Приложение №1

с. Кичменгский Городок

ПАСПОРТ

Муниципальной программы

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на 2017-2019 и на период до 2020 года»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Кичменгско-Городецкого муниципального района |
| Цели и задачи Программы | Цели Программы:  - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с потребностями населения, темпами социально-экономического развития района |
|  | Задачи Программы:  - обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетное выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния и пропускной способности;  - продолжение формирования единой муниципальной дорожной сети, отвечающей возрастающим потребностям в автомобильных перевозках и обеспечивающей круглогодичное сообщение внутри муниципального района;  - реконструкция существующих и строительство новых дорог на основных направлениях;  - улучшение потребительских свойств автомобильных дорог, повышение надежности и безопасности дорожного движения по автодорогам местного значения;  - повышение качества дорожных работ с использованием новых технологий и материалов. |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2017-2020 годы |
| Целевые показатели программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не |
|  | отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| Объемы финансового обеспечения программы | – 131 393,41 тыс. рублей **-** всего, из них:    2017 год – 23566,11 тыс. рублей  2018 год – 24998,6 тыс. рублей  2019 год – 41978,7 тыс. рублей  2020 год – 40 850,00 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | За период с 2017 года по 2020 год планируется достижение следующих результатов:  Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения со 68,9% до 68,6% |