

Утверждена _____



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА НИЖНЯЯ САЛДА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2027 ГОДА**

2017 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	7
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры..	11
2.1. Анализ положения городского округа Нижняя Салда в структуре пространственной организации	11
2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	13
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	16
2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами.....	27
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	27
Основная характеристика межмуниципальных автобусных маршрутов.....	30
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения	33
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	33
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	33
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	38
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	43
2.11.1. Характеристика существующих условий	43
2.11.2. Перспективы развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры.....	43
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	44
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	44
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов	45

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.....	45
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	47
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа	48
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	50
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	50
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	50
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.....	51
5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий.....	53
5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	54
5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования.....	54
5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	55
5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	55
5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	55
5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.....	56
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	58
6.1.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	59
6.1.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	59
6.1.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	60

6.1.4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	60
6.1.5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	60
6.1.6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию сети дорог городского округа	61
7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	63
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	65

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения, городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития городского округа является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории

муниципального образования;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда Свердловской области на период до 2027 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none">- Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р;- СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;- Местные нормативы градостроительного проектирования городского округа Нижняя Салда Свердловской области;- Генеральный план городского округа Нижняя Салда;- Генеральный план города Нижняя Салда;- Генеральный план села Медведево;- Генеральный план села Акинфиево;- Муниципальная программа «Развитие транспорта и дорожного хозяйства в городском округе Нижняя Салда до 2031 года».
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация городского округа Нижняя Салда Свердловской области

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА НИЖНЯЯ САЛДА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	624742, Свердловская область, г. Нижняя Салда, ул. Фрунзе, 2
Разработчик программы и его местонахождение	ИП Юсупова Д.В. 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 35-37
Цель и задачи программы	Цели программы: <ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа;- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе;- условия для управления транспортным спросом;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. Задачи программы: <ol style="list-style-type: none">1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА НИЖНЯЯ САЛДА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>городского округа, предусмотренных стратегией социально-экономического развития городского округа, государственными и муниципальными программами, генеральным планом городского округа Нижняя Салда.</p> <p>2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2027 год</p> <ul style="list-style-type: none"> - Число транспортно-пересадочных узлов - Пассажиропоток автобусного транспорта в год - Парковочное пространство - Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения - Количество обустроенных пешеходных переходов - Число велодорожек - Велосипедное движение, число пунктов хранения мест - Число мест стоянок большегрузного транспорта - Число мест стоянок транспорта коммунальных служб - Число мест стоянок транспорта дорожных служб - Развитие улично-дорожной сети - Число зарегистрированных ДТП - Количество светофорных объектов на УДС - Количество нанесенной дорожной разметки - Количество установленных дорожных знаков - Число внедренных ИТС
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; - мероприятия по развитию транспорта общего пользования; - мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства; - мероприятия по развитию инфраструктуры

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА НИЖНЯЯ САЛДА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

	<p>пешеходного передвижения;</p> <ul style="list-style-type: none"> – мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; – мероприятия по развитию сети дорог городского округа; – комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения; – мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Срок реализации 2018-2027 годы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 1 этап – 2018 - 2022 гг. – 2 этап – 2023 - 2027 гг.
<p>Объемы и источники реализации программы</p>	<p>Объём финансирования Программы составляет 553,95 млн.руб. Источниками финансирования являются местный, областной и федеральный бюджеты, а также прочие источники финансирования.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения городского округа Нижняя Салда в структуре пространственной организации

Официальное наименование **городской округ Нижняя Салда**, входит в состав **Горнозаводского управленческого округа Свердловской области Российской Федерации**.

Статус и границы городского округа установлены Законом Свердловской области от 20 июля 2015 года №95-ОЗ «О границах муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области».

В состав городского округа Нижняя Салда (далее – городской округ) входят населённые пункты: город Нижняя Салда, село Акинфиево, поселок Встреча, село Медведево, поселок Шайтанский Рудник.

Город Нижняя Салда входит в состав Свердловской области, расположен в самом центре Свердловской области у пересечения 63-й параллели с 60-м меридианом. Расстояние до Екатеринбурга - 205 км, до Москвы - 2299 км. Город находится на реке Салда, у железной дороги Екатеринбург - Нижний Тагил - Алапаевск. Территория муниципального образования граничит на востоке и юго-востоке с муниципальным образованием «Алапаевское», на юге и северо-западе - с Верхнесалдинским городским округом, на северо - западе с Махневским муниципальным образованием.

Общая площадь муниципального образования городского округа Нижняя Салда составляет 590,8 км. м.

Климат

Климат городского округа континентальный, со среднегодовой амплитудой температур 32°C. Короткое довольно теплое лето сменяется затяжной осенью с ранними заморозками. Зима продолжительная, многоснежная почти без оттепелей. В зимний период район находится под действием Сибирских антициклонов и арктических холодных масс воздуха, в результате чего преобладает морозная погода. В отдельные холодные зимы морозы достигают -30-40°C и более. Весна поздняя, короткая, с частыми возвратами холодов. Наблюденный абсолютный максимум температуры – +37°C, абсолютный минимум – -46°C. Средняя дата последнего заморозка приходится на I декаду июня, первого заморозка – на I декаду сентября.

Средняя продолжительность безморозного периода – 100 дней. Среднегодовая сумма осадков – 467 мм, треть из них (117 мм) выпадает в холодный период. В течение всего года преобладают ветра западного и юго- западного направления. В теплый период года возрастает повторяемость северо-восточных и северных румбов.

Среднемесячная скорость ветра меняется от 1 до 7 м/сек., максимальная скорость ветра превышает 20 м/сек. Относительная влажность воздуха изменяется от 56 до 90 %. Среднегодовое количество атмосферных осадков изменяется от 450 до 610 мм, причем большая часть их выпадает в теплое время года. Наблюденный суточный максимум осадков составляет 44,0 мм

Рельеф и гидрология

Территория городского округа Нижняя Салда имеет волнистоплоский характер с общим наклоном поверхности к руслу р. Салда, которая является основной водной артерией района, абсолютные высотные отметки изменяются от 238 м на востоке (район болота Красненькое), до 126 м на участках речных долин;

Гидрография представлена р. Салда и малыми притоками р. Шайтанка, р.Бобровка, р.Луковая, р. Кулымка, на прилегающих к г. Нижняя Салда территориях, имеются значительные заболоченные территории: торфомассивы Ломовское, Шишарское.

Лесные ресурсы

По лесохозяйственному районированию горные леса занимают 73% всей территории городского округа - 42,716 га.) Лесной массив относится в подзоне южной тайги, интенсивная рубка лесов в пределах округа привела к преобладанию производных условно-коренных лесов; преобладающие породы сосна, берёза с включением осины; первобытно-коренные леса сохранились лишь небольшими участками на юго-востоке территории в верховьях притоков р. Салда - в основном это хвойные леса с преобладанием ели (ельники зеленомошники); в пригородах сосново-березовые и березовые леса значительно угнетены интенсивным посещением горожан; наличие лесных ресурсов позволяет говорить о возможности развития лесодобычи и лесопереработки, развитию рекреационной деятельности

Лесной фонд городского округа представлен различными по целевому назначению как защитными, так и эксплуатационными лесами. Защитные леса подлежат освоению в целях сохранения их средообразующих, водоохраных, защитных, санитарно-гигиенических, оздоровительных факторов.

Земельные ресурсы и полезные ископаемые

Земельные ресурсы - один из наиболее привлекательных источников развития городского округа. По условиям почвообразования и естественного плодородия рассматриваемую территории можно выделить зону среднего плодородия, относящуюся к плоскоувалистому микрорайону Зауральского пепленя; по почвенным характеристикам, наиболее благоприятны для сельского хозяйства территории юго-восточной половины района, где преобладают участки подзолистых и дерново-подзолистых почв, наиболее плодородных условиях округа.

Из минерально-сырьевых ресурсов имеются месторождения кирпичных

глин, месторождение высококачественного флюсового известняка (п. Шайтанский рудник), месторождения строительного камня – щебня (серпентинита), а также два торфомассива (Ломовское, Шишаринское).

2.2. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в городском округе, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

По данным отдела сводных статистических работ, в городе Нижняя Салда численность постоянного населения городского округа Нижняя Салда по состоянию на 01.01.2017 г. составила 17672 человек. Данный показатель ниже на 33 человека, чем на 01.01.2016 год, что объясняется миграцией населения и естественной убыли.

В таблице 2.2.1 представлена характеристика населения в городском округе на 1 января 2017 год.

Таблица 2.2.1

Характеристика населения в городском округе на 1 января 2017 год

№ п/п	Показатели	Единица измерения	По состоянию на 01.01.2017г.
1	Численность постоянного населения	человек	17672
2	Численность детей до 18 лет	человек	3710
3	Численность населения трудоспособного возраста (женщины – с 16 лет по 54 года.; мужчины – с 16 лет по 59 лет)	человек	9467
4	Численность населения моложе трудоспособного возраста (в возрасте до 16 лет)	человек	3428
5	Численность населения старше трудоспособного возраста (женщины - с 55 лет; мужчины - с 60 лет)	человек	4775
6	Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости	человек	81

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории. По уровню развития наземных сетей округ резко отстает от среднероссийских показателей – на 1000 км. м территории приходится 1,07 км автодорог общего пользования.

Транспортный комплекс городского округа включает в себя железнодорожный и автомобильный транспорт. В структуре грузовых перевозок присутствует железнодорожный и автомобильный транспорт.

Территорию городского округа Нижняя Салда составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, и другие земли в границах городского округа независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Экономико-географическое положение городского округа Нижняя Салда оказывает существенное влияние на развитие городского округа и его экономический потенциал. Конкурентные преимущества включают в себя оценку географического положения муниципального образования с транзитными путями.

На 1 января 2017 года количество организаций всех видов экономической деятельности на территории городского округа Нижняя Салда, учтенных в Статистическом регистре хозяйствующих субъектов Росстата по Свердловской области составило 360 единиц.

Промышленность города представлена 5 предприятиями, наиболее крупные:

- Федеральное государственное унитарное предприятие «Научно-исследовательский институт машиностроения»;
- ООО «Нижнесалдинский металлургический завод»;
- ООО «Предприятие центр перерабатывающих мини-комплексов»;
- ООО «Сервис»;
- ООО «Стройсервис».

Оборот организаций (по полному кругу) по видам экономической деятельности за 2016 год составил 2078,0 млн. рублей или 140,1% к уровню 2015 года. В основном увеличение произошло в обрабатывающем производстве по сравнению с предыдущим периодом в связи с увеличением объемов производства в металлургической отрасли.

Индивидуальных предпринимателей 314 единиц. Наибольшее число хозяйствующих субъектов, сосредоточено в оптовой и розничной торговле, промышленности, строительстве.

