену жилья. По мнению руководителя Санкт-Петербургского регионального центра по ценообразованию в строительстве **Павла Горячкина**, если «растет в цене металл и цемент, то автоматически растет и себестоимость железобетона. А это производство с невысокой рентабельностью, так что производители вынуждены поднимать цены на железобетон, не глядя на то, готов к этому рынок или нет».

Активную позицию занял Российский Союз строителей (РСС), который выразил обеспокоенность ситуацией, сложившейся в сфере жилищного строительства в связи с резким повышением цен на продукцию российских металлургических компаний. По данным РСС, с начала апреля 2008 года цена металлопроката на внутреннем российском рынке выросла на 40 процентов. Рост цен на металлопродукцию ставит под сомнение реализацию национального проекта «Доступное жилье» по массовому строительству недорогого малоэтажного жилья, ведь при возведении таких домов используется металлический каркас. Что касается стоимости квадратного метра для такого жилья, то она была зафиксирована на уровне 20 тысяч рублей, однако при текущем росте цен на металл такие показатели являются нереализуемыми. Удорожание металла пропорционально отразится на стоимости инженерных сетей и систем ЖКХ, что также увеличит себестоимость жилья на квадратный метр. В связи с этим возникает необходимость уже сегодня пересматривать государственное финансирование программы «Доступное жилье» в сторону увеличения, либо согласиться со значительным сокращением объемов вводимого жилья. РСС предложил предпринять срочные меры по введению экспортных пошлин на металл.

Помимо РСС свое мнение высказали и другие организации. Их беспокойство понятно. Было время, когда наша страна — бывший Советский Союз — являлась мировым лидером по производству чугуна,



Линия наружного покрытия Выксунского металлургического завода

стали, готового проката. При этом годовой объем выпуска и применения арматурной стали составлял в 1987 году примерно 12 миллионов тонн при производстве 260 миллионов кубических метров бетона и железобетона. Из них в России применялось около 6,6 миллиона тонн стали и 143 миллиона кубометров бетона и железобетона. После распада СССР многие металлургические предприятия остались в Белоруссии, Казахстане, на Украине, в Молдавии и некоторых других бывших союзных республиках. В России же железорудные гиганты стали главными жертвами финансово-экономического кризиса. Если в 1987 году на Магнитогорском металлургическом комбинате работало 65 тысяч человек, то спустя десять лет, в 1997-ом их осталось 55 тысяч. Это было вызвано спадом производства, что было характерным и для других металлургических предприятий. В результате объемы производства металла, в том числе для нужд строительства, стали сокращаться, да и качество металлоизделий до сих пор нередко оставляет желать лучшего. Не случайно строитель московских небоскребов в сооружаемом международном деловом центре «Москва—Сити» группа компаний Migaх group сделала ставку на французскую сталь. Французы сегодня высоко держат марку выпускаемых сталей для строительства. Особенно это относится к арматурной стали, которая в виде стержней и проволоки является неотъемлемой частью железобетонных конструкций.

Больших успехов в выпуске арматурной стали добилась КНР. По словам заведующего лабораторией арматуры НИИЖБ, доктора технических наук **Сергея Мадатяна**, китайские металлурги достигли больших успехов в объемах выпускаемой арматурной стали и ее экспорте в другие страны. Мы же вынуждены закупать арматурную сталь за границей. В настоящее время российский рынок потребляет большое количество арматуры из стран СНГ, а также Турции, Польши, Египта, Китая и других стран, а экспорт своей арматуры практически свернул, за исключением небольших поставок в Казахстан, Таджикистан и Узбекистан. По мнению экспертов, вместо определенного прежде на 2010 год объема в 119 миллионов кубометров бетона и железобетона достигнет потребности в 129-ти миллионах кубометров. При этом даже уменьшение расхода арматурной стали на 1 кубометр бетона и железобетона на 7—8 процентов не позволит достигнуть таких результатов без импорта в общем количестве 1—1,5 миллиона тонн в год.

В 2007 году общий объем потребления арматуры составил около 7 миллионов тонн. Однако заказы строительных организаций до сих пор превышают



Продукция группы компаний «А и М»

суммарные возможности отечественных металлургических предприятий. При этом следует обратить внимание на тот факт, что для современной строительной отрасли очень важно использование не только самой арматуры, но и изделий из нее. Так, переход в монолитном домостроении и дорожном строительстве на преднапряженный железобетон позволяет сократить расход арматуры в этих видах конструкций в 2—3 раза и существенно расширить применение стабилизированных арматурных канатов, что значительно повысит долговечность и безопасность зданий и сооружений.

По мнению экспертов, загрузка большинства арматурных станков в России достигла своего максимума. Поэтому вся надежда не только на действующие, но и строящиеся предприятия. Хороший пример подала группа компаний «А и М». Она воплощает в жизнь проект европейского уровня — производственный комплекс по выпуску холодно-деформированной арматуры, который расположен в подмосковной Старой Купавне. Здесь производят не только арматуру, но и арматурные сетки, каркасы и закладные изделия. По мнению специалистов, потребление данной продукции будет расти из года в год.

Передовым направлением является производство металлов нового поколения, благодаря которым разработаны и внедряются новые конструктивные решения и технологии, например, по раздельному бетонированию продольных и внутренних стен, по армированию стен и диафрагм объемными армокаркасами; технологии, обеспечивающие непрерывное бетонирование в зимних условиях. Нельзя не сказать о новых мощностях. В прошлом году появился новый арматурный стан

на Нижнесергинском металлургическом заводе в Свердловской области. Другой стан производительностью порядка 20 тысяч тонн в год намечено ввести в строй в ближайшее время на Ярцевском литейно-прокатном заводе в Смоленской области.

В настоящее время в России в разной стадии реализации находятся более 40 больших и средних проектов расширения действующих и создание новых производств в черной металлургии. Эти проекты инвестируются и осуществляются российскими и некоторыми зарубежными компаниями. В случае реализации этих проектов к 2012—2015 годам мощности по производству стали в России увеличатся более чем на 20 миллионов тонн, проката — более чем на 15 миллионов тонн. Такие перспективы внушают определенный оптимизм, но порождают и вопросы, связанные, главным образом, с ценами. Проблемы назрели по всей цепочке производства и реализации металлоизделий. В условиях сформировавшегося рынка металлопроизводителей (смена собственников которых, в общем, мало интересует покупателей), для потребителя наиболее важным становится качество, скорость и надежность работы конечных продавцов металла.

Проблем в производстве и реализации металлопродукции для нужд строительства накопилось много. Что же надо делать по их решению? Вопросам совершенствования развития производства металлопродукции в России посвящен I Международный конгресс «Модернизация черной металлургии России: реконструкция, ввод новых мощностей, строительство мини-заводов, развитие сервисных металлоцентров».

Продукция ПО «Уралвагонзавод»



ОПТИМИЗМ УЧАСТНИКОВ И ОРГАНИЗАТОРОВ

Александр БАТЮШКИН
Владимир ЯКУБОВ (фото)

На полигоне «Старатель» под Нижним Тагилом Свердловской области с 11 по 13 сентября прошла II Уральская промышленная выставка-ярмарка «УралМеталлЭкспо-2008». Главная цель выставки — показать достижения предприятий металлургического и машиностроительного комплексов России, способствовать продвижению новых технологий и научных разработок в этих отраслях.

Организаторами выставки выступили правительство Свердловской области, областные Союзы предприятий металлургического комплекса, промышленников и предпринимателей при содействии ведущих отраслевых холдингов и компаний, работающих на территории Среднего Урала.

Открывая выставку, губернатор Свердловской области **Эдуард Россель** уверенно заявил: «Уверен, что в скором будущем наш металлургический форум обретет не только общероссийскую, но и международную значимость. Мы надеемся, что результатом проведения выставки станут повышение интереса российских предприятий к продукции металлургической и машиностроительной отрасли и расширение рынков сбыта».

Действительно, в работе выставки «УралМеталлЭкспо-2008» различные формы участия продемонстрировали более 180 предприятий из разных регионов России, где традиционно сильна металлургия. В рамках мероприятия прошли конференции и «круглые столы», посвященные перспективам развития отрасли.

Как и на первой уральской выставке-ярмарке металлургов два года назад, тон

ныне задавали и имели самые объемные экспозиции такие гиганты, как Уральская горно-металлургическая компания, Нижнетагильский металлургический комбинат, Уралвагонзавод. Но не потерялись в этом ряду и компании поменьше, работающие как с металлоконструкциями, так и с иконописью. Диалог с их представителями подтвердил, что металлургический комплекс России сегодня активно развивается. А если и существует конкуренция, то она не столько мешает, сколько подсказывает, подталкивает к поиску новых идей и их решений. Вот три коротких мнения участников выставки-ярмарки.

Технолог Нижнетагильского завода металлических конструкций **Евгений Шабаров**:

— Производим металлоконструкции, которые очень востребованы на рынке — это фермы, колонны для промышленных зданий. Сейчас занимаемся изготовлением мостов. Для нас это новое направление. Планируем расширять производство. На данный момент работает один производственный корпус, будем в ближайшее время строить второй, так как мосты — очень перспективное направление. Мы работаем с Крайним Севером, Свердловской областью, Московской, большой охват. Но в основном Крайний Север, Ямал. Там очень интенсивно развивается дорожное хозяйство. О какой-то жесткой конкуренции говорить не приходится, так как рынок большой и спектр применения металлоконструкций довольно широкий. Каждый занимает свою нишу. В металлоконструкциях очень большая потребность, это альтернатива железобетону. В том же

Китае теперь уже знаменитый олимпийский стадион «Птичье гнездо» — это же металлоконструкции. Все красиво смотрится, во-первых. А во-вторых, надежно.

У нас разработана и освоена технология изготовления конструкций модульной опорно-стержневой системы «Мосс-Тема» для строительства высотных жилых зданий. Для возведения жилья в Москве уже отправлено более 4 300 тонн металлоконструкций. Кроме того, в свое время для строительства торгово-развлекательного центра «Екатериненский» в Екатеринбурге мы изготовили 3 725 тонн металлоконструкций, для Дворца спорта — 2 303 тонны. Объем металлоконструкций для Пресс-центра лыжно-спортивного комплекса в Ханты-Мансийске составил 1 185 тонн, для Дома дружбы народов — 574 тонны. Реконструкция старых и строительство новых производственных мощностей на НТМК потребовала 17 000 тонн металлоконструкций, а на Богословском алюминиевом заводе — 20 000 тонн, на заводе по производству керамической плитки в Московской области — 1 730 тонн. Словом, у завода хорошие перспективы.

Менеджер по сбыту ОАО «Уралтрубмаш» (г. Челябинск) **Юлия Пьянкова**:

— В этом году нашему предприятию исполнилось 15 лет. Штат — 250 человек. Выпускаем, во-первых, прецизионные заготовки для цилиндров погружных электронасосов и электродвигателей, применяемых в производстве нефтедобывающего оборудования. Во-вторых, длинномерные трубы в бутах, которые используются при бурении, ремонте и освоении нефтяных и газовых скважин. В-третьих, электросварные

прецизионные трубы — шпули для намотки алюминиевой фольги и тонких полимерных пленок. И, наконец, трубы из нержавеющей стали, которые используются для производства медицинской техники, приборов различного назначения, в том числе в авиационной промышленности. Среди крупных заказчиков — компании «Алмазметаллообработка», «Сургутнефтегаз». У нас успешная импортозамещающая продукция. Сначала мы были «дочкой» «Лукойла». Начинали производство в недостроенных корпусах. Словом, с чистого листа. Конечно, испытываем острую конкуренцию. По прецизионным заготовкам со стороны российских предприятий. А по длинномерным трубам мы — единственное предприятие в России и на Евразийском пространстве. Такие трубы производят лишь два завода в Техасе США. Мы у них были на выставке по перспективным технологиям в марте. У нас сейчас максимальная длина этой трубы 4,5 километра диаметром 38 и 33 миллиметра. Пытаемся выпускать на экспорт, но давление со стороны США очень жесткое. Большие объемы пока не можем поставить на поток и проигрываем. Но уже закупили новое идеальное оборудование английской фирмы, за несколько месяцев установим и планируем производить до 2 000 тон трубы в год. Все для нефтегазового комплекса, в основном для «Газпрома». Еще капиллярная трубка. Почему тут испытываем давление? У нас предприятие небольшое, и такие гиганты, как Синарский трубный завод, Первоуральский новотрубный завод по этой трубе нас просто обгоняют в объемах и отлаженной схеме поставок. Если по ценовой политике нам с ними тягаться сложно, то по качеству и срокам поставки мы лучше. У нас и в авиационной промышленности берут трубку, и в медтехнику.

С 2006 года завод принадлежит торговому дому МТК — «Межрегиональная трубная компания». У нас очень развита система качества изделий, работает замечательный директор по качеству, фанат своего дела.

Развиваем систему менеджмента предприятия. Оптимизма много.

Начальник отдела сбыта ЗАО «Метизный комбинат № 1» (г. Каменск-Уральский) **Дмитрий Артюхов.**

— Общество основано на базе предприятия «Строймонтажконструкция» три года назад и было спрофилировано на выпуск нестандартного крепежа и оказание услуг по мехобработке — выпуск валов, шестерней, осей. Позже выделился Уральский железодельный завод, который начал изготовление металлоконструкций, нестандартного оборудования и оборудования для алюминиевой промышленности. Начинали как малое предприятие, трейдеры по указанной продукции. Сегодня мы скорее средние предприятия. На одном работают 100 человек, на другом — 120. Мы сертифицировались и работаем с Воткинским заводом («оборонка»), Уралмашем.

Понимаем, что рядом с глобальными холдингами можно существовать только сотрудничая. Но сотрудничать с нами будут, только если мы сами движемся вперед, развиваемся, сертифицируемся. У нас молодая команда, средний возраст работников — 35 лет. По кадрам мы выигрываем. Холдинги — неповоротливая махина, там на многих производствах те же токари сидят на зарплате большой, но фиксированной. Наши могут заработать по сдельной системе столько, сколько способны, а это порой выше самой большой фиксированной зарплаты. Молодым это нравится. Сейчас мы ждем станки с ЧПУ. Вот на них работать по большому счету пока некому. Здесь средним образованием не отделаешься. Будем учить людей. Хорошо, что организация, которая поставит нам это оборудование, берется и за обучение нашего персонала. Конкуренция на нашем рынке есть, но поле деятельности огромное, всем места хватит.

Эти и другие участники выставки-ярмарки, многочисленные гости стали свидетелями ряда презентаций. НТМК презентовал тему «Современные технологии

производства транспортного металла по материалам 3-й Международной конференции «Трансмет-2007», а ОАО «Коксохиммонтаж-Тагил» — новейшую, уникальную строительную технологию архитектурно-строительной системы «Элевит». Уралвагонзавод демонстрировал эксплуатационные характеристики дорожно-строительной техники, а ЗАО «Автомобили и моторы Урала» из Новоуральска Свердловской области — автомобильной техники. Состоялись обсуждения за «круглыми столами». Так, Уральская ассоциация предприятий и организаций промышленности и транспорта «Аспромтранс» и Союз транспортников Российской Федерации предложили тему «Транспортная стратегия России до 2030 года и пути повышения эффективности функционирования транспортно-дорожного комплекса в развитии социально-экономического потенциала Уральского региона», а Министерство промышленности и науки Свердловской области и Союз предприятий металлургического комплекса Среднего Урала — «Применение высокоэнергетических магнитов на основе редкоземельных металлов в машиностроении, оборонной промышленности, металлургии и других отраслях».

Выставку «УралМеталлЭкспо-2008» только в первый день посетили более четырех тысяч человек. Для их удобства и комфорта работали 26 организаций потребительского рынка Нижнего Тагила.

Председатель правительства Свердловской области **Виктор Кокшаров**, выступая во второй день работы Уральской промышленной выставки-ярмарки, в частности, сказал:

— «УралМеталлЭкспо» пользуется популярностью. Уже в ближайшей перспективе спектр экспозиции расширится: выставка станет «УралПромЭкспо» — к металлургам и машиностроителям добавятся химики, строители, деревообработчики и многие другие. Нам есть, что показать, но есть, чему и поучиться. ■



Уникальные работы невянских мастеров

ТРАНСПОРТНАЯ СТРАТЕГИЯ: ВОСТОЧНОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

Александр
ГРОМУШКИН

На V Байкальском экономическом форуме большое внимание уделено вопросам развития транспорта.

ПУТИ ИНТЕГРАЦИИ И СОТРУДНИЧЕСТВА

Интерес к транспортным проблемам неслучаен: развитие экономики нашей страны, отличающейся, прежде всего, масштабами своего географического расположения, напрямую зависит от темпов развития транспортной инфраструктуры. В соответствии с решением Правительства РФ, в транспортную отрасль России до 2015 года предполагается инвестировать до 14 триллионов рублей.

В своем приветствии участников и гостей форума, проходившего в Иркутске с 8 по 11 сентября, Президент РФ **Дмитрий Медведев** подчеркнул: «За время своего существования ваш представительный форум, отличающийся насыщенной деловой программой, приобрел заслуженное признание у специалистов. Он превратился в авторитетную дискуссионную площадку, где обсуждаются важнейшие проблемы социально-экономического развития страны и, прежде всего, Сибири, Забайкалья и Дальнего Востока».

В этом году форум прошел под девизом «Европа — Россия — Азиатско-Тихоокеанский регион: пути интеграции и сотрудничества». Акцент в работе был сделан на расширении всесторонних связей со странами Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона, формировании новых инвестиционных проектов по совершенствованию транспортной, энергетической инфраструктуры территорий, комплексном освоении богатейших природных ресурсов. «Их эффективная реализация, — подчеркнул Медведев, — позволит России повысить свой экономический потенциал, усилит ее позиции на мировой арене как надежного партнера, открытого для долгосрочных, взаимовыгодных отношений».

Основным событием мероприятия стали два пленарных заседания на темы: «Европа — Россия — АТР: роль и место Сибири и Дальнего Востока» и «Сибирь и Дальний Восток: новая среда обитания». В программу БЭФ также вошла конференция «Международное общественное движение «Восточное измерение»: новая модель сотрудничества субъектов Российской Федерации со странами АСЕАН».



Министр транспорта РФ Игорь ЛЕВИТИН и глава Иркутской области Игорь ЕСИПОВСКИЙ на V Байкальском международном экономическом форуме

фото ИТАР-ТАСС

В рамках форума работали девять «круглых столов». Кроме того, его участники посетили выставку «Сибирь и Дальний Восток: крупномасштабные проекты и программы». Состоялся День Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

Учитывая активное участие в форуме высших руководителей от сферы транспорта, большое внимание было уделено вопросам развития этой отрасли.

К БЛАГОСОСТОЯНИЮ — ПО ХОРОШИМ ДОРОГАМ

Выступая на форуме с докладом «Транспортная стратегия до 2030 года: от укрепления государства к росту благосостояния граждан через развитие транспорта», министр транспорта РФ **Игорь Левитин** отметил, что одной из важнейших составляющих стратегии развития экономики России является сбалансированное и поступательное развитие транспортной инфраструктуры. Основные направления этого развития нашли свое отражение в Транспортной стратегии России до 2030 года, состоящей из двух этапов: 2010—2015 и 2016—2030 годы. Реализация стратегии подразумевает достижение шести основных целей, сформулированных Минтрансом России и одобренных заинтересованными органами исполнительной власти Российской Федерации.

Среди этих целей — формирование единого транспортного пространства России

на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры подразумевает социальное развитие и укрепление связей между ее регионами путем устранения территориальных и структурных диспропорций на транспорте, вовлечение в хозяйственный оборот новых территорий за счет создания дополнительных транспортных коммуникаций.

Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны достигается посредством ввода в действие модели рынка транспортных услуг, покрывающей потребности всех секторов экономики и обеспечивающей превышение уровня предложения транспортных услуг над их спросом.

Это обеспечение доступности и качества транспортных услуг в соответствии с социальными стандартами означает удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках. Причем нельзя забывать о необходимости ценовой доступности этих услуг (особенно в регионах Сибири и Дальнего Востока), а также специальных требований, в частности, со стороны граждан с ограниченными возможностями.

Еще одна важная цель — интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны. Предполагается формирование прочной

основы для успешной интеграции России в мировую транспортную систему, расширение доступа российских поставщиков транспортных услуг на зарубежные рынки, усиление роли России в формировании международной транспортной политики и превращение экспорта транспортных услуг в один из крупнейших источников доходов страны.

Нашли свое отражение в стратегии и иные проблемы. Так, повышение уровня безопасности транспортной системы позволит достичь безопасного уровня функционирования инфраструктурных объектов транспорта, повысить уровень соответствия транспортной системы задачам обеспечения военной безопасности страны и, таким образом, даст возможность создать необходимые условия для обеспечения соответствующего уровня общенациональной безопасности.

А снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду в последствии приведет к соответствию работы отрасли международным экологическим стандартам.

ПРИОРИТЕТЫ — РЕГИОНАЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ

Отдельно Игорь Левитин остановился на конкретных примерах реализации данной стратегии в регионах Сибири и Дальнего Востока. В частности, министр отметил, что приоритетами развития транспорта в южных районах Сибирского федерального округа являются дальнейшее развитие железнодорожных и автодорожных коммуникаций в полосе евро-азиатского транспортного направления «Восток—Запад».

Это развитие включает в себя Транссибирскую и Байкало-Амурскую магистрали, строительство новых железнодорожных

линий к месторождениям полезных ископаемых, новых автомобильных дорог к населенным пунктам, реконструкцию автодорог на подходах к государственной границе для обеспечения прямых выходов на Китай и Монголию. Это также ускоренное развитие транспортно-логистических центров, инфраструктуры пассажирских перевозок и повышение мобильности населения. Необходимо и создание на базе крупнейших аэропортов международных хабов для перевозок по международным и внутренним воздушным линиям, строительство метрополитенов в Омске, Новосибирске и Красноярске.

В северных районах Сибири приоритетами следует назвать строительство и развитие меридиональных и широтных опорных железнодорожных и автодорожных направлений, а также развитие коммуникаций Северного морского пути. Наряду с аэропортами крупных промышленных центров предусматривается совершенствование инфраструктуры региональных и местных авиаперевозок.

Приоритетами развития транспорта в Дальневосточном федеральном округе являются завершение формирования опорной магистральной железнодорожной сети, усиление Транссиба, развитие БАМа и строительство новых железнодорожных линий. Предполагается также продолжение формирования опорной магистральной сети автомобильных дорог, развитие перегрузочных мощностей базовых морских портов, международных пограничных переходов, систем транспортно-логистического обслуживания. Интенсивное развитие сети аэропортов, прежде всего, инфраструктуры для обеспечения региональных и местных авиаперевозок в регионах Дальневосточного федерального округа.

Говоря о приоритетах конкретных отраслей транспорта, министр, в частности, отметил, что расширение сети железных дорог является инструментом реализации политики пространственного развития России, освоения ресурсной базы регионов и выравнивания уровня жизни населения. Реализация стратегии обеспечит решение государственных задач в области железнодорожного транспорта, в том числе по развитию железнодорожной транспортной инфраструктуры Сибири и Дальнего Востока.

В сфере дорожного хозяйства в 2009 году на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования федерального значения на территории Востока России запланировано выделение более 46 миллиардов рублей из средств федерального бюджета. Кроме того, на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования территориального и муниципального значения субъектов Российской Федерации, входящих в состав Востока России, в 2009 году планируется выделение 20 миллиардов рублей в виде субсидий.

В целях повышения надежности функционирования сети автомобильных дорог федерального значения, в том числе входящих в состав международных транспортных коридоров «Транссиб» и «Север—Юг», повышения безопасности дорожного движения и сокращения времени пребывания в пути грузов и пассажиров в 2010—2015 годах также предусмотрено направление значительных средств федерального бюджета. В размере более 85 миллиардов рублей — на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог и 210 миллиардов — на капитальную замену дорожной одежды.

ДВЕРИ В СИБИРЬ ОТКРЫТЫ

На итоговой пресс-конференции глава Иркутской области **Игорь Есиповский** отметил, что многие проекты, представленные на форуме, начнут реализовываться уже в этом году. Объем инвестиций в них уже составил более 75 миллиардов рублей. В качестве примера он назвал проект создания региональной авиакомпании, инвестиции в который составят более 40 миллиардов рублей и соглашение с Национальной инвестиционной группой по проекту создания домостроительного комбината (более 120 миллионов евро инвестиций). Всего в рамках форума рассматривались проекты общим объемом инвестиций около 680 миллиардов рублей.

Говоря о потенциале Сибири, полномочный представитель Президента России в Сибирском федеральном округе **Анатолий Квашнин** отметил, что регионы Восточной Сибири — это «мощная сырьевая кладовая, которую мы только начали распечатывать». Он сообщил, что в ближайшее время завершится разработка проектно-сметной документации по развитию инфраструктуры и освоению крупнейших месторождений этих регионов. И выразил уверенность, что в течение ближайших лет даже дотационные и депрессивные регионы Сибири (такие как республики Тыва, Бурятия, Забайкальский край) перейдут в категорию доноров. Иркутскую область полпред назвал сверхустойчивым регионом, где наряду с богатыми природными ресурсами развивается глубокая переработка сырья и машиностроение.

Подводя итоги БЭФ, председатель Совета Федерации **Сергей Миронов** подчеркнул высокую, по сравнению с предыдущими форумами, представительность участников, приезд большого числа иностранных делегаций — как политиков, так и бизнесменов. Также он выразил уверенность, что многие деловые встречи и переговоры с зарубежными коллегами, которые прошли в рамках форума, в ближайшее время приведут к заключению контрактов. Спикер Совета Федерации озвучил идею проведения в Иркутске промежуточных конференций, которые дадут возможность отслеживать реализацию заявленных проектов. ■

В рамках V Байкальского экономического форума заключено 16 соглашений. В их числе и договоры региональных властей с компаниями и корпорациями о социально-экономическом сотрудничестве, и соглашения между компаниями. Общий объем инвестиций по всем соглашениям оценивается примерно в 300 миллиардов рублей.

11 сентября в рамках БЭФ состоялся День Шанхайской организации сотрудничества и заседание правления Делового Совета ШОС. Генеральный секретарь ШОС Болат Нургалиев отметил высокую представительность форума, активное участие иностранных делегаций, в том числе стран—участниц Шанхайской организации. Среди тем форума, наиболее интересных для представителей государств ШОС, он назвал вопросы транспортной инфраструктуры и энергетики. Он отметил, что все обсуждения, которые состоялись на площадке форума, будут учтены при определении стратегии дальнейшего развития экономического сотрудничества стран ШОС.



ПОМЫСЛЫ ДОРОЖНИКОВ ОБРАЩЕНЫ НА СЕВЕР

Сергей ИВАНОВ

Красноярский край — один из самых обширных субъектов федерации: 2 340 тысяч квадратных километров — почти 14 процентов территории России. Автомобильные дороги для такого региона — больше, чем просто дороги. О их значении корреспондент «Губернского делового журнала» попросил рассказать министра транспорта и связи правительства Красноярского края **Александра Ядова**.

— **Александр Федорович, насколько сегодня автодорожная карта Красноярского края отвечает потребностям развития региональной экономики?**

— Общая протяженность автомобильных дорог в крае составляет 23,4 тысячи километров. Из них федеральные автодороги: М-53 «Байкал» и М-54 «Енисей» — 1 153 километра; краевые автодороги общего пользования — более 12 тысяч километров; остальное — муниципальные автодороги между населенными пунктами и автотрассами.

Эти цифры могут кого-то впечатлять. Но следует учесть, что Красноярский край занимает огромную территорию — от Ледовитого океана до Саян, причем 90 процентов — это районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности. И если центральная и южная части края располагают сетью автомобильных дорог круглогодичного пользования, то северные территории имеют слаборазвитую дорожную инфраструктуру.

В настоящий момент практически все инвестиционные проекты края, намеченные к реализации, связаны именно с северными

территориями, прежде всего, с районами Нижнего Приангарья. Они требуют транспортной доступности, поэтому все помыслы дорожников в ближайшей перспективе будут обращены на Север края.

— **А что важнее — строительство новых дорог или ремонт существующих?**

— Строительство новых автомобильных дорог, обеспечивающих социально-экономическое развитие края, — одна из важнейших задач нашего дорожного комплекса. Я уже говорил, что все инвестиционные проекты, намеченные к реализации на территории края, требуют автотранспортной доступности, то есть строительства или реконструкции автодорог. В период с 2008 по 2011 годы будет построено и реконструировано более 200 километров дорог. Наиболее крупные из них: обход города Красноярска с мостом через реку Енисей — это на автодороге М-53 «Байкал», строительство и реконструкция дороги Канск—Абан—Богучаны с устройством асфальтобетонного покрытия на всем ее протяжении, строительство и реконструкция автомобильной дороги Богучаны—Кодинск также с устройством асфальтобетона на всем протяжении. Это и строительство мостового перехода через реку Ангара на автодороге Богучаны—Юрубчен—Байкит, и строительство обхода города Лесосибирска на трассе Красноярск—Енисейск, и другие проекты.

Существующая сеть автомобильных дорог края — крупный имущественный комплекс стоимостью более 50 миллиардов рублей. Обеспечение сохранности существующей сети дорог — не менее важная задача, чем строительство новых дорог, поэтому в период 2008—2011 годы за счет средств краевого бюджета будет отремонтировано более 1 250 километров дорог.

Таим образом, невозможно отдать приоритет одной из задач: строить новые дороги или ремонтировать существующие — обе задачи равнозначно важны и должны решаться.

— **Какие проблемы дорожного строительства, на ваш взгляд, являются сегодня самыми актуальными? Каковы пути их решения?**

— Проблемы дорожного комплекса Красноярского края, я думаю, такие же, как и дорожного комплекса всей России. Во-первых, это недостаток финансирования. Из всей сети краевых автомобильных дорог, а это более 12 тысяч километров, по нормативу на допустимый уровень содержится только 36 процентов от их общей протяженности. Это автодороги первой эксплуатационной категории. Дороги второй и третьей эксплуатационных категорий к 2011 году будут содержаться на уровне 55 процентов от норматива на допустимый уровень.

Учитывая протяженность краевой сети дорог и межремонтные сроки, нам ежегодно необходимо ремонтировать около 1 500 километров. Сегодня мы ремонтируем, в среднем, около 300 километров в год. Для решения задач социально-экономического развития края необходимо ежегодно строить и реконструировать около 400 километров дорог. Сегодня эта цифра составляет менее 100 километров.



Обнадёживает тот факт, что в последние годы ситуация с финансированием дорожного хозяйства меняется в лучшую сторону. Например, объем финансирования краевой целевой программы «Дороги Красноярья» на 2002—2005 годы составлял 9,6 миллиарда рублей (в среднем — 2,4 миллиарда рублей в год), а краевой целевой программы «Дороги Красноярья» на 2006—2008 годы — уже 11,5 миллиарда рублей (в среднем — 3,8 миллиарда рублей в год). Ведомственной целевой программой «Развитие и модернизация автомобильных дорог Красноярского края на период 2009—2011 годы» предусмотрено финансирование дорожного комплекса в объеме 17,8 миллиарда рублей (в среднем — 5,9 миллиарда рублей в год). Как видите, ситуация меняется, и довольно значительно.

