|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАпостановлением Администрации Кичменгско-Городецкого муниципального района22.03.2021 года № 174  |

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
 «РАЗВИТИЕ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НА ПЕРИОД 2021-2025 ГОДОВ»**

**с. Кичменгский Городок**

Приложение №1

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы**

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на период 2021-2025 годов»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы  | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального района |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы:- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района |
|  | Задачи Программы:- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности, повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов- продолжение формирования единой муниципальной дорожной сети, отвечающей возрастающим потребностям в автомобильных перевозках и обеспечивающей круглогодичное сообщение внутри муниципального района, улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения;  |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2021-2025 годы |
|  |  |
| Целевые показатели программы |  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.- Доля протяженности автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. |
| Объемы финансового обеспечения программы | Всего: 122 626,0 тыс. рублей, из них:  2021 год – 24 986,0 тыс. рублей;2022 год – 24 986,0 тыс. рублей;2023 год - 25 623,0 тыс. рублей;2024 год – 23 515,5 тыс. рублей;2025 год – 23 515,5 тыс. рублей.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | За период с 2021 года по 2025 год планируется достижение следующих результатов:  - Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения со 67.7% до 66,1%- Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 32,3% до 33,9%. |

**Раздел 1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

1.1.Влияние развития сети автомобильных дорог

на экономику Кичменгско-Городецкого района

 Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики района, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

 Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно- техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

 автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

 в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога - доступен абсолютно всем жителям района, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

 помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

 Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

 Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин.

Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте.

Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать.

В – третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

 Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

 - снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

 - стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

 - экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

 - снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

 - повышение комфорта и удобства поездок.

 Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

 В целом улучшение «дорожных условий» приводит:

- к сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- к снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

- к развитию туризма;

- к повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

- к повышению транспортной доступности;

- к снижению последствий стихийных бедствий;

- к сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

- к улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расходов ГСМ).

 Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития района. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развития дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

 Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Кичменгско-Городецкого района. Они связывают районный центр с территориями сельских поселений, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития района, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

 Развитие экономики района во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог общего пользования.

 Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики Кичменгско - Городецкого района, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для района.

1.2. Проблемы развития сети автомобильных дорог общего пользования на территории Кичменгско - Городецкого муниципального района.

 В настоящее время протяженность автомобильных дорог местного значения общего пользования составляет 631,102 км, в том числе вне границ населенных пунктов 210,586 км и в границах населенных пунктов – 420,516 км.

 Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги – комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечения дорожного движения;

 - ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по восстановлению транспортно – эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги – это комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей. Выполнение их осуществляется в пределах, установленных, допустимых значений и технических характеристик класса категории автомобильной дороги, при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, но при этом границы полосы отвода автодороги не изменяются;

- реконструкция автомобильной дороги – комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

 Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

 Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения, в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно – эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

 Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кичменгско - Городецком районе, не отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2021 г. составляет 68,05 %. Соответственно, доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кичменгско - Городецком районе, отвечающих нормативным требованиям на 01.01.2021 г. составляет - 31,95%.

 Для улучшения показателей по Кичменгско - Городецкому району необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог.

 Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог местного значения.

 Себестоимость грузоперевозок, осуществляемых по автомобильным дорогам, имеющих транспортно – эксплуатационные показатели, не соответствующие нормативным требованиям, повышается, а безопасность движения ухудшается.

 Учитывая выше изложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимального снижения количества проблемных участков дороги и сооружений на них.

 Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования в Кичменгско - Городецком муниципальном районе позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсах и координировать усилия бюджетов всех уровней.

 Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

 риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования дорожной отрасли;

 риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования;

 риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Раздел 2. Цели и задачи, целевые показатели, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы, сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

 Исходя из стратегических приоритетов, целью муниципальной программы является развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района.

Для достижения указанной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности, повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов.

- продолжение формирования единой муниципальной дорожной сети, отвечающей возрастающим потребностям в автомобильных перевозках и обеспечивающей круглогодичное сообщение внутри муниципального района, улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения;

Сведения о целевых показателях программы представлены в приложении 1 к муниципальной программе.

 Методика расчета значений целевых показателей муниципальной программы приведена в приложении 2 к муниципальной программе

Реализация муниципальной программы позволит достичь следующих результатов:

- снизить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 67,7% до 66,1%;

- увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с 32,3% до 33,9%.

- Срок реализации Программы – 2021-2025 годы.

**Раздел 3.Информация о финансовом обеспечении реализации муниципальной программы за счет средств бюджета района.**

Объем средств бюджета района, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет 122 626,0 тыс. рублей, из них:

2021 год – 24 986,0 тыс. рублей;

2022 год – 24 986,0 тыс. рублей;

2023 год - 25 623,0 тыс. рублей;

2024 год – 23 515,5 тыс. рублей;

2025 год – 23 515,5 тыс. рублей.

Сведения о расходах бюджета района на реализацию муниципальной программы представлены в приложении 3 к муниципальной программе

**Раздел 4.Прогнозная (справочная) оценка объемов привлечения средств областного бюджета, бюджетов сельских поселений, организаций для реализации муниципальной программы**

Сведения о прогнозной (справочной) оценке объемов привлечения средств областного бюджета, бюджетов сельских поселений района, организаций, в том числе организаций с государственным и муниципальным участием, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов, представлены в приложении 4 к муниципальной программе

**Раздел 5. Общая характеристика мероприятий муниципальной программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

 1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов в границах муниципального района. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

 2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений местного значения вне границ населенных пунктов и в границах населенных пунктов. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно - эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

 3. Мероприятия по регистрации права муниципальной собственности Кичменгско-Городецкого муниципального района на объекты автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов.