Оборот розничной торговли за 2016 год по городскому округу Нижняя Салда составил 999,3 млн. рублей, что выше уровня 2015 года по сопоставимому кругу предприятий в действующих ценах на 7,6%.

Оборот предприятий общественного питания с начала года сложился в сумме 47,2 млн. рублей. По сравнению с 2015 годом оборот предприятий общественного питания снизился на 11,1% в действующих ценах.

Сельское хозяйство представлено 3 организациями:

- Индивидуальный предприниматель глава КФХ Постников Николай Васильевич;
- Индивидуальный предприниматель Алексеев Андрей Александрович;
- ООО «Нижнесалдинское».

Необходимым условием роста прибыльности предприятий всех отраслей экономики остается:

- привлечение инвестиций в экономику промышленной и сельскохозяйственной отраслей;
- расширение ассортимента выпускаемой продукции, работ и услуг;
- повышения конкурентоспособности выпускаемой продукции;
- повышения эффективности использования имеющихся производственных мощностей;
- расширения сети торговых предприятий;
- улучшения качества обслуживания, расширения ассортимента бытовых, коммунальных и прочих видов услуг.

Транспортное обслуживание городского округа Нижняя Салда осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом.

На территории действует одна компания, обслуживающая местные пассажирские перевозки, одна компания обслуживающая текущее состояние улично-дорожной сети.

Автотранспортная система городского округа связана в единое целое сетью автомобильных дорог.

Территорию городского округа пересекает Свердловская железная дорога, имеется железнодорожная станция Нижняя Салда и сеть подъездных путей к ведущим промышленным предприятиям городского округа.

Анализ интенсивности движения транспортных средств показывает, что за последние годы она стабильно растет. Рост интенсивности движения можно объяснить подъемом экономики и увеличением объемов перевозок грузовым автотранспортом.

Следует отметить, что произошли резкие изменения в составе движения, а именно увеличение доли использования индивидуального автотранспорта населением городского округа.

В городском округе Нижняя Салда в транспортном узле задействованы автодороги регионального значения:

- 65 ОП РЗ 65К-0802000, г. Верхняя Салда - г. Нижняя Салда протяженностью – 6,985 км, в т.ч. по территории городского округа Н.Салда – 4,160 км;

- 65 ОП РЗ 65К-1902000, г. Нижний Тагил - г. Нижняя Салда – 33,35 км, в т.ч. по территории городского округа Н.Салда - 4,133 км;
- 65 ОП РЗ 65К-1902110, Подъезд к ст. Моховой от км 49+530 а/д «г. Нижний Тагил - г. Нижняя Салда», протяженностью – 0,337км;
- 65 ОП РЗ 65К-5501000, г. Нижняя Салда - г. Алапаевск протяженностью – 80,655км, в т.ч. по территории городского округа Н.Салда -24,62км
- 65 ОП РЗ 65К-5501010, Объезд с. Акинфиево от км 15+800 а/д «г. Нижняя Салда - г. Алапаевск», в т.ч. по территории городского округа Н.Салда – 2км;
- 65 ОП РЗ 65К-5501110, Подъезд к ст. Встреча от км 7+772 а/д «г. Нижняя Салда - г. Алапаевск», в т.ч. по территории городского округа Н.Салда - 7,77км;
- 65 ОП РЗ 65К-5502000, г. Нижняя Салда - д. Нелоба, протяженностью - 7,432км, в т.ч. по территории городского округа Н.Салда - 2,592км;
- 65 ОП РЗ 65К-5503000, г. Нижняя Салда - п. Басьяновский - с. Медведево, протяженностью - 60,093км, в т.ч. по территории городского округа Н.Салда - 8,345км;
- 65 ОП РЗ 65К-5503110, Подъезд к Шлаковому карьере от км 0+050 а/д «г. Нижняя Салда - п. Басьяновский», в т.ч. по территории городского округа Н.Салда - 3,196 км;
- 65 ОП РЗ 65К-5504000, г. Нижняя Салда - с. Медведево, в т.ч. по территории городского округа Н.Салда - 24,590км.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания городского округа Нижняя Салда задействован автомобильный и железнодорожный транспорт.

Автомобильный транспорт

Основу автомобильного транспорта составляет парк автобусов, грузовых и специальных автомобилей.

В городском округе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования. Дороги не общего пользования на территории городского округа представлены технологическими дорогами к промышленным предприятиям.

Транзитное движение по территории г. Нижняя Салда осуществляется по улицам Фрунзе, Карла Маркса (со стороны выезда на г. Верхняя Салда), Парижской коммуны, Сакко и Ванцетти, Урицкого, Володарского, Луначарского, Карла Либкнехта, пер. Январский, пер. Строителей (со стороны выезда на г. Алапаевск).

Улично-дорожная сеть г. Нижняя Салда имеет выраженную прямоугольную структуру, разделенную на 2 части Нижнесалдинским прудом и крупным промышленным предприятием в центральной части города.

Транзитное движение через населённые пункты с. Акинфиево и с.Медведево осуществляется по главным улицам сёл.

Сеть общественного пассажирского транспорта представлена единственной системой внутригородского автобусного сообщения. Существующая сеть общественного транспорта характеризуется средней степенью интенсивности потоков, в городском округе организованы 4 постоянных маршрутов пассажирского транспорта. На маршрутной сети городского округа задействовано порядка 8 единиц автотранспорта класса М1 и М2.

Междугороднее сообщение представлено 5 маршрутами в г. Екатеринбург, г. Н.Тагил.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт представлен веткой железной дороги Нижний Тагил - Алапаевск. Железная дорога проходит вдоль северной границы городского округа. Станции «Нижняя Салда», ст. «54 км» являются транзитными на этой ветке.

1. Ст. «Нижняя Салда» - г. Нижняя Салда.
 - Тип – Станция;
 - Код ЕСР – 772202;
 - Обслуживающее отделение ж/д – Нижнетагильское;
 - Признаки станции - Станция открыта для грузовой работы.
2. Ст. «Моховой», п. Моховой.
 - Тип - Станция;
 - Код - ЕСР 771905;
 - Обслуживающее отделение ж/д – Нижнетагильское;
 - Признаки станции - Станция открыта для грузовой работы.
3. Ст. «54 км» - г. Нижняя Салда
 - Тип - Станция;
 - Код - ЕСР 771915;
 - Обслуживающее отделение ж/д – Нижнетагильское;
 - Грузовые и пассажирские операции не производятся.
4. Ст. «Встреча» - п. Встреча.
 - Тип - Станция;
 - Код - ЕСР 772715;
 - Обслуживающее отделение ж/д – Нижнетагильское;
 - Грузовые и пассажирские операции не производятся.

Общая протяжённость проложенных по территории города внутристанционных и подъездных железнодорожных путей, обеспечивающих подъезд к промышленным предприятиям, составляет около 15 км.

Общая протяженность железнодорожной ветки составляет 28 км.

2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ (ред. от 05.12.2017) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильные дороги по значению и собственности подразделяются на следующие категории:

1. Автомобильные дороги федерального значения. Список этих дорог утверждается Правительством РФ. Находятся в собственности Российской Федерации.
2. Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения. Критерии отнесения дорог к этой категории утверждаются субъектом РФ. Находятся в собственности субъектов РФ.
3. Автомобильные дороги местного значения. Дороги в границах поселений (муниципального района, городского округа), не попадающие в другие категории.
4. Частные автодороги. Дороги, находящиеся в собственности физических и юридических лиц.

На территории городского округа нет дорог федерального значения. Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения – 81,74 км. Протяженность дорог местного значения составляет 106,1 км, из них с твёрдым покрытием - 48,4 км. Общая площадь улично-дорожной сети составляет 636,6тыс.кв.м. Региональные и местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа составляет 62%.

Общая протяжённость освещенных частей улиц составляет 76 км.

Пересечение автомобильной дороги общего пользования местного значения с железнодорожными путями организовано на одном уровне.

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения приведен в таблице 2.4.1. Список мостовых сооружений, находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО "Управление автодорог" приведен в таблице 2.4.2. На территории городского округа установлено 315 дорожных знака и 1 светофорный объект.

В целом улично-дорожная сеть, выделенная в процессе функционального зонирования территории, занимает 2 % от урбанизированной части городского округа, или почти 63,9 га.

Таблица 2.4.1.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги с учетом транспортных развязок, км	В том числе протяженность съездов транспортных развязок, км	II, (км)	III, (км)	IV, (км)	V, (км)	Тип покрытия	Водопропускные трубы, шт	Автобусные	Автопавильоны, шт	Площадки отдыха, 100м ²	Типовые дорожные знаки, шт	Трогуары, км	Съезды с асфальтобетонным	Съезды с	Съезды с щебеночным покрытием, шт	Бордюры, п.м.	Разделительная полоса, км
1	65 477 ОП МГ - 00001	по площади Свободы	0,072	0	0	0,072	0	0	мостовое из булыжного и колотого камня	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
2	65 477 ОП МГ – 00002	по ул. Фрунзе	2,245	0,045	0	0	2,245	0	асфальтобетон	нд	нд	нд	нд	нд	4	нд	нд	нд	нд	нд
3	65 477 ОП МГ - 00003	по ул.Энгельса	1,655	0,195	0	0	0,263	1,392	цементобетон, асфальтобетон, грунтово-щебеночная смесь	7	0	0	4,2	8	0,723	2	60	3	0	0
4	65 477 ОП МГ – 00004	по ул. Карла Маркса	2,099	0,136	0	0	1,73	0,369	мостовое из булыжного и колотого камня, асфальтобетон	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд
5	65 477 ОП МГ – 00005	по ул. Ленина	1,36	0,02	0	0	0,846	0,514	асфальтобетон, щебень	нд	нд	нд	нд	нд	0,36	нд	нд	нд	нд	нд
6	65 477 ОП МГ – 00006	по ул. 22 съезда КПСС	1,465	0	0	0	0	1,465	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
7	65 477 ОП МГ – 00007	по ул. Трофима Евсеева	0,896	0,018	0	0	0	0,896	грунтово-щебеночная смесь	1	0	0	0	1	0	2	4	0	0	0
8	65 477 ОП МГ – 00008	по ул. Гагарина	1,349	0,087	0	0	0,975	0,374	грунтово-щебеночная смесь, грунтовое естественное	2	0	0	0	0	0	7	17	2	0	0
9	65 477 ОП МГ – 00009	по ул. Советская	1,082	0,046	0	0	0,374	0,708	цементобетон, грунт,грунтово-щебеночная смесь	3	0	0	3,08	1	0,366	9	3	1	0	0
10	65 477 ОП МГ – 00010	по ул. Ломоносова	1,128	0	0	0	1,02	0,108	асфальтобетон, грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	2,256	нд	нд	нд	нд	нд	нд
11	65 477 ОП МГ – 00011	по ул. Строителей	2,077	0,08	0	0	1,438	0,639	асфальтобетон, цементобетон, грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
12	65 477 ОП МГ – 00012	по ул. Новая	0,253	0,026	0	0	0,253	0	асфальтобетон	2	0	0	1,96	1	0,231	3	5	0	0	0
13	65 477 ОП МГ – 00013	по ул. Уральская	0,804	0	0,804	0	0	0	асфальтобетон	1	2	1	0	48	1,131	0	0	0	282	0
14	65 477 ОП МГ – 00014	по переулку у профилактория	0,714	0,006	0	0	0	0,714	асфальтобетон, грунтово-щебеночная смесь	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
15	65 477 ОП МГ – 00015	по переулку Строителей	0,985	0,015	0	0	0,62	0,365	грунтово-щебеночная смесь, асфальтобетон	0	0	0	6,5	10	0,939	4	2	0	1494	0