Вторая проблема — разделение полномочий по федеральным, краевым и муниципальным автомобильным дорогам. На территории отдельно взятого района, где имеются все эти дороги, создана ситуация: район один, а дорогами ведают три различных органа управления — федеральный, краевой и муниципальный. Рядовому пользователю дорог безразлично, в чей собственности находится та или иная дорога, — ему важно, чтобы по ней в любое время года можно было комфортно и безопасно проехать. И все претензии по качеству дорог, независимо от их имущественной принадлежности, он адресует краевой власти.

Кроме того, низкая финансовая обеспеченность муниципальных бюджетов не позволяет местным органам власти выполнять в полном объеме работы по содержанию и ремонту муниципальных дорог. Именно поэтому правительство края приняло на себя обязательство по ремонту и содержанию муниципальных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также вокруг крупных городов края, за счет средств краевого бюджета.

— Насколько актуально для региона строительство платных дорог?

— Для того чтобы строительство платных автомобильных дорог было экономически целесообразно, необходимо выполнение нескольких условий. Первое — наличие альтернативного бесплатного проезда; второе — интенсивность движения автотранспорта по автодороге должна быть не менее 20 тысяч автомобилей в сутки; и третье — плата за проезд по дороге должна быть «подъемной» для большей части населения региона.

На территории края интенсивность движения автотранспорта около 20 тысяч автомобилей в сутки приходится, в основном, на федеральные автодороги «Байкал» и «Енисей» — на подъездах к городам Ачинск, Красноярск, Канск (без учета интенсивности движения по улично-дорожной сети города Красноярска). Кроме того, автотранспортная доступность многих населенных пунктов края в основе своей безальтернативна, а около 13 процентов

сельских населенных пунктов вообще не имеют круглогодичной автотранспортной связи с центральными районами края. Исходя из этих факторов, в ближайшей перспективе для Красноярского края вопрос строительства платных автомобильных дорог не будет актуальным.

— **Красноярский край — огромная территория. Здесь важны не только разветвленная и качественная дорожная сеть, но и соответствующая инфраструктура — автозаправочные станции, сервисы, отели, доступная медицинская помощь и так далее. Как правительство края решает эту задачу?**

— У нас приняты и действуют закон края и постановление Совета администрации края — законодательные акты, которые регулируют весь процесс: от выбора земельного участка под объект сервиса до ввода его в эксплуатацию. При согласовании и разрешении на строительство объекта сервиса, в первую очередь, смотрим на то, как этот объект повлияет на безопасность движения на данном участке дороги.

Большинство сервисных объектов построено частными инвесторами. Количество объектов регулирует спрос на услуги — при отсутствии спроса ни один частный инвестор не вложит средства в строительство. Сегодня на краевых автомобильных дорогах, и особенно на федеральных, проходящих по территории края, довольно насыщенная сеть объектов сервиса: автозаправочные и автогазозаправочные станции, мотели, пункты питания, кафе и так далее.

Кроме того, сейчас находится в стадии проработки вопрос создания на автодорожной сети края мобильной скорой помощи. Не секрет, что большинство погибших в результате ДТП — результат несвоевременно оказанной медицинской помощи. Наш новый проект, мы надеемся, позволит значительно сократить время оказания квалифицированной медицинской помощи, сохранив тем самым жизнь многих людей. ■





Директор ГП Красноярского края «Ачинское ДРСУ»
Александр ПЕТРОВ

Ачинскому дорожному ремонтно-строительному управлению исполняется тридцать пять лет. Лучший способ отметить юбилей — это сосредоточиться на текущих делах, считает директор предприятия **Александр Петров**. А сосредоточиться, действительно, есть на чем. Расслабляться дорожникам некогда — дел хватает. Сегодня на обслуживании предприятия находится участок федеральной трассы от границы Кемеровской области до поселка «Памяти 13 борцов» Емельяновского района (210 километров), а также дороги территориального значения в Ачинском и Козульском районах (более 200 километров).

Работы много, но дорожники этому только рады. Все понимают: будут заказы — будут стабильность, новая техника, хорошая зарплата. Ведь в современных условиях успешен лишь тот, кто много и качественно работает. После того, как в 2000 году предприятие стало самостоятельной единицей, все производственные и финансовые вопросы здесь решают на месте. Принцип — «сколько заработали, столько и получили» — стал своего рода стимулом. Ачинское дорожно-строительное управление активно участвует в тендерах по ремонту и содержанию дорог. И довольно успешно. В 2008 году выиграли торги и взяли на содержание дороги Козульского района. В поселке Козулька организована

ДОРОЖНЫЙ БУМ СТАЛ СТИМУЛОМ

Игорь
КРЮКОВ

база. Ремонтируются дороги в Назаровском, Боготольском и других районах. В западном «кусте» районов края, пожалуй, не осталось территории, где бы не работали дорожники Ачинского управления.

Среди постоянных партнеров есть известные предприятия края — «Трассибнефть», ОАО «Красноярская железная дорога», компания «РУСАЛ» и другие. Впрочем, ачинцы зарабатывают не только на подрядных работах. Ачинское управление имеет свои асфальтобетонный завод и дробильно-сортировочный комплекс. Поскольку сегодня Красноярский край переживает настоящий дорожно-строительный бум, продукция идет нарасхват.

— Потребность в асфальтобетонной смеси и щебне очень большая. Заказчикам только подавай, — говорит главный инженер **Юрий Симаковский**. — Поэтому в сентябре дробильно-сортировочный комплекс мы перевели на круглосуточную работу.

Строить дороги — дело затратное. Чтобы шагать в ногу со временем, быть конкурентоспособными на рынке, надо постоянно обновлять техническую базу, брать на вооружение новейшие разработки.

— Если мы не будем постоянно наращивать технический потенциал, то скоро станем безработными. Поэтому значительную часть заработанных денег мы вкладываем в модернизацию и обновление техники, — говорит директор Александр Петров.

Среди последних приобретений — погрузчик и экскаватор Komatsu, тяжелый грейдер, тягачи Камаз, 34-тонный самосвальный полуприцеп «Тонар». Благодаря усовершенствованному оборудованию ачинские дорожники не только повысили производительность труда, но и значительно улучшили качество работы. Так, для ямочного ремонта применяется струйно-инъекционный метод исправления дорожных дефектов.

При помощи спецтехники шов в дорожном покрытии заполняется эмульсией, и никаких дополнительных работ (фрезеровки, укатки) не требуется. Причем, в этом процессе задействовано всего два человека — водитель и оператор. Возможность другой спецтехники (рециклер ЕМ-3200 и машина БЦМ 24.3) позволяют делать ямочный ремонт даже при отрицательных температурах.

У предприятия налажены деловые отношения с Кемеровским опытно-механическим заводом. Он поставляет и монтирует комплекты оборудования для зимнего и летнего содержания дорог. Для того чтобы обеспечить требуемый уровень содержания федеральной трассы «Байкал», ачинские дорожники стараются механизировать все работы. Ручной труд уходит в прошлое. Это опять же позволяет увеличивать производительность труда, что, в свою очередь, приводит к сокращению затрат при возрастающих объемах производства.

Ачинское ДРСУ по праву считается одним из лучших дорожных предприятий Красноярского края, за плечами которого не только богатый опыт, но и славная история. О секретах долголетия и успеха предприятия его руководитель Александр Петров говорит так:

— Я убежден, что безвыходных ситуаций в нашем деле нет. Проблемы всегда были, есть и будут. Главное — не отчаиваться и умело преодолевать трудности. Секрет долголетия Ачинского ДРСУ прост — это желание работать плюс честлюбивые планы и профессионализм. Наша задача, если хотите, миссия — облагораживать дороги, делать жизнь человека более удобной и комфортной. И для этого мы будем прилагать все усилия. ■

ГП Красноярского края «Ачинское ДРСУ»
662153 г. Ачинск, ул. Сурикова, 17 А
Телефон (39151) 7-03-22

Дорогие коллеги!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства. Труд дорожника легким не назовешь, и задачи, которые стоят перед вами, не из простых. Благодарю вас за самоотверженный труд, понимание и добросовестное отношение к нашему общему делу.

Желаю вам бодрости духа, крепкого здоровья, семейного счастья и радости.

С уважением,
директор ГПК «Ачинское ДРСУ»
Александр ПЕТРОВ



ВПЕРЕДИ — НОВЫЕ ДОРОГИ

Большемуртинское дорожное ремонтно-строительное управление работает уже более сорока лет. Трудно сказать, сколько километров автомагистрали проложили за это время большемуртинские дорожники. Зато можно с уверенностью констатировать, что имя предприятия вошло в историю дорожного строительства Красноярского края. Сегодня на содержании Большемуртинского дорожного ремонтно-строительного управления 572 километра дорог территориального значения. Предприятие обслуживает автотрассы Большемуртинского, Емельяновского и Сухобузимского районов.

— Чтобы быть успешным в условиях конкуренции, надо напряженно работать, — говорит директор предприятия «Большемуртинское ДРСУ» **Геннадий Абрамкин**. — На 2008 год выделено 60 миллионов рублей на содержание автомобильных дорог. В ноябре нас ждет новый аукцион. И проиграть его нам нельзя. Цена вопроса — десятки миллионов рублей.

Основные объемы работ Большемуртинского ДРСУ приходятся на содержание дорог. Но предприятие занимается и строительством. Нынче дорожники

прокладывают дорогу в направлении Малый Айтат–Верх-Казанка. Ведется отсыпка земельного полотна, ремонтируется мост. Предстоит ввести в эксплуатацию шесть километров трассы и освоить восемь миллионов рублей. Возможности строительного управления позволяют справляться и с более серьезными объемами работ. Предприятие имеет два асфальтобетонных завода и дробильно-сортировочный комплекс. Часть продукции реализуется заказчикам.

Стабильное финансовое положение позволяет Большемуртинскому ДРСУ модернизировать технику, закупать современное оборудование, платить сотрудникам достойную зарплату. Значительный вклад в развитие предприятия делают краевые власти. В этом году благодаря помощи администрации Красноярского края управление получило в лизинговое пользование две комбинированные дорожные машины (используются на подсыпке дорог) на базе КамАЗа, автогрейдер, установку для производства битумной эмульсии. Фронт работ большой, но дорожники знают, что развитие экономики региона невозможно без качественных дорог. Для них это аксиома. ■



Директор Большемуртинского ДРСУ Геннадий АБРАМКИН

Уважаемые коллеги!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником! Желаю, чтобы на жизненном пути вас всегда ждал успех. Здоровья, счастья, достатка вам и вашим близким.

С уважением, **Геннадий АБРАМКИН**, директор ГПК «Большемуртинское ДРСУ»

ГП Красноярского края «Большемуртинское ДРСУ»
663060 Красноярский край,
10 км Енисейского тракта,
пос. Большая Мурта
Телефон (39118)2-16-60, факс 2-16-51



Дорогие коллеги! Позвольте от всего сердца поздравить Вас с профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства!

Дорога требует постоянного внимания и от водителей, и от дорожных служб. Особенно от нас — дорожников, от качества нашей работы зависит безопасность движения. Именно мы, в конечном итоге, несем ответственность и за пассажиров, и за сроки доставки грузов в самые разные уголки России. Результаты вашей деятельности — залог комфорта всех россиян и важный показатель уровня развития региона, ведь без качественных автодорог сегодня не может обойтись не только современный мегаполис, но и любой провинциальный город.

В этот день очень хочется пожелать вам успехов в труде, счастья, здоровья и семейного благополучия. С праздником!

Директор Октябрьского государственного унитарного предприятия по ремонту и содержанию дорог **Виктор ДИДЕНКО**



Вероника ЛУГОВАЯ

ПЕРСПЕКТИВЫ УРАЛЬСКОЙ ГЛУБИНКИ



Один рубль, вложенный в автомагистраль, в дальнейшем оборачивается четырьмя рублями прибыли.

Для селян такое событие, как открытие новой дороги — праздник особого значения. 25 сентября в Свердловской области состоялись сразу две торжественные церемонии открытия дорог в уральской глубинке. Оба проекта выполнены в рамках реализации областной программы развития сельских территорий «Уральская деревня», инициированной губернатором Свердловской области. Эдуард Россель лично участвовал в торжественном разрезании красных ленточек. А жители сельских населенных пунктов встречали его, а также начальника регионального управления автомобильных дорог Владимира Плишкина, управляющего Западным управленческим округом Владимира Волынкина, глав муниципальных образований и других почетных гостей хлебом-солью и песнями в исполнении самодеятельных коллективов.

Первый отрезок трассы длиной почти 24 километра соединил по кратчайшему пути Ирбитский городской округ и Байкаловский муниципальный район — село Знаменское с селом Ляпуново. Новая дорога заменила существовавшую ранее грунтовую, которая в межсезонье становилась непроезжей. Дорожные строители не только проложили асфальтовое полотно, но взамен ветхой деревянной переправы соорудили современный мост через реку Киргу.

По данным администрации Байкаловского муниципального района, ежегодный прирост грузоперевозок на их территории составляет сегодня полтора процента. Согласно прогнозам проектировщиков, благодаря новому путепроводу, интенсивность движения к 2021 году возрастет на 30 процентов. Это позволит развить экономические и культурные связи соседних территорий Восточного управленческого округа. За счет того, что грузы между сельскохозяйственными территориями будут перевозиться быстрее, а путь доставки стал короче, снизятся транспортные издержки местных предприятий. Что, в свою очередь, позволит им более гибко вести ценовую политику.

Второй отрезок дороги — часть главной улицы села Городище. Здесь за сезон 2008 года отремонтировано 1,1 километра внутрипоселкового проезда.

Поздравляя селян с открытием новой автомагистрали, **Владимир Плишкин** отметил, что в текущем году завершается трехлетняя программа развития сети автомобильных дорог в Свердловской области. За время ее исполнения было построено 200 километров дорог, для сооружения которых потребовалось около 10 миллиардов рублей. Таким образом, сеть автодорог Среднего Урала увеличилась на два процента.

Сегодня она составляет свыше 11 тысяч километров. В рамках программы «Уральская деревня», необходимо проложить еще тысячу километров асфальтированных трасс не только между населенными пунктами, но и внутри них. Начальник областного управления сообщил, что в 2008 году будет построено 120 километров дорог между городами и селами, а также отремонтировано 50 километров поселковых улиц. Он подчеркнул, что исполнение двух указанных программ — яркий пример плодотворного взаимодействия руководителей областного и муниципального уровней, направленное на социальное и экономическое развитие сельских территорий.

Эдуард Россель, открывая новую высококачественную трассу, подчеркнул: строительство дорог напрямую связано с экономическим развитием населенных пунктов. Один рубль, вложенный в автомагистраль, в дальнейшем оборачивается четырьмя рублями прибыли. Вместе с коммуникациями появляются люди, готовые заниматься бизнесом на селе, вкладывать свои деньги. Сегодня на Среднем Урале осталось 1 844 деревни, из них 120 — только названия, они давно брошены или состоят из одного—двух домов. Цель программы «Уральская деревня» — сохранение сельского населения, которое кормит область и всю Россию, создание для него благоприятных условий жизни на селе, чтобы люди оставались здесь, строили семьи, растили детей, занимались сельским хозяйством.

— Я убежден, чем дальше, тем больше востребуется работа «на земле», — высказался губернатор. — Мировая практика показывает, люди будут стремиться переезжать из городов в села, строить подворья, устраиваться работать. «Уральская деревня» — комплексная программа, предполагающая не только строительство дорог, но и создание рабочих мест, с зарплатами выше городских, а также общее повышение уровня жизни селян. Чтобы в деревнях жилось ничуть не хуже, чем в городе. Например, мы запускаем голландские комплексы по выращиванию крупного рогатого скота. Восстанавливаем и помогаем «зарыблять» пруды. Ведем газификацию сельских территорий, открываем общеврачебные практики, садики, школы — все это учтено в нашей областной программе. Она рассчитана до 2015 года, на ее реализацию планируется потратить 80 миллиардов рублей. ■



ПРОДЛЕВАТЬ СРОК СЛУЖБЫ

Татьяна
САВКИНА



Низкая стоимость работ, мобильность подразделения, возможность быстрого открытия движения — все это преимущества метода «Сларри Сил».

Чтобы эксплуатационные характеристики автодорог приближались к идеальному состоянию, необходимо вовремя и качественно восстанавливать асфальтобетонное покрытие. Обычный срок эксплуатации асфальтобетонных покрытий — шесть—восемь лет. В течение первых двух лет состояние любой российской автодороги приближается к идеальному. В дальнейшем происходит интенсивное трещинообразование, усталостное разрушение поверхности, и только капитальный ремонт, связанный с большими материальными затратами, может спасти ее и продлить срок службы.

Существует несколько методов восстановления покрытия. Один из наиболее прогрессивных и быстроразвивающихся в Российской Федерации в настоящее время — метод «Сларри Сил», который уже применяется в США и Европе с шестидесятих годов прошлого столетия. «Сларри Сил» — это смесь битумной эмульсии, минерального материала, воды и необходимых добавок, взятых в определенных пропорциях. Тщательно перемешанная и равномерно распределенная смесь после затвердения представляет собой однородный «ковер», прочно прикрепленный к основанию и имеющий шероховатую структуру.

Эффективность и дешевизна метода позволила за последние пять лет широко применять метод в Москве, Санкт-Петербурге, Новосибирске, Сургуте, Кемерово и других городах России. В Свердловской области такой метод применяет только филиал ГУП СО «Монетный щебеночный завод» — «Сухоложская битумно эмульсионная база».

«Сларри Сил» применяется на автострадах с тяжелыми транспортными нагрузками,

чтобы предотвратить негативное воздействие природно-климатических факторов и транспортных нагрузок на дорожное покрытие, восстановить слой его износа, обеспечить необходимые сцепные свойства, восстановить текстуру и цвет покрытия. Защита «Сларри Сил» необходима там, где большая интенсивность движения — на городских улицах и проездах в жилых районах, подъездах к торговым и развлекательным комплексам, местах стоянок и парковок автотранспорта, на взлетно-посадочных полосах и рулежных дорожках аэропортов.

Низкая стоимость работ, мобильность подразделения, возможность быстрого открытия движения — все это преимущества метода. Свежеуложенный слой формируется всего один—два часа. Через этот промежуток времени на отремонтированном участке открывается движение транспорта.

Еще один перспективно развивающийся, высокопроизводительный и обеспечивающий должное качество выполненных работ — метод «Чип Сил». Во многих странах поверхностную обработку называют Chip Seals — щебеночные и изолирующие слои, а машину для устройства этих слоев — Chipsealer (чипсилер).

Поверхностная обработка методом «Чип Сил» — это синхронное распределение битумной эмульсии и не черненого высокопрочного кубовидного щебня на отремонтированное и правильно подготовленное дорожное покрытие. Битумная эмульсия фиксирует и удерживает щебень на поверхности покрытия, обеспечивает гидро-

изоляцию покрытия, заполняет микротрещины и стабилизирует скорость разрушения верхнего слоя асфальтобетона. Щебень обеспечивает контакт с колесами автотранспорта, воспринимает нагрузки транспорта и их истирающее воздействие и защищает верхний слой покрытия от износа.

Филиал ГУП СО «Монетный щебеночный завод» — «Сухоложская битумно-эмульсионная база» обладает комплектом специализированного оборудования для нанесения поверхностной обработки методом «Чип Сил». Эта обработка обеспечивает более комфортные условия движения, она наносится на автодороги всех категорий — как магистральных, так и на городских автодорогах и улицах.

Трудности финансирования в дорожной отрасли отразились на автодорогах третьей и четвертой категорий, которые связывают населенные пункты сельской местности. Жизненно важные «артерии», связывающие деревни и села с городами, оказались в полуразрушенном состоянии и требуют немедленного ремонта. Вовремя устроенная поверхностная обработка продлевает срок службы дорожного покрытия минимум на два—три года. После проведения ремонта дефектов и разрушений старого покрытия инъекционно-струйным методом и нанесения поверхностной обработки «Чип Сил», специалисты ГУП СО «Монетный щебеночный завод» добиваются восстановления эксплуатационных характеристик отремонтированной автодороги.

Мобильность подразделений компании, накопленный опыт и высокий профессионализм специалистов позволяют выполнять работы по возрождению автодорог во всех районах Свердловской области и за ее пределами. ■

**Филиал ГУП Свердловской области
«Монетный щебеночный завод» —
«Сухоложская битумно-эмульсионная база»**
623700 Свердловская область,
г. Березовский, ул. Красных героев, 10
Телефоны: (34369) 4-87-20, 2-23-11, 2-33-89





Мария ПЕТРУШКО



НАДЕЖНЫЙ МОСТ В БУДУЩЕЕ

В 2008 году объем работ, выполненных уральским лидером мостостроения, составит 650—700 миллионов рублей.

За восемнадцатилетнюю деятельность ООО «Мостстройпроект» заслужило репутацию надежного и ответственного партнера, и сегодня опыт уральских специалистов востребован не только в родном регионе, но и во многих других уголках страны.

С тех пор силами коллектива возведено более 65 путепроводов и мостов различной конструкции и длины, множество искусственных сооружений. Среди наиболее крупных, интересных и сложных объектов — фундамент зернового терминала на морском причале Новороссийска и сборно-монолитные конструкции на окружной дороге Екатеринбурга, устройство подземной части фундамента цементного завода в городе Искитиме Новосибирской области.

— Сегодня мы занимаемся укреплением железнодорожной насыпи в Майкопе, — рассказывает директор ООО «Мостстройпроект» **Александр Левчук**. — Обустроиваем подземную парковку в будущем торговом-развлекательном центре на улице Московской в Екатеринбурге, ведем ряд других заказов, собираемся участвовать в тендере на возведение эстакады в районе улиц Большакова — Московская — Ясная. Кроме того, есть все основания полагать, что опыт наших специалистов будет использован при сооружении высотных зданий в городе Новосибирске.

Разумеется, для выполнения столь серьезных работ необходима мощная производственная база. «Мостстройпроект» располагает своим бетонным узлом, цехом по изготовлению железобетонных конструкций и арматурных каркасов. Есть и мобильные бетонные заводы немецкого производства, которые позволяют выпускать

бетон высокого качества на удаленных объектах.

Предприятие оснащено современной техникой, в частности, буровыми машинами фирмы Вауег, способными разрабатывать скважины глубиной до шестидесяти метров при диаметре полтора метра.

— В этом году мы запустили новый автоматизированный бетонный завод, который закупили в Финляндии. Его мощность — семьдесят кубических метров продукции в час, — рассказывает Александр Павлович. — Мы планируем не только обеспечивать собственные нужды в товарном бетоне, но и поставлять этот строительный материал сторонним организациям. Также запущена в эксплуатацию австрийская автоматическая линия по выпуску арматурных заготовок.

Вскоре на предприятие поступит итальянский станок по изготовлению круглых каркасов, а также австрийский станок по резке проволоки, который позволит свести отходы производства к минимуму. По словам директора предприятия, в настоящее время без использования высокотехнологичных агрегатов невозможно выстоять в условиях жесткой конкурентной борьбы на строительном рынке.

В планах руководства предприятия вдвое увеличить производственные площади цеха железобетонных конструкций и приступить к расширению административно-бытового корпуса.

— Кроме того, мы будем обновлять парк автомобильной и крановой техники, — говорит Александр Левчук. — И конечно, продолжим внедрять перспективную технологию устройства буронабивных свай и следить за последними тенденциями отечественного и мирового строительного рынка,

Дорогие друзья!

Поздравляю всех вас с днем работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства! Дорожная отрасль стоит особняком в ряду строительных работ. Эта работа всегда проходит в полевых условиях, при любой погоде. А поэтому, в первую очередь, желаю всем здоровья, успехов в труде, в наращивании объемов, благосостояния, более тесного сотрудничества, разумных деловых взаимоотношений.

Все трудовые коллективы, которые участвуют в нашей деятельности, — с праздником! Успехов и благ вам!

Директор ООО «Мостстройпроект»
Александр ЛЕВЧУК

применять в своей работе новинки, которые позволят снизить трудоемкость производственного процесса и, как следствие, уменьшить себестоимость работ. Основная наша сложность упирается в набравший во многих отраслях промышленности кадровый вопрос. Нам не хватает квалифицированных проектировщиков и технологов. И пока неизвестно, когда мы решим проблему дефицита таких специалистов.

В остальном «Мостстройпроект» успешно развивает свою деятельность, подтверждение тому — десятки сданных в эксплуатацию важных объектов, доверие крупных заказчиков, крепкие партнерские отношения с коллегами. По итогам последних трех лет компания была удостоена почетного звания «Лидер в бизнесе» в номинации «Предприятие строительного комплекса».

ООО «Мостстройпроект»
620050 г. Екатеринбург, ул. Шуваловская, 2 А-1
Телефон (343) 322-95-52, факс 373-69-44
E-mail: uralmost@etel.ru, uralmost@bk.ru
www.uralmost.opt.ru

НОВИНКИ И ТРАДИЦИИ «АГРО-2008»

«Судьба семьи в судьбе страны» — под таким девизом с 20 по 22 августа в Челябинске в пятнадцатый раз прошла традиционная сельскохозяйственная выставка «Агро-2008». Ее организаторами выступили правительство Челябинской области, Минсельхоз, Союз крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов и Челябинский агроинженерный университет.

В ярмарке приняли участие около ста сельхозпредприятий не только Челябинской, но и Московской, Кировской, Курганской, Оренбургской и Свердловской областей. По словам директора выставки **Анны Таскаевой**, «Агро-2008» также посетили иностранные производители, представив здесь свою продукцию: сельскохозяйственное оборудование, тракторы, комбайны, охладители молока и сепараторы для зерна.

Большинство предприятий из Челябинской области — постоянные участники ярмарки. Это племзавод «Россия», СПК «Коелгенское», ООО «Совхоз Береговой», мясоперерабатывающие предприятия «Ромкор», «Калинка», «Вюрст», Сосновская птицефабрика «Равис» и «Чебаркульская птица» и многие другие, не первый раз выставляющие свою продукцию на суд строгого жюри и зрителей.

В этом году в честь юбилея «Агро» на ней впервые появилась экспозиция из двадцати четырех пород голубей от птицеводов Челябинска, Коркино, Троицка, Копейска и Сосновского района. На церемонии открытия выставки две тысячи голубей были выпущены в небо южноуральской столицы.

В течение трех дней во Дворце спорта «Юность» и на всей прилегающей к нему территории проходили презентации и развлекательные мероприятия. Многочисленные разделы выставки знакомили



челябинцев и гостей города с разнообразием продукции агропромышленного комплекса и связанных с ним отраслей.

На придворцовой площади разместили свою сельхозтехнику и оборудование «Макиз-Урал», «Аякс Агро», «ТехАртКом», «Арс-Трейд», «Сельхозкомплект» и другие машиностроительные предприятия. Руководители крестьянских хозяйств смогли увидеть все технические новинки рынка аграрной продукции и выбрать для себя наиболее эффективные. Компания «ВарнаАгроМаш» привезла в Челябинск усовершенствованный культиватор-окучник для обработки подсолнечника, глубокорыхлитель для возделывания почв. Официальный дилер Ростовского комбайнового завода ООО «Уралдонсервис» познакомил гостей ярмарки с новой моделью зерноуборочного комбайна «Акрос-530». Также среди новинок украинский посевной комплекс «Агро-союз», с

четырьмя рядами сошников, и белорусский зерноуборочный комбайн повышенной мощности «Полесье». Голландское предприятие «Мартикс Агритех», неоднократный призер выставки, представило улучшенный вариант трактора «Джон Дир».

Каждая аграрная ярмарка — настоящее удовольствие для гурманов. Еткульский сыр и верхнеуральский мед, овощи и мясо, кумыс и ароматный хлеб — все самое свежее и полезное смогли оценить посетители «Агро-2008». Фирма «Кантри» угощала сочными колбасными деликатесами. Южноуральский и Чебаркульский молочные заводы предлагали попробовать нежирное молоко, кефир, ряженку и фруктовый йогурт. ООО «Хлебзавод» досыта накормило гостей выставки тыквенным хлебом, приготовленным из смеси ржаной и пшеничной муки с добавлением семян льна и тыквы, и белгородским хлебом с морской капустой, обогащенным йодом и яблочным пектином — веществами, так необходимыми населению, проживающему в районах с повышенной радиационной активностью. Все эти товары можно было приобрести по ценам производителя.

Некоторые предприятия впервые решили познакомить челябинцев со своей продукцией. «Это особенно значимо в год пятнадцатилетнего юбилея фирмы, — говорит **Анна Можарова**, представитель ОАО «Консум» из Трехгорного. — Наша компания производит более шестидесяти наименований колбасных изделий и полуфабрикатов. Это «Московский» и «Балтийский» сервелат, «Молочные» и «Валдайские» сосиски, буженина, ветчина, гуляш из говядины и многое другое. Благодаря «Агро» мы планируем продолжать дальнейшее развитие своего бизнеса и выйти на региональный уровень».





Особой гордостью выставки стала экспозиция лучших племенных животных сельскохозяйственных организаций Челябинской области. Племязавод «Агрофирма «Калининская» из Брединского района удивил гостей ярмарки племенным быком геррефордской породы по кличке Ирбит, масса которого более 970 килограммов. В прошлом году хозяйство получило авторское свидетельство на тип породы «Уральский геррефорд» — животных, выведенных с помощью многолетней селекции на основе канадского скота и приспособленных для выращивания в уральском климате. Остальные хозяйства представили коров и телят мясной и молочной породы. Также здесь можно было увидеть племенных овец породы «Текстель» и «Прекос», не так давно завезенных в совхоз «Нива-С», и лошадей, привезенных в Челябинск индивидуальным предпринимателем Николаем Емельяновым. Для него содержание лошадей не просто хобби — предприниматель регулярно поставляет кумыс в Свердловскую область для лечения больных тубдиспансера.

Еще одним сюрпризом для посетителей стали поросычьи бега. В них принимали участие пятнадцать трехмесячных «спортсменов», выращенных на ферме семьи Бурыловых из Троицкого района. Необычная резвость поросят — результат скрещивания домашних свиней с дикими кабанами. Всю подготовку и воспитание животных взяла на себя хозяйка Наталья Бурылова. Она же разработала им особую диету. Для четвероногих бегунов даже были сшиты специальные костюмы желтого, оранжевого и зеленого цветов, сооружены спортивные дорожки и домики для отдыха. До начала состязаний поросята месяц находились на «сборах», привыкали

к людям и бегали на короткие дистанции. Комментировать соревнования на «Агро» был приглашен представитель Ассоциации спортивного свиноводства России **Алексей Шарков**. По его мнению, самой шустрой по итогам финального забега оказалась свинка Фекла. Она-то и будет представлять родное хозяйство в Москве, на Всероссийской выставке «Золотая осень».

Стоит отметить, что поросычьи гонки довольно популярны во многих странах мира. В России они появились еще во времена Ивана Грозного и считались царской забавой. Четырехлетняя дочь Николая II, великая княжна Ольга, однажды так увлеклась зрелищем, что проиграла на поросычьем бегах двести рублей, большую по тем временам сумму. Последние бега в Москве были проведены в 1898 году на Трубной площади и собрали небывалое количество зрителей, желающих «поставить на поросенка». В наше время поросычьи гонки решено возродить на сельскохо-

зяйственных ярмарках, и челябинская «Агро-2008» стала одной из первых в их числе.