 4. Мероприятия по обеспечению подъездов к земельным участкам, предоставляемым отдельным категориям граждан. Реализация мероприятия повысит надежность и безопасность дорожного движения, улучшит потребительские свойства автомобильных дорог.

приложение №2

к муниципальной программе

**СВЕДЕНИЯ**

**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы**

**«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на период 2017-2019 годов»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Задача направленная на достижение цели** | **Наименование целевого показателя** | **Ед.изм** | **Значение целевого показателя** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|  **Общие целевые показатели в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности** |
| 1. |  Обеспечение сохранности дорожной сети | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 68,9 | 69,6 | 69,1 | 68,05 | 67,7 | 67,3 | 66,9 | 66,5 | 66,1 |  |
| 2. | Продолжение формирования единой муниципальной дорожной сети |  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % |  |  |  |  | 32,3 | 32,7 | 33,1 | 33,5 | 33,9 |  |

 Приложение 3

к муниципальной программе

Сведения о порядке сбора информации и методике расчета

целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование целевого показателя (индикатора)** | **Ед.****изм.** | **Определение целевого показателя** | **Временные характеристики целевого показателя** | **Алгоритм формирования (формула) целевого показателя** | **Базовые показатели, используемые в формуле** | **Метод сбора информации, индекс формы отчетности \*** | **Ответственный за сбор данных** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог общего пользования местного значения | % | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог общего пользования местного значения - (Dd) | периодичность годовая, показатель на конец отчетного периода | Dd = (Dp :Do)x100% | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, км (Dp) | 1,2,3  | Администрация района |
| Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км ( Do) |
| 2. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в общей протяженности дорог общего пользования местного значения | % | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог общего пользования местного значения –(Dc)  | периодичность годовая, показатель на конец отчетного периода | Dc=(Dq :Do)x100% | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, км (Dq)Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км –(Do)/  | 1,2,3 | Администрация района |

\*1 - официальная статистическая информация; 2 - бухгалтерская и финансовая отчетность; 3 - ведомственная отчетность; 4 - прочие (указать). При наличии утвержденной формы статистического учета по базовому показателю приводятся наименование формы статистической отчетности и реквизиты акта, которым она утверждена.

приложение №4

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

Реализации муниципальной программы на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Мероприятия | Источник финансового обеспечения | Расходы (тыс.руб.) |
| 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год |
| 1 | 2 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  | всего, в т.ч. | **24986,0** | **24 986,0** | **25 623,0** | **23 515,5** | **23 515,5** |
| собственные доходы бюджета района | 18 635,4 | 18635,4 | 19272,4 | 18 591,3 | 18 591,3 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета | 6350,6 | 6350,6 | 6350,6 | 4 924,2 | 4 924,2 |
|  | 1.Содержание автомобильных дорого и искусственных сооружений на них | Собственные доходы бюджета района | **14 375,1** | **14 375,1** | **14 375,1** | **14 375,1** | **14 375,1** |
| Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального района | 2 Ремонт а/дорог и искусственных сооружений на них | всего, в т.ч. | **9 133,2** | **9 133,2** | **9 770,2** | **7 749,2** | **7 749,2** |
| собственные доходы бюджета района | 4 216,0 | 4 216,0 | 4 853,0 | 4174,5 | 4174,5 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета | 4 917,2 | 4 917,2 | 4 917,2 | 3574,7 | 3574,7 |
| 3.Регистрация права муниципальной собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов | собственные доходы бюджета района | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** |
|  | 4. Обеспечение подъездов к земельным участкам,предоставляемым отдельным категориям граждан  | Всего:в том числе: | 1 477,7 | 1477,7 | 1477,7 | 1 391,2 | 1 391,2 |
| собственные доходы бюджета района | 44,3 | 44,3 | 44,3 | 41,7 | 41,7 |
| межбюджетные трансферты из областного бюджета | 1 433,4 | 1 433,4 | 1 433,4 | 1 349,5 | 1 349,5 |

Приложение №5

**ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА**

Привлечения средств областного бюджета за счет средств федерального бюджета и собственных средств областного бюджета, бюджетов сельских поселений, организаций на реализацию целей муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Источник финансового обеспечения | Оценка расходов (тыс.руб.) |
| 2021год | 2022год | 2023год | 2024год | 2025год |
| Всего | 24 986,0 | 24 986,0 | 25 623,0 | 23 515,5 | 23 515,5 |
| Областной бюджет | 6 350,6 | 6 350,6 | 6 350,6 | 4 924,2 | 4 924,2 |
| Бюджеты поселений | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Организации | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Внебюджетные фонды | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Объекты, планируемые в 2021 г. к софинансированию за счет бюджетных ассигнований Дорожного фонда Вологодской области**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта | Показатель результативной деятельности, ввод отремонтированного объекта | Финансовые затраты в 2021году, тыс.руб. |
| Всего | Субсидии Дорожного фонда Вологодской области | Муниципальный бюджет |
| Софинансирование | Средства местного бюджета |
| Ед. изм. | Кол-во |
| 1 | Ремонт подъезда к д. Макарово | км | 0,75 | 7 084, 60200 | 4 917,20000 | 152,10000 | 2015,30200 |
| 2 | Ремонт ул.Боровой в селе Кичменгский Городок (участок 3) | км | 1,28 | 2 789,84280 | 1 433,40000 | 44,30000 | 1 312,14280 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Всего  |  | км | **2,03** | **9 874,44480** | **6 350,60000** | **196,40000** | **3 327,44480** |