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги с учетом транспортных развязок, км	В том числе протяженность съездов транспортных развязок, км	II, (км)	III, (км)	IV, (км)	V, (км)	Тип покрытия	Водопропускные трубы, шт	Автобусные	Автопавильоны, шт	Площадки отдыха, 100м2	Типовые дорожные знаки, шт	Тротуары, км	Съезды с асфальтобетонным	Съезды с	Съезды с щебеночным покрытием, шт	Бордюры, п.м.	Разделительная полоса, км
16	65 477 ОП МГ – 00016	по переулку у ветлечебницы	1,064	0,014	0	0	0	1,064	грунто-гравийная смесь, грунтовое естественное, грунтово-щебеночная смесь, железобетон, асфальтобетон	1	0	0	0,6	0	0	2	2	0	71	0
17	65 477 ОП МГ – 00017	по ул. Демьяна Бедного	1,261	0,081	0	0	0	1,261	грунтово-щебеночная смесь	2	0	0	0	1	0	1	23	3	0	0
18	65 477 ОП МГ – 00018	по ул. Кирова	0,383	0,009	0	0	0	0,383	грунтовое естественное	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
19	65 477 ОП МГ – 00019	по ул. Чкалова	0,606	0,015	0	0	0	0,606	грунтовое естественное, грунтово-щебеночная смесь, железобетон	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0
20	65 477 ОП МГ – 00020	по ул. Красноармейская	0,426	0,021	0	0	0	0,426	грунтово-щебеночная смесь	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0
21	65 477 ОП МГ – 00021	по ул. Крупской	0,563	0	0	0	0	0,563	асфальтобетон, грунтово-щебеночная смесь, железобетон	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0
22	65 477 ОП МГ – 00022	по ул. 1 Мая	0,462	0,015	0	0	0	0,462	грунтовое естественное, грунтово-щебеночная смесь	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0
23	65 477 ОП МГ – 00023	по ул. Декабристов	0,435	0,024	0	0	0	0,435	асфальтобетон	0	0	0	0	0	0	2	6	0	0	0
24	65 477 ОП МГ – 00024	по ул. Садовая	0,265	0	0	0	0	0,265	грунтово-щебеночная смесь,	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25	65 477 ОП МГ – 00025	по ул. Павлика Морозова	0,809	0,022	0	0	0	0,809	грунтово-щебеночная смесь, грунтовое естественное	1	0	0	0	0	0	1	7	1	0	0
26	65 477 ОП МГ – 00026	по ул. Зеленая	0,299	0,018	0	0	0	0,299	грунтово-щебеночная смесь	3	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0
27	65 477 ОП МГ – 00027	по ул. Партизанская	0,33	0,003	0	0	0	0,33	грунтово-щебеночная смесь	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
28	65 477 ОП МГ – 00028	по микрорайону Зеленый Мыс	0,7	0,003	0	0	0,52	0,18	железобетон, грунтово-щебеночная смесь, асфальтобетон	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
29	65 477 ОП МГ – 00029	по ул. Луначарского	2,941	0,144		0	1,86	1,081	асфальтобетон, грунтово-щебеночная смесь, грунтовое естественное, грунто-гравийная смесь	12	3	1	2,36	19	1,597	5	43	0	230	0
30	65 477 ОП МГ – 00030	по ул. Подбельского	1,519	0,111	0	0	0	1,519	грунтово-щебеночная смесь, грунтовое естественное	0	0	0	0	0	0	4	29	4	0	0,394
31	65 477 ОП МГ – 00031	по ул. Володарского	1,858	0,189	0	0	0	1,858	грунтово-щебеночная смесь	9	0	0	0	1	0	1	60	2	0	0