Также в рамках выставки состоялся традиционный «круглый стол», в котором приняли участие специалисты Минсельхоза и Минздрава Челябинской области, управления по торговле и услугам администрации Челябинска, представители предприятий молочной промышленности и руководители сельхозорганизаций. Речь шла об итогах развития животноводства за последние годы. Управление по торговле и услугам поделилось информацией о том, как ведется сбыт молочной продукции в городе, какие возникают трудности и как их можно преодолеть, торговые организации внесли предложения по улучшению реализации этой продукции в регионах.

При подведении итогов «Агро-2008» золотыми медалями были награждены шестьдесят два участника выставки. Среди победителей ООО «Совхоз Брединский», ОАО «Птицефабрика Челябинская», ООО «Агрофирма «Калининская», ОАО СПК «Красноармейское», научные институты и сельскохозяйственные центры. Не поспешили организаторы и на серебряные медали — их получили двадцать пять участников. Серебра удостоена продукция Троицкого консервного завода, Челябинского городского молочного комбината, Южноуральского хлебозавода, фирм-производителей техники и дилеров, например, ООО «Техно-ЗИП», предприятия «Уралспецмаш» и многих других. Специальной медалью отмечено участие в ярмарке голубоведа Василия Рогозина, представившего на «Агро» самую богатую коллекцию голубей.

Еще несколько кубков гран-при было присуждено предприятиям, которые уже на протяжении пятнадцати лет принимают активное участие в выставке: Чебаркульскому молочному заводу, СПК «Тепличный», компании «Ситно», КХП «Злак» и ООО «Равис-птицефабрика Сосновская». ■



КЛЮЧ К УСПЕХУ — ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКСЫ

Дальнейшее эффективное развитие сельского хозяйства области предполагает значительное повышение производительности труда за счет увеличения энергообеспеченности сельскохозяйственных предприятий.

Эта работа планомерно проводится министерством сельского хозяйства и продовольствия Свердловской области совместно с предприятиями по производственно-техническому обслуживанию. Государственное унитарное предприятие «Уралагроснабкомплект» уже восемь лет работает на рынке материально-технического обеспечения в агропромышленном комплексе. За последние годы компания значительно увеличила товарооборот и расширила комплекс услуг.

В 2008 году только «Уралагроснабкомплект» поставил сельскохозяйственным предприятиям области около 200 единиц техники и оборудования. Современные «Доны» и «Кировцы», харьковские и тагильские тракторы, посевные и картофельные комплексы из Самары, молокопроводы из Кургана хорошо зарекомендовали себя на уральских полях. Ежегодная системная поставка сельхозтехники в область позволила организовать сервисные службы, техническое обслуживание, обучение механизаторов и технологов, и, таким образом, взять на себя часть забот сельхозпроизводителей.

Однако, как показала практика, значительного успеха добиваются только те предприятия, которые в течение короткого времени обновляют весь технологический комплекс, имея возможность проводить работы в сжатые агротехнические сроки, обусловленные погодными условиями. Примерами этих хозяйств являются: СПК «Ки-

лачевское», птицефабрика «Свердловская», АПК «Белореченский», совхоз «Сухоложский», крестьянское хозяйство Жигалова, крестьянское хозяйство Айметова и многие другие. Большинство из них воспользовались услугами финансовой аренды — лизинга на срок от пяти до семи лет. Лизинг остается источником приобретения техники и на ближайшие три года. Вот мнение генерального директора **Андрея Рублева**:

— Результаты текущего года ориентируют на дальнейшую работу по внедрению в область современных технологических комплексов в растениеводстве и животноводстве. Это позволяет значительно поднять эффективность сельскохозяйственного производства и обеспечить выполнение Программы развития сельского хозяйства на 2008—2012 годы.

Динамика роста компании за годы работы положительная. Выработан комплексный подход к работе с клиентами. Изучается аграрный сектор области, особенности климата, экономические показатели. Опираясь на собственные исследования, мы выбираем индивидуальный подход к каждому клиенту, предлагая гибкие условия поставки и варианты оплаты. ■

ФГУП «Свердловскагроснабкомплект»
620026 г. Екатеринбург,
ул. Розы Люксембург, 60 офис 315
Телефон (343) 251-67-59



Генеральный директор ГУП Свердловской области «Уралагроснабкомплект» Андрей РУБЛЕВ

Дорогие коллеги!

В День работников сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности хочу пожелать вам больших достижений и высоких урожаев, успешной реализации ваших планов. Развитие агропромышленного комплекса в стране стало одним из основных направлений национальной стратегии, и можно надеяться, что в скором времени село крепко встанет на ноги, и крестьянский труд будет уважаемым и престижным.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья и успехов в труде!

Генеральный директор
ГУП Свердловской области
«Уралагроснабкомплект» Андрей РУБЛЕВ



Елена ГРУЗДЕВА, Владимир ЯКУБОВ (фото)

ПРОГРЕССИВНАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ



Глава Екатеринбурга Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ

«По итогам 2007 года мы сдали 0,67 квадратного метра жилой площади на человека, — заявил глава Екатеринбурга **Аркадий Чернецкий**. — Даже Москва, которая всегда считалась лидером в этой сфере, сдала менее 0,5 квадратного метра на человека». При этом, он отметил, что «екатеринбургские строители пользуются всем возможным арсеналом технологий. У нас есть дома на любой вкус».

Сегодня все чаще столица Урала не копирует чужой опыт, а задает тон в применении новых технологий строительства и обустройства зданий.

БОЛЬШАЯ ПЕРЕСТРОЙКА

Нынешним летом мэрия Екатеринбурга представила генеральный план развития города, согласно которому к 2025 году площадь жилья в мегаполисе увеличится на 68 процентов — до 42 миллионов квадратных метров. К этому времени, по данным главного архитектора Екатеринбурга Михаила Вяткина, обеспеченность жильем площадями одного жителя города вырастет до 28—30 квадратных метров (соответствует европейскому уровню).

Планируется, что значительную часть новых площадей даст реконструкция домов массовых серий, особенно «хрущевок». В частности, предложен такой вариант «перестройки»: от старого здания остается

В негласном соревновании ведущих российских городов по темпам жилищного строительства вперед вырвалась столица Урала.

только фундамент и подведенные инженерные сети. На его месте возведут новые дома из легких и теплых пенополиуретановых блоков. За счет подобных мероприятий стоимость квартир в этом случае будет значительно ниже, чем в обычных новостройках.

Есть и другие перспективные наработки. Еще несколько лет назад инженеры института «Екатеринбургпроект» разработали новую технологию наращивания типовых панелей до необходимых размеров. Благодаря этому проектировщики даже в привычных проектах могут создавать нестандартную планировку квартир, меняя высоту и ширину комнат.

Инновации проектировщиков поддерживают и производители. Например, не только на местном рынке хорошо известны облицовочные плиты «Фасст», выпускаемые под Первоуральском. Это асбоцементные листы с декоративным напылением из каменной крошки, которые успешно применяются при отделке зданий эконом-класса.

Говоря о дальнейших перспективах строительного рынка, можно предположить, что в ближайшее время основной упор будет сделан на малоэтажное строительство. Во всяком случае, уже сегодня на Среднем Урале коттеджи составляют до 40 процентов от всего вводимого жилья. При этом, вопреки существующим стереотипам, частное жилье — уже не синоним слова «дорогое». Более того, домик за городом может оказаться значительно дешевле квартиры в черте мегаполиса. В настоящее время существует большое количество новых технологий, позволяющих снизить стоимость строительства и его сроки.

Одна из самых перспективных методик — применение теплоэффективных стеновых блоков. Такие блоки состоят из трех слоев: фасадный слой из керамзитобетона, утеплитель и несущий слой керамзитобетона. Рельеф фасадного слоя потребитель выбирает заранее: под кирпич, ломаный камень, плитняк и другие разновидности. Коробка дома складывается элементарно — блоки садятся на специальный прочный клей. Его расход, кстати, намного ниже, чем при использовании цементного раствора.

Для дома площадью 140 квадратных метров потребуется около 50 кубометров материала, что в денежном выражении составляет примерно 400 тысяч рублей.

Таким образом, применение этой и иных технологий делает частные дома массовым доступным жильем.

КОМФОРТ — ДЕЛО ТЕХНИКИ

Однако современному городскому человеку, решившему перебраться в собственный дом, не пристало пренебрегать привычными благами цивилизации. Естественно, что люди, уезжая из мегаполиса, не хотят жертвовать удобствами. В первую очередь это касается водоснабжения. Сегодня эта проблема легко решается: достаточно обустроить скважину и установить современный насос. Интересно, что практика сотрудников екатеринбургского филиала концерна показала, что многие уральские домовладельцы сегодня предпочитают решать задачу водоснабжения кардинально, устанавливая «умное» оборудование с частотной регулировкой. «Такие агрегаты, например, скважинный насос Grundfos серии SQE, — комментирует руководитель екатеринбургского филиала компании мирового лидера в производстве насосного оборудования Grundfos **Юрий Линник**, — при правильном подборе позволяют сохранять постоянный напор в системе, вне зависимости от того, сколько кранов открыто. А это очень важно для работы современной бытовой техники, такой как стиральные и посудомоечные машины. Ведь хозяева коттеджей, как правило, люди, вполне обеспеченные и не желающие снижать уровень комфорта даже за городом».

Как известно, одним из главных преимуществ частного жилья является «коммунальная» независимость, возможность самому регулировать систему отопления, водоснабжения и прочие параметры. Впрочем, сегодня современное оборудование позволяет делать это и в многоэтажных зданиях; в частности, это касается поквартирного отопления. Под ним понимается децентрализованное обеспечение отдельной квартиры теплом и горячей водой. Основными элементами поквартирного отопления являются отопительный котел, отопительные приборы, системы подачи воздуха и дымоудаления.

Например, специалисты Уральской энергосберегающей компании «КОРАЛ» уже многократно применяли подобную систему на объектах деловой недвижимости,

а сейчас ведут проектные работы по обустройству поквартирного отопления одного из жилых домов.

Самым же масштабным проектом в этой области станет строительство нового микрорайона «Зеленая долина» между Екатеринбургом и Березовским. Компания-застройщик «Академ-Град», изучив опыт поквартирного отопления как в России, так и за рубежом, приняла решение выбрать именно такую схему подачи тепла, имеющую ряд преимуществ. Во-первых, в этом случае не требуется создание дорогостоящих теплотрасс. Во-вторых, система позволяет исключить теплопотери при доставке тепла от места его выработки до потребителя. В-третьих, каждый житель получает возможность использовать именно то количество тепла, в котором он нуждается. Например, весь день человек находится на работе, и высокая температура в квартире не нужна. В этом случае котел в автоматическом режиме может поддерживать пониженную температуру.

ДОМ С УМОМ

Возможность управлять температурой в своей квартире — далеко не предел для современной техники. Обитатели так называемых «интеллектуальных зданиях» могут контролировать практически все параметры комфорта.

Образцы подобного оборудования были представлены на недавно прошедшей выставке «Строительный комплекс Большого Урала». К примеру, система Instabus KNX/EIB («умный дом») выступает посредником между хозяином

и всеми инженерными системами дома, объединяя коммуникации в согласованный комплекс, обеспечивая комфорт, безопасность и энергосбережение. С ее помощью посредством пульта можно поддерживать комфортную температуру во всех помещениях, приглушать освещение, опускать жалюзи или включать романтическую музыку. Безопасность жилья обеспечивается через датчики. Они определяют наличие дыма, зафиксировать протечку воды, дадут сигнал о разбитом стекле. Датчики на окнах отслеживают попытки проникновения в помещение.

Вплоть до последнего времени в Екатеринбурге не существовало полностью законченных проектов «умных домов». Можно было говорить, о реализации их отдельных компонентов. Однако уже сейчас в городе имеется ряд проектов в сфере деловой и жилой недвижимости, который сигнализирует о появлении «полноценных» интеллектуальных зданий. Например, жильцы строящегося в настоящее время комплекса «Ясная Поляна» получат возможность настраивать микроклимат в квартире и отдельно в каждой комнате по нескольким параметрам, в том числе, регулировать температуру отопления. Причем делать это смогут даже удаленно — через Интернет. Новый дом здесь интересен и с точки зрения контроля над всеми коммуникациями. Центральная система кондиционирования и приточно-вытяжной вентиляции, автономное теплоснабжение, лифты, оптоволоконные коммуникационные сети, централизованная система контроля доступа и видеонаблюдения — все это

будет объединено в единую компьютерную сеть. Таким образом, любая аварийная ситуация может обрабатываться мгновенно и без участия человека.

Возможность работы оборудования в автоматическом режиме привлекает все большее количество клиентов. Это удобно и для жильцов дома, которые всегда могут быть уверены в быстром решении возникшей проблемы, и для эксплуатирующей организации. Производителями заранее предусматривается возможность «встроить» свою продукцию в те или иные системы. И жильцы, и застройщики, сегодня приходят к пониманию того, что система «умный дом» — это не просто модная «игрушка», а реальный способ экономии, повышения управляемости зданием и снижения эксплуатационных расходов. Затраты на внедрение подобных устройств сегодня уже не столь велики, как ранее. По информации «Уралспецтеплоремонта», автоматизация и диспетчеризация инженерных систем здания обходится в 500—800 рублей на квадратный метр.

Темп, которые был задан уральскими строителями в предыдущие годы, очень высок, и потребуются немалые усилия, чтобы удержать лидирующие позиции. Объемы — объемами, а качество вводимого жилья тоже немаловажно. Напомним, что приоритетный национальный проект носит название «Доступное и комфортное жилье — гражданам России». И здесь, как мы убедились, Екатеринбург также вполне по силам быть на уровне, а иногда и превосходить столичные города по числу интересных решений и инноваций. ■



РАСШИРЯЯ ГЕОГРАФИЮ ИНТЕРЕСОВ

ОАО «Североуральское управление строительства», имеющее более чем 60-летнюю историю и сохранившее свои лучшие традиции, является сегодня крупнейшей строительной организацией на севере Свердловской области. Наш корреспондент встретился с генеральным директором предприятия **Юрием Шупенько**.

— **Юрий Иванович, расскажите об истории вашего предприятия.**

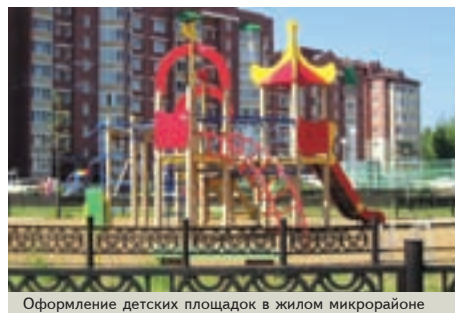
— Североуральское управление строительства было создано в августе 1947 года в рамках известного ядерного проекта, призванного сохранить мир и восстановить политический баланс противостояния. За прошедшие годы, выступая в роли генерального подрядчика, коллективом были возведены такие крупные промышленные предприятия, как лидер атомной отрасли ФГУП «Комбинат «Электрохимприбор» в городе Лесной, машиностроительный завод ОАО «Вента», завод теплоизоляционных материалов ОАО «Тизол», ОАО «Нижнетуринский электроаппаратный завод. Была проведена реконструкция Нижнетуринской ГРЭС. За 60 лет коллективом наших строителей созданы современные города Лесной и Нижняя Тура с современными жилыми микрорайонами и развитой социальной инфраструктурой. Уникальные социальные объекты двух городов-соседей — наша профессиональная гордость.

Сегодня география наших интересов значительно расширилась. Кроме уже названных городов и предприятий, где мы продолжаем оказывать строительные услуги, наш полторатысячный коллектив принимает участие в развитии таких городов, как Нижний Тагил, Качканар, Краснотурьинск, Кушва, Верхняя Тура, Верхотурье, Красноуральск, Серов. Кроме того, мы участвуем в реконструкции

Качканарского горнообогатительного комбината, Богословского алюминиевого комбината, Верхнетуринского машиностроительного завода, Красноуральского медеплавильного комбината. Предприятие ведет строительно-монтажные работы в городе Трехгорном Челябинской области по заказу ФГУП «Приборостроительный завод».

— **Многие предприятия не смогли сориентироваться в современных условиях, как удалось сохранить ваше управление строительства?**

— Признаюсь, что нам тоже было нелегко, но труд строителя востребован всегда, надо только найти свою нишу. Предприятие приумножает свои традиции, много внимания уделяет людям и



Оформление детских площадок в жилом микрорайоне

расширению производства, техническому перевооружению. В настоящее время мы являемся крупной строительной организацией широкого профиля, выполняющей строительство объектов любой сложности. Создана мощная база строительной индустрии и стройматериалов, база механизации и транспорта, активно внедряются прогрессивные формы и методы строительного производства и управления, новые материалы и технологии.

Мы постоянно выделяем средства на приобретение новой строительной техники. Под особым контролем находятся вопросы развития и модернизации собственной базы стройиндустрии. Управление промышленных предприятий, являясь структурным подразделением нашего акционерного общества, выпускает железобетонные, бетонные и металлоизделия. Годовой объем производства железобетонных изделий составляет 87 тысяч кубометров. Объем выпуска металлоизделий



Генеральный директор СП ОАО «Североуральское управление строительства» Юрий ШУПЕНЬКО

составляет 1 800 тонн в год. Ассортимент железобетонных и бетонных изделий позволяет укомплектовывать строящиеся объекты от фундамента до плит покрытия, облагораживать прилегающую территорию и проводить необходимые коммуникации к зданию. Наши железобетонные изделия сегодня востребованы на стройках Тюменской области, Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов.

Североуральское управление строительства в 2007 году стало победителем XI конкурса «Евразия — лидер в бизнесе» в номинации «Лучшее предприятие строительного комплекса», в этом же году награждено дипломом выставки «Экономика ЗАТО — на службу регионам». А в июне 2008 года предприятие стало лауреатом национальной премии «Во славу Отечества».

— **Что вы считаете основным достоянием предприятия?**

— Главное богатство Североуральского управления строительства — удивительные и талантливые люди. Это их трудом и стараниями создано все, чем гордится предприятие. Труд наших строителей высоко оценен. За прошедшие годы более 700 человек различных профессий награждены орденами и медалями, удостоены почетных званий «Заслуженный строитель РСФСР», «Заслуженный строитель РФ», «Почетный строитель России», награждены знаком отличия «Ветеран атомной энергетики и промышленности».



Жилой дом в г. Лесном

СП ОАО «Североуральское управление строительства»
624205 Свердловская область,
г. Лесной, ул. Ленина, 76
Телефон/факс: (34342) 4-92-71, 3-39-22
E-mail: sq-oao-sus@yandex.ru,
oaosus.upp@gmail.com



ЖДЕТ ЛИ НАС ПОТЕПЛЕНИЕ?

Варвара
СМИРНОВА



Выстраивание правильной системы теплоснабжения приведет к позитивным результатам спустя три—пять лет. Пока же плата за ее неэффективность ложится на плечи потребителей. Позволит ли изменить ситуацию тотальное энергосбережение?

О необходимости отраслевой реформы все чаще и чаще говорят на самых различных уровнях. Не стала исключением и конференция «Российское теплоснабжение: проблемы и тенденции развития», прошедшая с 11 по 15 сентября в Москве. Мероприятие было организовано некоммерческим партнерством «Российское теплоснабжение» при поддержке комиссии Совета Федерации РФ по естественным монополиям и Министерства энергетики РФ.

Прошедшая в рамках форума выставка позволила предприятиям широко представить свои разработки в области теплоснабжения. Так, например, консультационная фирма «М-РЦБ» представила разработки в области энергетического консалтинга — автоматизированные системы учета энергоресурсов. С проектами по решению проблемы энергодефицита в Московском регионе познакомил участников ОАО «Московская объединенная энергетическая компания». А компания Grundfos познакомил со своей продукцией в области насосного оборудования.

Главным вопросом обсуждения стало реформирование отрасли. Президент Некоммерческого партнерства «Российское теплоснабжение» **Виктор Семенов** отметил ряд положительных факторов в развитии отрасли: создание Министерства энергетики, разработку государственных органами новых законов, в частности — о теплоснабжении, принятие новых тарифов. Однако участники форума высказали озабоченность тем, что действующая система теплоснабжения характеризуется высоким уровнем потерь и не имеет стимулов для повышения эффективности, экономии энергоресурсов. При этом плата за неэффективность системы ложится на плечи потребителей.

О необходимости модернизации действующих теплосетей, построенных, в основном, в 1950—1960-х годах, о проблемах тарифного регулирования, энергосбережения и о многом другом, связанным с судьбой теплоэнергетики России, говорил

в своем докладе глава холдинга «Комплексные энергетические системы» **Михаил Слободин**. Сегодня основная цель реформы — это надежное и качественное обеспечение потребителей тепловой энергией, повышение эффективности использования энергоресурсов при производстве, передаче и потреблении тепловой энергии, а также соблюдение баланса интересов потребителей и теплоснабжающих организаций. Глава КЭС-холдинга полагает, что провести ключевые изменения можно в течение 6—12 месяцев. В этом случае эффект будет существенным уже в течение трех лет, а принципиальные, системные сдвиги произойдут в течение десяти лет. К 2020 году Россия должна иметь эффективную систему теплоснабжения, отвечающую всем современным требованиям.

Доклад заместителя директора департамента ЖКХ Министерства регионального развития РФ **Людмилы Соловьевой** затронул проблемы инвестиций в сфере теплоснабжения. Для их привлечения в отрасль необходима программа комплексного развития коммунальной инфраструктуры, предусматривающая разработку ее электронной модели. Это позволит, например, выявлять магистрали, требующие перекладки, и не выполнять работу стихийно, как делается сейчас. Но основная проблема, которую поднимает автор, — необходимость защиты граждан, о которых муниципальные образования должны заботиться прежде всего, регулируя правоотношения между потребителями и инвестором.

Для инвесторов вложения в тепловые активы считаются гораздо более рискованными, чем в электроэнергетические. Это связано с тем, что теплоснабжение до сих пор не реформировано. «Инвестиции придут только тогда, когда появятся понятные правила игры. Хорошо, если муниципальные активы перейдут в руки частных собственников, которые будут обеспечивать необходимые инвестиции. Самое главное, на что можно надеяться в ближайшие годы, — хотя бы обеспечение возврата на вложенные инвестиции», — говорит управляющий директор Halcyon Advisors (владеет 7-ю процентами акций ОАО «Территориальная генерирующая компания № 4») **Дэвид Херн**.

Акционировать муниципальные унитарные предприятия (МУПы), которые сейчас владеют инфраструктурой сетевого хозяйства, предлагает и Михаил Слободин. Накануне форума, 10 сентября, на заседании «круглого стола» по теме «Реформа системы теплоснабжения: текущее состояние, стратегия развития, принципы реализации» в Нижнем Новгороде, он предложил передать управление МУПами частным инвесторам на концессионных условиях. Глава холдинга сообщил, что КЭС предлагает, в частности, ликвидировать безучетное теплопотребление и установить штрафы для тех потребителей, которые не будут пользоваться счетчиками (аналог счетчиков потребления электричества и воды). «Тотальное введение системы энергосбережения уменьшит наши фактические доходы. Однако в целом выстраивание правильной системы теплоснабжения отразится на нас позитивно. Спустя три—пять лет мы сможем повысить свою эффективность», — считает он.

Предложения по переходу на двусоставный тариф при расчете за теплоэнергию прозвучали и 12 сентября на совещании у первого вице-премьера Игоря Шувалова, в котором участвовали представители Министерства энергетики, Министерства экономического развития и Министерства регионального развития РФ. В ходе обсуждения стало ясно, что предложения по учету тепла в обязательном порядке затронут юридических лиц. Для них установка счетчика обойдется как минимум в 9—10 тысяч рублей. Коснутся ли эти новшества физических лиц, пока непонятно. Если да, то им придется заплатить 4—5 тысяч рублей, чтобы поставить свою квартиру на счетчик. По мнению главы КЭС, от проведения реформы теплоснабжения выиграют, прежде всего, потребители тепла — благодаря повышению эффективности работы им не придется оплачивать большие потери в сетях, которые сегодня закладываются в тариф, устанавливаемый Федеральной службой по тарифам.

Сбудутся ли эти желания, наладится ли в России система эффективного теплоснабжения — во многом зависит от того, как Государственная Дума оценит проект Федерального закона «О теплоснабжении».

ЧТО МЕШАЕТ РАЦИОНАЛЬНОМУ НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЮ?

Елена КОШКАРОВА
Андрей ЧЕРЕПАНОВ (фото)

Пятнадцатая выставка «Нефть и газ. Топливо-энергетический комплекс» в Тюмени была приурочена к шестидесятилетию начала геологоразведочных работ в Западной Сибири. Событие это значимо не только для работников нефтегазодобывающей отрасли тюменского региона, но и для представителей науки и производства России и ее международных партнеров. Экспозиция была посвящена производству нефтепродуктов, химическому и нефтехимическому производству. А главной темой этого ставшего уже международным форума явилось формирование отраслей глубокой переработки углеводородного сырья. Представили свои новые разработки германские, китайские, румынские, финские фирмы и предприятия. Из 30 городов России в столицу нефтегазодобывающей промышленности страны съехались представители более 250 отечественных предприятий и научных учреждений.

Председатель конкурсной комиссии выставки, президент института «Нефтегаз-проект», профессор **Николай Малюшин** отметил, что все проекты были интересны, особое удовольствие доставило знакомство с новыми технологиями, которым на выставке раньше не уделялось такого пристального внимания. Начальник отдела недропользования и топливно-энергетического комплекса департамента недропользования и экологии Тюменской области, участник конкурсной комиссии **Владимир Ваганов** считает, что одной из важнейших задач является внедрение новых технологий на местной почве, адаптивное к региональным условиям. Для этого в Тюмени создан технопарк, нацеленный на развитие инновационных проектов.

Выставок в сфере нефтегазодобычи и сервиса сейчас в России появляется



Торжественное открытие выставки

много, существует здоровая конкуренция, но Тюмень собирает одни из лучших предприятий. Ведь уже на протяжении многих лет в ней участвуют такие солидные организации, как «Сибнефтеавтоматика», «Сибнефтепровод», заводы «Нефтемаш» и «Электрон», «ЛУКойл-Западная Сибирь», «ЗапСибНИИГГ», «Гипротюменнефтегаз», «ТюменНИИгипрогаз», «Запсибгазпром», «Газпром трансгаз Сургут» и другие предприятия и учреждения.

Среди награжденных медалью и рекомендательным письмом было ООО «ЛУКойл-Западная Сибирь», порадовавшее посетителей замечательной презентацией своих разработок. Заместитель генерального директора представительства компании **Александр Петрушин** отметил: «Выставка, как магнит, притягивает к себе интересных, перспективных партнеров. Здесь можно познакомиться с новейшими идеями и

разработками в сфере ТЭК, а также обзавестись новыми деловыми связями». Кроме того, он рассказал, что по итогам выставки в компании будет создана специальная аналитическая группа, которая подведет итоги прошедшего форума непосредственно для ООО «ЛУКойл-Западная Сибирь». Она выделит самые перспективные проекты и лучшие идеи.

Очень важным для региона было и то, что в рамках юбилейной выставки в Тюмени с 17 по 19 сентября проходила международная академическая конференция «Состояние, тенденции и проблемы развития нефтегазового потенциала Западной Сибири». Ее организаторами стали департамент недропользования и экологии Тюменской области и Западно-Сибирский научно-исследовательский институт геологии и геофизики. В конференции приняли участие представители федеральных органов власти, правительства Тюменской области и Тюменской областной Думы, Российской академии наук, Тюменского отделения РАН, научно-исследовательских организаций и предприятий нефтегазового комплекса. На заседаниях и «круглых столах» было заслушано более 110 докладов, представленных научными учреждениями и промышленными организациями Тюмени, Екатеринбурга, Когалыма, Ишима, Москвы, Нижневартовска, Новосибирска, Нового Уренгоя, Норильска, Ноябрьска, Перми, Санкт-Петербурга, Сургута, Томска, Уфы, Ухты и других городов.

Наиболее важными темами, рассмотренными на конференции, были вопросы дальнейшего расширения минерально-сырьевой базы Западной Сибири, рационального



Глава Тюмени Евгений КУЙВАШЕВ приветствует участников выставки

Украшением выставки стал стенд «ТюменНИИгипрогаз». Этот научно-проектный институт наряду с «Тобольск-Нефтехим» и «Сибтехноцентр» был награжден рекомендательным письмом фонда Муравленко и медалью в номинации «За разработку новейших технологий, оборудования и услуг в нефтегазовой отрасли». Также медаль получили «Озерский завод энергоустановок», торговый дом «Нефтегазмаш» (Самара), «Пауэр-Пак» (Москва).

В номинации «За успешное внедрение новейших технологий, оборудования и услуг в нефтегазовой отрасли» медалью и рекомендательным письмом награждены группа компаний «СибНАЦ», опытный завод «Электрон», «Гипротюменнефтегаз», группа «Полипластик», «Нижневартовскнефтегеофизика», медаль получила курганская акционерная компания «Корвет».

В номинации «За производство оборудования, обеспечивающего технологичность и энергосбережение» медалью и рекомендательным письмом награжден технопарк Тюменского государственного нефтегазового университета (его новая разработка в области экологии и энергосбережения заинтересовала многих участников выставки), завод «Нефтемаш», предприятия из Чебоксар и Ростова-на-Дону. «Сиббурмаш» и московская фирма «Энерго» получили медали.

В номинации «За производство оборудования, обеспечивающего экологичность и безопасность» медаль и рекомендательное письмо были вручены «Сибнефтепроводу».

В номинации «За продвижение на рынок тюменского региона новых технологий, оборудования и услуг» медалью и рекомендательными письмами отмечены «ЗапСибНИИГ», «Газпром трансгаз Сургут», «Газтурбосервис», фирма «Ространсмаштрейд» (Москва).

недропользования и экологических проблем освоения главной энергетической базы России. Секционные направления академической конференции: «Геофизика и геология», «Разработка и транспортировка углеродного сырья» и «Охрана окружающей среды и природопользование». Кроме этого, проходила работа «круглых столов» по юрским образованиям и информационным технологиям в природопользовании.

Дискуссии никого не оставили равнодушными. Член-корреспондент РАЕН **Александр Писарницкий** считает, что важнейшей государственной задачей и одним из основных инструментов функционирования системы национальной безопасности является создание эффективной структуры управления геологической отраслью. По его словам, структурная схема управления недропользованием должна представлять собой вертикально интегрированную систему и включать специализированный отраслевой орган исполнительной власти и подведомственные ему научно-производственные предприятия и объединения. Это должна быть двухуровневая схема. Первый уровень — административно-управленческий, второй — научно-производственный. При формировании научно-производственного уровня предпочтение, по его мнению, следует отдавать научно-производственным объединениям — своеобразным холдингам, как действующим, так и вновь создаваемым. Не совершенная система управления отраслью и отсутствие системы контроля приводят к тому, что страна ежегодно недополучает десятки миллионов тонн нефти. «Модно говорить, что рынок отрегулирует все, но это вопрос спорный, — заметил

ученый. — Будет нормальная система управления — будут и новые технологии, и все остальное».