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги с учетом транспортных развязок, км	В том числе протяженность съездов транспортных развязок, км	II, (км)	III, (км)	IV, (км)	V, (км)	Тип покрытия	Водопропускные трубы, шт	Автобусные	Автопавильоны, шт	Площадки отдыха, 100м2	Типовые дорожные знаки, шт	Тротуары, км	Съезды с асфальтобетонным	Съезды с	Съезды с щебеночным покрытием, шт	Бордюры, п.м.	Разделительная полоса, км
32	65 477 ОП МГ – 00032	по ул. Metallургов	0,428	0,066	0	0	0	0,428	грунтово-щебеночная смесь	3	0	0	0	0	0	4	10	8	0	0
33	65 477 ОП МГ – 00033	по ул. Заводской	0,266	0,044	0	0	0	0,266	асфальтобетон, грунтово-щебеночная смесь	4	0	0	0	0	0	2	11	2	0	0
34	65 477 ОП МГ – 00034	по ул. Бажова	0,995	0,093	0	0	0	0,995	грунтово-щебеночная смесь	11	0	0	0	0	0	4	24	3	0	0
35	65 477 ОП МГ – 00035	по ул. Стеклова	1,803	0,099	0	0	0	1,803	грунтово-щебеночная смесь	20	0	0	0	1	0	0	28	4	0	0
36	65 477 ОП МГ – 00036	по ул. Пушкина	1,514	0,174	0	0	0	1,514	грунтово-щебеночная смесь	16	0	0	0	1	0	0	54	2	0	0
37	65 477 ОП МГ – 00037	по ул. Мамина - Сибиряка	0,248	0,003	0	0	0	0,248	грунтово-щебеночная смесь, грунтовое естественное	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
38	65 477 ОП МГ – 00038	по ул. Свердлова	1,332	0,069	0	0	0	1,332	грунтовое естественное, грунтово-щебеночная смесь	1	0	0	0	0	0	0	22	1	0	0
39	65 477 ОП МГ – 00039	по ул. Октябрьской Революции	1,193	0,078	0	0	0	1,193	грунтово-щебеночная смесь	7	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0
40	65 477 ОП МГ – 00040	по ул. Победы	0,999	0,141	0	0	0	0,999	грунтово-щебеночная смесь	20	0	0	0	1	1	1	44	2	0	0
41	65 477 ОП МГ – 00041	по ул. Калинина	0,465	0,102	0	0	0,465	0	асфальтобетон	19	0	0	0	1	0,837	3	31	0	0	0
42	65 477 ОП МГ – 00042	по ул. Максима Горького	1,524	0,033	0	0	0	1,524	грунтово-щебеночная смесь, грунтовое естественное	4	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0
43	65 477 ОП МГ – 00043	по ул. Фурманова	0,257	0,012	0	0	0	0,257	грунтово-щебеночная смесь, грунтовое естественное	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0
44	65 477 ОП МГ – 00044	по ул. Розы Люксембург	1,588	0,14	0	0	0	1,588	грунтово-щебеночная смесь	20	0	0	0	0	0	2	44	0	0	0
45	65 477 ОП МГ – 00045	по ул. Карла Либкнехта	1,836	0,267	0	0	1,24	0,596	асфальтобетон, грунтово-щебеночная смесь	19	3	0	6,26	30	1,327	1	81	5	0	0
46	65 477 ОП МГ – 00046	по ул. Урицкого	1,612	0,162	0	0	0	1,612	грунтово-щебеночная смесь	6	0	0	1,84	0	0	2	51	1	0	0
47	65 477 ОП МГ – 00047	по ул. Малютина	1,589	0	0	0	0	1,589	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
48	65 477 ОП МГ – 00048	по ул. Титова	1,57	0	0	0	0	1,57	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги с учетом транспортных развязок, км	В том числе протяженность съездов транспортных развязок, км	II, (км)	III, (км)	IV, (км)	V, (км)	Тип покрытия	Водопропускные трубы, шт	Автобусные	Автопавильоны, шт	Площадки отдыха, 100м2	Типовые дорожные знаки, шт	Тротуары, км	Съезды с асфальтобетонным	Съезды с	Съезды с щебеночным покрытием, шт	Бордюры, п.м.	Разделительная полоса, км
49	65 477 ОП МГ – 00049	по ул. Шульгина	1,246	0	0	0	0	1,246	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
50	65 477 ОП МГ – 00050	по ул. Терешковой	1,05	0	0	0	0	1,05	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
51	65 477 ОП МГ – 00051	по ул. Лермонтова	0,757	0	0	0	0	0,757	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
52	65 477 ОП МГ – 00052	по ул. Республиканская	2,02	0	0	0	0	2,02	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
53	65 477 ОП МГ – 00053	по ул. Парижской Коммуны	2,217	0,025	0	0,583	1,634	0	цементобетон, асфальтобетон	нд	нд	нд	нд	нд	1	нд	нд	нд	нд	нд
54	65 477 ОП МГ – 00054	по ул. Кузьмина	0,198	0	0	0	0	0,198	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
55	65 477 ОП МГ – 00055	по ул. 1 Привокзальная	1,754	0	0	0	0	1,754	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
56	65 477 ОП МГ – 00056	по ул. 2 Привокзальная	0,739	0	0	0	0	0,739	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
57	65 477 ОП МГ – 00057	по ул. 3 Привокзальная	0,448	0	0	0	0	0,448	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
58	65 477 ОП МГ – 00058	по ул. Набережная	0,104	0	0	0	0	0,104	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
59	65 477 ОП МГ – 00059	по ул. Привокзальная	0,16	0	0	0	0	0,16	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
60	65 477 ОП МГ – 00060	по ул. Мира	0,274	0	0	0	0	0,274	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
61	65 477 ОП МГ – 00061	по ул. Чапаева	0,311	0	0	0	0	0,311	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
62	65 477 ОП МГ – 00062	по ул. Рабочей Молодежи	1,41	0	0	0	1,41	0	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
63	65 477 ОП МГ – 00063	по ул. Пионеров	1,451	0	0	0	0	1,451	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
64	65 477 ОП МГ – 00064	по ул. 8 Марта	1,47	0	0	0	0	1,47	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
65	65 477 ОП МГ – 00065	по ул. Сакко и Ванцетти	1,433	0	0	0	0	1,433	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
66	65 477 ОП МГ – 00066	по ул. Пугачева	0,509	0	0	0	0	0,509	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги с учетом транспортных развязок, км	В том числе протяженность съездов транспортных развязок, км	II, (км)	III, (км)	IV, (км)	V, (км)	Тип покрытия	Водопропускные трубы, шт	Автобусные	Автопавильоны, шт	Площадки отдыха, 100м2	Типовые дорожные знаки, шт	Тротуары, км	Съезды с асфальтобетонным	Съезды с	Съезды с щебеночным покрытием, шт	Бордюры, п.м.	Разделительная полоса, км
67	65 477 ОП МГ – 00067	по ул. Степана Разина	0,338	0	0	0	0	0,338	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
68	65 477 ОП МГ – 00068	на совхоз	1,702	0	0	0	1,702	0	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
69	65 477 ОП МГ – 00069	по ул. Механизаторов	0,7	0	0	0	0,7		грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
70	65 477 ОП МГ – 00070	по ул. Совхозной	0,7	0	0	0	0	0,7	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
71	65 477 ОП МГ – 00071	по ул. Заречной	0,3	0	0	0	0	0,3	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
72	65 477 ОП МГ – 00072	по пер.Коммунаров	1,403	0	0	0	0	1,403	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
73	65 477 ОП МГ – 00073	по пер.Молодежный	1,308	0	0	0	0	1,308	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
74	65 477 ОП МГ – 00074	по пер.Добровольцев	1,305	0	0	0	0	1,305	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
75	65 477 ОП МГ – 00075	по пер.Красногвардейцев	1,095	0	0	0	0	1,095	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
76	65 477 ОП МГ – 00076	по пер.Краснофлотцев	0,574	0	0	0	0	0,574	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
77	65 477 ОП МГ – 00077	по пер.Январский	0,975	0	0	0	0	0,975	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
78	65 477 ОП МГ – 00078	по ул.Комсомольская	0,25	0	0	0	0	0,25	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
79	65 477 ОП МГ – 00079	по ул.Волкова	0,368	0	0	0	0	0,368	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
80	65 477 ОП МГ – 00080	с.Медведево по ул.Первой	1,6	0	0	0	0	1,6	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
81	65 477 ОП МГ – 00081	по ул.Нагорная	0,37	0	0	0	0	0,37	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
82	65 477 ОП МГ – 00082	по пер.Рабочий	0,183	0	0	0	0	0,183	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
83	65 477 ОП МГ – 00083	по микрорайону Западный	0,248	0	0	0	0	0,248	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
84	65 477 ОП МГ – 00084	1-й Микрорайон	0,346	0	0	0	0	0,346	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги с учетом транспортных развязок, км	В том числе протяженность съездов транспортных развязок, км	II, (км)	III, (км)	IV, (км)	V, (км)	Тип покрытия	Водопропускные трубы, шт	Автобусные	Автопавильоны, шт	Площадки отдыха, 100м ²	Типовые дорожные знаки, шт	Тротуары, км	Съезды с асфальтобетонным	Съезды с	Съезды с щебеночным покрытием, шт	Бордюры, п.м.	Разделительная полоса, км
85	65 477 ОП МГ – 00085	по ул.Запрудная	0,108	0	0	0	0	0,108	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
86	65 477 ОП МГ – 00086	с.Акинфиево по ул.Южная	1,2	0	0	0	0	1,2	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
87	65 477 ОП МГ – 00087	с.Акинфиево по улице Центральная от дома 78 до конца улицы	0,706	0	0	0	0	0,706	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
88	65 477 ОП МГ – 00088	с.Медведево, по ул.Первая от 52 дома до конца улицы	1,4	0	0	0	0	1,4	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
89	65 477 ОП МГ – 00089	по ул.Октябрьской Революции, между ул.Энгельса и Фрунзе	0,32	0	0	0	0	0,32	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
90	65 477 ОП МГ – 00090	по ул.Кедровая	0,75	0	0	0	0	0,75	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
91	65 477 ОП МГ – 00091	по ул.М.Горького, от д. № 6 по ул.Свердлова, до дома № 43 по ул.М.Горького	1,2	0	0	0	0	1,2	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
92	65 477 ОП МГ – 00092	по ул.Победы, между ул.Энгельса и Фрунзе	0,52	0	0	0	0	0,52	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
93	65 477 ОП МГ – 00093	по переулку у лесхоза между ул.Пушкина и ул.Луначарского	0,706	0	0	0	0	0,706	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
94	65 477 ОП МГ – 00093	по переулку у лесхоза между ул.Пушкина и ул.Луначарского	0,706	0	0	0	0	0,706	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
95	65 477 ОП МГ – 00094	с.Медведево переулок между ул.Первая и ул.Вторая	0,4	0	0	0	0	0,4	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
96	65 477 ОП МГ – 00096	до коллективного сада "Романовка" и по территории сада	0,99	0	0	0	0	0,99	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
97	65 477 ОП МГ – 00097	район "Зеленый мыс" до скважины	2,3	0	0	0	0	2,3	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
98	65 477 ОП МГ – 00098	от ул.Рабочей Молодёжи до ул.Сакко и Ванцетти	0,88	0	0	0	0	0,88	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
99	65 477 ОП МГ – 00099	от ул.Запрудная до ул.Сакко и Ванцетти	0,82	0	0	0	0	0,82	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
100	65 477 ОП МГ – 000100	от Нижнесалдинского пруда до ул.Сакко и Ванцетти	0,95	0	0	0	0	0,95	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги с учетом транспортных развязок, км	В том числе протяженность съездов транспортных развязок, км	II, (км)	III, (км)	IV, (км)	V, (км)	Тип покрытия	Водопропускные трубы, шт	Автобусные	Автопавильоны, шт	Площадки отдыха, 100м2	Типовые дорожные знаки, шт	Тротуары, км	Съезды с асфальтобетонным	Съезды с	Съезды с щебеночным покрытием, шт	Бордюры, п. м.	Разделительная полоса, км
101	65 477 ОП МГ – 000101	от ул.Пионеров до ул.Сакко и Ванцетти	0,7	0	0	0	0	0,7	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
102	65 477 ОП МГ – 000102	от ул.Мира до ул.Рабочей Молодёжи	0,8	0	0	0	0	0,8	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
103	65 477 ОП МГ – 000103	по ул.Максима Горького за железной дорогой	0,9	0	0	0	0	0,9	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
104	65 477 ОП МГ – 000104	дорога к скважинам - кривушинской за ж/д	1,24	0	0	0	0	1,24	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
105	65 477 ОП МГ – 000105	дорога к трём скважинам по старой дороге на Верхнюю Салду	0,98	0	0	0	0	0,98	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
106	65 477 ОП МГ – 000106	дорога к скважинам за коллективным садом "Крутой лог"	1,5	0	0	0	0	1,5	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
107	65 477 ОП МГ – 000107	дорога к скважине за коллективным садом "Ключики"	0,65	0	0	0	0	0,65	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
108	65 477 ОП МГ – 000108	с.Акинфиево от ул.Северная от дома № 20 до кладбища	0,9	0	0	0	0	0,9	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
109	65 477 ОП МГ – 000109	от ул.Рабочей Молодёжи до ул.Степана Разина	0,9	0	0	0	0	0,9	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
110	65 477 ОП МГ – 000110	с.Акинфиево с ул.Северная, 2, Центральная, 57, Южная, 18	0,4	0	0	0	0	0,4	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
111	65 477 ОП МГ – 000111	с.Акинфиево с ул.Южная, 44 на ул.Центральная, 68	0,4	0	0	0	0	0,4	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд
112	65 477 ОП МГ – 000112	с.Акинфиево с ул.Центральная, 81 на ул.Северная до дома № 20	0,4	0	0	0	0	0,4	грунтово-щебеночная смесь	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд	нд

Таблица 2.4.2

Список мостовых сооружений, находящиеся в оперативном управлении ГКУ СО "Управление автодорог"

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение начала сооружения, км	Тип сооружения	Расположение	Номер сооружения	Наименование препятствия	Ближайший населенный пункт	Длина, м	Материал	Схема, м	Габарит	Расчетная нормативная нагрузка	Грузоподъемность, т		
													В потоке общая	В потоке осевая	В одиночном порядке
5504000	г.Нижняя Салда - с.Медведево	13,528	Мост	На дороге	371	р.Шайтанка	с.Медведево (городской округ Нижняя Салда)	8,94	Железобетон	3,44x1	В=6.00 Г1=6.00 Т1=0.00 Т2=0.00	нет данных	15,000	10,000	15,000
5504000	г.Нижняя Салда - с.Медведево	20,445	Мост	На дороге	372	р.Салда	г.Нижняя Салда (городской округ Нижняя Салда)	57,40	Железобетон	14,06x4	В=8.75 Г1=8.00 Т1=0.00 Т2=0.75	Н-13; НГ-60	0,000	0,000	0,000

Из крупных транспортных сооружений на территории округа стоит выделить автомобильные мосты через р. Салда на территории г. Нижняя Салда, так же путепровод на месте пересечения ул. Луначарского и железнодорожных путей.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации городского округа

По данным Министерства внутренних дел Российской Федерации «Верхнесалдинский», на территории городского округа Нижняя Салда зарегистрировано 4400 единиц автотранспорта, уровень автомобилизации составляет 242 единицы на тысячу жителей, что является сравнительно невысоким показателем по сравнению со среднеобластным (320 автомобилей на 1000 жителей).

Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными осуществляется на территориях приусадебных участков.

На территории городского округа расположено 4 парковки для автомобильного транспорта:

- ИП Лошаков - ул. Советская, 10, площадь - 4 515 кв.м.;
- ООО «Бизон» - Новая, 10, площадь - 2 472 кв.м.;
- ИП Евстигнеев - Строителей, 80, площадь - 1 498 кв.м.;
- ИП Волков К.А. - Строителей, 62г, площадь - 1 497 кв.м.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автобусный транспорт

Основным перевозчиком пассажиров, обеспечивающим регулярным сообщением транспорта общего пользования в городском округе является ООО «Салдинские автоуслуги». Выбор компании осуществляется путем заключения договоров с перевозчиком по итогам конкурса на право осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом маршрутам регулярных перевозок.

Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.6.1.

Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения, пассажиропоток составляет 1076,3 тыс. человек на 01.01.2017 года.

Междугородние перевозки до Нижнего Тагила по маршруту Нижняя Салда - Нижний Тагил № 109 производятся в основном маршрутными микроавтобусами

"Газель".

До города Екатеринбурга существует несколько автобусных маршрутов:

- Нижняя Салда – Екатеринбург, маршруты № 610, 610Б, 630А, 630Б.

Актуальной проблемой является улучшение доступности пассажирских перевозок для инвалидов и маломобильных групп населения.

На территории действует 40 автобусных остановок, из них 19 с навесным сооружением.

В существующих социально-экономических условиях основными направлениями развития в сфере регулярных пассажирских перевозок будут являться:

- оптимизация транспортной сети, расширение географии маршрутов;
- повышение качества обслуживания населения, обновление парка подвижного состава, в том числе с приобретением транспортных средств с улучшенными экологическими характеристиками, обеспечение доступности транспортных услуг для маломобильных групп населения, обустройство остановочных пунктов).

Железнодорожный транспорт

Железнодорожной магистралью «Нижний Тагил – Алапаевск» г. Нижняя Салда связан с другими городами области, региона и страны. Беспересадочное сообщение осуществляется с 28 станциями Свердловской железной дороги. Ежедневно курсируют электропоезда:

- 6891/6892 Нижний Тагил – Егоршино, протяженность маршрута составляет 184 км;
- 6897/6898 Нижний Тагил – Алапаевск, протяженность маршрута составляет 125 км.

Компанией перевозчиком является ОАО «Свердловская пригородная компания». Маршруты железнодорожного сообщения, утверждены Приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области от 05.06.2017 № 194. Класс вагонов – 3. Тип поезда – электропоезд, пригородный.

В среднем в расписании на ст. Нижняя Салда интервал между электричками составляет 720 минут для прибывающих электропоездов и 720 минут для отправляющихся. На железнодорожной станции оборудованы пассажирские платформы, билетные кассы, зал ожидания.

Таблица 2.6.1

Основная характеристика автобусных маршрутов

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Основания	Протяженность, км	Путь следования маршрута	Перечень остановочных пунктов	Вид регулярных перевозок	Срок проведения конкурса
1.	3	«ул. Победы-пл. Быкова-Кладбище-ул. Садовая»	Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	10,6	ул. Фрунзе-ул. Ломоносова-ул. Фрунзе-ул. Карла Маркса-ул. П. Коммуны-ул. К. Либкнехта-пер. Строителей	ул. Победы, пл. Быкова, ул. Ломоносова, пл. Свободы, профилакторий. Бирюза, Училище, Школа № 5, пер.Строителей, Кладбище	Регулируемые перевозки по регулируемым тарифам	ООО «Салдинские автоуслуги» Декабрь 2017 года Срок оказания услуг: с 24.12.2017 по 25.12.2023 г.
2.	4,8	«Площадь Быкова-Больничный городок-Совхоз»	Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	8,9	ул. Фрунзе-ул. Уральская-ул. Строителей-ул. Ломоносова-ул. Фрунзе-ул. Луначарского-ул. Фрунзе-ул. П. Коммуны-ул. К. Либкнехта-ул. Рабочей молодежи-ул. К. Либкнехта-ул. Сакко и Ванцетти	ул. Победы, пл. Быкова, ул. Ломоносова, Искра, Больничный Городок, пл. Свободы, Училище, Школа № 5, Школа № 20, Совхоз	Регулируемые перевозки по регулируемым тарифам	ООО «Салдинские автоуслуги» Декабрь 2017 года Срок оказания услуг: с 24.12.2017 по 25.12.2023 г.
3.	7	«МСЧ-121-Ж/Д Вокзал»	Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	10	ул. Фрунзе-ул. Уральская-ул. Строителей-ул. Ломоносова-ул. Фрунзе-ул. Луначарского-ул. Фрунзе-ул. П. Коммуны-ул. 1 Привокзальная	ул. Победы, пл. Быкова, ул. Ломоносова, Искра, Больничный Городок, пл. Свободы, Училище, Магазин, мет.завод.	Регулируемые перевозки по регулируемым тарифам	ООО «Салдинские автоуслуги» Декабрь 2017 года Срок оказания услуг: с 24.12.2017 по 25.12.2023 г.
4.	9	«Нижняя Салда-с. Медведево»	Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	29	ул. Фрунзе-ул. П. Коммуны, ул.Республиканская, с.Медведево, ул. Первая,58	ул. Победы, ул. Ломоносова, пл. Свободы, Училище, Магазин, мет.завод, Очистные сооружения, к/с Романовка, с. Медведево	Регулируемые перевозки по регулируемым тарифам	ООО «Салдинские автоуслуги» Май 2017 года Срок оказания услуг: с 01.06.2017 по 31.05.2022 г.

Основная характеристика межмуниципальных автобусных маршрутов

№ п/п	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
1	630А	Нижняя Салда - Екатеринбург	г.Нижняя Салда, г. Верхняя Салда (ППБ), д.Северная, с.Покровское, г.Нижний Тагил АВ, г. Невьянск (ППБ), г. Екатеринбург (Автовокзал Северный), г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Автодорога 65К-4103000; автодорога 65К-1901000; автодорога 65К-1902000; городской округ Нижняя Салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе); Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.Парковая, ул.Ленина, ул. Калинина, ул. К.Либкнехта, ул. Чкалова); Горноуральский городской округ (с.Покровское: ул.Советская); город Нижний Тагил (Восточное шоссе, ул.Фестивальная, ул.Кулибина, ул.Кушвинская., ул.Заводская, ул.Садовая, ул.Курортная, Свердловское шоссе; Николо-Павловское: ул.Ленина, ул.Октябрьская); Невьянский городской округ (г.Невьянск: ул. С.Разина, ул.Красноармейская, ул.Попова, ул.Дзержинского); Муниципальное образование "город Екатеринбург" (г.Екатеринбург: ул.Расточная, ул.Таватуйская, ул.Бебеля, ул.Черепанова, ул.Стрелочников, пер.Невьянский, ул.Челюскинцев, ул.Свердлова, ул.К.Либкнехта, ул.Р.Люксембург, ул.Декабристов, ул.Чапаева, ул.Фурманова, ул.Белинского, ул. Щорса, ул.С.Разина)	199,1	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. средний класс - 2шт. Резерв: малый класс - 1шт. средний класс - 1шт.	13.01.2016	МУП «Пассажиравтотранс», г. Верхняя Салда ул.Парковая, 9
2	107	ППБ г.Верхняя Салда - Нелоба	г. Верхняя Салда (ППБ), ЖКО, г.Верхняя Салда (Центральная проходная), г.Верхняя Салда (Восточная проходная), г.Верхняя Салда (Цех № 29), пов.п.Моховой, г.Нижняя Салда (Победы), г.Нижняя Салда (Ломоносова), г.Нижняя Салда (ГПТУ), г.Нижняя Салда (Райпо), г.Нижняя Салда (К.Либкнехта), г.Нижняя Салда (Сакко и Ванцетти), Отделение совхоза, Отделение связи, д.Нелоба	Автодорога 65К-1902000; автодорога 65К-5502000; Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.Ленина, ул.Парковая); городской округ Нижняя салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе, ул.Парижской коммуны, ул.К.Либкнехта, ул.Сакко и Ванцетти); Верхнесалдинский городской округ (д.Нелоба: ул.Центральная)	23,05	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт.	13.01.2016	МУП «Пассажиравтотранс», г. Верхняя Салда ул.Парковая, 9
3	610А	Екатеринбург-Нижняя Салда	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), г. Екатеринбург (Автовокзал Северный), г.Нижний Тагил АВ, г.	Муниципальное образование ""город Екатеринбург"" (г.Екатеринбург: ул. С.Разина, ул. Щорса, ул.Белинского, ул.Фурманова, ул.Чапаева, ул.Декабристов, ул.Р.Люксембург, ул.К.Либкнехта, ул.Я.Свердлова, ул.Челюскинцев, пер.Невьянский, ул.Стрелочников, ул.Черепанова, ул.Бебеля,	199,1	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 2шт. средний класс - 1шт. Резерв: малый класс -	13.01.2016	ООО "ТрансПроект" г.Екатеринбург, пер. Карсный, д.17, кв.60

№ п/п	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			Верхняя Салда (ППБ), г. Нижняя Салда	ул.Таватуйская, ул.Билимбаевская, ул.Росточная); автодорога 65К-4103000; автодорога 65К-1901000; Горноуральский городской округ (с.Николо-Павловское: ул.Октябрьская, ул.Ленина); город Нижний Тагил: Свердловское шоссе, ул.Курортная, ул.Фестивальеая, ул.Кулибина, ул.Кушвинская, ул.Заводская, ул.Садовая, Восточное шоссе); автодорога 65К-1902000; Горноуральский городской округ (с.Покровское: ул.Советская); Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.Чкалова, ул.К.Либкнехта, ул.Калинина, ул.Ленина, ул.Парковая);городской округ Нижняя Салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе, ул.Ломоносова)			1шт. средний класс - 1шт.		
4	630Б	Екатеринбург - Нижняя Салда	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), г. Невьянск (ППБ), г.Н.Тагил АВ, г.В.Салда АС, г.Н.Салда	Муниципальное образование "город Екатеринбург" (г.Екатеринбург: ул.С.Разина, ул.Щорса, ул.Шаумяна, ул.С.Дерябиной, ул.Токарей, ул.Бебеля, ул.Таватуйская, ул.Билимбаевская, ул.Росточная); автодорога 65К-4103000; автодорога 65К-1901000; Невьянский городской округ (автодорога 65К-4103130; г.Невьянск: ул.Дзержинского, ул.Красноармейская, ул.Попова, ул.С.Разина); автодорога 65К-1901120; автодорога 65К-4103150; Горноуральский городской округ (с.Николо-Павловское: ул.Октябрьская, ул.Ленина); город Нижний Тагил (ул.Фестивальная, ул.Кулибина, ул.Кушвинская, ул.Заводская, ул.Садовая, Восточное шоссе); Горноуральский городской округ (с.Покровское: ул.Советская); автодорога 65К-1902000; Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.К.Либкнехта, ул.Калинина, ул.Ленина, ул. Парковая); городской округ Нижняя Салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе)	199,1	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 5шт. Резерв: малый класс - 1шт.	13.01.2016	ИП Смердов Павел Петрович, г. Верхняя Салда, ул. Пионеров, д. 35
5	109А	Нижний Тагил АВ - г.Нижняя Салда (площадь)	г.Нижний Тагил АВ, г.Нижний Тагил УВЗ, Подсобное хозяйство, Восточная сорировочная, Коллективный сад, с/з Майка, Черниговская, Школа, с.Покровское, Бычник, Лавочки, пов.п.Свободный, д.Северная п-н, Птицефабрика, г.Верхняя Салда (Металлургов), г. Верхняя Салда (ППБ), г.Верхняя Салда (ЖКО), г.Верхняя Салда	город Нижний Тагил (г.Нижний Тагил: ул.Садовая, ул.Заводская, ул.Кушвинская., ул.Кулибина, ул.Фестивальная, Восточное шоссе, автодорога 65К-1902000; Горноуральский городской округ (с.Покровское: ул.Советская); Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.Чкалова, ул.К.Либкнехта, ул.Калинина, ул.Ленина, ул.Парковая); городской округ Нижняя Салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе)	53,8	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 2шт. Резерв: малый класс - 1шт.	13.01.2016	ООО "УК НТ ПОПАТ", г. Нижний Тагил, Восточное шоссе, д. 15