Как заявил директор Института нефтегазовой геологии и геофизики имени А.А. Трофимука СО РАН **Аркадий Курчиков**, южные районы Тюменской области недостаточно исследованы, и добыча нефти в этом регионе может вырасти до 10—15 миллионов тонн в год, благодаря внедрению инновационных технологий. Добыча нефти в Западной Сибири увеличится при любом из трех путей развития, предусмотренных «Стратегией-2020». Она включает три концепции: инерционный, энерго-сырьевой и инновационный пути развития. В рамках инерционной концепции на первый план выходит формирование новых крупных центров добычи нефти и газа — в Западной Сибири, каспийском регионе и на Урале.

В плане энерго-сырьевого развития предусмотрено изменение географии поставок углеводородов. Этому будет способствовать строительство Балтийского трубопровода, нефтепроводной системы «Восточная Сибирь—Тихий океан», газопроводов «Северный поток» и «Южный поток», «Алтай», перенос нефтепровода с украинского направления в Приморье. В рамках инновационного развития России планируется изменить структуру добычи углеводородов. «Должны быть построены новые нефтеперерабатывающие заводы и заводы по сжижению газа, особое внимание следует уделить воспроизводству запасов: формированию и развитию новых центров добычи, особенно в Восточной Сибири и на шельфе. Кроме того, в ближайшие годы должен увеличиться государственный контроль



Генеральный директор «ТюменНИИгипрогаз» Сергей КРЫЛОВ рассказывает гостям выставки о новых разработках своего института

над отраслью, а налоговое законодательство учтет нужды нефтяников».

Президент Союза нефтегазопромышленников РФ **Геннадий Шмаль** считает, что несовершенство законодательной и нормативно-правовой базы является одной из важнейших причин низкой эффективности нефтегазодобывающего комплекса России. «Качество принимаемых законов в области горных отношений неудовлетворительно, особенно в сфере налогообложения, — заявил он. — Принятые поправки в ущербный для страны закон об НДС (закон, предусматривающий перечисление поступлений от налога на добычу полезных ископаемых) существенно его не улучшили. Положительный опыт разработки региональных законодательных актов ХМАО, Татарстана, Тюменской области и Якутии в сфере недропользования федеральными органами исполнительной власти используется очень мало или не используется вовсе. Изначально безграмотный, несколько улучшенный поправками закон о техническом регулировании практически не реализован в виде технических регламентов»

По мнению Геннадия Шмала, нужен отдельный закон о нефти, который обеспечивал бы интересы государства и бизнеса. Также необходимы законы о стимулировании добычи на низкопродуктивных месторождениях; о малых и средних предприятиях — независимых производителей нефти и газа. Кроме того, необходим и специальный закон об освоении ресурсов Восточной Сибири и Дальнего Востока, ему вообще нужно придать статус национального. Также он считает необходимым закон о региональных оптимизированных топливных балансах и сводном балансе в целом по стране. И надеется, что Тюменская областная Дума поддержит предложение Союза нефтегазопромышленников РФ.

Международная выставка завершила свою работу 19 сентября. Ее идеи, встречи, контакты, безусловно, найдут свое воплощение в науке и бизнесе, окажут существенное влияние на развитие топливно-энергетического комплекса не только тюменского региона, но и всей страны. ■



Татьяна САВКИНА

ГОРОД ДВУХ МИРОВ

РУССКИЕ ЦАРИ В ЗАЛЕ МОСКОВИТОВ

Калининград (административный центр Калининградской области) до 1255 года был Тувангсте, а в 1255—1946 годах стал Кенигсбергом (Königsberg). В Германии и в самом Калининграде это название нередко используется до сих пор. Но чаще всего слышится разговорное местное — Кениг.

На протяжении всей своей истории город неразрывно связан с Россией, он всегда привлекал россиян — и не только монархов, а писателей, ученых, общественных деятелей. В Королевском замке даже существовал Зал московитов, в котором останавливались послы великого князя московского Василия III в первой четверти XVI века.

В Кенигсберге несколько раз бывали русский царь Петр I и его супруга Екатерина I. Во время Семилетней войны город вошел в состав Российской империи (1758—1762 годы). Среди губернаторов провинции тогда был отец великого российского полководца —

Василий Суворов. Город посещали императрица Екатерина II, княгиня Екатерина Дашкова, писатель и офицер русской армии Андрей Болотов, историки Василий Татищев и Николай Карамзин, полководец Михаил Кутузов, писатель Александр Герцен, художник Карл Брюллов, поэт Владимир Маяковский. В 1920—1940 годы жил и работал в университете русский философ и богослов Николай Арсеньев. В целом, история города тесно связана с судьбами многих известных россиян, бывавших в Восточной Пруссии.

С другой стороны, в Кенигсберге прожил всю жизнь великий философ Иммануил Кант, родился и учился выдающийся немецкий писатель Эрнст Гофман. Здесь жили и работали выдающиеся деятели немецкой культуры и науки — философы Иоганн Гердер и Иоганн Фихте, астроном Фридрих Бессель, естествоиспытатель Карл Бэр, композитор Рихард Вагнер, математики Давид Гильберт и Герман Минковский, художница

Кэте Кольвиц, скульптор Герман Брахерт, политолог Ханна Арендт и многие другие.

ЗАМОК КРЕСТОНОСЦЕВ

Замок Кенигсберг основан в 1255 году рыцарями-крестоносцами в рамках экспансии Тевтонского ордена на земли Прибалтики. В 1286—1327 годы городскими правами были наделены три поселка, образовавшихся вокруг замка Кенигсберг (Альтштадт, Лебенихт и Кнайпхоф). В 1724 году они объединились под общим названием Кенигсберг.

На протяжении позднего Средневековья складывался исторический центр города с характерной для эпохи архитектурой. Символы города — замок Кенигсберг, или «Королевский замок» (середина XIII века), и Кафедральный собор (XIV век).

Кенигсберг играл важную роль в европейских международных отношениях. С городом связано образование первого в мире протестантского государства (1525 год, герцогство Пруссия со столицей в Кенигсберге). Кенигсбергский университет, основанный в 1544 году, стал центром притяжения для деятелей науки и культуры из Польши и Литвы. В XVII—XVIII веках в Кенигсберг активно иммигрировали жители из разных государств Европы (преимущественно протестанты, спасавшихся от гонений). Не раз Кенигсберг оказывался в эпицентре ряда европейских и мировых войн.

КЕНИГСБЕРГ СТАНОВИТСЯ КАЛИНИНГРАДОМ

Вообще-то «всесоюзный староста» Михаил Иванович не имел никакого прямого отношения к этому городу, он даже не бывал здесь ни разу. Но 4 июля 1946 года Кенигсберг был переименован в Калининград. Началась новая история старого города.

Здесь положение Кенигсберга — незамерзающего порта на Балтийском море — сыграло ключевую роль: в 1945 году решением держав-победительниц на Потсдамской конференции северная часть немецкой провинции Восточная Пруссия вместе со своей столицей — Кенигсбергом — временно была передана Советскому Союзу и включена в состав РСФСР. Позднее, при подписании договоров о границах Калининградская область полностью признана владениями Советского Союза.

К тому времени в «городе королевских рыцарей» осталось только 20 тысяч из 370 тысяч немцев, которые жили в нем до войны. Позже, к 1947 году, почти все они были отправлены в Германию, вместо них в город были переселены советские граждане. Область фактически стала закрытой для иностранцев.

Изменения девяностых годов прошлого века, связанные с распадом СССР, положили начало новому этапу развития Калининграда. Были проведены свободные выборы мэра города, начался подъем общественной

жизни. С 1991 года город открыт для международного сотрудничества с зарубежными странами, в первую очередь, с Германией и Польшей — в сфере бизнеса, культуры и образования. Сегодня в Кенигсберге-Калининграде функционирует множество иностранных учреждений, обеспечивающих необходимую городу информационную, административную и визовую поддержки.

ЗАГАДКА ВЕЛИКОГО ЭЙЛЕРА

Самую знаменитую кенигсбергскую загадку придумал в XVIII веке великий математик Леонард Эйлер. Суть ее состояла в том, чтобы обойти все семь городских мостов, некогда соединявших большой остров на реке Прегель, она же Преголя, и ни на одном не побывать дважды. Решения, говорят, так никто и не нашел.

Видится сегодня в той загадке намек — на непростую судьбу города, да и всей Восточной Пруссии в XX веке. Бурные исторические события надолго определили ей особую, «островную» судьбу. Может быть, за то, что пришедшие на эти земли немцы полностью извели исконных обитателей этих мест — славянское племя пруссов... Но факты остаются фактами: и в первой половине прошлого века эта часть Германии отделялась от нее знаменитым некогда «польским коридором», и позже, когда с июля 1946 года Калининградская область была отделена от «метрополии» территориями Литвы и Белоруссии. О том, что всем до единого населенным пунктам пришлось менять германские названия на русские, можно лишь от души пожалеть.

Двухъярусный мост, Эстакадный (построенный в 1972 году взамен Лавочного и Зеленого), Деревянный, Медовый, Высокий, Второй эстакадный, Юбилейный (выстроенный в 2005 году на опорах старого Императорского моста, разрушенного во время войны), Старый железнодорожный... У каждого есть своя загадка и своя история. К примеру, про Берлинский (Пальмбургский) мост, наиболее удаленный от центра, говорят: немцы, уходя, его развели, а вот русские до сих пор свести никак не могут, не получается. Но это всего лишь миф — мост никогда и не был разводным. Построенный в 1935 году, он имел конструкторскую особенность — на опорах, расположенных по берегам, были размещены удлиненные пролетные строения, консолями направленные в сторону русла. Подобная конструкция позволяла в критический момент «экономно» вывести его из строя путем подрыва опор. Еще во время строительства моста он был подготовлен к взрыву: в его опоры предусматривались минные камеры. Мост был взорван в ночь с 29 на 30 января 1945 года, когда советские войска подошли к фортовому поясу Кенигсберга и были уже готовы к его преодолению. В начале семидесятых годов одна из полос движения была восстановлена.

ПРЕДАНЯ НЕМЕЦКОЙ СТАРИНЫ

Кенигсберг с самого начала основан как замок и оставался городом-крепостью до конца Второй мировой войны. В наши дни сохранились элементы второго вального обвода города (сооружен в 1850-х годах) и кольца фортов (конец XIX века). Наиболее известные сооружения — семь неоготических городских ворот, оборонительные башни «Врангель» и «Дона» и оборонительная казарма «Кронпринц», Астрономический бастион (назван так из-за близости к бывшей обсерватории Бесселя).

Также подлинными памятники немецкой старины — Росгартенские, Фридландские, Королевские и другие ворота старого города, памятники Шиллеру, Канту и Альбрехту Бранденбургскому (основателю городского университета), стены и бастионы Кенигсбергской крепости, по-немецки чистый и обстоятельный зоопарк, здание биржи, кирха Королевы Луизы, Юдиттенская кирха. Превосходно сохранился утопающий в зелени аристократический район старого Кенигсберга с роскошными особняками и виллами (район современной улицы Кутузова).

В Калининграде пять музеев и большое количество их филиалов. Самый старый — Калининградский областной историко-художественный музей (основан в 1946 году). Калининградская художественная галерея, основанная в 1988 году, — художественный музей, посвященный искусству региона. В конце XX — начале XXI века создан уникальный для России Музей Мирового океана, располагающий интересными экспозициями и тремя музейными судами. Есть музей «найденных вещей», то есть старинных предметов, найденных при чистке озер, строительстве и реконструкции домов. Он расположен в Фридландских воротах, которые сами по себе являются памятником

старины. В бункере бывшего коменданта города открыт Музей «Блиндаж». В 2001 году на базе Форты № 5 создан Калининградский негосударственный музей фортификации и военной техники.

Всего на территории города находится свыше 730 памятников истории и культуры.

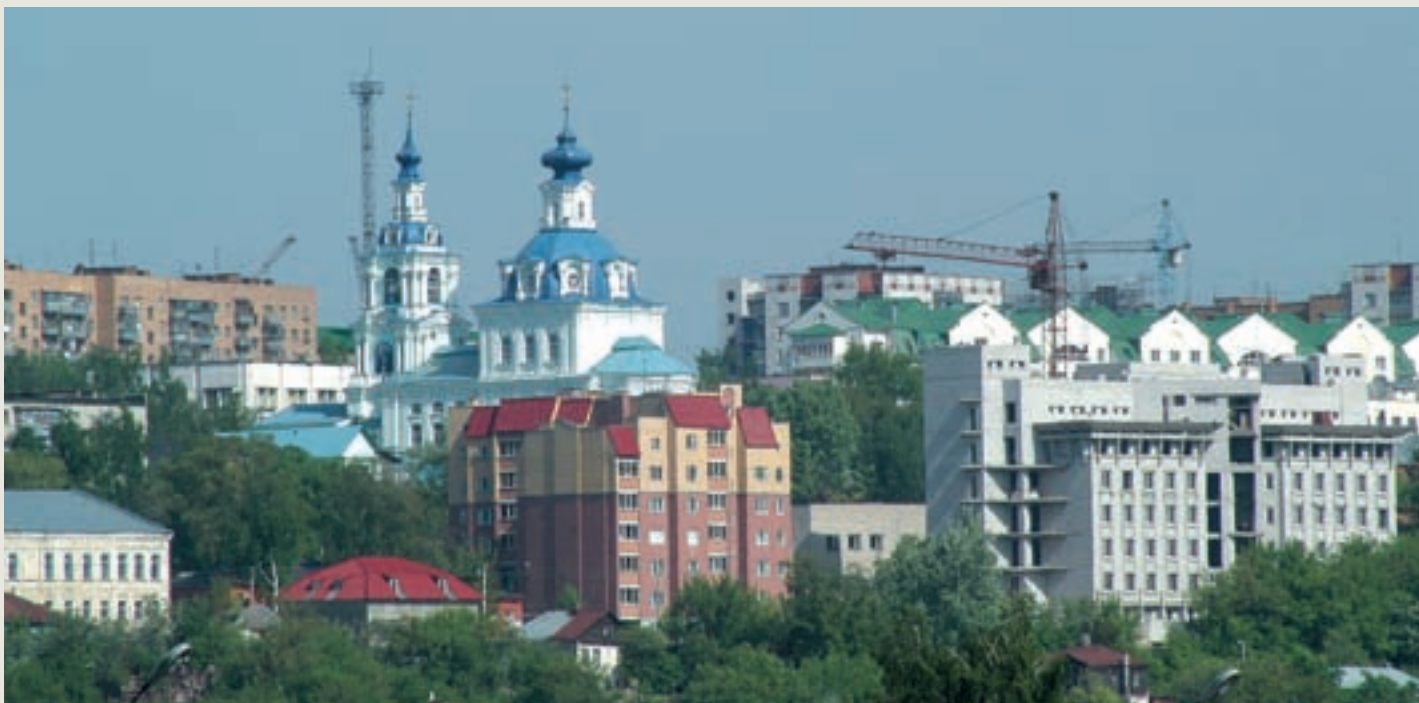
ДВА МИРА — ДВЕ КУЛЬТУРЫ

В этом уникальном регионе волею исторических судеб сходятся два мира, две культуры. Время показало, что город органично сочетает в себе традиции германского и российского наследия, старинную и современную архитектуру. В конце XX века были отреставрированы некоторые сохранившиеся до того времени немецкие здания (Кирха Св. Семейства, концертный зал, кирха памяти королевы Луизы, театр кукол, Кенигсбергская биржа, Дом культуры моряков). Позднее отреставрирован Кафедральный собор, восстановлен исторический Кенигсбергский Дом Техники.

Целостная немецкая застройка сохранилась ближе к окраинам, в районах Амалиенау (район улиц Лесопарковой, Яналова, Проспекта Мира), Ратсхоф (район между проспектом Мира, улицами Энгельса и Воздушной), Марауненхоф (район улицы Тельмана). Проведена реконструкция Площади Победы — де-факто важнейшей площади города. Строится Рыбная деревня в стилистике старого Кенигсберга (в 2007 году было завершено строительство первой очереди) и ведется реконструкция Верхнего озера. Построено и строится множество современных торгово-развлекательных центров. Принята программа реконструкции исторического центра города, в рамках которой решено воссоздать довоенную застройку центральных кварталов (Альтштадт и Кнайпхоф) и заново отстроить Кенигсбергский замок. ■



Рыбная деревня



СКВОЗЬ ВЕКА — В СОВРЕМЕННОСТЬ

В 2007 году Курск отметил свое 975-летие. С именем этого города неразрывно связаны многие страницы истории страны, истории многочисленных сражений с захватчиками, борьбы за укрепление московского централизованного государства, четырех лет Великой Отечественной войны и завершившейся 65 лет назад битвы на Курской дуге, где был сломан хребет фашизму.

Удобное географическое расположение и благодатный климат Среднерусской возвышенности делали холмистую равнину с полноводными прежде реками весьма привлекательными для жизни. Не случайно в конце XI века Курск являлся стольным городом одноименного княжества, а в конце XVIII века стал центром одноименной губернии.

Сегодняшний Курск является административным, деловым и культурным центром Курской области. Площадь города составляет 18,5 тысячи гектаров, численность постоянного населения превышает 400 тысяч человек. Территория разделена на три административных округа: Железнодорожный, Сеймский и Центральный.

Экономика города представляет собой многофункциональный комплекс, в котором осуществляют деятельность более 12,5 тысячи хозяйствующих субъектов и около 20 тысяч индивидуальных предпринимателей. Здесь расположена большая часть предприятий различных форм собственности, связанных с инфраструктурой современного бизнеса, ведущие кредитно-финансовые и научно-исследовательские организации, представительства иногородних корпораций и фирм.

Промышленное производство является основой экономического потенциала города. Оно представлено 86 крупными и средними, а также 5 тысячами малых предприятий, в которых трудится третья часть всех лиц, занятых в экономике Курска. Основные направления деятельности — машиностроение и металлообработка, выпуск продуктов питания, производство энергетических машин и электротехнического оборудования, строительных материалов и резинотехнических изделий. Товары курских производителей реализуются не только на внутреннем рынке, но и в шести десятках зарубежных стран — от Украины и Белоруссии до США и Китая.

Архитектурный облик города в последние годы заметно меняется к лучшему благодаря масштабным работам по благоустройству и строительству многих объектов административно-делового, торгово-сервисного, досугового и спортивно-оздоровительного назначений, возводимых по индивидуальным проектам. Объемы жилищного строительства три года превосходят лучшие показатели советского периода. Началось активное совершенствование дорожной сети города. После четырехлетней корректировки утвержден столь необходимый для развития любого города документ, как обновленный генеральный план Курска.

Курск — важный транспортный узел. Развитая сеть железнодорожных и автомобильных магистралей позволяет перевозить в любом направлении неограниченные объемы грузов и обеспечивает не только удобное пассажирское сообщение с Центром и Югом России, Украиной, но и выход к Поволжью и в Белоруссию. Действующий аэропорт увеличивает для пассажиров выбор видов транспорта.

Город обладает развитой сетью лечебных учреждений разного профиля, материально-техническая база которых последовательно укрепляется в ходе реализации национального проекта «Здоровье».

Система образования муниципального образования включает в себя 66 школ, гимназий и лицеев, 71 дошкольное учреждение. В 22 курских высших учебных заведениях и филиалах столичных и региональных вузов готовят специалистов самых разных профессий. Качество профессиональной подготовки в медицинском и техническом госуниверситетах привлекает в них иностранных студентов.

В Курске функционируют три театра, областная филармония, картинная галерея и ряд выставочных залов, кинотеатры и культурно-досуговые центры, муниципальные учреждения творческого образования, сеть общедоступных библиотек. В настоящее время идет восстановление цирка.

В городе часто проводятся мероприятия областного и всероссийского масштаба, международные и межрегиональные смотры, конкурсы, соревнования. Курск ежегодно посещает большое количество гостей из разных уголков России и зарубежных городов.



Глава администрации муниципального образования «Город Курск» Николай ОВЧАРОВ

Строки биографии

Николай Овчаров родился в 1952 году в Фатежском районе Курской области.

Окончил Харьковский автомобильно-дорожный институт по специальности «Автомобильный транспорт» и Орловскую региональную академию госслужбы по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Работал на разных должностях в автотранспортном предприятии и горкоме партии города Железногорска Курской области, в Курском обкоме КПСС.

1988—1994 и 1997—2000 годы — занимал руководящие должности в крупных автотранспортных организациях.

1995—1996 годы — заместитель главы администрации региона, председатель комитета по управлению государственным имуществом области.

С ноября 2000 года — заместитель Губернатора Курской области (одновременно четыре года возглавлял комитет по управлению госимуществом).

4 февраля 2008 года Курским городским Собранием на конкурсной основе избран главой администрации муниципального образования «Город Курск».

Глава города Александр Закурдаев заключил контракт с Николаем Овчаровым, в котором прописаны права и обязанности нового руководителя исполнительного органа местного самоуправления города Курска по решению вопросов местного значения и выполнению отдельных государственных полномочий, переданных органам самоуправления Курска федеральными законами и законами Курской области.

Женат, имеет двоих сыновей и дочь.

ПЛЮСЫ И МИНУСЫ В ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Наталья
ШУМИЛИНА

Курск является одним из крупных промышленных центров Европейской части России. Проблемы большого города не обходят его стороной. О том, как с ними справляются власти и жители, как сегодня развивается город, корреспонденту «Губернского делового журнала» рассказал глава администрации муниципального образования «Город Курск» **Николай Овчаров**.

— **Николай Иванович, какие программы для администрации города Курска в настоящее время являются приоритетными? На какой стадии реализации они находятся?**

— Разработка эффективных программ развития областного центра — достаточно сложная и ответственная задача, поскольку от их направленности и обоснованности зависит наш завтрашний день. Сегодня успешно решать вопросы местного значения стало возможно благодаря выстраиванию государственной и местной политики на всех уровнях, накоплению потенциала финансовых, административных, законотворческих ресурсов. В областном центре, где представлены и региональные, и местные интересы, результативность усилий во многом зависит от согласованности с региональным планом развития и участия города в федеральных программах.

Что касается приоритетных направлений развития, то они ориентированы на создание основы для обеспечения устойчивого роста экономики города, увеличение поступлений в муниципальный бюджет, решение злободневных проблем. Анализ социально-экономических проблем города показывает, что достигнутые темпы экономической деятельности и увеличения бюджетных поступлений недостаточны для решения перспективных планов развития муниципального образования. Поэтому при разработке комплексной программы социально-экономического развития города Курска на 2009—2013 годы, которая определит развитие областного центра на среднесрочную перспективу, была поставлена задача: обеспечить повышение уровня и качества жизни населения города за счет устойчивого развития курской экономики.

— **Каков сегодня экономический потенциал города?**

— Курск играет значительную роль в экономике региона, обеспечивая более 35 процентов промышленного производства, свыше 53 процентов объемов строитель-

ства, около 77 процентов розничного товарооборота Курской области. В сфере промышленности и строительства трудятся более 55 тысяч человек. В сфере малого бизнеса — 5 тысяч хозяйствующих субъектов и более 20 тысяч индивидуальных предпринимателей. Все более весомой становится доля финансово-кредитных учреждений, предприятий и организаций, связанных с инфраструктурой современного бизнеса, активно развивается по всем направлениям сфера сервиса.

Основные направления деятельности предприятий — выпуск пищевых продуктов, производство энергетического и электротехнического оборудования и машин, резинотехнических изделий и химических волокон, другой высокотехнологичной продукции. Товары курских производителей успешно реализуются не только на внутреннем, но и на внешнем рынке страны.

В 2008 году предусматривалось обеспечить индекс роста промышленного производства на уровне 104 процентов. По итогам работы 86 крупных и средних промышленных предприятий в первом полугодии 2008 года и данным предприятий за июль—август, рост объема промышленного производства в 2008 году превышает показатели 2007 года на 8 процентов.

Рост получен в таких отраслях, как: производство кожи и обуви; химическое производство; производство минеральных продуктов; производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования; в сфере производства транспортных средств и оборудования.

— **Что можете сказать о флагманах производства?**

— В течение последних лет стабильную работу с нарастающими темпами производства демонстрировал целый ряд предприятий. Среди них — ОАО «Электроагрегат», ЗАО «КОНТИ-РУС», ОАО «Курский комбинат хлебопродуктов», ООО «Курск-Обувь», ОАО «Фармстандарт-Лексредства», ОАО «Технотекс», ЗАО НПО «Композит», ОАО «Прибор», ООО «Комбинат строительных материалов и работ», ФГУП «Курский завод «Маяк», ОАО «Счетмаш», ОАО «КПД» и другие.

В последние три года многие промышленные предприятия Курска интенсивно осуществляли модернизацию производства, ввод новых мощностей. Так, в 2006 году начал работу завод по производству крупы мощностью 11,3 тысячи тонн в год

(корпорация «Курская хлебная база № 24»). После реконструкции производства и установки нового оборудования приступило к производственной деятельности ООО «Молоко» мощностью переработки молочного сырья 150 тонн в сутки. Введена в действие новая линия булочного цеха в ОАО «Курск-хлеб», позволяющая выпускать в сутки 8 тонн хлебобулочных изделий. В 2007 году вошла в действие вторая линия завода по производству биаксиально-ориентированной полипропиленовой пленки общей мощностью 35 тысяч тонн в сутки.

Промышленные предприятия города активно осваивают новые виды изделий и увеличивают выпуск конкурентоспособной продукции. Так, ЗАО «Курскрезинотехника» освоено выпуск новых видов конвейерных лент, в том числе для угольных шахт — с улучшенными пожаробезопасными свойствами, различные виды рукавов, технический уровень которых соответствует международным стандартам. ООО «Курский завод «Аккумулятор» постоянно обновляет ассортимент выпускаемой продукции в соответствии с требованиями рынка. ОАО «Счетмаш» проводит работу по модернизации производства и освоению новых видов электронных изделий для комплектования автомобилей ВАЗ, ГАЗ, УАЗ, осваивает новые модели контрольно-кассовых машин. Заметным направлением деятельности этого предприятия является производство приборов контроля, учета и регулирования потребления энергетических ресурсов (теплосчетчики, водомеры и другие). ОАО «Электроагрегат» начало производство электростанций нового поколения с принципиально новыми системами управления на базе микропроцессорной техники; освоено также производство автономных источников питания на базе газовых двигателей мощностью 100, 200 и 1000 киловатт. На ОАО «Электроаппарат» за счет технического перевооружения и внедрения современных

технологий освоен выпуск конкурентоспособной низковольтной электрической аппаратуры. ОАО «Фармстандарт-Лексредства» увеличены мощности по производству лекарственных средств в таких формах, как желатиновые капсулы, растворы и аэрозоли, таблетки. На ОАО «Курскмедстекло» проведена реконструкция стекловаренной печи и установлены высокопроизводительные полуавтоматические линии для производства ампул из медицинского стекла. ФГУП «Курская биофабрика» продолжена реконструкция производства с целью расширения ассортимента эффективных биопрепаратов для животных. ЗАО «Кондитер-Курск» осуществляется техническое переоснащение производства. Внедрение современных технологий позволило данному предприятию увеличить ассортимент выпускаемой продукции и расширить рынки сбыта.

Перечислять можно долго — положительные тенденции в осуществлении реконструкции, техперевооружения, внедрения новых технологий в производстве имеют место на многих городских предприятиях, что не может не сказываться благотворно на общей ситуации в Курске.

— Можно ли сказать, что вы полностью удовлетворены тем, что происходит в сфере производства?

— К сожалению, не везде дела идут гладко. Еще немалая часть производств никак не может приспособиться к современным условиям и требованиям, нуждается в финансовой поддержке, реконструкции, идеях. Поэтому спад объемов наблюдается, например, в производстве резиновых и пластмассовых изделий, в текстильной промышленности, производстве отдельных видов пищевых изделий, машин и оборудования. Причины разные — конкуренция, потеря



рынков сбыта, факторы, сдерживающие развитие предприятий определенных видов деятельности, высокий износ активной части основных фондов, отсутствие средств на внедрение современных технологий и освоение новых видов продукции, нехватка квалифицированных рабочих и инженерно-технических кадров и другие. Решение всех этих проблем, несомненно, требует внимания и допустимого участия властей в поисках форм и направлений поддержки социально значимых предприятий.

— Инвестиционный климат города — насколько он привлекателен? Что делается для пополнения городской казны?

— Инвестиционная политика является одной из наиболее важных и сложных составляющих того курса, который нам предстоит выработать для движения в ближайшее время. Некоторые шаги в этом направлении уже сделаны. Благодаря активизации инвестиционных процессов за два предшествующих года объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования составил по городу Курску более 17 миллиардов рублей. В городе активно ведется строительство новых многофункциональных центров, жилых домов, автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры, осуществляется реконструкция действующих производственных объектов.

Источниками финансирования инвестиций в основной капитал крупных и средних организаций города традиционно являлись: собственные средства организаций — 29,6 процента; бюджетные средства — 16,6 процента; кредиты банков — 26,2 процента. В то же время можно отметить растущее доверие банковских структур к инвесторам, вкладывающим средства в экономику города. Если в 2006 году крупным и средним организациям города предоставлено банковских кредитов на сумму 1,1 миллиарда рублей, то в 2007 году — 2 миллиарда рублей. В структуре инвестиций в основной капитал по видам основных фондов в 2007 году наибольший объем приходится на машины и оборудование (39,4 процента), здания и сооружения (38,9 процента).



Инвестиционную привлекательность города для инвесторов из российских регионов, особенно московского, и стран ближнего зарубежья обеспечивает ряд факторов, стимулирующих развитие хозяйственного комплекса города. В их числе выгодное географическое положение города; значительный экономический потенциал, ведущая роль в котором принадлежит промышленному, строительному, транспортному секторам, значительная емкость потребительского рынка товаров и услуг; хороший уровень развития социальной сферы, выделение в генплане города перспективных территорий под жилищное строительство, наличие научного и образовательного потенциала; благоприятные природно-климатические условия; развитая сеть железнодорожных и автомобильных магистралей по направлениям север—юг и восток—запад, расположение на территории Курской области атомной электростанции и крупного месторождения железных руд, а также наличие таких местных полезных ископаемых, как кирпичные глины, песчано-гравийные смеси, песок.

Чтобы создать благоприятные условия для привлечения инвестиций в экономику и социальную сферу, постановлением администрации города Курска от 12 мая 2008 года № 1032 утвержден порядок заключения и реализации соглашений о сотрудничестве с инвесторами на территории города Курска. В нем определены приоритетные направления инвестирования: промышленность, градостроительство, жилищная политика, коммунальное хозяйство, транспорт, социально-культурная сфера, ресурсо- и энергосбережение.

В рамках реализации этого постановления между администрацией города Курска и ООО «Октябрьский домостроительный комбинат» было подписано соглашение на 2008—2012 годы, предусматривающее создание мощностей для выпуска каркасно-монолитных жилых домов площадью 200 тысяч квадратных метров жилья в год и формирование инфраструктуры для строительства комбинатом ежегодно по 150 тысяч квадратных метров жилья собственными силами. Часть построенного жилья будет реализовываться гражданам по льготным ценам; предоставляться курянам, переселяемым из аварийного и ветхого жилья, по договорам долевого участия, а также выделяться для предоставления малоимущим гражданам.