№ п/п	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			(Восточная), Маховое, г.Нижняя Салда (Победы), г.Нижняя Салда (Ломоносова), г.Нижняя Салда (площадь)						
6	109Б	Нижний Тагил АВ – г.Нижняя Салда (площадь Свободы)	г.Нижний Тагил АВ, г.Верхняя Салда (ППБ), г.Нижняя Салда (площадь Свободы)	Автодорога 65К-1902000; город Нижний Тагил (ул.Садовая, ул.Заводская, ул.Кушвинская, ул.Кулибина, ул.Фестивальная, Восточное шоссе); Горноуральский городской округ (с.Покровское: ул.Советская); Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.Чкалова, ул.К.Либкнехта, ул.Калинина, ул.Ленина, ул.Парковая); городской округ Нижняя Салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе)	53,8	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 10шт. Резерв: малый класс - 2шт.	13.01.2016	ООО «Фирма ТАС (Тагилавтосервис)», г. Нижний Тагил, ул. Кулибина, д. 64
7	101	г.Нижняя Салда (пл. Свободы) – ППБ Верхняя Салда	г.Нижняя Салда (площадь Свободы), г.Нижняя Салда (Ломоносова), г.Нижняя Салда (Победы), Моховой, г.Верхняя Салда (Цех № 29), г.Верхняя Салда (Восточная проходная), г.Верхняя Салда (Центральная проходная), г.Верхняя Салда (ЖКО), г. Верхняя Салда (ППБ)	Городской округ Нижняя Салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе); автодорога 65К-1902000; Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.Парковая, ул.Ленина)	12,7	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 14шт. Резерв: малый класс - 3шт.	13.01.2016	ООО «Салдинские автоуслуги», г. Нижняя Салда, ул. Строителей, д. 48
8	103	ППБ г.Верхняя Салда - Акинфиево	г. Верхняя Салда (ППБ), г.Верхняя Салда (ЖКО), г.Верхняя Салда (Центральная проходная), г.Верхняя Салда (Восточная проходная), Моховой, г.Нижняя Салда (Победы), г.Нижняя Салда (Ломоносова), г.Нижняя Салда (площадь Свободы), г.Нижняя Салда (Училище), г.Нижняя Салда (Школа № 5), Кладбище, п.Шайтанский Рудник, д.Акинфиево	Верхнесалдинский городской округ (г.Верхняя Салда: ул.Ленина, ул.Парковая); автодорога 65К-1902000; городской округ Нижняя Салда (г.Нижняя Салда: ул.Фрунзе, ул.Парижской Коммуны, ул.Карла Либкнехта, пер.Строителей; автодорога 65К-5501000; п.Шайтанский Рудник; д.Акинфиево: ул.Центральная)	42	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт.	13.01.2016	ООО «Салдинские автоуслуги», г. Нижняя Салда, ул. Строителей, д. 48

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, в том числе 3 оборудованы одиночными желтыми сигнальными огнями в соответствии с ГОСТом Р 52289-2004. Протяженность пешеходных дорожек составляет 15,767 км. Отсутствуют велосипедные дорожки.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где Проезду на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа, Программой предлагается:

- для пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров. Вдоль основных улиц в качестве покрытия предлагается сборный железобетон, асфальтобетонное покрытие и тротуарная плитка;
- обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах городского округа;
- развитие и популяризация велосипедного движения у жителей.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

Содержание автомобильных дорог внутри городского округа осуществляется МУП «Чистый город». Количество специальной техники – 4 единицы с износом 80%.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры

потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Анализ динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма остается достаточно высоким и имеет тенденцию к росту.

В таблице 2.9. представлена характеристика ДТП по городскому округу.

Основное количество дорожно-транспортных происшествий совершается по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств.

Их количество от всех ДТП, зарегистрированных на территории городского округа, как правило, превышает 90%. Наибольшее число ДТП приходится на такие виды происшествий как столкновение транспортных средств и наезд на пешехода, они дают порой до 80% от общего количества пострадавших.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения, отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Большую роль в деле повышения БДД играет подготовка водителей. На государственном уровне в последние годы этим вопросам уделяется повышенное внимание – ужесточаются требования по подготовке водителей в автошколах.

Таблица 2.9.

Характеристика ДТП

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес ДТП	Погибло, ед.	Ранено, ед.	Кол-во ТС, ед.	Кол-во участников, ед.	Причины ДТП
2016 год								
1	19.10.2016	Столкновение	г Нижняя Салда, ул Фрунзе, 137	0	1	3	4	Несоблюдение очередности проезда. Управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС. В темное время суток, освещение не включено.
2	20.08.2016	Наезд на препятствие	г Нижняя Салда, ул Карла Либкнехта, 9	1	1	1	2	Управление ТС в состоянии алкогольного опьянения
3	28.05.2016	Наезд на пешехода	г Нижняя Салда	1	0	1	2	Нахождение на проезжей части без цели её перехода. Сопутствующие нарушения ПДД: Пешеход в состоянии алкогольного опьянения
4	11.02.2016	Наезд на стоящее ТС	г Нижняя Салда, ул Уральская, 9	0	1	2	3	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
5	03.02.2016	Столкновение	г Нижняя Салда, ул Фрунзе, 91	0	1	2	2	Выезд на полосу встречного движения Несоответствие скорости

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес ДТП	Погибло, ед.	Ранено, ед.	Кол-во ТС, ед.	Кол-во участников, ед.	Причины ДТП
								конкретным условиям движения
2017 год								
1	17.11.2017	Наезд на пешехода	г Нижняя Салда, ул Уральская, 9	1	0	1	2	Нарушение правил проезда пешеходного перехода. Погодные условия. Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части
2	25.09.2017	Наезд на пешехода	г Нижняя Салда, ул Фрунзе, 95	0	1	1	2	Иные нарушения. В темное время суток, освещение не включено. Погодные условия.
3	27.08.2017	Наезд на стоящее ТС	г Нижняя Салда, ул Фрунзе, 48	0	2	2	4	Превышение установленной скорости движения.
4	07.03.2017	Наезд на пешехода	г Нижняя Салда, ул Карла Либкнехта, 62	0	1	1	2	Неожиданный выход из-за ТС Сопутствующие нарушения ПДД: Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода

Показатель эффективности автошкол, который получен как отношение совершенных выпускниками учебных организаций ДТП к количеству представленных кандидатов на экзамен, растет.

В целом по округу этот показатель составляет 1%. Это говорит о необходимости усиления контроля за процессом подготовки водителей.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

- установка, замена дорожных знаков;
- содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
- выпилка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых в плане углов.

Автотранспортные предприятия, выполняющие автобусные перевозки на территории обеспечивают транспортную безопасность, реализацию организационных и иных мер в соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «Транспортная безопасность».

В рамках усиления работы по повышению защищенности пассажирских перевозок от угроз террористических актов целесообразно организовать показательные тренировки на темы:

«Порядок действия руководства, сотрудников предприятия, дежурных смен и охраны ПАТП при обнаружении взрывного предмета в транспортном средстве».

Цели тренировки:

- совершенствование знаний и навыков руководящего состава в проведении мероприятий по предупреждению и противодействию террористических актов;
- отработать практические действия дежурной смены при обнаружении взрывного предмета.

2. Действия водителя по предотвращению террористического акта при обнаружении подозрительного предмета в салоне автобуса на линии".

Цели тренировки:

- совершенствование знаний и навыков руководящего состава в организации и проведении мероприятий по предупреждению и противодействию террористическим актам;

- отработка практических навыков водителей, кондукторов и диспетчеров по предотвращению террористического акта в автобусе при работе на линии, в случае обнаружении в салоне автобуса подозрительного предмета;
- отработка взаимодействия с правоохранительными органами при возникновении угрозы совершения террористического акта.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ,
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

Данная Программа содержит в себе профилактические мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения, мероприятия по безопасности дорожного движения и финансируется за счет средств областного и местного бюджетов.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путём с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Городской округ расположен в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносятся из приземных слоёв. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами,

окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: использование солей и других химикатов при зимнем содержании, производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность.

К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (CO_2), метана (CH_4), озона (O_3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N_2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что даже когда вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение,

эффект “разделения”, изменение землепользования и разрушение почв;

- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении администрации городского округа представлены актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха в соответствии со статотчетностью 2-ТП (воздух).

В таблице 2.10.1 представлен анализ выбросов в атмосферу специфических загрязняющих веществ.

Таблица 2.10.1

Выбросы в атмосферу специфических загрязняющих веществ

№ строки	Код загрязняющего вещества	Загрязняющие вещества	Выброс в атмосферу специфических загрязняющих веществ за отчетный год
201	0703	бенз/а/пирен	0,000
202	0322	серная кислота	0,000
203	0410	метан	0,001
204	0101	диАлюминий триоксид /в пересчете на алюминий/	0,000
205	0123	диЖелезо триоксид /в пересчете на железо/	1,898
206	0128	кальций оксид	0,000
207	0143	марганец и его соединения /в пересчете на марганец (IV) оксид/	0,008
208	0152	натрий хлорид	0,008
209	0164	никеле оксид /в пересчете на никель/	0,000
210	0168	олово оксид /в пересчете на олово/	0,000
211	0184	свинец и его неорганические соединения /в пересчете на свинец/	0,000
212	0203	хром (хром шестивалентный) /в пересчете на хрома (VI) оксид/	0,000
213	0231	барий и его соли	0,005
214	0316	гидрохлорид (соляная кислота)	0,008
215	0328	углерод (сажа)	0,204
216	0333	дигидросульфид (сероводород)	0,000
217	0342	фтористые газообразные соединения	0,000
218	0344	фториды неорганические плохо растворимые	0,000
219	0415	смесь углеводородов предельных C1-C5 /по метану/	0,000
220	0416	смесь углеводородов предельных C6-C10 /по гексану/	0,000
221	0501	пентилены (амилены - смесь изомеров)	0,000
222	0602	бензол	0,000
223	0616	диметилбензол(ксилол)	0,046
224	0621	метилбензол (толуол)	0,023

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА НИЖНЯЯ САЛДА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

№ строки	Код загрязняющего вещества	Загрязняющие вещества	Выброс в атмосферу специфических загрязняющих веществ за отчетный год
225	0627	этилбензол	0,000
226	0857	дифтордихлорметан (фреон-12)	0,037
227	1042	бутан- 1-ол (спирт н-бутиловый)	0,013
228	1048	2-метилпропан-1-ол (изобутиловый спирт)	0,000
229	1061	этанол (спирт этиловый)	0,014
230	1210	бутилацетат	0,034
231	1240	этилацетат	0,016
232	1325	формальдегид	0,000
233	1728	этантиол (этилмеркаптан)	0,000
234	2704	бензин	0,003
235	2732	керосин	4,338
236	2735	масло минеральное нефтяное	0,850
237	2752	уайт-спирит	0,046
238	2754	алканы C12-C19 (углеводороды предельные C12-C19)	0,000
239	2868	эмульсол	0,057
240	2902	взвешанные вещества	0,009
241	2904	мазутная зола тепловых электростанций /в пересчете на ванадий/	0,000
242	2908	пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокиси кремния	0,083
243	2930	пыль абразивная	0,000
244	3147	калий нитрат	0,000

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для

здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского округа и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей города направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону. Санитарно-защитная зона не может рассматриваться как резервная территория предприятия или как перспектива для развития селитебной зоны.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

2.11.1. Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 106,1 км. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри городского округа. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей, и недостаточного благоустройства улиц.