Для стимулирования градостроительной деятельности постановлением администрации города Курска от 13 апреля 2007 года № 1074 утверждено положение о развитии застроенной территории города Курска. В нем прописан порядок принятия решения о развитии застроенной территории и порядок организации и проведения аукционов на право заключения соответствующих договоров.

Закон Курской области от 12 августа 2004 года № 37-ЗКО «Об инвестиционной

деятельности в Курской области» и принятое в его развитие постановление администрации города Курска о порядке сотрудничества с инвесторами (от 12.05.2008 г. № 1032) позволяют говорить о наличии правовых основ успешного развития инвестиционной деятельности и дальнейшего экономического развития областного центра.

Однако инвестиционный климат в Курске назвать абсолютно благоприятным пока трудно из-за отсутствия в нашем регионе законодательно предусмотренных налоговых льгот. Это объективно снижает позиции области и областного центра при наличии у инвесторов широкой палитры вложения средств. Поэтому нынешний объем инвестиций в основной капитал не устраивает нас из-за недостаточных темпов обновления основных фондов. Следует признать также недостаточную развитость инвестиционной инфраструктуры в городе и отсутствие системы подготовки инвестиционных площадок для предложения потенциальным застройщикам. Практически не используется пока потенциал внебюджетных заимствований как источника инвестиций. Решение перечисленных проблем можно рассматривать как резерв повышения инвестиционной привлекательности города, который на предстоит разрабатывать.

— Что уже вами предпринято?

— На основе предоставленных нам перспективных планов развития предприятий города определены основные направления развития промышленного комплекса. Главная цель нашей промышленной политики — повышение эффективности, наращивание объемов производства реального сектора экономики в 2009—2013 годах. Добиваться этого намечаем путем технического перевооружения и реконструкции, внедрения прогрессивных технологий, которые дадут возможность наращивать выпуск конкурентоспособной продукции. Важным результатом этой работы будет создание новых

рабочих мест, повышение безопасности условий труда. В результате ожидается рост поступлений в бюджеты всех уровней; повышение инвестиционной активности и привлекательности промышленных предприятий.

Помимо этого мы прикладываем значительные силы и оказываем поддержку развитию малого предпринимательства в производственном секторе, ведем работу по защите интересов местных производителей, улучшению социальной обстановки на предприятиях, защите экономических интересов наемного персонала.

Администрация города Курска играет свою роль в трехсторонних соглашениях о взаимном сотрудничестве администрации Курской области, профсоюзов и собственников промышленных предприятий, расположенных на территории города, по вопросам развития производства, сохранения рабочих мест, роста фонда оплаты труда, участия в социально-экономическом развитии города. Мы намерены содействовать развитию производственной сферы разными путями. Принимаем в муниципальную собственность жилые дома, объекты коммунального и социально-культурного назначения промышленных предприятий. Будем стимулировать фирменную торговлю продукцией местных товаропроизводителей, привлекать предприятия к участию в выставках, в ярмарках, в форумах, в семинарах с целью налаживания зарубежных и межрегиональных связей. Будем создавать условия для привлечения и закрепления молодых кадров на производстве, поощрять их обучение за счет средств предприятий.

Нашему городу почти тысяча лет, летопись его насчитывает много героических страниц, трудовых достижений. Я уверен, что в новейшей его истории мы будем успешнее решать возникающие задачи, что даст возможность курянам жить в родном городе с комфортом. ■



ОТ СЕЛЬСКОЙ ДОРОГИ ДО СКОРОСТНОЙ ТРАССЫ



Генеральный директор
ООО «Курскспецдорстрой»
Владимир ДУРНЕВ

В 2008 году ООО «Курскспецдорстрой» — одно из ведущих дорожных предприятий Курской области — отмечает 55-летний юбилей. О том, как работает предприятие сегодня, и о перспективах его развития идет речь в интервью генерального директора ООО «Курскспецдорстрой» **Владимира Дурнева** корреспонденту «Губернского делового журнала».

— **Владимир Михайлович, как полувекковая история предприятия сказывается на его работе сегодня?**

— ООО «Курскспецдорстрой» вносит весомый вклад в развитие дорожной отрасли всей Курской области. История предприятия началась в 1953 году, когда приказом по Транспецстрою министерства строительства СССР на базе строительных участков в городах Воронеж, Тамбов, Старый Оскол, Курск было создано управление начальника работ № 689 (УНР 689). Создание специализированного строительного предприятия было связано с большим объемом строительных работ в послевоенные годы на вновь возводимых промышленных гигантах центрального черноземья. В функции организации входило выполнение земляных работ, устройство фундаментов для зданий и сооружений, строительство сетей водоснабжения и канализации, прокладка автомобильных и железных дорог, благоустройство территорий на строительных площадках, создание водозаборов и прочих коммуникаций. Впоследствии были созданы подразделения на строящемся Михайловском горно-обогатительном

Региональная дорожно-строительная компания держит курс на качество.

комбинате и в поселке Кривец на строительстве сахарного завода.

В 2004 году предприятие обрело свой сегодняшний статус и название ООО «Курскспецдорстрой». Естественно, за эти годы произошло становление высококвалифицированного коллектива, наработан бесценный опыт и сдано в строй бесчисленное количество объектов.

Помимо основного подразделения, сейчас наше предприятие имеет ряд дочерних структур, которые обслуживают различные районы Курской области. Так, на базе ООО «Курскспецдорстрой» в 2001 году были созданы Щигровский и Черемисиновский участки. С этого момента предприятие выполняет работы по строительству и ремонту автомобильных дорог не только в Щигровском и Черемисиновском районах, но и в Советском, Золотухинском, Поньоровском и Курском. Без дорог, как известно, не может обойтись ни город, ни поселок, и поскольку качество нашей работы давно подтверждено, она востребована постоянно. Неспроста на протяжении ряда лет «Курскспецдорстрой» выигрывает тендеры по области и городу на производство дорожно-строительных работ.

— **Каковы основные направления вашей деятельности?**

— Прежде всего, конечно, мы осуществляем все те работы, для которых компания была создана полвека назад, при этом осваиваем и новые направления. С 2000 года мы начали предоставлять заказчикам общестроительные работы, а в 2003 году освоили производство свайных работ на объектах жилого и промышленного назначения — это жилые дома, опорные станции сотовой связи, тепломагистрали.

Наше предприятие регулярно выполняет задачи, поставленные губернатором области и комитетом строительства и эксплуатации автодорог Курской области. Кроме того, партнерские отношения с управлением капитального строительства области позволяют успешно реализовывать многие проекты. Сегодня значительный объем работ приходится на строительство и ремонт социальных объектов. Например, мы осуществляем работы по благоустройству школ и больниц по всем районам области, построили подходы к

мостам через реки Медвенка и Сейм в Льговском районе. В 2006 году реконструировали стадион «Трудовые резервы» в Курске, а в этом году — стадион «Горняк» в Железногорске. О востребованности наших услуг говорят цифры: так, если объем строительно-монтажных работ в 2005 году составил 164 111 тысяч рублей, в 2006 году — 258 570 тысяч рублей, в 2007 году — 393 683 тысячи рублей, то лишь за первое полугодие 2008 года было освоено 117 278 тысяч рублей. Таким образом, ежегодный прирост объемов работ составляет от 51 до 58 процентов. В прошлом году совместно с субподрядными организациями ЗАО «Суджанское ДРСУ № 2», ООО «Автобан», ЗАО «Автотор» были освоены 320,8 миллиона рублей, выделенные партией «Единая Россия» на выполнение работ по ремонту улично-дорожной сети Курска. В том числе собственными силами мы освоили 112 миллионов рублей. То есть, предприятие



выполнило весь запланированный объем работ.

В первом полугодии текущего года было отремонтировано 132 километра автодорог, 58 километров улиц Курска, 17 километров районных улиц.

Помимо строительства и ремонта, предприятие занимается производством строительных материалов. Например, ежегодный рост выпуска асфальтобетонной смеси составляет от 21 до 24 процентов.

— Внедряются ли на предприятии новые технологии и оборудование?

— Поскольку современная техника и технологии позволяют существенно улучшить качество и срок службы дорожного покрытия, ускорить многие процессы, облегчить труд специалистов, да и просто быть конкурентоспособными, постольку постоянному развитию технической базы предприятия мы придаем большое значение. В настоящее время наш ежегодно обновляемый технопарк включает 250 единиц современной техники. В нашем производстве задействованы четыре асфальтосмесительные установки: две в Курске, одна в поселке Черемесиново и импортная установка «Саста-Бернарди», введенная в эксплуатацию в 2005 году в городе Щигры. В том же году освоена технология изготовления литого асфальта, начата реконструкция производственных зданий и сооружений. В 2006 году сдана в эксплуатацию собственная котельная, что привело к снижению себестоимости асфальтобетона.

Существенно обновлен и пополнен парк автомобилей, дорожных машин, спецтехники. В 2008 году предприятие приобрело и смонтировало современный мобильный экологически чистый асфальтобетонный завод южнокорейского производства производительностью 100 тонн асфальтобетона в час. Также закуплены современный асфальтоукладчик фирмы Vocele с шириной укладки 8,5 метра, два дорожных катка немецкой фирмы Hampt, фронтальный погрузчик «Амкор», два экскаватора Hitachi.

Понимая, что возможности предприятия в плане приобретения достаточного количества техники имеют границы, существенную поддержку нам оказывает комитет строительства и эксплуатации автомобильных дорог Курской области. В этом году, например, комитет передал нам в аренду новые грейдер и погрузчик.

— Что является гарантией качества проведенных вашей компанией работ?

— Прежде всего, конечно, профессионализм коллектива предприятия. Кроме того у нас есть собственная лаборатория, осуществляющая постоянный контроль качества материалов и строительно-монтажных работ на всех стадиях рабочего



процесса. Современное оборудование и качественные материалы дают возможность повысить производительность, улучшить качество ремонтных и строительных работ и увеличить срок службы дорожного покрытия. Количество наших заказчиков говорит о том, что качество наших работ на сегодняшний день — самое высокое в области.

— Владимир Михайлович, с какими трудностями приходится сталкиваться в работе?

— Самая главная — та, которую испытывают многие дорожно-строительные предприятия — нехватка кадров. Наш коллектив высокопрофессиональный, складывался на протяжении многих лет. Но поскольку предприятие расширяет направления деятельности, на некоторых участках работ специалистов не хватает, например, машинистов строительной техники. Наша задача — вырастить собственные кадры внутри компании, поэтому мы создаем необходимые условия для передачи опыта и навыков молодым. Но иногда все-таки приходится обращаться в центр по трудоустройству и занятости населения. У нас регулярно проводятся курсы повышения квалификации рабочих разных специальностей — и на производстве, и в учебном курсовом комбинате ЖКХ. Мы разработали и внедряем собственную систему подготовки управленческих и производственных кадров предприятия.

— Осуществляются ли социальные программы внутри предприятия?

— Социальной сфере уделяется большое внимание. Сейчас в организации работает 347 человек, средняя зарплата превышает 11 тысяч рублей, что на 28 процентов выше уровня прошлого года. В текущем году нашим работникам

выплачено около двух миллионов рублей в качестве материальной помощи. С 2000 года ежегодно на льготных условиях с рассрочкой платежей для работников выделялось две квартиры в год. Мы помним и о ветеранах организации — регулярно предоставляем им материальную помощь, дарим подарки в праздники.

— Каковы планы дальнейшего развития?

— Это постоянное повышение качества предоставляемых услуг, решение экологических проблем производства, увеличение объемов работ. Но приоритетная задача — выйти на принципиально новый для области, да, пожалуй, и для всей России, подход, при котором основной курс в работе предприятия будет направлен на новый уровень качества строительства и реконструкции дорог. Сегодня нам по силам строительство дорог любой категории — у нас есть для этого все условия: специалисты, технологии, оборудование, опыт. Поэтому будем стремиться к тому, чтобы построенные нами дороги, независимо от местности — и в селе, и в городе — оставались долгие годы образцами дорожно-строительного искусства, комфортными для передвижения любого транспорта. А хорошие дороги — это, как известно, один из путей к развитию эффективной экономики в целом.

Как и во многих производственных отраслях, в дорожном строительстве многое решает курс, выбранный региональной властью. Нам не удалось бы достичь столь высоких результатов, если бы не поддержка со стороны администрации Курской области и областной Думы. ■

ООО «Курскспецдорстрой»
305000 г. Курск, ул. Белинского, 3
Телефон (4712) 52-14-40
Факс 52-14-74

ВРЕМЯ МЕНЯТЬ СОЗНАНИЕ СОБСТВЕННИКОВ

Процесс проведения реформы жилищно-коммунального хозяйства в России идет стремительными темпами. Однако управляющим компаниям приходится сталкиваться со множеством проблем, связанных непосредственно с психологической стороной реформы.

Не все собственники жилья осознают себя полноправными владельцами. А вытекающие последствия не дают управляющим компаниям качественно выполнять свою работу. О трудностях, связанных с преодолением границ в сознании собственников, нашему корреспонденту рассказал директор ООО «Управляющая компания города Курска» **Станислав Руппель**.

— Наша управляющая компания является самой крупной в Курске. В нашем управлении находятся 983 дома, а сотрудников всего 200. Разумеется, им приходится выполнять колоссальные объемы работ. Однако современные технические достижения позволяют в значительной степени упростить работу персонала. Благодаря автоматизированной электронной системе, установленной в нашей компании, мы сами занимаемся начислением платежей за коммунальные услуги и издаем платежные документы — квитанции.

За последнее время вид, а главное, содержание размещаемой в квитанции информации претерпевают большие изменения. Это делается для того, чтобы жители могли получать полную информацию как о нашей работе, затратах на текущий и капитальный ремонт, так и о стоимости коммунальных услуг. По итогам года всем собственникам направляется отчет, в котором содержится информация о выполненных по каждому конкретному дому работах, состоянии финансового лицевого счета дома.

— Как вы считаете, в чем основная проблема реформы жилищно-коммунального хозяйства на данном этапе?

— Проблем, разумеется, множество и выделить из них самую основную невозможно. Каждой управляющей компании приходится сталкиваться с различными негативными сторонами реформы: несовершенство правовой базы, аварийное состояние жилищного фонда, недостаток денежных средств. Но все же основным звеном в реформе жилищно-коммунального хозяйства являются сами собственники. И деятельность любой управляющей компании может потерять всякий смысл, если жители домов, находящихся в управлении компании, не осознают необходимость принятия самостоятельных решений, особенно в части установления размера платы за ремонт и содержание.

Собственникам тяжело понять, что реформа наделила их не только правами, но и обязанностями. Ни для кого не секрет, что большая часть домов в российских городах не ремонтировалась уже много лет. И сейчас нашей компанией проводятся активные работы по проведению текущего и капитального ремонта. Но мы не вправе самостоятельно решать, какие работы в доме необходимо производить в первую очередь. Это решают на своих собраниях собственники. Инициатором проведения таких собраний могут выступать только собственники жилья, но никак не управляющая компания.

Не все собственники в этом вопросе проявляют инициативу, поэтому управляющей компании приходится напоминать им о



Директор ООО «Управляющая компания города Курска» Станислав РУППЕЛЬ

том, кто обязан отвечать за свое жилище и что нужно сделать для того, чтобы в нем было комфортно жить. Дело в том, что иждивенческие настроения жителей, доставшиеся в наследство от социалистических времен, все еще имеют место в сознании собственников. И до тех пор, пока каждый не осознает себя полноправным хозяином, ситуация вряд ли изменится в лучшую сторону. Мы же, в свою очередь, готовы оказывать всевозможную поддержку в подготовке проведения собраний собственников жилья. Но все же инициатива должна исходить не от нас.

— Станислав Андреевич, как много времени, на ваш взгляд, понадобится собственникам для принятия всех перемен, связанных с реформой жилищно-коммунального хозяйства?

— Само по себе реформирование жилищно-коммунального хозяйства — это очень длительный и сложный процесс. Но все же положительные результаты уже видны. За время нашей работы в качестве управляющей компании были проведены ремонтные работы во многих домах. Жители знают, что мы прикладываем большие усилия, и видят результаты этих трудов. И за последнее время к нам поступило множество обращений с просьбами включить дом в адресную программу по проведению капремонта в соответствии с федеральным законом № 185 от 21 июля 2007 года.

Но это слишком большие суммы для рядового жителя, и не у всех есть возможность вложить в ремонт столько денег. И, увы, говорить о длительных рассрочках на сегодняшний день даже не приходится, так как такая услуга станет возможной лишь тогда, когда собственники начнут доверять управляющей компании. Но все же перемены к лучшему очевидны. В некоторых домах жители самостоятельно установили пластиковые окна на лестничных площадках. Это послужило положительным примером для жителей других домов. Постепенно к собственникам приходит осознание того, что они должны самостоятельно решать, какой капитальный ремонт им делать и на какие суммы рассчитывать. ■

ООО «Управляющая компания города Курска»
350521 г. Курск, ул. Школьная, 7
Телефон (4712)39-43-01, факс 39-43-23
E-mail: upravdom@upravdom-kursk.ru

СЕКРЕТ ДОЛГОЛЕТИЯ: КАДРЫ И ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ

Производители упорных подшипников вывели свой завод в число крупнейших предприятий страны и долгие годы сохраняют конкурентоспособность.

ОО «Курский завод упорных подшипников» (КЗУП) — правопреемник завода «Ремподшипник» — одно из старейших предприятий подшипниковой промышленности России. Более пятидесяти лет завод стабильно поставляет продукцию собственного производства, выполненную по заявкам заказчиков, и сохраняет прочные связи с крупнейшими производителями автомобильной и автотракторной техники — как в России, так и за ее пределами.

В 1999 году продукция завода была сертифицирована британской фирмой LLOYDS REGISTE, в 2000 году завод стал финалистом всероссийской программы конкурса «100 лучших товаров России».

адаптации, созданию и совершенствованию отечественного подшипникоостроения в рыночных условиях. Под его руководством стали внедряться инновационные подходы к организации производства новых моделей подшипников, повысилась общая жизнеспособность завода. В любой производственной ситуации руководителю удается найти нестандартные решения, настроить коллектив на перспективную работу.

Понимая, что стране понадобятся подшипники новых поколений, Виктор Гридасов настойчиво и целеустремленно выполняет главные задачи — сохраняет кадровый состав предприятия и ориентирует специалистов на освоение передовых технологий

Главным активом и ценностью предприятия считаются инженерно-технические работники и высококвалифицированные рабочие. Огромным и исключительным уважением на предприятии пользуются рабочие династии. Но при этом большое внимание уделяется воспитанию собственных молодых специалистов и рабочих, нацеленных на дальнейшее освоение самых передовых технологий производства.

А в текущем году продукция завода была представлена на прошедшей в Москве Международной выставке «Подшипник Россия-2008», в которой приняли участие крупнейшие производители отрасли из разных стран: России, Индии, Германии, Сербии, Словакии, Италии, Франции, Китая, Турции, Японии, Белоруссии, Украины.

За полвека своего существования завод прошел все этапы развития и пережил разные времена, но благодаря умелому руководству и высокопрофессиональному коллективу в условиях перестройки удалось полностью сохранить свои производственные мощности. Были внедрены новые технологические процессы, произведена замена оборудования и освоено более 50 типоразмеров базовой номенклатуры подшипников, которые пользуются спросом и находят применение в различных отраслях промышленного производства.

Уже почти двадцать лет руководит предприятием Виктор Гридасов. Сейчас он один из ветеранов подшипниковой промышленности, представитель поколения, которому пришлось выполнять сложную задачу по

производства для создания новых типов подшипников, в том числе и непрофильных для предприятия. Инженерно-технические работники и высококвалифицированные рабочие считаются главным активом и ценностью предприятия. Огромным и исключительным уважением на предприятии пользуются рабочие династии. Но при этом большое внимание уделяется воспитанию собственных квалифицированных молодых кадров специалистов и рабочих, нацеленных на дальнейшее освоение самых передовых технологий производства.

Сегодня приоритетными направлениями в работе завода являются: закрытие размерного ряда подшипников, позволяющее предложить потребителям более широкий ассортимент отлично зарекомендовавших себя изделий; переход на производство подшипников из нетрадиционных марок сталей, например, из нержавеющей, значительно повышающих технико-эксплуатационные характеристики продукции и освоение производства новых типов подшипников, которые являются нетрадиционными для существующего



Генеральный директор
ООО «Курский завод упорных подшипников»
Виктор ГРИДАСОВ

производства завода. Например, роликовых подшипников, выпуск которых ранее считался невозможным.

Большая часть уже изготавливаемых и вновь освоенных подшипников на Курском заводе находят широкое применение в производстве автомобильной техники. Освоив, например, за последние годы целую группу специальных подшипников — как открытого, так и закрытого исполнения, завод значительно увеличил объемы продукции, упрочил свое положение — как на внутреннем, так и на внешнем товарных рынках. В настоящее время здесь изготавливается более 80 типов подшипников, нужных многим отраслям многогранной российской промышленности. И что особенно важно, в перечне выпускаемых подшипников, присутствуют такие, производство которых полностью прекращено на других подшипниковых заводах страны. Таким образом, предприятие обеспечивает заказчиков полным ассортиментом подшипников упорной группы.

Участие в международных выставках и востребованность изделий завода показали, что постоянная разработка и освоение производства новых типов высококачественных подшипников, позволили заводу прочно утвердиться среди потребителей престижной марки «Сделано на КЗУП».

ООО «Курский завод упорных подшипников»
305004, Россия, г. Курск, ул. Димитрова, 66
Телефоны: (4712)51-04-70, 51-04-88, 51-00-73
Факс 2-76-12
E-mail: kzup@kursknet.ru

Елена
КРАСИЛЬНИКОВА

ПУТЕВОДНАЯ НИТЬ ТЕКСТИЛЬЩИКОВ

Вопреки жесткой конкуренции и резкому сокращению российского производства химических волокон, Курский завод успешно работает, осваивает новый ассортимент, востребованный практически во всех отраслях промышленности.

ОО «Курскхимволокно» (КХВ) с 1960 года стоит в ряду ведущих российских производителей полиамидных нитей и волокон. Более двухсот предприятий во многих регионах России, странах ближнего и дальнего зарубежья закупают его продукцию. Потребителями являются производители текстильно-галантерейной, трикотажной, чулочно-носочной, ковровой, сетеснастной промышленности, заводы резинотехнических изделий, фабрики технических тканей.

Широкий ассортимент текстильных и технических нитей, постоянный поиск и внедрение современных технологий производства, высочайшее качество продукции помогают ООО «Курскхимволокно» не только удержаться на плаву, но и активно развиваться. Сегодня ассортимент предприятия включает более 20 наименований. Особо следует отметить текстурированные полиамидные нити «эластик», широко применяемые в чулочно-носочном и трикотажном производстве, поскольку ООО «Курскхимволокно» в настоящее время является единственным производителем данного вида продукции на всей территории России.

Потребительские свойства полиамидных нитей и волокон таковы, что изделия из них могут использоваться практически во всех отраслях промышленности. Так, их используют при производстве транспортных лент, шин, трикотажных изделий, чулочно-носочной продукции, тканей, в том числе со специальными свойствами для нужд Министерства обороны, пожарных рукавов, сетеснастных изделий, канатов и многого другого.

Завод интенсивно осваивает новые технологии и выходит на новые объемы производства. Структура рынка сбыта полиамидных нитей такова, что доля ООО «Курскхимволокно» в настоящее время составляет около 50 процентов от всего потребления технических нитей в РФ, 80 процентов — рынка полиамидных комплексных нитей, 85 процентов — волокна и 90 процентов — текстурированных нитей. ООО «Курскхимволокно» является одним из трех заводов на территории страны, успешно продолжающих свою деятельность и выпускающих полиамидные нити.

В декабре 2007 года предприятие вошло в сырьевую и производственную систему

тольяттинского ОАО «Куйбышевазот» — крупнейшего российского производителя капролактама и полиамида. Этот шаг существенно расширяет возможности обоих интегрированных предприятий и способствует эффективному и быстрому обслуживанию клиентов.

Для руководства завода приоритетная задача сегодня — стабильность деятельности и развитие предприятия. Производственная площадь ООО «Курскхимволокно» — сто гектаров, количество сотрудников около двух тысяч человек. Коллектив предприятия сделал немало, чтобы удержать позиции на рынке и нарастить объемы выпускаемой продукции. Уровень использования мощностей в 2008 году вырос: по техническим нитям до 66,7 процента по текстурированным нитям — до 71,4 процента, по крученым текстильным нитям — до 98 процента и вырос по сравнению с 2007 годом в 2,76 раза. Деловые и взаимовыгодные условия работы с курской фабрикой технических тканей и ОАО «Курскрезинотехника» позволили нарастить выпуск технических нитей в 2,3 раза.

Не менее важной задачей для ООО «Курскхимволокно» сегодня является поиск и освоение новых рынков сбыта. Выход на международные рынки потребовал усиленной работы по повышению качества продукции и расширению ее ассортимента. С 2007 года ведутся поставки полиамидной текстурированной нити в Турцию, где предприятие успешно конкурирует с аналогичной нитью из Китая. Кроме того, специалисты разработали полиамидное волокно для смеси с шерстью и заключили контракт с итальянским производителем тканей на поставку данного вида продукции.

Сейчас ведутся работы по внедрению новых геотекстильных материалов для дорожного строительства и строительства газопроводов. Инновацией не только для «Курскхимволокно», но и для всего российского рынка стало полиамидное фиброволокно, используемое для армирования и улучшения свойств бетонов, пенобетонов и асфальтовых смесей. В ближайшей перспективе — освоение такого направления, как производство пропитанных технических и кордных тканей. Для его реализации будут построены новые мощности по выпуску пропитанной кордной ткани на линиях совмещенного формования, кручения, ткачества и пропитки.

Большие надежды на успешное развитие коллектив ООО КХВ связывает с новым собственником — ОАО «Куйбышев-Азот», которое инвестирует в предприятие денежные средства и ведет поставки сырья для производства продукции. ■

ООО «Курскхимволокно»
305026, г. Курск, Силикатный проезд, 1
Телефон/факс: (47122) 4-37-30, 4-37-10
E-mail: volokno@kurskvolokno.ru

ЗАПАДНЫЕ СТАНДАРТЫ И ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ЛЕКАРСТВА

Повышение производительности отечественных фармацевтических предприятий требует не только восстановления научной базы, но и переоборудования большей части производств.



Генеральный директор ОАО «Фармстандарт-Лексредства» Евгений ПРОХОДА

Сокращение доли импортных лекарственных препаратов на рынке — это основная цель, которая сегодня стоит перед отечественными производителями. Учитывая упадок фармацевтической промышленности, задача кажется невыполнимой. Необходимы крупные финансовые вложения, чтобы открыть дорогу к разработке и производству новых, более современных и безопасных лекарственных препаратов. О том, как проходит этот процесс на одном из крупных фармацевтических предприятий города Курска ОАО «Фармстандарт-Лексредства», рассказывает его генеральный директор **Евгений Прохода**:

— Как и всем фармацевтическим предприятиям, нам тоже приходилось переживать сложные времена. Сейчас предприятие входит в группу «Фармстандарт» и в 2004 году было переименовано в ОАО «Фармстандарт-Лексредства». Компания «Фармстандарт» на российском фармацевтическом рынке является лидером среди отечественных производителей и включена по рейтингу в «ТОП-5» среди всех фармацевтических компаний. «Фармстандарт»

выпускает более 200 наименований лекарственных средств. Приоритетные направления развития компании — генно-инженерные, витаминно-минеральные, кардиологические, иммуномодулирующие и гастроэнтерологические препараты.

Наше предприятие производит такие брендовые препараты, как «Арбидол», «Пенталгин Н», «Флюкостат» и «Коделак». Объем выпуска продукции в 2007 году составил 373 миллиона упаковок. В 2008 году планируемая мощность завода достигнет 450 миллионов упаковок. В рейтинге журнала «Ремедиум» ОАО «Фармстандарт-Лексредства» по итогам 2007 года занимает первое место по объему и динамике производства.

19 июня 2008 года в рамках рабочей поездки в Центральный федеральный округ России ОАО «Фармстандарт-Лексредства» посетил Председатель Правительства РФ Владимир Путин. В ходе визита он ознакомился с работой предприятия, осмотрел производственные участки, оснащенные новейшим оборудованием ведущих производителей Европы. За заслуги в развитии и укреплении государства Российского ОАО «Фармстандарт-Лексредства» награждено орденом Петра Великого I степени.

— Расскажите, пожалуйста, о том, как вам удастся соответствовать столь высоким стандартам?

— В период 2004–2008 годов на предприятии была проведена масштабная реконструкция производственных участков, введены новые производственные мощности. В результате проведенной модернизации ОАО «Фармстандарт-Лексредства» владеет технологиями выпуска большинства современных лекарственных форм. Завод имеет линии по выпуску таблетированных и покрытых оболочкой препаратов, порошков (саше), шипучих таблеток и сиропов. В эксплуатацию введены новые линии по производству таблеток, спреев, аэрозолей и твердых желатиновых

капсул. Ввод этих мощностей стал завершением очередного этапа модернизации производств, который проходит на предприятиях компании «Фармстандарт».

Линии построены в соответствии с требованиями GMP («надлежащая производственная практика») и являются производствами с законченным циклом, который включает в себя все этапы, начиная от подготовки сырья до складов карантинного хранения продукции. За четыре года инвестиции в развитие производства на ОАО «Фармстандарт-Лексредства» составили около полутора миллиардов рублей.

Самое пристальное внимание руководство предприятия уделяет качеству производимой продукции. Значительную часть функций по внутреннему контролю качества выполняет собственная лаборатория, которая включает в себя: аналитическую лабораторию, группу входного контроля, сектор физико-химических методов анализа, сектор синтетических лекарственных средств, хроматографическую и микробиологическую лабораторию. Все ее подразделения оборудованы жидкостными и газовыми хроматографами, спектрофотометрами, вискозиметрами и другими современными приборами, которые обеспечивают полноценный контроль сырья, материалов и всех этапов производственных процессов. ■

ОАО «Фармстандарт-Лексредства»
305022 г. Курск, ул. 2-я Агрегатная, 1 А/18
Телефон (47122) 6-14-65, факс 34-03-13
E-mail: info@pharmstd.ru



Во время визита Владимира ПУТИНА



ЛУЧШИЙ ДИЛЕРСКИЙ ЦЕНТР

Андрей
ГАЙДУРОВ

Российские автомобильные рынки предлагают богатейший ассортимент автомобилей как отечественного, так и импортного производства. А дилерских центров бесчисленное множество. Так каким же образом покупатель выбирает тот, в котором он приобретет новую машину?

Здесь не самую последнюю роль играют выгодное месторасположение фирмы и качество обслуживания клиентов. Именно на эти два критерия и на многое другое делает упор группа компаний «Антонина», расположенная в городе Курске. Она является не только самой крупной на своей территории, но и занимает почетное первое место по количеству продаж автомобилей в Центральном федеральном округе. Ежегодно компания продает около 9 000 автомобилей.

История «Антонины» началась в 1992 году, а наименование имеет особый смысл: предприятие было названо именем жены учредителя. Изначально сфера деятельности являлась очень обширной, но в итоге в качестве основного направления была избрана продажа автомобилей, что и сыграло важную роль в дальнейшем развитии компании. В те годы импортные автомобили все еще были роскошью, которую могли позволить себе только очень обеспеченные люди. А дилерским центрам не хватало опыта и знаний для того, чтобы грамотно продавать автомобили. И поэтому компанией был взят курс на предоставление более профессиональных услуг по продаже, на создание доверительных и благожелательных отношений с покупателями.