На территории городского округа Нижняя Салда расположена Автозаправочная станция сети «Энергия».

В настоящее время в Свердловской области вопросами контролирования технического оборудования автозаправочных станций и отслеживания качества бензина занимается отдел Государственного надзора Уральского межрегионального территориального управления Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (УМТУ Ростехрегулирования).

Бензин Аи-92, Аи-95 соответствует всем требованиям. Топливораздаточные колонки соответствуют ГОСТ 9018-89 по метрологическим показателям.

Количество парковочного пространства удовлетворяет спрос жителей, но к 2027 году следует увеличить парковочное пространство вдоль центральных улиц.

2.11.2. Перспективы развития и размещения объектов транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры запланированы Генеральным планом городского округа Нижняя Салда.

с. Акинфиево

На расчётный срок проектом предлагается:

- строительство АЗС и станции техобслуживания автомобилей в западной части села.

В г. Нижняя Салда генеральным планированием предусмотрены дополнительные объекты транспортной инфраструктуры, в том числе реконструкция моста через р. Салда.

В кадастровом квартале 66:55:0303007 предусмотрена площадка для парковки грузовых транспортных средств.

Пассажирский транспорт

Генеральным планом городского округа Нижняя Салда не предусматривается организация новых автобусных остановочных пунктов.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры планируется обустройство 21 остановочного пункта с устройством заездных карманов и строительство 2 автобусных остановок по улице Карла-Либкнехта – Рабочей Молодежи.

Парковочное пространство

В городском округе принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сохранить частные боксовые гаражи;
- организация парковочного пространства вдоль центральных улиц городского округа;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках, а населению, проживающему в многоквартирных домах на специализированных парковках.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда являются средства областного и местного бюджетов, и прочие средства. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования

мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования – городского округа Нижняя Салда на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения. Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Таким образом возможности органов местного самоуправления городского округа Нижняя Салда должны быть сконцентрированы на решении задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 566,99 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При разработке демографического прогноза городского округа Нижняя Салда применяется метод экстраполяции представленный в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1.

Демографический прогноз городского округа Нижняя Салда

№ п/п	Показатели	Ед.изм.	Оценка	Расчетный срок
			2017	2027
1.	Численность, чел.	тыс.чел	17,672	19,250

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов.

Методы экстраполяции применяются в демографии для расчёта общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции.

В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 разработчиком программы были рассчитаны планируемые места организации остановок транспортных средств на расстоянии пешеходных подходов не более 250 метров, в коммунальных и складских зонах не более 400 м, в зонах массового отдыха и спорта не более 800 м от главного входа.

Прогноз жилищного строительства

В соответствии с Генеральным планированием городского округа предусматривается формирование новых территорий для жилищного и гражданского строительства с учётом планируемого развития населения и застройки и формирования необходимого резерва на расчётный срок в г. Нижняя Салда (113,85га), с. Акинфиево (28,78га), с. Медведево (24,16га):

- в западной части г. Н. Салда микрорайон «Западный», где предусматривается коттеджная, блокированная и секционная застройка, проектное население 4,5 тыс. чел.;
- в селе Акинфиево – в западной части;
- в селе Медведево – в юго-западной части, за счёт включения новых территорий в границу населённого пункта.

В с. Медведево и п. Шайтанский рудник предлагается строительство индивидуального жилищного фонда для нужд местного населения и для нужд мигрантов.

Сценарии построены в соответствии с документами Генерального планирования городского округа Нижняя Салда.

В сценарии заложено бюджетное финансирование содействия переселению граждан из многоквартирных домов, на перспективу признанных аварийными и подлежащими сносу, на реализацию жилья для российской семьи, на обеспечение жильем ветеранов боевых действий и инвалидов, поддержка региональных программ жилищного строительства и по улучшению жилищных условий молодых семей, а также иных мероприятий.

Прогноз представлен в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2.

Прогноз жилищного строительства

№ п/п	Показатели	Ед.изм	Оценка	Расчетный срок
			2017	2027
1	Жилой фонд	тыс.м.кв.	458,6	+687,4

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения городского округа Нижняя Салда долгосрочную перспективу (до 2027 года) в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.1.3.

Таблица 3.1.3.

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

№	Показатели	Ед.изм.	Оценка	Расчетный срок
			2017	2027
Автобусный транспорт				
1.	Среднемесячный пассажиропоток	тыс.чел.	103,0	130,0
2.	Среднегодовой пассажиропоток	тыс.чел.	1236,0	1560,0
Железнодорожный транспорт				
1.	Среднемесячный пассажиропоток	тыс.чел.	3500	6000
2.	Среднегодовой пассажиропоток	тыс.чел.	42000	72000

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития городского округа сформирован прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа, в ближайшие 10 лет изменится незначительно.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Существенных изменений в инфраструктуре автомобильного транспорта к 2027 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с областными и местными пунктами осуществляется общественным транспортом (автобусное, железнодорожное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться автобусным, личным транспортом и пешеходным сообщением.

Железнодорожный транспорт

Изменений в инфраструктуре железнодорожного транспорта к 2027 году на территории городского округа Нижняя Салда не прогнозируется.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Основными направлениями развития дорожной сети городского округа в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом городского округа Нижняя Салда:

- нормативного содержания, реконструкция и строительство дорог;
- повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры запланированы Генеральным планом городского округа Нижняя Салда применительно к с. Акинфиево, с. Медведево, г. Нижняя Салда.

с. Акинфиево

На расчётный срок предлагается:

- реконструкция улиц Центральная, Новая, Северная, Южная.
- реконструкция участков жилых улиц между улицами Северная и Южная и между улицами Центральная и Новая;
- строительство продолжения улицы Южная в западном направлении.

с. Медведево

На расчётный срок предлагается:

- реконструкция и проектирование основных улиц к планируемой застройке;
- реконструкция и проектирование второстепенных улиц в планируемой застройке;
- проектирование конечной остановки пригородного автобуса.

г. Нижняя Салда

Генеральным планированием предусмотрено продолжение автодороги по ул. Уральская с пересечением дороги по ул. Фрунзе – вдоль района Западный, через транспортную зону, через железнодорожный переезд с выездом на дорогу на п. Басьяновский, далее с выездом на областную объездную дорогу, а также строительство новых дорог на территории района Западный и продления существующих улиц.

Программой предусмотрены мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту отдельных участков автомобильных дорог регионального значения на территории городского округа Нижняя Салда, представленные в

таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1

Реконструкция и капитальный ремонт отдельных участков автомобильных
дорог регионального значения

Наименование дороги	Протяженность участка, км Техническая категория	Срок выполнения работ
а/д «г.Нижний Тагил – г. Нижняя Салда»	4,1 Сущ. положение - III Перспектива - II	2022-2026 гг.
а/д «г.Нижняя Салда – г.Алапаевск»	7,31 Сущ. положение – IV Перспектива - IV	2017-2021 гг.
а/д «г.Нижняя Салда – п.Басьяновский – с.Медведево»	1,880 Сущ. положение – IV Перспектива - IV	2011-2016 гг.
а/д «г.Нижняя Салда –с.Медведево»	5,06 Сущ. положение - V Перспектива - IV	2022-2026 гг.

Дополнительных внешних транспортных коммуникаций генеральным планом г.Нижняя Салда не предусмотрено, так как существующие автомобильные дороги регионального значения «г.Нижний Тагил – г.Нижняя Салда», «г.Верхняя Салда – г.Нижняя Салда», «г.Нижняя Салда – г.Алапаевск», «г.Нижняя Салда – п.Басьяновский – с.Медведево», «г.Нижняя Салда – д.Нелоба», «Подъезд к ст.Моховой от а/д «г.Нижний Тагил – г.Нижняя Салда», «Подъезд к Шлаковому карьере от а/д «г.Нижняя Салда – п.Басьяновский» полностью обеспечивают связи города с крупными населенными пунктами и с внешней транспортной сетью.

Проектом генерального плана новые улицы и дороги запланированы на вновь осваиваемых территориях. В районах планируемой жилой застройки и новых производственно-коммунальных зонах планируемая уличная сеть строится на продолжении существующих улиц преимущественно по прямоугольной сетке.

Для решения основной задачи – вывода транзитного транспортного потока с территории жилой застройки, а также уменьшения транспортной нагрузки на магистральные улицы и плотину Нижнесалдинского пруда, предусмотрена организация улицы № 1 и улицы № 2, обеспечивающих дополнительные связи уличной сети города с существующими и перспективными внешними дорогами.

Таким образом, в комплексе с существующими и ранее запланированными улицами и дорогами проектом генерального плана предложена организация кольцевого обхода г. Нижняя Салда с южной, юго-западной, западной и северо-западной стороны, который обеспечит связи между внешними дорогами вне жилой застройки и позволит вывести часть транспортного потока из центральной части

города.

Для обеспечения пассажирского транспортного обслуживания новых жилых районов предложено:

- продлить существующую маршрутную сеть на территорию планируемой жилой застройки, или
- организовать дополнительные маршруты с привязкой к конечным и пересадочным пунктам действующих маршрутов городского общественного транспорта.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

Уровень автомобилизации на конец срока Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда принят 340 ед. на 1000 жителей.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1.

Динамика аварийности

№	Показатель	Ед.изм.	Оценка	Расчетный срок
			2017	2027
1.	ДТП	ед.	5	~1-2

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за

счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (ненефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию

ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры городского округа Нижняя Салда разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития округа. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках генерального плана городского округа Нижняя Салда. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории городского округа Нижняя Салда предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей

среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения численности населения, плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

Территория характеризуется в целом достаточной для проживающего в нем населения степенью развития транспортной инфраструктуры.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. **В Программе реализуется Базовый вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция) и капитального ремонта дорог.**

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1. - 5.6.

5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 5.1.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Строительство станции технического обслуживания в г. Нижняя Салда	2020	2020						
2	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации дорог общего пользования	2018	2020						
3	Разработка "Проект организации дорожного движения"	2019	2019						
4	Установка элементов транспортной навигации	2020	2020						
5	Установка дорожных знаков	2018	2027						
6	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	2018	2027						
7	Строительство АЗС с. Акинфиево	2020	2020						

5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 5.2.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Организация автобусных маршрутов. Ежегодное мероприятие	2018	2027						
2	Строительство автобусных остановочных пунктов по ул. К. Либкнехта-Рабочей Молодежи	2019	2019						
3	Обустройство автобусных остановочных пунктов	2019	2022						

5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 5.3.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2019	2022						

5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 5.4.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Установка дорожных и информационных знаков	2018	2027						
2	Установка и реконструкция ограждений	2018	2027						
3	Обустройство пешеходных переходов	2018	2027						
4	Содержание и ремонт тротуаров	2018	2027						

5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 5.5.

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Автогрейдер-Брянский Арсенал/ГС18.05»	2019	2019						

№	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «КАМАЗ-Самосвал 651115»	2020	2020						
3	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Погрузчик фронтальный ТЛ-350»	2019	2019						
4	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Каток	2021	2021						

5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Таблица 5.6.

№ п/п	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
Капитальный ремонт дорожной сети									
1	по ул. Ленина	2023	2024						
2	по ул. Советская	2024	2025						
3	по ул. Ломоносова	2018	2018						
4	по ул. Строителей	2018	2019						
5	по ул. Новая	2019	2020						
6	по микрорайону Зеленый Мыс	2025	2025						
7	по ул. Луначарского	2024	2025						
8	по ул. Калинина	2027	2027						
9	по ул. Карла Либкнехта	2019	2020						
10	по ул. Парижской Коммуны	2018	2020						
11	по ул. Рабочей Молодежи	2027	2027						
12	по ул. Карла Маркса	2020	2022						
Реконструкция дорожного полотна									
13	по площади Свободы	2018	2019						
Грейдерный ремонт									
14	В г. Нижняя Салда	2019	2027						
15	В с. Акинфиево, с. Медведево	2019	2027						

№ п/п	Наименование мероприятия	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий					
				2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
Реконструкция объектов транспортной системы									
16	Реконструкция моста через реку Салда	2019	2020						
Строительство дорожной сети									
17	с. Акинфиево, строительство продолжения улиц Новая, Новая-2	2025	2027						
18	с. Акинфиево, строительство продолжения улицы Южная в западном направлении	2027	2027						
19	г. Нижняя Салда, организация обхода города	2023	2027						

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 6.1.

Общая стоимость планируемых мероприятий по городскому округу Нижняя Салда на период до 2027 года составит 553,95 млн. руб.

Таблица 6.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации Базового варианта развития транспортной инфраструктуры

№	Наименование мероприятия	Объем финансирования, млн. руб.	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027
1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12,95	0,75	1,10	9,70	0,45	0,45	2,25
2	Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования	20,96	0,36	6,63	3,83	3,83	3,83	0,50
3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	0,49		0,12	0,12	0,12	0,12	
4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	42,26	7,11	3,91	3,91	3,91	3,91	19,53
5	Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	20,50		11,90	4,50	4,10		
6	Мероприятия по развитию сети дорог городского округа	456,79	19,97	13,51	89,05	5,67	5,67	322,92
	Итого	553,95	28,19	37,17	111,11	18,08	13,98	345,20

6.1.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Таблица 6.1.1

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
1	Строительство станции технического обслуживания в г. Нижняя Салда	1 стр.	1,200	2020	2020	-	-	1,20	-	-	-	Прочие источники
2	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации дорог общего пользования	По техническому заданию	0,900	2018	2020	0,30	0,30	0,30	-	-	-	Местный бюджет
3	Разработка "Проект организации дорожного движения"	По техническому заданию	0,350	2019	2019	-	0,35	-	-	-	-	Местный бюджет
4	Установка элементов транспортной навигации	По техническому заданию	0,250	2020	2020	-	-	0,25	-	-	-	Прочие источники
5	Установка дорожных знаков	По техническому заданию	1,750	2018	2027	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	1,75	Местный бюджет
6	Установка и замена силового барьерного ограждения на искусственных сооружениях улично-дорожной сети	174 п.м.	1,00	2018	2027	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,5	Местный бюджет
7	Строительство АЗС с. Акинфиево	1 ед.	7,500	2020	2020			7,50				Прочие источники

6.1.2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию транспорта общественного пользования

Таблица 6.1.2.

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
1	Организация автобусных маршрутов. Ежегодное мероприятие	По техническому заданию	4,860	2018	2027	0,36	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	Местный бюджет
2	Строительство автобусных остановочных пунктов по ул. К. Либкнехта-Рабочей Молодежи	2 ед.	2,800	2019	2019		2,800					Местный бюджет
3	Обустройство автобусных остановочных пунктов	21 ед.	13,300	2019	2022		3,325	3,325	3,325	3,325		Местный бюджет

6.1.3. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 6.1.3.

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	По техническому заданию	0,49	2019	2022	-	0,123	0,123	0,123	0,123	-	Местный бюджет

6.1.4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 6.1.4.

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
1	Установка дорожных и информационных знаков	По техническому заданию	3,457	2018	2027	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	1,73	Местный бюджет
2	Установка и реконструкция ограждений	По техническому заданию	3,600	2018	2027	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36	1,80	Местный бюджет
3	Обустройство пешеходных переходов	По техническому заданию	27,200	2018	2027	5,60	2,40	2,40	2,40	2,40	12,00	Местный бюджет
4	Содержание и ремонт тротуаров	По техническому заданию	8,000	2018	2027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,00	Местный бюджет

6.1.5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Таблица 6.1.5.

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Автогрейдер-Брянский Арсенал/ГС18.05»	1 ед.	6,400	2019	2019	-	6,40	-	-	-	-	Местный бюджет
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «КАМАЗ-Самосвал 651115»	1 ед.	4,500	2020	2020	-	-	4,50	-	-	-	Местный бюджет

№	Наименование мероприятия	Технико-экономические параметры	Объем финансирования	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
3	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. «Погрузчик фронтальный ТЛ-350»	1 ед.	5,500	2019	2019	-	5,50	-	-	-	-	Местный бюджет
4	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Каток	1 ед.	4,100	2021	2021	-	-	-	4,10	-	-	Местный бюджет

6.1.6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Таблица 6.1.6.

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, млн. руб.	Протяженность, км	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
Капитальный ремонт дорожной сети												
1	по ул. Ленина	5,08	0,846	2023	2024						5,08	Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
2	по ул. Советская	2,24	0,374	2024	2025						2,24	Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
3	по ул. Ломоносова	11,80	1,02	2018	2018	11,80						Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
4	по ул. Строителей	5,40	1,438	2018	2019	2,20	3,20					Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
5	по ул. Новая	1,52	0,253	2019	2020						1,52	Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
6	по микрорайону Зеленый Мыс	3,12	0,52	2025	2025						3,12	Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
7	по ул. Луначарского	11,16	1,86	2024	2025						11,16	Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
8	по ул. Калинина	2,79	0,465	2027	2027						2,79	Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
9	по ул. Карла Либкнехта	7,44	1,24	2019	2020		2,44	5,00				Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
10	по ул. Парижской Коммуны	13,30	2,217	2018	2020	3,30	5,00	5,00				Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования, млн. руб.	Протяженность, км	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия	График выполнения мероприятий						Источник финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	
11	по ул. Рабочей Молодежи	8,46	1,41	2027	2027						8,46	Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
12	по ул. Карла Маркса	10,38	1,73	2020	2022			2,38	4,00	4,00		Федеральный бюджет, областной и местный бюджеты
Реконструкция дорожного полотна												
13	по площади Свободы	2,2	0,072	2018	2019	1,2	1,00					Местный бюджет
Грейдерный ремонт												
14	В г. Нижняя Салда	15,5	Общая протяженность 62 км	2019	2027	1,55	1,55	1,55	1,55	1,55	7,75	Местный бюджет
15	В с. Акинфиево, с. Медведево	1,2	Общая протяженность 7,5 км	2019	2027	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,60	Местный бюджет
Реконструкция объектов транспортной системы												
16	Реконструкция моста через реку Салда	75		2019	2020			75				Областной и местный бюджеты
Строительство дорожной сети												
17	с. Акинфиево, строительство продолжения улиц Новая, Новая-2	35,50	3,5	2025	2027						35,50	Областной и местный бюджеты
18	с. Акинфиево, строительство продолжения улицы Южная в западном направлении	49,50	4,9	2027	2027						49,50	Областной и местный бюджеты
19	г. Нижняя Салда, организация обхода города	195,20	14	2023	2027						195,20	Областной и местный бюджеты

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы; степень достижения планируемых значений показателей программы.

Расчет итоговой оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности программы: 1-й этап – расчет P_1 – оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P_2 – оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет $P_{\text{итог}}$ – итоговой оценки эффективности программы.

Итоговая оценка эффективности программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации программы.

Расчет P_1 – оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: $P_1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$,

где: $V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

Расчет P_2 – оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по

формуле: $P_2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2),$

где:

K_i – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%,$

где: $\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%.$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%.$

Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%.$

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2,$$

где: $P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности программы осуществляется по следующим критериям: $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, а отдел экономики Администрации городского округа Нижняя Салда.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Мероприятия	Наименование индикатора	2018	2027
мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	1	1
	Пассажиропоток автобусного транспорта, тыс. в год	1236	1560

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА НИЖНЯЯ САЛДА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Мероприятия	Наименование индикатора	2018	2027
мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	150	200
мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения	15,6	15,6
	Количество обустроенных пешеходных переходов	32	42
	Число велодорожек	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0
мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	1
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	1	1
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	1	1
мероприятия по развитию сети дорог	Развитие улично-дорожной сети, км	106,1	131,0
комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	5	1
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	0	6
	Количество нанесенной дорожной разметки, кв.м	800	1200
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	315	415
мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	1

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами

государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и крупных предприятий;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей крупных предприятий и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система городского округа Нижняя Салда является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории городского округа Нижняя Салда предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей городского округа и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в городском округе.