Место, где расположился автомобильный центр, в девятьдесятые годы представляло собой непроходимые болота. Но руководство компании все же предпочло обосноваться именно на этой земле, предвидя ее выгодное положение в дальнейшем будущем. Тогда и взялись за работу:

осушили болота, сделали восьмиметровые насыпи из песка. И сейчас огромную территорию, принадлежащую компании, можно смело назвать автомобильным центром европейского класса.

За долгие годы работы, постоянно совершенствуя свою деятельность, группа компаний «Антонина» достигла показательных высот. Сегодня она является официальным дилером следующих автомобильных марок: OPEL, Chevrolet, Renault, CHERY, LADA, ГАЗ, Skoda, Honda, Nissan, Volkswagen. Для провинциального автомобильного центра это поразительные результаты. С каждым годом количество продаж увеличивается, расширяется ассортимент, подписываются новые договоры с крупнейшими концернами.

Покупатели привыкли доверять «Антонине», потому что успели убедиться в том, что здесь покупка автомобиля может стать приятным процессом. Историей успеха с нашим корреспондентом поделился генеральный директор компании **Андрей Князев**.

— Андрей Игоревич, расскажите, пожалуйста, о том, как вам удалось достигнуть столь высокого для дилерского центра уровня?

— Основная цель группы компаний «Антонина» — создание благожелательного отношения к покупателю. С самого начала нашей работы мы взяли курс на качество обслуживания. Анализировали, совещались и придумывали способы, которые позволили бы избежать ошибок и повысили бы качество услуг. Мы с каждым днем совершенствуем работу, чтобы сделать покупку автомобиля более



Генеральный директор ООО «Антонина» Андрей КНЯЗЕВ

простой и удобной. В качестве критерия нашей деятельности используем отзывы клиентов об обслуживании в автомобильном центре. Для этого у нас разработана маркетинговая стратегия, суть которой в том, чтобы оперативно выяснять мнения покупателей. Специалисты нашего собственного call-центра обзванивают каждого клиента, и если человек доволен покупкой и обслуживанием, то он поделится положительными впечатлениями со своими друзьями и знакомыми. А отрицательные отзывы мы расцениваем, как показательный пример ошибок, которые впоследствии стараемся исключить.

Индикатором правильности маркетинговой политики является оценка нашей работы партнерами — поставщиками автомобилей. Так, «Антонина» в этом году признана лучшей в России по итогам конкурса и по результатам рейтингов опроса покупателей, которые провели специалисты компании Nissan на основании клиентских баз, предоставленных им всеми дилерскими центрами. Для нашей компании это очень большое достижение. Но мы продолжаем прорабатывать новые



направления деятельности. К примеру, в последнее время тесно сотрудничаем с банками, обсуждая проекты, благодаря которым клиенты могли бы получать больше кредитов на покупку автомобиля.

— А какие методы вы используете для совершенствования качества продажи автомобилей?

— Продажа автомобилей — это, в первую очередь, работа с людьми. Менеджеры предлагают покупателю оптимальные варианты, рассказывая о возможностях автомобиля и о его преимуществах перед другими. И именно от знаний, интеллекта и грамотности продавца зависит качество обслуживания покупателя. Отсюда основной упор мы делаем на подбор и обучение персонала. У нас есть свой собственный учебный центр, в котором все менеджеры проходят обязательную подготовку, прежде чем приступить к работе.

Кроме того, настрой сотрудников на успех, желание работать в компании являются одними из самых важных факторов увеличения продаж и улучшения качества обслуживания. Поэтому стараемся создавать теплую атмосферу в коллективе и настраивать сотрудников на позитивный лад. Система управления у нас разработана таким образом, чтобы каждый менеджер имел возможность принимать самостоятельные решения, но и контроль над работой продавцов — производственная необходимость. При этом важно, чтобы между менеджерами и руководящим звеном были налажены

доверительные отношения. Это оказывает положительный эффект на результаты продаж.

— Какие меры вы предпринимаете для увеличения конкурентоспособности вашей компании?

— Когда наше предприятие только создавалось, конкуренции практически не было. Но с каждым годом дилерская сеть становится все плотнее. Это неотъемлемая часть рыночной экономики, а для стабильно работающего предприятия конкуренция является только стимулом. Мы постоянно совершенствуем качество продаж, проводим различные рекламные акции, маркетинговые исследования, по данным которых анализируем наши успехи и достижения наших конкурентов.

Более того, конкурентная среда существует и внутри фирмы. В нашем холдинге около 10 автомобильных центров, расположенных на одной территории, в которых продаются автомобили разных марок. И каждый менеджер должен продать большее количество машин, так как есть прямой финансовый интерес. Главное, чтобы это не сказывалось на взаимоотношениях между продавцами, а скорее, стимулировало развитие профессиональных качеств.

— Оказывает ли ваше предприятие дополнительные услуги владельцам автомобилей?

— Это является неотъемлемой частью нашей работы. К примеру, у нас есть услуга под названием «подменный автомобиль».

Если в течение гарантийного периода автомобиль ломается по техническим причинам, то мы предоставляем покупателю «подменный» автомобиль, которым он может пользоваться в то время, пока его машина находится в ремонте. Кроме того, мы оказываем услугу «мобильная техпомощь». Когда автомобиль сломался где-то на дороге, то владельцу автотранспорта стоит только позвонить в наш центр, и бригада специалистов выедет на место в любое время суток.

Данная услуга для нашей компании является убыточной, но мы заботимся о комфорте наших клиентов. Поэтому отказываться от этой деятельности не собираемся, хотя многие специалисты критикуют нас за подобные маркетинговые ходы, считая их невыгодными. Услуги «подменный автомобиль» и «мобильная техпомощь» являются привлекательными для покупателей, ведь благодаря нашей заботе они застрахованы от форс-мажорных ситуаций.

Успехи группы компаний «Антонина» позволяют активно заниматься благотворительностью. Раньше это были просто разовые отчисления в детские дома Курской области, а совсем недавно был создан целевой фонд, и раз в три месяца мы перечисляем туда дневной заработок всех сотрудников для благотворительных целей. Вполне возможно, что в будущем отчисления увеличатся. ■

ООО «Антонина»
305047 г. Курск, ул. Энгельса, 173
Телефон (4712) 73-20-20



ТЕПЛО И УЮТ В КАЖДОМ ДОМЕ

Региональные коммунальщики постепенно оснащают свои предприятия новейшими технологиями в сфере теплоснабжения.

До 1965 года в городе Курске было около трехсот мелких котельных. В это время шло активное строительство объектов соцкультбыта, многоэтажных жилых домов, всевозможных зданий и учреждений, требовавших надежного теплоснабжения. Благодаря пуску газопровода «Шебелинка—Курск» ТЭЦ-1 получила голубое топливо, что позволило ликвидировать большинство мелких котельных.

Для централизации теплоснабжения областного центра была организована хозяйственная дирекция объединенных котельных и тепловых сетей. Служба располагалась в трехкомнатной квартире и, кроме директора, состояла из главного инженера, бухгалтера и экономиста, а хозяйственная база представляла собой 20 котельных, чуть более двух километров тепловых сетей и старый грузовик ГАЗ-51. В 1971 году началось расширение мощностей, и в настоящее время предприятие располагает шестью производственными базами. Наконец, в 1974 году на основе предприятия объединенных котельных и тепловых сетей было организовано муниципальное унитарное предприятие «Курские городские коммунальные тепловые сети».

Образование специализированного предприятия по эксплуатации и ремонту теплоэнергетического оборудования и тепловых сетей позволило значительно улучшить теплоснабжение Курска. Стало возможным обеспечить надежное и бесперебойное теплоснабжение потребителей, рациональное и экономное использование топливно-энергетических ресурсов, автоматизацию технологических процессов, осуществление квалифицированного контроля над строительством и эксплуата-

цией тепловых сетей и теплоэнергетического оборудования, обеспечить необходимые гидравлический и температурный режимы в тепловых сетях.

За годы со дня образования предприятия значительно увеличилась протяженность тепловых сетей, количество тепловых пунктов, котельных, насосных станций за счет принятия их на баланс от других организаций и предприятий, строительства новых теплосетей от централизованных источников теплоснабжения. К настоящему времени предприятие имеет на своем балансе 21 котельную установленной мощностью 60,992 Гкал/час, 394 километра тепловых сетей в двухтрубном исчислении, 50 центральных тепловых пунктов, 15 пунктов учета, две насосных станции.

Объем реализации тепловой энергии в 2007 году составил 2 023,5 тысячи Гкал. В этом же году принято на баланс 1,36 километра тепловых сетей в двухтрубном исчислении. Предприятие успешно провело подготовку тепловых сетей и оборудования к отопительному сезону 2007—2008 годов. Отремонтировано 18,41 километра тепловых сетей. Перед подразделениями «Гортеплосети» поставлена и выполняется задача по обеспечению поставки тепловой энергии в горячей воде потребителям с перерывом на техническое обслуживание оборудования не более 14 дней в течение года.

Первое место в данном процессе занимает проведение своевременных планово-предупредительных ремонтов основного и вспомогательного оборудования по утвержденным планам, а также проведение капитального ремонта основных фондов. В результате сократилось число отказов в работе оборудования, число повреждений на трубопроводах тепловых сетей. На ближайшее будущее намечены реконструкция и замена тепловых сетей и котельных, которые находятся в ветхом или изношенном состоянии.

Большое внимание уделяется внедрению энергосберегающих технологий. К сожалению, из-за острой нехватки финансовых

ресурсов невозможно сразу выполнить весь комплекс мероприятий для снижения тепловых потерь и рационального использования энергоресурсов. На перспективу предусматривается полное обновление всей системы теплоснабжения на самом современном уровне с учетом мировых достижений в этой области.

Предприятие осуществляет теплоснабжение города Курска и оказывает услуги по передаче тепловой энергии, вырабатываемой ФОО «ТГК-4» «Курской региональной генерации», ООО «ТГК», ФОО «РЖД» «Курской дистанции гражданских сооружений», собственными котельными. Кроме того, производится эксплуатация и ремонт котельных, тепловых пунктов, насосных станций; проектирование, строительство, ремонт и эксплуатация тепловых сетей, узлов учета тепловой энергии; изготовление и ремонт тепло-технического и нестандартного оборудования, котлов, подогревателей, арматуры; монтаж, эксплуатация и поверка средств измерения.

Руководство предприятия большую роль отводит повышению качества предоставляемых услуг. Основным направлением развития является внедрение энергосберегающих технологий позволяющих значительно уменьшить стоимость тепловой энергии для конечных потребителей. Значительный вклад в общее дело вносит комитет ЖКХ и администрация города Курска. Дальнейшее развитие предприятия немыслимо без передовых достижений в области теплоэнергетики. Сейчас каждый сотрудник может с гордостью сказать, что МУП «Гортеплосеть» является передовым предприятием коммунальной теплоэнергетики Курской области.

МУП «Гортеплосеть»
305040 г. Курск, ул. 50 лет Октября, 120
Телефон (4712) 58-02-81



Директор МУП «Гортеплосеть» Ефим ХАЙЧУК



СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ ПОД СИЛУ ПРОФЕССИОНАЛАМ

Сотрудники предприятия — патриоты своего дела. Здесь ценят ответственность, самоотверженность, поощряют стремление профессионального роста.

История компании ОАО «Курские электрические сети» берет свое начало еще в октябре 1963 года. А сегодня городские сети наружного освещения протянулись на расстоянии 815 километров, в том числе 611 километров воздушных и 204 километра кабельных линий электропередач. На балансе предприятия находятся 1 033 трансформаторных подстанции с мощностью трансформаторов 477,36 тысячи киловатт и 3 441,7 километра линий электропередачи напряжением 0,4—6,0—10,0 кВ и сетей наружного освещения. Эксплуатируется более 33 тысяч светильников разных типов. В 2007 году предприятие расширило зону обслуживания, присоединив электрические сети 14 муниципальных образований области: городов Рыльска, Щигры, Курчатова, поселков Коренево, Пристень, Хомутовка, Поньры и других. Кроме того, обслуживаются 392 трансформаторные подстанции, принадлежащие другим предприятиям.

При проведении реконструкции электрических сетей и трансформаторных подстанций применяются современные материалы и оборудование. Построено и эксплуатируются шесть центральных распределительных пунктов и трансформаторных подстанций, укомплектованных вакуумными выключателями типа «ВВ-TEL» производства «Таврида-электрик» и вакуумными выключателями производства Самарского завода с использованием микропроцессорной релейной защиты, а также трансформаторные подстанции с элегазовым оборудованием французской фирмы Merlin Gerin.

Как у высокомеханизированного предприятия у компании в наличии имеется 140 единиц машин, механизмов и спецтехники, линия по ремонту трансформаторов и индукционных счетчиков, установка для регенерации трансформаторного масла, механозаготовительный участок. Компания проводит активную политику по привлечению инвестиций. К примеру, за последние восемь месяцев текущего года было освоено 19,057 миллиона рублей привлеченных инвестиций.

Для повышения эффективности работы было создано ООО «Курсккоммунэнергосервис», на которое возложены

обязанности по строительно-монтажным и проектным работам. Это позволило снизить их себестоимость более чем в полтора раза. Два года назад на предприятии стали применять самонесущие изолированные провода СИП-3 при реконструкции и новом строительстве воздушных ЛЭП-6-10 кВ, были установлены шкафы секционирования на вакуумных выключателях, чтобы обеспечить защиту участков воздушной линии от токов короткого замыкания.

В 2007 году все основные силы и средства были направлены на модернизацию и перевод электрических сетей центральной части города с напряжения 6 кВ на 10кВ. Для достижения поставленной цели построили 8,2 километра кабельных линий, заменили оборудование 16 трансформаторных подстанций. А сегодня предприятие внедряет автоматизированную систему телеметрического контроля-управления энергообъектов и управления потреблением электроэнергии в бытовом секторе. Это позволит не только усовершенствовать систему электроснабжения в городе, но и в значительной степени снизить ее себестоимость.

Инженерной службой предприятия были разработаны, сертифицированы и внесены в «Государственный реестр средств измерений» шесть типов электронных счетчиков электрической энергии с энергонезависимой памятью и телеметрическим выходом. На собственной базе налажено производство таких счетчиков и уже выпущено 1 200 штук. В дальнейшем этот показатель планируется увеличить в несколько раз. Разработанная инвестиционная программа на 2006—2010 годы позволит реализовать планы компании и создать существенный запас мощности для дальнейшего развития.

Сегодня ОАО «Курские электрические сети» возглавляет Юрий Бессонов. Численность сотрудников — 590 человек. Каждый имеет специальное электро-техническое образование, аттестован и допущен к работам в электроустановках. Ежедневно проводится учеба с персоналом и проверка знаний. Инженерно-технические работники регулярно повышают квалификацию на семинарах в специализированных учебных центрах Москвы



Генеральный директор ОАО «Курские электрические сети»
Юрий БЕССОНОВ

и Санкт-Петербурга. Большое внимание уделяется вопросам безопасности и охраны труда. На полигоне регулярно проводятся противоаварийные тренировки. С целью модернизации предприятия было внедрено 150 автоматизированных рабочих мест на основе персональных компьютеров и видеотерминалов.

Сотрудники предприятия — профессионалы своего дела. Не считаясь с рабочим графиком, если требует ситуация, выполняют работу до финала. Здесь ценят ответственность, самоотверженность, поощряют стремление профессионального роста. 24 человека проработали на предприятии более четверти века и имеют почетное звание «Ветеран труда предприятия». Сотрудники компании имеют такие звания, как «Почетный работник ЖКХ России», медали ордена «За заслуги перед Отечеством II степени», два человека награждены Орденом «Трудовая Слава» III и II степени. На предприятии есть семейные династии, что позволяет передавать знания и неоценимый опыт по наследству.

ОАО «Курские электрические сети»

305007 г. Курск,
ул. Сумская, 41
Телефоны: (4712) 35-08-20
Факс 35-07-46
E-mail asu@pub.sovtest.ru

РОДИНА САМОТЛОРСКОЙ НЕФТИ



Символ города — знаменитый Алеша

Нижневартовск — город молодой, но история первых русских поселенцев на правом берегу Оби насчитывает уже почти сто лет.

На месте нынешнего Нижневартовска, по свидетельству старожилов и краеведов, в 1909 году появилась дровяная пристань, причал. К ней стали приставать купеческие пароходы, чтобы запастись дровами. Вскоре возле пристани первопоселенцы построили пять домов, в которые заселились одиннадцать человек. Они занимались заготовкой дров, пушным промыслом и рыболовством.

В январе 1924 года был образован Нижневартовский сельский Совет. 29 сентября 1964 года село Нижневартовское преобразовано в рабочий поселок.

29 мая 1965 года начальник Мегионской нефтеразведочной экспедиции радировал начальнику Тюменского геологоразведочного управления: «Р-1 Самотлора 2123—2130 метров получен нефтяной фонтан. Визуальный дебит более 300 кубометров в сутки». С этого времени начинается новый этап в развитии Нижневартовска. Гордо звучало слово «Самотлор».

В 1966 году здесь была создана первая строительная организация — трест «Мегионгазстрой», а из деревянных двухэтажных домов выросла улица Пионерская. 9 марта 1972 года рабочему поселку Нижневартовский решением Президиума Верховного Совета РСФСР был присвоен статус города.

На сегодняшний момент крупнейшее нефтегазодобывающее предприятие, действующее на территории Нижневартовского района, — открытое акционерное общество «ТНК-ВР-Менеджмент». В Нижневартовске создан также комплекс по переработке попутного нефтяного газа.

Воздушные ворота города — аэропорт. С первых дней освоения Самотлора авиаторы стали незаменимыми помощниками

нефтяников, строителей, геологов. Сегодня нижневартовский аэропорт входит в двадчатку крупнейших в стране, связан воздушными линиями с 50-ю городами и приобретает важное значение на авиатрассах Восток–Запад.

Нижневартовский речной порт тоже пережил свое второе рождение. Когда-то тихая река стала оживленной водной трассой, по которой спешат пассажирские



Улица Ленина

теплоходы и баржи с грузами из 28 городов России и Казахстана.

Первый поезд прибыл в Нижневартовск 6 января 1980 года. Сюда поступают грузы, адресованные предприятиям Нижневартовска, Радужного, Покачей, Стрежевого, других городов и поселков, расположенных на территории Нижневартовского района и соседней Томской области.

От расположенного рядом автовокзала отъезжают автобусы городских и междугородных маршрутов.

В Нижневартовске создана крупная база производственной индустрии: строительные организации, ремонтные фирмы, предприятия материально-технического снабжения. В последнее время быстро развивается малый и средний бизнес.

На территории города успешно функционирует 56 предприятий местной промышленности, в том числе 52 — по производству продуктов питания. Сельскохозяйственную деятельность осуществляют 17 предприятий.

Городское хозяйство Нижневартовска представляет собой огромный комплекс производственных, административных и жилых зданий, систем жизнеобеспечения, инженерных коммуникаций, больших площадей зеленых насаждений. На сегодняшний день ЖКХ города осуществляет свою деятельность более чем по двадцати направлениям, решаются задачи, направленные на совершенствование структуры управления жилищным фондом, внедрение энергосберегающих технологий, предоставление качественных жилищно-коммунальных услуг населению, повышение уровня технической эксплуатации жилищного фонда и коммунальных предприятий, со-

вершенствование тарифной политики. Работа предприятий жилищно-коммунального хозяйства характеризуется руководством города и округа как стабильная, позволяющая своевременно выполнять текущие и плановые мероприятия, обеспечивать надежность жизнедеятельности города.

В городе продолжается создание товариществ собственников жилья (ТСЖ). На январь 2008 года их создано 24 (общей площадью 158,4 тысячи квадратных метров). Доля ТСЖ в жилищном фонде города составляет 3,7 процента.

В соответствии с действующим законодательством, в целях совершенствования системы управления и обслуживания жилищного фонда города в 2005 году осуществлена реорганизация муниципальных унитарных предприятий «Производственный ремонтно-эксплуатационный трест № 1» и «Производственный ремонтно-эксплуатационный трест № 2» путем выделения из их состава МУП «Жилищные тресты № 1, № 2». Функции управления жилыми домами, организация содержания и ремонта объектов внешнего благоустройства и придомовых территорий закреплены за МУП ПРЭТ № 1, № 2. Жилищным трестам определены функции подрядной организации по эксплуатации и ремонту жилого и нежилого фонда, объектов внешнего благоустройства по договорам с управляющей организацией. В 2007 году город Нижневартовск в очередной раз признан победителем в конкурсе «Самый благоустроенный город Ханты-Мансийского автономного округа — Югры».

В Нижневартовске эффективно работает комплексная система социальной защиты населения. Уникален опыт работы центра социальной адаптации «Феникс»,

комплексного центра социального обслуживания населения «Диалог», социального приюта для детей и подростков «Арго», центра социальной помощи детям «Кардея» и других учреждений социальной направленности.

В 2005 году в Нижневартовске открыта детская окружная больница, которая не имеет аналогов в Западной Сибири. Сегодня здесь работают более ста врачей, девять кандидатов медицинских наук. Первую сложную операцию хирурги сделали уже через неделю после открытия клиники. Лечат в ней детей с различными заболеваниями со всего Ханты-Мансийского автономного округа. В 2006 году Окружная детская клиническая больница номинирована на присвоение звания лауреата Международной премии «Профессия — жизнь».

Нижневартовск — заметный центр культуры, образования, спорта. В городе 56 дошкольных образовательных учреждений, 39 общеобразовательных школы, в том числе одна негосударственная, три учреждения дополнительного образования, развита сеть средних специальных и высших учебных заведений. Старейшим из вузов является Нижневартовский государственный гуманитарный университет.

Самые крупные учреждения культуры — Дворец искусств, Дворец культуры «Октябрь», Этнографический музейный комплекс имени Тимофея Дмитриевича Шувалева, Детский дом культуры, кинотеатр «Мир», муниципальное учреждение «Библиотечно-информационная система».

В Нижневартовске работают два театра — государственный театр кукол «Барабашка» и городской драматический театр.

В сфере физической культуры и спорта политика городской администрации направлена на создание условий для развития массовых и индивидуальных форм физкультурно-оздоровительной и спортивной работы со всеми категориями населения. В 2007 году нижевартовскими спортсменами на окружных, областных соревнованиях, всероссийских и международных турнирах, первенствах и чемпионатах России, Европы и Мира завоевано 1 021 медаль различного достоинства. А Вера Москалюк (дзюдо) и Алексей Назинкин (ушу) приняли участие в Олимпийских играх 2008 года в Пекине.

Сегодня Нижневартовск — современный, благоустроенный, динамично развивающийся город. В нем созданы комфортные условия для проживания. Здесь с вниманием и заботой в отношении к ветеранам и пенсионерам. С почетом и уважением — к тем, кто сегодня трудится на благо родного города. Города, в котором вырастает достойное, целеустремленное и энергичное молодое поколение продолжателей славных традиций.



Башни строительных кранов можно увидеть из любого микрорайона города



Глава Нижневартовска Борис ХОХРЯКОВ

Строки биографии

Борис Хохряков родился 11 мая 1950 года в городе Уфе. В 1972 году окончил Уфимский нефтяной институт по специальности «Бурение нефтяных и газовых скважин», получив квалификацию горного инженера. В том же году по распределению приехал в поселок Мегион Нижневартовского района, где прошел путь от помощника бурильщика до главного инженера объединения «Мегионнефтегазгеология».

С 1987 по 1990 годы работал начальником Аганской нефтегазоразведочной экспедиции в рабочем поселке Новоаганск Нижневартовского района.

С 1990 года по декабрь 1991 года занимал должность председателя исполкома Нижневартовского районного Совета народных депутатов, а в декабре 1991 года был назначен главой администрации Нижневартовского района. Дважды, в октябре 1996 года и в марте 2000 года, был избран главой местного самоуправления муниципального образования Нижневартовский район. В этой должности Борис Хохряков проработал до декабря 2003 года.

7 декабря 2003 года избран главой города Нижневартовска.

С 1994 по 1996 годы Борис Хохряков являлся депутатом Думы Ханты-Мансийского автономного округа, где возглавлял постоянную комиссию по бюджету, налогам и финансам.

С 2001 года по март 2007-го являлся депутатом Тюменской областной Думы, где возглавлял комиссию по экономической политике и природопользованию.

Среди наград и почетных званий имеет Орден «Знак Почета», медаль «За заслуги перед Отечеством» II степени, знак «За заслуги перед округом», звание «Почетный гражданин Нижневартовского района», почетное звание «Заслуженный геолог Российской Федерации», звание «Почетный строитель России», звание «Лучший муниципальный служащий» в номинации «Муниципальное хозяйство и системы жизнеобеспечения». Является дипломантом национальной общественной премии Петра Великого. Награжден дипломом «Лучший менеджер России». В 2004 году награжден Орденом Дружбы.

НИЖНЕВАРТОВСК — НОВЫЕ ГРАНИ ЗНАКОМСТВА

Елена КОШКАРОВА

За последние годы в Нижневартовске произошли большие перемены. Город стремительно растет и хорошеет. Об основных результатах социально-экономического развития Нижневартовска рассказал читателям нашего журнала Глава администрации города **Борис Хохряков**.

— Уважаемый Борис Сергеевич, почти пять лет вы являетесь мэром знаменитого северного города. Насколько изменился город, насколько вырос уровень благосостояния его жителей?

Нижневартовск — молодой город, ему всего 36 лет. Поэтому даже эти пять лет для него — солидный отрезок истории, и событий за это время в городской жизни произошло немало. Город существенно преобразился, и об этом я могу рассказывать часами: выросли новые микрорайоны, появились новые улицы, кардинально преобразился городской центр.

У молодого и динамично развивающегося города начало появляться собственное лицо. Вместо безликих «деревяшек» — жилые комплексы, выполненные по индивидуальным проектам, вместо унылого пустыря в центре города — комфортная площадь, облицованная гранитом, украшенная светомузыкальным фонтаном. Знаете, появилась какая-то «изюминка» — теперь Нижневартовск, даже если вы были здесь лишь проездом, с другим городом не перепутаешь. Уверен, что изменения заметит каждый, кто приплывает,

прилетает или приезжает в город. Одна из бывших жительниц однажды призналась мне: «Я каждые 2—3 года приезжаю в Нижневартовск и каждый раз знакомлюсь с городом заново».

Очень радостно для меня и еще одно немаловажное обстоятельство. Пожалуй, одним из главных показателей всей нашей деятельности является увеличение уровня рождаемости в городе. Это значит, что родители обеспечены жильем, у них есть работа и главное — надежда на дальнейшее развитие и процветание города. По итогам 2007 года в Нижневартовске появилось на свет 3 620 детей, а на 1 сентября текущего года — уже около 4 тысяч. У нас, в отличие от других регионов России, наблюдается естественный прирост населения, и количество горожан, занятых в экономике города, с каждым годом только увеличивается. Это очень показательный результат.

— С какими факторами вы связываете значительный социально-экономический рост Нижневартовска?

Прежде всего, здесь нужно напомнить, что Нижневартовск — это составная часть Ханты-Мансийского автономного округа, и, разумеется, социально-экономический рост нашего города зависит от успехов всей территории.

А как неоднократно заявлял губернатор Югры Александр Филипенко, в том числе и со страниц вашего издания, позитивные тенденции роста в Ханты-Мансийском автономном округе

сохраняются по абсолютному большинству направлений социального и экономического развития. Это касается производства валового регионального продукта, промышленного производства, социальной стабильности, в конце концов.

Социально-экономический рост Нижневартовска обусловлен, конечно же, успехами тружеников нефтедобывающей отрасли. Совсем недавно Югра отметила добычу девяти миллиардной тонны нефти. Треть от этих объемов — на счету нижневартовских нефтяников.

Современное состояние нефтедобычи и главное — геологоразведки вселяет в нас уверенность, что будет и десятый, и одиннадцатый миллиард нефти. По крайней мере, по последним данным проведенных геологических изысканий, только Самотлорское месторождение будет разрабатываться до 2099 года.

— Как бы вы охарактеризовали промышленный потенциал Нижневартовска?

А как бы вы охарактеризовали промышленный потенциал города с населением 240 тысяч человек, с объемом отгруженных товаров собственного производства в размере 365 миллиардов рублей? То есть получается, что размер валового городского продукта — свыше миллиона рублей на каждого жителя. Это очень серьезная цифра. Подобный показатель — соотношение производимой продукции на душу населения — у югорчан вообще гораздо выше, чем в развитых странах, в тех же Соединенных Штатах Америки, например.

Надо отметить, что 95 процентов общего объема отгруженных товаров собственного производства в Нижневартовске обеспечивает добыча полезных ископаемых. Причем нефтедобывающие предприятия стабилизируют темпы добычи на уровне свыше 30 миллионов тонн. Это значит, что каждая восьмая добываемая тонна нефти в Ханты-Мансийском округе — нижневартовская, а в России — каждая четырнадцатая. Кроме того, сейчас набирает обороты газоперерабатывающая отрасль.

Существенно наращивает мощности совместное предприятие «Юграгазпереработка» — детище ТНК-ВР и Сибур-холдинга. Уже закончилась реконструкция основных составляющих этой компании — Нижневартовского и Белозерного газоперерабатывающих заводов. В ближайшей перспективе «Юграгазпереработка» сможет решить главную стратегическую задачу — утилизировать до 95 процентов попутного газа. Это означает, что газовые факелы в окрестностях Нижневартовска будут потушены.

С каждым годом увеличивается численность занятых в экономике людей. На сегодняшний день она составляет около 140 тысяч человек.

Эти показатели свидетельствуют, что у Нижневартовска огромный промышленный потенциал и яркие перспективы развития.

— Какие направления развития города являются сейчас наиболее важными?

Я и мои заместители часто встречаемся с жителями — это позволяет выявить, в чем же нуждается город, определить наиболее значимые направления развития.

Главный вопрос, который волнует горожан, конечно же, жилищный. Но и в этой сфере нам все-таки есть чем гордиться. За последние годы удалось существенно сократить очередь — почти на тысячу человек. Такого результата в Нижневартовске не было с советских времен. Но все равно количество нуждающихся в новом комфортном жилье велико. Поэтому мы не останавливаемся на достигнутом.

Сегодня в городе ведется строительство одновременно четырех новых жилых микрорайонов. В перспективе это свыше 400 тысяч квадратных метров — такие площади сопоставимы с размером отдельного города. Постепенно наращивая мощности, только в 2008 году мы намерены ввести более 120 тысяч квадратных метров жилья. Естественно, масштабное строительство требует и огромных капиталовложений. Только на инженерную инфраструктуру нам требуется более одного миллиарда рублей в год. А еще последующее благоустройство, строительство детских садов, школ, зон отдыха и других объектов инфраструктуры.

Конечно, строительная отрасль — словно огромный маховик, и раскатать его одновременно невозможно. После многолетней депрессии на строительном рынке сегодня мы испытываем дефицит буквально во всем, и, прежде всего, — дефицит профессиональных кадров. Сегодня хорошие каменщики, сварщики, отделочники буквально нарасхват. Тем не менее, за последние пять лет нам удалось практически в три раза увеличить темпы строительства жилья. Не все субъекты Российской Федерации могут похвастаться подобным результатом. Причем треть новых домов — это социальное жилье, то есть предоставляемое горожанам для переселения из непригодного для проживания жилья на условиях социального найма фактически бесплатно.

Это работа на ближайшие несколько лет, но главное, что горожане поверили в реализацию этих замыслов — первые 200 семей уже справили новоселье в новом Восточном планировочном районе.

Помимо жилья мы активно реализуем программу строительства детских садов. Губернатор Югры Александр Филипенко поставил серьезную задачу строительства в округе 134 детских садов, и на долю Нижневартовска приходится возведение 10 новых дошкольных учреждений. Шесть из них мы начнем строить уже в этом году. Это масштабный, но необходимый для горожан проект. Кроме того, в Нижневартовске уже ведется активное строительство трех новых физкультурно-оздоровительных комплексов, заканчивается проектирование клинической больницы на 1 100 коек. Стоит отметить, что одновременно департаментом строительства города ведется 186 строек и капитальных ремонтов, еще столько же в стадии проектирования. Согласитесь, это очень неплохой результат. Сейчас главная задача — сохранить набранный темп.

— Что предпринимается администрацией города для того, чтобы сделать Нижневартовск наиболее привлекательным для отечественных и иностранных инвесторов?

Сделать регион привлекательным для инвесторов — это стратегическая задача, поставленная и активно реализуемая губернатором и правительством Югры. По итогам 2007 года, Ханты-Мансийский автономный округ является одним из лидеров по привлечению инвестиций — это около 370 миллиардов рублей. Большая часть — это предприятия нефтегазового сектора экономики, но не меньше трети — несырьевая составляющая экономики.

Если говорить о нашем городе, в 2007 году объем инвестиций в основной капитал составил около 38 миллиардов рублей, на 2008 год прогнозируется более 50 миллиардов рублей. Основные направления — энергетика, жилищное строительство. Немаловажен и тот факт, что предприятия инвестируют в модернизацию и реконструкцию собственные средства, что свидетельствует об их уверенности в завтрашнем дне.

Каким образом можно сделать город привлекательным для инвесторов? Во-первых, Нижневартовск давно является площадкой проведения специализированных выставок и деловых форумов. Эти серьезные мероприятия уже давно перешли в разряд международных. Участники размещают свои экспозиции на трех этажах крупнейшего в городе Дворца искусств, а наиболее габаритные стенды — выставочная техника, специальные механизмы, детские городки — располагаются на автостоянке по периметру здания. За 3—4 дня проведения этих действительно деловых форумов проходят специализированные пресс-конференции и круглые столы — в общем, все то, что сопутствует качественному обмену информацией и формированию партнерских отношений.

Во-вторых, динамично развивающийся город сам по себе является показательной визитной карточкой. Инвесторы своими глазами могут видеть качественные изменения в экономике города, что, несомненно, увеличивает инвестиционную привлекательность Нижневартовска. Другими словами — наши дела говорят сами за себя.

Вообще планов по развитию города сейчас громадь, и за пять лет, безусловно, реализованы не все идеи. Надеюсь, что в следующей пятилетке мы сможем закончить наиболее значимые для города проекты. ■

ПОМОГАЕМ РАБОТАТЬ БЕЗАВАРИЙНО

Анна АРШИНСКАЯ

Не секрет, что серьезный дефект оборудования или строительная неадекватность оборачиваются для эксплуатационников дополнительными финансовыми затратами на их устранение и выполнение внеплановых ремонтных работ, тратой времени и здоровья на различные обследования, разбор жалоб. Последствия могут быть еще тяжелее, если в результате аварий гибнут люди. Всего этого можно избежать.

Для всех очевидно то, что работа нефтяников и газовиков чрезвычайно опасна. На месторождениях и трубопроводах аварийноопасные ситуации могут возникнуть при любых технологических действиях и операциях. Деятельность нефтедобывающих компаний связана с техногенным воздействием на окружающую среду и человека.

Большой экономический урон несут сами компании от штрафных санкций и от аварии. Поэтому своевременная техническая диагностика и экспертиза технической безопасности технологического оборудования и объектов, зданий и сооружений, проектов по реконструкции объектов нефтяникам, газовикам, службам ЖКХ жизненно необходима.

Наиболее объективные и достоверные оценки технического состояния оборудования и объектов дают независимые экспертные предприятия, имеющие соответствующие разрешительные документы.

27 апреля 1992 года — дата создания предприятия ООО «ГРЭЙ». Оно оказывает услуги по технической диагностике и экспертизе промышленной безопасности на самом высоком уровне на объектах различного назначения.

На момент создания в ООО «ГРЭЙ» работало два человека, а офис и производственные площади размещались в арендованном кабинете общей площадью восемь квадратных метров. Годы были тяжелые, выживали предприятия с трудом. Но специалисты ООО «ГРЭЙ» сделали ставку на необычный в то время вид услуг — разработку и внедрение высокоинтеллектуальных технологий диагностики технологического оборудования, систем очистки воды — и не прогадали.

Как один из примеров коллективного интеллектуального продукта можно привести разработанный специалистами ООО «ГРЭЙ» уникальный метод диагностирования погружных насосных установок (УЭЦН) непосредственно в нефтяных скважинах без вмешательства в технологический процесс добычи нефти. Метод имеет название «Способ определения технического состояния электропогружных установок для добычи нефти». Сегодня он признан, успешно работает, на него получен государственный патент Российской Федерации. Авторы этого изобретения — генеральный директор ООО «ГРЭЙ» Николай Матаев, технический директор Сергей Кулаков и ведущий инженер предприятия Сергей Никончук.

До сих пор в мировой практике эксплуатации нефтяных скважин не существовало такой системы, которая могла бы с достаточной достоверностью контролировать техническое состояние оборудования, находящегося на глубине один—два километра. Одна из основных задач при обслуживании действующих месторождений — это диагностика оборудования без остановки производства. Это непросто.



Генеральный директор ООО «ГРЭЙ» Николай МАТАЕВ

Специалисты ООО «ГРЭЙ» смогли убедить многих руководителей производств в необходимости диагностики. С момента создания предприятия прошло более 15 лет. Все это время коллектив неустанно повышал свой технический и интеллектуальный потенциал. Специалисты ООО «ГРЭЙ» участвовали во множестве научно-технических конференций, выставок. Коллектив предприятия пользуется достаточным уважением в научных кругах Москвы и Санкт-Петербурга. По поручению ученых энергетиков России коллектив провел в Ханты-Мансийске научно-практическую конференцию с участием заводов-производителей энергетического оборудования, ученых-энергетиков и энергетиков-эксплуатационников нефтегазового комплекса России. Материалы конференции до настоящего времени актуальны для всех участников этого события.

Выполнение договорных обязательств перед заказчиком на высоком технологическом уровне, оперативное информирование заказчика о техническом состоянии исследуемого объекта позволило за прошедшие годы предотвратить большое количество аварий или техногенных воздействий нефтегазового комплекса Ханты-Мансийского округа (ХМАО) на окружающую среду нашего региона. Ощутимый экономический эффект приносит качественное и своевременное экспертное обследование объектов различного назначения в период комиссионной подготовки объекта к приемке в эксплуатацию.

ООО «ГРЭЙ» специализируется на неразрушающих методах исследования объекта. Виброакустический, тепловый, оптический и другие методы позволяют выполнить диагностические мероприятия непосредственно в условиях непрерывного производства любого предприятия. Методы высокоэффективны в нефтяной отрасли, в системах ЖКХ, энергетике, в капитальном

Техническая диагностика технологического оборудования по вибрационным параметрам:

- определение технического состояния оборудования на основе спектрального анализа вибрационных сигналов
- снятие режимных и технологических параметров оборудования с определением технического состояния
- прогнозирование остаточного ресурса оборудования
- выдача рекомендаций о выполнении организационно-технических мероприятий (определение предполагаемой наработки машино-дней до очередного ППР, вывода в текущий или капитальный ремонт)
- диагностика УЭЦН на горизонтальных стендах после ремонта и вновь поступивших с заводов-изготовителей с оценкой технического состояния
- внутрискважинная оценка технического состояния УЭЦН на действующем фонде скважин с регистрацией электрических параметров

Использование оригинальной технологии ООО «ГРЭЙ» (на основе изобретения) и современного приборного и программного обеспечения позволяет специалисту получить достоверную информацию о техническом состоянии оборудования без вмешательства в технологический процесс



строительстве и тепловодоснабжении различных объектов. Цель работы специалистов ООО «ГРЭЙ»: найти и определить дефект, доказать его присутствие поставщику и дать в руки специалистов партнера документы для претензионной работы с поставщиком услуг или подтвердить заказчику пригодность оборудования к дальнейшему использованию.

Годы добросовестной напряженной работы не прошли для предприятия даром. Оно прекрасно зарекомендовало себя не только в Ханты-Мансийском автономном округе, но и в других регионах Российской Федерации. В настоящее время ООО «ГРЭЙ» успешно сотрудничает с ОАО «ТНК-ВР», ОАО «Роснефть», ОАО «Томскнефть», ОАО «Сибур-Тюмень», коммунальными предприятиями городов Ханты-Мансийского автономного округа и Томской области. Его хорошо знают на Уватской группе месторождений, в Удмуртии, на предприятиях нефтегазового комплекса Ямало-Ненецкого автономного округа. Специалистов ООО «ГРЭЙ» охотно привлекают для проведения аудита предприятий различного профиля.

Заказчики уже убедились, что экономический эффект от такого сотрудничества очень высок и порой исчисляется миллионами рублей. Подсчитано, что благодаря применяемым современным методикам за два предыдущих года ООО «ГРЭЙ» выявило более 40 предаварийных ситуаций на нефтяных скважинах. Расходы на ликвидацию только одной аварии составляют в среднем два с половиной—три миллиона рублей. По оценке специалистов одного из нефтедобывающих предприятий округа, внедрение современных диагностических методов, осуществляемых ООО «ГРЭЙ», позволило сэкономить за полтора года около 40 миллионов рублей.

Своевременное обнаружение дефектов нефтепромыслового оборудования, внутрипромысловых коллекторов, трубопроводов,

оборудования, находящегося под высоким давлением, резервуаров, конструктивных элементов зданий и сооружений, труб котельных, Сургутской и Нижневартовской ГРЭС и линий электропередач позволило на ранних стадиях предотвратить чрезвычайные ситуации, чреватые гибелью людей, большим материальным ущербом, нанесением неоправданного вреда окружающей среде.

Еще один из секретов успеха предприятия состоит в том, что его специалисты никогда не почивают на лаврах. Здесь всегда стараются расти профессионально. Сейчас количество работающих на предприятии увеличилось до 50 человек. Из них 40 сотрудников с высшим образованием. Сегодня специалисты фирмы используют в своем арсенале самые эффективные технологии и разработки немецких, бельгийских, шведских специалистов, передовые технологии российских ученых и, конечно, собственные разработки.

За последнее время получили высшее образование по профилю деятельности два сотрудника, а еще двое продолжают обучение в вузах. Весь основной персонал ООО «ГРЭЙ» регулярно проходит курсы повышения квалификации и аттестуется контролирующими органами Российской Федерации. На обучение и переподготовку

кадров предприятием ежегодно направляется около миллиона рублей.

Ведущие специалисты ООО «ГРЭЙ» постоянно ведут научную деятельность. Николай Матаев — генеральный директор ООО «ГРЭЙ» — кандидат технических наук. В научной работе предприятия активно принимает участие профессор, доктор технических наук, член-корреспондент Академии технологических наук Валерий Сушков, специализирующийся в сфере диагностики, надежности систем энергосбережения, разработки систем обслуживания энергообъектов.

Профессор Сушков, являясь заведующим кафедрой Тюменского государственного нефтегазового университета, проводит систематическую работу с наиболее перспективными студентами и молодыми преподавателями, прививая им интерес к вопросам надежности и современным методам диагностики. В прошлом году им опубликовано шесть научных статей, подготовлено пять пособий для студентов.

В 2007 году специалистами ООО «ГРЭЙ» разработаны и внедрены в ООО «РН-Юганскнефтегаз» руководящие документы: «Технологическая инструкция по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, линий электропередачи, средств релейной

Система экспертизы промышленной безопасности опасных производственных объектов, неразрушающие методы контроля и диагностики:

- экспертиза промышленной безопасности промышленных объектов, оборудования и производств в нефтяной, газовой, нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей промышленности
- техническое диагностирование, неразрушающий контроль, определение технического состояния объектов с выдачей заключения о возможности и сроках их дальнейшей эксплуатации
- неразрушающий контроль концевых деталей УЭЦН, сосудов, трубопроводов
- оптимизация технологических режимов эксплуатации оборудования насосных станций с определением КПД агрегатов

защиты и автоматики № 112-05, С-030, Р-001 Т-001 ЮЛ-99 (версия 1.00)»

Без современного оборудования и хорошей производственной базы такая работа была бы невозможна. Занимаемые ООО «ГРЭЙ» площади составляют сейчас свыше 370 квадратных метров. Экспертная организация в своем составе имеет аттестованную лабораторию. Систематически обновляется и пополняется приборная база, предприятием приобретаются высокотехнологичные приборы и оборудование. В 2007 году сумма затрат на эти цели составила более 1,3 миллиона рублей. Затраты на оргтехнику, прежде всего, на компьютеры, превысили 1,5 миллиона рублей.

Для обеспечения оперативности в работе ООО «ГРЭЙ» в 2006 году создало автотранспортное предприятие «ЭлитТранс-Сервис». Сейчас количество единиц транспорта возросло вдвое. Парк пополняется за счет надежных и современных автомобилей как импортного, так и отечественного производства. Для автотранспортного подразделения создан удобный, комфортный административно-бытовой корпус с гаражными боксами.

Постоянно совершенствуются рабочие места персонала. Закупается современная, удобная мебель. В 2007 году на эти цели потрачено более 300 тысяч рублей. В целях создания необходимых комфортных условий для работы персонала, прежде всего, санитарно-гигиенических, в офисе ООО «ГРЭЙ» смонтирована современная система приточно-вытяжной вентиляции с очисткой, подогревом и кондиционированием воздуха, стоимостью свыше 1,5 миллиона рублей.

Вполне естественно, что на предприятии, которое помогает другим компаниям работать безаварийно, большое внимание уделяется вопросам охраны труда, технике безопасности и охране окружающей среды. В 2007 году на спецодежду персонала затрачено около 450 тысяч рублей, на средства индивидуальной защиты около 330 тысяч рублей. Приобретаемая спецодежда полностью соответствует климатическим условиям, удобна и соответствует всем эстетическим требованиям настоящего времени. За весь период существования ООО «ГРЭЙ» не было ни одного несчастного случая или травмы.

Руководство предприятия заботится о своих сотрудниках. Все работники ООО «ГРЭЙ» обеспечены квартирами. Согласитесь, не каждая организация сейчас может



Термодиагностика:

- контроль состояния электрических установок и высоковольтных линий электропередач
- контроль состояния дымовых труб и газоходов, огнеупорной футеровки и изоляционных материалов
- контроль теплоизоляции зданий и сооружений
- диагностика состояния нефтегазопроводов, теплотрасс, продуктопроводов, механического оборудования

Современные системы и технологии очистки воды:

- поставка, монтаж, пуско-наладочные работы и сервисное обслуживание различных систем очистки
- очистка воды любого качества до санитарных норм для столовых, бассейнов, административных зданий, школ, детских садов и т.д.
- установок очистки воды от нефтепродуктов
- очистки сточных вод

это себе позволить. Те, кто работают на предприятии вахтовым методом, тоже ощущают на себе заботу руководства. Они проживают в гостиницах, благоустроенных общежитиях или арендованных для них квартирах. В целом, на создание и поддержание на должном уровне условий проживания сотрудников ООО «ГРЭЙ» затратило только в 2007 году свыше 4,5 миллиона рублей.

Очень серьезно на этом северном предприятии относятся к сохранению здоровья своих сотрудников. Работникам ООО «ГРЭЙ» всегда предоставляется возможность проходить санаторно-курортное лечение. В 2007 году на санаторно-курортные путевки предприятие выделило более 318 тысяч рублей. В случае необходимости сотрудникам организации оплачиваются дорогостоящие операции и курсы восстановительного лечения. Работники систематически проходят диспансеризацию, в необходимых случаях делаются прививки, тоже за счет предприятия.

Энергичные и амбициозные сотрудники не могут не заниматься спортом. Поэтому в ООО «ГРЭЙ» уделяется повышенное внимание физической культуре и здоровому образу жизни сотрудников: арендуется спортивный зал, плавательный бассейн. Создана

команда по волейболу, которая участвует в общегородских соревнованиях. В коллективе пользуются большим успехом зимние виды спорта. Сотрудники регулярно выезжают на базы отдыха. На организацию активного досуга предприятием затрачено в 2007 году более 170 тысяч рублей. Все это сполна окупается добросовестной и слаженной работой коллектива, стремлением выполнить порученные задания качественно и в срок.

Такая атмосфера на предприятии создана во многом благодаря генеральному директору ООО «ГРЭЙ» Николаю Матаеву — волевому руководителю, серьезному специалисту, корректному и внимательному человеку. Он уверен, что главное в любой работе — качество и надежность в партнерстве, постоянное новаторство. Николай Николаевич стремится к тому, чтобы любой метод, который использует в своей работе его коллектив, был уникален.

Более пятнадцати лет деятельности предприятия — только начало. Впереди долгие годы упорной работы, широкие перспективы, грандиозные планы. ■

ООО «ГРЭЙ»
628616 г. Нижневартовск,
ул. Ленина 1, оф. 1004, а/я 1174
Телефон/факс: (3466) 24-99-30, 61-21-36

Специальные виды работ:

- динамическая балансировка роторов энергомеханического оборудования в собственных подшипниках
- динамическая балансировка валопроводов агрегата в целом
- химический анализ сталей и сплавов
- лазерная центровка валопроводов

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ОПЕРАТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

Елена
КОШКАРОВА



Генеральный директор ООО «Адамас» Масхут СУЛЕЙМАНОВ

Одно из главных условий производственного и финансового успеха любого предприятия — правильный выбор деловых партнеров. Тем, кто доверил обеспечение транспортных перевозок нижевартовскому предприятию ООО «Адамас», в этом смысле повезло. Почти десять лет «Адамас» оказывает транспортные услуги нефтедобывающим компаниям

Ханты-Мансийского автономного округа и давно зарекомендовал себя как надежный, ответственный партнер, всегда оперативно и качественно выполняющий свои обязательства.

Основными заказчиками предприятия являются нефтяники, дорожники, строители, ученые, муниципальные власти — все, для кого надежное обеспечение транспортных перевозок является важной составляющей производственной и административной деятельности. Среди постоянных партнеров ООО «Адамас» — такие предприятия, как ЗАО «Обънефтеремонт», ЗАО «Нижевартовский капитальный ремонт скважин», ООО СП «Капри-Нейборз», ООО «УМФ 2 Востокнефтезаводмонтаж».

Залогом безопасности транспортных перевозок, осуществляемых предприятием, являются высокий профессионализм сотрудников и хорошая производственная база. С 1975 года работает в транспортной сфере Югры генеральный директор ООО «Адамас» Масхут Сулейманов. Штат своего предприятия он укомплектовал только высококвалифицированными инженерно-техническими работниками, а также водителями и механизаторами с солидным стажем работы в северных условиях.

На балансе предприятия числится более 50 единиц автотранспортной техники (УАЗы, ВАЗы, КАМАЗы, самоходная техника, полноприводные К-40 и другие транспортные средства). Год их выпуска в основном не превышает три—пять лет. Ремонтный блок, пять гаражей, четыре административно-бытовых комплекса позволяют поддерживать автотранспортные средства предприятия в постоянной готовности к выполнению любых производственных заданий. В круглосуточном режиме работает диспетчерская служба, что позволяет оказывать заказчикам транспортные услуги вне зависимости от времени суток, выходных и праздничных дней.

ООО «Адамас» знают и ценят в регионе как добросовестного партнера, поэтому предприятие ежегодно участвует в тендерах на обеспечение транспортных перевозок и выигрывает их. Ответственность, оперативность и качество позволяют ООО «Адамас» быть всегда востребованным на рынке транспортных услуг.

ООО «Адамас»

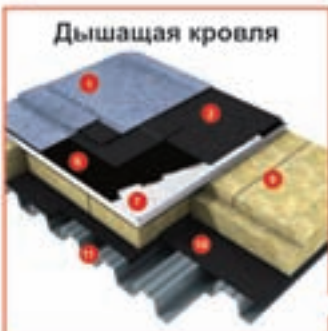
628600 Тюменская область,
г. Нижневартовск, ул. Индустриальная, 42 А
Телефон (3466) 29-66-78, факс 24-98-10
E-mail: mail@adamas-nv.ru

СИСТЕМЫ для кровли



Система для нежилых зданий.
Долговечность кровли обеспечивается за счет жесткости основания под укладку кровельного покрытия и выравнивания давления пара под кровельным материалом и атмосферой за счет частичной приклейки.

- ▶ Предотвращает появление паровоздушных «пузырей».
- ▶ Устойчива к механическим нагрузкам (на легких кровлях).
- ▶ В процессе устройства кровли не повреждается профнастил и пароизоляция (ковер укладывается методом наплавления).



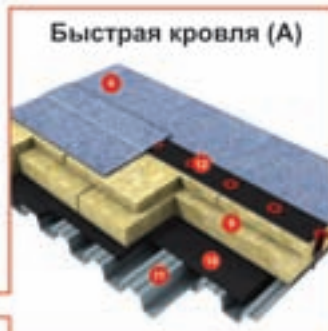
Комбинированная кровля.
Система для зданий, требующих легкую и устойчивую к механическим нагрузкам кровлю. Экономный вариант устройства кровли.

- ▶ Малый вес системы снижает нагрузку на несущие конструкции.
- ▶ Быстрый монтаж, невысокая стоимость.
- ▶ Сохраняет герметичность гидроизоляционного покрытия при небольших проколах.



Быстрая кровля.
Система устройства плоских кровель с большими (переменными уклонами). Для нежилых зданий.

- ▶ Применяется в кровлях, где уклон задан несущим основанием.
- ▶ Оптимальна для зданий с большой площадью застройки.
- ▶ Легкая кровля, высокая степень пожаробезопасности.



- 1 Техноласт ЭКП (верхний слой)
- 2 Унифлекс ВЕНТ ЭПВ (нижний слой)
- 3 Техноласт С ЭМС (нижний слой)
- 4 Техноласт СОЛО
- 5 Техноласт ПЛАМЯ-СТОП
- 6 Праймер битумный ТЕХНИКОЛЬ №01
- 7 Сборная стяжка
- 8 Утеплитель ТЕХНОПЛЕКС
- 9 Утеплитель ТЕХНОРУФ
- 10 Пароизоляция ТЕХНИКОЛЬ
- 11 Профнастил
- 12 Телескопический крепеж ТЕХНИКОЛЬ

Техническая поддержка и информация тел. 8-800-200-05-65 www.tn.ru

ПРИТЯЖЕНИЕ ЗЕМЛИ ПРИ БОЛЬШОМ ГОРОДЕ

Пермский муниципальный район занимает центральное положение в Пермском крае. Его территория с севера, востока и юга окружает краевой центр — город Пермь. На территории 3 753,05 квадратных километра проживает 87 тысяч человек. Район включает 25 сельских поселений, в которых находится 226 населенных пунктов.

Датой официального основания Пермского района считается 26 марта 1939 года, когда вышел в свет указ Президиума Верховного Совета РСФСР об образовании Верхнемуллинского (Пермского) района. В него вошли 94 колхоза, пять совхозов, пять промколхозов, две машинно-тракторные станции.

Через территорию района проходят железнодорожные и автомобильные магистрали, связывающие Пермь с другими районами края и страны. В районе села Большого Савино находятся «воздушные ворота» города Перми — аэропорт. Также по Пермскому району проходит два крупных магистральных нефте- и газопровода российского и международного значения: Сургут—Полоцк и Уренгой—Центр.

Район богат минерально-сырьевыми ресурсами. Здесь расположены и разрабатываются пять месторождений нефти, имеются значительные запасы общераспространенных полезных ископаемых: строительного песка, песчано-гравийных материалов, глин, торфа.

Район принадлежит к числу аграрно-индустриальных районов края. Развивается машиностроение, электроэнергетика, нефтяная, лесная и деревообрабатывающая, производство строительных материалов, пищевая промышленность. ОАО «Юго-Камский машиностроительный завод им. Лепсе» производит нефтепромысловое оборудование, ОАО «РЕНО-ЦБПО ЛУКОЙЛ-Пермнефть» занимается ремонтом запчастей для нефтепромыслового и бурового оборудования, мебель производит ОАО «Юговская мебельная фабрика», заготавливает древесину и производит пиломатериалы Пермский сельский лесхоз.

В районе 27 сельскохозяйственных предприятий различных форм собственности, среди них — три птицефабрики и два тепличных комбината. Основные направления производственной деятельности сельскохозяйственных предприятий — молочно-мясное, выращивание овощей открытого и закрытого грунта. Район дает 60 процентов краевого производства мяса птицы, более 50 процентов яиц, 80 процентов овощей закрытого грунта.

Концепция использования преимуществ пригородной территории, ее инвестиционной привлекательности и создания условий для развития бизнеса обусловила ежегодное увеличение объемов товаров и услуг на 30 процентов. За последние семь лет бюджет района увеличился в три с половиной раза и составляет полтора миллиарда рублей.

Растут объемы жилищного строительства: в 2000 году сдано в эксплуатацию 12 тысяч квадратных метров, а в 2008 году планируется сдать 100 тысяч квадратных метров жилья. Построено за семь лет пять школ, две поликлиники, новый корпус Центральной районной больницы, физкультурно-оздоровительный комплекс в селе Култаево, 60 километров дорог, 65 километров газопроводов. Район занимает первое место в крае по количеству педагогов — победителей национального проекта «Образование».



Границы района омывают воды двух водохранилищ — Камского и Воткинского. На берегу Воткинского водохранилища, в северо-западной части района, расположен крупный бальнеологический курорт «Усть-Качка», один из лучших в России.

В северной части района, на высоком берегу Камского водохранилища находится архитектурно-этнографический музей-заповедник под открытым небом «Хохловка».

Повсеместно распространены дачные поселения. Особенно их много на берегу Сылвенского залива Камского водохранилища и вдоль транспортного «жгута», образованного федеральной автомобильной дорогой Пермь—Екатеринбург и железнодорожной магистралью Москва—Владивосток. Весной, летом и осенью население района увеличивается до 250—300 тысяч человек («отпускники» и пенсионеры, постоянно проживающие в весенне-осенний период на своих дачных участках), а в выходные и праздничные дни — до 600 тысяч человек. Связано это с расположением на территории муниципального района 656 садово-огородных кооперативов, 25 тысяч дачных домов, 57 тысяч садовых участков, принадлежащих жителям Перми, 20 детских оздоровительных лагерей, 30 баз отдыха.

На территории района есть археологические памятники: это урочище Красава и Гляденовское костыше. В Красаве археологами обследовано более 40 древних жилищ, стоянок, могильников, относящихся к различным историческим эпохам.

Татьяна ШЕСТАКОВА,
Александр МОРОЗОВ (фото)

СЛАГАЕМЫЕ КОМФОРТНОЙ ЖИЗНИ

Разговор с главой Пермского муниципального района **Александром Кузнецовым** корреспондент «Губернского делового журнала» начала с вопроса о завершающемся переходном периоде внедрения в жизнь Федерального закона № 131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Закон планируется ввести в полном объеме 1 января 2009 года. Но остается много нерешенных проблем, например, межбюджетные отношения. В Пермском крае по предложению губернатора Олега Чиркунова внедряется новая система межбюджетных отношений. На приоритетные региональные проекты из краевого бюджета выделяются средства муниципальным образованиям. Главам дано право самим определять, какое направление для их территории важнее.

— Как в Пермском районе решается задача — потратить бюджетные средства на действительно нужное и важное дело?

— Пермский район принимает активное участие в реализации региональных проектов. Все финансовые ресурсы эффективно используются.

В этом году по региональным проектам на здравоохранение израсходовано 80 миллионов рублей, на образование — порядка 170 миллионов рублей. Это бюджетные ресурсы, позволяющие образовательные и лечебные бюджетные учреждения подготовить к лицензированию, создать безопасные условия их посещения. Проводится не только ремонт, но и приобретается технологическое и лечебное оборудование, что позволяет бюджетную услугу сделать более качественной.

У нас разработана программа подготовки учебных заведений к новому учебному году. Эта программа согласована с органами контроля. Мы понимаем, что в один год все требования Роспотребнадзора и пожарного надзора выполнить невозможно. Требования каждый год усложняются, требования очень жесткие и финансово емкие. Последние 15 лет прошлого века в ремонт образовательных учреждений не вкладывалось ни копейки. Они физически устарели, оборудование пришло в негодность. Поэтому, когда мы ставим учреждение на ремонт, то делаем все, чтобы учреждение получило лицензию.

В прошлом году ремонтировалось 29 объектов образования, в этом году столько же. В школе должно быть безопасно, тепло и сухо. Когда в классах холодно и сыро, в столовой некачественное оборудование и можно отравиться — дать качественные знания невозможно. Мы это точно уточнили для себя еще в 2000 году. Поэтому все ресурсы тратим на подготовку учебных заведений. И все это делается для того, чтобы выпускники наших школ были конкурентоспособны, а это зависит от количества и качества знаний, получаемых в школе. Знания



Глава Пермского муниципального района
Александр КУЗНЕЦОВ

Строки биографии

Александр Кузнецов родился 23 апреля 1959 года в участке «Материк» Осинского района Пермской области.

С 1976 по 1977 работал прибористом в производственном объединении «Пермнефтегаз».

В 1982 году окончил Пермский государственный сельскохозяйственный институт имени академика Д.Н. Прянишникова по специальности «зоотехния».

С 1982 года работал на государственном племенном заводе «Верхнемуллинский»: 1982—1983 годы — старший зоотехник Гамовского молочного комплекса; 1983—1992 годы — управляющий Гамовским отделением; 1992—1995 годы — директор внутрихозяйственного предприятия «Гамово»; 1995—1998 — первый заместитель генерального директора; 1998—2000 годы — исполнительный директор внутрихозяйственного сельхозпредприятия «Красава».

19 мая 2000 года избран главой муниципального образования «Пермский район».

В 2005 году вновь избран главой Пермского муниципального района.

Кандидат экономических наук, автор шести научных работ и двух монографий по проблемам менеджмента и экономики муниципального самоуправления.

Председатель Ассоциации муниципальных образований «Согласие».

Председатель палаты муниципальных районов Совета муниципальных образований Пермского края.

Награжден медалью «За заслуги в проведении Всероссийской переписи населения» (2002 год), Почетной грамотой Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, медалью «Лучшие люди России» (2007 год), памятным знаком «Герб Пермской области». Имеет звание «Почетный строитель России».

Женат, имеет двоих детей.

Личное увлечение: занятия волейболом.

зависят от качественных педагогических кадров. Хорошие кадры не могут работать там, где плохо, в сырой и холодной школе. Дети приходят в школу получать знания, а не мечтать о том, где бы согреться. Поэтому система образования для нас была и есть самая приоритетная.

Мы убеждены, что в этом будущее Пермского района. Если выпускники наших школ будут конкурентоспособны, то в районе станут развиваться бизнес, экономика и оказываться качественные муниципальные услуги. Будут и хорошие управленцы, и хорошие бизнесмены.

Задача вот такая глобальная стоит перед нами. На выходе-то выпускник с качественными знаниями, которые позволяют ему дальше быть успешным, получить образование, нужную специальность для нашего района.

Целью муниципального образования является обеспечение достойного уровня жизни и спокойствия людей, проживающих на территории.

— Поскольку наша беседа коснулась школьного образования, как район решает проблему педагогических кадров?

— Сказать, что у нас вообще кадровой проблемы нет, это было бы неправильно. Педагогические кадры стареют, средний возраст педагога — более сорока лет. Что в этом направлении делается? Первое, мы пытаемся вернуть былой престиж сельскому учителю. Прежде всего — за счет повышения заработной платы. В прошлом учебном году заработная плата наших учителей была самой высокой в Пермском крае за счет различных стимулирующих факторов и возможностей.

Педагог, который применяет различные инновационные технологии, у которого хо-

рошие результаты, имеет возможность получать различные поощрения. Наши учителя активно участвуют в национальном проекте «Образование». Около 20 из них получили президентский грант по 100 тысяч рублей. В процентном отношении таких учителей у нас больше, чем в Перми или в Березниках. А школы получают гранты по миллиону рублей. Есть гранты муниципальные. В районе организован конкурс, на поощрение победителей которого выделено два миллиона рублей, а первая премия — автомобиль.

Второе, мы пытаемся решить проблему кадров, работая с нашими вузами. В рамках университетского округа, между руководимой мною ассоциацией «Согласие» (объединяет десять муниципальных районов) и Пермским государственным

университетом подписано соглашение о подготовке кадров. Кроме того, у района есть соглашение с Пермским государственным педагогическим университетом. Из бюджета мы оплачиваем обучение направленных нами студентов, чтобы после окончания они вернулись к нам. Так решается проблема молодых кадров.

Третье, решение проблемы обеспечения жильем. Сложно это, очень тяжело решается, но, тем не менее работники бюджетной сферы за последние семь лет получили более трехсот квартир.

Итак, три направления: повышение престижа профессии, подготовка кадров и создание условий для жизни — обеспечение жильем.

— В районе уделяется большое внимание школьному образованию, но чтобы молодежь не уезжала, нужна работа. Что делается для развития бизнеса и создания новых рабочих мест?

— На сегодняшний день в Пермском муниципальном районе зарегистрировано более 2 500 компаний различных форм собственности: частные, государственные и муниципальные. Ежегодно их количество увеличивается на 10—15 процентов. Есть серьезные проекты. К примеру, создание нескольких крупных заводов. Соглашения о размещении их на территории района уже есть. Например, завод по производству конструкций для быстровозводимого жилья объемом 100 тысяч квадратных метров в год. Строительство этого предприятия уже в стадии завершения в Култаевском сельском поселении. Приступаем к строительству (согласована строительная площадка) завода по производству инфузионных растворов. Это кровозамещающие растворы. Завод



будет выпускать 10 миллионов литров в год — это как раз потребность Пермского края в этом дефицитном препарате. Завод будет расположен в Бершети. Планируется строительство кирпичного завода в Мулянке.

И еще планируется один завод по производству строительных материалов. Это я говорил о крупных предприятиях. Кроме того, развивается малый и средний бизнес. Построены и строятся торговые центры. По шоссе Космонавтов в сторону аэропорта как грибы растут автомобильные центры. Но создание новых предприятий идет не везде. Район очень большой. Есть и более депрессивные территории, где проблемы с организацией рабочих мест. Но динамика в целом по району положительная.

— Как обстоят дела с дорогами, чтобы жители могли свободно передвигаться?

— У нас нет никаких проблем с перемещением внутри района. Во всех центрах поселений — асфальтированные дороги.

Мы участвуем в региональном проекте «Муниципальные дороги». В этом году потратили 25 миллионов рублей на строительство дорог, в следующем году планируем освоить 30 миллионов.

Больше проблем внутриселенческих. Требуются большие финансовые вложения, чтобы привести дороги внутри населенных пунктов в порядок. Это проблема — наша общая, но по 131 Закону она в сфере влияния сельских поселений. Там, где главы занимают активную позицию, состояние немножко получше.

— Пермский район хотя и пригородный, но остается сельскохозяйственным. Как развивается сельское хозяйство?

— Тема интересная и болезненная. За последние годы в целом в экономике все поменялось, и в экономике сельского хозяйства тем более. Я помню, когда Пермский район производил в год 100 тысяч тонн овощей, а сегодня производим, если не считать овощи закрытого грунта, две—три тысячи тонн. Разница в десятки раз. Сотни баз заполнились овощами, убранными при помощи студентов и городского населения. Часть овощей сгнивала и вывозилась на свалку.

Сегодня мы достигли точки, когда падение сельскохозяйственного производства прекратилось и начинается новая страница в развитии агробизнеса. Успешно развивается птицеводство. На нашей территории находятся три птицефабрики. Было четыре, но Сылвенскую разорили при участии неэффективного менеджмента. Но зато три — Пермская, Калининская и Платошинская, специализирующаяся на производстве яйца, — успешно работают. Вот эти три фабрики по производству мяса птицы и яйца занимают 50 процентов краевого производства. Это



На Пермской птицефабрике

показатель. И каждый год объемы увеличиваются за счет серьезных вложений в модернизацию производства. Очень много за последние годы сделано на Пермской птицефабрике, модернизируется Калининская, на Платошинской за этот год ввели три крупных объекта: линию меланджа, комбикормовый завод, новый корпус. Все это, безусловно, отражается на экономике бизнеса, на его привлекательности и на его эффективности.

Что касается молочного производства, то и здесь будущее прорисовалось. Идет модернизация сельскохозяйственных комплексов, строительство новых. Готовится к сдаче крупнейший в крае молочный комплекс в ООО «Русь» на три с половиной тысячи голов. Эффективный комплекс с

полной автоматизацией позволит производство молока сделать рентабельным и даст дальнейшее развитие этому хозяйству. Идет реконструкция СХПК «Хохловский», планирует построить новую ферму учхоз «Липовая гора», мечтает обновить свои мощности и «Уралагро». Будущее за крупными автоматизированными молочными комплексами на базе высоких технологий.

Что касается растениеводства, базовой отрасли для животноводства, то тоже идет крупная модернизация: закупается высокотехнологичные, энергосберегающие машины. Продуктивность наших коров достаточно высокая, третий год подряд удой составляет более пяти тысяч литров молока в год. Достойный удой, хотя можно сегодня говорить о шести и семи тысячах.

Стагнация сельского хозяйства приостановлена. Идет развитие сельскохозяйственных предприятий при поддержке субъекта федерации. Район по программе поддержки агропромышленного комплекса получает более 100 миллионов рублей в год. Деньги идут на модернизацию производства и приобретение новой техники.

Но проблем с сельским хозяйством меньше не становится. Земельный ресурс продается и покупается, на рынок приходят промышленно-финансовые группы. Есть банкротство предприятий. И это не всегда вывод предприятия из критической ситуации, чаще всего только выплачиваются долги кредиторам. И задача перед конкурсными управляющими ставится именно такая. За это он получает заработную плату, вознаграждения.

Не всегда хватает у главы района полномочий для принятия решений. Закон не позволяет прямое вмешательство в бизнес, тем более, если предприятия федеральные. И это усложняет принятие решений на



Новые машины для милиции



Село Фролы поднимает этажи

местном уровне. Но мы пытаемся находить конструктивные решения, поскольку любой бизнес территориально привязан.

— Сегодня Пермский муниципальный район превратился в большую строительную площадку. Над населенными пунктами высятся подъемные краны, строятся новые многоэтажные дома, меняя облик сельских поселений. Как вам, Александр Павлович, удалось привлечь на территорию района лучшие строительные организации Пермского края?

— Действительно, все ведущие строительные компании имеют в районе строительные площадки. Это трест № 14, ОАО «ПЗСП», ОАО «Стройпанелькомплект», ОАО «Австром». Они имеют большие объемы строительства жилья и в краевом центре. Есть и другие застройщики, например, трест № 6 и другие. Это средневысотное строительство. Но мы активно развиваем и коттеджное строительство. В этом году мы должны сдать в эксплуатацию 100 тысяч квадратных метров жилья. Их них 40 тысяч квадратных — это малоэтажное строительство. Многие объекты уже на завершении, идет их сдача.

В Кондратово, Култаево, Лобаново, Фролах, Горном возводят многоэтажные дома, а коттеджное строительство идет почти во всех поселениях. Кроме того, на территории района строятся компактные коттеджные поселки. Механизм запущен, и он успешно работает.

Меня сейчас интересует не объем квадратных метров, а комплексная застройка

новых микрорайонов, возведение социальной инфраструктуры: школ и больниц. Со всеми застройщиками соглашения существуют. Сейчас ведется работа по созданию генеральных планов, проектирование. Развитая инфраструктура повышает привлекательность поселений. У человека появляется не только возможность купить хорошую квартиру, но и устроить ребенка в детский сад, школу, спортивную секцию.

— Сколько уже сегодня проживает в Пермском районе жителей?

— В этом году точно будет рождаемость больше, чем смертность. Идет большая миграция, причем положительная, поскольку мы строим новое жилье. Но у статистиков своя методология подсчета населения. Они считают так. Берут данные последней переписи, считают, сколько родилось, сколько умерло и сколько прописалось. Но сегодняшний закон не обязывает людей прописываться по месту проживания, человек прописан в краевом центре, купил жилье в Пермском районе, временно зарегистрировался по месту пребывания и живет на территории района. Но статистика его не считает. По данным сельских администраций, медицины, милиции у нас проживает реально 120 тысяч человек. Официально числится 87 тысяч. А 33 тысячи — это два хороших муниципальных района. И для нас это очень плохо, поскольку бюджет формируется из подушевого принципа финансирования, чем больше жителей, тем больше денег. Финансирование рассчитано только на официально прописанных, а услуги муниципальные мы обязаны предоставлять всем

проживающим. Мы не имеем права отказать человеку в посещении больницы, в посещении ребенком детского сада и школы, в передвижении на муниципальном автобусе, некоторые маршруты мы дотируем из бюджета района. И вся дополнительная нагрузка лежит на плечах у муниципалитетов. И наша задача убедить людей, что если вы хотите лучше жить на территории района, то надо прописаться. И район будет иметь больше средств для оказания качественной бюджетной услуги.

— Александр Павлович, каким вы видите будущее Пермского района?

— У района очень большая перспектива. Он динамично развивается. Чтобы создать инвестиционную привлекательность района, заложен огромный труд многих людей. Бизнес идет туда, где ему выгодно. Потому что у бизнеса главная задача — получение прибыли. Иначе это уже не бизнес, а государство или благотворительная организация. Невыгодно строительной компании строить в Пермском районе, она не будет строить в Пермском районе. Выстроит в Перми, Оханске или Уинске, где угодно, но только там, где выгодно. Если сегодня мы строим больше всех в крае, значит, строителям выгодно работать у нас. Если у нас создаются новые предприятия, значит это выгодно, в районе созданы все условия для их развития. И мы всегда с бизнесом выстраивали отношения на взаимопонимании и взаимной выгоде.

Нам выгодно, чтобы возводились новые объекты, открывались предприятия, создавались новые рабочие места. Мы берем на себя обязательства. Вот строим школу — это обязательство муниципалитета, строим детский сад или больницу, Дом спорта. Мы ведь потом их не закроем. Бюджет текущих расходов каждый год увеличивается, а чтобы обеспечить этот бюджет надо параллельно создавать все, что возможно, чтобы доходной части бюджета хватало на принятые долгосрочные обязательства. Для этого надо строиться, работать и создавать.

На муниципалитетах лежат государственные функции, мы обязаны открывать детские сады, школы, больницы — все, чтобы людям было комфортно жить на нашей территории. ■



СТРАТЕГИЯ — В ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ЦЕПОЧКЕ

Сельское хозяйство объявлено приоритетным направлением в экономической политике Пермского края. Но это не означает, что все предприятия сельского хозяйства начнут резко расти. Основой развития отрасли останутся те, кто уже стал лидером.

ОАО «Платошинская птицефабрика» смогла справиться с проблемами, охватившими отрасль в 90-х годах, с помощью освоения новых технологий, учитывая накопившийся опыт работы в сельском хозяйстве. Птицефабрика смогла найти оптимальную формулу успешной работы, которая заключается в прочной взаимосвязи между трудовым коллективом и модернизацией производства. Сложный этап в жизни завершен, в настоящее время фабрика динамично развивается.

Предприятие входит в список из трехсот крупных производителей сельскохозяйственной продукции в России. Два года назад фабрика переживала не лучшие времена, часть оборудования и цехов требовала замены и реконструкции. Сейчас «Платошинская» имеет статус стабильно развивающегося, современного производства. Стратегия развития предприятия оказалась успешной и заключается она в замкнутой технологической цепочке: начиная от выращивания зерна для производства комбикормов, заканчивая собственной развитой сетью магазинов. Данная стратегия получила поддержку администрации Пермского края, которая, как утверждает директор **Андрей Кузнецов**, сама предложила финансовую поддержку.

— **Андрей Дмитриевич, что для вас бренд «Платошино»?**

— Прежде всего, это качество продукции, которое мы постоянно улучшаем и за которое отвечаем перед покупателями. У нас 1 500 гектаров земли, на них мы выращиваем рожь и пшеницу. Поскольку производство кормов нами постоянно контролируется, мы точно знаем, что качество нашей продукции отличается в лучшую сторону от других предприятий, у которых могут возникнуть проблемы с кормами.

Собственный цех по производству комбикормов полностью удовлетворяет нашу потребность в качественных сбалансированных полнорационных комбикормах с содержанием всех необходимых витаминов и минеральных веществ. Современные системы вентиляции и пометоудаления соответствует международным стандартам, что позволяет поддерживать оптимальные условия для содержания птицы, а здоровье

наших несушек (750 000 голов) гарантирует качество продукции. У нас есть цеха по выращиванию бройлерной и племенной птицы.

— **У вас есть собственная сеть магазинов. Чем вызвано это решение?**

— Во-первых, мы поддерживаем собственный бренд «Платошино», нас узнают и мы хотим, чтоб наша продукция ассоциировалась с качеством. А во-вторых, и что для нас очень важно, мы контролируем цены. В цепочке производитель—оптовик—магазин—покупатель мы стараемся исключить лишнее звено в виде оптовика, что позволяет устанавливать наиболее оптимальные цены, и в этом наша ценовая политика. Я считаю, что добавленная стоимость на продукты питания первой необходимости не должна превышать 12,5 процента. Кроме того, мы хотим, чтоб яйцо, произведенное вечером, утром оказалось на столе у покупателя. Также мы производим свои колбасы из натурального мяса, полуфабрикаты и субпродукты. Так что нам есть, что продавать в собственных магазинах.

— **Какие новые виды продукции планируете выпускать?**

— Мы уже начали производство жидких яичных продуктов, с длительным сроком хранения. Это отдельно белок и отдельно желток и «меланж». Их с удовольствием приобретают производители хлебобулочных, кондитерских изделий и мясокомбинаты. Кроме удобства для потребителей, обеспечивается безопасность, так как вследствие пастеризации при температуре 72 градусов уничтожаются многие виды бактерий.

Наряду с традиционным яйцом, мы поставляем на рынок яйцо с улучшенными потребительскими свойствами. Месяц назад в продажу поступило яйцо с повышенным содержанием йода. Кроме того, предприятие выпускает яйцо с повышенным содержанием органического селена, яйцо «Здоровье» от племенной птицы, содержащейся вместе с петухом, и яйцо «Деревенское» с желтком насыщенного цвета от повышенного содержания каратиноидов. Вновь построенный комбикормовый завод производит полноценные корма для крупного рогатого скота, свиней, птицы и рыб. Мы всегда готовы работать с клиентом по индивидуально согласованным с ним рецептам.



Директор ОАО «Платошинская птицефабрика»
Андрей КУЗНЕЦОВ

— **Расскажите о социальной политике, ведь предприятие является градообразующим предприятием?**

— В селе Платошино проживает 2 000 человек, 750 из них работают на нашей фабрике. Это ни мало и ни много. Прошло сокращение штатов, работа стала более ответственной, так как компьютеры фиксируют малейший сбой на любом участке. И, конечно, такая работа должна оплачиваться иначе. Мы повышаем зарплаты, занимаемся и созданием комфортных условий труда, снижением влияния вредных факторов производства на здоровье людей, а также экологической безопасностью производства.

Наше недавнее согласованное с администрацией решение заключается в том, что власти взяли на себя расходы и организацию работ по реконструкции детского сада. Он долгое время не использовался по назначению, в то время, как очень нужен населению. А мы, в свою очередь, планируем произвести реконструкцию и переоборудование (в том числе и газификацию) бывшего пионерского лагеря на берегу реки Бабка. Это очень красивое место. Иметь рядом возможность отдыха — это наверняка положительно скажется на жизни как детей, так и взрослых села Платошино и близлежащих районов.

ОАО «Платошинская птицефабрика»
614545 Пермский край,
с. Платошино,
Телефон/факс (342) 293-73-21,
297-04-24, 240-95-55
(отдел доставки)



СОХРАНЕННОЕ ТЕПЛО

Татьяна ШЕСТАКОВА, Александр МОРОЗОВ (фото)

Теплоизоляция труб вспененным полиуретаном позволяет в десятки раз сократить потери тепла при транспортировке и увеличить срок службы теплосетей.



Председатель совета директоров ЗАО «ТЭКО» Яков БЫКОВ

Более чем десятилетний опыт работы и сотни километров проложенных труб подтверждают это. Закрытое акционерное общество «ТЭКО» образовано в 1996 году. Основной вид деятельности — производство теплоизоляционных элементов, конструкций и оборудования. Предприятие выпускает полиэтиленовые трубы диаметром от 90 до 400 миллиметров. В настоящее время аналогов этому производству в Пермском крае не существует. У «ТЭКО» репутация производителя качественной продукции и надежного партнера. Предприятие не только поставляет оборудование, но и осуществляет гидроизоляцию стыков, контролирует технологию укладки трубопроводов, занимается мониторингом и диагностикой систем оперативного дистанционного контроля. Теплоизоляционные трубы поставляются потребителям в комплекте с арматурой: тройниками, переходниками, отводами, компенсаторами — всем необходимым для прокладки теплотрасс.



ЗАО «ТЭКО» освоило принципиально новый подход к теплоизоляции. Металлическая труба помещается внутрь полиэтиленовой, центруется, а пространство заполняется теплоизоляционным материалом — вспененным полиуретаном. Высокое качество вспененного полиуретана позволяет применять технологию при температуре теплоносителя до 150° С.

За рубежом эта технология применяется давно, она популярна. Еще в 60-е годы прошлого века в Германии был налажен выпуск труб с пенополиуретановым покрытием. Вскоре эта технология завоевала популярность и в других странах. В России она стала внедряться чуть больше десяти лет назад. ЗАО «ТЭКО» стало четвертым предприятием в стране и первым на Урале, наладившим выпуск труб теплоизолированных вспененным полиуретаном.

Председатель совета директоров ЗАО «ТЭКО» Яков Быков перечисляет основные преимущества новой технологии:

— До одного—трех процентов снижаются потери тепла. При использовании традиционной технологии, когда стальная труба изолируется стекловатой, потери тепла составляют 15—20 процентов. Упрощается схема укладки трубопроводов, сокращается объем земляных и гидроизоляционных работ. Вместо железобетонных лотков труба укладывается непосредственно в грунт. Для укладки труб не надо рыть глубоких траншей, благодаря высокой прочности полиэтиленовой оболочки трубы можно укладывать на глубину менее 80 сантиметров.

Увеличивается срок службы трубопроводов. При соблюдении технологии укладки в течение пяти лет гарантируется безаварийная работа. Есть зарубежные примеры, когда трубы стоят более 30 лет, ведь в полиэтиленовой оболочке трубы не подвержены коррозии, полиуретан в почве не портится. Конструкция «труба в трубе» делает трубопровод практически неуязвимым.

Предусмотрен дистанционный контроль над состоянием трубы и утечками

при помощи электронных систем контроля, монтаж которых производят также специалисты ЗАО «ТЭКО».

Трубы, теплоизолированные вспененным полиуретаном, не выделяют в атмосферу токсичных веществ и не оказывают вредных влияний на организм человека, они экологически безвредны. В городах и поселках, в коммунальных системах которых применяются теплоизолированные вспененным полиуретаном трубы, меньше вскрывается теплотрасс для ремонта, жители не жалуются на плохое теплоснабжение. Уменьшаются затраты бюджетных средств на содержание теплотрасс.

Первым заказчиком «ТЭКО» стало предприятие «Гортеплоэнерго» города Перми. До сих пор эксплуатируется первая уложенная труба в микрорайоне Вышка II. Среди потребителей предприятия есть коммунальные службы Перми, Гремячинска, Кунгура, Осы, Горнозаводска, Ильинского и других населенных пунктов региона. В городах и районных центрах Прикамья уложены сотни километров труб, изготовленных по новой технологии.

Разменяв второй десяток лет, сегодня «ТЭКО» — преуспевающее и быстроразвивающееся предприятие, член Ассоциации производителей трубопроводов с индустриальной полимерной изоляцией, дипломант и призер международных выставок. Продукция предприятия сертифицирована. С 2002 года предприятие наладило выпуск труб из полиэтилена низкого давления для водопроводов холодного водоснабжения.

Преимущества полиэтиленовых труб перед стальными заключаются в том, что полиэтиленовые трубы значительно



дешевле, чем стальные; срок службы полиэтиленовых труб намного дольше; полиэтиленовые трубы обладают высокой коррозионной и химической стойкостью; разрушение трубопровода при замерзании жидкости не происходит, так как при этом труба не разрушается, а увеличивается в диаметре, приобретая прежний размер при оттаивании жидкости. Полиэтиленовые трубы токсикологически и бактериологически безопасны, их внутренний слой не отдает воде никаких вредных примесей, что подтверждается санитарно-гигиеническими сертификатами. Запущена в работу установка по дроблению и гранулированию полиэтилена. Производство стало безотходным.

Процесс производства трубы строго отлажен, рабочие действуют четко, и в огромном просторном корпусе нет суеты. Предприятие располагает надежной



производственной базой и высокопрофессиональным коллективом рабочих и инженеров. В свое время в коллектив пришли специалисты с гиганта авиационного моторостроения — пермского завода им. Я.М. Свердлова. Наталья Поспелова возглавила лабораторию предприятия, Лариса Пирожникова стала директором. Не отстают от них и руководители среднего звена — начальник производства Юрий Быков, мастера Валерий Фирулев и Андрей Овчинников, бригадиры Олег Овчинников, Александр Пепеляев и Андрей Пименов.

Будущее предприятия определено. Совсем скоро оно переедет на новое место. Сейчас идут строительные и пусконаладочные работы — строится новый производственный корпус предприятия. Там будет все: и современные производственные площади, и железнодорожные подъездные пути, и хорошие условия для работы. А забота о человеке на предприятии ставится превыше всего.

— Когда решили на новых площадях баню не строить, а только душевые, так ко мне целая делегация пришла, — рассказывает Яков Иванович. — Как без бани-то? Привыкли наши рабочие к хорошим условиям труда. У нас прекрасная столовая, кормим в счет зарплаты, есть душевые, сауна, медпункт. Наши рабочие идут домой чистые и опрятные, в хорошем настроении.

И все это напоминает Якову Быкову родной моторостроительный завод им. Я.М. Свердлова, где он проработал 25 лет. Там всегда заботились о быте своих работников: жилье, детские сады, базы отдыха и санатории, больницы — все давал человеку завод. Когда люди чувствуют о себе заботу, они и работают лучше, и к предприятию хорошо относятся.

А производство начиналось с того, что появилась идея. В середине 90-х годов про пеноизоляционные трубы узнал заместитель генерального директора по строительству предприятия «Пермнефть» Леонид Хабаров. Съездил за границу, посмотрел, как там организовано дело, и убедил свое начальство в целесообразности производства таких труб в Прикамье. Начальником цеха пригласили Якова Быкова. И с 25 октября 1995 года он занимается трубами. Съездил Яков Иванович в московско-американское совместное предприятие, посмотрел, как они работают. А в 1996 году уже выпустили первую трубу, «на коленке», как образно выражается Яков Иванович.

Только начали работать, как «Пермнефть» вошла в холдинг «ЛУКОЙЛ», и производство решено было закрыть, как непрофильное. Тогда-то и было создано самостоятельное предприятие, взят в аренду цех. В первые годы «с хлеба на квас перебивались», но площади выкупили и к 1999 году начали работать стабильно.

Вспоминает Яков Иванович и то, как бизнес-план составили. Маркетинговые исследования показали, что в год региону необходимо 180 километров трубы. На практике же понадобилось 203 километра. Не на много ошиблись.

На объемы в 180 километров трубы пока не вышли, но предприятие работает стабильно. Очень большие заказы выполняли в связи с увеличенными объемами строительства жилья в Березниках, где произошло расселение жилого района из-за проседания грунта над шахтами.

Производство не стоит на месте. Сейчас идет разработка проекта по созданию еще одного предприятия, которое будет заниматься укладкой и монтажом труб.

Все больше предприятий заказывают полновесные комплекты трубопроводов. Такие как, например, фирма «Апрель», проложившая к новому дому тепловую магистраль полностью из труб, выпущенных ЗАО «ТЭКО».

Председатель совета директоров ЗАО «ТЭКО» Яков Быков — депутат Земского собрания Пермского муниципального района, он председатель комиссии по бюджету, налогам и экономической политике. Общественных забот ему хватает, ведь Пермский район — стабильно развивающееся муниципальное образование.

Нарастившая объемы, совершенствуя технологию, расширяя производство ЗАО «ТЭКО» активно выходит на российский рынок, с предприятием сотрудничают фирмы из Башкортостана, Татарстана, Удмуртии, Кировской области и других регионов страны.

ЗАО «ТЭКО»

614531, Пермский край,
ст. Ферма, ул. Нефтяников, 25/2, 21
Телефон (342) 240-45-85
Факс 240-45-84
E-mail: teko-psm@mail.ru
www.teko.id.ru



ДОМ ВОЗВОДИТСЯ ПО КИРПИЧИКУ

Развитие жилищного и строительного рынка создает хорошие перспективы для роста производства строительных материалов.

Стремительно развивающейся строительной отрасли нужны надежные поставщики. Таковым является ООО «Производство керамического кирпича на Закаменной». Предприятие активно сотрудничает с крупнейшими застройщиками Перми, такими как «Трест № 14», строительная компания «Австром», ОАО «Камская долина», строительная компания «Урал-Инвест-Строй».

Завод более десяти лет производит высококачественный, экологически чистый, теплый и красивый кирпич. Это строительный и лицевой керамический кирпич трех цветов: красный, желтый («Светлый») и коричневый («Шоколад»). А с сентября начался выпуск нового вида кирпича — серого цвета «Пепел». Выпуская востребованную продукцию, завод участвует в современных и объемных проектах по возведению жилых и офисных зданий, как в Перми, так и во всех районах Пермского края.

Ежегодно выпускается около 50 миллионов условных штук кирпича при максимальной проектной мощности в 60 миллионов. Это позволяет обеспечивать строительную отрасль кирпичом, удовлетворяющим современным требованиям надежности и архитектурной выразительности. Наглядно это выражается в многочисленных многоэтажных жилых домах и коттеджах в поселках Кондратово, Лобаново, Фролы, Протасы, Усть-Качка.

Керамический кирпич выпускается на французском оборудовании новейшего поколения. Процесс производства и упаковки полностью автоматизирован и соответствует современным требованиям надежности и безопасности. Уникальный способ упаковки кирпича позволяет отправлять его на любые расстояния железнодорожным и автомобильным транспортом. Вся выпускаемая продукция соответствует российским стандартам, качество подтверждено санитарно-эпидемиологическими заключениями,



а признание удостоверяют многочисленные дипломы специализированных строительных выставок и конкурсов.

ООО «Производство керамического кирпича на Закаменной» — один из крупнейших налогоплательщиков в Пермском районе. В этом году предприятие стало лауреатом краевого конкурса «Строительная организация, предприятие строительной индустрии высокой эффективности и лучший объект года» по предприятиям промышленности строительных материалов. Являясь лидером кирпичного производства, сегодня завод задает ориентиры всем производителям кирпича в крае и сотрудничает с застройщиками многих регионов РФ.

ООО «ПКК на Закаменной»
614055 г. Пермь, ул. Промышленная, 84
Телефон (342) 220-40-60, факс 220-40-61
www.pkk.perm.ru, e-mail: pkk@perm.ru

СЕКРЕТ УСПЕШНОЙ ИНВЕНТАРИЗАЦИИ



Заместитель директора по производству филиала ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» по Пермскому краю Виктория ДЕРГУНОВА

Филиал ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» по Пермскому краю зарекомендовал себя качеством исполнения работ, достоверностью сведений и высоким уровнем обслуживания клиентов. Сюда обращаются, если необходимо провести техническую инвентаризацию объектов недвижимости, получить государственную регистрацию прав собственности на недвижимое имущество, совершить какие-либо сделки с недвижимос-

тью, провести налогообложение и страховые операции недвижимого имущества.

— Специалисты пермского филиала проведут техническую инвентаризацию и технический учет объектов, определяют инвентаризационную стоимость. Все документы по окончании инвентаризации будут выданы в соответствии с нормативными требованиями, — рассказывает заместитель директора по производству филиала ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» по Пермскому краю Виктория Дергунова.

Первичная инвентаризация зданий и сооружений также может стать поводом обращения к специалистам. Она, кстати, должна отразить наличие и местоположение объекта на земельном участке, описать его по основным признакам, установить внутренние и наружные размеры площадей и объемов, определить экономические характеристики, в том числе их инвентаризационную стоимость. Текущую инвентаризацию необходимо проводить при изменении перепланировки объекта, его реконструкции, переоборудовании, возведении, разрушении, изменении уровня инженерного благоустройства или сноса. Техническая экспертиза проводится и при разделе объектов недвижимого имущества.

В предлагаемых услугах БТИ появились и землеустроительные работы (в том числе, съемка подземных коммуникаций, межевание земель), оценочная деятельность. Сейчас развиваются такие направления, как разработка проектов межевания территорий, разработка проектов планировок территорий.

— С нами сотрудничает не только администрация города, но и крупные пермские предприятия, бизнес, — сказала Виктория Дергунова. — Для наших клиентов привлекательно, что пермский филиал является частью федеральной государственной сети, где отвечают за качество услуг и строго соблюдаются все государственные стандарты инвентаризации. Стремление предоставить клиентам гарантии от качественной бесплатной консультации по всем интересующим вопросам до выполнения заказа по всем нормам и требованиям в удобные для заказчика сроки — секрет успеха ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» по Пермскому краю.

Филиал ФГУП «Ростехинвентаризация — Федеральное БТИ» по Пермскому краю
614068 г. Пермь, ул. Окулова, 80,
строение 111, 3 этаж
Телефон (342) 239-07-78,
E-mail: perm@rosinv.ru

